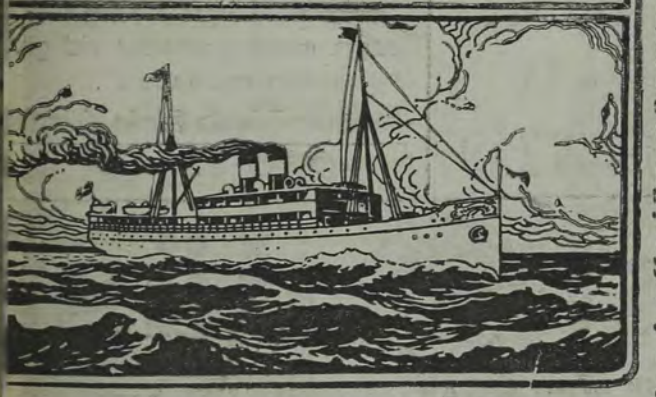
Obs. sid. 11: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

*Officiell Tidtabell*
FÖR
SVERIGES JÄRNVÄGAR.

*Turlista*
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



CKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21
*Utkommer varje lördag.*
*Pris 50 öre.*

**Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.**


## Statens Järnvägars Resebyrå

**i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,**
(vid CENTRALPLANEN)

**Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i utländsk trafik samt råd för resplaner.**

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas i Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04 samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

**Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.**

**Sovplatsbeställningar,** även för viktigare **utländska** sträckor.
Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut)
Rikstel. 19 24 „ Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.
Öppen vardagar 9—7, sön- och helgdagar 10—7.

— Filial i Nord. Kompanlets Affärshus —

## Nordisk Resebureau

**Grand Hotel. Operahuset. Continental.**
**STOCKHOLM.**
**GÖTEBORG. — MALMÖ.**
**Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.**

*Se annons på sidan 108.*

## Svenska Turistföreningen

*Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.*
*Rikstel. 47 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20*

Snabbaste förbindelse

## Sverige—England

med
**THULE-Linjens Passagerareångare**
***Göteborg—Newcastle***
Biljetter och upplysningar hos
**NORDISK RESEBUREAU**

## För Järnvägar och Ångbåtar

**FORSBERG & MARK**
**STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ**
Telegrafadress: »MARKFORS».
*Stenkol - Koks - Järn och Plåt*
*• Metaller •*
*Smörjoljor - Maskinförnödenheter*
*• Färger •*

## Elektrisk materiel

alla slag,
för omgående leverans från lager.

Infordra pris.

—

**Bolanders Elektriska A.-B., Malmö.**
Tel. 7445, 7450. Telegr.-adr.: Bolle.

---

**A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRA**
BY·LACCO & E·H·BRUHN·

Patentombud: Ingenjör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken i alla länder. Utfört öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879. Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.

STOCKHOLM

---

**Patent** uttagas billigast Allm. Patentbyrån,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

---

Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra mineralier

**rekommenderas.**

Aktiebolaget
**Åbjörn Andersson.**
Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60

---

## Landtmännens Affärsförmedlingsbyrå

**STOCKHOLM**
**65 Drottninggatan 65**
Rikstelefon 16044, 16048.
Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer:

**Lantmannaprodukter.**

*Insänd offert. Infordra offert.*

---

## Skandinaviska Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

**Kr. 155,500,000**

---

**Karl Östlunds**
Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär
Stortorget 9. Rikstel. 341.
**ÖREBRO.**
*Största sortering, billigaste pris.*

---

**SLIPNING** AV RAKKNIVA etc. utföres av
BERGS BÖLAG .t. ESKILSTUNA
Guldmed.: STOCKHOLM 1897. PARIS 190

---

## ARVID ALMSTRÖM

**Varumäklare**
**NORRKÖPING**
Telefon 1583 (Starkström).
Ank. bostaden.
Telegramadress: Arvalmström.

**Agentur och engrossaffär**

Söker förbindelse med leverans kraftiga fabriker och engrossister.
Köper i fast räkning.
Förmedlar köp och försäljning av kolonialvaror, kemikalier och kemiskt-tekniska artiklar.
Alla uppdrag behandlas fort och hederligt.

---

**"Henrikssons Embrocation"**
Bästa massagemedel vid gi
och reumatism".
Henrikssons Tekniska Fabriks Aktiebo
Örebro.

---

Aktiebolaget
## GARPHYTTE BRUK
**LATORPSBRUK**
Telefon: Latorp 12, 2, 18.

---

PIANOTRÅD
STÅLLINOR
STÅLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD

---

# Jäst Jäst

**från GÖTEBORGS JASTFABRIK, Göteborg.**
Är Jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4

Nr 9. Lörd. den 1 Mars 1919

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

## *Officiell Tidtabell*

FÖR

## SVERIGES JÄRNVÄGAR.

## *Turlista*

FÖR

## ÅNGBÅTSLINJER

OCH

## AUTOMOBILROUTER

*TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.*

*PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.*

*PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 24.—, 3/4 år kr. 19.—, 1/2 år kr. 13.—, 1/4 år kr. 7.—.*

*ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.*

*Pris 50 öre.*

*Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.*

STOCKHOLM

# Verkstaden Kristinehamn

*Moderna Vattenturbiner.*

*Automatiska Regulatorer.*

*Plåtarbeten.*

**Levererade turbiner 1,345 st.**

**Representerande 1,001,820 hästkrafter.**

---

# SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

## ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och Allm. 146 och 7688

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

---

## A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel. 2928. ÖREBRO. Tel.-adr. "Feldbahn"

**Transportmateriel,**

Infordra benäget våra offerter!

---

ÅTVIDABERGS välkända PARKETTGOLV

**A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier,**

**Åtvidaberg.**

---

A.-B. INGENIORS- & MASKINFIRMAN

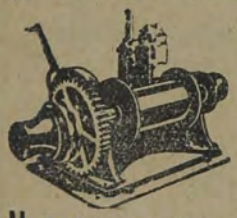
# ALGO

STOCKHOLM

RIKSTEL. 20158 ST.-TEL. 5063

POSTBOX 197

TELEGRAMADR.: "MASKINALGO"



Tillverkar och försäljer

**Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.**

Davitar och davitskor, Sidoventiler, Brettspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: **"ALGO-MOTOR-VINCHAR".**

---

**Köp, byten och försäljning av egendomar och gruvfyndigheter förmedlas.**

**WOLTHER CARLSSON**

IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GRUVAFFÄR

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS WOLTERSON

---

# Elegant

kemiskt tvättad och prässad blir Eder kostym, klänning, kappa eller överrock, om densamma insändes till

**Örgryte Kemiska Tvätt- & Färgeri-A.-B.,**

**GÖTEBORG.**

---

**ÖVERALLT**

**i vårt land är**

# Pressjäst

från

## Stockholms NORRA Jästfabrik

**känd och erkänd som oöverträffad i jäskraft o. hållbarhet.**

## Innehåll:


| | | |
|---|---|---|
| Vägledning | sid. | 3 |
| Teckenförklaringar | » | 3 |
| Förteckning över järnvägslinjerna | » | 3—4 |
| Register å järnvägs- och ångbåtsstationer | » | 5—10 |
| Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen | » | 11 |
| Tidtabeller för järnvägarna | tab. | 1—299 |
| Furlista för automobilrouter | » | 300—324 |
| Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan | » | 325 |
| Befordringsbestämmelser | » | 327 |
| Taxebestämmelser: | | |
| I. Statens järnvägars egen trafik | » | 328 |
| II. Enskilda järnvägarnas egen trafik | » | 329 |
| III. Samtrafik inom Sverige | » | 330 |
| IV. Kupongbiljetter | » | 331 |
| V. Kombinerade biljetter | » | 332 |
| VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland | » | 333 |
| VII. » » » Tyskland | » | 334 |
| Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm | » | 335 |
| Helgtrafiken å Statens Järnvägar | » | 336 |
| Kontaxor | » | 338 |
| Biljettpriser mellan viktigare orter | » | 339 |
| Furlista för ångbåtar | » | 501—950 |
| Vägvisare och annonser för vissa städer | i slutet av häftet. | |


## Vägledning.

**För att finna** en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av *kartan*, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för denamma, eller av *stationsregistret*, eller ock av *förteckningen över järnvägslinjerna*.

**I tidtabellerna** äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid *anslutande järnvägar* ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med *kursiv* stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

**Automobilturer.** Efter stationsnamn inom klammer (420) stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

**Vagnklasserna** beteckna med romerska siffror I, II, III.

**Tiden fr. o. m. 6 ⁞ e. m. t. o. m. 5 ⁞ f. m.** angives genom understrukna minutsiffror.

**Tabellerna läsas i pilarnas riktning.**

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

## Teckenförklaringar.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.

St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
L = lokaltåg.
» = tåg passerar.
x = tåg stannar, endast för resandes av- eller påstigande.
a = tåg stannar endast för resandes avstigande.

S = sön- o. helgdagar.
═══ till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.
p = tåg stannar endast för resandes påstigande.
✕ vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å densamma.
(✕) vid stationsnamn = restaurant finnes

~~~~ till vänster om tågtid = annan inskränkning beträffande tågens gång.
utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
✕ framför en tågtid = måltidsuppehåll.
⚓=ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.

**Sv.** = restaurantvagn; **Sv.** = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

# Förteckning över järnvägslinjerna.

## Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.
Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

### I distriktet, adr. *Stockholm*.

**Stockholmssektionen, adr. *Stockholm*.**
Stockholm C—Liljeholmen (Nyboda) ..... tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hagalund ..... » 35

**trafiksektionen, adr. *Stockholm*.**
(Nyboda) Älvsjö—Halisberg tab. 119, 124
Saltskog—Södertälje ... tab. 120a

**trafiksektionen, adr. *Stockholm*.**
Hagalund—Krylbo ..... tab. 35

**trafiksektionen, adr. *Örebro*.**
Krylbo—Mjölby ..... tab. 167
Örebro—Svartå ..... » 103

**I trafiksektionen, adr. *Norrköping*.**
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby » 120

### II distriktet, adr. *Göteborg*.

**trafiksektionen, adr. *Göteborg*.**
Göteborg—Falköping-R... tab. 124

**trafiksektionen, adr. *Falköping-R.***
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö ..... » 162
Skövde—Karlsborg ..... » 116

**trafiksektionen, adr. *Kristinehamn*.**
Laxå—Charlottenberg ..... tab. 130
Kil—Fryksta ..... » 139
Kortfors—Grythyttehed... » 59

**trafiksektionen, adr. *Göteborg*.**
Göteborg B—Halmstad ... » 126
Göteborg—Strömstad ..... » 175

**trafiksektionen, adr. *Kristinehamn*.**
Kristinehamn—Mora, Nyhyttan-Finnshyttan, Brintbodarne—Limedsforsen ... tab. 57

### III distriktet, adr. *Malmö*.

**trafiksektionen, adr. *Malmö*.**
Malmö—Hässleholm ..... tab. 121
Malmö—Kävlinge ..... » 126
Malmö—Trälleborg—Sassnitz ..... tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn ..... tab. 123

**6 trafiksektionen, adr. *Hälsingborg*.**
Halmstad—Kävlinge ..... tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg » 128
Åstorp—Höganäs ..... » 127
Billesholms gr.—Landskrona ..... » 129
Höganäs—Mölle ..... » 249

**9 trafiksektionen, adr. *Nässjö*.**
Mjölby—Hässleholm.. tab. 123, 121

### IV distriktet, adr. *Östersund*.

**10 trafiksektionen, adr. *Östersund*.**
Bräcke—Storlien ..... tab. 18
Vilhelmina—Östersund ... » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors ... » 16
Brunflo—Svenstavik ..... » 36

**11 trafiksektionen, adr. *Ånge*.**
Långsele—Ljusdal ..... tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå ..... tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall ..... » 26
Ånge—Sundsvall ..... » 25

**15 trafiksektionen, adr. *Bollnäs*.**
Ljusdal—Krylbo ..... tab. 35
Kilafors—Stugsund ..... » 27

**19 trafiksektionen, adr. *Orsa*.**
Sveg—Mora-Noret ..... tab. 38

**D. Hd. J. trafiksektion, adr. *Bollnäs***
Orsa—Bollnäs ..... tab. 37

### V distriktet, adr. *Luleå*.

**18 trafiksektionen, adr. *Boden*.**
Boden—Jörn ..... tab. 10
Boden—Haparanda ..... » 2
Övertorneå—Karungi ..... » 6
Alvsby—Piteå ..... » 7

**14 trafiksektionen, adr. *Umeå*.**
Jörn—Långsele ..... tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen.. » 8
Vännäs—Umeå ..... » 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12

**15 trafiksektionen, adr. *Kiruna*.**
Luleå—Riksgränsen ..... tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 3
Gällivare—Koskullskulle » 4

## Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

| Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spårv., meter | Tab. nr |
|---|---|---|---|
| Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd) | Smål. Anneberg | 0.600 | 198 |
| Askersund—Skyllberg—Lerbäck | Skyllbergsbrak | 0.891 | 111 |
| Bergslagerna (Falun—Göteborg) | Göteborg | 1.435 | 51, 53 |
| » (Filipstad—Daglösen) | | | 52 |
| Bjärred—Lund—Harlösa | Lund | 1.435 | |
| Högevall—Harlösa | » | » | 258 |
| Lund—Bjärred | » | » | 280 |
| Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd) | Ronneby | 1.067 | 225 |
| Borgholm—Böda | Borgholm | 0.891 | 209 |
| Borås (Herrljunga—Borås övre) | Borås | 1.435 | 181 |
| Borås—Alvesta | Göteborg | » | 182 |
| » » (Hillared—Axelfors) | » | » | 181a |
| Borås—Ulricehamn | Borås | » | 185 |
| Bredåkra—Tingsryd | Ronneby | 1.067 | 221 |
| Byvalla—Långshyttan | Långshyttan | 0.891 | 41 |
| Bånghammar—Kloten | Kopparberg | 1.435 | 63 |
| Börringe—Östratorp | Ystad | » | 270 |
| Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen) | Bollnäs | » | 37 |
| Dala—Ockelbo—Norrsundet (Linghed—Norrsundet) | Jädraås | 0.891 | 29 |
| Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg) | Nora | 0.802 | 66b |
| Dalsland (Kornsjö—Mellerud) | Ed | 1.435 | 171 |
| Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.) | Dannemora | 0.891 | 77 |
| Eksjö—Österbymo | Eksjö | 0.891 | 199 |
| Falkenberg (Falkenberg—Limmared) | Falkenberg | 0.891 | 195 |
| Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark) | Hagfors | » | 61 |
| Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) | Kopparberg | 1.435 | 62 |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshög | Vadstena | 0.891 | 148 |
| Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik) | Visby | » | 290 |
| Gruvgården—Fors | Dala-finnhyttan | 1.435 | 43 |
| Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen | Gävle | » | 50 |
| » » (Falun—Björbo) | » | » | 52 |
| Gävle—Ockelbo | » | » | 75 |
| Göteborg—Borås | Göteborg | » | 183 |
| Göteborg—Särö | » | » | 184 |
| Halmstad—Bolmen | Halmstad | 1.067 | 220 |
~~~~

Forts. från föreg. sida.

| Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spårv., meter | Tab. n:r |
|---|---|---|---|
| Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Eftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) (Åtran—Kinnared) | Halmstad | 1.435 | |
| | | » | 36.151 |
| | | » | 190 |
| (Jönköpings hamn—Vaggeryd) | Hjo | 0.891 | 155 |
| Hjo—Stenstorp | » | » | 156 |
| » » (Tidaholm—Svensbro) | Hälsingborg | 1.435 | 250 |
| Hälsingborg—Hässleholm | » | » | 250 a |
| » » (Billesholm—Bjuv) | » | » | 251 |
| Hälsingborg—Rå—Ramlösa | Härnösand | » | 14 |
| Härnösand—Sollefteå | Markaryd | » | 246 |
| Hässleholm—Markaryd | Hälsingborg | » | 249 |
| Höganäs—Mölle | | | |
| Hönshylte—Kvarnamåla (Norraryd—Kvarnamåla) | Växjö | 1.067 | 222 |
| Johannisberg—Ljungaverk | Ljungaverk | 1.435 | 28 |
| Jönköping—Gripenberg (Jönköpings Ö.—Vireda) | Jönköping | 0.600 | 145 |
| » » (Jönköpings Ö.—Huskvarna) | » | » | 145 |
| Kalmar (Kalmar—Emmaboda o. Nybro—Nässjö) | Kalmar | 1.435 | 203 / 204 |
| Kalmar—Berga | » | 0.891 | 206 |
| Kalmar—Torsås | » | » | 211 |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmen | Karlshamn | 1.067 | 230 |
| Karlskrona—Växjö | Växjö | 1.435 | 220 |
| Karlstad—Munkfors (Karlstad östra—Munkfors) | Hagfors | 0.891 | 61 |
| Karlstad östra—Skoghall | » | » | 61 |
| Kil—Fryksdalen (Kil—Torsby) | Göteborg | 1.435 | 60 |
| Kimstad—Norrköping | Finspång | 0.891 | 69 |
| Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping) | Lidköping | » | 160 |
| Klintehamn—Roma | Klintehamn | » | 291 |
| Klippan—Eslöv | Hälsingborg | 1.435 | 248 |
| Kosta (Lessebo—Målerås södra) | Kosta | 0.600 | 208 |
| Kristianstad—Hässleholm | Kristianstad | 1.435 | 238 |
| » » (Kristianstad—Almhult) | » | » | 231 |
| » » (Kristianstad—Åhushamn) | » | » | 232 |
| Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan) | Uppsala | » | 81 |
| Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn) | Trälleborg | » | 255 |
| Köping—Uttersberg—Riddarhyttan | Köping | 1.093 | 64 |
| Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga) | Landskrona | 1.435 | 256 |
| Landskrona—Kävlinge | » | » | 257 |
| Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo) | » | » | 257 |
| Lidköping—Håkantorp | Lidköping | 0.891 | 160 |
| Lidköping—Kålland (Lidköping—Tun) | » | » | 159 |
| Lidköping—Skara—Stenstorp | Skara | » | 157 |
| Ljungbyholm—Karlslunda (Ljungbyh.—Påryd) | Kalmar | » | 207 |
| Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleb.) | Trälleborg | 1.435 | 272 |
| Lysekil Munkedal—Lysekil) | Lysekil | » | 170 |
| Lödöse—Lilla Edet (L:a Edet—Alvhem) | Göteborg | » | 55 |
| Malmö—Genarp (Malmö—Genarp, Bara Bokskogen N) | Malmö | » | 265 |
| Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjärsjölagård) | » | » | 266 |
| Malmö—Trälleborg | » | » | 275 |
| Malmö—Ystad | Ystad | » | 268 |
| Mariestad—Moholm | Mariestad | 0.891 | 165 |
| Markaryd—Veinge | Markaryd | 1.435 | 246 |
| Matfors—Vattjom | Matfors | 1.067 | 29 |
| Mellersta Södermanland (Stålboga—Skebokvarn) | Malmköping | 1.435 | 138 |
| Mellersta Östergötland (Ringstorp—Linköping—Fågelsta, Klockrike—Borensberg samt Fornåsa—Motala) | Linköping | 0.891 | 148 |
| Mjölby—Hästholmen | Mjölby | 1.435 | 155 |
| Mönsterås (Mönsterås—Fagerhult) | Kalmar | 0.891 | 210 |
| Nora Bergslag (Ervalla—Otterbäcken) | Nora | 1.435 | 66 |
| » » (Nora—Bredsjö) | » | » | 67 |
| » » (Bofors—Valåsen) | » | » | 66 a |
| Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors o. Sjögränd—Edebäck) | Hagfors | 0.891 | 61 |
| Norra Hälsingland (Hudiksv.—Bergsjö) | Hudiksvall | » | 30 |
| Norra Södermanland (Södertälje Uthamn—Mälarbaden) | Eskilstuna | 1.435 | 100 |
| » » (Mälarbaden—Eskilstuna n:a) | » | » | 103 |
| » » (Åkers styckebruk—Strängnäs) | » | » | 101 |
| » » (Läggesta-Mariefred | » | » | 102 |
| Norra Östergötland (Örebro—Finspång—Kimstad—Norrköping) | Finspång | 0.891 | 69 |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Valdemarsvik) | Norrköping | » | 141 |
| (Norrköping—Arkösund) | » | » | 140 |

| Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spårv., meter | Tab. n:r |
|---|---|---|---|
| Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm | Västervik) | Västervik | 0.891 | 144 |
| (Västervik—Hultsfred) | » | » | 143 |
| Näs—Morshyttan | Näs | » | 42 |
| Nässjö—Oskarshamn | Eksjö | 1.435 | 202 |
| Nättraby—Alnaryd—Almeboda (Nättrabyhamn—Almeboda) | Nättrabyhamn | 0.600 | 212 |
| Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Valskog, Rekarne—Kolbäck) | Eskilstuna | 1.435 | 106 |
| Ronehamn—Hemse | Hemse | 0.891 | 293 |
| Ruda—Oskarshamn | Oskarshamn | » | 201 |
| Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagaström) | Sala | 1.435 | 76 |
| Skara—Timmersdala | Skara | 0.891 | 158 |
| Skåne—Småland (Åstorp—Värnamo) | Hälsingborg | 1.435 | 245 |
| Skövde—Axvall | Skara | 0.891 | 164 |
| Slite—Roma | Slite | » | 292 |
| Stavsjö (Kolmården—Virå) | Kolmården | 0.600 | 151 |
| Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.) | Nynäshamn | 1.435 | 96 |
| Stockholm—Roslagen (Stockholm—Norrtälje) | Stockholm | 0.891 | 91 |
| (Rimbo—Uppsala) | » | » | 92 |
| (Näsby—Österskär) | » | » | 93 |
| (Rimbo—Hallstavik) | » | » | 90 |
| (Sthlm—Djursholm, Djursh:s Ösby—Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby—Altorp o. Stocksund—Långängstorp) | » | » | 94 |
| Stockholm—Saltsjön (Stockholm—Saltsjöbaden, Igelboda—Solsidan) | » | 1.435 | 95 |
| Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Köping och Spånga—Riddersvik) | » | » | 70 |
| (Tillberga—Sala) | » | » | 76 |
| (Tillberga—Ludvika—Vansbro) | » | » | 68 |
| (Ramnäs—Kolbäck) | » | » | 80 |
| (Ängelsberg—Kärrgruvan) | » | » | 81 |
| (Enköping—Runhällen) | » | » | 79 |
| Svartälv (Kortfors—Grythyttehed) | Kristinehamn | » | 59 |
| Sävsnäs (Annefors—Hörken) | Fredriksberg | 0.802 | 54 |
| Södra Dalarne (Krylbo—Rättvik) | Hedemora | 1.435 | 65 |
| Södra Öland (Borgholm—Ottenby) | Mörbylånga | 0.891 | 213 |
| Sölvesborg—Olovström—Almhult | Sölvesborg | 1.435 | 237 |
| Tidaholm (Tidaholm—Vartofta) | Tidaholm | » | 163 |
| Trälleborg—Rydsgård | Malmö | » | 275 |
| Uddevalla—Lelången (Uddevalla—Bengtsfors) | Uddevalla | 0.891 | 172 |
| Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga | Vänersborg | 1.435 | 180 |
| Uppsala—Enköping | Uppsala | » | 78 |
| Uppsala—Gävle | Gävle | » | 75 |
| Varberg—Borås | Varberg | » | 181 |
| Varberg—Åtran | » | » | 186 |
| Vellinge—Skanör—Falsterbo | Malmö | » | 276 |
| Vetlanda—Mälilla | Vetlanda | 0.891 | 205 |
| Vetlanda—Sävsjö | » | » | 205 |
| Vimmerby—Spångenäs | Västervik | » | 142 |
| Voxna—Lobonäs | Bollnäs | 0.802 | 37 |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge | Skänninge | 0.891 | 150 |
| Västergötland—Göteborg (Göteb.—Skara—Mariestad—Gårdsjö) | Göteborg | » | 161 |
| (Håkantorp—Tumleberg) | » | » | 160 |
| (Torved—Gullspång) | » | » | 160 |
| (Nossebro—Trollhättan) | » | » | 156 |
| Västra Centralbanan (Falköping R.—Landeryd) | Halmstad | 1.435 | 194 |
| Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö) | Malmö | » | 27 |
| Växjö—Alvesta | Växjö | » | 220 |
| Växjö—Virserum | » | 0.891 | 22 |
| Växjö—Tingsryd | » | 1.067 | 22 |
| Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp) | Ystad | 1.435 | 23 |
| Ystad—Eslöv | » | » | 25 |
| Ystad—Gärsnäs—S:t Olov | » | » | 26 |
| Åtvidaberg—Bjärka-Säby | Linköping | » | 14 |
| Ängelholm—Klippan | Ängelholm | » | 24 |
| Örebro—Köping (Frövi—Köping) | Kopparberg | » | 7 |
| Östra Blekinge (Gullberna—Torsås—Bergkvara) | Karlskrona | 1.067 | 21 |
| » » (Gullaboby—Bergkvara) | » | » | 21 |
| Östra Centralbanan (Linköping—Hultsfred) | Linköping | 1.435 | 14 |
| Östra Skåne (Hästveda—Kristianstad) | Kristianstad | » | 23 |
| » » (Tollarp—Åhus) | » | » | 24 |
| » » (Kristianstad—Eslöv) | » | » | 24 |
| » » (Långebro—[Kristianstad]—Brösarp) | » | » | 23 |
| » » Höör—Hörby | » | » | 23 |

# Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

**Feta siffror** (1, 2, 5) **hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror** (*1, 2, 3*) **hänvisa till ångbåtsturer.**

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)


bbetorp..... 210
bisko..... 1
biskojokk ..... 1
cklinga..... 156
dolvsberg ..... 107
gnesberg ..... 53
lby ..... 35
lböke..... 209
lebäck ..... 157

**lfhem**
-*Göteborg* ..... 53
-*Kil* ..... 53
-*Lilla Edet*..... 55
lfta..... 37
lgö ..... *749*

**lingsås** 124, 124a, 124b
litorp..... 172

**lmedal**
-*Alvesta* ..... 182
-*Borås* ..... 182
-*Göteborg* 126, 182
-*Malmö* ..... 126
lkullen ..... 6
lmnäs ..... 100
lmunge..... 92
lmvik ..... 144
lnaryd ..... 212
lsbäck ..... *807*
lsheda ..... 205
lstad ..... 272
lster ..... 130
lsterbro ..... 210
ltorp ..... 94
ltuna..... 79
lva ..... 290
lvastra ..... 148

**lvesta**
-*Borås* ..... 182
-*Göteborg* 121, 182
-*Karlskrona* ... 220
-*Malmö* ..... 121
-*Nässjö* ..... 121
-*Växiö* ..... 220
lvidsjöbodar.. *910*
mbjörnarp .... 194

**msterdam** *529*, *552*
mundön..... 184
ndersbenning 81
nderslöv ..... 270
nderstorp..... 191
neby ..... 120
ngelstad ..... 230
nkarsrum..... 143
nneberg ..... 126
nnefors..... 54
nnelöv ..... 257
nsta ..... 68
nten ..... 161

**atwerpen** *529*, *552*
nundsjö ..... 10
plared ..... 182
ppuna ..... 150

**rboga** .....70, *732*
rbrå ..... 35
rdala..... 161
rendala..... 258
rentorp ..... 160
rkelstorp ..... 231
rket ..... 171
rkö ..... *714*
rkösund..... 141

**rlöv**
-*Eslöv*... 121a, 121b
-*Göteborg* 126, 126a
-*Malmö* 121a, 121b, 126
rnbjörby ..... *852*
rneberga ..... 148
rnsbo..... 79

Arnemark ..... 7
Arrie..... 122

**Arvika**..... 130, *856*
Arvslindan ..... 58
Asarum ..... 230
Asby ..... *895*
Aska ..... 148
Askeby..... 148

**Askersund** ..... 111
*712*, *875*
Askeröd ..... 259
Askerön ..... *810*
Askim ..... 184
Asmundtorp ... 256
Aspa..... *875*
Aspanäs ..... 185
Aspeboda ..... 58
Aspen ... 124a, 124b
Aspeå ..... 10
Aspön ..... *748*
Attarp ..... 238
Autsarve..... 293
Avafors ..... 2
Avdala..... 107

**Avesta** ..... 65

**Axelfors**
—*Falkenberg* .... 195
—*Hillared* ..... 181a
—*Limmared* ..... 195
Axeltorp ..... 237
Axelvold ..... 126
Axhult..... 245

**Axvall**
—*Lidköping*..... 157
—*Skövde* ..... 164
—*Stenstorp* ..... 157

Backa ..... 126
Backagård ..... 164
Backaryd ..... 221
Bada bruk..... 60
Baggensstäket *760*
Baggetorp ..... 124
Bagghus... *631*, *654*
Baggå ..... 35
Balingsta ..... 78
Ballingslöv .... 121
Balsby ..... 231
Baltak ..... 163
Bander..... 291
Bankeberg ..... 120
Bankeryd 162, 162a
Banketorp ..... 147
Bara ..... 265
Barkarby... 70, 70a
Barkåkra ..... 126
Barlingbo ..... 290
Barnakälla..... 237
Barnviksnäs... *761*
Barsebäcksby.. 255
Barsebäcksh. .. 255
Baskarp ..... *881*
Bastedalen *712*, *875*

**Basturäsk**
—*Boden*..... 10
—*Bräcke* ..... 10
—*Kallholmen* ... 8
Bedinge ..... 275
Bengtsfors 172, *860*
Bengtstorp ..... 66
Berg ..... 212

**Berga**
—*Kalmar* ..... 206
—*Nässjö* ..... 202
—*Oskarshamn*... 202
Bergaby ..... 206
Bergagård ..... 206
Bergby ..... *634*
Bergen *502*, *531*, *564*
Bergfors ..... 1
Berghem ..... 181
Berglianska Trädg. ..... *770*

Bergkvara..... 211, *671*, *920*
Bergsbrunna... 25a
Bergsgården ... 50
Bergsholmen...
Bergsjö ..... 30
Bergs slussar.. *712*
Bergvik ..... 27

**Berlin** öv. Trälleb.-Sassnitz 122a
Berlin öv. Gjedser..... *821*
Bernshammar.. 64
Bersbo ..... 144
Bestorp ..... 146
Bettna ..... 106
Biby ..... *733*
Bidalite..... 211a
Billa..... 220
Billdal..... 184
Billeberga ..... 256
Billesholm..... 250a

**Billesholms Gr.**
—*Göteborg* ..... 126
—*Landskrona* ... 129
—*Malmö* ..... 126
Billinge (Skåne) 248
Billinge (Värmland)..... 66
Billingsfors 172, *860*
Binnarebo ..... 212
Birkekärr ..... 140
Biskopskulla .. 78
Bispberg ..... 65
Bispgården 10, *837*
Bjurfors ..... 81
Bjurhem ..... 53
Bjurå ..... 2

**Bjuv**
—*Billesholm* ... 250a
—*Hälsingborg*... 250
—*Hässleholm* ... 250
Bjälbo ..... 150
Bjällum ..... 157
Bjälverud..... *833*
Bjäreshög ..... 265
Bjärges ..... 290

**Bjärka-Säby**
—*Hultsfred* ..... 146
—*Linköping*..... 146
—*Åtvidaberg*..... 147
Bjärlöv ..... 235
Bjärnum ..... 246

**Bjärred** ..... 230

**Bjärsjölagård**
—*Dalby* ..... 266
—*Eslöv* ..... 259
—*Ystad* ..... 259

**Björbo**
—*Falun*..... 58
—*Tillberga* ..... 68
—*Vansbro* ..... 68
Björboholm ..... 161
Björka ..... 107
Björkeberg..... 150
Björkeryd ..... 212
Björkestorp ..... 155
Björketorp ..... 181
Björkfors ..... *890*
Björkhult ..... 146
Björkliden ..... 1
Björkshult ..... 210
Björksjon ..... 31
Björksundet *731*, *732*
Björkvik ..... *761*
Björköby ..... 203
Björna ..... 10

**Björneborg**..... *883*
(Finl.)
Björneborg..... 130
Björnegården.. 159

Björnhyttan ... 62
Björnlunda..... 124
Björnsjö ..... 10
Björnstorp ..... 266
Björnänge ..... 18
Björsared ..... 161
Björsund..... *745*
Björsäter..... 144
Blankaholm ... *910*
Blidingsholm.. 222
Blidsberg ..... 194
Blidstena ..... 144
Blikstorp..... 155
Blixterboda .... 107
Blomberg ..... 160
Blomstermåla.. 206
Blyberg ..... 50
Blåningsmåla.. 212
Blådinge..... ... 121
Blägda ..... 143
Blötberget ..... 62
Boalt..... 231
Boda..... 182
Boda..... *761*
Bodaberg ..... 191
Bodarne ..... 75
Bodarsjön..... 38

**Boden**
—*Bräcke* ..... 10
—*Haparanda* ... 2
—*Luleå*..... 9
—*Riksgränsen*... 1
Bodträsk..... 3

**Bofors**
—*Ervalla* ..... 66
—*Otterbäcken* ... 66
—*Valdsen*..... 66a
Boge..... 292
Bogla ..... 162
Bohult ..... 202
Bohus..... 53, *865*
Bokdungen..... 200
Bokskogen n:e 265
Bokskogen ö:e 265
Bollebygd ..... 182

**Bollnäs**
—*Bräcke* ..... 35
—*Krylbo* ..... 35
—*Orsa* ..... 37
Bollstabruk ... 14
Bolmen ..... 230
Bomhus ..... 75
Bomsarvet ..... 58
Bor..... 132

**Bordeaux**.. *527*, *552*
Borensberg 148, *712*
Borggård ..... 69
Borghamn 148, *883*

**Borgholm** *555*, *610*, *631*, *670*, *671*, *673*, *900*, *910*, *915*
—*Böda* ..... 209
—*Ottenby* ..... 213
Borgsjöede..... 25
Borgstena ..... 181

**Borlänge**
—*Falun*..... 51
—*Kil* ..... 51
—*Krylbo* ..... 65
—*Rättvik* ..... 65
Born ..... 50
Bornholm..... *930*
Borrby ..... 260

**Borås**
—*Alvesta* ..... 182
—*Göteborg* ..... 182
—*Herrljunga* ... 181
—*Varberg*..... 181
—*Ulricehamn* ... 185
Boråsgården ... *807*
Bosarp ..... 121
Boston ..... *804*

Bovallstrand.. *803*, *807*
Boxholm ..... 120
Brahestad *585*, *590*
Bramstorp ..... 221
Brandsmo ..... 182
Brandsnäs ..... *895*
Bratteborg ..... 190
Brattfors..... 39
Brattforshyttan 51
Brattsbacka ... 10
Braås ..... 223
Bredaryd..... 191
Bredgrind ..... 42

**Bredsjö**
—*Falun*..... 51
—*Kil* ..... 51
—*Nora* ..... 67

**Bredåkra**
—*Karlskrona* ... 225
—*Kristianstad*... 225
—*Växiö*..... 221

**Bremen** ..... *528*
Brevik ..... 202
Brevik (Lidingön)..... *765*
Bring ..... 213
Brintbodarne... 57
Brittatorp ..... 223
Bro ..... 70
Broaryd ..... 194
Brobacken ..... 181
Broby ..... 235
Brodalen ..... 170
Broddbo ..... 35
Broddetorp..... 157
Broljorden *607*, *810*
Brokind ..... 146
Bromsten..... 70a
Bromölla..... 225
Brovallen..... 35
Bruksgården... 205
Brunarp ..... 195
Brunflo ..... 12, 36
Brunna ..... 35
Brunnkärr ..... 148
Brunsberg ..... 130
Brunsbo ..... 157
Brunsboäng.... 158
Bruzaholm ..... 202
Bryne ..... 160
Bryngenäs..... 124
Brålanda..... 53
Bråhaulit ..... 203
Bränan..... 36
Bränecke..... 158
Brännestad 140, 141
Bråstorp ..... 212
Bråttkärr ..... 184

**Bräcke**
—*Boden*..... 10
—*Krylbo* ..... 35
—*Storlien*..... 18
Bräkne-Hoby... 225
Brännarp ..... 126
Brännberg ..... 10
Brännfors ..... *620*

**Bränningo**
—*Linköping*..... 148
—*Ringstorp* ..... 148
—*Väderstad*..... 150
—*Ödeshög* ..... 148
Brännland..... 11
Brännsågen .... 75
Brännö ..... 191
Brömsebro ..... 211
Brösarp ..... 235
Brötjemark ..... 145
Brötjärna ..... 58
Buahöjd ..... 170
Budatorp..... 161
Budskär ..... 184
Bullandö..... *761*
Bunn ..... 145

Bureå..... *614*
Burgsvik.. 290, *700*
Buttle ..... 290
Byarum..... 190
Bydalen ..... *845*
Bygget..... 230
Byholma ..... 230
Byle ..... 91
Byringe ..... 100
Byske ..... *620*, *832*

**Byvalla**
—*Bräcke* ..... 35
—*Krylbo* ..... 35
—*Långshyttan*... 41
Byvattnet ..... 10
Byxelkrok *671*, *910*
Byälven ..... *856*
Bågede..... *846*
Bålnäs..... *895*
Bålsta ..... 70
Bångbro ..... 62

**Bånghammar**
—*Fröví* ..... 62
—*Kloten*..... 63
—*Ludvika* ..... 62
—*Vanneboda*..... 62
Båstad ..... 126
Båtskärsnäs *620*, *830*
Bäck (Gästrl.). 50
Bäck (Smål.)... 245
Bäckaskog..... 225
Bäckebron ..... 60
Bäckebol s:a .. 71

**Bäckefors**
—*Bengtsfors*..... 172
—*Kornsjö*..... 171
—*Mellerud* ..... 171
—*Uddevalla*..... 172
Bäcksta..... 6
Bäckseda ..... 203
Bäl ..... 292
Bälgviken ..... 106
Bärby ..... 92
åreberg..... 156a
Bäsna ..... 58
Bäverbäck ..... 2
Böda ..... 209
Bökebergssl.... 272
Böketofta..... 126
Bökö..... 230
Bölebyn ..... 7
Börje ..... 35

**Börringe**
—*Malmö* ..... 268
—*Ystad*..... 268
—*Östratorp* ..... 270
Börseryd..... 204

Cederslund..... *807*

**Charlottenberg** 130

Charlottenlund 268

**Christianssand** *531*

**Dagarn**..... 107

**Daglösen**
—*Falun*..... 51
—*Filipstad* ..... 52
—*Kil* ..... 51
Dagstorp..... 257
Dal..... 195
Dala..... 155, 156
Dala Finnhytt. 43
Dala Floda..... 58
Dala Järna..... 68
Dalboängen .... *732*
Dalby ..... 266
Dalbyro..... 209
Dalfors..... 37
Dalkarlsberg... 66b

Dalsjöfors ..... 185
Dalskog ..... 171
Dalslands kanal *698*
Dals Rostock... 171
Dalum ..... 194

**Dannemora**
—*Hargshamn* ... 77
—*Ockelbo* ..... 75
—*Uppsala* ..... 75
Dansbo..... 171
Degeberga ..... 225
Degerbäcken... 10
Degerfors ..... 130
Degerhamn *671*, *920*
Degerselet ..... 2
Degerön ..... 107
Deglundsbäcken 61

**Dejo**
—*Falun*..... 51
—*Karlstad* ..... 61
—*Kil* ..... 51
—*Munkfors* ..... 61
—*Nordmark*..... 61
Dejeforsbruk... 61
Delsbo ..... 26
Derome ..... 181
Derome skolh. 181
Dingelvik ..... 172
Dingle ..... 175
Dingtuna ..... 70
Diö ..... 121
Djupadal ...221, 225
Djuphällen ..... 65
Djupvik ..... *810*
Djurkälla ..... 148
Djurmo..... 65
Djursholm ..... 94
Djursholms Danderyd 91, 93, 94
Djursholms Framnäsv.... 94
Djursholms Svalnäs..... 94
Djursholms Sveavägen... 94
Djursholms Ösby ..... 94
Djurslöv ..... 266
Djurås ..... 65
Djurö ..... *761*
Doekmyr..... 10
Domnarvet..... 51
Dormen ..... 108
Dorotea ..... 15
Doverstorp ..... 69
Drevviken ..... 96
Drottningholm *731*
Drättinge..... 145
Duisburg..... *552*
Dune..... 292
Dunker ..... 138
Dunkerque..... *527*
Duved ..... 18
Duvhult ..... 237
Duvnäs ..... 65

**Düsseldorf** ..... *552*
Dvärsätt..... 18
Dyltabruk ..... 107
Dynekärr ..... 211
Dynäs ..... 14
Dysjön..... 35
Dösjöbro ..... 257

Eckerna ..... 55
Ed..... 171, *860*
Edane ..... 130
Ede ..... 25
Edebo ..... 90
Edeby ..... *634*
Edebäck.... 61, *852*
Edestad ..... 225
Edeskvarna ... *883*

**Edinburg**..... *860*
Edsbjörke ..... 60

Edsbro ..... 90
Edsbyn ..... 37
Edselebre..... *835*
Edsgatan ..... 61
Edsvalla..... 53
Edänge ..... 35
Ekaryd ..... 211
Ekeberga ..... 203
Ekeby ..... 129
Ekebybruk..... 78
Ekebyholm .... 92
Ekebyvik ..... *748*
Ekedalen ..... 156
Ekefors..... 194
Ekenässjön..... 203
Ekeryd..... 190
Ekestad ..... 231
Eket ..... 245
Eketorp ..... 213
Ekhorva ..... 203
Ekhult..... 231
Eklången ..... 100
Ekolsund.....

**Eksjö**..... 199, 202
Ekskogen ..... 91
Eksund ..... 120
Ektiäsk ..... 10
Eldris ..... 50
Eldsberga ..... 126
Elisberg ..... 225
Ellen ö..... 172
Ellös..... *807*, *810*
Elmsta..... *651*, *654*
Elvsnäs ..... *631*
Emarp ..... 202
Emden ..... *527*

**Emmaboda**
—*Alvesta* ..... 204
—*Kalmar*..... 220
—*Karlskrona* ... 220
Emmaljunga... 246
Emtunga ..... 161
Emådalen ..... 38
Enafors ..... 18
Enbergsåg ..... 66
Eneboga ..... 138
Enebyberg ... 91, 93
Eneryda ..... 121
Engelbrektsgat. (Stockholm).. 94
Engsösund..... *743*

**Eskilstuna** ..... *729*
—*Fröví* ..... 70
—*Munkhällen* ..... 79
—*Stockholm*..... 70
—*Uppsala*..... 78
Ensta ..... 91
Enstaberga..... 120
Eriksdal ..... 266
Erikslund ..... 25
Erikstad ..... 53
Eriksöre ..... 213
Eringsboda..... 212
Erken ..... 90

**Ervalla**
—*Krylbo* ..... 107
—*Mjölby* ..... 107
—*Otterbäcken* ... 66
Eskekärr ..... *870*
Eskilsryd..... 204

**Eskilstuna** *733*, *740*

**Eskilstuna** stn
—*Kolbäck*..... 106
—*Mälarbaden* ... 103
—*Oxelösund* ... 106
—*Södertälje*..... 100
—*Valskog*..... 106
**Eskilstuna** n:a 100, 103
» s:a 100, 103

**Eslöv**
—*Hälsingborg*... 256

**Gällv**
-Klippan ..... 248
-Kristianstad... 240
-Landskrona... 256
-Malmö ..... 121
-Malmö lokaltåg 121a, 121b
-Nässjö ..... 121
-Ystad ..... 259
Gaseboda ..... 237
Gasundet ..... 733
Gasunga ..... 161
Gasön ..... 731
Gettelhem ..... 290
Gettebro ..... 221
Gevedal ..... 329

**Geröd**
-Hästveda ..... 235
-Längebro ..... 235
-Tollarp ..... 241
-Ystad ..... 235
-Åhus ..... 241
Experimentalfältet ..... 94
Fagereke ..... 211a

Fagerhult ..... 210
Fagerlid ..... 161
Fagersanna ..... 116
Fagersjö ..... 96
Fagersta ... 68, 732
Fageräs ..... 130
Falerum ..... 144

**Falkenberg**
-Göteborg ..... 136
-Limmared ..... 195
-Malmö ..... 126

**Falköping — E**
-Göteborg ..... 124
-Katrineholm... 124
-Landeryd ..... 194
-Nässjö ..... 162
-Falköpings stad 162, 194
Falköpings stad 162, 194
Falsterbo ..... 276

**Falun**
-Björbo ..... 58
-Gävle ..... 50
-Kil ..... 51
-Orsa ..... 50
Falun norra ... 50
Fanom ..... 14
Faringe ..... 92
Fagen ..... 191
Fellingsbro ..... 70
Fidenäs ..... 290
Figeholm ..... 910

**Finnslofin** ..... 804

**Filipstad**
-Daglösen ..... 52
-Kristinehamn. 57
-Mora ..... 57
-Munkfors ..... 61
Filsbäck ..... 160
Fingal ..... 883
Finja ..... 250
Finnerödja ..... 124
Finnmossen ... 61
Finnforsfallet . 8

**Finnshyttan**
-Kristinehamn. 57
-Mora ..... 57
-Munkfors ..... 61
Finsjö ..... 261
Finspång ..... 69
Finsta ..... 91
Fiskeboda ..... 733
Fiskeby ..... 120
Fiskebäckskil . 803, 807, 810
Fiskskätra ..... 95
Fittja ..... 731
Fagesta ..... 108
Fälle ..... 280
Fälkinge ..... 225
Fällbacka 803, 807
Fällåsen ..... 1
Fårdhundra ... 79
Fårdingslöv... 372
Fårås ..... 126, 870
Fakeberg ..... 180
Flatehult ..... 210

**Flen**
-Katrineholm .. 124
Kolbäck ..... 10c

**Flen**
—Oxelösund ..... 106
—Stockholm ..... 124
—Valskog ..... 106
Flisby ..... 120
Fliseryd ..... 201
Flivik ..... 910
Floby ..... 124
Floda ..... 124a, 124b
Flosjöhyttan ... 59
Flugeby ..... 205
Flybo ..... 223
Flyinge ..... 257
Flåsjön ..... 15

**Flädie**
—Göteborg ..... 126
—Malmö ..... 126
—Lund ..... 380
Fogdarp ..... 240
Fogdhyttan .... 61
Fogdö ..... 631, 654
Folkabo ..... 163
Folkesta ..... 106
Fornåsa ..... 148

**Fors**
—Bräcke ..... 35
—Gruvgården... 43
—Krylbo ..... 35
Forsa ..... 26
Forsaström..... 144
Forsa ångsåg... 26
Forsbacka ..... 50
Forsby ..... 75
Forserum ..... 162
Forshaga ..... 61
Forshammar ... 64
Forsheda ..... 191

**Forshem**
—Gårdsjö ..... 161
—Göteborg. ..... 161
—Linköping ..... 160
—Skara ..... 161
—Tumleberg 160, 161
Forshult ..... 202
Forsmo ..... 10
Forssa ..... 873
Forsnäs ..... 199
Fosieby ..... 122
Fotevik ..... 276
Frambo ..... 156 a
Fredriksberg... 54
Fredriksdal..... 191
Fredriksfors ... 26

**Fredrikshamn..** 326
Fredrikslund... 631, 654
Freluga ..... 37
Frescati ..... 94
Fridafors ..... 230
Fridene ..... 155
Fridhem ..... 238
Fridhemsberg.. 195
Friel ..... 159
Frillesås ..... 126
Frinnaryd ..... 120
Fristad ..... 181
Fritsla ..... 181
Frosta-Hammarlunda ..... 257
Frykensjön..... 853
Fryksta ... 139, 853
Frykåsen ..... 60
Frånö ..... 14
Främlingshem 76
Främmestad.. 156 a
Fränderfor ..... 53
Fränsta ..... 25
Frölundaborg.. 184
Fröskelås ..... 210
Fröslida ..... 191
Frösthult ..... 79
Frösunda ..... 91
Frösåker ..... 743

**Frövi**
—Krylbo ..... 107
—Ludvika ..... 62
—Mjölby ..... 107
—Stockholm ..... 70
Fu ..... 50
Fulltofta ..... 236
Fur ..... 220
Furingstad..... 141
Furudal ..... 37
Furulund ..... 126
Furusjö ..... 162
Furusund ..... 632
Furuvik ..... 75
Fågelhem ..... 146
Fågelmara ..... 211
Fågelsjö ..... 38

**Fågelsta**
—Krylbo ..... 107
—Linköping 107, 148
—Mjölby ..... 107
—Ringstorp ..... 148
—Vadstena ..... 148
—Ödeshög ..... 148
Fågelsång ..... 258
Fågelvik (Bohusl.) 810
Fågelvik (Österg.) 673
Fåglavik ..... 124
Fåker ..... 36
Fångsjöbacken 10
Fårhult ..... 143
Fårösund ..... 700
Fägre ..... 124
Fälhult ..... 237
Färgelanda ..... 172
Färjestaden 713, 915
Färlöv ..... 235
Färnäs ..... 50
Fässberg ..... 126
Fästad ..... 144
Föra ..... 209
Förlösa ..... 206
Förnäs ..... 145
Förslöv ..... 126
Gagnef ..... 65
Gamla Karleby 585, 590
Gamla Uppsala 75
Gamleby... 144, 675
Gammalkroppa 57
Gammalstorp... 225
Gammelmark... 280
Gammelstad ... 9
Gane ..... 292
Gantofta ..... 256
Garn ..... 55
Garpenberg .... 43
Garsås ..... 50
Gastsjön ..... 10
Gatan ..... 761
Geddede ..... 835
Geijersdal ..... 51
Geijersholm .... 61
Gemla ..... 220
Genarp ..... 265
Gendalen ..... 161
Genevad ..... 126
Gerdserud ..... 171
Getinge ..... 126
Getterån ..... 25
Getå ..... 120
Gevsjön ..... 18
Gimo ..... 77
Gisebo ..... 145
Gislaved ..... 191
Gislöv ..... 275
Gissebäck ..... 203
Gisselås ..... 15
Gisslarbo ..... 64
Gistad ..... 120
Gjedser ..... 521
Glemmingebro. 260
Glimminge ..... 235
Glimåkra ..... 231
Glottra ..... 69
Gläborg ..... 170
Gnesta ..... 124
Gnosjö ..... 182
Godegård ..... 107
Gonäs ..... 62
Gopshus ..... 50
Gottl. Hässelby (Dalhem) ..... 292
Gottne ..... 10
Granberget ... 15
Granbergsdal .. 66
Granbo ..... 35
Grangärde ..... 68
Graninge ..... 10
Gransjö ..... 1
Granstanda ..... 50
Granton ..... 560
Gravarne 603, 807, 810
Gravendal ..... 54
Graversfors..... 114
Gravudden 731, 733
Greby ..... 148
Grevie ..... 126
Grillby ..... 70
Grimeton ..... 186
Grimnäs ..... 18
Grimsby ..... 540
Grimslöv..... 230
Grimstorp ..... 121
Grimsås ..... 182
Grindstugan ... 60
Gringelstad ... 235

**Gripenberg**..... 120
Gripsholm 102, 750
Grisslehamn 651, 654
Grohed ..... 175
Gropen ..... 108
Grums ..... 53
Grundbro ..... 101
Grundsund..... 810
Grunnebo ..... 180
Gruvgården .... 43
Grycksbo ..... 50
Grycksmyra ... 37
Gryt ..... 675
**Grythyttehed**
—Falun ..... 51
—Kil ..... 51
—Kortfors ..... 59
Gryttjom..... 14
Gråbo ..... 161
Gråmanstorp... 247
Gråtbäck ..... 38
Gräbbestad 803, 807
Gräddö..... 632
Gränges ..... 67
Grängesberg... 62
Grängesb. B:s 51
Gränna..... 712, 883
Grännaforsa ... 121
Gränsen ..... 66
Gränum ..... 225
Gräsberg..... 51
Gräsgärde ..... 211
Gråstorp ..... 180
Gräveby ..... 108
Grävsnäs ..... 161
Grönalund ..... 270
Grönskog ..... 201
Grönskåra ..... 210
Grönängen..... 25
Grötingen ..... 10
Grötlingbo..... 290
Gualöv ..... 225
Gullaboby .... 211a
Gullaboås..... 211a
Gullaskruv..... 203
Gullberg ..... 148
**Gullberna**
—Alvesta ..... 220
—Kalmar..... 211
—Karlskrona ... 211
220, 225
—Kristianstad... 225
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ..... 810
Gullmarsfjorden 807
Gullringen..... 146
Gullspång 66, 160b
Gullsta..... 25
Gullträsk ..... 1
Gulåstjärn ..... 15
Gumboda... 614, 832
Gumhem ..... 890
Gungvala ..... 230
Gunnarslund... 209
Gunnarstorp ... 250
Gunnebo ..... 673
Gunneryd ..... 883
Gunnilse..... 161
Gunnita ..... 60
Gunsta..... 92
Gusselby ..... 62
Gustavs..... 65
Gustavsberg ... 760
Gustavsfors..... 860
Gustavstorp ... 225
Gustavsvik ..... 760
Gusum ..... 140
Gyhult ..... 128
Gyllebo ..... 260
Gylsboda..... 237
Gysinge ..... 76
Gyttorp ..... 66, 67
Gånghester 182, 185
Gårdby ..... 213
Gårdnäs ..... 14
**Gårdsjö**
—Göteborg S. J. 124
—Göteborg V:a.. 161
—Katrineholm... 124
—Mariestad..... 161
Gårdstånga ... 257
Gårdveda ..... 205
Gårrö ..... 231
Gåseberg..... 170
Gåsvarv ..... 50
Gåsö ..... 810
Gåvan ..... 205
Gåvetorp..... 121
Gäddede ..... 846
Gällared ..... 186
**Gällivare**
—Boden. ..... 1

**Gällivare**
—Malmberget ... 3
—Porjus ..... 5
—Riksgränsen... 1
Gällö..... 18
Gärdala ..... 146
Gärdhem..... 156 a
Gärds Köpinge 235
Gärds Lyngby. 241
Gärdslösa ..... 213

**Gärsnäs**
—Malmö ..... 266
—S:t Olov..... 260
—Simrishamn... 266
—Ystad..... 260

**Gävle** 601, 611, 630, 651, 832
—Falun ..... 50
—Ockelbo ..... 75
—Orsa ..... 50
—Tillberga ..... 76
—Uppsala..... 75
Gävle södra.... 75
Gäveränge ..... 39
Gävunda ..... 57
Gökalund..... 211a
Gölsjö ..... 182
Göringen..... 37
Gössäter ..... 161
Göta ..... 55
**Göteborg**
501, 503, 520, 523, 526, 527, 528, 529, 531, 560, 580, 631, 712, 803, 807, 810, 812
—Alingsås lokaltåg..... 124a, 124b
—Alvesta ..... 182
—Borås..... 182
—Gårdsjö.. 124, 161
—Kil ..... 53
—Malmö ..... 126
—Skara..... 161
—Stockholm ..... 124
—Strömstad ..... 175
—Särö ..... 184
Göteb.-Tingst.. 175
Götene ..... 161
Habo ..... ... 162
Hackås ..... 36
Haga..... 770
Hagalund ..... 55a

**Hagaström**
—Falun ..... 50
—Gävle ..... 50, 76
—Tillberga ..... 76
Hagelsrum..... 202
Hagfors..... 61
Hagge ..... 68
Hallabro ..... 221
Halleby..... 144
Hallinden ..... 170

**Hallsberg**
—Göteborg. ..... 124
—Katrineholm... 124
—Krylbo ..... 107
—Mjölby ..... 107
Hallstahammar 80, 732
Hallstavik ..... 90
Halltorp ..... 211
Hallviken ..... 15

**Halmstad**..... 631
—Göteborg ..... 126
—Malmö ..... 126
—Nässjö ..... 191
—Vislanda ..... 230
Halmstad n:a.. 126
Hallängen .....171

**Hamburg över Trälleborg-Sassnitz** ..... 122a

**Hamburg över Gjedser eller Kiel** ..... 521

**Hamburg**... 526, 527
Hamburgs:d 803, 807
Hammar ..... 232
Hammar (Vättern) 712, 875
Hammenhög ... 260
Hammerdal ... 17
Hamneda..... 245
Hampetorp..... 733
Hanaskog ..... 235
Handen ..... 96

**Hangö** ..... 881
Hansjö ..... 38

**Haparanda** 2, 620, 830
Haraldsmåla... 206
Hardeberga .... 258
Harg..... 77
Hargshamn 77, 651, 654

**Harlösa**
—Björsjölagård 266
—Dalby ..... 266
—Landskrona... 257
—Lund ..... 258
—Sjöbo ..... 257
Harmånger..... 30
Harnäs..... 75
Harplinge ..... 126
Harrträsk ..... 1
Harrå ..... 1
Harsjön..... 106

**Harwich** ..... 860
Hasselbacken .. 148
Hasselfors ..... 130
Hasseludden .. 761
Hasslarp..... 127
Hasslerör..... 161
Hassle-Säby ... 161
Haugesund..... 831
Havgård ..... 270
Havdhem..... 290

**Havre** ..... 829, 832
Heagård ..... 126
H berg..... 126

**Heby**
—Enköping ..... 79
—Krylbo ..... 35
—Runhällen..... 79
—Stockholm ..... 35
Hedaslätt ..... 155
Hede..... 126

**Hedemora**..... 65
Heden ..... 184
Hedensberg..... 76
Hedenäset ..... 6
Hedesunda..... 76
Hednoret..... 10
Hedsjön ..... 35
Hedvigsdal..... 260
Heestrand 803, 807
Heldeholm ..... 881
Helgenäs...907, 908
Helgum..... 10, 835
Helgö..... 881
Helmershus..... 245

**Helsingfors** 880, 881
Helsingör ..... 128a
Helås ..... 160
Hemfosa ..... 96

**Hemse**
—Burgsvik ..... 290
—Ronehamn ..... 293
—Visby..... 290
Hemsjö..... 230
Hennan ..... 35
Henriksdal..... 95
Hensmåla..... 321
Henån ..... 807
Herrestad..... 148
Herrgården..... 43

**Herrhult**
—Falun ..... 51
—Kil ..... 51
—Mora ..... 57
—Kristinehamn. 57

**Herrljunga**
—Göteborg..... 124
—Katrineholm .. 124
—Uddevalla..... 180
—Varberg..... 181
Herrstaberg .... 114
Herräng... 631, 654
Hesselbyholm.. 745
Hestra ..... 182
Hidingebro..... 108
Hidingsta ..... 69

**Hillared**
—Alvesta ..... 182
—Axelfors ..... 181a
—Göteborg..... 182
Hillerstorp..... 182
Himle ..... 126
Hindby ..... 268
Hindås..... 182
Hinsnoret ..... 51
Hintzeg ..... 881
Hjo 155, 712, 880, 881, 883

**Hjorted** ..... 143
Hjortekrog..... 144
Hjortkvarn ..... 69
Hjortnäs ..... 850
Hjortsberga..... 182
Hjortström ... 223
Hjulsbro ..... 146
Hjulsjö..... 67
Hjulsta..... 749
Hjälmarehamnar ..... 733
Hjälmedal 807, 810
Hjälmsäter..... 160
Hjälta ..... 13
Hjältevad..... 202
Hjärtsäter ..... 172
Hofors ..... 50
Hogrän..... 291
Hogsjön ..... 172
Hogstad ..... 155
Hogstorp..... 175
Hohög ..... 265
Hok ..... 191
Holbonäs..... 124
Holen..... 38
Holje..... 225
Holma ..... 807
Holmby..... 257
Holmeja ..... 272
Holmfors..... 1
Holmsbruk..... 148
Holmsjö ..... 220
Holmsund 614, 620, 832
Holmsveden .... 35
Holsby ..... 61
Holsbybrunn... 205
Holsljunga..... 195
Homna..... 37
Horda ..... 182
Horn 730, 890, 891
Horna ..... 232
Horndal ..... 35
Hornsberg ..... 245
Hornsö..... 206
Horred ..... 181
Horrsjön ..... 57
Horsaryd..... 225
Hosjö ..... 50
Hospitalet ..... 272
Hossmo ..... 211
Hoting ..... 15
Hova..... 161
Hovby ..... 890
Hovetorp..... 146
Hovmansbygd. 230
Hovmantorp ... 220
Hovslätt ..... 190
Hovsta..... 107
Hovstad ..... 890
Hovås ..... 184
Huddinge 120a, 120c

**Hudiksvall** 26, 30, 611, 630
Hudiksvall ö:a 30

**Hull** ..... 832
Hult (Smål.)... 202
Hultaberg ..... 231
Hultaby ..... 205
Hultafors..... 182
Hultagård ..... 205
Hultanäs..... 223
Hultrum ..... 145

**Hultsfred**
—Linköping..... 146
—Nässjö ..... 202
—Oskarshamn... 202
—Västervik ..... 143
Hultsfredsslätt 146
Hulvik ..... 230
Hulån ..... 68
Hundsjö ..... 2
Hunestad ..... 186
Hunneberga .... 257
Hunnebostrand 803, 807
Hurva ..... 259

**Huskvarna**..... 145a
Hustegaholm... 765
Husum ..... 614
Huvudsta ..... 70a
Huvudsta G. .... 70a
Hybo..... 26
Hyckling ..... 890
Hygnestad ..... 150
Hylinge ..... 141
Hyllstofta ..... 250
Hylta..... 231
Hyltan..... 162

**Hyltebruk** ..... 191
Hynboholm..... 180
Håbygård ..... 170
Håkanbol ..... 46
Håkanryd ..... 237

**Håkantorp**
—Forshem..... 160
—Herrljunga ... 180
—Linköping..... 160
—Tumleberg .... 160
—Uddevalla..... 180
Håknäs..... 631
Hålland ..... 13
Hållsta ..... 100
Hållsviken..... 685
Hälvik ..... 910
Hånger ..... 245
Hångsdala ..... 161
Hånick..... 30
Härsbäck..... 75
Häsjö ..... 10
Häslöv..... 275
Hädinge ..... 183
Häggenäs ..... 15
Häggvall ..... 170
Hälljarp ..... 257
Hälljaryd ..... 162
Hällabäck ..... 194
Hällberga ..... 100
Hällby ..... 100
Hällbybrunn... 100
Hälle..... 80
Hällefors ..... 5
Hälleforsnäs... 100
Hällekis (Hönsäter) ..... 160
Hällekis egendom 160
Hällerum ..... 14
Hällestad ..... 6
Hällevadsholm 17
Hällevik ..... 22
Hällevikstrand 81
Hällnäs ..... 1
Hällsjö..... 2
Hällstigen ..... 7

**Hälsingborg** ... 301, 522, 580, 62
—Eslöv ..... 25
—Hässleholm ... 25
—Landskrona... 25
—Malmö ..... 25
—Råå ..... 25
—Värnamo ..... 24
—Ängelholm..... 12
Helsingör ..... 128
Händene..... 15
Häradsbygden. 6
Häradshammar 14
Härkeberga..... 7
Härlingstorp... 15
Härnestad ..... 24
Härnösand ..... 1
600, 612, 613, 61
620, 832, 83
Härryda ..... 18
Härsjön ..... 22
Härsängen ..... 17

**Hässleholm**
—Hälsingborg... 25
—Kristianstad .. 23
—Malmö ..... 12
—Nässjö ..... 12
—Veinge ..... 24
Hästbo ..... 3
Hästebäcken... 86

**Hästholmen**
712, 880, 88
—Fågelsta ..... 14
—Hjo..... 15
—Linköping 148, 15
—Mjölby ..... 15
—Ringstorp ..... 14
—Stenstorp ..... 15
—Ödeshög ..... 14
Hästholmens hamn 148, 15
Hästnäs ..... 23
Hästudden..... 81

**Hästveda**
—Kristianstad .. 23
—Malmö ..... 13
—Nässjö ..... 12
—Ystad..... 25
Häverösund .... 9
Högaskog ..... 15

**Höganäs**
—Mölle..... 24
—Åstorp ..... 13
Högberg ..... 6
Högboda..... 13

Högen (Hälsl.) 30
Högen (Dalsl.) 171
Högestad 266
Högevall 258
Högfors 81
Högheden 7
Höghusbron 171
Högsbo 184
Högsby 206
Högsjö 124
Högsten 138
Högsäter 172
Högåsen 66
Höje 61
Höjentorp 175
Höjsmölla 255
Hökedalen 171
Hökerum 185
Hökmora 107
Hökön 237
Hököpinge 275
Höllviken 276
Hölö 120
Hönsinge 270
Hörby
—Eslöv 240
—Hör 236
—Kristianstad 240
Hörken
—Annefors 54
—Falun 51
—Kil 51
Hörle 191
Hörnefors 614
Hörnsjö 10
Höstena 195
Höversby 144
Höviksnäs 807
Höör
—Hörby 236
—Malmö 121
—Nässjö 121
detjorden 807
deholm 208
gelboda 95
gelbäcken 875
gelsta 120a, 120c
gelstorp 116
gnaberga 238
lingetorp 211a
mmeln 251
ndalsälven 837
nganäs 195
ngatorp 202
ngelsby 111
ngelstad 221
ngelsträde 127
ngeröd 810
ngmår 60
ngridsdal 150
nsjön 65, 850
ntagan 171
strum 158
sums 291
sätra 35
varsbjörke 60
akobsberg 70, 70a
akobstad 583, 590
akobstorp 159
aurekaska 931
enny 143, 144
ohannesdal 100
ohannesudd 761
ohannisberg
-Ljungaverk 28
-Sundsvall 25
-Ånge 25
ohannishus 225
ohansfors 191
okkmokk 408
onsberg 141
onsered 124a, 124b
onsjö 181
ordberga 270
ordbro 96
ordholmen 122
nganäsbo 76
nls 165
ularbo 35
lån 35
ankarhallan 408
utsajaure 5
ädersbruk 70
idraås 59
ämjöslätt 211
ämshög 225
ämshögsby 237
ämtl. Sikas
Hammerdal 17
Hotting 15
Östersund 15
rbo 35
rkholmen 184

Järle 66
Järlåsa 35
Järna
—Katrineholm 124
—Nyköping 120
—Stockholm 120 124
Järnboås 67
Järnbrott 184
Järnforsen 205
Järpen 18
Järpås 160
Järrestad 266
Järva 35a
Järvsta 75
Järvsö 35
Jönköping 712, 881, 883
—Bankeryd lokaltåg 162a
—Falköping 162
—Huskvarna 145a
—Nässjö 162
—Vaggeryd 190
—Vireda 145
Jönåker 120
Jörlanda 175
Jörn 10
Kaffatorp 231
Kaisepakte 1
Kalix 620
Kalix Kyrkostad 620
Kalixfors 1
Kalixfors turisthydda 1
Kallerö 651
Kalleguta 209
Kallholn 37
Kallholmen 8, 620
Kallhäll 70, 70a
Kallinge 225
Kallmora 81
Kallviken 614, 832
Kalmar 552, 553, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920
—Berga 206
—Emmaboda 204
—Karlskrona 211
—Nässjö 203
—Torsås 211
Kalmar v:a 206, 211
Kanik 280
Kantorp 124
Kappelskär 652
Kappelshamn 700
Kaptensbo 162, 162a
Karbenning 107
Karby 290
Karkashult 195
Karlberg 35a, 70a
Karlsborg 116, 877, 881
Karlsborg (Kalix) 610, 620, 830
Karlsby 107
Karlsdalsbruk 59
Karlshamn 631, 670
—Karlskrona 225
—Kristianstad 225
—Vislanda 230
Karlskoga 66
Karlskrona 631, 670
—Alvesta 220
—Kalmar 211
—Kristianstad 225
Karlslund 108
Karlsro 114
Karlstad 61, 130
Karlstad östra
—Charlottenberg 120
—Laxå 130
—Munkfors 61
—Nordmark 61
—Skoghall 61
Karmansbo 64
Karrpalund 235, 238, 240
Karsjö 35
Karungi
—Haparanda 2
—Boden 2
—Övertorneå 6
Kaskö 590, 601
Kastberga 240
Kastlösa 213

Katrineholm
—Göteborg 124
—Norrköping 114
—Stockholm 124
Kattarp
—Hälsingborg 128
—Höganäs 127
—Åstorp 127
—Ängelholm 128
Katthammarsvik 700
Kavlås 156
Kaxholmen 145
Kedum 161
Kemi 583, 590
Kerstinbo 76
Kianäs 210
Kiel 821, 828
Kil
—Charlottenberg 130
—Falun 51
—Fryksta 139
—Göteborg 53
—Laxå 130
—Torsby 60
Kilafors
—Bräcke 35
—Krylbo 35
—Stugsund 27
Kilen 37
Killeberg 121
Kilsmo 124
Kilsviken 760
Kiludden 761
Kilvo 1
Kimstad
—Norrköping 69, 120
—Nässjö 120
—Stockholm 120
—Örebro södra 69, 120
Kingelstad 129
Kinna 181
Kinnahult 181
Kinnared 191
Kinnarp 194
Kinnekulle 160
Kinnemalma 161
Kinstaby 27
Kiruna 1
Kisa 146
Kjällshed 159
Klacka-Lerberg 67
Klagshamn 277
Klagstorp
—Börringe 270
—Rydsgård 275
—Trälleborg 275
—Östratorp 270
Klasaröd 259
Klavreström 223
Klensbyttan 51
Klevshult 191
Klinga 69
Klintehamn 291, 700
Klintfors 8
Klippan
—Eslöv 248
—Hälsingborg 250
—Hässleholm 250
—Ängelholm 247
Klippuddens brygga 763
Klockrike
—Borensberg 148
—Linköping 148
—Ringstorp 148
—Ödeshög 148
Klostersägen 266
Kloten 63
Klutmark 8
Klägerup
—Genarp 265
—Kävlinge 272
—Malmö 265
—Trälleborg 272
Kläckeberga 206
Klädesholmen 810
Klösta 15
Knaby 77
Knaperåsen 75
Kneippbaden 69
Knivingaryd 210
Knivsta 35a
Knutby 92
Knypplan 75
Knäred 246
Kode 175

Kolbäck
—Fröví 70
—Oxelösund 106
—Ramnäs 80
—Stockholm 70, 106
Koler 10
Kolforsen 75
Kolmården 151, 681
Kolsebro 144
Koistad 213
Kolsva 64
Konga 221
Kongsmarken 265
Kongälv 865
Konsterud 66
Kopparberg 62
Kopparåsen 1
Kornsjö 171
Korpklev 146
Korsberga 155
Korsbrinken 140
Korsnäs 50
Korsträsk 10
Korsån 50
Korsör 821
Kortebo 162, 162a
Kortfors
—Ervalla 66
—Grythyttehed 59
—Otterbäcken 66
Koskivara 1
Kosta 208
Kovik 763
Koviksudde 763
Kragenäs 175
Kramfors 14
Krampen
—Krylbo 107
—Köping 64
—Mjölby 107
—Riddarhyttan 64
Krapperup 249
Kristiania 130, 802, 863, 631, 803, 807
Kristianstad
—Eslöv 240
—Hässleholm 238
—Hästveda 235
—Karlskrona 225
—Ystad 235
—Åhushamn 232
—Älmhult 231
Kristineberg 690
Kristinehamn
—Charlottenberg 130
—Laxå 130
—Mora 57
Kristinelund 75
Kristinestad 583, 590
Krogstorp 881
Krokek 120
Krokhagen 69
Krokom 18
Krokslo 76
Krokstrand 807
Krokvik (Lappl.) 1
Krokvik (Smål.) 221
Kropptjärn 38
Krutmöllan 257
Krylbo
—Bräcke 35
—Kärrgruvan 81
—Mjölby 107
—Rättvik 65
—Stockholm 35
Kråksmåla 210
Krångfors 8
Kräbbleboda 231
Krägga 70
Kuddby 141
Kulladal 275
Kullavik 184
Kullsveden 65
Kullåkra 225
Kumla 107
Kumlehallar 212
Kumlemar 201
Kummelby
—Arkösund 141
—Norrköping 140, 141
—Valdemarsvik 140

Kummelnäs 763
Kungsbacka 726
Kungsberg 145
Kungsgården 50
Kungshatt 751
Kungshult 240
Kungsryd 116
Kungstorp 276
Kungsängen 70, 70a 761
Kungsör 106, 731, 732 733
Knosakåbbo 5
Kurön 748
Kustfors 10
Kvarnabo 161
Kvarnamåla
—Norraryd 222
—Ronneby 221
—Växjö 221
Kvarnby 265
Kvarnlyckan 211
Kvarnsveden 58
Kvarntorp 61
Kvarnåsen 7
Kvarsebo 680, 681
Kvicksund 106, 731, 732
Kvidinge 250
Kvikkjokk 408
Kvillegärde 201
Kvillsfors 205
Kvinnevad 266
Kvismaren 69
Kvistbro 108
Kvänsås 199
Kvänum 161
Kylinge 225
Kyrkesund 810
Kyrkheddinge 266
Kåge 620, 832
Kågeröd 126
Kåhög 124a, 124b
Kåkenäs 810
Kållered 126
Kålshester 199
Källtorp 161
Kånna 245
Kåreholm 714
Kåremo 206
Kårsta 91
Kälarne 10
Källaberg 209
Källby 160
Källebäcken 881
Källeryd 124
Källna 247
Källsnäs 810
Källstad 148
Källstorp 126
Källunge 292
Källvik 900, 907, 908
Källviken (Dalarne) 58
Källviken (Bohuslän) 807
Kälvene 165
Kännåsen 15
Kärda 191
Käringön 807, 810
Kärraboda 237
Kärrbäck 2
Kärreberga
—Hälsingborg 250
—Hässleholm 250
—Värnamo 245
Kärrgruvan 81
Kärrgården 161
Kärven 92
Kättbo 57
Kättilstorp 162
Kättinge 141
Kävlinge
—Barsebäckshamn 255
—Göteborg 126
—Landskrona 257
—Malmö 126
—Sjöbo 257
—Trälleborg 272
Köinge 195
Kölby 211
Kölefors 146
Köln 552
Kölsjön 63
Köpenhamn 520, 522, 552, 631
Köpenhamns Frih 123
Köping 732
—Fröví 70
—Riddarhyttan 64
—Stockholm 70

Köpingebro
—Eslöv 259
—Hästveda 235
—S:t Olov över Gärsnäs 260
—S:t Olov över Tomelilla 235
—Tomelilla 259a
Köpmanholm 612, 652
Köpmannebro 53, 860
Labacken 76
Lackalänga 272
Lagan 245
Lagmansholm 124
Lagnö 763
Laholm 126
Lahällan 810
Lakaträsk 1
Laknäs 850
Lakvik 144
Lauhult 121
Landa 27
Landeryd
—Falköping 194
—Halmstad 191
—Nässjö 191
Landsbro 205
Landskrona 522, 610, 631
—Billesh:a gruva 129
—Eslöv 256
—Hälsingborg 256
—Kävlinge 257
—Malmö 257
—Sjöbo 257
Landvetter 182
Langas 931
Lannaskedebr. 205
La Palice 827, 832
Lappberg 1
Lappträsk 2
Larsarve 292
Larslund 106
Latorpsbruk 108
Laxå
—Charlottenberg 130
—Göteborg 124
—Katrineholm 124
Le 171
Ledbergskulle 150
Leksand 65, 850
Leksberg 161
Leksboda 65
Lemunda 875
Lene 130
Lennartsfors 860
Lenstad 213
Lerbäck
—Askersund 111
—Krylbo 107
—Mjölby 107
Lerdala 158
Lerhyttan 41
Lerum 124a, 124b
Leråkra 280
Lesjöfors 57
Lessebo
—Alvesta 220
—Karlskrona 220
—Malerås 208
Levalunda 225
Lia 195
Liarum 240
Liatorp 121
Lidhult 230
Lidingön 763
Lidköping
—Forshem 160
—Stenstorp 157
—Tumleberg 160
—Tun 159
Lidnäs 121
Liljeholmen 119, 120a, 120c
Lilla Björnmossen 39
Lilla Edet 55
Lilla Harrie 257
Lilleskog 190
Lillhagen 175
Lillhamra 38
Lillie 69
Lillsjödal 202
Lillsjön 78
Lillstupet 58
Lillån 7

Limedsforsen 57
Limmared
—Alvesta 162
—Falkenberg 195
—Falköping 194
—Göteborg 182
—Landeryd 194
Limmingsviken 59
Linaälv 1
Lindan 51
Lindbacka 108
Linderöd 240
Lindesberg 62
Lindfors 51
Lindholmen 91
Lindnäs 910
Lindome 126
Lindsäter 150
Lindås 204
Lindö 743
Lingbo 35
Linghed 39
Linghem 120
Linköping 714, 891
—Hultsfred 146
—Nässjö 120
—Ringstorp 148
—Stockholm 120
—Ödeshög 148
Linnefors 320
Lis 126
Listershuvud 225
Lit 15
Litsnäset 15
Ljugarn 700
Ljung 181
Ljungarum 190
Ljungaverk 28
Ljungby
—Halmstad 230
—Hälsingborg 245
—Karlshamn 230
—Värnamo 245
—Åstorp 245
Ljungbyhed 248
Ljungbyholm
—Kalmar 211
—Karlskrona 211
—Påryd 207
Ljunghusen 276
Ljungskile 175, 807
Ljungstorp 164
Ljusdal
—Bräcke 35
—Hudiksvall 26
—Krylbo 35
Ljusfallsh:r 69
Ljusfors 69
Ljusne 651
Ljuså 1
Lo 25
Lobonäs 57
Lockarp 122
Lockne 18
Loddby 114
Loka 51
Lomkärr 2
Lomma 126, 126a
London 552, 560, 564
London 10
Loshult 231
Loster 35
Lottefors 35
Lovene 160
Ludvika 847
—Falun 51
—Fröví 62
—Kil 51
—Tillberga 68
—Vanneboda 62
—Vansbro 68
Ludvigsborg 236
Lugnet 229
Lugnås 161
Luleluspen 5, 931
Luleå 9, 610, 620, 830, 832
Lund
—Bjärred 280
—Eslöv 121a, 121b
—Harlösa 258
—Kävlinge 272
—Malmö 121
—Malmö lokaltåg 121a, 121b
—Nässjö 121

Lund
—Trälleborg 272
Lundavägen 122
Lund södra 285
Lund västra 280
Lund östra 258
Lunda 652
Lundby 70
Lundsbrunn 161
Lunger 733
Lunnarp 266
Luppio 5
Luspebryggan 6
Lustebo 50
Lybeck 520, 555
Lyckeby 211
Lyketorp 107
Lyokorna 507
Lyckåsgård 145
Lygnern 126
Lyngsjö 241
Lyrestad 161
Lyse 170
Lyskil 170, 631, 803, 807, 810
Lysvik 60, 853
Lägarö 652
Läka 810
Långbacka 26
Långbanshyttan 57
Långbansände 57
Längebro 235
Längemåla 203
Längenäs 182
Länglöt 213
Längsele
—Boden 10
—Bräcke 13
—Sollefteå 13
Längshyttan 41
Längsunda 763
Längträsk 10
Längvik 767
Längviksmon 10
Längås 126
Långängen (Kärrhult) 151
Långängskrogen 70
Långängstorp 94
Läbyvad 78
Läckeby 206
Läggesta
—Eskilstuna 100
—Mariefred 102
—Södertälje 100
Lägern 199
Länghem 182
Länna 92
Lännheden 65
Länninge 35
Läppe 731, 733
Lärje 161
Lästringe 120
Löberöd 259
Löddeköpinge 255
Löderup 260
Lödöse 55
Lökebacken 170
Lökom 14
Lönneberga 202
Lönsboda 237
Löparehem 148
Lörstrand 35
Lösen 211
Löt 92
Löttorp 209, 910
Lövberga 15
Lövberga (Saltsjön) 763
Lövekulle 124a, 124b
Lövestad 259
Lövheden 6
Lövriset 37
Lövsta 50
Lövstahagen 92
Lövströms bryggor 761
Mackmyra 76
Madängsholm 163
Maglehem 235
Mahult 250
Majenfors 246
Mala 246
Malevik 184
Malmberget 3
Malmby 101
Malmbäck 191
Malmköping 138
Malmslätt 120
Malmö 501, 520, 522, 531, 540, 580, 610, 631, 633

**Malmö**
—Nöbbelöv lokaltåg 131a, 131b
—Genarp ... 365
—Göteborg ... 126
—Köpenhamn ... 123
—Lomma lokaltåg 126a
—Nässjö ... 121
—Simrishamn ... 266
—Trälleborg 122, 275
—Ystad ... 268
Malmön ... 607, 810
Malsta ... 91
Maltesholm ... 341
Malung ... 57
Malungsfors ... 57
Mantorp ... 130
Marbäck ... 250
Margreteholm ... 162
Mariannelund ... 202
Marieberg (Skåne) 172
Marieberg (Närke) 107
Mariedam ... 107
Mariefred .. 182, 750
Mariehamn ... 681
Marieholm ... 256
Marielund ... 92
**Mariestad**
—Gårdsjö ... 161
—Göteborg ... 161
—Moholm ... 165
Mark ... 69
**Markaryd**
—Hässleholm ... 245
—Hässleholm ... 246
—Veinge ... 246
—Värnamo ... 245
—Åstorp ... 245
Markustorp ... 147
Marma ... 75
**Marstrand** 803, 807, 810
Marsvinsholm ... 268
Martebo ... 290
Marum ... 654
Maspelösa ... 148
Matfors ... 29
Mattila ... 2
Mattmar ... 18
Mattsarvs ... 293
Medevi ... 712, 875
Medle ... 8
Medskogsheden 85
Mehedeby ... 75
**Mellansel**
—Bodsen ... 10
—Bräcke ... 10
—Örnsköldsvik ... 12
Mellansjö ... 85
Melldala ... 158
**Mellerud**
—Göteborg ... 53
—Kil ... 53
—Kornsjö ... 171
Mellösa ... 106
Mem ... 712, 714
Meselefors ... 15
Midskog ... 160b
Milletorp ... 203
Mjällbyby ... 225
Mjö ... 241
Mjöbäck ... 195
Mjöhult ... 127
**Mjölby**
—Hällsholmen ... 155
—Krylbo ... 107
—Nässjö ... 120
—Stenstorp 107, 120, 155
—Stockholm ... 126
Mjölkeröd ... 175
Mjörnsjö ... 161
Mobodarne ... 27
Mockfjärd ... 58
Mofalla ... 155
Moheda ... 121
**Moheim**
—Göteborg ... 124
—Katrineholm ... 124
—Karlstad ... 163
Molkom ... 51
Mellaryd ... 181
Mellösund ... 810
Molnby ... 51
Mon ... 171
**Mora** ... 850
—Gävle ... 50
—Kristinehamn ... 57
—Ålvdalen ... 50
**Mora—Noret**
—Falun ... 50
—Mora-Ålvdalen ... 50
—Orsa-Sveg ... 38
Morgongåva ... 35
Morgårdshammar ... 68
Morjärv ... 2
Morkarlby ... 50
Morlanda ... 807
Mormorsgruvan 147
**Morshyttan**
—Bräcke ... 35
—Krylbo ... 35
—Nås ... 42
Moshult ... 220
Mosås ... 107
Mosstorp ... 223
**Motala** ... 712, 875, 877, 883
—Krylbo ... 107
—Linköping över Fornåsa 148
—Linköping över Mjölby 107
—Mjölby ... 107
—Ringstorp ... 148
Motala verkst. 107
Motjärnshyttan 61
Moälven ... 12
Mullhyttemo ... 108
Mullsjö ... 162
Multrå ... 14
Munkaljungby ... 247
Munkarp ... 240
Munkaågård ... 247
Munkekullen ... 184
Munkflohögen ... 15
**Munkedal**
—Göteborg ... 175
—Lysekil ... 170
—Strömstad ... 175
Munkfors ... 61
Munktorp ... 70
Muntarp-Kärr ... 200
Murjek ... 1, 408
Myra ... 61
Myresjö ... 205
Myrheden ... 10
Myrom ... 130
Myrvarv ... 860
Myråsen ... 161
Myssje ... 27
Mälaskog ... 230
**Måleråa**
—Kalmar ... 203
—Lessebo ... 208
—Nässjö ... 203
**Hällila**
—Nässjö ... 202
—Oskarshamn ... 202
—Sävsjö ... 205
Mälilla by ... 205
Mälsryd ... 182
Månsarp ... 190
Månstadskulle 194
Mästad ... 212
Mälarbaden ... 103
Mälarbaden hamnen 103
Mälsåker ... 748
Märserum ... 225
Märsta ... 35a
Mässbacken ... 57
Möckeln ... 121
Möckhult ... 202
Mölle ... 249, 522
Mölltorp ... 116
Mölnbacka ... 51
Mölnbo ... 124
Mölndal ... 182
Mölnlycke ... 182
Mönsterås 210, 671, 910, 913
Mörarp ... 250
Mörby ... 94
Mörbylånga ... 213, 671, 920
Mörbylånga-dalen 213
Mörkult ... 239
Mörkhult ... 151
Mörlunda ... 202
Mörrum ... 225
Mörsil ... 18
Nacka ... 95
Naglarby ... 65
Narvik ... 1
Nattavara ... 1
Navestabro ... 78
Nedansjö ... 25
Nedansjöby ... 25
Neder Kalix ... 830
Nedre Engelbrektsgatan (Stockh.) 94
Neglinge ... 95
Neilhammar ... 144
Nennesmo ... 191
Neva ... 57
Newcastle 564, 565
New York 801, 802, 803, 804
Niemisel ... 2
Nissafors ... 182
Nitta ... 185
Nittkvarn ... 54
Njupa ... 37
Nockerud ... 161
Nol ... 53
**Nora**
—Bredsjö ... 67
—Ervalla ... 66
—Otterbäcken ... 66
Norberg ... 81
Nordanå ... 266
Norderåsen ... 15
Nordmark ... 61
**Nordmaling** 614, 832
Norrberg ... 35
Norrhova ... 761
Norehoff ... 148
Normlösa ... 150
N:a Grundsund 810
Norrahammar ... 190
Norra Kedum ... 159
Norra Möckleby 213
**Norraryd**
—Halmstad ... 230
—Karlshamn ... 230
—Kvarnamåla ... 222
Norra Björke 156 a
Norra Tång ... 211
Norra Vi ... 895
Norra Vram ... 126
Norrbyskär 614, 832
Norremark ... 225
Norrfors ... 10
Norrgård ... 211
Norrgårda ... 223
Norrhult ... 323
**Norrköping** 552, 560, 671, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902
—Arkösund ... 141
—Katrineholm ... 114
—Nässjö ... 120
—Stockholm ... 120
—Valdemarsvik ... 140
—Örebro ... 69, 114
Norrsundet ... 39
**Norrtälje** ... 91, 652
Norrvidinge ... 126
Norrviken ... 35a
Norrvrå ... 120
Norsbro ... 68
Norsesund 124a, 124b
**Norsholm** ... 712, 714
—Nässjö ... 120
—Stockholm ... 120
—Västervik ... 144
Nosaby ... 225
**Nossebro**
—Trollhättan. 156 a
—Gårdsjö ... 161
—Göteborg ... 161
Notholmen 731, 733
Notviken ... 9
Nuortikon ... 1
Nybble ... 280
Nybo ... 35
**Nybro**
—Emmaboda ... 204
—Kalmar ... 204
—Nässjö ... 203
Nyby bruk (Torshälla) ... 103
Nybyholm ... 748
Nyekelby ... 70
Nydal ... 30
Nygård ... 53
Nyhammar ... 68
Nyhamnsläge ... 249
Nyhem ... 10
Nyhyttan ... 57
Nykroppa ... 57
Nykvarn ... 100
**Nyköping** ... 680, 681
—Kolbäck ... 106
—Malmö ... 120
—Oxelösund ... 106
—Stockholm ... 120
—Valskog ... 106
Nyköping östra 120
Nyland ... 14, 613
Nynäsgård ... 96
**Nynäshamn** 96, 631, 700
Nynäs Havsbad 96
Nystad ... 383
Nyvång ... 127
Nyåker ... 10
Nås ... 68
Näckten ... 96
Näkna ... 114
Nälden ... 18
Näs (Dalarne) ... 42
Näs (Ångerm.) 14
Näsberg ... 1
**Näsby**
—Häverösund ... 90
—Norrtälje ... 91
—Stockholm ... 91, 93
—Österskär ... 93
Näsbyholm ... 268
Näset ... 810
Näshulta ... 733
**Nässjö**
—Falköping ... 162
—Halmstad ... 191
—Kalmar ... 203
—Malmö ... 121
—Oskarshamn ... 202
—Stockholm ... 120
Nässundet ... 57
Näsum ... 237
Näsviken ... 26
Nättjebacka ... 172
**Nättraby**
—Karlskrona ... 225
—Kristianstad ... 225
—Älmeboda ... 212
Nättrabyhamn 212
Nävekvarn 680, 681
Näverkärret ... 107
Nävragöl ... 220
Nävraverke ... 207
Nöbbelöv ... 240
Nödinge ... 53
Nösund ... 810
Obbhult ... 186
Ocke ... 18
**Ockelbo**
—Bräcke ... 35
—Krylbo ... 35
—Linghed ... 39
—Norrsundet ... 35
—Stockholm öv. Krylbo ... 35
—Stockholm öv. Gävle ... 75
—Uppsala ... 75
Odensala ... 35a
Odensbacken ... 733
Odensberg ... 124
Oforsen ... 57
Okna ... 120
Oknön ... 748
Olberga ... 80
Oleby ... 60
Olinge ... 235
Olovstorp ... 161
**Olevströna**
—Sandbäck ... 225
—Sölvesborg ... 237
—Älmhult ... 237
Olsbacka ... 58
Olseröd ... 235
Olskroken 53, 124a, 124b, 175
Olsäter ... 61
Ombenning ... 107
Omberg ... 148
Onslunda ... 235
Opphem ... 146, 890
Oringen ... 14
**Ormaryd**
—Nässjö ... 202
—Oskarshamn ... 202
—Smål. Anneb. 200
Ormastorp ... 127
Ornäs ... 51
Orrefors ... 203
Orrekläpp ... 175
Orresta ... 70
Orrskog ... 75
Orsa ... 850
—Bollnäs ... 37
—Mora-Noret ... 38
—Sveg ... 38
Ortala ... 631, 654
Ortalalund ... 654
Osby ... 121
Osbyholm ... 240
Osdal ... 181
Oskar Fredriksborg 761
**Oskarshamn** 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910
—Nässjö ... 202
—Ruda ... 201
Oskarsström ... 191
Oslättfors ... 75
Osängsholm ... 58
Ottarp ... 129
Ottebol ... 130
Ottenby ... 213
Otterbäcken ... 66
Ovanåker ... 37
Ovesholm ... 340
Oxberg ... 50
**Oxelösund** ... 106, 671, 673, 680, 681, 682, 712, 714
Ozie ... 268
Parteboda ... 25
Partille 124a, 124b
Pataholm ... 910
Persberg ... 57
Persbergs gr. ... 57
Persborg ... 50, 850
Persnäs ... 209
Perstorp ... 250
Petrograd 880, 881, 882
Piksborg ... 230
Pilgrimstad ... 18
**Piteå** ... 7, 620, 832
Pixbo ... 162
Policirkeln ... 1
Porjus ... 5, 931
Porla ... 130
Porsgata ... 120
Prinshaga ... 164
Prässebo ... 53
Prästköp ... 69
Prästkvarn ... 161
Prästmon ... 14
Putsered ... 246
Pårp ... 350
Pålberget ... 7
Pålsudden ... 761
**Pålsboda**
—Göteborg ... 124
—Katrineholm ... 124
—Norrköping 69, 124
—Örebro 69, 124
Påryd ... 207
**Påskallavik** 631, 671, 910
Rabbalshede ... 175
Raftsjön ... 15
Ragunda ... 10
Ramdala ... 211
Ramlösa 250, 251, 256
Ramlösabrunn 250
**Ramnäs**
—Kolbäck ... 80
—Tillberga ... 68
—Vansbro ... 68
Ramnäs Kyrkby ... 80
Ramsele ... 835
Ramsjö ... 35
Ramsösund ... 761
Ramvik ... 14
Rangelstorp ... 130
Ransta ... 76
Ransäter ... 61
Ratan ... 614
Raumo ... 383
Raus ... 256
Rautas ... 1
Ravlundabro ... 235
Redvägsbrunn 185
Reftele ... 191
Regineberg ... 171
Rekarne ... 106
Remningstorp ... 158
Rensjön ... 1
**Repbäcken**
—Björbo ... 58
—Falun ... 58
—Krylbo ... 65
—Rättvik ... 65
Resmo ... 213
Resteröd ... 175
Reval ... 592
Revelsta ... 79
Revingeby ... 258
Revingehed ... 258
Revsund ... 18
Riddarhyttan ... 64
**Riddersvik** ... 70a
Riga ... 603
Riksgränsen ... 1
**Rimbo**
—Häverösund ... 90
—Norrtälje ... 91
—Stockholm ... 91
—Uppsala ... 92
Rimforsa ... 146
Ringaruv ... 140
Ringestena ... 181a
**Ringstorp**
—Norsholm ... 144
—Västervik ... 144
—Ödeshög ... 148
Ringvägen ... 95
Ringås ... 148
Rinkaby ... 232
Rinkabyholm ... 211
Rinnebäck ... 257
Ripa ... 241
Ripats ... 1
Risa ... 160
Risbäck ... 1
Risudden ... 6
Rixö ... 807, 810
Rockesholm ... 59
Rockneby ... 206
Roglösa ... 148
Rogsta ... 30
Rolvstorp ... 186
**Roma**
—Burgsvik ... 290
—Klintehamn ... 291
—Slite ... 292
—Visby ... 290
Ronehamn 293, 700
**Ronneby** ... 631
—Karlskrona ... 225
—Kristianstad ... 225
—Ronnebyredd ... 225
—Växjö ... 221
Ronneby hälsobrunn ... 221, 225
Ronnebyredd 225, 631
**Rosendala**
—Huskvarna ... 145a
—Jönköping 145, 145a
—Vireda ... 145
Rosenfors ... 202
Rosenholm ... 225
Rosersberg ... 35a
Rosshyttan ... 35
Rossön ... 810
Rotebro ... 35a
**Rotterdam** 529, 552
Rottne ... 223
Rottneros ... 60, 653
Rottnekvarn ... 223
Rouen ... 529
**Ruda**
—Berga ... 206
—Kalmar ... 206
—Oskarshamn ... 201
Rudsberg ... 130
Runemo ... 37
**Runhällen**
—Enköping ... 79
—Gävle ... 76
—Tillberga ... 76
Runnsägen ... 58
Runsten ... 213
Runtorp ... 207
Runö ... 93
Ryaberg ... 230
Ryd ... 230
Rydbo ... 93
Rydboholm ... 131
**Rydsgård**
—Malmö ... 268, 275
—Trälleborg ... 275
—Ystad ... 268
Rydsnäs ... 199
Rydöbruk ... 191
Ryedal ... 225
Ryggen ... 50
Ryngе ... 268
Ryningsnäs ... 202
Ryr ... 180
Rysjön ... 39
Ryssby ... 230
Ryssjö brink ... 100
Rystad ... 120
Rå ... 251
Råberga ... 148
Råbäck (Kinnekulle) ... 160
Råda (Uppland) 92
Råda (Värml.) 61
Rågåker ... 65
Råhällan ... 75
Råneå ... 610, 620
Rångedala ... 185
Rånäs ... 92
Råsa ... 202
Råsbo ... 76
Råstorp ... 246
Rå (Vättern) 712, 875
Räktjärv ... 2
Rällsä ... 62
Rämmen ... 57
Rämmene ... 124
Rämshyttan ... 51
Räppe ... 220
Räpplinge ... 213
Rättvik ... 850
—Gävle ... 50
—Krylbo ... 65
—Orsa ... 50
Rävemåla ... 212
Rävlanda ... 182
Rävsnäs (Mälaren) 750
Rävsnäs (Saltsjön) 652
Rö ... 91
Röda ... 231
Rödeby ... 220
Rödjenäs ... 203
Röena ... 231
Rögle ... 128
Röinge ... 238
Röjnoret ... 8
Rök ... 155
Röl-Smedsta ... 138
Rönneshytta ... 107
Rönninge 120a, 120c
Rönnäng ... 810
Rörberg ... 76
Rörshyttan ... 41
Rörström ... 15
Rörvik ... 121
Rörösjön ... 36
Rösjö ... 225
Rösmåla ... 222
Röstbo ... 35
Röste ... 35
Röstånga ... 248
Röttle ... 883
Sagalid ... 761
**Sala**
—Gävle ... 76
—Krylbo ... 35
—Stockholm ... 35
—Tillberga ... 76
Saladamm ... 76
Saleboda ... 220
Salmis (Haparanda) 610, 620
Salsta ... 180
Saltbacken ... 807
Saltkällan 175, 807
Saltoluokta ... 931
Saltsjöbaden ... 95, 760
Saltsjö-Duvnäs 95
Saltsjö-Järla ... 95
**Saltskog**
—Eskilstuna ... 100
—Nässjö ... 120
—Stockholm 120, 124
—Stockholm lokaltåg ... 120a, 120c
—Södertälje 100, 120a
Salån ... 68
Sanda ... 291
Sandared ... 182
Sandarne ... 611
Sandbyhov ... 893
**Sandbäck** ... 21
**Sandbäckshult**
—Berga ... 20
—Grönskåra ... 21
—Kalmar ... 20
—Mönsterås ... 21
Sandhamn ... 76
Sandhem ... 16
Sandlyckan ... 16
Sandreda ... 25
Sandsbro ... 21
Sandsjö ... 15
Sandslätt ... 21
Sandträsk ...
Sandudden ...
Sandvik ... 81
Sandviken (Gästrl.) ...
Sandviken (Mälaren) 7
Sandviken (Smål.) ... 91
Sandviken (Östergötl.) 6
Sanna 145 145a 1
Sannahed ... 1
**S:t Olov**
—Hästveda ... 2
—Ystad öv. Tomelilla ... 2
—Ystad öv. Gärsnäs ... 2
**S:t Petersburg** 58, 581, 5
Sassnitz Hafen 12
Satserup ... 2
Saxtorp ... 2
Saxvattnet ...
Sege ... 2
Segersjö ... 7
Segerstad ... 1
Segersäng ...
Seglingsberg ...
Segmon ...
Selknä ...
Sellnäs ...
Seljsjön ...
Sennan ...
Seskarö ... 620, 6
Sexdrega ... 18
Sibbhult ... 2
Sickla ...
Sidertjärn ...
Siggarud ... 16
Sigtuna ... 7
Sikeå ... 6 6
Sikfors ...
Sikhult ... 6
Sikträsk ...
Sil ... 6
Silinge ... 1
Siljansnäs ... 1
Silvergärde ... 1
Silverhöjden ...
Silvåkra ... 1
Simeå ...
Simlinge ... 1
Simlångsdalen 1
Simmabo ... 1
Simonstorp ... 1
**Simrishamn** 266, 6
Simunde ... 1
Singö ... 631, 1
Siringe ... 1
Sissehult ... 1
Själevad ...
Sjöbo ... 1
—Landskrona ... 1
—Malmö ... 1
—Simrishamn ... 1
Sjöbobadet ... 1
Sjöbol ... 1
Sjögestad ... 1
Sjögränd ... 1
Sjöholmen ... 1
Sjömarken ... 1
Sjön Fryken ... 1
» Immeln ... 1
» Lygnern ... 1
» Siljan ... 1
» Sommen ... 1
» Vättern ... 7 875, 877, 880, 1
» Åsunden ... 1
Sjöryd ... 1
Sjösa ... 1
Sjöstorp (Närke) 1
Sjöstorp (Östergötl.) ... 1
Sjötofta ... 1

övik ..... 161
öändan..... 57
abersjö ..... 268
afteröd ..... 175
aftöstockevik 810
agersvik ... 160b
allberget .... 68
anderåsen... 36
anör ..... 276

tara
Gårdsjö..... 161
Göteborg..... 161
Lidköping..... 157
Stenstorp ..... 157
Timmersdala . 158
tarhult..... 259
tarpöborg..... 761
tartofta ..... 266
tasås ..... 856
tatteberga.... 258
tattkärr..... 130
tattungbyn... 37
tattungsjön .. 37
tatviken..... 51
tebobruk ..... 90

tebokvarn
Katrineholm .. 124
Stockholm..... 124
Sidlboga ..... 138
tedala..... 230
tedalahed ..... 230
tedevi..... 890
tee..... 175
tegrie..... 275
telleftå..... 8
tellefte hamn 8
614, 620, 832
tene..... 181
tenstad..... 79
tepparslöv.... 240
D:o n:e.. 235, 240
teppshult..... 191
tillingaryd.... 191
tinnarlyngen 186
tinnskatteb:g 107
tivarp ..... 275
tivarps socker-
bruk ..... 275
tived ..... 61
togaby..... 246
toghall..... 61
toghult ..... 210
togs..... 291
togsgärde..... 191
togskärr ..... 6
togsryd ..... 181
togstorp 106, 733
tokloster 725, 727
topesund..... 810
torped ..... 10
torpetorp ..... 201
tottorp ..... 126
trea ..... 126
truv ..... 220
tultorp ..... 124
tultuna..... 68
turugata ..... 199
turup..... 268
turusund ..... 760
tute ..... 36
tuthamn ..... 620
utskär... 75, 651
yllbergsbruk 111
yttorp ..... 75
ytts Tomarp 275
ytts Vemmer-
löv ..... 122
ärby..... 175
äre ..... 130
äresta ..... 140
äftekärr ..... 209
äggatorp .... 157
älboö..... 140
älderhus ..... 247
älderviken .. 126
ällenäs ..... 211a
ällsäter..... 172
ämningsfors 881

Ränninge
Bränninge .... 150
Krylbo ..... 107
Mjölby ..... 107
Väderstad..... 150
räslid ..... 248
ärblacka ..... 69
ärfelten..... 78
ärhamn ..... 810
ärkind ..... 144

Skärlöv..... 213
Skärva..... 225
Skästra ..... 35
Skättilljunga .. 240
Köllersta..... 69
Skölsta ..... 92
Skönberga ..... 140
Skönnarbo ..... 69
Skönsbo ..... 65

Skövde
—Axvall ..... 164
—Göteborg ..... 124
—Karlsborg ... 116
—Katrineholm .. 124
Slattefors ..... 146
Slattesmåla ... 230
Slemma ..... 733
Slite ..... 292, 700
Slottsbron ..... 53
Slussen ..... 807
Slutarp ..... 194
Slågarp ..... 122
Släp ..... 184
Slätmon ..... 146
Slättberg ..... 50
Slätte ..... 124
Slättfall ..... 142
Slöinge ..... 126
Smedberg 170, 175
Smedby ... 203, 204
Smedjebacken . 68
732
Smedstorp ..... 266
Smedsäng ..... 76
Smedtofta ..... 160
Smål. Anneb:g 200
Smål. Burseryd 194
Smål. Hällinge 205
Smål. Rydaholm 182
Smålandsstenar
191
Smål. Taberg... 190
Smögen ....807, 810
Snappahem ... 221
Snickarbo ..... 65
Snogeröd..... 240

Snyten
—Krylbo ..... 107
—Kärrgruvan... 81
—Mjölby ..... 107
—Ängelsberg ... 81
Snåkered..... 182
Snärle ..... 203
Solberga ..... 120
Sollebrunn ..... 161
Sollefteå ..... 838
—Härnösand ... 14
—Långsele ..... 13
Sollerön ..... 850
Solsidan ..... 95
Solstadström .. 910
Solvarbo ..... 65
Solvik ..... 893
Sommen... 120, 895
Sonstorp ..... 69
Spannarboda .. 107
Spannarp ..... 126
Sparreholm ..... 124
Sparren..... 91
Sparrsätra ..... 79
Sparsör..... 181
Sperlingsholm. 191
Spetsebo ..... 186
Spjutsbygd..... 220
Spjutstorp ..... 235
Sprängsviken.. 14
Spånga.....70, 70a
Spangenäs
—Hultsfred ..... 143
—Vimmerby ..... 142
—Västervik ..... 143
Spärringe ..... 150
Spöland ..... 11
Stabbarps
gruva..... 248
Stacketorp ..... 209
Stackmora..... 37
Stadsgården.... 95
Staffanstorp
—Kävlinge ..... 272
—Malmö ..... 266
—Simrishamn ... 266
—Trälleborg ... 272
Stagelstorp..... 150
Stallarholmen 731,
743, 745
Stallmästargår-
den..... 770
Stannum..... 161
Stavanger ..... 831
Stavnäs ..... 130

Stavre..... 18
Stavsjö (Smål.) 230
Stavsjö
—Norrköping ... 120
—Stockholm ..... 120
—Vird ..... 151
Stavsjö såg..... 151
Stavsnäs..... 761
Steg..... 30
Stegeborg ..... 714
Stegesund ..... 761
Stehag ..... 121
Stenbacken..... 1
Stenbrotorp... 160b
Stenkullen (Väs-
tergöt.) 124a, 124b
Stensbo ..... 68
Stensjön..... 203
Stenslätten .... 761
Stenstorp
—Göteborg ..... 124
—Strömsberg ... 75
—Hjo ..... 155
—Katrineholm .. 124
—Lidköping..... 157
—Mjölby ...124, 155
—Tidaholm ..... 156
Stenstu..... 291
Stenungssund 175,
807, 810
Stenungsön..... 810
Stettin 525, 531, 550,
551
Stidsvig ..... 245
Stigtomta..... 106
Stillingsön..... 807
Stjärneborg..... 120
Stjärnevik ..... 890
Stjärnholm ..... 106
Stjärnhov..... 124
Stjärnsfors..... 61
Stjärnsund..... 41
Stocka ..... 630
Stockaryd ..... 121
Stockevik..... 810

Stockholm
—Bräcke ..... 35
—Djursholm .... 94
—Frövi..... 70
—Göteborg ..... 124
—Hallstavik ..... 90
—Katrineholm... 124
—Krylbo ..... 35
—Kungsängen 70, 70a
—Malmö ..... 120
—Norrtälje..... 91
—Nynäshamn ... 96
—Nässjö ..... 120
—Rimbo ..... 90
—Saltsjöbaden... 95
—Sundbyberg ... 70a
—Södertälje.....120a,
120c
—Uppsala ..... 35a
—Västerås..... 70
—Älvsjö lokaltåg 119
—Örebro över
Hallsberg ... 124
—Örebro över
Frövi ..... 70
—Österskär ..... 93
Stockholm, lo-
kalst:n... 35a, 70a
Stockholm s:a 119,
120a, 120c
Stocksund 91, 93, 94
Stolpen..... 191
Stora Björn-
mossen..... 39
Stora Bön..... 172
Stora Hov..... 161
Stora Levene .. 160
Stora Lulevat-
vatten ..... 931
Stora Mellby... 161
Stora Mon..... 66
Stora Rör..... 915
Stora Sjöfallet 931
Stora Sundby.. 733
Stora Sundet... 875
Stora Tuna..... 65
Stora Vede..... 290
Stordalen ..... 1
Storebro..... 146
Storfors Värml. 57
Storfors Norrb. 620
Storlien ..... 18
Stornäset..... 15
Storsjö..... 144
Storstupet ..... 38
Storsund..... 10
Stortorp..... 69

Storträsk ..... 10
Storvik
—Bräcke ..... 35
—Falun ..... 50
—Gävle..... 50
—Krylbo ..... 35
—Orsa ..... 50
Storvreta..... 75
Storå ..... 62
Storängen ..... 95
Strandbaden ... 249
Striberg ..... 67
Stripåsen ..... 81
Strolången..... 140
Strålsnäs..... 120
Strångsjö ..... 114

Strängnäs..... 101
731, 740, 743, 745
Strömnäs..... 14
Strömsbro ..... 75
Strömsdal ..... 54
Strömsfors ..... 195
Strömsholm 106, 732
Strömsnäs..... 65
Strömsnäsbruk 245

Strömstad ..... 175
631, 803, 807

Strömsund..... 16
833, 846

Strömtorp
—Charlottenberg 130
—Ervalla ..... 66
—Laxå ..... 130
—Otterbäcken.... 66
Stubbemåla..... 210
Stugsund ..... 27
Stumsnäs... 50, 850
Sturefors..... 146
Stureholm..... 127
Stuteriet..... 106
Stuvsta 120 a och b
Styrshult..... 155

Stålboga
—Eskilstuna ..... 100
—Skebokvarn .... 138
—Södertälje ..... 100
Stånga ..... 290
Stångby 121a 121b
Stäket (Almare-)
70, 70a
Ställberg ..... 62

Ställdalen
—Falun ..... 51
—Frövi..... 62
—Kil ..... 51
—Ludvika ....51, 62
—Vanneboda..... 62
Stävesjö ..... 270
Stävie ..... 126
Stöde ..... 25
Stöllet ..... 832
Stömne ..... 836
Stöpafors ..... 853
Sundbo ..... 68
Sundbyberg 70, 70a
Sundbyberg N. 70a
Sundbyholm.... 731
Sunderby ..... 9
Sunderby S:a .. 9
Sundholmen.... 181
Sundsandvik .. 807
Sundsjön..... 61

Sundsvall 25, 380, 390,
25, 600, 601, 610, 612,
613, 614, 920, 630,
832, 837, 838
Sundsvall V:a. 25
Sundsviks kvarn
730
Sunna 211, 220, 225
Sunnansjö ..... 847
Sunne..... 60, 853
Sunnerstaholm 37
Suntak..... 163
Surahammar 80, 732
Surte ..... 53
Svalöv ..... 126
Svaneberg..... 161
Svanesund ..... 807
Svanhals..... 155
Svanrödjan ..... 165
Svaná ..... 68
Svartbäcken.... 39
Svarthövden.... 212
Svartråhed..... 195

Svartå
—Laxå ..... 130
—Örebro ..... 108

Svedala
—Kävlinge ..... 272
—Malmö ..... 268
—Trälleborg .... 272
—Ystad..... 268
Sveden .... .. 76
Svedudden..... 881
Sveg ..... 38
Svenljunga .....181a
Svenneby..... 141
Svennevad ..... 69

Svensbro
—Hjo ..... 155
—Mjölby ..... 155
—Stenstorp 155, 156
—Tidaholm..... 156
Svenshögen..... 175
Svenstavik..... 36
Svenstorp. 235, 259
259a
Svängsta ..... 230
Svärtagård ..... 120
Sya ..... 120
Sylfaste ..... 290
Syninge ..... 91
Sågen ..... 57
Sågmyra ..... 50
Sånna ..... 895
Säby ..... 129
Säbydal ..... 120
Säbylund..... 107
Säckestad ..... 165
Säffle..... 53, 856
Sällinge..... 107
Säm ..... 18
Sämstad..... 807
Särö..... 184
Sätaröd ..... 240

Säter ..... 65
Sätila ..... 870
Sättraby ..... 90
Sävast ..... 9
Säve ..... 175
Sävedalen 124a, 124b
Sävenäs . 124a 124b

Sävsjö
—Malmö ..... 121
—Mölilla..... 205
—Nässjö ..... 121
Sävsjöström .... 203
Sävösund..... 714
Söderala..... 27
Söderbärke ..... 68
Söderfjäll..... 634
Söderfors ..... 75

Söderhamn 27, 611,
630
Söderhamn v:a 27

Söderköping ... 140
712, 714

Södertälje 670, 680,
681, 683, 686, 688,
712, 714
—Eskilstuna ..... 100
—Nässjö ..... 120
—Stockholm .....120a,
120c
Södertälje uth. 100
Södertörns
villastad..... 96
Södervidinge... 126
Södervärn 268, 275
Söderåkra ..... 211
Söderö ..... 890
Södra Hyttan.. 67
Södra Sandby . 258
Södra Vi ..... 146
Södra Åby ..... 275
Sölve ..... 225
Sölvesborg 631, 670
—Karlskrona.... 225
—Kristianstad .. 225
—Listershuvud . 225
—Älmhult..... 237
Sörbo ..... 201
Sörvik..... 68
Söräng (Hals:l.) 37
Söräng (Smål.) 191
Södsala ..... 121
Sövdeborg ..... 266
Sövröd ..... 236

Tallbed ..... 38
Tallås ..... 39
Tallåsen ..... 35
Tandsbyn ..... 36
Tandsjö..... 38

Tandö..... 57
Tannefors ..... 146
Tanum ..... 175
Tarsta ..... 69
Tattamåla ..... 221
Tattby ..... 95
Taxinge-Näsby 100

Teckomatorp
—Eslöv ..... 256
—Göteborg ..... 126
—Hälsingborg... 256
—Landskrona... 256
—Malmö ..... 126
Tegefors..... 18
Tegelön ..... 763
Tegnaby ..... 221
Tenhult ..... 162
Teåker ..... 171
Tibble..... 93
Tibro ..... 116
Tidaholm
—Stenstorp ..... 156
—Vartofta ..... 163
—Åsarp ..... 163
Tidan..... 124
Tierp ..... 75
Tift..... 148

Tillberga
—Frövi..... 70
—Gävle ..... 76
—Stockholm ..... 70
—Vansbro ..... 68
Tillingenabben 910
Timansberg .... 67
Timmele ..... 194
Timmersdala... 158
Timsfors ..... 245
Tinaby..... 65
Tingsdal ..... 209
Tingsryd..... 221
Tingstad ..... 140
Tingstäde ..... 290
Tingvalla..... 171
Tjockö ..... 652
Tjos..... 161
Tjugosjö..... 220
Tjuls..... 291
Tjunnaryd ..... 203
Tjängdarve..... 290
Tjörnarp ..... 121
Toarpsdal ..... 185
Tobo ..... 75
Tofta..... 181
Tofthög..... 275
Tolftabro..... 75
Tolita ..... 60
Tollare..... 760

Tollarp
—Eslöv ..... 240
—Kristianstad .. 240
—Åhus..... 241
Tomelilla
—Eslöv ..... 259
—Hästveda ..... 235
—Malmö ..... 266
—Simrishamn ... 266
—Ystad... 259, 259a
Tommarp ..... 266
Tomnäs..... 51
Tomta ..... 634
Tomteboda 35a, 70a
Toppeladugård 265
Torbjörntorp ... 124
Toresta ..... 70
Tormestorp..... 121
Torna Hällestad
266
Torne..... 230
Tornsträsk..... 1
Tornfors..... 69
Torngård ..... 213
Torp ..... 124
Torpa (Närke)... 66
Torpa (Sommen) 893
Torpaslätt ..... 106
Torpshammar.. 25
Torpåkra..... 181
Torsberg ..... 175
Torsby.....60, 833
Torshälla..... 740
Torshälla stad
(Nybybruk).. 100,
103
Torskors ..... 220
Torsåker ..... 35
Torsås ... 211, 211a
Tortuna ..... 70
Torup ..... 191
Torvalla ..... 18
Torved ... 160b, 161
Totebo ..... 143
Totra ..... 39

Tranemo ..... 195
Trankvill..... 211a
Tranvik ..... 761
Tranås..... 120, 895
Traryd ..... 245
Trehörningsjö . 10
Trekanten 203, 204
Trensum ..... 225
Tretjärn ..... 57
Triabo..... 223
Trolleflod ..... 69
Trolleholm..... 248
Trollenäs ..... 256
Trollhättan 712, 812
—Falun..... 53
—Göteborg B:s.. 53
—Nossebro ... 156 a
Trolmen..... 160
Trondhjem ..... 18
Trosa ..... 683, 686
Trottorp..... 211
Truve ..... 160
Trångfors ..... 10
Trångballa 162, 162a
Trångsund..... 96
Trångsviken... 18
Trävad..... 161
Trädet ..... 194
Trälleborg ..... 631
—Kävlinge ..... 272
—Malmö ... 122, 275
—Rydsgård ..... 275
—Sassnitz Hafen
155, 122a
Trästa..... 651, 654
Träskholm ..... 10
Träslöv ..... 186
Trättelanda ... 175
Trönninge ..... 126
Tubbarp..... 231
Tubbetorp ..... 157
Tule..... 292
Tullinge 120a, 120c
Tumba... 120a, 120c
Tumleberg
—Forshem ..... 160
—Gårdsjö ..... 161
—Göteborg..... 161
—Lidköping..... 160
Tun ..... 159
Tuna..... 143
Tungan ..... 255
Tungelsta ..... 96
Tunge-Torp..... 55
Tungsen ..... 37
Tureberg..... 35a
Turisthydda ... 1
Tutaryd ..... 230
Tuve..... 175
Tvetaberg ..... 100
Tving ..... 212
Tvååker ..... 126
Tvärskog ..... 207
Tvärråbäck ..... 10
Tvärålund..... 10
Tvärån..... 7
Tygelsjö
—Klagshamn .... 277
—Malmö ..... 275
—Trälleborg..... 275
Tyngen ..... 57
Tynnelsö..... 748
Tynningö..... 763
Tyringe ..... 250
Tystberga ..... 120
Tådene ..... 159
Tågarp..... 256
Tålebo ..... 210
Tånebro ..... 275
Tångaberg ..... 126
Tängelanda..... 172
Tången ... 803, 807
Täby..... 51
Tällberg ..... 65
Tälläng ..... 205
Täng..... 18
Tännviken ..... 15
Täpperöd ..... 257
Tärna ..... 76
Tärnsjö ..... 76
Tävelstad ..... 890
Töcksfors ..... 860
Töre..... 620
Töreboda . 124, 712
Törnåkra ..... 211
Tösse..... 53
Töva..... 25

Uddebo ..... 195
Uddeholm..... 61
Uddevalla..... 807
—Bengtsfors..... 72
—Göteborg..... 75

Uddevalla
—Herrljunga.... 190
—Strömstad..... 175
Uerdingen..... 552
Ugglehult ..... 131
Uggletorp ..... 205
Uleåborg.. 888, 890

Ullared
—Falkenberg .... 198
—Limmared .... 197
—Varberg..... 186
—Åtran..... 186
Ullersäter..... 70
Ullånger..... 612

Ulricehamn
—Borås n..... 185
—Falköping-B.. 194
—Landeryd..... 194
Ulriksdals allå 770

Ulriksfors
—Hoting ..... 15
—Strömsund ..... 16
—Östersund..... 15
Ulvesund ..... 896
Ulvhult ..... 801
Ulvsby ..... 61
Ulvshyttan..... 81
Ulvstorp ..... 139
Ulvvik ..... 788
Ulvåker ..... 134
Ulvåsa ..... 148
Ulvö..... 208
Ulvön..... 614

Umeå... 11, 614, 833
Undersåker ..... 18
Ununge ..... 90
Upphärad ..... 53

Uppsala ..... 788
—Enköping..... 73
—Krylbo ..... 35
—Ockelbo ..... 75
—Rimbo..... 23
—Stockholm..... 25a
Uppsala n:a 35, 73
Uppåkra 121a, 121b
Urshult ..... 222
Ursviken..... 8
Uråsa..... 221
Utanede... 836, 837
Utansjö ..... 14
Utby ..... 56
Uttersberg ..... 64
Uttran... 120a, 120c
Vackerslätt .... 210
Vad..... 62
Vadensjö ..... 139
Vadsbro ..... 106

Vadstena. 140, 712,
878, 889

Vaggeryd
—Halmstad ..... 191
—Jönköping..... 190
—Nässjö ..... 191
Vagnhärad..... 130
Vakern ..... 57
Valbo ..... 50

Valdemarsvik. 140,
678, 968

Valjö..... 225
Valla (Dalarne 41
Valla (Söderm.) 124
Valla (Västerg.) 165
Vallaslätten.... 150
Vallberga..... 126
Vallby (Skåne) 275
Vallby (Österg.) 142
Vallen..... 175
Vallentuna..... 51
Vallerås ..... 57
Vallkärra..... 272
Vallnäs ..... 203
Vallsta..... 55
Valläkra..... 256
Valsberga ..... 161
Valskog
—Frövi..... 70
—Oxelösund ..... 100
—Stockholm ..... 70
Valstad..... 143
Valtorp..... 134
Valåsen ..... 66a
Van..... 57
Vanhäll ..... 62
Vankiva ..... 246
Vanneboda
—Frövi .....

**Vanneboda**
—*Ludvika* ..... 62
—*Stockholm* ..... 70

**Vansbro**
—*Kristinehamn.* 57
—*Mora* ..... 57
—*Tillberga* ..... 68
**Vanås** ..... 235
**Vanås såg** ..... 245

**Vara**
—*Gårdsjö* ..... 161
—*Göteborg* ..... 161
—*Herrljunga* ..... 180
—*Skara* ..... 161
—*Uddevalla* ..... 180

**Varberg**
—*Göteborg* ..... 126
—*Herrljunga* ..... 181
—*Malmö* ..... 126
—*Åtran* ..... 186
**Varbos** ..... 291
**Vargbacken** ..... 7
**Vargön** ..... 180
**Warnemünde** .. *581*
**Varnhem** ..... 164
**Varnumskulle.** 185
**Varp** ..... 175
**Varshult** ..... 203

**Vartofta**
—*Falköping* ..... 162
—*Nässjö* ..... 162
—*Tidaholm* ..... 163
**Varv** ..... 148

**Vasa** ..*383, 890, 600, 601, 610*

**Vassemåla** ..... 142
**Vasselhyttan** ..... 62
**Vassijaure** ..... 1
**Vassijokk** ..... 1
**Vassjön** ..... 38
**Vassmolösa** ..... 211
**Vattholma** ..... 75

**Vattjom**
—*Matfors* ..... 39
—*Sundsvall* ..... 25
—*Ånge* ..... 25
**Vattnäs** ..... 38
**Vaxholm** ..... *761*
**Veberöd** ..... 266
**Veda** ..... 14
**Vedborm** ..... 209
**Veddige** ..... 181
**Vedemö** ..... 148
**Vedevåg** ..... 62
**Vedum** ..... 180
**Vegby** ..... 194
**Vegeholm** ..... 128

**Velinge**
—*Göteborg* ..... 126
—*Hässleholm* ..... 246
—*Malmö* ..... 126
**Vekerum** ..... 225
**Velamsund** ..... *763*
**Velanda** ..... 53

**Vellinge**
—*Falsterbo* ..... 275
—*Malmö* ..... 276

**Vellinge**
—*Bydsgård* ..... 275
**Vena** ..... 143
**Verlebo** ..... 206
**Vermanshult** ... 235
**Verveln** ..... 146
**Vessigebro** ..... 195

**Vetlanda**
—*Kalmar* ..... 203
—*Mölnlycke* ..... 205
—*Nässjö* ..... 203
—*Sävsjö* ..... 205
**Via** ..... 30
**Viborg** ..... *580*
**Viby** ..... 232
**Vickleby** ..... 213
**Viderup** ..... 257
**Vidöstern** ..... 245
**Viggbyholm** ..... 93
**Vij bruk** ..... 39
**Vika** ..... 57
**Vikarbyn** ..... 50
**Vikbäcken** ..... 36

**Vikersvik**
—*Dalkarlsberg* .. 66 b
—*Krvalla* ..... 66
—*Otterbäcken* ..... 66
**Viklau** ..... 290
**Vikmanshyttan** 65
**Viksjöfors** ..... 37
**Vilhelmina** ..... 15
**Vilhelmsro** 162, 162a
**Villingen** ..... 41
**Vilshult** ..... 237

**Vimmerby**
—*Hultsfred* ..... 146
—*Linköping* ..... 146
—*Spångenäs* ..... 142
**Vimo** ..... 57
**Vinberg** ..... 195
**Vindeln** ..... 10
**Vindö** ..... *761*
**Vingåker** ..... 124
**Vinketomta** ..... 142
**Vinninga** ..... 157
**Vinnö** ..... 235
**Vinslöv** ..... 238
**Vintjärn** ..... 39
**Vintrie** ..... 275
**Vintrosa** ..... 108
**Vinön** ..... *731, 733*
**Vireda** ..... 145
**Virsbo** ..... 68, *732*
**Virå** ..... 151
**Virserum** ..... 223

**Visby** ..... 96, 290, *550, 553, 631, 700, 905*
**Visby hamn** ..... 290
**Visingsö** ... *881, 883*
**Viskafors** ..... 181
**Viskan** ..... 25
**Vislanda**
—*Halmstad* ..... 230
—*Karlshamn* ..... 230
—*Malmö* ..... 121
—*Nässjö* ..... 121
**Visseljärda** ..... 220
**Vistakulle** ..... 145
**Vitaby** ..... 235
**Vitsten** ..... 210

**Vittaryd** ..... 245
**Vitterajö** ..... 39
**Vittinge** ..... 35
**Vittsjö** ..... 246
**Vittskövle** ..... 235
**Vitvattnet** ..... 2
**Volgsjöfors** ..... 15
**Vollsjö** ..... 259
**Voxna** ..... 37
**Voxnabruk** ..... 37
**Vrena** ..... 106
**Vretakloster** ..... 148
**Vreten** ..... 155
**Vretstorp** ..... 124
**Vrå** ..... 35a
**Vrångebäck** ... *810*
**Vålberg** ..... 53
**Vållö** ..... *910*
**Vråmbskleven** ... 164
**Vråmhus** ..... *850*
**Vårdsberg** ..... 148
**Vårfru** ..... 79
**Vårgårda** ..... 124
**Växnäs** ..... 61
**Väckelsång** ..... 221

**Väderstad**
—*Brännunge* ..... 150
—*Hästholmen* ..... 155
—*Mjölby* ..... 155
—*Stenstorp* ..... 155
**Väderum** ..... 143
**Väja** ..... 14

**Vänersborg** 180, *712*

**Vännäs**
—*Boden* ..... 10
—*Bräcke* ..... 10
—*Umeå* ..... 11
**Väring** ..... 124
**Värkebäck** 143, *673*
**Värmdö** ..... *763*
**Värmlands Bro** 53
**Värml:ds Säby** 66

**Värnamo**
—*Alvesta* ..... 182
—*Göteborg* ..... 182
—*Halmstad* ..... 191
—*Hälsingborg* ... 245
—*Nässjö* ..... 191
—*Åstorp* ..... 245
**Värsjö** ..... 245
**Väsby** ..... 35a
**Väse** ..... 130

**Västanfors**
—*Krylbo* ..... 107
—*Mjölby* ..... 107
—*Tillberga* ..... 68
—*Vansbro* ..... 68
**Västanhede** ..... 42
**Västanhög** ..... 255
**Västanå** ..... 191
**Västerby** ..... 41
**Västerbyhytta.** 68
**Västergårda** ... 290
**Västerhaninge** 96
**Västerhus** ..... 12
**Västerljung** ..... 120
**Västerlösa** ..... 150

**Västervik** *631, 673, 673, 900, 905, 907, 908, 910*
—*Hultsfred* ..... 143
—*Norsholm* ..... 144
**Västerås** .... 70, *743*
**Västgärde** ..... 50
**Västkinde** ..... 290
**Västra Bodarne** 124a, 124b
**Västraby** ..... 127
**V:a Göteborg** .. 161
**V:a Klagstorp** 275
**Västrakulla** 203, 204
**Västra Torup** ... 250
**V:a Ämtervik** .. 60
**Vättersnäs** 145 145a
**Vättlösa** ..... 161
**Väversunda** ..... 148

**Växjö**
—*Alvesta* ..... 220
—*Karlskrona* ... 220
—*Ronneby* ..... 221
—*Virserum* ..... 223

**Ystad** ..... *631*
—*Brösarp* ..... 235
—*Eslöv* ..... 259
—*Hästveda* ..... 235
—*Malmö* ..... 268
—*S:t Olov* över Gärsnäs 260
—*S:t Olov* över Tomelilla 235
—*Skivarp* ..... 271
—*Tomelilla* ... 259 a
**Ystads Saltsjöb.** 235, 259, 260
**Ytterby** ..... 175
**Ytterharnäs** ..... 75
**Yttersjön** ..... 10
**Ytterån** ..... 18
**Yxenhaga** ..... 162
**Yxenhult** ..... 245
**Yxlö** ..... *652*
**Yxnanäs** ..... 212
**Yxningen** ..... 140
**Åbo** ..... *580, 585*

**Åby**
*Katrineholm* ..... 114
*Malmö* ..... 120
*Nyköping* ..... 120
**Åby (Bohusl.)** *807, 810*
**Åbydal** ..... 39
**Åbyggeby** ..... 75
**Åhus** ..241, *631, 670*
**Åhushamn** ..... 232
**Åhylte** ..... 151
**Åkarp** .. 121 a, 121 b
**Åkeholm** ..... 230
**Åkerby** ..... 93
**Åkersberga** ..... 93

**Åkers styckebruk**
—*Eskilstuna* ..... 100
—*Strängnäs* ..... 101

**Åkers styckebruk**
—*Södertälje* ..... 100
**Åkeshög** ..... 276
**Åkulla** ..... 186
**Åland** ..... 35
**Alberga** ..... 120
**Åled** ..... 191
**Ålem** ..... 206
**Älkistan** ..... 94
**Älshult** ..... 230
**Älsäng** ..... 70
**Åminne** ..... 245
**Ämmeberg** *712, 875*
**Åmotfors** ..... 130
**Åmål** ..... 53

**Ånge**
—*Bräcke* ..... 35
—*Krylbo* ..... 35
—*Sundsvall* ..... 25
**Ångermanälven** *613, 835, 838*
**Ångsta** ..... 36
**Ånim** ..... 171
**Ånimskog** ..... 53
**Ånn** ..... 18
**Åre** ..... 18
**Arena** ..... 205
**Årjäng** ..... *860*
**Årsta** ..... 92
**Åryd** ..... 220
**Arås** ..... 66
**Åsa** ..... 126
**Åsaka** ..... 156 a
**Åsarne** ..... 36
**Åsarp** ..... 194
**Åsberg** ..... 76
**Åsbo** ..... 41
**Åsboberg** ..... 67
**Åsbo-Fagerh.** .. 245
**Åsbo-Össjö** ..... 247
**Åsbro** ..... 107
**Åsby** ..... 64

**Åseda**
—*Kalmar* ..... 203
—*Nässjö* ..... 203
—*Virserum* ..... 223
—*Växjö* ..... 223
**Åsen** ..... 230
**Åsgarn** ..... 43
**Åshammar** ..... 35
**Åskebro** ..... 70
**Åskloster** ..... 126
**Åskott** ..... 15
**Åsljunga** ..... 245
**Åssjöbo** ..... 37

**Åstorp**
—*Göteborg* ..... 126
—*Hälsingborg* ... 250
—*Hässleholm* ... 250
—*Höganäs* ..... 127
—*Malmö* ..... 126

**Åstorp**
—*Värnamo* ..... 245
**Åsträsk** ..... 10
**Åsumtorp** ..... 235
**Åsunden** ..... 194
**Åsvittinge** ..... 141

**Åtvidaberg**
—*Björka-Säby* .. 147
—*Norsholm* ..... 144
—*Västervik* ..... 144
**Åäng** ..... 230
**Ädelfors** ..... 205
**Ålandsbro** ..... 14
**Älgarås** ..... 124
**Älgviken** ..... 96
**Älmeboda** ..... 212
**Älmeskullen** ... 37

**Älmhult**
—*Kristianstad* .. 231
—*Malmö* ..... 121
—*Nässjö* ..... 121
—*Sölvesborg* ..... 237
**Älmsta** ..... *651, 654*
**Älmås** ..... 230
**Älvan** ..... 148
**Älvdalen** ..... 50
**Älvestorp** ..... 59
**Älvho** ..... 58
**Älvkarleö** ..... 75

**Älvsby**
—*Boden* ..... 10
—*Bräcke* ..... 10
—*Piteå* ..... 7
**Älvsered** ..... 195

**Älvsjö**
—*Nynäshamn* ... 96
—*Stockholm* ..... 119
—*Södertälje* ... 120a, 120c
**Älvsnäs** ..... *651*
**Älvvik** ..... *763*
**Älvängen** ..... 53
**Ändebol** ..... 114
**Äng** ..... 162
**Ängebacken** ... 180

**Ängelholm**
—*Göteborg* ..... 126
—*Hälsingborg* ... 128
—*Klippan* ..... 247
—*Malmö* ..... 126
**Ängelh. värn** ... 247

**Ängelsberg**
—*Kärrgruvan* ... 81
—*Tillberga* ..... 68
—*Vansbro* ..... 68
**Änggruvorna** .. 61
**Ängsholm** ..... 277
**Ärila** ..... 100
**Äskekärr** ..... 161
**Äsperöd** ..... 259
**Äspinge** ..... 240
**Äspås** ..... 157
**Äspö** ..... 270
**Ätrafors** ..... 195

**Ätran** ..... 186, 191
**Öbnebo** ..... 141
**Ödeborg** ..... 172
**Ödeshög** ..... 148
**Ödsköld** ..... 172
**Ödsmål** ..... 175
**Ödåkra** ..... 128
**Öfalla** ..... 66
**Öje** ..... 57
**Öjebyn** ..... 7
**Öjervik** ..... 60
**Öjkroken** ..... 209
**Öland** ..... *883*
**Ölanda** ..... 158
**Ölands Bäck** ... 213
**Ölands Gräsgård** ..... 213
**Ölands Lindby** 213
**Ölands Segerstad** ..... 213
**Ölands Skogsby** 213
**Ölebäcken** ..... 171
**Öllsjö** ..... 235, 240
**Ölme** ..... 130
**Ölvingstorp** ..... 207
**Önnerup** ..... 126
**Önnestad** ..... 238
**Örbyhus** ..... 75
**Örebro** *560, 731, 733*
—*Krylbo* ..... 107
—*Mjölby* ..... 107
—*Stockholm* över Hallsberg ..... 107
—*Stockholm* över Frövi ..... 70
—*Svartå* ..... 108

**Örebro södra**
—*Krylbo* ..... 107
—*Mjölby* ..... 107
—*Norrköping* 69, 107
—*Svartå* ..... 108
**Öregrund** .. *611, 614, 650, 651*
**Örkelljunga** ..... 245
**Örmon** ..... 69
**Örn** ..... *810*

**Örnsköldsvik** .. 12, *612, 614, 620, 832*
**Örsjö** ..... 204
**Örslösa** ..... 159
**Örsundsbro** 73, *727*
**Örsås** ..... 195

**Örtofta**
—*Eslöv* ... 121a, 121b
—*Landskrona* ... 257
—*Malmö* .. 121a, 121b
—*Sjöbo* ..... 257
**Ösjöbol** ..... 203
**Ösmo** ..... 96
**Östafors** ..... 237
**Östanbräck** ..... 30
**Östansjö** ..... 124
**Östanvik** ..... 37
**Östaröd** ..... 231

**Östavall** .....
**Östby** .....
**Österby** .....
**Österbymo** .....
**Österede** .....
**Österforse** .....
**Österkorsberga**
**Österkälen** .....
**Österport** .....
**Österskär** .....
**Österslöv** .....
**Österstad** .....

**Östersund** .....
—*Bräcke* .....
—*Hoting* .....
—*Storlien* .....
**Östersund v:a** 15,
**Östertibble** .....
**Östervik** .....

**Östervära**
—*Genarp* .....
—*Simrishamn* ...
**Österås** .....
**Österäng** .....
**Österängen** ... 1
**Östevatten** .....

**Östhammar** *651,*
**Östra Emtervik**
**Östra Eneby** ....
**Östra Flakaträsk**
**Östra Grevie** ...
**Östra Husby** ...

**Östra Ljungby**
—*Klippan* .....
—*Värnamo* .....
—*Åstorp* .....
—*Ängelholm* .....
**Östra Stenby** ...
**Östratorp** .....
**Östra Tranemo**
**Östra Vram** .....
**Öttum** .....
**Öved** .....
**Överby** .....
**Överby** .....
**Övergård** .....
**Överhärde** .....
**Överlida** .....
**Översjäla** .....
**Översävne** .....
**Överum** .....
**Övertorneå** .....
**Övre Storvik** ...
**Övre Ullerud** ...

**Öxnered**
—*Göteborg* .....
—*Herrljunga* ....
—*Kil* .....
—*Uddevalla* .....

# Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

**Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.**

**Värderar egendom och skog m. m.**

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: *"Riksförbundet"*.

Telegramadress: *"Landtfastighet."*

# Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

## Förbindelserna med BERLIN

över

### TRÄLLEBORG—SASSNITZ.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 10 | första dagen | avg. | Stockholm C | ↑ | ank. tredje dagen | 9.23 |
| 1.15 | » | » | Kristiania | | » » » | 4.25 |
| 11 15 | » | » | Göteborg | | » » » | 6.27 |
| 8.10 | andra » | » | Malmö | | » andra » | 8 47 |
| 9.20 | » » | » | Trälleborg | | » » » | 7 05 |
| 2.00 | » » | ank. | Sassnitz | | avg. » » | 2.30 |
| 7.15 | tredje » | avg. | Sassnitz | | ank. första » | 4.55 |
| 9 38 | » » | ank. ↓ | Berlin | ↑ | avg. » » | 5 10 |

Över

### GJEDSER—WARNEMÜNDE.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 21 | första dagen | avg. | Stockholm C | ↑ | ank. fjärde dagen | 7.02 |
| 1.15 | » » | » | Kristiania | | » tredje » | 4.25 |
| 8.02 | andra » | » | Göteborg | | » » » | 6.27 |
| 3.57 | » » | » | Hälsingborg F | | » andra » | 11 40 |
| 1.50 | » » | » | Malmö ångfärjestation (färja) | | » tredje » | 1.10 |
| 2.45 | » » | » | Malmö hamn (båt) | | » » » | 1.45 |
| 7 20 | » » | » | Köpenhamn | | » andra » | 7 59 |
| 9.30 | tredje » | » | Gjedser | | avg. » » | 3.47 |
| 6 35 | » » | » | Warnemünde | | » » » | 1.32 |
| 5 00 | fjärde » | » | Neustrelitz | | » » » | 5 08 |
| 8.09 | » » | ank. ↓ | Berlin | ↑ | » första » | 6 17 |

## Ny tidtabell å statsbanelinjerna Stockholm—norrut.

Lördagen den 1 mars träder i kraft ny tidtabell å linjerna Stockholm—Krylbo—Långsele—Sollefteå, Kilafors—Stugsund, Ljusdal—Hudiksvall—Sundsvall, Bräcke—Storlien, Brunflo—Åsarne och Östersund—Vilhelmina.

De viktigaste förändringarna beröra nattsnälltågen 21, 22, 23 och 24. Tiderna för desamma vid de viktigare stationerna äro följande:

| Tåg 22. | Tåg 24. | | | | Tåg 23. | Tåg 21. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.42 | 7 55 | fr. Stockholm C | t. | ↑ | 8.56 | 11.25 |
| 6 56 | 9 09 | » Uppsala | fr. | | 7.44 | 10.15 |
| 9 03 | 11 08 | » Krylbo | » | | 5 58 | 8.28 |
| 12 06 | 2 11 | » Kilafors | » | | 2 34 | 5 10 |
| 2 06 | 4 15 | » Ljusdal | » | | 12 42 | 3 21 |
| 4 18 | 6.28 | » Ånge | » | | 10 48 | 1 17 |
| ... | 9.10 | t. Sundsvall | » | | 7 33 | ... |
| 5 00 | 7.15 | » Bräcke | » | | 9 59 | 12 30 |
| 8.11 | ... | » Långsele | » | | ... | 9 21 |
| ... | 9.01 | » Östersund | » | | 8 14 | ... |
| ... | 2.06 | » Storlien | » | ↓ | 3.04 | ... |

Dessutom hava följande viktigare nya tåg inlagts.

| Tåg 2094. | | | | Tåg 2093. |
|---|---|---|---|---|
| 9 25 | fr. Krylbo | t. | ↑ | 7.46 |
| 10 59 | t. Storvik | fr. | ↓ | 6.10 |

| Tåg 487. | | | | Tåg 488. |
|---|---|---|---|---|
| 11.20 | fr. Ljusdal | t. | ↑ | 6 20 |
| 1.24 | t. Hudiksvall | fr. | ↓ | 4.23 |

| Tåg 873. | | | | Tåg 874. |
|---|---|---|---|---|
| 2.35 | fr. Ånge | t. | ↑ | 2.08 |
| 6 47 | t. Sundsvall | fr. | ↓ | 9.40 |

| Tåg 2152. | | | | Tåg 2151. |
|---|---|---|---|---|
| 9.20 | fr. Bräcke | t. | ↑ | 3.45 |
| 11.08 | t. Östersund | fr. | ↓ | 2.10 |

| Tåg 866. | | | | Tåg 865. |
|---|---|---|---|---|
| 4.18 | fr. Östersund | t. | ↑ | 10 26 |
| 9 14 | t. Ulriksfors | fr. | | 5 31 |
| 9 22 | » Strömsund | » | ↓ | 5 16 |

Samtliga här ovan upptagna tåg gå dagligen. Dessutom äro tiderna för de flesta nu gående tågen ändrade på åtskilliga ställen.

Den nya tidtabellen tillkännagives första gången i Sveriges Kommunikationer lördagen den 21 februari (varvid tillkännagivandet är tryckt ett papper).

Stockholm i januari 1919.

**KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.**

## 1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen. 1

**Zontaxa A,** tab. 338.

**Genomgående tåg** *Boden—Riksgränsen* 26/504 och 503/25.

**Genomgående sittvagnar.** II: *Stockholm C—Narvik* 26/504, 503/25. II, III: *Kiruna—Luleå* 941, 942. III: *Luleå—Narvik* 26/504, 503/25.

**Sovvagnar.** I, II, III: *Stockholm C—Narvik* (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.

*Anmärkningar:* x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5.42 | ... | fr. *Narvik* ..... t. | | 12.41 | ... | ... | ... |
| | | x) P 503 I, II, III | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | | x) P 504 I, II, III | | | |
| ... | ... | 7 41 | 0 | fr. **Riksgränsen** t. | Riksgränsen—Boden | 10.52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 51 | 7 | Vassijaure | | 10.43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 03 | 18 | Kopparåsen | | 10.27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 15 | 27 | Björkliden | | 10.14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | » | ... | Abiskojokk | | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | 36 | Abisko | | 9.59 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 42 | 46 | Stordalen | | 9.45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 56 | 58 | Kaisepakte | | 9.29 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 08 | 68 | Stenbacken | | 9.16 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | 78 | Torneträsk | | 9.04 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 36 | 89 | Bergfors | | 8.53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 48 | 98 | Rensjön | | 8.39 | .. | ... | ... |
| ... | ... | 10 00 | 108 | Rautas | | 8.27 | ... | ... | ... |
| ... | B 941 II, III | 10 12 | 118 | Krokvik | | 8.13 | B 942 II, III | ... | ... |
| ... | | 10 25 | 129 | t. **Kiruna** fr. | | 8.01 | | ... | ... |
| ... | 7.13 | 11 01 | 129 | fr. **Kiruna** t. | St 26 Lx), II, III | 7.12 | 7 04 | ... | ... |
| ... | 7.37 | » | 143 | Kalixfors | | » | 6 41 | ... | ... |
| ... | » | » | ... | Kalixfors Turistbydda | | » | » | ... | ... |
| ... | 8.06 | » | ... | Lappberg | | » | 6 11 | ... | ... |
| ... | 8.23 | » | 171 | Fjällasen | | » | 5.55 | ... | ... |
| ... | 8.51 | » | 184 | Harrå | | » | 5.32 | ... | ... |
| ... | 9 12 | » | 196 | Risbäck | | » | 5.06 | ... | ... |
| ... | 9.31 | » | 206 | Linaälv | | » | 4.46 | ... | ... |
| ... | 9.53 | » | 219 | Sikträsk | | » | 4 19 | ... | ... |
| ... | 10.10 | 1 53 | 229 | t. **Gällivare** fr. | | 4 37 | 4.02 | ... | ... |
| ... | 10.52 | 4 52 | 235 | t. *Malmberget* 3 ... fr. | | 1 28 | 3.30 | ... | ... |
| ... | 10.10 | 1 28 | ... | fr. *Malmberget* 3 ... t. | | 4 52 | 4.15 | ... | ... |
| ... | 10.35 | 2 04 | 229 | tr. **Gällivare** t. | Riksgränsen—Boden | 4 24 | 3.34 | ... | ... |
| ... | 10.56 | » | 242 | Harrträsk | | » | 3.15 | ... | ... |
| ... | 11.10 | » | 250 | Ripats | | » | 2.59 | ... | ... |
| ... | 11.27 | » | 260 | Nuortikon | | » | 2.40 | ... | ... |
| ... | 11.40 | » | 267 | Kilvo | | » | 2 27 | ... | ... |
| ... | 12.02 | » | 277 | Nattavara | | » | 2.02 | ... | ... |
| ... | 12 21 | » | 289 | Kiskivara | | » | 1.43 | ... | ... |
| ... | 12.37 | » | 299 | Polcirkeln | | » | 1.27 | ... | ... |
| ... | 1.01 | 4 41 | 311 | Murjek | | 1 44 | 1.05 | ... | ... |
| ... | 1.24 | » | 326 | Näsberg | | » | 12.36 | ... | ... |
| ... | 1.48 | » | 338 | Lakaträsk | | » | 12.11 | ... | ... |
| ... | 2.03 | 5 40 | 348 | Gullträsk | | 12 30 | 11.54 | ... | ... |
| ... | 2.18 | x5 55 | 358 | Sandträsk | | x12 09 | 11.37 | ... | ... |
| ... | 2.32 | » | 366 | Gransjö | | » | 11.22 | ... | ... |
| ... | 2.52 | » | 379 | Luusa | | » | 10.58 | ... | ... |
| ... | 3.08 | » | 389 | Holmfors | | » | 10.41 | ... | ... |
| ... | 3.22 | 6.44 | 398 | t. **Boden** fr. | | 11 00 | 10.26 | ... | ... |
| ... | 6 08 | 8.50 | 434 | t. *Luleå* 9 ..... fr. | | 9 28 | 8.10 | ... | ... |
| ... | 7.02 | 5.12 | 539 | t. *Haparanda* 2 ... fr. | | 9 23 | 8 00 | ... | ... |
| ... | ... | 11.25 | 1542 | t. *Stockholm C* 10, 35 fr. | | 5.42 | ... | ... | ... |

Sovv. I—III Riksgränsen—Boden, St 26 Lx), II, III

Sovv. I—III Boden—Riksgränsen, St 26 Lx), II, III

## 2 Haparanda—Boden—Haparanda. 2

**Zontaxa A.** tab. 338.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: *Stockholm C—Haparanda* 3041, 304 *Haparanda—Övertorneå* 917, 918.

**Sovvagnar.** I, II: *Stockholm C.—Haparanda* (som sittvagn Stockholm C.—Krylbo, Långsele—Boden) 3041, 3042.

*Anmärkningar:* h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B 903 II, III | B 917 II, III | P 3041 Lx) II, III h) | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | | B 918 II, III | B 904 II, III | P 3042 Lx), II, III h) | |
| ... | ... | 9.23 | 2.31 | 8 00 | 0 | fr. **Haparanda** t. | Sovv. I och II klass. | 12.01 | 5.12 | 7.02 | ... |
| ... | ... | × | × | × | 6 | Mattila | | × | × | × | ... |
| ... | ... | 9.51 | 2.58 | 8 22 | 10 | Baverbäck | | 11.38 | 4 49 | 6.39 | ... |
| ... | ... | 10.11 | 3.22 | 8 40 | 19 | Lomkärr | | 11 15 | 4.30 | 6 21 | ... |
| ... | ... | 10.25 | 3.36 | 8 54 | 26 | t. **Karungi** fr. | | 10.58 | 4.15 | 6.08 | ... |
| ... | ... | ... | 6 12 | 7.47 | 71 | t. *Övertorneå* 6 ..... fr. | | 8.47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.47 | ... | 7 20 | ... | fr. *Övertorneå* 6 ..... t. | | ... | 6 12 | 7.47 | ... |
| ... | ... | 11.04 | ... | 9 14 | 26 | fr. **Karungi** t. | | ... | 4.05 | 5 58 | ... |
| ... | ... | × | ... | × | ... | Kärrback | | ... | × | × | ... |
| ... | ... | 11.46 | ... | 9 55 | 47 | Lappträsk | | ... | 3.24 | 5 17 | ... |
| ... | ... | × | ... | × | ... | Bodträsk | | ... | × | × | ... |
| ... | ... | 12.35 | ... | 10 55 | 62 | Vitvattnet (411) | | ... | 2.50 | 4 41 | ... |
| ... | ... | × | ... | × | ... | Ö. Flakaträsk | | ... | × | × | ... |
| ... | ... | 1.15 | ... | 11 37 | 83 | Raktjärv | | ... | 1.55 | 3 40 | ... |
| ... | ... | 1 50 | ... | 11 57 | 93 | Morjärv | | ... | 1.35 | 3 20 | ... |
| ... | ... | 2.53 | ... | 1 03 | 118 | Avafors | | ... | 12.35 | 2 34 | ... |
| ... | ... | × | ... | × | 127 | Bjurå | | ... | × | × | ... |
| ... | ... | 3.31 | ... | 4 16 | 135 | Niemisel | | ... | 11.42 | 1 42 | ... |
| ... | ... | 3.45 | ... | 4 29 | 140 | Degerselet | | ... | 11 24 | 12 47 | ... |
| ... | ... | 4 07 | ... | 4 50 | 150 | Hundsjö | | ... | 11.02 | 12 26 | ... |
| ... | ... | 4.38 | ... | 5 21 | 167 | t. **Boden** fr. | | ... | 10.30 | 11 58 | ... |
| ... | ... | 6 08 | ... | 8.50 | 203 | t. *Luleå* 9 ..... fr. | | ... | 8.10 | 9 28 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.25 | 1310 | t. *Stockholm C* 10, 35 fr. | | ... | ... | 5.42 | ... |

## 3 Gällivare—Malmberget. 3

| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | P 2060 III | P 2062 III | P 2064 III | P 2 66 III | P 2068 III | P 2070 III | P 2072 III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Gällivare** | 1 00 | 4 42 | 8.01 | 10.37 | 2.06 | 4.00 | 7 00 | ... | ... | ... |
| 6 | t. **Malmberget** | 1 15 | 4 57 | 8.16 | 10.52 | 2 21 | 4.15 | 7 15 | ... | ... | ... |

### Malmberget—Gällivare.

| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | P 2061 III | P 2063 III | P 2065 III | P 2067 III | P 2069 III | P 2071 III | P 2073 III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Malmberget** | 1 28 | 7.32 | 10.10 | 1.10 | 3 30 | 4.36 | 7 20 | ... | ... | ... |
| 6 | t. **Gällivare** | 1 40 | 7.44 | 10.22 | 1.22 | 3.42 | 4 48 | 7 32 | ... | ... | ... |

## 5 Gällivare—Porjus—Gällivare. 5

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehalles rätt tillägningar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

**Zontaxa A.** tab. 338.

*Anmärkningar:* b) Går onsdagar och lördagar.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5.42 | 5.42 | ... | fr. *Stockholm C.* 35, 10, 1 ..... t. | | 11.25 | 11.25 | ... | ... |
| ... | 6 45 | 4 32 | ... | fr. *Jorn* 10, 1 ..... t. | | 12 22 | 11.06 | ... | ... |
| ... | 9 28 | 8.10 | ... | fr. *Luleå* 9, 1 ..... t. | | 6 08 | 8.50 | ... | ... |
| | III | III | Km. | *Statens järnvägar sp rv 1.435.* | | III | III | | |
| ... | b) 8.00 | 4.15 | 0 | fr. **Gällivare** t. | | 9.44 | b) 5.59 | ... | ... |
| ... | 8.52 | 5.08 | 26 | Kuosakäbbo | | 8.52 | 5 07 | ... | ... |
| ... | × | × | ... | Jutsajaure | | × | × | ... | ... |
| ... | × | × | ... | Luspebryggan | | × | × | ... | ... |
| ... | 9.42 | 5.58 | 46 | Lul luspen | | 8.11 | 4.21 | ... | ... |
| ... | b) 9.58 | 6 14 | 54 | t. **Porjus** fr. | | 7.50 | b) 4.00 | ... | ... |

## 7 Älvsby—Piteå—Älvsby. 7

**Zontaxa A,** tab. 338.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 5.42 | ... | fr. *Stockh. C* 35, 10 t. | 11 25 | ... | ... | ... |
| ... | 7.09 | 7.09 | 5.01 | ... | fr. *Boden* 10 ..... t. | 10.10 | 9 46 | 9 46 | ... |
| | B 907 II, III | G 1709 II, III | B 911 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1 435.* | B 908 II, III | G 1710 II, III | B 912 II, III | |
| ... | § 9 00 | ‖ 9.00 | 9 28 | 0 | fr. **Älvsby** t. | 7.52 | ‖ 7 00 | § 7 00 | ... |
| ... | × | × | × | 4 | Högheden | × | × | × | ... |
| ... | 9 33 | 9.39 | 10 01 | 15 | Tvärån | 7.20 | 6 24 | 6 29 | ... |
| ... | ×9.46 | 9.55 | ×10 14 | 21 | Vargbacken | 7.05 | 6 05 | ×6 15 | ... |
| ... | 10.01 | 10.14 | 10 29 | 28 | Arnemark | 6.51 | 5.47 | 6 00 | ... |
| ... | × | × | × | 34 | Pälberget | × | × | × | ... |
| ... | × | × | × | 38 | Kvarnäsen | × | × | × | ... |
| ... | 10.33 | 10.57 | 11 02 | 42 | Bölebyn | 6.18 | 5.07 | 5.27 | ... |
| ... | 10.45 | 11.17 | 11 13 | 47 | Öjebyn | 6 02 | 4.49 | 5.14 | ... |
| ... | § 10 57 | ‖ 11.30 | 11 25 | 53 | t. **Piteå** fr. | 5 45 | ‖ 4.30 | § 5.00 | ... |

## 8 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk. 8

**Zontaxa A,** tab. 338.

*Anmärkningar:* b) Då resande finnas, utgå tågen från resp. framgå till Skellefteå hamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.
c) Helgfria lördagar.
d) Fredagar och dag före sön- och helgdagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.42 | ... | fr. *Stockh.* 35,10 t. | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.09 | ... | 7.38 | ... | fr. *Boden* 10 ..... t. | ... | 9 46 | 10 33 | ... | ... | ... |
| | | B 957 II, III | B 959 II, III | | G 1783 II, III | | B 961 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435* | | B 940 II, III | G 1784 II, III | | B 958 II, III | |
| ... | ... | c) 6 00 | § 8.00 | ... | 12.33 | ... | 6 10 | 0 | tr **Bastuträsk** t. | ... | 11.48 | 5.20 | ... | d) 9 43 | ... |
| ... | ... | × | × | ... | × | ... | × | ... | Röjnoret | ... | × | × | ... | a | ... |
| ... | ... | 6.34 | 8.34 | ... | 1.26 | ... | 6 44 | 16 | Finnforsfallet | ... | 11.12 | 4.24 | ... | a9 10 | ... |
| ... | ... | 6.50 | 8.50 | ... | 1 50 | ... | 7 00 | 23 | Krångfors | ... | 10.53 | 3.53 | ... | a8 55 | ... |
| ... | ... | 7.10 | 9.10 | ... | 2.25 | ... | 7 20 | 32 | Klutmark | ... | 10 29 | 3.16 | ... | a8 35 | ... |
| ... | ... | 7.25 | 9.25 | | 2.50 | ... | 7 35 | 39 | Medle | ... | 10.11 | 2.46 | ... | 8 21 | ... |
| ... | ... | × | × | B 943 | × | B 945 | × | 44 | Klintfors | B 944 | × | × | B 946 | a | ... |
| ... | ... | 7.47 | 9.47 | III | 3.19 | III | 7 57 | 48 | t. **Ske lefteå** fr. | III | 9 48 | 2.03 | III | 7 59 | ... |
| ... | ... | 8.00 | 10.00 | 11.30 | 3.35 | 6 15 | 8 05 | 48 | fr. **Skellefteå** t. | 7.50 | 9.33 | 1 45 | 5.35 | 7 58 | ... |
| ... | ... | ×8.14 | ×10 14 | 11.45 | 4.00 | 6 30 | 8 20 | 55 | Bergsholmen | 7.36 | 9.19 | 1.23 | 5.21 | ×7 45 | ... |
| ... | ... | ×8.26 | 10.27 | 11.56 | 4.20 | 6 41 | 8 32 | 60 | Ursviken | 7.24 | 9.07 | 1 03 | 5.09 | ×7 31 | ... |
| ... | ... | c) 8.36 | § 10.36 | 12.05 | 4.33 | 6 50 | 8 41 | 63 | t. **Kallholmen** b) fr. | 7.15 | 8 57 | 12.45 | 5.00 | d) 7 24 | ... |

## 6 Övertorneå—Karungi—Övertorneå. 6

**Zontaxa A,** tab. 338.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: *Övertorneå—Haparanda* 905, 906.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B 905 I' III | B 927 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | B 928 II, III | B II. | | | | |
| 8.47 | 7 20 | 0 | fr. **Övertorneå** t. | 7.47 | 6 | | | | |
| × | × | ... | Alkullen | × | | | | | |
| × | × | ... | Luppio | × | | | | | |
| 9 36 | ×8 00 | 19 | Hedenäset | ×7.06 | 5 | | | | |
| × | × | ... | Bäckesta | × | | | | | |
| × | × | ... | Risudden | × | | | | | |
| 10.21 | ×8 36 | 36 | Skogskärr | ×6.30 | 4 | | | | |
| 10.42 | 8 57 | 45 | t. **Karungi** fr. | 6.10 | 4 | | | | |
| 12.01 | ... | 71 | t. *Haparanda* 2 fr. | ... | 2 | | | | |
| 6 08 | 8.50 | 222 | t. *Luleå* 2, 9 ... fr. | 9 28 | 6 | | | | |
| | 11 25 | 1330 | t. *Stockh. C* 2,10 fr. | 5.42 | | | | | |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# Boden—Luleå—Boden.

**Zontaxa A,** tab. 338.
**Genomgående sittvagnar.**
II, III: *Luleå—Kiruna* 941, 942.
III: *Luleå—Narvik* 909, 2166.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 5.42 | ... | fr. *Stockholm C* 35, 10 t. | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 11 21 | ... | 7.13 | ... | ... | fr. *Kiruna* 1 ..... t. | ... | 7 24 | ... | 7.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2 24 | ... | 10.35 | ... | ... | fr. *Gällivare* 1 ..... t. | ... | 3.34 | ... | 4 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8 00 | ... | 9.23 | ... | ... | fr. *Haparanda* 2..... t. | ... | 5.12 | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| B 909 II, III | P 505 II, III | B 941 II, III | P 293 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | P 292 II, III | B 942 II, III | P 506 II, III | P 2166 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.10 | 10.32 | 4.55 | 10 50 | 0 | fr. **Boden** ✕ ..... t. | 6.52 | ✕9.32 | 4.28 | 10 30 |
| 7.35 | 10.46 | 5.11 | 11 01 | 8 | Sävast ..... | 6.42 | 9.19 | 4.16 | 10 18 |
| 7.59 | 10.59 | 5 27 | 11 13 | 17 | Sunderby ..... | 6.31 | 9.00 | 4.03 | 10 01 |
| × | × | × | × | 23 | Sunderby södra ... | p | × | × | × |
| 8.30 | 11.16 | 5.47 | 11 29 | 27 | Gammelstad ... | 6.16 | 8.36 | 3.46 | 9 47 |
| 8.41 | 11.26 | 5.59 | 11 37 | 31 | Notviken ..... | 6.07 | 8.20 | 3.32 | 9 35 |
| 8.50 | 11.34 | 6 08 | 11 45 | 36 | t. **Luleå** ..... fr. | 6.00 | 8.10 | 3.23 | 9 28 |



# Boden—Bräcke—Boden.

*Anmärkningar:*
*c)* § 10.57.
*d)* § 9.47 samt helgfria lörd. 7 47.
*e)* § 10.01.
*f)* § 8 00.
*g)* § 9.11.
*h)* Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
*i)* § 5.00.
*l)* Upph. vid vattentornet och sker avo. på igandet på den resandes egen risk.
*x)* Tågen 501 o. 502 medföra I kl. endast å linjen Långsele—Bräcke och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | | 11 21 | ... | 7.13 | ... | fr. *Kiruna* 1 ..... t. | 7 24 | ... | 7.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 2 24 | ... | 10.35 | ... | fr. *Gällivare* 1 ..... t. | 3.34 | ... | 4 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 8 00 | ... | 9 23 | ... | fr. *Haparanda* 2 ... t. | 5.12 | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 6.00 | ... | 3.23 | ... | fr. *Luleå* 9 ..... t. | 11.34 | ... | 11 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| P 501 (x)II,III(h) | G 1701 III | G 1703 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | G 1704 II, III | G 1702 III (x),II,III(h) | P 502 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.09 | 7.38 | 5.01 | 0 | fr. **Boden** ✕ ..... t. | 10 10 | 9 46 | 10 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ×7.16 | » | ×5.14 | ... | Trängfors ..... | ×9 59 | » | ×10 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.24 | 8 10 | 5.29 | 8 | Hednoret ..... | 9 48 | 9 28 | 10 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | 15 | Degerbäcken..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.55 | 9.10 | 6 26 | 27 | Brännberg ..... | 9 09 | 8 40 | 9 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.20 | 9.47 | 7 13 | 46 | t. **Älvsby** (✕) ..... fr. | 8.26 | 7 48 | 9 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| c)11.30 | ... | 11 25 | ... | t. *Piteå* 7 ..... fr. | 5 45 | i)4.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 45 | ... | i)4.30 | ... | fr. *Piteå* 7 ..... t. | c)11.30 | ... | 11 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.23 | 10 12 | p 7 24 | 46 | fr. **Älvsby** (✕) ..... t. | p 8 10 | 7 15 | 9 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | 52 | Korsträsk ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.08 | 11.28 | 8 48 | 69 | Storsund ..... | 7 25 | 6 28 | 8 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.30 | 12.11 | 9 29 | 82 | Koler ..... | 6 50 | 5.52 | 8 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.57 | 1.03 | 10 18 | 100 | Långträsk ..... | 6.15 | 5.10 | 7 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.18 | 1.51 | 11 00 | 111 | Myrheden..... | 5 49 | 4.36 | 7 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | » | ... | Träskholm ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | » | 122 | Storträsk ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.06 | ✕3.04 | 12 22 | 142 | t. **Jörn** ✕ ..... fr. | 4 32 | 3.05 | 6 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.20 | 3 40 | ... | 142 | fr. **Jörn** ✕ ..... t. | ... | ✕1 40 | 6 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.38 | 4 13 | ... | 157 | Kusfors..... | ... | 1 02 | 6 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12.06 | 4.56 | ... | 176 | t. **Bastuträsk**(✕)... fr. | ... | 12.20 | 5.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.19 | 7 52 | ... | 224 | t. *Skellefteå* 8 ..... fr. | ... | 9.48 | 2.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.48 | 2.03 | ... | ... | fr. *Skellefteå* 8 ..... t. | ... | 3.19 | 7 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12.09 | 5.42 | ... | 176 | fr. **Bastuträsk**(✕)... t. | ... | 11.42 | 5.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12.36 | 6 27 | ... | 196 | Åsträsk..... | ... | 11.00 | 5.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.00 | 7 13 | ... | 213 | Ekträsk ..... | ... | 10.15 | 4.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| l)1 23 | 7 44 | ... | 227 | Yttersjön ..... | ... | 9.35 | ×4 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.41 | 8 30 | ... | 239 | Hällnäs..... | ... | 8 58 | 4.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.57 | 9 10 | ... | 252 | Vindeln..... | ... | 8.00 | 3.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.17 | 9 45 | ... | 265 | Tvärålund ..... | ... | 7.09 | 3.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.32 | 10 10 | ... | ... | Tvärråbäck ..... | ... | 6.29 | 3.02 | G 1768 III | B 856 II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.45 | 10 30 | ... | 287 | t. **Vännäs** ✕..... fr. | ... | 6.05 | 2.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.51 | 11 36 | ... | 318 | t. *Umeå* 11..... fr. | ... | 4 55 | 1.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.35 | ... | ... | ... | fr. *Umeå* 11..... t. | ... | ... | 3.51 | 11 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.06 | ... | ... | 287 | fr. **Vännäs** ✕..... t. | ... | ... | 2.24 | 7 31 | 11 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | ... | ... | ... | London..... | ... | ... | × | ×7 05 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.40 | ... | ... | 310 | Hörnsjö..... | ... | ... | 1.51 | 6 30 | 11 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.09 | ... | ... | 326 | Nyåker ..... | ... | ... | 1.25 | 5.35 | 10 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | ... | ... | 333 | Brattsbacka ..... | ... | ... | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.35 | ... | ... | 344 | Norrfors ..... | ... | ... | 12.58 | 4 36 | 9 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.01 | ... | ... | 357 | Trehörningsjö.. | ... | ... | 12.39 | 3.54 | 9 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | ... | ... | 371 | Långviksmon ..... | ... | ... | × | » | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.35 | ... | ... | 382 | Björna ..... | ... | ... | 11.55 | 1.29 | 8 07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ×5 52 | ... | ... | 392 | Björnsjö ..... | ... | ... | ×11 39 | 12.40 | 7 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 07 | ... | ... | 403 | Gottne ..... | ... | G 1768 | 11.18 | 11.52 | 7 04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 17 | ... | ... | 407 | t. **Mellansel** ✕..... fr. | ... | III | 11 10 | 11.30 | 6 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| f)8 42 | ... | ... | 436 | t. *Örnsköldsvik* 12 . fr. | ... | ... | g)8.20 | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.30 | ... | ... | ... | fr. *Örnsköldsvik* 12 . t. | ... | ... | 12.22 | ... | f)8 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 23 | ... | ... | 407 | fr. **Mellansel** ✕..... t. | ... | 10.15 | 11.03 | ... | 6 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 50 | ... | ... | 416 | Anundsjö..... | ... | 9.50 | 10.49 | ... | 6 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 25 | ... | ... | 437 | Skorped ..... | ... | 8.30 | 10.17 | ... | 5 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | ... | ... | 447 | Byvattnet..... | ... | » | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 54 | ... | ... | 455 | Aspeå..... | ... | 7.26 | 9.50 | ... | 4 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 26 | ... | ... | 478 | Selsjön ..... | ... | 6.10 | 9.09 | ... | 3 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | ... | ... | ... | Forsmo ..... | ... | × | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 43 | ... | ... | 490 | Österås ..... | ... | 5 09 | 8.46 | ... | 3.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 56 | ... | ... | 498 | t. **Långsele** ✕ ..... fr | ... | 4 39 | 8.35 | ... | 2.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 45 | ... | ... | 512 | t. *Sollefteå* 13 ..... fr. | ... | ... | 7.40 | ... | 1.40 | G 1634 III | G 1564 III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.25 | ... | ... | ... | t. *Härnösand* 13, 14 fr | ... | ... | 4.10 | ... | 7.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.10 | ... | ... | ... | fr. *Härnösand* 14, 13 t. | ... | ... | 1.25 | ... | 9 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 15 | ... | ... | ... | fr. *Sollefteå* 13 ..... t. | ... | ... | 9.10 | ... | 3.45 | 9 45 | 10 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 21 | ... | ... | 498 | fr. **Langsele** ✕ ..... t. | ... | ... | 8.11 | ... | ✕2.22 | 6 31 | 10 07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | ... | ... | 503 | Österforse..... | ... | ... | × | ... | × | » | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 37 | ... | ... | 508 | Helgum..... | ... | ... | 7.57 | ... | 1.58 | 6 04 | 9 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 53 | ... | ... | 518 | Graninge ..... | ... | ... | 7.42 | ... | 1 39 | 5.20 | 9 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | ... | ... | ... | Fängsjöbacken ..... | ... | ... | » | ... | 1.23 | 4.49 | 8 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 17 | ... | ... | 536 | Bispgården (✕) | ... | ... | 7.15 | ... | 12.53 | 3.52 | 8 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | ... | ... | 540 | Österede ..... | ... | ... | × | ... | × | » | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 38 | ... | ... | 549 | Ragunda ..... | ... | ... | 6 55 | ... | 12.20 | 3.08 | 7 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 57 | ... | ... | 562 | Häsjö ..... | ... | ... | 6.41 | ... | 11.58 | 2.29 | 7 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 19 | ... | ... | 574 | Kälarne ..... | ... | ... | 6.19 | ... | 11.33 | 1.30 | 6 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | ... | ... | 587 | Gastjön..... | ... | ... | » | ... | × | » | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | ... | ... | 594 | Dockmyr ..... | ... | ... | 5 56 | ... | 10.52 | 12 25 | 5.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | ... | ... | 607 | Nyhem (✕) ..... | ... | ... | 5 34 | ... | 10 19 | 11.25 | 5.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | ... | ... | 616 | Grötingen..... | ... | ... | » | ... | 9.58 | ×10.49 | ×4.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 20 | ... | ... | 629 | t. **Bräcke** ✕..... fr. | ... | ... | 5 10 | ... | 9.30 | 10.12 | 4.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.01 | ... | ... | 700 | t. *Östersund* 18..... fr. | ... | ... | 8 14 | ... | 5 45 | ... | 2.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.10 | ... | ... | 755 | t. *Sundsvall* 35, 25 fr | ... | ... | 7 32 | ... | 5 10 | ... | 9.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.25 | ... | ... | 1144 | t. *Stockholm C* 35... fr. | ... | ... | 5.42 | ... | 7 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.55 | ... | ... | 1593 | t. *Malmö* 35,107,120,121fr. | ... | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Zontaxa A,** tab. 338.

**Genomgående sittvagnar.** II: *Stockholm C—Narvik* 501,502. II, III: *Stockholm C—Haparanda* 501,502; III: *Boden—Umeå* 1701, 1702.

**Sovvagnar.** I,II, III: *Stockholm C—Narvik* (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 501, 502; I, II: *Stockholm C—Haparanda* (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden) 501, 502.

**Restaurantvagn:** *Boden—Långsele* 501, 502.



# Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.

**Zontaxa A,** tab. 338

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 35, 10 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Boden* 10 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5.42 | ... | 7.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| B 925 II, III | B 951 II, III | G 1763 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | G 1754 II, III | B 952 II, III | B 926 II, III | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.15 | § 7 00 | ▼ 7 00 | 0 | fr. **Mellansel** ✕..... t. | ▼ 10.28 | § 10.28 | 6 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.36 | 7 17 | 7 32 | 9 | Moälven ..... | 9.55 | 10.04 | 5.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | 18 | Vasterhus..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12.06 | 7 44 | 8 20 | 22 | Själevad ..... | 9.00 | 9.32 | 4.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | 29 | Örnsköld. ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12.22 | § 8 00 | ▼ 8 49 | ... | t. **Örnsköldsvik** ..... fr. | ▼ 8.20 | § 9.11 | 4.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



# Vännäs—Umeå—Vännäs.

**Zontaxa A,** tab. 338.
**Genomgående sittvagnar.** III: Umeå—Boden 929, 930.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 35, 10 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Boden* 10..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5.42 | ... | 7.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| B 953 III | G 1765 III | B 963 II, III | B 929 III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | B 930 III | B 934 II, III | G 1766 III | B 954 III | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| § 9.10 | ▼ 9.10 | 3.00 | 10 45 | 0 | fr. **Vännäs** ✕..... t. | § 5.50 | 2.30 | ▼ 9.28 | § 9 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 21 | 9 40 | 3.11 | 10 56 | 6 | Spoland..... | 5 40 | 2.20 | 9 10 | 9 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.42 | 10.27 | 3.32 | 11 17 | 19 | Brännland ..... | 5 18 | 1.57 | 8 25 | 9 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.01 | ▼11.00 | 3.51 | 11 36 | 31 | t. **Umeå** ..... fr. | 4 55 | 1.35 | ▼ 7 40 | § 9 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

▼ och ..... = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ⌒⌒⌒ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå. 13

**Zontaxa A.** tab. 338.
**Genomgående sitty.** II, III: *Långsele—Härnösand* 877, 878, 879, 880.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.00 | 4.10 | ... | fr. *Härnösand* 14 ... t. | 1.25 | 9 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | G 1631 III | B 857 II, III | B 877 II, III | B 879 II, III | Km. | *Statens järnvägar spårv. 1.435* | B 878 II, III | B 880 II, III | B 858 II, III | G 1632 III | | | |
| ... | 6.00 | 7.40 | 1.40 | 8 15 | 0 | fr. **Sollefteå** ..... t. | 9.10 | 3.45 | 9 45 | 10 48 | ... | ... | |
| ... | × | × | × | × | 4 | Hjälta ..... | × | × | × | × | ... | ... | |
| ... | 6.51 | 8.15 | ✕2.15 | ✕8 50 | 14 | t. **Långsele** ✕..... fr. | ✕8.40 | 3.15 | 9 15 | 10 15 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 11 52 | 9.10 | 271 | t. *Sundsvall* 10, 35, 25 fr. | 7 33 | 5 10 | ... | 9.40 | ... | ... | |
| ... | 9 10 | ... | 11 42 | 9.01 | 216 | t. *Östersund* 10, 18... fr. | 8 14 | 5 45 | ... | 2.10 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | 8.56 | 11.25 | 660 | t. *Stockholm C.* 10, 35 fr. | 5.42 | 7 53 | ... | ... | ... | ... | |

## 14 Sollefteå—Hernösand—Sollefteå. 14

**Zontaxa Ä.** tab. 338.
**Genomgående sittvagnar** II, III: *Långsele—Härnösand* 2, 3, 4, 5.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1.35 | 4 53 | ... | fr. *Umeå* 11, 10, 13 ... t. | ... | ... | 3.51 | .. | | | | | |
| ... | 5.42 | 7 53 | ... | fr. *Sthlm C* 35, 10, 13... t. | 8.56 | ... | 11.25 | .. | | | | | |
| ... | 5 10 | 9.30 | ... | fr. *Bräcke* 10, 13 ..... t. | 8 25 | ... | 12 20 | .. | | | | | |
| ... | 8.40 | 3.15 | ... | fr. *Långsele* 13 ..... t. | 2.15 | ... | 8 50 | .. | | | | | |
| | P 3 II, III | G 5 II, III | Km. | *Härnös.—Sollefteå jv., Härnösand. spv. 1.435* | G 2 II, III | | P 4 II, III | | | | | | |
| ... | 9.25 | 4.15 | 0 | fr. **Sollefteå** ..... t. | 12.40 | ... | 8 05 | .. | | | | | |
| ... | 9.39 | 4.30 | 3 | Övergard ..... | 12.32 | ... | 7 58 | .. | | | | | |
| ... | 9.47 | 4.40 | 7 | Multrå ..... | 12.19 | ... | 7 50 | .. | | | | | |
| ... | 10.01 | 5.07 | 13 | Gårdnäs ..... | 11.58 | ... | 7 35 | .. | | | | | |
| ... | 10.11 | 5.23 | 18 | Lökom ..... | 11.31 | ... | 7 24 | .. | | | | | |
| ... | × | × | 25 | Fanom ..... | × | ... | × | .. | | | | | |
| ... | 10.37 | 6 09 | 31 | Prästmon ..... | 10.46 | ... | 6 59 | .. | | | | | |
| ... | 10.52 | 6 25 | 40 | t. **Nyland** ..... fr. | 10.20 | ... | 6 42 | .. | | | | | |
| G 1 II, III | | B | | | B | G 6 II, III | | | | | | | |
| 5 50 | 10.57 | 6 45 | 40 | fr. **Nyland** ..... t. | 10.00 | 5.00 | 6 36 | . | | | | | |
| × | » | × | 44 | Näs ..... | × | × | | . | | | | | |
| 6.19 | 11.11 | 7 02 | 46 | Bollstabruk ..... | 9.48 | 4.43 | 6 25 | . | | | | | |
| × | × | × | 49 | Väja ..... | × | × | × | . | | | | | |
| 6.39 | 11.23 | 7 17 | 51 | Dynäs ..... | 9.30 | 4.06 | 6 12 | . | | | | | |
| 7.13 | 11.37 | 7 37 | 56 | Kramfors ..... | 9 16 | 3.41 | 6 00 | . | | | | | |
| 7.35 | 11.49 | 7 51 | 60 | Frånö ..... | ×9.01 | 2.59 | 5.47 | . | | | | | |
| × | × | × | 63 | Strömnäs ..... | × | × | × | . | | | | | |
| 8.01 | 12.03 | 8 07 | 66 | Sprängsviken ..... | 8.46 | 2 27 | 5 33 | . | | | | | |
| 8.31 | 12.20 | 8 31 | 72 | Ramvik ..... | 8.21 | 1.56 | 5.18 | . | | | | | |
| 8.46 | 12.31 | 8 42 | 76 | Veda ..... | 8 08 | 1.19 | 5.07 | . | | | | | |
| × | » | × | 79 | Utansjö ..... | × | × | » | . | | | | | |
| 9.20 | 12.54 | 9 13 | 84 | Oringen ..... | 7.50 | 12.54 | 4.52 | . | | | | | |
| × | » | × | 90 | Gryttjom ..... | × | × | × | . | | | | | |
| 9.41 | 1.11 | 9 31 | 94 | Älandsbro ..... | 7.17 | 12.08 | 4.27 | . | | | | | |
| 9.55 | 1.25 | 9 45 | 102 | t. **Härnösand** ..... fr | 7.00 | 11.40 | 4.10 | . | | | | | |

## 15 Östersund—Vilhelmina—Östersund 15

**Zontaxa A.** tab. 338.
**Genomg. sittvagnar.** II, III: *Vilhelmina—Östersund* 867—457, 458—868; *Östersund—Strömsund* 865, 866; III: *Strömsund—Östersund* 1547; *Vilhelmina—Bräcke* 867—457, 458—868.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7 55 | ... | ... | fr. *Stockholm C.* 35, 18 t. | ... | ... | 8.56 | | | | | | |
| ... | 7 33 | 5 10 | ... | fr. *Sundsvall* 25, 35, 18 t. | 11 52 | ... | 9.10 | | | | | | |
| G 1548 III | P 458 II, III | B 866 II, III | Km. | *Statens järnvägar spårv. 1.435* | B 865 II, III | G 1547 III | P 457 II, III | | | | | | |
| 8.00 | ✕9.30 | 4.35 | 0 | fr. **Östersund** ✕..... t. | 9.07 | 5.51 | ✕7 38 | | | | | | |
| » | × | × | ... | Kännäsen ..... | × | × | × | | | | | | |
| » | × | × | ... | Kännäsen ..... | × | × | a | | | | | | |
| 8.43 | 9.55 | 5.03 | 13 | Åskott ..... | 8.42 | 5.10 | 7 14 | | | | | | |
| » | × | × | ... | Litsnäset ..... | × | × | × | | | | | | |
| » | × | × | ... | Klösta ..... | × | × | × | | | | | | |
| 9.48 | 10.24 | 5.33 | 28 | Lit ..... | 8.06 | 3.55 | 6 43 | | | | | | |
| 10.57 | 10.42 | 5.56 | 38 | Häggenäs ..... | 7.47 | 3.11 | 6 27 | | | | | | |
| 11.44 | 10.57 | 6 15 | 45 | Norderåsen ..... | 7.34 | 2.41 | 6 14 | | | | | | |
| × | × | × | ... | Gulåstjärn ..... | × | × | × | | | | | | |
| 1.15 | 11.44 | 7 02 | 62 | **Munkflohögen** | 6.57 | 1 24 | 5.29 | | | | | | |
| × | × | × | ... | Raftsjön ..... | × | × | × | | | | | | |
| 2.08 | 12.10 | 7 28 | 80 | t. **Jämtl. Sikås** (✕) fr. | 6.17 | 12.11 | 4.57 | | | | | | |
| 5.45 | 12.40 | 7 52 | 89 | t. *Hammerdal* 17... fr. | 5 50 | 11.45 | 4.27 | | | | | | |
| ... | 11.45 | 7 02 | ... | fr. *Hammerdal* 17 .. t. | 7.50 | 12.40 | 5.45 | | | | | | |
| 2.33 | 12.15 | 7 32 | 80 | fr. **Jämtl. Sikås** (✕) t. | 6.15 | 11.39 | 4.52 | | | | | | |
| × | × | × | ... | Gisselås ..... | × | × | × | | | | | | |
| 4.19 | 12.51 | 8 13 | 98 | Hallviken ..... | 5 38 | 10.36 | 4.18 | | | | | | |
| × | × | × | ... | Tännviken ..... | × | × | × | | | | | | |
| 5.23 | ✕1.16 | 8 38 | 115 | t. **Ulriksfors** (✕)... fr. | 5 08 | 9.30 | 3.50 | | | | | | |
| 5.55 | 1.45 | 8 52 | 119 | t. *Strömsund* 16 ... fr. | 4 53 | 9.00 | 3.15 | | | | | | |
| ... | 1.10 | ... | ... | fr. *Strömsund* 16 ... t. | ... | ... | 3.50 | | | | | | |
| ... | 1.53 | ... | 115 | fr. **Ulriksfors** (✕)... t. | ... | ... | ✕3.12 | | | | | | |
| ... | × | ... | ... | Österkälen ..... | ... | ... | × | | | | | | |
| ... | 2.51 | ... | 135 | Lövberga ..... | ... | ... | 2.32 | | | | | | |
| ... | × | ... | ... | Flåsjön ..... | ... | ... | × | | | | | | |
| ... | 3.37 | ... | ... | Stornäset ..... | ... | ... | 1.30 | | | | | | |
| ... | 4.33 | ... | 167 | Hoting ..... | ... | ... | 12.58 | | | | | | |
| ... | 5.01 | ... | ... | Körström ..... | ... | ... | 12.06 | | | | | | |
| ... | 5.39 | ... | 188 | Dorotea ..... | ... | ... | 11.44 | | | | | | |
| ... | × | ... | 198 | Saxvattnet ..... | ... | ... | × | | | | | | |
| ... | 6 33 | ... | 209 | Granberget ..... | ... | ... | 10.35 | | | | | | |
| ... | 7 00 | ... | 222 | Meselefors ..... | ... | ... | 10.06 | | | | | | |
| ... | 7 27 | ... | 234 | Volgsjöfors ..... | ... | ... | 9.39 | | | | | | |
| ... | 7 51 | ... | 244 | t. **Vilhelmina** ..... fr. | ... | ... | 9.12 | | | | | | |

## 16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

**Zontaxa A.** tab. 338.
**Genomg. sittvagnar.** II, III: *Strömsund—Östersund* 823, 836; III: *Strömsund—Östersund* 825.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 9.12 | ... | ... | ... | fr. *Vilhelmina* 15 t. | ... | ... | 7 51 | ... | ... | ... | | | | |
| ... | ... | ... | 9.30 | ... | ... | 4.35 | ... | fr. *Östersund* 15 t. | 9.07 | 5.51 | ... | 7 38 | ... | ... | | | | |
| B 822 II, III | B 824 III | B 826 III | B 828 III | B 832 III | B 834 III | B 836 II, III | Km. | *Statens järnvägar spårv. 1.435* | B 823 II, III | B 825 III | B 827 III | B 831 III | B 833 III | B 835 III | B | | | |
| 4 33 | 8.10 | 12.30 | 1.35 | 3.40 | 5.45 | 8 43 | 0 | fr. **Ulriksfors** (✕) t. | 5 03 | 9.10 | 1.20 | 3.25 | 4.30 | 6 45 | 9 | | | |
| 4 43 | 8.20 | 12.40 | 1.45 | 3.50 | 5.55 | 8 53 | 4 | t. **Strömsund** ... fr. | 4 53 | 9.00 | 1.10 | 3.15 | 4.20 | 6 35 | 9 | | | |

## 18 Storlien—Bräcke—Storlien. 18

**Zontaxa A.** tab. 338.
**Genomg. sittvagnar.** II, III: *Sthlm C—Östersund* 101, 102, 453, 454; *Stockholm C—Storlien* 453, 454; *Östersund—Åsarne* 970, 971, 2153, 2154; *Östersund—Sundsvall* 851, 852; *Bräcke—Järpen* (Duved under tiden juni—sept.) 852 2158; III: *Bräcke—Vilhelmina* 453, 454.
**Sovvagnar.** I, II, III: *Stockholm C.—Östersund* (en sovvagn fortsätter till resp. utgår från Storlien som II klass sittvagn) 453, 454.
*Anmärkningar:* *b*) Å linjen Duved—Järpen endast juni—sept. *h*) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. *x*) Tågen 453 o. 454 medföra I klass endast å sträckan Bräcke-Östersund och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## 25 Ånge—Sundsvall—Ånge 25

**Zontaxa A,** tab. 338.
**Genomgående sittvagnar** II, III: *Stockholm C—Sundsvall* 481, 482, 483, 484; *Sundsvall—Östersund* 483, 484.
**Sovvagn** I, II: *Stockholm C—Sundsvall* 481, 482.
*Anmärkningar: x)* 481 och 482 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| 481 II, III | B 871 II, III | B 873 II, III | G 1601 III | P 483 II, III | Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435. | | P 484 II, III | G 1602 III | B 874 II, III | B 872 II, III | P 482 Ix), II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Haparanda* 2, 10, 35... | t. | ... | ... | ... | ... | 7.02 |
| 58 | ... | ... | ... | 8.33 | ... | fr. *Stockholm C* 35..... | t. | 9 04 | ... | ... | ... | 8.56 |
| 15 | ... | ... | ... | 1.40 | ... | fr. *Sollefteå* 13, 10, 35..... | t. | 3.45 | ... | 10 48 | ... | 9.10 |
| 14 | 5 45 | 6.10 | ... | 5.03 | ... | fr. *Östersund* 18, 35..... | t. | 11.08 | ... | 9 10 | 11 49 | 9.01 |
| 23 | ✕8.20 | ✕2.35 | V 4.00 | 9 33 | 0 | fr. **Ånge** ✕ ..... | t. | ✕7.51 | V 1.27 | 2.08 | ✕8 58 | 10 14 |
| » | × | × | » | × | 6 | Parteboda..... | | × | » | × | × | a |
| » | × | × | » | × | 10 | Borgsjöede ..... | | × | » | × | × | a |
| 43 | 8.48 | 3.03 | 4.50 | 9 56 | 14 | Eriklund ..... | | 7.28 | 12.45 | 1.34 | 8 19 | ×9 55 |
| 52 | 9.02 | 3.17 | 5.11 | ×10 09 | 21 | t. **Johannisberg** ..... | fr. | 7.17 | 12.11 | 1.18 | 7 59 | ×9 44 |
| 30 | 9.28 | ... | ... | ... | ... | t. *Ljungaverk* 28..... | fr. | 6.30 | ... | V1.00 | V6 37 | ... |
| 30 | 8.42 | V1.00 | ... | V6 32 | ... | fr. *Ljungaverk* 28..... | t. | 7.39 | ... | V1.53 | ... | ... |
| 53 | 9 04 | 3.18 | 5.31 | ×10 06 | 21 | fr. **Johannisberg** ..... | t. | 7.16 | 12.01 | 1.17 | 7 57 | ×9 44 |
| » | × | × | » | a | 25 | Gullsta..... | | × | » | × | × | a |
| 07 | 9.25 | 3.37 | 6 14 | ×10 16 | 28 | Fränsta..... | | 7.06 | 11.33 | 12.58 | 7 34 | 9 33 |
| » | × | × | » | » | 34 | Getterån ..... | | » | » | × | × | » |
| 27 | 9.58 | 4.13 | 7 10 | 10 35 | 38 | Torpshammar..... | | 6.41 | 10.50 | 12.34 | 7 06 | 9 11 |
| 36 | 10.11 | 4.26 | 7 50 | ×10 44 | 44 | Viskan ..... | | 6.31 | 10.12 | 12.08 | 6 36 | 9 01 |
| < | » | × | » | » | 49 | Ede ..... | | » | » | × | × | » |
| 55 | 10.36 | 4.52 | 8 46 | ×10 58 | 54 | Stöde ..... | | 6.15 | 9.16 | 11.39 | 6 01 | 8 45 |
| < | » | × | » | » | 60 | Lo..... | | » | » | × | × | » |
| < | » | × | » | » | 67 | Nedansjöby ..... | | » | » | × | × | » |
| 22 | 11.12 | 5.35 | 9 35 | a11 18 | 69 | Nedansjö ..... | | 5 54 | 8.21 | 11.07 | 5.26 | 8 25 |
| < | » | × | » | » | 74 | Hallsjö ..... | | » | » | × | × | » |
| 36 | 11.34 | 5.59 | 10 02 | ×11 30 | 77 | t. **Vattjom**..... | fr. | 5 41 | 7.30 | 10.34 | 4.55 | 8 06 |
| 50 | 11.50 | 6 15 | ... | ... | ... | t. *Matfors* 29..... | fr. | ... | ... | 10.10 | 4.10 | ... |
| 10 | 11.15 | 5.30 | ... | ... | ... | fr. *Matfors* 29..... | t. | §8.50 | 8.50 | 10.45 | 5.05 | ... |
| 37 | 11.36 | 6 00 | 10 22 | ×11 30 | 77 | fr. **Vattjom**..... | t. | 5 40 | 7.15 | 10.33 | 4.49 | 8 05 |
| 49 | 11.52 | 6 16 | 10 51 | a11 39 | 83 | Töva ..... | | 5 30 | 6.55 | 10.17 | 4.32 | 7 54 |
| < | » | × | » | » | 87 | Grönängen ..... | | » | » | × | × | » |
| 04 | 12.13 | 6 38 | 11 19 | a11 53 | 93 | t. Sundsvall v:a..... | | 5 15 | 6.20 | 9.49 | 3.59 | 7 38 |
| 10 | 12.23 | 6 47 | V11 31 | 11 57 | 95 | t. **Sundsvall**..... | fr. | 5 10 | V 6.10 | 9.40 | 3.50 | 7 3 |

## 26 Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal 26

**Zontaxa A,** tab. 338.
**Lokalsovvagn** I, II: *Ljusdal—Hudiksvall* 875, 876.
*Anmärkningar: x)* Tågen 875 och 876 medföra I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | 7 52 | ... | ... | 8.33 | ... | fr. *Stockholm C* 35... | t. | ... | 9 04 | ... | ... | 8.56 | ... |
| .. | 7 33 | 5 10 | ... | 9.40 | ... | fr. *Sundsvall* 25, 35 | t. | ... | 6 47 | ... | 11 52 | 9.10 | ... |

| | B 875 Ix) II, III | P 487 II, III | G 1621 III | P 485 II, III | Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435. | | G 1622 III | P 486 II, III | G 1622 III | P 488 II, III | B 876 Ix) II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | 5 20 | 11.20 | V 1.26 | 6 47 | 0 | fr. **Ljusdal** ✕..... | t. | ... | 10.17 | V11.59 | 6 02 | 10 46 | ... |
| .. | 5 39 | 11.34 | 2.00 | 7 00 | 6 | Hybo ..... | | till | 10 05 | 11.40 | 5.50 | 10 32 | ... |
| .. | 6 11 | 12.01 | 2.50 | 7 26 | 21 | Langbacka ..... | | | 9.43 | 10.46 | 5.27 | ×9 58 | ... |
| .. | 6.30 | 12.14 | 3.25 | 7 39 | 27 | Delsbo (✕) ..... | | | V9.06 | 9 30 | V10.12 | 5.15 | 9 40 | ... |
| .. | 6.48 | 12.24 | 3.55 | 7 49 | 31 | Fredriksfors ... | | | 8.52 | 9.17 | ... | 5.00 | 9 24 | ... |
| .. | × | × | × | × | ... | Sandnäden ..... | | | » | × | ... | × | × | ... |
| .. | 7.22 | 12.50 | 5.00 | 8 15 | 45 | Näsviken..... | | | 8.05 | 8.54 | ... | 4 37 | 8 52 | ... |
| .. | × | × | × | × | 46 | Forsa ångsåg ..... | | | × | × | ... | × | a | ... |
| .. | 7.45 | 1.06 | 5.38 | 8 32 | 50 | Forsa..... | | | 6.58 | 8.42 | ... | 4.23 | 8 33 | ... |
| .. | 8.11 | 1.24 | V 6 10 | 8 50 | 62 | t. **Hudiksvall** ..... | fr. | | V6.07 | 8 20 | ... | 4.00 | 7 52 | ... |
| .. | 11.20 | 7 54 | ... | ... | ... | t. *Bergsjö* 30..... | fr. | | ... | 5 40 | ... | ... | 2.15 | ... |

Lokalsovvagn I o. II klass.

## 27 Kilafors—Stugsund—Kilafors. 27

**Zontaxa A,** tab. 338.
**Genomgående sittvagnar** II, III: *Bollnäs—Stugsund* 885, 892, 2005, 2008; *Stugsund—Ånge* 497, 498.
**Lokalsovvagn** I, II: *Kilafors—Söderhamn* 885, 2008.
*Anmärkningar: x)* Tågen 885 och 2008 medföra I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | 7 52 | ... | ... | 8.33 | ... | fr. *Stockholm C* 35... | t. | ... | 9 04 | ... | ... | 8.56 | ... |
| .. | 5 23 | 9.37 | 12.43 | 3.30 | 8 40 | fr. *Bollnäs* 35..... | t. | 7.25 | ... | 4.35 | 7 00 | 10 20 | ... |

| | B 885 Ix) II, III | P 2005 II, III | P 2133 II, III | P 495 II, III | P 497 II, III | Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435. | | P 498 II, III | P 2134 II, III | P 496 II, III | B 892 II, III | P 2008 Ix) II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | 6.18 | 10.22 | 1.20 | 4.15 | 9 29 | 0 | fr. **Kilafors** (✕)..... | t. | 6.44 | 1.00 | 4.00 | 6 12 | 9 27 |
| .. | 6.34 | 10.34 | 1.32 | 4.27 | 9 41 | 7 | Landa ..... | | 6.35 | 12.49 | 3.49 | 5.55 | 9 16 |
| .. | 6 49 | 10.44 | 1.42 | 4.37 | 9 51 | 12 | Mobodarne ..... | | 6.27 | 12.39 | 3.39 | 5.44 | 9 06 |
| .. | 7.03 | 10.56 | 1.54 | 4.48 | 10 02 | 18 | Bergvik ..... | | 6.13 | 12 25 | 3.25 | 5.23 | 8 52 |
| .. | 7.11 | 11.02 | 2.00 | 4.54 | 10 08 | 21 | Myssje ..... | | 6.07 | 12.19 | 3.19 | 5.14 | 8 46 |
| .. | 7.21 | 11.09 | 2.07 | 5.01 | 10 15 | 24 | Kinstaby ..... | | 6.01 | 12.12 | 3.12 | 5.02 | 8 39 |
| .. | × | × | × | × | × | 26 | Söderala ..... | | × | × | × | × | × |
| .. | 7.40 | 11.24 | 2.22 | 5.16 | 10 30 | 32 | Söderhamn V:a | | 5 48 | 11.56 | 2.56 | 4.37 | 8 23 |
| .. | 7.47 | 11.29 | 2.26 | 5.20 | 10 34 | 33 | t. **Söderhamn** ..... | fr. | 5 44 | 11.51 | 2.51 | 4.29 | 8 18 |
| .. | 7.50 | 11.41 | 2.40 | 5.28 | 10 40 | 33 | fr. **Söderhamn** ..... | t. | 5 39 | 11.40 | 2.40 | 4 20 | 8 09 |
| .. | 7 57 | 11.46 | 2 48 | 5.33 | 10 45 | 36 | t. **Stugsund** ..... | fr. | 5 34 | 11.34 | 2.34 | 4.12 | 8 03 |

Lokalsovvagn I o. II kl.

| 499 III | G 1685 II, III | P 489 II, III | G 1691 II, III | P 2007 II, III | **Lokaltåg.** | G 1686 II, III | P 2158 II, III | B 896 II, III | G 1692 II, III | P 500 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 14 | 11.11 | 2.12 | 3.50 | 7 41 | fr. **Söderhamn** ... t. | 8 18 | 12.02 | 3.08 | 5.49 | 11 00 |
| 5 22 | 11.19 | 2 20 | 3.58 | 7 49 | t. **Stugsund** ..... fr. | 8.10 | 11.54 | 3.00 | 5.41 | 10 52 |

## 28 Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk. 28

Enkel biljett: 20 öre.

| | B 1 III | B 3 III | B 5 III | B 9 III | B 7 III | Km. | Johannisb.—Ljungaverks järvv., Ljungaverk, spv. 1.435. | | B 2 III | B 4 III | B 6 III | B 10 III | B 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | 6.30 | 8.42 | V 1.00 | § 5.20 | V 6 37 | 0 | fr. **Ljungaverk** ..... | t. | 7.30 | 9 28 | V 1.53 | § 5.48 | V 7 18 |
| .. | 6.38 | 8.50 | V 1.08 | § 5.28 | V 6 45 | 3 | t. **Johannisberg** ..... | fr. | 7.22 | 9.20 | V 1.45 | § 5.40 | V 7 10 |
| .. | 7.57 | ... | 2.08 | ... | 8 28 | ... | t. *Ånge* 25..... | fr. | 6.23 | 8.20 | ... | ... | ... |
| .. | 9.10 | 12.23 | 6 47 | ... | 11 52 | ... | fr. *Sundsvall* 25..... | t. | 5 10 | ... | 9.40 | ... | ... |

## 29 Matfors—Vattjom—Matfors. 29

Enkel biljett: II 0.40, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

| | B 1 II, III | B 3 II, III | B 5 II, III | B 7 II, III | B 9 II, III | Km. | Matfors—Vattjoms järvv., Matfors, spv. 1.067. | | B 2 II, III | B 4 II, III | B 6 II, III | B 8 II, III | B 10 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | 8.10 | 10.10 | 11.15 | 4.10 | 5.30 | 0 | fr. **Matfors** ..... | t. | 8.50 | 10.45 | 11.50 | 5.05 | 6 15 |
| .. | 8.20 | 10.20 | 11.25 | 4.20 | 5.40 | 3 | t. **Vattjom** ..... | fr. | 8.40 | 10 35 | 11.40 | 4.55 | 6 05 |
| .. | ... | 2.08 | ... | 8 48 | ... | ... | t. *Ånge* 25..... | fr. | 6.23 | ... | 8.20 | ... | 2.35 |
| .. | 9.10 | ... | 12.23 | 6 42 | ... | ... | t. *Sundsvall* 25..... | fr. | V 6.10 | 9.40 | ... | 3.50 | ... |

## 30 Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. Tur- och retur 50 % mer.

| | B 1 II, III | P 3 II, III | Km. | Norra Hälsingtlands järnv., Hudiksvall, spv. 0.891. | | P 2 II, III | B 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | 5 45 | 2.15 | 0 | fr. **Bergsjö** ..... | t. | 11 20 | 7 54 |
| .. | 6.05 | 2.38 | 5 | Högen ..... | | 11.08 | 7 39 |
| .. | 6 19 | 2.51 | 9 | Hanick ..... | | 10 54 | 7 17 |
| .. | 6.39 | 3.09 | 14 | Harmånger..... | | 10.41 | 7 01 |
| .. | × | × | ... | Steg ..... | | × | × |
| .. | 7 18 | 3.42 | 26 | Via ..... | | 10.11 | 6 24 |
| .. | 7.37 | 4.01 | 32 | Kögsta ..... | | 9.52 | 6 00 |
| .. | × | × | ... | Ostnäbäck ..... | | × | × |
| .. | 7.59 | 4.24 | 39 | Hudiksvall Ö:a ..... | | 9 34 | 5.39 |
| .. | 8 05 | 4.30 | 40 | t. **Hudiksvall S. J.** ..... | fr. | 9 25 | 5.30 |
| .. | 2 26 | 7.47 | ... | t. *Söderhamn* 26, 35, 27 ..... | fr. | 8 48 | 5 44 |
| .. | 6 42 | 9.10 | ... | t. *Sundsvall* 26, 35, 25 ..... | fr. | 7 32 | 5 12 |
| .. | 9 40 | 9.01 | ... | t. *Östersund* 26, 35, 18 ..... | fr. | 8 44 | 5 42 |
| .. | 9 04 | 8.56 | ... | t. *Stockholm C.* 26, 35 ..... | fr. | 7 32 | ... |

Lokalsovvagn I o. II kl.

V och ..... = vardagar; § och ———— = sön- och helgdagar; ~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och ····· = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.



**Zontaxa A**, tab. 338.

**Genomg. sittvagnar.** II: *Stockholm C—Narvik* **21, 22**; II, III: *Stockholm C—Haparanda* **21, 22**; *Stockholm C—Storlien* **23, 24**; *Stockholm C—Sundsvall* **23, 24, 101, 102**; *Stockholm C—Östersund* **101, 102**; *Bollnäs—Stugsund* **885, 892, 2005, 2008**; *Ånge—Stugsund* **881—497, 498—882**; *Östersund—Sundsvall* **483, 484**.

**Sovvagnar.** I, II, III: *Stockholm C—Narvik* (som I, II och III sittvagn å sträckan Stockholm—Krylbo samt som II och III sittvagn å sträckorna Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) **21, 22**; *Stockholm C—Östersund* (en sovvagn fortsätter till resp. utgår från Storlien som II sittvagn) **23, 24**; I, II: *Stockholm C—Haparanda* (som I och II sittvagn å sträckan Stockholm—Krylbo samt som II kl. sittvagn å sträckan Långsele—Boden) **21, 22**; *Stockholm C—Sundsvall* **23, 24**; III: *Stockholm C—Långsele* (som sittvagn å sträckan Stockholm—Krylbo) **21, 22**.

*Anmärkningar:* *b*) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.
*c*) Från Uppsala till Stockholm tåg **143**
*d*) Från Stockholm till Uppsala tåg **104**.
*h*) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.
*x*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 02 | ... | fr. *Haparanda* 2, 10 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.00 | 1.40 | 1.40 | 8 13 | ... | fr. *Sollefteå* 13, 10 t. | ... | 3.45 | 10 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.10 | ... | 3.45 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (S6.14) | 4 20 | 3.04 | ... | ... | fr. *Storlien* 18..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.06 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 45 | ... | ... | ... | 5.08 | 8 14 | ... | ... | fr. *Östersund* 18... t. | ... | 11.08 | 9 10 | ... | 11 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.01 | ... | ... |
| | | | | | | P 101 II, III*h*) | | G 1563 III | G 1659 III | P 483 II, III | St 23 I*x*), II, III | St 21 I*x*), II, III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435.* | G 1634 III | P 484 II, III | G 1564 III | | P 102 II, III*h*) | | | | St 22 I*x*), II, III | | St 24 I*x*), II, III | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.24 | ... | 1.00 | 5.00 | 8 40 | 9 59 | 12 30 | 0 | fr. **Bräcke** ✕..... t. | 8.25 | ✕9.02 | ✕3.33 | ... | 9 58 | ... | ... | ... | 5 00 | ... | 7.15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×7.43 | ... | 1.35 | 5.52 | ×9 02 | » | » | 17 | fr. Dysjön ..... fr. | 7.45 | a8.40 | 2.58 | ... | 9 38 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ✕7.59 | ... | ✕2.01 | 6 26 | 9 18 | 10 31 | 1 02 | 31 | t. **Ånge** ✕..... fr. | 6.55 | 8.15 | 2.20 | ... | 9 21 | ... | ... | ... | 4 18 | ... | 6.28 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23 | ... | 6 47 | ... | 11 57 | 9.10 | 9.10 | 126 | t. *Sundsvall* 25... fr. | ... | 5 10 | 9.40 | ... | 3.50 | ... | ... | ... | 7 33 | ... | 7 33 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | ... | 9.40 | ... | ... | 7 33 | ... | ... | fr. *Sundsvall* 25... t. | ... | 12.23 | 6 47 | ... | 11 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.10 | ... | ... |
| | | | | | | | | B 881 II, III | | | | | | | | G 1648 III | B 882 II, III | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.27 | ... | 3.25 | ... | ... | 10 48 | 1 17 | 31 | fr. Ånge ✕..... t. | ... | 8.04 | 1.51 | ... | ✕9 02 | ... | ... | ... | 4 04 | ... | 6.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.44 | ... | 3.49 | ... | ... | ×11 04 | » | 42 | Alby ..... | ... | 7.44 | 1.34 | ... | 8 48 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 57 | ... | 4.09 | ... | ... | ×11 14 | » | 51 | Östavall ..... | ... | 7.24 | 1.19 | ... | 8 35 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | » | ... | ×4.23 | ... | ... | » | » | ... | Juån..... | ... | ... | ×1.02 | ... | » | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.22 | ... | 4.39 | ... | ... | » | » | 69 | Mellansjö ..... | ... | ... | 12.48 | ... | 8 14 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | » | ... | ×4.50 | ... | ... | » | » | ... | Norrberg ..... | ... | ... | ×12.37 | ... | » | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.46 | ... | 5.08 | ... | ... | » | » | 87 | Ramsjö ..... | ... | ... | 12.11 | ... | 7 50 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.08 | ... | ×5.44 | ... | ... | » | » | 101 | Hybo ..... | ... | ... | ×11.31 | ... | 7 27 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... | 5.58 | ... | ... | » | » | 107 | Hennan..... | ... | ... | 11.20 | ... | 7 19 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×10.30 | ... | ×6 14 | ... | ... | » | » | .. | Loster ..... | ... | ... | ×11.00 | ... | ×7 05 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | 6 30 | ... | ... | » | » | 128 | Tallåsen ..... | ... | ... | 10.44 | ... | 6 53 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ✕10.53 | ... | 6 41 | ... | ... | 12 34 | 3 13 | 135 | t. **Ljusdal** ✕..... fr. | ... | ... | 10.28 | ... | 6 42 | ... | ... | ... | 2 06 | ... | 4 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.24 | ... | 8 50 | ... | ... | 8.11 | 8.11 | 197 | t. *Hudiksvall* 26. fr. | ... | ... | 8.20 | ... | 4.00 | ... | ... | ... | 7 52 | ... | 7 52 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.20 | ... | 4.00 | ... | ... | 7 52 | ... | ... | fr. *Hudiksvall* 26. t. | ... | ... | 1.24 | ... | 8 50 | ... | ... | ... | 8.11 | ... | 8.11 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09 | ... | 7 00 | ... | ... | 12 42 | 3 21 | 135 | fr. **Ljusdal** ✕..... t. | ... | ... | ✕9.57 | ... | 6 26 | ... | ... | ... | 1 58 | ... | 4 03 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | » | ... | 7 08 | ... | ... | » | » | ... | Edange..... | ... | ... | 9.47 | ... | » | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22 | ... | 7 16 | ... | ... | » | » | 146 | Skästra..... | ... | ... | 9.39 | ... | 6 14 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 29 | ... | 7 23 | ... | ... | » | 3 44 | 150 | Järvsö(✕)..... | ... | ... | 9.31 | ... | 6 07 | ... | ... | ... | » | ... | ×3 43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | 7 32 | ... | ... | » | » | 157 | Lörstrand..... | ... | ... | 9.19 | ... | 5.57 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.46 | ... | 7 41 | ... | ... | » | » | 162 | Karsjö ..... | ... | ... | 9.09 | ... | 5.48 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | :G 1753 | 12.00 | ... | 7 52 | ... | ... | » | » | 171 | Simeå ..... | ... | ... | 8.54 | ... | 5.36 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | : III | 12.10 | ... | 8 02 | ... | ... | » | » | 178 | Vallsta ✕..... | .. | ... | 8.42 | ... | 5.26 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | V6.45 | 12.18 | ... | 8 10 | ... | ... | ×1 32 | » | 183 | Arbrå (✕)..... | ... | ... | 8.31 | ... | 5.18 | ... | ... | ... | » | ... | ×3 04 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | : 7.18 | 12.26 | ... | 8 19 | ... | ... | » | » | 189 | Lottefors ..... | ... | ... | 8.20 | ... | 5.07 | ... | ... | ... | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | B 885 II, III | G 1665 III | : × V7.35 | 12.37 | P 491 II, III | × 8 32 | ... | ... | 1 49 | 4 34 | ... | Röste ..... | ... | ... | × | P 492 II, III | » | B 892 II, III | P 2008 II, III | G 1952 III | » | ... | » | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | 198 | t. **Bollnäs** ✕..... fr. | ... | ... | 8.05 | | 4.55 | | | | 2 45 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | P 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | 11.41 | . | t. *Orsa* 37 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 1.07 | ... | ... | ... | 1.07 | ... | 1.07 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | II, III | ... | ... | 1.07 | ... | ... | 1 07 | ... | ... | fr. *Orsa* 37 ..... t | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | ... | 11.41 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 25 | 6.10 | 9.37 | 12.43 | 3.30 | 8 40 | ... | ... | 2 02 | 4 49 | 198 | fr. **Bollnäs** ✕..... t. | ... | ... | 7.25 | 10.45 | ✕4.35 | 7 00 | 10 20 | 10 58 | 12 27 | ... | 2 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | × | × | » | × | × | ... | ... | » | » | 202 | Länninge ..... | ... | ... | × | × | » | × | × | » | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×5 42 | 6.38 | 9.57 | 12.56 | 3.46 | 9 00 | ... | ... | » | » | 208 | Granbo ..... | ... | ... | 7.09 | 10.30 | 4.23 | ×6 39 | 10 01 | ×10 29 | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 54 | 6.54 | 10.10 | 1.05 | 3.56 | 9 13 | ... | ... | 2 32 | 5 09 | 215 | t. **Kilafors** (✕)... fr. | ... | ... | 6.57 | 10.20 | 4.13 | 6 25 | 9 47 | 10 06 | 12 06 | ... | 2 11 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.47 | ... | 11.29 | 2.26 | 5.20 | 10 34 | ... | ... | 7.47 | 7.47 | 248 | t. *Söderhamn* 27.. fr. | ... | ... | 5 44 | ... | 2.51 | 4.29 | 8.18 | ... | 8 18 | ... | 8 18 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 44 | ... | 11.51 | 2.51 | ... | ... | ... | 8 18 | ... | ... | fr. *Söderhamn* 27.. t. | ... | ... | ... | 11.29 | 5.20 | ... | ... | ... | 7.47 | ... | 7.47 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.13 | ... | 1.11 | 4.20 | ... | ... | ... | 2 34 | 5 10 | 215 | fr. **Kilafors** (✕)... t. | ... | ... | ... | 10.17 | 4.06 | ... | ... | 10 03 | 12 05 | ... | 2 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.43 | ... | » | 4.35 | ... | ... | ... | » | » | ... | Röstbo ..... | ... | ... | ... | 10.05 | » | ... | ... | ×9 40 | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.00 | ... | 1.33 | 4.46 | ... | ... | ... | » | » | 231 | Holmsveden(✕) | ... | ... | ... | 9.53 | 3.47 | ... | ... | ×9 17 | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.24 | ... | 1.47 | 5.00 | ... | ... | ... | » | » | 241 | Lingbo ..... | ... | ... | ... | 9.40 | 3.34 | ... | ... | ×8 47 | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | ... | » | 5.11 | ... | ... | ... | » | » | ... | Hedsjön..... | ... | ... | ... | 9.32 | » | ... | ... | a8 32 | » | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.03 | ... | 2.06 | 5.23 | ... | ... | ... | 3 32 | 6.00 | 258 | t. **Ockelbo** ✕..... fr. | ... | ... | ... | 9.16 | 3.12 | ... | ... | 8 00 | 11 14 | ... | 1 19 | ... | ... |
| | | | | 10.40 | | 3.35 | 9.04 | (S7.30) | | | 10.40 | 10.40 | | t. *Gävle* 75 ..... fr. | | | | | S7.15 | 1.21 | | | 6 05 | 6 05 | | 6 05 | | |

SOVVAGN I, II, III och III.

SOVV. I, II, III och III Krylbo.

SOVVAGN I, II, III fr. Krylbo

SOVVAGN I, II och III.

P 491 II, III

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

V och ····· = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

**35 a**

## Uppsala—Stockholm.

**35 a**

**Zontaxa A,** tab. 338

**Genomgående sittvagnar** II, III: *Stockholm C—Gävle* **104, 110, 113, 117**; *Stockholm C—Gävle—Falun* **101, 102**.

*Anmärkningar:* *h*) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
*x*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Statens järnvägar, spv. 1.435 | | | | P 111 II, III | St 23 I *x*), II, III | P 105 II, III | P 113 II, III | | St 21 II, III | | P 143 II, III | | P 117 II, III | | | | | P 101 II, III*h*) | | P 119 II, III | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Gävle* 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6.10* | ... | ... | ... | ... | ... | *12.15* | ... | ... | ... | ... | *3.40* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Norrtälje* 91, 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8.25* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Enköping* 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *5 20* | ... | ... | ... | *10.10* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *3.20* | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. **Uppsala** ✕ | ... | ... | ... | V 6.53 | 7.44 | 7.53 | 9.05 | ... | 10.15 | ... | 12.43 | ... | 3.50 | ... | ... | ... | ... | 7 36 | ... | 9 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ⋙ Bergsbrunna | ... | .. | ... | 7.04 | » | 8.04 | 9.15 | ... | » | ... | 12.54 | ... | 4.01 | ... | ... | ... | ... | 7 46 | ... | 9 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | Vrå | ... | | ... | × | » | × | × | ... | » | ... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Knivsta | ... | P 121 III*h*) | ... | 7.22 | » | 8.22 | 9.31 | ... | » | ... | 1.12 | ... | 4.19 | ... | ... | ... | ... | 8 02 | ... | 10 04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | Odensala | | | ... | × | » | × | × | | » | ... | × | | × | | | | | × | | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | Märsta | P 2095 III*h*) | 6.28 | ... | 7.40 | » | 8.39 | 9.48 | P 115 III*h*) | » | P 125 III *h*) | 1.30 | P 127 III*h*) | 4.37 | P 131 III*h*) | P 129 III *h*) | P 141 III | P 133 III *h*) | 8 19 | P 135 III *h*) | 10 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | Rosersberg | | 6.38 | ... | 7.50 | » | 8.50 | 9.57 | | » | | 1.40 | | 4.47 | | | | | 8 28 | | 10 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | Väsby | V 5 32 | 6.52 | ... | 8.00 | » | 9.00 | a10.05→ | 10.15 | » | 12.23 | 1.50 | 3.20 | a 4.56→ | 5.12 | V 6 05 | 6 43 | 7 40 | a8 36→ | 8 55 | 10 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | Rotebro | 5 39 | 7.07 | | 8.08 | » | 9.08 | » | 10.23 | » | 12.30 | 1.59 | 3.30 | » | 5 21 | 6 14 | 6 52 | 7 49 | » | 9 04 | 10 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | Norrviken | 5 43 | 7.12 | P 109 III*h*) | 8.13 | » | 9.13 | » | 10.28 | » | 12.34 | 2.06 | 3.34 | » | 5.26 | 6 19 | 6 57 | 7 54 | » | 9 09 | 10 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 53 | Tureberg | 5 49 | 7.19 | | 8.20 | » | 9.20 | » | 10.35 | » | 12.41 | 2.13 | 3.43 | » | 5.34 | 6 27 | 7 05 | 8 02 | » | 9 17 | 11 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59 | Järva | 5 59 | 7.28 | V 7.56 | 8.30 | » | 9.30 | » | 10.47 | » | 12.52 | 2.24 | 3.55 | » | 5.46 | 6 39 | 7 17 | 8 14 | » | 9 29 | 11 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61 | Hagalund | 6.02 | 7.32 | ×7.59 | ×8.33 | » | ×9.33 | » | 10.51 | » | 12.56 | ×2.28 | 3.58 | » | 5.50 | 6 43 | 7 21 | 8 18 | » | 9 33 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 63 | Tomteboda | 6.08 | 7.37 | ×8.04 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 51 | » | » | » | » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 64 | Karlberg | × | × | × | a | » | a | » | a | » | a | a | × | » | a | × | a | a | » | a | a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | ⋙ Sthlm lokalstat. ✕ | V 6.15 | 7.44 | V 8.12 | » | » | » | » | 11.05 | » | 1.10 | » | 4.12 | » | 6 04 | V 7 00 | 7 35 | 8 32 | » | 9 47 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | t. **Stockholm C** ✕ | ... | ... | ... | V 8.44 | 8.56 | 9.44 | 10.33 | ... | 11.25 | ... | 2.41 | | 5.24 | ... | | ... | ... | 9 04 | | 11 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Stockholm—Uppsala.

**Genomgående sittvagnar:** Se här ovan.

*Anmärkningar:* *b*) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.
*h*) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
*x*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Statens järnvägar, spv. 1.435 | P 122 III | P 140 III*b*) | P 114 III *h*) | P 102 II, III*h*) | P 124 III *h*) | P 104 II, III | P 126 III *h*) | P 132 III *h*) | P 116 II, III | P 130 III *h*) | P 142 III | St 22 II, III | P 110 II, III | P 134 III *h*) | P 136 III *h*) | St 24 I*x*), II, III | P 118 II, III | P 138 III *h*) | P 120 II, III | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Stockholm C** ✕ | ... | ... | ... | 8.33 | ... | 11.54 | ... | ... | 3.50 | ... | ... | *b*)5 42 | 6 01 | ... | ... | *b*)7 55 | 9 32 | ... | 11 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | ⋙ Sthlm lokalstat. ✕ | V 5 25 | V 6.30 | 8 02 | » | 11.26 | » | 1.25 | 3.20 | » | V 4.40 | 5.20 | » | » | 6 22 | 7 25 | » | » | 10 40 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | Karlberg | × | × | × | » | × | » | × | × | » | × | × | » | » | × | × | » | p | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | Tomteboda | ×5 35 | ×6.37 | » | » | » | » | 1.35 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | ×10 48 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | Hagalund | ×5 40 | ×6.42 | 8 14 | » | 11.37 | » | 1.39 | 3.30 | » | 4.50 | 5.30 | » | » | 6 32 | 7 35 | » | 9 43 | ×10 52 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Järva | 5 46 | V 6.47 | 8 18 | » | 11.41 | » | 1.44 | 3.34 | » | 4.54 | 5.34 | » | » | 6 36 | 7 39 | » | 9 48 | ×10 56 | a11 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | Tureberg | 5 58 | till | 8 29 | » | 11.52 | » | 1.56 | 3.43 | » | 5.03 | 5.43 | » | » | 6 45 | 7 48 | » | 9 59 | ×11 05 | a12 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Norrviken | 6.04 | | 8 36 | » | 11.58 | » | 2.03 | 3.49 | » | 5.09 | 5.49 | » | » | 6 51 | 7 54 | » | 10 05 | ×11 11 | a12 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | Rotebro | 6.09 | ... | 8 40 | » | 12.02 | » | 2.07 | 3.52 | » | 5.12 | 5.42 | » | » | 6 54 | 7 57 | » | 10 09 | ×11 14 | a12 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | Väsby | 6.20 | ... | 8 50→ | p9.00 | 12.12→ | p12.22 | 2.17 | 4.00→ | p 4.18 | V 5.20 | 6 00 | ⋙→ | p6 29 | 7 02 | 8 05 | » | 10 17 | a11 22 | a12 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | Rosersberg | 6.31 | ... | till | 9.11 | till | 12.34 | till | till | 4.30 | till | till | » | 6 41 | till | till | » | 10 27 | a11 32 | a12 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | Märsta | 6.41 | ... | | 9.19 | | 12.43 | | | 4.39 | | | » | 6 49 | | | » | 10 35 | 11 40 | a12 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | Odensala | × | ... | ... | × | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | » | × | ... | ... | » | × | till | a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | Knivsta | 7.01 | ... | ... | 9.36 | ... | 1.02 | ... | ... | 4.58 | ... | ... | » | 7 08 | ... | ... | » | 10 53 | | a12 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 52 | Vrå | × | ... | ... | × | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | » | × | ... | ... | » | × | ... | a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59 | ⋙ Bergsbrunna | 7.19 | ... | ... | 9.52 | ... | 1.20 | ... | ... | 5.16 | ... | ... | » | 7 26 | ... | ... | » | 11 09 | ... | a1 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | t. **Uppsala** ✕ | V 7.28 | ... | ... | 10.00 | ... | 1.29 | ... | ... | 5.25 | ... | ... | 6 51 | 7 34 | ... | ... | 9 04 | 11 17 | ... | 1 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Enköping* 78 | ... | ... | ... | *1.50* | ... | ... | ... | ... | *9 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 36 Brunflo—Åsarne—Brunflo. 36

**Zontaxa A**, tab. 338.
**Genomgående sittvagnar**, II, III: *Östersund—Åsarne* 970, 971, 2153, 2154.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 22 | ... | ... | fr. *Stockholm C* 35, 18 ..... t. | ... | 8.56 | ... |
| 7 22 | 5 10 | ... | fr. *Sundsvall* 25, 35, 18 ... t. | 11 52 | 9.10 | ... |
| 7.40 | 4 10 | ... | fr. *Östersund* 18 ..... t. | 10.35 | 8 10 | ... |

| B 971 II, III | P 2153 II, III | Km. | *Statens järnv., spv. 1.435.* | P 2154 II, III | B 970 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 50 | 4.45 | 0 | fr. **Brunflo** ..... t. | 9.57 | 7 03 | ... |
| × | × | 6 | Ångsta ..... | × | × | ... |
| 9.41 | 5.10 | 12 | Tandsbyn ..... | 9.35 | × | ... |
| × | × | ... | Skute ..... | × | × | ... |
| 10.24 | 5.32 | 23 | Fåker ..... | 9.13 | 5.46 | ... |
| × | × | 26 | Näckten ..... | × | × | ... |
| 11 11 | 6 01 | 31 | Hackås ..... | 8.45 | 5.01 | ... |
| × | × | 36 | Vikbacken ..... | × | × | ... |
| 12.02 | 6 30 | 49 | Skanderåsen ..... | 8.18 | 4.02 | ... |
| 12.24 | 6 39 | 52 | Svenstavik ..... | 8.10 | 3.43 | ... |
| × | × | ... | Rörösjön ..... | × | × | ... |
| × | × | ... | Brånan ..... | × | × | ... |
| 1.16 | 7 16 | 68 | t. **Åsarne** ..... fr. | 7.34 | 2.40 | ... |

## 37 Orsa—Bollnäs—Orsa 37
## o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

**Biljettpris:** Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik taxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

*Anmärkningar:* b) § 7 30.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7.15 | ... | fr. *Sveg* 38 ..... t. | 6 00 | ... | ... |
| ... | ... | 9.55 | ... | fr. *Falun* 50, 38 ..... t. | 3.15 | ... | ... |
| ... | ... | 12.40 | ... | fr. *Mora-Noret* 38 ..... t. | 12.22 | ... | ... |

| | | P 2182 II, III | Km. | *Dala—Hälsinglands jvg, s v. 1.435.* | P 218 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1.07 | 0 | fr. **Orsa** ✕ ..... t. | 11.41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | 4 | Stackmora ..... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | 7 | Kallholn ..... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1.27 | 10 | Mässbacken ..... | 11.26 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1.37 | 17 | Skattunghyn ..... | 11.15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | 25 | Skattungsjön ..... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2.03 | 32 | Furudal ✕ ..... | 10.51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | 38 | Ostanvik ..... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2.31 | 49 | t. Göringen ..... fr. | 10.21 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 52 | Dalfors (vid bibana) | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2 32 | ... | fr. Göringen ..... t. | 10.17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | 55 | Åssjöbo ..... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | 59 | Tungsen ..... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | 3.02 | 67 | t. **Voxna** (✕) ..... fr. | 9.32 | ... | ... | ... |

| | | B 3 I, III | Km. | *Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802.* | B 2 I, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1.13 | 0 | fr. **Lobonäs** (✕) ..... t. | 1.10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1.31 | 6 | Grycksmyra ..... | 1.01 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1.40 | 8 | Lövriset ..... | 10 5[illegible] | ... | ... | ... |
| ... | B 1 | 2.07 | 17 | Njupa ..... | 10.25 | ... | B 4 | ... |
| ... | I, III | 2.17 | 20 | Kilen ..... | 10.1 | ... | I, III | ... |
| ... | 7.00 | 2.31 | 23 | Voxnabruk ..... | 10.06 | ... | 3.33 | ... |
| ... | 7.18 | 2.48 | 29 | t. **Voxna** (✕) ..... fr. | 9.45 | ... | 3.15 | ... |

| B 742 II, III | | P 2182 II, III | Km. | *Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435.* | 2181 II, III | B 741 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.30 | ... | 3.07 | 67 | fr. **Voxna** (✕) ..... t. | 9.30 | 9 07 | ... | ... |
| × | ... | × | 72 | Homna ..... | × | × | ... | ... |
| × | ... | × | 75 | Älmeskullen ..... | × | × | ... | ... |
| 8.32 | ... | 3.34 | 82 | Edsbyn (✕) ..... | 9.01 | 8 22 | ... | ... |
| 8.51 | ... | 3.42 | 86 | Ovanåker ..... | 8.50 | 8 00 | ... | ... |
| 9.11 | ... | 3.50 | 90 | Viksjöfors ..... | 8.42 | 7 40 | ... | ... |
| 9.40 | ... | 4.04 | 97 | Alfta (✕) ..... | 8.24 | 7 02 | ... | ... |
| 10.00 | ... | 4.11 | 101 | Runemo ..... | 8.13 | 6 35 | ... | ... |
| 10.25 | ... | 4.20 | 106 | Sörang ..... | 8.03 | 6 12 | ... | ... |
| 10.39 | ... | 4 29 | 110 | Freluga ..... | 7.53 | 5.50 | ... | ... |
| × | ... | × | 114 | Sunnerstaholm ..... | × | × | ... | ... |
| 11.02 | ... | 4.45 | 118 | t. **Bollnäs** ✕ ..... fr. | 7.35 | 5.20 | ... | ... |
| ... | ... | 6 26 | ... | t. *Ljusdal* 35 ..... fr. | 3 21 | 11.09 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | ... | t. *Hudiksvall* 35, 26 ... fr. | 7 52 | 8.20 | ... | ... |
| ... | ... | 11 52 | ... | t. *Sundsvall* 35, 25 ... fr. | 7 32 | 5 10 | ... | ... |
| 2.26 | ... | 10 24 | ... | t. *Söderhamn* 35, 27 ... fr. | 5 44 | 2 51 | ... | ... |
| 3.35 | ... | 10.40 | ... | t. *Gävle* 35, 75 ..... fr. | 6 05 | 1.21 | ... | ... |
| 9 04 | ... | 8.56 | ... | t. *Stockholm C* 35 ..... fr. | 7 52 | 8.33 | ... | ... |

## 38 Sveg—Mora-Noret—Sveg. 38

**Zontaxa A**, tab. 338.
**Genomgående sittvagnar:** *Orsa—Mora* 1713, 1714

| | | | | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435.* | | | P 2180 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7.15 | ... | ... | 0 | fr. **Sveg** ..... t. | | ... | 6 00 | ... | ... |
| ... | ×7.37 | ... | ... | 13 | Bodarsjön ..... | | ... | ×5.38 | ... | ... |
| ... | ×7.56 | ... | ... | 22 | Kropptjärn ..... | | ... | ×5.20 | ... | ... |
| ... | 8.19 | ... | ... | 34 | Fågelsjö ..... | | ... | 5.00 | ... | ... |
| ... | ×8.33 | ... | ... | 42 | Sidertjärn ..... | | ... | ×4.44 | ... | ... |
| ... | 8.51 | ... | ... | 47 | Tandsjö ..... | | ... | 4.28 | ... | ... |
| ... | 9.14 | ... | ... | 54 | Lillhamra ..... | | ... | 4.15 | ... | ... |
| ... | ×9 30 | ... | ... | 63 | Vassjön ..... | | ... | ×3.48 | ... | ... |
| ... | 9.53 | ... | ... | 71 | Älvho ..... | | ... | 3.31 | ... | ... |
| ... | ×10.16 | ... | ... | 84 | Grårbäck ..... | | ... | ×3.08 | ... | ... |
| ... | 10.37 | ... | ... | 95 | Emadalen ..... | | ... | 2.46 | ... | ... |
| ... | ×10.56 | ... | ... | 106 | Storstupet ..... | | ... | ×2.16 | ... | ... |
| ... | 11.08 | ... | ... | 112 | Tallhed ..... | | ... | 2.04 | ... | ... |
| G 1715 II, III | × ✕11.30 | G 1713 II, III | G 1717 II, III | 119 | Hansjö ..... | | G 1716 II, III | × 1.40 | G 1714 II, III | G 1718 II, III |
| | | | | 123 | fr. **Orsa** ✕ ..... t. | | | | | |
| ... | 4.45 | ... | ... | ... | t. *Bollnäs* 37 ..... fr. | | ... | 7.35 | ... | ... |
| ... | 10 34 | ... | ... | ... | t. *Söderhamn* 37, 35, 27 ..... fr. | | ... | 5 44 | ... | ... |
| ... | 8.56 | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 37, 35 ..... fr. | | ... | 7 52 | ... | ... |
| ... | 5 44 | ... | ... | ... | fr. *Söderhamn* 27, 35, 37 ..... t. | | ... | 10 34 | ... | ... |
| ... | 7 35 | ... | ... | ... | fr. *Bollnäs* 37 ..... t. | | ... | 4.45 | ... | ... |
| 6.00 | 12 00 | 3.37 | 8 57 | 123 | fr. **Orsa** ✕ ..... t. | | 10 30 | 1.02 | 7 00 | 10.45 |
| × | × | × | a | 126 | Holen ..... | | × | × | × | a |
| × | × | × | a | 131 | Vattnäs ..... | | × | × | × | a |
| 6.40 | 12.22 | 4.17 | 9 37 | 137 | t. **Mora-Noret** ..... fr. | | 10.00 | 12.40 | 6 25 | 10.15 |
| ... | 12.50 | 4.45 | 10 00 | ... | t. *Mora* 50 ..... fr. | | 6.50 | 12.05 | 6 00 | 10 04 |
| ... | 2.15 | 8 2 | ... | ... | t. *Älvdalen* 50 ..... fr. | | ... | 9.45 | 2.55 | ... |
| ... | 8 52 | ... | ... | ... | t. *Kristinehamn* 50, 57 ..... fr. | | ... | ... | 8.40 | ... |
| 9.51 | 3.15 | 7 15 | ... | ... | t. *Falun* 50 ..... fr. | | ... | 9.55 | 2.15 | 7 24 |
| 4.40 | 10 14 | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 50, 51, 70 ..... fr. | | ... | ... | 7.20 | 12.47 |

## 39 Linghed—Norrsundet—Linghed. 39

**Biljettpris** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

*Anmärkningar:* b) alla dagar utom söndagar.

| | | B 1 II, III | B 3 II, III | Km. | *Dala—Ockelbo—Norrs. jvg, Jädraås, spv. 0.891.* | B 2 II, III | B 4 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 00 | b) 3.10 | 0 | fr. **Linghed** ..... t. | b) 1.34 | 7 19 | ... | ... |
| ... | ... | 5 45 | 3.55 | 11 | Vintjärn ..... | 1 05 | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 6.08 | 4.18 | 18 | Rysjörn ..... | 12.19 | 6 29 | ... | ... |
| ... | ... | 6.26 | 4.38 | 22 | Lia Björnmossen ..... | 11.59 | 6 09 | ... | ... |
| ... | ... | 6 43 | 4.55 | 28 | Stora Björnmossen ..... | 11.38 | 5.50 | ... | ... |
| ... | ... | 6.55 | 5.06 | 31 | Svartbäcken ..... | 11.29 | 5.41 | ... | ... |
| ... | ... | 7.11 | 5.23 | 37 | Tallas ..... | 11.09 | 5.23 | ... | ... |
| ... | ... | 7.53 | 6 13 | 41 | Jädraås ..... | 10.58 | 5.05 | ... | ... |
| ... | ... | 8.28 | 7 00 | 53 | Bastfors ..... | 9 51 | 3.48 | ... | ... |
| ... | ... | 8 46 | 7 18 | 58 | Vij Bruk ..... | 9.34 | 3.29 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | 7 22 | 59 | t. **Ockelbo** ..... fr. | 9.20 | 3.20 | ... | ... |
| ... | ... | 10.40 | 10.40 | ... | t. *Gävle* 75 ..... fr. | 6 05 | 1.21 | ... | ... |
| ... | ... | 9 04 | 8.56 | ... | t. *Stockholm C* 35 ..... fr. | 7 52 | 8.33 | ... | ... |
| ... | ... | 7 52 | 8 33 | ... | fr. *Stockholm C* 35 ..... t. | 9 04 | 9 04 | ... | ... |
| ... | ... | 6 05 | 6 05 | ... | fr. *Gävle* 75 ..... t. | 10.40 | 3.37 | ... | ... |
| ... | ... | 9.20 | 8 05 | 59 | fr. **Ockelbo** ..... t. | 8.42 | 1.48 | ... | ... |
| ... | ... | 9.26 | 8 11 | 61 | Gäveränge ..... | 8.37 | 1.43 | ... | ... |
| ... | ... | 9.33 | 8 18 | 64 | Östby ..... | 8.30 | 1.36 | ... | ... |
| ... | ... | 9 51 | 8 36 | 70 | Vittersjö ..... | 8 10 | 1.18 | ... | ... |
| ... | ... | 10.20 | 9 05 | 80 | Åbodal ..... | 7.40 | 12.50 | ... | ... |
| ... | ... | 10.27 | 9 12 | 83 | Totra ..... | 7.19 | 12.34 | ... | ... |
| ... | ... | 10.35 | b) 9 20 | 86 | t. **Norrsundet** ..... fr. | b) 7.10 | 12.25 | ... | ... |

## 41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

**Zontaxa H**, tab. 338.

| B 1 II, III | B 3 II, III | B 3 A II, III | B 5 II, III | B 7 II, III | Km. | *Byvalla—Långsh. jv. Långshyttan, spv. 0.891* | B 2 II, III | B 4 II, III | B 6 A II, III | B 6 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 30 | 11.15 | 12.00 | 2.35 | 4.45 | 0 | fr. **Långshyttan** .. t. | 9.00 | 2.35 | 5.10 | 5 45 | ... |
| × | × | × | × | × | 6 | Västerby ..... | × | × | × | × | ... |
| × | × | × | × | × | 8 | Rörshyttan ..... | × | × | × | × | ... |
| 5 55 | 11.45 | 12.25 | 3.05 | 5.15 | 11 | t. **Stjärnsund** ... fr. | 8.35 | 2.05 | 4.45 | 5.15 | ... |
| 6 00 | 11.50 | 12.27 | 3.06 | ... | 11 | fr. **Stjärnsund** ... t. | 8.30 | 2.03 | 4.43 | 5.10 | ... |
| » | a | » | » | ... | 15 | Villingen ..... | p | » | » | » | ... |
| × | × | × | × | ... | 18 | Åsbo ..... | × | × | × | × | ... |
| × | × | × | × | ... | 20 | Lerhyttan ..... | × | × | × | × | ... |
| × | × | × | × | ... | 25 | Valla ..... | × | × | × | × | ... |
| 6.45 | 12.35 | 1.10 | 3.46 | ... | 27 | t. **Byvalla** ..... fr. | 7.45 | 1 25 | 4.00 | 4.25 | ... |
| 11.25 | ... | ... | 9 04 | ... | ... | t. *Stockholm C* 35 fr. | 7 52 | 8.33 | ... | ... | ... |
| ... | 2.57 | 2.57 | ... | ... | ... | t. *Gävle* 35, 50 ... fr. | ... | ... | 2 10 | 2.10 | ... |

## 42 Näs—Morshyttan—Näs

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

| P 1 II, III | P 3 II, III | Km. | *Näs-Morshyttans jv. Näs, spv. 0.891* | P 2 II, III | P 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| 10.20 | 3.15 | 0 | fr. **Näs** ..... t. | 1.50 | 5.40 |
| 10.35 | 3.30 | 2 | Bredgrind ..... | 1.45 | 5.35 |
| 10.50 | 3.45 | 8 | Vestanbede ..... | 1.27 | 5.15 |
| 11.00 | 3.55 | 12 | t. **Morshyttan** fr. | 1.15 | 5.00 |
| ... | 9 04 | ... | t. *Stockh. C* 35 fr. | 8.33 | ... |
| 2.57 | ... | ... | t. *Gävle* 35, 50 fr. | ... | 2.10 |

## 43 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

| B 1 II, III | Km. | *Gruvgården—Fors jvg, Dalafinnhyttan, spv. 1.435.* | B 2 II, III |
|---|---|---|---|
| 2.58 | 0 | fr. **Gruvgården** ..... t. | 2.14 |
| 3.13 | 2 | Dalafinnhyttan ..... | 2.09 |
| × | 4 | Herrgården ..... | × |
| 3.40 | 7 | Garpenberg ..... | 1.42 |
| 3.55 | 11 | Åsgarn ..... | 1.2[illegible] |
| 4.10 | 17 | t. **Fors** ..... fr. | 1.05 |

V och ..... = vardagar; § och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 50 Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle. 50

**Zontaxa B.** tab. 338, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: *Gävle—Falun—Göteborg* 1, 2; *Stockholm—Ludvika—Falun Mora Älvdalen* 61, 62, *Stockholm—Ludvika—Falun—Mora* 57, 58; *Stockholm—Gävle—Falun* 5, 6; *Orsa—Mora* 87, 88.

V och ..... = vardagar; § och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5.30 | ... | ... | 9.16 | ... | 2.11 | ... | ... | §5.30 | ... | fr. *Ockelbo* 75 ..... t. | V11.52 | ... | 2.52 | ... | 7 32 | ... | ... | 11.52 | (§8.45) | |
| ... | ... | 6 01 | ... | ... | ... | 8.33 | 11.51 | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 35 a, 75 t. | ... | ... | 5.24 | 9 04 | ... | ... | ... | 10.33 | ... | |
| ... | ... | 7 44 | ... | ... | ... | 10.10 | 1.39 | ... | ... | ... | ... | f. *Upps la* 75 ..... t. | ... | ... | 3.27 | 7 12 | ... | ... | ... | 8.55 | ... | |
| | | P 1 II,III | | P 273 II, III | G 21 II, III | P 5 II,III | P 7 II, III | G 295 II,III | | G 9 II,III | Km | *Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1,435.* | G 10 II, III | G 292 II, III | ⊢ 8 II, III | P 6 II,III | G 22 II,III | | P 274 II,III | P 2 II,III | | |
| ... | ... | 7.25 | ... | 10.05 | 12 00 | 2.10 | 5.45 | 6 55 | ... | 7 40 | 0 | fr. **Gävle central** ..... t. | 7.45 | 9.00 | 9.30 | 2.57 | 5.00 | ... | 7 25 | 9 40 | ... | |
| ... | ... | 7.33 | ... | 10.15 | 12 10 | 2.19 | 5 54 | 7 05 | ... | 7 50 | 6 | t. **Hagaström** ..... fr. | 7.35 | 8.50 | 9.21 | 2.48 | 4.50 | ... | 7 15 | 9 32 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | 1.15 | 7 21 | ... | ... | 7.46 | ... | ... | ... | t. *Sala* 76 ..... fr | ... | 5 00 | ... | ... | 9.10 | ... | 4.15 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | 4.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 76, 70 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | ... | fr. *Stockholm C* 70, 76 t. | ... | ... | 4.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5 00 | ... | 9.10 | ... | ... | 4.15 | ... | fr. *Sala* 76 ..... t | ... | ... | 1.15 | ... | 7.46 | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | 7.33 | ... | ... | 12.15 | 2 19 | 5.55 | ... | ... | 7 54 | 6 | fr. **Hagaström** ..... t. | 7.27 | ... | 9.20 | 2.48 | 4.46 | ... | ... | 9 32 | ... | |
| ... | ... | 7.38 | ... | ... | 12.24 | 2.25 | 6 01 | ... | ... | 8 03 | 9 | Valbo ..... | 7.19 | ... | 9.15 | 2.44 | 4.38 | ... | ... | 9 27 | ... | |
| ... | ... | » | ... | ... | » | » | × | ... | ... | » | 11 | Back ..... | » | ... | × | » | » | ... | ... | » | ... | |
| ... | ... | 7.48 | ... | ... | 12.46 | 2.35 | 6 14 | ... | ... | 8 25 | 16 | Forsbacka ..... | 7.01 | ... | 9 04 | 2.36 | 4.20 | ... | ... | 9 18 | ... | |
| ... | ... | 7 58 | ... | ... | 1.12 | 2.44 | 6 25 | ... | ... | 9 20 | 23 | Sandviken ..... | 6.37 | ... | 8.55 | 2.27 | 3.58 | ... | ... | 9 09 | ... | |
| ... | ... | 8.10 | ... | ... | 1.35 | 2 56 | 6 37 | ... | ... | 9 45 | 32 | Kungsgården ..... | 6.05 | ... | 8.40 | 2.15 | 3.26 | ... | ... | 8 57 | ... | |
| ... | ... | 8.18 | ... | ... | 1.50 | 3.04 | 6 45 | ... | ... | 10 00 | 38 | t. **Storvik** ✕ ..... fr. | 5 45 | ... | 8.30 | 2.08 | 3.10 | ... | ... | 8 48 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.42 | 8 26 | ... | ... | 5 43 | ... | t. *Krylbo* 35 ..... fr. | 11 08 | ... | 6.22 | 12.29 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 04 | ... | ... | ... | 8 56 | ... | t. *Stockholm C* 35 ... fr. | 7 23 | ... | ... | 8.33 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | 10.45 | ... | ... | 4.35 | ... | ... | ... | ... | 12 27 | ... | t. *Bollnäs* 35 ..... fr. | 2 02 | ... | 4 42 | ... | 12.43 | ... | ... | 3.30 | ... | |
| ... | ... | 11.29 | ... | ... | 5.20 | ... | ... | ... | ... | 7.47 | ... | t. *Söderhamn* 35, 27 fr. | 8 18 | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | 2.51 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 9 02 | ... | ... | ... | ... | 4 04 | ... | t. *Ånge* 35 ..... fr. | 10 48 | ... | 1 17 | ... | 8.27 | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | 1 17 | ... | ... | ... | 8.27 | ... | ... | ... | ... | ... | fr *Ånge* 35 ..... t. | ... | ... | ... | 9 02 | ... | ... | ... | 4 04 | ... | |
| ... | ... | 8 18 | ... | ... | ... | 11.51 | 2.51 | ... | ... | ... | ... | fr. *Söderhamn* 27, 35... t. | ... | ... | 11.29 | 5.20 | ... | ... | ... | 7.47 | ... | |
| ... | ... | 4 42 | ... | ... | ... | 12.43 | 3.30 | ... | ... | ... | ... | fr *Bollnäs* 35 ..... t. | ... | ... | 10.45 | 4.35 | ... | ... | ... | 12 27 | ... | |
| ... | ... | 7 52 | ... | ... | ... | 8.33 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 35 ..... t. | ... | ... | ... | 9 04 | ... | ... | ... | 8.56 | ... | |
| ... | ... | 6.22 | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | ... | ... | fr *Krylbo* 35 ..... t. | ... | ... | ... | 4.42 | ... | ... | ... | 5 42 | ... | |
| ... | ... | 8.28 | ... | ... | ... | 3.11 | 6 55 | ... | ... | ... | 38 | fr. **Storvik** ✕ ..... t. | ... | ... | 8.15 | 1.59 | ... | ... | ... | 8 42 | ... | |
| ... | ... | » | ... | ... | ... | » | × | ... | ... | ... | 40 | Övre Storvik ..... | ... | ... | × | » | ... | ... | ... | » | ... | |
| ... | ... | » | ... | ... | ... | » | × | ... | ... | ... | 48 | Granstanda ..... | ... | ... | × | » | ... | ... | ... | » | ... | |
| ... | ... | 8.52 | ... | ... | ... | 3.35 | 7 21 | ... | ... | ... | 55 | Hofors ..... | ... | ... | 7.51 | 1.39 | ... | ... | ... | 8 22 | ... | |
| ... | ... | 8.58 | ... | ... | ... | 3.41 | 7 28 | ... | ... | ... | 59 | Korsån ..... | ... | ... | 7.44 | 1.32 | ... | ... | ... | 8 15 | ... | |
| ... | ... | × | ... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | 63 | Born ..... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | × | ... | |
| ... | ... | × | ... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | 74 | Ryggen ..... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | × | ... | |
| ... | ... | × | ... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | 85 | Hosjö ..... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | × | ... | |
| ... | ... | 9.35 | ... | ... | ... | 4.17 | 8 12 | ... | ... | ... | 87 | Korsnäs ..... | ... | ... | 7.04 | 12.54 | ... | ... | ... | 7 36 | ... | |
| ... | ... | × | ... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | 88 | Runnsågen ..... | ... | ... | » | × | ... | ... | ... | × | ... | |
| ... | ... | 9.45 | ... | ... | ... | 4.27 | 8 22 | ... | ... | ... | 92 | t. **Falun** ..... fr. | ... | ... | 6.55 | 12.43 | ... | ... | ... | 7 25 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 9.40 | ... | ... | ... | ... | t. *Björbo* 58 ..... fr. | ... | ... | ... | 4 50 | ... | ... | ... | 4 10 | ... | |
| ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | 8 13 | 8.08 | ... | ... | ... | ... | t. *Borlänge* 51 ..... fr. | ... | ... | 8 33 | 9.08 | ... | ... | ... | 6 41 | ... | |
| ... | ... | 11.49 | ... | ... | ... | 10 40 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Ludvika* 51 ..... fr. | ... | ... | ... | 5 10 | ... | ... | ... | 5.39 | ... | |
| ... | ... | 4.40 | ... | ... | ... | 12.06 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 51, 68, 70 fr. | ... | ... | ... | 5.20 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | |
| ... | ... | 9 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *B:s Göteborg* 51, 53 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.25 | ... | |
| | | P 51 II,III | | B 61 II, III | | | | | | P 57 II, III | | | | P 58 II, III | | | | | P 62 II, III | P 52 II,III | | |
| ... | ... | ... | ... | 2.10 | ... | ... | ... | ... | | 8.25 | ... | fr. *B:s Göteborg* 53, 51 t. | ... | 9 33 | ... | ... | ... | | 3.13 | ... | ... | |
| ... | ... | 5.20 | ... | 7.20 | ... | ... | ... | ... | | 12.47 | ... | fr. *Stockholm C* 70, 68, 51 t. | ... | 4.40 | ... | ... | ... | | 10 14 | ... | 12.06 | |
| ... | ... | 5 10 | ... | 12.18 | ... | ... | ... | ... | | 5.39 | ... | fr. *Ludvika* 51 ..... t. | ... | 11.49 | ... | ... | ... | | 5.20 | ... | 10 40 | |
| ... | ... | 8.08 | ... | 1.29 | ... | ... | ... | ... | | 6 41 | ... | fr. *Borlänge* 51 ..... t. | ... | 10.42 | ... | ... | ... | | 4.07 | ... | 8 12 | |
| ... | ... | 4 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 4.10 | ... | fr *Björbo* 58 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 10 | ... | 9.40 | |
| ... | ... | 9.55 | ... | 2.15 | ... | ... | ... | ... | | 7 24 | ... | 92 | t. **Falun** ..... t. | ... | 9.51 | ... | ... | ... | 3.15 | ... | 7 15 | |
| ... | ... | 10 01 | ... | 2.21 | ... | ... | ... | ... | | 7 30 | ... | 93 | Falun norra ..... | ... | 9.46 | ... | ... | ... | 3.10 | ... | 7 10 | |
| ... | ... | 10 12 | ... | 2.39 | ... | ... | ... | ... | | ×7 41 | ... | 101 | Bergsgården ..... | ... | ×9 32 | ... | ... | ... | 2.56 | ... | 6 57 | |
| ... | ... | 10.20 | ... | 2.49 | ... | ... | ... | ... | | 7 49 | ... | 105 | Grycksbo ..... | ... | 9.25 | ... | ... | ... | 2.48 | ... | 6 50 | |
| ... | ... | × | ... | a | ... | ... | ... | ... | | a | ... | 109 | Lustebo ..... | ... | × | ... | ... | ... | × | ... | × | |
| ... | ... | 10.40 | ... | 3.17 | ... | ... | ... | ... | | 8 09 | ... | 118 | Sågmyra ..... | ... | 9.05 | ... | ... | ... | 2.28 | ... | 6 30 | |
| ... | ... | 10.56 | ... | 3.36 | ... | ... | ... | ... | | ×8 21 | ... | 126 | Slättberg ..... | ... | 8 51 | ... | ... | ... | 2.14 | ... | 6 13 | |
| ... | ... | 11.11 | ... | 3.57 | ... | ... | ... | ... | | 8 36 | ... | 135 | Västgärde ..... | ... | 8.35 | ... | ... | ... | 1.58 | ... | 5.57 | |
| ... | ... | » | ... | » | ... | ... | ... | ... | | » | ... | 139 | Utby ..... | ... | » | ... | ... | ... | » | ... | » | |
| ... | ... | 11.22 | ... | ✕ 4.12 | ... | ... | ... | ... | | 8 47 | ... | 142 | t. **Rättvik** ✕ ..... fr. | ... | 8.20 | ... | ... | ... | 1.43 | ... | 5.42 | |
| ... | ... | 12.54 | ... | 6 22 | ... | ... | ... | ... | | 7.24 | ... | ... | t. *Leksand* 65 ..... fr. | ... | 9 53 | ... | ... | ... | 10.30 | ... | 3.33 | |
| ... | ... | 10.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 00 | ... | ... | fr. *Leksand* 65 ..... t. | ... | 9.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 22 | |
| ... | ... | 11.28 | ... | 4.34 | ... | ... | ... | ... | | 8 51 | ... | 142 | fr. **Rättvik** ✕ ..... t. | ... | ✕8.05 | ... | ... | ... | 1.38 | ... | 5.37 | |
| ... | ... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | | × | ... | 144 | Persberg ..... | ... | × | ... | ... | ... | × | ... | × | |
| ... | ... | 11.41 | ... | 4.52 | ... | ... | ... | ... | | 9 03 | ... | 149 | Vikarbyn ..... | ... | 7.54 | ... | ... | ... | 1.27 | ... | 5.26 | |
| ... | ... | 11.53 | ... | 5.13 | ... | ... | ... | ... | | ×9 14 | ... | 156 | Stumsnäs ..... | ... | ×7.41 | ... | ... | ... | 1.14 | ... | 5.14 | |
| ... | ... | 12 07 | ... | 5.33 | ... | ... | ... | ... | | ×9 26 | ... | 164 | Garsås ..... | ... | ×7.28 | ... | ... | ... | 1.01 | ... | 5.01 | |
| ... | ... | 12.21 | ... | 5 54 | ... | ... | ... | ... | | ×9 39 | ... | 172 | Fu ..... | ... | 7.15 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | 4.49 | |
| ... | ... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | | × | ... | 178 | Färnäs ..... | ... | × | ... | ... | ... | × | ... | × | |
| ... | ... | 12 33 | ... | 6 14 | ... | ... | ... | ... | | 9 51 | ... | 180 | t. **Mora-Noret** ..... fr. | ... | 7.02 | ... | ... | ... | 12.34 | ... | 4.36 | |
| ... | ... | 1.02 | ... | 7 00 | ... | ... | ... | ... | | 10 45 | ... | ... | t. *Orsa* 38 ..... fr. | ... | 6.00 | ... | ... | ... | 12.00 | ... | 3 37 | |
| | | | B 87 II,III | G 61 II, III | | | | | | | | | | | | | | | G 62 II, III | | B 88 II,III | P II. |
| ... | ... | 12.00 | 3.37 | ... | ... | ... | ... | ... | | 8 27 | ... | ... | fr. *Orsa* 38 ..... t. | ... | 10.30 | ... | ... | ... | 1.02 | ... | 7 00 | 10 |
| ... | ... | 12.45 | 4.40 | 6 25 | ... | ... | ... | ... | | 9 54 | ... | 180 | fr. **Mora-Noret** ..... t. | ... | 6.56 | ... | ... | ... | 12.10 | ... | 4.31 | 6 05 | 10 |
| ... | ... | 12.50 | 4.45 | 6 30 | ... | ... | ... | ... | | 10 00 | ... | 182 | t. **Mora** ..... fr. | ... | 6 50 | ... | ... | ... | 12.05 | ... | 4.26 | 6 00 | 10 |
| ... | ... | 8 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | t. *Kristinehamn* 57 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.40 | ... | |
| ... | ... | ... | ... | 8 40 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Kristinehamn* 57 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 8 52 | ... | ... | ... | |
| ... | ... | 12.55 | ... | 6 40 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 182 | fr. **Mora** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55 | ... | 4.15 | ... | |
| ... | ... | 1.01 | ... | 6 50 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 184 | Morkarlby ..... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.48 | ... | 4.10 | ... | |
| ... | ... | 1.15 | ... | 7 09 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 191 | Eldris ..... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.26 | ... | 3 57 | ... | |
| ... | ... | 1.34 | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 204 | Gopshus ..... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51 | ... | 3.38 | ... | |
| ... | ... | 1.48 | ... | 8 09 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 209 | Oxberg ..... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | 3.24 | ... | |
| ... | ... | 1.58 | ... | 8 23 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 213 | Blyberg ..... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | 3.15 | ... | |
| ... | ... | 2.06 | ... | 8 38 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 218 | Gåsvarv ..... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.59 | ... | 3.07 | ... | |
| ... | ... | 2.15 | ... | 8 50 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 223 | t. **Älvdalen** ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 9.45 | ... | 2.55 | ... | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 14 | ... | ... | 5 45 | ... | fr. *Östersund* 18, 35, 50 t. | ... | 11 42 | ... | ... | 9.01 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 32 | ... | ... | 5 10 | ... | fr. *Sundsvall* 25, 35, 50 t. | ... | 11 52 | ... | ... | 9.10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 42 | ... | ... | 8.20 | ... | fr. *Hudiksvall* 26, 35, 50 t. | ... | 8 50 | ... | ... | 8.11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 18 | ... | ... | 11.51 | ... | fr. *Söderhamn* 27, 35, 50 t. | ... | 5.20 | ... | ... | 7.47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6.00 | ... | 12.00 | 3.47 | ... | fr. *Orsa* 50, 37 ..... t. | 1.0 | ... | 7 00 | ... | 10 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.20 | ... | 1.43 | 5.42 | ... | fr. *Rättvik* 50 ..... t. | 11.22 | ... | 4.12 | ... | 8 42 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 20 | 7. 5 | ... | ... | 7.10 | ... | fr. *Gävle* 50 ..... t. | ... | 2.57 | ... | ... | 9 40 | 8.35 | ... | ... |

| | | | | B 55 II, III | P 1 II, III | B 57 II, III | P 5 II, III | G 61 I, II | Km. | *Bergslagernas järnv., Göteborg, s v. 1.435* | G 62 II, III | B 56 II, III | 6 II, III | B 58 II, III | P 2 II, III | B 60 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 7 15 | 10.10 | 1.35 | 3.30 | 7 2 | 0 | fr. **Falun** ..... t. | 9.15 | 10.01 | 2.06 | 3.57 | 7 14 | 9 18 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×7 35 | ×10.20 | 1 54 | ×3.40 | ×7 35 | 8 | ⚒ Hinsnoret ..... ↑ | 8.53 | ×9 46 | ×1.54 | 3.41 | ×7 04 | 9 05 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | | × | × | × | 14 | Tommas ..... | » | × | × | × | » | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 52 | 10 30 | 2 12 | 3.54 | 7 5[illegible] | 17 | Ornäs ..... | 8 32 | 9.30 | 1.41 | 3.20 | 6 53 | 8 48 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.03 | 10 38 | 2.27 | 4 03 | 8 0[illegible] | 22 | ↓ Domnarvet ..... ⇈ | 8 18 | 9.19 | 1.33 | 3 10 | 6 45 | 8 38 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.08 | 10.42 | 2.32 | 4.07 | 8 13 | 23 | t. **Borlänge** ✕ ..... fr. | 8.08 | 9.08 | 1.29 | 3.00 | 6 41 | 8 33 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | 6 12 | ... | 9 51 | ... | t. *Leksand* 65 ..... fr. | ... | 7.26 | ... | 10.29 | ... | 6 31 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.10 | ... | 8 30 | ... | 10 31 | ... | t. *Rättvik* 65 ..... fr. | ... | 6.45 | ... | 8.10 | ... | 5.50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | 4.34 | ... | 10 12 | ... | t. *Krylbo* 65 ..... fr. | ... | 6.15 | ... | 12.40 | ... | 5.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 04 | ... | 8.56 | ... | t. *Stockholm C* 65, 35 fr. | ... | 7 55 | ... | 8.33 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6.15 | ... | 12.40 | 5.10 | ... | fr. *Krylbo* 65 ..... t. | 12.02 | ... | 4.34 | ... | 10 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6.45 | ... | 8.10 | 5.50 | ... | fr. *Rättvik* 65 ..... t. | 11.10 | ... | 8 30 | ... | 10 31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.26 | ... | 10.29 | 6 31 | ... | fr. *Leksand* 65 ..... t. | 10.28 | ... | 6 18 | ... | 9 51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.45 | ... | 4 11 | 8 27 | 23 | fr. **Borlänge** ✕ ..... t. | 7.30 | ... | 1.26 | ... | 6 39 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | » | ... | × | × | 28 | ⚒ Lindan ..... ↑ | × | ... | × | ... | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | 4 24 | 8 52 | 32 | Sellnäs ..... | 7.07 | ... | 1.13 | ... | 6 28 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11 12 | ... | 4 39 | 9 25 | 43 | Ulvshyttan ..... | 6 43 | ... | 1.00 | ... | 6 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11.26 | ... | 4.53 | 9 54 | 52 | Ramshyttan ..... | 6 20 | ... | 12 48 | ... | 6 [illegible]4 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | 5.07 | 10 20 | 61 | ↓ Grängesberg ..... ⇈ | 5 41 | ... | 12.34 | ... | 5.51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ✕11.49 | ... | ✕5.20 | 10 40 | 70 | t. **Ludvika** ✕ ..... fr. | 5 1 | ... | 12.18 | ... | 5.39 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | G 89 II, III | 2.30 | ... | 8 11 | 9.03 | ... | t. *Tällberga* 68 ..... fr. | 8 22 | ... | 9.25 | ... | 2.55 | G 90 II, III | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | 4.40 | ... | 10 14 | 12.06 | ... | t. *Stockholm C* 68, 70 fr. | 5.20 | ... | 7.20 | ... | 12.47 | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5.20 | 7.20 | ... | 12.47 | ... | ... | fr. *Stockholm C* 70, 68 t. | ... | ... | 4.40 | ... | 10 1[illegible] | 12.06 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 22 | 9.25 | ... | 2.55 | ... | ... | fr. *Tillberga* 68 ..... t. | ... | ... | 2.30 | ... | 8 11 | 9.05 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4 30 | 12.15 | ... | 5 48 | ... | 70 | fr. **Ludvika** ✕ ..... t. | ... | ... | ✕11.45 | ... | ✕5.21 | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×5 00 | 12.28 | ... | 6 02 | ... | 79 | ⚒ Klenshyttan ..... ↑ | ... | ... | 11.34 | ... | 5.11 | ×10 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×5 24 | 12 40 | ... | 6 [illegible] | ... | 86 | ↓ Grängesberg B:s ⇈ | ... | ... | 11.24 | ... | 5.03 | ×9 45 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×5 45 | 12.53 | ... | 6 26 | ... | 94 | t. **Horken** ..... fr. | ... | ... | 11.10 | ... | 4.50 | ×9 23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ▼ 4.20 | ... | ... | ... | ... | t. *Annefors* 54 ..... fr. | ... | ... | ▼ 7.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ▼ 7.10 | ... | ... | ... | ... | fr. *Annefors* 54 ..... t. | ... | ... | ▼ 4.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×5 45 | 12.54 | ... | 6 2[illegible] | ... | 94 | fr. **Horken** ..... t. | ... | ... | 11.09 | ... | 4.49 | ×9 23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.08 | 1 06 | ... | 6 43 | ... | 106 | t. **Ställdalen B:s** ..... fr. | ... | ... | 10.50 | ... | 4.35 | 8 48 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.18 | 3.12 | ... | 8 18 | ... | ... | t. *Kopparberg* 62 ..... fr. | ... | ... | 9.06 | ... | 3.42 | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.07 | 6 12 | ... | ... | ... | ... | t. *Örebro* 62, 70, 107 fr. | ... | ... | 6 35 | ... | 11.13 | 4.08 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.21 | 6 31 | ... | ... | ... | ... | t. *Koping* 62, 70 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 10.47 | 4.12 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4.12 | ... | ... | 10.47 | ... | ... | fr. *Koping* 70, 62 ..... t. | ... | ... | 6 31 | ... | 10 04 | 1.21 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4.08 | 6 35 | ... | 11.13 | ... | ... | fr. *Örebro* 107, 70, 62 t. | ... | ... | 6 12 | ... | 9 04 | 1.07 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 10 | 9.06 | ... | 3.42 | ... | ... | fr. *Kopparberg* 62 ..... t. | ... | ... | 3.12 | ... | 4.56 | 10.18 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.24 | 1.08 | ... | 6 45 | ... | 106 | fr. **Ställdalen B:s** ... t. | ... | ... | 10 47 | ... | 4.33 | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | » | ... | × | ... | 121 | ↓ Björksjön ..... ↑ | ... | ... | × | holm). | » | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.09 | 1 30 | ... | 7 10 | ... | 126 | t. **Bredsjö** ..... fr. | ... | ... | 10 21 | ... | 4.11 | 8 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7 12 | ... | 9.15 | ... | ... | t. *Nora* 67 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 8.55 | 2.25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.55 | ... | 2.25 | ... | ... | fr. *Nora* 67 ..... t. | ... | ... | 7 12 | ... | ... | 9.15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 20 | 1.34 | ... | 7 11 | ... | 126 | fr. **Bredsjö** ..... t. | ... | ... | 10 19 | ... | 4 09 | 7 52 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.55 | 1.47 | ... | 7 27 | ... | 137 | ⚒ Sikfors ..... ↑ | ... | ... | 10.03 | ... | 3.56 | 7 27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 23 | 1 57 | ... | 7 37 | ... | 144 | ↓ Hällefors ..... ⇈ | ... | ... | 9 52 | ... | 3.47 | 7 06 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 43 | 2.07 | ... | 7 48 | ... | 152 | t. **Grythyttehed** ... ✕ fr. | ... | ... | 9.40 | ... | 3 36 | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4.28 | ... | ... | ... | ... | t. *Kortfors* 59 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 8.41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.41 | ... | ... | ... | ... | fr. *Kortfors* 59 ..... t. | ... | ... | 4.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.10 | 2.08 | ... | 7 49 | ... | 152 | fr. **Grythyttehed** ✕ ... t. | ... | ... | 9.39 | ... | 3.35 | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.32 | » | ... | 7 59 | ... | 159 | ⚒ Skatviken ..... ↑ | ... | ... | 9.29 | ... | | ×6 14 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×9 46 | 2.24 | ... | ×8 04 | ... | 163 | ↓ Loka ..... ⇈ | ... | ... | ×9.24 | ... | 3.21 | ×6 05 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.10 | 2 38 | ... | 8 20 | ... | 174 | t. **Herrhult** ..... fr. | ... | ... | 9.08 | ... | 3 08 | 5.40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.45 | 8 52 | ... | 8.39 | ... | ... | t. *Kristinehamn* 57 ... fr. | ... | ... | ... | ... | 8.40 | 3.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4.50 | ... | 1.00 | ... | ... | fr. *Mora* 57 ..... t. | ... | ... | 4.23 | ... | ... | 11.40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.40 | ... | ... | 6 02 | ... | ... | fr. *Kristinehamn* 57 ... t. | ... | ... | 1.45 | ... | ... | 8 52 | ... | ... |
| ... | ... | ... | P 7 II, III | 10.20 | 2 39 | ... | 8 21 | ... | 174 | fr. **Herrhult** ..... t. | ... | ... | 9.07 | ... | 3 07 | 5.26 | P 8 II, III | ... |
| ... | ... | ... | | 10.42 | 2.52 | ... | 8 35 | ... | 185 | t. **Daglösen** ..... fr. | ... | ... | 8.53 | ... | 2 54 | 4.56 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.15 | 3.15 | ... | 9 00 | ... | 193 | t. *Filipstad västra* 52 fr. | ... | ... | 8.25 | ... | 2.15 | 4.15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 23 | ... | 2.15 | ... | 8 10 | 193 | fr. *Filipstad västra* 52 t. | ... | ... | 9.20 | ... | 3.15 | ... | 10 00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.43 | ... | 3.02 | ... | 8 43 | 185 | fr. **Daglösen** ..... t. | ... | ... | 8.43 | ... | 2 44 | ... | 9 42 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.53 | ... | » | ... | 8 53 | 193 | ⚒ Brattforshyttan... ↑ | ... | ... | 8 32 | ... | | ... | 9 31 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.02 | ... | 3.22 | ... | 9 02 | 199 | Geijersdal ..... | ... | ... | 8 25 | ... | 2.27 | ... | 9 24 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.14 | ... | 3.33 | ... | 9 14 | 207 | Lindfors ..... | ... | ... | 8.13 | ... | 2.17 | ... | 9 13 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.24 | ... | 3.44 | ... | 9 24 | 214 | Molkom ..... | ... | ... | 8.00 | ... | 2.08 | ... | 9 01 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.37 | ... | 3.57 | ... | 9 37 | 224 | ↓ Mölnbacka ..... ⇈ | ... | ... | 7.46 | ... | 1.55 | ... | 8 48 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 46 | ... | 4.08 | ... | 9 46 | 230 | t. **Dalen** ..... fr. | ... | ... | 7.37 | ... | 1.46 | ... | 8 39 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.53 | ... | 9 25 | ... | ... | ... | t. *Karlstad ö:a* 61 ... fr. | ... | ... | 5 35 | ... | 12.38 | ... | 5.30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4.05 | ... | 9 40 | ... | 9.00 | ... | t. *Hagfors* 61 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | 6 00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.20 | ... | 10.55 | ... | 6 00 | ... | fr. *Hagfors* 61 ..... t. | ... | ... | ... | ... | 4.05 | ... | 9.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.47 | ... | 4 10 | ... | 9 47 | 230 | fr. **Dalen** ..... t. | ... | ... | 7 36 | ... | 1.44 | ... | 8 38 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ✕9.07 | ... | 4 31 | ... | 10 07 | 246 | t. **Kil** ✕ ..... fr. | ... | ... | 7.15 | ... | 1.27 | ... | 8 17 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | 6 22 | ... | ... | ... | t. *Sunne* 60 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 7.1 | ... | 5.22 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.07 | ... | 9 27 | ... | ... | ... | t. *Torsby* 60 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 5 2 | ... | 2.57 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.5[illegible] | ... | 5.28 | ... | 11 33 | ... | t. *Karlstad* 130 ..... fr. | ... | ... | 5 28 | ... | 12.21 | ... | 7 28 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 40 | ... | 8.49 | ... | 8.49 | ... | t. *Stockholm C* 130, 124 fr. | ... | ... | 8 30 | ... | ... | ... | 8.10 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ▼2.25 | ... | 7 12 | ... | 7.57 | ... | t. *Charlottenberg* 130 fr. | ... | ... | 9 15 | ... | 6.43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... | t. *Kristiania Ö.* ..... fr. | ... | ... | 4.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | 6 06 | ... | ... | ... | 314 t. **Åmål** 53 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | 11.55 | ... | 6 36 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.57 | ... | 6 59 | ... | ... | ... | 355 ⚒ **Mellerud** 53 ..... ↑ | ... | ... | ... | ... | 11.02 | ... | 5.40 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... | 7 51 | ... | ... | ... | 396 ↓ **Öxnered** 53 ..... ⇈ | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | 4.38 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 3 13 | ... | 9 35 | ... | ... | ... | 478 t. **Göteborg B:s** 53 fr. | ... | ... | ... | ... | 8.25 | ... | 2.10 | ... |

**Zontaxa B**, tab. 338.

**Genomgående sittvagnar** II, III: *Kristiania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F* 37, 38; *Kristiania—Göteborg—Malmö* 37, 38; *Göteborg—Mellerud—Kristiania* 37, 38; *Göteborg—Ludvika—Stockholm C* 1, 2, *Göteborg—Falun—Gävle* 1, 2; *Kil—Ludvika—Stockholm C* 5, 6; *Älvdalen—Mora—Falun—Ludvika—Stockholm C* 5, 6; *Göteborg—Daglösen—Filipstad* 7, 8.

**Sovvagnar** I, II: *Mellerud—Göteborg—Köpenhamn över Hälsingborg F*, 37, 38 (som sittvagn Kristiania—Mellerud); *Mellerud—Göteborg—Malmö* 37, 38 (som sittvagn Kristiania-Mellerud).

**Restaurantvagnar:** *Göteborg—Ludvika* 1, 2.

52 **Filipstad—Daglösen—Filipstad.** 52

**Zontaxa B**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | P 7 II, III | B 103 II, III | B 105 II, III | B 107 II, III | B 109 II, III | B 113 II, III | Km. | *Bergslagernas järnv., spårv. 1.435, Göteborg.* | B 104 II, III | B 106 II, III | B 108 II, III | B 110 II, III | B 114 II, III | P 8 II, III | | |
| | | | | ... | 7 25 | 8 25 | 2.15 | 4.15 | 8 10 | 0 | fr. **Filipstad Vä** ..... t. | 9.20 | 11.15 | 3.15 | 5.15 | 9 00 | 10 00 | ... | ... |
| | | | | ... | 7.43 | 8.43 | 2.33 | 4.33 | 8 28 | 8 | t. **Daglösen** ..... fr. | 9.05 | 11.00 | 3.00 | 5.00 | 8 45 | 9 45 | ... | ... |

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

**Zontaxa B**, tab. 338.

**Genomgående sittvagnar, restaurantvagnar** samt **sovvagnar** se tab. 51 föregående sida.

*Anmärkningar:*
c) I kl. endast i sovvagn.
e) Helgfria ons- o. lördagar.
f) Torsd., sön- o. helgd. 12/5.

| P 1 II, III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 10.10 | ... | ... | 0 | fr. | Falun 51 | t. | ... | ... | 7 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.45 | ... | ... | 23 | | Borlänge 51 | | ... | ... | 6 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12.15 | ... | ... | 70 | | Ludvika 51 | | ... | ... | 5.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P 7 | ... | 1.08 | ... | ... | 106 | | Ställdalen B:s 51 | | ... | ... | 4.33 | ... | P 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| II, III | ... | 2.39 | ... | ... | 174 | | Herrault 51 | | ... | ... | 3.07 | ... | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.25 | ... | 2.15 | ... | P 27 | 193 | | Filipstad V:a 51 | | P 28 | ... | 3.15 | ... | 10 0 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.47 | ... | 4.10 | ... | II, III | 230 | fr. | Deje 51 | t. | II, III | ... | 1.44 | ... | 8 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. | Kristiania Ö. | t. | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.43 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. | Charlottenberg 130 | t. | 2.29 | ... | 7 12 | ... | 7.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 20 | ... | 8.10 | ... | ... | ... | fr. | Stockholm C 124, 130 | t. | 7 40 | ... | ... | ... | 8.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.10 | ... | 4.02 | ... | 7 28 | ... | fr. | Karlstad 130 | t. | 9.55 | ... | 2.00 | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 20 | ... | ... | ... | 2.50 | ... | fr. | Torsby 60 | t. | 1.00 | ... | 9 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.10 | ... | 1.40 | ... | 5.22 | ... | fr. | Sunne 60 | t. | 11.18 | ... | 6 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.23 | ... | 4.43 | ... | 8 08 | 246 | fr. | Kil | t. | 9.00 | ... | 1.17 | ... | 8 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.36 | ... | 4.56 | ... | 8 22 | 257 | | Edsvalla | | 8.46 | ... | 1.05 | ... | 7 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | ... | | ... | × | 261 | | Välberg | | × | ... | | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.52 | ... | 5.09 | ... | 8 38 | 268 | | Grums | | 8 28 | ... | 12.52 | ... | 7 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.57 | ... | 5.14 | ... | 8 43 | 271 | | Slottsbron | | 8.22 | ... | 12.47 | ... | 7 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.07 | ... | 5.23 | ... | 8 53 | 278 | | Segmon | | 8.11 | ... | 12 38 | ... | 7 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.22 | ... | 5.36 | ... | 9 08 | 289 | | Varmlands Bro | | 7 55 | ... | 2.25 | ... | 7 07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P 9 | ... | 10.35 | ... | 5.48 | ... | 9 21 | 297 | | Säffle | | 7.42 | ... | 12 14 | ... | 6 56 | P 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| II, III | ... | 10.57 | ... | 6 06 | ... | 9 43 | 314 | t. | Åmål | fr. | 7.20 | ... | 11.55 | ... | 6 36 | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.35 | ... | 11 00 | ... | 6 10 | ... | ... | 314 | fr. | Åmål | t. | ... | ... | 11 52 | ... | 6 33 | 9 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.49 | ... | 11.13 | ... | 6 21 | ... | ... | 323 | | Tösse | | ... | ... | 11.41 | ... | 6 22 | 9 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 05 | ... | 11.29 | ... | 6 34 | ... | ... | 334 | | Animskog | | ... | ... | 11.28 | ... | 6 08 | 9 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.23 | ... | 11.46 | ... | 6 49 | ... | ... | 347 | | Köpmannebro | | ... | ... | 11.12 | ... | 5 50 | 8 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.34 | ... | 11.57 | ... | 6 59 | ... | ... | 355 | t. | Mellerud | fr. | ... | ... | 11 02 | ... | 5.40 | 8 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12.25 | 2.37 | ... | 10 08 | ... | ... | ... | t. | Bengtsfors 171, 172 | fr. | ... | ... | 5 10 | ... | 3.00 | 3.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 11.19 | 2.45 | ... | 9 15 | ... | ... | ... | t. | Ed 171 | fr. | ... | ... | 8.25 | ... | 2.46 | 6 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12.55 | 7 38 | ... | ... | ... | St 37 | ... | t. | Fredrikshald | fr. | St 38 | ... | ... | ... | 9.30 | 4 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 4.25 | 8.36 | ... | ... | ... | I c), | ... | t. | Kristiania Ö. | fr. | I c) | ... | ... | ... | 11 40 | 1.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.30 | ... | ... | ... | ... | II, II | ... | t. | Trondhjem | fr. | II, III | ... | ... | ... | 7 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 0 | ... | fr. | Trondhjem | t. | 7.3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11 40 | 1.1 | ... | fr. | Kristiania Ö. | t. | 4.25 | ... | 8.36 | ... | 3.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 9.33 | 4.4- | ... | fr. | Fredrikshald | t. | 12.55 | ... | 7 38 | ... | 8.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.25 | 2.46 | 6 2 | ... | fr. | Ed 171 | t. | 11.19 | ... | 2.45 | ... | 7 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.55 | 3.00 | 3.00 | ... | fr. | Bengtsfors 172, 171 | t. | 12.25 | ... | 2.37 | ... | 10 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.40 | 12.00 | ... | 7 01 | ... | 7 40 | 355 | fr. | Mellerud | t. | 10.12 | ... | 11 00 | ... | 5.35 | 8 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.50 | 12.12 | ... | 7 11 | ... | » | 364 | | Erikstad | | » | ... | 10 50 | ... | 5 22 | 8 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.04 | 12.24 | ... | 7 22 | ... | » | 372 | | Bratanda | | » | ... | 10 39 | ... | 5.10 | 8 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.19 | 12.36 | ... | 7 32 | ... | » | 381 | | Frandefors | | » | ... | 10 29 | ... | 4.57 | 8 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.35 | » | ... | ×7 41 | ... | » | 388 | | Bjurhem | | » | ... | ×10.20 | ... | » | ×8 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.45 | 12.55 | ... | 7 51 | ... | 8 32 | 396 | t. | Öxnered | fr. | 9.23 | ... | 10 10 | ... | 4.38 | 7 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.45 | 5.35 | ... | 9 40 | ... | 9 40 | ... | t. | Uddevalla 180 | fr. | 5 40 | ... | 8.45 | ... | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.40 | 9 12 | ... | e)9.33 | ... | e)9.33 | ... | t. | Strömstad 180, 175 | fr. | 3.31 | ... | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | P 23 | 10.05 | 1.21 | P 21 | 8 05 | P 25 | 8 45 | ... | t. | Vänersborg 180 | fr. | 9.05 | P 26 | 9.37 | P 22 | 4.10 | 7 20 | ... | P 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | II, III | ... | 4.55 | II, III | 11 20 | II, III | 11 20 | ... | t. | Herrljunga 180 | fr. | 6.00 | II, III | ... | II, III | 11.40 | ... | ... | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.15 | 9.37 | 12.45 | 4.20 | 7 20 | 7.30 | 8 25 | ... | fr. | Vänersborg 180 | t. | 10.05 | 10.35 | 10.30 | 1.20 | 4.55 | 8 05 | ... | 10 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 20 | 5 20 | ... | ... | 3.31 | ... | ... | fr. | Strömstad 175, 180 | t. | 1.40 | 1.40 | ... | 9 12 | 9 12 | e 9.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 10 | 8.45 | 12.00 | ... | ... | 7 10 | ... | ... | fr. | Uddevalla 180 | t. | 10.45 | 11.45 | ... | 5.35 | 5.35 | 9 10 | ... | 7.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.30 | 10.03 | 1.06 | 4.44 | 7 59 | 8 15 | 9 02 | 396 | fr. | Öxnered | t. | 9 03 | 9.44 | 10.02 | 1.05 | 4.18 | 7 38 | ... | 10 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.42 | 10.15 | 1.18 | 4.57 | 8 11 | 8 28 | 9 15 | 406 | t. | Trollhättan | fr. | 8 50 | 9.31 | 9.50 | 12.53 | 4.06 | 7 25 | ... | 10 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 43 | 10.16 | 1.20 | 4.59 | 8 13 | 8 30 | 9 16 | 406 | fr. | Trollhättan | t. | 8.49 | 9.28 | 9.47 | 12 52 | 4 05 | 7 22 | ... | 9 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | B 53 | 6.51 | 10.25 | 1.29 | 5.10 | » | 8 40 | » | 413 | | Velanda | | | 9.18 | » | 12 42 | 3 55 | 7 13 | P 30 | 9 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | III | 7.05 | 10.38 | 1.42 | 5.24 | » | 8 53 | » | 422 | | Upphärad | | » | 9.05 | » | 12.29 | 4 42 | 7 01 | III | 9 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 7.14 | 10.49 | 1.51 | 5.33 | » | 9 03 | » | 428 | | Prässebo | | » | 8.54 | | 12.18 | 3.32 | 6 42 | ank. | 9 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 55 | 7.22 | 11.01 | 1.59 | 5.41 | » | 9 13 | » | 435 | | Nygård | | » | 8.44 | » | 12.08 | 3.22 | 6 39 | 8 32 | 9 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.05 | 7.31 | 11.11 | 2.08 | 5.50 | » | 9 23 | » | 441 | t. | Alfhem | fr. | » | 8.33 | » | 11.58 | 3.12 | 6 27 | 8 24 | 9 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.20 | ... | 4.15 | 7 10 | ... | ... | ... | 456 | t. | Lilla Edet 55 | fr. | ... | 6.50 | ... | ... | 12.55 | 5.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.50 | ... | 12.55 | 5.10 | ... | ... | ... | 456 | fr. | Lilla Edet 55 | t. | ... | 9.20 | ... | ... | 4.15 | 7 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.07 | 7.32 | 11.16 | 2.11 | 5.51 | » | 9 24 | » | 441 | fr. | Alfhem | t. | » | 8.32 | » | 11.57 | 3 11 | 6 25 | 8 21 | 9 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.19 | 7.42 | 11.28 | 2.21 | 6 00 | » | 9 34 | » | 447 | | Ivängen | | » | 8.24 | » | 11.48 | 3.02 | 6 17 | 8 11 | 8 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.33 | 7.52 | 11.41 | 2.30 | 6 09 | » | 9 44 | » | 4 3 | | Nol | | | 8.17 | » | 11.40 | 2.54 | 6 08 | 8 00 | 8 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | × | × | » | × | » | 456 | | Nödinge | | | × | » | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.51 | 8 04 | 11.52 | 2.43 | 6 21 | » | 9 57 | » | 461 | | Bohus | | » | 8.05 | » | 11 29 | 2.42 | 5.56 | 7 46 | 8 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.58 | 8.09 | 11.56 | 2.48 | 6 26 | » | 10 03 | » | 463 | | Surte | | » | 8.00 | » | 11.24 | 2.35 | 5.50 | 7 40 | 8 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.10 | 8.18 | 12.04 | 2.58 | 6 35 | » | 10 12 | » | 469 | | Agnesberg | | » | 7.52 | » | 11 16 | 2.27 | 5 42 | 7 30 | 8 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.22 | 8.28 | 12.14 | 3.08 | 6 45 | 9 30 | 10 21 | » | 476 | t. | Olskroken | fr. | » | 7.40 | 8.30 | 11.05 | 2.15 | 5 30 | 7 18 | 8 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 11.28 | 11.28 | 1.38 | 4.27 | 8 42 | 11 01 | f)11 58 | ... | ... | t. | Alingsås 124 | fr. | ... | 6.29 | 6.29 | 8.19 | 12.35 | 1.58 | ... | 6 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.49 | ... | ... | ... | t. | Stockholm C 124 | fr. | ... | 8 30 | 8 30 | . | ... | ... | ... | 8.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 29 | 8.35 | 12.20 | 3.13 | 6 50 | 9 35 | 10 28 | 10 45 | 478 | t. | Göteborg B:s | fr. | 7.20 | 7.35 | 8 25 | 11.00 | 2.10 | 5 25 | 7 12 | 8 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.51 | 2.20 | ... | 8 00 | ... | ... | ... | 1 10 | ... | t. | Varberg 126 | fr. | 4 52 | ... | ... | ... | 8.23 | 1.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12.05 | 5.19 | ... | 10 38 | ... | ... | ... | 3 07 | ... | t. | Halmstad 126 | fr. | 3 16 | ... | ... | ... | 5 18 | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2.19 | 7 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 55 | ... | t. | Ängelholm 126 | fr. | 1 27 | ... | ... | ... | ... | 8.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 3.23 | 9 02 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.35 | ... | t. | Hälsingborg F. 128 | fr. | 12 25 | ... | ... | ... | ... | 6.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6 23 | 11 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.12 | ... | t. | Köpenhamn Persbg | fr. | 9 04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5.28 | 11 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.36 | ... | t. | Malmö 126 | fr. | 10 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 54 Annefors—Hörken—Annefors. 54

**Biljettpris:** II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa föl. måndag.

| B 1 II, III | Km. | Sävsnds järnv., Fredriksberg, spv. 0.802. | | B 2 II, III |
|---|---|---|---|---|
| 7.10 | 0 | fr. Annefors | t. | 4 20 |
| 7.20 | 2 | Fredriksberg | | 4.13 |
| 8.00 | 16 | Gravendal | | 3 25 |
| 8.10 | 16 | Gravendal | | 3.15 |
| 8.35 | 25 | Strömsdal | | 2.50 |
| 9.05 | 25 | Strömsdal | | 2.20 |
| 9.35 | 33 | Nittkvarn | | 1.40 |
| 10.25 | 47 | Hörken | fr | 1 00 |

## 55 Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet. 5

**Zontaxa B**, tab. 338.
*Anmärkning:* b) Med tågbyte i Öxnered.

| B 121 II, III | B 125 II, III | B 127 II, III | Km | Lödöse—Lilla Edets j. Göteborg, spv. 1.415. | | B 122 II, III | B 126 II, III | B 128 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 50 | 12 55 | 5 10 | 0 | fr. Lilla Edet | t. | 9.20 | 4 15 | 7 10 |
| 7.00 | 1.17 | 5 21 | 3 | Göta | | 9.13 | 4.08 | 7 03 |
| × | » | × | 5 | Tunge-Torp | | × | » | × |
| 7.10 | 1 35 | 5.31 | 8 | Garn | | 8 57 | 3.40 | 6 47 |
| × | » | × | 10 | Eckerna | | × | × | × |
| 7.19 | 1.53 | 5.39 | 12 | Lödöse | | 8 47 | 3.27 | 6 37 |
| 7.25 | 2 00 | 5 45 | 15 | t. Alfhem | fr. | 8.40 | 3 15 | 6 30 |
| 8.33 | 3.13 | 6 20 | ... | t. B:s Göteborg 53 | fr. | 7.35 | 2.10 | 5.25 |
| 9.28 | 4.05 | 7.22 | ... | t. Trollhättan 53 | fr. | 6.43 | 1.20 | 4.59 |
| 7 14 | 2.06 | ... | ... | t. Falun 53, 51 | fr | b)10 10 | 3.30 | ... |

## 57 Mora—Kristinehamn—Mora. 57

**Zontaxa A.** tab. 338.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: *Kristinehamn—Finnshyttan* 2211, 2212.

*Anmärkningar:*
*b)* över Laxå—Göteborg 130, 124, 126.
*c)* över Hallsberg 130, 124, 107, 121.
*d)* över Repbacken 68, 58.
*e)* över Nassjö—Falköping 130, 124, 1[c]2, 121.
*f)* över Ludvika 68, 51.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.35 | ... | ... | ... | fr. *Bollnäs* 37, 38, 50 t. | 4.45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.15 | ... | ... | ... | fr. *Sveg* 38, 50 ..... t. | 6 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.00 | 3.37 | 3.37 | ... | fr. *Orsa* 38, 50 ..... t. | 1.02 | 7 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.45 | 2.55 | 2.55 | ... | fr. *Älvdalen* 50 ..... t. | 2.15 | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.55 | ... | ... | ... | fr. *Falun* 50 ..... t. | 3.15 | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Sthlm C* 50, 51, 68, 70 t. | 10 14 | ... | ... | ... |

| | | | P 2203 II, III | G 1495 III | G 1481 III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | G 1482 III | P 2202 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 1.00 | § 4.50 | ¶ 4.50 | 0 | fr. **Mora** ..... t. | 11.40 | 4.23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.20 | 5.31 | 5 45 | 10 | Vika | 11.10 | 4.06 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.53 | 6 45 | 7 20 | 27 | Vimo | 10.06 | 3.41 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | 30 | Kattbo | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.14 | 7 26 | 8 20 | 39 | Gävunda | 8.57 | 3.19 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.28 | 7 50 | 8 46 | 48 | t. **Brintbodarne** .... fr. | 8.19 | 3.04 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 20 | ... | ... | ... | t. *Limedsforsen* .... fr. | ... | 10.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.00 | ... | ... | ... | fr. *Limedsforsen* .... t. | ... | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.31 | 8 00 | 9 17 | 48 | fr. **Brintbodarne** .... t. | 7.45 | 3.01 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.48 | 8 29 | 9 57 | 57 | fr. **Van** ..... fr. | 7.17 | 2.46 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3.09 | § 9 06 | ¶ 10 34 | 71 | t. **Vansbro** ..... fr. | 6.30 | 2.25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | d)6 40 | ... | ... | ... | t. *Falun* 64, 58 ..... fr. | ... | f)10.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 14 | ... | ... | ... | t. *Stockholm C.* 68, 70 fr | ... | 7.20 | ... | ... |
| ... | G 1485 III | G 1483 III | 7.20 | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C.* 70, 68 t. | G 1484 III | 10 14 | G 1486 III | ... |
| ... | ... | ... | f)10.10 | ... | ... | ... | fr. *Falun* 58, 68 ..... t. | ... | d)6 40 | ... | ... |
| ... | 5 27 | ¶ 9.30 | 3.24 | ... | ... | 71 | fr. **Vansbro** ..... t. | ¶ 5.07 | 2.07 | 11 35 | ... |
| ... | ×5 49 | 10.08 | 3.41 | ... | ... | 79 | Tretjärn | 4.42 | 1.52 | ×11 13 | ... |
| ... | ×6.29 | 11.04 | 4.03 | ... | ... | 90 | Vakern | 4.04 | 1.32 | ×10 50 | ... |
| ... | 7.07 | 12.07 | 4.27 | ... | ... | 102 | Sagen | 2.36 | 1.07 | 10 04 | ... |
| ... | ×7.35 | 1.22 | 4.48 | ... | ... | 113 | Neva | 1.36 | 12.46 | ×9 34 | ... |
| ... | ×7.57 | 2.03 | 5.06 | ... | ... | 121 | Oforsen | 12.46 | 12.28 | ×9 01 | ... |
| ... | ×8.15 | 2.59 | 5.22 | ... | ... | 128 | Rämmen | 11.44 | 12.12 | ×8 43 | ... |
| ... | 8.43 | 3.58 | 5.37 | ... | ... | 135 | Lesjöfors | 10.53 | 11.57 | 8 25 | ... |
| ... | ×9.09 | 4.33 | 5.59 | ... | ... | 146 | Långbansande | 9.48 | 11.35 | ×7 53 | ... |
| ... | ×9.24 | 5.19 | 6 10 | ... | ... | 151 | Långbanshyttan | 9.26 | 11.24 | ×7 40 | ... |
| 2231 | × | » | × | ... | ... | 157 | Herrsjön | » | × | × | P 2238 |
| , II | 10.05 | ¶ 6 04 | 6 37 | ... | ... | 163 | t. **Persberg** ..... fr. | ¶ 8.05 | 10.56 | 6 58 | II, III |
| 6.24 | 10.51 | ... | 6 42 | ... | ... | 163 | fr. **Persberg** ..... t. | ... | 10.50 | 6 30 | 8 23 |
| 6.34 | 11.04 | ... | 6 52 | ... | ... | 168 | t. **Nyhyttan** ..... fr. | ... | 10.40 | 6 16 | 8 13 |
| 7.09 | 11.18 | ... | 7 10 | ... | ... | ... | t. *Filipstad Ö.* ..... fr. | ... | 10.20 | 5.54 | 7 49 |
| 7.34 | 11.29 | ... | 7 20 | ... | ... | ... | t. *Finnshyttan* ..... fr. | ... | 10.00 | 5.35 | 7 39 |
| 6.13 | 10.00 | ... | 5.35 | ... | ... | ... | fr. *Finnshyttan* ..... t. | ... | 11.28 | 7 20 | 8 40 |
| 6.23 | 10.20 | ... | 5.54 | ... | ... | ... | fr. *Filipstad Ö.* ..... t. | ... | 11.18 | 7 10 | 8 30 |
| 6.43 | 11.09 | ... | 6 55 | ... | ... | 168 | fr. **Nyhyttan** ..... t. | ... | 10.38 | 6 13 | 8 09 |
| 6.57 | 11.26 | ... | 7 09 | ... | ... | 174 | fr. **Gammalkroppa** fr. | ... | 10.25 | ×5.57 | 7 56 |
| 7.06 | 11.39 | ... | 7 18 | ... | ... | 178 | t. **Herrhult** ..... fr. | ... | 10.15 | 5.46 | 7 46 |
| 5.30 | 10 14 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C.* 51, 70 fr. | ... | ... | 7.20 | P 2212 II, III |
| 2.06 | 7 14 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Falun* 51 ..... fr. | ... | ... | 10.10 | ... |
| ... | 9 32 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 51, 53 fr. | ... | ... | 8.25 | ... |
| ... | ... | ... | 8.25 | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 53, 51 t. | ... | 9 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | fr. *Falun* 51 ..... t. | ... | 7 14 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.20 | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C.* 70, 51 t. | ... | 10 14 | ... | ... |
| 7.07 | 11.48 | ... | 7 24 | ... | ... | 178 | fr. **Herrhult** ..... t. | ... | 10.12 | 5.29 | 7 43 |
| 7.17 | 12.10 | ... | 7 33 | ... | ... | 181 | Nykroppa | ... | 10.03 | 5.10 | 7 34 |
| 7.42 | 12.38 | ... | 7 57 | ... | ... | 193 | Storfors | ... | 9.38 | 4.26 | 7 09 |
| 8.06 | 1.05 | ... | 8 20 | ... | ... | 205 | Nässundet | ... | 9.15 | 3.58 | 6 45 |
| 8.19 | ×1.22 | ... | ×8 33 | ... | ... | 211 | Sjöandan | ... | ×9.01 | ×3.37 | ×6 28 |
| 8.39 | 1.45 | ... | 8 53 | ... | ... | 221 | t. **Kristinehamn** (⚓) fr. | ... | 8.40 | 3.00 | 6 07 |
| 1.09 | 3.56 | ... | 5 23 | ... | ... | ... | t. *Karlstad* 130 ..... fr. | ... | ¶4 02 | 10.02 | 3.15 |
| 7 40 | ... | ... | 8.49 | ... | ... | ... | t. *Sthlm C.* 130, 124 fr. | ... | 8 30 | 8.10 | ... |
| 7 32 | ... | ... | 7.33 | ... | ... | ... | t. *Göteb. S.J.* 130, 124 fr. | ... | 9 50 | 6.53 | ... |
| ... | c)7.55 | ... | b)5.29 | ... | ... | ... | t. *Malmö* ..... fr. | ... | e)2.20 | b)10 12 | ... |

## Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

**Zontaxa A,** tab. 338.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.20 | ... | fr. *Stockholm C.* 70, 68 ..... t. | 10 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.00 | ... | fr. *Mora* ..... t. | 4.23 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.25 | ... | fr. *Vansbro* ..... t. | 3.09 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.40 | ... | fr. *Kristinehamn* ..... t. | 8 52 | ... | ... | ... |

| | | | B 602 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | B 601 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 3.25 | 0 | fr. **Brintbodarne** ..... t | 2.08 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | ... | Löderån | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4.44 | 17 | Öje | 1.03 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | 21 | Tyngen | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5.51 | 28 | Malung | 12.11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 10 | 34 | Valberäs | 11.25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 27 | 38 | Malungsfors | 11.07 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | ... | Megrinn | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 14 | 53 | Tandö | 10.20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 30 | 59 | t. **Limedsforsen** ..... fr. | 10.00 | ... | ... | ... |

## Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

**Zontaxa A,** tab. 338.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: *Kristinehamn—Finnshyttan* 2211, 2212.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 1.00 | ... | ... | fr. *Mora* ..... t. | ... | 4.23 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.24 | 10.51 | 6 42 | ... | fr. *Persberg* ..... t. | ... | 10.50 | 6 30 | 8 22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.40 | 3.00 | 6 02 | fr. *Kristinehamn* ... t. | 8.39 | 1.45 | 8 52 | ... | ... | ... |

| | | P 2232 II, III | P 2240 II, III | P 2236 II, III | P 2212 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | P 2211 II, III | P 2233 II, III | P 2235 II, III | P 2237 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6.55 | 11.10 | 6 56 | 8 16 | 0 | fr. **Nyhyttan** ..... t | 6.37 | 10.34 | 6 08 | 8 03 | ... | ... |
| ... | ... | 7.09 | 11.18 | 7 10 | 8 30 | 5 | t. **Filipstad östra** .... fr. | 6.23 | 10.20 | 5.54 | 7 49 | ... | ... |
| ... | ... | 7.29 | 11.23 | 7 15 | 8 35 | 5 | fr. **Filipstad östra** .... t. | 6.18 | 10.05 | 5.40 | 7 44 | ... | ... |
| ... | ... | 7.34 | 11.28 | 7 20 | 8 40 | 7 | t. **Finnshyttan** ..... fr. | 6.13 | 10.00 | 5.35 | 7 39 | ... | ... |

## 58 Falun—Björbo—Falun. 58

**Zontaxa B,** tab. 338

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5.45 | 2.10 | ... | fr. *Gävle C.* 50 ..... t. | 2.57 | 9 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 4.36 | 12.34 | ... | fr. *Mora-Noret* 50 ..... t. | 12.33 | 9 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | h 71, B 73 II, III, III | | Km. | *Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spv. 1.435.* | G 74 II, III, III | B 72 II, III | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 5 15 | 4.43 | 0 | fr. **Falun** ..... t. | 9.05 | 6 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | 5 | Kallviken | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 48 | 5.05 | 12 | Olsbacka | 8.39 | 6 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.01 | 5.12 | 15 | Aspeboda | 8.26 | 6 08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.28 | 5.25 | 21 | Bomsarvet | 8.08 | 5.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.01 | 5 44 | 26 | Kvarnsveden | 7.41 | 5.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.10 | 5.51 | 29 | t. **Repbäcken** ..... fr. | 7.20 | 5.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.28 | 9 42 | ... | t. *Leksand* 65 ..... fr. | ... | 10.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.10 | 10 32 | ... | t. *Rättvik* 65 ..... fr. | ... | 8.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.55 | 8 02 | ... | t. *Borlänge* 5 ..... fr. | ... | 2.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 2.40 | ... | fr. *Borlänge* 65 ..... t. | 8.55 | 8 02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.10 | ... | fr. *Rättvik* 65 ..... t. | 11.10 | 10 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.29 | ... | fr. *Leksand* 65 ..... t. | 10.28 | 9 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.30 | 5.54 | 29 | fr. **Repbäcken** ..... t. | 6.56 | 5.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | 37 | Bana | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.04 | 6 15 | 41 | Arvslidan | 6.30 | 5.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | 49 | Bredgarna | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.40 | 6 39 | 53 | Mockfjärd | 5 50 | 4.43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | 57 | Lillstupet | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | 61 | Osangeholn | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 25 | 6 59 | 54 | Dala Floda | 5 10 | 4.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 40 | 7 10 | 70 | t. **Björbo** ..... fr. | 4 50 | 4.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | t. *Ludvika* 68 ..... fr. | 6 46 | 12.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.39 | 8 32 | ... | t. *Vansro* 68 ..... fr. | ... | 3.14 | ... | ... | ... | ... | ... |

## 59 Grythyttehed—Kortfors—Grythyttehed. 59

**Biljettpris:** i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4,5 öre; i samtrafik **Zontaxa E,** tab. 338.

*Anmärkningar:* *b)* § *10.15.* *c)* § *7.00.* *d)* § *10.45.*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.20 | ... | fr. *Stockholm C.* 70, 68, 51 ... t. | 10 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 53, 51 ..... t. | 9 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.25 | ... | fr. *Filipstad* 52, 51 ..... t. | 3.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.10 | ... | fr. *Falun* 51 ..... t. | 7 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 2.10 | 0 | fr. **Grythyttehed** ..... t. | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.46 | 10 | Älvestorp | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3.03 | 16 | Limmingsviken | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3.12 | 18 | Flojbyhyttan | 10.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3.36 | 23 | Rockesholm | 10.14 | till | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4.19 | 35 | Kallsdalsbruk | 9.16 | 5.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4.28 | 38 | t. **Kortfors** ..... fr. | 8.41 | 5.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 44 | ... | t. *Nora* 66 ..... fr | c)4 23 | ... | 2.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C.* 66, 70 ..... fr. | ... | 7.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | § 7 40 | 8.49 | t. *Stockholm C.* 66, 130, 124 ... fr. | 8 30 | ... | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | b)1.45 | 6 17 | t. *Karlstopa* 66 ..... fr. | 7.35 | ... | 7.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | d)2.15 | 6 52 | t. *Strömorp* 66 ..... fr. | 7.05 | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 60 Torsby—Kil—Torsby 60

**Zontaxa B.** tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 5 20 | ... | ... | 2.50 | 0 | fr. **Torsby** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.00 | 9 27 |
| ... | ... | ... | 5 33 | ... | ... | 3.10 | 5 | Olsby | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | 9 07 |
| ... | ... | ... | 5 51 | ... | ... | 3.37 | 14 | Badabrak | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.31 | 8 42 |
| ... | ... | ... | 6.04 | ... | ... | 3.58 | 20 | Lysvik | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.17 | 8 21 |
| ... | ... | ... | 6.17 | ... | ... | 4.16 | 26 | Ivarsbjörke | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04 | 8 01 |
| ... | ... | ... | 6.31 | ... | ... | 4.34 | 33 | Edebjörke | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | 7 41 |
| ... | ... | ... | 6.40 | ... | ... | 4.49 | 36 | Ingmar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | 7 30 |
| ... | ... | ... | 6.50 | ... | ... | 5.02 | 41 | t. **Sunne** ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | 7 12 |
| ... | ... | ... | 7.10 | 1.40 | 5.22 | 41 | fr. **Sunne** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 | 6 52 |
| ... | ... | ... | 7.24 | 1.54 | 5.41 | 46 | Rottneros | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07 | 6 38 |
| ... | ... | ... | × | × | × | 48 | Ölervik | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | × |
| ... | ... | ... | 7.45 | 2.15 | 6 12 | 54 | Västra Ämtervik | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | 6 16 |
| ... | ... | ... | 8.04 | 2.34 | 6 38 | 62 | Bäckebion | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | 5.51 |
| ... | ... | ... | 8.16 | 2.46 | 6 51 | 66 | Frykken | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | 5.37 |
| ... | ... | ... | 8.31 | 3.01 | 7 11 | 72 | Tolita | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | 5.15 |
| ... | ... | ... | × | × | × | 75 | Grindstugan | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | × |
| ... | ... | ... | 8.47 | 3.17 | 7 28 | 77 | Gunnita | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.56 | 4.54 |
| ... | ... | ... | 9.00 | 3.30 | 7 46 | 82 | t. **Kil** ⚓ fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.45 | 4.40 |
| ... | ... | ... | 3.15 | ... | 10 02 | ... | t. *Filipstad Vra* 51, 52 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.25 | 2.15 |
| ... | ... | ... | 7 14 | ... | 2.06 | ... | t. *Falun* 51 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.30 | 10.10 |
| ... | ... | ... | ¶11.37 | 6 14 | 7.02 | ... | t. *Arvika* 130 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.38 | 11.38 |
| ... | ... | ... | 9.55 | 5.29 | 8 49 | ... | t. *Karlstad* 130 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.10 | 4.02 |
| ... | ... | ... | 11.15 | 8 10 | 12 22 | ... | t. *Kristinehamn* 130 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 32 | 2.58 |
| ... | ... | ... | 10.57 | 6 26 | 9 42 | ... | t. *Åmål* 53 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.20 | 11.35 |
| ... | ... | ... | 3.13 | 9 42 | (12.22) | ... | t. *Göteborg B:s* 53 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.25 | 8.25 |
| ... | ... | ... | 7 40 | ... | 8.49 | ... | t. *Stockholm C.* via Laxå 130, 124 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 40 | 8.10 |
| ... | ... | ... | 10 14 | ... | 4.40 | ... | t. *Stockh. C.* via Ludvika 51, 68, 70 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | 7.20 |

¶ och ..... = vardagar; § och ———— = sön- och helgdagar; ———— = annan instränkning i trafikens gång; × = ej passerar.

## 62 Ludvika—Vanneboda—Ludvika. 62

**Zontaxa B,** tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | 12.47 | ... | fr. *Stockholm C* 70, 68 | t. | 4.40 | ... | 10 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.25 | ... | ... | ... | fr. *Gävle* 50, 51 | t. | ... | ... | 9 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | 3.30 | ... | fr. *Falun* 51 | t. | 2.05 | ... | 7 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | B 313 II, III | | B 315 II, III | Km. | *Frövi—Ludvika j. Kopparberg, spv. 1.435* | | B 312 II, III | | B 314 II, III | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 12.30 | ... | 5.40 | 0 | fr. **Ludvika** | t | 11.30 | ... | 4.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12 50 | ... | 6 00 | 6 | Gonas | | 11.20 | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.10 | ... | 6 25 | 9 | Blötberget | | 11.08 | ... | 4 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | P 301 | 1.17 | ... | 6 32 | 11 | Björnhyttan | | 11 01 | ... | 4 02 | ... | P 304 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | II, III | 1.36 | ... | 6 52 | 18 | t. **Grängesberg** | fr. | 10.45 | ... | 3.45 | ... | II, III | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.15 | 1.55 | ... | 7 15 | 18 | fr. **Grängesberg** | t. | 10.20 | ... | 3.35 | ... | 8 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.28 | 2.16 | ... | 7 30 | 23 | Silverhöjden | | 10.06 | ... | 3.21 | ... | ×8 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.48 | 2.34 | G 345 | 7 48 | 30 | Ställberg | | 9.49 | ... | 3.04 | G 352 | 7 47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.00 | 2.46 | II, III | 8 00 | 35 | t. **Ställdalen** | fr. | 9.30 | ... | 2.47 | II, III | 7 29 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | 12.47 | ... | fr. *Stockholm C* 70, 68, 51 | t. | 4.40 | ... | ... | 10 14 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.25 | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 53, 51 | t. | 9 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.15 | 1.27 | ... | ... | fr. *Kil* 51 | t. | 4.31 | ... | ... | 10 02 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.25 | 2.15 | ... | ... | fr. *Filipstad V:a* 52. 51 | t. | 3.15 | ... | ... | 9 00 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.25 | ... | ... | ... | fr. *Gävle* 50, 51 | t. | ... | ... | ... | 9 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | 3.30 | ... | fr. *Falun* 51 | t. | 2.06 | ... | ... | 7 14 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.02 | 2.55 | 4 40 | 8 02 | 35 | fr. **Ställda en** | t. | 9.22 | P 302 | 2.36 | 4.00 | 7 26 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.18 | 3.12 | 4 56 | 8 18 | 43 | t. **Kopparberg** | fr | 9 06 | II, III | 2.20 | 3.42 | 7 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.25 | 3.30 | 5.30 | ... | 43 | fr. **Kopparbe g** | t. | 9.01 | 1.54 | ... | ... | 7 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×10 30 | ×3.34 | » | ... | 45 | Bångbr 63 | | 8 55 | ×1.50 | ... | ... | ×6 56 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×10.34 | 3 39 | ×5.40 | ... | 47 | Bångbro | | 8.50 | ×1.46 | ... | ... | ×6 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×10.44 | ×3.49 | » | ... | 54 | Rällsa | | 8.35 | ×1.35 | ... | ... | ×6 41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×10.53 | ×3 58 | » | ... | 60 | Vasselhyttan | | 8.22 | ×1.25 | ... | ... | ×6 31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 59 | 4.04 | 6 15 | ... | 64 | t. **Storå** | fr | 8.12 | 1.19 | ... | ... | 6 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.01 | 4 07 | 6 22 | ... | 64 | fr. **Storå** | t. | 8.08 | 1.16 | ... | ... | 6 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×11.13 | ×4.20 | 6 41 | ... | 74 | Gusselby | | 7 51 | 1.02 | ... | ... | 6 08 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 20 | 4 27 | 6 51 | ... | 79 | t. **Lindesberg** | fr. | 7.41 | 12.55 | ... | ... | 6 01 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.23 | 4.30 | 6 55 | ... | 79 | fr. **Lindesberg** | t. | 7.38 | 12.51 | ... | ... | 5.59 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.36 | 4.44 | 7 13 | ... | 88 | Vedevag | | 7.21 | 12.39 | ... | ... | 5.47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 50 | 4.59 | 7 31 | ... | 98 | t. **Vanneboda** | fr. | 7.02 | 12.24 | ... | ... | 5 32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.03 | 5 12 | 7 45 | ... | ... | fr. *Vanneboda* 70 | t. | ... | 12.16 | ... | ... | 5 11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.07 | 5.16 | 7 50 | ... | ... | t. *Frovi* 70 | fr | ... | 12.12 | ... | ... | 5.07 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.14 | 7 43 | ... | ... | ... | t. *Västerås* 70 | fr. | ... | 9.48 | ... | ... | 3.18 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.51 | 8 00 | ... | ... | ... | t. *Eskilstuna* 70, 106 | fr. | ... | 9.25 | ... | ... | 1.48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4.40 | 10 14 | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 70 | fr. | ... | 7.20 | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.07 | 6 12 | 9 04 | ... | ... | t. *Örebro* 70, 107 | fr. | ... | 11.13 | ... | ... | 4.08 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.38 | ... | ... | t. *Göteborg* 107, 124. | fr | ... | 9 30 | ... | ... | 6.53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.55 | ... | ... | t. *Malmö* 107. 120. 121 | fr. | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 63 Bånghammar—Klotens o. åter.

*Anmärkningar: b) helgfria lördagar.*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## 65 Rättvik—Krylbo—Rättvik. 65

**Zontaxa B,** tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 6.00 | 3.47 | ... | fr. *Orsa* 50, 37 ..... t. | 1.02 | 10 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.50 | 4.26 | ... | fr. *Mora* 56, 50 ..... t. | 12.50 | 10 00 | ... | ... | ... | ... |
| | | P 3 II, III | G 35 II, III | G 7 II, III | P 1 II, III | Km. | *Sodra Dalarnes järnv., Hedemora, spv. 1.435.* | P 2 II, III | G 8 II, III | G 34 II, III | P 4 II, III | | |
| ... | ... | 6.45 | 11.50 | 8. 0 | 5.50 | 0 | fr. **Rättvik** ✕ ..... t. | 11.10 | 8 30 | 4.40 | 10 31 | ... | ... |
| ... | ... | 6.55 | × | 8.30 | 6 00 | 5 | Tinaby ..... | 11 01 | 8 13 | × | 10 22 | ... | ... |
| ... | ... | 7.06 | 12.27 | 9.02 | 6 11 | 10 | Tällberg ..... | 10.51 | 7 55 | 4.10 | 10 13 | ... | ... |
| ... | ... | 7.15 | 12.40 | 9.21 | 6 20 | 15 | Leksboda ..... | 10.40 | 7 22 | 3.48 | 10 03 | ... | ... |
| ... | ... | 7 26 | 1.00 | 10.29 | 6 31 | 20 | Leksand ..... | 10.30 | 7 00 | 3.33 | 9 53 | ... | ... |
| ... | ... | 7.35 | 1 11 | 10.48 | 6 40 | 24 | Häradsbygden .. | 10.20 | 6 05 | 3.18 | 9 43 | ... | ... |
| ... | ... | 7.51 | 1.28 | 11.30 | 6 55 | 29 | Insjön ..... | 10.05 | 5.40 | 3.0 | 9 28 | ... | ... |
| ... | ... | 8.07 | ank. | 12.10 | 7 11 | 38 | Gagnev ..... | 9.50 | 4.53 | ... | 9 13 | ... | ... |
| ... | ... | 8.16 | ... | 12.30 | 7 21 | 43 | Djurås ..... | 9.41 | 4.25 | ... | 9 04 | ... | ... |
| ... | ... | × | ... | × | × | ... | Djurmo ..... | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | 8.33 | ... | 1.00 | 7 40 | 53 | Duvnäs ..... | 9.23 | 3.53 | ... | 8 47 | ... | ... |
| ... | ... | × | ... | × | × | ... | Leunbeden ..... | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | 8.43 | ... | 1.20 | 7 50 | 57 | t. **Repbäcken** ..... fr. | 9.12 | 3.30 | ... | 8 37 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 40 | 9 05 | ... | t. *Falun* 58 ..... fr. | 5 15 | ... | ... | 4 43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 10 | 9.40 | ... | t. *Björbo* 58 ..... fr. | 4 50 | ... | ... | 4.10 | ... | ... |
| ... | ... | 4 50 | ... | ... | 4.10 | ... | fr. *Björbo* 58 ..... t. | ... | 7 10 | ... | 9.40 | ... | ... |
| ... | ... | 8.44 | ... | 1.50 | 7 51 | 57 | fr. **Repbäcken** ..... t. | 9.11 | 3.05 | ... | 8 36 | ... | ... |
| ... | ... | 8.55 | ... | 2.10 | 8 02 | 64 | t. **Borlänge** ✕ ..... fr. | 9.00 | 2.40 | ... | 8 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10.01 | ... | 3.57 | 9 18 | ... | t. *Falun* 51 ..... fr. | 7.15 | 1 35 | ... | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | 11.49 | ... | 5.20 | 10 40 | ... | t. *Ludvika* 51 ..... fr. | 5 10 | 12.18 | ... | 5.39 | ... | ... |
| ... | ... | 4.40 | ... | 10 14 | ... | ... | t. *Stockholm C* 51, 68, 70 fr. | ... | 7.20 | ... | 12.47 | ... | ... |
| ... | ... | 4.31 | ... | 10 02 | ... | ... | t. *Kil* 51 ..... fr. | ... | 7.15 | ... | 1.27 | ... | ... |
| ... | ... | 9 22 | ... | 3.13 | ... | ... | t. *B:s Göteborg* 51, 53 fr. | ... | 2.10 | ... | 8.25 | ... | ... |
| | | | P 5 II, III | | | | | | | P 6 II, III | | | |
| ... | ... | ... | 2.10 | ... | 8.25 | ... | fr. *B:s Göteborg* 53, 51 t. | 9 25 | ... | 3.13 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.15 | ... | 1.27 | ... | fr. *Kil* 51 ..... t. | 4.31 | ... | 10 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 20 | ... | 12.47 | ... | fr. *Stockholm C* 70, 68, 51 t. | 4.40 | ... | 10 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 10 | 12.18 | ... | 5.39 | ... | fr. *Ludvika* 51 ..... t. | 11.49 | ... | 5.20 | 10 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7.15 | 1.35 | ... | 7 20 | ... | fr. *Falun* 51 ..... t. | 10.01 | 2.06 | 3 57 | 9 18 | ... | ... |
| ... | ... | 9.20 | 2.48 | 3.40 | 8 25 | 64 | fr. **Borlänge** ✕ ..... t. | 8.27 | 1.00 | 2 28 | 8 00 | ... | ... |
| ... | ... | × | » | × | × | ... | Rägåker ..... | × | × | » | × | ... | ... |
| ... | ... | 9.38 | 3.00 | 4.10 | 8 38 | 71 | Stora Tuna ..... | 8.14 | 12 40 | 2.17 | 7 42 | ... | ... |
| ... | ... | × | » | × | × | ... | Naglarby ..... | × | × | » | × | ... | ... |
| ... | ... | 9.56 | 3.12 | 4.45 | 8 51 | 78 | Gustavs ..... | 7.59 | 12.10 | 2.06 | 7 24 | ... | ... |
| ... | ... | × | » | × | × | ... | Solvarbo ..... | × | × | » | × | ... | ... |
| ... | ... | 10.22 | 3.28 | 5.40 | 9 09 | 89 | Säter ..... | 7.36 | 11.30 | 1.50 | 7 00 | ... | ... |
| ... | ... | ↓ | ↓ | 5.53 | ↓ | 91 | Kullsveden ..... | 7.30 | 9.25 | 1.44 | 6 52 | ... | ... |
| ... | ... | ↓ | ↓ | 6 30 | ↓ | 94 | Bispberg ..... | ↑ | 9.10 | ↑ | ↑ | ... | ... |
| ... | ... | 10.29 | 3.34 | 6 52 | 9 14 | 91 | Kullsveden ..... | ↑ | 8.40 | ↑ | ↑ | P 10 | ... |
| ... | P 9 | 10.45 | 3.45 | 7 23 | 9 25 | 98 | Vikmanshyttan... | 7.16 | 8.00 | 1.32 | 6 30 | II, III | ... |
| ... | II, III | × | » | × | × | ... | Skönsbo ..... | × | » | » | × | ank. | ... |
| ... | 7.15 | 11.06 | 3.59 | 8 40 | 9 46 | 105 | Hedemora ..... | 6.59 | 7.20 | 1.17 | 6 10 | 9 45 | ... |
| ... | × | × | » | × | × | ... | Djuphällen ..... | × | » | » | × | × | ... |
| ... | × | × | » | × | × | ... | Snickarbo ..... | × | » | » | × | × | ... |
| ... | 7.52 | 11.50 | 4.27 | 9 52 | 10 20 | 124 | Avesta ..... | 6.24 | 5 30 | 12.48 | 5.26 | 9 02 | ... |
| ... | » | × | » | × | » | ... | Strömsnäs ..... | » | × | » | × | » | ... |
| ... | 8.00 | 12 02 | 4.34 | 10 02 | 10 27 | 128 | t. **Krylbo** ✕ ..... fr. | 6.15 | 5 00 | 12.40 | 5.10 | 8 50 | ... |
| ... | 9.03 | ... | 5.50 | ... | 6.33 | ... | t. *Sala* 35 ..... fr. | 10 12 | 10 12 | 11.32 | ... | 8 06 | ... |
| ... | 10.08 | ... | 7 26 | ... | 7.37 | ... | t. *Uppsala* 35 ..... fr. | 9 02 | 9 02 | 10.09 | ... | 6 56 | ... |
| ... | 11 25 | ... | 9 04 | ... | 8.56 | ... | t. *Stockholm C* 35..... fr. | 7 35 | 7 35 | 8.33 | ... | 5.42 | ... |
| ... | 1.07 | ... | 9 04 | ... | 1.07 | ... | t. *Örebro* 107 ..... fr. | 4.08 | 4.08 | 8.11 | ... | 4.08 | ... |
| ... | ... | 2 57 | 8.35 | ... | 8.35 | ... | t. *Gävle* 35, 50..... fr. | 4 10 | 4.10 | ... | 2 10 | 4.10 | ... |

## 66 Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken och åter, 66

**Zontaxa I,** tab. 338. Reseavbrott medgives t. o. m. nästa dag utan avgift. Resgods, velocipeder, hundar samt prov. frakttillägg: samma best. som å S. J. tab. 328.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 9.15 | ... | ... | fr. *Krylbo* 107 ..... t. | 12.04 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | 12.47 | ... | fr. *Stockholm C* 70, 107 t. | ... | 4.40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.49 | 3.18 | ... | fr. *Västerås* 70, 107 ... t. | ... | 2.14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.47 | 4.12 | ... | fr. *Köping* 70, 107..... t. | ... | 1.21 | 10 04 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.25 | 1.48 | ... | fr. *Eskilstuna* 106, 70 t. | ... | 2.51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.25 | 3.30 | ... | fr. *Kopparberg* 62, 107 t. | ... | 1.54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.23 | 4.30 | ... | fr. *Lindesberg* 62, 107 t. | ... | 12.51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.11 | 11.13 | 6 35 | ... | fr. *Örebro* 107 ..... t. | 8.38 | 11.08 | 6 12 | ... | ... |
| | | | B 3 II, III | B 5 II, III | B 7 II, III | Km. | *Nora Bergslags järnv., Nora, spv. 1.435.* | B 2 II, III | P 4 II, III | B 6 II, III | | |
| ... | ... | ... | 8.43 | 12.50 | 7 12 | 0 | fr. **Ervalla** ✕..... t. | 7.10 | 10.30 | 5.40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | 6 | Tarpa ..... | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.23 | 1.30 | 7 45 | 8 | Järle ..... | 6.42 | 10.11 | 5.15 | ... | ... |
| ... | B 1 | B 1 A | × | × | × | 12 | Stora Mon ..... | × | » | × | B 8 | ... |
| ... | II, III | II, III | 9.48 | 2.00 | 8 15 | 18 | t. **Nora** 67..... fr. | 6.00 | 9.50 | 4.40 | II, III | ... |
| ... | 4 25 | S 7.00 | 10.20 | 2.35 | ... | 18 | fr. **Nora** 67..... t. | ... | 9.44 | 4.15 | 7 40 | ... |
| ... | 4 40 | 7.15 | 10.35 | 2.50 | ... | 23 | t. **Gyttorp** 67 ..... fr. | ... | 9.36 | 4.05 | 7 30 | ... |
| ... | 4 50 | 7 25 | 10.50 | 3.00 | ... | 23 | fr. **Gyttorp** 67 ..... t. | ... | 9.31 | 3.50 | 7 15 | ... |
| ... | × | × | × | × | ... | 29 | Bengtstorp ..... | ... | × | × | × | ... |
| ... | 5 40 | 8.05 | 11.30 | 3.45 | ... | 31 | Vikersvik..... | ... | 9.11 | 3.25 | 6 50 | ... |
| ... | » | » | » | × | ... | 37 | Enbergsäng ..... | ... | × | » | » | ... |
| ... | 6 25 | 8.40 | 12.15 | 4.30 | ... | 44 | t. **Kortfors** ..... fr. | ... | 8.40 | 2.27 | 5.50 | ... |
| ... | 12:02 | 12 02 | ... | ... | ... | ... | t. *Grythyttehed* 59 ... fr. | ... | ... | ... | 2.10 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 2.10 | ... | ... | fr. *Grythyttehed* 59 ... t. | ... | 12.02 | ... | ... | ... |
| ... | 6.45 | 9.00 | 12.30 | 4.45 | | 44 | fr. **Kortfors** ..... t. | | 8.31 | 2.12 | 5.35 | ... |
| ... | × | × | × | × | B 19 | 47 | Öfalla ..... | B 20 | × | × | × | ... |
| ... | 7.15 | 9.25 | 12 52 | 5.15 | II, III | 50 | Granbergsdal..... | II, III | 8.15 | 1.52 | 5.16 | ... |
| ... | 8.00 | 9.57 | 1.22 | 5.52 | 8 40 | 59 | Bofors ..... | 10 40 | 7.48 | 1.20 | 4.38 | ... |
| ... | 8.25 | 10.15 | 1.45 | 6 17 | 8 55 | 62 | Karlskoga ..... | 10 32 | 7.35 | 12.52 | 4.15 | ... |
| ... | × | × | » | × | × | 68 | Högåsen ..... | × | × | × | × | ... |
| ... | 8.55 | S 10.45 | 2.15 | 6 52 | 9 25 | 74 | t. **Strömtorp** ✕ ..... fr. | 10 05 | 7.05 | 12.05 | 3.30 | ... |
| ... | 10.06 | ... | 2.53 | 11.10 | 11.10 | ... | t. *Kristinehamn* 130... fr. | 8 58 | 5 25 | 11.20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3.56 | 5 23 | 5 23 | ... | t. *Karlstad* 130..... fr. | 6 20 | 11 38 | 10.02 | ... | ... |
| ... | 7 40 | 7 40 | ... | 8.49 | 8.49 | ... | t. *Stockholm C* 130, 124 fr. | B 6 | 8 30 | ... | 8.10 | ... |
| ... | 7 32 | 7 32 | ... | 7.38 | 7.38 | ... | t. *Göteborg* 130, 124 fr. | II, III | 9 50 | ... | 6.53 | ... |
| ... | ... | ... | 6.53 | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* 124, 130 t. | 7 32 | ... | 7 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.10 | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124, 130 t. | 7 40 | ... | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.02 | ... | ... | ... | fr. *Karlstad* 130 ..... t. | 3.56 | ... | 3.56 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... | fr. *Kristinehamn* 130 .. t. | 10.06 | ... | 2.53 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3.10 | ... | ... | 74 | fr. **Strömtorp** ✕ ..... t. | 8.49 | ... | S 11.35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3.35 | ... | ... | 78 | Högberg ..... | 8.39 | ... | B 6 a II, III 11.25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4.02 | ... | ... | 83 | Hakanbol..... | 8.09 | ... | 11.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | ... | ... | 86 | Billinge ..... | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4.57 | ... | ... | 94 | Konsterud ..... | 7.22 | ... | 10.15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5.30 | ... | ... | 101 | Värmlands Säby.. | 6.40 | ... | 9.50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | ... | ... | 105 | Gransen ..... | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | ... | ... | 109 | Åråa..... | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 22 | ... | ... | 114 | Gullspång 160 b... | 5 33 | ... | 8.53 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 35 | ... | ... | 119 | t. **Otterbäcken**..... fr. | 5 00 | ... | S 8.30 | ... | ... |

## 67 Nora—Gyttorp—Bredsjö och åter. 67

**Zontaxa I,** tab. 338.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | G 9 II, III | B 11 II, III | Km. | *Nora Bergslags j., Nora, spv. 1.435.* | B 10 II, III | G 12 II, III | |
| ... | 8.55 | 2.25 | 0 | fr. **Nora** 66 ..... t. | 9 15 | 7 10 | ... |
| ... | 9.05 | 2.35 | 5 | t. **Gyttorp** 66 ... fr. | 9 05 | 7 00 | ... |
| ... | 9.37 | 2.51 | 5 | fr. **Gyttorp** 66 ... t. | 8.50 | 6 40 | ... |
| ... | × | × | 8 | Åsbyberg ..... | × | × | ... |
| ... | 10.25 | 3.40 | 12 | Striberg ..... | 8 30 | 6 10 | ... |
| ... | 10 53 | 4.13 | 19 | Klacka-Lerberg | 7.45 | 5.20 | ... |
| ... | 11.10 | 4.30 | 24 | Timansberg.. | 7.25 | 4.57 | ... |
| ... | 11.40 | 5.10 | 28 | Järnboås ..... | 7.10 | 4.41 | ... |
| ... | 12.25 | 5.50 | 39 | Grängen ..... | 6.05 | 3.20 | ... |
| ... | × | × | 44 | Södra Byttan ... | × | × | ... |
| ... | 1.00 | 6 25 | 46 | Hjulsjö ..... | 5 28 | 2 40 | ... |
| ... | 1.25 | 6 50 | 53 | t. **Bredsjö**..... fr. | 5 10 | 2.20 | ... |
| ... | 3.15 | 9 02 | ... | t. *Filipstad* 51, 52 fr. | ... | 8.25 | ... |
| ... | 5.21 | 10 22 | ... | t. *Ludvika* 51 ... fr. | ... | 12.15 | ... |
| ... | 7 14 | ... | ... | t. *Falun* 51 ..... fr. | ... | 10.10 | ... |

## 66a Bofors—Valåsen och åter. 66a

**Zontaxa I,** tab. 338.

| B 15 III | Km. | *Nora Bergslags j., Nora, spv. 1.435.* | B 16 III |
|---|---|---|---|
| 11 00 | 0 | fr. **Bofors** ..... t. | 12.00 |
| 11.20 | 4 | t. **Valåsen** ..... fr. | 11 40 |

## 66b Vikersvik—Dalkarlsberg och åter.

**Zontaxa I,** tab. 338.

| B 17 III | Km. | *Dalkarlsbergs j., Nora, spv. 0.802.* | B 18 III |
|---|---|---|---|
| 8.25 | 0 | fr. **Dalkarlsberg**. t. | 11 59 |
| 8.45 | 4 | t. **Vikersvik** ..... fr. | 11.35 |

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gang; » = tag passerar.

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

**Zontaxa B**, tab. 338.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: *Stockholm C—Ludvika—Göteborg* 1, 2; *Stockholm C—Ludvika—Kil* 3, 4; *Stockholm C—Ludvika—Falun—Älvdalen* 1, 2; *Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora* 3, 4.

**Restaurantvagn:** *Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg* 1, 2.

*Anmärkningar:* d) Söckendagar.
e) Anslutning finnes icke den 10/2, 13/2, 10/3, 13/3, 7/4, 10/4 1919.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6.25 | 12.35 | 6 20 | ... | fr. *Eskilstuna* 106, 70 | t. | 12.06 | 5.05 | 10 02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.00 | 1.26 | 6 22 | ... | fr. *Koping* 70 | t. | 10.37 | 4.07 | 9 41 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.55 | 2.19 | 7 22 | ... | fr. *Västerås* 70 | t. | 9.25 | 2.50 | 8 42 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.20 | 12.47 | 5.20 | ... | fr. *Stockholm C* 70 | t. | 12.06 | 4.40 | 10 14 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.12 | 1.25 | 6 41 | ... | fr. *Sala* 76 | t. | 10.45 | 4.00 | 9 32 | ... | ... |

| | | | P 1 II, III | P 3 II, III | P 7 II, III | Km. | *Stockh. – Västerås – Bergslag. j. Stockh., spv. 1.435* | | P 8 II, III | P 4 II, III | P 2 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 9.25 | 2.55 | 8 29 | 0 | fr. **Tillberga** ✕ | t. | ✕9.05 | ✕2.30 | 8 11 | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | » | × | 3 | Ansta | | × | » | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.39 | 3.10 | 8 44 | 11 | Skuttuna | | 8.51 | 2.17 | 7 58 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.49 | 3.20 | 8 53 | 18 | Svanå | | 8 42 | 2 07 | 7 48 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 01 | 3.30 | 9 05 | 28 | t. **Ramnäs** | fr. | 8.29 | 1 55 | 7 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | *1.40* | *6 55* | ... | ... | t. *Kolbäck* 80 | fr. | *6 00* | *10.22* | *3.52* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *6.00* | *10.22* | *3.52* | ... | fr. *Kolbäck* 80 | t. | *1.40* | *6 55* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.02 | 3.31 | 9 07 | 28 | fr. **Ramnäs** | t. | 8.28 | 1.54 | 7 34 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.09 | 3.39 | 9 14 | 33 | Seglingsberg | | 8.22 | 1.48 | 7 28 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.17 | 3.47 | 9 22 | 39 | Virsbo | | 8 14 | 1.39 | 7 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.33 | 4.03 | 9 38 | 50 | t. **Ängelsberg** | fr. | 7.57 | 1 23 | 7 03 | ... | ... |
| ... | ... | ... | *12.01* | *4.57* | *10 32* | ... | t. *Kärrgruvan* 81 | fr. | *6.45* | *12.22* | *5.15* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *12.04* | *7 22* | ... | ... | t. *Krylbo* 107 | fr. | *d)5 20* | *9.15* | *5.15* | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 35 | 4.05 | 9 40 | 50 | fr. **Ängelsberg** | t. | 7.52 | 1.21 | 7 01 | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | » | × | 56 | Sundbo | | × | » | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.51 | 4.19 | 9 57 | 63 | t. **Västanfors** | fr. | 7.35 | 1.07 | 6 45 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *9 04* | ... | ... | t. *Örebro* 107 | fr. | ... | *8.11* | *d 11.13* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9.15* | ... | *5.15* | ... | fr. *Krylbo* 107 | t. | *12.04* | ... | *7.59* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *8.11* | ... | *4.08* | ... | fr. *Örebro* 107 | t. | *1.07* | *9 04* | *e)11 02* | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.53 | 4 20 | 9 58 | 63 | fr. **Västanfors** | t. | 7.33 | 1.06 | 6 43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.59 | 4.26 | 10 04 | 65 | Fägersta | | 7 28 | 1.01 | 6 38 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.13 | 4.41 | 10 18 | 76 | Vad | | 7.14 | 12.48 | 6 24 | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | » | × | 81 | Västerbyhytta | | × | » | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.24 | 4 52 | 10 31 | 84 | Söderbärke | | 7.01 | 12.37 | 6 13 | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | » | × | 91 | Vanhäll | | × | » | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 38 | 5 05 | 10 46 | 95 | Smedjebacken | | 6.46 | 12.24 | 5.59 | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | » | × | 98 | Morgårdshr | | × | » | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.48 | 5.16 | 10 56 | 102 | Hagge | | 6.35 | 12.14 | 5.49 | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | » | × | 106 | Norsbro | | × | » | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.00 | ✕5 29 | 11 08 | 111 | t. **Ludvika** ✕ | fr. | 6.22 | 12.01 | 5.36 | ... | ... |
| ... | ... | ... | *4.12* | *8 41* | ... | ... | t. *Rättvik* 51, 65 | fr. | ... | *8.20* | *1.43* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *2.06* | *7 14* | ... | ... | t. *Falun* 51 | fr. | ... | *10 10* | *3.30* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *3.15* | *9 00* | ... | ... | t. *Filipstad V* 51, 52 | fr. | ... | *8.25* | *2.15* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *6 02* | *Kil10 02* | ... | ... | t. *Ämål* 51, 53 | fr. | ... | *Kil 7.15* | *11.05* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9 35* | ... | ... | ... | t. *B:s Göteborg* 51, 53 | fr. | ... | ... | *8.25* | ... | ... |
| | | | G 239 III | P 241 II, III | P 243 II, III | | | | | P 244 II, III | P 242 II, III | G 240 III | |
| ... | ... | ... | 7.20 | 12.18 | 6 16 | ... | 0 fr. **Ludvika** ✕ | t. | ... | 11.18 | ✕5.16 | 8 30 | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 6 Sörvik | | ... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | 8.07 | 12.41 | 6 47 | ... | 17 Stensbo | | ... | 10.48 | 4 54 | 7 48 | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 21 Grangärde | | ... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | 8.35 | 12.55 | 7 01 | ... | 24 Nyhammar | | ... | 10.34 | 4.41 | 7 20 | ... |
| ... | ... | ... | × | » | × | ... | 33 Skallberget | | ... | × | » | × | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 39 Salån | | ... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | 9.31 | 1.29 | 7 44 | ... | 48 t. **Björbo** | fr. | ... | 9.50 | 4.05 | 5.50 | ... |
| ... | ... | ... | | *6 40* | ... | ... | t. *Falun* 58 | fr. | ... | *5 15* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *5 15* | ... | *4.43* | ... | fr. *Falun* 58 | t. | ... | ... | *6 40* | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.00 | 1.31 | 7 49 | ... | 48 fr. **Björbo** | t. | ... | 9.43 | 4.03 | 5.28 | ... |
| ... | ... | ... | 10.36 | 1.49 | 8 14 | ... | 62 Nås | | ... | 9.19 | 3.49 | 4.57 | ... |
| ... | ... | ... | 11.12 | 2.04 | 8 37 | ... | 75 Dala Järna | | ... | 8 56 | 3.34 | 4.21 | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 78 Hulån | | ... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | 11.38 | 2 20 | 8 57 | ... | 86 t. **Vansbro** ✕ | fr. | ... | 8.35 | 3.14 | 3.50 | ... |

Restaurantvagn. Restaurantvagn.

## 69 Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

**Zontaxa J**, tab. 338.

*Anmärkningar:* b) Lokaltåg se under huvudtab.
c) S 8.58.
f) S 1.41.
g) S 3.20.
i) S 4.40.
j) S 8 10.
k) S 6 15.
l) S 11 10.

| | | | P 1 II, III | G 31 II, III | | G 37 II, III | Km. | *Norra Östergötlands jv., Finspång, spv. 0.891.* | | G 36 II, III | | G 32 II, III | | P 2 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.00 | 7.20 | ... | 3.24 | 0 | fr. **Örebro Södra** | t. | 10.02 | ... | 4.58 | ... | 9 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7 14 | 7.42 | ... | 3.43 | 6 | Mark | | 9.45 | ... | 4.40 | ... | ×9 06 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.2 | 7.53 | ... | 3 54 | 9 | Stortorp | | 9.35 | ... | 4 28 | ... | ×8 59 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7 30 | 8.08 | ... | 4.09 | 13 | Hidingsta | | 9.23 | ... | 4.13 | ... | ×8 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.39 | 8 23 | ... | 4.24 | 17 | Kvismaren | | 9 08 | ... | 3.55 | ... | ×8 41 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.49 | 8.49 | ... | 4.40 | 21 | Sköllersta | | 8.53 | ... | 3.38 | ... | 8 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.57 | » | ... | 4.53 | 24 | Tarsta | | 8 38 | ... | 3.20 | ... | ×8 23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.10 | 9.14 | ... | 5.11 | 30 | t. **På sboda** | fr. | 8.20 | ... | 3.00 | ... | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | *12.59* | *7 40* | ... | *8.49* | ... | t. *Stockholm C* 124 | fr. | *8 20* | ... | *8.10* | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *7 27* | ... | *7.38* | ... | t. *Göteborg S. J.* 124 | fr. | *9 20* | ... | *6.53* | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *8 20* | ... | *8.10* | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124 | t. | *12.59* | ... | *7 40* | ... | *8.49* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9 20* | ... | *6.53* | ... | ... | fr. *Göteborg S. J.* 124 | t. | ... | *7 27* | ... | ... | *7.33* | ... | ... |
| | | | | | G 39 II, III | | | | | | G 38 II, III | | | | | |
| ... | ... | ... | 8.22 | 9.53 | 3.05 | 5.31 | 30 | fr. **Pålsboda** | t. | 8.00 | 11.54 | 2.18 | ... | 8 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×8.36 | 10.12 | 3.23 | 5.49 | 37 | Svennevad | | 7.45 | 11 38 | 2.00 | ... | ×7 46 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | × | 43 | Glottra | | × | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.16 | 11.13 | 4.23 | 6 30 | 51 | Hjortkvarn | | 7.05 | 10.54 | 1.10 | ... | 7 16 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 55 | Torufors | | ... | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 57 | Trolleflod | | ... | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 61 | Ormon | | ... | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.47 | 12.05 | 5.11 | ... | 64 | Skönnarbo | | ... | 9.48 | 12.00 | ... | ×6 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 66 | Ljusfallshammar | | ... | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.03 | 12.36 | 5.39 | ... | 70 | Prästköp | | ... | 8.50 | 11.29 | ... | ×6 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 73 | Borggård | | ... | × | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.19 | 1.04 | 6 07 | ... | 75 | Hällestad | | ... | 8 21 | 11.01 | ... | 6 06 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.29 | 1.24 | 6 26 | ... | 78 | Sonstorp | | ... | 8.00 | 10.40 | ... | 5.55 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 49 | 1.55 | 6 55 | ... | 88 | t. **Finspång** | fr. | ... | 7.20 | 10.02 | ... | 5.33 | ... | ... |
| | | | P 3 II, III | | | P 7 II, III | | | | | | | | P 4 II, III | | P 8 II, III |
| ... | ... | ... | 6.15 | 10.59 | 2.45 | 7 05 | 88 | fr. **Finspång** | t. | ... | ... | 9.15 | 9.58 | 5.23 | 10 50 | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | × | 95 | Doverstorp | | ... | ... | » | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ×6.44 | ×11.28 | » | ×7 34 | 103 | Ljusfors | | ... | ... | » | ×9.29 | ×4 54 | ×10 21 | ... |
| ... | ... | ... | 6 53 | 11.37 | 4.00 | 7 43 | 105 | Skärblacka | | ... | ... | 8.25 | 9.21 | 4.46 | 10 13 | ... |
| ... | ... | ... | × | × | » | × | 108 | Krokhagen | | ... | ... | » | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | 7.05 | 11.49 | 4 18 | 7 55 | 111 | t. **Kimstad** *b)* | fr. | ... | ... | 7.36 | 9.08 | 4 33 | 10 00 | ... |
| ... | ... | ... | *12.59* | *7 40* | *10 56* | *7.02* | ... | t. *Stockholm C* 120 | fr. | ... | ... | ... | *9 21* | *7.25* | *10.46* | ... |
| ... | ... | ... | *9.27* | *1.25* | *7 22* | *11 41* | ... | t. *Linkoping* 120 | fr. | ... | ... | *6.30* | ... | *12.50* | *8 11* | ... |
| ... | ... | ... | ... | *11 30* | ... | *7.55* | ... | t. *Malmo* 120, 121 | fr. | ... | ... | *9 05* | ... | ... | *7.00* | ... |
| ... | ... | ... | *3.00* | *9 42* | ... | ... | ... | t. *Åtvidaberg* 144 *b)* | fr. | ... | ... | *4 45* | ... | *11.17* | *7 02* | ... |
| ... | ... | ... | *5.30* | ... | ... | ... | ... | t. *Västervik* 144 *b)* | fr. | ... | ... | ... | ... | *9.00* | *4.30* | ... |
| ... | ... | ... | ... | *9.00* | ... | ... | ... | fr. *Västervik* 144 *b)* | t. | ... | ... | ... | *5.30* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *4 45* | *11.17* | ... | ... | ... | fr. *Åtvidaberg* 144 *b)* | t. | ... | ... | ... | *3.00* | *9 48* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9 02* | ... | *7.00* | ... | ... | fr. *Malmo* 121, 120 | t. | ... | ... | ... | *11 30* | ... | *7.55* | ... |
| ... | ... | ... | *6.30* | *12.50* | *5.09* | ... | ... | fr. *Linkoping* 120 | t. | ... | ... | *9.27* | *1.25* | *7 22* | *11 41* | ... |
| ... | ... | 7 07 | 11.51 | 4.48 | 7 57 | ... | 111 | fr. **Kimstad** *b)* | t | ... | ... | 7.06 | 9.06 | 4.31 | 9 58 | ... |
| ... | ... | ×7.19 | ×12 03 | » | ×8 09 | ... | 116 | Lillie | | ... | ... | » | ×8.55 | ×4.19 | ×9 46 | ... |
| ... | ... | ×7 27 | ×12.11 | » | ×8 17 | ... | 119 | Klinga | | ... | ... | » | ×8.47 | ×4.11 | ×9 38 | ... |
| ... | ... | 7 39 | 12.23 | 5.35 | 8 29 | ... | 125 | t. Kneipbaden | fr. | ... | ... | 6.19 | 8.35 | 3 59 | 9 26 | ... |
| ... | ... | 7.53 | 12 37 | 6 15 | 8 42 | ... | 129 | t. **Norrköpings Ö** | fr. | ... | ... | 5 50 | 8.23 | 3.45 | 9 13 | ... |
| ... | ... | *l 12.30* | *7 28* | ... | ... | ... | ... | t. *Arkösund* 141 | fr. | ... | ... | ... | ... | *6.00* | *i 3.45* | ... |
| ... | ... | *c)9.00* | *f)1.45* | ... | *10 22* | ... | ... | t. *Söderkoping* 140 | fr. | ... | ... | ... | *6.40* | *12 49* | *j)5.00* | ... |
| ... | ... | *S 10 30* | *g)4 15* | ... | ... | ... | ... | t. *Valdemarsvik* 140 | fr. | ... | ... | ... | ... | *11.20* | ... | ... |

## Lokaltåg Kimstad—Norsholm.

| | | | | Nr 41 | Nr 43 | Km. | *Norra Östergötlands järnv., Finspång, spv. 0.891.* | | Nr 42 | Nr 44 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 6.15 | 12.50 | 0 | fr. **Kimstad** | t. | 7 42 | 2.17 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 27 | 1.02 | 4 | t. **Norsholm** | fr. | 7.30 | 2.05 | ... | ... | ... | ... |

**70**

# Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

**70**

**Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.**

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: **Zontaxa B.** tab. 338.
Örebro—Köpings järnväg: **Zontaxa B.** tab. 338.

**Genomgående sittvagnar** II, III: *Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna* 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; *Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg* 1, 2; *Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil* 3, 4; *Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Falun—Alvdalen* 1, 2; *Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora* 3, 4; *Stockholm C—Frövi—Örebro* 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; *Stockholm C—Köping* 7/17, 18/8.

**Restaurantvagn:** *Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg* 1, 2.

*Anmärkningar:* *b)* Surahammar.
*c)* Lördagar.

| | | | | P 31 II, III | P 1 II, III | P 33 II, III | P 3 II, III | P 7 II, III | P 39 II, III | Km. | *Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435* | | P 40 II, III | | P 8 II, III | P 34 II, III | P 4 II, III | P 32 II, III | P 2 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 6.20 | 7.20 | 11.20 | 12.47 | 5.20 | 8 15 | 0 | fr. **Stockholm C** ✕ | t. | 8.39 | ... | 12.06 | 5.52 | 4.40 | 11 22 | 10 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | p6.32 | » | p1135 | » | p5.34 | p8 28 | 6 | Sundbyberg ... | | a8.26 | ... | a11.52 | a5.39 | » | a11 09 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | p6.40 | » | p1146 | » | p5.43 | p8 38 | 11 | Spånga ... | | a8.16 | ... | a11.44 | a5.30 | » | a11 00 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | » | × | » | × | × | 14 | Barkarby ... | | × | ... | × | × | » | × | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.50 | » | 11.57 | » | 5.54 | 8 50 | 17 | Jakobsberg ... | | 8.05 | ... | 11.35 | 5.20 | » | 10 50 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.57 | » | × | » | × | × | 21 | Kallhäll ... | | × | ... | × | × | » | × | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.02 | » | 12.12 | » | 6 08 | 9 05 | 24 | Stäket ... | | 7.51 | ... | 11.23 | 5.05 | » | 10 35 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.09 | » | 12.19 | » | 6 15 | 9 13 | 28 | Kungsängen ... | | 7.41 | ... | 11.16 | 4.58 | » | 10 28 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.21 | » | 12.32 | » | 6 28 | 9 30 | 36 | Bro ... | | 7.25 | ... | 11.04 | 4.45 | » | 10 16 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | » | » | » | × | » | 41 | Toresta ... | | × | ... | » | » | » | » | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.36 | » | 12.50 | » | 6 46 | 10 01 | 47 | Bålsta ... | | 7.02 | ... | 10.49 | 4.27 | » | 10 00 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | » | » | » | × | » | 51 | Nyckelby ... | | × | ... | » | » | » | » | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.46 | » | 1.00 | » | 6 58 | 10 14 | 53 | Krägga ... | | 6.50 | ... | 10.39 | 4.17 | » | 9 49 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.52 | » | 1.06 | » | 7 04 | 10 20 | 56 | Ekolsund ... | | 6.44 | ... | 10.33 | 4.11 | » | 9 43 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.04 | » | 1.19 | » | 7 17 | 10 32 | 64 | Grillby ... | | 6 31 | ... | 10.21 | 3.58 | » | 9 30 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.17 | 8.43 | 1.34 | 2.10 | 7 31 | 10 45 | 74 | t. **Enköping** ✕ ... | fr. | 6.16 | ... | 10.07 | 3.42 | 3.17 | 9 16 | 8 51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.49 | 12.49 | ... | ... | 9 00 | ... | ... | t. *Heby* 79 ... | fr. | ... | ... | 6.34 | ... | ... | 3.31 | 3.31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.40 | 1.40 | ... | ... | 9 30 | ... | ... | t. *Runhällen* 79 ... | fr. | ... | ... | 6.00 | ... | ... | 2.40 | 2.40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.20 | 11.20 | 4.50 | 4.50 | ... | ... | ... | t. *Uppsala* 78 ... | fr. | ... | ... | 7.00 | 12.00 | 12.00 | 6 00 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.00 | 7.00 | ... | 12.00 | 12.00 | ... | ... | fr. *Uppsala* 78 ... | t. | ... | ... | 11.20 | ... | 4.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.00 | 6.00 | ... | ... | 2.40 | ... | ... | fr. *Runhällen* 79 ... | t. | ... | ... | 1.40 | 9 30 | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.34 | 6.34 | ... | ... | 3.31 | ... | ... | fr. *Heby* 79 ... | t. | ... | ... | 12 49 | 9 00 | 9 00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.20 | 8.46 | 1.37 | 2.13 | 7 34 | ... | 74 | fr. **Enköping** ✕ ... | t. | ... | ... | 10.04 | 3.39 | 3.14 | 9 13 | 8 48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.32 | » | 1.50 | » | 7 48 | ... | 82 | Lundby ... | | ... | ... | 9.53 | 3.27 | » | 9 00 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 41 | » | 2.00 | » | 7 58 | ... | 88 | Orresta ... | | ... | ... | 9.44 | 3.17 | » | 8 50 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.51 | » | 2.12 | » | 8 09 | ... | 95 | Tortuna ... | | ... | ... | 9.34 | 2.05 | » | 8 39 | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ✕8.59 | 9.13 | ✕221 | ✕2.40 | ✕8 18 | ... | 101 | t. **Tillberga** ✕ ... | fr. | ... | ... | 9.25 | 2.55 | 2 47 | 8 29 | 8 21 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.45 | 10.45 | 4.00 | 4.00 | 9 32 | ... | ... | t. *Sala* 76 ... | fr. | ... | ... | 8.12 | 1.25 | 1.25 | 6 51 | 6 51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.33 | 10.33 | 4.03 | 4.03 | 9 38 | ... | ... | t. *Ängelsberg* 68 ... | fr. | ... | ... | 7.57 | 1.23 | 1.23 | 7 03 | 7 03 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.00 | 12.00 | 5.29 | 5.29 | 11 08 | ... | ... | t. *Ludvika* 68 ... | fr. | ... | ... | 6.22 | 12.01 | 12.01 | 5.36 | 5.36 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.01 | 12.01 | 4.57 | 4.57 | 10 35 | ... | ... | t. *Kärrgruvan* 68, 81 | fr. | ... | ... | 6.45 | 12.22 | 12.22 | 5.15 | 5.15 | ... | ... | ... |
| | | | | | P 11 II, III | | P 13 II, III | P 17 II, III | | | | | | | P 18 II, III | | P 14 II, III | | P 12 II, III | | | |
| ... | ... | ... | ... | 6.45 | 6.45 | 12.22 | 12.22 | 5.15 | ... | ... | fr. *Kärrgruvan* 68, 81 | t. | ... | ... | 12.01 | 4.57 | 4.57 | 10 35 | 10 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.22 | 6.22 | 12.01 | 12.01 | 5.36 | ... | ... | fr. *Ludvika* 68 ... | t. | ... | ... | 12.00 | 5.29 | 5.29 | 11 08 | 11 08 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.57 | 7.57 | 1.23 | 1.23 | 7 03 | ... | ... | fr. *Ängelsberg* 68 ... | t. | ... | ... | 10.33 | 4.03 | 4.03 | 9 38 | 9 38 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 12 | 8.12 | 1.25 | 1.25 | 6 51 | ... | ... | fr. *Sala* 76 ... | t. | ... | ... | 10.45 | 4.00 | 4.00 | 9 32 | 9 32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.10 | 9.30 | 2.35 | 3.00 | 8 34 | ... | 101 | fr. **Tillberga** ✕ ... | t. | ... | ... | ✕9 08 | ✕2.17 | ✕2 32 | ✕7 45 | ✕8 06 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.25 | 9.43 | 2.50 | 3.13 | 8 47 | ... | 111 | t. **Västerås** ... | fr. | ... | ... | 8.55 | 2.00 | 2.19 | 7 30 | 7 53 | ... | ... | ... |
| | | | | | | G 205 III | | | | | | | | G 206 III | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 9.48 | 2.50 | 3.18 | 8 52 | ... | 111 | fr. **Västerås** ... | t. | ... | 9.36 | 8.50 | ... | 2.14 | ... | 7 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | » | c)a | » | » | ... | 118 | Långangskrogen ... | | ... | c)p | » | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | 3.43 | 3.30 | 9 04 | ... | 121 | Dingtuna ... | | ... | 9.15 | 8.39 | ... | 2.03 | ... | 7 32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | » | × | » | » | ... | 126 | Åskebro ... | | ... | × | » | ... | » | ... | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.12 | 4.06 | 3.42 | 9 16 | ... | 130 | t. **Kolbäck** ... | fr. | ... | 8.42 | 8.26 | ... | 1.51 | ... | 7 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | 5.09 | b)10 02 | ... | ... | t. *Ramnäs* 80 ... | fr. | ... | 7.17 | 7.17 | ... | 12.23 | ... | 5.38 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 12.06 | ... | 5.05 | 10 02 | ... | ... | t. *Eskilstuna C* 106 ... | fr. | ... | 6.25 | 6.25 | ... | 12.35 | ... | 6 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4.35 | ... | 7 33 | ... | ... | ... | t. *Flen* 106 ... | fr. | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | 5.00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | 5.00 | ... | ... | fr. *Flen* 106 ... | t. | ... | ... | 4.35 | ... | 7 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6.25 | ... | 12.35 | 6 20 | ... | ... | fr. *Eskilstuna C* 106 ... | t. | ... | ... | 12.06 | ... | 5.05 | ... | 10 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.17 | ... | 12.23 | 5.38 | ... | ... | fr. *Ramnäs* 80 ... | t. | ... | ... | 11.39 | ... | 5.09 | ... | b)10 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | 4 55 | 3 47 | 9 21 | ... | 130 | fr. **Kolbäck** ... | t. | ... | 7.20 | 8.20 | ... | 1.45 | ... | 7 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.26 | 5.20 | 3.56 | 9 30 | ... | 136 | Munktorp ... | | ... | 7.06 | 8.12 | ... | 1.37 | ... | 7 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.37 | 5.41 | 4.07 | 9 41 | ... | 146 | t. **Köping** ✕ ... | fr. | ... | 6.30 | 8.00 | ... | 1.26 | ... | 6 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | (§12.44) | 1.30 | (§5.40) | 6 38 | ... | ... | t. *Uttersberg* 64 ... | fr. | ... | ... | 6.00 | ... | ... | (§5.00) | 3.15 | ... | ... | ... |
| | | | | | G 241 III | | S 201 II, III | | S 203 II, III | | *Örebro—Köpings järnv., Kopparberg, spv. 1.435* | | | | S 202 III | | S 204 II, III | | S 206 II, III | G 244 III | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Uttersberg* 64 ... | t. | ... | (§12.44) | 1.30 | ... | 6 38 | (§5.40) | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.00 | ... | 10 47 | ... | 4.12 | ... | 0 | fr. **Köping** ✕ ... | t. | ... | ... | 7 46 | ... | 1.21 | ... | 6 31 | 10 04 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.18 | ... | 10.59 | ... | 4.23 | ... | 9 | t. **Valskog** ✕ ... | fr. | ... | ... | 7.35 | ... | 1.10 | ... | 6 19 | 9 47 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.08 | ... | 10.25 | ... | ... | fr. *Flen* 106 ... | t. | ... | ... | ... | ... | 4.35 | ... | 10 08 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.25 | ... | 1.48 | ... | ... | fr. *Eskilstuna C* 106 ... | t. | ... | ... | 10.30 | ... | 2.51 | ... | 8 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.27 | ... | 11.03 | ... | 4.24 | ... | 9 | fr. **Valskog** ... | t. | ... | ... | 7.34 | ... | 1.08 | ... | 6 14 | 9 39 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.45 | ... | 11.13 | ... | 4.34 | ... | 17 | t. **Arboga** ... | fr. | ... | ... | 7.25 | ... | 12.58 | ... | 6 04 | ×9 23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.47 | ... | 11.17 | ... | 4.36 | ... | 17 | fr. **Arboga** ... | t. | ... | ... | ... | ... | 12.56 | ... | 5.59 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×8.57 | ... | ×11.24 | ... | ×4.42 | ... | 21 | Jädersbruk ... | | ... | ... | ... | ... | ×12.50 | ... | ×5.53 | §×9 14 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×9.06 | ... | ×11.31 | ... | ×4.47 | ... | 25 | Ansäng ... | | ... | ... | ... | ... | ×12.44 | ... | ×5.47 | §×9 05 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.25 | ... | 11.42 | ... | 4.56 | ... | 32 | Fellingsbro ... | | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | 5.37 | ×8 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.44 | ... | ×11.53 | ... | ×5.05 | ... | 41 | Ullersäter ... | | ... | ... | ... | ... | ×12.23 | ... | ×5.23 | §×8 33 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.52 | ... | 11.58 | ... | 5.10 | G 243 III | 44 | t. **Vanneboda** ✕ ... | fr. | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | 5.18 | 8 21 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.54 | ... | 7 00 | ... | ... | t. *Kopparberg* 62 ... | fr. | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | 3.30 | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | 3.30 | 5.30 | ... | fr. *Kopparberg* 62 ... | t. | ... | ... | ... | ... | 1.54 | ... | 7 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | 12.03 | ... | 5.12 | 7 45 | 44 | fr. **Vanneboda** ✕ ... | t. | ... | ... | ... | ... | 12.16 | ... | 5.11 | 8 05 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 20 | ... | 12.07 | ... | 5.16 | 7 50 | 46 | t. **Frövi** ✕ ... | fr. | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | 5.07 | 8 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.00 | ... | 8 12 | ... | ... | t. *Nora* 107, 65 ... | fr. | ... | ... | ... | ... | 9.50 | ... | ... | 4.40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.08 | ... | 1.07 | ... | 6 12 | 9 04 | ... | t. *Örebro* 107 ... | fr. | ... | ... | ... | ... | 11.13 | ... | 4.08 | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 37 | ... | ... | ... | ... | 7.39 | ... | t. *Göteb. S.J* 107, 124 | fr. | ... | ... | ... | ... | 9 20 | ... | 6.53 | ... | ... | ... |

Lokaltåg se nästa sida.

Restv. = vardagar; § och ✕ = sön- och helgdagar; ⟋ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 70 a Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a

| Km. | Sthlm—Västerås—B:s jv., Stockholm, spv. 1.435 | | P 455 III | P 31 II, III | P 401 III | P 457 III | P 403 III | P 459 III | P 405 III | P 461 III | P 463 III | P 465 III | P 33 II, III | P 467 III | P 469 III | P 471 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Stockholm C | ... | ... | 6.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... | ... |
| ... | Sthlm, lokalstat | ... | V 5 45 | » | V 6.35 | 6.49 | V 7.27 | 7.57 | V 8.27 | 8 36 | 9.40 | 10.57 | » | 12.28 | 1.40 | 2.30 | ... |
| 2 | Karlberg | ... | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | ... |
| 3 | Tomteboda | ... | ×5 52 | » | ×6.42 | ×6.56 | ×7.34 | ×8.04 | ×8.34 | ×8.43 | ×9.47 | ×11.04 | » | ×12.35 | ×1.47 | ×2.37 | ... |
| 5 | Huvudsta | ... | ×5 59 | » | ×6.46 | ×7.00 | ×7.38 | ×8.08 | ×8.38 | ×8.47 | ×9.51 | ×11.08 | » | ×12.39 | ×1.51 | ×2.41 | ... |
| ... | Huvudsta C | P 551 | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | ... |
| 6 | t. Sundbyberg | III | V 6.01 | » | V 6.51 | 7.05 | V 7.43 | 8.13 | V 8.43 | 8.52 | 9.56 | 11.13 | » | 12.44 | 1.56 | 2.46 | ... |
| ... | fr. Sundbyberg | V 5 50 | 6.02 | p6.32 | ... | 7.06 | ... | 8.14 | ... | ... | 9.57 | 11.14 | p11.35 | 12.45 | 1.57 | 2.47 | ... |
| ... | Sundbyberg N | × | × | » | ... | × | ... | × | ... | ... | × | × | » | × | × | × | ... |
| ... | Bromsten | × | × | » | ... | × | ... | × | ... | ... | × | × | » | × | × | × | ... |
| 11 | t. Spånga | 6.00 | 6.16 | » | ... | 7.20 | ... | 8.28 | ... | ... | 10.11 | 11.28 | » | 12.59 | 2.11 | 3.01 | ... |
| | | P 501 III | | | | P 503 III | | | | | | P 507 III | | | P 509 III | | |
| ... | fr. Spånga | V 6.06 | ... | ... | ... | 7.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | 2.16 | ... | ... |
| 17 | t. Riddersvik | V 6.18 | ... | ... | ... | 7.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | 2.28 | ... | ... |
| 11 | fr. Spånga | 6.03 | ... | p6.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p11.46 | ... | ... | ... | ... |
| ... | Barkarby | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Jakobsberg | 6.14 | ... | 6.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57 | ... | ... | ... | ... |
| ... | Kallhäll | × | ... | 6.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... |
| ... | Stäket | 6.26 | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | t. Kungsängen | V 6.32 | ... | 7 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | ... | ... | ... |

| Km. | Sthlm—Västerås—B:s jv., Stockholm, spv. 1.435 | P 553 III | P 473 III | P 409 III | P 475 III | P 411 III | P 7 II, III | P 477 III | P 413 III | P 479 III | P 415 III | P 481 III | P 39 II, III | P 483 III | P 485 III | P 487 III | P 489 III | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Stockholm C | V 3.15 | ... | ... | ... | ... | 5.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Sthlm, lokalstat | » | 3.42 | V 4.10 | 4.30 | V 5.12 | » | 5.28 | V 6 15 | 6 30 | V 7 15 | 7 32 | » | 8 30 | 9 27 | 10 47 | 11 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | Karlberg | » | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | Tomteboda | » | ×3.49 | ×4.17 | ×4.37 | ×5.19 | » | ×5.35 | ×6 22 | ×6 37 | ×7 22 | ×7 39 | » | ×8 37 | ×9 34 | ×10 54 | ×11 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | Huvudsta | » | ×3.53 | ×4.21 | ×4.41 | ×5.23 | » | ×5.39 | ×6 26 | ×6 41 | ×7 26 | ×7 43 | » | ×8 41 | ×9 38 | ×10 58 | ×11 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Huvudsta C | » | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | t. Sundbyberg | » | 3.58 | V 4.26 | 4.46 | V 5.28 | » | 5.44 | V 6 31 | 6 46 | V 7 31 | 7 48 | » | 8 46 | 9 43 | 11 03 | 11 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Sundbyberg | p3.28 | 3.59 | ... | 4.47 | ... | p5.34 | 5.45 | ... | 6 47 | ... | 7 49 | p8 28 | 8 47 | 9 44 | 11 04 | 11 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Sundbyberg N | » | × | ... | × | ... | » | × | ... | × | ... | × | » | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Bromsten | » | × | ... | × | ... | » | × | ... | × | ... | × | » | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | t. Spånga | » | 4.13 | ... | 5.01 | ... | » | 5.59 | ... | 7 01 | ... | 8 03 | » | 9 01 | 9 58 | 11 18 | 12 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | P 511 III | | | | | P 513 III | | P 515 III | | P 517 III | | P 519 III | | } P 521 III | | | | | | |
| ... | fr. Spånga | ... | 4.18 | ... | ... | ... | ... | 6 04 | ... | 7 06 | ... | 8 07 | ... | 9 06 | ... | d) 11 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | t. Riddersvik | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... | 6 16 | ... | 7 18 | ... | 8 19 | ... | 9 18 | ... | d) 11 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | fr. Spånga | p3.37 | ... | ... | ... | ... | p5.43 | ... | ... | ... | ... | ... | p8 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Barkarby | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Jakobsberg | 3.48 | ... | ... | ... | ... | 5.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Kallhäll | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Stäket | 4.09 | ... | ... | ... | ... | 6 08 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | t. Kungsängen | V 4.15 | ... | ... | ... | ... | 6 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

| Km. | Sthlm—Västerås—B:s jv., Stockholm, spv. 1 435 | | | | | | P 552 III | | | P 40 II, III | | | P 8 II, III | | | | | | | | | P 3 II, 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Kungsängen | ... | ... | ... | ... | ... | V 6.43 | ... | ... | 7.41 | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4. |
| ... | Stäket | ... | ... | ... | ... | ... | 6.50 | ... | ... | 7.51 | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5. |
| ... | Kallhäll | ... | ... | ... | ... | ... | 6.58 | ... | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | » |
| 11 | Jakobsberg | ... | ... | ... | ... | ... | 7.05 | ... | ... | 8.05 | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5. |
| ... | Barkarby | ... | ... | ; P 502 | ... | P 504 | × | ... | P 506 | × | ... | ... | × | ... | P 510 | ... | P 512 | ... | ... | ... | ... | » |
| 17 | t. Spånga | ... | ... | III | ... | III | a7.14 | ... | III | a8 16 | ... | ... | a11.44 | ... | III | ... | III | ... | ... | ... | ... | a5. |
| ... | fr. Riddersvik | ... | ... | V 5 49 | ... | 6.44 | ... | ... | 7.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | 2 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. Spånga | ... | ... | V 6.01 | ... | 6.56 | ... | ... | 7.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 1.00 | ... | 2.46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | P 452 III | | P 454 III | | P 456 III | | | P 458 III | | P 460 III | P 464 III | | P 466 III | P 468 III | | P 472 III | | P 474 III | | P 476 III | |
| 17 | fr. Spånga | V 4 59 | ... | 6.07 | ... | 7.01 | » | ... | 7.59 | » | 8.59 | 10.18 | » | 11.52 | 1.04 | ... | 2.51 | ... | 3.47 | ... | 4.47 | » |
| ... | Bromsten | × | ... | × | ... | × | » | ... | × | » | × | × | » | × | × | ... | × | ... | × | ... | × | » |
| ... | Sundbyberg N | × | ; P 402 | × | ; P 404 | × | » | ; P 406 | × | » | × | × | » | × | × | P 470 | × | ; P 410 | × | ; P 412 | × | » |
| 22 | t. Sundbyberg | 5 13 | III | a6.21 | III | a7.15 | a7.23 | III | a8.13 | a8.26 | 9.13 | 10 32 | a11.52 | 12.06 | 1.18 | III | 3.05 | III | 4.01 | III | 5.01 | a5. |
| ... | fr. Sundbyberg | 5 14 | V 6.03 | S× | V 7.01 | S× | » | V 8.04 | S× | » | 9.14 | 10.33 | » | 12.07 | 1.19 | 2.04 | 3.06 | V 3.44 | 4.02 | V 4.44 | 5.02 | » |
| ... | Huvudsta C | × | × | S× | × | S× | » | × | S× | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » |
| 23 | Huvudsta | ×5 19 | ×6.08 | S×6.27 | ×7.06 | S×7.20 | » | ×8.09 | S×8.19 | » | ×9.19 | ×10.38 | » | ×12.12 | ×1.24 | ×2.09 | ×3.11 | ×3.49 | ×4.07 | ×4.49 | ×5.07 | » |
| 25 | Tomteboda | ×5 23 | ×6.12 | c)a6 31 | ×7.10 | c)a7 24 | » | ×8.13 | c)a8 23 | » | ×9.23 | ×10.42 | » | ×12.16 | ×1.28 | ×2.13 | ×3.15 | ×3.53 | ×4.11 | ×4.53 | ×5.11 | » |
| 26 | Karlberg | × | × | c) a | × | c) a | » | × | c) a | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » |
| ... | Sthlm, lokalstat | V 5 30 | V 6.19 | 6.38 | V 7.17 | 7.31 | » | V 8.20 | 8.30 | » | 9.30 | 10.49 | » | 12.23 | 1.35 | 2.20 | 3.22 | V 4.00 | 4.18 | V 5.00 | 5.18 | » |
| 28 | t. Stockholm C | ... | ... | ... | ... | ... | V 7.36 | ... | ... | 8 39 | ... | ... | 12.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5. |

| Km. | Sthlm—Västerås—B:s jv., Stockholm, spv. 1.435 | | | | G 554 III | | | | | P 32 II, III | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Kungsängen | ... | ... | ... | V 5.35 | ... | ... | ... | ... | 10 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Stäket | ... | ... | ... | 6 09 | ... | ... | ... | ... | 10 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Kallhäll | ... | ... | ... | 6 26 | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | Jakobsberg | ... | ... | ... | 6 34 | ... | ... | ... | ... | 10 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Barkarby | ... | P 514 | P 516 | × | P 518 | P 520 | ... | } P 522 III | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | t. Spånga | ... | III | III | V 6 44 | III | III | ... | | a11 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Riddersvik | ... | 5 29 | 6 30 | ... | 7 27 | 8 24 | ... | d) 10 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. Spånga | ... | 5.41 | 6 42 | ... | 7 39 | 8 36 | ... | d) 10 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | P 478 III | | P 480 III | P 482 III | P 484 III | P 486 III | P 488 III | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | fr. Spånga | ... | 5.53 | | 6 47 | 7 43 | 8 43 | 9 39 | 10 41 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Bromsten | ... | × | ... | × | × | × | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Sundbyberg N | P 414 | × | P 416 | × | × | × | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | t. Sundbyberg | III | 6 02 | III | 7 01 | 7 57 | 8 57 | 9 53 | 10 55 | a11 09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Sundbyberg | V 5.43 | 6 08 | V 6 51 | 7 02 | 7 58 | 8 58 | 9 54 | 10 56 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Huvudsta C | × | × | × | × | × | × | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | Huvudsta | ×5.48 | ×6 13 | ×6 56 | ×7 07 | ×8 03 | ×9 03 | ×9 59 | ×11 01 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | Tomteboda | ×5 52 | ×6 17 | ×7 00 | ×7 11 | ×8 07 | ×9 07 | ×10 03 | ×11 05 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | Karlberg | × | × | × | × | × | × | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Sthlm, lokalstat | V 5.59 | 6 24 | V 7 07 | 7 18 | 8 14 | 9 14 | 10 10 | 11 12 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | t. Stockholm C | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Zontaxa B.** tab. 338.

*Anmärkningar:*

*c)* Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomteboda och Karlberg för såväl på- som avstigande.

*d)* S. o. H. samt dag före S. o. H.

V och ..... = vardagar; S och ||||| = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 75 Ockelbo—Gävle—Uppsala—*(Stockholm)*—Uppsala—Gävle—Ockelbo. 75

**Zontaxa B**, tab. 338.

**Genomgående sittvagnar** II, III: *Stockholm C—Gävle* 1, 2, 3, 4, 7 och 8; *Stockholm C—Gävle—Falun* 1 och 2.

**Restaurantvagn** för I och II kl. resande: *Uppsala—Gävle* 1, 2, 3, 4.

**Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.

*Anmärkningar:* *b)* Dag före sön- och helgdagar. *d)* Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar. *g)* Endast för resande till och via Uppsala. *h)* Endast för resande från eller via Uppsala.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 8 12 | ... | 5 45 | ... | ... | ... | fr. *Östersund* 35 ... t. | ... | ... | ... | 11 42 | 8.58 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 23 | ... | 5 10 | ... | ... | ... | fr. *Sundsvall* 25, 35 ... t. | ... | ... | ... | 11 57 | 9.10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1 17 | ... | 8.27 | ... | ... | ... | fr. *Ånge* 35 ... t. | ... | ... | ... | 9 02 | 4 04 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 52 | ... | 8.20 | ... | ... | ... | fr. *Hudiksvall* 26, 35 ... t. | ... | ... | ... | 8 40 | 8.11 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 10 | ... | 12.43 | 3.30 | 3.30 | ... | fr. *Bollnäs* 35 ... t. | 10.45 | ... | ... | 4.35 | 10 58 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 44 | ... | 11.51 | 2.51 | 2.51 | ... | fr. *Söderhamn* 27, 35 ... t. | 11.29 | ... | ... | 5.20 | 7.47 | ... | ... | ... | ... |

| | | | | P 13 II, III | | P 11 II, III | B 31 II, III | G 51 II, III | Km. | *Gävle—Ockelbo järnv., Gävle, spv. 1.435.* | B 32 II, III | | G 52 II, III | P 12 II, III | P 14 II, III | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 9.16 | ... | 2.11 | S 5.30 | V 5.30 | 0 | fr. **Ockelbo** ... t. | S 8.45 | ... | V 11.52 | 2.52 | 7 35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×9.36 | ... | 2.32 | 5.59 | 6 10 | 10 | Kolforsen ... | 8.26 | ... | 11.30 | 2.32 | 7 15 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×9 49 | ... | ×2.45 | 6 17 | 7 01 | 16 | Rähällan ... | 8.11 | ... | 11.00 | 2.16 | 7 01 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×10.00 | ... | ×2.56 | 6 48 | 7 32 | 21 | Oslättfors ... | 7.58 | ... | 10 15 | 2.04 | 6 48 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | × | × | × | 25 | Brännsägen ... | × | ... | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×10.19 | ... | ×3.15 | 7 07 | 8 10 | 30 | Åbyggeby ... | 7.37 | ... | 9.18 | 1.43 | 6 27 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | × | × | × | 32 | Forsby ... | × | ... | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.30 | ... | 3.26 | 7 20 | 8 52 | 34 | Strömsbro ... | 7.25 | ... | 8.50 | 1.32 | 6 16 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | 3.35 | 7 30 | V 9 04 | 38 | t. **Gävle C** ... fr. | 7.15 | ... | 8.15 | 1.21 | 6 05 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4.27 | ... | 8 22 | 9.45 | 9.45 | ... | t. *Falun* 50 ... fr. | 7 23 | ... | 7 23 | 6.55 | 12.43 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 47 | ... | ... | ... | 11.22 | ... | t. *Rättvik* 50 ... fr. | 5.42 | ... | 5.42 | ... | 8.20 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 21 | ... | ... | ... | 1.15 | ... | t. *Sala* 76 ... fr. | 4.15 | ... | ... | 5 02 | 9.10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.45 | ... | 3.42 | S 7 35 | ... | 38 | t. **Gävle S** ... fr. | S 7.05 | ... | ... | 1.08 | 5.50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Sala* 76 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5.42 | ... | ... | 8.20 | ... | ... | ... | fr. *Rättvik* 50 ... t. | ... | 8 47 | ... | 8 47 | ... | 11.22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 23 | ... | 6.35 | 12.43 | ... | ... | ... | fr. *Falun* 50 ... t. | ... | 4.27 | ... | 4.27 | 8 22 | 9.45 | ... | ... | ... |

| | | | | P 3 II, III | | G 41 II, III | P 7 II, III | P 1 II, III | B 27 II, III | G 43 II, III | ... | *Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.* | G 44 II, III | B 28 II, III | G 42 II, III | P 2 II, III | P 8 II, III | P 4 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | 6.10 | | V ... | 12.15 | 3.40 | ... | ... | 0 | fr. **Gävle C** ... t. | ... | ... | ... | 1.55 | 4.37 | 10 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 6.12 | | ... | 12.17 | 3.42 | ... | ... | ... | t. **Gävle S** ... fr. | ... | ... | ... | 1.53 | 4.35 | 10 33 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 6.14 | | 6.35 | 12.20 | 3.41 | S 5.15 | V 6 05 | ... | fr. **Gävle S** ... t. | V 8.50 | S 11.45 | V 8 20 | 1.51 | 4.33 | 10 31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | » | | » | » | » | » | × | 4 | Järvsta ... | × | × | » | » | » | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Rv. | » | | » | × | » Rv. | × | × | 9 | Knaperåsen ... | × | × | » | » | × | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | » | | » | × | » | × | × | 11 | Furuvik ... | × | × | × | » Rv. | × | » Rv. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | » | | » | × | » | × | × | 13 | Ytterharnäs ... | × | × | » | » | × | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ×6.31 | | 7.40 | ×12.45 | 4.09 | 6 03 | 6 58 | 15 | Harnäs ... | 8.10 | 11.07 | 7 35 | 1.29 | 4.08 | 10 11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 6.35 | | 8.20 | 12.49 | 4.15 | 6 09 | 7 09 | 16 | Skutskär ... | 7.48 | 10.52 | 6 51 | 1.22 | 4.01 | 10 07 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | » | | » | × | » | × | × | 19 | Bodarna ... | × | × | » | » | × | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 6.47 | | 8.46 | 1.04 | 4.30 | 6 30 | 7 35 | 26 | t. Älvkarleö ... fr. | 7.20 | 10.30 | 6 00 | 1.05 | 3.46 | 9 54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 6.48 | | 9.20 | 1.07 | 4.31 | 6 32 | 7 40 | 26 | fr. Älvkarleö ... t. | 7.15 | 10.28 | 5.25 | 1.02 | 3.45 | 9 53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 6.59 | | 10.15 | 1.18 | 4.45 | 6 49 | 7 52 | 33 | fr. Marma ... t. | 7.00 | 10.14 | 5.08 | 12.50 | 3.36 | 9 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | *g)* p | | 10 30 | × | × | × | × | 37 | Mehedeby ... | × | × | 4.10 | × | × | *h)* a | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.13 | | 10.50 | 1.33 | 5.04 | 7 14 | 8 25 | 45 | t. **Orrskog** ... fr. | 6.17 | 9.50 | 3.40 | 12.30 | 3.20 | 9 27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.14 | | 11.45 | 1 34 | 5.06 | 7 24 | 8 40 | 45 | fr. **Orrskog** ... t. | 6.09 | 9.37 | 2.30 | 12.26 | 3.19 | 9 26 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.24 | | 12.05 | 1.44 | 5 19 | 7 40 | V 9 00 | 53 | t. Tierp ... fr. | V 5 50 | 9.20 | 2.10 | 12.13 | 3.09 | 9 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.26 | | 2.08 | 1.46 | 5.32 | 7 48 | ... | 53 | fr. Tierp ... t. | ... | 9.13 | 1.00 | 11.59 | 3.07 | 9 13 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.42 | | 3.15 | 2.06 | 5.52 | 8 15 | ... | 66 | fr. Tobo ... fr. | ... | 8.47 | 12.30 | 11 40 | 2.51 | 8 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.49 | | 3.37 | 2.15 | 6 00 | 8 25 | ... | 71 | t. **Örbyhus** ... fr. | ... | 8.35 | 11.42 | 11.30 | 2.42 | 8 49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.51 | | 4.20 | 2.20 | 6 04 | 8 50 | ... | 71 | fr. **Örbyhus** ... t. | ... | 8.13 | 10.20 | 11.26 | 2.39 | 8 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 7.59 | | 4.40 | 2.31 | 6 13 | 9 04 | ... | 76 | Knypplan ... | ... | 8.00 | 10.08 | 11.18 | 2.31 | ×8 39 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 8.15 | | 5.40 | ×2.47 | 6 33 | 9 33 | ... | 88 | Skyttorp ... | ... | 7.29 | 9.30 | 10.58 | ×2.16 | 8 24 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 8.26 | | 7 21 | 2.57 | 6 46 | 9 50 | ... | 94 | Vattholma ... | ... | 7.13 | 8.30 | 10.46 | ×2.07 | 8 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 8.39 | | 8 05 | 3.09 | 7 00 | 10 10 | ... | 102 | Storvreta ... | ... | 6.53 | 7.01 | 10.33 | ×1.57 | 8 04 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 8.50 | | 8 34 | ×3.19 | 7 12 | 10 29 | ... | 110 | G. Uppsala ... | ... | 6.33 | 6 22 | 10.20 | ×1.47 | 7 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 8.56 | | 8 45 | 3.27 | 7 19 | S 10 40 | ... | 114 | t. **Uppsala** ✕ ... fr. | ... | S 6.20 | V 6.00 | 10.10 | 1.39 | 7 44 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | *10.33* | | *11 22* | *5.24* | *9 04* | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 35 a ... fr. | ... | ... | ... | *8.33* | *11.54* | *6 02* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | *1.50* | | ... | *9 00* | ... | ... | ... | ... | t. *Enköping* 78 ... fr. | ... | ... | ... | *5 20* | *10.10* | *3.35* | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | L 111 III | L 113 III | L 123 III | L 115 III | L 117 III | L 127 III | L 119 III | Km. | *Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.* | L 112 III | L 114 III | L 116 III | L 118 III | L 128 III | L 120 III | | | | |
| ... | ... | ... | b) 7.15 | V 9 20 | S 10.00 | 2.25 | V 4.00 | S 5.20 | d) 9 05 | 0 | fr. **Gävle S** ... t. | d) 7.55 | 10.50 | 3.05 | V 5.35 | S 5.55 | d 9 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | ... | Kristinelund ... | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | b 7.30 | V 9.35 | S 10.15 | 2.40 | V 4.15 | S 5.35 | d) 9 20 | 5 | t. **Bomhus** ... fr. | d) 7.40 | 10.35 | 2.50 | V 5.20 | S 5.40 | d) 9 30 | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | L 101 II, III | L 101 s II, III | L 103 II, III | L 105 II, III | L 107 II, III | Km. | *Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.* | L 102 d) II, III | L 104 II, III | L 106 II, III | L 108 II, III | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | b) 5 57 | S 6.49 | 11.50 | 4.28 | 8 15 | 0 | fr. **Söderfors** ... t. | d) 7.44 | 1 01 | 5.38 | 9 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | h) 6.15 | S 7 05 | 12.11 | 4 45 | 8 35 | 9 | t. **Orrskog** ... fr. | d) 7.20 | 12.42 | 5.16 | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | L 93 II, III | L 97 II, III | Km. | *Uppsala—Gävle järnv., Gävle spv. 1.435.* | L 92 II, III | L 98 II, III | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.05 | 9 19 | 0 | fr. **Tierp** ... t. | 7.16 | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23 | 9 33 | 5 | Tolftabro ... | 7.03 | 8 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.36 | 9 45 | 10 | t. **Strömsberg** ... fr. | 6.48 | 8 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | L 8 II, III | L 83 II, III | L 85 II, III | L 87 II, III | Km. | *Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.* | L 82 II, III | L 84 II, III | L 86 II, III | L 88 II, III | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | S 8.25 | 11.35 | 6 20 | 8 50 | 0 | fr. **Örbyhus** ... t. | 7.40 | S 11.00 | 5.51 | 8 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | S 8.45 | 11.54 | 6 43 | 9 10 | 9 | t. **Dannemora** ... fr. | 7 22 | S 10.40 | 5.30 | 8 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *2.00* | ... | *11 12* | ... | t. *Hargshamn* 77 ... fr. | *5 30* | ... | *3.15* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Lokaltåg **Gävle S.—Älvkarleö** och åter. (Endast III kl.)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | L 79 III | *Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.* | L 80 III | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | S 8 00 | fr. **Gävle S** ... t. | S 9 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | Järvsta ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | Knaperåsen ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | Furuvik ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | Ytterharnäs ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 37 | Harnäs ... | 8 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | S 8 42 | Skutskär ... | S 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | till | Bodarne ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | t. **Älvkarleö** ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

## 76 Gävle–Gysinge–Sala–Tillberga–Sala–Gysinge–Gävle. 76

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | b)4 42 | 6.10 | 12.43 | fr. Bollnäs 35, 75 ..... t. | 4.35 | 10 28 | b)12 27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | b)8 18 | 5 44 | 11.51 | fr. Söderhamn 27, 35, 75 t. | 5.20 | ... | b)7.47 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 9.16 | 2.13 | fr. Ockelbo 75 ..... t. | 2.52 | 7 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.05 | ... | 12.43 | fr. Falun 50 ..... t. | 4.27 | ... | 11 02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.3[illegible] | 8.35 | 3.10 | fr. Storvik 50 ..... t. | 1.50 | ... | 9 20 | ... | ... |

| | | | | P 273 II, III | G 293 II, III | G 295 II, III | Km. | Sala-Gysinge-Gävle järnv., Sala, spv. 1.435 | G 292 II, III | G 294 II, III | P 274 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 10.05 | 12.00 | 7 00 | 0 | fr. Gävle C 50 ... t. | 9.00 | 5.00 | 7 25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.15 | 12.10 | 7 10 | 6 | t. Hagaström 50 fr. | 8.50 | 4.50 | 7 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.19 | 12.20 | 7 15 | 6 | fr. Hagaström ... t. | 8.45 | 4.45 | 7 11 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.26 | 12.38 | 7 25 | 10 | Sveden ..... | 8.38 | 4.37 | 7 05 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.32 | 12.54 | 7 33 | 12 | Mackmyra ... | 8.30 | 4.20 | 6 59 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | 15 | Överhärde ..... | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.42 | 1.16 | 7 45 | 18 | Rörberg ..... | 8.14 | 4.00 | 6 49 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.58 | 1.51 | 8 04 | 27 | Främlingshem | 7.56 | 3.30 | 6 33 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | × | × | ... | Åsberg ..... | × | × | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.17 | 2.35 | 8 27 | 40 | Hedesunda ... | 7.32 | 2.46 | 6 14 | ... | ... |
| ... | ... | ... | G 291 | × | × | × | 47 | Smedsäng..... | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | II, III | 11.37 | 3.06 | 8 49 | 52 | t. Gysinge..... fr. | 7.02 | 2.00 | 5.53 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 15 | 11.47 | 3.50 | ... | 52 | fr. Gysinge..... t. | 6.52 | 1.08 | 5.43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 30 | 12.00 | 4.11 | ... | 60 | Kerstinbo..... | 6.40 | 12.52 | 5.31 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.15 | 12.17 | 5.25 | ... | 70 | Tärnsjö ..... | 6.21 | 12.22 | 5.15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.31 | 12.33 | 5.50 | ... | 80 | Råsbo..... | 5 56 | 11.05 | 4.58 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | » | × | ... | ... | Kroksbo ..... | × | × | » | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.51 | 12.42 | 6 02 | ... | 86 | t. Runhällen ... fr. | 5 45 | 10.40 | 4.48 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5.50 | ... | ... | ... | t. Enköping 79 ... fr. | ... | ... | 10.30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.05 | 12.44 | 6 35 | ... | 86 | fr. Runhällen ... t. | 5 30 | 10.01 | 4.46 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.22 | 12.57 | 6 54 | ... | 93 | Jugansbo ..... | 5 19 | 9.47 | 4.34 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.34 | 1.04 | 7 07 | ... | 98 | Saladamm ... | 5 11 | 9.34 | 4.27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.46 | 1.15 | 7 21 | ... | 105 | t. Sala ..... fr. | 5 00 | 9.10 | 4.15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.25 | 9 04 | ... | ... | ... | t. Stockholm C. 35 fr. | 7 55 | ... | 8.33 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.03 | 7 26 | ... | ... | ... | t. Uppsala 35 ... fr. | 9 09 | ... | 10.09 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.14 | ... | 8 43 | ... | ... | t. Krylbo 35 ..... fr. | ... | 8.28 | 8.46 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... | ... | ... | fr. Uppsala 35 ... t. | ... | 5.15 | 7 26 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.15 | c)8.46 | ... | 5.05 | ... | fr. Krylbo 35 ..... t. | ... | 12.14 | 8 43 | d)10 36 | ... |

| | | | | P 271 II, III | P 273 II, III | | P 277 II, III | Km. | Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435 | P 278 II, III | P 274 II, III | P 272 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 8.12 | 1.25 | ... | 6 51 | 0 | fr. Sala ..... t. | ... | 10.45 | 4.00 | 9 39 | ... |
| ... | ... | ... | 8.27 | 1.41 | ... | 7 07 | 9 | Tärna..... | ... | 10.30 | 3.45 | 9 20 | ... |
| ... | ... | ... | 8.35 | 1.49 | ... | 7 15 | 13 | Ransta ..... | ... | 10.22 | 3.37 | 9 10 | ... |
| ... | ... | ... | × | × | ... | × | 17 | Labacken ..... | ... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | 8.53 | 2.08 | ... | 7 37 | 23 | Hedensberg... | ... | 10.00 | 3.18 | 8 46 | ... |
| ... | ... | ... | 9.02 | 2 17 | ... | 7 46 | 28 | t. Tillberga ... fr. | ... | 9.50 | 3.08 | 8 35 | ... |
| ... | ... | ... | 9.23 | 2.50 | ... | 8 42 | ... | t. Västerås 70 ... fr. | ... | 8.55 | 2.19 | 7 52 | ... |
| ... | ... | ... | 12.06 | 5.05 | ... | 10 02 | ... | t. Eskilstuna 70, 106 fr. | ... | 6.25 | 12.35 | 6 20 | ... |
| ... | ... | ... | 10.37 | 4.07 | ... | 9 41 | ... | t. Köping 70 ..... fr. | ... | 8.00 | 1.26 | 6 30 | ... |
| ... | ... | ... | 1.07 | 6 12 | ... | ... | ... | t. Örebro 70, 107 fr. | ... | ... | 11.13 | 4.08 | ... |
| ... | ... | ... | 12.06 | 4.40 | ... | 10 14 | ... | t. Stockholm 70... fr. | ... | 7.20 | 12.47 | 5.20 | ... |

**Zontaxa I**, tab. 338 för bandelen Hagaström—Sa[illegible] och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle—Hag[illegible]ström och Sala—Tillberga.

**Genomgående sittvagnar:** II, III Gävle—Ti[illegible]berga—Gävle 273, 274.

*Anmärkning:* b) via Storvik.
c) § 8.28.
d) § 10 32.

## 77 Dannemora–Hargshamn–Dannemora. 77

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I samtrafik **zontaxa B**, tab. 338.

*Anmärkningar:* b) § 11.45. c) § 5.15.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 8.33 | 6 01 | ... | fr. Stockholm C 35 a. 75..... t. | 10.33 | 9 04 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.10 | 7 44 | ... | fr. Uppsala 75 ..... t. | 8.56 | 7 12 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.10 | c)3.47 | ... | fr. Gävle 75 ..... t. | b)1.55 | 10 32 | ... | ... | ... | ... |

| | | | | G 1 II, III | G 3 II, III | Km. | Dannemora—Hargs järnv., Dannemora, spv. 0.891 | G 2 II, III | G 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 12.00 | 9 15 | 0 | fr. Dannemora..... t. | 7.10 | 5.15 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.10 | 9 25 | 3 | Österby ..... | 7.03 | 5.06 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.29 | 9 44 | 9 | Knaby ..... | 6.49 | 4.47 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.08 | 10 23 | 22 | t. Gimo..... fr. | 6.19 | 4.07 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.18 | 10 30 | 22 | fr. Gimo..... t. | 6.09 | 3.57 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.48 | 11 00 | 34 | fr. Harg ..... fr. | 5 42 | 3.28 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 2.00 | 11 12 | 39 | t. Hargshamn..... fr. | 5 30 | 3.15 | ... |

## 78 Uppsala—Enköping—Uppsala. 78

**Zontaxa I** tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 53, 51 t. | 9 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.15 | ... | fr. Kil 51 ..... t. | 4.31 | 10 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.22 | 12.01 | ... | fr. Ludvika 68, 70..... t. | 12.00 | 5.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.13 | ... | fr. Örebro 107, 70..... t. | 1.07 | 6 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.25 | 12.35 | ... | fr. Eskilstuna 106, 70 t. | 12.06 | 5.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.55 | 2.19 | ... | fr. Västerås 70 ..... t. | 9.25 | 3.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.20 | 12.47 | ... | fr. Stockholm C 70..... t. | 12.06 | 4.40 | 11 22 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | B 1 II, III | P 5 II, III | B 3 II, III | Km. | Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv 1.435 | P 6 II, III | B 2 II, III | B 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 5 20 | b)10.10 | 3.35 | 0 | fr. Enköping ..... t. | b)8.15 | 1.50 | 9 00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 50 | 10.20 | 3.49 | 8 | Härkeberga..... | 8.05 | 1.38 | 9 47 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.12 | 10.27 | 4.00 | 13 | Biskopskulla ..... | 7.57 | 1.27 | 8 27 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.46 | 10.33 | 4.15 | 17 | Orsundsbro ..... | 7.47 | 1.15 | 8 05 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | 21 | Lillsjön..... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.16 | 10.49 | 4.35 | 24 | Balingsta..... | 7.32 | 12.53 | 7 30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.41 | 10.55 | 4.50 | 28 | Navestabro ..... | 7.26 | 12.41 | 7 10 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | 32 | Skärfelten..... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | 37 | Labyvad ..... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.32 | 11.10 | 5.10 | 39 | Ekebybruk ..... | 7.11 | 12.18 | 6 30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.45 | 11.16 | 5.20 | 42 | Uppsala norra ... | 7.05 | 12.10 | 6 13 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.50 | b)11.20 | 5.25 | 44 | t. Uppsala ..... fr. | b)7.00 | 12.00 | 6 00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.33 | 2.41 | 9 02 | ... | t. Stockholm C 35 a ... fr. | ... | 8.33 | 3.50 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 11 | ... | t. Norrtälje 92 ..... fr. | ... | 8.25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.55 | 4.25 | 10 25 | ... | t. Gävle 75 ..... fr. | ... | 6.45 | 12.15 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.29 | 7 42 | 8 02 | ... | t. Sala 35 ..... fr. | ... | 9.06 | 11.50 | ... |

## 79 Runhällen—Enköping—Runhällen. 79

**Zontaxa B**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.05 | ... | fr. Gävle C 76..... t. | 7 25 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | G 261 II, III | G 267 II, III | Km. | Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435 | G 268 II, III | G 262 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 6.00 | 2.40 | 0 | fr. Runhällen ... t. | 1.40 | 9 30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | 3 | Oversävne..... | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | 7 | Arnebo ..... | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.24 | 3.08 | 10 | t. Heby ..... fr. | 1.12 | 9 06 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 5 51 | 11.50 | ... | fr. Sala 35 ..... t. | 7 43 | 9 23 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... | fr. Uppsala 35 ... t. | 5.15 | (§7 22) | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.34 | 3.31 | 10 | fr. Heby ..... t. | 12.49 | 9 00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | 15 | Hallstigen..... | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.50 | 3.53 | 18 | Hårsbäck ..... | 12.32 | 8 45 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.01 | 4.18 | 22 | Åltuna ..... | 12.17 | 8 34 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | 25 | Revelsta ..... | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.26 | 4.50 | 29 | Fjärdhundra... | 11.45 | 8 18 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.33 | 5.06 | 33 | Frösthult ..... | 11.24 | 8 07 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | 35 | Skensta..... | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.47 | 5.31 | 39 | Sparrsätra ... | 10.59 | 7 53 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | 42 | Vårfru ..... | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.04 | 5.50 | 47 | t. Enköping ... fr. | 10.30 | 7 35 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.06 | 10 14 | ... | t. Stockholm C 70 fr. | 7.20 | 5.20 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.25 | 8 42 | ... | t. Västerås 70 ... fr. | 8.55 | 2.19 | ... |

## 80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

**Zontaxa B**, tab. 338.

*Anmärkning:* b) via Snyten.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | d)5 52 | d)9.15 | ... | ... | fr. Krylbo 81, 107, 68 ..... t. | d)12 04 | d)7 58 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.22 | 12.01 | ... | ... | fr. Ludvika 68 ..... t. | 12.00 | 5.29 | 11 08 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.57 | 1.23 | ... | ... | fr. Ängelsberg 68 ..... t. | 10.33 | 4.03 | 9 38 | ... |

| | | | | G 318 II, III | G 314 II, III | G 312 II, III | G 310 II, III | Km. | Stockh.—Väst.—Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435 | G 309 II, III | G 311 II, III | G 313 II, III | G [illegible] II, |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 7.17 | 12.23 | 5.38 | ... | 0 | fr. Ramnäs..... t. | 6.58 | 11.39 | 5.09 | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | ... | 3 | Ramnäs Kyrkby ..... | × | × | × | ar |
| ... | ... | ... | ... | 7.39 | 1.04 | 6 00 | 10 07 | 10 | Surahammar ..... | 6.37 | 11.18 | 4.48 | 10 |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | × | 14 | Olberga ..... | × | × | × | |
| ... | ... | ... | ... | 8.03 | 1.28 | 6 43 | 10 31 | 21 | Hallstahammar..... | 6.13 | 10.35 | 4.24 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | 8.15 | 1.40 | 6 55 | 10 43 | 27 | t. Kolbäck ..... fr. | 6.00 | 10.22 | 3.52 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | 8.53 | 2.14 | 7 43 | ... | ... | t. Västerås 70 ..... fr. | ... | 9.48 | 3.08 | 8 |
| ... | ... | ... | ... | 12.06 | 5.05 | 10 02 | ... | ... | t. Eskilstuna 106 ..... fr. | ... | 6.25 | 12.35 | 6 |
| ... | ... | ... | ... | 1.07 | 6 12 | ... | ... | ... | t. Örebro 70, 107..... fr. | ... | ... | 11.13 | 4 |
| ... | ... | ... | ... | 12.06 | 4.40 | 10 14 | ... | ... | t. Stockholm C 70..... fr. | ... | 7.20 | 12.47 | 5 |

## 81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—Kärrgruvan—Krylbo. 81

**Biljettpris:** bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 33[illegible] bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Gävle 50, 35..... t. | 2.57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.33 | ... | ... | fr. Stockholm C 35..... t. | ... | 9 4 | ... | ... |

| | | | | G 352 II, III | | G 364 II, III | | Km. | Krylbo—Norbergs järnv., Uppsala, spv. 1.435 | G 361 II, III | G 363 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 5 30 | ... | 1.25 | ... | 0 | fr. Krylbo ..... t. | 11.15 | 4.30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | 6 | Bjurfors ..... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | 10 | Andersbenning..... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | 12 | Stripåsen ..... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | 15 | Kallmora ..... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.40 | ... | 2.30 | ... | 19 | t. Kärrgruvan ..... fr. | 10.15 | 3.30 | ... | ... |

| | | | | G 348 II, III | G 344 II, III | G 350 II, III | G 342 II, III | | Stockh.-Västerås-Bergsl. j., Stockholm, 1.435. | G 341 II, III | G 349 II, III | G 343 II, III | G 3 II, |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 6.45 | 12.22 | 2.50 | 5.15 | 0 | fr. Kärrgruvan ..... t. | 12.01 | 3.22 | 4.57 | 10 |
| ... | ... | ... | ... | 7.05 | 12.40 | 3.02 | 5.29 | 4 | Norberg ..... | 11.49 | 3.10 | 4.45 | 10 |
| ... | ... | ... | ... | 7.23 | 12.55 | ank. | 5.42 | 10 | Högfors..... | 11.34 | avg. | 4.31 | 10 |
| ... | ... | ... | ... | 7.33 | 1.04 | ... | 5.50 | 14 | t. Snyten ..... fr. | 11.24 | ... | 4.22 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | 1.07 | ... | ... | 9 04 | ... | t. Örebro 107 ..... fr. | 8.11 | ... | ... | 4 |
| ... | ... | ... | ... | 4 32 | 6.55 | ... | 3.10 | ... | fr. Storvik 35 107..... t. | 2.03 | ... | 10 12 | .. |
| ... | ... | ... | ... | 5 50 | 9.15 | ... | 5.15 | ... | fr. Krylbo 107..... t. | 12.04 | ... | 7 52 | .. |
| ... | ... | ... | ... | 7.38 | 1.06 | ... | 6 00 | 14 | fr. Snyten ..... t. | 11.14 | ... | 4.21 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | 7.48 | 1.15 | ... | 6 08 | 18 | t. Ängelsberg ..... fr. | 11.05 | ... | 4.13 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | 10.37 | 4.07 | ... | 9 41 | ... | t. Köping 68, 70 ..... fr. | 8.00 | ... | 1.26 | 6 |
| ... | ... | ... | ... | 9.25 | 2.50 | ... | 8 42 | ... | t. Västerås 68, 70 ..... fr. | 8.55 | ... | 2.19 | 7 |
| ... | ... | ... | ... | 12.06 | 5.05 | ... | 10 02 | ... | t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr. | 6.25 | ... | 12.35 | 6 |
| ... | ... | ... | ... | 12.06 | 4.40 | ... | 10 14 | ... | t. Stockholm C 68, 70... fr. | 7.20 | ... | 12.47 | 5 |

V och ..... = vardagar; § och ..... = söd- och helgdagar; ≡ = annan tusikrikning i tågens gång, ≡ = tåg passerar.

## 90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre II kl. 50 % mer.

| | | | P 62 II, III | P 66 II, III | Km | *Stockholm-Roslagens j., Stockholm, spv. 0.891.* | P 61 I, III | P 65 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.20 | 6 20 | 0 | fr. **Stockholm ö** 91 t. | 11.15 | 10 17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *6.55* | *5.50* | ... | fr. *Uppsala ö* 92 ... t. | *11.30* | *10 34* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *8.25* | *7 20* | ... | fr. *Norrtälje* 91..... t. | *10.08* | *9 11* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9. 7 | 8 30 | 56 | fr. **Rimbo** ..... t. | 9 03 | 8 07 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×9.41 | ×8 44 | 63 | Nydal ..... | ×8 50 | ×7 54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.53 | 8 56 | 68 | Sattraby ..... | 8 38 | 7 42 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.03 | 9 06 | 72 | Erken ..... | 8.28 | 7 32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.13 | 9 16 | 77 | Edsbro ..... | 8.18 | 7 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.28 | 9 31 | 83 | Ununge..... | 8 03 | 7 07 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.36 | 9 35 | 88 | Skebobruk ..... | 7.55 | 6 59 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 45 | 9 48 | 92 | Edebo ..... | ×7.45 | ×6 49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.52 | 9 55 | 95 | Häverösund..... | 7.39 | 6 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.58 | 10 01 | 98 | t. **Hallstavik** ..... fr. | 7 30 | 6 36 | ... | ... | ... |

## 91 Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter. 91

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre II kl. 50 % mer.

*Anmärkningar:*

*b)* Resande till Täby, Näsby, Djursh.-Danderyd och Stocksund i tåg 11 sön-o. helgd. omstiga i Vallentuna till tåg 35. Förstnämnda tåg stå när dessa dagar i Vallentuna endast för resandes avstigande och passerar därefter linjen Vallentuna—Stockholm östra.

*c)* Lokaltåg till o. från Stocksund o. Djursh.-Danderyd, se tab. 94.

*d)* $ *10.37.*

*e)* Viggbyholm.

*f)* ▼ *6 22* Viggbyholm.

| | | | P 24 III | P 4 II, III | P 44 III | P 44 III | P 26 III | P 6 II, III | P 30 III | P 32 III | P 10 II, III | P 34 III | P 36 III | P 38 III | Km | *Stockholm—Roslagens jv., Stockholm, spv. 0.891.* | P 21 III | P 23 II | P 25 III | P 5 II, III | P 45 II, III | P 27 II, III | P 7 II, III | P 31 III | P 33 III | P 11 b) II, III | P 35 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ▼ 6.33 | 7.20 | ▼ 8.20 | $ 9.15 | $ 10.20 | 12.20 | 3.20 | 5.20 | 6 20 | 7 20 | 9 20 | $ 11 30 | 0 | fr. **Stockholm ö.** .... t. | ▼ 6 18 | 7.42 | 8 45 | 11.15 | ▼ 11.40 | $ 2.20 | 4.17 | 6 20 | 8 17 | 10 17 | $ 10 42 |
| ... | ... | ... | p 6.41 | p7.31 | p8.31 | p9.26 | p 0.30 | p12.31 | p 3.31 | p 5.31 | p 6 31 | p 7 31 | p 9 31 | p11 41 | 5 | Stocksund c) ... ▲ | a6 09 | a7 30 | a8 34 | a11.03 | a11.28 | a2 08 | a4.05 | a 6 08 | a8 05 | a10 05 | a10 30 |
| ... | ... | ... | p 6.47 | p7.41 | p8.41 | p9.36 | p10.40 | p12.41 | p 3 41 | p 5 41 | p 6 41 | p 7 41 | p 9 41 | p11 51 | 9 | Djursh. Danderyd c) ... | a6 02 | a7 21 | a8 25 | a10.54 | a11.19 | a1.59 | a3.56 | a 5.59 | a7 56 | a9 56 | a10 21 |
| ... | ... | ... | ×6.51 | ... | ×8.45 | ×9.40 | ×10.44 | ... | ×3.45 | ×5.45 | ... | ... | ×9 45 | ×11 55 | 10 | Enebyberg ..... ◄ | ×5 58 | ×7.17 | ×8 21 | ... | ×11.15 | ×1.55 | ×5.55 | ×7 52 | ... | ... | ×10 17 |
| ... | ... | ... | 6.53 | 7.48 | ▼ 8.48 | $ 9.43 | 10.47 | 12.48 | 3.48 | 5.48 | 6 48 | 7 48 | 9 48 | 11 58 | 11 | t. **Näsby**..... fr. | 5 55 | 7.14 | 8 18 | ×10.47 | ▼ 11.12 | 1.52 | 5.52 | 7 49 | ... | ... | 10 14 |
| ... | ... | ... | *e)* 7.07 | *e)* ▼ 7.07 | ... | ... | 7.24 | ▼ *10.20* | $ *7.02* | *4.57* | *4.57* | $ *6 52* | ... | ... | ... | fr. *Österskär* 93..... t. *e)* | ▼ *7.00* | ... | *d)* ▼ *9.56* | ... | ... | *4.40* | *4.40* | *8 40* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 15 | 7 50 | ... | ... | 10 48 | 12.49 | 3.49 | 5.49 | 6 49 | 7 49 | 9 4 | 11 59 | 13 | fr. **Näsby**..... t. | 5 55 | 7.13 | 8.14 | ×10.47 | ... | 1 48 | ×3.49 | 5.49 | 7 46 | ×9 49 | 10 13 |
| ... | ... | ... | ×7.18 | ... | ... | ... | ×10.51 | ... | ×3.52 | ×5 52 | ... | ×7 52 | × 52 | ×12 02 | 18 | Ensta ..... | ×5 52 | ×7.10 | ×8.11 | ... | ... | ×1.45 | ... | ×5.43 | ×7 42 | ... | 10 10 |
| ... | ... | ... | ▼ 7.27 | 8.02 | ... | ... | 11.00 | 1.01 | 4.01 | 6 01 | 7 01 | 8 01 | 10 01 | $ 12 11 | 18 | t. **Täby** ..... fr. | 5 45 | 7.01 | 8.02 | ×10.35 | ... | 1.36 | ×3 37 | 5.29 | 7 32 | ×9 37 | 10 01 |
| ... | ... | ... | ... | 8.03 | ... | ... | 11.01 | 1.02 | 4.02 | 6 02 | 7 02 | ... | 10 02 | ... | 18 | fr. **Täby** ..... t. | 5 41 | 6.57 | ×8 21 | ×10 35 | ... | 1.34 | ×3.37 | 5.25 | 7 28 | ×9 37 | 9 57 |
| ... | ... | ... | ... | 8.14 | ... | ... | × $ 11.12 | 1.13 | × 4.13 | × 6 13 | 7 13 | × | 10 13 | ... | 23 | Byle ..... | ... | × 6.46 | ... | 10.24 | ... | × 1.23 | 3.26 | 5.10 | × 7 15 | ... | × 9 46 |
| ... | ... | ... | ... | 8.15 | ... | ... | ... | 1.14 | ... | ... | 7 14 | ... | ... | ... | 23 | t. **Vallentuna** ..... fr. | ▼ 5 32 | ... | ... | 10.23 | ... | ... | 3.25 | ... | ... | $ | 9 46 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 26 | fr. **Vallentuna** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×8.27 | ... | ... | 1.26 | 1.26 | ... | ... | 7 26 | ... | ... | ... | 29 | Molnby..... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | × 3.14 | ... | ... | ... | 9 14 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×8.36 | ... | ... | 1.36 | 1.36 | ... | ... | 7 36 | ... | ... | ... | 35 | fr. **Lindholmen** ... fr. | ... | ... | ... | 10.02 | ... | 3.04 | ... | ... | ... | 9 04 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×8.43 | ... | ... | 1.43 | 1.43 | ... | ... | 7 43 | ... | ... | ... | 39 | Frösunda..... ◄ | ... | ... | ... | ×9.55 | ... | ×2.57 | ... | ... | ... | ×8 57 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×8.49 | ... | ... | 1.50 | 1.50 | ... | ... | 7 50 | ... | ... | ... | 42 | Ekskogen..... | ... | ... | ... | ×9.49 | ... | ×2.51 | ... | ... | ... | ×8 51 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 48 | Kärsta ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×9 04 | ... | ... | ... | 2.06 | 2.06 | ... | ... | 8 06 | ... | ... | ... | 50 | Sparren ..... | ×9.34 | ... | ... | ... | ... | ×2.36 | ... | ×8 36 | ... | ×8 36 | ... |
| ... | ... | ... | 9.12 | ... | ... | ... | 2.15 | 2.15 | ... | ... | 8 15 | ... | ... | ... | 54 | Rö ..... ◄ | 9.25 | ... | ... | ... | ... | 2.27 | ... | 8 27 | ... | 8 27 | ... |
| ... | ... | ... | *7.30* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6 36* | ... | ... | ... | ... | fr. *Hallstavik* 90 ... t. | *10.58* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *10 07* | ... |
| ... | ... | ... | *6.55* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *5.50* | ... | ... | ... | ... | fr. *Uppsala ö.* 92.... t. | *11.30* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *10 34* | ... |
| ... | ... | ... | ... | P 79 II, III | ... | ... | ... | P 75 II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 56 | fr. **Rimbo** ✕ ..... t. | ... | P 72 II, III | ... | ... | ... | ... | P 86 II, III | ... | ... | P 76 II, III | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | P 87 II, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 63 | Finsta ..... ◄ | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | 2.08 | ... | ... | 8 10 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 66 | Syninge ..... | ... | ×8.51 | ... | ... | ... | ... | ×1.54 | ... | ... | ×7 55 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×2.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 72 | Malsta ..... | ... | ×8 47 | ... | ... | ... | ... | ×1.50 | ... | ... | ×7 52 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×2.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 77 | t. **Norrtälje** ..... fr. | ... | ×8.36 | ... | ... | ... | ... | ×1.39 | ... | ... | ×7 41 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×3.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | 8 25 | ... | ... | ... | ... | 1.28 | ... | ... | 7 20 | ... |

▼ och ..... = vardagar; $ och ═══ = sön- och helgdagar; ═══ = annan inskränkning i tågens gång; ▸ = tåg passerar.

## 92 Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i samtrafik pr km.: III kl. 4 ore, II kl. 6 öre.

| | | *Stockholm—Roslagens jv., Sthlm, spv. 0.891* | P 72 II, III | | P 76 II, III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. | **Stockholm ö.** 91 ... | 7.20 | ... | 6 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | t. | **Rimbo** 91 ..... | 9.12 | ... | 8 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr | *Hallstavik* 90 ..... | *7.30* | ... | *6 36* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. | *Norrtälje* 91 ..... | *8.25* | ... | *7 20* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | fr. | **Rimbo** ✕ ..... | 9.24 | ... | 8 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59 | | Ekebyholm ..... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 64 | | Ränäs ..... | ×9.37 | ... | ×8 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 70 | | Råda ..... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 75 | t. | **Knutby** ✕ ..... | ×9.59 | ... | ×9 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 75 | fr. | **Knutby** ✕ ..... | ×9.59 | ... | ×9 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 78 | | Kärven ..... | × | P 84 | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 | t. | **Faringe** ..... | 10.12 | II, III | ×9 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 | fr. | **Faringe** ..... | 10.13 | $ 3 07 | ×9 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 90 | fr. | **Almunge** ..... | ×10.26 | ×3.21 | ×9 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 95 | t. | **Länna** ..... | 10 36 | 3.31 | 9 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 95 | fr. | **Länna** ..... | 10.41 | 3.36 | 9 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | Löt ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | Selkna ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 99 | | Lövstahagen ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 01 | | **Marielund** ..... | ×10.56 | ×3.51 | ×10 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 04 | | Gunsta ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 05 | | Bärby ..... | ×11.06 | ×4.01 | ×10 09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | | Skölsta ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | | Årsta ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | t. | **Uppsala östra**..... | 11 30 | $ 4 25 | 10 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. | *Gävle* 75 ..... | *4.25* | *10 45* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. | *Sala* 35 ..... | ▼ 7 42 | *8 02* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. | *Stockholm C.* 35 a... | *2.41* | *9 04* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. | *Enköping* 78 ..... | *1.50* | *9 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Uppsala—Rimbo—Stockholm.

| | | *Stockholm—Roslagens jv., Sthlm, spv. 0.891.* | P 79 II, III | P 83 II, III | P 75 II, III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | fr. | *Enköping* 78 ..... | ... | *10.10* | *3.20* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | fr. | *Stockholm C.* 35 a... | ... | *8.33* | *3.50* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | fr. | *Sala* 35..... | ... | *9.06* | ▼ *11.50* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | fr. | *Gävle* 75 ..... | ... | *6.45* | *12.15* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. | **Uppsala östra**..... | 6.55 | $ 12.00 | 5 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | | Årsta ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | | Skölsta ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | | Bärby ..... | 7.20 | ×12.24 | 6 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | | Gunsta ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | | Marielund ..... | ×7.30 | ×12.34 | ×6 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | | Lövstahagen ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | | Selkna ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | | Löt ..... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | t. | **Länna** ..... | 7.44 | 12.48 | 6 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | fr. | **Länna** ..... | 7.49 | 12.53 | 6 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | fr. | **Almunge**..... | ×7.59 | ×1.03 | 6 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | t. | **Faringe** ..... | ×8.12 | $ 1.16 | 7 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | fr. | **Faringe** ..... | ×8.12 | ... | 7 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | | Kärven ..... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61 | t. | **Knutby** ✕ ..... | 8.25 | ... | 7 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61 | fr. | **Knutby** ✕ ..... | 8.26 | ... | 7 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | | Råda ..... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 72 | | Ränäs ..... | 8.51 | ... | 7 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 77 | | Ekebyholm..... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | t. | **Rimbo** ✕ ..... | 9.04 | ... | 8 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. | *Norrtälje* 91 ..... | *10.08* | ... | *9 11* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. | *Hallstavik* 90..... | *10.58* | ... | *10 01* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | fr. | **Rimbo** 91 ..... | 9.25 | ... | 8 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 96 | t. | **Stockholm ö.** 91 ... | 11.15 | ... | 10 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 93 Stockholm—Österskär. 93

**Biljettpris** i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer.

*Anmärkningar:* b) Täby. c) Tåg 48 går Näsby—Vigg yholm vagl., Viggbyholm—Österskär end. S.

| Km. | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm, spv. 0.891. | P 24 III | P 44 III | P 44 III | P 30 III | P 32 III | P 34 III | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm ö. | V 6.33 | V 8.20 | S 9.15 | 3.20 | 5.20 | 7 20 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | Stocksund | p6.41 | p8.31 | p9 26 | p3 31 | p5.31 | p7 31 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | Djursh. Danderyd | p6.47 | p8 41 | p9.36 | p3.41 | p5.41 | p7 41 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | Enebyberg | ×6.51 | ×8.45 | ×9.40 | ×3.45 | ×5.45 | ×7 45 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | t. Näsby | V 6.53 | V 8.48 | S 9.43 | 3.48 | 5.48 | 7 48 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Hallstavik 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Uppsala ö. 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Norrtälje 91 | ... | b)8.02 | b)8.02 | 1.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Vallentuna | V5 32 | 6.46 | 6.46 | 3.26 | 5.10 | 7 18 | ... | ... | ... | ... |
| | | P 42 III | G 44 III | | P 46 III | P 48 III | P 50 III | | | | |
| 11 | fr. Näsby | V 6.54 | V 8.52 | S 9.48 | 3.51 | c 5.56 | 7 51 | ... | ... | ... | ... |
| 12 | Tibble | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| 13 | Åkerby | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| 14 | Viggbyholm | V 7.00 | 9.06 | 9.59 | 4.02 | 6 07 | 8 02 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | Rydbo | ank. | 9.24 | 10.13 | 4.16 | 6 21 | 8 16 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | Runö | ... | 9.41 | 10 26 | 4.29 | 6 34 | 8 29 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | Åkersberga | ... | 9.50 | 10.32 | 4.35 | 6 40 | 8 35 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | t. Österskär | ... | V 9.56 | S 10 37 | 4.40 | c) 6 45 | 8 40 | ... | ... | ... | ... |

## 93 Österskär—Stockholm. 93

| Km. | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm, spv. 0.891. | P 41 III | P 43 III | P 45 III | P 45 III | G 47 III | P 49 III | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Österskär | ... | 7.24 | V 10.20 | S 1.02 | 4.51 | S 6 55 | ... | ... | ... | ... |
| 2 | Åkersberga | ... | 7.31 | 10.30 | 1.09 | 4.57 | 7 01 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | Runö | ... | 7.37 | 10.35 | 1.14 | 5.04 | 7 06 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | Rydbo | ... | 7.51 | 10 48 | 1.27 | 5.21 | 7 19 | ... | ... | ... | ... |
| 15 | Viggbyholm | V 7.07 | 8.04 | 11.01 | 1.39 | 5 34 | 7 31 | ... | ... | ... | ... |
| 16 | Åkerby | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Tibble | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| 18 | t. Näsby | V 7.13 | 8.14 | V 11.11 | S 1.49 | 5.44 | S 7 41 | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. Vallentuna | b)7.27 | S11.12 | 1.13 | 4.13 | 6 13 | b)8 01 | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. Norrtälje 91 | 10.08 | ... | 3.11 | ... | 9 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. Uppsala ö. 92 | 11:30 | ... | ... | ... | 10 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. Hallstavik 90 | 10.58 | ... | ... | ... | 10 01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | P 23 III | P 25 III | | P 27 III | B 31 III | B 33 III | | | | |
| 18 | fr. Näsby | 7.14 | 8.18 | V 11.12 | S 1.52 | 5.52 | 7 49 | ... | ... | ... | ... |
| 19 | Enebyberg | ×7.17 | ×8.21 | ×11.15 | ×1.55 | ×5 55 | ×7 52 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | Djursh. Danderyd | a7 21 | a8.25 | a11.19 | a1 59 | a5.59 | a7 56 | ... | ... | ... | ... |
| 24 | Stocksund | a7.30 | a8.34 | a11.28 | a2 08 | a6 08 | a8 05 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | t. Stockholm ö. | 7 42 | 8.45 | V 11.40 | S 2.20 | 6 20 | 8 17 | ... | ... | ... | ... |

## 94 Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm. 94

Endast en klass i alla tåg.

*Anmärkningar:* b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd.
c) Vagnombyte i Stocksund.

### VARDAGAR.

| Sthlm—Rosl. järnv., Sthlm, spv. 0891. | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 | 124 | 128 | 132 | 136 | 138 | 140 | 142 | 344 | 144 | 346 | 146 | 148 | 348 | 150 | 350 | 152 | 154 | 156 | 160 | 164 | 168 | 170 | 172 | 174 | 176 | 178 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. N. Engelbrektsg. | ... | ... | ... | 6.50 | 7.20 | 7.50 | 8 20 | 8.50 | 9.20 | 9.50 | 10.20 | 10.50 | 11.50 | 12.50 | 1.50 | 2.20 | 2.50 | 3.20 | 3.45 | 3.55 | 4.15 | 4.25 | 4.55 | 5.00 | 5.25 | 5.30 | 5.50 | 6 20 | 6 50 | 7 50 | 8 50 | 950 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 |
| Stockholm östra | ... | ... | 6.25 | 6.55 | 7 25 | 7 55 | 8 25 | 8 55 | 9.25 | 9.55 | 10.25 | 10.55 | 11.55 | 12.55 | 1.55 | 2.25 | 2.55 | 3.25 | 3.50 | 4.00 | 4.20 | 4.30 | 5.00 | 5.05 | 5.30 | 5.35 | 5.55 | 6 25 | 6 55 | 7 55 | 8 55 | 955 | 1035 | 1105 | 1135 | 1205 | 1235 |
| Experimentalfältet | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | » | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Freskati | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | » | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Älkistan | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | » | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Stocksund | ... | ... | 6.36 | 7.09 | 7.39 | 8.09 | 8.39 | 9.09 | 9.39 | 10.09 | 10.39 | 11.09 | 12.09 | 1.09 | 2.09 | 2.39 | 3.09 | 3.39 | 4.03 | » | 4.33 | » | » | 5.19 | » | 5.49 | 6 09 | 6 39 | 7 09 | 8 09 | 9 09 | 1009 | 1049 | 1119 | 1149 | 1219 | 1249 |
| t. Långängstorp c) | ... | ... | ... | 7.22 | 7.52 | 8.22 | 8.47 | 9.17 | 9.52 | 10.22 | 10.52 | 11.22 | 12.22 | 1.17 | 2.17 | 2.47 | 3.17 | 3 47 | 4.11 | ... | 4.41 | ... | ... | 5.27 | ... | 5.57 | 6 12 | 6 42 | 7 12 | 8 12 | 9 12 | 1012 | 1052 | 1122 | 1152 | 1222 | .. |
| fr. Mörby | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| t. Djursholms Ösby | ... | ... | 6.41 | 7.16 | 7.46 | 8.16 | 8.46 | 9.16 | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 12.16 | 1.16 | 2.16 | 2.46 | 3.16 | 3.46 | 4.10 | 4.16 | 4.40 | 4.46 | 5.16 | 5.26 | 5.46 | 5.56 | 6 16 | 6 46 | 7 16 | 8 16 | 9 16 | 1016 | 1056 | 1126 | 1156 | 1226 | 1256 |
| t. Djursh. Dander. b) | ... | ... | 6.51 | 7.21 | ... | 8 21 | ... | 9.21 | 9.51 | 10.21 | 10.51 | 11.21 | 12.21 | 1 21 | 2.21 | 2.51 | 3.21 | 3.51 | 4.14 | ... | 4.44 | ... | ... | 5.30 | ... | 6 00 | 6 21 | 6 51 | 7 21 | 8 21 | 9 21 | 1021 | 1101 | 1131 | 1201 | 1231 | 101 |
| t. Altorp b) | ... | ... | 6.50 | 7.23 | ... | 8.23 | 8.53 | 9.23 | 9.53 | 10.23 | 10.53 | 11.23 | 12.23 | 1.23 | 2.23 | 2.53 | 3.23 | 3.53 | ... | 4.23 | ... | 4.53 | 5.23 | ... | 5.53 | ... | 6 23 | 6 53 | 7 23 | 8 23 | 9 23 | 1023 | 1103 | 1133 | 1203 | 1233 | 103 |
| fr. Djursh. Dander. b) | ... | ... | 6.37 | 7.07 | ... | ... | 8.30 | 8.59 | 9.37 | 10.07 | 10.37 | 11.07 | 12.07 | 1.07 | 2.07 | 2.37 | 3.07 | 3.37 | ... | 4.07 | ... | ... | ... | ... | 5.37 | ... | 6 07 | 6 37 | 7 07 | 8 07 | 9 07 | 1007 | 1037 | 1117 | 1147 | 1215 | 1245 |
| fr. Altorp b) | ... | ... | ... | 7.06 | ... | ... | 8.36 | 9.06 | 9.36 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 12.06 | 1.06 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | ... | 4.06 | ... | 4.36 | 5.06 | ... | 5.36 | ... | 6 06 | 6 36 | 7 06 | 8 06 | 9 06 | 1006 | 1036 | 1116 | 1146 | 1214 | 1244 |
| fr. Djursholms Ösby | 5 46 | 6.16 | 6.43 | 7.16 | 7.46 | 8.16 | 8.46 | 9.16 | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 12.16 | 1.16 | 2.16 | 2.46 | 3.16 | 3.46 | ... | 4 16 | ... | 4.46 | 5.16 | ... | 5.46 | ... | 6 16 | 6 46 | 7 16 | 8 16 | 9 16 | 1016 | 1056 | 1126 | 1156 | 1226 | 1256 |
| Djursholms Sveav. | 5 51 | 6.21 | 6.48 | 7.21 | 7.51 | 8.21 | 8.51 | 9.21 | 9.51 | 10.21 | 10.51 | 11.21 | 12.21 | 1.21 | 2.21 | 2.51 | 3.21 | 3.51 | ... | 4.21 | ... | 4.51 | 5.21 | ... | 5.51 | ... | 6 21 | 6 51 | 7 21 | 8 21 | 9 21 | 1021 | 1101 | 1131 | 1201 | 1231 | 101 |
| Djursh. Framn.-v. | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... | × | × | ... | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| t. Djursh. Svalnäs | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 9.06 | 9.36 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.36 | 1.36 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.06 | ... | 4.36 | ... | 5.06 | 5.36 | ... | 6 06 | ... | 6 36 | 7 06 | 7 36 | 8 36 | 9 36 | 1036 | 1116 | 1146 | 1216 | 1246 | 116 |

Dessutom avgå följande tåg vardagar: från Djusholms Ösby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1 01, ank. Djursholms Ösby kl. 1 05; från Altorp kl. 1 03, ank. Djursholms Ösby kl. 1 09.

### SÖN- och HELGDAGAR.

| Sthlm—Rosl. järnv., Sthlm, spv. 0.891. | 102 | 108 | 114 | 118 | 120 | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 | 140 | 142 | 144 | 146 | 148 | 150 | 152 | 154 | 156 | 158 | 160 | 162 | 164 | 166 | 168 | 170 | 172 | 174 | 176 | 178 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. N. Engelbrektsg. | ... | 6.50 | 8.20 | 9.20 | 9.50 | 10.20 | 10.50 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | 1.20 | 1.50 | 2.20 | 2.50 | 3.20 | 3.50 | 4.20 | 4.50 | 5.20 | 5.50 | 6 20 | 6 50 | 7 20 | 7 50 | 8 20 | 8 50 | 9 20 | 9 50 | 10 30 | 11 00 | 11 30 | 12 00 | 12 30 | ... | ... |
| Stockholm östra | ... | 6.55 | 8.25 | 9.25 | 9.55 | 10.25 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 | 1.25 | 1.55 | 2.25 | 2.55 | 3.25 | 3.55 | 4.25 | 4.55 | 5.25 | 5.55 | 6 25 | 6 55 | 7 25 | 7 55 | 8 25 | 8 55 | 9 25 | 9 55 | 10 35 | 11 05 | 11 35 | 12 05 | 12 35 | ... | ... |
| Experimentalfältet | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Freskati | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Älkistan | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Stocksund | ... | 7.06 | 8.39 | 9.39 | 10.09 | 10.39 | 11.09 | 11.39 | 12.09 | 12.39 | 1.09 | 1.39 | 2.09 | 3.39 | 3.09 | 3.39 | 4.09 | 4.39 | 5.09 | 5.39 | 6 09 | 6 39 | 7 09 | 7 39 | 8 09 | 8 39 | 9 09 | 9 39 | 10 09 | 10 49 | 11 19 | 11 49 | 12 19 | 12 49 | ... | ... |
| t. Långängstorp c) | ... | 7.14 | 8.47 | 9.47 | 10.22 | 10.52 | 11.22 | 11.52 | 12.22 | 12.52 | 1.17 | 1.47 | 2.17 | 2.47 | 3.17 | 3.47 | 4.17 | 4.47 | 5.17 | 5.47 | 6 12 | 6 42 | 7 12 | 7 42 | 8 12 | 8 42 | 9 12 | 9 42 | 10 12 | 10 52 | 11 22 | 11 52 | 12 22 | ... | ... | ... |
| fr. Mörby | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| t. Djursholms Ösby | ... | 7.11 | 8.46 | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 | 12.46 | 1.16 | 1.46 | 2.16 | 2.46 | 3.16 | 3.46 | 4.16 | 4.46 | 5.16 | 5.46 | 6 16 | 6 46 | 7 16 | 7 46 | 8 16 | 8 46 | 9 16 | 9 46 | 10 16 | 10 56 | 11 26 | 11 56 | 12 26 | 12 56 | ... | ... |
| t. Djursh. Dander. b) | ... | 7.16 | 8.54 | 9.51 | 10.21 | 10.51 | 11.21 | 11.51 | 12.21 | 12.51 | 1.21 | 1.51 | 2.21 | 2.51 | 3.21 | 3.51 | 4.21 | 4.51 | 5.21 | 5.51 | 6 21 | 6 51 | 7 21 | 7 51 | 8 21 | 8 51 | 9 21 | 9 51 | 10 21 | 11 01 | 11 31 | 12 01 | 12 31 | 1 01 | ... | ... |
| t. Altorp b) | ... | 7.18 | 8.53 | 9.53 | 10.23 | 10.53 | 11.23 | 11.53 | 12.23 | 12.53 | 1.23 | 1.53 | 2.23 | 2.53 | 3.23 | 3.53 | 4.23 | 4.53 | 5.23 | 5.53 | 6 23 | 6 53 | 7 23 | 7 53 | 8 23 | 8 53 | 9 23 | 9 53 | 10 23 | 11 03 | 11 33 | 12 03 | 12 33 | 1 03 | ... | ... |
| fr. Djursh. Dander. b) | ... | ... | 8.40 | ... | 10.07 | 10.37 | 11.07 | 11.37 | 12.07 | 12.37 | 1.07 | 1.37 | 2.07 | 2.37 | 3.07 | 3.37 | 4.07 | 4.37 | 5.07 | 5.37 | 6 07 | 6 37 | 7 07 | 7 37 | 8 07 | 8 37 | 9 07 | 9 37 | 10 07 | 10 37 | 11 17 | 11 47 | 12 17 | 12 47 | ... | ... |
| fr. Altorp b) | ... | ... | 8.39 | ... | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06 | 1.36 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.06 | 4.36 | 5.06 | 5.36 | 6 06 | 6 36 | 7 06 | 7 36 | 8 06 | 8 36 | 9 06 | 9 36 | 10 06 | 10 36 | 11 16 | 11 46 | 12 16 | 12 46 | ... | ... |
| fr. Djursholms Ösby | 5 46 | 7.11 | 8.46 | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 | 12.46 | 1.16 | 1.46 | 2.16 | 2.46 | 3.16 | 3.46 | 4.16 | 4.46 | 5.16 | 5.46 | 6 16 | 6 46 | 7 16 | 7 46 | 8 16 | 8 46 | 9 16 | 9 46 | 10 16 | 10 56 | 11 26 | 11 56 | 12 26 | 12 56 | ... | ... |
| Djursholms Sveav. | 5 50 | 7.15 | 8.51 | 9.51 | 10.21 | 10.51 | 11.21 | 11.51 | 12.21 | 12.51 | 1.21 | 1.51 | 2.21 | 2.51 | 3.21 | 3.51 | 4.21 | 4.51 | 5.21 | 5.51 | 6 21 | 6 51 | 7 21 | 7 51 | 8 21 | 8 51 | 9 21 | 9 51 | 10 21 | 11 01 | 11 31 | 12 01 | 12 31 | 1 01 | ... | ... |
| Djursh. Framn.-v. | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| t. Djursh. Svalnäs | 6.02 | 7.27 | 9.06 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06 | 1.36 | 2.06 | 2 36 | 3.06 | 3.36 | 4.06 | 4.36 | 5.06 | 5.36 | 6 06 | 6 36 | 7 06 | 7 36 | 8 06 | 8 36 | 9 06 | 9 36 | 10 06 | 10 36 | 11 16 | 11 46 | 12 16 | 12 46 | 1 16 | ... | ... |

Endast en klass i alla tåg.

*Anmärkningar:* *b*) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr ▼ 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd.
*c*) Vagnombyte i Stocksund.

## VARDAGAR.

| *Sthlm—Rosl. järnv., Sthlm, spv. 0.891.* | 101 | 103 | 105 | 107 | 309 | 109 | 311 | 111 | 313 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 125 | 129 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 343 | 143 | 345 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 157 | 161 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 | 175 | 177 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Djursholms Svalnäs.. | 5 53 | 6.23 | 6.53 | 7.23 | ... | 7.53 | ... | 8.23 | ... | 8.53 | 9.23 | 9.53 | 10.23 | 10.53 | 11.53 | 12.53 | 1.53 | 2.23 | 2.53 | 3.23 | 3.53 | ... | 4.23 | ... | 4.53 | 5.23 | 5.53 | 6 23 | 6 53 | 7 53 | 8 53 | 9 53 | 10 23 | 11 03 | 11 33 | 12 03 | 12 33 | 1 18 |
| ▼ **Djursh.Framn.-v.** | × | × | × | × | ... | × | ... | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| ▼ Djursholms Sveav.... | 6.08 | 6.38 | 7.08 | 7.38 | ... | 8.08 | ... | 8.38 | ... | 9.08 | 9.38 | 10.08 | 10.38 | 11.08 | 12.08 | 1.08 | 2.08 | 2.38 | 3.08 | 3.38 | 4.08 | ... | 4.38 | ... | 5.08 | 5.38 | 6 08 | 6 38 | 7 08 | 8 08 | 9 08 | 10 08 | 10 38 | 11 18 | 11 48 | 12 17 | 12 47 | 1 32 |
| t. **Djursholms Ösby** | 6.13 | 6.43 | 7.13 | 7.43 | ... | 8.13 | ... | 8.43 | ... | 9.13 | 9.43 | 10.13 | 10.43 | 11.13 | 12.13 | 1.13 | 2.13 | 2.43 | 3.13 | 3.43 | 4.13 | ... | 4.43 | ... | 5.13 | 5.43 | 6 13 | 6 43 | 7 13 | 8 13 | 9 13 | 10 13 | 10 43 | 11 23 | 11 53 | 12 21 | 12 51 | 1 36 |
| t. *Djursh. Dander. b)* | ... | 6.51 | 7.21 | ... | ... | 8.21 | ... | ... | ... | 9.21 | 9.51 | 0.21 | 10.51 | 11.21 | 12.21 | 1.21 | 2.21 | 2.51 | 3.21 | 3.51 | ... | ... | ... | ... | 5.30 | 6 00 | 6 21 | 6 51 | 7 21 | 8 21 | 9 21 | 10 21 | 11 01 | 11 31 | 12 01 | 12 31 | 1 01 | ... |
| t. *Altorp b)* ..... | ... | 6.50 | 7.23 | ... | ... | 8.23 | ... | 8.53 | ... | 9.23 | 9.53 | 10.23 | 10.53 | 11.23 | 12.23 | 1.23 | 2.23 | 2.53 | 3.23 | 3.53 | 4.23 | ... | 4.53 | ... | 5.23 | 5.53 | 6 23 | 6 53 | 7 23 | 8 23 | 9 23 | 10 23 | 11 03 | 11 33 | 12 03 | 12 33 | 1 03 | ... |
| fr. *Djursh. Dander. b)* | ... | 6.37 | 7.07 | ... | 7.49 | ... | 8.30 | ... | 8.59 | ... | 9.37 | 10.07 | 10.37 | 11.07 | 12.07 | 1.07 | 2.07 | 2.37 | 3.07 | 3.37 | 4.07 | 4.21 | ... | 4.51 | .. | 5.37 | 6 07 | 6 37 | 7 07 | 8 07 | 9 07 | 10 07 | 10 37 | 11 17 | 11 47 | ... | 12 45 | ... |
| fr. *Altorp b)* ..... | ... | ... | 7.06 | ... | 7.46 | ... | .. | 8.36 | ... | 9.06 | 9.36 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 12.06 | 1.06 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.06 | ... | 4.36 | ... | 5.06 | 5.36 | 6 06 | 6 36 | 7 06 | 8 06 | 9 06 | 10 06 | 10 36 | 11 16 | 11 46 | ... | 12 44 | ... |
| fr. **Djursholms Ösby** | 6.14 | 6.43 | 7.13 | 7.43 | 7.53 | 8.13 | 8.34 | 8.43 | 9.03 | 9.13 | 9.43 | 10.13 | 10.43 | 11.13 | 12.13 | 1.13 | 2.13 | 2.43 | 3.13 | 3.43 | 4.13 | 4.25 | 4.43 | 4.55 | 5.13 | 5.43 | 6 13 | 6 43 | 7 13 | 8 13 | 9 13 | 10 13 | 10 43 | 11 23 | 11 53 | ... | 12 51 | ... |
| fr. Mörby..... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... |
| fr. *Långängstorp c)*... | ... | . | 7.12 | 7.42 | | 8.12 | 8.31 | ... | 9.01 | . | 9.42 | 10.12 | 10.42 | 11.12 | 12.12 | 1.07 | 2.07 | 2.37 | 3.07 | 3.37 | 4.12 | ... | 4.42 | ... | 5.12 | 5.42 | 6 02 | 6 32 | 7 02 | 8 02 | 9 02 | 10 02 | 10 42 | 11 12 | 11 42 | ... | 12 49 | ... |
| fr. Stocksund..... | 6.20 | 6.50 | 7.20 | 7.50 | 8.00 | 8.20 | 8.39 | › | 9.09 | › | 9.50 | 10.20 | 10.50 | 11.20 | 12.20 | 1.20 | 2.20 | 2.50 | 3.20 | 3.50 | 4.20 | › | 4.50 | › | 5.20 | 5.50 | 6 20 | 6 50 | 7 20 | 8 20 | 9 20 | 10 20 | 10 50 | 11 30 | 12 00 | ... | 12 57 | ... |
| Älkistan ..... | × | × | × | × | × | × | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... |
| Freskati ..... | × | × | × | × | × | × | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... |
| Experimentalfältet .. | × | × | × | × | × | × | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... |
| **Stockholm östra** | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | 1 10 | ... |
| t. **N. Engelbrektsg.** | 6.40 | 7.10 | 7.40 | 8.10 | 8.20 | 8.40 | 9.00 | 9.05 | 9.30 | 9.35 | 10.10 | 10.40 | 11.10 | 11.40 | 12.40 | 1.40 | 2.40 | 3.10 | 3.40 | 4.10 | 4.40 | 4.45 | 5.10 | 5.15 | 5.40 | 6 10 | 6 40 | 7 10 | 7 40 | 8 40 | 9 40 | 10 40 | 11 10 | 11 50 | 12 20 | ... | till | ... |

Dessutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1 01, ank. Djursholms Ösby kl. 1 05; från Altorp kl. 1 03, ank. Djursholms Ösby kl. 1 02.

## SÖN- och HELGDAGAR.

| *Sthlm.—Rosl. järnv., Sthlm, spv. 0.891.* | 101 | 107 | 111 | 113 | 117 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 155 | 157 | 159 | 161 | 163 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 | 175 | 177 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Djursholms Svalnäs.. | 6.03 | 7.33 | ... | 8.53 | 9.53 | 10.23 | 10.53 | 11.23 | 11.53 | 12.23 | 12.53 | 1.23 | 1.53 | 2.23 | 2.53 | 3.23 | 3.53 | 4.23 | 4.53 | 5.23 | 5.53 | 6 23 | 6 53 | 7 23 | 7 53 | 8 23 | 8 53 | 9 23 | 9 53 | 10 23 | 11 03 | 11 33 | 12 03 | 12 33 | 1 18 | ... |
| ▼ **Djursh.Framn.-v.** | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| ▼ Djursholms Sveav.... | 6.15 | 7.45 | ... | 9.08 | 10.08 | 10.38 | 11.08 | 11.38 | 12.08 | 12.38 | 1.08 | 1.38 | 2.08 | 2.38 | 3.08 | 3.38 | 4 08 | 4.38 | 5.08 | 5.38 | 6 08 | 6 38 | 7 08 | 7 38 | 8 08 | 8 38 | 9 08 | 9 38 | 10 08 | 10 38 | 11 18 | 11 48 | 12 17 | 12 47 | 1 32 | ... |
| t. **Djursholms Ösby** | 6.19 | 7.49 | ... | 9.13 | 10.13 | 10.43 | 11.13 | 11.43 | 12.13 | 12.43 | 1.13 | 1.43 | 2.13 | 2.43 | 3.13 | 3.43 | 4.13 | 4.43 | 5.13 | 5.43 | 6 13 | 6 43 | 7 13 | 7 43 | 8 13 | 8 43 | 9 13 | 9 43 | 10 13 | 10 43 | 11 23 | 11 53 | 12 21 | 12 51 | 1 36 | ... |
| t. *Djursh. Dander. b)* | ... | ... | ... | ... | 10.21 | 10.51 | 11.21 | 11.51 | 12.21 | 12.51 | 1.21 | 1.51 | 2.21 | 2.51 | 3.21 | 3.51 | 4.21 | 4.51 | 5.21 | 5.51 | 6 21 | 6 51 | 7 21 | 7 51 | 8 21 | 8 51 | 9 21 | 9 51 | 10 21 | 11 01 | 11 31 | 12 01 | 12 31 | 1 01 | ... | ... |
| t. *Altorp b)* ..... | ... | ... | ... | ... | 10.23 | 10.53 | 11.23 | 11.53 | 12.23 | 12.53 | 1.23 | 1.53 | 2.23 | 2.53 | 3 23 | 3.53 | 4.23 | 4.53 | 5.23 | 5.53 | 6 23 | 6 53 | 7 23 | 7 53 | 8 23 | 8 53 | 9 23 | 9 53 | 10 23 | 11 03 | 11 33 | 12 03 | 12 33 | 1 03 | ... | ... |
| fr. *Djursh. Dander. b)* | ... | 7.43 | 8.40 | 9.07 | 10.07 | 10.37 | 11.07 | 11.37 | 12.07 | 12.37 | 1.07 | 1.37 | 2.07 | 2.37 | 3.07 | 3.37 | 4.07 | 4.37 | 5.07 | 5.37 | 6 07 | 6 37 | 7 07 | 7 37 | 8 07 | 8 37 | 9 07 | 9 37 | 10 07 | 10 37 | 11 17 | 11 47 | ... | 12 45 | ... | ... |
| fr. *Altorp b)* ..... | ... | 7.42 | 8.39 | 9.06 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06 | 1.36 | 2.06 | 2.36 | 3 06 | 3.36 | 4.06 | 4.36 | 5.06 | 5.36 | 6 06 | 6 36 | 7 06 | 7 36 | 8 06 | 8 36 | 9 06 | 9 36 | 10 06 | 10 36 | 11 16 | 11 46 | ... | 12 44 | ... | ... |
| fr. **Djursholms Ösby** | 6.19 | 7.49 | 8.49 | 9.13 | 10.13 | 10.43 | 11.13 | 11.43 | 12.13 | 12.43 | 1.13 | 1.43 | 2.13 | 2.43 | 3 13 | 3.43 | 4.13 | 4.43 | 5.13 | 5.43 | 6 13 | 6 43 | 7 13 | 7 43 | 8 13 | 8 43 | 9 13 | 9 43 | 10 13 | 10 43 | 11 23 | 11 53 | ... | 12 51 | ... | ... |
| fr. Mörby..... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... | ... |
| fr. *Långängstorp c)*... | . | 7 46 | ... | 9.12 | 10.12 | 10 42 | 11 12 | 11 42 | 12.12 | 12.42 | 1.07 | 1.37 | 2.07 | 2.37 | 3.07 | 3.37 | 4.07 | 4.37 | 5.07 | 5.37 | 6 07 | 6 37 | 7 07 | 7 37 | 8 07 | 8 37 | 9 07 | 9 37 | 10 07 | 10 42 | 11 12 | 11 42 | | 12 49 | .. | ... |
| fr. Stocksund..... | 6.24 | 7.54 | 8.54 | 9.20 | 10.20 | 10.50 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | 1.20 | 1.50 | 2.20 | 2.50 | 3.20 | 3.50 | 4.20 | 4.50 | 5.20 | 5.50 | 6 20 | 6 50 | 7 20 | 7 50 | 8 20 | 8 50 | 9 20 | 9 50 | 10 20 | 10 50 | 11 30 | 12 00 | ... | 12 57 | ... | ... |
| Älkistan ..... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... | ... |
| Freskati ..... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... | ... |
| Experimentalfältet .. | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | ... | ... |
| **Stockholm östra** | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | 1 10 | ... | ... |
| t. **N. Engelbrektsg.** | 6.40 | 8.10 | 9.10 | 9.40 | 10.40 | 11.10 | 11.40 | 12.10 | 12.40 | 1.10 | 1.40 | 2.10 | 2.40 | 3.10 | 3.40 | 4.10 | 4.40 | 5.10 | 5.40 | 6 10 | 6 40 | 7 10 | 7 40 | 8 10 | 8 40 | 9 10 | 9 40 | 10 10 | 10 40 | 11 10 | 11 50 | 12 20 | ... | till | .. | ... |

Dessutom avgå följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Ösby kl. 8.34, ank. Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Danderyd kl. 1 01, ank. Djursholms Ösby kl. 1 05; från Altorp kl. 1 03, ank. Djursholms Ösby kl. 1 02.

▼ och ····· = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Ang. provisoriska linjeskyltar se tab. 929—990.

# Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.



**Biljettpris** i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

## VARDAGAR.

| Km. | Stockholm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spårv. 1.435 | P 2 III | P 6 III | P 8 III | P 10 III | P 12 III | P 14 III | P 16 III | P 18 III | P 20 III | P 22 III | P 24 III | P 26 III | P 28 III | P 30 III | P 32 III | P 34 III | P 36 III | P 38 III | P 40 III | P 42 III | P 44 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Carl XII:s torg ⅄ | ... | ... | ... | 8.06 | 8.46 | 9.46 | 10.46 | 11.46 | 12.46 | 1.46 | 2.46 | 3.26 | 4.06 | 4.46 | 5.26 | 6 06 | 6 46 | 7 50 | 8 50 | 10 50 | 12 26 |
| 0 | fr. Stadsgården | 6.25 | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6 20 | 7 00 | 8 00 | 9 00 | 11 00 | 12 35 |
| 2 | Henriksdal | × | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 3 | Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | » | » | » | × | × | × | × | × | × |
| 4 | Nacka | × | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 5 | Saltsjö-Järla | 6.40 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 6 | Storängen | ... | 7.12 | 7.52 | 8.32 | 9.12 | 10.12 | 11.12 | 12.12 | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 3.52 | 4.32 | 5.12 | 5.52 | 6 32 | 7 12 | 8 12 | 9 12 | 11 12 | 12 47 |
| 8 | Saltsjö-Duvnäs | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 10 | Östervik | ... | × | » | » | × | » | × | » | » | × | » | × | » | × | » | » | × | » | × | » | × |
| 11 | Fisksätra | ... | » | » | » | » | × | » | » | × | » | » | × | × | » | × | » | » | × | » | × | » |
| 13 | Igelboda | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0 | Igelboda | ... | 7.26 | 8.06 | 8.46 | 9.26 | 10.26 | 11.26 | 12.26 | ... | ... | 3.26 | 4.06 | 4.46 | 5.26 | 6 06 | 6 46 | 7 26 | 8 26 | 9 26 | 11 26 | 1 01 |
| 1 | Tattby | P 4 | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 3 | t. Solsidan | III | 7.31 | 8.11 | 8.51 | 9.31 | 10.31 | 11.31 | 12.31 | ... | ... | 3.31 | 4.11 | 4.51 | 5.31 | 6 11 | 6 51 | 7 31 | 8 31 | 9 31 | 11 31 | 1 06 |
| 14 | fr. Neglinge | 6.50 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | fr. Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | t. Saltsjöbaden | 6.53 | 7.32 | 8.12 | 8.52 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.12 | 4.52 | 5.32 | 6 12 | 6 52 | 7 32 | 8 32 | 9 32 | 11 32 | 1 07 |

## SÖN- och HELGDAGAR.

| Km. | Stockholm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spårv. 1.435 | P 104 III | P 106 III | P 108 III | P 110 III | P 112 III | P 114 III | P 116 III | P 118 III | P 120 III | P 122 III | P 124 III | P 126 III | P 128 III | P 130 III | P 132 III | P 134 III | P 136 III | P 138 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Carl XII:s torg ⅄ | ... | 8.46 | 9.46 | 10.46 | 11.26 | 12.06 | 12.46 | 1.46 | 2.46 | 3.26 | 4.06 | 4.46 | 5.46 | 6 46 | 7 50 | 8 50 | 10 50 | 12 26 |
| 0 | fr. Stadsgården | 8.00 | 9.00 | 10 00 | 11.00 | 11.40 | 12.20 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 9 00 | 11 00 | 12 35 |
| 2 | Henriksdal | × | » | × | » | × | » | × | × | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × |
| 3 | Sickla | × | × | » | × | × | » | × | × | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × |
| 4 | Nacka | × | × | × | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 5 | Saltsjö-Järla | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 6 | Storängen | 8.12 | 9.12 | 10.12 | 11.12 | 11.52 | 12.32 | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 3.52 | 4.32 | 5.12 | 6 12 | 7 12 | 8 12 | 9 12 | 11 12 | 12 47 |
| 8 | Saltsjö-Duvnäs | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 10 | Östervik | × | » | × | × | » | » | × | » | » | × | » | × | » | × | » | × | » | × |
| 11 | Fisksätra | × | » | » | × | » | » | » | × | » | » | × | » | × | » | » | × | » | × |
| 13 | Igelboda | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × |
| 0 | Igelboda | 8.26 | 9.26 | 10.26 | 11.26 | 12.06 | 12.46 | ... | ... | 3 26 | 4.06 | 4.46 | 5.26 | 6 26 | 7 26 | 8 26 | 9 26 | 11 26 | 1 01 |
| 1 | Tattby | × | × | × | × | × | × | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 3 | t. Solsidan | 8 31 | 9.31 | 10.31 | 11.31 | 12.11 | 12.51 | ... | ... | 3.31 | 4.11 | 4.51 | 5.31 | 6 31 | 7 31 | 8 31 | 9 31 | 11 31 | 1 06 |
| 14 | fr. Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | fr. Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | t. Saltsjöbaden | 8.32 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.12 | 12.52 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.12 | 4.52 | 5.32 | 6 32 | 7 32 | 8 32 | 9 32 | 11 32 | 1 07 |

# Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

## VARDAGAR.

| Km. | Stockholm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spårv. 1.435 | P 1 III | P 3 III | P 5 III | P 7 III | P 9 III | P 11 III | P 13 III | P 15 III | P 17 III | P 19 III | P 21 III | P 23 III | P 25 III | P 27 III | P 29 III | P 31 III | P 33 III | P 35 III | P 37 III | P 41 III | P 43 III | P 45 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Saltsjöbaden | ... | ... | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6 20 | 7 00 | 8 00 | 10 00 | 12 00 | 1 08 |
| 1 | Ringvägen | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 2 | Neglinge | 5 45 | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 1 11 |
| 3 | Igelboda | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 0 | Solsidan | ... | ... | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | ... | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6 20 | 7 00 | 8 00 | 10 00 | 12 00 | ... |
| 1 | Tattby | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 3 | t. Igelboda | ... | ... | 7.05 | 7.45 | 8.25 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 1.05 | ... | 3.05 | 3.45 | 4.25 | 5.05 | 5.45 | 6 25 | 7 05 | 8 05 | 10 05 | 12 05 | ... |
| 4 | fr. Fisksätra | » | ... | × | » | » | × | » | × | » | » | × | » | » | » | » | » | × | » | × | » | × | ... |
| 5 | Östervik | » | ... | × | » | × | » | × | » | × | » | » | × | » | » | × | » | » | × | » | × | » | ... |
| 8 | Saltsjö-Duvnäs | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 9 | Storängen | 6.00 | ... | 7.17 | 7.57 | 8.37 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 3.57 | 4.37 | 5.17 | 5.57 | 6 37 | 7 17 | 8 17 | 10 17 | 12 17 | ... |
| 11 | Saltsjö-Järla | × | 6.42 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 12 | Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 12 | Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | » | × | » | × | × | × | × | × | ... |
| 13 | Henriksdal | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | » | » | × | × | × | » | × | × | × | × | ... |
| 15 | t. Stadsgården | 6.15 | 6.55 | 7.32 | 8 12 | 8.52 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.12 | 4.52 | 5.32 | 6 12 | 6 52 | 7 32 | 8 32 | 10 32 | 12 32 | ... |
| Avg. | t. Carl XII:s torg ⅄ | ... | ... | 7.35 | 8.15 | 8.55 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | 1.35 | 2.35 | 3.35 | 4.15 | 4.55 | 5.35 | 6 15 | 6 55 | 7 35 | 8 35 | 10 35 | 12 35 | ... |

## SÖN- och HELGDAGAR.

| Km. | Stockholm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spårv. 1.435 | P 101 III | P 103 III | P 105 III | P 107 III | P 109 III | P 111 III | P 113 III | P 115 III | P 117 III | P 119 III | P 121 III | P 123 III | P 125 III | P 127 III | P 129 III | P 131 III | P 135 III | P 137 III | P 139 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Saltsjöbaden | 7.20 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 11.40 | 12.20 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 10 00 | 12 00 | 1 08 |
| 1 | Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 2 | Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 1 11 |
| 3 | Igelboda | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 0 | Solsidan | ... | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 11.40 | 12.20 | 1.00 | ... | ... | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 10 00 | 12 00 | ... |
| 1 | Tattby | ... | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 3 | t. Igelboda | ... | 8.05 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 11.45 | 12.25 | 1 05 | ... | ... | 3 45 | 4.25 | 5.05 | 6 05 | 7 05 | 8 05 | 10 05 | 12 05 | ... |
| 4 | fr. Fisksätra | » | × | » | » | × | » | » | » | × | » | » | » | » | × | » | × | » | × | ... |
| 5 | Östervik | » | × | » | × | » | » | » | × | » | » | × | » | » | × | » | × | » | × | ... |
| 8 | Saltsjö-Duvnäs | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | » | × | » | × | ... |
| 9 | Storängen | 7.37 | 8.17 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 11.57 | 12.37 | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 3.57 | 4.37 | 5.17 | 6 17 | 7 17 | 8 17 | 10 17 | 12 17 | ... |
| 11 | Saltsjö-Järla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 12 | Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | » | × | × | × | × | × | ... |
| 12 | Sickla | × | × | × | » | × | × | × | » | × | » | × | » | × | × | × | × | × | × | ... |
| 13 | Henriksdal | » | × | × | × | » | × | » | × | × | » | » | × | » | × | × | × | × | × | ... |
| 15 | t. Stadsgården | 7.52 | 8.32 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.12 | 12.52 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.12 | 4.52 | 5.32 | 6 32 | 7 32 | 8 32 | 10 32 | 12 32 | ... |
| Avg. | t. Carl XII:s torg ⅄ | ... | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.15 | 12.55 | 1.35 | 2.35 | 3.35 | 4.15 | 4.55 | 5.35 | 6 35 | 7 35 | 8 35 | 10 35 | 12 35 | ... |

Vardagar: 8 och = 50- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Till och från

## GOTTLAND

**Person- och godssamtrafik** mellan fastlandets och Gottlands järnvägsstationer **över Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

# STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

**STOCKHOLM—VISBY**

över **Nynäshamn.**
Omkr. 9 timmar.

**Biljettpris:**

II kl. å järnvägl. I pl. å ångbåt } kr. 20.30

III kl. å järnvägl. III pl. å ångbåt } kr. 9.30

**Prisskillnadsbiljett till III kl. biljett löses ombord å fartyget**

**för rätt till plats i 1 kl. hytt med..... kr. 8.50**

**för rätt till plats i aktersalong med kr. 4.50**

**för rätt till plats i försalong med kr. 3.50**

96

## Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik **zontaxa R,** tab. 338.

*Anmärkningar:* b) Lörd.

**Genomg. vagnar.** II, III: i alla tåg *Stockholm C—Nynäshamn* och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggsplats.

96

| Biljettpris Stockholm II kl. | III kl. | *Sthlm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1.435.* | P 83 III | P 89 II, III | P 91 III | P 153 II, III | | P 155 II, III | P 159 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Vardagar.** | | | | | | | | | | |
| | | fr. **Stockholm C** | 6.03 | 9.22 | 12 14 | 4.13 | ... | 6 12 | 8 52 | ... | ... | ... |
| | | fr. *Stockholm Södra* | *6.03* | *9.20* | *12.12* | ... | ... | ... | *8 51* | ... | ... | ... |
| | | fr. *Saltskog* | ... | *8.58* | ... | *3.19* | ... | *5.25* | *7 40* | ... | ... | ... |
| | | fr. **Älvsjö** | 6.29 | 9.54 | 12.40 | 4.33 | ... | 6 31 | 9 25 | ... | ... | ... |
| 50 | 0,80 | Fagersjö | × | × | a | × | ... | × | × | ... | ... | ... |
| 75 | 1,00 | Södert. villast. | 6.41 | 10.08 | 1.10 | 4.47 | ... | 6 46 | 9 39 | ... | ... | ... |
| 10 | 1,10 | Trångsund | ank. | × | » | × | ... | × | × | ... | ... | ... |
| 45 | 1,30 | Drevviken | ... | × | » | × | ... | × | × | ... | ... | ... |
| 05 | 1,60 | Handen | ... | 10.33 | 2.35 | 5.09 | ... | 7 06 | 10 03 | ... | ... | ... |
| 40 | 1,80 | Jordbro | ... | × | » | » | ... | ank. | × | ... | ... | ... |
| 65 | 2,00 | Västerhaninge | ... | 10.46 | 3.10 | 5.18 | ... | ... | 10 14 | ... | ... | ... |
| 35 | 2,30 | Tungelsta | ... | 10.54 | 4.10 | 5.25 | ... | ... | 10 21 | ... | ... | ... |
| 95 | 2.70 | Hemfosa | ... | 11.04 | 4.35 | ×5.32 | | ... | a10 29 | ... | ... | ... |
| 30 | 2,80 | Segersäng | ... | 11.13 | 5.02 | ×5.39 | G 1021 | ... | 10 37 | ... | ... | ... |
| 30 | 2,80 | Ösmo | ... | 11.22 | 5.14 | 5.47 | 5.55 | ... | 10 45 | ... | ... | ... |
| 30 | 2,80 | Älgviken | ... | 11.31 | ank. | ×5.55 | 6 12 | ... | a10 52 | ... | ... | ... |
| 30 | 2,80 | Nynäsgård | ... | 11.39 | ... | 6 02 | 6 37 | ... | 10 59 | ... | ... | ... |
| 30 | 2.80 | Nynäs havsbad | ... | a | ... | a | » | ... | a | ... | ... | ... |
| 30 | 2.80 | t. **Nynäshamn** | ... | 11.47 | ... | 6 10 | 6 45 | ... | 11 07 | ... | ... | ... |

| P 89 II, III | P 153 II, III | P 155 II, III | | P 159 II, III | P 157 II, III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sön- och helgdagar.** | | | | | | | | | | | |
| 9.22 | 4.13 | 6 12 | ... | 8 52 | 11 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| *9.20* | ... | ... | ... | *8 51* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| *8.58* | *3.19* | *5.25* | ... | *7 40* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.54 | 4.33 | 6 31 | ... | 9 25 | 11 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 08 | 4.47 | 6 46 | | 9 39 | 11 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | P 155a II, III | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.33 | 5.09 | 7 06 | 7 30 | 10 03 | 12 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | » | ank. | × | × | ank. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.46 | 5.18 | ... | 7 43 | 10 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.54 | 5.25 | ... | 7 50 | 10 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.04 | ×5.32 | ... | ank. | a10 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.13 | ×5.39 | ... | ... | 10 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.22 | 5.47 | ... | ... | 10 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.31 | ×5.55 | ... | ... | a10 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.39 | 6 02 | ... | ... | 10 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| a | a | ... | ... | a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.47 | 6 10 | ... | ... | 11 07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Km. | *Sthlm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1.435.* | | | | G 1010 III | P 152 II, III | | P 154 II, III | P 58 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Vardagar.** | | | | | | | | | |
| | | fr. **Nynäshamn** | ... | ... | ... | 5 15 | 7.30 | ... | 3.10 | 7 20 | ... | ... |
| 1 | | Nynäs havsbad | ... | ... | ... | » | p | ... | p | p | ... | ... |
| 3 | | Nynäsgård | ... | ... | ... | 5 40 | 7.40 | ... | 3.20 | 7 30 | ... | ... |
| 7 | | Älgviken | ... | ... | ... | 5 55 | 7.47 | ... | 3.28 | 7 38 | ... | ... |
| 12 | | Ösmo | | ... | ... | 6.38 | 7.56 | | 3.37 | 7 47 | ... | ... |
| 17 | | Segersäng | P 82a III | ... | ... | 7.10 | 8.04 | G 1010 III | 3.46 | 7 56 | ... | ... |
| 23 | | Hemfosa | | ... | ... | 7.37 | 8 12 | | 3.55 | 8 05 | ... | ... |
| 28 | | Tungelsta | b) 5 05 | ... | ... | 7.51 | 8.21 | 8 45 | 4.05 | 8 15 | ... | ... |
| 32 | | Västerhaninge | ×5 11 | P 82 | ... | ank. | 8.28 | 9.20 | 4.13 | 8 23 | ... | ... |
| 35 | | Jordbro | » | III | ... | ... | × | » | » | × | ... | ... |
| 38 | | Handen | b) 5 20 | 5 25 | ... | ... | 8.43 | 10.50 | 4.27 | 8 41 | ... | ... |
| 42 | | Drevviken | ... | 5 39 | P 84 | ... | × | » | × | × | ... | ... |
| 46 | | Trångsund | ... | × | III | ... | × | » | × | × | ... | ... |
| 48 | | Södert. villast. | ... | 5 52 | 6.48 | ... | 9.03 | 11.35 | 4.48 | 9 02 | ... | ... |
| 51 | | Fagersjö | ... | × | × | ... | × | » | × | × | ... | ... |
| 55 | | t. **Älvsjö** | ... | 6.06 | 7.02 | ... | 9.16 | 11.51 | 5.00 | 9 16 | ... | ... |
| .. | | t. *Saltskog* | ... | *7.28* | ... | ... | ... | ... | *5.53* | *10 26* | ... | ... |
| .. | | t. *Stockholm Södra* | ... | *6.28* | *7.39* | ... | ... | *12.19* | *Skd 5.28* | *9 44* | ... | ... |
| 53 | | t. **Stockholm C** | ... | 6.39 | 7.29 | ... | 9.30 | 12.20 | 5.20 | 9 45 | ... | ... |

| P 152a II, III | P 154 II, III | | P 156 II, III | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sön- och helgdagar.** | | | | | | | | | | |
| ... | 7.15 | 3.10 | ... | 9 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | p | p | ... | p | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.25 | 3.20 | ... | 9 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.33 | 3.28 | ... | 9 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.45 | 3.37 | | 9 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.57 | 3.46 | P 58a II, III | 9 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.07 | 3.55 | | 9 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.17 | 4.05 | 8 15 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P 86 III | 8.25 | 4.13 | 8 23 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | × | » | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.31 | 8.42 | 4.27 | 8 41 | 10 04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.44 | × | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.58 | 9.03 | 4.48 | 9 02 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| × | × | × | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.12 | 9.16 | 5.00 | 9 16 | 10 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | *5.53* | *10 26* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| *8.50* | ... | ... | *9 42* | *10 55* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.38 | 9.30 | 5.20 | 9 45 | 10 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

= vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

## 100 (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm). 100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **zontaxa B**, tab. 338.

**Genomgående sittvagnar**. II, III: *Stockholm central—Eskilstuna* 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

*Anm.*: *b)* Samtliga tåg se tab. 103.
*c)* Endast III Södertälje—Saltskog.
*d)* Genomgående vagn.
*e)* Vagnombyte i Saltskog.
*f)* Fredagar, sön- och helgdagar.
*g)* S *8.37.*
*i)* S *7.30.*
*j)* S *4.45.*

| | P 61 IIc), III | P 71 IIc),III | | G 17 III | G 5 III | Km. | *Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spårv. 1.435* | P 68 IIc), III | P 74 IIc) III | G 6 III | G 18 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7.45 | ... | ... | V5 25 | ... | 0 | fr. **Södertälje uthamn** .... t. | ... | ... | ... | V 4.42 |
| ... | 8.05 | ... | ... | V5 45 | ... | 4 | t. Södertälje (✕)..... fr. | ... | ... | ... | V 4.25 |
| ... | 8.37 | 7 30 | ... | ... | V12.30 | 4 | fr. Södertälje (✕)..... t. | 10.47 | 7 45 | V 4.45 | ... |
| ... | 8.42 | 7 35 | ... | ... | 12.35 | 5 | t. **Saltskog**..... fr. | 10.42 | 7 40 | 4.40 | ... |
| e)8.10d) | 6.18 | 6 30 | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm* **120 a, 120 c** t. | *11.54* | *8 40* | *6 40* | ... |
| ... | *9 05* | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö* **121, 120** ..... t. | ... | *7.55* | ... | ... |
| ... | *9 50* | *6.53* | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* **124**..... t. | ... | *7.38* | ... | ... |
| ... | 7.07 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Nyköping* **120** ..... t. | ... | *9 33* | ... | ... |
| ... | 9.07 | 7 52 | ... | ... | 1.25 | 0 | fr. **Saltskog**..... t. | 10.30 | 7 21 | 4.07 | ... |
| ... | 9.18 | 8 01 | ... | ... | 1.45 | 1 | Tvetaberg ..... | 10.21 | 7 13 | 3.57 | ... |
| ... | 9.31 | 8 12 | ... | ... | 2.10 | 15 | Almnäs..... | 10.08 | 7 01 | 3.30 | ... |
| ... | » | » | ... | ... | × | ... | Johannesdal ..... | » | » | × | ... |
| ... | 9.49 | 8 25 | ... | ... | 4.40 | 17 | Nykvarn ..... | 9.57 | 6 51 | 3.00 | ... |
| ... | × | × | ... | ... | × | ... | Ryssjö bruk ..... | × | × | × | ... |
| ... | 10.08 | 8 43 | ... | ... | 5.20 | 28 | Taxinge-Näsby..... | 9.29 | 6 29 | 12.36 | ... |
| ... | × | × | ... | ... | » | ... | Hedlandet ..... | × | × | × | ... |
| ... | 10.22 | 8 55 | ... | ... | V5 40 | 35 | t. **Läggesta** ..... fr. | 9.15 | 6 15 | 12.05 | ... |
| ... | *10.32* | *8 59* | G 5 a III | ... | *5.52* | ... | fr. *Läggesta* ..... t. | *9.06* | *6.06* | *11.36* | B 14 III |
| ... | *10.38* | *9 05* | | ... | *6 00* | ... | t. *Mariefr.*(Gripsh.) 102(✕) fr. | *9.00* | *6.00* | *11.30* | |
| ... | *10.10* | *8 35* | *3 25* | ... | ... | ... | fr. *Mariefr.*(Gripsh.) 102(✕) t. | *9.26* | *6 26* | *12.16* | S*10 05* |
| ... | *10.16* | *8 41* | *3 33* | ... | ... | ... | t. *Läggesta*..... fr. | *9.20* | *6 20* | *12.10* | *9 57* |
| ... | 10.25 | 8 58 | 3 34 | ... | ... | 35 | fr. **Läggesta** ..... t. | 9.10 | 6 12 | 11.45 | 9 55 |
| ... | 10.33 | 9 06 | 3 44 | ... | ... | 40 | t. **Åkers styckebruk** ..... fr. | 9.02 | 6 04 | 11.35 | 9 45 |
| ... | S*11.25* V*12.05* | *10 02* S*8 10* V*7 42* | ... | ... | ... | ... | t. *Strängnäs* **101** ..... fr. | *7.50* | *5.10* | *9.45* | *8 10* |
| ... | *9.45* | | ... | ... | ... | ... | fr. *Strängnäs* **101** ..... t. | *9.37* | *7 01* | *12.05* | *10 02* |
| ... | 10.43 | 9 16 | 5 15 | ... | ... | 40 | fr. **Åkers styckebruk** ..... t. | 8.47 | 5.54 | 9.35 | 9 15 |
| ... | 11.00 | 9 31 | 5 33 | ... | ... | 49 | Byringe ..... | 8.31 | 5.38 | 9.12 | 8 58 |
| ... | 11.11 | 9 42 | 6.10 | ... | ... | 57 | t. **Stålboga**..... fr. | 8.17 | 5.26 | 8.40 | 8 40 |
| ... | *f)12.05* | ... | *g)8.47* | ... | ... | ... | t. *Malmköping* **138** ..... fr. | *i)6.00* | *j)4.30* | ... | ... |
| ... | ... | ... | V*6.00* | ... | ... | ... | fr. *Malmköping* **138** ..... t. | *g)8.47* | *5.56* | ... | ... |
| ... | 11.13 | 9 44 | 7.06 | ... | ... | 57 | fr. **Stålboga**..... t. | 8.09 | 5.21 | 7.35 | 8 05 |
| ... | 11.22 | 9 52 | 8.00 | ... | ... | 61 | Eklången ..... | 8.00 | 5.13 | 7.20 | 7 51 |
| ... | 11.36 | 10 05 | 9.05 | ... | ... | 67 | Ärla..... | 7.50 | 5.03 | 6.30 | 7 33 |
| ... | 11.47 | 10 16 | 9.30 | ... | ... | 74 | Hällberga ..... | 7.33 | 4.50 | 5 10 | 6 58 |
| ... | 12.02 | 10 29 | 9.52 | ... | ... | 81 | t. **Eskilstuna södra**.....*.. fr. | 7.19 | 4.36 | V4 30 | S 6 40 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 83 | t. *Eskilstuna norra*..... t. | ... | ... | V*4 00* | S *6 15* |
| ... | 12.05 | 10 32 | ... | ... | ... | 82 | t. **Eskilstuna central**..... fr. | 7.10 | 4.31 | ... | ... |
| ... | *10 05* | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Nyköping* **106** ..... fr. | ... | *8.05* | ... | ... |
| ... | *4.10* | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Valskog* **106** ..... fr. | ... | *1.20* | ... | ... |
| ... | *1.40* | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kolbäck* **106** ..... fr. | ... | *10.25* | ... | ... |
| ... | 12.25 | 10 35 | ... | ... | ... | 0 | fr. **Eskilstuna central**.. t. | 7.01 | 4.24 | ... | ... |
| ... | 12.34 | 10 43 | ... | ... | ... | 4 | Hällbybrunn ..... | 6.53 | 4.16 | ... | ... |
| ... | 12 41 | 10 50 | ... | ... | ... | 8 | t. Nybybruk (Torsh.) .... b) | 6.45 | 4.08 | ... | ... |
| ... | Sön-o. 12.55 | ... | ... | ... | ... | 11 | t. **Mälarbaden**..... fr. | ... | 3.48 | ... | ... |
| ... | Helgd. 1 00 | ... | ... | ... | ... | 12 | t. **Mälarbaden**, hamnen .. fr. | ... | 3.40 | ... | ... |

## 101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101

| | P 68 c II, III | P 61 c II, III | P 61 c II, III | P 74 c II, III | P 71 c II, III | Km. | *Norra Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435.* | P 68 b II, III | P 61 b II, III | P 74 b II, III | P 71 b II, III | P 71 b II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 9.04 | S10.50 | V11.00 | 6 20 | 9 25 | 0 | fr. **Åkers styckebruk** t. | 8.25 | 10.20 | 5.45 | V 8 47 | S 8 47 |
| ... | 9.11 | 10.58 | 11.15 | 6 31 | 9 33 | 3 | Valsberga ..... | 8.19 | 10.14 | 5.39 | 8 40 | 8 40 |
| ... | × | × | × | × | × | ... | Grundbro ..... | × | × | × | × | × |
| ... | 9.27 | 11.15 | 11.55 | 6 51 | 9 53 | 10 | Malmby..... | 8.02 | 9.57 | 5.22 | 8 02 | 8 23 |
| ... | 9.37 | S11.25 | V12.05 | 7 01 | 10 03 | 15 | t. **Strängnäs**..... fr. | 7.50 | 9.45 | 5.10 | V 7 42 | S 8 10 |

## 102 Läggesta—Mariefred—Läggesta. 102

| | G 5 III | P 68 f II, III | P 61 f II, III | G 6 f III | P 74 f II, III | P 71 f II, III | P 14 III | Km. | *Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435* | P 68g II, III | P 61 g II, III | G 6 g III | P 74 g II, III | P 71 g II, III | G 5 a III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 | fr. **Läggesta** ..... t. | 9.06 | 10.16 | 11.36 | 6 06 | 8 41 | 3 33 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | t. **Mariefred** (✕) ..... fr. | 9 00 | 10.10 | 11.30 | 6 00 | 8 35 | 3 25 |

## 103 Eskilstuna—Mälarbadens hamn—Eskilstuna. 103

*Anmärkningar*: *b)* Lördagar, sön- och helgdagar. *c)* Sön- och helgdagar.

| | P 11 III | P 68d II, III | P 1 II, III | P 3 II, III | P 61 II, III | P 74d II, III | P 7 II, III | P 9 II, III | P 71 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 40 | ... | ... | ... | 2.50 | 5.00 | ... | ... |
| ... | V 5 20 | 5 48 | ... | ... | ... | 3.00 | 5.30 | ... | ... |
| ... | 5 24 | 5 52 | ... | ... | ... | 3.03 | 5.35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.20 | ... | 9 02 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 32 | ... | ... | 6.53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.05 | 3.20 | ... | 5.39 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.20 | 1.20 | ... | 6 22 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | 3.54 | ... | 9 27 |
| ... | 5 25 | 5 53 | 7.30 | 10.15 | 12.25 | 3.10 | 6 15 | 8 40 | 10 35 |
| ... | 5 33 | 6.02 | 7.39 | 10.31 | 12.34 | 3.18 | 6 23 | 9 00 | 10 43 |
| ... | V 5 40 | 6.09 | 7.46 | 10.40 | 12.41 | 3.25 | 6 30 | 9 10 | 10 50 |
| ... | ... | ... | b)8.10 | c)10.58 | c)12.55 | 3.32 | ... | ... | ... |
| ... | | | b)8.14 | c)11.02 | c)1.00 | 3.36 | | | |

| | P 12 II, III | P 68 II, III | P 2 II, III | P 4 II, III | P 61a II, III | P 74 II, III | B 8 II, III | P 10 II, III | P 71a II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | Ank. | ... | ... | ... | 2.14 | ... | ... | 10 50 | 11 34 |
| ... | V 6.20 | ... | ... | ... | 2.07 | ... | ... | 10 43 | 11 27 |
| ... | 6 16 | ... | ... | ... | 2.02 | ... | ... | 10 08 | 11 22 |
| ... | ... | ... | 11 30 | ... | ... | 7.55 | 1.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 27 | ... | ... | ... | 7.38 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | 10 05 | 7.43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4.10 | ... | ... | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.48 | 1.40 | ... | 7 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.06 | ... | ... | ... | ... |
| 3 fr. | 6.14 | 7.01 | 9.00 | 12.10 | 1.59 | 4.24 | 7 59 | 9 53 | 11 21 |
| 7 | 6.06 | 6.53 | 8.52 | 12.02 | 1.48 | 4.16 | 7 39 | 9 44 | 11 13 |
| 11 t. | V 5 55 | 6.45 | 8 45 | 11.50 | 1.40 | 4.08 | 7 25 | 9 35 | 11 05 |
| 14 t. | ... | ... | b)8 38 | c)11.23 | c)1.18 | 3.48 | ... | ... | ... |
| 15 t. | | | b)8 30 | c)11.15 | c)1.10 | 3.40 | | | |

| | P 11 III | P 68d II, III | P 1 II, III | P 3 II, III | P 61 II, III | P 74d II, III | P 7 II, III | P 9 II, III | P 71 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 40 | ... | ... | ... | 2.50 | 5.00 | ... | ... |
| ... | ... | 5 48 | ... | ... | ... | 3.00 | 5.30 | ... | ... |
| ... | ... | 5 52 | ... | ... | ... | 3.03 | 5.35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2.20 | ... | 9 02 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 32 | ... | ... | 6.53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.05 | 3.20 | ... | 5.39 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.20 | 1.20 | ... | 6 22 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | 3.54 | ... | 9 27 |
| ... | 5 25 | 5 53 | 7.30 | 10.15 | 12.25 | 3.10 | 6 15 | 8 40 | 10 35 |
| ... | 5 33 | 6.02 | 7.39 | 10.31 | 12.34 | 3.18 | 6 23 | 9 00 | 10 43 |
| ... | V 5 40 | 6.09 | 7.46 | 10.40 | 12.41 | 3.25 | 6 30 | 9 10 | 10 50 |
| ... | ... | ... | b)8.10 | c)10.58 | c)12.55 | 3.32 | ... | ... | ... |
| ... | | | b)8.14 | c)11.02 | c)1.00 | 3.36 | | | |

| | P 12 II, III | P 68 II, III | P 2 II, III | P 4 II, III | P 61a II, III | P 74 II, III | B 8 II, III | P 10 II, III | P 71a II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | Ank. | ... | ... | ... | 2.14 | ... | ... | 10 50 | 11 34 |
| ... | V 6.20 | ... | ... | ... | 2.07 | ... | ... | 10 43 | 11 27 |
| ... | 6 16 | ... | ... | ... | 2.02 | ... | ... | 10 08 | 11 22 |
| ... | ... | ... | 11 30 | ... | ... | 7.55 | 1.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 27 | ... | ... | ... | 7.38 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | 10 05 | 7.43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 4.10 | ... | ... | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.48 | 1.40 | ... | 7 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.06 | ... | ... | ... | ... |
| 3 fr. | 6.14 | 7.01 | 9.00 | 12.10 | 1.59 | 4.24 | 7 59 | 9 53 | 11 21 |
| 7 | 6.06 | 6.53 | 8.52 | 12.02 | 1.48 | 4.16 | 7 39 | 9 44 | 11 13 |
| 11 t. | V 5 55 | 6.45 | 8 45 | 11.50 | 1.40 | 4.08 | 7 25 | 9 35 | 11 05 |
| 14 t. | ... | ... | b)8 38 | c)11.23 | c)1.18 | 3.48 | ... | ... | ... |
| 15 t. | | | b)8 30 | c)11.15 | c)1.10 | 3.40 | | | |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ⌇⌇⌇ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

**Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag**
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikstel. 111 63. Filial: Löfholmen och Jungfrusund.

**Brunkebergs Manufaktur Magasin**
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM
Manufaktur och Sidenvaro
första klass.

trafik; i egen trafik 6 öre pr km. i II och 4 öre pr km. i III klass.

**Genomg. vagnar** II, III: *Eskilstuna—Kolbäck—Stockholm C* 50, 22, 4; *Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna* 51, 27, 5.

*Anmärkningar:*

*b*) Uppehåll vid stuteriet helgfr. lördagar.

*c*) Helgfria lördagar och helgdagsaftnar.

*d*) N:r 81, 82, 94 och 95 gå helgfria lördagar.

*e*) N:r 83 och 84 gå å linjen Eskilstuna—Skogstorp dagl., å linjen Skogstorp—Bälgviken helgfria lördagar.

| | | |

Sentaxa A, tab. 338. **Direkta nattvagnar.** II, III: Stockholm C—Hallsberg—Örebro 193, 198; Stockholm C—Frövi—Örebro 183, 184, 194, 195 III: Orebro—Göteborg S. J. 198, 471.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | fr. Haparanda 2, 10, 35 t. | ... | ... | ... | ... | ... | 7.02 | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | fr. Luleå 9, 10, 35... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 11 43 | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 42 | ... | | | fr. Östersund 18, 35 t. | 11 42 | ... | ... | ... | ... | 9.01 | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 12 | ... | | | fr. Sundsvall 25, 35 t. | 11.32 | ... | ... | ... | ... | 9.10 | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | | | fr. Falun 50, 35..... t. | 4.27 | ... | ... | ... | ... | 11 02 | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 2.10 | ... | | | fr. Gävle 50, 35..... t. | 2.57 | ... | ... | ... | ... | 8.35 | ... | | ... |
| ... | ... | ... | 7 20 | ... | 7 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.35 | ... | | | fr. Falun 51, 65..... t. | 3.57 | ... | ... | ... | ... | 10.01 | ... | | 10.01 |
| ... | ... | ... | 5.30 | ... | 5.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.10 | ... | | | fr. Bättvik 65..... t. | 8 20 | ... | ... | ... | ... | 11.10 | ... | | 11.10 |
| ... | ... | ... | 6 21 | ... | 6 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29 | ... | | | fr. Leksand 65 ..... t. | 6 18 | ... | ... | ... | ... | 10.30 | ... | | 10.30 |
| ... | ... | ... | 9 22 | ... | 8.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.59 | ... | | | fr. Hedemora 65..... t. | 1.17 | ... | ... | ... | ... | 9 22 | ... | | 6.20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.30 | ... | | | fr. Kärrgruvan 81... t. | 2.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ‡G 1151 | ... | P 195 | ... | ... | ... | ... | ... | P 175 | G 1363 | | Kl. | Statens järnvägar, södra. 1.438. | P 173 | ... | ... | ... | ... | P 194 | ... | | ‡G 1152 |
| ... | ... | ... | ... | III | ... | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | II, III | III | | | | II, III | ... | ... | ... | ... | II, III | ... | | III |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | h) | | | | | h) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | V 5 22 | ... | 9.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.15 | d5.32 | | 0 | fr. Kryibo ✕..... t. | ✕12.04 | ... | ... | ... | ... | 7 22 | ... | ... | V 9 43 |
| ... | ... | ... | ... | ‡ » | ... | ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | ✕ | » | | 10 | Hokmora ..... | ✕ | ... | ... | ... | ... | » | ... | ... | ✕ |
| ... | ... | ... | ... | ‡ 6.53 | ... | 9.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.42 | » | | 16 | Karbenning ... | 11.37 | ... | ... | ... | ... | 7 35 | ... | ... | ‡ 8 20 |
| ... | ... | ... | ... | ‡ 7.12 | ... | 9.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.51 | » | | 22 | t. Snyten ..... fr. | 11.25 | ... | ... | ... | ... | 7 24 | ... | ... | ‡ 8 24 |
| ... | ... | ... | ... | 9.05 | ... | 2.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 11 | | | ... | t. Tillberga 81, 68 fr. | 9.25 | ... | ... | ... | ... | 2.55 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | 6.45 | ... | 6.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.15 | | | .. | fr. Kärrgruvan 81... t. | 12.01 | ... | ... | ... | ... | 10 22 | ... | ... | 10 22 |
| ... | ... | ... | ... | ‡ 7.35 | ... | 9.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.52 | » | | 22 | fr. Snyten ..... t. | 11.22 | ... | ... | ... | ... | 7 23 | ... | ... | ‡ 8 02 |
| ... | ... | ... | ... | ‡ » | ... | ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | ✕ | » | | 27 | fr. Ombergsjag ..... t. | ✕ | ... | ... | ... | ... | ✕ | ... | ... | ‡ » |
| ... | ... | ... | ... | ‡ 8.15 | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 12 | 6 54 | | 35 | t. Västanfors ..... fr. | 10.58 | ... | ... | ... | ... | 7 00 | ... | ... | V 7 25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 02 | 11 02 | | ... | t. Ludvika 68 ..... fr. | 6.22 | ... | G 1152 | ... | ... | 5.36 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | 3.30 | | ... | fr. Falun 51, 68..... t. | 2.06 | ... | ‡ III | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ‡ 8.56 | ... | 10.15 | ... | ... | ‡ G 1151 | ... | ... | 6 16 | 6 57 | | 35 | fr. Västanfors ..... t. | 10.50 | ... | V 5.51 | ... | ... | 6 55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ‡ 9.53 | ... | 10.37 | ... | ... | ‡ III | ... | ... | 6 37 | 7 46 | | 48 | Dagarn ..... | 10.36 | ... | ‡ 5.35 | ... | ... | 6 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | V 10.19 | ... | 10.58 | ... | ... | V 11.19 | ... | ... | 6 54 | » | | 57 | Skinnskatteberg | 10.20 | ... | ‡ 4.41 | ... | ... | 6 21 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | till | ... | 11.18 | ... | ... | ‡ 12.35 | ... | ... | 7 15 | » | | 70 | Krampen 64..... | 10.03 | ... | ‡ 3.50 | ... | ... | 6 04 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 11.31 | ... | ... | ‡ 1.03 | ... | ... | 7 28 | » | | 79 | Näverkärret..... | 9.47 | ... | ‡ 3.38 | ... | ... | 5.47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 11.44 | ... | ... | ‡ 1.55 | ... | ... | 7 42 | » | | 90 | Spannarboda ... | 9.31 | ... | ‡ 2.00 | ... | ... | 5.30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 11.54 | ... | ... | ‡ 2.27 | ... | ... | 7 52 | » | | 97 | Sällinge ..... | 9.19 | ... | ‡ 1.17 | ... | ... | 5.17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 12.02 | ... | ... | ‡ 2.52 | ... | ... | 8 02 | » | | 102 | Blixterboda..... | 9.10 | ... | ‡ 12.41 | ... | ... | 5.08 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 12.09 | ... | ... | ‡ 3.07 | P 183 | ... | 8 10 | 9 58 | | 107 | t. Frövi (✕) ..... fr. | 9.01 | P 184 | V 12.18 | ... | ... | 4.59 | | P 176 | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 1.21 | ... | ... | 6 21 | II, III | ... | ... | ... | | ... | t. Köping 70..... fr. | ... | II, III | 10.47 | ... | ... | 10.47 | | II, III | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 7.20 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... | | ... | fr. Stockholm C 70... t. | ... | 4.40 | ↑ | ... | ... | 10 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | P 171 | ... | 8.12 | ... | ... | ... | 1.25 | ... | ... | ... | | ... | fr. Sala 76, 70 ..... t. | ... | 4.00 | | ... | ... | 9 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | II, III | ... | 9.48 | ... | ... | ... | 3.18 | ... | ... | ... | | ... | fr. Västerås 70 ..... t. | ... | 2.14 | ... | ... | ... | 7 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.00 | ... | 10.47 | ... | ... | ... | 4.12 | ... | ... | ... | | ... | fr. Köping 70 ..... t. | ... | 1.21 | ... | ... | ... | 6 31 | ... | 10 04 | ... |
| ... | G 1169 | E 679 | ... | ... | ... | 9.25 | ... | ... | ... | 1.48 | ... | ... | ... | | ... | fr. Eskilstuna C 106, 70 t. | ... | 2.51 | ... | ... | ... | 8 02 | ... | ... | ... |
| ... | III | III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | | ... | fr. Falun 51, 62, 70... t. | ... | 7 14 | P 182 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... | 3.30 | ... | 5.30 | ... | | ... | fr. Kopparberg 62, 70 t. | ... | 1 54 | III | ... | ... | 7 00 | ... | ... | ... |
| ... | 5 15 | 7.40 | ... | 10.25 | ... | 12.24 | ... | ... | ‡ 3.40 | 5.30 | ... | 8 20 | 10 13 | | 107 | fr. Frövi (✕) ..... t. | 8.51 | 11.59 | 2.59 | ... | ... | 4.51 | ... | 7 17 | ... |
| ... | ✕ | ✕ | ... | ✕ | ... | » | ... | ... | » | ✕ | ... | ✕ | » | | ... | Avdala ..... | » | ✕ | ✕ | ... | ... | » | ... | ✕ | ... |
| ... | 5 47 | 7.57 | ... | 10.39 | ... | 12.36 | ... | ... | ‡ 4.00 | 5.42 | ... | 8 32 | 10 32 | | 116 | t. Ervalla ✕..... fr. | 8.39 | 11.46 | 2.43 | ... | ... | 4.39 | ... | 7 05 | ... |
| ... | ... | 9.48 | ... | ... | ... | 2.00 | ... | ... | ... | 8 12 | ... | ... | ... | | ... | t. Nora 66..... fr. | 6.00 | 9.50 | ... | ... | ... | ... | | 4.40 | ... |
| ... | ... | 6.00 | ... | 9.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 4.40 | ... | ... | ... | | ... | fr. Nora 66..... t. | 9.48 | 2.00 | ... | ... | ... | ... | | 8 12 | ... |
| ‡P 187 | 6.40 | 8.01 | ... | 10.41 | ... | 12.38 | ... | ... | ‡ 4.55 | 5.45 | ... | 8 34 | 10 34 | | 116 | fr. Ervalla ✕..... t. | ‡P 188 | 8.36 | 11.44 | 2.41 | ... | ... | 4.36 | ... | 7 03 | ... |
| ‡ III | 7.01 | 8.11 | ... | 10.53 | ... | 12.47 | ... | ... | ‡ 5.25 | 5.54 | ... | 8 43 | » | | 120 | fr. Dyltabruk..... fr. | ‡ III | 8.30 | 11.37 | 2.34 | ... | ... | 4.30 | ... | 6 57 |
| V 6.35 | 7.22 | 8.21 | ... | 10.58 | ... | 12.55 | ... | ... | ‡ 5.42 | 6 02 | ... | 8 51 | » | | 124 | fr. Hovsta ..... fr. | V 6.26 | 8.22 | 11.28 | 2.25 | ... | ... | 4.22 | ... | 6 49 |
| ‡ ✕ | ✕ | ✕ | ... | » | ... | p | ... | ... | » | » | ... | ✕ | » | | 127 | fr. Lillån ..... fr. | ‡ » | » | ✕ | ✕ | ... | ... | ✕ | ... | ✕ |
| V 6.49 | 7.50 | 8.38 | ... | 11.08 | ... | 1.07 | ... | ... | ‡ 6 00 | 6 12 | ... | 9 04 | d 11 05 | | 132 | t. Örebro (✕)..... fr. | V 6.15 | 8.11 | 11.13 | 2.10 | ← | ... | 4.08 | ... | 6 35 |
| E 671 | P 193 | ‡G 1159 | ‡G 1155 | | P 463 | | P 197 | ... | | P 467 | | | | P 2103 | ... | | P 2104 | | P 2106 | P 174 | P 464 | | | | | P 466 | ‡G 1170 | G 1156 | P 198 | ... | P 192 |
| II, III | II, III | III | III | | III | | III | ... | | III | | | | II, III | ... | | III | | III | II, III | III | | | | | III | III | III | II, III | ... | II, II |
| 5 43 | 7.10 | V 8.50 | ‡ 9.30 | 11.16 | 12.12 | 1.18 | 3.13 | ... | ‡ 6 44 | 7 10 | ... | 9 17 | ... | 12 00 | 132 | fr. Örebro (✕) ..... t. | 7.03 | 7.51 | 9.50 | 1.22 | 2.00 | ... | 3.24 | ... | 6 25 | 8 03 | V 8 37 | ‡ 8 37 | 11 14 | ... | 1 45 |
| 5 47 | 7.13 | ‡ » | 9.37 | 11.19 | 12.15 | 1.21 | 3.17 | ... | ‡ » | 7 13 | ... | 9 20 | ... | 12 03 | 133 | t. Örebro S (✕) ... fr. | 6.59 | 7.47 | 9.47 | 1.19 | 1.57 | ... | 3.21 | ... | 6 22 | 8 00 | ‡ 8 30 | ‖ 8 30 | 11 10 | ... | » |
| ... | ... | ... | 7.31 | 7.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ‡ 2.10 | k) | V 2.17 | ... | 7 32 | ... | fr. Svartå 108..... t. | ‡ 11.43 | ‡ 11.43 | 4.13 | 4.13 | ... | ... | ... | 8 51 | | | ... | ... | ... | ... |
| 5 42 | 7.15 | ‡ » | 9.53 | 11.21 | 12.17 | 1.23 | 3.20 | ... | ‡ » | 7 15 | ... | 9 22 | ... | 12 04 | 133 | fr. Örebro S (✕) ... t. | 6.57 | 7.44 | 9.45 | 1.16 | 1.55 | ... | 3.19 | ... | 6 12 | 7 58 | ‡ 8 24 | ‖ 8 24 | 11 08 | ... | a 1 41 |
| ✕ | » | ‡ » | » | » | ✕ | » | ✕ | ... | ‡ » | ✕ | ... | a | ... | » | 136 | Adolfsberg ..... | ✕ | ✕ | ✕ | » | ✕ | ... | ✕ | ... | ✕ | ✕ | ‡ » | ‖ » | p | ... | » |
| » | » | ‡ » | » | » | ✕ | » | ✕ | ... | ‡ » | ✕ | ... | » | ... | » | 139 | Marieberg..... | ✕ | » | ✕ | » | ✕ | ... | » | ... | » | ✕ | ‡ » | ‖ » | » | ... | » |
| 6.08 | 7.32 | 9.30 | 10.21 | 11.36 | 12.36 | 1.37 | 3.40 | ... | ‡ 7 40 | ‡ 7 34 | ... | 9 40 | ... | a 12 19 | 141 | Mosås..... | 6.40 | 7.31 | 9.39 | 1.04 | 1.37 | ... | 3.05 | ... | 6 05 | 7 40 | ‡ 7 59 | 7 59 | ✕10 55 | ... | » |
| ✕ | » | ✕ | ✕ | » | till | ✕ | ✕ | ... | ✕ | till | ... | » | ... | » | 146 | Sabylund..... | ✕ | » | ✕ | ✕ | ... | ... | ✕ | ... | ✕ | ✕ | ‡ ✕ | ✕ | » | ... | » |
| 6.26 | 7.44 | 11.00 | ✕10 51 | 11.49 | | 1.52 | 3.56 | ... | ‡ 8 23 | | ... | 9 54 | ... | ✕12 31 | 150 | Kumla ..... | 6.24 | 7.18 | 9.15 | 12.48 | ... | ... | 2.51 | ... | 5.50 | ... | ‡ 7 00 | 7 10 | ✕10 42 | ... | ✕1 20 |
| » | » | » | » | » | ... | » | ✕ | ... | ✕ | ... | ... | » | ... | » | 154 | Sannahed ..... | » | » | ✕ | » | ... | ... | ✕ | ... | » | ... | ‡ » | » | » | ... | » |
| 6.38 | 7.54 | V 11.21 | ‡ 11.10 | 12.00 | ... | ✕ 2.01 | 4.05 | ... | V 8 42 | ... | ... | ✕10 04 | ... | 12 43 | 157 | t. Hallsberg ✕..... fr. | 6.13 | 7.08 | 9.05 | 12.35 | ... | ... | 2.40 | ... | 5.40 | ... | V 5.55 | ‡ 6 32 | 10 31 | ... | 1 10 |
| ✕... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | 7 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.49 | 356 | t. Stockholm C 124 fr. | ... | ... | ... | 8.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.30 | ... | 8 20 |
| ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | 5.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.38 | 270 | t. Norrköping 124, 114 fr. | ... | ... | 2 52 | 8.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 13 | ... | 10 00 |
| ... | 1.25 | ... | ... | ... | ... | 7 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.27 | 317 | t. Linköping 124, 114 fr. | ... | ... | 1 44 | 6.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.09 | ... | 8 12 |

d) Tåg 1363 medför icke personvagn måndagarna d. 14/10, 11/11 och 9/12 1918, 13/1, 10/2, 10/3, 7/4, 12/5, 9/6, 7/7, 11/8, 8/9, 13/10, 10/11, 8/12, 1919 o. torsd. den 17/10, 14/11, 12/12 1918, 16/1, 13/2, 13/3, 10/4, 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

k) Utom torsdagarna den 17/10, 14/11, 12/12 1918, 16/1, 13/2, 13/3, 10/4, 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

Tab. 107. Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.12 | ... | ... | | fr. Göteborg S. J. 124 t. | ... | 1.47 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | 7.36 | | ... |
| ... | ... | ... | 6.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.09 | ... | ... | | fr. Linköping 114, 124 t. | ... | 1.25 | ... | ... | ... | | 7 22 | ... | .. | | ... | ... | 9.27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 12 | ... | ... | | fr. Norrköping 114, 124 t. | ... | 11.40 | ... | ... | ... | | 5.45 | ... | ... | | ... | ... | 7.38 | ... | ... |
| ... | ... | 8 30 | 8.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.30 | ... | ... | | fr. Stockholm C 124 t. | ... | 12.59 | ... | ... | ... | | 7 10 | ... | ... | | ... | ... | 8.49 | ... | ... |
| | | B 671 II, III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G 1168 ⋮ III | | | | B 672 II, III | | |
| ... | ... | 7.12 | 12.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 24 | ... | ... | 157 | fr. Hallsberg ✕ ..... t. | ... | ✕6.48 | ... | ... | ... | | ✕1 53 | ... | ∨4 10 | | ... | ... | 9 07 | ... | ... |
| ... | ... | 7.35 | 12.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a 10 43 | ... | ... | 168 | fr. Åsbro ..... fr. | ... | 6.36 | ... | ... | ... | | 1.41 | ... | ⋮3.48 | | ... | ... | 8 42 | ... | ... |
| ... | ... | 7.46 | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×10 52 | ... | ... | 174 | t. Lerbäck ..... » | | 6.27 | ... | ... | ... | | 1.32 | ... | ⋮3.10 | | ... | ... | 8 37 | ... | ... |
| ... | ... | 8.50 | 2.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Askersund 111 ... fr. | ... | | ... | ... | ... | | 11.25 | ... | . | | ... | ... | 3.50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.50 | ... | ... | .. | fr. Askersund 111 ... t. | ... | 8.50 | ... | ... | ... | | 2.37 | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.47 | 12.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×10 52 | ... | ... | 174 | fr. Lerbäck ..... t. | ... | 6.25 | ... | ... | ⋮a 1168 | | 1.31 | ... | ⋮2.20 | | ... | ... | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 7.55 | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a 10 57 | ... | ... | 177 | Rönneshytta ... ⅄ | ... | 6.19 | ... | ... | ⋮ III | | 1.26 | ... | ⋮2.10 | | ... | ... | 8 28 | ... | ... |
| ... | ... | 8 18 | 1.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 12 | ... | ... | 187 | Mariodam ..... | ... | 6.05 | ... | ... | ∨1250 | | 1.12 | ... | ∨1 27 | | ... | ... | 8 10 | ... | ... |
| ... | ... | 8.39 | 1.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a 11 26 | ... | ... | 199 | Godegård ..... | ... | 5 47 | ... | ... | ⋮12.23 | | 12.53 | ... | ... | | ... | ... | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 8.51 | 1.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a 11 34 | ... | ... | 205 | Degerön ..... | ... | 5 37 | ... | ... | ⋮11.35 | | 12.44 | ... | ... | | ... | ... | 7 28 | ... | ... |
| ... | ... | 9.06 | 1.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 46 | ... | ... | 212 | Karlsby ..... | ... | 5 25 | ... | ... | ⋮10.40 | | 12.32 | ... | ... | | ... | ... | 7 13 | ... | ... |
| ... | ... | × | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | » | ... | ... | 218 | Björka ..... | ... | » | ... | ... | ⋮ » | | × | ... | ... | | ... | ... | × | ... | ... |
| ... | G 1363 | 9.35 | 1.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 02 | ... | ... | 225 | ∨ Motala verkstad ⅄ | ... | 5 05 | ... | ... | ⋮ 9.54 | | 12.11 | ... | ... | | ... | ... | 6 51 | ... | G 1364 |
| ... | III | 9.40 | 1.59 | ... | ... | ... | ... | ⋮G 1167 | ... | ... | 12 05 | ... | ... | 226 | t. Motala ..... fr. | ... | 5 00 | ... | ... | ⋮ 9.17 | | 12.07 | ... | ... | | ... | ... | 6 33 | ... | III |
| ... | ... | 11.35 | 4.58(§4.36) | ... | ... | ... | ... | ⋮ III | ... | . | ... | ... | ... | .. | t. Linköping 148 fr. | ... | ... | ... | ... | 5 12 | | 9.30(§10.14) | ... | | | ... | ... | 4.04 | ... | ... |
| ... | 6.16 | 9.43 | 2.02 | ... | ... | ... | ... | ∨ 3.44 | ... | ... | 12 07 | ... | ... | 226 | fr. Motala ..... t. | ... | 4 58 | ... | ... | ⋮ 8.40 | | 12.05 | ... | ... | | ... | ... | 6 23 | ... | 10 50 |
| ... | ×6.46 | 10.00 | 2.14 | ... | ... | ... | ... | ⋮ 4.14 | ... | ... | 12 22 | ... | ... | 257 | t. Fågelsta (✕) ... fr. | | 4 45 | ... | ... | ⋮ 8.17 | | 11.52 | . | ... | | ... | ... | 6 06 | ... | ×10 12 |
| ... | | 11.35 | 4.58(§4.36) | ... | ... | ... | | 7 15 | ... | ... | ... | ... | ... | .. | t. Linköping 148 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | 9.30(§10.14) | ... | | | ... | ... | 4.04 | ... | 8 10 |
| ... | ∨ 7.15 | 12.20 | 2.45 | ... | ... | ... | ... | 6.32 | ... | ... | ... | ... | ... | .. | t. Vadstena 148 ... fr. | ... | ... | ... | ... | 5 12 | | 9.34 | ... | ... | | ... | ... | 5.35 | ... | ... |
| ... | ∨10.10 | 1.47 | 8 03 | ... | ... | ... | ... | 8 03 | ... | .. | ... | ... | ... | .. | t. Ödeshög 148 ..... fr. | | .. | ... | ... | ... | | 7.55 | ... | ... | | ... | ... | 4.10 | ... | ... |
| ... | ... | 7.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.10 | ... | ... | ... | fr. Ödeshög 148 ..... t. | ... | ∨10.10 | ... | ... | ... | | 1.47 | ... | ... | | .. | ... | 8 03 | ... | ... |
| ... | ∨5 12 | 9.34 | 1.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.35 | ... | .. | ... | fr. Vadstena 148 ... t. | | ∨ 7.15 | ... | ... | ... | | 12.20 | ... | .. | | | ... | 6 30 | ... | |
| ... | ×6.46 | 10.02 | 2.17 | ... | ... | ... | ... | ⋮ 5.14 | ... | ... | 12 22 | ... | .. | 237 | fr. Fågelsta (✕) ..... t. | ... | 4 44 | ... | ... | ⋮ 7.36 | | 11.50 | ... | ... | | ... | | 5.59 | ... | ×10 12 |
| ... | » | 10.16 | 2.26 | ... | | ... | ... | ⋮ 5.35 | ... | ... | 12 31 | ... | ... | 244 | t. Skänninge ..... fr. | ... | 4 32 | ... | ... | ⋮ 7.16 | | 11.39 | ... | ... | | .. | .. | 5.45 | ... | ×9 54 |
| ... | ... | ... | 4.11(§ 7 21) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.28 | ... | ... | ... | t. Bränninge 150... fr. | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | ... | | .. | ... | 9.51 | ... | § 8 30 |
| ... | ... | ... | 8 10(§ 10 37) | ... | ... | ... | ... | 8 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Väderstad 150 ... fr. | ... | ... | ... | ... | 6.15 | | 6.15 | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. | fr. Väderstad 150 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | | ∨8 10 | ... | §10 37 |
| ... | » | 10.18 | 2.37 | ... | ... | ... | ... | ⋮ 6 05 | ... | ... | 12 32 | ... | ... | 244 | fr. Skänninge ..... t. | ... | 4 21 | ... | ... | ⋮ 6.46 | | 11.38 | ... | ... | | ... | ... | 5.38 | ... | ×9 54 |
| ... | » | × | » | ... | ... | ... | ... | ⋮ | ... | ... | » | ... | ... | 249 | fr. Lyckeberg ..... fr. | ... | » | ... | ... | ⋮ » | | » | ... | ... | | ... | .. | × | ... | » |
| ... | 7.35 | 10.38 | 2.38 | | ... | | | ∨ 6 37 | | ... | 12 45 | | | 253 | t. Hjälby (✕) ..... fr. | | 4 13 | ... | .. | ∨ 6.23 | | 11.26 | ... | ... | | ... | ... | 5.18 | ... | 9 25 |
| ... | | 12.40 | 5.00 | | ... | ... | ... | 8 02 | ... | ... | 1 32 | | ... | 285 | t. Linköping 120 ... fr. | ... | 3 03 | ... | ... | ... | | 9.36 | ... | ... | | ... | ... | 4.00 | | 7 30 |
| ... | (§12.35) | 1.20 | 6 21 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | t. Hästholmen 155... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | 7.00(§ 8.40. ⅄ 6.00) | | | | ... | ... | 2.10 | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | t. Hjo 155 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| | ... | ... | 11 30 | | | | | ... | ... | ... | 7.55 | | ... | 610 | t. Malmö 120, 121... fr. | | 9 03 | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.00 | | ... |

## 108. Örebro—Svartå—Örebro. 108.

**Sentaxa A**, tab. 338.

b) Tåg 1195 går vardagar utom den 18/10, 15/11, 13/12 1918, 17/1, 14/2, 14/8, 11/4, 16/5, 13/8, 11/7 15/8, 12/9, 17/10, 14/11, 13/12 1919. c) Tåg 1196 går vardagar utom den 17/10, 14/11, 12/12 1918, 16/1, 13/2, 13/8, 10/4, 15/5, 12/8, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

| G 1185 III b) | G 1179 III | B 699 III | B 695 III | B 691 III | | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | B 692 III | B 694 III | B 700 III | G 1180 III | B 1196 III c) | B 698 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b) 5 52 | § 8.05 | 10.15 | 1.50 | 6 22 | 0 | fr. Örebro (✕) ..... t. | ∨ 7.56 | 9.46 | 12.50 | § 5.36 | c 8 23 | 10 06 |
| 5 58 | ‖ 8.11 | 10.19 | 1.54 | 6 31 | 1 | t. Örebro S. (✕)..... fr. | ⋮ 7.52 | 9.42 | 12.46 | ‖ 5.30 | 8 17 | 10 02 |
| 8 30 | 8 30 | ... | 8.10 | | ... | fr. Stockholmö. Hallsb. t. | | ... | 7 40 | ... | ... | 8.49 |
| 6.08 | ‖ 8.12 | 10.20 | 1.59 | 6 35 | 1 | fr. Örebro S (✕) ..... t. | ⋮ 7.49 | 9.40 | 12.45 | ‖ 5.28 | 8 07 | 10 00 |
| 6.29 | 8.28 | 10.30 | 2.09 | 6 45 | 5 | ∨ Karlslund ..... ⅄ | 7.40 | 9.31 | 12.36 | 5.14 | 7 53 | 9 51 |
| × | × | × | × | × | 7 | Lindbacka ..... | × | × | × | × | × | × |
| 6.53 | 8.47 | 10.43 | 2.23 | 6 58 | 9 | Gräveby ..... | 7.27 | 9.17 | 12.23 | 5.00 | 7 29 | 9 38 |
| 7.40 | 9.06 | 10.54 | 2.35 | 7 10 | 14 | Latorpsbruk ..... | 7.15 | 9.05 | 12.12 | 4.44 | 7 08 | 9 27 |
| 8.09 | 9.21 | 11.03 | 2.45 | 7 20 | 17 | Vintrosa... ..... | 7.05 | 8.55 | 12.03 | 4.29 | 5.54 | 9 18 |
| 8.56 | 9.48 | 11.15 | 3.00 | 7 34 | 22 | Hidingebro..... | 6.52 | 8.42 | 11.51 | 4.09 | 5.20 | 9 06 |
| 9.43 | 10.10 | 11.26 | 3.16 | 7 48 | 37 | Fjugesta (✕) ..... | ∨ 6.29 | 8.29 | 11.39 | 3.41 | 4.38 | 8 53 |
| 10.13 | 10.24 | till | 3.25 | 7 58 | 50 | Gropen ..... | ... | 8.20 | ... | 3.26 | 4.00 | 8 45 |
| 10.35 | 10.36 | | 3.31 | 8 07 | 32 | Kvistbro ..... | ... | 8.14 | ... | 3.15 | 3.40 | 8 39 |
| 11.16 | 10.57 | ... | 3.46 | 8 24 | 38 | Mullhyttemo ..... | ... | 7.59 | ... | 2.55 | 3.10 | 8 25 |
| × | × | ... | × | × | 43 | ∨ Dermsa ..... ⅄ | ... | × | ... | × | × | × |
| b 12 03 | § 11.43 | ... | 4.13 | 8 51 | 50 | t. Svartå (✕) ..... fr. | | 7.31 | ... | § 2.10 | c 2.17 | 7 57 |
| 2.53 | 2.53 | | | 11 10 | 88 | t. Kristinehamn 150... fr. | | ∨ 5 22 | | 11.20 | 11.20 | 5.51 |
| 3.56 | 3.56 | | | ... | 129 | t. Karlstad 150 ..... fr. | | ... | | 10.02 | 10.02 | 3.15 |

## 111. Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111.

**Sentaxa J**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 30 | 8.10 | ... | | | | | | | | | | | | | fr. Stockholm C. 124, 107 t. | 12.59 | 7 10 | 8.49 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 50 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | fr. Göteb. ův. Hallsb. 124, 107 t. | 1.47 | ... | 7.36 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | fr. d:o ův. Nässjö ..... t. | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 13 | 11.16 | ... | | | | | | | | | | | | | fr. Örebro 107 ..... t. | 7.51 | 3.24 | 11.14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 12 | 12.19 | ... | | | | | | | | | | | | | fr. Hallsberg 107 ..... t. | 6.48 | 1.53 | 9.07 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.02 | 9.36 | ... | | | | | | | | | | | | | fr. LinköpingS.J. 120, 107 t. | 12.40 | 5.00 | 1.19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.00 | 12.07 | ... | | | | | | | | | | | | | fr. Motala 107 ..... t. | 9.40 | 1.59 | 12.23 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| B 1 I, III | B 3 I, III | B 5 I, III | | | Askersund—Skyllberg. Lerbäcks järnv., Skyllbergs Bruk, spårv. 0.891. | B 5 I, III | B 2 I, III | B 4 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.50 | 1.34 | 5.05 | | .. | fr. Lerbäck ..... t. | 6.19 | 12.23 | 4.50 |
| 8.10 | 1.56 | 5.17 | | 4 | ∨ Skyllbergs Bruk ... ⅄ | 6.05 | 12.15 | 4.35 |
| 8.25 | 2.13 | Ank. | | 7 | Ingelsby ..... | ... | 11.55 | 4.17 |
| × | × | ... | | .. | ∨ Ejösterp ..... ⅄ | ... | × | × |
| 8.50 | 2.37 | ... | | 14 | t. Askersund ..... fr. | ... | 11.25 | 3.50 |
| | | | | | t. Medevi ⅄ ..... fr. | | | |

∨ och ..... = vardagar; § och ———— = sön- och helgdagar; ~~~~~~ = extra inskränkning i tågens gång; ⋮ = tåg passerar.

¶ och ····· = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

## 114. Katrineholm—Norrköping. 114.

**Sentaxe A**, tab. 338. **Genomgående sittvagnar**, II, III: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301 302; Katrineholm—Mjölby 414, 415, 2071; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416. **Sovvagnar** I, II: Stockholm C—Alvesta 301 och 302.

b) Tåg 301 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Statens järnvägar, spårv. 1,435. | P 301 (b), II, III | | P 415 II, III | | | | | P 2015 II, III | | | | | P 2071 II, III | | | | | | | P 2075 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | fr. Stockholm C.124 | 9 21 | | | | | | | 6.18 | | | | | 10.46 | | | | | | | 5.30 | | |
| .. | fr. Göteborg 124 | ... | | 9 30 | | | | | ... | | | | | 6.53 | | | | | | | ... | | |
| .. | fr. Örebro 107, 124 | ... | | 12 00 | | | | | 7.10 | | | | | 1.18 | | | | | | | ... | | |
| 0 | fr. Katrineholm ✕ | 12 51 | ... | 6.00 | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | ... | 4.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 52 | ... | ... |
| 11 | Strångsjö | » | ... | 6.18 | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | 4.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 09 | ... | ... |
| 16 | Åndebol | » | ... | 6.27 | ... | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | ... | ... | 4.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 18 | ... | ... |
| 25 | Simonstorp | » | ... | 6.46 | ... | ... | ... | ... | 11.02 | ... | P 431 III | P 433 III | ... | 5.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 32 | ... | ... |
| ... | Nakna | » | ... | ✕ | ... | ... | ... | ... | ✕ | ... | | | ... | ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ✕ | ... | ... |
| 37 | Graversfors | » | P 425 III | 7.07 | ... | ... | P 2001 II, III | ... | 11.18 | ... | 1.15 | ¶ 4.05 | P 2003 II, III | 5.20 | ... | ... | ... | P 2137 III | ... | P 411 II, III | 9 50 | ... | ... |
| 40 | t. Åby | ✕1 32 | | 7.16 | ... | ... | | ... | 11.24 | ... | 1.23 | 4.13 | | 5.28 | ... | ... | ... | | ... | | a9 52 | ... | ... |
| 91 | t. Nyköping S. J.120 | ... | ... | 9.54 | | | | | 5.20 | ... | 5.20 | | | 8 00 | | | | | | | | ... | |
| 40 | fr. Åby | ✕1 32 | ¶ 6.15 | 7.18 | ... | ... | 8.26 | ... | 11.25 | ... | 1.24 | 4.14 | ¶ 4.37 | 5.30 | ... | ... | ... | 7 22 | ... | 9 42 | » | ... | ... |
| ... | Loddby | » | × | ✕ | ... | ... | × | ... | × | ... | ✕ | ✕ | » | × | ... | ... | ... | ✕ | ... | » | » | ... | ... |
| ... | Herrstaberg | » | » | ✕ | ... | ... | × | ... | ✕ | ... | ✕ | ✕ | » | × | .. | ... | ... | ✕ | ... | » | » | ... | .. |
| ... | Karlsro | » | » | ✕ | ... | ... | × | ... | ✕ | ... | ✕ | ✕ | » | × | ... | ... | ... | ✕ | ... | » | » | ... | ... |
| 48 | t. Norrköping ✕ | 1 50 | ¶ 6.26 | 7 38 | ... | ... | 8.46 | ... | 11 40 | ... | 1 45 | ¶ 4.35 | ¶ 4.47 | 5.45 | ... | ... | ... | 7 50 | ... | 9 54 | 10 10 | ... | |
| 95 | t. Linköping 120 | 2 52 | .. | 9.27 | ... | ... | | ... | 1.25 | ... | 3.48 | ... | ... | 7 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 11 | ... | |
| 127 | t. Mjölby 120 | 3 50 | ... | 10.36 | ... | ... | ... | ... | 2.31 | ... | 5.00 | ... | ... | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 36 | ... | ... |
| 216 | t. Nässjö 120 | 6.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 52 | ... | ... |
| 302 | t. Alvesta121 | 8.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 21 | ... | ... |
| 484 | t. Malmö 121 | 1.10 | | | | | | | 11 30 | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 7.55 | ... | |

## Norrköping—Katrineholm.

**Sentaxe A**, tab 338. Direkta sittvagnar, sovvagnar se ovanstående tabell.

b) Tåg 302 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | P 302 (b), II, III | | | P 426 II, III | | | P 2072 II, III | P 412 II, III | | P 432 III | P 416 II, III | | P 434 III | | P 424 II, III | | P 2138 III | | | P 418 II, III | | | P 414 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | fr. Malmö 121 | 2.20 | ... | ... | | ... | .. | 9 03 | .. | ... | ... | .. | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.00 | | ... | .. | |
| .. | fr. Alvesta 121 | 7 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... | ... | .. |
| ... | fr. Nässjö 120 | 10 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 29 | ... | ... | ... | 9.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.58 | ... | ... | ... | |
| ... | fr. Mjölby 120 | 1 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 11 | .. | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.09 | ... | ... | 7 10 | |
| ... | fr. Linköping 120 | 1 11 | | ... | | | | 6.30 | | | | 12.50 | | | ... | | .. | .. | | ... | 5 09 | | | 8 17 | |
| 0 | fr. Norrköping (✕) | 2 22 | ... | ... | P 5 22 | ... | ... | 8.00 | 8.17 | ... | 12.25 | 2.29 | ... | ¶ 3.10 | ... | 3.37 | ... | 5.50 | ... | ... | 7 15 | ... | | 10 00 | .. |
| ... | Karlsro | » | ... | ... | ✕ | ... | ... | ✕ | » | ... | ✕ | » | ... | ✕ | ... | » | ... | ✕ | ... | ... | ✕ | ... | | » | ... |
| ... | Herrstaberg | » | ... | ... | ✕ | ... | ... | ✕ | » | ... | ✕ | » | ... | ✕ | ... | » | ... | ✕ | ... | ... | ✕ | ... | | » | ... |
| .. | Loddby | » | ... | ... | ✕ | ... | ... | ✕ | » | ... | ✕ | » | ... | ✕ | ... | » | ... | ✕ | ... | ... | ✕ | ... | | » | |
| 8 | t. Åby | ✕3 02 | ... | ... | ¶ 6.10 | ... | .. | 8.20 | 8.28 | ... | 12.46 | 2.41 | | § 3.31 | ... | 3.48 | ... | 6 12 | ... | ... | 7 35 | | | 10 11 | |
| | fr. Nyköping S. J.120 | | | ... | | | | 6.56 | | | 10.21 | ... | | | | | | | | ... | ¶3.24 | | | 8 22 | |
| 8 | fr. Åby | ✕3 02 | ... | ... | ... | ... | ... | 8.21 | ... | ... | 12.47 | 2.42 | ... | § 3.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 29 | ... | ... | 10 12 | .. |
| 11 | Graversfors | » | ... | ... | ... | ... | ... | 8.31 | ... | ... | 12.56 | 2.52 | ... | ¶ 3.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 42 | ... | ... | 10 22 | ... |
| | Nakna | » | ... | ... | ... | ... | ... | ✕ | ... | ... | till | ✕ | ... | till | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ✕ | ... | ... | » | ... |
| 23 | Simonstorp | » | ... | ... | ... | ... | ... | 8.50 | ... | ... | — | 3.11 | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 02 | ... | ... | 10 36 | ... |
| 32 | Åndebol | » | ... | ... | ... | ... | ... | 9.03 | ... | ... | ... | 3.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 15 | ... | ... | » | ... |
| 37 | Strångsjö | » | ... | ... | ... | ... | ... | 9.14 | ... | ... | ... | 3.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 24 | ... | ... | 10 54 | ... |
| 48 | t. Katrineholm ✕ | 3 50 | | ... | | | ... | 9 30 | | | | 3.50 | | | | | | | | ... | 8 39 | | | 11 10 | |
| 158 | t. Örebro 124, 107 | 9.50 | .. | ... | | | | 1.22 | | | | | | | | | | | | ... | 11 11 | | | 1 11 | |
| 272 | t. Göteborg 124 | | | ... | | | | 7 31 | | | | | | | | | | | | ... | | | ... | 7.38 | |
| 182 | t. Stockholm C. 124 | 7.02 | | ... | | | | 12 59 | | | | 7 10 | | | | | | | | ... | | | | | |

Einar Lindström
Egendoms- och fastighetsförmedling
Drottninggatan 71 A STOCKHOLM
Tel: 213 53 - Allm. 6342 - Telegramadr.: Egendomar
Uppdrag utföras prompt. Reel beställning.

ÅSKLEDARE
uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.
Klaraberg sgatan 29 - STOCKHOLM
Riksteln. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 88

Kontaxa A, tab. 338.

| | P 621 II, III | P 1351 III | P 623 II, III | Km. | Statens järnvägar, spr. 1.435. | P 1361 III | P 626 II, III | P 622 II, III | P 624 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8.04 | ▼11.28 | 5.00 | 0 | fr. Karlsborg ..... t. | ▼ 7.59 | 12.46 | ▼ 1.46 | 9.06 |
| | 8.17 | 11.55 | 5.15 | 7 | Möllerop ..... | 7.42 | 12.33 | 1.33 | 8.53 |
| | 8.30 | 12.27 | 5.26 | 15 | Fagersanna..... | 7.07 | 12.18 | 1.18 | 8.38 |
| | 8.47 | 1.15 | 5.43 | 24 | Tibro (X)..... | 6.25 | 12.00 | 1.00 | 8.20 |
| | × | × | × | | Kungyd..... | × | × | × | × |
| | 9.09 | 1.57 | 6 02 | 36 | ▼ Igelstorp ..... | 5 32 | 11.36 | 12.36 | 7.56 |
| | 9.25 | ▼ 2.20 | 6 21 | 44 | t. Skövde (X)..... fr | ▼ 4 58 | §11.20 | ▼ 12.20 | 7.40 |
| | 1.47 | 7 12 | 7.38 | 189 | t. Göteborg S. J. 124 fr | | | | 6.53 |
| | 7 40 | | 8.49 | 157 | t. Stockh. C. 124 fr | | | | 6.33 |

## Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

d) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag. e) Går sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag. f) Går dag före sön- och helgdag.

| Km. | Statens järnvägar spår. 1.435 | P 83 Sst II, III | P 85 Sst II, III | P 51 Sst II, III | P 89 Sst II, III | P 163 Sst II, III | P 91 Sst II, III | P 145 Sst II, III | P 93 Sst II, III | P 95 Sst II, III | P 147 Sst II, III | P 97 Sst II, III | P 71 Sst II, III | P 73 Sst II, III | P 159 Sst II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm S. | 6.01 | 7.10 | 8.08 | 9.20 | 10.21 | 12.12 | 1 08 | f) 2.18 | 3.18 | 4.26 | 5.14 | 6 25 | 7 22 | 8 51 |
| 4 | t. Liljeholmen | 6.06 | 7.15 | 8.13 | 9.25 | 10.26 | 12.17 | 1 13 | f) 2.23 | 3.23 | 4.31 | 5.19 | 6 30 | 7 27 | 8 56 |

| Km | Statens järnvägar spår. 1.435 | P 80 Sst II, III | P 82 Sst II, III | P 302 Sst II, III | P 62 Sst II, III | P 64 Sst II, III | P 90 Sst II, III | P 68 Sst II, III | P 166 Sst II, III | P2086 Sst II, III | P 94 Sst II, III | P 92 Sst II, III | P 70 Sst II, III | P 96 Sst II, III | P 98 Sst II, III | P72 Sst II, III | P 100 Sst II, III | P 74 Sst II, III | P 58 Sst II, III | P 76 Sst II, III | P 422 Sst II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | t. Liljeholmen | 5 40 | ▼ 6.23 | 6.58 | 7.34 | 8.45 | 10.13 | 11.50 | ▼ 12.14 | § 12.45 | 2.29 | f) 3.24 | 4.39 | ▼ 5.23 | 6 05 | 6 36 | 7 36 | 8 42 | ▼ 9 32 | § 9 52 | 10 50 |
| 4 | t. Stockholm S. | 5 45 | ▼ 6 28 | 7.05 | 7.39 | 8.50 | 10.18 | 11.55 | ▼ 12.19 | § 12.50 | 2.34 | f) 3.29 | 4.44 | ▼ 5.28 | 6 09 | 6 41 | 7 42 | 8 47 | ▼ 9 44 | § 9 57 | 10 55 |

## Södertälje—Saltskog—Södertälje.

d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

| Km | Statens järnvägar spår. 1.435 | P 302 Se II, III | P 62 II, III | P 64 Se II, III | P 421 Se II, III | P 51 Se II, III | P61 HrSt J II, III | P 2096 II, III | P 66 III | P 55 Se II, III | P 54 Se II, III | G 5 HrSt J III | P 419 II, III | P 145 Se II, III | P 70 II, III | P 72 II, III | P 53 Se II, III | P 52 Se II, III | P 74 II, III d | P71 HrSt J III | P 11 Se II, III | P 76 II, III | P 3 Se II, III | P 422 Se II, III | P 301 Se II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Södertälje | 5 51 | 6.12 | 7.15 | 8.07 | 8.31 | 8.37 | 8.47 | 10.31 | 11.40 | 12.04 | ▼12.30 | 2.19 | 2.25 | 3.06 | 5.16 | 6 05 | 6 32 | 7 19 | 7 30 | 7 53 | § 8 32 | 9 14 | 9 55 | 10 27 |
| 4 | t. Saltskog | 5 59 | 6 17 | 7 20 | 8.12 | 8.36 | 8.42 | 8.52 | 10.36 | 11.45 | 12.09 | ▼12.35 | 2.24 | 2.30 | 3.11 | 5.21 | 6 10 | 6 42 | 7 24 | 7 35 | 7 58 | § 8 37 | 9 19 | 10 00 | 10 32 |

| Km | Statens järnvägar spår. 1.435 | P 302 Se II, III | P 64 Se II, III | P 420 II, III | P 421 Se II, III | P 51 Se II, III | P68 HrSt J III | P 55 Se II, III | P 54 Se II, III | P 145 Se II, III | P 70 Se II, III | G 6 HrSt J III | P 391 II, III | P 67 II, III | P 53 Se II, III | P 69 II, III d | P 52 Se II, III | P74 HrSt J II, III | P 71 III | P [illegible] II, III | P 11 Se II, III | P 3 Se II, III | P422 Se II, III | P 301 Se II, III | P 77 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Saltskog | 6.18 | 7.40 | 8.14 | 8.20 | 9.05 | 10.42 | 11.54 | 12.17 | 2.40 | 3.20 | ▼ 4.40 | 4.48 | 5.55 | 6 20 | 6 51 | 6 57 | 7 40 | 7 49 | 8 29 | 8 44 | 9 22 | 10 07 | 10 41 | 12 46 |
| 4 | t. Södertälje | 6.23 | 7.45 | 8.19 | 8.25 | 9.10 | 10.47 | 11.59 | 12.22 | 2 45 | 3.25 | ▼ 4.45 | 4 53 | 6 00 | 6 25 | 6 56 | 7 02 | 7 45 | 7 51 | 8 43 | 8 49 | 9 30 | 10 14 | 10 46 | 12 51 |

## 119. Stockholm—Älvsjö. 119.

**Kontaxa A**, tab. 338. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Handen 155. 157; Stockholm C—Tungelsta 155§; Stockholm C—Nynäshamn 89, 153, 159. I övrigt se tab. 120 a.
e) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar d) Går dag före sön- och helgdag.

| Km. | Statens järnvägar spår. 1.435 | P 81 III e) | P 593 III e) | P 581 II, III | P 83 III | P 85 III e) | P 421 II, III e) | P 51 II, III e) | P 89 II, III | P 163 III e) | P 91 III | P 87 III e) | P 93 III | P 95 III e) | P 153 II, III | P 147 III | P 97 III e) | P 155 II, III | P 71 Sst II, III | P 99 III | P 57 III e) | P 159 II, III e) | P 59 III | P 157 II, III | P 77 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm C ✕ | ▼ 4 52 | ▼ 5 22 | | ▼ 6.03 | 7.12 | 7.25 | 8.10 | 9.22 | 10.24 | 12.14 | 1.10 | d)2.20 | 3.20 | 4.13 | ▼ 4.28 | 5.16 | 6 12 | | 6 28 | 7 22 | 8 52 | 10 45 | § 11 14 | 11 45 |
| ... | fr. Stockholm S | | | | 6.01 | 7.10 | 7.10 | 8.08 | 9.20 | 10.21 | 12.13 | 1.08 | 2.18 | 3.18 | | ▼ 4.26 | 5.14 | | ▼ 6 23 | 6 23 | 7 22 | 8 51 | | | |
| 4 | fr. Liljeholmen | ▼ 5 26 | ▼ » | ▼ 5 52 | ▼ 6.16 | 7.25 | ×7.37 | ×8.22 | 9.35 | 10.36 | 12.27 | 1.22 | d)2.33 | 3.33 | p4.24 | ▼ 4.41 | 5.29 | p6 22 | ▼ 6 31 | 6 31 | 7 23 | 9 04 | 10 58 | § 11 25 | 11 54 |
| 6 | t. Älvsjö | ▼ 5 17 | ▼ 5 43 | ▼ 6.09 | ▼ 6.27 | 7.36 | » | » | 9.42 | 10.46 | 12.38 | 1.33 | d)2.44 | 3.44 | » | ▼ 4.52 | 5.40 | » | ▼ 6 40 | 7 02 | 7 36 | 9 15 | 11 09 | § 11 32 | 12 01 |
| | t. Nynäshamn ▼ 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | ... | | | ... | ... | 6 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 02 | ... | ... | |
| | t. Nynäshamn § 96 | ... | ... | | | | | ... | 11.47 | | | | ... | | 6 10 | | | | ... | | | 11 02 | ... | ... | |

## 119. Älvsjö—Stockholm. 119.

**Kontaxa A, tab.** 338. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Nynäshamn—Stockholm C ▼58, 152, 154, 156; Tungelsta—Stockholm C 58. Handen—Stockholm C §90. I övrigt se tab. 120.
c) Går vardagar utom dag efter sön- o. helgd. d) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar. h) § 9 57. i) Går dag före sön- och helgdag.

| Km. | Statens järnvägar spår. 1.435 | P 80 III | P 594 III d) | P 82 Sst II, III | P 82 III d) | P 302 II, III | P 84 III | P 62 II, III | P 86 III d) | P 64 II, III | P 152 II, III | P 2096 II, III | P 98 II, III | P 66 II, III | P166d III | P 2086 III | P 94 III | P 88 III d) | P 92 III | P 148 III d) | P 70 II, III d) | P 154 II, III | P 96 III | P 98 III d) | P 72 II, III | P 100 III | P 159 III d) | P 74 II, III d) | P 58 II, III d | P 76 II, III | P 156 II, III | P 60 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Nynäshamn 96 ▼ | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... | ... | ... |
| | fr. Nynäshamn 96 § | .. | | | | ... | | ... | | ... | 7.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | 3.10 | | ... | — | ... | ... | ... | | ... | 9 00 | |
| | fr. Älvsjö | ▼ 5 29 | ▼ 5 52 | ▼ 6.15 | ▼ 6.19 | » | ▼ 7.07 | §×7.20 | 8.17 | » | 9.17 | » | 9.59 | » | ▼ 12.00 | § 12.32 | 1.10 | 2.15 | i) 3.10 | 4.16 | » | » | ▼ 5.09 | 5.50 | » | 7 12 | 8 14 | » | 9 25 | » | 11 31 | |
| | fr. Liljeholmen | ▼ 5 35 | ▼ 6.02 | ▼ 6.23 | ▼ 6.28 | 6.53 | ▼ 7.17 | 7.29 | 8.27 | 8.33 | | 10 02 | 10.08 | 11.45 | ▼ 12.09 | § 12.41 | 1.19 | 2.24 | i) 3.19 | 4.25 | 4.34 | a5.10 | ▼ 5.18 | 5 59 | 6 31 | 7 22 | 8 23 | 8 37 | 9 34 | § 9 47 | §a10 32 | 11 40 |
| | [illegible] | 5 43 | | ▼ 6 28 | 7.05 | 7 05 | 7 39 | 7.39 | 8.50 | 8 50 | | 10.18 | 10.18 | 11.55 | ▼ 12.19 | § 12.50 | ... | 2.34 | 3.29 | 4 44 | 4.44 | | ▼ 5.28 | 6 09 | 6 41 | 7 44 | 8 41 | 8 41 | h)9 44 | § 9 32 | 10 33 | |
| 8 | [illegible] | ▼ 5 44 | ▼ 6.13 | | ▼ 6 39 | 7 02 | ▼ 7.29 | 7.38 | [illegible] | 8 43 | 9 37 | 10 12 | 10.19 | 11 54 | ▼ 12 20 | § 12 52 | 1.30 | 2.35 | i) 3.30 | 4.36 | 4.44 | 5.20 | ▼ 5.29 | 6 19 | 6 40 | 7 34 | [illegible] | 8 46 | 9 45 | § 9 56 | § 10 43 | 11 51 |

" ... — vardagar. § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.


# Auskunftei & Inkasso-Bureau

för Sverige och Norrgen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,**

**STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

# O. Nilsens Egendoms-affär.

Drottninggatan 37, STOCKHOLM. Rikst 227 18. Allm. 11 39. Bostad. Rikst. 308 71. OSKARSHAMN, Rikst. 222.

har under sista året försålt över 50 egendomar.

V och ..... = vardagar; S och ———— = sön- och helgdagar; ~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.



# Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).



**Kontaxa A.** tab. 338. *b*) Helgfria sön- och lördagar. *c*) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *d*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *f*) Går natt efter sön- och helgdag. *g*) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se tab. 335. *i*) Samtliga tåg Stockholm—Saltskog se tab. 128 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. *j*) via Bjärka-Säby—Åtvidaberg. *o*) Serverings- av kaffe, t.ex. smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Järna—Nyköping i tåg 411. *k*) Dagen efter ank. till Sassnitz.

**Genomgående sittvagnar** II, III: Sthlm—Nyköping—Malmö 421, 422, 11, 12; Sthlm—Nyköping—Linköping 53/411, 412/54; Sthlm—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Mjölby 413, 414, 415; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416/52. Södertälje—Nyköping S. J. 419, 420.

**Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12; I, II: Stockholm C—Malmö—Trälleborg F 11, 12 (som sittvagn Trälleborg F—Malmö); Stockholm Alvesta 301 o. 302.

**Restaurantvagn:** Stockholm C—Malmö 421, 422.

| Km | Statens järnvägar spår. 1,435 | | | | P 61 II, III e) | P 421 II, III e) | | | | | P 55 II, III | P 419 II, III | P 145 II, III | P 53 II, III | | M 11 Id II, III | | P 381 Id, II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm C i d) ✕ | ... | ... | ... | 6.18 | g) 7.25 | ... | | | ... | 10.46 | ... | 1.22 | 5.30 | | g) 7 10 | | 9 21 |
| ... | fr. *Strängnäs* 101,100... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | 7.50 | 7.50 | ... | V 9.45 | | 5.10 | | 5.10 |
| ... | fr. *Mariefred* 102,100... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | 9.00 | 9.00 | ... | V 11.30 | | 6 00 | | 6 00 |
| ... | fr. *Södertälje* ..... | ... | ... | ... | 7.15 | 8.07 | ... | | | ... | 11.40 | 2.19 | 2.25 | 6 05 | | 7 53 | | 10 27 |
| 37 | fr. Saltskog i) ..... | ... | ... | ... | 7.38 | 8.20 | | | | ... | 11.54 | 2.25 | 2.39 | p 6 17 | | p 8 04 | | 10 38 |
| 48 | t. Järna ..... | ... | ... | ... | 7.56 | 8.34 | | | | ... | 12.08 | 2.39 | V 2.53 | 6 31 | | » | | ✕10 52 |
| 48 | fr. Järna ..... | ... | ... | ... | | 8.36 | | | ... | ... | 12.10 | 3.05 | ... | v) 6 42 | | » | | ✕10 53 |
| 56 | Hölö ..... | ... | ... | ... | | 8.49 | | | ... | ... | ↓ | 3.16 | ... | 6 53 | | » | | ↓ |
| 59 | Norrvrå ..... | ... | ... | ... | | » | | | ... | ... | | × | ... | × | | » | | |
| 67 | Vagnhärad (✕) ... | ... | P 531 III | ... | | 9.03 | | | ... | ... | | 3.33 | ... | 7 11 | | » | | |
| 71 | Västerljung ..... | ... | | ... | | 9.11 | | | ... | ... | | 3.41 | ... | 7 18 | | » | | |
| 80 | Lästringe ..... | ... | b) 6 51 | ... | | 9.25 | | | ... | ... | | 3.53 | ... | 7 31 | | » | | |
| 86 | Tystberga ..... | ... | 7.02 | ... | | 9.35 | | | ... | ... | | 4.02 | ... | 7 40 | | » | | |
| 93 | Svärtagård ..... | ... | 7.25 | ... | | ×9.49 | | | ... | ... | | 4.14 | ... | 7 53 | | » | | |
| 98 | Sjösa ..... | ... | 7.36 | ... | | 9.57 | | | ... | ... | | 4.21 | ... | 8 00 | | » | | |
| ... | Nyköping, Östra ..... | ... | a | ... | | × | | | ... | ... | | × | ... | × | | » | | |
| 105 | t. Nyköping S. J. (✕) ... | ... | b) 7.51 | ... | | 10.09 | | | ... | ... | | 4.33 | ... | v) 8 13 | | 9 33 | | |
| ... | t. *Flen* 106 ..... | ... | 9.35 | ... | | 4.38 | | | P 2003 II, III | ... | | 7 20 | ... | ... | | ... | | |
| ... | t. *Oxelösund* 106 ..... | ... | 8.22 | ... | | 2.13 | | | | ... | | ... | ... | 10 35 | | 10 35 | | |
| ... | fr. *Oxelösund* 106 ..... | ... | ... | P 2001 II, III | | 9.00 (S 7.42) | | | 2.55 | ... | | ... | ... | 5.05 | | ... | | |
| ... | fr. *Flen* 106 ..... | ... | ... | | | 6.12 | | | 10.28 | ... | | ... | ... | | | ... | | |
| 105 | fr. Nyköping S. J. (✕) ... | ... | ... | 6.56 | | 10.21 | | | V 3 24 | ... | | ... | ... | 8 23 | | 9 45 | | |
| 113 | Ersta berga ..... | ... | ... | 7.08 | | 10.33 | | | ‡3.34 | ... | | ... | ... | 8 34 | | » | | |
| 121 | Jönåker ..... | ... | ... | 7.18 | | 10.43 | | | ‡3.44 | ... | | ... | ... | 8 45 | | » | | |
| 130 | Ålberga ..... | ... | ... | 7.34 | | 10.58 | | | ‡3.57 | ... | | ... | ... | 9 00 | | » | | |
| 139 | t. Stavsjö ..... | ... | ... | 7.47 | | 11.12 | | | ‡4.09 | ... | | ... | ... | 9 14 | | » | | |
| ... | t. *Kolmården* 151 ..... | ... | ... | V 8.15 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | | ... | | |
| ... | t. *Virå* 151 ..... | ... | ... | ... | | V 5 12 | | | 5.12 | ... | | ... | ... | ... | | ... | | |
| ... | fr. *Virå* 151 ..... | ... | ... | V 6.42 | | ... | | | | ... | | ... | P 2137 III | ... | | ... | | |
| ... | fr. *Kolmården* 151 ..... | ... | ... | ... | | ... | | | 3.35 | ... | | ... | | V 3.35 | | ... | | |
| 139 | fr. Stavsjö ... Samtliga | ... | ... | 7.49 | | 11.13 | | | | ... | | ... | | | | | | |
| 145 | Krokek tågförbin- | ... | ... | 7.57 | | 11.21 | | | ‡4.10 | ... | | ... | ... | 9 14 | | » | | |
| 148 | Borrgata...delser Åby— | ... | ... | × | | × | | | ‡4.18 | ... | | ... | 7 04 | 9 20 | | » | | |
| 151 | Gotå .....Norrköping Grc | ... | ... | × | | × | | | ‡ × | ... | P 2071 II, III | ... | × | × | | » | | |
| 157 | Åby ..... å tab. | ... | ... | 8.26 | | a 11.38 | | | ‡ × | ... | | ... | × | × | | » | | |
| 164 | t. Norrköping (✕) 114 | ... | ... | 8.46 | | 11.49 | | | ‡4.37 | ... | 5.30 | ... | 7 29 | 9 43 | | » | | ✕1 39 |
| | | | | | | | | | V 4 47 | ... | 5.45 | ... | 7 50 | 9 54 | | 11 00 | | 1 50 |
| ... | t. *Söderköping* 140 Vard. | ... | P 413 II, III | ... | | 1.45 | | | 6 28 | ... | ... | P 461 III | 10 22 | ... | | .. | | 6 15 |
| ... | t. *Söderköping* 140 S. o. H. | ... | | 10.40 | | 1.41 | | | ... | ... | ... | | 10 22 | | | ... | | 8.58 |
| ... | fr. *Söderköping* 140 Vard. | ... | 6.40 | | | 9.10 | | | 12.49 | ... | P 413 II, III | 5.00 | | 8 38 | | 8 38 | | ... |
| ... | fr. *Söderköping* 140 S. o. H. | ... | 6.40 | | | 9.00 | | | 12.49 | ... | | ... | | 8 10 | | 8 10 | | ... |
| ... | fr. *Örebro* 107,124,114... | ... | 12 00 | | | 7.10 | | | ... | 445 | 1.23 | ... | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Katrineholm* 114..... | ... | 6.00 | | | 10.28 | | | ... | III | 4.15 | ... | | 8 35 | | 8 35 | | 12 51 |
| 164 | fr. Norrköping (✕) ... | ... | 7.51 | | | 12.00 | | | 2.10 | V 3.15 | 6 00 | V 7 20 | | 10 20 | | 11 05 | | 1 58 |
| | Östra Eneby ..... | ... | × | | | » | | | × | × | × | ‡ × | | × | | » | | » |
| 170 | Fiskeby ..... | ... | 8.07 | | | 12.13 | | | 2.27 | 3.32 | 6 16 | ‡7 47 | | 10 34 | | » | | » |
| 175 | Eksund ..... | ... | 8.13 | | | 12.19 | | | 2.33 | V 3.38 | 6 22 | ‡7 54 | | 10 40 | | » | | » |
| 178 | Okna ..... | ... | 8.23 | | | 12.29 | | | 2.43 | till | 6 32 | V 8 05 | | 10 42 | | » | | » |
| 183 | t. Kimstad ..... | ... | 8.31 | | | 12.36 | | | 2.51 | ... | 6 39 | till | | 10 57 | | » | | » |
| ... | t. *Finspång* 69 ..... | ... | 9.58 | | | 5.23 | | | 5.23 | ... | 10 20 | ... | | .. | | .. | | ... |
| ... | t. *Örebro S* 69 ..... | ... | 4.58 | | | ... | | | 9 20 | ... | | ... | | | | ... | | ... |
| ... | fr. *Örebro S* 69 ..... | ... | ... | | | 7.00 | | | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | ... |
| ... | fr. *Finspång* 69 ..... | ... | 6.15 | | | 10.59 | | | ... | ... | 2.45 | ... | | 7 05 | | ... | | ... |
| 183 | fr. Kimstad ..... | G 1351 III | 8.34 | | | 12.38 | | | 2.54 | ... | 6 41 | ... | | 10 57 | | » | | » |
| 187 | t. Norsholm (✕) ..... | | 8.40 | | | 12.44 | | | 3.00 | ... | 6 47 | ... | | 11 04 | | ✕11 29 | | 2 22 |
| ... | t. *Västervik* 144..... | ... | ... | | | 5.30 | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 9.54 |
| ... | fr. *Västervik* 144..... | ... | ... | | | 9.00 | | | ... | ... | ... | ... | | 4.30 | | 4.30 | | ... |
| 187 | fr. Norsholm (✕) ..... | 6.32 | 8.46 | | | 12.48 | | | 3.08 | ... | 6 20 | ... | | 11 05 | | ✕11 26 | | 2 22 |
| 198 | Gistad..... | 6.57 | 8.57 | | | 12.59 | | | 3.19 | | 7 02 | | | | | | | |

Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.

Restaurantvagn Stockholm—Malmö.

Sovvagn I. o. II

Sovvagn I, II, III Smörgåsar m. m. serveras i kupeerna å sträckan Stockholm—Nyköping.

Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ
Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, bytesnätter, mynväxling. -
Se annons å sidan 98.

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje
Rikstel. 599. Allm. 599.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190 | Linghem | ×7.17 | 9.10 | ... | ... | 1.10 | ... | | 3.51 | ... | 7 12 | ... | | 11 22 | ... | » | | » | |
| 204 | ↓ Rystad | » | × | ... | ... | × | ... | | × | ... | × | ... | | » | ... | » | | » | |
| 211 | t. Linköping (✕) | 7.39 | 9.27 | ... | ... | 1.25 | ... | | 3 48 | ... | 7 27 | ... | | 11 41 | ... | 12 08 | | 2 52 | |
| ... | t. Fågelsta 148 | ... | 11.48 | ... | ... | .. | ... | | 5.31 | ... | 10 02 | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | t. Hultsfred 146 | ... | § 2.45 | ... | ... | 7 12 | ... | | ... | ... | ... | ... | | P 477 | ... | ... | | ∨ 1.44 | |
| ... | t. Oskarshamn 146, 202 | ... | § 8 32 | ... | ... | 9 23 | ... | | ... | ... | ... | ... | | II, III | ... | ... | | ∨ 8 32 | |
| ... | fr. Västervik 144,147,146 | ... | ... | ... | ... | §) 9.00 | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| 211 | fr. Linköping (✕) | | 9.36 | ... | ... | 1.35 | ... | | 4.00 | ... | 7 50 | ... | | †) 11 52 | ... | 12 12 | | 3 05 | |
| 218 | Malmslätt | | 9.50 | ... | ... | 1.48 | ... | | 4.14 | ... | 8 04 | ... | | †) 12 06 | ... | » | | 3 18 | |
| 225 | Bankeberg | | 10.00 | ... | ... | 1.57 | ... | | 4.24 | ... | 8 14 | ... | | till | ... | » | | » | |
| 228 | Sjögestad | | × | ... | ... | × | ... | | × | ... | × | ... | | ... | ... | » | | » | |
| 233 | Mantorp | | 10.18 | ... | ... | 2.13 | ... | | 4.42 | ... | 8 32 | ... | | ... | ... | » | | » | |
| 237 | ↓ Sya | | 10.26 | ... | ... | 2.21 | ... | | 4.50 | ... | 8 40 | ... | | ... | ... | » | | » | |
| 243 | t. Mjölby (✕) | | 10.36 | ... | ... | 2.31 | ... | | 5.00 | ... | 8 50 | ... | | ... | ... | 12 26 | | 3 50 | |
| 270 | t. Motala 107 | ... | 12.05 | ... | ... | 6 23 | ... | | 6 23 | ... | 10 50 | ... | ... | ... | ... | ... | | 4.38 | |
| ... | t. Örebro 107 | ... | 3.24 | ... | ... | 11 14 | ... | | 11 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 51 | |
| ... | t. Hästholmen 155 | (§ 12.35) | 1.10 | ... | ... | 6 21 | ... | | 6 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | t. Hjo 155 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | fr. Haparanda 2,18,35,107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 00 | | 8 00 | |
| ... | fr. Östersund 18, 35, 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 43 | | 5 43 | |
| ... | fr. Sundsvall 25, 35, 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | | 5 10 | |
| ... | fr. Krylbo 107 | P 191 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | G 1515 | ... | ... | ... | ... | 5.15 | | 5.15 | |
| ... | fr. Örebro 107 | II, III | ... | ... | ... | 11.16 | ... | | ... | ... | III | ... | ... | ... | ... | 9 17 | | 9 17 | |
| 243 | fr. Mjölby (✕) | 6.51 | | ... | ... | 2.48 | ... | | ... | ... | 9 00 | ... | ... | ... | ... | 1 05 | | 4 06 | |
| 254 | Strålsnäs | 7.06 | | ... | ... | 3.01 | ... | | ... | ... | ×9 27 | ... | ... | ... | ... | » | | 4 20 | |
| 259 | Boxholm | 7.14 | | ... | ... | 3.09 | ... | | ... | ... | ×9 43 | ... | ... | ... | ... | » | | 4 30 | |
| 268 | Sommen (✕) | 7.26 | | ... | ... | 3.20 | ... | | ... | ... | ×10 07 | ... | ... | ... | ... | » | | 4 42 | |
| 280 | Tranås (✕) | 7.45 | | ... | ... | 3.36 | ... | | ... | ... | 10 37 | ... | ... | ... | ... | 1 50 | | 4 56 | |
| 286 | Sabydal | × | | ... | ... | × | ... | | ... | ... | till | ... | ... | ... | ... | » | | » | |
| 290 | Gripenberg | 8.02 | | ... | ... | 3.50 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 08 | |
| 296 | Frinnaryd | 8.11 | | ... | ... | 3.59 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 18 | |
| ... | Stjärneberg | × | | ... | ... | × | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | » | |
| 308 | Aneby (✕) | 8.32 | | ... | ... | 4.17 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 35 | |
| 314 | Flisby | 8.41 | | ... | ... | 4.26 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 42 | |
| 320 | ↓ Solberga | 8.53 | | ... | ... | 4.37 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 55 | |
| 332 | t. Nässjö (✕) | 9.09 | | ... | ... | 4.50 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 2 58 | | 6 12 | |
| 375 | t. Jönköping 162 | 11.34 | ... | ... | ... | 6 11 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 1.10 | |
| ... | t. Göteborg S J 162, 124 | 7 32 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 1.47 | |
| ... | t. Ekaljö 202 | 11.52 | ... | ... | ... | 5.39 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 7.22 | |
| ... | t. Västervik 202, 148 | ... | ... | ... | ... | 10 02 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 12.35 | |
| ... | t. Oskarshamn 202 | ... | ... | ... | ... | 9 23 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 11.16 | |
| ... | t. Kalmar 203 | ... | ... | ... | ... | 9 30 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 11.00 | |
| ... | t. Halmstad 191 | 9 43 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | 12.13 | |
| 360 | t. Sävsjö | 10.21 | ... | ... | ... | 5.44 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | » | | 1.13 | |
| 418 | t. Alvesta | 12.50 | ... | ... | ... | 7 01 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 21 | | 8.39 | |
| 432 | t. Vislanda | 1.28 | ... | ... | ... | 7 27 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 48 | | 9.13 | |
| 466 | t. Älmhult | 2.36 | ... | ... | ... | 8 10 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 24 | | 10.00 | |
| 517 | t. Hässleholm 121 | 3.58 | ... | ... | ... | 9 12 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.16 | | 11.03 | |
| 566 | t. Eslöv | 6 12 | ... | ... | ... | 10 35 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.13 | | 12.21 | |
| 583 | t. Lund | 6 57 | ... | ... | ... | 11 22 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.34 | | 12.48 | |
| 600 | t. Malmö | 7 37 | ... | ... | ... | 11 30 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.55 | | 1.10 | |
| 631 | t. Trälleborg 132 | 10 02 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.05 | | 4.48 | |
| | t. Saßnitz Hafen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.00 | | ... | |
| | t. Berlin Ft Bhf | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | k) 9 32 | | ... | |
| | fr. Malmö F ångbåt | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.20 | ... | 1.50 | ... |
| | t. Köpenh. Öst. färja | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | 3.45 | ... |
| | fr. Malmö hamn ångbåt | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.20 | ... | 2.45 | ... |
| | t. Köpenh. » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20 | ... | 4.45 | ... |

Restaurantvagn Stockholm—Malmö.


# A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad

Riksteleton 80. Nyköping. Telegramadress: "Svalins".

Tillverka pumpar för elektrisk drift, körvandrin., maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.



**ELEKTRISKA SOETSNINGS AKTIEBOLAGET,**
**GÖTEBORG 6.**
Se sista textsidan.



**INGENIÖR JOHAN LIDÉN** 32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 62 ALLM. 210 65
*Granskar* förslagshandlingar. *Kontrollerar* monteringsarbeten. *Verkställer besiktningar.*
*Undersöker* och *avprovar* brietfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP


‡ och ····· = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 120. Malmö—Nyköping—Stockholm. *(Delsträcka Nässjö—Stockholm.)* 120.

**Kontaxa A.** tab. 338. **Genomgående sittvagnar, sovvagnar och restaurantvagnar** se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Nässjö).

*b)* I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c)* Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Nyköping—Sthlm i tåg 412/54. *d)* Å tab. 120 c härnedan äro samtliga tåg Saltskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Älvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. *e)* Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *f)* Vardagar utom tisdagar (§ 8.40 Ti 6.00). *g)* Går natt efter sön- och helgd. *h)* Via Bjärka-Säby—Åtvidaberg. *i)* § 11.25. *j)* Biljett för resa från hållplatsen måste lösas före kl. 4.00. *k)* Dagen efter avg. fr. Berlin. *m)* § 7.42. *n)* Saltskog—Stockholm C tåg 2096; genom användande av snälltåg 12 från Saltskog kan ankomsten till Stockholm C bliva 9.23.

| Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. *Köpenh. Österbro* ång-färja | | 11.10 | ... | 6 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Malmö F.* | | 1.10 | ... | 8 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Köpenh. hamn* ångbåt | | 11.45 | ... | 6 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Malmö* » | | 1.45 | ... | 8 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Berlin St. Bhf* b. Sassnitz | | ... | ... | 5.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Sassnitz Hafen* | | ... | ... | k)2.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Trälleborg* | | 9.30 | ... | 7 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. *Malmö* | 121 | 2.20 | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.00 | ... | ... | ... | ... |
| 17 | *Lund* | | 2.47 | ... | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.33 | ... | ... | ... | ... |
| 34 | *Eslöv* | | 3.15 | ... | 9 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.06 | ... | ... | ... | ... |
| 85 | *Hässleholm* | | 4.38 | ... | 10 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.23 | ... | ... | ... | ... |
| 134 | *Almhult* | | 5.47 | ... | 11 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... |
| 168 | *Vislanda* | | 6 41 | ... | 12 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 12 | ... | ... | ... | ... |
| 182 | *Alvesta* | | 7 21 | ... | 12 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... | ... | ... |
| 240 | *Växjö* | | 8 59 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.14 | ... | 1.09 | ... | ... | ... | ... |
| | *Statens järnv., spårv. 1.435* | | P 302 I b) II, III | | Sl 12 I b), II, III | | | | | | | P 416 II, III | | P 422 II, III e) | | | | |
| ... | fr. *Halmstad* 191 | | 3.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Kalmar* 203 | | 5.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Oskarshamn* 203 | | 5.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.30 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Västervik* 143, 202 | | 5.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.00 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Ekaljö* 202 | | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.10 | ... | 12.43 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Göteborg S. J.* 124, 162 | | 3.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 30 | ... | 6.53 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Jönköping* 162 | | 8 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.53 | ... | 12.27 | ... | ... | ... | ... |
| 268 | fr. *Nässjö* | Sovvagn | 10 20 | ... | 2 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.11 | ... | 1.58 | ... | ... | ... | ... |
| 280 | *Solberga* | | 10 33 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.25 | ... | 2.11 | ... | ... | ... | ... |
| 286 | *Flisby* | | 10 42 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.34 | ... | 2.20 | ... | ... | ... | ... |
| 292 | *Aneby* | | 10 54 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.43 | ... | 2.28 | ... | ... | ... | ... |
| ... | *Stjärneberg* | | j)× | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... |
| 304 | *Frinnaryd* | | 11 08 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | ... | 2.43 | ... | ... | ... | ... |
| 310 | *Gripenberg* | | 11 12 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | 2.52 | ... | ... | ... | ... |
| 314 | *Sabydal* | | » | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | ... | ... | ... |
| 320 | *Tranås* | Sv. I, II, III | 11 33 | ... | 3 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | 3 08 | ... | ... | ... | ... |
| 332 | *Sommen* | | 11 53 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | 3 21 | ... | ... | ... | ... |
| 341 | *Boxholm* | | 12 05 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | 3 32 | ... | ... | ... | ... |
| 346 | *Strålsnäs* | | 12 14 | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | 3 40 | ... | ... | ... | ... |
| 357 | t. *Mjölby* | | 12 22 | ... | 4 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16 | ... | 3 52 | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Örebro* 107 | | 7.51 | ... | 7.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.24 | ... | 11 12 | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Krylbo* 107 | | 12.04 | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Sundsvall* 107, 35, 25 | | 11 32 | ... | 11 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Östersund* 107, 35, 28 | | 11 42 | ... | 11 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.01 | ... | ... | ... | ... | P 414 II, III | ... |
| ... | t. *Haparanda* 107, 35, 10, 2 | | 7 02 | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Hjo* 155 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Hästholmen* 155 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | f)7.00 | ... | 2.10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Örebro* 107 | | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | G 1528 III | ... | 5 32 | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Motala* 107 | | 12 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.43 | ... | 2.02 | ... | ... | ... | ... |
| 357 | fr. *Mjölby* | | 1 00 | ... | 4 11 | ... | ... | ... | ... | 6.29 | ... | 11.45 | ... | 4.09 | ... | ... | 7 10 | ... |
| 363 | *Sya* | | » | ... | » | ... | ... | ... | ... | ×6.46 | ... | 11.55 | ... | 4.18 | ... | ... | 7 20 | ... |
| 367 | *Mantorp* | | » | ... | » | ... | ... | ... | ... | ×6.59 | ... | 12.03 | ... | 4.25 | ... | ... | 7 28 | ... |
| 372 | *Sjögesta* | | » | ... | » | ... | ... | ... | ... | × | P 428 III* | × | ... | × | ... | ... | × | P 476 II, III |
| 377 | *Bankeberg* | | » | ... | » | ... | ... | ... | ... | ×7.22 | | 12.20 | ... | 4.41 | ... | ... | 7 44 | |
| 382 | *Malmslätt* | | k1 22 | ... | » | ... | ... | ... | ... | 7.37 | 8.50 | 12.30 | ... | 4.51 | ... | ... | 7 53 | g 12 16 |
| 389 | t. *Linköping* | | 1 32 | ... | 4 42 | ... | ... | ... | ... | 7.51 | 9.04 | 12.40 | ... | 5.00 | ... | ... | 8 02 | g 12 30 |

Restaurantvagn Malmö—Stockholm.

▼ och ····· = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▸ = tåg passerar.

## 120 a. Stockholm—Södertälje. 120

**Kontaxa A.** tab. 338. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C.—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälarbaden Stockholm C.—Södertälje 55, 61, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C.—Södertälje 71, 145 (§ även II.) *b)* Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. *c)* Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. *d)* Särskild III kl.-avd. finnes för res. med hundar. *f)* Tåg 55 gör uppehåll vid Liljeholmen, Älvsjö, Huddinge och Tullinge endast vardagar. *g)* Sön- och helgd. gör tåg 55 uppehåll vid Tumba endast för passagerare. *i)* Särsk. bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Sthlm se tab. 335.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |

V och ..... = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.


**A.-B. A. KROOKS**

Egendomsaffär

**Stockholm**

**Grundlagd 1877**

Huvudkontor:

**Vasagatan 15—17, 1 tr.**

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75

Avdelningskontor:

**Sparbankens hus i Nässjö**




**Zontaxa A.** Tab. 338.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Malmö **11, 12, 301, 302, 421** och **422.**

**Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Malmö **11, 12.** I, II: Stockholm C—Malmö—Trälleborg F **11, 12** (som sittvagn Trälleborg F—Malmö); Stockholm C—Alvesta **301, 302.**

**Restaurantvagn:** Stockholm C—Malmö **421, 422.**

*Anmärkningar:*

*c)* Går torsdagar samt söu- o. helgdagar.
*d)* Dagl. utom Tisd.
*f)* I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
*g)* Särskilda bestämmelser ang. II kl. biljetter fr. Stockholm C se tab. **335.**
*h)* Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
*i)* Värnamo.
*k)* Ons- och lördagar.
*l)* § *10.10.*
*m)* Dagen efter ank till Sassnitz.
*x)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | | Statens järnvägar, spårvidd 1.435. | S 11 c)I-III | | | P 301 f)I-III | G 1367 III | P 421 II,III h) | P 473 III | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. | Stockholm C | g)7 10 | ... | ... | 9 21 | ... | g)7.25 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 105 | fr. | Nyköping S. J. | 9 45 | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 164 | fr. | Norrköping 120 | 11 05 | ... | ... | 1 58 | ... | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 211 | fr. | Linköping | 12 12 | ... | ... | 3 05 | ... | 1.35 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 243 | fr. | Mjölby | 1 05 | ... | ... | 4 06 | 6.51 | 2.48 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Oskarshamn* 202 | *5.15* | ... | ... | ... | ... | *8.30* | *5.15* | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Västervik* 143, 202 | *5.15* | ... | ... | ... | ... | *7.00* | *5.15* | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Ekskjö* 202 | *9 12* | ... | ... | *5 45* | *8.10* | *4.07* | *9 12* | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Göteborg S. J.* 124, 162 | *3.12* | ... | ... | *3.12* | *9 50* | *6.53* | *3.12* | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Jönköping* 162 | *8 42* | ... | ... | *5 00* | *7.53* | *3.15* | *8 42* | ... | ... | ... | ... | |
| 332 | fr. | Nässjö (✕) | 3 05 | ... | ... | 6.43 | 9.45 | 5.11 | c)10 16 | ... | ... | ... | ... | |
| 342 | ⋁ | Grimstorp | » | ... | ... | ×6.56 | 10.00 | 5.24 | ×10 32 | ... | ... | ... | ... | |
| 348 | ↓ | Sandsjö (✕) | » | ... | ... | 7.06 | 10.10 | 5.32 | ×10 44 | ... | ... | ... | ... | |
| 360 | t. | Sävsjö (✕) | » | ... | ... | 7.17 | 10.21 | 5.44 | c)11 02 | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Vetlanda* 205 | ... | ... | ... | Ti*9.30* | d)*2.45* | *8 00* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Vetlanda* 205 | ... | ... | ... | Ti*5 30* | ... | *4.00* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 360 | fr. | Sävsjö (✕) | Sovv. I, II, III | ... | ... | 7.19 | 10.29 | 5.47 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 371 | ⋁ | Stockaryd (✕) | » | ... | ... | 7.33 | 10.44 | Restaurantvagn. 5.59 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 380 | | Rörvik | » | ... | ... | 7.44 | 11.00 | 6 09 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 387 | | Lamhult (✕) | » | ... | ... | 7.55 | 11.34 | 6 19 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | | Ugglehult | » | ... | ... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 399 | | Lidnäs | » | ... | ... | 8.10 | 12.16 | 6 34 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 406 | | Moheda (✕) | » | ... | ... | 8.21 | 12.27 | 6 44 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 409 | | Grännaforsa | » | ... | ... | × | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 412 | ↓ | Gåvetorp | » | ... | ... | 8.31 | 12.41 | 6 54 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 418 | t. | Alvesta ✕ | 4 21 | ... | ... | ✕8.39 | 12.50 | 7 01 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Växjö* 220 | *5 30* | ... | ... | *10.12* | *4.15* | *8 00* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Karlskrona* 220 | *9.42* | ... | ... | ... | ... | *11 00* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Kalmar* 220, 204 (§ *10.10*) | *11.00* | ... | ... | ... | ... | *10 55* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Ronneby* 220, 221 | *9.57* | ... | ... | *9 05* | ... | i)*9 16* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Borås* 182 | ... | ... | ... | *4.40* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Göteborg B:s* 182 | ... | ... | ... | *7 26* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Kalmar* 204, 220 | ... | ... | ... | ... | *6.15* | *2.30* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Karlskrona* 220 | ... | ... | ... | ... | *6.50* | *2.30* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Växjö* 220 | ... | ... | ... | *7.50* | *10.45* | *6 20* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Göteborg B:s* 182 | ... | ... | ... | ... | ... | *7.53* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Borås N* 182 | ... | ... | ... | i)*6.52* | ... | *10.41* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 418 | fr. | Alvesta ✕ | 4 31 | ... | ... | 8.54 | 1.08 | 7 11 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 425 | ↓ | Bladinge | » | ... | ... | ×9.03 | ×1.17 | ×7 18 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 432 | t. | Vislanda (✕) | 4 48 | ... | ... | 9.13 | 1.28 | 7 27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Karlshamn* 230 | *9.15* | ... | ... | *12.18* | *7 10* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Ronneby* 230, 225 | ... | ... | ... | *2.27* | *10 02* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Halmstad* 230 | ... | ... | ... | *1.30* | *9 15* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Karlshamn* 230 | ... | ... | ... | *6.00* | *8.00* | *3.00* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | fr. | *Halmstad* 230 | ... | ... | ... | *5 10* | ... | *12.30* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 432 | fr. | Vislanda (✕) | 4 49 | ... | ... | 9.15 | 1.40 | 7 30 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 444 | ⋁ | Eneryda | Sovv. I, II, III | ... | ... | 9.27 | 2.00 | 7 42 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 450 | | Liatorp (✕) | » | ... | ... | 9.37 | 2.11 | 7 51 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 455 | | Diö | » | ... | ... | 9.43 | 2.19 | 7 57 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 462 | ↓ | Möckeln | » | ... | ... | 9.54 | 2.30 | 8 05 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 466 | t. | Älmhult (✕) | 5 24 | ... | ... | 10.00 | 2.36 | 8 10 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Sölvesborg* 237 | *8.35* | ... | ... | *2.23* | V*9 42* | §*11 04* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Kristianstad* 231 ... (§*9.05*) | *10.40* | ... | ... | (§*4.38*)*7 13* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 466 | fr. | Älmhult (✕) | 5 25 | ... | ... | 10.02 | 2.47 | 8 13 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 475 | ⋁ | Killeberg | » | ... | ... | 10.14 | 3.00 | 8 24 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 487 | ↓ | Osby (✕) | 5 44 | ... | ... | 10.27 | 3.15 | 8 38 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 498 | t. | Hästveda (✕) | 5 57 | ... | ... | 10.39 | 3.30 | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Långebro* 235 (Kristianstad) | *7.38* | ... | O. o. L. | *12.09* | *7 05* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 498 | fr. | Hästveda (✕) | 5 58 | ... | ... | 10.40 | 3.34 | 8 51 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 508 | ↓ | Ballingslöv | » | ... | ... | 10.51 | 3.46 | 9 02 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 517 | t. | Hässleholm (✕) | 6.16 | ... | ... | 11.03 | 3.58 | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Kristianstad* 238 | *10.03* | ... | ... | *12.16* | *5.53* | *10 20* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Sölvesborg* 238, 225 | *11.54* | ... | ... | *3.19* | *7 34* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Markaryd* 246 | *12.15* | ... | ... | *12.57* | *7 30* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | t. | *Hässleholm* 250 | *8.30* | ... | ... | *1.30* | *8 10* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

**121 b** **Malmö**

**Zontaxa A.** tab. 338. **Genomgående sittvagnar** II, III: Malmö—Kristian
*h)* Särskild III klass-avdelningfinnes för resande med hundar. *x)* I kl. endast

| Km. | | Statens järnvägar, spv. 1.435 | P 304 II, III | P 422 II, III h) | P 344 II, III h) | P 322 III | P 324 III | P 326 III | P 302 II, III | P 314 II, III | P 328 III | P 336 III | P 342 II, III | P 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. | Malmö ✕ | V 6.04 | 7.00 | 8.40 | 10.40 | 12.15 | 1.41 | 2.20 | 3.10 | 4.30 | 6.00 | 6.45 | 8 |
| 5 | ⋁ | Arlöv (✕) | 6.14 | 7.09 | 8.49 | 10.49 | 12.24 | 1.49 | » | 3.19 | 4.38 | 6.08 | 6.55 | 8 |
| 9 | | Åkarp | 6.21 | 7.16 | 8.56 | 10.56 | 12.30 | 1.56 | » | 3.26 | 4.44 | 6.12 | 7.02 | 8 |
| 12 | ↓ | Uppåkra | 6.28 | 7.20 | 9.02 | 11.03 | 12.35 | 2.01 | » | 3.32 | 4.49 | 6.20 | 7.09 | 8 |
| 17 | t. | Lund (✕) | 6.37 | 7.29 | 9.10 | 11.13 | 12.43 | 2.08 | 2.43 | 3.42 | 4.56 | 6.28 | 7.18 | 9 |
| ... | fr. | *Trälleborg N* 272 | ... | Restv. | ... | *8.30* | ... | ... | *1.07* | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 17 | fr. | Lund (✕) | ... | 7.32 | 9.15 | 12.45 | ... | ... | 2.47 | 3.44 | ... | ... | 7 24 | 9 |
| 22 | ↓ | Stångby | ... | 7.41 | 9.25 | 12.53 | ... | ... | » | 3.54 | ... | ... | 7 34 | 9 |
| 26 | t. | Örtofta | ... | 7.47 | 9.32 | 12.59 | ... | ... | » | 4.01 | ... | ... | 7 41 | 9 |
| 26 | fr. | Örtofta | ... | ... | ... | ... | *11.00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | t. | Eslöv (✕) | ... | 7.48 | 9.33 | 1.00 | ... | ... | » | 4.02 | ... | ... | 7 42 | 9 |
| ... | t. | *Hörby* 240 | ... | 8.01 | 9.46 | 1.16 | ... | ... | 3.10 | 4.16 | ... | ... | 7 58 | 9 |
| ... | t. | *Klippan* 248 | 9.07 | V*3.09* | *11.39* | ... | ... | ... | ... | *5.09* | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. | *Kristianstad* 240 | ... | *10.30* | ... | ... | ... | ... | ... | *6 16* | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. | *Sölvesborg* 240, 225 | ... | *11.54* | ... | ... | ... | ... | ... | *7 33* | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. | *Karlshamn* 240, 225 | ... | *12.54* | ... | ... | ... | ... | ... | *8 35* | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. | *Ronneby* 240, 225 | ... | *2.27* | ... | ... | ... | ... | ... | *10 02* | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. | *Karlskrona* 240, 225 | ... | *3.33* | ... | ... | ... | ... | ... | *11 13* | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. | *Kalmar* 240, 225, 211 | ... | *8 25* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |


A.-B. E. Svahns Mek. Verkstad
Box 80
Nyköping Telegr.-adr. „Svahs"
Tillverkar: Pumpar för elektrisk drift, kranvändning, maskinkraft, handkraft, motordrift.
Rundsprängningsmaskiner.
Begär prospekt.

Schwedisches Reisebureau
Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning : : : : : : :
Biljettförsäljning : : : : : : : :
Pänningväxling : : : : : : : :
Brevadress för svenska resande
Svenska Tidningar : : : : : : :


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | t. *Sölvesborg* 238, 225 | 11.34 | ... | ... | 3.19 | 7.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Markaryd* 246 | 12.13 | ... | ... | 12.32 | 7.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Köpenhamn* | 11.31 | ... | ... | 6.42 | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Markaryd* 246 | ... | ... | ... | 7.26 | 2.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Kalmar* 211, 225, 238 | ... | ... | ... | ... | 6.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Karlskrona* 225, 238 | ... | ... | ... | ... | 9.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Karlshamn* 225, 238 | ... | P 305 II, III | ... | 7.25 | 12.23 | 2.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Kristianstad* 238 | ... | ... | ... | 10.05 | 3.25 | 8 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 517 | fr. **Hässleholm** (✕) | 6.23 | 6.45 | ... | 11.13 | 4.55 | 9 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Tormestorp | » | × | ... | » | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 532 | Sösdala (✕) | Sv. » | ×7.04 | ... | 11.34 | 5.17 | 9 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 537 | Tjörnarp | » | ×7.12 | ... | 11.42 | 5.27 | 9 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 546 | t. **Höör** (✕) | » | 7.24 | ... | 11.54 | 5.40 | 10 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Hörby* 236 | ... | 9.06 | ... | ... | 9 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 546 | fr. **Höör** (✕) | I. » | 7.25 | ... | 11.55 | 5.41 | 10 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 554 | Sjöholmen | II. » | ×7.34 | ... | » | ×5.51 | ×10 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 556 | Stehag (✕) | III » | 7.40 | ... | 12.08 | 5.58 | 10 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Bosarp | » | × | ... | » | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 566 | t. **Eslöv** (✕) | 7.13 | 7.55 | ... | 12.21 | 6 15 | 10 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Landskrona* 256 | 8.25 | 12.05 | ... | 6 20 | 9 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Hälsingborg C* 256 | 8.50 | 12.30 | ... | 6 45 | 9 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Ystad* 259 | 11.36 | 11.36 | ... | 6 36 | 10 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Simrishamn* 259, 266 | 11.53 | 11.53 | ... | 10 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 583 | t. **Lund** (✕) | 7.34 | 8.29 | ... | 12.48 | 6 57 | 11 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 600 | t. **Malmö** ✕ | 7.55 | 9.00 | ... | 1.10 | 7 37 | 11 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 631 | t. *Trälleborg* 122 | 9.05 | 12.35 | ... | 4.48 | 10 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Sassnitz Hafen* 122 | 2.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Berlin* ö. Sassnitz 122 | n) 9 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Malmö F.* 123 ang. | 8.20 | ... | ... | 1.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Köpenh., Öst.* färja ✕ | 10.15 | ... | ... | 3.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Malmö hamn* ång- | 8.20 | ... | ... | 2.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Köpenh. hamn* båt ✕ | 10.20 | ... | ... | 4.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Eslöv

och 342. Se i övrigt tab. 121.
ande, som löst sovplatsbiljett.

**121 b**

## 121 a — Eslöv—Malmö. — 121 a

**Zontaxa A**, tab. 338. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristianstad—Malmö 303, 341. Se i övrigt i tab. 121.

*b*) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. *x*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Kalmar* 211, 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Karlskrona* 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Ronneby* 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Karlshamn* 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Sölvesborg* 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.00 | ... | ... | ... | ... | 1.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Kristianstad* 240 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.45 | ... | ... | ... | ... | 2.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Klippan* 248 | ... | ... | ... | ... | ... | 8.04 | ... | ... | ... | ... | 3.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Horby* 240 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.08 | ∨ 9.25 | ... | ... | ... | 4.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Km. | *Statens järnvägar. Spv. 1.435* | | | St 11 Lx), II, III | P 307 III | P 305 II, III | P 341 II, III | P 301 II, III | | | P 311 III | P 303 II, III | G 1367 II, III *h*) | | | P 421 II, III *h*) | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. **Eslöv** (✕) | ... | ... | 7.15 | 7.23 | 7.58 | 10.03 | 12.26 | ... | ... | 3.35 | 5.00 | 6 23 | ... | ... | 10 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | t. **Örtofta** | ... | ... | » | 7.33 | 8.08 | 10.14 | 12.34 | ... | ... | 3.45 | 5.10 | 6 34 | ... | ... | ×10 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Kävlinge* 257 | ... | ... | ... | ... | 8.35 | ... | 1.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Sjöbo* 257 | ... | ... | ... | ... | 9.40 | ... | ... | ... | ... | 6 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | fr. **Örtofta** | ... | ... | » | 7.36 | 8.10 | 10.15 | 12.35 | ... | ... | 3.46 | 5.11 | 6 36 | ... | ... | ×10 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | Stångby | P 333 | P 315 | » | 7.47 | 8.21 | 10.25 | » | P 321 | P 325 | 3.56 | 5.21 | 6 46 | P 327 | P 313 | ×10 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | t. **Lund** (✕) | III | III | 7.34 | 7.55 | 8.29 | 10.35 | 12.48 | III | III | 4.06 | 5.31 | 6 57 | III | III | 11 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Trälleborg N.* 272 | ... | ... | 9.52 | ... | 9.52 | ... | 5.12 | ... | ... | ... | ... | 9 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | fr. **Lund** (✕) | ∨ 6.00 | 7.12 | 7.36 | 8.02 | 8.31 | 10.37 | 12.51 | 1.10 | 3.10 | 4.10 | 5.32 | 7 04 | 8 10 | 9 34 | 11 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | Uppåkra | 6.08 | 7.20 | » | 8.09 | 8.38 | ×10.44 | » | 1.18 | 3.18 | 4.18 | 5.40 | 7 12 | ×8 18 | ×9 41 | a 11 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | Åkarp | 6.15 | 7.27 | » | 8.16 | 8.45 | 10.51 | » | 1.25 | 3.24 | 4.25 | 5.46 | 7 19 | 8 26 | 9 48 | ×11 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | Arlöv (✕) | 6.22 | 7.35 | » | 8.23 | 8.52 | 10.59 | » | 1.32 | 3.31 | 4.32 | 5.53 | 7 27 | 8 34 | 9 56 | a 11 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | t. **Malmö** ✕ | ∨ 6.32 | 7.44 | 7.55 | 8.31 | 9.00 | 11.06 | 1.10 | 1.42 | 3.38 | 4.42 | 6 00 | 7 37 | 8 42 | 10 03 | 11 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Restaurantvagn


Skånetidningen DAGEN - Malmö
Spridas dagligen i tusental överallt bland södra Sveriges lantmän.
Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetskälla. Fördelaktigt annonsorgan.

DAGENS NYHETER komma alltid först i DAGENS NYHETER
Finnes överallt. Säljes å tågen. Effektivt annonsorgan. Upplaga 130,000 ex.


∨ och ····· = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

▼ och ····· = vardagar; S och ———— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▸ = tåg passerar.

## 121. Malmö—Nykoping—Stockholm (Delsträcka Malmö—Nässjö). 121.

**Kontaxa A.** tab. 338. **Genomgående sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar** se föregående tabell.
*b)* I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. *e)* I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett. *d)* Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *e)* Samtliga tåg Malmö—Eslöv äro upptagna å tab. 121 b. *i)* Onsd. och lörd. *k)* Personbangården. *l)* Dagen efter avg. från Berlin. *m)* Värnamo. *n)* Dagligen utom tisdagar.

| Km. | Statens järnvägar, spv. 1.435. | | | | P 422 II,III d) | P 344 II,III d) | | P 352 bI,II,III | | P 342 II, III | Sl 12 Ie), II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Köpenh. Österb. / t. Malmö F — ångfärja ✕ | | | | ... / ... | ... / ... | | 11.10 / 1.10 | ... / ... | ... / ... | 6 00 / 8 00 |
| | fr. Köpenh. hamn / t. Malmö hamn — ångbåt ✕ | | | | ... / ... | ... / ... | | 11.45 / 1.45 | ... / ... | ... / ... | 6 00 / 8 00 |
| | | | | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Berlin | | | | ... | ... | | ... | ... | ... | 5 10 |
| | fr. Sassnitz Hafen ⚓ | | | | ... | ... | | .. | ... | ... | l)2.30 |
| | fr. Trälleborg 122 | | | | ... | 6.28 | | 12.55 | .. | ... | 7.40 |
| 0 | fr. Malmö S. J. ✕ *s)* | ... ... ... | ... ... ... | ... | 7.00 | 8.40 | | 2.20 | | 6 42 | 9 05 |
| 17 | fr. Lund (✕) *e)* | | | | 7.32 | 9.15 | | 2 47 | | 7 24 | 9 30 |
| | fr. Simrishamn 266, 259 | ... | ... | ... | ... | 6.43 | | 7.30 | | 4.55 | 4.55 |
| ... | fr. Ystad 259 | ... | ... | ... | ... | 7.10 | | 12.45 | | 5.25 | 5.25 |
| ... | fr. Hälsingborg 256 | ... | ... | ... | 6.10 | ... | | 8.50 | | 4.25 | 8 02 |
| ... | fr. Landskrona 256 | ... | ... | ... | 6.35 | ... | | 8.45 | | 5.10 | 8 30 |
| 34 | fr. Eslöv (✕) *e)* | ... | ... | ... | 8.06 | 9.58 | | 3.15 | | 8 04 | 9 55 |
| ... | Bosarp | ... | ... | ... | » | ✕ | | » | | ✕ | » |
| 44 | Stehag (✕) | ... | ... | ... | 8.20 | 10.07 | | 3.30 | | 8 20 | » |
| 46 | Sjöholmen | ... | ... | ... | 8.24 | ×10.12 | | ×3.36 | | ×8 24 | » |
| 54 | t. Höör (✕) | ... | ... | ... | 8.34 | 10.23 | | 3.47 | | 8 34 | » |
| | fr. Hörby 236 | | | | 7.25 | | | 2.55 | | | .. |
| 54 | fr. Höör (✕) | ... | ... | ... | 8.35 | 10.25 | | 3.48 | | 8 35 | » |
| 63 | Tjörnarp | ... | ... | ... | 8.48 | 10.39 | | 4.01 | | 8 49 | » |
| 68 | Sösdala (✕) | ... | ... | ... | 8.55 | 10.48 | | 4.09 | | 8 56 | » |
| ... | Tormestorp | ... | ... | ... | ✕ | ✕ | | » | | ✕ | » |
| 88 | t. Hässleholm (✕) | ... | ... | ... | 9.13 | 11.05 | | 4.27 | | 9 16 | 10 48 |
| .. | t. Kristianstad 238 | ... | ... | ... | 10.03 | 12.16 | | 5.53 | | 10 20 | .. |
| ... | t. Karlshamn 238, 225 | ... | ... | ... | 12.54 | 5.29 | | 8 33 | | ... | ... |
| ... | t. Karlskrona 238, 225 | ... | ... | ... | 3.33 | ... | | 11 13 | | ... | ... |
| ... | t. Kalmar 238, 225, 211 | ... | ... | ... | 8 23 | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | t. Markaryd 246 | ... | ... | ... | 12.15 | 12.57 | | 7 30 | | ... | . |
| ... | fr. Köpenhamn Nord | ... | ... | | ... | | | k) 9.32 | | | 4.43 |
| ... | fr Hälsingborg 250 | ... | ... | | 6.50 | | | 2.15 | | | 8 20 |
| ... | fr. Markaryd 246 | ... | ... | | 7.26 | | | 2.37 | | | ... |
| ... | fr. Sölvesborg 225, 238 | ... | ... | 9 1366 | 6.00 | | | 1.23 | | | 5.25 |
| ... | fr. Kristianstad 238 | ... | ... | III | 7.55 | | | 3.25 | | | 8 00 |
| 88 | fr. Hässleholm (✕) | ... | ... | 6.17 | 9.23 | | | 4.38 | | | 10 53 |
| 92 | » Ballingslöv | ... | ... | 6.32 | 9.34 | | | 4.49 | | | » |
| 102 | t. Hästveda (✕) | ... | ... | 6.48 | 9 45 | | | 5.02 | | | ×11 13 |
| | fr. Längebro 235 (Kristianstad) | | ... | 0. o. L. | 7.00 | | | 3.20 | | | 9 20 |
| 102 | fr. Hästveda (✕) | ... | ... | 6.55 | 9.46 | | | 5.03 | | | ×11 13 |
| 113 | Osby (✕) | ... | ... | 7.18 | 9.59 | | | 5.17 | | | ×11 26 |
| 125 | Killeberg | ... | ... | 7.42 | 10.15 | | | 5.32 | | | |
| 134 | t. Älmhult (✕) | ... | ... | 7.56 | 10.25 | | | 5.44 | | | 11 51 |
| .. | fr. Kristianstad 231 | ... | ... | .. | 5 00 | | | S 2.45 | | | V2.45 |
| .. | fr. Sölvesborg 257 | ... | ... | | 6.10 | | | 12.00 | | | (S7 15) 5.02 |
| 134 | fr. Älmhult (✕) | ... | ... | 8.06 | 10.27 | | | 5.47 | | | 11 52 |
| 138 | Möckeln | ... | ... | 8.13 | 10.33 | | | 5.52 | | | » |
| 145 | Diö | ... | ... | 8.25 | 10.42 | | | 6 02 | | | » |
| 150 | Liatorp (✕) | ... | ... | 8.40 | 10.49 | | | 6 11 | | | » |
| 156 | Eneryda | ... | ... | 8.51 | 10.57 | | | 6 20 | | | » |
| 168 | t. Vislanda (✕) | ... | ... | 9.10 | 11.10 | | | 6 34 | | | 12 26 |
| ... | t. Halmstad 230 | ... | ... | 1.30 | 9 13 | | | ... | | | ... |
| .. | t. Karlshamn 230 | ... | ... | 12.18 | 7 10 | | | ... | | | 9 15 |

Restaurantvagn Malmö—Stockholm.

## 122. Malmö—Trälleborg—Malmö. 122.

**Kontaxa A.** tab 338, i ocean trafik och i samtrafik. **Sovvagnar** I, II: Stockholm C—Trälleborg F, tåg 1. *b)* I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c)* Särskild III klass avdelning för resande med hundar. *g)* Dagen efter avg. från Berlin. *h)* Dagen efter ank. till Sassnitz.

| | Statens järnvägar, spv. 1.435. | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Stockholm C 120, 121 | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Kristiania Ö 126 | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Göteborg Bs 126 | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Köpenh., Frihamnen ✕ | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Köpenh. hamn | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Malmö S J ✕ | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Lundastraga | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Fosieby | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Lockarp | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Arrie | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Jordholmen | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Östra Grevie | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Slågarp | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Skytts Vemmerlöv | | | | | | | | | | | | |
| 31 | t. Trälleborg N ✕ | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Trälleb. Färjeh. ✕ 122 a) ⚓ | | | | | | | | | | | | |
| | t. Sassnitz Hafen 122 a) ⚓ | | | | | | | | | | | | |
| | t. Berlin Stett. | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Halmstad* 230 | ... | | 5 10 | 5 10 | | | 12.30 | | ... | | | | | | | | |
| ... | fr. *Ronneby* 225, 228 | ... | | ... | ... | | | 10.30 | | ... | | | | | | | | |
| ... | fr. *Karlshamn* 230 | ... | | 6.00 | 6.00 | | | 3.00 | | ... | | | | | | | | |
| 168 | fr. Vislanda (✕) | ... | | 9.20 | 11.12 | ... | | 6 41 | | 12 27 | | | | | | | | |
| 175 | ⚥ Blädinge | ... | | » | ×11.20 | ... | | × 6 50 | | » | | | | | | | | |
| 182 | t. Alvesta ✕ | ... | | 9.51 | 11.29 | ... | | ✕7 00 | | 12 41 | | | | | | | | |
| ... | t. *Borås* 182 | ... | | | 4.40 | ... | ... | m)9.16 | ... | ... | | | | | | | | |
| ... | t. *Göteborg B:s* 182 | ... | | | 7 28 | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | |
| ... | t. *Växjö* 220 | ... | | | 12.57 | ... | ... | 8 00 | ... | 5 30 | | | | | | | | |
| ... | t. *Karlskrona* 220 | ... | | | ... | ... | ... | 11 00 | ... | 9 42 | | | | | | | | |
| ... | t. *Kalmar* 220, 204 | ... | | | ... | ... | ... | 10 35 | ... | (§10.10)11.00 | | | | | | | | |
| ... | fr. *Göteborg B:s* 182 | ... | | ... | ... | | ... | 7.53 | ... | ... | | | | | | | | |
| ... | fr. *Borås* 182 | ... | | ... | m)6.52 | | ... | 10.41 | ... | ... | | | | | | | | |
| ... | fr. *Ronneby* 221, 220 | ... | | ... | 3 22 | | ... | 1.40 | ... | ... | | | | | | | | |
| ... | fr. *Kalmar* 204, 220 | ... | | ... | 6.15 | | ... | 2.30 | ... | ... | | | | | | | | |
| ... | fr. *Karlskrona* 220 | ... | | ... | 6.50 | | ... | 2.30 | ... | ... | | | | | | | | |
| ... | fr. *Växjö* 220 | ... | | ... | 10.45 | | ... | 6 20 | ... | ... | | | | | | | | |
| 182 | fr. Alvesta ✕ | ... | | ... | 11.47 | | ... | ⊠ 7 21 | ... | 12 51 | | | | | | | | |
| 188 | ⚥ Gåvetorp | ... | | ... | 11.55 | | ... | 7 30 | ... | » | | | | | | | | |
| 191 | Gränaforsa | | | ... | × | | ... | × | ... | » | | | | | | | | |
| 194 | Moheda (✕) | ... | | ... | 12.06 | | ... | 7 44 | ... | » | | | | | | | | |
| 201 | Lidnäs | ... | | ... | 12.17 | | ... | 7 57 | ... | » | | | | | | | | |
| | Ugglehult | ... | | ... | × | | ... | × | ... | » | | | | | | | | |
| 212 | Lamhult (✕) | ... | | ... | 12.35 | | ... | 8 18 | ... | » | | | | | | | | |
| 220 | Rörvik | ... | | ... | 12.45 | | ... | 8 30 | ... | » | | | | | | | | |
| 229 | ⚥ Stockaryd (✕) | B 842 | | ... | 12.56 | | ... | 8 42 | ... | » | | | | | | | | |
| 240 | t. Sävsjö (✕) | III | | ... | 1.07 | | ... | 8 57 | ... | » | | | | | | | | |
| | t. *Vetlanda* 205 | | | .. | 2.45 | (T18 00) | | ... | ... | | | | | | | | | |
| | fr. *Vetlanda* 205 | T15 30 | | .. | n10.35 | | ... | 4 00 | .. | | | | | | | | | |
| 240 | fr. Sävsjö (✕) | 8 14 | | ... | 1.09 | | ... | 8 59 | ... | » | | | | | | | | |
| 252 | ⚥ Sandsjö (✕) | 8 32 | | ... | 1.25 | | ... | 9 19 | ... | » | | | | | | | | |
| 258 | ⚥ Grimstorp | 8.44 | | ... | 1.33 | | ... | ✕9 26 | ... | » | | | | | | | | |
| 268 | t. Nässjö ✕ | 9 00 | | ... | 1.45 | | | ✕ 9 43 | .. | 9 22 | | | | | | | | |
| 311 | t. *Jönköping* 162 | 11.34 | | ... | 2.48 | | ... | 10 24 | ... | 1.16 | | | | | | | | |
| 494 | t. *Göteborg S J* 162, 124 | ... | | ... | 7 37 | | ... | 7.38 | ... | 1.47 | | | | | | | | |
| ... | t. *Ekarjö* 202 | 11.52 | | ... | 2.42 | | ... | 10 42 | ... | 7.22 | | | | | | | | |
| ... | t. *Västervik* 202, 143 | ... | | ... | 10 06 | | ... | ... | ... | 12.35 | | | | | | | | |
| | t. *Oskarshamn* 202 | .. | | .. | 9 22 | | ... | ... | ... | 11.16 | | | | | | | | |
| 357 | t. Mjölby | 11.16 | | ... | 3.52 | | ... | 12 22 | ... | 4 05 | | | | | | | | |
| 389 | t. Linköping | 12.40 | | ... | 5.00 | | ... | 1 22 | ... | 4 42 | | | | | | | | |
| 436 | t. Norrköping 138 | 2.16 | | ... | 6 26 | | ... | 3 46 | ... | 5 39 | | | | | | | | |
| 495 | t. Nyköping S. J. | 5.20 | | ... | 8 00 | | ... | ... | ... | 6 55 | | | | | | | | |
| 600 | t. Stockholm C. | 7 40 | | .. | 10 56 | | | 7.02 | | 9 23 | | | | | | | | |

## 122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

**Biljettpris:** Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen Kr. 10.90 i I och 6.00 i II plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

V och ····· = vardagar; S och ····· = sön- och helgdagar; ····· = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.



**Taxtaxa A**, tab. 338. **Genomgående sittvagnar** se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm. **Genomgående tåg:** Stockholm—Katrineholm—Malmö 301. **Sovvagnar.** I, II: Stockholm O—Alvesta 301 och 302: Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4: Stockholm O—Laxå Charlottenberg 3, 4 **Restaurantvagn:** Stockholm—Göteborg 51, 52. *b)* I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj. *c)* Helgfria lördagar. *d)* Helgfria mån-, ons- och lördagar. *f)* Samtliga tåg Stockholm—Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm—Saltskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. *h)* Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. *i)* Tågombyte i Olskroken.

*u)* Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna å sträckan Stockholm—Gnesta.

*z)* Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

*ä)* Sön- och helgdagar.

*å)* § 8 32.

| Km. | Station | | | P 61 II, III h) | | P 51 II, III h) | P 55 II, III | P 145 II, III | | P 53 II, III | | Ö 3 Ib), II, III u) | P 301 Ib), II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm C i) f) | ... | ... | 6.18 | ... | z)8.10 | 10.46 | 1.22 | ... | 5.30 | ... | z)8 30 | 9 21 |
| ... | fr. Strängnäs 101, 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.50 | ... | ... | V 9.45 | ... | 5.10 | ... |
| ... | fr. Mariefred 102, 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.00 | ... | ... | V 11.30 | ... | 6 00 | ... |
| ... | fr. Södertälje | ... | ... | 7.15 | ... | 8.47 | 11.40 | 2.25 | ... | 6 02 | ... | 9 12 | 10 27 |
| 37 | fr. Saltskog f) | ... | ... | 7.38 | ... | 8.59 | 11.54 | 2.39 | ... | p6 17 | ... | p9 22 | 10 38 |
| ... | fr. Nyköping 120 | ... | ... | 6.30 | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 18 |
| 48 | fr. Järna f) | ... | ... | 8.01 | ... | » | 12.10 | 2.58 | ... | 6 24 | ... | » | x10 53 |
| 59 | fr. Mölnbo | ... | ... | 8.17 | ... | » | 12.23 | 3.13 | ... | 6 48 | ... | » | x11 07 |
| 66 | fr. Gnesta (✕) | ... | ... | 8.32 | ... | » | 12.39 | 3.22 | ... | 6 58 | ... | 10 00 | 11 23 |
| 75 | Björnlunda | ... | ... | 8.46 | ... | » | 12.51 | tIII | ... | 7 10 | ... | ⊠» | ⊠ » |
| 84 | Stjärnhov | ... | ... | 9.00 | ... | » | 1.03 | | ... | 7 23 | ... | ⊤A» | ⊤A » |
| 96 | Sparreholm | ... | ... | 9.16 | ... | » | 1.18 | ... | P 2057 | 7 39 | ... | ⊤» | ⊤» |
| 103 | t. Skebokvarn | ... | ... | 9.27 | ... | » | 1.27 | ... | II, III | 7 48 | ... | II» | II » |
| | fr. Malmköping 138 | ... | ... | 9.02 | ... | | 1.00 | ... | 6 25 | 6 25 | ... | ... | ... |
| 108 | fr. Skebokvarn | ... | ... | 9.29 | ... | » | 1.30 | ... | 6 46 | 7 12 | ... | » | » |
| 111 | t. Flen ✕ | ... | ... | 9.40 | ... | 10.10 | 1.39 | ... | 6 57 | 8 00 | ... | 10 54 | 12 13 |
| ... | t. Eskilstuna C 106 | ... | ... | 11.30 | ... | 11.30 | 6 02 | ... | ... | 9 44 | ... | ... | ... |
| ... | t. Nyköping 106 | ... | ... | 11.50 | ... | 11.50 | ... | ... | ... | 10 05 | ... | ... | ... |
| ... | fr. Nyköping 106 | ... | ... | 8.05 | ... | 8.05 | ... | ... | ... | 5.39 | ... | 5.39 | |
| ... | fr. Eskilstuna C 106 | ... | ... | 8.30 | ... | 8.30 | ... | ... | ... | 6 08 | ... | 8 42 | 8 45 |
| 111 | fr. Flen ✕ | ... | ... | 9.45 | ... | 10.12 | 1.46 | ... | ... | 8 02 | ... | 10 57 | 12 13 |
| ... | Holbonäs | ... | ... | » | ... | » | ✕ | ... | ... | » | ... | ⊠» | ⊤⊠ |
| 119 | Kantorp | ... | ... | 10.00 | ... | » | 2.03 | ... | ... | 8 13 | ... | ⊤A» | ⊤A |
| 124 | Valla | ... | ... | 10.09 | ... | » | 2.11 | ... | ... | 8 21 | ... | II» | » |
| 134 | t. Katrineholm ✕ | ... | ... | ✕10.24 | ... | 10.37 | 2.23 | ... | ... | ✕8 35 | ... | 11.27 | 12 43 |
| 182 | t. Norrköping 114 | ... | ... | 11.40 | ... | ... | 5.45 | ... | ... | 10 10 | ... | ... | 1 50 |
| 229 | t. Linköping 114, 120 | 8 1881 | ... | 1.25 | ... | ... | 7 22 | ... | ... | 11 41 | ... | ... | 2 52 |
| 618 | t. Malmö 114, 120, 121 | III | ... | 11 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.35 | ... | ... | 1.10 |
| ... | fr. Linköping 120, 114 | 1 44 | ... | | ... | 6.30 | ... | ... | ... | 5.09 | ... | 8 12 | ... |
| ... | fr. Norrköping 114 | 2 52 | ... | | ... | 8.00 | ... | ... | ... | 7 12 | ... | 10 00 | ... |
| 134 | fr. Katrineholm ✕ | 5 55 | ... | | | →10.52 | ... | ... | ... | 8 51 | ... | 11 35 | ... |
| 142 | Baggetorp | 6.15 | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | 9 02 | ... | » | ... |
| 155 | Vingåker (✕) | 6.47 | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | 9 18 | ... | 12 00 | ... |
| 164 | Högsjö | 7.12 | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 9 31 | ... | » | ... |
| 174 | Kilsmo | 7.44 | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | 9 46 | ... | » | ... |
| 186 | t. Pålsboda (✕) | 8.10 | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | 10 00 | ... | 12 38 | ... |
| | t. Finspång 69 | 10.49 | ... | ... | ... | 6 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Norrköping Ö:a 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.45 | ... | 3.45 | ... |
| ... | fr. Finspång 69 | ... | ... | ... | ... | 7.20 | ... | ... | ... | 5.33 | ... | 5.33 | ... |
| 186 | fr. Pålsboda (✕) | 8.24 | ... | ... | ... | 12.00 | ... | 6 1253 | ... | 10 01 | ... | 12 38 | ... |
| 199 | t. Hallsberg ✕ | 8 55 | ... | ... | ... | 12.14 | ... | III | ... | 10 15 | ... | 12 54 | ... |
| 224 | t. Örebro 107 | 9.50 | ... | ... | ... | 1.22 | ... | ... | ... | 11 14 | ... | 1 42 | ... |
| ... | fr. Haparanda 2, 10, 35, 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 00 | ... | ... | ... | 8 00 | ... |
| ... | fr. Sundsvall 25, 35, 107 | ... | ... | | ... | ... | ... | 7 33 | ... | ... | ... | 5 10 | ... |
| ... | fr. Östersund 18, 35, 107 | ... | ... | P 201 | ... | ... | ... | 8 14 | 6 1253 | ... | ... | 5 42 | ... |
| ... | fr. Krylbo 107 | ... | ... | II, III h) | ... | ... | ... | 9.15 | III | ... | ... | 5.15 | ... |
| ... | fr. Örebro 107 | ... | ... | 5 42 | ... | 11.16 | ... | 3.13 | | ... | ... | 12 00 | ... |
| 199 | fr. Hallsberg ✕ | ... | ... | 6.52 | ... | 12.24 | ... | 5.20 | 7 24 | ... | ... | 1 04 | ... |
| ... | Ostansjö | ... | ... | ✕ | ... | ✕ | ... | ✕ | ✕ | ... | ... | » | ... |
| 214 | Vretstorp (✕) | ... | ... | 7.13 | ... | 12.46 | ... | 6 20 | 8 13 | ... | ... | a1 25 | ... |
| 229 | t. Laxå ✕ | ... | ... | 7.29 | ... | 1.04 | ... | 7 01 | 8 42 | ... | ... | 1 45 | ... |
| 349 | t. Kil 130 | ... | ... | ... | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 24 | ... |
| 432 | t. Charlottenberg 130 | ... | ... | ... | ... | 7 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.57 | ... |
| ... | t. Kristiania Ö. 130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... |
| ... | fr. Kristiania Ö. 130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.00 | ... |
| ... | fr. Charlottenberg 130 | ... | ... | ... | ... | 6.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 12 | ... |
| ... | fr. Karlstad 130 | ... | ... | ... | ... | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 38 | ... |

Restaurantvagn Stockholm—Göteborg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.


L. O. Ehns Egendomsafär

Etabl. 1905. Tel.-adr. Skogehn.

STOCKHOLM
Drottninggatan 108
Rikstel.: 2 46, 225 12, 230 33.
Allm. Tel. 2 46, 2 75, Linjev.

GÖTEBORG
Östra Hamngatan 45
Tel. 188 62, 188 63.

JÖNKÖPING
Östra Storgatan 35
Tel.: 3 06, 13 77.

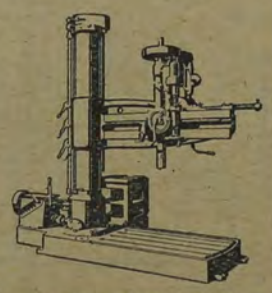
Köp och försäljning av stads- och lantegendomar, skogar, sågade trävaror m. m.



Falu Mekaniska Verkstads A.-B.

STOCKHOLM — FALUN

MODERNA VERKTYGS--MASKINER



RADIALBORRMASKIN TYP F. R.

HANDELS-GJUTGODS

HISSMASKINERIER OCH SPEL

VATTENTURBINER

Restaurantvagn Stockholm—Göteborg.


# Nordisk Resebureau

**Stockholm - Göteborg - Malmö,**

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

**Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.**

*Se annons å sidan 98.*

# IMPORT—EXPORT

**OLJOR & KEMIKALIER, KOLONIALVAROR**

BILLIGAST GENOM

**OLJERAFFINADERIET, Göteborg**

TELEFON: 167 25, 184 15, 174 66, 91 90, 185 06

Telegramadr.: RAFFINADOLJA.

Tab. 124 a

Alingsås—Göteborg.

se sid. 48.

A·B·PHARMACIAS

**SODAMINT**

PASTILLER

Välgörande vid

HALSBRANNA och MAGSYRA

SÄLJAS ÖVERALLT

**PHOSPHO-ENERGON-PILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE

vid allmän svaghet, nervositet, överansträngning, och sömnlöshet

SÄLJES ENDAST I APOTEK

A B PHARMACIA, STOCKHOLM

Kontrollerat PROFESSOR A VESTERBERG

A·B·PHARMACIAS

**PARAMINT**

PASTILLER

FÖRORDAS AV LÄKARE

vid sjukdomar i munhåla och svalg.

Effektivt skydd mot smitta vid epidemier.

*Flaskor om 50 st. Kr. 1:75.*

SÄLJAS ÖVERALLT

**Sentaxa A.** tab. 338. **Genomgående tåg:** Malmö—Katrineholm—Stockholm 302. **Sovvagnar** och **Restaurantvagnar** se tabellen Stockholm—Katrineholm—Göteborg. **Genomgående sittvagnar.** II, III Stockholm C—Laxå(Charlottenberg 3 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 4 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 51, 52; Stockholm C—Hallsberg—Örebro 53, 54; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 52. III: Örebro—Gøeborg S J 201. 202

b) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går helgfria lördagar. d) Tåg 1002 medför icke personvagnar månd. d. 14/10, 11/11, 9/12 1918, 18/1, 10/2, 10/3, 7/4, 12/5, 9/6, 7/7, 11/8, 8/9, 13/10, 10/11 9/12 1919. g) Samtliga tåg Järna Stockholm se tab. 120 och samtliga tåg Älvsjö Stockholm se tab. 120, samtliga tåg Saltskog Stockholm se tab. 119. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. i) Går helgfria onsdagar. k) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Järna Stockholm. m) Helgfria mån-, ons- och lördagar s) § 7.55. t) § 7.50. u) § 10.35. x) § 7.50. ä) Helgfria tors- och lördagar.

| Km | Stations järnvägar epåra. 1.438 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Malmö 126 | | | | | | 10 17 | | | | | | 10.10 |
| | fr. Hälsingb. F. 128, 136 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 23 | ... | ... | | ... | | 12.50 |
| | fr. Halmstad 126 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 18 | ... | ... | | 5 18 | | 4.05 |
| | fr. Varberg 126 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 22 | ... | ... | | 8.23 | | 6 21 |
| | fr. Strömstad 175 | ... | ... | | | | ... | | ... | | 5 20 | | 3 31 |
| | fr. Uddevalla 8. J. 175 | | | | | | | | | | 8 35 | | 6 42 |
| Km | Stations järnvägar epåra. 1.438 | | | | | | P 52 II, III h) | | | | P 281 II, III h) | | ä 4 Ib), II, III |
| | fr. Göteborg S. J. | | | | | | 6.53 | | | | 3.12 | | 9 50 |
| 66 | fr. Alingsås (✕) | | | | | | 8.21 | ... | ... | ... | 4.32 | | 11 02 |
| 52 | Torp | ... | ... | ... | ... | ... | 8.31 | ... | ... | ... | 4.42 | | » |
| 60 | Lagmansholm | ... | ... | ... | ... | ... | 8.42 | ... | ... | ... | 4.53 | | » |
| 67 | Vårgårda (✕) | ... | ... | ... | ... | ... | 8.53 | ... | ... | ... | 5.04 | | ×11 28 |
| | Remmene | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | × | | » |
| 80 | t. Herrljunga ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | 9.12 | ... | ... | ... | 5.23 | | 11 45 |
| | fr. Varberg 181 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.00 | | 6 10 |
| | fr. Borås 181 | | | ... | ... | ... | 7.40 | ... | ... | ... | 3.25 | | 9 13 |
| | fr. Uddevalla 180 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | ... | ... | ... | 12.00 | | 7 10 |
| | fr. Vänersborg 180 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.50 | ... | ... | ... | 1.40 | | 8 13 |
| 80 | fr. Herrljunga ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | 9.16 | ... | ... | ... | 5.30 | | 11 50 |
| 87 | Fåglavik (✕) | ... | ... | ... | ... | ... | 9.28 | ... | ... | ... | 5.41 | | ⊗v. I, II » |
| 92 | Källeryd | ... | ... | ... | ... | ... | 9.38 | ... | ... | ... | 5.51 | | » |
| 101 | Floby (✕) | ... | ... | ... | ... | ... | 9.50 | ... | ... | ... | 6 02 | | » |
| 107 | Odensberg | ... | ... | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | 6 14 | | » |
| 114 | t. Falköping B. ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | 0 12 | ... | ... | ... | 6 25 | | 12 37 |
| 183 | t. Jönköping 162 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19 | ... | ... | ... | 8 23 | | 6.40 |
| | t. Ulricehamn 194 | ... | ... | ... | ... | ... | 3.32 | ... | ... | ... | ... | | 9.21 |
| | t. Kalmar 162, 203 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 10 | ... | ... | ... | 11.00 | | ... |
| | t. Oskarshamn 162, 203 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 22 | ... | ... | (G 1002 | 11.16 | | ... |
| | t. Västervik 162, 202, 143 | ... | | ... | ... | ... | 10 06 | ... | ... | III | 12.35 | | ... |
| | fr. Halmstad 191, 194 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 18 | ... | ... | ... | ... | | ... |
| | fr. Ulricehamn 194 | ... | ... | ... | ... | ... | 8.54 | ... | ... | 11.50 | 11.50 | ... | ... |
| | fr. Malmö 121, 152 | (G 1220 | ... | ... | ... | ... | 9 03 | G 1252 | G 1256 | ... | 7.00 | G 1254 | 2.20 |
| | fr. Jönköping 162 | III | ... | ... | ... | ... | 7.30 | III | III | | 2.54 | III | 10 52 |
| 114 | fr. Falköping B. ✕ | c) 6.00 | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ▽ 11.30 | 1.50 | d) 4.18 | 6 10 | ▽ 7 45 | 12 41 |
| | Torbjörnatorp | » | ... | ... | ... | ... | » | » | × | » | » | × | » |
| | Valtorp | » | ... | ... | ... | ... | 10.39 | » | 2.18 | » | 6 50 | » | » |
| 139 | t. Stenstorp ✕ | c) 6.32 | ... | ... | ... | ... | 10.47 | 12.03 | 2.35 | 4.50 | 6 22 | ▽ 8 21 | 1 02 |
| | t. Hjo 155 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.30 | ... | ... | ... | 8 12 | ... | ▽8.35 |
| | t. Tidaholm 156 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | ... | 8 12 | ... | ... |
| | t. Hästholmen 155 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Skara 157 | ... | ... | ... | ... | ... | 1.24 | ... | 5.25 | ... | ... | ... | 7.35 |
| | t. Lidköping 157 | ... | ... | ... | ... | ... | 3.20 | ... | 6 10 | ... | | | 9.15 |
| | fr. Lidköping 157 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.10 | ... | ... | 11.45 | 11 45 | ... | 7 10 |
| | fr. Skara 157 | ... | ... | ... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | 1.25 | 1.25 | ... | 8 35 |
| | fr. Hjo 155 | ... | ... | P 538 III | ... | ... | 8.10 | ... | ... | ▽11.40 | 5.10 | ... | 5.10 |
| | fr. Tidaholm 156 | ... | ... | | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | 4.50 | ... | 4.50 |
| 129 | fr. Stenstorp ✕ | c) 6.42 | ... | | ... | ... | 10.50 | 12.23 | 2.54 | 5.05 | 7 04 | ... | 1 04 |
| 139 | fr. Skultorp | 7.10 | ... | d) 7.11 | ... | ... | 11.05 | 1.00 | 3.38 | » | 7 12 | ... | » |
| 145 | t. Skövde (✕) | c) 7.23 | ... | d) 7.23 | ... | | 11.12 | 1.11 | 3.50 | d) 5.40 | 7 26 | | 1 23 |
| 139 | t. Karlsborg 116 | | | | | | (§12 46) 1.46 | | | | 9 06 | | ▽7.59 |
| | fr. Lidköping 157, 164 | | | | | | 6.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 30 |
| | fr. Skara 157, 164 | | | | | | 8.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 35 |
| | fr. Karlsborg 116 | | | | | | 8.04 | ... | ▽1128 | ... | 5.00 | | 5.00 |
| 145 | fr. Skövde (✕) | | | | | | 11.17 | 1.43 | 4.15 | | 7 22 | | 1 27 |
| | Ulvåker | | | | | | × | » | × | ... | × | ... | ⊗v. » |
| 160 | Väring | | | | | | 11.35 | 2.24 | 4.58 | ... | 7 51 | | » |
| 167 | Tidan | | | | | | 11.45 | 3.00 | 5.21 | ... | 8 01 | | » |
| 171 | t. Hoholm ✕ | | | | | | 11.51 | 3.12 | 5.32 | ... | 8 07 | | I, II 1 32 |
| | Mariestad 165 | | | | | | 12.40 | n) 3.58 | ... | | 9 00 | (Hfr.L7.05) | 9.48 |
| | fr. Lidköping 160, 161, 165 | | | | | | (§7.50) 6.45 | ... | ... | | § 2.00 | | |
| | fr. Mariestad 165 | | | | | | 11.00 | n) 1.45 | ... | | 6 10 | | |
| | | a | b | c | d | e | f | g | h | i | | k | l |

## 124 b. Göteborg—Alingsås.

**Sentaxa A.** tab. 338. **Genomgående sittvagnar** se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. k) Går dagligen utom torsdagar och sön- oc

| Km | Stations järnvägar epåra. 1.435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Malmö 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Hälsingb. F. 128, 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Halmstad 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Varberg 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stations järnvägar epåra. 1.435. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Göteborg S. J. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | fr. Alingsås (✕) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Torp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Lagmansholm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Vårgårda (✕) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Remmene | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | t. Herrljunga ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Varberg 181 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Borås 181 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Uddevalla 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Vänersborg 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | fr. Herrljunga ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Fåglavik (✕) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | Källeryd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | Floby (✕) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | Odensberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | t. Falköping B. ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 183 | t. Jönköping 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Ulricehamn 194 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Kalmar 162, 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Oskarshamn 162, 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Västervik 162, 202, 143 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Halmstad 191, 194 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Ulricehamn 194 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Malmö 121, 152 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Jönköping 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | fr. Falköping B. ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Torbjörnatorp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Valtorp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | t. Stenstorp ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Hjo 155 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Tidaholm 156 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Hästholmen 155 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Skara 157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. Lidköping 157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Lidköping 157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Skara 157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Hjo 155 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Tidaholm 156 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | fr. Stenstorp ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | fr. Skultorp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | t. Skövde (✕) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | t. Karlsborg 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Lidköping 157, 164 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Skara 157, 164 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Karlsborg 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | fr. Skövde (✕) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ulvåker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | Väring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 167 | Tidan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 171 | t. Hoholm ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mariestad 165 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Lidköping 160, 161, 165 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Mariestad 165 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Joh:s Lindells Egendomsaffär

(Etablerad år 1906).

HUVUDKONTOR:
**STOCKHOLM**
**Vasagatan 5**
Rikstelefon 49 55.
Allm. Tel. 49 55.

KONTOR:
**GÖTEBORG**
**N. Hamngatan 40**
Rikstelefon 67 46, 93 20.

## Känd och erkänd i hela vårt land.

Förmedlar köp, försäljning och arrenden av Lantegendomar, Skogar, Stadsfastigheter, Villor etc.

Stockholm den 6 Juni 1918.

Joh:s Lindell.


**Restaurantvagn Göteborg—Stockholm.**

| | | |

# 127. Höganäs—Åstorp—Höganäs.

**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 338. **Genomgående sittvagnar.** III: Hälsingborg F—Mölle och Åstorp—Mölle i samtliga tåg.

| | | |

# 128. (Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg. 128.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 338. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 391; Hälmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409; II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Mellerud—Köpenhamn 409 (som sitvagn Kristiania—Mellerud).

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

| | | Statens järnvägar spdrv. 1.435 | | |

**Biljettpris:** taxa A, tab. 338. **Genomgående sittvagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar** se föregående sida.

b) Se även tab. 182. *f)* Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B:s. *h)* Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 dock endast till Kävlinge. *i)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *m)* Dagen efter avgången från Berlin.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Köpenh. hamn* | ångb. ✕ | | | | | | | | | | | | | ... | | *11.45* | | | | | | *6 00* |
| ... | t. *Malmö hamn* | | | | | | | | | | | | | | ... | | *1.45* | | | | | | *8 00* |
| ... | fr. *Köpenh., Öst.* | ångl. ✕ | | | | | | | | | | | | | ... | | *11.10* | | | | | | *6 00* |
| ... | t. *Malmö V* 125 | | | | | | | | | | | | | | ... | | *1.10* | | | | | | *8 03* |
| ... | fr. *Berlin, Stett.* 122 | | | | | | | | | | | | | | ... | | ... | | | | | | ... |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | ... | | ... | | | | | | *5 10* |
| ... | fr. *Sassnitz H* 122 | | | | | | | | | | | | | | ... | | ... | | | | | | *m)2.30* |
| ... | fr. *Trälleborg* 122 | | | | | | | | | | | | | | *6.28* | | *12.55* | | | | | | *7 40* |
| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435* | | | | P 2102 II, III *h)* | | | | | | P 376 II, III | | P 354 III | | | P 356 II, III | | P 352 III | | P 38 *f)* I), II, III *h)* | |
| 0 | fr. Malmö ✕ | Samtliga tåg Malmö-Lomma äro upptagna i tab. 126 b här nedan. | | | 6.37 | | | | | | 10.10 | | 3.52 | | | 6 04 | | 7 31 | | 10 17 | |
| 5 | Arlöv (✕) | | | | 6.47 | | | | | | 10.20 | | 4.00 | | | 6 11 | | 7 39 | | ×10 25 | |
| 10 | Lomma... | | | | 6.56 | | | | | | 10.29 | | 4.06 | | | ×6 18 | | ×7 45 | | ×10 32 | |
| 14 | Önnerup | | | | 7.04 | | | | | | 10.36 | | ×4.14 | | | ×6 26 | | ×7 52 | | ×10 40 | |
| 16 | t. Flädie | | | | 7.09 | | | | | | 10.42 | | ×4.19 | | | ×6 31 | | ×7 57 | | ×10.45 | |
| ... | t. *Bjärred* 280 | | | | ... | | | | | | ... | | *4.30* | | | ... | | *8.10* | | ... | |
| ... | fr. *Lunds västra* 280 | | | | *6.35* | | | | | | (§ *10.00*) *9.20* | | *4.00* | | | ... | | *7 40* | | *10 25* | |
| 16 | fr. Flädie | | | | 7.13 | | | | | | 10.43 | | ×4.19 | | | ×6 31 | | ×7 57 | | ×10 45 | |
| 20 | Stävie | | | | 7.22 | | | | | | 10.53 | | ×4.27 | | | ×6 39 | | ×8 05 | | ×10 55 | |
| 22 | Furulund | | | | 7.28 | | | | | | 10.59 | | ×4.33 | | | ×6 45 | | ×8 10 | | ×11 01 | |
| 25 | t. Kävlinge (✕) | | | | 7.33 | | | | | | 11.04 | | 4.39 | | | 6 51 | | 8 15 | | *h)* 11 07 | |
| ... | t. *Landskrona* 257 | | | | *8.20* | | | | | | *11.55* | | | | | 7 45 | | *9 05* | | ... | |
| ... | fr. *Sjöbo* 257 | | | | ... | | | | | | *5 20* | | *11.00* | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Trälleborg N* 272 | | | | ... | | | | | | *8.30* | | *1.07* | | | ... | | ... | | *7 20* | |
| ... | fr. *Lund* 272 | | | | ... | | | | | | *10.20* | | *4.05* | | | *6 20* | | ... | | *9 32* | |
| 25 | fr. Kävlinge (✕) | | | | 7.35 | | | | | | 11.08 | | 4.42 | | | 6 53 | | 8 16 | | 11 09 | |
| 28 | Södervidinge | | | | 7.41 | | | | | | 11.15 | | 4.49 | | | 6 59 | | 8 22 | | » | |
| 30 | Norrvidinge | | | | 7.47 | | | | | | 11.21 | | 4.55 | | | 7 04 | | 8 27 | | ×11 22 | |
| 34 | t. Teckomatorp (✕) | | | | 7.53 | | | | | | 11.29 | | 5.03 | | | 7 12 | | 8 35 | | 11 30 | |
| ... | t. *Hälsingborg O.* 256 | | | | 8.50 | | | | | | *12.30* | | *6 45* | | | *8 00* | | *9 45* | | ... | |
| ... | t. *Landskrona* 256 | | | | 8.25 | | | | | | *12.05* | | *6 20* | | | ... | | *9 15* | | ... | |
| ... | fr. *Landskrona* 256 | | | | *6.35* | | | | | | *8.45* | | ... | | | 6 1365 | | *5.10* | | *8 30* | |
| ... | fr. *Eslöv* 256 | | | | *7.20* | | | | | | *11.00* | | ... | | | III | | *4.55* | | *8 15* | |
| 34 | fr. Teckomatorp (✕) | | | | 7.55 | | | | | | 11.34 | | ... | | | 1.00 | | 7 13 | | 11 31 | |
| 39 | Svalöv (✕) | | | | 8.05 | | | | | | 11.48 | | ... | | | 2.19 | | 7 24 | | ×11 42 | |
| 43 | Källstorp | | | | 8.12 | | | | | | 11.57 | | ... | | | 2.50 | | 7 33 | | » | |
| 46 | Axelvod | | | | 8.18 | | | | | | 12.04 | | ... | | | 3.18 | | 7 40 | | » | |
| 50 | Kågeröd | | | | 8.25 | | | | | | 12.12 | | ... | | | 3.50 | | 7 47 | | ×12 01 | |
| 53 | Böketofta | | | | 8.32 | | | | | | 12.20 | | ... | | | 4.08 | | 7 54 | | » | |
| 60 | t. Billesholms gruva (✕) | | | | 8.42 | | | | | | 12.31 | | ... | | | 4.25 | | 8 03 | | 12 16 | |
| 86 | t. *Landskrona* 129 | | | | *9.57* | | | | | | *4.32* | | ... | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Landskrona* 129 | | | | *7.35* | | | | | | *11.37* | | ... | | | ... | | *6 50* | | ... | |
| 60 | fr. Billesholms gruva (✕) | | | | 8.50 | | | | | | 12.33 | | ... | | | 4.45 | | 8 05 | | 12 20 | |
| 63 | fr. Norra Vram | | | | 8.56 | | | | | | 12.39 | | ... | | | 5.06 | | 8 12 | | » | |
| 69 | t. Åstorp (✕) | | | | 9.06 | | | | | | 12.48 | | ... | | | 5.23 | | 8 20 | | 12 34 | |
| ... | t. *Hälsingborg* 250 | | | | *10.20* | | | | | | *1.30* | | ... | | | *8 10* | | ... | | ... | |
| 97 | t. *Högands* 127 | | | | *10.19* | | | | | | *4.59* | | ... | | | *9 53* | | ... | | ... | |
| ... | t. *Markaryd V* 245 | | | | ... | | | | | | *4.07* | | ... | | | *9 24* | | ... | | ... | |
| ... | t. *Ljungby* 245 | | | | ... | | | | | | *5.48* | | ... | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Hässleholm* 250 | | | | *6.30* | | | | | | *11.20* | | ... | | | ... | | *5.15* | | ... | |
| 69 | fr. Åstorp (✕) | | | | 9.11 | | | | | | 1.01 | | ... | | | 5.53 | | 8 21 | | 12 38 | |
| 72 | Hesagård | | | | ✕ | | | | | | ✕ | | ... | | | » | | ✕ | | » | |
| 76 | Spannarp | | | | 9.22 | | | | | | 1.13 | | ... | | | 6 16 | | 8 34 | | » | |
| 83 | t. Ängelholm | | | | 9.33 | | | | | | 1.23 | | ... | | | 6 25 | | 8 45 | | 12 58 | |
| ... | fr. *Klippan* 247 | | | | ... | | | | | | (§ *12.25*) *8.02* | | ... | | | ... | | 7 00 | | ... | |
| ... | fr. *Hälsingborg* 128 | | | | ... | | *6.37* | | | | *12.30* | | ... | | | ... | | *8 03* | | *12 23* | |



**Ängelholm—Hälsingborg** se föregående sida.

**Biljettpris:** sent. A, tab. 338. **Genomgående tåg.** Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Hälsingborg F—Kristiania Ö. 410. III: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410. Hälsingborg F—Mölle 518, 1402. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs och Köpenhamn—Mellerud 410 (som sittvagn Mellerud—Kristiania). Resande från Hälsingborg F. i vagnen till Göteborg få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

*h)* Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Köpenh. Norrbro* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Köpenh. Hovedb.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Köpenh. Österbro* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Helsingör* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435* | | | | P 792 II, III | | | | | | G 1402 III | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Hälsingborg F ✕ | | | | 6.57 | | | | | | 9.00 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Örnult | | | | » | | | | | | » | | | | | | | | | | | | |
| 9 |Ödåkra (✕) | | | | 7.16 | | | | | | ×9.28 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | t. Kattarp (✕) | | | | 7.25 | | | | | | 9.39 | | | | | | | | | | | | |
| ... | *Högands* 127 | | | | ... | | | | | | *10.19* | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Mölle* 127, 249 | | | | ... | | | | | | *10.34* | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Högands* 127 | | | | ... | | | | | | *7.23* | | | | | | | | | | | | |
| 14 | fr. Kattarp (✕) | | | | 7.37 | | | | | | 9.58 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bøgle | | | | 7.37 | | | | | | ×10.09 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Yegeholm | | | | 7.45 | | | | | | ×10.17 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | t. Ängelholm | | | | 7.55 | | | | | | 10.23 | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Halmstad* 126 | | | | *10.31* | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Varberg* 126 | | | | *1 28* | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Göteborg B:s* 126 | | | | *4.10* | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Kristiania* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435* | | | | P 384 *h)* II, III | | | | | | P 518 III | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Hälsingborg F ✕ | | | | 9.32 | | | | | | 12.38 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Örnult | | | | ... | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| 9 |Ödåkra (✕) | | | | 9.44 | | | | | | 12.50 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | t. Kattarp (✕) | | | | 11.50 | | | | | | 3.02 | | | | | | | | | | | | |
| ... | *Högands* 127 | | | | ... | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Mölle* 127, 249 | | | | ... | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Högands* 127 | | | | ... | | | | | | *4.59* | | | | | | | | | | | | |
| 14 | fr. Kattarp (✕) | | | | 12.50 | | | | | | *5.44* | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bøgle | | | | » | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Yegeholm | | | | 1.06 | | | | | | *1.45* | | | | | | | | | | | | |
| 27 | t. Ängelholm | | | | 1.14 | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Halmstad* 126 | | | | *3.43* | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Varberg* 126 | | | | *6 44* | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Göteborg B:s* 126 | | | | *8 24* | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Kristiania* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435* | | | | P 392 II, III | | | | | | P 410 II, III (b), II, III | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Hälsingborg F ✕ | | | | 4.43 | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Örnult | | | | ... | | | | | | 9 04 | | | | | | | | | | | | |
| 9 |Ödåkra (✕) | | | | 9 16 | | | | | | 11 18 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | t. Kattarp (✕) | | | | 6 23 | | | | | | 11 48 | | | | | | | | | | | | |
| ... | *Högands* 127 | | | | ... | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Mölle* 127, 249 | | | | ... | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Högands* 127 | | | | ... | | | | | | 7 10 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | fr. Kattarp (✕) | | | | 8 03 | | | | | | 12 25 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Bøgle | | | | » | | | | | | » | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Yegeholm | | | | ×8 22 | | | | | | ×12 45 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | t. Ängelholm | | | | 8 32 | | | | | | ×12 53 | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Halmstad* 126 | | | | 9 52 | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Varberg* 126 | | | | *10 26* | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Göteborg B:s* 126 | | | | ... | | | | | | ... | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Kristiania* | | | | *11 08* | | | | | | *J 08* | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | *4 46* | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | *6.27* | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | *4:23* | | | | | | | | | | | | |

## 129 Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva. 129

Kontaxa A, tab. 338.

| Km. | Statens järnvägar, spårv. 1,435 | | |

## 130 Laxå—Charlottenberg—Laxå. 130

**Bontaxa A,** tab. 338. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281, 284; Laxå—Kristiania Ö 31, 32; **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 18/10, 13/11, 11/12 1918, 15/1, 12/2, 12/3, 9/4, 14/5 1919 och lörd. d. 12/10, 18/11, 14/12 1918, 18/1, 15/2, 15/3, 12/4, 17/5 1919. d) via Hallsberg. e) via Göteborg. f) via Göteborg 10 17. g) Utom torsd. 17/10, 14/11, 12/12 1918. 16/1, 13/2, 13/3, 10/4, 15/5 1919. h) Lördagar. i) Tåget är persontåg å sträckan Edane—Arvika. l) Utom fred. 18/10, 15/11, 13/12 1918, 17/1, 14/2, 14/3, 11/4, 16/5 1919. m) Icke för resande från Karlstad. n) Vid resa från Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 4.00 | | fr. *Kristiania Ö*.... t. | | 12.55 | | | | | | | | | | | | |
| | | G 1303 III | P 281 II, III | | | | | G 1321 III | | Sl 31 Ib, II, III | Km. | *Statens Järnv. Spv. 1,435* | | Sl 32 Ib), II, III | G 1334 III | | | G 1304 III | P 284 II, III | | | | | | |
| ... | .. | ▼4 22 | 6.43 | | ... | ... | ... | ▼ 4.35 | | 9 15 | 0 | fr. Charlottenb.✕ t. | | 7.57 | ▼2.29 | | | ▼9 12 | 7 12 | ... | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | 5 44 | 7.04 | | ... | ... | ... | 5.17 | | ×9 32 | 14 | ↓ Åmotfors (✕) ↑ | | ×7.36 | 1.40 | | | 8 23 | 6 50 | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | .. | 6.40 | 7.21 | P 283 | ... | ... | ... | 5.49 | | 9 47 | 25 | ↓ Ottebol ..... ↑ | | 7.20 | 1.06 | | | 7 25 | 6 33 | P 282 | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | 7.00 | 7.34 | II, III | ... | ... | ... | 6 09 | | 9 59 | 34 | t. Arvika (✕).....fr. | | 7.05 | 12.38 | | | 6 34 | 6 12 | II, III | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | 8.05 | 7.38 | 11 58 | ... | ... | ... | 6 27 | | 10 01 | 34 | fr. Arvika (✕).....t. | | b)7.02 | 11.57 | | | 5.47 | 6 14 | 9 32 | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | › | × | × | ... | ... | ... | × | | › | 42 | ↓ Myrom ..... | | p | × | | | › | × | × | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | 9.14 | 8.04 | 12 24 | ... | ... | ... | 7 12 | | › | 49 | Edane..... | | b)6.41 | 11 09 | | | 5.04 | 5.49 | 9 14 | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | 9.45 | 8.16 | 12 35 | ... | ... | ... | 7 31 | | › | 56 | Brunsberg..... | | › | 0 43 | | | 4.13 | 5.36 | 9 01 | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | 10.36 | 8.52 | 12 51 | ... | ... | ... | 7 57 | | › | 66 | Högboda ..... | | › | 10.17 | | | 3.34 | 5.21 | 8 46 | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | › | × | × | ... | ... | ... | × | | › | 70 | Lene ..... | | › | × | | | › | × | × | ... | ... | ... | | |
| .. | .. | 11.22 | 8.51 | 1.10 | ... | ... | ... | 8 27 | | › | 77 | ↓ Fagerås ..... ↑ | | › | 9.36 | | | 2.48 | 5.02 | 8 27 | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ▼11.46 | ✕9.02 | 1 20 | ... | ... | ... | ▼ 8 42 | | 11 08 | 83 | t. Kil✕131 .....fr. | | 6.02 | ▼9.19 | | | ▼2.15 | 4.53 | 8 15 | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | t. *Fryksta* 139 ....fr. | | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | *1.00* | *9 22* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | t *Torsby* 60 .....fr. | | *2.50* | *3 20* | | | Sunne | *1.40* | *2.50* | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | *10.57* | *6 06* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | t. *Åmdl* 53 .....fr. | | *6 26* | *7.20* | | | *11.55* | *11.55* | *6 26* | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | *3.13* | *9 35* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 53 fr. | | *2.10* | ... | | | *8.25* | *8.25* | *2.10* | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | *3.15* | *3.15* | ... | ... | ... | ... | | *9.20* | ... | t. *Filipst. V:a* 52, 51 fr. | | *8 10* | *7.25* | | | ... | *2.15* | ... | ... | ... | ... | | |
| .. | ... | ... | *4.03* | *4.05* | ... | G 1303 | B 735 | ... | | ... | ... | t. *Hagfors* 51, 61 fr. | | *6 00* | *6.20* | B 734 | | ... | *10.55* | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | *7 14* | *7 12* | ... | III | II, III | ... | | *2.06* | ... | t. *Falun* 51.....fr. | | *3.30* | ... | II, III | | ... | *10.10* | ... | ... | ... | ... | | |
| .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *10.10* | ... | | *3.30* | ... | fr. *Falun* 51.....t. | | *2.06* | B 738 | 7 14 | | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| .. | ... | ... | *7.25* | ... | ... | ... | *2.15* | ... | | *8 10* | ... | fr. *Filipst. Va* 51, 52 t. | | *9.20* | II, III | *3.15* | | | *10 00* | *10 00* | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | *8.25* | ... | ... | ... | *2.10* | | *2.10* | ... | fr. *Göteborg B:s* 53 t. | | *3.13* | *3.13* | ... | | | *9 33* | ... | ... | ... | ... | | |
| | ... | ... | *7.20* | *11.55* | ... | ... | ... | *6 26* | | *6 26* | ... | fr. *Åmdl* 53 .....t. | | *10.57* | *10.57* | ... | | | *6 06* | *9 43* | ... | ... | ... | | |
| | G 1311 III | ... | *8 20* | ... | ... | Sunne | *1.40* | *2.50* | G 1321 III | *2.50* | ... | fr. *Torsby* 60 .....t. | | *1.00* | *1.00* | ... | | G 1304 III | *9 27* | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | fr. *Fryksta* 139 ....t. | | ... | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| . | ▼6.59 | | 9.22 | 1.28 | ... | ▼1.47 | 4.40 | 8 16 | ▼ 9 00 | 11 11 | 83 | fr. Kil✕131 .....t. | | 5 24 | ✕8 55 | 1.12 | | c12.30 | ✕4.30 | 7 59 | ... | ... | ... | | |
| . | 7.18 | | × | × | ... | › | × | × | › | › | ... | ↓ Hynboholm ..... ↑ | | › | › | × | | › | › | × | ... | ... | ... | | |
| . | 7.32 | | 9.44 | 1.49 | ... | 2.17 | 5.09 | 8 38 | 9 49 | › | 95 | ↓ Skåre ..... ↑ | | › | 8.26 | 12 38 | | 11.46 | 4.12 | 7 38 | ... | ... | ... | | |
| . | ▼7.51 | | 9.55 | 2.00 | ... | ▼2.36 | 5.28 | 8 49 | ▼10 10 | 11 33 | 102 | t. Karlstad (✕)...fr. | | 5 28 | 8.10 | 12 21 | | c10.58 | 4.02 | 7 28 | ... | ... | ... | | |
| . | G 1301 III | | | | | B 735 II, III | | | | | | | | | | | | | | | | | G 1302 III | | |
| ... | ▼4 02 | | 10.02 | 2 06 | ... | 3.15 | 6 20 | ... | ... | 11 28 | 102 | fr. Karlstad (✕)...t. | | 5 23 | 7.49 | 11.09 | | ... | 3.56 | 7 15 | ... | ... | ▼ 9 45 | | |
| ... | ... | | *6.20* | ... | ... | *10.55* | ... | ... | | *6 02* | ... | fr. *Hagfors* 61.....t. | | *9.00* | ... | *4.05* | | ... | *9 40* | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | › | | 10.07 | 2.11 | ... | 3.25 | 6 28 | ... | | m)×11 41 | 103 | fr. Karlstad östra t. | | 5 12 | 7.41 | 10.50 | | ... | 3.51 | 7 10 | › 9 37 | ... | ... | | |
| ... | 4 52 | | 10.17 | 2.21 | ... | 3.44 | 6 44 | ... | | › | 109 | ↓ Alster..... ↑ | | › | 7.26 | 10.45 | | ... | 3.43 | 7 02 | › 9 19 | ... | ... | | |
| ... | 5 22 | | 10.25 | 2.29 | ... | 3.58 | 6 56 | ... | | › | 113 | Skattkärr ..... | | › | 7.15 | 10.30 | | ... | 3.36 | 6 55 | › 8 41 | ... | ... | | |
| ... | × | | × | × | ... | × | × | ... | | › | ... | Stavnäs ..... | | › | × | × | | ... | › | × | › | ... | ... | | |
| ... | 6.42 | | 10.46 | 2.50 | ... | 4.32 | 7 27 | ... | | › | 125 | Väse ..... | | › | 6.43 | 9.49 | | ... | 3.31 | 6 35 | › 7 46 | ... | ... | | |
| ... | × | | × | × | ... | × | a | ... | | › | ... | Rudsberg ..... | | › | × | × | | ... | a h) | × | › | ... | ... | | |
| ... | 7.22 | | 11.03 | 3.09 | ... | 4.59 | 7 52 | ... | | › | 134 | ↓ Ölme ..... ↑ | | › | 6.17 | 9.31 | | ... | 3.09 | 6 21 | › 6 55 | ... | ... | | |
| ... | 7.42 | | 11.15 | 3.21 | ... | 5.17 | ✕8 10 | ... | | 12 27 | 142 | t Kristinehamn(✕) fr | | 4 24 | 5 57 | 9.00 | | ... | 2.58 | 6 10 | › 6 21 | ... | ... | | |
| ... | *11.18* | | *7 10* | ... | ... | *8 20* | ... | ... | | | ... | t. *Filipstad Ö:a* 57 fr. | | *5.54* | ... | *6.23* | | | *10.20* | ... | ... | | | | |
| ... | *4.23* | | ... | ... | ... | B 733 | ... | ... | | | ... | t. *Mora* 57.....fr. | | *1.00* | ... | ... | | | ... | ... | ... | | | | |
| G 1303 III | ... | | ... | ... | ... | III | *1.00* | ... | | *1.00* | ... | fr. *Mora* 57 ..... t. | | *4.23* | ... | *4.23* | G 1302 III | | ... | ... | ... | | G 132 III | | |
| | ... | | *6.23* | ... | ... | *10.20* | *5.54* | ... | | *5.54* | ... | fr. *Filipstad Ö:a* 57 t. | | *11.18* | ... | *11.18* | | | *7 10* | ... | *8 30* | | | | |
| ▼5 22 | 8.20 | | 11.20 | ... | ... | 5.51 | 8 58 | ... | | 12 31 | 142 | fr Kristinehamn(✕)t | | 4 30 | ... | ✕7.48 | ▼10.06 | | 2.53 | ... | 5.16 | | ▼11 1 | | |
| 6.05 | 9.39 | | 11.41 | ... | ... | 6 31 | 9 36 | ... | | › | 154 | › Björneborg ...fr. | | › | ... | 7.26 | 9.38 | | 2.40 | ... | 4.46 | | 10 4 | | |
| 6.58 | ▼10.13 | | 11.57 | ... | ... | 6 57 | 10 02 | ... | | n)×1 04 | 165 | t. Strömtorp✕... › | | n)×4 02 | ... | 6.53 | 9.03 | | 2.22 | ... | 3.57 | | 10 0 | | |
| *9.44* | | ... | *4.15* | ... | ... | ... | ... | ... | | *9.44* | ... | t. *Nora* 66 .....fr. | | ... | ... | ... | *4 23* | G 1302 III | *10.20* | ... | | | *2.3* | | |
| ... | | ... | *4 23*(§*7.00*) | | ... | *2.35* | ... | ... | | ... | ... | fr. *Nora* 66 .....t. | | *9.44* | ... | *9.44* | *4.15* | *7 40* | *7 40* | ... | ... | | | | |
| 6.43 | | ... | 11.59 | ... | ... | 7 07 | 10 03 | ... | | n)×1 04 | 165 | fr. Strömtorp✕...t. | | n)×4 02 | ... | 6.42 | 8.50 | ▼3.23 | 2.20 | ... | ... | | 9 5 | | |
| 6.55 | | ... | 12.07 | ... | ... | 7 20 | 10 12 | ... | | › | 168 | › Degerfors .....fr. | | › | ... | 6.30 | 8.39 | 3.08 | 2.14 | ... | ... | | 9 4 | | |
| ▼7.37 | | ... | 12.24 | ... | ... | 7 47 | 10 39 | ... | | › | 180 | t. Svartå (✕)..... › | | › | ... | 5 23 | ▼8.02 | 2.14 | 1.57 | ... | ... | | 9 0 | | |
| *9.46* | | ... | g)*8 22*§*5.36* | | ... | *10 06* | | ... | | ... | 230 | t. *Örebro* 108.....fr. | | ... | ... | ... | | ... | l)▼*5 22*§*8.05* | | ... | | *6 1* | | |
| ... | | ... | 12.26 | ... | ... | 7 55 | 10 43 | ... | | › | 180 | fr. Svartå (✕).....t. | | › | ... | 5 41 | | 1.58 | 1.55 | ... | ... | | 8 5 | | |
| ... | | ... | 12.42 | ... | ... | 8 12 | 11 07 | ... | | › | 191 | ↓ Hasselfors..... ↑ | | › | ... | 5 14 | | 1.09 | 1.40 | ... | ... | | 8 1 | | |
| ... | | ... | 12.53 | ... | ... | 8 35 | 11 23 | ... | | › | 198 | ↓ Porla ..... ↑ | | › | ... | 4 58 | | 12.18 | 1.31 | ... | ... | | 7 5 | | |
| ... | | ... | 1.01 | ... | ... | 8 47 | 11 35 | ... | | 1 45 | 203 | t. Laxå✕ .....fr. | | 3 16 | ... | 4 45 | | ▼11.50 | 1.24 | ... | ... | | ▼ 7 3 | | |
| | | ... | *7 40* | | ... | ... | ... | ... | | *8.49* | 432 | t. *Stockholm C* 124 fr. | | *8 30* | ... | ... | | ... | *8.10* | ... | ... | | ... | | |
| | | ... | *7 32* | | ... | ... | ... | ... | | *7.38* | 432 | t. *Göteborg SJ* 124 fr. | | *9 50* | ... | ... | | ... | *6.53* | ... | ... | | ... | | |
| | | ... | ... | | ... | d7.55 | ... | ... | | e)*5.28* | ... | t. *Malmö* 124, 162, 121 fr. | | *2.20* | ... | ... | | ... | f)*9 05* | ... | ... | | ... | | |

## 138 Stålboga—Skebokvarn—Stålboga. 138

**Bontaxa AH,** tab. 338. **Direkta vagnar** II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.
b) Går endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flen. d) Eskilstuna S:a.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | ... | 8.10 | ... | 8.10 | ... | fr. *Stockholm C* 12 0, 100 t. | *11.54* | *11.54* | ... | ... | ... | ... | 8 46 | 8 46 | ... |
| | | | *3 23* | *3 23* | *10.10* | ... | *10.10* | ... | fr. *Mariefred* 100 .....t. | *9.26* | *9.26* | ... | ... | ... | ... | 6 26 | 6 26 | ... |
| | | | ... | ... | *9.45* | ... | *9.45* | ... | fr. *Strängnäs* 100 .....t. | *9.37* | *9.37* | ... | ... | ... | ... | 7 01 | 7 01 | ... |
| | | | *7.10* | *7.10* | ... | ... | *4.31* | ... | fr. *Eskilstuna C* 100...t. | d)*9.52* | *12.05* | ... | ... | ... | ... | *10 32* | ... | ... |
| | | | P 1 a II, III | R 1 II, III | P 3 c II, III | | P 2057 II, III | Km | *Mell. Södermanl. jv. Malmköping spv. 1.435* | G 2 II, III | P 2 a II, III | | | P 4 c II, III | | P 4 b II, III | P 4 d II, III | |
| | | | § 8.12 | ▼ 8.12 | b11.40 | ... | 5.27 | 0 | fr. Stålboga .....t. | ▼ 6.48 | § 7.56 | ... | ... | b11.24 | ... | ▼ 4.56 | § 5.11 | ... |
| | | | × | × | ( × | ... | × | 4 | ↓ Högsten ..... ↑ | × | × | ... | ... | ) × | ... | × | × | ... |
| | | | ×8.26 | 8.32 | ×11.54 | ... | 5.45 | 8 | ↓ Dunker ..... ↑ | 6.30 | ×7.42 | ... | ... | ×11.10 | ... | ×4.42 | ×4.57 | ... |
| | | | × | × | ( × | P 5 c | × | 11 | ↓ Röl-Smedsta ..... ↑ | × | × | P 4 a II, III | G 4 II, III | ) × | P 6 c II, III | × | × | P 2058 II, III |
| | | | 8.37 | 8.47 | b12.05 | II, III | 5.56 | 14 | t. Malmköping(✕)...fr. | ▼ 6.00 | § 7.30 | | | b10.58 | | ▼ 4.30 | § 4.45 | |
| | | | 9.02 | 9.02 | ... | 1.00 | 6 25 | . | fr. Malmköping(✕)...t. | ... | ... | § 10.48 | ▼ 10.48 | ... | 1.51 | ... | ... | 8 10 |
| | | | ×9.09 | ×9.09 | ... | ×1.05 | ×6 30 | 18 | fr. Eneboga .....fr. | ... | ... | ×10.39 | ×10.39 | ... | ×1.44 | ... | ... | ×8 03 |
| | | | § 9 20 | ▼ 9.20 | ... | 1.16 | 6 41 | 23 | t. Skebokvarn .....fr. | ... | ... | § 10.30 | ▼ 10.30 | ... | 1.35 | ... | ... | 7 54 |
| | | | *12.39* | *12.39* | ... | *4.44* | ... | ... | t. *Stockholm C* 124 ...fr. | ... | ... | c)*6.18* | c)*6.18* | ... | *10.46* | ... | ... | *5.30* |
| | | | *9.40* | *9.40* | ... | *1.39* | *6 32* | ... | t. *Flen* 124 .....fr. | ... | ... | *10.16* | *10.16* | ... | *1.15* | ... | ... | *7 48* |
| | | | *11.50* | *11.50* | ... | ... | *10 02* | ... | t. *Nyköping* 124, 106 fr. | ... | ... | *8.05* | *8.05* | ... | ... | ... | ... | *5.39* |
| | | | *11.30* | *11.30* | ... | *6 02* | *9 44* | ... | t. *Eskilstuna C* 124, 106 fr. | ... | ... | *8.30* | *8.30* | ... | ... | ... | ... | *6 08* |

## 139 Kil—Fryksta—Kil. 139

**Under seglationstiden å Fryken.**
**Zontaxa A,** tab. 338.

| Km. | Statens järnv., spår, 1.435. | |
|---|---|---|
| 0 | fr. Kil ✕ ... t. | |
| 3 | t. Fryksta fr | |

## 140 Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med droska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

| | Norrk.—Söderk.—Vikbol. Järnv., Norrköping, spår. 0.891. | Km. | Gl 21 II, III | Gl 23 II, III | P 55 II, III | Gl 31 II, III | P 50 II, III | Bl 12 II, III | P 2 II, III | Li 30 II, III | Li 34 II, III | P 52 II, III | Gl 22 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Stockholm C 120 ... t. | | | | | | | | | 12.59 | | | |
| | fr. Göteborg 124, 114... t. | | | | | | | | | 7 27 | 7 46 | 7 02 | 7.02 |
| | fr. Linköping 120 ..... t. | | | | | | | | | 9.27 | 10 16 | 7 38 | 7.38 |
| | fr. Finspång 69 ..... t. | | | | | | | | | 9.58 | | 10 32 | 11 41 |
| | | | | | | | | | | | | | 10 50 |
| | fr. Norrköping ö.a ... t. | 0 | | | | 7.20 | 9.40 | 10.00 | 1.30 | | 5.40 | 8 50 | 9 30 |
| | Brånestad ..... | 3 | | | | × | × | » | × | | × | × | × |
| | t. Kummelby ..... fr. | 6 | | | | 7.05 | 9.25 | 9.45 | 1.16 | | 5 27 | 8 35 | 9 13 |
| | fr. Arkösund 141 ..... t. | | | | | ... | 11.10 | 12.30 | 7 42 | | 7 42 | ... | ... |
| | fr. Ö. Husby 141 ..... t. | | | | | ... | 10.12 | 10.56 | c)6 27 | | 6 27 | | |
| | fr. Kummelby ..... t. | 8 | | | | 7.03 | 9.23 | 9.43 | 1.14 | | 5.26 | 8 34 | 9 11 |
| | Tingstad ..... | 11 | | | | × | × | × | × | | × | × | × |
| | Korsbrücken ..... | 16 | | | | × | × | × | × | | × | × | × |
| | t. Söderköping ..... fr. | 16 | | | | 6.40 | 9.00 | 9.10 | 12.49 | | 5.00 | 8 10 | 8 38 |
| | fr. Söderköping ..... t. | | | | | | 8.52 | 9.00 | 12.46 | | | 8 04 | 8 26 |
| | Skänberga ..... | 20 | | | | | × | × | × | | | × | × |
| | Skärsta ..... | 26 | | | | | 8.34 | 8.26 | 12.25 | | | 7 39 | 7 51 |
| | Skatboö ..... | 29 | | | | | × | × | × | | | × | × |
| | Ringarum ..... | 35 | | | | | 8.13 | 7.55 | 12.05 | | | 7 15 | 7 14 |
| | Strolången ..... | 37 | | | | | × | × | × | | | × | × |
| | Yxningen ..... | 41 | | | | | ×8.00 | 7.20 | ×11.52 | | | ×6 53 | 6 43 |
| | Gusum ..... | 44 | | | | | 7.54 | 7.04 | 11.46 | | | 6 46 | 6 28 |
| | Birkekärr ..... | 49 | | | | | × | × | × | | | × | × |
| | t. Valdemarsvik ..... fr. | 55 | | | | | 7.30 | 6.30 | 11.20 | | | 6 15 | 5.45 |

| | Norrk.—Söderk.—Vikbol. Järnv., Norrköping, spår. 0.891. | Km. | Bl 14 II, III | L 4 II, III | Gl 24 II, III | P 54 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Stockholm C 120 ... t. | | | | | |
| | fr. Göteborg 124, 114... t. | | | | | |
| | fr. Linköping 120 ..... t. | | | | | |
| | fr. Finspång 69 ..... t. | | | | | |
| | fr. Norrköping ö. ..... t. | 0 | 8.55 | b) 4.32 | 7 15 | 8.55 |
| | Brånestad ..... | 3 | × | × | × | × |
| | t. Kummelby ..... fr. | 6 | 8.38 | 4.20 | 6 58 | 6 58 |
| | fr. Valdemarsvik 140 ... t. | | c)10.30 | 8 02 | ... | ... |
| | fr. Söderköping 140 ... t. | | c)9.00 | 6 22 | 10 22 | 10 22 |
| | fr. Kummelby ..... t. | | 8.34 | 4.19 | 6 56 | 6 56 |
| | Furingstad ..... | 11 | × | × | × | × |
| | Åsvittinge ..... | | ×8.07 | ×4.00 | 6 27 | ×6 27 |
| | Kuddby ..... | | 7.56 | 3.51 | 6 13 | 6 13 |
| | Ö. Stenby ..... fr. | | 7.39 | 3.42 | 5.54 | 5.55 |
| | t. Ö. Husby ..... | | 7.21 | b) 3.32 | 5.36 | 5.42 |
| | fr. Ö. Husby ..... t. | | 7.16 | | 5.27 | 5.39 |
| | Häradshammar ..... | 30 | 7.06 | | 5.16 | ×5.31 |
| | Hylinge ..... | 32 | | | | |
| | Svenneby ..... | 35 | × | × | × | × |
| | Kättinge ..... | 40 | × | × | × | × |
| | Jonsberg ..... | 47 | 6.37 | | 4.38 | 5.09 |
| | Obnebo ..... | 48 | 6.23 | | 4.17 | 4.58 |
| | t. Arkösund ..... fr. | 53 | × | × | × | × |
| | | | 6.00 | 3.45 | 4.40 | |

Anmärkningar: b) Sön- och helgdagar från Arkösund 4.40 från Ö Husby 5.42.
c) Helgfria lördagar 3.17.
d) Helgfria lördagar.

## 141 Norrköping—Arkösund—Norrköping. 141

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med droska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

Anmärkningar: b) helgfria lördagar.
c) Sön- och helgdagar 8.58.

## 142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. 142

**Zontaxa I,** tab. 338.

| | Vimmerby—Spångenäs j., Västervik, spv. 0.891. | Km. | B 21 II, III | B 25 II, III | B 22 II, III | B 26 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Västervik 143 ..... t. | ... | 7.00 | 5.15 | 12.35 | 10 06 |
| ... | fr. Spångenäs ..... t | 0 | 8 20 | 6 35 | 11.10 | 8 50 |
| ... | Hällerum ..... | 5 | 8.33 | 6 51 | 10.58 | 8 38 |
| ... | Vassemåla ..... | ... | × | × | × | × |
| ... | Slättfall ..... | 10 | 8.46 | 7 06 | 10.42 | 8 22 |
| ... | Vinketomta ..... | ... | × | × | × | × |
| ... | t. Vimmerby ..... fr. | 18 | 9.00 | 7 24 | 10.20 | 8 00 |
| ... | t. Linköping 146 ..... fr. | ... | 2 12 | ... | ... | 3.25 |

## 143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

**Zontaxa I,** tab. 338

| Norsholm—Västervik—Hultsfreds jv., Västervik, spv. 0.891. | Km. | G 13 II, III | P 9 II, III | P 11 II, III | G 14 II, III | P 10 II, III | P 12 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Västervik ..... t. | 0 | 6.45 | 7.00 | 5.15 | 9 23 | 12.35 | 10 06 |
| t. Jenny ..... fr. | 4 | 6.55 | 7.06 | 5.21 | 9 11 | 12.27 | × |
| fr. Norsholm 144 ..... t. | ... | ... | ... | 1.50 | 12 30 | 8 22 | ... |
| fr. Jenny ..... t. | 4 | 7.30 | 7 07 | 5 22 | 8 55 | 12 26 | × |
| Verkebäck ..... | 11 | 9.20 | 7.20 | 5.34 | 8.38 | 12.14 | 9 49 |
| Valstad ..... | 13 | × | × | » | × | × | × |
| Fårhult ..... | 17 | 9.48 | 7.33 | 5.47 | 8.09 | 12 03 | 9 39 |
| Ankarsrum ..... | 25 | 10.50 | 7 45 | 5.59 | 7.44 | 11.50 | 9 28 |
| Hjorted ..... | 33 | 11.36 | 7 58 | 6 12 | 6 31 | 11.37 | 9 16 |
| Totebo ..... | 38 | 11.57 | 8.07 | × | 6 12 | × | 9 07 |
| Blägda ..... | 42 | 12.18 | 8.14 | × | 6 00 | 11.22 | 9 00 |
| t. Spångenäs ..... fr | 44 | 12.23 | 8.18 | 6 32 | 5 45 | 11.18 | 8 56 |
| t. Vimmerby 142 ..... fr. | ... | ... | 9 00 | 7 24 | ... | 10 20 | 8 00 |
| fr. Spångenäs ..... t. | 44 | 12.38 | 8.20 | 6 33 | 5 29 | 11 17 | 8 54 |
| Tuna ..... | 47 | 12.51 | 8 27 | 6 39 | 5 22 | 11.12 | 8 49 |
| Väderum ..... | 52 | 1.08 | 8.36 | × | 5 03 | × | 8 39 |
| Vena ..... | 60 | 1.39 | 8 48 | 7 00 | 4 40 | 10.52 | 8 26 |
| t. Hultsfred (✕) ..... fr. | 70 | 2 07 | 9.03 | 7 15 | 4 10 | 10.35 | 8 10 |
| t. Vimmerby 146 ..... fr. | ... | 1.30 | 11.11 | 8 23 | ... | 8.20 | 6 42 |
| t. Oskarshamn 202 ..... fr. | ... | 8 32 | 11.16 | 9 23 | ... | 8.30 | 5.15 |
| t. Nässjo 202 ..... fr. | ... | ... | 1.20 | 9 42 | ... | 6.50 | 5.10 |
| t. Kalmar 202, 206..... fr | ... | ... | 1.10 | 11 02 | ... | 6.25 | 2.40 |
| t. Göteborg S. J 202, 162, 124 ... fr | ... | ... | 7 32 | 7.38 | ... | 3.12 | 6 53 |
| t. Malmö 202, 121 ..... fr | ... | ... | 11 30 | 7.55 | ... | 9 05 | 7.00 |

V och ..... = vardagar: $ och ——— = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: × = tåg passerar.

## 144 Norsholm—Västervik—Norsholm. 144

**Zontaxa I,** tab. 338.

*Anmärkningar:* b) § 9 22. c) Lörd. samt 2:dra onsd. i månaden. d) § 7 00.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 9 22 | 7.25 | .. | ... | fr. *Stockholm C* 120 ..... t. | 12.59 | 7 40 | 7.02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.23 | 3.45 | ... | fr. *Norrköping östra* 69 ..... t. | 12.37 | 6 13 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1 28 | 12.00 | 6 00 | ... | fr. *Norrköping* 120 ..... t. | 7.50 | 2.16 | 9 41 | ... | ... |
| ... | ... | 4 40 | 12.50 | 5.09 | ... | fr. *Linköping* 120 ..... t. | 9.27 | 1.25 | 11 41 | ... | ... |
| ... | ... | 9 05 | | 7.00 | ... | fr. *Malmö* 120 ..... t. | | 11 30 | 7 55 | ... | ... |

| | | 8 17 II, III | P 1 II, III | 8 3 II, III | Km. | *Norsholm — Västervik — Hultsfreds järnv., Västervik, spv. 0,891.* | 8 4 II, III | P 2 II, III | 8 16 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 40 | 1.50 | 7 05 | 0 | fr. **Norsholm** (✗) ..... t. | 7.00 | 12.30 | 8 28 | ... | ... |
| ... | ... | 5 51 | 1.58 | 7 25 | 5 | Skärkind ..... | 6.48 | 12.23 | 8 19 | ... | ... |
| ... | ... | 6.02 | 2.06 | 7 42 | 10 | Halleby ..... | 6.25 | 12.14 | 8 09 | ... | ... |
| | | 6.09 | 2.11 | 7 52 | 13 | t. **Ringstorp** ..... fr | 6.15 | 12.07 | 8 01 | ... | ... |
| ... | ... | c)4 52 | 9.40 | d 6 15 | ... | fr. *Linköping* 148 ..... t. | c)1 57 | 1.23 | f)9 45 | | |
| .. | ... | 6.11 | 2.12 | 8 10 | 13 | fr. **Ringstorp** ..... t. | 6.11 | 12.06 | 7 5 | ... | ... |
| ... | ... | 6.20 | 2.19 | 8 24 | 17 | Hoversby ..... | 6.01 | 11.59 | 7 51 | ... | ... |
| ... | ... | 6.32 | 2.29 | 8 47 | 23 | Björsäter ..... | 5 40 | 11.50 | 7 39 | ... | ... |
| ... | ... | 6.41 | 2 36 | 9 08 | 27 | Lakvik ..... | 5 26 | 11.42 | 7 21 | ... | ... |
| ... | ... | 6.54 | 2.46 | 9 27 | 33 | Borsjö ..... | 5 09 | 11.32 | 7 1[illegible] | ... | ... |
| ... | ... | 7.11 | 3.00 | 9 48 | 42 | t. **Åtvidaberg** ..... fr | 4 45 | 11.17 | 7 02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö* 120, 146, 147 ..... t. | | 11 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr *Göteborg* 124, 162, 120, 146, 147 t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.44 | ... | ... | fr. *Linköping* 147, 146 ..... t. | ... | 12.33 | ... | ... | ... |
| .. | ... | 7 16 | 3.04 | ... | 42 | fr. **Åtvidaberg** ..... t. | ... | 11.13 | 6 58 | ... | ... |
| ... | ... | 7 32 | 3.19 | ... | 51 | Forsaström ..... | ... | 10.58 | 6 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7.48 | 3.31 | ... | 58 | Falerum ..... | ... | 10.46 | 6 27 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | ... | ... | Kälsebro ..... | ... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 8.03 | 3.47 | ... | 67 | Nelhammar ..... | ... | 10.30 | 6 09 | ... | ... |
| ... | ... | 8.13 | 3.56 | ... | 71 | Storsjö ..... | ... | 10.21 | 6 00 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | ... | ... | Blidstena ..... | ... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 8.38 | 4.19 | ... | 82 | Överum ..... | ... | 10.01 | 5.38 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | ... | ... | Fästad ..... | ... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 9.05 | 4.42 | ... | 94 | Gamleby ..... | ... | 9.40 | 5.14 | ... | ... |
| ... | ... | 9.25 | 4.59 | ... | 102 | Almvik ..... | ... | 9.26 | 4.58 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | ... | ... | Hjortekrog ..... | ... | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 9.45 | 5.20 | ... | 114 | t. **Jenny** ..... fr. | ... | 9.08 | 4.38 | ... | ... |
| ... | ... | | 7 15 | .. | ... | t. *Hultsfred* 143 ..... fr. | ... | 4 10 | 10.35 | ... | ... |
| ... | ... | 9.46 | 5.27 | ... | 114 | fr. **Jenny** ..... t. | ... | 9.06 | 4.37 | ... | ... |
| ... | ... | 9.54 | 5.30 | ... | 118 | t. **Västervik** ..... fr. | ... | 9.00 | 4.3[illegible] | ... | ... |

## 145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145

Biljettpris: II: 4.5 öre pr km.; III: 3 öre pr km.

*Anmärkningar:* b) Se även tab. 145 a. c) Går endast den 31/1, 28/2 och 4/4. d) Går endast den 1/2, 1/3 och 5/4. e) Söndagar.

| P 31 II, III | P 1 II, III | P 3 II, III | P 35 II, III | | | *Tönköp.-Gripenh. Jv., Jönköp., spv. 0,600.* | P 36 II, III | P 6 II, III | P 4 II, III | P 32 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| e) 11.00 | 9.15 | 4.15 | e) 9 05 | | 0 | fr. **Jönköping Ö** ..... t. | d 6.35 | 10.10 | 7 35 | e) 2.10 |
| ... | ... | ... | ... | | ... | Österängen ..... b) | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | Vättersnäs ..... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | Sanna ..... | ... | ... | ... | ... |
| 11 14 | 9 29 | 4.29 | 9 19 | | 5 | t. **Rosendala** ..... fr | 6.21 | 9.56 | 7 21 | 1.56 |
| 11 17 | 9 42 | 4 37 | 9 20 | | 5 | fr **Rosendala** ..... t. | 6.19 | 9.42 | 7 15 | 1.55 |
| 11 35 | 10 04 | 4.56 | 9 26 | | 11 | Gisebo ..... | 6 03 | 9.26 | 6 59 | 1.38 |
| 11 42 | 10.12 | 5.03 | 9 42 | | 13 | Vistakulle ..... | 5 55 | 9.15 | 6 48 | 1.31 |
| | × | × | × | | | Kaxholmen ..... | × | × | × | × |
| | 11 58 | 10 32 | 5.22 | | 17 | Drättinge ..... | 5 43 | 8.57 | 6 31 | 1.17 |
| | 12.04 | 10 46 | 5.36 | | 19 | Lyckåsg. ..... | 5 36 | 8.48 | 6 20 | 1.12 |
| | 12.16 | 11.00 | 5.50 | | 23 | Siringe ..... | 5 18 | 8.23 | 5.55 | 1.00 |
| | 11.19 | 6 09 | 10 15 | | 26 | Brölsemark ..... | 5 06 | 8.08 | 5 41 | e) 12 50 |
| | 11.39 | 6 29 | 10 35 | | 31 | Bunn ..... | 4 42 | 7.40 | 5.09 | ... |
| | 11.46 | 6 36 | 10 41 | | 33 | Förnäs ..... | 4 35 | 7.32 | 5.01 | ... |
| | 12 04 | 6 53 | 10 57 | | 37 | Hultrum ..... | 4 18 | 7 14 | 4 43 | ... |

## 145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. 145 a

| | | | | P 11 I, III | P 13 II, III | P 15 II, III | P 17 II, III | P 21 II, III | P 25 II, III | P 43 II, III | Km. | *Jönköping—Gripenbergs järnväg, Jönköping, spv. 0,600.* | | P 12 II, III | P 14 II, III | P 16 II, III | P 18 II, III | P 22 II, III | P 26 II, III | P 44 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ‖6.35 | 8 15 | 12.00 | 3.10 | 5.50 | 9 20 | § 10 15 | 0 | fr. **Jönköping** ..... | t. | ‖7.30 | 9.45 | 2.32 | 5.00 | 6 32 | 10 12 | § 11 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | ... | Österängen ..... | Se även tab. 145. | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | ... | Vättersnäs ..... | | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | ... | Sanna ..... | | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 50 | 8.30 | 12.18 | 3 25 | 6 05 | 9 37 | 10 30 | 5 | Rosendala ..... | | 7.14 | 9.31 | 2.16 | 4.46 | 6 21 | 9 56 | 10 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ‖6.5 | 8 35 | 12.25 | 3 30 | 6 10 | 9 42 | § 10 35 | 7 | t. **Huskvarna** ..... | fr. | ‖7.05 | 9 25 | 2.10 | 4.40 | 6 15 | 9 50 | § 10 40 | ... | ... | ... |

## 146 Linköping—Hultsfred—Linköping. 146

**Zontaxa I,** tab. 338. **Genomgående sittvagnar.** II, III: *Linköping—Åtvidaberg* 5, 6, 25, 26, 27 och 28.

*Anmärkningar:* b) Under seglationstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med bryggorna vid Åsunden och Ämmern genom ångf. »Kind».
c) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.

*Anm.* (forts.): d) Mand., onsd., fred. e) Tisd., torsd., lörd. f) Andra fred. i varje månad. g) Helgfria Onsd. och Lörd. h) Lörd., sön- och helgdagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 22 | ... | ... | ... | 7.25 | 7 25 | ... | ... | ... | fr. *Stockholm* C120.. t. | ... | 7 40 | 7 40 | 10 58 | ... | ... | 7.02 | ... | | | | | | |
| 1 38 | ... | ... | 7.51 | 12.00 | 12.00 | 2.10 | 6 00 | ... | fr. *Norrköping* 120... t. | ... | 2.16 | 2.16 | 6 26 | 9 41 | 9 41 | 2 46 | ... | | | | | | |
| 4 11 | ... | 6.29 | 6 29 | 11.45 | 11 45 | 4.09 | 7 10 | ... | fr. *Mjölby* 120..... t. | ... | 10.36 | 2.31 | 5.00 | 8 30 | 8 30 | 12 30 | ... | | | | | | |

| § 23 I, III | § 31 III | § 45 II, III | P 15 II, III | St 5 II, III | St 1 II, III | B 21 II, III | B 27 II, III | Km. | *Östra Centralbanan, Linköping, spv. 1,435.* | | B 26 II, III | St 6 II, III | St 2 III | G 32 III | B 28 II, III | B 24 II, III | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 16 | d 6.40 | ‖8.40 | § 9 50 | 1.44 | 3.25 | 5.50 | h) 8 31 | 0 | fr. **Linköping** (✗) . t. | ... | 8 00 | 12.33 | 2.12 | e) 6 34 | h) 7 41 | 10 32 | .. | | | | | | |
| 6 21 | 7.30 | 8.46 | 9.56 | 1 50 | 3 31 | 6 01 | 8 38 | 2 | Tannefors ..... | ... | 7.55 | 12.28 | 2.07 | 6 28 | 7 3 | 10 27 | .. | | | | | | |
| 6 36 | 8.00 | 8.55 | 10.06 | 1 59 | 3.40 | 6 13 | 8 5 | 8 | Hjulsbro ..... | ... | 7.46 | 12.19 | 1.58 | 5.41 | 7 24 | 10 17 | .. | | | | | | |
| a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 57 | 8 30 | 9.06 | 10.19 | 2.08 | 3.52 | 6 28 | 9 04 | 13 | Sturefors ..... | — | 7.34 | 12.08 | 1.48 | 5.10 | 7 11 | 10 06 | . | | | | | | |
| × | × | × | × | p | × | × | × | 17 | Hovetorp ..... | B 22 II, III | × | × | a | × | × | × | . | | | | | | |
| 7 09 | 8 5 | ‖9 19 | 10.35 | 2 20 | 4.06 | 6 45 | h) 9 21 | 20 | t. **Bjärka-Säby** (✗) fr. | | → 7.20 | 11.55 | 1.36 | 4.40 | h 6 5 | 9 52 | . | | | | | | |
| ... | | 10.29 | | 2 55 | ... | | 10 23 | | t. *Åtvidaberg* 147 .. fr. | ... | ‖6.00 | 11.20 | ... | ... | 6 02 | ... | | | | | | | |
| 6.00 | | ... | ... | ... | 11 20 | ... | ... | | fr. *Åtvidaberg* 147 .. t. | 110.29 | ... | ... | 2.55 | ... | ... | h) 10 23 | | | | | | | |
| 7 29 | 9 45 | ... | ‖10.40 | ... | 4.07 | 7 05 | ... | 20 | fr. **Bjärka-Säby** (✗) t. | 7 16 | ... | ... | 1.35 | 3 58 | ... | 9 32 | . | | | | | | |
| 7.45 | 10.13 | ... | 10.5 | ... | 4.17 | 7 17 | ... | 25 | Bestorp ..... | 6.58 | ... | ... | 1.26 | 3.45 | ... | 9 22 | ... | | | | | | |
| » | » | ... | » | ... | » | » | ... | 27 | Garnvik ..... | » | ... | ... | » | » | ... | » | ... | | | | | | |
| 8.01 | 10.37 | ... | 11.03 | ... | 4.28 | 7 30 | ... | 29 | Brokind ..... | 6.40 | ... | ... | 1.17 | 3.18 | ... | 9 11 | ... | | | | | | |
| × | × | ... | × | ... | × | × | ... | 34 | Gårdala ..... | × | ... | ... | × | × | ... | × | ... | | | | | | |
| 8 27 | 11.20 | ... | 11.21 | ... | 4.47 | 7 58 | ... | 38 | Opphem b) ..... | 6.15 | ... | ... | 1.01 | 2.48 | ... | 8 49 | ... | | | | | | |
| 8 51 | 2.05 | ... | 11.31 | ... | 4.56 | 8 36 | ... | 41 | Rimforsa (✗) ... | 5 58 | ... | ... | 12.53 | 2.18 | ... | 8 40 | ... | | | | | | |
| 9 14 | 2.45 | — | 11.52 | ... | 5.15 | 8 58 | ... | 50 | Slätmon ..... | 5 23 | — | ... | 12.37 | 1.26 | — | 8 14 | — | | | | | | |
| × | × | ‖B 35 II, III | × | ... | × | × | ... | 55 | Kölefora ..... | × | ‖B 36 II, III | ... | × | × | ‖B 24 II, III | × | ‖P 16 II, III | | | | | | |
| 9.35 | 1.10 | | 12.12 | ... | 5.32 | 9 19 | ... | 60 | t. **Kisa** (✗) ..... fr. | 5 00 | | ... | 12.22 | 12.52 | | 7 52 | | | | | | | |
| 10.20 | 2.10 | f) 3 05 | 12.45 | ... | 5.35 | ... | ... | 60 | fr. **Kisa** (✗) ..... t. | ... | f) 4 40 | ... | 12.20 | 11.32 | ‖7 12 | ... | § 7 30 | | | | | | |
| × | × | » | × | — | × | ... | ... | 66 | Korpklev ..... | | × | ... | × | × | × | ... | × | | | | | | |
| 0.56 | 2 55 | » | 1.09 | ‖P 11 II, III | 5.58 | ... | ... | 71 | Verveln ..... | ‖P 12 II, III | 4 22 | ... | 12.03 | 11.08 | 6 50 | ... | 7 02 | | | | | | |
| × | × | » | × | | × | ... | ... | 77 | Björkhult ..... | | × | ... | × | × | × | ... | × | | | | | | |
| 11.43 | 3.52 | f) 3 45 | 1.31 | g) 7.30 | 6 16 | ... | ... | 83 | Gullringen ..... | g) 7.10 | f) 4 00 | ... | 11.44 | 10.25 | 6 20 | ... | 6 4[illegible] | | | | | | |
| × | × | ank. | × | × | × | ... | ... | 88 | Slitshult ..... | × | ... | ... | × | × | × | ... | × | | | | | | |
| 12.08 | 4.29 | — | 1.48 | 7.51 | 6 30 | ... | ... | 92 | Södra Vi (✗) ... | 6.49 | — | ... | 11.30 | 9.48 | 5.40 | ... | 6 31 | | | | | | |
| × | × | ‖P 13 II, III | × | g) × | × | ... | ... | 94 | Fågelhem ..... | × | ... | ‖P 14 II, III | × | × | × | ... | × | | | | | | |
| 12.28 | 4.51 | | 2 05 | ‖8.10 | 6 44 | ... | ... | 101 | t. **Vimmerby** (✗) 142 fr. | g) 6.25 | ... | | 11.14 | 9.10 | 5.08 | ... | 6 1 | | | | | | |
| 1.00 | 5.55 | » 8.20 | 2 1[illegible] | ... | 6 47 | ... | ... | 101 | fr. **Vimmerby** (✗) 142 t. | ... | ... | 8 53 | 11.11 | 8.01 | 4.30 | ... | 5.5 | | | | | | |
| 1.25 | 6 26 | 8.41 | 2.27 | ... | 7 01 | ... | ... | 111 | Storebro ..... | ... | ... | 8 34 | 10.57 | 7.36 | 4.10 | ... | 5.3[illegible] | | | | | | |
| ‖1.44 | d) 6 48 | 9.00 | 2 45 | ... | 7 16 | ... | ... | 120 | Hultsfredsslätt c) ... | ... | ... | × | a | » | » | ... | × | | | | | | |
| | | | | | | | | 122 | t. **Hultsfred** (✗) ... fr. | | ... | 8 1[illegible] | 10 42 | 7.00 | ‖3 45 | | § 5.2[illegible] | | | | | | |
| 8 32 | 9 22 | 11.16 | 8 32 | ... | 9 23 | ... | ... | ... | t. *Oskarshamn* 202 fr. | ... | ... | 5.15 | 8 30 | ... | ... | ... | ... | | | | | | |
| | 11 00 | 1.10 | ... | ... | 11 00 | ... | ... | ... | t. *Kalmar* 202, 206 fr. | ... | ... | 2.40 | 6.25 | ... | ... | ... | ... | | | | | | |
| | 10 06 | 12.35 | | ... | 10 06 | | ... | ... | t. *Västervik* 143 fr. | ... | ... | 5.15 | 7 00 | | | | | | | | | | |

## 147 Bjärka-Säby—Åtvidaberg—Bjärka-Säby. 147

**Zont. I,** tab. 338. **Genomgående sittvagnar** II, III: *Åtvidaberg—Linköping* 5, 6, 25, 26, 27 och 28.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 148 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148

**Biljettpris:** Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: **Zontaxa AT** ta . 338.

*Anmärkningar:*
b) Ons- och lördagar.
c) S. o. H. samt Fredagar.
d) Lörd. samt andra onsd. i varje månad.

| | | |

## 150 Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter. 150

**Genomg. vagnar** t.o.fr. Linköping end. i tågen n:ris 52 o. 51 sön-o. helgd. *Anmärkningar:* b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar utom första onsd. i varje månad.
**Biljettpris: Zontaxa I,** tab. 338.

| | | |

## 157 Stenstorp–Skara–Lidköping–Skara–Stenstorp 157

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik **zontaxa B,** tab. 338.

**Överliggningsvagn.** Resande från och till Statens järnvägars natttåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i II klass överliggningsvagn, gående i tåg nr 41 och 46, avgift 1 kr.

*Anmärkningar:*
*b)* Utom månd. den 10/3, 10/3, 7/4 1919.
*c)* Onsd., lörd., sön- och helgdagar.
*d)* Lörd., sön- och helgdagar.
*f)* Fredagar.
*g)* Alla dagar utom lörd. och marknadsd. i Lidköp. Dessa dagar 6.15.
*i)* § *10 00.*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8 30 | ... | 8.10 | ... | fr. *Stockholm C.* 124 | t. | 7 40 | ... | 8.49 | ... |
| ... | 4 02 | 9.37 | 3.25 | ... | fr. *Skövde* 124 | t. | 11.12 | b)5.40 | 1 23 | ... |
| ... | 9 50 | 6.53 | ... | ... | fr. *Göteborg S. J.* 124 | t. | 1.47 | 7 27 | 7.38 | ... |
| ... | 10 52 | 7.30 | ... | ... | fr. *Jönköping* 162, 124 | t. | 12.19 | 8 35 | 6.40 | ... |
| ... | 12 44 | 10.28 | 1.50 | ... | fr. *Falköping-Ranten* 124 | t. | 10.25 | 4.17 | ∨11 04 | ... |
| ... | ... | 8.10 | ∨11.40 | ... | fr. *Hjo* 155 | t. | 12.30 | 8 45 | ... | ... |

| G 41 II, III | G 43 II, III | B 45 II, III | Km. | *Lidköping—Skara—Stenstorps järnv., Skara, spårv. 0.891* | | G 42 II, III | P 44 II, III | B 46 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6.00 | 11.20 | 4.05 | 0 | fr. **Stenstorp** t. | 9.45 | 3.25 | 10 00 | ... |
| ... | × | × | × | 4 | Segerstad | × | × | × | ... |
| ... | × | × | × | 7 | Åspås | × | × | × | ... |
| ... | 6.35 | 12.10 | 4.32 | 10 | Broddetorp | 9.08 | 2.50 | 9 32 | ... |
| ... | × | × | × | 14 | Bjällum | × | × | × | ... |
| ... | × | × | × | 18 | Härlingstorp | × | × | × | ... |
| ... | 7.05 | 12.45 | 4.56 | 20 | t. **Axvall** fr. | 8.33 | 2.05 | 9 05 | ... |
| ... | 6.15 | ... | 3.45 | ... | fr. *Skövde* 164 t. | 9.45 | ... | 10 00 | ... |
| ... | 7.15 | 1.00 | 5.05 | 20 | fr. **Axvall** t. | 8.20 | 1.50 | 8 55 | ... |
| ... | × | × | × | 23 | Tubbetorp | × | × | × | ... |
| ... | × | × | × | 26 | Brunsbo | × | × | × | ... |
| ... | 7.35 | 1.24 | 5.75 | 28 | t. **Skara** fr. | 8.00 | 1.25 | 8 35 | ... |
| ... | §9.03 | §3.25 | 9 32 | ... | t. *Forshem* 161 fr. | 6.48 | §12.05 | 6 05 | ... |
| ... | §10.10 | §4.44 | 10 20 | ... | t. *Mariestad* 161 fr. | 6.00 | §11.00 | 4.45 | ... |
| ... | 9.15 | 4.50 | i)8 55 | ... | t. *Vara* 161 fr. | §6.00 | 11.50 | 7 00 | ... |
| ... | 12.50 | §8 00 | ... | ... | t. *Trollhättan* 161, 156a fr. | ... | c)8.30 | 3.30 | ... |
| ... | 1.05 | 10 00 | ... | ... | t. *Göteborg Västg.* 161 fr. | ... | 7.05 | 3.15 | ... |
| ... | ... | 4.20 | ... | ... | t. *Timmersdala* 158 fr. | 5 50 | ... | ... | ... |
| ... | 8.05 | 2.05 | 5.45 | 28 | fr. **Skara** t. | 7.30 | 1.00 | 8 22 | ... |
| ... | × | × | × | 31 | Handene | × | × | × | ... |
| ... | × | × | × | 35 | Skäggatorp | × | × | × | ... |
| ... | 8.50 | 2.55 | 6 18 | 41 | Vinninga | 6.50 | 12.20 | 7 52 | ... |
| ... | × | × | × | 46 | Alebäck | × | × | × | ... |
| ... | 9 15 | 3.20 | 6 40 | 50 | t. **Lidköping** fr. | 6.10 | 11.45 | 7 30 | ... |
| ... | 12.53 | 4.56 | ... | ... | t. *Håkantorp* 160 fr. | 7 13 | 8.03 | 11.53 | ... |
| ... | ... | ... | f)9 24 | ... | t. *Forshem* 160 fr. | (§9.30) | 8.20 | 6 00 | ... |
| ... | 3.30 | ... | ... | ... | t. *Tun* 159 fr. | ... | g)7 55 | d)6 10 | ... |

## 158 Skara—Timmersdala—Skara. 158

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre. I samtrafik **zontaxa B,** tab. 338.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 11.20 | ... | fr. *Stenstorp* 157 t. | 9.45 | ... | ... |
| ... | ... | 6.15 | ... | fr. *Skövde* 164, 157 t. | 9.45 | ... | ... |
| ... | ... | 7.05 | ... | fr. *Göteborg Västg.* 161 t. | 1.05 | ... | ... |
| ... | ... | 11.50 | ... | fr. *Vara* 161 t. | 9.15 | ... | ... |
| ... | (§11.00) | 7.50 | ... | fr. *Mariestad* 161 t. | §10.10 | ... | ... |
| ... | ... | 11.45 | ... | fr. *Lidköping* 157 t. | 9.15 | ... | ... |

| | | G 52 | Km. | *Skara—Timmersdala järnv., Skara, spårv. 0.891* | | G 51 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 2.30 | 0 | fr. **Skara** t. | | 7.45 | ... | ... |
| ... | ... | × | 4 | Brunsboäng. | | × | ... | ... |
| ... | ... | × | 7 | Bränecke | | × | ... | ... |
| ... | ... | × | 10 | Olanda | | × | ... | ... |
| ... | ... | 3.20 | 12 | Istrum | | 7.05 | ... | ... |
| ... | ... | × | 15 | Remingstorp | | × | ... | ... |
| ... | ... | 4.00 | 20 | Lerdala | | 6.25 | ... | ... |
| ... | ... | × | 23 | Melldala | | × | ... | ... |
| ... | ... | 4.20 | 26 | t. **Timmersdala** fr. | | 5 50 | ... | ... |

## 159 Lidköping—Tun—Lidköping. 159

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I samtrafik **zontaxa J,** tab. 338.

*Anmärkningar:* *b)* Lördagar, sön- och helgdagar.
*c)* Alla lörd. och marknadsd. i Lidköping.
*d)* Alla dag. utom lörd. o. marknadsd. i Lidköp.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6.00 | 4.45 | ... | fr. *Mariestad* 160, 161 t. | ... | §10.10 | b)10 20 |
| ... | 8.05 | 5.45 | ... | fr. *Skara* 157 t. | 1.00 | 1.00 | 8 22 |

| B 2 II, III | B 4 II, III | Km. | *Lidköping—Källands järnv., Lidköping, spårv. 0.891* | | B 1 II, III | B 1 II, III | B 3 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 2.00 | b)10.30 | 0 | fr. **Lidköping** t. | c)7.45 | d)9.30 | b)7 20 |
| ... | × | × | 3 | Jakobstorp | × | × | × |
| ... | × | × | 6 | Björnegården | × | × | × |
| ... | 2.33 | 10.55 | 10 | Örslösa | 7.20 | 9.00 | 6 56 |
| ... | × | × | 14 | Kjällshed | × | × | × |
| ... | × | × | 17 | Nya Kedum | × | × | × |
| ... | 3.06 | 11.21 | 20 | Tådene | 6.45 | 8.25 | 6 31 |
| ... | × | × | 25 | Friel | × | × | × |
| ... | 3.30 | b)11.40 | 28 | t. **Tun** fr. | c)6.15 | d)7.55 | b)6 10 |

## 160 (*Gårdsjö-*)Forshem–Kinnekulle–Lidköping–Tumleberg–(*Göteborg*) och åter. 160

**Biljettpris:** *Kinnekulle—Lidköping—Håkantorps* järnväg: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik **zontaxa B,** tab. 338. *Västergötlands—Göteborgs* järnväg: **zontaxa D,** tab. 338.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men avlämnas på resandes egen risk.

*Anmgarärknin:* *b)* Marknadsdagar.
*c)* Lördagar.
*d)* Fredagar.
*e)* Helgfria mån-, ons- och lördagar 3.13.
*f)* Ons- och lördagar.
*g)* Ons- och lördag$_a$r *1.35.*

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.10 | ... | fr. *Stockholm C* 124, 161 t. | 7 40 | 7 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | e)11.55 | ... | fr. *Moholm* 161, 165 t. | 11.44 | 11.44 | §7 21 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.10 | ... | fr. *Gårdsjö* 161 t. | 12.20 | 12.25 | §8 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.20 | 7.55 | ... | §2.00 | ... | fr. *Skara* 161 t. | 1.50 | 1.20 | 8 00 | 8 00 | ... |

| B 1b II, III | G 9 II, III | B 9b II, III | B 7 III | B 5 II, III | Km. | *Kinnek.—Lidk.—Håkant. jv., Lidköping, spårv. 0.891* | | B 6 II, III | B 6b II, III | B 8b II, III | B 8 II, III | B 4b II, III | B 10 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| c)6.46 | ∨8.20 | §9.30 | b)12.50 | 6 00 | 0 | fr. **Forshem** | t. | ∨8.00 | §9.00 | §3.19 | ∨3.58 | d)9 34 | b)12.45 |
| 6.53 | 8.31 | 9.40 | 12.58 | 6 11 | 3 | Hällekis (Hönsäter) | | 7.53 | 8.52 | 3.11 | 3.48 | 9 27 | 12.38 |
| × | × | × | × | × | ... | Hällekis egendom | | × | × | × | × | × | × |
| 7.00 | 8.43 | 9.51 | 1.07 | 6 22 | 7 | t. **Räbäck** (Kinnekulle) | fr. | 7.42 | 8.43 | 2.59 | 3.31 | 9 16 | 12.27 |
| 7.01 | 8.45 | 9.53 | 1.08 | 6 24 | 7 | fr. **Räbäck** (Kinnekulle) | t. | 7.41 | 8.42 | 2.58 | 3.26 | 9 15 | 12.26 |
| × | × | × | × | × | ... | Trolmen | | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | .. | Hjalmsäter | | × | × | × | × | × | × |
| 7.20 | 9.15 | 10.19 | 1.30 | 6 51 | 16 | Blomberg | | 7.19 | 8.22 | 2.36 | 2.59 | 8 53 | 12.04 |
| 7.29 | 9.30 | 10.32 | 1.40 | 7 04 | 20 | Källby | | 7.08 | 8.11 | 2.24 | 2.42 | 8 42 | 11.53 |
| × | × | × | × | × | ... | Truve | | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | ... | Filsback | | × | × | × | × | × | × |
| c)7.47 | ∨9.57 | §10.55 | b)2.00 | 7 29 | 29 | t. **Lidköping** | fr. | ∨6.45 | §7.50 | §2.00 | ∨2.10 | d)8 22 | b)11.30 |
| ... | ... | ... | ... | 1.00 | 1.00 | ... | 8 22 | ... | *t. Skara* 157 | fr. | ... | ... | 8.05 | 8.05 | 5.45 | ... | ... |

| P 1 II, III | B 5 II, III | P 3 II, III | | | | B 12 II, III | P 2 II, III | P 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8.05 | 2.05 | ... | ... | fr. *Skara* 157 t. | 1.00 | 8 22 | ... |
| 7.51 | 11.00 | 3.45 | ... | ... | 0 fr. **Lidköping** t. | 9.45 | 1.00 | 8 20 |
| × | × | × | ... | ... | 5 Risa | × | × | × |
| 8.18 | 11.40 | 4.12 | ... | ... | 11 Lovene | 9.12 | 12.36 | 7 54 |
| × | × | × | ... | ... | 15 Bryne | × | × | × |
| 8.35 | 12.20 | 4.32 | ... | ... | 18 Järpås | 8.45 | 12.18 | 7 38 |
| × | × | × | ... | ... | 21 Smedtofta | × | × | × |
| × | × | × | ... | ... | 25 St. Levene | × | × | × |
| 8.59 | 12.53 | 4.56 | ... | ... | 28 t. **Håkantorp** fr. | 8.03 | 11.53 | 7 13 |
| ... | 3.55 | 8 10 | ... | ... | t. *Vänersborg* 180 fr. | 6.50 | f)10.15 | 1.40 |
| ... | 5.35 | 9 40 | ... | ... | t. *Uddevalla* 180 fr. | 5 40 | f)8.45 | 12.00 |
| ... | 4.55 | 11 20 | ... | ... | t. *Herrljunga* 180 fr. | 6.00 | ... | 5.40 |
| 6.50 | f)10.15 | 1.40 | ... | ... | fr. *Vänersborg* 180 t. | 8.50 | g)3.55 | ... |

| B 1b II, III | B 5b II, III | B 3b II, III | | | | B 12b II, III | B 2b II, III | B 4b II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | *Västergötland—Göteborgs jv., Göteborg, spårv. 0.891* | | | |
| 9.00 | 1.20 | 4.57 | ... | ... | 0 fr. **Håkantorp** t. | 7.00 | 11.52 | 7 12 |
| 9.11 | 1.40 | 5.08 | ... | ... | 4 Helas | 6.48 | 11.42 | 7 02 |
| 9.22 | 1.58 | 5.19 | ... | ... | 8 Arentorp | 6.34 | 11.31 | 6 51 |
| 9.32 | 2.10 | 5.30 | ... | ... | 12 t. **Tumleberg** fr. | 6.20 | 11.20 | 6 40 |
| 1.05 | §6 20 | 10 00 | ... | ... | t. *Göteborg V:a* 161 fr. | ... | 7.05 | 3.15 |

## 160 b Gullspång—Torved—Gullspång. 160 b

**Zontaxa D,** tab. 338. *Anmärkningar:* *b)* Onsd., lörd., sön- o. helgd.

| B 71 II, III | B 75 II, III | Km. | *Västergötland—Göteborgs järnv., Göteborg, spårv. 0.891* | | B 76 II, III | B 70 II, III | B 72 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.30 | b)2.00 | 0 | fr. **Gullspång** t. | | b)12.35 | §5.25 | §7 53 |
| 7.50 | 2.15 | 3 | Skagersvik | | 12.25 | 5.10 | 7 45 |
| × | × | 6 | Stenbrotorp | | × | × | × |
| 8.25 | 2.45 | 12 | Midskog | | 11.55 | 4.35 | 7 15 |
| × | × | 17 | Siggarud | | × | × | × |
| 8.50 | b)3.05 | 20 | t. **Torved** fr. | | b)11.30 | 4.00 | §6 45 |

# 161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter. 161

**Zontaxa D**, tab. 338.

*Anmärkningar:* b) Lördagar. c) Lördagar, sön- och helgdagar. d) Fredagar. e) Onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar. f) Onsdagar och lördagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 8 30 | ... | ... | 8.10 | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124 ... t. | 7 40 | 7 40 | ... | ... | 8.49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 12 00 | 5 43 | ... | 11.16 | ... | ... | fr. *Örebro* 107, 124 ... t. | 3.24 | 3.24 | ... | ... | 11 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | G 19 II, III | B 29 II, III | | B 5 II, III | | Km. | *Västerg.—Göteborgs j., Göteborg, spv. 0.891.* | B 6 II, III | P 16 II, III | | B 30 II, III | G 20 II, III | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4 00 | 8.20 | ... | 2.10 | ... | 0 | fr. **Gårdsjö** ... t. | 12.20 | 12.25 | ... | 5.20 | 8 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | × | × | ... | × | ... | ... | Nockerud | × | × | ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4 35 | 8.48 | ... | 2.32 | ... | 9 | Hova | 11.45 | 12.00 | ... | 4.40 | 7 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4 55 | 9.04 | ... | 2.48 | ... | 12 | Fagerlid | 11.30 | 11.48 | ... | 4.20 | 7 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | 9.16 | ... | 3.00 | ... | 17 | t. **Torved** ... fr. | 11.05 | 11.28 | ... | 3.55 | 6 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | e)12 35 | ... | 5.25 | (S7 53) | ... | t. *Gullspång* 160 b ... fr. | 7.30 | 7.30 | ... | e)2.00 | S 2.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.30 | ... | e)2.00 | ... | ... | fr. *Gullspång* 160 b ... t. | e)12.35 | 12.35 | ... | 5.25 | S 7 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5 25 | 9.28 | ... | 3.15 | ... | 17 | fr. **Torved** ... t. | 10.52 | 11.25 | ... | 3.45 | 6 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5 45 | 9.40 | ... | 3.25 | ... | 21 | Lyrestad | 10.38 | 11.13 | ... | 3.30 | 6 08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | × | × | ... | × | ... | 28 | Tjos | × | × | ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6.20 | 10.13 | P 27 II, III | 3.50 | ... | 30 | Hasslerör | 10.14 | 10.54 | ... | 2.52 | 5.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | × | × | | × | ... | 33 | Hassle-Säby | × | × | ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 6.45 | 10.33 | | 4.10 | ... | 39 | t. **Mariestad** ... fr. | 9.50 | 10.35 | ... | 2.25 | 5.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | P 1 II, III | ... | B 29 | | 8.10 | ... | ... | fr. *Stockh. C* 124, 165 t. | 7 40 | 7 40 | G 20 II, III | B 30 II, III | P 28 | ... | B 4 II, III | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | 9.05 | 9.05 | f)3.13 | ... | ... | fr. *Moholm* 165 ... t. | 11.44 | 11.44 | | | 7 21 | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 6.00 | 7.50 | b)11 00 | S11.00 | 4 45 | ... | 39 | fr. **Mariestad** ... t. | 9.20 | 10.10 | 3.55 | b) 2.00 | S 4.44 | ... | 10 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | 8.07 | × | × | × | ... | 42 | Leksberg | × | × | 3.45 | × | × | ... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | × | × | × | × | ... | ... | Prästkvarn | × | × | × | × | × | ... | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.19 | 8.48 | 11.25 | 11.25 | 5.16 | ... | 50 | Lugnås | 8.50 | 9.48 | 3.15 | 1.32 | 4.15 | ... | 10 03 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×6.23 | 9.00 | ×11.31 | ×11.31 | × | ... | 52 | Svaneberg | 8.40 | ×9.40 | 2.52 | × | × | ... | ×9 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×6.30 | 9.20 | 11.43 | 11.43 | 5.35 | ... | 56 | Äskekärr | 8.29 | 9.29 | 2.35 | × | 3.53 | ... | ×9 49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.37 | 9.38 | 11.53 | 11.53 | 5.43 | ... | 59 | Österäng | 8.20 | 9.20 | 2.17 | 1.10 | 3.45 | ... | ×9 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.45 | 9.52 | 12.02 | 12.02 | 5.55 | ... | 64 | t. **Forshem** ... fr. | 8.10 | 9.10 | 2.00 | 1.00 | 3.35 | ... | 9 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | b)7.00 | ... | ... | ... | 6 22 | ... | ... | t. *Råbäck* 160 ... fr. | 7.42 | 8.43 | ... | ... | 2.59 | B 26 II, III | d)9 16 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | b)7.47 | ... | ... | ... | 7 22 | ... | ... | t. *Lidköping* 160 ... fr. | 6.45 | 7.50 | ... | ... | 2.00 | | d)8 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.48 | 10.15 | 12.05 | 12.05 | 6 05 | ... | 64 | fr. **Forshem** ... t. | 7.55 | 9.03 | 1.36 | 12.55 | 3.25 | ank | 9 32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.54 | 11.00 | b 12 10 | 12.20 | 6 15 | ... | 66 | Gössäter | 7.50 | 8.58 | 1.30 | b)12.50 | 3.20 | b) 4.40 | 9 27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | × | ank. | × | × | ... | ... | Kärrgården | × | × | × | ... | × | × | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | 11.35 | | × | × | ... | 70 | Kinnemalma | × | × | 12.22 | ... | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.14 | 12.30 | ... | 12.43 | 7 05 | ... | 76 | Götene | 7.13 | 8.32 | 11.55 | ... | 2.40 | 4.00 | 9 07 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | » | ... | × | » | ... | ... | Vättlösa | × | × | × | ... | × | × | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.30 | 1.20 | ... | 12.59 | 7 35 | ... | 83 | Lundsbrunn | 6.45 | 8.17 | 11.05 | ... | 2.22 | 3.30 | 8 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | × | ... | × | × | ... | ... | Myråseu | × | × | × | ... | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.50 | 1.50 | ... | S 1.20 | 8 00 | ... | 93 | t. **Skara** ... fr. | 6.20 | 7.55 | 10.10 | ... | S 2.00 | b) 3.00 | 8 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.45 | ... | ... | 3.25 | 10 00 | P 15 II, III | ... | t. *Stenstorp* 157 ... fr. | ... | 6.00 | 6.00 | B 2 II, III | 11.20 | 11.20 | 4.05 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.15 | 3.20 | ... | 3.20 | B 3 II, III | G 19 II, III | ... | t. *Lidköping* 157 ... fr. | ... | 6.10 | 6.10 | | 11.45 | 11.45 | 7 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.10 | ... | ... | ... | 11.45 | 7 30 | ... | fr. *Lidköping* 157 ... t. | ... | 9.15 | ... | 3.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.00 | ... | ... | ... | 11.20 | 4.05 | ... | fr. *Stenstorp* 157 ... t. | ... | 9.45 | ... | 3.25 | ... | ... | 10 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.05 | ... | ... | ... | 3.10 | S 5 30 | S 8 25 | 93 | fr. **Skara** ... t. | ... | 7.40 | 9.20 | 1.20 | ... | ... | 8 15 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | ... | ... | ... | × | × | × | 96 | Simmabo | ... | × | × | × | ... | ... | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | × | × | × | 99 | Ardala | ... | × | × | × | ... | ... | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.24 | ... | ... | ... | 3.35 | 6 25 | 8 50 | 102 | Kålltorp | ... | 7.13 | 8.23 | 12.56 | ... | ... | 7 58 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | ... | ... | ... | × | × | × | 105 | Budatorp | ... | × | × | × | ... | ... | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×8.34 | ... | ... | ... | 3.48 | 6 45 | 9 06 | 107 | Öttum | ... | 6.54 | 7.35 | 12.40 | ... | ... | 7 44 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.42 | ... | ... | ... | 4.00 | 7 40 | 9 17 | 110 | Kvänum | ... | 6.45 | 7.20 | 12.33 | ... | ... | 7 37 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.54 | ... | ... | ... | 4.16 | 8 08 | 9 33 | 116 | Stora Hov | ... | 6.28 | 6.33 | 12.18 | ... | ... | 7 23 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.00 | ... | ... | ... | 4.25 | 8 25 | 9 40 | 119 | Trävad | ... | 6.22 | 6.15 | 12.11 | ... | ... | 7 17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | × | × | × | 124 | Emtunga | ... | × | × | × | ... | ... | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.15 | ... | ... | ... | 4.50 | 8 55 | 10 00 | 127 | t. **Vara** ... fr. | ... | S 6.00 | 5 30 | 11.50 | ... | ... | 7 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | f)1.35 | ... | ... | P 17 II, III | 8 10 | ... | ... | ... | t. *Vänersborg* 180 ... fr. | ... | ... | (f) 10.15 | 6.50 | G 10 III | P 18 II, III | 1.40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 11 30 | 11 30 | ... | ... | t. *Herrljunga* 180 ... fr. | ... | ... | ... | 6.00 | | | 5.40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.00 | ... | ... | 11.40 | 11.40 | 5.40 | 5.40 | ... | fr. *Herrljunga* 180 ... t. | ... | ... | ... | 4.55 | ... | 4.55 | 11 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.18 | ... | ... | S 2.30 | 5.05 | 9 30 | 10'10 | 127 | fr. **Vara** ... t. | ... | ... | ... | 11.38 | V 7 55 | S 2.10 | 6 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | ... | G 9 III | » | × | » | » | ... | Kedum | ... | ... | ... | × | » | » | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.33 | ... | | 2.47 | 5.22 | V9 50 | S10 30 | 136 | t. **Tumleberg** ... fr. | ... | ... | ... | 11.21 | 7 30 | 1.53 | 6 42 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.51 | ... | ... | 11.00 | 3.45 | ... | ... | ... | fr. *Lidköping* 160 ... t. | ... | ... | ... | 1.00 | ... | ... | 8 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.43 | ... | V 7.00 | 2.55 | 5.40 | ... | ... | 136 | fr. **Tumleberg** ... t. | ... | ... | ... | 11.11 | 7 05 | 1.33 | 6 32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ×9.51 | ... | ×7.10 | ×3.05 | ×5.50 | ... | ... | 140 | Essunga | ... | ... | ... | ×11.01 | ×6 50 | ×1.25 | ×6 24 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9.58 | ... | 7.25 | 3.13 | 6 00 | ... | ... | 144 | t. **Nossebro** ... fr. | ... | ... | ... | 10.53 | 6 35 | 1.18 | 6 18 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | S8 00 | ... | ... | ... | t. *Trollhättan* 156 a ... fr. | ... | ... | ... | e)8.30 | ... | ... | 3.30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | e)8.30 | ... | ... | ... | 3.30 | ... | ... | ... | fr. *Trollhättan* 156 a ... t. | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | S8 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | 8.10 | 3.20 | 6 15 | ... | ... | 144 | fr. **Nossebro** ... t. | ... | ... | ... | 10.40 | 5.35 | 1.15 | 6 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | 8.55 | 3.32 | 6 30 | ... | ... | 149 | Gendalen | ... | ... | ... | 10.28 | 5.20 | 1.05 | 6 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | 9.30 | 3.43 | 6 41 | ... | ... | 154 | St. Mellby | ... | ... | ... | 10.15 | 4.40 | 12.55 | 5.49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | 10.15 | 3.52 | 6 50 | ... | ... | 57 | Sollebrunn | ... | ... | ... | 10.06 | 4.10 | 12.48 | 5.40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | 10.25 | 4.00 | 6 58 | ... | ... | 162 | t. **Grävsnäs** ✕ ... fr. | ... | ... | ... | 9.55 | 3.30 | 12.40 | 5.30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | 11.30 | 4.10 | 7 10 | ... | ... | 162 | fr. **Grävsnäs** ✕ ... t. | ... | ... | ... | 9.40 | 3.10 | 12.35 | 5.20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | P 11 II, III | × | ... | 12.00 | × | × | ... | ... | 165 | Kvarnabo | ... | ... | ... | × | 3.00 | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ×11.28 | ... | 12.40 | 4.38 | 7 41 | ... | ... | 173 | Anten | ... | ... | ... | 9.11 | 2.20 | 12.13 | 4.57 | P 12 II,III | B 14 II, III | ... |
| ... | ... | B 13 II,III | 7.10 | ×11.36 | ... | 1.00 | 4.50 | 7 49 | ... | ... | 177 | Mjörnsjö | ... | ... | ... | 9.03 | 2.00 | 12.05 | 4.49 | | | ... |
| ... | ... | | 7.25 | 11.50 | ... | 1.50 | 5.05 | 8 15 | ... | ... | 184 | Sjövik | ... | ... | ... | 8.50 | 1.25 | 11.52 | 4.37 | V6 42 | e) 8 40 | ... |
| ... | ... | b6.10 | 7.36 | 12.01 | ... | 2.15 | 5.17 | 8 28 | ... | ... | 189 | Björboholm | ... | ... | ... | 8.30 | 12.40 | 11.38 | 4.26 | 6 32 | 8 28 | ... |
| ... | ... | × | × | 12.12 | ... | 2.55 | 5.30 | 8 46 | ... | ... | 195 | Grabo | ... | ... | ... | 8.19 | 12.15 | 11.26 | 4.14 | 6 18 | 8 14 | ... |
| ... | ... | 6.36 | 7.59 | × | ... | × | × | × | ... | ... | 198 | Stannum | ... | ... | ... | × | × | × | × | × | × | ... |
| ... | ... | × | × | 12.28 | ... | 3.55 | 5.56 | 9 08 | ... | ... | 203 | Olovstorp | ... | ... | ... | 8.00 | 11.20 | 11.09 | 3.56 | 5.58 | 7 56 | ... |
| ... | ... | 6.55 | 8.12 | » | ... | × | × | × | ... | ... | 205 | Björsared | ... | ... | ... | × | × | × | × | × | × | ... |
| ... | ... | 7.20 | × | 12.40 | ... | ×4.25 | 6 07 | 9 25 | ... | ... | 209 | Gunnilse | ... | ... | ... | 7.47 | 10.40 | 10.56 | 3.43 | 5.43 | 7 43 | ... |
| ... | ... | b7.35 | 8.42 | × | ... | ×4.50 | × | × | ... | ... | 218 | Lärje | ... | ... | ... | 7.20 | × | × | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.05 | ... | V 5 10 | S 6 30 | 10 00 | ... | ... | 222 | t. **Göteborg Västg.** ... fr. | ... | ... | ... | 7.05 | V 9.30 | S10.30 | 3.15 | V5 15 | c) 7 15 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.35 | ... | ... | ... | t. *Helsingb. F.* 128 ... fr. | ... | ... | ... | 12 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.36 | ... | ... | ... | t. *Malmö* 126 ... fr. | ... | ... | ... | 10 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 162. Falköping-Ranten—Nässjö—Falköping-Ranten. 162.

Samtliga tåg å bandelen Jönköping—Bankeryd se tab. 162a till vänster.

**Zontaxa A**, tab. 338. **Lokalsovvagn** II: Falköping R—Nässjö 241, 242.
c) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 8 22. d) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 8 32. e) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 8 15. f) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 7 42 g) Biljett för resa från hållplatsen måste lösas före kl. 7 32

| | | |

## 165 Moholm—Mariestad—Moholm. 165

**Biljettpris:** i samtrafik **zontaxa V 1**, tab. 338.

*Anmärkningar:* *b)* Helgfria lördagar.
*c)* Helgfria måndagar, onsdagar och lördagar.
*d)* 7.55.
*e)* 8.43
*f)* 7.50.

| | | |

## 175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

**Sontaxa A.** tab 338.

b) Går helgfr. ons- o. lördagar. e) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. j) Helgfria lördagar 9.10. h) Helgfria lördagar f) § 8 25. k) § 4 10. l) Helgfria lörd. 9.30. m) Lör-, sön- och helgdagar. n) Tågombyte i Olskroken.

**Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.**

| P 233 II, III | P 235 III | | P 231 c) II, III | Km. | Statens järnvägar spv. 1.433 | P 578 III | P 230 II, III c | | P 232 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 22 | o12.32 | ... | 3.31 | 0 | fr. Strömstad (✕) ..... t. | 9.33 | 1.40 | .. | 9 19 |
| 5 42 | 12.48 | ... | 3.44 | 8 | Skee ..... | 9.18 | 1.25 | ... | 9 08 |
| × | × | ... | × | ... | Varp ..... | × | × | ... | × |
| 6.00 | 1.07 | ... | 4.01 | 18 | Överby ..... | 8.59 | 1.08 | ... | 8 51 |
| 6.10 | 1.18 | ... | 4.11 | 23 | Kragenäs ..... | 8.48 | 12.58 | ... | 8 41 |
| × | × | ... | × | .. | Mjölkeröd ..... | × | × | ... | × |
| 6.29 | 1.38 | ... | 4.30 | 33 | Tanum ..... | 8.28 | 12.40 | ... | 8 23 |
| 6.37 | 1.47 | ... | 4.38 | 37 | Orreklåpp ..... | 8.19 | 12.32 | ... | 8 15 |
| × | × | ... | × | | Trättelanda ..... | × | × | ... | × |
| 7.02 | 2.16 | ... | 5.03 | 50 | Rabbalshede (✕) .. | 7.57 | 12.14 | ... | 7 57 |
| 7.11 | 2.26 | ... | 5.12 | 55 | Hällevadsholm ..... | 7.46 | 12.04 | | 7 47 |
| 7.25 | 2.41 | ... | 5.26 | 62 | Dingle ..... | 7.25 | 11.46 | | 7 29 |
| x7.34 | x2.51 | ... | » | .. | Smedberg ..... | x7.12 | » | 6 12 12 III | x7 18 |
| 7.43 | 3.01 | ... | 5.41 | 71 | t. Munkedal ..... fr. | 7.01 | 11.28 | | 7 08 |
| g)1.00 | | | i)9 10 | | Lysekil 170 .. fr. | ... | l)6.15 | | k3.10 |
| 6.15 | h)9.30 | ... | k)3.10 | ... | fr. Lysekil 170 ..... t. | h9 10 | 1.00 | ... | i)9 10 |
| 7.49 | 3.04 | ... | 5.49 | 71 | fr. Munkedal ..... t. | 6.58 | 11.23 | V 2.23 | 7 03 |
| × | × | ... | × | | Saltkällan ..... | × | × | × | × |
| 8.08 | 3.25 | ... | 6 05 | 80 | Hogstorp ..... | 6.41 | 11.09 | 2.01 | 6 42 |
| × | × | ... | × | .. | Torsberg ..... | × | × | × | × |
| 8.25 | b)3.44 | | 6 25 | 92 | t. Uddevalla S J ✕ ..... fr | b)6.15 | 10.45 | V1.12 | 6 25 |
| 4.55 | | | 11 30 | | t. Herrljunga 180 .... fr. | | 6.00 | | 11.40 |
| 2.37 | | | m10 08 | .. | t. Bengtsfors 172 ..... fr. | | 5 10 | | 3 00 |
| m)5 10 | | | 3.00 | | fr. Bengtsfors 172 .... t. | | 2.37 | | n)10 08 |
| ... | | | 11.40 | | fr. Herrljunga 180 .... t. | | 4.55 | | 11 30 |
| 8.35 | | | 6 42 | 92 | fr. Uddevalla S J ✕ ..... t. | | ✕10.26 | | 6 04 |
| × | | | × | | Höjentorp (öppen 1/5-15/9) | | × | | » |
| 8.52 | | | 6 59 | 102 | Grohed ..... | | 10.11 | | 5.49 |
| × | | | × | | Resteröd ..... | | × | | × |
| 9.09 | | | 7 16 | 112 | Ljungskile (✕) .. ... | | 9.52 | | 5.30 |
| × | | | × | | Skafteröd ..... | | × | | × |
| 9.32 | | | 7 39 | 121 | Svenshögen ..... | | 9.32 | | 5.10 |
| × | | | × | | Ödsmål ..... | | × | | × |
| 9 50 | | | 7 57 | 133 | Stenungsund (✕) .. | | 9.08 | | 4.47 |
| × | | | × | | Vallen ..... | | × | | × |
| 10.09 | | | 8 14 | 144 | Jörlanda ..... | | 8.51 | | 4.30 |
| × | | | × | .. | Kode ..... | | × | | × |
| × | | | × | | Skärby ..... | | × | | × |
| 10.36 | | | 8 41 | 159 | Ytterby ..... | | 8.23 | | 4.02 |
| 10.47 | | | 8 52 | 166 | Säve ..... | | 8.12 | | p3.50 |
| × | | | × | .. | Tuve ..... | | × | | » |
| × | | | × | | Lillhagen ..... | | × | | » |
| × | | | × | 177 | Göteb.-Tingstad ..... | | × | | » |
| a11.12 | | | a9 17 | 179 | t. Olskroken ..... fr. | | 7.43 | | 3.31 |
| 11 17 | | | ✕c9 22 | 181 | » Göteborg S J ✕ ..... » | | 7 35 | | 3 25 |
| | | | 8.49 | 639 | t. Stockholm C 124 ... fr. | | n)8 10 | | |
| 11 13 | | | 7 36 | 481 | » Malmö 126 .. fr | | 10 11 | | |

**Stads- & Landtegendomar, Villor och Tomter**

köpas och försäljas *förmånligast* genom förmedling av

**Aktiebolaget K. S. JOHANSSON,**
**Folkungagatan 8 A, Stockholm.**
TELEFONER: RIKS 113 12 & ALLM 138 75.

## 175 a Uddevalla—Göteborg.

**Sontaxa A.** tab. 338.

b) Helgfr. lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg. e) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. h) Lör-, sön- och helgd

| Km. | Statens järnvägar spv. 1.433 | | P 247 II, III | P 233 II, III | | | P 231 II, III c) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Bengtsfors 172 ... | | | h)5.10 | | | 3.00 | | | | | | | | |
| | fr. Herrljunga 180 ..... | | .. | .. | | | 11.40 | | | | | | | | |
| 0 | fr. Uddevalla S J ✕ | ... | 6.01 | 8.35 | ... | ... | 6 42 | | | | | | | | |
| .. | Höjentorp (öppen 1/5-15/9) | ... | × | × | ... | ... | × | | | | | | | | |
| 10 | Grohed ..... | ... | 6.18 | 8.52 | ... | ... | 6 59 | | | | | | | | |
| ... | Resteröd ..... | ... | × | × | ... | ... | × | | | | | | | | |
| 20 | Ljungskile (✕) ..... | ... | 6.35 | 9.09 | ... | ... | 7 16 | | | | | | | | |
| .. | Skafteröd ..... | ... | × | × | ... | ... | × | | | | | | | | |
| 29 | Svenshögen ..... | e 239 III | 6.58 | 9.32 | ... | ... | 7 39 | | | | | | | | |
| ... | Ödsmål ..... | | × | × | ... | ... | × | | | | | | | | |
| 41 | Stenungsund (✕) .. | | 7.16 | 9.50 | ... | ... | 7 57 | | | | | | | | |
| | Vallen | b 6 03 | × | × | ... | ... | × | | | | | | | | |
| 52 | Jörlanda ..... | 6 12 | 7.33 | 10.09 | ... | ... | 8 14 | | | | | | | | |
| ... | Kode ..... | × | × | × | | | × | | | | | | | | |
| .. | Skärby ..... | × | × | × | P 559 III | P 549 III | × | | | | | | | | |
| 67 | Ytterby ..... | 6.42 | 8.00 | 10.36 | | | 8 41 | | | | | | | | |
| 74 | Säve ..... | 6.54 | 8.11 | 10.47 | 4.00 | 6 35 | 8 52 | | | | | | | | |
| .. | Tuve ..... | × | » | × | × | × | × | | | | | | | | |
| .. | Lillhagen ..... | × | × | × | × | × | × | | | | | | | | |
| 85 | Göteb.-Tingstad ..... | × | × | × | × | × | × | | | | | | | | |
| 87 | t. Olskroken ..... | a7.24 | a8.33 | a11.12 | a4.27 | a7 02 | a9 17 | | | | | | | | |
| 89 | t. Göteborg S J ✕ ... | b 7 31 | 8 38 | 11 17 | 4 32 | 7 07 | ✕9 22 | | | | | | | | |
| 546 | t. Stockholm C 124 .. | .. | | | | | 8 49 | | | | | | | | |
| 889 | t. Malmö 126 | 3.28 | | 11 13 | | | 7 36 | | | | | | | | |

## 175 b Göteborg—Uddevalla.

**Sontaxa A.** tab. 338.

b) Vardagar utom lördagar. e) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Tågombyte i Olskroken. e) Lör-, sön- och helgd. f) Helgfria lördagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | r. Malmö 126 ... | | | 10 12 | | | | ... | | | | | | | |
| | t. Stockholm C 124 .. | | | d)8 10 | | | | 8 10 | | | | | | | |
| Km. | Statens järnvägar spv. 1.433 | P 240 III | P 558 III | P 230 II, III c) | P 560 III | P 232 II, III | P 572 III | P 234 II, III | | | | | | | |
| 0 | fr. Göteborg S J ✕ ... | f) 4 22 | b) 5 20 | 7.35 | 2.52 | 3.25 | 5.35 | 7 20 | | | | | | | |
| 2 | Olskroken ..... | p4 28 | p5 26 | 7.43 | p2.57 | 3.31 | p5.40 | 7 26 | | | | | | | |
| 4 | Göteb.-Tingstad ..... | a | × | × | × | » | × | × | | | | | | | |
| | Lillhagen ..... | a | × | × | × | » | × | × | | | | | | | |
| | Tuve ..... | a | × | × | × | » | × | × | | | | | | | |
| 15 | Säve ..... | a5 08 | 6.17 | 8.12 | 3.27 | p3.50 | 6 10 | 8 26 | | | | | | | |
| 22 | Ytterby ..... | a5 20 | b) 6 29 | 8.23 | till | 4.02 | till | 8 40 | | | | | | | |
| | Skärby ..... | a | till | × | | × | | × | | | | | | | |
| | Kode ..... | a | | × | ... | × | ... | × | | | | | | | |
| 37 | Jörlanda ..... | 5 48 | ... | 8.51 | ... | 4.30 | ... | 9 08 | | | | | | | |
| | Vallen ..... | 6.01 | ... | × | ... | × | ... | × | | | | | | | |
| 48 | Stenungsund (✕) ... | till | ... | 9.08 | ... | 4.47 | ... | 9 25 | | | | | | | |
| | Ödsmål ..... | | ... | × | ... | × | ... | × | | | | | | | |
| 60 | Svenshögen ..... | ... | ... | 9.32 | ... | 5.10 | ... | 9 48 | | | | | | | |
| | Skafteröd ..... | ... | ... | × | ... | × | ... | × | | | | | | | |
| 69 | Ljungskile (✕) ..... | ... | ... | 9.52 | ... | 5.30 | ... | 10 08 | | | | | | | |
| | Resteröd ..... | ... | ... | × | ... | × | ... | × | | | | | | | |
| 79 | Grohed ..... | ... | ... | 10.11 | ... | 5.49 | ... | 10 26 | | | | | | | |
| | Höjentorp (öppen 1/5-15/9) | ... | ... | × | ... | » | ... | × | | | | | | | |
| 89 | t. Uddevalla S J ✕ .. | ... | | 10.26 | | 6 04 | | 10 47 | | | | | | | |
| | t. Herrljunga 180 | | | 4 55 | | 11 10 | | | | | | | | | |
| | t. Bengtsfors 172 | | | 2 37 | | e)10 08 | | | | | | | | | |

**GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING**

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

■ — och ..... — vardagar; ■ och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

## 180 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter. 180

**Zontaxa AB.** tab. 338. *Anmärkningar:* b) Onsd. och lörd. c) Lörd., samt sön- och helgd. d) Dagl. utom lörd. samt sön- och helgd.

| | P 202 II, III | P 208 II, III | P 204 II, III | P 216 II, III | P 218 II, III | P 206 II, III | P 220 II, III | Km. | Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga, spv. 1.435. | P 207 II, III | P 201 II, III | P 211 II, III | P 209 II, III | P 213 II, III | P 215 II, III | P 217 II, III | P 205 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | fr. Bengtsfors 172 ... t. | 2.37 | 2.37 | | | | | | |
| | 5 40 | 8.45 | 12.00 | | | 7 10 | | 0 | fr. Uddevalla U. V. ... t. | 7.40 | 10.45 | | | | | | |
| | » | 8.49 | » | | | 7 15 | | 2 | t. Uddevalla S. J. ... fr. | 7 35 | 10.40 | | | | | | |
| | | | | | | 3.37 | | | fr. Strömstad 175 ... t. | 11.17 | 1.40 | | | | | | |
| | | | | | | 3.25 | | | fr. Göteborg S. J. 175 t. | | | | | | | | |
| | » | 8 52 | » | | | 7 20 | | 0 | fr. Uddevalla S. J. ... t. | 7.30 | 10.39 | | | | | | |
| | ×5 56 | ×9.07 | ×12.20 | | | ×7 35 | | 8 | t. Angebäcken ... fr. | ×7.15 | ×10 25 | | | | | | |
| | ×6 07 | ×9.19 | ×12.35 | | | ×7 50 | | 14 | fr. Ryr ... t. | ×7.00 | ×10.10 | | | | | | |
| | ×6.16 | ×9.30 | ×12 45 | P 212 | | ×8 00 | P 220 | 19 | t. Grunnebo ... fr. | ×6.50 | ×10.00 | | | | | | |
| | 6.24 | 9 40 | 12.55 | II, III | | 8 10 | II, III | 23 | t. Öxnered ... fr. | 6.40 | 9 50 | | | | | | |
| | 8.35 | 12.20 | | | | 3.13 | | | t. Göteborg B:s 53... fr. | | 7.35 | | | | | | |
| | | 7.35 | 11.00 | | | 2.10 | | | | 8.35 | 12.20 | | | 3.13 | | | |
| | | 8.25 | | | | 5.25 | | | | | | | | | | | |
| | 6.30 | 9.55 | 1 10 | | | 7 55 | | 23 | fr. Öxnered ... t. | 6.25 | 9.15 | | | | | | |
| | 6.39 | 10.05 | 1.20 | | | 8 05 | | 27 | t. Vänersborg ... fr. | 6.15 | 9.05 | | | | | | |
| | 6.50 | 10.15 | 1.40 | | | 8 22 | | 27 | fr. Vänersborg ... t. | | 9.46 | 12 54 | | | | | |
| | 7.01 | 10.25 | 2.00 | | | 8 55 | | 32 | Vargön ... | | 9.37 | 12.45 | | | | | |
| | 7.12 | 10.35 | 2.12 | | | 9 09 | | 37 | Lilleskog ... | | | | | | | | |
| | 7.28 | 10.50 | 2.40 | | | 9 17 | | 46 | Salsta ... | | | | | | | | |
| | 7.38 | 11.00 | 3.00 | | | 9 37 | | 51 | Grästorp ... | | | | | | | | |
| | | | | | | 9 49 | | | Plankerg | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Ulistorp ... | | | | | | | | |
| | 7.52 | 11.14 | 3.25 | | | 10 04 | | 59 | t. Hakantorp ... fr. | | | | | | | | |
| | 8.01 | 11 23 | 3.35 | | | 10 14 | | 64 | t. Hakantorp ... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Lidköping 160 ... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Göteborg B:s 53... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga, spv. 1.435. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 0 | fr. Uddevalla U. V. ... t. | 7.40 | 10.45 | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | t. Uddevalla S. J. ... fr. | 7 35 | 10.40 | | | | | | |
| | | | | | | | | 0 | fr. Uddevalla S. J. ... t. | 7.30 | 10.39 | | | | | | |
| | | | | | | | | 8 | t. Angebäcken ... fr. | ×7.15 | ×10 25 | | | | | | |
| | | | | | | | | 14 | fr. Ryr ... t. | ×7.00 | ×10.10 | | | | | | |
| | | | | | | | | 19 | t. Grunnebo ... fr. | ×6.50 | ×10.00 | | | | | | |
| | | | | | | | | 23 | t. Öxnered ... fr. | 6.40 | 9 50 | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Göteborg B:s 53... fr. | | 7.35 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.35 | 12.20 | | | 3.13 | | | |
| | | | | | | | | | t. Lidköping 160 ... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Skara 161 ... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. Vara ... t. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Rangeltorp ... | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Vedum ... | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Herrljunga ... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Göteborg S. J. 124 fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Falköping R. 124 fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Stockholm C. 124... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. Borås Ö. 181 ... fr. | | | | | | | | |

## 181 Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre. III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AS.** tab. 338. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik **Zontaxa B.** tab. 338.

*Anmärkningar:* b) Helgfria onsdagar och Lördagar.

| | | | | | | | | | | |

**Genomgående vagnar:**

*Göteborg—Alvesta* tåg 1.
*Alvesta—Göteborg* tåg 2.
*Göteborg—Axelfors* tåg 5, 7 och 27.
*Svenljunga—Göteborg* tåg 22, 8 o. 6.

| | | |

V och ..... = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 184 Göteborg—Särö—Göteborg. 184

**Biljettpris:** I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik **zontaxa G,** tab. 331.
**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20.— (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Askim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järkholmen kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särö kr. 40 (årsbiljett kr. 275).
**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

*Anmärkningar:* b) Går endast september, oktober, april och maj. c) Går endast november—mars. d) Går endast måndagar, onsdagar, torsdagar och lördagar. e) Går endast tisdagar och fredagar. f) Går endast måndagar och onsdagar. g) Går endast lördagar.

### Vardagar.

| P 1 III | P 3 III | P 5 III | G 7 III | P 9 III | P 11 III | P 13 III | P 15 II, III | P 17 - III | Km. | Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435 | P 2 III | P 4 III | P 6 III | G 8 III | P 10 III | P 12 III | P 14 III | P 16 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b) 6.25 | c) 8.11 | d) 12 30 | e) 12.30 | 3.30 | 5.30 | 7 40 | f) 10 30 | g) 11 45 | 0 | fr. S:s Göteborg ..... t. | 7.30 | 8.31 | 11.01 | e) 4.50 | d) 4.59 | 6 31 | g) 10 48 | f) 11 40 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | a | 2 | Frölundaborg ..... | × | × | × | × | × | × | × | × |
| × | × | » | × | » | » | » | a | a | 3 | Högsbo ..... | × | » | » | × | » | » | » | » |
| 6.36 | 8.22 | 12.39 | 12.44 | 3.39 | 5.39 | 7 42 | a | a | 4 | Järnbrott ..... | 7.21 | 8.23 | 10.53 | 4.40 | 4.51 | 6 23 | 10 40 | 11 32 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | a | 7 | Askim ..... | ×7.17 | ×8.19 | ×10.49 | ×4.34 | ×4.47 | ×6 12 | ×10 36 | ×11 28 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | a | 8 | Hovås ..... | ×7.13 | ×8.15 | ×10.45 | ×4.26 | ×4.43 | ×6 15 | ×10 32 | ×11 24 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | a | 9.5 | Järkholmen ..... | × | × | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | × | a | a | 11 | Bråttkärr ..... | ×7.06 | ×8.08 | ×10.38 | ×4.13 | ×4.36 | ×6 08 | ×10 25 | ×11 17 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | a | 11.5 | Amundön ..... | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 6.58 | 8.44 | 1.01 | 1.26 | 4.01 | 6 01 | 8 11 | f) 11 01 | a | 13 | Billdal ..... | 6.59 | 8.01 | 10.31 | 4.03 | 4.29 | 6 01 | 10 18 | f) 11 10 |
| × | × | × | × | × | × | × | ... | a | 16 | Heden ..... | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| × | × | × | × | × | × | × | ... | a | 17.5 | Sandlyckan ..... | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 7.11 | 8.57 | 1.14 | 1.48 | 4.15 | 6 14 | 8 24 | ... | a | 19 | Kullavik ..... | 6.45 | 7.46 | 10.16 | 3.36 | 4.14 | 5.46 | 10 05 | ... |
| × | × | × | × | × | × | × | ... | a | 20 | Malevik ..... | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| × | × | × | × | × | × | × | ... | a | 22 | Budskär ..... | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 7.21 | 9.07 | 1.24 | 2.12 | 4.25 | 6 24 | 8 34 | ... | a | 23 | Släp ..... | 6.35 | 7 36 | 10.06 | 3.15 | 4.04 | 5.36 | 9 55 | ... |
| × | × | × | » | × | × | × | ... | a | 23.5 | Munkekullen ..... | × | × | × | » | × | × | × | ... |
| b) 7.25 | c) 9.11 | d) 1.29 | e) 2 15 | 4.30 | 6 29 | 8 39 | ... | g) 12 44 | 24 | t. Särö ..... fr. | 6.25 | 7.30 | 9.55 | e) 3.00 | d) 3.53 | 5.26 | g) 9 45 | ... |

### Sön- och helgdagar.

| P 51 III | St 53 III | P 55 III | P 57 III | P 59 III | P 61 III | P 63 III | Km. | Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435 | P 50 III | P 52 III | P 54 III | P 56 III | St 58 III | P 60 III | P 62 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.30 | 10.00 | 11.30 | 1.45 | 3.30 | 7 30 | 10 30 | 0 | fr. S:s Göteborg ..... t. | 9.00 | 10.49 | 12.34 | 3.01 | 3.20 | 5.46 | 10 01 |
| × | » | × | × | × | × | × | 2 | Frölundaborg ..... | × | × | × | × | » | × | × |
| × | » | × | × | » | » | × | 3 | Högsbo ..... | × | × | × | × | » | » | » |
| 9.41 | » | 11.41 | 1.56 | 3.39 | 7 39 | 10 41 | 4 | Järnbrott ..... | 8.51 | 10.40 | 12.25 | 2.52 | » | 5.38 | 9 53 |
| × | » | × | × | × | × | × | 7 | Askim ..... | ×8.47 | ×10.36 | ×12.21 | ×2.48 | » | ×5.34 | ×9 49 |
| × | » | × | × | × | × | × | 8 | Hovås ..... | ×8.43 | ×10.32 | ×12.17 | ×2.44 | » | ×5.30 | ×9 45 |
| × | » | × | × | × | × | × | 9.5 | Järkholmen ..... | × | × | × | × | » | × | × |
| × | » | × | × | × | × | × | 11 | Brottkärr ..... | ×8.36 | ×10.25 | ×12.10 | ×2.37 | » | ×5.23 | ×9 38 |
| × | » | × | × | × | × | × | 11.5 | Amundön ..... | × | × | × | × | » | × | × |
| 10.01 | » | 12.03 | 2.16 | 4.01 | 8 01 | 11 02 | 13 | Billdal ..... | 8.29 | 10.18 | 12.03 | 2.30 | » | 5.16 | 9 31 |
| ... | × | × | ... | × | × | × | 16 | Heden ..... | × | ... | × | ... | × | × | × |
| × | × | × | ... | × | × | × | 17.5 | Sandlyckan ..... | × | ... | × | ... | × | × | × |
| ... | 10.29 | 12.16 | ... | 4.14 | 8 14 | 11 15 | 19 | Kullavik ..... | 8.16 | ... | 11.50 | ... | 2 51 | 5.01 | 9 16 |
| ... | × | × | ... | × | × | × | 20 | Malevik ..... | × | ... | × | ... | × | × | × |
| ... | × | × | ... | × | × | × | 22 | Budskär ..... | × | ... | × | ... | × | × | × |
| ... | 10.39 | 12.26 | ... | 4.24 | 8 24 | 11 25 | 23 | Släp ..... | 8.06 | ... | 11.40 | ... | 2.41 | 4.51 | 9 06 |
| ... | × | × | ... | × | × | × | 23.5 | Munkekullen ..... | × | ... | × | ... | × | × | × |
| ... | 10.44 | 12.31 | ... | 4.29 | 8 34 | 11 30 | 24 | t. Särö ..... fr. | 7.56 | ... | 11.30 | ... | 2.35 | 4.45 | 9 00 |

## 185 Borås—Ulricehamn—Borås. 185

**Biljettpris: Zontaxa Z,** tab. 338.

| G 115 III | P 101 II, III | P 103 II, III | Km. | Borås—Ulricehamns järnväg, Borås, spårv. 1.435. | B 104 II, III | G 114 III | P 102 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8 30 | 8.10 | ... | fr. Stockholm C 181, 124 ..... t. | ... | ... | 8.49 |
| ... | 7.53 | 5.40 | ... | fr. Göteborg B:s 182 ..... t. | 10.51 | 7 36 | 7 36 |
| ... | ... | 9.00 | ... | fr. Varberg 181 ..... t. | 5.45 | 11 15 | 11 13 |
| V 6.08 | 10.20 | 8 05 | 0 | fr. Borås nedre ..... t. | 7.58 | V 3.45 | 4.55 |
| 6.38 | p10.35 | p8 21 | 7 | Gånghester ..... | a7.43 | 3.25 | a4.40 |
| 7.30 | 10.47 | 8 33 | 13 | Dalsjöfors ..... | 7.29 | 2.50 | 4.28 |
| 7.42 | ×10.51 | ×8 37 | 16 | Toarpsdal ..... | 7.18 | 1.59 | ×4.23 |
| 7.58 | ×10.59 | ×8 45 | 21 | Rångedala ..... | 7.05 | 1.38 | ×4.15 |
| 8.23 | 11.06 | 8 52 | 26 | Varnumskulle ..... | 6.56 | 1 23 | 4.08 |
| 8.35 | ×11.11 | ×8 59 | 28 | Nitta ..... | 6.44 | 1.00 | ×4.01 |
| 9.03 | 11.20 | 9 09 | 33 | Hökerum ..... | 6.33 | 12.42 | 3.52 |
| 9.16 | ×11.26 | ×9 15 | 36 | Aspanäs ..... | 6.21 | 12.20 | ×3.46 |
| 9.35 | ×11.34 | ×9 24 | 41 | Redvägsbrunn ..... | 6.09 | 12.00 | ×3.37 |
| V 9.45 | 11.40 | 9 30 | 45 | fr. Ulricehamn ..... t. | 6.00 | V 11.45 | 3.30 |
| | 3.50 | | | t. Folkärna 194 fr. | | 5.20 | 5.20 |

## 186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

**Biljettpris: zontaxa B.** tab. 338. Sön- och helgd. äljas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris v 1½ enkel biljett.

*Anmärkningar:* b) tis-, ons-, fre- och lördagar.
c) ons- och lördagar.

| B 21 II, III | P 23 II, III | Km. | *Varberg—Ätrans järnv., Varberg, spårv. 1.435* | P 24 II, III | B 22 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| .. 7.12 | 2.40 | 0 | fr. **Varberg** ..... t. | 8.17 | 5.37 | ... |
| .. × | × | 5 | Traslöv ..... | × | × | ... |
| .. × | × | 7 | Hunestad ..... | × | × | ... |
| .. 8.06 | 3.07 | 10 | Grimeton ..... | 7.54 | 5.03 | ... |
| .. 8.34 | 3.16 | 14 | Rolfstorp ..... | 7.45 | 4.44 | ... |
| .. × | × | 17 | Obbhult ..... | × | × | ... |
| .. × | × | 21 | Åkulla ..... | × | × | ... |
| .. 9.28 | 3.51 | 26 | Skinnarlyngen ... | 7.14 | 3.50 | ... |
| .. 9.40 | 4.00 | 31 | t. **Ullared** ..... fr. | 7.05 | 3.30 | ... |
| .. *12.18* | *9 32* | ... | t. *Holsljunga* **195**..... fr. | *b)5 25* | *12.47* | ... |
| .. *2.30* | *11 00* | ... | t. *Limmared* **195**..... fr. | ... | *10.50* | |
| .. *5.00* | *c)6 45* | ... | t. *Falkenberg* **195**..... fr. | ... | *7.45* | *c)1.30* |
| .. *7.45* | *c)1.30* | ... | fr. *Falkenberg* **195**..... t. | *9.05* | *5.00* | ... |
| .. ... | *10.50* | ... | fr. *Limmared* **195**..... t. | *2.30* | *11 00* | ... |
| .. *b)5 25* | *12.47* | ... | fr. *Holsljunga* **195**..... t. | *12.18* | *9 33* | ... |
| .. 10.05 | 4.15 | 31 | fr. **Ullared** ..... t. | 6.43 | 2.58 | ... |
| .. × | × | 38 | Spetsebo ..... | × | × | ... |
| .. 10.40 | 4.45 | 41 | Gällared ..... | 6.20 | 2.34 | ... |
| .. × | × | 45 | Silvergarde ..... | × | × | ... |
| .. 11.00 | 5.05 | 49 | t. **Ätran** (⚒)..... fr. | 5 55 | 2.05 | ... |
| .. ... | *10.40* | ... | t. *Kinnared* **191** *b)* ... fr. | *5.20* | ... | ... |


# K. F. U. M.

**Förbundet mellan Sveriges**

## Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., »Libanon, Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Radstugatan 30.
B. H. L. Stockolms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.
L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.
B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.


## 190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190

**Biljettpris: zontaxa B.** tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | *8 30* | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* **124(120),162** t. | *7 40* | ... | ... | ... | *8.49* | ... | ... |
| ... | ... | *9 50* | ... | ... | *6.53* | ... | ... | fr. *Göteborg* **124, 162** ..... t. | *1.47* | *7 22* | ... | ... | *7.38* | ... | ... |

| | | P 7 II, III | G 77 III | G 79 III | B 43 II, III | P 9 II, III | Km. | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spårv. 1.435* | P 10 II, III | B 44 II, III | G 78 III | G 80 III | P 8 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6.50 | 8.50 | 9.45 | 3.10 | 5.35 | 0 | fr. **Jönköpings Hamn** (⚒) t. | 7.16 | 11.40 | 5.25 | 4.25 | 9 35 | ... | ... |
| ... | ... | » | × | × | × | × | 5 | Ljungarum ..... | × | × | × | × | » | ... | ... |
| ... | ... | 7.03 | 9.17 | 10.08 | 3.29 | 5.49 | 6 | Hovslätt ..... | 7.02 | 11.24 | 5.09 | 4.09 | 9 23 | ... | ... |
| ... | ... | 7 14 | 10.00 | 10.28 | 3.49 | 6 00 | 9 | Norrahammar..... | 6.53 | 11.14 | 4.48 | 3.55 | 9 16 | ... | ... |
| ... | ... | 7.25 | 10.20 | 10.48 | 4.09 | 6 11 | 13 | t. **Smål. Taberg** ..... fr. | 6.46 | 11.00 | 4.10 | 3.39 | 9 09 | ... | ... |
| ... | ... | 7.26 | 10.32 | 11.01 | 4.20 | 6 12 | 13 | fr. **Smål. Taberg** ..... t. | 6.45 | 10.59 | 3.54 | 3.33 | 9 08 | ... | ... |
| ... | ... | 7.33 | 10.58 | 11.18 | 4.40 | 6 20 | 16 | Mansarp ..... | 6.39 | 10.50 | 3.45 | 3.23 | 9 02 | ... | ... |
| ... | ... | ×7.45 | 11 18 | 11.36 | 4.57 | ×6 32 | 22 | Ekeryd ..... | ×6.28 | 10.36 | 3.17 | 3.04 | 8 51 | ... | ... |
| ... | ... | ×7.52 | 11.36 | 11.49 | 5.09 | ×6 39 | 26 | Bratteborg ..... | ×6.21 | 10.25 | 3.01 | 2.51 | 8 44 | ... | ... |
| ... | ... | ×8.00 | 11.52 | 12.03 | 5.22 | ×6 47 | 31 | Byarum ..... | ×6.13 | 10.12 | 2.38 | 2.34 | 8 36 | ... | ... |
| ... | ... | 8.07 | 12.02 | 12.13 | 5.32 | 6 54 | 35 | t. **Vaggeryd** (⚒) ..... fr. | 6.06 | 10.00 | 2.20 | 2.20 | 8 29 | ... | ... |
| ... | ... | *1.25* | *4.55* | *4.55* | ... | *9 45* | ... | t. *Nässjö* **191**..... fr. | ... | *6.47* | *9.35* | *9.35* | *5.15* | ... | ... |
| ... | ... | *10 56* | ... | ... | ... | *7.02* | ... | t. *Stockholm C* **191, 120** ... fr. | ... | *9 21* | ... | ... | *7.25* | ... | ... |
| ... | ... | *9.15* | *3.04* | *3.04* | ... | *8 32* | ... | t. *Värnamo* **191**..... fr. | ... | *7.55* | *11.30* | *11.30* | *7 12* | ... | ... |
| ... | ... | *10.33* | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Ljungby* **191, 245**..... fr. | ... | ... | *9.05* | *9.05* | *5.50* | ... | ... |
| ... | ... | *3.10* | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingborg C* **250** ..... fr. | ... | ... | ... | ... | *12.55* | ... | ... |
| ... | ... | *12.15* | *9 45* | *9 45* | ... | *9.00* | ... | t. *Halmstad* **191** ..... fr. | ... | *6 00* | *5 15* | *5 15* | *3.50* | ... | ... |

**Biljettpris: Zontaxa B,** tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.**

**Direkta vagnar** II, III: *Halmstad—Falköping R.* 3, 4.

**Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

*Anmärkningar:* c) Sön- och helgd. *4.25.*
d) Sön- och helgd. *9.45.*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 9 21 | ... | ... | ... | 7.25 | ... | fr. *Stockholm C* 120 ..... t. | 10 26 | ... | ... | ... | ... | 7.02 | ... |
| ... | 1 28 | ... | ... | ... | 12.00 | ... | fr. *Norrköping* 120 ..... t. | 6 26 | ... | ... | ... | ... | 2 46 | ... |
| ... | 3 25 | ... | ... | ... | 1.35 | ... | fr. *Linköping* 120 ..... t. | 5.00 | ... | ... | ... | ... | 1 32 | ... |
| ... | 5 45 | ... | 8.10 | ... | 4.07 | ... | fr. *Eksjö* 202 ..... t. | 2.42 | ... | 5.39 | ... | ... | 10 42 | ... |
| ... | 8 42 | ... | ... | ... | 12.29 | ... | fr. *Vetlanda* 203 ..... t. | 3.40 | ... | 6 10 | ... | ... | 7.33 | ... |
| ... | 5.00 | ... | | ... | 8.45 | ... | fr. *Kalmar* 203 ..... t. | ... | ... | 9 30 | ... | ... | 11.07 | ... |

| | P 1 II, III | | G 61 II, III | | 8 41 II, III | Km. | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435* | 8 42 II, III | | G 62 II, III | | | F 2 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6.47 | ... | 9.35 | ... | 5.15 | 0 | fr. **Nässjö** ✕ ..... t. | 1.25 | ... | 4.55 | ... | ... | 9 45 | ... |
| ... | » | ... | × | ... | × | 5 | Bodaberg ..... | × | ... | × | ... | ... | » | ... |
| ... | 7.03 | ... | 10.05 | ... | 5.34 | 9 | Fredriksdal ..... | 12.59 | ... | 4.30 | ... | ... | 9 31 | ... |
| ... | × | ... | × | ... | × | 13 | Stolpen ..... | × | ... | × | ... | ... | × | ... |
| ... | 7.24 | ... | 10.47 | ... | 5.58 | 19 | Malmbäck ..... | 12.23 | ... | 3 52 | ... | ... | 9 10 | ... |
| ... | × | ... | × | ... | × | 25 | Vastanå ..... | × | ... | × | ... | ... | × | ... |
| ... | » | ... | 11.12 | ... | × | 27 | Sträng ..... | × | ... | × | ... | ... | » | ... |
| ... | 7.51 | ... | 11.45 | ... | 6 32 | 35 | Hok ..... | 11.32 | ... | 2.48 | ... | ... | 8 40 | ... |
| ... | 8.05 | ... | 12.05 | ... | 6 48 | 44 | t. **Vaggeryd** (✕) ..... fr. | 10.20 | ... | 2.15 | ... | ... | 8 26 | ... |
| ... | 11.40 | ... | c)5.25 | ... | 9 35 | ... | t. *Jonköp. Hamn* 190 ..... fr. | 6.50 | ... | d)8.50 | ... | ... | 5.35 | ... |
| ... | 6.50 | ... | d)9.50 | ... | 5.35 | ... | fr. *Jonköp. Hamn* 190 ..... t. | 11.40 | ... | c)5.25 | ... | ... | 9 35 | ... |
| ... | 8.13 | ... | 1.00 | ... | 7 05 | 44 | fr. **Vaggeryd** (✕) ..... t. | 9.45 | ... | 1.45 | ... | ... | 8 20 | ... |
| ... | 8.29 | ... | 1 45 | ... | 7 27 | 53 | Skillingaryd (✕) ..... | 9 24 | ... | 1 24 | ... | ... | 8 05 | ... |
| ... | 8.43 | ... | 2.13 | ... | 7 59 | 62 | Klevshult ..... | 8 47 | ... | 12.35 | ... | ... | 7 51 | ... |
| ... | 9.02 | ... | 2.47 | ... | 8 16 | 73 | Hörle ..... | 8.14 | ... | 12.00 | ... | ... | 7 32 | ... |
| ... | 9.15 | ... | 3.04 | ... | 8 33 | 81 | t. **Värnamo** (✕) ..... fr. | 7.55 | ... | 11.30 | ... | ... | 7 19 | ... |
| ... | 4.40 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Borås N* 182 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... |
| ... | 7 36 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 182 ..... fr | ... | ... | ... | ... | ... | 7.53 | ... |
| ... | 2.50 | ... | ... | ... | 8.40 | ... | t. *Alvesta* 182 ..... fr. | 7 30 | ... | 5 30 | ... | ... | 12.13 | ... |
| ... | 4.15 | ... | ... | ... | 10.12 | ... | t. *Växjö* 182, 220 ..... fr. | 6 20 | ... | 6 20 | ... | ... | 10.45 | ... |
| ... | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Ljungby* 245 ..... fr. | ... | ... | 9.05 | ... | ... | 5.50 | ... |
| ... | 3.10 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingborg C* 245 ... fr | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 12 55 | ... | fr. *Hälsingborg C* 245 ... t. | 3.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.05 | ... | 5.50 | ... | fr. *Ljungby* 245 ..... t. | 10.33 | ... | 4.13 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6 20 | ... | 10.45 | ... | ... | ... | fr. *Växjö* 220, 182 ..... t. | ... | ... | 4.15 | ... | ... | 10.12 | ... |
| ... | 5 30 | ... | 12.13 | ... | ... | ... | fr. *Alvesta* 182 ..... t. | ... | ... | 2.50 | ... | ... | 8.40 | ... |
| ... | ... | ... | 7.53 | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182 ..... t. | ... | ... | 7 36 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | ... | fr. *Borås N* 182 ..... t. | ... | ... | 4.40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.19 | ... | 4 10 | ... | 8 50 | 81 | fr. **Värnamo** (✕) ..... t. | 7.25 | ... | 10.46 | ... | ... | 7 15 | ... |
| ... | 9.34 | ... | 4.37 | ... | ×9 12 | 91 | Kärda ..... | ×7 06 | ... | 10 24 | ... | ... | 7 01 | ... |
| ... | 9.41 | ... | 5.10 | ... | 9 27 | 97 | Forsheda ..... | 6.46 | ... | 9.56 | ... | ... | 6 48 | ... |
| ... | 9.49 | ... | 5.42 | ... | 9 40 | 103 | Bredaryd ..... | 6.30 | ... | 9.10 | ... | ... | 6 39 | ... |
| ... | 10.02 | ... | 6 03 | ... | 10 00 | 112 | t. **Reftele** (✕) ..... fr. | 6.09 | ... | 8.35 | ... | ... | 6 24 | ... |
| ... | 11.10 | ... | 7 37 | | ... | ... | t. *Gislaved* 191a ..... fr. | ... | ... | 7.10 | ... | ... | 4.40 | ... |
| ... | 7.10 | ... | 4.40 | ... | ... | ... | fr. *Gislaved* 191a ..... t. | ... | ... | 11.10 | ... | ... | 7 37 | ... |
| ... | 10.04 | ... | 6 27 | ... | 10 05 | 112 | fr. **Reftele** (✕) ..... t. | 6 04 | ... | 8.15 | ... | ... | 6 22 | ... |
| ... | 10.20 | ... | 7 17 | ... | 10 32 | 123 | Smålandsstenar ..... | 5 39 | ... | 7.49 | ... | ... | 6 05 | ... |
| ... | 10.27 | ... | 7 37 | ... | ×10 42 | 129 | Skeppshult ..... | ×5 23 | ... | 7.18 | ... | ... | 5.56 | ... |
| ... | 10.39 | ... | 7 55 | ... | 11 00 | 137 | t. **Landeryd** (✕) ..... fr. | 5 00 | ... | 6.47 | ... | ... | 5.41 | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | t. *Ulricehamn* 194 ..... fr. | ... | ... | → | ... | ... | 10.11 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Falköping R.* 194 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 30 | ... |
| G 63 II, III | ... | P 3 II, III | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 194, 124... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | t. *Borås N* 194, 182 ..... fr. | ... | P 4 II, III | ... | ... | G 68 II, III | 10.40 | G 64 II, III |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 194, 182... fr. | ... | | ... | ... | | 7 53 | |
| ... | ... | 2.00 | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182, 194 t. | ... | ... | ... | ... | ... | 10 51 | ... |
| ... | ... | 8.10 | ... | ... | ... | ... | fr. *Borås N* 182, 194..... t. | ... | 12.05 | ... | ... | ... | 8.15 | ... |
| ... | ... | 4.35 | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124, 194... t. | ... | 7 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5.58 | ... | ... | ... | ... | fr. *Falköping R.* 194 ..... t. | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | fr. *Ulricehamn* 194 ..... t. | ... | 8.49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 40 | 10.43 | 8 20 | 8 26 | ... | ... | 137 | fr. **Landeryd** (✕) ..... t. | ... | 6.43 | ... | ... | 4.23 | 5.37 | 9 30 |
| 5 10 | 10.58 | 8 35 | 9 01 | ... | ... | 149 | t. **Kinnared** ..... fr. | ... | 6 27 | ... | ... | 3 48 | 5.17 | 9 02 |
| ... | 6 22 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Ätran* 191b ..... fr | ... | ... | ... | ... | 9.35 | 9 35 | ... |
| ... | 8.17 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Varberg* 191b, 186..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 2.40 | ... |
| ... | 2.40 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Varberg* 186, 191b..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 8.17 | ... |
| ... | 9.35 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Ätran* 191b ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 6 22 | ... |
| 5 28 | 10.59 | 8 36 | 9 13 | ... | ... | 149 | fr. **Kinnared** ..... t. | ... | 6.27 | ... | ... | 3.28 | 5.16 | 8 28 |
| » | × | × | » | ... | ... | 151 | fr. *Brannö* ..... fr. | ... | × | ... | ... | × | × | » |
| 5 45 | 11.13 | 8 48 | 9 30 | ... | ... | 157 | t. **Torup** (✕) ..... fr. | ... | 6.14 | ... | ... | 3.03 | 5.02 | 8 11 |
| ... | 1.10 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hyltebruk* 191c ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 3 00 | ... |
| ... | ... | 3.00 | ... | ... | ... | ... | fr. *Hyltebruk* 191c ..... t. | ... | 1.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.15 | 11.14 | 8 49 | 9 40 | ... | ... | 157 | fr. **Torup** (✕) ..... t. | ... | 6.13 | ... | ... | 2.43 | 5 01 | 7 57 |
| 6 47 | 11.28 | ×9 02 | » | ... | ... | 166 | Fröslida ..... | ... | ×6.00 | ... | ... | 2.20 | 4 46 | 7 34 |
| 7.10 | 11.39 | ×9 11 | » | ... | ... | 173 | Johansfors ..... | ... | ×5 50 | ... | ... | 1.51 | 4.34 | 7 15 |
| 7.50 | 11.47 | 9 18 | 10 30 | ... | ... | 177 | Oskarsström (✕) ..... | ... | 5 43 | ... | ... | 1.32 | 4.26 | 7 08 |
| 8.07 | 11.53 | ×9 24 | » | ... | ... | 181 | Sennan ..... | ... | ×5 37 | ... | ... | 12.20 | 4.16 | 6 40 |
| 8.27 | 12.00 | ×9 30 | » | ... | ... | 185 | Åled ..... | ... | ×5 31 | ... | ... | 12.01 | 4.08 | 6 28 |
| 8.48 | 12.08 | ×9 38 | » | ... | ... | 191 | Sperlingsholm ..... | ... | ×5 22 | ... | ... | 11 27 | 3.58 | 6 13 |
| 9.00 | 12.15 | 9 45 | 11 10 | ... | ... | 196 | t. **Halmstad** ✕ ..... fr. | ... | 5 15 | ... | ... | 11.05 | 3 50 | 6 00 |
| 1.28 | 6 14 | 4 46 | 4 41 | ... | ... | ... | t. *Varberg* 126 ..... fr. | ... | 1 16 | ... | ... | 5 13 | 9.58 | 2.46 |
| 4.10 | 8 24 | 6.27 | 6.27 | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 126 ..... fr. | ... | 11 15 | ... | ... | ... | 8 02 | 11.53 |
| ... | 3.23 | 6.35 | 6.35 | ... | ... | ... | t. *Hälsingborg F* 126, 128 fr. | ... | 12 28 | ... | ... | 6.57 | 12.50 | ... |
| ... | 6 13 | 9.00 | 9.00 | ... | ... | ... | t. *Köpenhamn* 126, 128... fr. | ... | 9 16 | ... | ... | ... | 9.44 | .. |
| ... | 5.29 | 7.36 | 7.36 | ... | ... | ... | t. *Malmö* 126 ..... fr. | ... | 10 12 | ... | ... | ... | 10.10 | ... |

## 191 a Gislaved—Reftele—Gislaved.

*Anmärkningar:* b) Sön- och helgdagar *4.25.*
c) Sön- och helgdagar *9.45.*

| G 85 II, III | G 87 II, III | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7.10 | 4.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.40 | 5.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.10 | 5 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 4.55 | 9 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | b)5.25 | 9 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.46 | 7 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 12.15 | 9 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 191 b Ätran—Kinnared—Ätran.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 2.40 | ... | ... | ... | ... | fr. *Varberg* 186..... t. | 8.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435* | | | G 74 II, III | | | | | | | | | |
| | | G 71 II, III | | | | | Km. | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 9.35 | ... | ... | ... | ... | 0 fr. **Ätran** ..... t. | ... | ... | 6 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | 6 Fegen ..... | ... | ... | 6 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | 9 Skogsgarde ..... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | 15 Älylte ..... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.40 | ... | ... | ... | ... | 18 t. **Kinnared** ..... fr. | ... | ... | 5 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 42 | ... | ... | ... | ... | t. *Nässjö* 191 ..... fr. | ... | ... | 6.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 42 | ... | ... | ... | ... | t. *Jonköp. Hamn* 191 ... fr. | ... | ... | 6.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... | t. *Värnamo* 191 ..... fr. | ... | ... | 9.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435* | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Km. | | | | | | | | | | | | |
| | | G 83 II, III | | | | | | | | | | | G 82 I, III | | | | | | |
| ... | ... | 3.00 | ... | ... | ... | ... | 0 fr. **Hyltebruk** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 1.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 3.35 | ... | ... | ... | ... | 7 » Rydöbruk ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 3.45 | ... | ... | ... | ... | 12 t. **Torup** (✕) ..... » | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 24 | ... | ... | ... | ... | t. *Nässjö* 191 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 6.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 24 | ... | ... | ... | ... | t. *Jonköp. Hamn* 191 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 6.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 15 | ... | ... | ... | ... | t. *Värnamo* 191 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 9.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 194 Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. 194

**Biljettpris: Zontaxa B,** tab. 338. Se i övrigt bestämmelserna å *Halmstad—Nässjö* järnvägar, tab. 191.

**Direkta vagnar** II, III: *Halmstad—Falköping R.* 4, 3.

**Smörgåspåsar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten.

*Anmärkningar:* c) Vagnombyte.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 20 | 8.10 | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124 ..... t. | 8.49 | ... | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 00 | 11.16 | ... | ... | fr. *Örebro* 107, 124 ..... t. | 11 14 | ... | 3.24 | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | 6.53 | ... | ... | fr. *Göteborg SJ* 124 ..... t. | 7 32 | ... | 1.47 | ... | ... |
| ... | ... | 10 22 | 2.54 | ... | ... | fr. *Jönköping* 162 ..... t. | 8 35 | ... | 12.19 | ... | ... |

| | | G 91 II, III | P 3 II, III | | Km. | *Västra Centralbanan, Ulricehamn, spv. 1.435.* | | G 92 II, III | | B 7 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 30 | 4.35 | ... | 0 | fr. **Falköping-R.** ✕ ..... t. | | 3.50 | ... | 10.05 | ... | ... |
| ... | ... | 5 42 | 4.39 | ... | 1 | Falkopings stad ..... fr. | | 3.44 | ... | 10.01 | ... | ... |
| ... | ... | 6.13 | 4.53 | ... | 10 | Slutarp ..... | | 3.07 | ... | 9.48 | ... | ... |
| ... | ... | 6.25 | 4.56 | ... | 12 | Kinnarp ..... | | 2.46 | ... | 9.45 | ... | ... |
| ... | ... | 7.02 | 5.06 | ... | 18 | Åsarp ..... | | 2.18 | ... | 9.35 | ... | ... |
| ... | ... | 7 29 | 5.14 | ... | 23 | Trädet ..... | | 1.44 | ... | 9.27 | ... | ... |
| ... | ... | 8 01 | 5.25 | ... | 30 | Blidsberg ..... | | 1.11 | ... | 9.18 | ... | ... |
| ... | ... | 8.22 | 5 31 | ... | 34 | Dalum ..... | | 12.46 | ... | 9.12 | ... | ... |
| ... | ... | 9.04 | 5.40 | ... | 39 | Timmele ..... | | 12.18 | ... | 9.04 | ... | ... |
| ... | ... | c)9.21 | 5.53 | ... | 47 | t. **Ulricehamn** (✕) ..... | | 11.50 | ... | 8.54 | ... | ... |
| ... | (§4.55) | 3.45 | 7.58 | ... | ... | t. *Borås N* 185 ..... fr. | | 10.20 | ... | 8 02 | ... | ... |
| ... | ... | ▽6.38 | 10.20 | ... | ... | fr. *Borås N.* 185 ..... t. | | ... | (§4.55) | 3.45 | ... | ... |
| ... | ... | 10.11 | 5.58 | ... | 47 | fr. **Ulricehamn** (✕) ..... t. | | 8 03 | ... | 8.49 | ... | ... |
| ... | ... | 10.31 | 6 08 | ... | 53 | Åsunden ..... fr. | | 7.48 | ... | 8.40 | ... | ... |
| ... | ... | 11.09 | 6 21 | ... | 61 | Vegby ..... | | 7.15 | ... | 8.27 | ... | ... |
| ... | ... | 11.33 | 6 34 | ... | 69 | Manstadskulle ..... | | 6 42 | ... | 8.17 | ... | ... |
| ... | ... | 11 50 | 6 46 | ... | 77 | t. **Limmared** ✕ ..... | | 6.15 | ... | 8.07 | ... | ... |
| ... | ... | 4.40 | 8.15 | ... | ... | t. *Borås N* 182 ..... fr. | | 8 22 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 36 | 10.54 | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 182 ..... fr. | | 5.40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1.37 | ... | ... | ... | t. *Värnamo* 182 ..... fr. | | 1.38 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2.50 | ... | ... | ... | t. *Alvesta* 182 ..... fr | | 12.13 | ... | ... | G 94 II, III | ... |
| ... | ... | ... | 9.05 | ... | ... | t. *Falkenberg* 195 ..... fr. | | 5.30 | ... | ... | | ... |
| ... | ... | 5.30 | 7.45 | ... | ... | fr. *Falkenberg* 195 ..... t. | | ... | ... | 5.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12. 3 | ... | ... | fr. *Alvesta* 182 ..... t. | | ... | ... | 2.50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.55 | ... | ... | fr. *Värnamo* 182 ..... t. | | ... | ... | 1.37 | ... | ... |
| ... | ... | 7.53 | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182 ..... t. | | ... | ... | 5.05 | 10.51 | ... |
| ... | ... | 10.40 | 2.00 | ... | ... | fr. *Borås N* 182 ..... t. | | ... | ... | 12.05 | 8.15 | ... |
| ... | ... | 12.46 | 6 47 | ... | 77 | fr. **Limmared** ✕ ..... t. | | ... | ... | 8.05 | 9 45 | ... |
| ... | ... | 1 12 | 6 56 | ... | 83 | Östra Tranemo (✕) ..... fr. | | ... | ... | 7.57 | 9 31 | ... |
| ... | ... | 1.41 | 7 09 | ... | 91 | Ambjörnarp ..... | | ... | ... | 7.46 | 8 57 | ... |
| ... | ... | 2.07 | 7 21 | ... | 98 | Sjötofta ..... | | ... | ... | 7.36 | 8 31 | ... |
| ... | ... | 2.29 | 7 28 | ... | 102 | Ekefors ..... | | ... | ... | 7.29 | 8 08 | ... |
| ... | ... | 2.59 | 7 41 | ... | 110 | Hallaback ..... | | ... | ... | 7.14 | 7 40 | ... |
| ... | ... | 3.23 | 7 50 | ... | 116 | Smålands Burseryd ..... | | ... | ... | 7.05 | 6 58 | ... |
| ... | ... | 3.53 | 8 05 | ... | 126 | Broaryd ..... | | ... | ... | 6.53 | 6 18 | ... |
| ... | ... | 4.11 | 8 14 | ... | 131 | t. **Landeryd** (✕) ..... | | ... | ... | 6 45 | 5.50 | ... |
| ... | ... | 7 22 | 7.25 | ... | ... | t. *Värnamo* 191 ..... fr. | | ... | ... | 8 20 | 9.19 | ... |
| ... | ... | 9 42 | 9 42 | ... | ... | t. *Halmstad* 191 ..... fr. | | ... | ... | 5 12 | 3.50 | ... |
| ... | ... | 6 35 | 6.35 | ... | ... | t. *Hälsingborg F* 191, 126, 128 ..... fr. | | ... | ... | 12 23 | 12.50 | ... |
| ... | ... | 9 42 | 1.25 | ... | ... | t. *Nässjö* 191 ..... fr. | | ... | ... | 5.15 | 6.47 | ... |
| ... | ... | 9 33 | 11.40 | ... | ... | t. *Jönköp. hamn* 191, 190 ..... fr. | | ... | ... | 5.35 | 6.50 | ... |

## 200 Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. 200

**Biljettpris:** I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

| | | B 1 III | B 3 III | B 5 III | Km. | *Anneberg—Ormaryds järnväg, Smålands Anneberg, spv. 0.600.* | B 2 III | B 4 III | B 6 III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6.38 | 11.00 | 3.50 | 0 | fr. **Smålands Anneberg** ..... t. | 7.37 | 1.27 | 5.52 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | ... | Bokdungen ..... | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | ... | Muntarp-Kärr ..... | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 7.00 | 11.22 | 4.14 | 7 | t. **Ormaryd** ..... fr | 7.15 | 1.05 | 5 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7.22 | 11.52 | 5.39 | ... | t. *Eksjö* 202 ..... fr | 5 43 | 12.43 | 4.07 | ... | ... |
| ... | ... | 9.02 | 1.23 | 4.41 | ... | t. *Nässjö* 202 ..... fr. | 6.50 | 10.50 | 5.10 | ... | ... |
| ... | ... | ▽1.39 | 2.48 | 6 11 | ... | t. *Jönköping* 202, 162 ..... fr. | ... | 7.53 | 3.15 | ... | ... |

## 195 Limmared—Falkenberg—Limmared. 195

**Biljettpris: Zontaxa B,** tab. 338.

*Anmärkningar:*
b) Helgfr. onsd. och lörd.
c) Tisd., onsd., fred. och lördagar.
d) Sönd., onsd. och lördagar.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7.53 | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182 ..... t. | ... | 7 36 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2.00 | ... | ... | fr. *Borås N* 182 ..... t. | ... | 4.40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.10 | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124, 194 ..... t. | ... | ... | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 4.35 | ... | ... | fr. *Falköping-R.* 194 ..... t. | ... | ... | 10.05 | ... | ... |
| ... | ... | 5.58 | ... | ... | fr. *Ulricehamn* 194 ..... t. | ... | ... | 8.03 | ... | ... |
| ... | 5 15 | ... | ... | ... | fr. *Halmstad* 191, 194 ..... t. | ... | 9 13 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.50 | ... | ... | fr. *Karlskrona* 220, 182 ..... t. | ... | ... | 11 00 | ... | ... |
| ... | ... | 10.45 | ... | ... | fr. *Växjö* 220, 182 ..... t. | ... | ... | 4.15 | ... | ... |
| ... | ... | 12.13 | ... | ... | fr. *Alvesta* 182 ..... t. | ... | ... | 2.50 | ... | ... |
| ... | ... | 1 38 | ... | ... | fr. *Värnamo* 182 ..... t. | ... | ... | 1.37 | ... | ... |

| | | | B 3 II.III | | B 7 II, III | | Km. | *Falkenbergs järnväg, Falkenberg, spv 0.391.* | B 4 II, III | | B 6 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 10.50 | ... | 6 55 | ... | 0 | fr. **Limmared** ..... t. | 2.30 | ... | 11 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.06 | ... | 7 10 | ... | 5 | Tranemo ..... fr. | 2.15 | ... | 11 49 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.27 | ... | 7 27 | ... | 11 | Uddebo ..... | 1.55 | ... | 10 33 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.39 | ... | 7 38 | ... | 13 | Strömsfors ..... | 1.40 | ... | 10 22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | ... | × | ... | 20 | Orsås ..... | × | ... | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.54 | ... | 7 57 | ... | 22 | t. **Axelfors** ..... | 1.12 | ... | 10 04 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.52 | ... | 10 27 | ... | ... | t. *Sventjunga* 181a ..... fr. | 12.04 | ... | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4.40 | ... | ... | ... | ... | t. *Borås N* 181a, 182 ..... fr. | 10.40 | ... | 8 22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 36 | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 181a, 182 ..... fr. | 7.53 | ... | 5.40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.53 | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182, 181a ..... t. | 7 36 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 40 | ... | 2.00 | ... | ... | fr. *Borås N* 182, 181a ..... t. | 4 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.04 | ... | 6 40 | ... | ... | fr. *Sventjunga* 181a ..... t. | 1.52 | ... | 10 22 | ... | ... |
| ... | {a 1 a II, III | ... | 12.18 | ... | 8 02 | {B 7 a II, III | 22 | fr. **Axelfors** ..... t. | 1.02 | ... | 9 59 | ... | ... |
| ... | c)5 25 | ... | 12.47 | ... | 8 20→d)8 30 | | 25 | Karkashult ..... fr. | × | ... | × | ... | ... |
| ... | × | ... | × | ... | till × | | 30 | Holsljunga ..... | 12.42 | ... | 9 40 | ... | ... |
| ... | 5.44 | ... | 1.10 | ... | 8 50 | | ... | Brunarp ..... | × | ... | × | ... | ... |
| ... | 5.56 | B 1 | 1.23 | B 9 | 9 08 | | 39 | Övertida ..... | 12 00 | B 8 | 9 17 | ... | ... |
| ... | × | II, III | × | (II, III | × | | 43 | Mjöbäck ..... | 11.45 | II, III | 9 03 | ... | ... |
| ... | c)6.13→6.18 | | 2.00 | b)4.40 | ... | d) 9 26 | ... | Inganäs ..... | × | till | × | ... | ... |
| ... | till | 6.34 | 2 20 | 4.54 | ... | till | 51 | Älvsered ..... | 11.19 | b) 3.40 | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 6.54 | 2.41 | 5.09 | ... | ... | 57 | Lia ..... | 10.49 | 3.27 | 8 14 | ... | ... |
| ... | ... | 7 01 | 2.50 | 5.18 | ... | ... | 63 | Fridhemsberg ..... | 10.27 | 3.13 | 7 53 | ... | ... |
| ... | ... | 8.17 | 5.37 | ... | ... | ... | 67 | t. **Ullared** ..... | 10.15 | 3.02 | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | 11 00 | 5.05 | ... | ... | ... | ... | t. *Varberg* 186 ..... fr. | 7.12 | ... | 2.40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Åtran* 186 ..... fr. | 5 55 | 2.05 | 2.05 | ... | ... |
| ... | ... | 5 55 | 2.05 | ... | ... | ... | ... | fr. *Åtran* 186 ..... t. | 11.00 | 5.05 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.12 | 2.40 | ... | ... | ... | fr. *Varberg* 186 ..... t. | 5.37 | 5.37 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.13 | 3.05 | 5.20 | ... | ... | 67 | fr. **Ullared** ..... t. | 9.58 | 2.52 | 7 23 | ... | ... |
| ... | ... | ×7.30 | ×3.22 | × | ... | ... | 75 | Svartrahed ..... fr. | ×9.40 | × | ×7 05 | ... | ... |
| ... | ... | 7.41 | 3.35 | 5.43 | ... | ... | 77 | Köinge ..... | 9.34 | 2.31 | 6 59 | ... | ... |
| ... | ... | 7.57 | 3.54 | 5.56 | ... | ... | 81 | Åtrafors ..... | 9.12 | 2.17 | 6 39 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | ... | ... | ... | Höstena ..... | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 8.29 | 4.16 | 6 12 | ... | ... | 87 | Vessigebro ..... | 8.46 | 2.02 | 6 14 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | ... | ... | 90 | Dal ..... | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 8.53 | 4.45 | 6 32 | ... | ... | 95 | Vinberg ..... | 8.08 | 1.43 | 5.48 | ... | ... |
| ... | ... | 9.05 | 5.00 | b)6 45 | ... | ... | 102 | t. **Falkenberg** ..... | 7.45 | b) 1.30 | 5.30 | ... | ... |
| ... | ... | 12.05 | 10 38 | 10 38 | ... | ... | ... | t. *Halmstad* 126 ..... fr. | 5 12 | 10.44 | 4.05 | ... | ... |
| ... | ... | 1.28 | 6.14 | 9 34 | ... | ... | ... | t. *Varberg* 126 ..... fr | 5 12 | 9.58 | 2.46 | ... | ... |
| ... | ... | 4.10 | 8 24 | 6 22 | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 126 ..... fr. | 11 12 | 8.02 | 11.53 | ... | ... |

## 199 Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199

**Biljettpris: Zontaxa AR** tab. 338.

*Anmärkningar:* b) Helgfria tisd., onsd., torsd. och lörd.
c) Mand. och fred. samt sön- och helgd.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 8 47 | 3.15 | ... | fr. *Jönköping* 162, 202 ..... t. | 1.39 | 2.48 | 6 11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.50 | 5.10 | ... | fr. *Nässjö* 202 ..... t. | 9.02 | 1.20 | 4.41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ▽4 00 | 11.50 | ... | fr. *Hultsfred* 202 ..... t. | 9.06 | 2.14 | 7 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5.13 | 8.30 | ... | fr. *Oskarshamn* 202 ..... t. | 11.16 | 8 22 | 9 23 | ... | ... | ... |

| | | | B 2 II, III | B 4 II. III | Km. | *Eksjö—Österbymo järnv., Eksjö, spv. 0.891.* | B 1 a II, III | B 1 b II, III | B 3 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 10.50 | 6 30 | 0 | fr. **Eksjö** ..... t. | b) 7.20 | c) 9.10 | 4.00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | 3 | Kvansas ..... | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.10 | 6 50 | 8 | Högaskog ..... | 7.01 | 8.51 | 3.41 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.19 | 6 59 | 11 | Kälshester ..... | 6.52 | 8.42 | 3.32 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.27 | 7 02 | 14 | Skurugata ..... | 6.44 | 8.34 | 3.24 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.35 | 7 25 | 21 | Lägern ..... | 6.25 | 8.16 | 3.06 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.02 | 7 42 | 26 | Rydsnäs ..... | 6.13 | 8.03 | 2.53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.17 | 7 57 | 30 | Forsnäs ..... | 5 58 | 7.48 | 2.38 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12.30 | 8 10 | 35 | t. **Österbymo** ..... fr. | b) 5 40 | c) 7.30 | 2.20 | ... | ... | ... |

sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 203 Kalmar—Nässjö—Kalmar. 203

**Zontaxa M,** tab. 338.

| St 2 II, III | St 4 II, III | Km. | Kalmar järnvägar, Kalmar, spv. 1.435. | St 1 II, III | St 3 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| 8.45 | 5.00 | 0 | fr. **Kalmar** ..... t. | 11.00 | 9 30 |
| 8.56 | 5.11 | 7 | Smedby ..... | 10.51 | 9 21 |
| 9.10 | 5.25 | 16 | Trekanten ..... | 10.41 | 9 11 |
| ×9.18 | ×5.33 | 20 | Västrakulla ..... | ×10.36 | ×9 06 |
| 9.33 | 5.48 | 29 | t. Nybro ..... fr. | 10.24 | 8 53 |
| 9.35 | 5.50 | 29 | fr. Nybro ..... t. | 10.22 | 8 51 |
| ×9.48 | ×6 03 | 36 | Brånahult ..... | ×10.13 | ×8 42 |
| 10.03 | 6 17 | 44 | Orrefors ..... | 10.04 | 8 33 |
| ×10 13 | ×6 27 | 50 | Gullaskruv ..... | ×9.54 | ×8 23 |
| 10.26 | 6 40 | 58 | t. Mönsterås ..... fr. | 9.43 | 8 15 |
| | | | t. Mönsterås 206, 210 fr. | | |
| | | | t. Kalmar 206 ..... fr. | | |
| | | | t. Berga 206 ..... fr. | | |

| St 2 II, III | St 4 II, III | Km. | Kalmar järnvägar, Kalmar, spv. 1.435. | St 1 II, III | St 3 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | fr. Stockholm C 120 ..... t. | | |
| | | | fr. Göteborg 124. 162 ... t. | | |
| | | | fr. Jönköping 162 ..... t. | | |
| | | | fr. Malmö 121 ..... t. | | |
| | | | fr. Halmstad 191 ..... t. | | |
| 10 56 | 7.02 | | t. Stockholm C 120 ... fr. | | |
| 5.00 | 1 42 | | t. Linköping 120 ..... fr. | | |
| 7 27 | 7.38 | | t. Göteborg 162 124. fr. | | |
| 2.48 | 10 54 | | t. Jönköping 162 ..... fr. | | |
| 11 30 | 7.55 | | t. Malmö 121 ..... fr. | | |
| 2.42 | 10 42 | | t. Eksjö 202 ..... fr. | | |
| 12.15 | 9.00 | | t. Halmstad 191 ..... fr. | | |

Anmärkningar: b) Helgfr. onsd. o. lörd. 3 45. c) Helgfr. onsd. o. lörd. 7 26. d) Utom tisd. e) Tisd. 8.00. f) Tisd. 8.00. g) Helgfr. onsd. o. lörd. h) Helgfr. onsd. o. lörd. 6 00.

## 204 Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 204

**Zontaxa M,** tab. 338.

| St 22 II, III | St 2 II, III | St 24 II, III | St 4 II, III | Km. | Kalmar järnvägar, Kalmar, spv. 1.435. | G 27 II, III | St 21 a II, III | St 1 II, III | St 3 II, III | St 23 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | fr. Karlskrona 211 ..... t. | | | 7 45 | | |
| | | 9.15 | | | fr. Torsås 211 ..... t. | | | 1.30 | | |
| | | 11.50 | | | fr. Berga 206 ..... t. | | | 5.50 | | |
| | | 10.35 | | | | | | | | |
| | 6.15 | 8.45 | 2.30 | 5.00 | 0 fr. **Kalmar** ..... t. | ▼8.30 | § 10.10 | 11.00 | 9 30 | 10 55 |
| | ×6.28 | 8.56 | ×2.43 | 5.11 | 7 Smedby ..... | 8.16 | ×10.01 | 10.51 | 9 21 | ×10 46 |
| | ×6.44 | 9.10 | ×2.59 | 5.25 | 16 Trekanten ..... | 7.50 | ×9.50 | 10.41 | 9 11 | ×10 36 |
| | ×6.52 | ×9.18 | ×3.07 | ×5.33 | 20 Västrakulla ..... | 7.36 | ×9.45 | ×10.36 | ×9 06 | ×10 31 |
| | × | p | × | p | 25 Börseryd ..... | × | × | St 21 | | |
| | 7.08 | 9.33 | 3.23 | 5.48 | 29 t. **Nybro** ..... fr. | 7.15 | 9.34 | 10.24 | 8 53 | 10.20 |
| | | | | | t. Nässjö 203 ..... fr. | | | | | |
| | | 6.45 | | | fr. Nässjö 203 ..... t. | | 1.30 | 1.30 | | |
| | 7.11 | | 3.26 | | 29 fr. **Nybro** ..... t. | 6.50 | 9.26 | ▼9.26 | | 10 19 |
| | ×7.31 | | ×3.46 | | 40 Örsjö ..... | 6.24 | ×9.10 | ×9.10 | | ×10 04 |
| | ×7.41 | | ×3.57 | | 46 Eskilsryd ..... | 5 56 | ×9.03 | ×9.03 | | ×9 57 |
| | ×7.54 | | ×4.11 | | 55 Lindås ..... | 5 15 | ×8.49 | ×8.49 | | ×9 44 |
| | 7.58 | | 4.15 | | 57 t. **Emmaboda** ..... fr. | ▼5 00 | § 8.45 | ▼8.45 | | 9 40 |
| | 10.15 | | 6 02 | | t. Växjö 220 ..... fr. | | 5 40 | 5 40 | | 8 02 |
| | 10 56 | | 7.02 | | t. Stockholm C 220. 121 fr. | | 7 10 | 7 10 | | 7.25 |
| | 7 46 | | | | t. Göteborg B:s 182 ... fr. | | | | | 7.53 |
| | 7 37 | | 11 20 | | t. Malmö 220. 121 ..... fr. | | 9 05 | 9 05 | | 2.20 |
| | 9.42 | | | 11 02 | t. Karlskrona 220 ..... fr. | | 6.50 | 6.50 | | 5.00 |

## 201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 öre; i samtrafik **Zontaxa I,** tab. 338.

| P 1 I, III | B 5 I, III | P 7 I, III | Km. | Ruda Oskarshamns j., Oskarshamn, spv. 0.891 | B 4 I, III | P 2 I, III | B 6 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.35 | 3.10 | 7 45 | 0 | fr. **Oskarshamn** ..... t. | 8.10 | 1.20 | 7 10 |
| × | × | × | | Sörbo ..... | × | × | × |
| 9.53 | 3.37 | ×8 02 | 8 | Skorpetorp ..... | 7.53 | 1.02 | 6 51 |
| 10.09 | 3.58 | ×8 18 | 13 | Grönskog ..... | 7.35 | 12.44 | 6 31 |
| 10.25 | 4.22 | ×8 32 | 20 | Fliseryd ..... | 7.19 | 12.29 | 6 11 |
| » | » | » | | Kvillegärde ..... | » | » | » |
| 10.34 | 4.40 | ×8 40 | 23 | Finsjö ..... | 7.07 | 12.18 | 5.55 |
| 10.45 | 4.55 | ×8 50 | 28 | Ekhult ..... | 6.53 | 12.06 | 5.38 |
| 10.55 | 5.05 | 9 00 | 33 | t. **Ruda** ..... fr. | 6.40 | 11.55 | 5.25 |
| 12.15 | ... | 10 02 | | t. Mönsterås 206, 210 fr. | | 6.45 | 3.45 |
| 1.10 | ... | 11 00 | | t. Kalmar 206 ..... fr. | | ▼7.35 | 2.40 |
| ▼12.55 | 5.50 | 10 05 | | t. Berga 206 ..... fr. | 6.00 | 10.35 | ▼2.40 |

## 202 Nässjö—Oskarshamn—Nässjö. 202

**Zontaxa B,** tab. 338. *Anmärkningar:* b) Helgfria Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd. c) § 5.55.

| G 3 II, III | P 1 II, III | P 13 II, III | P 7 II, III | G 5 III | P 17 II, III | Km. | Nässjö—Oskarshamns j., Eksjö, spv. 1.435. | P 16 II, III | G 10 III | G 4 II, III | P 8 II, III | P 6 II, III | P 2 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.50 | 6.50 | 2.10 | 5.10 | 7 30 | 10 10 | 0 | fr. **Nässjö** ..... t. | 6.19 | 6 48 | 9.02 | 1.20 | 4.41 | 9 48 |
| 11.17 | 7.07 | 2.27 | 5.25 | 7 57 | 10 27 | 12 | t. **Ormaryd** ..... fr. | 6.02 | 6 20 | 8.35 | 1.00 | 4.24 | 9 31 |
| 1.27 | 7.37 | ... | 5.52 | ... | ... | | t. Smål. Anneb. 200 ... fr. | ... | ... | 6.38 | 11.00 | 3.50 | ... |
| 11.00 | 6.38 | ... | 3.50 | ... | ... | | fr. Smål. Anneb. 200 ... t. | 7.37 | ... | ... | 1.27 | 5.52 | ... |
| 11.30 | 7.08 | 2.28 | 5.26 | 8 12 | 10 28 | 12 | fr. **Ormaryd** ..... t. | 6.01 | 6 08 | 8.33 | 12.59 | 4.23 | 9 30 |
| × | × | × | » | × | × | | Brevik ..... | » | » | » | × | × | × |
| 11.52 | 7.22 | 2.42 | 5.39 | 8 34 | 10 42 | 21 | t. **Eksjö** ..... fr. | 5 45 | 5.45 | 8.10 | 12.43 | 4.07 | 9 13 |
| ... | 12.30 | G 11 III | 8 10 | ... | G 15 II, III | ... | t. Österbymo 199 ..... fr. | G 12 II, III | ... | b)5 40 | ... | 2.20 | ... |
| ... | b)5 40 | | 2.20 | ... | | ... | fr. Österbymo 199 ..... t. | | ... | | 8 10 | ... | ... |
| ... | 7.25 | 9.30 | 5.42 | ... | ▼1.20 | 21 | fr. **Eksjö** ..... t. | ▼7.21 | 3.58 | ... | 12.38 | ... | 9 10 |
| ... | 7.41 | 10.05 | 5.57 | ... | 1.55 | 31 | Hult ..... | 6.58 | 3.35 | ... | 12.22 | ... | 8 55 |
| ... | 7.56 | 10.40 | 6 12 | ... | 2.45 | 41 | Bruzaholm ..... | 6.35 | 3.00 | ... | 12.03 | ... | 8 40 |
| ... | 8.04 | 11.05 | 6 20 | ... | 3.10 | 45 | Hjältevad ..... | 6.12 | 2.31 | ... | 11.54 | ... | 8 32 |
| ... | 8.12 | 11.46 | 6 27 | ... | 3.36 | 50 | Ingatorp ..... | 5 50 | 2.10 | ... | 11.46 | ... | 8 24 |
| ... | 8.19 | 12.06 | 6 33 | ... | 3.56 | 54 | Vallnäs ..... | ×5 27 | 1.46 | ... | 11.39 | ... | 8 17 |
| ... | 8.31 | 1.00 | 6 44 | ... | 4.35 | 61 | Mariannelund (✕) | 5 10 | 1.22 | ... | 11.26 | ... | 8 05 |
| ... | ×8.38 | 1.15 | ×6 50 | ... | 4.52 | 65 | Emarp ..... | ×4 44 | 12.50 | ... | 11.18 | ... | 7 58 |
| ... | 8.50 | 1.43 | 7 01 | ... | 5.20 | 72 | Lönneberga ..... | ×4 26 | 12.26 | ... | 11.05 | ... | 7 46 |
| ... | × | × | × | ... | × | | Råsa ..... | × | × | ... | × | ... | × |
| ... | 9.06 | 2.14 | 7 16 | ... | ▼5.50 | 83 | t. **Hultsfred** (✕) ..... fr. | ▼4 00 | 11.50 | ... | 10.47 | ... | 7 30 |
| ... | 12.35 | ... | 10 06 | ... | ... | ... | t. Västervik 143 ..... fr. | ... | ... | ... | 7.00 | ... | 5.15 |
| ... | 11.11 | c)4.30 | 8 52 | ... | ... | ... | t. Vimmerby 146 ..... fr. | ... | ... | ... | 8.20 | ... | 6 47 |
| ... | 2.12 | 10 32 | ... | ... | ... | ... | t. Linköping 146 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 3.25 |
| ... | ... | § 9.50 | 3.25 | | ... | ... | fr. Linköping 146 ..... t. | ... | ... | ... | 2.12 | ... | ... |
| ... | 8.20 | § 2.10 | 6 42 | ... | ... | ... | fr. Vimmerby 146 ..... t. | ... | ... | ... | 11.11 | ... | 8 53 |
| ... | 7.00 | ... | 5.15 | ... | ... | ... | fr. Västervik 143 ..... t. | ... | ... | ... | 12.35 | ... | 10 00 |
| ... | 9.20 | 3.00 | 7 35 | ... | ... | 83 | fr. **Hultsfred** ..... t. | ... | 11.05 | ... | 10.31 | ... | 7 07 |
| ... | ×9.32 | 3.25 | ×7 47 | ... | ... | 91 | Hagelsrum ..... | ... | 10.47 | ... | 10.19 | ... | 6 56 |
| ... | 9.38 | 3.35 | 7 52 | ... | ... | 95 | t. **Målilla** (✕) ..... fr. | ... | 10.32 | ... | 10.12 | ... | 6 50 |
| ... | 1.10 | ... | ... | ... | ... | ... | t. Vetlanda 205 ..... fr. | ... | ... | ... | 7.40 | ... | 3.45 |
| ... | 7.40 | ... | 3.45 | ... | ... | ... | fr. Vetlanda 205 ..... t. | ... | ... | ... | 1.30 | ... | ... |
| ... | 9.41 | 4.05 | 7 55 | ... | ... | 95 | fr. **Målilla** (✕) ..... t. | ... | 9.23 | ... | 10.10 | ... | 6 48 |
| ... | 9.47 | 4.24 | 8 01 | ... | ... | 98 | Rosenfors ..... | ... | 9.14 | ... | 10.05 | ... | 6 43 |
| ... | 9.56 | 4.47 | 8 09 | ... | ... | 103 | Mörlunda ..... | ... | 8.52 | ... | 9.56 | ... | 6 35 |
| ... | 10.06 | 5.12 | 8 18 | ... | ... | 109 | Ryningsnäs ..... | ... | 8.25 | ... | 9.44 | ... | 6 26 |
| ... | 10.17 | 5.40 | 8 28 | ... | ... | 116 | Lillsjödal ..... | ... | 8.00 | ... | 9.33 | ... | 6 16 |
| ... | 10.24 | 5.50 | 8 35 | ... | ... | 120 | t. **Berga** (✕) ..... fr. | ... | 7.40 | ... | 9.25 | ... | 6 08 |
| ... | 1.10 | ... | 11 00 | ... | ... | ... | t. Kalmar 206 ..... fr. | ... | ... | ... | 6.25 | ... | 2.40 |
| ... | 6.25 | 2.40 | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar 206 ..... t. | ... | ... | ... | 1.20 | ... | 11 00 |
| ... | 10.30 | 7 00 | 8 40 | ... | ... | 120 | fr. **Berga** (✕) ..... t. | ... | 6.53 | ... | 9.17 | ... | 6 02 |
| ... | 10.42 | 7 28 | ×8 52 | ... | ... | 127 | Bohult ..... | ... | 6.35 | ... | 9.06 | ... | 5.51 |
| ... | 10.51 | 7 50 | ×9 00 | ... | ... | 132 | Möckhult ..... | ... | 6.13 | ... | 8.57 | ... | 5.42 |
| ... | 11.04 | 8 13 | ×9 12 | ... | ... | 140 | Forshult ..... | ... | 5 45 | ... | 8.44 | ... | 5.29 |

## 205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

**Biljettpris:** Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 338, å Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 338. b) Tisdagar. c) Dagl. utom tisdagar.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9 21 | ... | 7.25 | ... | ... | fr. *Stockholm C* 121 t. | 7 42 | 10 26 | 7 02 | | ... |
| ... | ... | ... | 3.15 | ... | ... | fr. *Jönköping* 162,121 t. | ▼1.39 | 2.48 | 10 54 | | ... |
| ... | ... | 7.00 | ... | | ... | fr. *Malmö* 121 ..... t. | ... | | 11 30 | | |

| | R 1 II, III | G 3 II, III | R 5 II, III | Km. | *Vetlanda-Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891* | G 2 II, III | G 4 II, III | G 6 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | b) 8.00 | c) 1.15 | 6 30 | 0 | fr. Sävsjö ..... t. | b) 7.00 | c(12 15 | 5.30 | ... | ... |
| ... | ×8.11 | ×1.26 | ×6 41 | 5 | Gåvan ..... | ×6.47 | ×12 02 | ×5.17 | ... | ... |
| ... | 8.22 | 1.37 | 6 52 | 9 | Hultagård ..... | 6.37 | 11.51 | 5.07 | ... | ... |
| ... | 8.35 | 1.50 | 7 05 | 13 | Lannaskedebr. | 6.25 | 11.37 | 4.55 | ... | ... |
| ... | 8.48 | 2.03 | 7 18 | 16 | Landsbro ..... | 6.13 | 11.24 | 4.43 | ... | ... |
| ... | 9.00 | 2.15 | 7 30 | 20 | Myresjö ..... | 5 52 | 11.08 | 4.29 | ... | ... |
| ... | 9.14 | 2.29 | 7 44 | 24 | Smål. Hällinge | 5 47 | 10.54 | 4.17 | ... | ... |
| ... | ×9.19 | ×2.34 | ×7 49 | 26 | Hultaby ..... | ×5 35 | ×10 45 | ×4.09 | ... | ... |
| ... | b) 9.30 | c) 2.45 | 8 00 | 30 | t. Vetlanda ..... fr. | b) 5 30 | c)10 35 | 4.00 | ... | ... |

| P 21 II, III | G 23 II, III | | | | *Vetlanda-Målillajärnv., Vetlanda, spv. 0.891* | R 22 II, III | R 24 II, III | R 26 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1.30 | ... | 9 42 | ... | t. *Nässjö* 203 ..... fr. | ... | 6.45 | ... |
| 6.45 | ... | 2.03 | ... | ... | fr. *Nässjö* 203..... t. | ... | 1.30 | ... |
| ... | ... | 9 30 | ... | ... | t. *Kalmar* 203 ..... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.45 | ... | | fr. *Kalmar* 203 ..... t. | | 9 30 | ... |
| 7.40 | ... | 3.45 | ... | ... | 0 fr. Vetlanda ..... t. | ... | 9.15 | 1.30 |
| ×7.49 | ... | 3.56 | ... | ... | 4 Flugeby ..... | ... | 9.04 | 1.18 |
| 7.58 | ... | 4.12 | ... | ... | 9 Holsbybrunn ... | ... | 8.48 | 1.05 |
| 8.08 | ... | 4.26 | ... | ... | 13 Alsheda ..... | ... | 8.33 | 12.46 |
| ×8.12 | ... | ×4.32 | ... | ... | 15 Bruksgården..... | ... | ×8.24 | ×12.33 |
| 8.17 | ... | 4.42 | ... | ... | 17 Ådelfors ..... | ... | 8.18 | 12.27 |
| 8.29 | ... | 5.02 | ... | ... | 23 Tållång ..... | ... | 7.56 | 12.04 |
| 8.43 | ... | 5.27 | ... | ... | 29 Kvillsfors ..... | ... | 7.40 | 11.47 |
| 8.59 | ... | 5.56 | ... | ... | 37 Järnforsen ..... | ... | avg. | 11.16 |
| ×9.07 | ... | ×6 08 | ... | ... | 42 Årena ..... | ... | ... | ×10.55 |
| 9.16 | ... | 6 20 | ... | ... | 46 Gårdveda..... | ... | ... | 10.45 |
| ×9.20 | ... | ×6 25 | ... | ... | 49 Målilla by ..... | ... | ... | ×10.36 |
| 9.25 | ... | 6 30 | ... | ... | 51 t. Målilla ..... fr. | ... | ... | 10.30 |
| 11.16 | ... | 9 22 | ... | ... | t. *Oskarshamn* 202 fr. | ... | ... | 8.30 |

## 206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

**Biljettpris:** I egen trafik, **Zontaxa AO**, tab. 338, i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | 9.15 | ... | ... | | fr. *Karlskrona* 211 ..... t. | ... | 7 42 | ... | ... | ... | ... |

| S 32 I, III | G 38 I, III | P 34 I, III | R 36 I, III | | Km. | *Kalmar—Berga järnv. Kalmar spv. 0.891* | R 31 I, III | P 33 I, III | G 37 I, III | S 35 I, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.25 | ▼7.35 | 2.40 | 4.55 | ... | 0 | fr. Kalmar ..... t. | 9.35 | 1.10 | ▼8 00 | 11 00 | |
| 6.28 | 7.40 | 2.44 | 5.00 | ... | | Kalmar västra..... | 9.33 | a1.08 | 7 57 | a10 58 | |
| › | › | a | › | ... | | Bergaby..... | p | › | › | › | |
| <6.39 | 7.56 | ×2.59 | 5.19 | ... | 7 | Kläckeberga ..... | 9.17 | ×12.58 | 7 42 | ×10 48 | |
| <6.45 | 8.08 | 3.06 | 5.31 | ... | 10 | Förlösa ..... | 9.10 | 12.52 | 7 33 | ×10 43 | |
| <6.55 | 8.28 | 3.17 | 5.54 | ... | 15 | Läckeby..... | 8.55 | 12.41 | 7 11 | ×10 33 | |
| <7.03 | 8.48 | 3.27 | 6 13 | ... | 19 | Rockneby ..... | 8.41 | 12.32 | 6 50 | ×10 25 | |
| <7.13 | 9.06 | ×3.38 | 6 32 | ... | 25 | Kåremo ..... | 8.26 | ×12.22 | 6 29 | ×10 16 | |
| <7.22 | 9.21 | ×3.49 | 6 47 | ... | 30 | Haraldsmåla ..... | 8.14 | ×12.12 | 6 13 | ×10 07 | |
| 7.34 | 9.46 | 4.03 | 7 09 | ... | 36 | Ålem (✕) ..... | 8.00 | 12.01 | 5.55 | × 9 56 | |
| 7.45 | 10.19 | 4.16 | 7 41 | ... | 41 | Blomstermåla..... | 7.45 | 11.51 | 5.34 | × 9 47 | |
| 7.51 | 10.31 | 4.24 | 7 53 | ... | 44 | t. Sandbäckshult (✕)... fr. | 7.34 | 11.44 | 5.09 | 9 41 | |
| 8.25 | 12.15 | 5.30 | 10.02 | ... | | t. *Mönsterås* 210..... fr. | 6.45 | 11.00 | 3.45 | 9 02 | |
| 6.45 | | 3.45 | ... | ... | | fr. *Mönsterås* 210..... t. | 8.25 | 12.15 | 5.30 | 10.10 | ... |
| 7.59 | ▼10.51 | 4.31 | 8 08 | ... | 44 | fr. Sandbäckshult..... t. | 7.24 | 11.39 | 4.49 | 9 38 | |
| <8.07 | 11.07 | 4.41 | 8 22 | ... | 48 | Hornsö ..... | 7.15 | 11.32 | 4.40 | ×9 31 | |
| <8.17 | 11.22 | ×4.52 | 8 37 | ... | 53 | Verlebo ..... | 7.03 | 11.22 | 4.22 | ×9 22 | |
| <8.25 | 11.36 | 5.01 | 8 51 | ... | 57 | Långemåla ..... | 6.54 | 11.14 | 4.07 | ×9 15 | |
| 8.35 | 11.49 | 5.12 | 9 04 | ... | 61 | t. Buda ..... fr. | 6 42 | 11.05 | 3.48 | 9 07 | ... |
| ... | 1.20 | 7 10 | ... | | ... | t. *Oskarshamn* 201..... fr. | ... | 9.35 | ... | 7.45 | ... |
| 8.36 | ▼11.59 | 5.16 | 9 14 | ... | 61 | fr. Buda ..... t. | 6.37 | 11.02 | ▼3.36 | 9 06 | ... |
| × | × | × | × | ... | ... | Bergagård ..... | × | × | × | × | |
| 8.55 | 12.34 | 5.35 | 9 46 | ... | 70 | Högsby ..... | 6.18 | 10.47 | ▼3.11 | ×8 51 | |
| 9.10 | 12.55 | 5.50 | 10 05 | ... | 77 | t. Berga (✕) ..... fr. | 6.00 | 10.35 | ▼2.40 | 8 40 | ... |
| 11.16 | ... | 8 22 | ... | ... | ... | t. *Oskarshamn* 202 ..... fr. | ... | 8 30 | ... | 5.15 | ... |
| 12.35 | ... | 10 08 | ... | ... | ... | t. *Västervik* 202, 145 ... fr. | ... | 7.00 | ... | 5.15 | ... |
| 1.20 | ... | 9 48 | ... | ... | ... | t. *Nässjö* 202, ..... fr. | ... | 6.50 | ... | 5.10 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Linköping* 202, 120 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.28 | ... | 7.02 | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 202, 146... fr. | ... | 9 21 | ... | 7.25 | ... |
| 7 22 | ... | 7.38 | ... | ... | ... | t. *Göteb. S. J.* 202, 162,124 fr. | ... | 3.12 | ... | 6.53 | ... |

## 210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6: 1 samtrafik **Zontaxa K**, tab. 338. b) Ångmotorvagn.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

▼ = vardagar; § och ▬▬▬ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

## 212. Almeboda—Nättrabyhamn och åter. 212.

Denna tidtabell tillämpas fr. o. m. 1 januari 1919.

**Biljettpris:** i egen trafik pr km., II 7 öre, III 4, 5; i samtrafik **zontaxa Y**, tab. 338.
b) sön- och hälgdagar avg. ångbåten fr. Karlskrona 7.20 f. m. c) fr. Nättrabyhamn 8.00 f. m.

| | B 1 II, III | B 7 II, III | Km. | Nättraby—Alnaryd—Almeboda järnv., Nättrabyhamn, spv. 0.600 | | B 2 II, III | B 8 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4 10 | 12.10 | 0 | fr. Almeboda | t. | 11.05 | 7 15 |
| | 4 23 | 12.23 | 4 | Rävemåla | | 10.54 | 7 04 |
| | × | × | 8 | Sinnarebo | | × | × |
| | 4 44 | 12.44 | 10 | Yxnanäs | | 10.33 | 6 43 |
| | 5 10 | 1.10 | 18 | Eringsboda | | 10.09 | 6 19 |
| | 5 25 | 1.24 | 23 | Svarthövden | | 9.52 | 6 01 |
| | 5 37 | 1.36 | 26 | Blåningsmåla | | 9.40 | 5.49 |
| | 5 59 | 1.58 | 32 | Alnaryd | | 9.21 | 5.30 |
| | 6.08 | × | 34 | Mästad | | × | × |
| | 6.18 | 2.12 | 35 | Tving | | 9.04 | 5.10 |
| | 6.27 | × | 37 | Bärg | | × | × |
| | 6.34 | × | 39 | Bråstorp | | × | × |
| | 6.51 | 2.39 | 42 | Björkeryd | | 8.37 | 4.39 |
| | × | × | 44 | Kumlehallar | | × | × |
| | 7.12 | 3.01 | 48 | t. Nättraby | fr. | 8.14 | 4.12 |
| | 8.25 | 3.33 | | t. Karlskrona 225 | fr. | 6.00 | 3.10 |
| | ... | 10.35 | ... | t. Växjö 225, 220 | fr. | 8 22 | ... |
| | ... | 10 26 | ... | t. Stockholm C 225, 220, 121 | fr. | 7.25 | ... |
| | 8.05 | 4.55 | ... | t. Ronneby 225 | fr. | 6.10 | 2.31 |
| | ... | 7.30 | ... | t. Kristianstad 225 | fr. | 6 35 | 10.55 |
| | ... | 12.30 | ... | t. Hälsingborg 225, 238, 250 | fr. | 2.15 | 6.50 |
| | ... | 11.06 | ... | t. Malmö 225, 240, 121 a, b | fr. | 3.10 | 7.00 |
| | 6.10 | 2.31 | | fr. Ronneby 225 | t. | 10.46 | 4.55 |
| | 6.00 | 12.00 | | fr. Karlskrona 225 | t. | 11.25 | 8 20 |
| | 7.20 | 3.11 | 48 | fr. Nättraby | t. | 8.07 | 4.02 |
| | 7.27 | 3.18 | 49 | t. Nättrabyhamn | fr. | 8.00 | 3.55 |
| | c)7.50 | 3.40 | ... | fr. Nättrabyhamn | t. | 7.40 | 3.35 |
| | 8.25 | 4.15 | ... | t. Karlskrona | fr. | b)7.10 | 3.30 |

## 213. Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter. 213.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden vardagar 3 gånger om dagen.
b) Helgfria mån-, ons-, fre- och lördagar.
c) Helgfria tis- tors- och lördagar.

| | G 5 II, III | B 17 II, III | Km. | Södra Ölands järnv., Mörbylånga, spv. 0.891 | | G 16 II, III | B 18 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 6.40 | | fr. Böda 209 | t. | 5.20 | ... |
| | b) 5 00 | c) 1.00 | 0 | fr. Borgholm | t. | c 11.00 | b) 6 45 |
| | » | » | 1 | Kolstad | | × | × |
| | 5 19 | 1.19 | 5 | Räpplinge | | 10.47 | 6 32 |
| | 5 34 | 1.34 | 8 | Ölands Lindby | | 10.35 | 6 21 |
| | 5 48 | 1.48 | 12 | Gårdslösa | | 10.12 | 5.53 |
| | 6 00 | 2.00 | 16 | Länglöt | | 9 59 | 5.41 |
| | 6.16 | 2.16 | 22 | Runsten | | 9.43 | 5.25 |
| | × | × | 24 | Ölands Bäck | | × | × |
| | 6.32 | 2.31 | 27 | Norra Möckleby | | 9.25 | 5.09 |
| | 6.49 | 2 45 | 32 | Gårdby | | 9.09 | 4 54 |
| | × | × | 37 | Lenstad | | × | × |
| | 7.20 | 3.12 | 41 | Ölands Skogsby | | 8.41 | 4.28 |
| | 7.30 | 3.2 | 45 | t. Färjestaden | fr. | 8 23 | 4.10 |
| | 8.45 | 3.45 | ... | fr. Färjestaden | t. | 7.30 | 3.00 |
| | 9.15 | 4.15 | ... | t. Kalmar | fr. | 6.45 | 2.30 |
| | 6.45 | 2.30 | ... | fr. Kalmar | t. | 9.15 | 4.15 |
| | 7.30 | 3.00 | ... | t. Färjestaden | fr. | 8.45 | 3.45 |
| | 8.10 | 4.00 | 45 | fr. Färjestaden | t. | 7.48 | 3.31 |
| | × | × | 48 | Eriksöre | | × | × |
| | 8.43 | 4.33 | 51 | Vickleby | | 7.24 | 3.07 |
| | × | × | 56 | Resmo | | × | × |
| | 9.05 | 4.55 | 59 | t. Mörbylånga | fr. | 6.56 | 2.39 |
| | 9.25 | 5.20 | ... | fr. Mörbylånga | t. | 6.34 | 2.19 |
| | × | × | 62 | Mörbylångadalen | | × | × |
| | × | × | 66 | Bring | | × | × |
| | 10.03 | 5.58 | 69 | t. Kastlösa | fr. | 6.08 | 1.53 |
| | 10 08 | 6 01 | ... | fr. Kastlösa | t. | 6.04 | 1.48 |
| | 10.34 | 6 46 | 77 | Skärlöv | | 5 37 | 1 21 |
| | 10.47 | 6 39 | 82 | Ölands Segerstad | | 5 24 | 1.07 |
| | 11.02 | 6 52 | 86 | Torngård | | 5 12 | 12 55 |
| | 11.10 | 7 00 | 89 | Ölands Gräsgård | | 5 02 | 12.46 |

## 211 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter. 211

**Biljettpris:** Å Kalmar—Torsås järnväg: **zontaxa AP** tab. 338 i egen trafik, **zontaxa Y**, tab 338, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg i egen trafik enligt uppgift från stationerna; i samtrafik **zontaxa AV**, tab. 338.

| | B 52 I, III | G 54 I, III | B 56 I, III | Km. | Kalmar—Torsås järnv., Kalmar, spv. 0.891 | | G 51 I, III | B 53 I, III | B 55 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.20 | 11.05 | 3.00 | 0 | fr. Kalmar | t. | 8.40 | 1.25 | 8 25 |
| | 6.23 | 11.10 | 3.04 | ... | Kalmar Västra | | 8.37 | 1.23 | 8 22 |
| | a | a | a | ... | Rinkabyholm | | p | p | p |
| | ×6.38 | 11.34 | 3.27 | 9 | Hossmo | | 8.14 | 1.06 | 8 01 |
| | a | a | a | ... | Kölby | | p | p | × |
| | 6.44 | 11.42 | 3.35 | 13 | t. Ljungbyholm | fr. | 7.59 | 12.57 | 7 50 |
| | 8.52 | ... | 4.45 | ... | t. Påryd 207 | fr. | 6.30 | 11.40 | ... |
| | 6.47 | 11.49 | 3.41 | 13 | fr. Ljungbyholm | t. | 7.45 | 12.54 | 7 47 |
| | a | a | a | ... | Norrgård | | p | p | p |
| | 6.57 | 12.07 | 3.57 | 17 | Vassmolösa | | 7.33 | 12.44 | 7 35 |
| | 7.04 | 12.20 | 4.07 | 20 | Kvarnlyckan | | 7.11 | 12.36 | 7 26 |
| | 7.12 | 12.33 | 4.17 | 23 | Gräsgårde | | 6.56 | 12.28 | 7 16 |
| | × | × | × | ... | Trottorp | | × | × | × |
| | 7.23 | 12.53 | 4.31 | 28 | Halltorp | | 6.35 | 12.16 | 7 04 |
| | 7.35 | 1.15 | 4.48 | 34 | Söderåkra | | 6.14 | 12.03 | 6 50 |
| | » | » | » | ... | Ekaryd | | | » | » |
| | 7.45 | 1.30 | 5.00 | 40 | t. Torsås (✕) | fr. | 5.55 | 11.50 | 6 35 |
| | 6.30 | ... | 4.00 | ... | fr. Bergkvara 211 a | t. | | 2.47 | 7 35 |
| | 6.20 | | ... | ... | fr. Gullaboby 211 a | | | ... | 7 05 |
| | B 103 II, III | | B 105 II, III | | Östra Blekinge järnv., Karlskrona, spv. 1.067 | | | B 102 II, III | B 104 II, III |
| | 7.30 | ... | 5.00 | 0 | fr. Torsås ✕ | t. | ... | 2.05 | 6 20 |
| | ×7.37 | ... | 5.10 | 3 | Dynekärr | | ... | 1.58 | 6 13 |
| | ×7.46 | ... | 5.25 | 7 | Norra Tång | | ... | 1.46 | 6 03 |
| | 8.00 | ... | 5.45 | 13 | Brömsebro | | ... | 1.30 | 5.48 |
| | 8.12 | ... | 6 04 | 18 | Fågelmara | | ... | 1.12 | 5.32 |
| | ×8.21 | ... | 6 15 | 22 | Törnåkra | | ... | 12.55 | 5.18 |
| | 8.50 | ... | 6 45 | 29 | Jämjöslätt | | ... | 12.35 | 5.00 |
| | 9.02 | ... | 7 05 | 33 | Ramdala | | ... | 12.03 | 4.36 |
| | 9.14 | ... | 7 20 | 38 | Lösen | | ... | 11.46 | 4.22 |
| | 9.25 | ... | 7 35 | 41 | Lyckeby | | ... | 11.35 | 4.12 |
| | 9.30 | ... | 7 40 | 43 | t. Gullberna | fr. | ... | 11.20 | 4.05 |
| | ... | ... | ... | ... | t. Alvesta 220 b) | fr. | ... | 5.20 | ... |
| | 10.46 | ... | 8.22 | ... | t. Ronneby 225 | fr. | ... | 6.10 | 2.31 |
| | 12.13 | ... | 9.55 | ... | t. Karlshamn 225 | fr. | ... | ... | 1.05 |
| | 2.20 | ... | ... | ... | t. Kristianstad 225 | fr. | ... | ... | 10.55 |
| | 6.20 | ... | ... | ... | t. Malmö 225, 240, 121 a, b | fr. | ... | ... | 7.00 |
| | 9 45 | ... | ... | ... | t. Hälsingb. C 225, 240, 256 | fr. | ... | ... | 6.10 |
| | | | | | Blekinge kustbanor. Ronneby, spv. 1.067 | | | | |
| | 9.35 | ... | 7 50 | 43 | fr. Gullberna | t. | ... | 11.10 | 3.50 |
| | × | ... | × | ... | Sunna 225 | | ... | × | × |
| | 9.45 | ... | 8 00 | 47 | t. Karlskrona | fr. | ... | 11.00 | 3.40 |
| | 6.20 | | | | t. Alvesta 220 | fr. | | | |

211 a. A föregående sida.

## 220 Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona. 220

**Biljettpris:** *Karlskrona—Växjö järnväg:* **Zontaxa M,** tab. 338. *Växjö—Alvesta järnväg:* **Zontaxa S,** tab. 338.

*Anmärkningar:* d) Onsd. och lörd. g) Värnamo. h) Tingryd, helgfria lördagar. i) Helgfria onsdagar och lördagar. k) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar. l) § 10.10. m) över Bredåkra 1.05. n) över Bredåkra 11.40. o) över Bredåkra 9 55.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 10 11 | ... | ... | 10.00 | 2.31 | | fr. Ronneby 225 ..... t. | ... | 10.46 | ... | ... | ... | 8.05 | ... |
| | | St 4 I, III | | | P 6 I, III | G 10 III | Km. | Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spårv. 1,435. | G 9 III | St 1 I, III | | | | St 3 I, III | |
| ... | ... | 6.50 | ... | ... | 2.30 | 5.00 | 0 | fr. Karlskrona 211 ... t. | 8.10 | 9.42 | ... | ... | ... | 11 00 | ... |
| ... | ... | × | ... | ... | × | 5.11 | 4 | Sunna 211 | 8.01 | × | ... | ... | ... | × | ... |
| ... | ... | » | ... | ... | p | × | ... | Gullberna 211 | » | a | ... | ... | ... | » | ... |
| ... | ... | 7.04 | ... | ... | 2.45 | 5.34 | 7 | Torskors | 7.54 | 9.29 | ... | ... | ... | ×10 42 | ... |
| ... | ... | 7.15 | ... | ... | 2.56 | 6 04 | 13 | Rödeby | 7.27 | 9.19 | ... | ... | ... | ×10 40 | ... |
| ... | ... | 7.27 | ... | ... | 3.07 | 6 34 | 19 | Spjutsbygd | 7.00 | 9.08 | ... | ... | ... | ×10 30 | ... |
| ... | ... | 7.41 | ... | ... | 3.19 | 7 01 | 26 | Navragöl | 6.31 | 8.56 | ... | ... | ... | ×10 18 | ... |
| ... | ... | 7.53 | ... | ... | 3.30 | 7 36 | 32 | Holmsjö | 6.09 | 8.46 | ... | ... | ... | ×10 09 | ... |
| ... | ... | » | ... | ... | » | × | 36 | Fur | × | » | ... | ... | ... | » | ... |
| ... | ... | 8.07 | ... | ... | 3.43 | 8 08 | 39 | Saleboda | 5 35 | 8.33 | ... | ... | ... | ×9 59 | ... |
| ... | ... | 8.22 | ... | ... | 3.56 | 8 50 | 46 | Vissetjärda | 5 11 | 8.21 | ... | ... | ... | ×9 49 | ... |
| ... | G 12 | × | G 16 | ... | × | × | 49 | Linnefors | × | × | G 15 | G 11 | ... | × | ... |
| ... | III | 8.41 | III | ... | 4.15 | 9.17 | 57 | t. Emmaboda ✕ ..... fr. | 4.25 | 8.00 | III | II. III | ... | 9 34 | ... |
| ... | ... | l)11.00 | ... | ... | ... | 10 55 | ... | t. Kalmar 204 ..... fr. | ... | 6.15 | ... | ... | (§2.30) | 5.00 | ... |
| ... | ... | 6.15 | ... | ... | 2.30 | ... | ... | fr. Kalmar 204 ..... t. | ... | l)11.00 | ... | ... | ... | 10 55 | ... |
| ... | 5 30 | 8.50 | d) 2.35 | ... | 4.25 | ... | 57 | fr. Emmaboda ✕ ..... t. | ... | 7.42 | d) 1.20 | 7 10 | ... | 9 28 | ... |
| ... | 5 55 | 9.02 | 2.54 | ... | 4.37 | ... | 64 | Moshult | ... | 7.28 | 1.06 | 6 53 | ... | ×9 18 | ... |
| ... | 6.27 | 9.12 | 3.13 | ... | 4.47 | ... | 69 | Skruv | ... | 7.17 | 12.55 | 6 26 | ... | 9 11 | ... |
| ... | × | × | » | ... | × | ... | ... | Tjugosjö | ... | » | × | × | ... | » | ... |
| ... | 6.53 | 9.31 | 3.37 | ... | 5.06 | ... | 80 | t. Lessebo ..... fr. | ... | 6.54 | 12.28 | 5.40 | ... | 8 56 | ... |
| ... | ... | 10.24 | ... | ... | 6 12 | ... | ... | t. Kosta 208 ..... fr. | ... | ... | 7.55 | 3.50 | ... | 3.50 | ... |
| ... | ... | 7.55 | ... | ... | 3.50 | ... | ... | fr. Kosta 208 ..... t. | ... | 10.24 | ... | 6 12 | ... | ... | ... |
| ... | 7.23 | 9.34 | 3.47 | ... | 5.09 | ... | 80 | fr. Lessebo ..... t. | ... | 6.51 | 12.18 | 5.07 | ... | 8 55 | ... |
| ... | 8.15 | 9.51 | 4.15 | ... | 5.25 | ... | 89 | Hovmantorp | ... | 6.33 | 12.00 | 4.45 | ... | 8 43 | ... |
| ... | 9.10 | 10.13 | 4.47 | ... | 5.47 | ... | 101 | Åryd | ... | 6.07 | 11.31 | 3.45 | ... | 8 26 | ... |
| ... | » | p | × | ... | » | ... | ... | Billa | ... | » | × | a | ... | » | ... |
| ... | 9.40 | 10.35 | d) 5.15 | ... | 6 09 | ... | 114 | t. Växjö ✕ ..... fr. | ... | 5 40 | d)11.00 | 2.50 | ... | 8 08 | ... |
| ... | G 12 | ... | G 14 | G 8 | ... | ... | ... | Växjö—Alvesta järnväg, | ... | ... | G 7 | G 5 | G 13 | ... | ... |
| ... | II, III | ... | II, III | II, III | ... | ... | ... | Växjö, spv. 1,435. | ... | ... | II. III | II, III | II, III | ... | ... |
| ... | h)5 00 | 5 25 | ... | ... | 1.40 | ... | ... | fr. Ronneby 221 ..... t. | ... | 9.57 | ... | 9 05 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.00 | ... | ... | m)8.00 | ... | ... | fr. Karlshamn 230, 221 t. | ... | n)12.18 | ... | o)9.15 | ... | ... | ... |
| ... | i)5 45 | k)5 40 | ... | ... | 1.20 | ... | ... | fr Virserum 223 ..... t. | ... | 10.20 | ... | 9 10 | ... | ... | ... |
| ... | 7.50 | 10.45 | 12.30 | 2.40 | 6 20 | ... | 0 | fr. Växjö ✕ ..... t. | ... | 5 30 | 10.12 | 12.57 | 4.15 | 8 00 | ... |
| ... | 8.03 | 10.54 | 12.55 | 3.02 | 6 29 | ... | 5 | Räppe | ... | 5 22 | 10.00 | 12.45 | 4.03 | 7 52 | ... |
| ... | 8.17 | 11.03 | 1.20 | 3.26 | 6 38 | ... | 10 | Gemla | ... | 5 13 | 9.46 | 12.30 | 3.39 | 7 43 | ... |
| ... | 8.37 | 11.15 | 1.40 | 3.46 | 6 50 | ... | 18 | t. Alvesta ✕ ..... fr. | ... | 5 00 | 9.25 | 12.00 | 3.05 | 7 30 | ... |
| ... | 1.10 | 7 32 | ... | ... | 11 20 | ... | ... | t. Malmö 121 ..... fr. | ... | 9 05 | ... | 7.00 | ... | 2.20 | ... |
| ... | ... | 7 26 | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 182... fr. | ... | ... | g) 6.52 | ... | 7.53 | g) 3.15 | ... |
| ... | ... | 10.56 | ... | ... | 7.02 | ... | ... | t. Stockholm C. 121... fr. | ... | 7 10 | 9 21 | ... | ... | 7.25 | ... |

## 222 Norraryd—Kvarnmåla—Norraryd. 222

**Biljettpris: Zontaxa V,** tab. 338. *Anmärkningar:* b) Helgfr. lörd.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 225 Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona. 225

**Zontaxa AN**, tab. 338, i lokal- och samtrafik.
**Genomgående vagnar:** II III: *Karlskrona—Torsås* 102, 103, 104, 105; *Ronneby—Växjö* 135, 136, 137, 138.

*Anmärkningar:* b) Jämjöslätt. e) Över Nässjö. f) Över Hälsingborg.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 4 25 | 9 34 | 8.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Emmaboda* 220 t. | ... | ... | ... | 4.15 | ... | 9 12 | ... | ... | ... | 8.41 | |
| | | B 102 II, III | B 9 II, III | P 1 II, III | G 11 II, III | | B 5 II, III | B 104 II, III | P 15 II, III | G 106 II, III | Km | *Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067.* | G 101 II, III | B 12 II, III | B 103 II, III | B 6 II, III | | P 2 II, III | G 10 II, III | B 105 II, III | | P 4 II, III | |
| ... | ... | 9.15 | 6.00 | 9.45 | 12.00 | ... | 3.10 | 3.40 | 7 20 | 8 25 | 0 | fr. **Karlskrona** t. (211 se 221) | 7.50 | 8.25 | 10.10 | 11.25 | ... | 3.33 | 8 50 | 7 45 | ... | 11 13 | .. |
| ... | ... | × | » | × | × | ... | × | × | × | × | ... | ↓ Sunna ↑ | × | × | × | × | ... | × | × | × | ... | a | .. |
| ... | ... | 9.25 | 6.12 | 9.56 | 12.12 | ... | 3.22 | 3.50 | 7 31 | 8 35 | 4 | t. **Gullberna** fr. | 7.40 | 8.13 | 10.00 | 11.13 | ... | 3.22 | 8 38 | 7 35 | ... | ×11 02 | .. |
| ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 25 | ... | b)9 45 | ... | t. *Torsås* 211 ... fr. | b)6.30 | ... | 7.50 | ... | ... | ... | ... | 5.15 | ... | ... | .. |
| ... | ... | 1.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 25 | ... | ... | ... | t. *Kalmar* 211 ... fr. | ... | ... | 6.20 | ... | ... | ... | ... | 3.00 | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | 6.20 | ... | ... | ... | ... | 3.00 | ... | ... | fr. *Kalmar* 211 ... t. | ... | 1.25 | ... | ... | ... | 8 25 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | 7.50 | ... | ... | ... | ... | 5.15 | ... | ... | fr. *Torsås* 211 ... t. | ... | 11.40 | ... | ... | ... | 6 25 | b)9 45 | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 6.22 | 9.57 | 12.20 | ... | 3.30 | ... | 7 32 | ... | 4 | fr. **Gullberna** ... t. | ... | 8.04 | ... | 11.12 | ... | 3.21 | 8 24 | ... | ... | ×11 02 | .. |
| ... | ... | ... | ×6.30 | ×10.02 | ×12.28 | ... | ×3.38 | ... | ×7 37 | ... | 7 | Rosenholm ↑ | ... | ×7.56 | ... | ×11.05 | ... | ×3.16 | ×8 16 | ... | ... | ×10 56 | .. |
| ... | ... | ... | ×6.37 | ×10.06 | ×12.35 | ... | ×3.45 | ... | ×7 41 | ... | 9 | Skarva | ... | ×7.49 | ... | ×10.59 | ... | ×3.12 | ×8 09 | ... | ... | ×10 52 | .. |
| ... | ... | ... | 6.45 | 10.12 | 12.43 | ... | 3.53 | ... | 7 47 | ... | 12 | t. **Nättraby** ... fr. | ... | 7.40 | ... | 10.50 | ... | 3.06 | 8 00 | ... | ... | ×10 46 | .. |
| ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | 7 15 | ... | ... | ... | ... | t. *Älmeboda* 212 ... fr. | ... | 4 10 | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 4 10 | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | ... | fr. *Älmeboda* 212 ... t. | ... | 11.05 | ... | ... | ... | 7 15 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | 7.15 | 10.13 | 1.10 | ... | 4.05 | ... | 7 48 | ... | 12 | fr. **Nättraby** ... t. | ... | 7.08 | ... | 10.46 | ... | 3.05 | 7 33 | ... | ... | ×10 46 | .. |
| ... | ... | ... | 7.40 | 10.29 | 1.35 | ... | 4.30 | ... | 8 04 | ... | 20 | Johannishus ↑ | ... | 6.50 | ... | 10.29 | ... | 2.50 | 7 15 | ... | ... | ×10 30 | .. |
| ... | ... | ... | 7.50 | ×10.36 | 1.45 | ... | 4.40 | ... | ×8 11 | ... | 24 | Edestad | ... | 6.32 | ... | 10.17 | ... | ×2.43 | 6 49 | ... | ... | ×10 23 | .. |
| B 137 | ... | G 7 | ×7.55 | » | ×1.50 | B 135 | ×4.45 | ... | ×8 15 | ... | 26 | Levalunda | ... | ×6.23 | P 136 | ×10.12 | ... | » | ×6 38 | G 8 | B 138 | » | |
| II, III | ... | II, III | 8.05 | 10.46 | 2.00 | II, III | 4.55 | ... | 8 23 | ... | 30 | t. **Ronneby** ✕ ... fr. | ... | 6.10 | II, III | 10.00 | ... | 2.31 | 6 25 | II, III | II, III | 10 11 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Ronneby hbr.* ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Ronneby hbr.* ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. |
| 5 25 | ... | 5 00 | 8.20 | 10.50 | ... | 1.40 | 5.15 | ... | 8 25 | ... | 30 | fr. **Ronneby** ✕ t. (221 se 221) | ... | ... | 9.57 | 9.45 | ... | 2.27 | 5.50 | 8 50 | 9 05 | 10 09 | .. |
| 5 38 | ... | 5 17 | 9.15 | 11.01 | ... | 1.53 | 5.30 | ... | 8 36 | ... | 34 | Djupadal ↑ | ... | ... | 9.46 | 9.35 | ... | ×2.18 | 5.38 | 8 38 | 8 53 | ×10 00 | .. |
| » | ... | » | × | » | ... | » | » | ... | » | ... | ... | Kallinge | ... | ... | » | » | ... | » | » | » | » | » | .. |
| 5 43 | ... | 5 23 | 9.21 | 11.05 | ... | 1.58 | 5.36 | ... | 8 40 | ... | 36 | t. **Bredåkra** ... fr. | ... | ... | 9.39 | 9.28 | ... | 2.13 | 5.10 | 8 20 | 8 45 | ×9 55 | .. |
| 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 10 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Växjö* 221 ... fr. | ... | ... | 5 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 3.00 | ... | .. |
| 10 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockh. C* 221,121 fr. | ... | ... | 7 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. |
| e)7 37 | ... | ... | ... | ... | ... | e)7.38 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg* 221,121 fr. | ... | ... | e)3.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | e)3.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* 121,221 t. | ... | ... | ... | ... | ... | e) 7.38 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockh. C* 121,221 t. | ... | ... | ... | ... | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | 5 45 | ... | ... | ... | ... | 3.00 | ... | ... | fr. *Växjö* 221 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 6 10 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | 5 28 | 9.35 | 11.06 | ... | ... | 5.40 | ... | 8 41 | ... | 36 | fr. **Bredakra** ... t. | ... | ... | ... | 9.25 | ... | 2.12 | 4.50 | 8 05 | ... | ×9 55 | .. |
| ... | ... | 5 40 | 9.47 | ×11.13 | ... | ... | 5.50 | ... | ×8 48 | ... | 40 | Härsjön ↑ | ... | ... | ... | 9.18 | ... | ×2.05 | 4.40 | 7 55 | ... | ×9 47 | .. |
| ... | ... | 6.08 | 10.25 | 11.26 | ... | ... | 6 20 | ... | 9 02 | ... | 47 | Bräkne-Hoby. | ... | ... | ... | 9.05 | ... | 1.53 | 4.20 | 7 35 | ... | 9 35 | .. |
| ... | ... | 6.19 | 10.36 | ×11.33 | ... | ... | 6 30 | ... | ×9 09 | ... | 50 | Kulläkra | ... | ... | ... | 8.53 | ... | ×1.45 | 3.29 | 7 03 | ... | ×9 27 | .. |
| ... | ... | 6.34 | 10.53 | 11.40 | ... | ... | 6 45 | ... | 9 20 | ... | 54 | Märserum | ... | ... | ... | 8.44 | ... | 1.38 | 3.15 | 6 50 | ... | 9 20 | .. |
| ... | ... | ×6.48 | ×11.07 | » | ... | ... | ×6 59 | ... | ×9 32 | ... | 60 | Elisberg | ... | ... | ... | ×8.31 | ... | » | ×2.53 | ×6 32 | ... | ×9 09 | .. |
| ... | ... | 7.00 | 11.20 | 11.57 | ... | ... | 7 10 | ... | ×9 39 | ... | 63 | Trensum ↓ | ... | ... | ... | 8.25 | ... | 1.22 | 2.45 | 6 24 | ... | ×9 02 | .. |
| ... | ... | 7.20 | 11.40 | 12.13 | ... | ... | 7 30 | ... | 9 55 | ... | 70 | t. **Karlshamn** ... fr. | ... | ... | ... | 8.05 | ... | 1.05 | 2.15 | 6 00 | ... | 8 45 | .. |
| ... | ... | 1.30 | ... | 6 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Vislanda* 230 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 9.35 | ... | ... | ... | 2.00 | .. |
| ... | ... | ... | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockh. C* 230,121 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 9 21 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | e)7.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg* 230,121 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | e)3.12 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | e)3.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* 121,230 t. | ... | ... | ... | ... | ... | e)7.38 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | B 3 | ... | ... | 9 21 | ... | G 13 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockh. C* 121,230 t. | ... | ... | ... | ... | G 14 | 7.02 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | II, III | ... | ... | 9.35 | ... | II, III | 2.00 | ... | ... | ... | ... | fr. *Vislanda* 230 ... t. | ... | ... | ... | 1.30 | II, III | 6 30 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | → 7.25 | 8.00 | ... | 12.23 | ... | 2.35 | 7 50 | ... | ... | ... | 70 | fr. **Karlshamn** ... t. | ... | ... | ... | 7.50 | 11.35 | 12.54 | ... | 5.29 | ... | 8 35 | .. |
| ... | ×7.32 | ×8.09 | ... | » | ... | ×2.44 | ×7.57 | ... | ... | ... | 73 | Horsaryd ↑ | ... | ... | ... | ×7.43 | ×11.27 | » | ... | » | ... | ×8 30 | .. |
| ... | 7.38 | 8.20 | ... | ×12.34 | ... | 2.54 | 8 05 | ... | ... | ... | 75 | Vekerum | ... | ... | ... | 7.38 | 11.19 | ×12.45 | ... | » | ... | ×8 24 | .. |
| ... | 7.45 | 8.40 | ... | 12.40 | ... | 3.30 | 8 18 | ... | ... | ... | 78 | Mörrum | ... | ... | ... | 7.30 | 11.10 | 12.39 | ... | 5.10 | ... | 8 18 | .. |
| ... | 7.54 | 8.54 | ... | ×12.48 | ... | 3.45 | 8 30 | ... | ... | ... | 82 | Gustavstorp | ... | ... | ... | 7.15 | 10.40 | ×12.30 | ... | 4.42 | ... | ×8 10 | .. |
| ... | 8.01 | 9.04 | ... | 12.55 | ... | 3.55 | 8 40 | ... | ... | ... | 86 | t. **Sandbäck** ... fr. | ... | ... | ... | 7.05 | 10.25 | 12.23 | ... | 4.30 | ... | 8 03 | .. |
| ... | ... | ... | ... | 2.00 | ... | 5.35 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Olovström* ... fr. | ... | ... | ... | 6.10 | ... | ... | ... | 3.00 | ... | ... | .. |
| ... | 6.10 | ... | ... | ... | ... | 3.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Olovström* ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 2.00 | ... | 5.35 | ... | ... | .. |
| ... | 8.03 | 9.20 | ... | 12.55 | ... | 4.17 | 8 45 | ... | ... | ... | 86 | fr. **Sandbäck** ... t. | ... | ... | ... | 7.00 | 10.04 | 12.23 | ... | 4.17 | ... | 8 03 | .. |
| ... | ×8.09 | ×9.29 | ... | » | ... | ×4.26 | ×8 52 | ... | ... | ... | 89 | Ryedal ↑ | ... | ... | ... | ×6.54 | ×9.56 | » | ... | ×4.09 | ... | ×7 57 | .. |
| ... | 8.17 | 9.45 | ... | ×1.07 | ... | 4.42 | 9 03 | ... | ... | ... | 94 | Gammalstorp | ... | ... | ... | 6.43 | 9.43 | ×12.11 | ... | 3.55 | P 16 | ×7 50 | .. |
| ... | 8.30 | 10.04 | ... | 1.20 | ... | 5.01 | 9 20 | ... | ... | ... | 101 | t. **Sölvesborg** ... fr. | ... | ... | ... | 6.25 | 9.20 | 11.57 | ... | 3.35 | II, III | 7 36 | .. |
| B 17 | ... | 4.20 | ... | ... | (§10 16 | 9 00 | 9.28 | ... | ... | ... | ... | t. *Älmhult* 237 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 30 | ... | 10.30 | ... | ... | .. |
| II, III | 5 30 | ... | ... | ... | ... | 10.30 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Älmhult* 237 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 4.20 | ... | ... | ¶9 00 | §10 16 | .. |
| 6.00 | 8.40 | 10.25 | ... | 1.23 | ... | 5.25 | ... | ... | ... | ... | 101 | fr. **Sölvesborg** ... t. | ... | ... | ... | ... | 8.34 | 11.54 | ... | 3.19 | 4.20 | 7 34 | .. |
| » | » | » | ... | » | ... | » | ... | ... | ... | ... | 105 | Valjö ↑ | ... | ... | ... | ... | » | » | ... | » | » | » | .. |
| 6.25 | 8.58 | 11.10 | ... | 1.39 | ... | 6 15 | ... | ... | ... | ... | 110 | Bromölla | ... | ... | ... | ... | 8.15 | 11.39 | ... | 3.00 | 4.04 | 7 19 | .. |
| 6.38 | 9.07 | 11.30 | ... | 1.47 | ... | 6 38 | ... | ... | ... | ... | 114 | Gualöv | ... | ... | ... | ... | 7.35 | 11.31 | ... | 2.35 | 3.55 | 7 11 | .. |
| 6.55 | 9.17 | 11.50 | ... | 1.56 | ... | 7 05 | ... | ... | ... | ... | 119 | Bäckaskog | ... | ... | ... | ... | 7.10 | 11.22 | ... | 2.20 | 3.45 | 7 02 | .. |
| 7.07 | 9.25 | 12.02 | ... | 2.03 | ... | 7 19 | ... | ... | ... | ... | 122 | Fjälkinge | ... | ... | ... | ... | 6.45 | 11.15 | ... | 2.05 | 3.37 | 6 55 | .. |
| 7.22 | 9.37 | 12.18 | ... | ×2.13 | ... | 7 35 | ... | ... | ... | ... | 128 | Nosaby | ... | ... | ... | ... | 6.13 | ×11.03 | ... | 1.42 | 3.23 | ×6 43 | .. |
| 7.30 | 9.45 | 12.30 | ... | 2.20 | ... | 7 45 | ... | ... | ... | ... | 132 | t. **Kristianstad** fr. | ... | ... | ... | ... | 6.00 | 10.55 | ... | 1.30 | 3.15 | 6 35 | .. |
| 8.48 | 10.48 | ... | ... | 4.20 | ... | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hässleholm* 238 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 9 30 | 9.18 | 11.20 | ... | 4.58 | .. |
| ... | 1.30 | ... | ... | 8 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingb. C* 250 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.50 | ... | ... | 2.15 | .. |
| ... | 1.10 | ... | ... | 7 37 | ... | 11 30 | ... | ... | Över Hässleholm | | ... | t. *Malmö* 238,121 fr. | Över Hässleholm | | | ... | 6 45 | 7.00 | ... | 8.40 | ... | 2.20 | .. |
| ... | 3.45 | ... | ... | f)11 35 | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. *Köpenhamn* ... fr. | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | .. |
| 10 56 | ... | ... | ... | 7.02 | ... | 9.23 | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockh. C* 238,121 fr. | ... | ... | ... | ... | 7.25 | 7 10 | ... | 9 21 | ... | ... | .. |
| 9.49 | ... | ... | ... | 4.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Eslöv* 240 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 8.16 | ... | ... | ... | 4.26 | .. |
| 12.30 | ... | ... | ... | 6 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingb C* 250 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 6.10 | ... | ... | ... | 2.00 | .. |
| 11.06 | ... | ... | ... | 6 00 | ... | ... | ... | ... | Över Eslöv | | ... | t. *Malmö* 238,121 fr. | Över Eslöv | | | ... | ... | 7.00 | ... | ... | ... | 3.10 | .. |
| 1.45 | ... | ... | ... | f)9 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Köpenhamn* ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10 | .. |

## Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 12.23 | 2.35 | ... | fr. *Karlshamn* ..... t. | 7.50 | 5.29 | ... |
| ... | 11.57 | 3.35 | ... | fr. *Sölvesborg* ..... t. | 8.30 | 5.01 | ... |

| | B 21 II, III | B 23 II, III | Km | *Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067.* | P 22 II, III | B 24 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1.00 | 4.35 | 0 | fr. **Sandbäck** ..... t. | 6.55 | 4.00 | ... |
| ... | ×1.10 | ×4.45 | 3 | Kyllinge ↑ | ×6.46 | ×3.51 | ... |
| ... | 1.22 | 4.57 | 6 | Gränum | 6.38 | 3.43 | ... |
| ... | 1.36 | 5.11 | 10 | Jämshög | 6.28 | 3.29 | ... |
| ... | ×1.45 | ×5.20 | 13 | Rösjö | ×6.22 | ×3.18 | ... |
| ... | 1.55 | 5.30 | 15 | Holje | 6.15 | 3.10 | ... |
| ... | 2.00 | 5.35 | 17 | t. **Olovström** 237 fr. | 6.10 | 3.00 | ... |

## Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 9.45 | ... | ... | fr. *Karlskrona* .. t. | ... | 3.33 | ... | 11 13 |
| ... | 5 00 | 10.50 | ... | ... | fr. *Ronneby* ..... t. | ... | 2.27 | ... | 10 02 |
| ... | 7.25 | 12.23 | 2.35 | ... | fr. *Karlshamn* .. t. | 11.35 | 12.54 | ... | 8 35 |
| ... | 6.00 | 10.55 | 3.15 | ... | fr. *Kristianstad* t. | 9.45 | 12.30 | 7 45 | ... |

| B 30 III | B 32 III | B 34 III | B 36 III | Km | *Blekinge kustb., Ronneby, spv. 1.067.* | B 31 III | B 33 III | B 35 III | B 37 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.30 | 8.35 | 1.25 | 6 10 | 0 | fr. **Sölvesborg** .. t. | 8.15 | 9.55 | 4.30 | 7 30 |
| 6.38 | 8.43 | 1.33 | 6 18 | 3 | Sölve ↑ | 8.08 | 9.48 | 4.23 | 7 23 |
| 6.46 | 8.50 | 1.40 | 6 25 | 5 | Norremark | 8.01 | 9.41 | 4.16 | 7 16 |
| 6.57 | 8.56 | 1.46 | 6 31 | 7 | Mjällbyby | 7.56 | 9.36 | 4.10 | 7 11 |
| 7.06 | 9.01 | 1.51 | 6 36 | 8 | Listershuvud | 7.51 | 9.31 | 4.00 | 7 06 |
| 7.15 | 9.10 | 2.00 | 6 45 | 11 | t. **Hällevik** ..... fr. | 7.40 | 9.20 | 3.45 | 6 55 |

**Ronneby—Ronneby hälsobrunn—Ronnebyredd se nästa sida efter tab. 232.**

## 230 Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn. 230

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 9.45 |
| ... | ... | ... | ... | 5 00 | 10.50 |

| | | | P 3 II, III | G 5 II, III | B 1 II, III | Km. | Karlsh.—Visl.—Bolmens jvg, Karlshamn, spv. 1,067 | | B 4 II, III | P 6 II, III | G 8 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6.00 | 8.00 | 3.00 | 0 | fr. **Karlshamn** (⛵) | t. | 9.15 | 12.18 | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.09 | 8.19 | 3.13 | 4 | Asarum | ↑ | 9.07 | 12.11 | 7 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×6.15 | 8.32 | 3.22 | 7 | Gungvala | | 8.56 | 12.05 | 6 46 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.24 | 8.59 | 3.35 | 11 | Svängsta | | 8.43 | 11.57 | 6 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×6.32 | 9.14 | 3.45 | 15 | Åkeholm | | 8.25 | 11.48 | 6 12 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.43 | 9.37 | 4.00 | 20 | Hemsjö | | 8.11 | 11.38 | 5.55 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.58 | 10.05 | 4.15 | 25 | Hovmansbygd | | 7.55 | 11.28 | 5.30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.08 | 10.27 | 4.28 | 30 | Fridafors | | 7.40 | 11.18 | 5.11 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.12 | 10.38 | 4.34 | 32 | Slattesmåla | | ×7.31 | ×11.13 | 5.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.20 | 10.48 | 4.43 | 36 | t. **Ryd** (⛵) | fr. | 7.21 | 11.05 | 4.45 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.25 | 11.03 | 4.48 | 36 | fr. **Ryd** | t. | 7.12 | 11.01 | 4.27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.29 | 11.08 | 4.53 | 38 | t. **Norraryd** | fr. | 7.07 | 10.57 | 4.22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.35 | 6 10 | ... | ... | t. Växiö 222, 221 | fr. | ... | 5 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.33 | 11.18 | 4.56 | 38 | fr. **Norraryd** | t. | 6.57 | 10.52 | 4.12 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.46 | 11.40 | 5.11 | 44 | Älshult | ↑ | 6.45 | 10.42 | 3.58 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.07 | 12.07 | 5.31 | 52 | Ulvö | | 6.25 | 10.26 | 3.31 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×8.16 | 12.22 | 5.40 | 56 | Hulvik | | 6.13 | ×10.18 | 3.14 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.34 | 12.48 | 5.59 | 64 | Torne | | 5 56 | 10.03 | 2.52 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.49 | 1.10 | 6 14 | 70 | Grimslöv | | 5 40 | 9.51 | 2.30 | P 2 | ... |
| ... | ... | ... | 9.05 | 1.30 | 6 30 | 78 | t. **Vislanda** (⛵) | fr. | 5 20 | 9.35 | 2.00 | II, III | ... |
| ... | ... | ... | 1.10 | 7 32 | 11 30 | ... | t. Malmö 121 | fr. | 9 05 | ... | 7.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 56 | ... | 7.02 | ... | t. Stockholm C 121 | fr. | 7 10 | 9 21 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 31 | ... | 7.38 | ... | t. Göteborg 121, 162, 124 | fr. | 3.12 | ... | 9 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 36 | ... | ... | ... | t. Göteborg 121, 182 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 05 | 7.00 | 2.20 | ... | fr. Malmö 121 | t. | ... | 1.10 | 7 32 | 11 30 | ... |
| ... | ... | ... | 7.50 | 10.45 | 6 20 | ... | fr. Växiö 220, 121 | t. | ... | 12.48 | ... | 8 00 | ... |
| ... | ... | ... | 9 21 | ... | 7.25 | ... | fr. Stockholm C 121 | t. | ... | 10 56 | ... | 7.02 | ... |
| ... | ... | ... | 9.28 | 2.10 | 7 35 | 78 | fr. **Vislanda** (⛵) | t. | ... | 8.58 | 1.20 | 6 15 | ... |
| ... | ... | ... | ×9.40 | ×2.28 | ×7 50 | 85 | Mörhult | ↑ | ... | ×8.46 | ×1.02 | ×6 01 | ... |
| ... | ... | ... | ×9.45 | ×2.38 | ×7 57 | 88 | Ånäng | | ... | ×8.41 | ×12.55 | ×5.55 | ... |
| ... | ... | ... | 9.55 | 2.57 | 8 12 | 93 | Målaskog | | ... | 8.31 | 12.40 | 5.44 | ... |
| ... | ... | ... | 10.07 | 3.21 | 8 30 | 99 | Ryssby | | ... | 8.20 | 12.20 | 5.28 | ... |
| ... | ... | ... | 10.22 | 3.50 | 8 51 | 107 | Tutaryd | | ... | 8.04 | 11.46 | 5.07 | ... |
| ... | ... | ... | 10.34 | 4.10 | 9 06 | 114 | t. **Ljungby** | fr. | ... | 7.51 | 11.20 | 4.50 | ... |
| ... | ... | ... | 12.15 | 8 12 | ... | ... | t. Markaryd V 245 | fr. | ... | ... | 5 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | t. Värnamo 245 | fr. | ... | ... | 9.18 | 2.00 | ... |
| ... | ... | ... | 9.18 | 2.00 | ... | ... | fr. Värnamo 245 | t. | ... | 11.21 | ... | 7 10 | ... |
| ... | ... | ... | 5 00 | ... | 4.09 | ... | fr. Markaryd V 245 | t. | ... | 12.15 | 12.15 | 8 12 | ... |
| ... | ... | ... | 10.39 | 5.05 | 9 16 | 114 | fr. **Ljungby** | t. | ... | 7.47 | 10.21 | 4.42 | ... |
| ... | ... | ... | ×10.54 | ×5.27 | ×9 34 | 123 | Stavsjö | ↑ | ... | ×7.32 | ×9.58 | ×4.24 | ... |
| ... | ... | ... | 10.59 | 5.36 | 9 41 | 125 | Angelstad | | ... | 7.28 | 9.54 | 4.20 | ... |
| ... | ... | ... | 11.06 | 5.46 | 9 50 | 129 | t. **Bolmen** | fr. | ... | 7.20 | 9.40 | 4.10 | ... |

| | | | G 9 II, III | P 3 II, III | B 5 II, III | | Halmstad—Bolmens jvg, Halmstad, spv. 1.067 | | P 6 II, III | B 2 II, III | G 10 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 5 45 | 11.11 | 5.55 | ... | 0 | fr. **Bolmen** t. | 7.15 | 4.01 | 8 57 |
| ... | ... | ... | 6.03 | ×11.21 | 6 09 | ... | 5 | Piksborg ↑ | ×7.06 | 3.49 | 8 44 |
| ... | ... | ... | 6.21 | 11.32 | 6 24 | ... | 10 | Byholma | 6.56 | 3.34 | 8 27 |
| ... | ... | ... | 6.47 | ×11.42 | 6 40 | ... | 14 | Åsen | 6.48 | 3.21 | 8 10 |
| ... | ... | ... | 7.24 | 11.57 | 7 06 | ... | 20 | Lidhult | 6.36 | 2.52 | 7 15 |
| ... | ... | ... | 7.39 | ×12.08 | 7 19 | ... | 24 | Bökö | ×6.28 | 2.38 | 6 45 |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 28 | Älmås | × | × | × |
| ... | ... | ... | 8.06 | 12.23 | 7 40 | ... | 31 | Bygget | 6.15 | 2.17 | 6 22 |
| ... | ... | ... | 8.27 | ×12.35 | 7 57 | ... | 37 | Ryaberg | ×6.02 | 1.56 | 5.56 |
| ... | ... | ... | ×8.40 | ×12.42 | ×8 08 | ... | 41 | Mahult | ×5 54 | ×1.43 | ×5.40 |
| ... | ... | ... | ×9.01 | ×12.53 | ×8 25 | ... | 46 | Simlångsdalen | ×5 42 | ×1.25 | ×5.20 |
| ... | ... | ... | 9.26 | 1.07 | 8 45 | ... | 53 | Marbäck | ×5 30 | 1.05 | 4.58 |
| ... | ... | ... | 9.40 | ×1.16 | 8 56 | ... | 57 | Skedala | ×5 22 | 12.52 | 4.41 |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | 59 | Skedalahed ↑ | × | × | × |
| ... | ... | ... | 10.00 | 1.30 | 9 15 | ... | 64 | t. **Halmstad HB** fr. | 5 10 | 12.30 | 4.15 |
| ... | ... | ... | 1.28 | 6 14 | 4 42 | ... | ... | t. Varberg 126 fr. | 1 16 | 9.58 | ... |
| ... | ... | ... | 4.10 | 8 24 | 6.27 | ... | ... | t. Göteborg B:s 126 fr. | 11 15 | 8.02 | ... |
| ... | ... | ... | 1.08 | 6 30 | 3 51 | ... | ... | t. Laholm 126 fr. | 2 31 | 9.39 | 3.03 |
| ... | ... | ... | 3.23 | 9 02 | 6.35 | ... | ... | t. Hälsingborg F 126 fr. | 12 25 | 6.57 | 12.50 |
| ... | ... | ... | 5.28 | 11 13 | 7.36 | ... | ... | t. Malmö 126 fr. | 10 17 | ... | 10.10 |

**Genomgående vagnar:** *Karlshamn—Halmstad* i tågen n:r 3 och 5; *Halmstad—Karlshamn* i tåg n:r 6; *Halmstad—Vislanda* i tåg n:r 2.

**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: **Zontaxa T**, tab. 338; Halmstad—Bolmen: **Zontaxa B**, tab. 338.

## 232 Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn. 232

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 338. — *Anmärkningar: b)* Tågen 19 och 20 gå onsd., lörd. o. sönd.

| | | | P 1 I, III | P 19 I, III | B 12 I, III | P 17 a I, III | Km. | Kristianst.—Hässleh. jvg, Kristianstad, spv. 1,435 | | P 16 a I, III | B 16 I, III | P 20 I, III | P 18 I, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 9.00 | b) 1.35 | 4.35 | 5.10 | 0 | fr. **Åhushamn** | t. | 8.15 | 8.20 | b) 11.40 | 3.35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×9.09 | ×1.45 | 4.47 | ×5.19 | 4 | Horna | ↑ | 8.05 | 8.12 | ×11.31 | 3.27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.15 | 1.51 | 4.58 | 5.25 | 6 | Rinkaby | | 7.55 | 8.07 | 11.26 | 3.22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×9.22 | ×2.00 | 5.20 | ×5.32 | 11 | Viby | | 7.32 | 7.59 | ×11.15 | 3.14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×9.27 | ×2.05 | 5.35 | ×5.37 | 13 | Hammar | | 7.14 | 7.54 | ×11.10 | 3.09 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.35 | b) 2.15 | 5.45 | 5.45 | 17 | t. **Kristianstad** (⛵) | fr. | 7.00 | 7.45 | b) 11.00 | 3.00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1.30 | 8 24 | 8 42 | 8 42 | ... | t. Hälsingborg 238, 250 | fr. | ... | ... | 6.50 | 6.50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 24 | 6 27 | 6.27 | 6.27 | ... | t. Göteb. 238, 250, 126 | fr. | ... | ... | 11 13 | 11 13 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.02 | 9.23 | 9.23 | ... | t. Stockholm C 238, 121 | fr. | ... | ... | 7 10 | 9 21 | ... | ... | ... |

## 231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

**Biljettpris: Zontaxa F**, tab. 338. — *Anmärkningar: b)* Helgfria onsd. o. lördagar.

| | B 25 I, III | P 31 III | B 27 I, III | P 27 A I, III | Km. | Kristianst.-Hässleh. j. Kristianst., spv. 1,435 | | B 28 I, III | P 32 III | P 28 a I, III | B 30 I, III | P 30 A I, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 00 | b) 7.10 | 2.45 | 2.45 | 0 | fr. **Kristianstad** | t. | 10.40 | b) 9.15 | 9.05 | 7 13 | 4.38 | ... | ... |
| ... | 5 13 | ×7.17 | 3.00 | ×2.52 | 3 | Rödaled | ↑ | 10.30 | ×9.09 | ×8.59 | 6 58 | ×4.30 | ... | ... |
| ... | 5 25 | ×7.23 | 3.15 | ×2.58 | 6 | Balsby | | 10.15 | ×9.04 | ×8.54 | 6 41 | ×4.24 | ... | ... |
| ... | 5 38 | ×7.30 | 3.40 | ×3.05 | 10 | Österslöv | | 9.58 | ×8.58 | 8.48 | 6 22 | ×4.18 | ... | ... |
| ... | 5 52 | ×7.38 | 3.57 | ×3.13 | 14 | Ekestad | | 9.40 | ×8.50 | ×8.40 | 6 04 | ×4.10 | ... | ... |
| ... | 6.03 | ×7.43 | 4.15 | ×3.18 | 16 | Garrö | | 9.25 | ×8.46 | ×8.36 | 5.49 | ×4.06 | ... | ... |
| ... | 6.25 | ×7.50 | 4.37 | ×3.25 | 19 | Arkelstorp | | 9.10 | 8.39 | 8.29 | 5.34 | 3.59 | ... | ... |
| ... | 6.37 | ×7.55 | 4.50 | ×3.30 | 21 | Kaffatorp | | 8.52 | ×8.33 | ×8.23 | 5.16 | ×3.53 | ... | ... |
| ... | 6.50 | b) 8.05 | 5.03 | 3.40 | 24 | t. Immeln | fr. | 8.40 | b) 8.25 | 8.15 | 5.03 | 3.45 | ... | ... |
| ... | 7.03 | ... | 5.28 | 3.46 | ... | fr. Immeln | t. | 8.22 | ⟫ | 8.05 | 4.30 | 3.38 | ... | ... |
| ... | 7.12 | ... | 5.41 | ×3.52 | 27 | Tubbarp | ↑ | 8.12 | ... | ×7.58 | 4.20 | ×3.31 | ... | ... |
| ... | 7.19 | ... | 5.51 | ×3.58 | 30 | Hylta | | 8.02 | ... | ×7.52 | 4.10 | ×3.24 | ... | ... |
| ... | 7.38 | ... | 6 10 | 4.08 | 34 | Sibbhult | | 7.50 | ... | 7.43 | 3.58 | 3.15 | ... | ... |
| ... | ×7.49 | ... | ×6 21 | ×4.17 | 38 | Röena | | ×7.29 | ... | ×7.31 | ×3.32 | ×3.06 | ... | ... |
| ... | 8.08 | ... | 6 40 | 4.25 | 40 | Glimåkra | | 7.22 | ... | 7.25 | 3.25 | 3.00 | ... | ... |
| ... | 8.29 | ... | 6 56 | ×4.35 | 45 | Östaröd | | 6.58 | ... | ×7.15 | 2.58 | ×2.47 | ... | ... |
| ... | 8.53 | ... | 7 16 | 4.50 | 49 | Boalt | | 6.45 | ... | 7.09 | 2.45 | 2.41 | ... | ... |
| ... | 9.08 | ... | 7 31 | ×5.00 | 53 | Kräbbleboda | | 6.26 | ... | ×6.56 | 2.26 | ×2.27 | ... | ... |
| ... | 9.23 | ... | 7 45 | ×5.11 | 60 | Hultaberg | | 6.10 | ... | ×6.47 | 2.10 | ×2.17 | ... | ... |
| ... | 9.33 | ... | 7 55 | ×5.19 | 63 | Loshult | | 6.00 | ... | ×6.40 | 2.00 | ×2.10 | ... | ... |
| ... | 9.43 | ... | 8 05 | 5.30 | 67 | t. **Älmhult** | fr. | 5 40 | ... | 6.30 | 1.0 | 2.00 | ... | ... |
| ... | 12.43 | ... | ... | 8 00 | ... | t. Växiö 121, 220 | fr. | ... | ... | ... | 7.50 | 7.50 | ... | ... |
| ... | 10 56 | ... | 9.23 | 7.02 | ... | t. Stockholm C 121 | fr. | 7 10 | ... | 7 10 | 9 21 | 9 21 | ... | ... |

Forts. från föreg. sida.

## 225 Ronneby—Ronnebyredd—Ronneby. 225

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | B 49 | B 45 | B 51 | B 55 | B 49 | | | |
| fr. Ronneby | 6.15 | 9.00 | 12.00 | 1.00 | 5.00 | ... | ... |
| Ronneby hälsobr. | » | » | » | » | » | ... | ... |
| t. Ronnebyredd | 6.25 | 9.10 | 12.10 | 1.10 | 5.10 | ... | ... |
| | B 50 | B 46 | B 52 | B 48 | B 48 | | | |
| fr. Ronnebyredd | 7.15 | 9.45 | 1.25 | 6 10 | 5.25 | ... | ... |
| Ronneby hälsobr. | » | » | » | » | » | ... | ... |
| t. Ronneby | 7.25 | 9.55 | 1.35 | 6 20 | 5.35 | ... | ... |

## 235 Hästveda—Långebro(*Kristianstad*)—Brösarp—Ystad och åter. 235

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B.** tab. 338. Ystad-Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa AI.** tab. 338. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43. 2/42/34, 44/36.

b) Onsdagar och lördagar samt dessutom d. 21, 22, 23, 24, 31 dec. samt 5 och 6 jan. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedersta i denna tabell. f) Ons- och lördagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7 10 | | 9 21 | ... | | fr. *Stockholm* 120,121 t. | | 7.02 | | 10 56 | 9.23 |
| | 5 23 | | 10.02 | 2.47 | | fr. *Älmhult* 121 ..... t. | | 5.44 | | 10.25 | 11 54 |
| B 39 III | P 59 I, III | | P 61 I, III | B 19 I, III | | *Östra Skånes jv., Kristianstad. spv. 1,435.* | | P 60 I, III | G 40 III | B 20 I, III | P 62 I, III |
| ▼ 2.25 | 6.08 | | b) 10.50 | 5.20 | 0 | fr. Hästveda..... t. | ... | 4.50 | ▼11.35 | b) 9.20 | 11 04 |
| 3.05 | ×6.20 | | ×11.01 | 5.34 | 7 | Glimminge ..... | | ×4.38 | 11.12 | 9.05 | ×10 51 |
| 3.44 | 6.29 | | ×11.08 | 5.45 | 12 | Broby ..... | | 4.29 | 10.38 | 8.50 | 10 41 |
| 3.58 | » | | ×11.14 | 5.53 | 16 | Ollinge ..... | | ×4.20 | 9.59 | ×8.35 | » |
| 4.26 | ×6.40 | | ×11.18 | 5.59 | 19 | Vanås ..... | | ×4.15 | 9.51 | 8.30 | ×10 26 |
| 4.59 | 6.51 | | 11.28 | 6 11 | 23 | Hanaskog ..... | | 4.07 | 9.17 | 8.16 | 10 17 |
| 5.45 | ×7.02 | | ×11.39 | 6 24 | 29 | Bjärlöv ..... | | ×3.51 | 8.22 | 7.55 | ×10 00 |
| 6 38 | 7.12 | | ×11.45 | 6 32 | 32 | Färlöv..... | | ×3.45 | 7.56 | 7.45 | ×9 54 |
| 6 57 | 7.18 | | ×11.49 | 6 38 | 35 | Vinnö ..... | | ×3.41 | 6.58 | 7.35 | ×9 49 |
| 8 35 | 7.25 | | 11.56 | 6 49 | 37 | Karpalund ..... | | 3.38 | 6.38 | 7.30 | 9 46 |
| 8 43 | » | | » | ×6 52 | 38 | Ollsjö..... | | » | 5 41 | ×7.17 | » |
| 9 40 | 7.31 | | ×12.02 | 6 56 | 40 | Skepparslöv n:e. | | 3.28 | 5 35 | 7.15 | ×9 37 |
| ▼ 9 50 | 7.38 | | b) 12.09 | 7 05 | 44 | t. Långebro(Krist:d)d fr | | 3.20 | ▼ 5 00 | b) 7.06 | 9 30 |
| | 9.49 | | 4.50 | | | t. *Eslöv* 240 ..... fr. | | 8.16 | | ... | 4.26 |
| ... | 11.06 | ... | 6 00 | | | t. *Malmö* 240, 121... fr. | | 7.00 | | ... | 3.10 |
| ... | 12.30 | ... | 6 43 | | | t. *Hälsingb.* 240, 256 fr. | | 6.10 | .. | ... | 2.00 |
| ... | 11.54 | ... | 3.19 | | | t. *Sölvesborg* 225 ... fr. | | 1.23 | | ... | 5.25 |
| ... | 12.54 | ... | 5.29 | | | t. *Karlshamn* 225... fr. | | 12.23 | | ... | 2.35 |
| .. | 2.27 | ... | 8 20 | | | t. *Ronneby* 225 ..... fr. | | 10.50 | .. | ... | ... |
| .. | 3.33 | | ... | | | t. *Karlskrona* 225... fr. | | 9.45 | | ... | .. |
| .. | 8 22 | ... | ... | | | t. *Kalmar* 225, 211 fr. | ... | 6.20 | ... | ... | ... |
| | | | 6.20 | | | fr. *Kalmar* 211, 225 t. | | 8 22 | | ... | |
| | | | 9.45 | | | fr. *Karlskrona* 225... t. | | 3.33 | | 11 12 | |
| | | | 10.50 | | | fr. *Ronneby* 225 ..... t. | | 2.27 | | 10 02 | |
| | | | 12.23 | | | fr. *Karlshamn* 225.. t. | | 12.54 | | 8 25 | |
| | 6.00 | | 1.23 | | | fr. *Sölvesborg* 225 ... t. | | 11.54 | ... | 7 24 | |
| 9 37 III | P 33 I, III | | P 35 I, III | | | *Östra Skånes jv., Kristianstad. spv. 1,435.* | | P 34 I, III | G 38 III | P 36 I, III | |
| 6.25 | 8.00 | | 3.40 | | 44 | fr. Långebro(Krist:d)d t. | | 10.30 | ▼ 7 50 | 6 10 | |
| 6.45 | ×8.06 | | ×3.46 | | 48 | Åsumtorp ..... | | ×10.24 | 7 39 | ×6 04 | |
| 7.17 | ×8.14 | | 3.54 | | | Gärds Köpinge . | | 10.16 | 7 17 | 5.57 | |
| 7.27 | ×8.17 | | ×3.57 | | 5 | Gringelstad ..... | | ×10.12 | 6 52 | ×5.53 | |
| 7.39 | 8.25 | | 4.04 | | 60 | t. Everöd ..... fr | | 10.04 | 6 35 | 5.46 | |
| | 11.25 | | 7 20 | | | t. *Åhus* 241 ..... fr | | 7.00 | | 1.30 | .. |
| | 7.00 | | 1 30 | | | fr. *Åhus* 241 ... t | | 11.25 | | 7 20 | |
| | ... | | 7.00 | | | fr. *Malmö* 121 a, 240 t. | | 6 00 | ... | | |
| 9.00 | 8.29 | | 4.08 | | 60 | fr. Everöd ..... t. | | 10.00 | 5.22 | 5.42 | |
| 9.30 | ×8.37 | | ×4.15 | | 5 | Vittskövle..... | | ×9.52 | 5.10 | ×5.34 | |
| 10.30 | 8.42 | | 4.21 | | 7 | Degeberga . ..... | | 9.47 | 4.45 | 5.30 | |
| 11.02 | ×8.56 | | ×4.35 | | | Olseröd ..... | | ×9.32 | 3.40 | ×5.15 | |
| 11.20 | ×9.02 | | ×4.41 | | 78 | Maglehem ..... | | ×9.26 | 3.20 | ×5.09 | |
| 11 30 | 9.09 | | 4.48 | | 82 | t. Brösarp ..... fr | | 9.19 | ▼ 3.00 | 5.02 | |
| | P 41 I, II | G 45 III | P 43 I, III | | | *Ystad—Brösarps järnv. Ystad. spv. 1,435* | | P 42 I, II | G 46 III | P 44 I, III | |
| | 9.24 | ▼ 3.30 | 4.52 | | | fr. Brösarp ..... t. | | 9.04 | ▼ 2.24 | 4.42 | |
| | 9.35 | 3.49 | 5.00 | | | Ravlundabro ... | | 8.55 | 2.12 | 4.34 | |
| | 9.50 | 4.35 | 5.11 | | | Vitaby (✕) ..... | .. | 8.47 | 1.55 | 4.27 | |
| | 10.05 | 4.58 | 5.24 | | | t. S:t Olov(✕) ..... fr | | 8.34 | 1.25 | 4.16 | |
| | | (§ 10 02) | 7 23 | | | *Simrish.* 260, 266. f | | | 12.01 | 12.01 | |
| | 10.11 | 5.48 | 5.26 | | 14 | fr S:t Olov ..... t | | 8.30 | 1.02 | 4.13 | |
| | 10.28 | 6 18 | 5.41 | | 21 | Onslunda ..... | | 8.14 | 12.44 | 3.59 | |
| | 10.35 | 6 27 | 5.46 | | 24 | Spjutstorp..... | | 8.06 | 12.24 | 3.53 | |
| | 10.48 | ▼ 6 50 | 5.57 | | 30 | t. Tomelilla (✕) ... fr | | 7.54 | ▼ 12.00 | 3.43 | |
| | | | 8 12 | | | t. *Malmö* 266 ..... fr | | | 8.11 | | |
| | 11 53 | 10 02 | 7 23 | | | *Simrishamn* 266 fr | | 6.43 | 7.30 | | |
| | S 1 | G 7 | | | | *Ystad Eslövs järnv., Ystad. spv. 1,435.* | | S 1 2 | G 8 | | |
| | 11.04 | ▼ 7 05 | 6 05 | | 40 | fr Tomelilla ..... t. | | 7.42 | ▼ 9.55 | 3.38 | |
| | 11.16 | 7 40 | 6 17 | | 48 | fr. Svenstorp..... fr. | | 7.29 | 9.30 | 3.20 | |
| | 11.21 | 7 49 | 6 22 | | 51 | t. Köpingebro ..... fr. | | 7.23 | 9.05 | 3.12 | |
| | 12.30 | | 6 12 | | | *Gärsnäs* 260 .... fr. | | 6.17 | | | |
| | 11.23 | 8 07 | 6 23 | | | fr. Köpingebro ..... t. | | 7.22 | 8.40 | 3 10 | |
| | » | » | » | | | Ystads Saltsjöbad... | | » | » | » | |
| | 11.36 | ▼ 8 27 | 6 36 | | 9 | t. Ystad(✕)..... fr. | | 7.10 | ▼ 8.20 | 2.55 | |
| | 12 27 | | 8 12 | | | *Malmö* 268 | | | | 8.40 | |

Samtl. tåg å linj. Ystad—Tomelilla se tab. 259a.

## 236 Hörby—Höör—Hörby. 236

**Zontaxa B.** tab. 338.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| .. | 7.45 | fr. *Kristianstad* 240 t. | 10.30 | .. |
| .. | ▼ 12.40 | fr. *Eslöv* 240 t. | 9.49 | ... |
| B 1 II. | | *Östra Skånes jv., Kristianstad. spv. 1,435.* | B 4 I, II. | |
| 7.25 | 2 55 | fr Hörby ..... | 9 06 | 9 20 |
| 7.35 | 3.05 | Fulltofta ..... | ×8.59 | 9 11 |
| 7.49 | 3.18 | Ludvigsborg ..... | ×8 49 | 8 58 |
| 8.01 | 3.27 | Sövröd ..... | ×8.42 | ×8 49 |
| 8 10 | 3 34 | t. Höör(✕) ..... fr. | 8 35 | 8 40 |
| .. | 7 42 | *Malmö* 121 fr | 7 00 | 6 43 |
| 10 26 | 7 02 | *Copenhagen* 121 120 t | | |

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av lylika resande medfört resgods befordras *kostnadsfritt* mellan Långebro station och Kristianstad—Hässleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för korare vägsträcka intill Tivoligatan

## 237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

**Biljettpris:** I egen trafik Zontaxa AU, i samtrafik **Zontaxa Y**, tab. 338.

c) Via Hässleholm 225, 238, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 124.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 10 | 9 21 | ... | 7.25 | | fr. *Stockholm* 120,121 t. | 10 56 | 7.02 | 9.23 | 9.23 |
| d3.12 | ... | ... | 7.53 | | fr. *Göteborg* 182, 121 t | 7 26 | d) 7.38 | ... | ... |
| .. | 7.50 | 10.45 | 6 20 | | fr. *Växjö* 220, 121.. t. | 12.57 | 8 00 | ... | ... |
| 9 05 | 7.00 | 2.20 | 2.20 | | fr. *Malmö* 121 .... t | 1.10 | 11 30 | 7.55 | 7.55 |
| B 3 II, III | B 5 II, III | B 1 II, III | P 7 II, III | | *Sölvesb.-Olovstr.-Älmhult., Sölvesborg, spv. 1,435.* | B 4 II, III | B 6 II, III | B 2 II, III | P 8 II, III |
| 5 30 | 10.30 | ▼ 5.55 | § 8 20 | 0 | fr. Älmhult..... t | 9.28 | 4.20 | ▼ 9 00 | § 10 16 |
| 5 39 | 10.40 | 6 04 | ×8 28 | 4 | Fälhult..... | 9.20 | 4.12 | 8 52 | ×10 08 |
| 6 02 | 11.10 | 6 35 | 8 49 | 10 | Hökön ..... | 9.04 | 3.55 | 8 31 | 9 56 |
| 6 11 | 11.20 | 6 46 | 8 57 | 14 | Kärraboda ..... | 8.53 | 3.35 | 8 16 | ×9 48 |
| 6 23 | 11.33 | 7 00 | 9 08 | 19 | Duvhult ..... | 8.41 | 3.20 | 8 04 | ×9 38 |
| 6 33 | 11.51 | 7 19 | 9 13 | 21 | Lönsboda ..... | 8.35 | 3.12 | 7 58 | 9 34 |
| 6.44 | 12.07 | 7 34 | 9 24 | 25 | Gylsboda ..... | 8.21 | 2.48 | 7 40 | 9 23 |
| 6.49 | 12.12 | 7 39 | ×9 28 | 27 | Bässboda ..... | 8.13 | 2.36 | 7 29 | ×9 14 |
| 7.09 | 12.37 | 8 04 | 9 44 | 34 | Vilshult ..... | 7.56 | 2.17 | 7.12 | 9 04 |
| 7 24 | 12.52 | 8 19 | 9 58 | 42 | t. Olovström ..... fr | 7.34 | 1.50 | 6 42 | 8 42 |
| ... | 5.29 | ... | ... | | *Karlshamn* 225 f | ... | ... | 2.35 | |
| 1.30 | 1.08 | 8 34 | 10 04 | 42 | fr. Olovström ..... t. | 7.20 | 1.34 | 6 22 | 8 45 |
| 1.39 | 1.20 | 8 45 | 10 13 | 47 | Jämshögsby ... | 7.11 | 1.25 | 6 13 | 8 37 |
| 1.48 | 1.29 | 8 53 | ×10 21 | 50 | Östafors ..... | 7.02 | 1.09 | 6 00 | ×8 28 |
| 1.58 | 1.42 | 9 05 | 10 30 | 54 | Näsum ..... | 6.53 | 12.58 | 5 50 | 8 19 |
| 3.06 | 1.54 | 9 14 | 10 38 | 58 | Axeltorp ..... | 6.42 | 12.40 | 5 36 | ×8 11 |
| ×8 11 | » | ×9 19 | ×10 42 | 60 | Sarnakälla ..... | ×6.35 | ×12.26 | ×5 28 | ×8 07 |
| ×8.20 | 2.08 | 9 28 | ×10 50 | 64 | Häkanryd..... | 6.26 | 12.17 | 5.19 | ×7 59 |
| 8 35 | 2.23 | ▼ 9 43 | § 11 04 | 72 | t. Sölvesborg ..... fr. | 6.10 | 12.00 | ▼ 5.02 | § 7 42 |
| c1.10 | c11 20 | 11.06 | 11.06 | | t. *Malmö* 225,240,121 fr. | ... | 7.00 | c) 8.40 | 3.10 |
| 9.45 | 7 42 | 7.30 | 7.30 | | t *Kristianstad* 225 fr. | ... | 10.55 | 3.35 | 6 35 |
| 11.35 | 5.29 | 7.50 | 7.50 | | t. *Karlshamn* 225... fr. | ... | 8.00 | 2.35 | 2.35 |
| 2.27 | 8 20 | 9.45 | 9.45 | | t. *Ronneby* 225..... fr. | ... | 5 00 | 10.40 | 10.30 |
| 3.33 | 11 13 | 11.25 | 11.25 | | t. *Karlskrona* 225 fr | ... | .. | 9..5 | 9.45 |

## 238 Kristianstad—Hässleholm—Kristianstad. 238

**Zontaxa F.** tab 338. b) onsdagar, lördagar och söndagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |

## 245 Värnamo—Åstorp(—*Hälsingborg C*) och åter. 245

**Zontaxa I,** tab. 338.

**Direkta vagnar** II, III: Värnamo—Hälsingborg C. **81, 82**; Strömsnäsbruk—Hälsingborg C. **83, 84.**

**Matkorgar** erhållas i Ljungby, om konduktören därom underrättas före avg. från Hornsborg resp. Hänger.

*Anmärkningar:*

*b)* Tågombyte i Kärreberga.

*c)* § **10.00.**

*d)* § **4.25.**

*e)* De direkta vagnarna ank. Hälsingborg C **10.20.**

| | | | St 81 II, III | | G 89 II, III | Km. | *Skåne—Smålands järnv., Hälsingborg, spv. 1.435.* | | G 90 II, III | | St 82 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 9.18 | ... | 2.00 | 0 | fr. **Värnamo** (✕) ..... t. | | 11.21 | ... | 7 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | ... | × | 4 | Helmershus ..... | | × | ... | » | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.30 | ... | 2.19 | 7 | Åminne..... | | 11.03 | ... | 6 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.41 | ... | 2.38 | 13 | Hanger ..... | | 10.44 | ... | 6 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.55 | ... | 3.04 | 21 | Vidostern..... | | 10.21 | ... | 6 31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.04 | ... | 3.22 | 26 | Vittaryd ..... | | 10.05 | ... | 6 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.16 | ... | 3.50 | 32 | Lagan ..... | | 9.40 | ... | 6 09 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.33 | ... | 4.13 | 42 | t. **Ljungby** (✕) ..... fr. | | 9.05 | ... | 5.50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *1.30* | ... | *9 15* | ... | t. *Halmstad* 230 ..... fr. | | *5 10* | ... | *12.30* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *1.20* | ... | *6 15* | ... | t. *Vislanda* 230..... fr. | | ... | ... | *2.10* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9.28* | ... | *2.10* | ... | fr. *Vislanda* 230..... t. | | *1.20* | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.38 | ... | 5.15 | 42 | fr. **Ljungby** (✕) ..... t. | | 8.05 | ... | 5.48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.49 | ... | 5.36 | 49 | Kanna ..... | | 7.50 | ... | 5.36 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.58 | ... | 5.53 | 54 | Bäck ..... | | 7.36 | ... | 5.27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.07 | ... | 6 12 | 59 | Hamneda..... | | 7.16 | ... | 5.17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.19 | ... | 6 34 | 66 | Hornsborg ..... | | 6.51 | ... | 5.04 | ... | ... | ... |
| ... | ... | G 83 | 11.33 | G 85 | 7 02 | 74 | Traryd ..... | | 6.30 | G 86 | 4.50 | G 84 | ... | ... |
| ... | ... | II, III | 11.40 | II, III | 7 11 | 78 | t. **Strömsnäsbruk** (✕) ..... fr. | | 6.10 | II, III | 4.42 | II, III | ... | ... |
| ... | ... | 5 00 | 11.48 | 1.10 | 7 30 | 78 | fr. **Strömsnäsbruk** (✕) ..... t. | | 5 48 | 12.55 | 4.39 | 10 03 | ... | ... |
| ... | ... | ×5 12 | 12.00 | 1.28 | 7 47 | 84 | fr. Åxhult ..... fr. | | 5 33 | 12.40 | 4.26 | ×9 48 | ... | ... |
| ... | ... | 5 20 | 12.09 | 1.56 | 8 05 | 89 | fr. Timsfors ..... fr. | | 5 20 | 12.26 | 4.16 | 9 37 | ... | ... |
| ... | ... | 5 26 | 12.15 | 2.04 | 8 13 | 92 | t. **Markaryd V** (✕) ..... fr. | | 5 00 | 12.15 | 4.09 | 9 28 | ... | ... |
| ... | ... | *8.30* | ... | *4.22* | ... | ... | t. *Hässleholm* 246 ..... fr. | | ... | *9.50* | *11.15* | *5.30* | ... | ... |
| ... | ... | *8.32* | *2.40* | ... | *10 25* | ... | t. *Veinge* 246..... fr. | | ... | *5 55* | *1.10* | *6 20* | ... | ... |
| ... | ... | ... | *5 55* | *1.10* | ... | ... | fr. *Veinge* 246..... t. | | ... | *2.40* | *10 25* | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 28 | 12.17 | 2.35 | ... | 92 | fr. **Markaryd V** (✕) ..... t. | | ... | 11.43 | 4.07 | 9 23 | ... | ... |
| ... | ... | 5 45 | 12.34 | 3.10 | ... | 100 | Yxenhult ..... | | ... | 11.25 | 3.47 | ×9 05 | ... | ... |
| ... | ... | 5 56 | 12.43 | 3.42 | ... | 105 | Åsbo-Fagerhult..... | | ... | 10.58 | 3.37 | 8 53 | ... | ... |
| ... | ... | 6.06 | 12.51 | 3.59 | ... | 110 | Värsjö ..... | | ... | 10.33 | 3.28 | 8 42 | ... | ... |
| ... | ... | × | » | × | ... | 112 | Vanås såg ..... | | ... | × | » | × | ... | ... |
| ... | ... | 6.19 | 1.01 | 4.22 | ... | 115 | Åsljunga ..... | | ... | 10.10 | 3.16 | 8 28 | ... | ... |
| ... | ... | 6.34 | 1.15 | 5.05 | ... | 122 | Örkelljunga ..... | | ... | 9.45 | 3.03 | 8 12 | ... | ... |
| ... | ... | 6.53 | 1.32 | 5.30 | ... | 129 | Eket ..... | | ... | 9.05 | 2.48 | 7 45 | ... | ... |
| ... | ... | 7.06 | 1.42 | 5.55 | ... | 135 | Stidsvig ..... | | ... | 8.47 | 2.36 | 7 31 | ... | ... |
| ... | ... | 7.17 | 1.52 | 6 07 | ... | 140 | t. **Östra Ljungby** ..... fr. | | ... | 8.25 | 2.25 | 7 18 | ... | ... |
| ... | ... | *9.20* | ▼*5.00* | *7 45* | ... | ... | t. *Ängelholm* 247..... fr. | | ... | *6.00c)* | *11.00* | *5.50* | ... | ... |
| ... | ... | §*10.57* | ▼*2.10* | *6 40* | ... | ... | t. *Klippan* 247..... fr. | | ... | *8.02* | §*12.25* | *7 00* | ... | ... |
| ... | ... | 7.19 | 1.53 | 6 30 | ... | 140 | fr. **Östra Ljungby** ..... t. | | ... | 8.08 | 2.24 | 7 08 | ... | ... |
| ... | ... | *b)*7.35 | 2.08 | 6 50 | ... | 144 | t. Kärreberga 250 ..... fr. | | ... | 7.50 | 2.08 | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | 8.00 | 2.09 | 6 51 | ... | 148 | fr. Kärreberga 250 ..... t. | | ... | 7.10 | 2.05 | 6 35 | ... | ... |
| ... | ... | 8.05 | 2.14 | 6 56 | ... | 150 | t. Åstorp 250 ✕ ..... fr. | | ... | *b)*7.05 | 2.00 | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | *4.18* | *10 10* | ... | ... | t. *Hässleholm* 250 ..... fr. | | ... | *b)6.30* | *11.20* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingb. F via Kattarp* 127 fr. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | *10.19* | *4.59* | *9 32* | ... | ... | t. *Höganäs* 127..... fr. | | ... | ... | *7.23* | *1.45* | ... | ... |
| ... | ... | *9.33* | ▼*6 35* | *8 45* | ... | ... | t. *Ängelholm* 126..... fr. | | ... | *5 02* | *7.56* | *2.32* | ... | ... |
| ... | ... | *11 15* | *5.28* | *11 13* | ... | ... | t. *Malmö* 126 ..... fr. | | ... | ... | *10.10* | ... | ... | ... |
| ... | ... | *b)*7.49 | 2.19 | 7 13 | ... | 150 | fr. **Åsto p** ✕ ..... t. | | ... | *b)*7.40 | 1.50 | 6 25 | ... | ... |
| ... | ... | *e)*8.30 | 3.10 | 8 10 | ... | 174 | t. **Hälsingborg C**..... fr. | | ... | 6.50 | 12.55 | 5.30 | ... | ... |

▼ och ..... = vardagar; § och ═══ = son- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 240 Kristianstad—Eslöv—Kristianstad. 240

**Zontaxa B,** tab. 338.

**Genomgående sittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: *Kristianstad—Malmö* **51, 53, 54.**

**Restaurantvagn:** *Kristianstad—Eslöv* **52, 53.**

*Anmärkningar:* *b)* Ons- och lördagar.

| | | |

## 246. Veinge—Hässleholm—Veinge. 246.

**Zontaxa Y**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 11 12 | ... | 8.02 | 11.53 | ... | fr. Göteborg B:s 126 ... t. | 4.10 | ... | 8 24 | 6.27 | |
| ... | 5 12 | ... | 12.23 | 5.36 | ... | fr. Halmstad 126 ... t. | 10.31 | ... | 3.43 | 11 02 | |
| ... | ... | ... | 9.39 | 3.03 | ... | fr. Laholm 126 ... t. | 1.06 | ... | ▼4 37 | ... | |
| | P 3 II, III | | B 7 II, III | G 9 II, III | | *Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. 1.435* | G 2 II, III | G 4 III | P 6 II, III | B 8 II, III | |
| ... | 5 55 | ... | 1.10 | 6 20 | 0 | fr. Veinge ... t. | 8.32 | ... | 2.40 | 10 25 | |
| ... | 6.10 | ... | 1.25 | 6 43 | 7 | Skogaby ... | 8.15 | ... | 2.23 | 10 08 | |
| ... | 6.34 | ... | 1.48 | 7 14 | 15 | Knäred ... | 7.50 | ... | 2.00 | 9 46 | ... |
| ... | × | ... | × | × | .. | Putsered ... | × | ... | × | × | ... |
| ... | 6.59 | ... | 2.11 | 7 44 | 25 | Majenfors ... | 7.00 | ... | 1.27 | 9 10 | .. |
| ... | 7.10 | ... | 2.22 | 8 02 | 30 | Råstorp ... | 6.41 | ... | 1.16 | 8 55 | |
| ... | 7.20 | ... | 2.32 | 8 14 | 35 | t. Markaryd ... fr | 6.25 | ... | 1.05 | 8 40 | .. |
| ... | | ... | 5.48 | | ... | t. Ljungby 245 ... fr. | ... | ... | 10.38 | 5.15 | ... |
| ... | | ... | 10.38 | | ... | fr. Ljungby 245 ... t. | ... | 5.48 | 5.48 | | ... |
| G 1 III | | | | | | *Hässleholm—Markaryd järnv. Markaryd, spv. 1.435* | | | | | |
| 5 20 | 7.26 | ... | 3.37 | .. | 0 | fr. Markaryd ... t. | | 12.15 | 12.57 | 7 50 | |
| 6.05 | 7.45 | ... | 3.00 | .. | 8 | Emmaljunga ... | | 11.56 | 12.39 | 7 30 | |
| 6.45 | 8.04 | ... | 3.21 | .. | 14 | Vittsjö ... | | 11.29 | 12.21 | 7 06 | |
| 7.27 | 8.26 | ... | 3.44 | .. | 21 | Bjärnum ... | | 10.57 | 11.59 | 6 34 | |
| 7.55 | 8.39 | ... | 4.00 | | 27 | Mala ... | | 10.26 | 11.37 | 6 04 | |
| 8.18 | 8.50 | .. | 4.12 | | 32 | Vankiva ... | | 10.08 | 11.26 | 5.47 | |
| 8.30 | 9.00 | .. | 4.22 | | 37 | t. Hässleholm ... fr | | 9.50 | 11.15 | 5.30 | ... |
| 10.05 | 10.03 | | 5.53 | | | t. Kristianstad 238 ... fr. | | 7.53 | 10.05 | 3.25 | |
| 12.54 | 12.54 | .. | 8 22 | | | t. Karlshamn 238, 225 ... fr. | | ... | 7.25 | 12.23 | |
| ... | 1.30 | ... | 8 10 | | .. | t. Hälsingborg 250 ... fr. | | 6.50 | 6.50 | 2.20 | |
| ... | 1.10 | ... | 7 32 | | .. | t. Malmö 121 ... fr. | | 7.00 | 8.40 | 2.15 | |
| ... | 10.25 | .. | 5.44 | | | t. Älmhult 121 ... fr. | | 5 22 | 10.02 | 2.47 | |
| ... | 10 28 | ... | 7.02 | | ... | t. Stockholm C 121, 120 ... fr. | | 7 10 | 9 21 | ... | |

## 247. Klippan—Ängelholm—Klippan. 247.

**Zontaxa C**, tab 338.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 10 | 9 21 | 9 21 | ... | | fr. Stockholm C. 120, 121, 250 ... t. | 10 26 | 7.02 | 7.02 | 9.23 | |
| ... | 10.05 | 10.05 | 3.25 | | fr. Kristianstad 238, 250 ... t. | 10.03 | 5.53 | 5.53 | ... | |
| 6.30 | 11.20 | 11.20 | 3 15 | | fr. Hässleholm 250 ... t. | 8.55 | 4.18 | 4.18 | 10 30 | |
| ... | 7.10 | 7.10 | 12 45 | | fr. Ystad 259, 248 ... t. | 11.36 | 6 32 | 10 26 | ... | |
| ... | 10.10 | 11.00 | 5.00 | | fr. Eslöv 248 ... t. | 9.10 | 3.45 | 4.42 | ... | |
| 6.50 | ... | 8.11 | 2.15 | | fr. Hälsingb. C. 250 ... t. | 8.30 | 1.30 | ... | 8 10 | |
| 5 23 | 10.47 | 12.08 | 5.35 | | fr. Billinge 248 ... t. | 8.45 | 2.32 | 4.12 | 8 26 | |
| P 1 III | P 3 III | G 19 III | P 5 III | | *Ängelholm—Klippans järnväg. Ängelholm, spv. 1.435* | P 2 III | P 4 III | G 20 III | P 6 III | |
| 8.02 | 12.25 | 2.50 | 7 00 | | fr. Klippan ... t | 7.18 | 10.57 | 2.10 | 6 40 | |
| 8.06 | 12.29 | 2.55 | 7 04 | 5 | Gråmanstorp ... | 7.12 | 10.55 | 2.06 | 6 36 | |
| 8.16 | 12.38 | 3.04 | 7 12 | 8 | t. Östra Ljungby ... fr | 7.00 | 10.42 | 1.53 | 6 28 | |
| ... | ... | 10.38 | 10.38 | | fr. Ljungby 245 ... t. | 5.48 | 5.48 | 5.48 | ... | |
| 5 00 | ... | 11.48 | 1.10 | | fr. Strömsnäsbr. 245 ... t. | 12.55 | 4.30 | 4.39 | 10 03 | |
| 5 22 | ... | 12.17 | 2.35 | | fr. Markaryd 245 ... t. | 11.43 | 4.07 | 4.07 | 9 23 | |
| 6.50 | ... | 12.55 | 3.30 | | fr. Hälsingborg C 245 ... t. | 10.20 | 3.10 | 3.10 | 8 10 | |
| 8.30 | 12.39 | 3.20 | 7 15 | 8 | fr. Östra Ljungby ... t. | 6.56 | 10.40 | 1.10 | 6 27 | |
| 8.37 | 12.44 | 3.22 | 7 20 | 11 | Källna ... | 6.50 | 10.34 | 1.03 | 6 21 | |
| 8.45 | 12.48 | 3.42 | 7 34 | 15 | Åsbo-Ossjö ... | 6.45 | 10.29 | 12.53 | 6 17 | |
| 8.51 | 12.53 | 3.53 | 7 22 | 16 | Skälderhus ... | 6.37 | 10.25 | 12.36 | 6 12 | |
| 8.58 | 12.58 | 4.20 | 7 32 | 18 | Munkaljungby ... | 6.30 | 10.17 | 12.29 | 6 07 | |
| 9.04 | 1.02 | 4.26 | 7 37 | 21 | Munkaågård ... | 6.23 | 10.11 | 11.41 | 6 01 | |
| 9.12 | 1.07 | 4 33 | 7 42 | 25 | t. Ängelholm Värn ... | 6.15 | 10.05 | 11.30 | 5.55 | |
| 9.20 | 1 12 | 5 00 | 7 45 | 27 | t. Ängelholm S. J. ... fr | 6.00 | 10 00 | 11 00 | 5.50 | |
| 3.23 | 3.23 | 6 42 | 9 02 | | fr. Hälsingborg F 128 ... fr | ... | 6.57 | 9.00 | 4.00 | |
| 6 25 | 6 25 | 9 51 | 11 42 | | t. København (Hovedb.) 128 ... fr. | ... | ... | 6.02 | 12.38 | |
| 5.28 | 5.28 | ... | 11 12 | | t. Malmö 126 ... fr. | ... | 6.37 | 6.37 | 10.10 | |
| 1.56 | 1.56 | ... | 9 18 | | t. Skälderviken 126 ... fr. | ... | 7.17 | 7.17 | 2.14 | |
| 2.38 | 2.58 | ... | 9 32 | | t. Båstad ... fr. | ... | 6.32 | 6.32 | 1.33 | |
| 3.43 | 3.43 | ... | 11 02 | | t. Halmstad 126 ... fr. | 3 12 | 5 12 | 5 12 | 12.23 | |
| 8 24 | 8 24 | ... | 6.27 | | t. Göteborg 126 ... fr | 11 15 | ... | ... | 8.02 | |

## 248. Klippan—Eslöv—Klippan. 248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.50 | | ... | 2.15 | ▼5.30 | 8 30 | fr. Hälsingborg C 250 ... t. | 8.30 | 1.30 | ... | 8 10 | |
| | 6.30 | | 11.20 | ... | 5.15 | 5.15 | fr. Hässleholm 250 ... t. | 8.55 | ... | 4.18 | 10 30 | |
| | 6.00 | | S 10 00 | ▼11 00 | 5.50 | 5.50 | fr. Ängelholm S. J. 247 . t | 9.20 | S 1.12 | ▼5 00 | 7 42 | |
| | 7.00 | | S 10 42 | ▼1.53 | 6 28 | 6 28 | fr. Östra Ljungby 247 ... t. | 8.16 | S 12.38 | ▼3 04 | 7 12 | |
| B 23 I, III | P 25 II, III | | G 29 II, III | B 1 II, III | B 21 a II, III | B 21 b II, III | *Klippan—Eslövs järnväg, Hälsingborg, spårvidd 1.43* | B 22 II, III | B 4 II, III | G 30 II, III | B 32 II, III | B 24 II, III |
| | 8.04 | | 12.30 | 3.28 | ▼7 32 | S 9 35 | fr. Klippan ... t | 7.15 | 11.39 | 2.00 | 6 30 | |
| | 8.19 | | 12.50 | 3.43 | 7 55 | ×9 49 | t. Ljungbyhed ... fr | 6.53 | 11.22 | 1.40 | 6 13 | |
| | 8.20 | .. | 1.15 | 3.45 | 8 00 | ×9 49 | fr. Ljungbyhed ... t. | 6.41 | 11.17 | 1.14 | 6 08 | |
| | 8.28 | .. | 1.40 | ×3.54 | 8 11 | ×9 56 | Skäralid ... fr | 6.30 | 11.08 | 1.03 | 5.58 | |
| | 8.37 | .. | 2.20 | 4.03 | 8 25 | ×10 03 | Röstånga (⊗) ... | 6.05 | 10.59 | 12.45 | 5.48 | |
| | 8.45 | ... | 2.32 | 4.12 | ▼8 36 | S 10 11 | t. Billinge (⊗) ... | 5 23 | 10.47 | 12.08 | 5 35 | |
| 7.00 | 8.45 | ... | 2.55 | 4.13 | ... | .. | fr. Billinge (⊗) ... t | | 10.45 | 11.50 | 5.33 | 9 00 |
| 7.21 | 8.56 | ... | 3.20 | ×4.26 | ... | .. | Trolleholm ... fr | | ×10.30 | 11.35 | 5.20 | 8 45 |
| 7 38 | 9.05 | | 3.38 | ×4.36 | ... | .. | Stabbarps gr. ... fr | | ×10.17 | 11.10 | 5 06 | 8 26 |
| 7 45 | 9.10 | | 3.45 | 4.42 | | | t. E-löv ... fr | | 10.10 | 11 00 | 5.00 | 8 15 |
| | 12.05 | | | 6 20 | | | t. Landskrona 256 ... fr | | 6.35 | | 2.40 | 5.10 |
| 10.30 | ... | | 6 32 | ... | ... | ... | Kristianstad 240 ... fr. | | 7.45 | | 2.40 | .. |
| 9.00 | 11.06 | | 6 00 | 6 00 | ... | ... | t. Malmö 121 ... fr. | | 8.40 | | 3.10 | 6 42 |
| | 11.36 | | 6 32 | 10 32 | | | Ystad 259 ... fr | | 7.10 | | 12 45 | 5 25 |

## 249. Mölle—Höganäs—Mölle. 249.

**Genomgående stittvagnar.** III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åtorp i samtliga tåg.

**Biljettpris:**

| | II | III |
|---|---|---|
| Höganäs—Strandbaden ... 1 gon | 0.50, | 0.30 |
| —Nyhamnsläge ... 1½ » | 0.75, | 0.50 |

| | II | III |
|---|---|---|
| Höganäs—Krapperup ... 1 mon | 1.00, | 0.60 |
| » —Mölle ... 3½ » | 1.35, | 0.80 |

| | P 384 II | P 397 III | P 357 III | | | Höganäs—Mölle järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. | P 402 III | P 390 III | P 358 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.41 | 1.01 | 6 48 | | 0 | fr. Mölle ... t | 10.54 | 5.44 | 10 26 |
| | 6.49 | 1.09 | 6 57 | | 3 | Krapperup ... | 10.46 | 5.36 | 10 18 |
| | 6 54 | 1.14 | 7 02 | | 5 | Nyhamnsläge ... | 10.41 | 5.30 | 10 13 |
| | 7.01 | 1.20 | 7 09 | | 7 | Strandbaden ... | 10.35 | 5.19 | 10 03 |
| | 7.09 | 1.29 | 7 17 | | 10 | fr. Höganäs ... fr | 10.27 | 5.11 | 9 55 |

## 250 Hässleholm—Hälsingborg—Hässleholm. 250

**Zontaxa F,** tab. 338.
**Genomgående sittvagnar.** II, III: *Hälsingborg—Åstorp—Värnamo* 81, 82, *Hälsingborg—Åstorp—Strömsnäs bruk* 83, 84.
*Anmärkningar:* *c)* Ingår på Hälsingborg C godsbangård.
*d)* § 12.38, 1.12 resp.
*e)* Utgår från Hälsingborg C godsbangård.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | 9 21 | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 120, 121 ... t. | 10 56 | ... | ... | 7.02 | ... | ... | 9.23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 47 | ... | ... | ... | ... | 7.53 | ... | fr. *Jönköping* 162, 121 ..... t. | 2.48 | ... | ... | 10 24 | ... | ... | 7.18 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.40 | ... | 2.20 | ... | fr. *Malmö* 121 ..... t. | 1.10 | ... | ... | 7 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.45 | ... | fr. *Karlskrona* 225, 238 ... t. | 3.33 | ... | ... | 11 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.05 | ... | 3.25 | ... | fr. *Kristianstad* 238 ..... t. | 10.03 | ... | 5.00 | 5.53 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | St 51 I, II, III | G 61 III | | St 53 I, II, III | G 63 III | P 55 I, II, III | Km. | *Hälsingborg—Hässleholms j., Hälsingborg, spv. 1.435* | St 54 I, II, III | G 62 III | G 64 III | St 56 I, II, III | | | St 52 I, II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 6.30 | V 8.10 | ... | 11.20 | § 2.00 | 5.15 | 0 | fr. **Hässleholm** ..... t. | 8.55 | V 6 30 | § 12.40 | 4.18 | ... | ... | 10 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×6.37 | 8.25 | ... | ×11.27 | 2.15 | 5.25 | 5 | Finja ..... | ×8.48 | 6 15 | 12.27 | ×4.11 | ... | ... | ×10 23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×6.47 | 9.05 | ... | 11.38 | 2.45 | 5.39 | 12 | Tyringe (✕) ..... | 8.40 | 5.45 | 12.10 | ×4.03 | ... | ... | ×10 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×6.56 | 9.45 | ... | ×11.47 | 3.10 | 5.51 | 18 | Väst Torup ..... | ×8.33 | 5.00 | 11.48 | ×3.56 | ... | ... | ×10 07 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.06 | 10.00 | ... | 11.57 | 3.26 | 6 02 | 25 | t. Perstorp ..... fr. | × | 4.10 | 11.20 | 3.47 | ... | ... | ×9 58 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.06 | 10.45 | ... | 11.58 | 3.48 | 6 04 | 25 | fr. Perstorp ..... t. | 8.24 | 3.25 | 11.00 | 3.47 | ... | ... | ×9 58 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ×7.15 | 11.20 | ... | ×12.08 | 4.10 | 6 16 | 32 | fr. Hyllstofta ..... fr. | ×8.15 | 3.05 | 10.45 | ×3.37 | ... | ... | ×9 48 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.27 | 11.40 | ... | 12.20 | § 4.30 | 6 31 | 42 | t. **Klippan** (✕) ..... fr. | 8.03 | 2.25 | § 10.15 | 3.23 | ... | ... | 9 34 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.16 | ... | ... | d)3.04 | ... | 7 12 | ... | t. *Östra Ljungby* 247 ..... fr. | 7.00 | 1.53 | ... | ... | ... | ... | 6 28 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.20 | ... | ... | d)5.00 | ... | 7 42 | ... | t. *Ängelholm S J* 247 ..... fr. | 6.00 | 11.00 | ... | ... | ... | ... | 5.50 | ... | ... |
| ... | ... | G 59 | 9.10 | ... | ... | 3.45 | ... | ... | ... | t. *Eslöv* 248 ..... fr. | ... | 11.00 | ... | 11.00 | G 60 | ... | 5.00 | ... | ... |
| ... | ... | III | 11.06 | ... | ... | 6 02 | ... | ... | ... | t. *Malmö* 248, 121a, 121b fr. | ... | 8.40 | ... | 8.40 | III | ... | 3.10 | ... | ... |
| ... | ... | V 5 25 | 7.29 | 1.31 | ... | 12.23 | ... | 6 41 | 42 | fr. **Klippan** (✕) ..... t. | 8.01 | 1.30 | ... | 3.21 | V 7 27 | ... | 9 32 | ... | ... |
| ... | ... | 5 38 | ×7.36 | 2.10 | ... | 12.32 | ... | 6 52 | 47 | Kvidinge ..... | ×7.54 | 1.18 | ... | ×3.14 | 7 15 | ... | ×9 25 | ... | ... |
| ... | ... | 5 49 | 7.41 | 2.25 | ... | ×12.38 | ... | 7 00 | 51 | Kärreberga 245 ..... | 7.49 | 12.39 | ... | » | 7 00 | ... | » | ... | ... |
| ... | ... | 5 55 | 7.45 | 2.33 | ... | 12.42 | ... | 7 05 | 53 | t. **Åstorp** 245 (✕) ..... fr. | 7.45 | 12.20 | ... | 3.04 | 6 40 | ... | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.33 | ... | ... | 1.23 | ... | 8 42 | ... | t. *Ängelholm* 126 ..... fr. | 5 02 | ... | ... | 2.32 | ... | ... | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 24 | ... | 6.27 | ... | t. *Göteborg B J* 126 ..... fr. | 11 12 | ... | ... | 8.02 | ... | ... | 11.53 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.19 | 4.59 | ... | 4.59 | ... | 9 23 | ... | t. *Höganäs* 127 ..... fr. | ... | 7.23 | ... | 1.45 | ... | ... | 7 12 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.57 | 4.32 | B 83 | 4.32 | St 81 | ... | ... | t. *Landskrona* 126, 129 ... fr. | ... | 7.55 | St 82 | 11.37 | ... | B 84 | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.15 | 5.28 | II, III | 5.28 | II, III | 11 13 | ... | t. *Malmö* 126 ..... fr. | ... | 6.37 | II, III | 10.10 | ... | II, III | 6 04 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.50 | ... | ... | fr. *Jönköpings hamn* ... 190 t. | ... | ... | 9 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.18 | ... | ... | fr. *Värnamo* 245 ..... t. | ... | ... | 7 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5 00 | ... | 11.48 | 1.10 | ... | fr. *Strömsnäs bruk* 235 ... t. | 12.55 | ... | 4.39 | ... | ... | 10 03 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 5 45 | ... | 12.17 | 2.35 | ... | fr. *Markaryd V* 245 ..... t. | 11.43 | ... | 4.01 | ... | ... | 9 23 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.20 | 7.49 | 3.10 | 9.15 | 12.49 | 2.19 | 7 13 | 53 | fr. **Åstorp** (✕) ..... t. | 7.40 | 11.50 | 1.50 | 2.59 | 6 05 | 6 25 | 9 13 | ... | ... |
| ... | ... | 6.30 | ×7.54 | 3.35 | 9.23 | ×12.54 | ×2.25 | 7 22 | 56 | fr. Gunnarstorp ..... fr. | ×7.34 | 11.40 | ×1.43 | ×2.53 | 5.55 | ×6 18 | ×9 07 | ... | ... |
| ... | ... | 6.36 | 7.58 | 3.42 | 9.29 | 12.58 | 2.31 | 7 28 | 59 | t. **Bjuv** (✕) ..... fr. | 7.28 | 11.20 | 1.37 | 2.48 | 5.25 | 6 14 | 9 02 | ... | ... |
| ... | ... | 6.52 | 7.59 | 4.30 | 9.33 | 12.58 | 2.32 | 7 30 | 59 | fr. **Bjuv** (✕) ..... t. | 7.27 | 10.40 | 1.35 | 2.47 | 4.55 | 6 11 | 9 01 | ... | ... |
| ... | ... | 7.20 | ×8.06 | 5.05 | 9.46 | ×1.05 | 2.43 | 7 41 | 63 | Mörarp ..... | 7.19 | 10.30 | 1.26 | 2.41 | 4.45 | 6 02 | ×8 55 | ... | ... |
| ... | ... | 7.35 | 8.16 | 5.52 | 10.00 | 1.14 | ×2.53 | 7 52 | 68 | Påarp ..... | ×7.10 | 9.58 | 1.15 | ×2.32 | 4.20 | 5.52 | ×8 48 | ... | ... |
| ... | ... | 7.47 | ×8.22 | 6 15 | 10.10 | ×1.21 | ×3.01 | 8 01 | 72 | Ramlösabrunn ..... | ×7.01 | 9.10 | ×1.05 | ×2.24 | 3.50 | ×5.41 | ×8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 8.00 | » | 6 35 | a 10.13 | a 1.24 | a 3.04 | a8 04 | 74 | Ramlösa 256 ..... | p6.57 | 8.50 | p1.01 | » | 3.35 | p5.37 | p8 36 | ... | ... |
| ... | ... | V c)8.10 | 8.30 | V c)6 45 | 10.20 | 1.30 | 3.10 | 8 10 | 77 | t. **Hälsingborg C** ..... fr. | 6.50 | V e)8.11 | 12.55 | 2.15 | V e)3.15 | 5.30 | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.20 | 7 20 | 10.55 | 3.57 | 3.57 | 9 23 | ... | fr. *Hälsingborg F* ..... t. | ... | ... | 12.15 | 12.15 | ... | 3.27 | 7 00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.45 | 7 45 | 11.20 | 4.22 | 4.22 | 9 48 | ... | t. *Helsingör* ..... fr. | ... | ... | 11.50 | 11.50 | ... | 3.02 | 6 34 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 3.41 | ... | ... | ... | ... | t. *Köpenhamn Nordbgd* ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.43 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.45 | 9 32 | 3.46 | 6 13 | 6 13 | 11 35 | ... | t. *Köpenhamn Österbro* ... fr. | ... | ... | 9.44 | 9.44 | ... | 12.50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.52 | 9 40 | 3.53 | 6 20 | 6 20 | 11 42 | ... | t. *Köpenhamn Nörreport* . fr. | ... | ... | 9.37 | 9.37 | ... | 12.43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.57 | 9 51 | 3.58 | 6 25 | 6 25 | 11 47 | ... | t. *Köpenhamn Hovedbgd* .. fr. | ... | ... | 9.32 | 9.32 | ... | 12.38 | ... | ... | ... |

## 255 Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn. 255

**Biljettpris:** i lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik **Zontaxa E,** tab. 338.
*Anmärkning:* *b)* Över Lund 272, 121.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | B 5 III | P 7 III | Km. | *Kävlinge—Barsebäcks järnväg, Trälleborg, spv. 1.435* | B 6 III | P 8 III | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.15 | 5.55 | 0 | fr. **Barsebäckshamn** ..... t. | 12.02 | 7 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | × | 2 | Sjöbobadet ..... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.29 | 6 04 | 3 | Barsebäcksby ..... | 11.54 | 7 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.40 | 6 11 | 7 | Löddeköpinge ..... | 11.43 | 7 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.47 | 6 16 | 9 | Västanhög ..... | 11.33 | 7 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.56 | 6 22 | 12 | Höjsmölla ..... | 11.24 | 7 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | × | 14 | Tungan ..... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.05 | 6 30 | 16 | t. **Kävlinge** ..... fr. | 11.12 | 7 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | b)9 42 | | t. *Malmo* 126 ..... fr. | 10.10 | 6 04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | 7 21 | | t. *Lund* 272 ..... fr. | 10.20 | 6 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

— anpan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 250 a Billesholm—Bjuv—Billesholm. 250 a

**Biljettpris:** se tab. 250.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | G 71 II, III | G 77 II, III | Km. | *Hälsingborg Hässleholm j., Hälsingborg, spv. 1.435* | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V 6.15 | V 1.40 | 0 | fr. Billesholm ..... t. | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V 6.35 | V 2.00 | 5 | t. Bjuv ..... fr. | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.30 | 3.10 | 23 | t. *Hälsingborg C* 250 ..... fr. | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.55 | 4.18 | 64 | t. *Hässleholm* 250 ..... fr. | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | G 72 II, III | G 78 II, III | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.11 | 5.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V 11.35 | V 7 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V 11.15 | V 6 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 251 Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter. 251

*Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.* Tågen medföra endast III klass.
Restid Hälsingborg—Ramlösa 15 min.; Hälsingborg—Rå 20 min.

*Anm.:* *b)* Går end. söckendagar. *c)* Tågförb. i Triangeln endast vardagar. *d)* Går endast sön- o. helgdagar samt lördagar. *e)* Arbetaretåg vardagar.

Fr. **Hälsingborg till Ramlösa:** 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 20, 7 20, 8 20, 9 20, 10 20, 11 20.
Fr. **Hälsingborg till Rå:** *e)*5 45, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, *d)* 12 00.
Fr. **Ramlösa till Hälsingborg:** *b)* 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00.
Fr. **Ramlösa till Rå:** *b)* 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00.
Fr. **Rå till Hälsingborg:** *e)*5 20, 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 20, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.
Fr. **Rå till Ramlösa:** *e)*6 20, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30, 12 30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 20, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.

Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.

**Godståg,** vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.
Fr. V. Bredgatan till Rå: V7.55, V1.15, V6 55.
Fr. Rå till V. Bredgatan: V7.00, V12.00, V6 00.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 1.15 | ... | ... | ... | | fr. Kristiania 126 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 4.25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 15 | ... | 8.02 | ... | | fr. Göteborg B:s 126... t. | ... | 8 24 | ... | ... | ... | 6.27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.36 | ... | 2.33 | 5.52 | | fr. Ängelholm 126..... t. | 10.32 | 1.37 | ... | 8 26 | ... | 1 12 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.41 | ... | 1.01 | ... | | fr. Mölle 249, 128..... t. | 10.54 | 5.44 | ... | ... | 10 26 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7.23 | ... | 1.45 | ... | | fr. Höganäs 127, 128 t. | 10.19 | 4.59 | ... | ... | 9 53 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8.03 | 11.50 | 3.02 | 6 35 | | fr. Helsingör ..... t. | 9.45 | 1.14 | ... | 7 45 | 9 42 | ... | ... | ... |
| | | P 1 a II, III | G 15 III | St 17 II, III | B 7 II, III | B 9 a II, III | P 13 II, III | Km. | Landskrona & Hälsingb.j., Landskrona, spv. 1.435 | P 14 II, III | P 2 II,III | G 16 III | B 8 II,III | St 20 II, III | P 10 II,III | | |
| ... | ... | 6.10 | 6.10 | 8.50 | 2.00 | 4.25 | 8 05 | 0 | fr. Hälsingborg C ... t. | 8.50 | 12.30 | 7 40 | 6 45 | 8 00 | 9 45 | ... | ... |
| ... | ... | 6.15 | 6.31 | ×8.55 | 2.07 | 4.33 | 8 10 | 3 | Ramlösa ..... | 8.44 | 12.24 | 7 30 | 6 38 | a 7 55 | 9 39 | ... | ... |
| ... | ... | 6.20 | 6.48 | ×8.59 | 2.14 | 4.42 | 8 15 | 6 | Raus ..... | 8 40 | 12.20 | 7 08 | 6 31 | › | 9 34 | ... | ... |
| ... | ... | 6.26 | 7.08 | ×9.05 | 2.23 | 4.52 | 8 21 | 10 | Gantofta ..... | 8 34 | 12 14 | 6 50 | 6 22 | › | 9 27 | ... | ... |
| ... | ... | 6.34 | 7.45 | ×9.12 | 2.35 | 5.06 | 8 29 | 15 | Valläkra ..... | 8.26 | 12.06 | 6 30 | 6 12 | a 7 40 | 9 19 | ... | ... |
| ... | ... | 6.45 | 8.30 | ×9.22 | 2.49 | 5.22 | 8 40 | 22 | Tågarp ..... | 8.15 | 11.55 | 5.35 | 5.58 | a 7 32 | 9 08 | ... | ... |
| ... | ... | 6.55 | 8.45 | 9.30 | 3.00 | 5.33 | 8 50 | 28 | t. Billeberga ..... fr. | 8.05 | 11.46 | 4.45 | 5.45 | 7 25 | 8 58 | ... | ... |
| ... | ... | P 1 c II, III | ... | G 26 II, III | B 6 II, III | G 9 c II, III | P 12 II, III | | | P 23 II, III | P 5 II,III | ... | B 9 b II,III | ... | P 11 II,III | ... | ... |
| ... | ... | 7.02 | ... | 9.35 | 3.12 | 5.55 | 8 57 | 28 | fr. Billeberga ..... t. | 7.55 | 11.43 | ... | 5.30 | ... | 8 48 | ... | ... |
| ... | ... | 7.08 | ... | 9.53 | 3.18 | 6 13 | 9 03 | 31 | fr. Asmundtorp ..... fr. | 7.50 | 11.37 | ... | 5.24 | ... | 8 42 | ... | ... |
| ... | ... | 7.20 | ... | 10.10 | 3.30 | 6 30 | 9 15 | 39 | t. Landskrona ..... fr. | 7.40 | 11.25 | ... | 5.10 | ... | 8 30 | ... | ... |
| ... | ... | P 1 b II, III | G 25 II, III | G 25 II, III | B 4 II, III | B 9 b II, III | P 11 II, III | | | P 24 II, III | P 3 II,III | ... | G 9 c II,III | ... | P 12 II,III | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Köpenhamn ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.35 | 8.45 | 8.45 | 2.40 | 5.10 | 8 30 | 0 | fr. Landskrona ..... t. | 8.25 | 12.05 | ... | 6 30 | ... | 9 15 | ... | ... |
| ... | ... | 6.47 | 9.12 | 9.12 | 2.53 | 5.24 | 8 42 | 8 | fr. Asmundtorp ..... fr. | 8.15 | 11.54 | ... | 6 13 | ... | 9 03 | ... | ... |
| ... | ... | 6.53 | 9.20 | 9.20 | 2.59 | 5.30 | 8 48 | 11 | t. Billeberga ..... fr. | 8.10 | 11 49 | ... | 5.55 | ... | 8 57 | ... | ... |
| ... | ... | P 1 a II, III | G 15 III | St 17 II, III | B 7 II, III | B 9 a II, III | P 13 II, III | | | P 14 II, III | P 2 II,III | G 16 III | B 8 II,III | St 20 II, III | P 10 II,III | ... | ... |
| ... | ... | 6.59 | 9.45 | 9.33 | 3.10 | 5.45 | 8 59 | 11 | fr. Billeberga..... t. | 8.03 | 11.42 | 4.15 | 5.40 | 7 22 | 8 51 | ... | ... |
| ... | ... | 7.08 | 10.00 | 9.41 | 3.21 | 5.56 | 9 09 | 17 | t. Teckomatorp ..... fr. | 7.54 | 11.33 | 4.00 | 5.30 | 7 15 | 8 42 | ... | ... |
| ... | ... | 8.28 | | 11.15 | 5.28 | ... | 10 23 | ... | t. Malmö 126..... fr. | 6.37 | 10.10 | ... | 3.52 | 6 24 | 7 31 | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. Berlin..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.03 | | 11.15 | 7 21 | ... | 10 45 | ... | t. Lund 126, 272..... fr. | 6.55 | 10.20 | ... | 4.05 | 6 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 11 15 | ... | ... | ... | 8.02 | ... | ... | fr. Göteborg 126..... t. | ... | 8 24 | ... | ... | .. | 6.27 | ... | ... |
| ... | ... | 5 09 | 7.56 | ... | ... | 2.32 | ... | ... | fr. Ängelholm 126..... t. | 9.33 | 1.23 | ... | 8 45 | ... | 12 58 | ... | ... |
| ... | ... | 7.13 | 10.47 | ... | 3.31 | 6 05 | 9 13 | 17 | fr. Teckomatorp ..... t. | 7.48 | 11.25 | 3.27 | 5.20 | ... | 8 40 | ... | ... |
| ... | ... | 7.22 | 11.25 | ... | 3.44 | 6 20 | 9 22 | 22 | Marieholm ..... | 7.40 | 11.16 | 3.15 | 5.11 | ... | 8 31 | ... | ... |
| ... | ... | 7.31 | 11.55 | ... | 3.55 | 6 35 | 9 31 | 27 | Trollenäs ..... | 7.31 | 11.08 | 2.40 | 5.03 | ... | 8 23 | ... | ... |
| ... | ... | 7.40 | 12.10 | ... | 4.05 | 6 45 | 9 40 | 32 | t. Eslöv ..... fr. | 7.20 | 11.00 | 2.10 | 4.55 | ... | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 11.36 | ... | ... | 6 28 | 10 38 | ... | ... | t. Ystad 259 ..... fr. | ... | 7.10 | ... | 12.45 | ... | 5.25 | ... | ... |
| ... | ... | 10.30 | ... | ... | 6 33 | ... | ... | ... | t. Kristianstad 240 ... fr. | ... | 7.45 | ... | 2.40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | 10 20 | ... | ... | t. Kristianst. 121, 238 fr. | ... | ... | ... | 10.05 | ... | 3.25 | ... | ... |
| ... | ... | 3.33 | ... | ... | 11 13 | ... | ... | ... | t. Karlskrona 240, 225 fr. | ... | ... | ... | 9.45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10 56 | ... | ... | ... | ... | 9.23 | ... | t. Stockholm C 121 ... fr. | 7 10 | ... | 9 21 | 9 21 | ... | ... | ... | ... |

**Biljettpris:** Zontaxa B, tab. 338. Partibiljetter till och från Eslöf, Landskrona och Hälsingborg C häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1½ biljett gäller till II kl.

**Genomg. sittvagnar:** II, III *Hälsingborg—Teckomatorp—Malmö* 2, 13, 17, 20. *Eslöv—Landskrona* 14/24, 4/7, 8/9c 13/11.

## 257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

**Biljettpris:** i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

**Genomgående vagnar.** II, III: *Landskrona—Kävlinge—Malmö* 5, 6.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P 9 III | P 5 I, III | B 11 III | P 1 I, III | P 7 I, III | Km. | Landskrona—Kävlinge j., Landskrona, spv. 1.435 | P 4 I, III | B 8 III | P 12 I, III | | P 6 I, III | P 10 I, III | | |
| ... | ... | ... | 6.45 | 9.20 | 1.50 | 3.45 | 8 45 | 0 | fr. Landskrona..... t. | 8.20 | 10.00 | 11.55 | ... | 7 45 | 9 05 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.54 | 9.30 | 2.03 | 3.54 | 8 55 | 5 | Häljarp ..... | 8.11 | 9.51 | 11.45 | ... | 7 35 | 8 56 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.03 | 9.40 | 2.17 | 4.03 | 9 04 | 10 | Saxtorp ..... | 8.02 | 9.40 | 11.36 | ... | 7 26 | 8 46 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.07 | 9.44 | 2.29 | 4.08 | 9 08 | 12 | Annelöv ..... | 7.58 | 9.28 | 11.31 | ... | 7 21 | 8 41 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.16 | 9.52 | 2.46 | 4.17 | 9 17 | 15 | Dösjöbro ..... | 7.50 | 9 10 | 11.22 | ... | 7 13 | 8 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.20 | 9.56 | 2.54 | 4.22 | 9 21 | 17 | Dagstorp ..... | 7.45 | 8.59 | 11.18 | ... | 7 08 | 8 27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.28 | 10 04 | 3.03 | 4.30 | 9 28 | 21 | t. Kävlinge ..... fr. | 7.37 | 8.47 | 11.10 | ... | 7 00 | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.28 | 11.15 | 5.28 | 5.28 | 10 23 | ... | t. Malmö 126..... fr. | 6.37 | ... | 10.10 | ... | 6 24 | 7 31 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.03 | 11.15 | 5.05 | 7 21 | 10 45 | ... | t. Lund 272 ..... fr. | 6.55 | ... | 10.20 | ... | 6 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.13 | 4.34 | ... | 9 12 | ... | ... | t. Svedala 272 ..... fr. | ... | ... | 9.20 | ... | 1.47 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.52 | 5.12 | ... | 9 52 | ... | ... | t. Trälleborg N 272... fr. | ... | ... | 8.30 | ... | 1.07 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 15 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126... t. | ... | 8 24 | ... | 6.27 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3 15 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Halmstad 126 ..... t. | ... | 3.43 | ... | 11 09 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 09 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ängelholm 126 ..... t. | ... | 1.23 | ... | 8 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.10 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hälsingb. C 256,126 t. | ... | 12.30 | ... | 6 45 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | Landskrona-Kävl.-Sjöbo j, Landskrona, spv. 1.435 | | | | P 2 III | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.41 | ... | 3.15 | ... | ... | 21 | fr. Kävlinge ..... t. | ... | 8.35 | ... | 1.42 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.47 | ... | 3.24 | ... | ... | 23 | Rinnebäck ..... | ... | 8.30 | ... | 1.36 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.53 | ... | 3.32 | ... | ... | 25 | Krutmöllan ..... | ... | 8.24 | ... | 1.24 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.00 | ... | 3.44 | ... | ... | 27 | Lilla Harrie ..... | ... | 8.18 | ... | 1.12 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.06 | ... | 3.50 | ... | ... | 30 | t. rtofta ..... fr. | ... | 8.11 | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.45 | ... | 11.13 | ... | ... | ... | fr. Hässleholm 121 ... t. | ... | 9.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.58 | ... | 12.26 | ... | ... | ... | fr. Eslöv 121a, 121b... t. | ... | 8.01 | ... | 4.16 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.00 | ... | 3.10 | ... | ... | ... | fr. Malmö 121 a, 121b t. | ... | 8.31 | ... | 1.10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.32 | ... | 3.44 | ... | ... | ... | fr. Lund 121 a, 121 b t. | ... | 7.55 | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.16 | ... | 4.15 | ... | ... | 30 | fr. Örtofta ..... t. | ... | 7.23 | ... | 12.25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.22 | ... | 4.24 | ... | ... | 33 | Viderup..... | ... | 7.16 | ... | 12.19 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.29 | ... | 4.39 | ... | ... | 36 | Gårdstanga..... | ... | 7.06 | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.35 | ... | 4.54 | ... | ... | 39 | Flyinge..... | ... | 6.52 | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.41 | ... | 5.04 | ... | ... | 42 | Holmby..... | ... | 6.38 | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.46 | ... | 5.12 | ... | ... | 44 | Frosta-Hammarl:a | ... | 6.28 | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.54 | ... | 5.23 | ... | ... | 47 | Hunneberga ..... | ... | 6.18 | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.02 | ... | 5.31 | ... | ... | 51 | t. Harlösa ..... fr. | ... | 6.05 | ... | 11 34 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 4.05 | ... | ... | ... | fr. Lund södra 258 ... t. | ... | 7.45 | ... | 3.35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.04 | ... | 5.41 | ... | ... | 51 | fr. Harlösa ..... t. | ... | 6.00 | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.14 | ... | 5.52 | ... | ... | 55 | Täpperod ..... | ... | 5 51 | ... | 11.24 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.26 | ... | 6 32 | ... | ... | 59 | ved ..... | ... | 5 38 | ... | 11.14 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.40 | ... | 6 45 | ... | ... | 66 | t. Sjöbo ..... fr. | ... | 5 20 | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.36 | ... | 10 38 | ... | ... | ... | t. Ystad 266, 259..... fr. | ... | ... | ... | 7.10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.53 | ... | 10 02 | ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 ... fr. | ... | ... | ... | 6.43 | ... | ... | ... | ... |

## 258 Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa. 258

**Zontaxa U**, tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 259 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

**Zontaxa AI** tab. 338. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | 8.40 | 8.40 | 8.40 | | fr. Malmö V 268 ... t. | | 2.27 | ... | 8 42 | | ... | |
| | St 2 I, III | G 8 III | St 4 I, III | P 44 I, III | St 6 I, III | Km | Ystad—Eslöv järnv. Ystad. Spv. 1,435. | | St 1 I, III | G 7 III | P 43 I, III | | St 5 I, III | |
| | 7.10 | ▼ 8.20 | 12.45 | 2.55 | 5.25 | 0 | fr. Ystad (✕) ..... t. | | 11.36 | ▼ 8 27 | 6 36 | | 10 38 | |
| | » | » | » | » | » | | ▼ Y. Saltsjöb. ..... ▲ | | » | » | » | | » | |
| | 7.22 | 8.40 | 12.58 | 3.10 | 5.38 | 8 | t. Köpingebro ... fr | | 11.23 | 8 07 | 6 23 | | 10 25 | |
| | 6.17 | ... | ... | ... | 4.40 | ... | fr. Gärsnäs 260 ... t. | | 12.30 | ... | 8 22 | | ... | |
| | 7.23 | 9.05 | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 8 | fr. Köpingebro ... t. | | 11.21 | 7 42 | 6 22 | | 10 24 | |
| | 7.29 | 9.30 | 1.05 | 3 20 | 5.45 | 11 | ▼ Svenstorp..... ▲ | | 11.16 | 7 40 | 6 17 | | 10 19 | |
| | 7.42 | 9.55 | 1.18 | 3.38 | 5.58 | 19 | t. Tomelilla (✕) fr. | | 11.04 | 7 05 | 6 05 | | 10 07 | |
| | 11.53 | 11.53 | ... | ... | 10 02 | .. | t. Simrishamn 266 fr. | | ▼ 7.30 | ... | 4.55 | | | |
| | 10.45 | ... | ... | ... | 8 12 | .. | t. Malmö 266..... fr. | | 8.11 | ... | ▲ | | 6 20 | |
| | | 8.11 | 8.11 | | | .. | fr. Malmö 266..... t. | | .. | 8 12 | 8 42 | | ... | |
| | 6.43 | 7.30 | 7.30 | | 4.55 | .. | fr. Simrishamn 266 t. | | 11.53 | ▲ 10 02 | 10 02 | | ... | |
| | 7.50 | 11.03 | 1.21 | | 6 06 | 19 | fr. Tomelilla ..... t. | | 10.58 | 5.18 | 6 00 | St 3 I, III | 10 05 | |
| | 8.01 | 11.38 | 1.32 | | 6 17 | 27 | ▼ Åsperöd (✕)... fr. | | 10.48 | 5.02 | 5.50 | | 9 54 | |
| | 8.10 | 12.13 | 1.42 | | 6 26 | 32 | Lövestad (✕) ▲ | | 10.39 | 4.28 | 5.41 | | 9 44 | |
| | 8.18 | 12.33 | 1.50 | | 6 34 | 37 | Klasaröd ..... | | 10.30 | 3.53 | 5.32 | | 9 34 | |
| | 8.25 | 1.10 | 1.57 | | 6 41 | 41 | ▼ Vollsjö (✕) ... | | 10.24 | 3.31 | 5.26 | | 9 27 | |
| | 8.37 | 1.28 | 2.10 | | 6 53 | 47 | t. Bjärsjölag. ... ▲ | | 10.11 | 2.45 | 5.13 | | 9 13 | |
| | 9.34 | .. | ... | | 7 45 | .. | t. Dalby 266 ..... fr. | | 9.18 | | | | 7 27 | |
| | ... | 9.18 | 9.18 | | 3.10 | .. | fr. Dalby 266 ..... t. | | ▼ 2.04 | 7 45 | 7 45 | | ... | |
| | 8.42 | 2.24 | 2.11 | | 6 56 | 47 | fr. Bjärsjölag. ... t. | | 10.09 | 1.57 | 5.12 | | 9 11 | |
| | 8.54 | 2.55 | 2.25 | | 7 08 | 54 | ▼ Askeröd..... fr. | | 9.58 | 1.40 | 5.01 | | 9 00 | |
| | 9.05 | 3 30 | 2.34 | | 7 19 | 60 | Löberöd (✕)... ▲ | | 9.48 | 1.00 | 4.52 | | 8 49 | |
| | 9.15 | 3.55 | 2.43 | | 7 29 | 65 | Hurva (✕) ... | | 9.38 | 12.23 | 4.42 | | 8 39 | |
| | 9.27 | 4 30 | 2.53 | | 7 39 | 71 | ▼ Skarhult ..... | | 9.27 | 11.42 | 4.30 | | 8 27 | |
| | 9 34 | ▼ 4 40 | 3.01 | | 7 47 | 76 | t. Eslöv (✕) ..... ▲ | | 9.18 | ▼ 11.20 | 4.22 | | 8 18 | |
| | 12.30 | 6 42 | 6 42 | | 9 45 | .. | t. Hälsingb. C 256 fr. | | 6.10 | ... | 2.00 | | 4.25 | |
| | 12.05 | 6 30 | 6 30 | | 9 15 | .. | t. Landskr. 256... fr. | | 6.35 | ... | 2.40 | | 5.10 | |
| | ... | ... | 7.02 | | 9.23 | .. | t. Stockh. C 121,120 fr. | | 7 10 | ... | 9 21 | | ... | |
| | 11.06 | 6 20 | 6 00 | | 11 20 | .. | t. Malmö 121a, 121b fr. | | 7.00 | 8.40 | 3.10 | | 6 45 | |

## 259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

| Stationer | P 21 | St 1 | P 23 | P 43 | G 7 | G 25 | St 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tomelilla ..... | ... | 11.04 | ... | 6 05 | ▼ 7 05 | ... | 10 07 |
| Svenstorp ..... | ... | 11.16 | ... | 6 17 | 7 40 | ... | 10 19 |
| Köpingebro ..... | 7.24 | 11.23 | 5.40 | 6 23 | 8 07 | ▼ 9 27 | 10 25 |
| Ystad ..... | 7.37 | 11.36 | 5.55 | 6 36 | ▼ 8 27 | ▼ 9 45 | 10 38 |

## 259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

| Stationer | G 26 | St 2 | G 8 | P 22 | St 4 | P 44 | St 6 | B 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ystad ..... | ▼ 6.35 | 7.10 | ▼ 8.20 | 11.05 | c 12.45 | 2.55 | 5.25 | 7 05 |
| Köpingebro ..... | ▼ 6.55 | 7.23 | 9.05 | 11.18 | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 7 20 |
| Svenstorp ..... | ank. | 7.29 | 9.30 | ank. | 1.05 | 3.20 | 5.45 | ank |
| Tomelilla ..... | | 7.42 | ▼ 9.55 | ... | c 1.18 | 3.38 | 5.58 | ... |

## 260 Ystad—Gärsnäs—S:t Olov och åter. 260

**Zontaxa AI** tab. 338. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8.40 | 3.55 | | fr. Malmö V 268 ..... t. | | 9.54 | 8.42 | | | | |
| | G 26 III | P 22 I, III | B 24 I, III | Km | Ystad—Gärsnäs—S:t Olovs järnv. Ystad. Spv. 1,435. | | P 21 I, III | P 23 I, III | G 25 III | | | |
| | ▼ 6.35 | 11.05 | 7 05 | 0 | fr. Ystad (✕) ..... t. | | 7.37 | 5.55 | ▼ 9 45 | | | |
| | » | » | » | | ▼ Ystads Saltsjöbad ..... ▲ | | » | » | » | | | |
| | 6.55 | 11.18 | 7 20 | 8 | t. Köpingebro ..... fr. | | 7.24 | 5.40 | 9 27 | | | |
| | ... | 9.18 | 4.22 | .. | fr. Eslöv 259 ..... t. | | 9.34 | 7 42 | ... | | | |
| | ... | 11.04 | 6.02 | .. | fr. Tomelilla 259 ..... t. | | 7.42 | 5.58 | ... | | | |
| | 7.30 | 11.25 | 7 25 | 8 | fr. Köpingebro ..... t. | | 7.19 | 5.35 | 9 02 | | | |
| | 8.03 | 11.39 | 7 39 | 14 | ▼ Glemmingebro ..... ▲ | | 7.09 | 5.25 | 8 55 | | | |
| | 8.26 | 11.46 | 7 46 | 17 | Hedvigsdal ..... | | 6.59 | 5.18 | 8 30 | | | |
| | 8.55 | 11.54 | 8 00 | 20 | Löderup (✕) ..... | | 6.53 | 5.12 | 8 07 | | | |
| | 9.27 | 12.08 | 8 18 | 25 | Borrby (✕)..... | | 6.39 | 5.01 | 7 38 | | | |
| | 10.00 | 12.20 | 8 29 | 31 | ▼ Hammenhög (✕)..... ▲ | | 6.27 | 4.50 | 7 08 | | | |
| | 10.12 | 12.30 | 8 38 | 36 | t. Gärsnäs (✕) ..... fr. | | 6.17 | 4.40 | 6 40 | | | |
| | 11.53 | 1.10 | 10 02 | .. | t. Simrishamn 266 ..... fr | | | 3.25 | 4.55 | | | |
| | 7.30 | 12.01 | 4.55 | .. | fr. Simrishamn 266 ..... t. | | 11.53 | ... | 7 25 | | | |
| | 10.40 | 12.35 | 8 40 | 36 | fr. Gärsnäs..... t. | | 6.14 | 4.39 | 6 17 | | | |
| | 11.10 | 12.44 | 8 50 | 41 | ▼ Gyllebo ..... fr. | | 6.05 | 4.30 | 6 05 | | | |
| | ▼ 11.30 | 1.00 | 9 06 | 50 | t. S:t Olov (✕) ..... ▲ | | 5 50 | 4.15 | ▼ 5.35 | | | |
| | | 6.12 | | .. | t. Långebro (Krist.) 235 ..... fr | | | 8.00 | 3.40 | | | |

## 265 Malmö—Genarp—Malmö. 265

**Biljettpris:** Zontaxa AE, tab. 338. b) Helgfria Onsdagar och lördagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B 1 I, III | P 25 I, III | B 3 I, III | P 3a I, III | Km | Malmö—Genarps järnv., Malmö. Spv. 1.435 | | P 2a I, III | B 2 I, III | P 26 I, III | B 4 I, III |
| 6.35 | b) 9.20 | ▼ 4.00 | § 5.10 | 0 | fr. Genarp ..... t. | | § 10.47 | ▼ 2.00 | b) 3.27 | 9 20 |
| 6.42 | 9.25 | 4.10 | 5.15 | 2 | ▼ Toppeladugård ..... ▲ | | 10.42 | 1.55 | 3.22 | 9 15 |
| 6.56 | 9.34 | 4.27 | 5.24 | 6 | ▼ Kongsmarken ..... | | 10.33 | 1.37 | 3.13 | 9 05 |
| 7.04 | 9.41 | 4 35 | 5 32 | 10 | t. Klågerup ..... fr. | | 10 25 | 1.20 | 3.05 | 8.54 |
| ... | 10.17 | 8 32 | .. | | t. Lund 272 ..... fr. | | 8.30 | ... | .. | 8 16 |
| 7.12 | 9.44 | 4.45 | 5.36 | 10 | fr. Klågerup ..... t. | | 10.21 | 1.05 | 3.02 | 8 46 |
| » | » | » | » | 13 | ▼ Boxkogen N ..... ▲ | | » | » | » | » |
| » | » | » | » | 13 | Boxkogen O ..... | | » | » | » | » |
| 7.28 | 9.55 | 5.07 | 5.48 | 14 | Bara ..... | | 10 11 | 12.55 | 2.52 | 8 36 |
| 7.40 | 10.02 | 5.24 | 5.56 | 17 | Bjäreslög ..... | | 10 04 | 12.32 | 2.45 | 8 25 |
| 7.59 | 10.13 | 5.59 | 6 10 | 21 | Kvarnby ..... | | 9.53 | 12.12 | 2.34 | 8 12 |
| 8.08 | 10.19 | 6 13 | 6 17 | 23 | Holög ..... | | 9.46 | 11.50 | 2.28 | 8 00 |
| 8.25 | 10.26 | 6 30 | 6 28 | 26 | ▼ Östervärn ..... ▲ | | 9.39 | 11 38 | 2.21 | 7 52 |
| 8.30 | b) 10.31 | ▼ 6 35 | § 6 33 | 28 | t. Malmö S. J. ..... fr. | | § 9 30 | ▼ 11 25 | b) 2.15 | 7 45 |
| | | 3.45 | ... | ... | t. Köpenh. (Ingiftsja. Ingebäl) ..... fr. | | ... | ... | 11.10 | ... |
| | | ... | ... | ... | | | | ... | 11.45 | ... |

§ ab. ..... = Sudsar; ‡ ab ..... = dir. och helgdag; ..... = utan betärning i dagar ..... = tåg passerar.

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. 95 93 Kungsholmsgatan 42 A STOCKHOLM. Allm. tel. 245 55

# Malmö—Simrishamn—Malmö
## och
# Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

**Biljettpris: Zontaxa AE,** tab. 338.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | 11.45 | | fr. Köpenh. | ångbåt.. t. | 10.20 | 4.45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 11.15 | | | ångfärja t. | 10.45 | 4.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | G 1 III | P 3 I, III | | | G 37 III | P 11 I, III | Km. | Malmö—Simrishamns j., Malmö, spv. 1.435. | | G 2 III | P 4 I, III | G 10 III | | | | P 12 I, III | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.11 | | | | 6 20 | 0 | fr. Malmö | t. | | 10.45 | | | | | 8 47 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.16 | | | | 6 25 | 2 | t. Östervärn | fr. | | 10.40 | | | | | 8 42 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V 7.48 | 8.18 | | | V12.23 | 6 27 | 2 | fr. Östervärn | t. | V 7.47 | 10.36 | V 7 10 | | | | 8 40 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 8.06 | 8.27 | | | 12.41 | 6 36 | 6 | Sege | ↑ | 7.34 | 10.28 | 6 57 | | | | 8 32 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 8.41 | 8.34 | | | 12.56 | 6 43 | 8 | Nordanå | | 7.21 | 10.21 | 6 42 | | | | 8 25 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 8.59 | 8.41 | | | 1.14 | 6 50 | 11 | Djurslöv | | 7.06 | 10.14 | 6 20 | | | | 8 18 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 9.12 | 8.49 | | | 1.27 | 6 58 | 15 | t. Staffanstorp | fr. | 6.48 | 10.04 | 6 00 | | | | 8 09 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6.45 | | | | 1.50 | | fr. Landskrona 257 | t. | | 11.55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.30 | | | | 3.48 | | fr. Lund 272 | t. | | 10.17 | | | | | 8 55 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 10.03 | 8.52 | | | 1.52 | 7 01 | 15 | fr. Staffanstorp | t. | 6.33 | 10.00 | 5.35 | | | | 8 07 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 10.28 | 9.00 | | | 2.12 | 7 09 | 19 | Kyrkheddinge | ↑ | 6.21 | 9.53 | 5.23 | | | | 8 00 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 10.49 | 9.11 | | | 2.35 | 7 20 | 24 | t. Dalby | fr. | V 6.00 | 9.40 | 4.55 | | | | 7 49 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | P 33 III | | | | P 39 III | | | | | P 34 III | G 36 III | | | | P 40 III | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9.18 | | | 3.10 | 7 27 | 0 | fr. Dalby | t. | | 9.34 | V 2.04 | | | | 7 45 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9.27 | | | 3.51 | 7 38 | 5 | Torna Hällestad.. | ↑ | | 9.26 | 1.48 | | | | 7 37 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9.35 | | | 4.10 | 7 48 | 9 | Silvåkra | | | 9.16 | 1.02 | | | | 7 28 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ×9.41 | | | 4.24 | ×7 55 | 12 | Kvinnevad | | | ×9.08 | 12.45 | | | | ×7 20 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9.46 | | | 4.32 | 8 00 | 14 | t. Harlösa | fr. | | 9.04 | 12.35 | | | | 7 16 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 4.05 | §7 02 | | fr. Lunds s:a 258 | t. | | §9 55 | 3.35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9.47 | | | 5.02 | 8 03 | 14 | fr. Harlösa | t. | | 9.00 | 12.10 | | | | 7 15 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10.02 | | | 5.32 | 8 22 | 22 | Skartofta | ↑ | | 8.46 | 11.45 | | | | 7 01 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10.08 | | | V 5.44 | 8 30 | 25 | t. Bjärsjö'agård | fr. | | 8.40 | 11.30 | | | | 6 55 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2.33 | | | 7 12 | | | t. Löberöd 259 | fr. | | | 9.48 | | | | 4.52 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10.38 | | | 9 42 | | | t. Lövestad 259 | fr. | | 8.10 | | | | | 6 26 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 11.29 | 9.13 | | | 7 22 | | 24 | fr. Dalby | t. | | 9.35 | 4.02 | | | | 7 44 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 12.01 | 9.24 | | | 7 33 | | 29 | Björnstorp | ↑ | | 9.26 | 3.42 | | | | 7 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 12.48 | 9.37 | | | 7 46 | | 35 | Veberöd | | | 9.12 | 3.13 | | | | 7 20 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1.40 | 9.51 | | | 8 00 | | 41 | Klostersågen | | | 8.57 | 2.29 | | | | 7 04 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1.59 | 10.03 | | | 8 12 | | 48 | t. Sjöbo | fr. | | 8.44 | 2.00 | | | | 6 51 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6.45 | | | 1.50 | | | fr. Landskrona 257 | t. | | 7 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2.45 | 10.06 | | | 8 15 | | 48 | fr. Sjöbo | t. | | 8.41 | 12.45 | | | | 6 49 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 3.05 | 10.17 | | | 8 26 | | 53 | Sövdeborg | ↑ | | 8.31 | 12.30 | | | | 6 39 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 3.21 | 10.25 | | | 8 34 | | 57 | Eriksdal | | | 8.23 | 12.14 | | | | 6 31 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 3.41 | 10.36 | | | 8 45 | | 62 | Högestad | | | 8.11 | 11.54 | | | | 6 20 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4.05 | 10.52 | | | 9 01 | | 69 | t. Tomelilla | fr. | | 7.56 | 11.30 | | | | 6 05 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 26 | 11.36 | | | 10 28 | | | t. Ystad 259 | fr. | | 7.10 | 8.20 | | | | 5.25 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6 10 | | | | | | t. Kristianstad 235 | fr. | | | 8.00 | | | | 3.40 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4.35 | 11.00 | | | 9 06 | | 69 | fr. Tomelilla | t. | | 7.45 | 10.13 | | | | 5.56 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 5.01 | 11.10 | | | 9 18 | | 75 | Lunnarp | ↑ | | 7.34 | 9.55 | | | | 5.45 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 5.36 | 11.19 | P 15 | P 17 | 9 28 | | 80 | Smedstorp | | | 7.24 | 9.30 | P 14 | P 16 | | 5.35 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 5.49 | 11.26 | III | III | 9 36 | | 84 | t. Gärsnäs | fr. | | 7.14 | 9.01 | III | III | | 5.26 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V6 35 | 11.05 | | 7 05 | | | fr. Ystad 260 | t. | | | | | | 5.55 | V9 45 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 3.40 | | | | | | fr. Kristianst. 235, 260 | t. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 25 | 11.28 | 12.45 | | 3.58 | 9 38 | 84 | fr. Gärsnäs | t. | | 7.12 | 8.40 | 12.33 | | 3.50 | 5.24 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 47 | 11.35 | ×12.51 | | ×4.06 | 9 46 | 88 | Tommarp | ↑ | | 7.05 | 8.28 | ×12.24 | | ×3.43 | 5.17 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 7 05 | 11.42 | ×12.58 | | ×4.15 | 9 54 | 91 | Järrestad | | | 6.57 | 8.02 | ×12.15 | | ×3.36 | 5.09 | | | | | | | | | | |

▼ och ▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪ = vardagar; § och ═══ = son- och helgdagar; ~~~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 268 Malmö—Ystad—Malmö. 268

**Biljettpris:** i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 338.

*Anmärkningar:* d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 10 | ... | ... | 9 21 | 9 21 | 9 21 | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 121 ... t. | ... | ... | 7.02 | 7.02 | ... | ... | ... | ... | 9.23 | ... |
| ... | ... | 11 15 | ... | ... | ... | ... | 8.02 | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* 126 ... t. | ... | ... | 8 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.27 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11.10 | 11.10 | 6 00 | ... | ... | ... | fr. *Köpenhamn* Ångfärja t. | ... | ... | 3.45 | 3.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | 11.45 | 6 00 | ... | ... | ... | fr. *Köpenhamn* Ångbåt t. | ... | ... | ... | ... | ... | 4.45 | ... | ... | ... | ... |
| | | St 61 I, III | G 67 III | | G 69 III | St 63 I, III | St 65 I, III | | | Km. | *Malmö—Ystads j., Ystad, spv. 1,435.* | | | St 62 I, III | G 70 III | G 68 III | St 64 I, III | | | St 66 I, III | |
| ... | ... | 8.40 | ▼10.30 | ... | d) 2.37 | 3.55 | 8 30 | ... | ... | 0 | fr. **Malmö V** (✕) ... t. | ... | ... | 9.54 | d) 12.12 | ▼ 6.42 | 2.27 | ... | ... | 8 42 | ... |
| ... | ... | 8.46 | 10.42 | ... | 2.47 | 4.01 | 8 36 | ... | ... | 3 | t. **Södervärn** (✕) ... fr. | ... | ... | 9.48 | 12.02 | 6.30 | 2.21 | ... | ... | 8 36 | ... |
| ... | ... | 7.27 | ... | ... | 10.27 | 10.27 | 6 53 | ... | ... | ... | fr. *Trälleborg Ö* 275... t. | ... | ... | ▼ 2.00 | 4.36 | 8 12 | 4.36 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.48 | 11.10 | ... | 2.50 | 4.03 | 8 38 | ... | ... | 3 | fr. **Södervärn** ... t. | ... | ... | 9.46 | 12.00 | 5.55 | 2.19 | ... | ... | 8 33 | ... |
| ... | ... | 8.53 | 11.29 | ... | 2.57 | 4.08 | 8 43 | ... | ... | 6 | ⋁ Hindby ... ↑ | ... | ... | 9.41 | 11.54 | 5.47 | 2.14 | ... | ... | 8 28 | ... |
| ... | ... | 9.01 | 11.59 | ... | 3.12 | 4.16 | 8 52 | ... | ... | 10 | ↓ Oxie ... | ... | ... | 9.34 | 11.45 | 5.22 | 2.07 | ... | ... | 8 21 | ... |
| ... | ... | 9.09 | 12.25 | ... | 3.23 | 4.24 | 9 01 | ... | ... | 16 | ↓ Skabersjö ... ⋀ | ... | ... | 9.26 | 11.30 | 4.40 | 1.58 | ... | ... | 8 13 | ... |
| ... | ... | 9.17 | 12.37 | ... | 3.33 | 4.32 | 9 09 | ... | ... | 21 | t. **Svedala** (✕) ... fr. | ... | ... | 9.17 | 11.20 | 3.55 | 1.49 | ... | ... | 8 05 | ... |
| ... | ... | 9.52 | ... | ... | ... | 5.12 | 9 55 | ... | ... | ... | t. *Trälleborg N* 272... fr. | ... | ... | 8.30 | ... | ... | 1.07 | ... | ... | 7 20 | ... |
| ... | ... | 10.17 | 2.32 | ... | ... | 8.25 | ... | ... | ... | ... | t. *Lund* 272 ... fr. | ... | ... | 8.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 3.48 | ... |
| ... | ... | 8.30 | 1.07 | ... | 1.07 | ... | 7 20 | ... | ... | ... | fr. *Trälleborg N* 272... t. | ... | ... | 9.52 | ... | ... | 5.12 | ... | ... | 9 55 | ... |
| ... | ... | 8.30 | ... | ... | ... | 3.48 | 8 12 | ... | ... | ... | fr. *Lund* 272 ... t. | ... | ... | 10.17 | ... | ... | 2.32 | ... | ... | 8 55 | ... |
| ... | ... | 9.25 | 1.46 | ... | 3.53 | 4.37 | 9 15 | ... | ... | 21 | fr. **Sveda a** ... t. | ... | ... | 9.08 | 11.12 | 3.04 | 1.45 | ... | ... | 8 02 | ... |
| ... | ... | 9.35 | 2.01 | ... | 4.04 | 4.47 | 9 25 | ... | ... | 28 | t. **Börringe** ... fr. | ... | ... | 8.58 | 11.00 | 2.50 | 1.35 | ... | ... | 7 52 | ... |
| (§10.50) | ▼12.09 | ... | ... | ... | 6 18 | 10 32 | ... | ... | ... | ... | t. *Östratorp* 270 ... fr. | ... | ... | 7.40 | ... | ... | 12.20 | ... | (§6 25) | ▼4.55 | ... |
| ... | ... | 7.40 | 12.20 | ... | ... | 12.20 | ▼4.55 | (§6 25) | ... | ... | fr. *Östratorp* 270 ... t. | ... | (§10.50) | ▼12.09 | ... | ... | 6 18 | ... | ... | 10 32 | ... |
| ... | ... | 9.37 | 2.35 | ... | 4.20 | 4.49 | 9 27 | ... | ... | 28 | fr. **Börringe** ... t. | ... | ... | 8.55 | 10.52 | 2.16 | 1.33 | ... | ... | 7 50 | ... |
| ... | ... | 9.46 | 3.05 | ... | 4.33 | 4.59 | 9 36 | ... | ... | 34 | ⋁ Näsbyholm ... ↑ | ... | ... | 8.45 | 10.40 | 2.00 | 1.23 | ... | ... | 7 40 | ... |
| ... | ... | 9.55 | 4.00 | ... | 4.55 | 5.08 | 9 45 | ... | ... | 39 | ↓ Skurup (✕) ... ⋀ | ... | ... | 8.36 | 10.25 | 1.30 | 1.14 | ... | ... | 7 30 | ... |
| ... | ... | 10.04 | 4.15 | ... | 5.06 | 5.17 | 9 54 | ... | ... | 44 | t. **Rydsgård** (✕) ... fr. | ... | ... | 8.25 | 10.05 | 12.10 | 1.04 | ... | ... | 7 20 | ... |
| ... | ... | ▼3.12 | 6 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Trälleborg* 275... fr. | ... | ... | ... | 7.48 | 7.48 | ▼7.48 | (§8.57) | ... | ▼4.49 | ... |
| ... | ... | ▼7.48 | 11.37 | ... | 11.37 | 11.37 | ▼4.49 | ... | ... | ... | fr. *Trälleborg* 275... t. | ... | ... | ▼3.12 | 3.12 | 6 24 | 6 24 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.06 | 4.45 | ... | 5.30 | 5.18 | 9 55 | ... | ... | 44 | fr. **Rydsgård** ... t. | ... | ... | 8.24 | 9.57 | 11.44 | 1.03 | ... | ... | 7 19 | ... |
| ... | ... | 10.14 | 5.12 | ... | 5.44 | 5.26 | 10 03 | ... | ... | 49 | ⋁ Rynge ... ↑ | ... | ... | 8.16 | 9.45 | 11.32 | 12.55 | ... | ... | 7 11 | ... |
| ... | ... | 10.20 | 5.40 | ... | 5.51 | 5.30 | 10 08 | ... | ... | 51 | Marsvinsholm ... | ... | ... | 8.12 | 9.34 | 11.13 | 12.51 | ... | ... | 7 07 | ... |
| ... | ... | 10.27 | 7 05 | ... | 6 00 | 5.37 | 10 15 | ... | ... | 55 | ↓ Charlottenlund ... ⋀ | ... | ... | 8.04 | 9.20 | 10.40 | 12.44 | ... | ... | 6 59 | ... |
| ... | ... | 10.40 | ▼ 7 25 | ... | d) 6.16 | 5.50 | 10 28 | ... | ... | 63 | t. **Ystad** (✕) ... fr. | ... | ... | 7.50 | d) 9.00 | ▼ 9.40 | 12.30 | ... | ... | 6 45 | ... |
| ... | ... | 1.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Tomelilla* 259 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | 6 03 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Rönne (Bornholm)*. fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 270 Östratorp—Börringe—Östratorp. 270

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre: i samtr. **Zont. I**, tab. 338.

| | | | | | | P 80 I, III | P 82 I, III | B 86 I, III | P 84 I, III | Km. | *Börringe—Östratorps j., Ystad, spv. 1,435.* | P 81 I, III | B 87 I, III | P 83 I, III | P 85 I, III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.40 | 12.20 | ▼4.55 | §6 33 | 0 | fr. **Östratorp** ... t. | §10.50 | ▼1209 | 6 18 | 10 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.49 | 12.29 | 5.10 | 6 44 | 3 | ↓ Äspö ... ↑ | 10.41 | 12.00 | 6 09 | 10 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.58 | 12.38 | 5.20 | 6 53 | 6 | t. **Klagstorp** (✕) ... fr. | 10.32 | 11.45 | 6 00 | 10 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18 | 3.12 | 6 34 | ... | ... | t. *Trälleborg N* 275... fr. | 8.57 | 7.48 | ▼4.49 | §8 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | (§8.57) | 7.48 | 4.49 | ... | ... | fr. *Trälleborg N* 275... t. | ... | 3.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.59 | 12.39 | 5.45 | 6 54 | 6 | fr. **Klagstorp** ... t. | 10.31 | 11.29 | 5.59 | 10 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.06 | 12.46 | 6 10 | 7 01 | 8 | ⋁ Jordberga ... ↑ | 10.25 | 11.22 | 5.53 | 10 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.12 | 12.52 | 6 23 | 7 07 | 11 | Hönsinge ... | 10.18 | 10.55 | 5.42 | 10 07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.24 | 1.04 | 6 58 | 7 19 | 14 | Anderslöv (✕) ... | 10.09 | 10.40 | 5.32 | 9 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.30 | 1.10 | 7 10 | 7 25 | 16 | Stävesjö ... | 9.59 | 10.12 | 5.22 | 9 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | » | » | » | » | .. | Grönalund ... | » | » | » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.41 | 1.20 | 7 27 | 7 36 | 19 | ↓ Havgård ... ⋀ | 9.50 | 9.57 | 5.12 | 9 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.50 | 1.29 | ▼7 37 | §7 45 | 22 | t. **Börringe** ... fr. | §9.40 | ▼9.40 | 5.00 | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | 5.50 | 10 28 | 10 28 | ... | t. *Ystad* 268 ... fr. | 7.50 | 7.50 | 12.30 | 6 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.54 | 2.27 | 8 42 | 8 42 | ... | t. *Malmö* 268 ... fr. | 8.40 | 8.40 | 3.55 | 8 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 272 Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. 272

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtr. enligt **Zont. E** tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 11 15 | ... | ... | ... | 8.02 | ... | ... | 11.53 | ... | fr. *Göteborg B:s* 126... t. | ... | 8 24 | ... | ... | ... | ... | 6.27 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 3 15 | 5 12 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | 5.36 | ... | fr. *Halmstad* 126 ... t. | ... | 3.43 | ... | ... | ... | 11 02 | 3 08 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 02 | 7.56 | ... | ... | 2.32 | ... | ... | 8 22 | ... | fr. *Ängelholm* 126 ... t. | 9.33 | 1.23 | ... | ... | ... | 8 43 | 12 58 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.10 | 8.50 | ... | ... | 2.00 | ... | ... | 8 03 | ... | fr. *Hälsingb. C* 256, 126 t. | 8.50 | 12.30 | ... | ... | 6 45 | 8 00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.45 | 9.20 | ... | ... | 3.45 | ... | ... | 8 43 | ... | fr. *Landskrona* 257 ... t. | 8.20 | 11.55 | ... | ... | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | P 3 I, III | P 5 I, III | G 21 III | P 7 I, III | P 11 I, III | B 9 I, III | | P 19 I, III | Km. | *Lund—Trälleborgs j., Trälleborg, spv. 1,435.* | P 2 I, III | P 4 I, III | G 20 III | P 6 I, III | P 12 I, III | P 8 I, III | P 10 I, III | | | | |
| ... | ... | ... | 7.43 | 10.55 | 1.10 | ... | 4.45 | 7 00 | ... | 10 25 | 0 | fr. **Kävlinge** ... t. | 7.16 | 10.41 | 12.12 | ... | 4.25 | 6 40 | 9 53 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.49 | 11.01 | 1.23 | ... | 4.51 | 7 06 | ... | ×10 31 | 3 | ⋁ Lackalänga ... ↑ | ×7.10 | 10.35 | 12 05 | ... | 4.19 | 6 34 | 9 47 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.54 | 11.06 | 1.35 | ... | 4.57 | 7 12 | ... | ×10 36 | 6 | ↓ Vallkärra ... ⋀ | ×7.04 | 10.29 | 11 52 | ... | 4.13 | 6 28 | 9 41 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.03 | 11.15 | 1.47 | ... | 5.05 | 7 21 | ... | 10 45 | 11 | t. **Lund** ... fr. | 6.55 | 10.20 | 11.32 | ... | 4.05 | 6 20 | 9 32 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | 9 21 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 121 ... t. | ... | ... | ... | 7.02 | ... | ... | 9.23 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.30 | ... | 2 33 | 3.48 | ... | 8 15 | ... | ... | 11 | fr. **Lund** ... t. | ... | 10.17 | 11.02 | 2.32 | ... | ... | 8 55 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | ... | » | × | ... | × | ... | ... | 13 | ↓ Hospitalet ... ↑ | ... | × | » | » | ... | ... | » | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.43 | ... | 2 51 | 4.01 | ... | 8 30 | ... | ... | 19 | t. **Staffanstorp** ... fr. | ... | 10.02 | 10.40 | 2.18 | ... | ... | 8 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Simrishamn* 266 ... fr. | ... | 6.43 | ... | ... | ... | ... | 4.55 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.44 | ... | 3.19 | 4.02 | ... | 8 39 | ... | ... | 19 | fr. **Staffanstorp** ... t. | ... | 9.53 | 10.07 | 2.18 | ... | ... | 8 39 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.53 | ... | 3.50 | 4.12 | ... | 8 50 | ... | ... | 24 | ⋁ Klagerup 265 ... ↑ | ... | 9.43 | 9.55 | 2.09 | ... | ... | 8 29 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.02 | ... | 4.35 | 4.22 | ... | 9 00 | ... | ... | 29 | Holmeja ... | ... | 9.33 | 9.10 | 2.00 | ... | ... | 8 20 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | » | ... | » | » | ... | » | ... | ... | ... | ↓ Bökebergsslätt ... ⋀ | ... | » | » | » | ... | ... | » | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.13 | ... | 4.51 | 4 34 | ... | 9 12 | ... | ... | 36 | t. **Svedala** ... fr. | ... | 9.20 | 8.30 | 1.47 | ... | ... | 8 07 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 5.50 | ... | 10 28 | ... | ... | ... | t. *Ystad* 268 ... fr. | ... | 7.50 | ... | 12.30 | ... | ... | 6 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.40 | ... | ... | 3.55 | ... | 8 30 | ... | ... | ... | fr. *Malmö V* 268 ... t. | ... | 9.54 | ... | 2.27 | ... | ... | 8 42 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.18 | ... | 5.33 | 4.38 | ... | 9 20 | ... | ... | 36 | fr. **Svedala** ... t. | ... | 9.09 | 7.47 | 1.43 | ... | ... | 8 00 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.27 | ... | 5.59 | 4.47 | ... | 9 30 | ... | ... | 41 | ⋁ Marieberg ... ↑ | ... | 8.59 | 7.35 | 1.34 | ... | ... | 7 50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.33 | ... | 6.20 | 4.53 | ... | 9 36 | ... | ... | 43 | Alstad ... | ... | 8.53 | 7.18 | 1.29 | ... | ... | 7 44 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.40 | ... | 6.43 | 5.00 | ... | 9 43 | ... | ... | 47 | ↓ Fjärdingslöv ... ⋀ | ... | 8.43 | 6.53 | 1.19 | ... | ... | 7 33 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.52 | ... | 7.00 | 5.12 | ... | 9 55 | ... | ... | 54 | t. **Trälleborg N** ... fr. | ... | 8.30 | 6.20 | 1.07 | ... | ... | 7 20 | ... | ... | ... | ... |

= annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

= vardagar; 5 och = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 275 Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö. 275

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | 9 21 | 9 21 | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C.* 121... t. | ... | ... | 7.02 | ... | ... | 9.23 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | fr. *Köpenhamn* ångbåt t. | ... | ... | 4.45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | 11.15 | ... | fr. *Köpenhamn* ångfärja t. | ... | ... | 4.30 | ... | ... | ... |
| | | | | | P 101 III | G 103 III | | P 107 III | P 109 III | P 111 III | G 113 III | P 115 III | Km. | *Malmö—Trälleborgs jvg, Malmö, spv. 1.435* | G 102 III | P 104 III | P 106 III | P 110 III | G 112 III | P 116 III |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.25 | V10.00 | ... | c)12.30 | S 1.30 | V 3.10 | V 5.07 | 6 53 | 0 | fr. **Malmö V** ..... t. | V10.23 | 8.53 | 11.48 | c) 2.55 | V 6 04 | 8 18 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.35 | 10.40 | ... | 12.39 | 1.39 | 3.20 | 5.43 | 7 03 | 3 | Södervärn ..... | 9.34 | 8.43 | 11.39 | 2.46 | 5.42 | 8 02 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.41 | 10.56 | ... | 12.45 | 1.45 | 3.26 | 5.56 | 7 09 | 5 | Kulladal ..... | 9.26 | 8.38 | 11.34 | 2.41 | 5.34 | 8 04 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.49 | 11.25 | ... | 12.53 | 1.53 | 3.34 | 6 15 | 7 17 | 8 | Vintrie ..... | 9.05 | 8.30 | 11.26 | 2.33 | 5.19 | 7 56 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.56 | 11.40 | ... | 1.00 | 2.00 | 3.41 | 6 30 | 7 24 | 11 | V. Klagstorp ..... | 8.40 | 8.23 | 11.19 | 2.26 | 4.58 | 7 49 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.00 | 11.47 | ... | 1.04 | 2.04 | 3.45 | 6 37 | 7 28 | 13 | t. **Tygelsjö** ..... fr. | 8.23 | 8.18 | 11.14 | 2.21 | 4.46 | 7 44 |
| ... | ... | ... | ... | ... | *8.34* | ... | ... | ... | *2.21* | *4.02* | ... | *8 00* | ... | t. *Klagshamn* 277..... fr. | ... | *7.43* | ... | ... | *3.00* | *7 11* |
| ... | ... | ... | ... | ... | *7.43* | ... | ... | ... | *1.39* | *3.00* | ... | *7 11* | ... | fr. *Klagshamn* 277..... t. | ... | *8.34* | ... | ... | ... | *8 00* |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.01 | 11.57 | ... | 1.05 | 2.05 | 3.46 | 6 49 | 7 29 | 13 | fr. **Tygelsjö** ..... t. | 7.40 | 8.16 | 11.13 | 2.20 | 4.34 | 7 43 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.09 | 12.20 | ... | 1.13 | 2.13 | 3.54 | 7 48 | 7 37 | 15 | Hököpinge ..... | 7.31 | 8.11 | 11.08 | 2.15 | 4.25 | 7 38 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.17 | 12.30 | ... | c) 1.19 | 2.21 | 4.02 | 7 58 | 7 45 | 18 | t. **Vellinge**..... fr. | 6.54 | 8.03 | 11.00 | c) 2.07 | 4.03 | 7 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | V*10.13* S*9.05* | ... | ... | ... | *3.09* | *c)4.50* | ... | *8 33* | ... | t. *Falsterbo* 276 ..... fr. | ... | *7.13* | ... | *1.19* | ... | V*5.35* S*6 41* |
| ... | ... | ... | ... | ... | *7.13* | ... | ... | ... | *1.19* | *d)1.19* | ... | V*5.35* S*6 41* | ... | fr. *Falsterbo* 276 ..... t. | ... | V*10.13* S*9.05* | ... | ... | *d)4.50* | *8 33* |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.20 | 12.50 | ... | ... | 2.24 | 4.05 | 8 15 | 7 48 | 18 | fr. **Vellinge** ..... t. | 6.21 | 7.58 | 10.58 | ... | 3.31 | 7 26 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.29 | 1.10 | ... | ... | 2.33 | 4.14 | 8 35 | 7 57 | 22 | Häslöv ..... | 6.09 | 7.50 | 10.50 | ... | 3.19 | 7 18 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.38 | 1.35 | ... | ... | 2.42 | 4.23 | 8 56 | 8 06 | 26 | Skegrie..... | 5 41 | 7.41 | 10.41 | ... | 2.58 | 7 09 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.43 | 1.48 | ... | ... | 2.47 | 4.28 | 9 08 | 8 11 | 28 | Skytts Tommarp. | 5 19 | 7.36 | 10.36 | ... | 2.46 | 7 04 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.51 | V 2.00 | ... | ... | S 2.55 | V 4.36 | V 9 20 | 8 19 | 32 | **Trälleborg Ö** ..... | V 5 00 | 7.27 | 10.27 | ... | V 2.30 | 6 55 |
| | | | | P 51 III | P 53 III | | G 55 III | | | P 57 III | | P 59 III | | *Trälleborg—Rydsgårds jvg, Malmö, spv. 1.435* | | | P 52 III | G 54 III | | P 56 III |
| ... | ... | ... | ... | V 7.48 | S 8.57 | ... | V11.15 | ... | ... | V 4.40 | ... | S 8 30 | 32 | fr. **Trälleborg Ö** ..... t. | ... | ... | 10.18 | V 3.35 | ... | 6 42 |
| ... | ... | ... | ... | » | » | ... | 11.22 | ... | ... | 4.46 | ... | 8 36 | 34 | t. **Trälleborg N** ..... fr. | ... | ... | » | 3.28 | ... | 6 36 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Berlin*..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | » | » | ... | 11.37 | ... | ... | 4.49 | ... | 8 39 | 34 | fr. **Trälleborg N** ..... t. | ... | ... | » | 3.12 | ... | 6 34 |
| ... | ... | ... | ... | 8.13 | 9.22 | ... | 12.03 | ... | ... | 5.09 | ... | 8 59 | 40 | Gislöv ..... | ... | ... | 9.55 | 2.52 | ... | 6 16 |
| ... | ... | ... | ... | 8.21 | 9.30 | ... | 12.19 | ... | ... | 5.17 | ... | 9 08 | 42 | Simlinge ..... | ... | ... | 9.46 | 2.36 | ... | 6 08 |
| ... | ... | ... | ... | 8.29 | 9.39 | ... | 12.40 | ... | ... | 5.25 | ... | 9 16 | 44 | Södra Åby..... | ... | ... | 9.37 | 2.20 | ... | 6 00 |
| ... | ... | ... | ... | 8.35 | 9.45 | ... | 12.54 | ... | ... | 5.31 | ... | 9 22 | 45 | Vallby ..... | ... | ... | 9.30 | 2.01 | ... | 5.54 |
| ... | ... | ... | ... | 8.46 | 9.56 | ... | 1.23 | ... | ... | 5.42 | ... | 9 33 | 48 | **Klagstorp 270**..... | ... | ... | 9.19 | 1.43 | ... | 5.44 |
| ... | ... | ... | ... | 9.02 | 10.11 | ... | 1.51 | ... | ... | 5.57 | ... | 9 48 | 52 | Bedinge ..... | ... | ... | 9.00 | 1.06 | ... | 5.28 |
| ... | ... | ... | ... | 9.18 | 10.27 | ... | 2.15 | ... | ... | 6 13 | ... | 10 04 | 58 | Tofthög..... | ... | ... | 8.43 | 12.33 | ... | 5.12 |
| ... | ... | ... | ... | 9.30 | 10.39 | ... | 2.45 | ... | ... | 6 25 | ... | 10 16 | 61 | Skivarp..... | ... | ... | 8.31 | 12.11 | ... | 5.01 |
| ... | ... | ... | ... | 9.37 | 10.46 | ... | 3.02 | ... | ... | 6 32 | ... | 10 23 | 63 | Skivarps sockerbruk,. | ... | ... | 8.20 | 11.38 | ... | 4.53 |
| ... | ... | ... | ... | 9.46 | 10.55 | ... | 3.17 | ... | ... | 6 41 | ... | 10 32 | 65 | Tånebro ..... | ... | ... | 8.10 | 11.16 | ... | 4.44 |
| ... | ... | ... | ... | V 9.56 | S11.05 | ... | V 3.30 | ... | ... | V 6 51 | ... | S10 42 | 68 | t. **Rydsgård** ..... fr. | ... | ... | 8.00 | V11.00 | ... | 4.34 |
| ... | ... | ... | ... | *10.40* | ... | ... | *5 50* | ... | ... | *10 28* | ... | ... | ... | t. *Ystad* ..... fr. | ... | ... | *e)9.00* | *7.50* | ... | ... |

**Biljettpris:** I egen trafik, Malmö—Trälleborgs järnväg 3,5 öre pr km., Trälleborg—Rydsgårds järnväg 4 öre pr km. I samtrafik **zontaxa B,** tab. 338.

*Anmärkningar:*

*c)* Helgfria ons- och lördagar.
*d)* Ons- och lördagar.
*e)* Måndagar.

## 276 Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter. 276

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.25 | 7.25 | 1.30 | 3.10 | 6 53 | ... | fr. *Malmö* 275 ..... t. | 8.53 | | (d)2.55 | 8 18 | 8 18 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.27 | 7.27 | ... | 2.30 | 6 55 | ... | fr. *Trälleborg Ö.* 275 ..... t. | 8.51 | d)4.36 | e)2.55 | 8 19 | 8 19 | ... |
| | | | | | | | | | G 71 III | P 71 a III | P 77 III | P 79 III | P 81 III | Km. | *Vellinge—Skanör—Falsterbo järnv., Malmö, spv. 1.435* | P 72 III | | P 78 III | G 80 III | P 80 a III | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V 8.30 | S 8.21 | S 2.25 | d) 4.06 | 7 49 | 0 | fr. **Vellinge**..... t. | 7.57 | ... | c) 2.02 | V 7 11 | S 7 25 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.40 | × | × | × | × | 2 | keshög ..... | × | ... | × | 7 03 | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.56 | 8.33 | 2.37 | 4.18 | 8 01 | 4 | Kungstorp ..... | 7.46 | ... | 1.51 | 6 53 | 7 14 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.15 | 8.38 | 2.42 | 4.23 | 8 06 | 6 | Fotevik,..... | 7.41 | ... | 1.46 | 6 39 | 7 09 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | × | × | × | × | 8 | Hollviken,..... | × | ... | × | × | × | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.34 | 8.48 | 2.52 | 4.33 | 8 16 | 10 | Ljunghusen ..... | 7.31 | ... | 1.36 | 6 16 | 6 59 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | 8.59 | 3.03 | 4.44 | 8 27 | 15 | Skanör ..... | 7.21 | ... | 1.26 | 5.57 | 6 49 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V10.13 | S 9.05 | S 3.09 | d) 4.50 | 8 33 | 18 | t. **Falsterbo** ..... fr. | 7.13 | ... | c) 1.19 | V 5.35 | S 6 41 | ... |

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: III 4.5 öre + provisoriska tilläggsavgifter. I samtrafik **zontaxa AB,** tab. 338.

**Genomgående vagnar** III: *Malmö—Falsterbo.*

*Anmärkningar:*

*c)* Ons- och lördagar, sön- och helgdagar.
*d)* Helgfria ons- och lördagar.
*e)* Sön- och helgdagar.

## 277 Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö. 277

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.25 | 1.30 | 3.10 | 6 53 | ... | fr. *Malmö* 275 ..... t. | 8.53 | ... | 6 04 | 8 18 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.27 | ... | ... | 6 55 | ... | fr. *Trälleborg Ö.* 275 ..... t. | 8.51 | 2.55 | 4.36 | 8 19 | ... | ... |
| | | | | | | | | | | B 1 I, III | B 3 I, III | B 5 I, III | B 7 I, III | Km. | *V:a Klagst.—Tygelsjö järnv., Malmö, spv. 1.435.* | B 2 I, III | B 4 I, III | B 6 I, III | B 8 I, III | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.19 | S 2.06 | V 3.47 | 7 45 | 0 | fr. **Tygelsjö** ..... t. | 7.59 | S 1.55 | V 3.16 | 7 27 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.28 | 2.15 | 3.56 | 7 54 | 3 | » Ångsholm ..... fr. | 7.50 | 1.46 | 3.07 | 7 18 | ... | ... |

**Biljettpris:** I egen trafik: I 85 öre, III 35 öre, oavsett väglängden.

## 280 Lund—Bjärred—Lund. 280

**Biljettpris: Zontaxa U,** tab. 338.

*Anmärkningar: b)* Resande till Västkustbanan kunna medfölja tåg **20**, resp. **26** Leråkra—Flädie.

| Km | *Bjärred-Lund-Harlösa järnv., Lund.* | P 19 | P 25 | P 29 | P 37 | P 41 | P 45 | P 49 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | fr. *Malmö* 121 b | ... | 8.40 | 10.40 | 3.10 | ... | 6 45 | 9 05 | ... |
| .. | fr. *Eslöv* 121 a | ... | 7.58 | 10.03 | 12.26 | ... | 6 23 | ... | ... |
| 0 | fr. **Lunds V:a** | 6.35 | 10.00 | 12.15 | 4.00 | 6 15 | 7 40 | 10 25 | ... |
| 3 | Nybble | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 4 | Gammelmark | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 6 | Fjälie | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 8 | Leråkra | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 9 | t. **Flädie** | b)» | b)» | » | 4.16 | 6 29 | 7 55 | 10 40 | ... |
| . | t. *Malmö* 126 | 7.36 | 11.15 | ... | ... | ... | ... | 11 12 | ... |
| . | t. *Kävlinge* 126 | 7.33 | 11.04 | ... | 4.39 | 6 50 | 8 15 | 11 07 | ... |
| .. | t. *Landskrona* 257 | 8.20 | 11.55 | ... | 6 30 | 7 45 | 9 15 | ... | ... |
| .. | t. *Hälsingb. C* 256, 127 | 8.50 | 12.30 | ... | 6 45 | 8 00 | 9 45 | ... | ... |
| . | t. *Ängelholm* 126 | 9.33 | 1.23 | ... | ... | 8 48 | ... | 12 58 | ... |
| . | t. *Halmstad* 126 | ... | 3.43 | ... | ... | 10 03 | ... | 3 08 | ... |
| .. | t. *Göteborg B:s* 126 | ... | 8 24 | ... | ... | ... | ... | 6.27 | ... |
| .. | fr. *Ängelholm* 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | fr. *Hälsingb. C* 256, 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | fr. *Landskrona* 257 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | fr. *Kävlinge* 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | fr. *Malmö* 126 | ... | ... | ... | 3.52 | 6 04 | 7 31 | ... | ... |
| .. | fr. **Flädie** | » | » | » | 4.21 | 6 32 | 8 00 | ... | ... |
| . | Leråkra | » | » | » | » | » | » | ... | ... |
| 9 | Kanik | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| 1 | t. **Bjärred** | 6.55 | 10.20 | 12.35 | 4.30 | 6 40 | 8 10 | ... | ... |

| Km | *Bjärred-Lund-Harlösa järnv., Lund.* | P 20 | P 26 | P 34 | P 38 | P 42 | P 48 | P 50 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Bjärred** | 7.00 | 10.30 | 2.45 | 4.45 | 6 45 | 9 40 | ... | ... |
| 2 | Kanik | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| 3 | Leråkra | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| 4 | t. **Flädie** | 7.10 | 10.40 | » | 4.55 | » | 9 50 | ... | ... |
| .. | t. *Malmö* 126 | 7.36 | 11.15 | ... | 5.28 | ... | 10 23 | ... | ... |
| .. | t. *Kävlinge* 126 | 7.33 | 11.04 | ... | ... | ... | 11 07 | ... | ... |
| .. | t. *Landskrona* 257 | 8.20 | 11.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. *Hälsingb. C* 256, 126 | 8.50 | 12.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .. | t. *Ängelholm* 126 | 9.33 | 1.23 | ... | ... | ... | 12 58 | ... | ... |
| .. | t. *Halmstad* 126 | ... | 3.43 | ... | ... | ... | 3 08 | ... | ... |
| .. | t. *Göteborg B:s* 126 | ... | 8 24 | ... | ... | ... | 6 27 | ... | ... |
| .. | fr. *Göteborg B:s* 126 | 11 15 | ... | ... | 8.02 | ... | ... | 11.53 | ... |
| .. | fr. *Halmstad* 126 | 3 15 | 5 13 | ... | 12.23 | ... | ... | 5.36 | ... |
| .. | fr. *Ängelholm* 126 | 5 09 | 7.56 | ... | 2.36 | ... | ... | 7 54 | ... |
| .. | fr. *Hälsingb. C* 256, 126 | ... | 8.50 | ... | 2.00 | ... | 8 05 | ... | ... |
| .. | fr. *Landskrona* 257 | ... | 9.20 | ... | 1.50 | ... | 8 45 | ... | ... |
| .. | fr. *Kävlinge* 126 | 6.56 | 10.16 | ... | 4.40 | ... | 9 35 | 10 20 | ... |
| .. | fr. *Malmö* 126 | 6.37 | 10.10 | ... | 3.52 | ... | ... | 10 17 | ... |
| .. | fr. **Flädie** | 7.15 | 10.45 | » | 5.00 | » | 9 55 | 10 50 | ... |
| . | Leråkra | » | » | » | » | × | » | × | ... |
| 5 | Fjälie | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 7 | Gammelmark | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 8 | Nybble | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| 1 | t. **Lunds V:a** | 7.30 | 11.00 | 3.05 | 5.15 | 7 05 | 10 10 | 11 05 | ... |
| .. | t. *Malmö* 121 a | 8.31 | 1.10 | 3.38 | 6 00 | ... | 11 30 | ... | ... |
| .. | t. *Eslöv* 121 b | 9.46 | 1.16 | 4.16 | 7 52 | ... | ... | 12 36 | ... |

## 290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde. 290

**Zontaxa AK.** tab. 338.

*Anmärkningar: b)* Onsdagar och lördagar.

| | | B 5 II, III | B 3 II, III | B 3 II, III | Km | *Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891.* | | B 2 II, III | B 6 II, III | B 4 II, III | B 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7.45 | 2.15 | 4.00 | 0 | fr. **Tingstäde** | t. | 12.45 | 6 15 | ... | 9 15 | ... |
| ... | ... | 8.03 | 2.35 | 4.20 | 7 | Martebo | | 12.27 | 5.57 | ... | 8 57 | ... |
| ... | ... | 8.23 | 2.55 | 4.40 | 13 | Västkinde | | 12.10 | 5.40 | ... | 8 40 | ... |
| ... | ... | × | × | × | ... | Hästnäs | | × | × | ... | × | ... |
| ... | B 1 | × | × | × | ... | Österport | | × | × | ... | × | ... |
| ... | II, III | 9.00 | 3.30 | 5.15 | 24 | t. **Visby** | fr. | 11.30 | 5.00 | ... | 8 00 | ... |
| ... | 8.15 | ... | ... | ... | ... | fr. **Visby hamn** | t. | ... | ... | 6 20 | 7 50 | ... |
| ... | 8.30 | ... | 4.15 | 5.30 | ... | fr. **Visby** | t. | 10.30 | ... | 6 00 | 7 35 | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Stora Vede | | × | ... | × | × | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Sylfaste | | × | ... | × | × | ... |
| ... | 9.05 | ... | 4.50 | 6 06 | 13 | Barlingbo | | 9.52 | ... | 5.30 | 7 05 | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Karby | | × | ... | × | × | ... |
| ... | 9.25 | ... | 5.05 | 6 24 | 21 | t. **Roma** | fr. | 9.30 | ... | 5.07 | 6 40 | ... |
| ... | b) 11.00 | ... | 6 50 | 7 50 | ... | t. *Klintehamn* 291 | fr. | 7.30 | ... | b) 3.30 | ... | ... |
| ... | b) 11.15 | ... | 7 20 | 8 05 | ... | t. *Slite* 292 | fr. | 7.00 | ... | b) 3.00 | ... | ... |
| ... | 7.00 | ... | b) 3.00 | ... | ... | fr. *Slite* 292 | t. | b) 11.15 | ... | 7 20 | 8 05 | ... |
| ... | 7.30 | ... | b) 3.30 | ... | ... | fr. *Klintehamn* 291 | t. | b) 11.00 | ... | 6 50 | 7 50 | ... |
| ... | 9.40 | ... | 5.25 | 6 40 | ... | fr. **Roma** | t. | 9.05 | ... | 4.50 | 6 28 | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Viklau | | × | ... | × | × | ... |
| ... | 9.56 | ... | 5.41 | 7 00 | 27 | Bjärges | | 8.52 | ... | 4.37 | 6 14 | ... |
| ... | 10.10 | ... | 5.55 | 7 16 | 32 | Buttle | | 8.39 | ... | 4.24 | 5.58 | ... |
| ... | 10.30 | ... | 6 15 | 7 39 | 40 | Etelhem | | 8.20 | ... | 4.05 | 5.37 | ... |
| ... | 10.52 | ... | 6 37 | 8 06 | 47 | Stänga | | 8.02 | ... | 3.47 | 5.16 | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Tjängdarve | | × | ... | × | × | ... |
| ... | 11.10 | ... | 6 55 | 8 25 | 55 | t. **Hemse** | fr. | 7.35 | ... | 3.20 | 4.51 | ... |
| ... | 11.15 | ... | 7 00 | 8 30 | ... | fr. **Hemse** | t. | 7.30 | ... | 3.15 | 4.50 | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Alva | | × | ... | × | × | ... |
| ... | 11.40 | ... | 7 25 | 8 55 | 64 | Havdhem | | 7.10 | ... | 2.55 | 4.30 | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Grötlingbo | | × | ... | × | × | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Fidenäs | | × | ... | × | × | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | Västergårda | | × | ... | × | × | ... |
| ... | 12.15 | ... | 8 00 | 9 30 | 79 | t. **Burgsvik** | fr. | 6.30 | ... | 2.15 | 4.00 | ... |

## 291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

**Zontaxa AJ.** tab. 338.

*Anmärkningar: b)* Onsdagar och lördagar.

| | | | B 1 II, III | B 3 II, III | Km | *Klinteh.-Roma jvg. Klinteh., spv. 0,891* | | B 2 II, III | B 4 II, III | B 4 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.30 | b) 3.30 | 0 | fr. **Klintehamn** | t. | b) 11.00 | 6 50 | 7 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | ... | Varbos | | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.44 | 3.43 | 5 | Sanda | | 10.50 | 6 40 | 7 40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.54 | 3.52 | 8 | Tjuls | | 10.37 | 6 27 | 7 32 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.02 | 4.03 | 10 | Skogs | | 10.28 | 6 18 | 7 26 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.13 | 4.14 | 13 | Bander | | 10.20 | 6 10 | 7 18 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.21 | 4.22 | 15 | Hogrän | | 10.09 | 5.59 | 7 10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.30 | 4.32 | 17 | Isums | | 10.00 | 5.50 | 7 04 | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | ... | Stenstu | | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.45 | b) 4.45 | 23 | t. **Roma** | fr. | b) 9.45 | 5.35 | 6 50 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.30 | 6 00 | ... | t. *Visby* 290 | fr. | 8.30 | 4.15 | 5.30 | ... | ... |

## 292 Slite—Roma—Slite. 292

**Zontaxa AJ.** tab. 338.

*Anmärkningar: b)* Onsdagar och lördagar.

| | | | B 1 II, III | B 1 II, III | B 3 II, III | Km | *Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0,891* | | B 2 II, III | B 4 II, III | B 4 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 7.30 | 7.00 | b) 3.00 | 0 | fr. **Slite** | t. | b) 11.15 | 7 20 | 8 05 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | Boge | | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | × | × | × | ... | Gane | | × | × | × | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.01 | 7.40 | 3.35 | 13 | Bäl | | 10.45 | 6 42 | 7 33 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.08 | 7.51 | 3.43 | 15 | Larsarve | | 10.37 | 6 33 | 7 27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.14 | 8.02 | 3.51 | 17 | Källunge | | 10.27 | 6 23 | 7 21 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.22 | 8.12 | 3.59 | 20 | Simunde | | 10.17 | 6 13 | 7 13 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.33 | 8.25 | 4.10 | 24 | Dune | | 10.06 | 6 01 | 7 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.42 | 8.38 | 4.20 | 26 | Gotl. Hässelby (Dalhem) | | 9.56 | 5.51 | 6 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.50 | 8.48 | 4.29 | 29 | Tule | | 9.45 | 5.41 | 6 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.00 | 9.00 | b) 4.40 | 33 | t. **Roma** | fr. | b) 9.35 | 5.30 | 6 35 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.30 | 10.30 | 6 00 | ... | t. *Visby* 290 | fr. | 8.30 | 4.15 | 5.30 | ... | ... | ... |

## 293 Hemse—Ronehamn—Hemse. 293

Trafiken är tills vidare inställd.

**Zontaxa Ö.** tab. 338.

| | | | | | | Km | *Ronehamn—Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0 891* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | fr. *Visby* 290 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | 0 | fr. **Hemse** | t. | ... | ... | ... |
| | | | | | | 5 | Autsarve | | ... | ... | ... |
| | | | | | | 8 | Mattsarve | | ... | ... | ... |
| | | | | | | 10 | t. **Ronehamn** | fr. | ... | ... | ... |

300
# TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.
**(Automobiltrafiken är tillsvidare inställd.)**

# Snabbaste reseförbindelser

**mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.**

## A. STOCKHOLM.

| Från Stockholm | | | | | Till Stockholm | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avg. Sthlm | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | från | Avg. | Ank. Sthlm | Res— tid tim. | Res— väg | Förklaringar |
| 5.42 | 9.59 | 40 | K | **Abisko** | 8 30 | 11.25 | 39 | K | | K = Krylbo. |
| 7 10 | 9 39 | 50 | T | **Berlin** | 5 10 | 9.23 | 52 | T | | T = Trälleborg |
| 9 21 | 8 09 | 59 | K | | 6 17 | 7.02 | 61 | K | | K = Köpenhamn Warnemünde. |
| 7.25 | b)11.00 | 28 | K | **Borgholm** | b)1.00 | 7.02 | 18 | N | | K = Nässjö—Kalmar eller Älvesta—Kalmar. |
| 9 21 | c)6 45 | 21 | N | | c) 5 00 | 7.02 | 26 | K | | N = Nässjö—Kalmar. |
| | | | | | | | | | | b) Helgfria tis-, tors- och lörd. |
| | | | | | | | | | | c) Helgfr. mån-, ons-, fre- o. lörd. |
| 8.10 | 7 15 | 11 | H | **Borås Ö.** | 7.40 | 7 40 | 12 | H | | H = Herrljunga |
| 8 30 | 7.10 | 11 | H | | 9 45 | 8.49 | 11 | H | | |
| 8 30 | 1.33 | 17 | G | **Båstad** | 1.33 | 7.02 | 17 | H | | G = Göteborg |
| 9 21 | 1.33 | 16 | N | | 2.38 | 7.02 | 16 | N | | H = Hässleholm—Åstorp. |
| 9 21 | 2.38 | 17 | H | | 2.38 | 8.49 | 18 | G | | N = Nässjö—Halmstad. |
| | | | | | 7 00 | 9.23 | 14 | H | | |
| 8.10 | 7 12 | 11 | L | **Charlottenberg** | 6.43 | 7 40 | 13 | L | | L = Laxå. |
| 8 30 | 7.57 | 11 | L | | 9 15 | 8.49 | 12 | L | | |
| 7.20 | 9 15 | 14 | L | **Ed** | 8.25 | 10 14 | 14 | L | | H = Herrljunga Öxnered—Mellerud. |
| 8.10 | 9 15 | 13 | K | | 6 35 | 8.49 | 14 | H | | K = Laxå—Kil Mellerud. |
| 8 30 | 11.19 | 15 | H | | | | | | | L = Ludvika—Mellerud. |
| 7.20 | 12.06 | 5 | K | **Eskilstuna** | 6.25 | 12.06 | 6 | K | | F = Flen. |
| 8.10 | 11.30 | 3 | F | | 7.10 | 11.54 | 5 | S | | K = Tillberga—Kolbäck. |
| 8.10 | 12.05 | 4 | S | | 8.30 | 12.59 | 4 | F | | S = Saltskog. |
| 12.47 | 5.05 | 4 | K | | 12.35 | 4.40 | 4 | K | | |
| 5.20 | 10 07 | 5 | K | | 3.35 | 7 40 | 4 | F | | |
| 5.30 | 9 44 | 4 | F | | 4.31 | 8 46 | 4 | S | | |
| 6 30 | 10 32 | 4 | S | | 6 20 | 10 14 | 4 | K | | |
| 7.25 | §9.05 | 26 | M | **Falsterbo** | V5.35 | 9.23 | 16 | M | | 1) Helgfria ons- och lördagar. |
| 7.25 | V10.13 | 27 | M | | §6 41 | 9.23 | 15 | M | | M = Malmö. |
| 9 21 | §3.09 | 18 | M | | | | | | | |
| 9 21 | 1)4.50 | 20 | M | | | | | | | |
| 7.20 | 2.06 | 7 | L | **Falun** | 10.10 | 4.40 | 7 | L | | G = Uppsala—Gävle—Storvik eller Storvik. |
| 8 33 | 3.57 | 7 | K | | 12.43 | 9 04 | 8 | G | | K = Krylbo—Borlänge. |
| 8 33 | 4.27 | 8 | G | | 1.35 | 9 04 | 7 | K | | L = Ludvika. |
| 12.47 | 7 14 | 6 | L | | 3.30 | 10 14 | 7 | L | | |
| 8.33 | 1.55 | 5 | U | **Gävle C.** | 6.10 | 10.33 | 4 | U | | U = Uppsala |
| 11.54 | 4.37 | 5 | U | | 12.15 | 5.24 | 5 | U | | |
| 6 01 | 10 35 | 5 | U | | 3.40 | 9 04 | 5 | U | | |
| 5.42 | 4 24 | 35 | K | **Gällivare** | 2 04 | 11.25 | 33 | K | | K = Krylbo. |
| 7.20 | 9 35 | 14 | L | **Göteborg** | 6.53 | 7 40 | 13 | H | | H = Hallsberg. |
| 8.10 | 7 37 | 11 | H | | 8.25 | 10 14 | 14 | L | | L = Ludvika. |
| 8 30 | 7.38 | 11 | H | | 9 50 | 8 49 | 11 | H | | |
| 8.10 | 9 45 | 14 | F | **Halmstad** | 5 10 | 10 56 | 18 | V | | F = Falköping R—Landeryd. |
| 8 30 | 12.05 | 16 | G | | 5 15 | 7 40 | 14 | F | | G = Göteborg. |
| 9 21 | 12.15 | 15 | N | | 3.50 | 7.02 | 15 | N | | N = Nässjö—Vaggeryd. |
| 9 21 | 1.30 | 16 | V | | 4 05 | 8.49 | 17 | G | | V = Vislanda. |
| | | | | | 5.36 | 9.23 | 16 | Å | | Å = Åstorp—Hässleholm. |
| 5.42 | 7.02 | 37 | K | **Haparanda** | 8 00 | 11.25 | 39 | K | | K = Krylbo. |
| 7 10 | 8.30 | 13 | H | **Hälsingborg C.** | 6.10 | 10 56 | 17 | E | | E = Eslöv. |
| 7 10 | 8.50 | 14 | E | | 6.50 | 10 56 | 16 | H | | H = Hässleholm |
| 9 21 | 1.30 | 16 | H | | 2.15 | 7.02 | 17 | H | | |
| | | | | | 8 05 | 9.23 | 13 | E | | |
| | | | | | 8 30 | 9.23 | 13 | H | | |

| Från Stockholm | | | | | Till Stockholm | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avg Sthlm | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | från | Avg. | Ank. Sthlm | Res— tid tim. | Res— väg | Förklaringa |
| 7.25 | 9 12 | 14 | N | **Hässleholm** | 9.23 | 10 56 | 14 | N | | K = Katrineholm. |
| 7 10 | 6.16 | 11 | N | | 4.38 | 7.02 | 14 | K | | N = Nyköping |
| 9 21 | 11.03 | 14 | K | | 10 59 | 9.23 | 11 | N | | |
| 7.25 | 6 11 | 11 | N | **Jönköping** | 7.30 | 7 40 | 12 | F | | F = Falköping |
| 8.10 | 8 35 | 12 | F | | 7.53 | 7 40 | 12 | K | | K = Nässjö—Katrineholm |
| 8 30 | 6.40 | 10 | F | | 12 27 | 10 56 | 10 | N | | N = Nyköping—Nässjö. |
| 9 21 | 7.18 | 10 | K | | 8 47 | 7.02 | 10 | K | | |
| | | | | | 10 59 | 8.49 | 10 | F | | |
| 7.25 | 9 30 | 14 | N | **Kalmar** | 6.15 | 10 56 | 17 | A | | A = Alvesta—Växjö. |
| 7.25 | 10 55 | 16 | A | | 6.25 | 10 56 | 17 | L | | B = Nässjö—Berga. |
| 7.25 | 11 00 | 16 | L | | 8.45 | 10 56 | 14 | N | | N = Nässjö—Sävsjöström |
| 7 10 | §10.10 | 15 | A | | 2.30 | 7.02 | 17 | A | | L = Linköping Berga el. Nässjö—Berga. |
| 7 10 | V11.00 | 16 | A | | 2.40 | 7.02 | 16 | B | | |
| 9 21 | 11.00 | 14 | N | | 5.00 | 7.02 | 14 | N | | |
| 9 21 | 1.10 | 16 | B | | | | | | | |
| 7.25 | 11 00 | 16 | A | **Karlskrona** | 6.50 | 10 56 | 16 | A | | A = Alvesta—Växjö. |
| 7 10 | 9.42 | 15 | A | | 2.30 | 7.02 | 17 | A | | |
| 8.10 | 3.56 | 8 | L | **Karlstad** | 10.02 | 7 40 | 10 | L | | L = Laxå. |
| 8 30 | 5 23 | 9 | L | | 11 38 | 8.49 | 9 | L | | |
| 5.42 | 7.12 | 38 | K | **Kiruna** | 11 01 | 11.25 | 36 | K | | K = Krylbo. |
| 8 30 | 12.55 | 16 | C | **Kristiania** | 4.00 | 8.49 | 17 | C | | C = Charlottenberg. |
| 7.25 | 10.20 | 15 | H | **Kristianstad** | 7.55 | 10 56 | 15 | H | | H = Hässleholm |
| 7 10 | 7.38 | 12 | Hv | | 3.20 | 7.02 | 16 | Hv | | Hv = Hästveda |
| 7 10 | 10.03 | 15 | H | | 3.25 | 7.02 | 16 | H | | Ä = Älmhult |
| 7 10 | § 9.05 | 14 | Ä | | 8 00 | 9.23 | 13 | H | | 1) Ons- och lördagar. |
| 7 10 | V10.40 | 16 | Ä | | 9 30 | 9.23 | 12 | Hv | | |
| 9 21 | 1)12.09 | 15 | Hv | | | | | | | |
| 9 21 | 12.16 | 15 | H | | | | | | | |
| 8.10 | 2.53 | 7 | L | **Kristinehamn** | 11.20 | 7 40 | 8 | L | | L = Laxå. |
| 8 30 | 4 30 | 8 | L | | 12 31 | 8.49 | 8 | L | | |
| 7 10 | 10.20 | 15 | B | **Köpenhamn** | 9.32 | 7.02 | 22 | H | | B = Över Malmö med ångbåt |
| 7 10 | 11.47 | 17 | H | | 11.10 | 7.02 | 20 | F | | F = Över Malmö med ångfärja. |
| 7 10 | 10.15 | 15 | F | | 11.45 | 7.02 | 19 | B | | H = Hässleholm—Helsingör |
| 9 21 | 3.45 | 18 | F | | 6 00 | 9.23 | 15 | F | | |
| 9 21 | 4.45 | 19 | B | | 6 00 | 9.23 | 15 | B | | |
| 7.20 | 6 18 | 11 | L | **Leksand** | 7.26 | 4.40 | 9 | L | | K = Krylbo. |
| 8 33 | 6 18 | 10 | K | | 10.29 | 9 04 | 11 | K | | L = Ludvika. |
| 12.47 | 9 53 | 9 | L | | 10.29 | 10 14 | 12 | L | | |
| 7.25 | 1.25 | 6 | N | **Linköping** | 1 44 | 7.02 | 5 | K | | K = Katrineholm. |
| 10.46 | 7 27 | 9 | K | | 4 46 | 9.23 | 5 | N | | N = Nyköping |
| 5.30 | 11 41 | 6 | N | | 6.30 | 12.59 | 6 | N | | |
| 7 10 | 12 08 | 5 | N | | 12.50 | 7 40 | 7 | K | | |
| 9 21 | 2 59 | 6 | K | | 5.09 | 10 56 | 6 | N | | |
| 5.42 | 11 45 | 30 | K | **Luleå** | 6 00 | 11.25 | 29 | K | | K = Krylbo. |
| 7.25 | 11 03 | 16 | N | **Lund** | 7.32 | 10 56 | 15 | N | | K = Katrineholm. |
| 7 10 | 7.34 | 12 | N | | 2.47 | 7.02 | 16 | K | | N = Nyköping |
| 9 21 | 12.48 | 15 | K | | 9 30 | 9.23 | 12 | N | | |
| 8 30 | 1.00 | 17 | O | **Lysekil** | V3.10 | 8.49 | 18 | G | | G = Göteborg |
| | | | | | §4.10 | 8.49 | 17 | G | | O = Olskroken |
| 7.25 | 11 30 | 16 | N | **Malmö** | 7.00 | 10 56 | 16 | N | | K = Katrineholm. |
| 7 10 | 7.55 | 13 | N | | 2.20 | 7.02 | 17 | K | | N = Nyköping |
| 9 21 | 1.10 | 16 | K | | 9 05 | 9.23 | 12 | N | | |
| 7 10 | 10.54 | 16 | H | **Mölle** | 1.01 | 7.02 | 18 | H | | G = Göteborg Kattarp. |
| 8 30 | 5.44 | 21 | G | | 6 48 | 9.23 | 15 | H | | H = Hässleholm—Åstorp. |
| 9 21 | 5.44 | 20 | H | | | | | | | |
| 7 55 | 11.17 | 15 | K | **Mörsil** | 5.43 | 8.56 | 15 | K | | K = Krylbo. |
| 5.42 | 12.41 | 43 | K | **Narvik** | 5.42 | 11.25 | 42 | K | | K = Krylbo. |
| 7.25 | 11.49 | 4 | N | **Norrköping** | 2 52 | 7.02 | 4 | K | | K = Katrineholm. |
| 10.46 | 5.45 | 7 | K | | 5 44 | 9.23 | 4 | N | | N = Nyköping |
| 5.30 | 9 54 | 4 | N | | 8.17 | 12.59 | 5 | N | | |
| 7 10 | 11 00 | 4 | N | | 2.29 | 7 40 | 5 | K | | |
| 9 21 | 1 50 | 4 | K | | 6 34 | 10 56 | 4 | N | | |
| 5.42 | 10.52 | 41 | K | **Riksgränsen** | 7 41 | 11.25 | 40 | K | | K = Krylbo. |

V = Vardagar; § = Sön- och helgdagar.

| Från Stockholm | | | | | Till Stockholm | | | | | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avg. Sthlm | Ank. best. orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | från | Avg. | Ank. Sthlm | Res— tid tim. | Res— väg | |
| 7 10 | 9.57 | 15 | A | Ronneby | 5 25 | 10 56 | 18 | A | | A = Alvesta—Tingsryd. V = Vislanda—Karlshamn. |
| 9 21 | 2.27 | 17 | V | | 1.40 | 7.02 | 17 | A | | |
| 7.20 | 4.12 | 9 | F | Rättvik | 8.10 | 9 04 | 13 | K | | F = Ludvika—Falun. K = Krylbo—Insjön. S = Storvik—Falun eller Gävle—Falun |
| 8.33 | 8 30 | 12 | K | | 8.20 | 4.40 | 8 | F | | |
| 8.33 | 8 47 | 12 | S | | 8.20 | 9 04 | 13 | S | | |
| 12.47 | 8 47 | 8 | F | | 1.43 | 10 14 | 9 | F | | |
| 7 10 | 2.00 | 19 | N | Sassnitz Hafen | 2.30 | 9.23 | 19 | N | | N = Nyköping |
| 7 55 | 2.06 | 18 | K | Storlien | 3.04 | 8.56 | 18 | K | | K = Krylbo |
| 8 30 | 1.40 | 17 | O | Strömstad | 3.31 | 8.49 | 17 | G | | G = Göteborg. O = Olskroken. |
| 8 33 | 11 57 | 15 | K | Sundsvall | 5 10 | 9 04 | 16 | K | | K = Krylbo. |
| 7 55 | 9.10 | 13 | K | | 7 33 | 8.56 | 13 | K | | |
| 7.20 | 8 11 | 13 | L | Trollhättan | 9.50 | 10 14 | 12 | L | | G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil—Laxå. L = Ludvika. O = Olskroken. |
| 8.10 | 8 11 | 12 | K | | 4.06 | 8.49 | 17 | K | | |
| 8.10 | 9 15 | 13 | H | | 7 25 | 8.49 | 13 | H | | |
| 8 30 | 9.28 | 13 | O | | 8 13 | 8.49 | 13 | G | | |
| 8 30 | 10.15 | 14 | H | | | | | | | |
| 7 55 | 6 20 | 22 | S | Trondhjem | 8.32 | 8.56 | 24 | S | | S = Storlien. |
| 7 10 | 9.05 | 14 | M | Trälleborg | 12.55 | 7.02 | 17 | M | | M = Malmö. |
| 9 21 | 4.48 | 19 | M | | 7 40 | 9.23 | 14 | M | | |
| 8.10 | 9 35 | 13 | H | Uddevalla | 5 40 | 7 40 | 14 | H | | G = Göteborg. H = Herrljunga O = Olskroken. |
| 8.10 | 10 42 | 15 | G | | 6 42 | 8.49 | 14 | G | | |
| 8 30 | 10.26 | 14 | O | | 7 10 | 8.49 | 14 | H | | |
| 8 30 | 10.39 | 14 | H | | | | | | | |

| Från Stockholm | | | | | Till Stockholm | | | | | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avg. Sthlm | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | från | Avg. | Ank. Sthlm | Res— tid tim. | Res— väg | |
| 8.10 | 5.53 | 10 | F | Ulricehamn | 8.54 | 7 40 | 11 | F | | F = Falköping. |
| 8 30 | 9.21 | 13 | F | | 11.50 | 8.49 | 21 | F | | |
| 8.10 | 11 15 | 15 | H | Varberg | 4 53 | 7 40 | 15 | G | | G = Göteborg. H = Herrljunga—Borås. |
| 8.10 | 1 10 | 17 | G | | 6 21 | 8.49 | 14 | G | | |
| 8 30 | 9.47 | 13 | H | | 6 40 | 8.49 | 14 | H | | |
| 8 30 | 9.51 | 13 | G | | | | | | | |
| 6.20 | 9.25 | 3 | T | Västerås | 8.55 | 12.06 | 3 | T | | T = Tillberga |
| 7.20 | 9.43 | 2 | T | | 2.19 | 4.40 | 2 | T | | |
| 11.20 | 2.50 | 4 | T | | 7 53 | 10 14 | 2 | T | | |
| 12.47 | 3.13 | 2 | T | | | | | | | |
| 5.20 | 8 47 | 3 | T | | | | | | | |
| 7.25 | 8 00 | 13 | A | Växjö | 10.45 | 10 56 | 12 | A | | A = Alvesta. |
| 7 10 | 5 30 | 10 | A | | 6 20 | 7.02 | 13 | A | | |
| 9 21 | 10.12 | 13 | A | | | | | | | |
| 7 55 | 12.28 | 17 | K | Åre | 4.34 | 8.56 | 16 | K | | K = Krylbo |
| 8.33 | 1.02 | 4 | U | Älvkarleö | 6.47 | 10.33 | 4 | U | | U = Uppsala. |
| 11.54 | 3.45 | 4 | U | | 1.07 | 5.24 | 4 | U | | |
| 6 01 | 9 52 | 4 | U | | 4.31 | 9 04 | 5 | U | | |
| 8.10 | 4 55 | 21 | G | Ängelholm | 1 27 | 7 40 | 18 | G | | G = Göteborg. H = Hässleholm Klippan. N = Nässjö—Värnamo—Halmstad. Å = Hässleholm—Åstorp. |
| 7 10 | 9.20 | 14 | H | | 6.00 | 10 56 | 17 | H | | |
| 7 10 | 9.33 | 14 | Å | | §10.00 | 7.02 | 21 | H | | |
| 8 30 | 2.19 | 18 | G | | ∨11.00 | 7.02 | 20 | H | | |
| 9 21 | 1.23 | 16 | Å | | 1.51 | 7.02 | 17 | N | | |
| 9 21 | 2.19 | 17 | N | | 1.51 | 8.49 | 19 | G | | |
| 9 21 | § 1.12 | 16 | H | | 2.32 | 7.02 | 17 | Å | | |
| 9 21 | ∨ 5.00 | 20 | H | | 5.50 | 9.23 | 16 | H | | |
| | | | | | 8 20 | 9.23 | 13 | Å | | |
| 7.20 | 1.07 | 6 | T | Örebro | 12 00 | 8.49 | 9 | H | | H = Hallsberg. T = Tillberga—Frövi. |
| 8.10 | 1.22 | 5 | H | | 7.10 | 12 59 | 6 | H | | |
| 12.47 | 6 12 | 5 | T | | 11.13 | 4.40 | 5 | T | | |
| 5.30 | 11 14 | 6 | H | | 1.18 | 7 40 | 6 | H | | |
| 8 30 | 1 45 | 5 | H | | 4.08 | 10 14 | 6 | T | | |
| 8.33 | 11 49 | 15 | K | Östersund | 5 45 | 9 04 | 15 | K | | K = Krylbo. |
| 7 55 | 9.01 | 13 | K | | 8 14 | 8.56 | 13 | K | | |

## B. GÖTEBORG.

| Från Göteborg | | | | | Till Göteborg | | | | | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avg. Göteborg | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | från | Avg. | Ank. Göteborg | Res— tid tim. | Res— väg | |
| 6.53 | 9.59 | 51 | Ö | Abisko | 8 30 | 9 35 | 49 | F | | F = Falun—Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro. |
| 8.25 | 9.59 | 50 | F | | 8 30 | 7.38 | 59 | S | | |
| 1 15 | 9 39 | 46 | T | Berlin | 5 10 | 6.27 | 49 | T | | T = Trälleborg K = Köpenhamn—Warnemunde |
| 8.02 | 8.09 | 48 | K | | 6 17 | 6.27 | 36 | K | | |
| 6.53 | b)11.00 | 28 | N | Borgholm | b)1.00 | 7.38 | 19 | K | | A = Borås—Alvesta—Kalmar. K = Falköping—Nässjö—Kalmar. N = Falköping—Nässjö—Kalmar eller Falköping—Nässjö—Berga b) Helgfria tis-, tors- o. lörd. c) Helgfr. mån-, ons-, fre- o. lörd. |
| 7.53 | b)11.00 | 27 | A | | c)5 00 | 7.38 | 27 | N | | |
| 3.12 | c)6 45 | 28 | N | | | | | | | |
| 7.20 | 11.19 | 4 | M | Ed | 10.25 | 3.13 | 5 | M | | M = Mellerud. |
| 4.25 | 2.45 | 6 | M | | 2.46 | 9 35 | 7 | M | | |
| 2.10 | 7 41 | 6 | M | | 6 35 | 10 45 | 4 | M | | |
| 6.53 | 6 02 | 11 | F | Eskilstuna C | 8.30 | 7 37 | 11 | F | | F = Flen. Ö = Örebro—Valskog. |
| 6.53 | 8 00 | 13 | Ö | | 8 45 | 7.38 | 11 | F | | |
| 7 50 | 7.25 | 10 | F | | | | | | | |
| 6.02 | 8 33 | 13 | V | Falsterbo | 7.13 | 8 24 | 13 | V | | V = Malmö—Vellinge. 1) Helgfria ons- och lördagar. |
| 7.53 | §9.05 | 21 | V | | ∨5.35 | 6.27 | 13 | V | | |
| 7.53 | ∨10.13 | 22 | V | | §6 41 | 6.27 | 12 | V | | |
| 7 15 | §3.09 | 16 | V | | | | | | | |
| 7 15 | 1)4.50 | 18 | V | | | | | | | |
| 7.25 | 9 40 | 13 | F | Gävle C. | 7.25 | 9 35 | 14 | F | | F = Ludvika—Falun. Ö = Örebro—Storvik |
| 7 50 | 2.57 | 17 | Ö | | 2.10 | 7.38 | 17 | Ö | | |
| 7.53 | 7 02 | 48 | Ö | Haparanda | 8 00 | 7.38 | 60 | S | | F = Falun—Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro. |
| 7.25 | 7.02 | 47 | F | | 8 00 | 9 35 | 50 | F | | |

| Från Göteborg | | | | | Till Göteborg | | | | | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avg. Göteborg | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | från | Avg. | Ank. Göteborg | Res— tid tim. | Res— väg | |
| 6.53 | 12.19 | 5 | F | Jönköping | 7 30 | 1 47 | 6 | F | | F = Falköping. |
| 3.12 | 8 35 | 5 | F | | 2 54 | 7 37 | 5 | F | | |
| 9 50 | 6.40 | 9 | F | | 10 59 | 7.38 | 9 | F | | |
| 6.53 | 9 30 | 15 | N | Kalmar | 6.15 | 7 36 | 13 | A | | A = Alvesta—Borås. B = Berga—Nässjö—Falköping. N = Nässjö—Falköping. |
| 6.53 | 11 00 | 16 | B | | 6.25 | 7 37 | 13 | B | | |
| 7.53 | 10 55 | 15 | A | | 8.45 | 7 37 | 11 | N | | |
| 3.12 | 11.00 | 20 | N | | 2.40 | 7.38 | 19 | B | | |
| 3.12 | 1 10 | 22 | B | | 5.00 | 7.38 | 15 | N | | |
| 7.53 | 11 00 | 15 | A | Karlskrona | 6.50 | 7 36 | 13 | A | | A = Borås—Alvesta. H = Halmstad—Vislanda—Karlshamn. |
| 11 15 | 3.33 | 16 | H | | | | | | | |
| 6.53 | 7.12 | 48 | Ö | Kiruna | 11 01 | 9 35 | 47 | S | | K = Stockholm eller Örebro. S = Falun—Storvik. Ö = Örebro. |
| 8.25 | 7.12 | 47 | S | | 11 01 | 7.38 | 57 | K | | |
| 7.20 | 4.25 | 9 | K | Kristiania | 1.15 | 10 45 | 10 | K | | C = Laxå—Charlottenberg. K = Kornsjö. |
| 9 50 | 12.55 | 15 | C | | 4.00 | 7.38 | 16 | C | | |
| 8.02 | 6 25 | 10 | H | Köpenhamn | 9.32 | 8 24 | 11 | H | | H = Helsingör. |
| 11.53 | 11 47 | 12 | H | | 9 04 | 6.27 | 9 | H | | |
| 11 15 | 9.12 | 10 | H | | | | | | | |
| 6.53 | 5.00 | 10 | N | Linköping | 3 05 | 1.47 | 11 | N | | K = Katrineholm. N = Falköping—Nässjö. |
| 6.53 | 7 27 | 13 | K | | 6.30 | 7 37 | 13 | K | | |
| 3.12 | 1 39 | 10 | N | | 8 17 | 7.38 | 11 | K | | |
| 9 50 | 9.27 | 12 | K | | | | | | | |
| 8.02 | 5.15 | 9 | F | Lund | ∨9.20 | 8 24 | 11 | F | | F = Flädie. K = Kävlinge. M = Malmö. |
| 8.02 | 7 18 | 11 | M | | §10.00 | 8 24 | 10 | F | | |
| 8.02 | 7 21 | 11 | K | | 10.20 | 8 24 | 10 | K | | |
| 11.53 | 10 45 | 11 | K | | 9 10 | 6.27 | 9 | M | | |
| 11.53 | 11 05 | 11 | F | | 9 32 | 6.27 | 9 | K | | |
| 11.53 | 12 03 | 12 | M | | 10 25 | 6.27 | 8 | F | | |
| 11 15 | 7.30 | 8 | F | | | | | | | |
| 11 15 | 8.03 | 9 | K | | | | | | | |
| 11 15 | 9.10 | 10 | M | | | | | | | |

Vardagar; § = Sön- och helgdagar.

| Från Göteborg: Avg. Göteborg | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | Till Göteborg: från | Avg. | Ank. Göteborg | Res— tid tim. | Res— väg | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.35 | 1.00 | 5 | M | Lysekil | 6.15 | 11.17 | 5 | M | | M = Munkedal. |
| 3.25 | §8 35 | 5 | M | | ▽3.10 | 9 22 | 6 | M | | |
| 3.25 | ▽9 40 | 6 | M | | §4.10 | 9 22 | 5 | M | | |
| 8.02 | 5.28 | 9 | H | Malmö | 10.10 | 8 24 | 10 | H | | H = Halmstad. |
| 11.53 | 11 13 | 11 | H | | 10 17 | 6.27 | 8 | H | | |
| 11 15 | 7.36 | 8 | H | | | | | | | |
| 11 15 | 2.00 | 15 | T | Sassnitz Hafen | 2 30 | 6.27 | 16 | T | | T = Trälleborg. |
| 6.53 | 7 40 | 13 | H | Stockholm C | 7.20 | 9 35 | 14 | L | | H = Hallsberg —Laxå. |
| 8.25 | 10 14 | 14 | L | | 8.10 | 7 37 | 11 | H | | L = Ludvika. |
| 9 50 | 8.49 | 11 | H | | 8 30 | 7.38 | 11 | H | | |
| 6.53 | 9.10 | 26 | H | Sundsvall | 5 10 | 7.38 | 26 | K | | H = Hallsberg —Krylbo eller Stockholm. |
| 8.25 | 9.10 | 25 | S | | 7 33 | 9 35 | 26 | S | | K = Hallsberg—Krylbo. |
| 9 50 | 11 57 | 26 | K | | | | | | | S = Falun—Storvik. |
| 6.53 | 6 20 | 35 | K | Trondhjem | 8.32 | 9 35 | 37 | S | | C = Laxå—Charlottenberg—Lilleström. |
| 7.20 | b)12 00 | 41 | N | | 8.32 | 7.38 | 47 | K | | H = Hallsberg —Örebro. |
| 8.25 | 6 20 | 33 | S | | 7 15 | 7.38 | 36 | C | | K = Stockholm eller Krylbo—Örebro. |
| 9 50 | 7.31 | 34 | C | | c)7.00 | 10 45 | 40 | N | | N = Kornsjö—Kristiania. |
| | | | | | | | | | | S = Falun—Storvik. |
| | | | | | | | | | | b) Tisd., torsd. och lörd. |
| | | | | | | | | | | c) Månd., onsd. och fred. |

| Från Göteborg: Avg. Göteborg | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | Till Göteborg: från | Avg. | Ank. Göteborg | Res— tid tim. | Res— väg | Förklaring |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.02 | 10 08 | 14 | M | Trälleborg | 6.28 | 8 24 | 14 | M | | M = Malmö |
| 11 15 | 9.05 | 10 | M | | 7 40 | 6.27 | 11 | M | | |
| 7.53 | 11.40 | 4 | B | Ulricehamn | 6.00 | 10.51 | 5 | B | | B = Borås. |
| 5.40 | 9 30 | 4 | B | | 3.30 | 7 36 | 4 | B | | |
| 6.53 | 9 04 | 14 | S | Uppsala | 3.50 | 7.38 | 16 | S | | S = Stockho |
| 9 50 | 1.29 | 16 | S | | 7.00 | 9 35 | 15 | E | | E = Enköpi —Ludvika |
| 6.53 | 7 43 | 13 | H | Västerås | 8.55 | 9 35 | 13 | L | | H = Hallsb —Frövi. |
| 8.25 | 8 47 | 12 | L | | 2.19 | 7.38 | 17 | S | | L = Ludvik Tillberga. |
| 9 50 | 2.14 | 16 | H | | 3.18 | 7.38 | 16 | H | | S = Stockho |
| 9 50 | 2.50 | 17 | S | | | | | | | |
| 7.53 | 4.15 | 8 | B | Växjö | 10.45 | 7 36 | 9 | B | | B = Borås—vesta. |
| 6.53 | 12.28 | 30 | K | Åre | 4 34 | 9 35 | 29 | S | | K = Stockho eller Kryl —Hallsbe |
| 8.25 | 12.28 | 28 | S | | 4.34 | 7.38 | 39 | K | | S = Falun—Storvik. |
| 6.53 | 3.24 | 9 | H | Örebro | 5 43 | 1.47 | 8 | H | | H = Hallsbe |
| 3.12 | 11 14 | 8 | H | | 11.16 | 7 37 | 8 | H | | |
| 9 50 | 7.03 | 9 | H | | 12 00 | 7.38 | 8 | H | | |
| 6.53 | 9 01 | 26 | K | Östersund | 5 45 | 7.38 | 26 | H | | H = Hallsb —Krylbo. |
| 8.25 | 9.01 | 25 | S | | 8 14 | 9 35 | 25 | S | | K = Krylbo Örebro el Stockholm |
| 9 50 | 11 49 | 26 | H | | | | | | | S = Falun—Storvik. |

## C. MALMÖ.

| Från Malmö: Avg. Malmö | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | Till Malmö: från | Avg. | Ank. Malmö | Res— tid tim. | Res— väg | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 05 | 9.59 | 61 | S | Abisko | 8 30 | 7.55 | 59 | S | | S = Stockholm eller Örebro |
| 8.10 | 9 39 | 37 | T | Berlin | 5 10 | 3.01 | 34 | T | | T = Trälleborg |
| 1.50 | 8.09 | 42 | K | | 6 17 | 1.10 | 43 | K | | K = Köpenhamn Warnemunde. |
| 2.20 | b)11.00 | 21 | A | Borgholm | c)5 00 | 11 30 | 19 | A | | A = Alvesta—Kalmar. |
| 9 05 | c)6 45 | 22 | K | | b)1.00 | 7.55 | 19 | N | | K = Alvesta—Kalmar eller Nässjö—Kalmar. |
| | | | | | | | | | | N = Kalmar—Nässjö. |
| | | | | | | | | | | b) Helgfria tis-, tors- o. lörd. |
| | | | | | | | | | | c) Helgfr. mån-, ons-, fre- o. lörd. |
| 10 17 | 11.19 | 13 | G | Ed | 6 35 | 7.36 | 13 | G | | G = Göteborg—Mellerud. |
| 2.20 | 7.25 | 17 | F | Eskilstuna C. | 8.30 | 11 30 | 15 | F | | F = Katrineholm—Flen. |
| 9 05 | 11.30 | 14 | N | | 6 08 | 7.55 | 14 | F | | N = Katrineholm—Flen eller Nyköping. |
| | | | | | 8 45 | 1.10 | 16 | F | | |
| 10.10 | 8 24 | 10 | H | Göteborg B:s | 8.02 | 5.28 | 9 | H | | H = Halmstad. |
| 10 17 | 6.27 | 8 | H | | 11.53 | 11 13 | 11 | H | | |
| | | | | | 11 15 | 7.36 | 8 | H | | |
| 9 05 | 7.02 | 58 | S | Haparanda | 8 00 | 7.55 | 60 | S | | S = Stockholm eller Örebro. |
| 7.00 | 2.48 | 8 | N | Jönköping | 5 00 | 1.10 | 8 | N | | N = Nässjö. |
| 2.20 | 10 54 | 9 | N | | 3.15 | 11 30 | 8 | N | | |
| 9 05 | 7.18 | 10 | N | | 8 47 | 7.55 | 11 | N | | |
| 7.00 | 8 25 | 13 | B | Kalmar | 6.15 | 7 37 | 13 | A | | A = Alvesta. |
| 2.20 | 10 55 | 9 | A | | 6.20 | 6 00 | 12 | E | | B = Eslöv eller Hässleholm. |
| 9 05 | §10.10 | 13 | A | | 6.20 | 7 37 | 13 | H | | E = Eslöv. |
| 9 05 | ▽11.00 | 14 | A | | 2.30 | 11 30 | 9 | A | | H = Hässleholm |
| | | | | | 5.00 | 7.55 | 15 | N | | N = Nässjö. |

| Från Malmö: Avg. Malmö | Ank. best.-orton | Res— tid tim. | Res— väg | till | Till Malmö: från | Avg. | Ank. Malmö | Res— tid tim. | Res— väg | Förklaring |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.00 | 3.33 | 9 | B | Karlskrona | 9.45 | 6 00 | 8 | E | | A = Alvest |
| 2.20 | 11 00 | 9 | A | | 9.45 | 7 37 | 10 | H | | B = Eslöv Hässleho |
| 3.10 | 11 13 | 8 | E | | 2.30 | 11 30 | 9 | A | | E = Eslöv. H = Hässleh |
| 9 05 | 7.12 | 58 | S | Kiruna | 11 01 | 7.55 | 57 | S | | S = Stockh eller Ore |
| 10 17 | 4.25 | 18 | G | Kristiania | 1.15 | 7.36 | 19 | G | | G = Götebo Kornsjö. |
| 7.00 | 10.03 | 3 | H | Kristianstad | 7.45 | 11.06 | 3 | E | | E = Eslöv. |
| 7.00 | 10.30 | 3 | E | | 10.05 | 1.10 | 3 | H | | H = Hässleh |
| 8.40 | 12.16 | 4 | H | | 2.40 | 6 00 | 3 | E | | |
| 2.20 | 5.53 | 4 | H | | 3.25 | 7 37 | 4 | H | | |
| 3.10 | 6 33 | 3 | E | | 8 00 | 11 30 | 3 | H | | |
| 6 45 | 10 20 | 4 | H | | | | | | | |
| 8.20 | 10.20 | 2 | B | Köpenhamn | 11.10 | 1.10 | 2 | F | | B = med å |
| 8.20 | 10.05 | 2 | F | | 11.45 | 1.45 | 2 | B | | båt. |
| 1.50 | 3.35 | 2 | F | | 6 00 | 8 05 | 2 | F | | F = med å |
| 2 45 | 4.45 | 2 | B | | 6 00 | 8 00 | 2 | B | | färja. |
| 7.00 | 5.00 | 10 | M | Linköping | 12 12 | 7.55 | 8 | M | | M = Mjölby |
| 2.20 | 1 39 | 11 | M | | 3 05 | 1.10 | 10 | M | | |
| 9 05 | 4 43 | 8 | M | | 1.35 | 11 30 | 10 | M | | |
| 10 17 | 1.00 | 15 | G | Lysekil | 6.15 | 11 13 | 17 | G | | G = Götebo Munkedal |
| | | | | | ▽3.10 | 7.36 | 16 | G | | |
| | | | | | §4.10 | 7.36 | 15 | G | | |
| 8.10 | 2.00 | 6 | T | Sassnitz Hafen | 2.30 | 8 47 | 6 | T | | T = Trälle |
| 7.00 | 10 56 | 16 | N | Stockholm C | 7.25 | 11 30 | 16 | N | | K = Katrin holm. |
| 2.20 | 7.02 | 17 | K | | 7 10 | 7.55 | 13 | N | | |
| 9 05 | 9.23 | 12 | N | | 9 21 | 1.10 | 16 | K | | N = Nyköp |
| 10 17 | 1.40 | 15 | G | Strömstad | 5 30 | 11 13 | 18 | G | | G = Götebo |
| | | | | | 3.31 | 7.36 | 16 | G | | |
| 9 05 | 11 57 | 27 | Ö | Sundsvall | 5 10 | 7.55 | 27 | Ö | | Ö = Örebro |

▽ = Vardagar; § = Sön- och helgdagar.

| Från Malmö: Avg. Malmö | Ank. best.-orten | Res— tid tim. | Res— väg | till | Till Malmö: från | Avg. | Ank. Malmö | Res— tid i m. | Res— väg | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 17 | 8.49 | 11 | G | Trollhättan | 6.43<br>9 16 | 11 13<br>7.36 | 17<br>10 | G<br>G | | G = Göteborg. |
| 9 05<br>2.20 | 6 20<br>7.31 | 45<br>41 | S<br>C | Trondhjem | 8.32<br>7 15 | 7.55<br>7.36 | 47<br>36 | S<br>K | | C = Falköping—Laxå—Charlottenberg.<br>K = Göteborg—Kornsjö.<br>S = Stockholm eller Örebro. |
| 10 17 | 8.49 | 11 | H | Ulricehamn | 5.58<br>10.11 | 7.36<br>11 30 | 14<br>13 | H<br>L | | H = Halmstad.<br>L = Limmared—Alvesta. |
| 7.00<br>2.20<br>9 05 | 1 14<br>10 00<br>1.29 | 18<br>20<br>16 | S<br>S<br>S | Uppsala | 3.50<br>7 36 | 7.55<br>1.10 | 16<br>18 | S<br>S | | S = Stockholm. |
| 2.20<br>9 05 | 9.43<br>2 14 | 19<br>17 | S<br>F | Västerås | 2.19<br>3.18 | 7.55<br>7.55 | 18<br>17 | S<br>F | | F = Mjölby—Frövi |

| Från Malmö: Avg. Malmö | Ank. best.-orten | Res— tid i m. | Res— väg | till | Till Malmö: från | Avg. | Ank. Malmö | Res— tid i m. | Res— väg | Förklaringar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 05<br>9 05 | 2.14<br>2.50 | 17<br>18 | N<br>S | Västerås | 3.18 | 7.55 | 17 | K | | K = Kolbäck—Flen—Katrineholm.<br>N = Nyköping—Flen—Kolbäck.<br>S = Stockholm |
| 7.00<br>2.20<br>9 05 | 12.57<br>8 00<br>5 30 | 6<br>6<br>8 | A<br>A<br>A | Växjö | 7.50<br>10.45<br>6 20 | 1.10<br>7 37<br>11 30 | 5<br>9<br>5 | A<br>A<br>A | | A = Alvesta. |
| 9 05 | 12.28 | 39 | S | Åre | 4.34 | 7.55 | 39 | S | | S = Stockholm eller Örebro. |
| 7.00<br>9 05 | 11 14<br>7.51 | 16<br>11 | M<br>M | Örebro | 11.16<br>9 17 | 11 30<br>7.55 | 12<br>11 | M<br>M | | M = Mjölby. |
| 9 05 | 11 49 | 27 | Ö | Östersund | 5 45 | 7.55 | 26 | Ö | | Ö = Örebro. |

# 327. Befordringsbestämmelser.

## A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. *(Trafikstadgan § 17.)*

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av **månadsbiljett**, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. *(Trafikstadgan § 17.)*

Beställning av s. k. **kombinerad biljett**, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. **kupongbiljetter**, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. *(Trafikstadgan § 17).*

Beställning av **sovplatsbiljett** kan göras högst en månad i förväg. *(Taxans särsk. best. A 17.)*

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. *(Trafikstadgan § 17.)*

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. *(Trafikstadgan § 17.)*

**Resgods** emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. *(Trafikstadgan § 81.)*

## B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. *(Trafikstadgan § 8.)*

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. *(Trafikstadgan § 9.)*

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. *(Trafikstadgan § 9.*

**Anm.** Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. *(Trafikstadgan § 9.)*

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. *(Trafikstadgan § 15.)*

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givn tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. *(Trafikstadgan § 15.)*

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. *(Trafikstadgan § 19.)*

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. *(Trafikstadgan § 19.)*

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. *(Trafikstadgan § 20.)*

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. *(Trafikstadgan § 20.)*

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. *(Trafikstadgan § 20.)*

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. *(Trafikstadgan § 20.)*

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. *(Trafikstadgan § 20.)*

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. *(Trafikstadgan § 21.)*

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. *(Trafikstadgan § 23.)*

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett

försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. *(Trafikstadgan § 23.)*

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utrönas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. *(Trafikstadgan § 23.)*

Av konduktör försåld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. *(Trafikstadgan § 23.)*

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det- och att öppna vagnarnas sidodörrar. *(Trafikstadgan § 24.)*

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. *(Trafikstadgan § 24.)*

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. *(Trafikstadgan § 28.)*

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. *(Trafikstadgan § 28.)*

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. *(Trafikstadgan § 28.)*

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. *(Trafikstadgan § 26.)*

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. *(Trafikstadgan § 26.)*

## C. Tobaksrökning å tåg.

*(Trafikstadgan § 19.)*

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtl. medres. samtycke.

I **avdelning för icke-rökare** ävensom i **damavdelning** är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I **restaurantvagns matsal** må tobaksrökning icke äga rum.

I **sovvagn**, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I **annan sovvagn** må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupé därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i **sovvagns korridor**. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

## D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig däri under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. *(Trafikstadgan § 19.)*

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Måltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. *(Trafikstadgan § 15.)*

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. *(Trafikstadgan § 19.)*

# 328. Taxebestämmelser.

## I. Statens järnvägars egen trafik.

### A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

| | | |
|---|---|---|
| i I kl. vagn | 50 öre | per son, |
| i II » » | 30 » | |
| i III » » | 20 » | |

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp. **(Se Zontaxa A,** tab. 338.)

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometertalen av zonerna 2—12 med 10 öre. **(Se zontaxa A,** tab. 338.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

| | | |
|---|---|---|
| i I kl. vagn av | 2 kronor | 50 öre |
| i II » » » | 1 krona | 50 » |
| i III » » » | 1 » | — » oberoende av resans längd. |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3.— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

| | |
|---|---|
| i I kl. vagn av | 1 kr. 25 öre, |
| i II » » » | 75 » |
| i III » » » | 50 » |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

(Ang. *provisoriska tilläggsavgifter,* se nedan under C.

### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personlig bruk medföres oförpackad, utgår avgift

| | | |
|---|---|---|
| för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med | 50 öre, | |
| » » » » annan | » | 1 kr., |
| » » med » ensitsig, tvåhjulig | » | 3 » |
| » » » » annan | » | 5 » |
| för sparkstötting | » | 50 öre. |

(Ang. *provisoriska tilläggsavgifter,* se nedan under C.)

### C. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

*a) Personer:*

Tilläggsavgift utgår vid färd

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| å enkel biljett | i I klass | med | 200 | procent, |
| » » » | » II » | » | 150 | » |
| » » » | » III » | » | 100 | » |
| » partibiljett | » II » | » | 140 | » |
| » » | » III » | » | 80 | » |
| » månadsbiljett | » II » | » | 150 | » |
| » » | » III » | » | 80 | » |
| » uppehållsbiljett | » I » | » | 2.75 | kr. |
| » » | » II » | » | 1.25 | » |
| » » | » III » | » | 0.50 | » |

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkelbiljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågavarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

*För plats i sovvagn* utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 80 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

*För tillträde till snälltåg* utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nådiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje

klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nådiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

*b) Resgods:*

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen

för velociped utan motor:
ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,
annan med ..... 1 kr.,
» velociped med motor:
ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.
annan med ..... 5 »
» sparkstötting med ..... 50 öre.

För annat resgods utgår dels avgift, med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie fraktavgiften för övervikt.

*c) Hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar:*

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

### D. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

### E. Biljetts giltighetsväg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större resebekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avstånden över tvenne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen uppgift å biljettpriser från samma station till övriga statsbanestationer framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, ävensom i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över ifrågavarande längre väg, även om denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriser. Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 20 zoners längd. Resande äger icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång.

### F. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten angivna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., avstämplingsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljettens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 20 zoners längd å biljett, gällande för färd över en väg, som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för såvitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station anslagna uppgiften å biljettpriser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 20 zoners längd och utfärdad annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriser, åtecknas därför: »Uppehåll under resan ej medgivet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (163 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehållsbiljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,

b) eller från förgreningsstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation, — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfares därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstigandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. löses å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

### G. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik illäggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samman påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

### H. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

### I. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan.

Sovplatsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sovplats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sovvagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (inkl. sträcka, där s. k. **lokalsovvagn** framföres), när sovplats å denna reserverats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösen av särskild sovplatsbiljett (jfr stycket under strecket i denna avdelning).

Två barn, för vartdera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för barn, skall sovplatsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens

personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande titlhandahålles sovplats jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till den plats i sovvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbiljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovvagnskonduktör — för såvitt ej anmälts, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst * och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

a) den resandes namn och adress,
b) vagnklass,
c) påstignings- och bestämmelsestation,
d) tåg,
e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller undersovplats är ett villkor för beställningens effektuerande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

a) sovplatsavgift enligt taxan,
b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som beställes å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som handhar fördelningen av sovplatserna i sovvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovannämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medgives icke, att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av föreskrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (däremot **icke beställningsavgiften)** antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovvagnssträckan i följande fall:

a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnsklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande missöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

---

* Med undantag av stationerna vid Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Malmö—Genarp, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp och Ystad—Gärsnäs—S:t Olov.

I andra klassens lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje (t. v. Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderham och Falköping-Ranten—Nässjö), tillhandahålles sovplats icke blot åt resande, som innehar sovplatsbiljett å huvudlinje (jfr ovan) utan jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje **ämnar avresa resp. ankommit med sovvagnsförande tåg.** För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 4 kronor.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

## J. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för vissa person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljettens baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och fråntages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, fråntages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

## K. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vartdera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spärrvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

## L. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,
b) i reserverad kupé i personvagn,
c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

### M. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under 3, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

**Inskrivning av resgods** kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljettens baksida orden "Resgods till..... (stationens namn)". Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

### N. Nattväntsalar.

Sovplats i särskilt inredd **nattväntsal** kan erhållas av **första** och **andra** klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna **Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp** och **Storvik** samt t. v. avgiftsfritt å **Norsholms station.**

Liknande förmån kan erhållas av **tredje** klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationer **Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde** och **Storvik.**

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

---

**329**

## II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

**Biljettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp järnvägars tidtabeller.**

**I avseende på resgodsavgift samt pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järvägars chefsexpeditioner eller stationer, enar olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.**

---

**330**

## III. Samtrafik inom Sverige.

### A. Allmänna bestämmelser.

**Mellan de svenska järnvägarnes stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väg längden.**

**Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.**

**För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.**

(Ang. *provisoriska tilläggsavgifter*, se nedan under D.)

### B. Undantagsvis beräknade avgifter.

**Ett nedsatt zontal användes vid beräknandet av biljettavgiften:**

**1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kungsgården—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;**

**2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm), å ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationerna vid linjen Storvik—Mora å Gävle—Dala järnväg, samt stationerna vid Mora—Älvdalens järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle**

**3) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Folkesta—Bälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;**

**4) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transito nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan.**

**5) mellan Vanneboda, å ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, å andra sidan, i trafik med Stockholm C.**

**6) transito Ängelholm—Klippan.**

### C. Genomgående avståndsberäkning

**i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:**

**Bergslagernas, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthlms Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*), Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*), Filipstads N:a Bergslags*) och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagernas zontariff-förening);**

**Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;**
**Hälsingborg—Hässleholms och Klippan—Eslövs järnvägar;**
**Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar;**
**Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;**
**Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;**
**Finspång—Norsholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsboda—Finspångs järnvägar.**

### D. Provisoriska tilläggsavgifter.

**Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:**

| | II klass | III klass | Resgods |
|---|---|---|---|
| Anneberg—Ormaryd | — % | 20 % | 50 % |
| Borgholm—Böda | 110 » | 100 » | 150 » |
| Borås järnväg | 40 » | 30 » | 50 » |
| Bånghammar—Kloten | 10 öre | 5 öre pr bilj. | 50 » |
| Dala—Hälsingland | 40 % | 30 % | 150 |
| Fagelsta Vadstena—Ödeshög | 110 » | 100 » | 150 » |
| Göteborg—Särö | 120 » | 100 » | » » |
| Herserud—Gåshaga | — » | 20 » | — » |
| Hälsingborg—Rå—Ramlösa | — » | 10 » | 50 » |
| Höganäs-Mölle | 120 » | 120 » | 150 » |
| Jönköping—Gripenberg | 110 » | 100 » | » » |
| Karlstad—Skoghall | 40 » | 30 » | 50 » |
| Kosta | 130 » | 130 » | 150 » |
| Lund—Bjärred | — | 5 öre pr bilj. | 50 » |
| Lund—Revinge—Harlösa | — | — » — | » » |
| Malmö—Limhamn | — | 20 % | » » |
| Matfors-Vattjom | — | 5 öre pr bilj. | » » |
| Mellersta—Södermanland | 110 % | 100 % | 150 » |
| Mjölby—Hästholmen | 110 » | » » | » » |
| Näs—Morshyttan | 10 öre | 5 öre pr bilj. | 50 » |
| Ronehamn—Hemse | — » — | — » — | » » |
| Ruda—Oskarshamn | 40 % | 30 % | 150 % |
| Stavsjö | 10 öre | 5 öre pr bilj. | 50 » |
| Stockholm—Saltsjön | — | — » — | » » |
| Svartälv | 40 % | 30 % | » » |
| Säbyholm | 10 öre | 5 öre pr bilj. | 50 » |
| Sävsnäs | 20 % | 20% | » » |
| Södra Öland | 120 » | 120 » | 150 » |
| Voxna—Lobonäs | 10 öre | 5 öre | — |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge | 110 % | 100 % | 150 » |
| Örebro—Köping | 40 » | 30 » | 50 » |

---

**331**

## IV. Kupongbiljetter.

***Kupongbiljetter*** **utställas av**

**1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor**

**a) inom *Sverige* å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt**

**b) inom *Norge* och *Danmark* å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).**

**2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Hälsingborg C, Hässleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor**

**inom *Sverige* å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.**

***Priset*** **på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.**

**Giltighetstiden är 3 månader.**

**För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.**

**Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad or att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.**

---

**332**

## V. Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i **Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegowina, Schweiz, Holland** och **Luxemburg** och sammansättes endast vid *S. J. resebyrå i Stockholm* samt statsbanans stationer i *Göteborg* och *Malmö*, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över *alla in- och utländska* kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahrscheinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

**Biljetts sammansättning.** Biljetter utfärdas för: *a) rundresor, b) tur- och returresor* över samma sträckor, *c) resor*, som utgöras *dels* av *tur- och returresor* över samma sträckor, *dels* av en eller flera *rundresor*.

---

*) **Zonaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.**

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid *utgångsstationen*.

**Biljetts giltighet m. m.** En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, *60 dagar*, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör *från 600 till fulla 3,000 km.*, *90 dagar* när längden utgör *från 3,001 till fulla 5,000 km.* samt *120 dagar*, när längden *överstiger 5,000 km.*

**Resgods.** Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

**Beställning** av kombinerade biljetter måste ske *skriftligen* med användande av *beställningssedel*, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl *utan* sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst *brev med* eller *utan* ifylld beställningssedel. I *sistnämnda* fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en *noggrann* bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras *samma dag*, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. *Senare* ingångna beställningar expedieras i samma ordning *den följande dagen*.

## 333

## VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

**Biljett gäller 1 månad**, avstämplingsdagen inberäknad. **Resan får anträdas** med vilket tåg eller vilken båt som hälst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som hälst inom biljettens giltighetstid. **Resan skall vara avslutad** senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

**Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 1 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken trivikten är 50 resp. 25 kg.**

Ang. *provisoriska tilläggsavgifter*, se tab. 328 och 330.

## 334

## VII. Direkta biljetter till Tyskland.

**Biljetter.** — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro giltiga till alla gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetter för avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

**Resgods.** — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

**Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.**

Ang. *provisoriska tilläggsavgifter*. se tab. 328 och 330.

## 335

# Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

### Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. såväl *förköp av biljetter* som *pollettering av resgods* för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. *platsbiljetter* tillhandahållas för resor från Stockholm C medagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11, 22 och 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

*För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.*

### Upplysningar angående resor

**Tågtider och biljettpris i inländsk trafik:** Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstel. »Järnvägen, upplysningen«.

**Tågtider och biljettpris i utländsk trafik:** Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

**Råd för resplaner o. dyl.:** Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

**Sovplatsbeställningar:** Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

## 336

# Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

# ZONTAXOR.

(Ang. *provisoriska tilläggsavgifter*, se tab. 328 och 330.)

**Zontaxa A.** *Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass*

| Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III | Zontal | Kilometer | Bilettjpris II | Bilettjpris III | Zontal | Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III | Zontal | Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III | Zontal | Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295—304 | 10.20 | 6.80 | 67 | 679—691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153—1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717—1,735 | 39.90 | 26.60 |
| 9—16 | 0.60 | *0.40 | 35 | 305—314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692—704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169—1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736—1,754 | 40.20 | 26.80 |
| 17—24 | 0.90 | *0.60 | 36 | 315—324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705—717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185—1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755—1,773 | 40.50 | 27.00 |
| 25—32 | 1.20 | *0.80 | 37 | 325—335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718—730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201—1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774—1,792 | 40.80 | 27.20 |
| 33—40 | 1.50 | *1.00 | 38 | 336—346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731—743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217—1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793—1,811 | 41.10 | 27.40 |
| 41—48 | 1.80 | *1.20 | 39 | 347—357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744—756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233—1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812—1,830 | 41.40 | 27.60 |
| 49—56 | 2.10 | *1.40 | 40 | 358—368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757—770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249—1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831—1,849 | 41.70 | 27.80 |
| 57—64 | 2.40 | *1.60 | 41 | 369—379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771—784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265—1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850—1,868 | 42.00 | 28.00 |
| 65—72 | 2.70 | *1.80 | 42 | 380—390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785—798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281—1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869—1,887 | 42.30 | 28.20 |
| 73—80 | 3.00 | *2.00 | 43 | 391—401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799—812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297—1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888—1,906 | 42.60 | 28.40 |
| 81—88 | 3.30 | *2.20 | 44 | 402—412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813—826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314—1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907—1,925 | 42.90 | 28.60 |
| 89—96 | 3.60 | *2.40 | 45 | 413—423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827—840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331—1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926—1,944 | 43.20 | 28.80 |
| 97—105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424—434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841—854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348—1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945—1,964 | 43.50 | 29.00 |
| 106—114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435—445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855—868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365—1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965—1,984 | 43.80 | 29.20 |
| 115—123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446—456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869—882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382—1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985—2,004 | 44.10 | 29.40 |
| 124—132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457—468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883—896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399—1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005—2,024 | 44.40 | 29.60 |
| 133—141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469—480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897—910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416—1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2,025—2,044 | 44.70 | 29.80 |
| 142—150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481—492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911—924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433—1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045—2,064 | 45.00 | 30.00 |
| 151—159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493—504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925—939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450—1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065—2,084 | 45.30 | 30.20 |
| 160—168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505—516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940—954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467—1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085—2,104 | 45.60 | 30.40 |
| 169—177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517—528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955—969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484—1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105—2,124 | 45.90 | 30.60 |
| 178—186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529—540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970—984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501—1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125—2,144 | 46.20 | 30.80 |
| 187—195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541—552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985—999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519—1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145—2,164 | 46.50 | 31.00 |
| 196—204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553—564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000—1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537—1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165—2,184 | 46.80 | 31.20 |
| 205—214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565—576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015—1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555—1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185—2,205 | 47.10 | 31.40 |
| 215—224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577—588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030—1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573—1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206—2,226 | 47.40 | 31.60 |
| 225—234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589—600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045—1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591—1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227—2,247 | 47.70 | 31.80 |
| 235—244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601—613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060—1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609—1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248—2,268 | 48.00 | 32.00 |
| 245—254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614—626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075—1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627—1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269—2,289 | 48.30 | 32.20 |
| 255—264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627—639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090—1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645—1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290—2,310 | 48.60 | 32.40 |
| 265—274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640—652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105—1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663—1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311—2,331 | 48.90 | 32.60 |
| 275—284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653—665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121—1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681—1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332—2,352 | 49.20 | 32.80 |
| 285—294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666—678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137—1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699—1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

**Zontaxorna AE, A[illegible] AD etc. äro placerade efter sa[illegible].**

**Zontaxa B:**
*Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.*

| Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113—122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401—416 | 12.30 | 8.20 |
| 7—9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123—132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417—432 | 12.60 | 8.40 |
| 10—12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133—142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433—448 | 12.90 | 8.60 |
| 13—15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143—152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449—464 | 13.20 | 8.80 |
| 16—18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153—162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465—480 | 13.50 | 9.00 |
| 19—21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163—172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481—496 | 13.80 | 9.20 |
| 22—24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173—182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497—512 | 14.10 | 9.40 |
| 25—27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183—192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513—528 | 14.40 | 9.60 |
| 28—30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193—204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529—546 | 14.70 | 9.80 |
| 31—33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205—216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547—564 | 15.00 | 10.00 |
| 34—36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217—228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565—582 | 15.30 | 10.20 |
| 37—39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229—240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583—600 | 15.60 | 10.40 |
| 40—42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241—252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601—618 | 15.90 | 10.60 |
| 43—45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253—264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619—636 | 16.20 | 10.80 |
| 46—48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265—276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637—654 | 16.50 | 11.00 |
| 49—52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277—288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655—672 | 16.80 | 11.20 |
| 53—56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289—302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673—692 | 17.10 | 11.40 |
| 57—60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303—316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693—712 | 17.40 | 11.60 |
| 61—64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317—330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713—732 | 17.70 | 11.80 |
| 65—72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 331—344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733—752 | 18.00 | 12.00 |
| 73—80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345—358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753—772 | 18.30 | 12.20 |
| 81—88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359—372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773—792 | 18.60 | 12.40 |
| 89—96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373—386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793—812 | 18.90 | 12.60 |
| 97—104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387—400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813—832 | 19.20 | 12.80 |
| 105—112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å *Halmstad—Bolmens* väg och i samtrafik mellan denna järnväg och *Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg* samt å *Uddevalla—Lelängens järnväg* för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

**Zontaxa C:**

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 9½ | 71—74 | 2.85 | 1.90 |
| 1½ | 6—8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 75—79 | 3.00 | 2.00 |
| 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 | 11 | 80—88 | 3.30 | 2.20 |
| 2½ | 13—16 | 0.75 | 0.50 | 12 | 89—97 | 3.60 | 2.40 |
| 3 | 17—20 | 0.90 | 0.60 | 13 | 98—106 | 3.90 | 2.60 |
| 3½ | 21—24 | 1.05 | 0.70 | 14 | 107—115 | 4.20 | 2.80 |
| 4 | 25—28 | 1.20 | 0.80 | 15 | 116—124 | 4.50 | 3.00 |
| 4½ | 29—32 | 1.35 | 0.90 | 16 | 125—134 | 4.80 | 3.20 |
| 5 | 33—36 | 1.50 | 1.00 | 17 | 135—144 | 5.10 | 3.40 |
| 5½ | 37—40 | 1.65 | 1.10 | 18 | 145—154 | 5.40 | 3.60 |
| 6 | 41—44 | 1.80 | 1.20 | 19 | 155—164 | 5.70 | 3.80 |
| 6½ | 45—48 | 1.95 | 1.30 | 20 | 165—174 | 6.00 | 4.00 |
| 7 | 49—52 | 2.10 | 1.40 | 21 | 175—184 | 6.30 | 4.20 |
| 7½ | 53—56 | 2.25 | 1.50 | 22 | 185—194 | 6.60 | 4.40 |
| 8 | 57—61 | 2.40 | 1.60 | 23 | 195—204 | 6.90 | 4.60 |
| 8½ | 62—65 | 2.55 | 1.70 | 24 | 205—214 | 7.20 | 4.80 |
| 9 | 66—70 | 2.70 | 1.80 | 25 | 215—224 | 7.50 | 5.00 |

**Zontaxa D:**

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1—18 lika med zontaxa B | | | |
| 19 | 133—152 | 5.70 | 3.80 |
| 20 | 153—172 | 6.00 | 4.00 |
| 21 | 173—192 | 6.30 | 4.20 |
| 22 | 193—212 | 6.60 | 4.40 |
| 23 | 213—232 | 6.90 | 4.60 |

**Zontaxa E:**

| Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 8 lika med zontaxa B | | | |
| 49—51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 |
| 52—54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 |
| 55—57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 |
| 58—60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 |
| 61—63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 |
| 64—66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 |
| 67—69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 |
| 70—72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 |
| 73—80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 |

**Zontaxa G:**

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1.5 | 7—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2.5 | 12—13 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 |
| 3.5 | 17—19 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 20—22 | 1.20 | 0.80 |
| 4.5 | 23—24 | 1.35 | 0.90 |

**Zontaxa H:**

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ½ | 1—4 | 0.15 | 0.10 | 4 | 23—25 | 1.20 | 0.80 |
| 1 | 5—7 | 0.30 | 0.20 | 4½ | 26—28 | 1.35 | 0.90 |
| 1½ | 8—10 | 0.45 | 0.30 | 5 | 29—31 | 1.50 | 1.00 |
| 2 | 11—13 | 0.60 | 0.40 | 5½ | 32—34 | 1.65 | 1.10 |
| 2½ | 14—16 | 0.75 | 0.50 | 6 | 35—37 | 1.80 | 1.20 |
| 3 | 17—19 | 0.90 | 0.60 | 6½ | 38—40 | 1.95 | 1.30 |
| 3½ | 20—22 | 1.05 | 0.70 | 7 | 41—43 | 2.10 | 1.40 |

**Zontaxa I:**

| Zon | Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett II |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 16—17 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 18—20 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 21—22 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 23—25 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 26—27 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 28—30 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 31—32 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 33—35 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 36—37 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 38—40 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 41—42 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 43—45 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 46—47 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 48—50 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 51—52 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 53—55 | 3.30 | 2.20 |

## Zontaxa I:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj II | Enkel bilj III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 | 7½ | 38—40 | 2.25 | 1.50 | 16 | 91—98 | 4.80 | 3.20 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0.30 | 8 | 41—43 | 2.40 | 1.60 | 17 | 99—106 | 5.10 | 3.40 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 | 8½ | 44—46 | 2.55 | 1.70 | 18 | 107—114 | 5.40 | 3.60 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.50 | 9 | 47—49 | 2.70 | 1.80 | 19 | 115—122 | 5.70 | 3.80 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.60 | 9½ | 50—52 | 2.85 | 1.90 | 20 | 123—130 | 6.00 | 4.00 |
| 3½ | 16—17 | 1.05 | 0.70 | 10 | 53—55 | 3.00 | 2.00 | 21 | 131—139 | 6.30 | 4.20 |
| 4 | 18—20 | 1.20 | 0.80 | 10½ | 56—58 | 3.15 | 2.10 | 22 | 140—148 | 6.60 | 4.40 |
| 4½ | 21—22 | 1.35 | 0.90 | 11 | 59—62 | 3.30 | 2.20 | 23 | 149—157 | 6.90 | 4.60 |
| 5 | 23—25 | 1.50 | 1.00 | 11½ | 63—65 | 3.45 | 2.30 | 24 | 158—166 | 7.20 | 4.80 |
| 5½ | 26—28 | 1.65 | 1.10 | 12 | 66—69 | 3.60 | 2.40 | 25 | 167—175 | 7.50 | 5.00 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 | 13 | 70—76 | 3.90 | 2.60 | 26 | 176—185 | 7.80 | 5.20 |
| 6½ | 32—34 | 1.95 | 1.30 | 14 | 77—83 | 4.20 | 2.80 | | | | |
| 7 | 35—37 | 2.10 | 1.40 | 15 | 84—90 | 4.50 | 3.00 | | | | |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. on 5½ å *Skåne—Smålands järnväg.*

Å *Dala—Helsinglands* och *Nora—Bergslags jvgar* är i *lokaltrafik* minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å *Östra Centralbanan* och å *Åtvidaberg—Björka—Säby järnväg* är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa J:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | 0.30 | 0.20 | 9 | 51—54 | 2.70 | 1.80 |
| 1½ | 5—7 | 0.45 | 0.30 | 9½ | 55—58 | 2.85 | 1.90 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 | 10 | 59—62 | 3.00 | 2.00 |
| 2 | 11—13 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63—70 | 3.30 | 2.20 |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 | 12 | 71—78 | 3.60 | 2.40 |
| 3½ | 17—19 | 1.05 | 0.70 | 13 | 79—86 | 3.90 | 2.60 |
| 4 | 20—22 | 1.20 | 0.80 | 14 | 87—94 | 4.20 | 2.80 |
| 4½ | 23—25 | 1.35 | 0.90 | 15 | 95—102 | 4.50 | 3.00 |
| 5 | 26—28 | 1.50 | 1.00 | 16 | 103—110 | 4.80 | 3.20 |
| 5½ | 29—31 | 1.65 | 1.10 | 17 | 111—120 | 5.10 | 3.40 |
| 6 | 32—34 | 1.80 | 1.20 | 18 | 121—130 | 5.40 | 3.60 |
| 6½ | 35—37 | 1.95 | 1.30 | 19 | 131—140 | 5.70 | 3.80 |
| 7 | 38—40 | 2.10 | 1.40 | 20 | 141—150 | 6.00 | 4.00 |
| 7½ | 41—43 | 2.25 | 1.50 | 21 | 151—160 | 6.30 | 4.20 |
| 8 | 44—46 | 2.40 | 1.60 | 22 | 161—170 | 6.60 | 4.40 |
| | 47—50 | 55 | 1.70 | 23 | 171—180 | 6.90 | 4.60 |

## Zontaxa K:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| | 1—5 | 0.30 | 0.20 |
| | 6—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 |
| 3 | 13—14 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 15—17 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 18—19 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 20—21 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 22—24 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 25—26 | 1.65 | 1.10 |
| 6½ | 27—34 | 1.95 | 1.30 |
| 7½ | 35—42 | 2.25 | 1.50 |
| 8½ | 43—46 | 2.55 | 1.70 |

## Zontaxa L:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel bil II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—7 | 0.30 | 0.20 | 5 | 32—35 | 1.50 | 1.00 | 10 | 66—74 | 3.00 |
| 1½ | 8—10 | 0.45 | 0.30 | 5½ | 36—38 | 1.65 | 1.10 | 11 | 75—83 | 3.30 |
| 2 | 11—14 | 0.60 | 0.40 | 6 | 39—42 | 1.80 | 1.20 | 12 | 84—92 | 3.60 |
| 2½ | 15—17 | 0.75 | 0.50 | 6½ | 43—45 | 1.95 | 1.30 | 13 | 93—101 | 3.90 |
| 3 | 18—21 | 0.90 | 0.60 | 7 | 46—49 | 2.10 | 1.40 | 14 | 102—110 | 4.20 |
| 3½ | 22—24 | 1.05 | 0.70 | 7½ | 50—52 | 2.25 | 1.50 | 15 | 111—119 | 4.50 |
| 4 | 25—28 | 1.20 | 0.80 | 8 | 53—56 | 2.40 | 1.60 | 16 | 120 128 | 4.80 |
| 4½ | 29—31 | 1.35 | 0.90 | 9 | 57—65 | 2.70 | 1.80 | 17 | 129—139 | 5.10 |

## Zontaxa M:

| Zon | Kilometer | Enkel tur I, II | Enkel tur III | Tur- och retur* I, II | Tur- och retur* III |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 0.45 | 0.30 |
| 1½ | 7—8 | 0.45 | 0.30 | 0.70 | 0.45 |
| 2 | 10—13 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0.75 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0.90 |
| 3½ | 19—20 | 1.05 | 0.70 | 1.60 | 1.05 |
| 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 | 1.80 | 1.20 |
| 4½ | 24—25 | 1.35 | 0.90 | 2.05 | 1.35 |
| 5 | 26—28 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.50 |
| 5½ | 29—30 | 1.65 | 1.10 | 2.50 | 1.65 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 | 2.70 | 1.80 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 | 2.95 | 1.95 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 | 3.15 | 2.10 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 | 3.40 | 2.25 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 | 3.60 | 2.40 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 | 3.85 | 2.55 |
| 9 | 49—51 | 2.70 | 1.80 | 4.05 | 2.70 |
| 9½ | 52—54 | 2.85 | 1.90 | 4.30 | 2.85 |
| 10 | 55—57 | 3.00 | 2.00 | 4.50 | 3.00 |
| 10½ | 58—60 | 3.15 | 2.10 | 4.75 | 3.15 |
| 11 | 61—63 | 3.30 | 2.20 | 4.95 | 3.30 |
| 12 | 64—70 | 3.60 | 2.40 | 5.40 | 3.60 |
| 13 | 71—77 | 3.90 | 2.60 | 5.85 | 3.90 |
| 14 | 78—84 | 4.20 | 2.80 | 6.30 | 4.20 |
| 15 | 85—91 | 4.50 | 3.00 | 6.75 | 4.50 |
| 16 | 92—98 | 4.80 | 3.20 | 7.20 | 4.80 |
| 17 | 99—105 | 5.10 | 3.40 | 7.65 | 5.10 |
| 18 | 106—112 | 5.40 | 3.60 | 8.10 | 5.40 |
| 19 | 113—120 | 5.70 | 3.80 | 8.55 | 5.70 |
| 20 | 121—128 | 6.00 | 4.00 | — | — |
| 21 | 129—137 | 3.30 | 4.20 | — | — |
| 22 | 138—146 | 6.60 | 4.40 | — | — |
| 23 | 147—156 | 6.90 | 4.60 | — | — |
| 24 | 157—167 | 7.20 | 4.80 | — | — |

*Tur- och returbil tillämpas endast å *Ko krona — Växjö järnväg* gäller end. i lokaltrafil resa m. person-, bl. el. g tåg fram o. åter samma eller f. återresa und. dä omedelbart följ. sön- o.

## Zontaxa N:

| Zon | Kilometer | Enl bilj II |
|---|---|---|
| 1—5½ | lika med zonta | |
| 6 | 29—30 | 1.80 |
| 6½ | 31—33 | 1.95 |
| 7 | 34—35 | 2.10 |
| 7½ | 36—38 | 2.25 |
| 8 | 39—40 | 2.40 |
| 8½ | 41—43 | 2.55 |
| 9 | 44—45 | 2.70 |
| 9½ | 46—48 | 2.85 |
| 10 | 49—50 | 3.00 |
| 10½ | 51—53 | 3.15 |
| 11 | 54—55 | 3.30 |
| 11½ | 56—58 | 3.45 |
| 12 | 59—60 | 3.60 |
| 12½ | 61—63 | 3.75 |
| 13 | 64—65 | 3.90 |
| 13½ | 66—68 | 4.05 |
| 14 | 69—70 | 4.20 |
| 14½ | 71—73 | 4.35 |
| 15 | 74—75 | 4.50 |
| 15½ | 76—78 | 4.65 |

## Zontaxa O:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 9½ | 54—56 | 2.85 | 1.90 |
| 1½ | 7—8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 57—59 | 3.00 | 2.00 |
| 2 | 9—11 | *0.60 | 0.40 | 10½ | 60—62 | 3.15 | 2.10 |
| 2½ | 12—14 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63—65 | 3.30 | 2.20 |
| 3 | 15—17 | 0.90 | 0.60 | 11½ | 66—68 | 3.45 | 2.30 |
| 3½ | 18—20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 69—71 | 3.60 | 2.40 |
| 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 | 12½ | 72—74 | 3.75 | 2.50 |
| 4½ | 24—26 | 1.35 | 0.90 | 13 | 75—82 | 3.90 | 2.60 |
| 5 | 27—29 | 1.50 | 1.00 | 14 | 83—90 | 4.20 | 2.80 |
| 5½ | 30—32 | 1.65 | 1.10 | 15 | 91—98 | 4.50 | 3.00 |
| 6 | 33—35 | 1.80 | 1.20 | 16 | 99—106 | 4.80 | 3.20 |
| 6½ | 36—38 | 1.95 | 1.30 | 17 | 107—114 | 5.10 | 3.40 |
| 7 | 39—41 | 2.10 | 1.40 | 18 | 115—122 | 5.40 | 3.60 |
| 7½ | 42—44 | 2.25 | 1.50 | 19 | 123—130 | 5.70 | 3.80 |
| 8 | 45—47 | 2.40 | 1.60 | 20 | 131—138 | 6.00 | 4.00 |
| 8½ | 48—50 | 2.55 | 1.70 | 21 | 139—146 | 6.30 | 4.20 |
| 9 | 51—53 | 2.70 | 1.80 | 22 | 147—154 | 6.60 | 4.40 |

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa P

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—3 | 0.30 | 0.20 | 4 | 22—24 | 1.20 | 0.80 |
| 2a | 7—9 | 0.60 | 0.30 | 5a | 25—27 | 1.50 | 0.90 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 5 | 28—30 | 1.50 | 1.00 |
| 3a | 13—15 | 0.90 | 0.50 | 6a | 31—33 | 1.80 | 1.10 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 6 | 34—36 | 1.80 | 1.20 |
| 4a | 19—21 | 1.20 | 0.70 | 7 | 37—43 | 2.10 | 1.40 |

## Zontaxa R:

| *Stockholm—Nynäs järnväg* | Från Älvsjö Zon | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| till | | | |
| Fagersjö | 1 | 0.30 | 0.20 |
| Södertörns villastad | 1½ | 0.45 | 0.30 |
| Trångsund | 2 | 0.60 | 0.40 |
| Drevviken | 2½ | 0.75 | 0.50 |
| Handen | 3½ | 1.05 | 0.70 |
| Jordbro | 4 | 1.20 | 0.80 |
| Västerhaninge | 4½ | 1.35 | 0.90 |
| Tungelsta | 5½ | 1.65 | 1.10 |
| Hemfosa | 6½ | 1.95 | 1.30 |
| Sorunda—Nynäshamn | 7 | 2.10 | 1.40 |

## Zontaxa S:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 40—42 | 2.10 | 1.40 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 | 7½ | 43—45 | 2.25 | 1.50 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 8 | 46—48 | 2.40 | 1.60 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 8½ | 49—51 | 2.55 | 1.70 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 9 | 52—54 | 2.70 | 1.80 |
| 3½ | 19—21 | 1.05 | 0.70 | 9½ | 55—57 | 2.85 | 1.90 |
| 4 | 22—24 | 1.20 | 0.80 | 10 | 58—60 | 3.00 | 2.00 |
| 4½ | 25—27 | 1.35 | 0.90 | 11 | 61—66 | 3.30 | 2.20 |
| 5 | 28—30 | 1.50 | 1.00 | 12 | 67—72 | 3.60 | 2.40 |
| 5½ | 31—33 | 1.65 | 1.10 | 13 | 73—78 | 3.90 | 2.60 |
| 6 | 34—36 | 1.80 | 1.20 | 14 | 79—84 | 4.20 | 2.80 |
| 6½ | 37—39 | 1.95 | 1.30 | 15 | 85—90 | 4.50 | 3.00 |

## Zontaxa T:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj II | Enkel bilj II |
|---|---|---|---|
| ½ | —2 | 0.15 | 0.1 |
| 1 | —5 | 0.30 | 0.2 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0.3 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.4 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.5 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.6 |
| 3½ | 16—18 | 1.05 | 0.7 |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.8 |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.9 |
| 5 | 25—27 | 1.50 | 1.0 |
| 5½ | 28—30 | 1.65 | 1.1 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.2 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.3 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.4 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.5 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.6 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.7 |
| 9 | 49—52 | 2.70 | 1.8 |
| 9½ | 53—55 | 2.85 | 1.9 |
| 10 | 56—59 | 3.00 | 2.0 |
| 10½ | 60—62 | 3.15 | 2.1 |
| 11 | 63—66 | 3.30 | 2.2 |
| 11½ | 67—69 | 3.45 | 2.3 |
| 12 | 70—73 | 3.60 | 2.4 |
| 13 | 74—80 | 3.90 | 2.6 |
| 14 | 81—88 | 4.20 | 2.8 |
| 15 | 89—96 | 4.50 | 3.0 |
| 16 | 97—104 | 4.80 | 3.2 |
| 17 | 105—112 | 5.10 | 3.4 |
| 18 | 113—120 | 5.40 | 3.6 |
| 19 | 121—130 | 5.70 | 3.8 |

### Zontaxa U:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj II | Enkel bilj III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | — | 0.30 |
| 1½ | 5—6 | — | 0.30 |
| 2 | 7—8 | — | 0.40 |
| 2½ | 9—10 | — | 0.50 |
| 3 | 11—12 | — | 0.60 |
| 3½ | 13—14 | — | 0.70 |
| 4 | 15—16 | — | 0.80 |
| 4½ | 17—18 | — | 0.90 |
| 5 | 19—20 | — | 1.00 |
| 5½ | 21—22 | — | 1.10 |
| 6 | 23—24 | — | 1.20 |
| 7 | 25—28 | — | 1.40 |
| 8 | 29—32 | — | 1.60 |
| 9 | 33—36 | — | 1.80 |

### Zontaxa V:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 6—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—10 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 11—13 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 14—15 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 16—18 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 19—20 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 21—23 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 24—25 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 26—28 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 32—34 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 35—37 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 38—40 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 41—43 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 44—46 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 47—49 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 50—53 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 53—55 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 56—59 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 60—62 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 63—66 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 67—69 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 70—76 | 3.90 | 2.60 |

### Zontaxa V1:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 8½ | 1—8 | 0.75 | 0.50 |
| 9 | 9—10 | 0.90 | 0.60 |
| 9 | 11—13 | 1.50 | 1.00 |

### Taxa AF:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|
| 1—6 | 0.30 | 0.30 |
| 7—9 | 0.60 | 0.40 |
| 10—12 | 0.75 | 0.50 |
| 13—15 | 0.90 | 0.60 |
| 16—18 | 1.05 | 0.70 |
| 19—21 | 1.20 | 0.80 |
| 22—24 | 1.35 | 0.90 |
| 25—27 | 1.50 | 1.00 |
| 28—30 | 1.80 | 1.20 |
| 31—33 | 1.95 | 1.30 |
| 34—36 | 2.10 | 1.40 |
| 37—39 | 2.25 | 1.50 |
| 40—42 | 2.40 | 1.60 |
| 43—45 | 2.55 | 1.70 |
| 46—48 | 2.70 | 1.80 |
| 49—52 | 2.85 | 1.90 |
| 53—56 | 3.00 | 2.00 |
| 57—60 | 3.30 | 2.20 |
| 61—64 | 3.60 | 2.40 |
| 65—72 | 3.90 | 2.60 |
| 73—80 | 4.20 | 2.80 |
| 81—88 | 4.50 | 3.00 |
| 89—96 | 4.80 | 3.20 |

### Zontaxa X:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj II | Enkel bilj III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—11 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 12—14 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 15—17 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 18—20 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 24—26 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 27—29 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 30—32 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 33—35 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 36—38 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 39—41 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 42—44 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 45—47 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 48—50 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 51—53 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 54—57 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 58—61 | 3.00 | 2.00 |
| 11 | 62—69 | 3.30 | 2.20 |
| 12 | 70—77 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 78—85 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 86—93 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 94—101 | 4.50 | 3.00 |
| 16 | 102—109 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 110—117 | 5.10 | 3.40 |
| 18 | 118—125 | 5.40 | 3.60 |
| 19 | 126—135 | 5.70 | 3.80 |
| 20 | 136—145 | 6.00 | 4.00 |
| 21 | 146—155 | 6.30 | 4.20 |
| 22 | 156—165 | 6.60 | 4.40 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

### Zontaxa Y:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj II | Enkel bilj III |
|---|---|---|---|
| 1—5 lika med zontaxa I | | | |
| 5½ | 26—27 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 28—30 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 31—33 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 33—35 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 36—37 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 38—40 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 41—42 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 43—45 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 46—47 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 48—50 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 51—53 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 54—56 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 57—59 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 60—62 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 63—65 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 66—68 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 69—71 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 72—74 | 4.20 | 2.80 |

### Zontaxa Z:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1—5 lika med zontaxa I | | | |
| 5½ | 26—27 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 28—30 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 31—32 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 33—35 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 36—37 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 38—40 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 41—43 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 44—45 | 2.70 | 1.80 |
| 10 | 46—50 | 3.00 | 2.00 |

### Zontaxa Å:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 2 | 7—12 | 0.60 | *0.40 |
| 3 | 13—18 | 0.90 | *0.60 |
| 4 | 19—24 | 1.20 | *0.80 |
| 5 | 25—30 | 1.50 | *1.00 |
| 6 | 31—36 | 1.80 | *1.20 |
| 7 | 37—42 | 2.10 | *1.40 |
| 8 | 43—48 | 2.40 | *1.60 |
| 9 | 49—54 | 2.70 | *1.80 |
| 10 | 55—60 | 3.00 | *2.00 |
| 11 | 61—66 | 3.30 | *2.20 |
| 12 | 67—72 | 3.60 | *2.40 |
| 13 | 73—79 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 80—86 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 87—93 | 4.50 | 3.00 |
| 16 | 94—100 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 101—107 | 5.10 | 3.40 |

*För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III klass med 10 öre.

### Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|
| 1—5 | 0.40 | 0.30 |
| 6—7 | 0.50 | 0.40 |
| 8—11 | 0.65 | 0.50 |

### Zontaxa AE:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj II | Enkel bilj III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 13—14 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 15—16 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 17—18 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 19—20 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 21—23 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 23—24 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 25—26 | 1.80 | 1.20 |
| 7 | 27—30 | 2.10 | 1.40 |

### Zontaxa AC:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1—5½ lika med zontaxa V | | | |
| 6 | 29—30 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 31—33 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 34—35 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 36—38 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 39—40 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 41—43 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 44—45 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 46—48 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 49—51 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 52—54 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 55—57 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 58—60 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 61—63 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 64—66 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 67—69 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 70—72 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 73—75 | 4.20 | 2.80 |
| 14½ | 76—78 | 4.35 | 2.90 |
| 15 | 79—81 | 4.50 | 3.00 |
| 15½ | 82—84 | 4.65 | 3.10 |
| 16 | 85—87 | 4.80 | 3.20 |
| 16½ | 88—90 | 4.95 | 3.30 |
| 17 | 91—93 | 5.10 | 3.40 |
| 17½ | 94—96 | 5.25 | 3.50 |
| 18 | 97—99 | 5.40 | 3.60 |
| 18½ | 100—102 | 5.55 | 3.70 |
| 19 | 103—105 | 5.70 | 3.80 |
| 19½ | 106—108 | 5.85 | 3.90 |
| 20 | 109—111 | 6.00 | 4.00 |
| 20½ | 112—114 | 6.15 | 4.10 |
| 21 | 115—117 | 6.30 | 4.20 |
| 21½ | 118—120 | 6.45 | 4.30 |
| 22 | 121—123 | 6.60 | 4.40 |

### Zontaxa AD:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 13—14 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 15—17 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 18—19 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 20—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—23 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 24—26 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 27—28 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 32—33 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 34—36 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 37—38 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 39—41 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 42—43 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 44—46 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 47—48 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 49—51 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 52—53 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 54—56 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 57—58 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 59—61 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 62—63 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 64—66 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 67—68 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 69—71 | 4.20 | 2.80 |
| 14½ | 72—73 | 4.35 | 2.90 |
| 15 | 74—76 | 4.50 | 3.00 |
| 15½ | 77—78 | 4.65 | 3.10 |
| 16 | 79—81 | 4.80 | 3.20 |
| 16½ | 82—83 | 4.95 | 3.30 |
| 17 | 84—86 | 5.10 | 3.40 |
| 17½ | 87—88 | 5.25 | 3.50 |
| 18 | 89—91 | 5.40 | 3.60 |
| 18½ | 92—93 | 5.55 | 3.70 |
| 19 | 94—96 | 5.70 | 3.80 |
| 19½ | 97—98 | 5.85 | 3.90 |

### Zontaxa AE:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—11 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 12—13 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 17—18 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—23 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 24—26 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 27—28 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 32—33 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 34—36 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 37—38 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 39—41 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 42—43 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 44—46 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 47—48 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 49—51 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 52—53 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 54—56 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 57—58 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 59—61 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 62—63 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 64—66 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 67—68 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 69—71 | 4.20 | 2.80 |
| 14½ | 72—73 | 4.35 | 2.90 |
| 15 | 74—76 | 4.50 | 3.00 |
| 15½ | 77—78 | 4.65 | 3.10 |
| 16 | 79—81 | 4.80 | 3.20 |
| 16½ | 82—83 | 4.95 | 3.30 |
| 17 | 84—86 | 5.10 | 3.40 |
| 17½ | 87—88 | 5.25 | 3.50 |
| 18 | 89—91 | 5.40 | 3.60 |
| 18½ | 92—93 | 5.55 | 3.70 |
| 19 | 94—96 | 5.70 | 3.80 |
| 19½ | 97—98 | 5.85 | 3.90 |

### Zontaxa AG:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1½ | 1—8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61—64 | 3.30 | 2.20 |
| 2 | 9—10 | 0.60 | 0.40 | 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65—72 | 3.60 | 2.40 |
| 2½ | 11—13 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73—80 | 3.90 | 2.60 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.60 | 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81—88 | 4.20 | 2.80 |
| 3½ | 16—18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89—96 | 4.50 | 3.00 |
| 4* | 19—21 | 1.20 | 0.80 | 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97—104 | 4.80 | 3.20 |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49—52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105—112 | 5.10 | 3.40 |
| 5 | 25—27 | 1.50 | 1.00 | 9½ | 53—56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113—123 | 5.40 | 3.60 |
| 5½ | 28—30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57—60 | 3.00 | 2.00 | | | | |

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping—Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3½ zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

### Zontaxa AH:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | 0.45 | 0.30 |
| 1½ | 5—6 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 7—8 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 9—10 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 11—12 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 13—14 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 15—16 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 17—18 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 19—20 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 21—22 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 23—24 | 1.80 | 1.20 |

### Zontaxa AI:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1—5½ | lika med zontaxa V | | |
| 6—15½ | » » » N | | |

## Zontaxa AM.

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 5—6 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 7—8 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 9—10 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 11—12 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 13—14 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 15—16 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 17—18 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 19—20 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 21—22 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 23—24 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 25—26 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 27—28 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 29—30 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 31—32 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 33—34 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 35—36 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 37—38 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 39—40 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 41—42 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 43—44 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 45—46 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 47—48 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 49—50 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 51—52 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 53—54 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 55—56 | 4.20 | 2.80 |
| 14½ | 57—58 | 4.35 | 2.90 |
| 15 | 59—60 | 4.50 | 3.00 |
| 15½ | 61—62 | 4.65 | 3.10 |
| 16 | 63—64 | 4.80 | 3.20 |
| 16½ | 65—66 | 4.95 | 3.30 |
| 17 | 67—68 | 5.10 | 3.40 |
| 17½ | 69—70 | 5.25 | 3.50 |
| 18 | 71—72 | 5.40 | 3.60 |
| 18½ | 73—74 | 5.55 | 3.70 |
| 19 | 75—76 | 5.70 | 3.80 |
| 19½ | 77—78 | 5.85 | 3.90 |
| 20 | 79—80 | 6.00 | 4.00 |
| 20½ | 81—82 | 6.15 | 4.10 |
| 21 | 83—84 | 6.30 | 4.20 |
| 21½ | 85—86 | 6.45 | 4.30 |
| 22 | 87—88 | 6.60 | 4.40 |
| 22½ | 89—90 | 6.75 | 4.50 |
| 23 | 91—92 | 6.90 | 4.60 |
| 23½ | 93—94 | 7.05 | 4.70 |
| 24 | 95—96 | 7.20 | 4.80 |
| 24½ | 97—98 | 7.35 | 4.90 |
| 25 | 99—100 | 7.50 | 5.00 |
| 25½ | 101—102 | 7.65 | 5.10 |
| 26 | 103—104 | 7.80 | 5.20 |
| 26½ | 105—106 | 7.95 | 5.30 |
| 27 | 107—108 | 8.10 | 5.40 |
| 27½ | 109—110 | 8.25 | 5.50 |
| 28 | 111—112 | 8.40 | 5.60 |
| 28½ | 113—114 | 8.55 | 5.70 |
| 29 | 115—116 | 8.70 | 5.80 |
| [illegible] | 117—118 | 8.85 | 5.90 |

## Zontaxa AT:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—11 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 12—14 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 15—16 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 17—19 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 20—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 25—26 | 1.50 | 1.— |
| 5½ | 27—29 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 30—31 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 32—34 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 35—36 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 37—39 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 40—41 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 42 | 2.55 | 1.70 |

## Taxa AJ:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|
| 1—5 | 0.35 | 0.25 |
| 6—7 | 0.25 | 0.25 |
| 8—11 | 0.50 | 0.35 |
| 12—14 | 0.70 | 0.50 |
| 15—18 | 0.85 | 0.60 |
| 19—21 | 1.00 | 0.70 |
| 22—25 | 1.20 | 0.85 |
| 26—28 | 1.35 | 0.95 |
| 29—32 | 1.50 | 1.05 |
| 33—35 | 1.65 | 1.15 |

## Zontaxa AK:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47—49 | 2.10 | 1.40 |
| 1½ | 8—11 | 0.45 | 0.30 | 7½ | 50—53 | 2.25 | 1.50 |
| 2 | 12—14 | 0.60 | 0.40 | 8 | 54—56 | 2.40 | 1.60 |
| 2½ | 15—18 | 0.75 | 0.50 | 8½ | 57—60 | 2.55 | 1.70 |
| 3 | 19—21 | 0.90 | 0.60 | 9 | 61—64 | 2.70 | 1.80 |
| 3½ | 22—25 | 1.05 | 0.70 | 9½ | 65—68 | 2.85 | 1.90 |
| 4 | 26—28 | 1.20 | 0.80 | 10 | 69—72 | 3.00 | 2.00 |
| 4½ | 29—32 | 1.35 | 0.90 | 11 | 73—80 | 3.30 | 2.20 |
| 5 | 33—35 | 1.50 | 1.00 | 12 | 81—88 | 3.60 | 2.40 |
| 5½ | 36—39 | 1.65 | 1.10 | 13 | 89—96 | 3.90 | 2.60 |
| 6 | 40—42 | 1.80 | 1.20 | 14 | 97—104 | 4.20 | 2.80 |
| 6½ | 43—46 | 1.95 | 1.30 | 15 | 105—112 | 4.50 | 3.00 |

## Zontaxa AL:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1½ | 1—7 | 0.45 | 0.[illegible] |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.[illegible] |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.[illegible] |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.[illegible] |
| 3½ | 16—18 | 1.05 | 0.[illegible] |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.[illegible] |
| 4½ | 22—23 | 1.35 | 0.[illegible] |
| 5 | 24—25 | 1.50 | 1.[illegible] |
| 5½ | 26—28 | 1.65 | 1.[illegible] |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.[illegible] |
| 6½ | 32—33 | 1.95 | 1.[illegible] |
| 7 | 34—36 | 2.10 | 1.[illegible] |
| 7½ | 38—40 | 2.25 | 1.[illegible] |
| 8 | 41—42 | 2.40 | 1.[illegible] |
| 8½ | 43—44 | 2.55 | 1.[illegible] |
| 9 | 45—46 | 2.70 | 1.[illegible] |

## Zontaxa AN.

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| ½ | 1—4 | 0.25 | 0.15 |
| 1 | 5—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 19—20 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 24—25 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 26—28 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 29—30 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 49—51 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 52—54 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 55—57 | 3.00 | 2.00 |
| 11 | 58—64 | 3.30 | 2.20 |
| 12 | 65—71 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 72—78 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 79—85 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 86—93 | 4.50 | 3.00 |
| 16 | 93—100 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 101—108 | 5.10 | 3.40 |
| 18 | 109—116 | 5.40 | 3.60 |
| 19 | 117—124 | 5.70 | 3.80 |
| 20 | 125—132 | 6.00 | 4.00 |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon ½ kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

## Taxa AO.

| Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III | Tur och retur I | Tur och retur III | Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III | Tur och retur I | Tur och retur III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 0.50 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 |
| 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 0.55 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 |
| 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 |
| 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.65 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 |
| 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 |
| 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.80 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 |
| 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 |
| 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.95 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 |
| 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 3.35 |
| 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 3.45 |
| 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.15 | 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 3.50 |
| 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 1.20 | 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 3.55 |
| 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 | 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 3.65 |
| 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 | 55 | 3.40 | 2.20 | 5.50 | 3.70 |
| 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 1.40 | 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 3.80 |
| 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 1.50 | 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 3.85 |
| 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.55 | 58 | 3.55 | 2.35 | 5.85 | 3.90 |
| 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 1.60 | 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 3.95 |
| 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 1.65 | 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 4.05 |
| 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 1.70 | 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 4.10 |
| 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 1.80 | 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 4.15 |
| 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 1.85 | 63 | 3.70 | 2.45 | 6.35 | 4.25 |
| 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 1.90 | 64 | 3.75 | 2.50 | 6.45 | 4.30 |
| 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 2.00 | 65 | 3.80 | 2.50 | 6.50 | 4.35 |
| 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 2.05 | 66 | 3.90 | 2.55 | 6.60 | 4.45 |
| 31 | 2.05 | 1.35 | 3.15 | 2.15 | 67 | 3.95 | 2.60 | 6.70 | 4.50 |
| 32 | 2.10 | 1.40 | 3.25 | 2.20 | 68 | 4.00 | 2.65 | 6.80 | 4.55 |
| 33 | 2.20 | 1.40 | 3.35 | 2.25 | 69 | 4.05 | 2.70 | 6.90 | 4.60 |
| 34 | 2.25 | 1.45 | 3.45 | 2.30 | 70 | 4.10 | 2.70 | 6.95 | 4.65 |
| 35 | 2.30 | 1.50 | 3.55 | 2.40 | 71 | 4.10 | 2.70 | 7.05 | 4.75 |
| 36 | 2.40 | 1.55 | 3.65 | 2.45 | 72 | 4.10 | 2.70 | 7.15 | 4.80 |
| 37 | 2.45 | 1.60 | 3.75 | 2.50 | 73 | 4.15 | 2.75 | 7.25 | 4.85 |
| 38 | 2.50 | 1.65 | 3.85 | 2.60 | 74 | 4.20 | 2.80 | 7.35 | 4.90 |
| 39 | 2.55 | 1.70 | 3.95 | 2.65 | 75 | 4.25 | 2.85 | 7.40 | 4.95 |
| 40 | 2.65 | 1.70 | 4.05 | 2.70 | 76 | 4.30 | 2.85 | 7.50 | 5.05 |
| 41 | 2.65 | 1.70 | 4.15 | 2.80 | 77 | 4.35 | 2.90 | 7.60 | 5.10 |

## Taxa AP.

| Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III | Tur o[illegible] retur I | Tur o[illegible] retur [illegible] |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0[illegible] |
| 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0[illegible] |
| 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 | 0[illegible] |
| 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0[illegible] |
| 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0[illegible] |
| 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0[illegible] |
| 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0[illegible] |
| 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0[illegible] |
| 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0[illegible] |
| 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0[illegible] |
| 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | 1[illegible] |
| 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1[illegible] |
| 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | 1[illegible] |
| 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 | 1[illegible] |
| 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | 1[illegible] |
| 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | 1[illegible] |
| 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | 1[illegible] |
| 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | 1[illegible] |
| 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | 1[illegible] |
| 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | 1[illegible] |
| 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | 1[illegible] |
| 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 | 1[illegible] |
| 26 | 1.70 | 1.10 | 2.70 | 1[illegible] |
| 27 | 1.75 | 1.15 | 2.75 | 1[illegible] |
| 28 | 1.80 | 1.20 | 2.85 | 1[illegible] |
| 29 | 1.90 | 1.25 | 2.90 | 1[illegible] |
| 30 | 1.95 | 1.30 | 3.00 | 2[illegible] |
| 31 | 1.95 | 1.30 | 3.15 | 2[illegible] |
| 32 | 2.00 | 1.35 | 3.25 | 2[illegible] |
| 33 | 2.05 | 1.35 | 3.35 | 2[illegible] |
| 34 | 2.15 | 1.40 | 3.40 | 2[illegible] |
| 35 | 2.20 | 1.45 | 3.50 | 2[illegible] |
| 36 | 2.25 | 1.50 | 3.60 | 2[illegible] |
| 37 | 2.30 | 1.55 | 3.70 | 2[illegible] |
| 38 | 2.40 | 1.60 | 3.85 | 2[illegible] |
| 39 | 2.45 | 1.60 | 3.90 | 2[illegible] |
| 40 | 2.50 | 1.65 | 3.95 | 2[illegible] |

## Zontaxa AR:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1—4 | *0.30 | *0.20 | 5 | 25—27 | 1.50 | 1.00 | 9 | 49—51 | 2.70 | 1.8[illegible] |
| 1½ | 5—8 | *0.45 | 0.30 | 5½ | 28—30 | 1.65 | 1.10 | 9½ | 52—54 | 2.85 | 1.9[illegible] |
| 2 | 9—11 | 0.60 | 0.40 | 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 | 10 | 55—57 | 3.00 | 2.0[illegible] |
| 2½ | 12—13 | 0.75 | 0.50 | 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 | 11 | 58—64 | 3.30 | 2.2[illegible] |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 | 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 | 12 | 65—71 | 3.60 | 2.4[illegible] |
| 3½ | 17—18 | 1.05 | 0.70 | 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 | 13 | 72—79 | 3.90 | 2.6[illegible] |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.80 | 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 | 14 | 80—87 | 4.20 | 2.8[illegible] |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.90 | 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 | 15 | 88—95 | 4.50 | 3.0[illegible] |

* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl kungörelser av 27 febr. 1917.

## Zontaxa AS:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 5 | 24—26 | 1.50 | 1.00 |
| 1½ | 7—8 | 0.45 | 0.30 | 5½ | 27—28 | 1.65 | 1.10 |
| 2 | 9—11 | 0.60 | 0.40 | 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 |
| 2½ | 12—13 | 0.75 | 0.50 | 6½ | 32—33 | 1.95 | 1.30 |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 | 7 | 34—36 | 2.10 | 1.40 |
| 3½ | 17—18 | 1.05 | 0.70 | 7½ | 37—39 | 2.25 | 1.50 |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.80 | 8 | 40—42 | 2.40 | 1.60 |
| 4½ | 22—23 | 1.35 | 0.90 | | | | |

## Zontaxa AU:

| Zon | Km. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Km. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Km. | Enkel bilj II | Enkel bilj III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ½ | 1—4 | 0.25 | 0.15 | 4 | 22—24 | 1.20 | 0.80 | 7½ | 43—45 | 2.25 | 1.50 |
| 1 | 5—6 | 0.30 | 0.20 | 4½ | 25—27 | 1.35 | 0.90 | 8 | 46—48 | 2.40 | 1.60 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 | 5 | 28—30 | 1.50 | 1.00 | 8½ | 49—52 | 2.55 | 1.70 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 5½ | 31—33 | 1.65 | 1.10 | 9 | 53—56 | 2.70 | 1.80 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 6 | 34—36 | 1.80 | 1.20 | 9½ | 57—60 | 2.85 | 1.90 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 6½ | 37—39 | 1.95 | 1.30 | 10 | 61—64 | 3.00 | 2.00 |
| 3½ | 19—21 | 1.05 | 0.70 | 7 | 40—42 | 2.10 | 1.40 | 11 | 65—72 | 3.30 | 2.20 |

## Zontaxa AV:

| Zon | Km. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Km. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Km. | Enkel bilj II | Enkel bilj III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | —.30 | —.20 | 6 | 24—25 | 1.80 | 1.20 | 11 | 44—45 | 3.30 | 2.20 |
| 1½ | 6—7 | —.45 | —.30 | 6½ | 26—27 | 1.95 | 1.30 | 11½ | 46—47 | 3.45 | 2.30 |
| 2 | 8—9 | —.60 | —.40 | 7 | 28—29 | 2.10 | 1.40 | 12 | 48—49 | 3.60 | 2.40 |
| 2½ | 10—11 | —.75 | —.50 | 7½ | 30—31 | 2.25 | 1.50 | 12½ | 50—51 | 3.75 | 2.50 |
| 3 | 12—13 | —.90 | —.60 | 8 | 32—33 | 2.40 | 1.60 | 13 | 52—53 | 3.90 | 2.60 |
| 3½ | 14—15 | 1.05 | —.70 | 8½ | 34—35 | 2.55 | 1.70 | 13½ | 54—55 | 4.05 | 2.70 |
| 4 | 16—17 | 1.20 | —.80 | 9 | 36—37 | 2.70 | 1.80 | 14 | 56—57 | 4.20 | 2.80 |
| 4½ | 18—19 | 1.35 | —.90 | 9½ | 38—39 | 2.85 | 1.90 | 14½ | 58—59 | 4.35 | 2.90 |
| 5 | 20—21 | 1.50 | 1.00 | 10 | 40—41 | 3.00 | 2.00 | 15 | 60—61 | 4.50 | 3.00 |
| 5½ | 22—23 | 1.65 | 1.10 | 10½ | 42—43 | 3.15 | 2.10 | 15½ | 62 | 4.65 | 3.10 |

# Biljettpriser

**mellan viktigare orter.** (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

## A. Direkta biljetter inom Sverige.

| Från | Till | Över | Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St) I* Kr. | I* Ö. | II Kr. | II Ö. | III Kr. | III Ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm ... | Abisko | | — | — | 90 | 80 | 48 | 40 |
| | Alingsås | | 66 | — | 33 | — | 17 | 60 |
| | Arboga | Tillberga | — | — | 13 | 90 | 7 | 60 |
| | Arvika | | 64 | 50 | 32 | 30 | 17 | 20 |
| | Askersund | Hallsberg—Lerbäck | 39 | 40 | 21 | 40 | 11 | 50 |
| | Borås Ö | Herrljunga | 64 | 90 | 34 | 20 | 18 | 50 |
| | Båstad | 1)Göteborg | 96 | — | 48 | — | 25 | 60 |
| | » | 2)Hässleh.—Åstorp | 99 | 80 | 50 | — | 26 | 70 |
| | » | 3)Nässjö—Halmstad | 78 | 80 | 47 | 40 | 25 | 30 |
| | Charlottenberg | Laxå | 69 | — | 34 | 50 | 18 | 40 |
| | Ed | 1)Göteborg—Mellerud | 105 | 45 | 52 | 95 | 28 | 40 |
| | » | 2)Herrljunga—Öxner. | 87 | 35 | 47 | 65 | 25 | 50 |
| | » | 3)Laxå--Kil--Mellerud | 78 | 05 | 44 | 15 | 23 | 70 |
| | » | 4)Ludvika—Mellerud. | — | — | 34 | 45 | 18 | 60 |
| | Ekshjö | Nässjö | 57 | 75 | 30 | 05 | 16 | — |
| | Enköping | | — | — | 7 | 60 | 4 | 10 |
| | Eskilstuna | 1)Flen | — | — | 15 | — | 8 | — |
| | » | 2)Saltskog | — | — | 12 | — | 6 | 50 |
| | » | 3)Tillberga—Kolbäck | — | — | 12 | 10 | 6 | 50 |
| | Eslöv | | 87 | — | 43 | 50 | 23 | 20 |
| | Falkenberg | Göteborg | 87 | — | 43 | 50 | 23 | 20 |
| | Falköping | | 57 | — | 28 | 50 | 15 | 20 |
| | Falsterbo | Malmö | 92 | 60 | 47 | 60 | 26 | 60 |
| | Falun | 1)Krylbo—Borlänge | — | — | 23 | 20 | 12 | 50 |
| | » | 2)Ludvika | — | — | 20 | 20 | 10 | 90 |
| | » | 3)Storvik | — | — | 25 | 20 | 13 | 50 |
| | » | 4)Uppsala—Gävle | — | — | 20 | 20 | 11 | 53 |
| | Filipstad | 1)Kristinehamn | — | — | 29 | 30 | 15 | 60 |
| | » | 2)Laxå—Kil | 65 | 50 | 36 | 30 | 19 | 40 |
| | » | 3)Ludvika | — | — | 22 | 70 | 12 | 30 |
| | Gävle | Uppsala | — | — | 17 | 60 | 9 | 20 |
| | Gällivare | | — | — | 81 | 80 | 43 | 60 |
| | Göteborg | | 73 | 50 | 36 | 80 | 19 | 60 |
| | Halmstad | 1)Falköping—Lander. | 72 | 20 | 43 | 70 | 23 | 40 |
| | » | 2)Göteborg | 91 | 50 | 45 | 80 | 24 | 40 |
| | » | 3)Nässjö—Vaggeryd | 71 | 30 | 43 | 60 | 23 | 30 |
| | » | 4)Vislanda | 81 | — | 46 | 50 | 24 | 90 |
| | Haparanda | | — | — | 81 | 80 | 43 | 60 |
| | Hjo | 1)Mjölby—Hästholm. | 49 | 35 | 28 | 35 | 15 | 50 |
| | » | 2)Stenstorp | 59 | 65 | 31 | 95 | 17 | 10 |
| | Hudiksvall | | — | — | 35 | 30 | 18 | 80 |
| | Hedemora | Krylbo | — | — | 17 | 60 | 9 | 40 |
| | Hälsingborg | 1)Eslöv | 92 | 45 | 48 | 95 | 26 | 10 |
| | » | 2)Hässleholm | 97 | 30 | 48 | 70 | 26 | 10 |
| | Härnösand | | — | — | 59 | 60 | 31 | 80 |
| | Hässleholm | | 81 | — | 40 | 50 | 21 | 60 |
| | Jönköping | 1)Falköping | — | — | 30 | 80 | 16 | 40 |
| | » | 2)Nässjö | — | — | 30 | 80 | 16 | 40 |
| | Kalmar | 1)Alvesta—Växjö | 82 | — | 48 | 30 | 25 | 90 |
| | » | 2)Nässjö—Vetlanda | 70 | 70 | 43 | — | 23 | — |
| | Karlshamn | Vislanda | 77 | 20 | 42 | 70 | 22 | 90 |
| | Karlskrona | Alvesta—Växjö | 81 | 40 | 47 | 70 | 25 | 60 |
| | Karlstad | | 55 | 50 | 27 | 80 | 14 | 80 |
| | Katrineholm | | 25 | 50 | 12 | 80 | 6 | 80 |
| | Kiruna | | — | — | 86 | 30 | 46 | — |
| | Kristianstad | 1)Hässleholm | 84 | 20 | 43 | 70 | 23 | 30 |
| | » (Långebro) | 2)Hästveda | 83 | 10 | 44 | 10 | 23 | 60 |
| | » | 3)Älmhult | 80 | 75 | 44 | 05 | 23 | 60 |
| | Kristinehamn | | 49 | 50 | 24 | 80 | 13 | 20 |
| | Kungsbacka | | 76 | 50 | 38 | 30 | 20 | 40 |
| | Köping | Tillberga | — | — | 12 | 60 | 6 | 80 |
| | Laholm | 1)Göteborg | 94 | 50 | 47 | 30 | 25 | 20 |
| | » | 2)Hässleholm—Åstorp | — | — | 51 | 50 | 27 | 50 |
| | Landskrona | Eslöv | 90 | 55 | 47 | 05 | 25 | 10 |
| | Leksand | 1)Krylbo | — | — | 25 | 10 | 13 | 50 |
| | » | 2)Ludvika | — | — | 21 | 50 | 11 | 60 |
| | Lidköping | 1)Gårdsjö—Forshem | 53 | 60 | 31 | 90 | 17 | 10 |
| | » | 2)Moholm » | 59 | 35 | 34 | 65 | 18 | 60 |
| | » | 3)Skövde | 58 | 55 | 32 | 35 | 17 | 30 |
| | » | 4)Stenstorp | 60 | 95 | 33 | 25 | 17 | 70 |
| | Lindesberg | 1)Hallsberg—Vanneb. | — | — | 24 | 05 | 12 | 80 |
| | » | 2)Tillberga—Vanneb. | — | — | 18 | 00 | 10 | 00 |
| | Linköping | | 37 | 50 | 18 | 80 | 10 | — |
| | Luleå | | — | — | 75 | 80 | 40 | 40 |
| | Lund | | 88 | 50 | 44 | 30 | 25 | 60 |
| | Lysekil | Göteborg | — | — | 47 | 90 | 25 | 60 |
| | Malmköping | 1)Saltskog -Stålboga. | — | — | 12 | 10 | 6 | 70 |
| | » | 2)Skebokvarn | — | — | 11 | 45 | 6 | 20 |
| | Malmö | | 90 | — | 45 | — | 24 | — |
| | Marlefred | Saltskog | — | — | 7 | 95 | 4 | 30 |
| | Marlestad | 1)Gårdsjö | 47 | 65 | 25 | 95 | 13 | 90 |
| | Marlestad | 2)Moholm | 52 | 70 | 28 | — | 14 | 90 |
| | Motala | 1)Hallsberg | — | — | 23 | 30 | 12 | 40 |
| | » | 2)Linköp.—Fornåsa | 42 | 25 | 23 | 55 | 12 | 60 |

| Från | Till | Över | Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St) I* Kr. | I* Ö. | II Kr. | II Ö. | III Kr. | III Ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm ... | Motala | 3)Mjölby | — | — | 23 | 30 | 12 | 40 |
| | Mölle | Hässleholm—Åstorp | — | — | 50 | 85 | 27 | 20 |
| | Mörsil | | — | — | 48 | 80 | 26 | |
| | Nora | 1)Strömtorp | 53 | 15 | 29 | 95 | 16 | — |
| | » | 2/Tillberga—Ervalla | — | — | 20 | 10 | 10 | 90 |
| | Norrköping | | 30 | — | 15 | — | 8 | — |
| | Norrtälje | | — | — | 7 | 95 | 5 | 30 |
| | Nyköping | | — | — | 9 | 80 | 5 | 20 |
| | Nässjö | | 55 | 50 | 27 | 80 | 14 | 80 |
| | Oskarshamn | 1)Linköp.—Hultsfred. | 54 | — | 35 | 30 | 18 | 90 |
| | » | 2)Nässjö | 68 | 10 | 40 | 40 | 21 | 60 |
| | Piteå | | — | — | 74 | 30 | 39 | 60 |
| | Riksgränsen | | — | — | 92 | 30 | 49 | 20 |
| | Ronneby | 1)Alvesta—Tingsryd | 79 | 95 | 46 | 25 | 24 | 90 |
| | » | 2)Vislanda—Karlsh. | 81 | 95 | 47 | 45 | 25 | 50 |
| | Rättvik | 1)Krylbo—Insjön | — | — | 26 | 40 | 14 | 20 |
| | » | 2)Ludvika—Falun | — | — | 22 | 70 | 12 | 30 |
| | » | 3)Storvik | — | — | 29 | 00 | 15 | 50 |
| | » | 4)Uppsala—Gävle | — | — | 22 | 70 | 12 | 95 |
| | Sala | 1)Tillberga | — | — | 11 | 40 | 6 | 20 |
| | » | 2)Uppsala | — | — | 12 | — | 6 | 40 |
| | Simrishamn | 1)Eslöv—Tomelilla | 97 | 80 | 54 | 30 | 29 | 10 |
| | » | 2)Malmö | 102 | — | 57 | — | 30 | 50 |
| | Skara | 1)Skövde | 56 | 30 | 30 | 10 | 16 | 20 |
| | » | 2)Stenstorp | 58 | 70 | 31 | — | 16 | 50 |
| | Skellefteå | | — | — | 68 | 30 | 36 | 40 |
| | Skäninge | 1)Hallsberg | — | — | 21 | 80 | 11 | 60 |
| | » | 2)Mjölby | — | — | 21 | 80 | 11 | 60 |
| | Skövde | | 52 | 50 | 26 | 30 | 14 | — |
| | Sollefteå | | — | — | 48 | 80 | 26 | — |
| | Storlien | | — | — | 54 | — | 28 | 80 |
| | Strängnäs | Saltskog | — | — | 9 | 50 | 5 | 10 |
| | Strömstad | Göteborg | — | — | 47 | 30 | 25 | 20 |
| | Sundsvall | | — | — | 44 | 30 | 23 | 60 |
| | Säter | Krylbo | — | — | 19 | 15 | 10 | 30 |
| | Söderhamn | | — | — | 27 | 80 | 14 | 80 |
| | Söderköping | | 32 | 25 | 17 | 25 | 9 | 20 |
| | Södertälje | | — | — | 3 | 80 | 2 | — |
| | Sölvesborg | 1)Vislanda—Karlsh. | 81 | | 46 | 50 | 25 | — |
| | » | 2)Älmhult | 82 | 40 | 45 | 70 | 24 | 40 |
| | Tidaholm | 1)Falköping | — | — | 31 | 55 | 16 | 80 |
| | » | 2)Nässjö | — | — | 36 | 75 | 19 | 60 |
| | » | 3)Stenstorp | 58 | 35 | 30 | 65 | 16 | 40 |
| | Torshälla (Nybybruk) | Saltskog | — | — | 12 | 70 | 6 | 80 |
| | Trollhättan | 1)Göteborg | 87 | 30 | 43 | 80 | 23 | 40 |
| | » | 2)Herrljunga—Öxner. | 71 | 60 | 39 | 70 | 21 | 20 |
| | » | 3)Laxå—Kil | 71 | 80 | 42 | 60 | 22 | 80 |
| | » | 4)Ludvika | — | — | 31 | 50 | 17 | — |
| | Trälleborg | Malmö | 94 | 50 | 47 | 30 | 25 | 20 |
| | Uddevalla | 1)Göteborg | 84 | — | 42 | — | 22 | 40 |
| | » | 2)Herrljunga | 71 | — | 40 | 30 | 21 | 50 |
| | Ulricehamn | Falköping | 62 | 10 | 33 | 60 | 18 | — |
| | Umeå | | — | — | 61 | 50 | 32 | 80 |
| | Uppsala | | — | — | 6 | 80 | 3 | 40 |
| | Vadstena | 1)Hallsb.—Fågelsta | — | — | 23 | 80 | 12 | 80 |
| | » | 2)Linköp.—Fågelsta | 42 | 60 | 23 | 90 | 12 | 85 |
| | » | 3)Mjölby—Fagelsta | — | — | 23 | 80 | 12 | 80 |
| | Varberg | 1)Göteborg | 82 | 50 | 41 | 30 | 22 | — |
| | » | 2)Herrljunga—Borås | 73 | 10 | 42 | 40 | 23 | — |
| | Vimmerby | Linköping | 48 | 30 | 29 | 60 | 15 | 80 |
| | Visby | Nynäshamn | — | — | 25 | 30 | 10 | 90 |
| | Vänersborg | Herrljunga | 69 | 10 | 38 | 40 | 20 | 50 |
| | Västervik | Norsholm | 46 | 50 | 29 | 30 | 15 | 70 |
| | Västerås | | — | — | 10 | 10 | 5 | 50 |
| | Växjö | Alvesta | 69 | 40 | 35 | 70 | 19 | 10 |
| | Ystad | 1)Eslöv | 96 | 85 | 53 | 35 | 28 | 50 |
| | » | 2)Malmö | 97 | 95 | 52 | 95 | 28 | 30 |
| | Åmål | 1)Laxå—Kil | 65 | 50 | 36 | 30 | 19 | 40 |
| | » | 2)Ludvika | — | — | 27 | 80 | 15 | — |
| | Åre | | — | — | 51 | — | 27 | 20 |
| | Älvkarleö | Uppsala | — | — | 15 | — | 7 | 90 |
| | Ängelholm | 1)Göteborg | 99 | | 49 | 50 | 26 | 40 |
| | » | 2)Hässleh.—Klippan | 92 | 40 | 47 | 60 | 25 | 40 |
| | » | 3)Hässleh.—Åstorp | — | — | 47 | 70 | 25 | 50 |
| | » | 4)Nässjö—Halmstad | 84 | 80 | 50 | 40 | 26 | 70 |
| | Örebro | 1)Hallsberg | — | — | 19 | 50 | 10 | 40 |
| | » | 2)Tillberga—Frövi | — | — | 19 | 00 | 10 | 30 |
| | Örnsköldsvik | | — | — | 54 | 80 | 29 | 20 |
| | Östersund | | — | — | 44 | 30 | 23 | 60 |

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

| Från | Till | Över | Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St) I* Kr. | I* ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | Abisko | 1)Falun—Storvik | — | — | 111 | 90 | 59 | 90 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 108 | 80 | 58 | — |
| | » | 3)Örebro | — | — | 101 | 30 | 54 | — |
| | Alingsås | | — | — | 4 | 50 | 2 | 40 |
| | Arboga | Frövi | — | — | 28 | 40 | 15 | 30 |
| | Arvika | Kil | — | — | 23 | — | 12 | 20 |
| | Askersund | Hallsberg | — | — | 25 | 90 | 13 | 90 |
| | Borås | | — | — | 7 | — | 3 | 80 |
| | Båstad | | 34 | 50 | 17 | 30 | 9 | 20 |
| | Charlottenberg | Kil | — | — | 26 | — | 13 | 80 |
| | Ed | Mellerud | 31 | 95 | 16 | 15 | 8 | 80 |
| | Eskilstuna | Flen | 63 | — | 33 | 80 | 18 | — |
| | Eksjö | Falköping—Nässjö | — | — | 22 | 55 | 12 | — |
| | Enköping | 1)Frövi | — | — | 36 | 70 | 19 | 90 |
| | » | 2)Stockholm | 81 | 10 | 44 | 40 | 23 | 70 |
| | Eslöv | Teckomatorp | 48 | 15 | 24 | 95 | 13 | 30 |
| | Falkenberg | | 21 | — | 10 | 50 | 5 | 60 |
| | Falköping | | 21 | — | 10 | 50 | 5 | 60 |
| | Falsterbo | Malmö | 53 | 60 | 28 | 10 | 16 | 20 |
| | Falun | | — | — | 28 | 40 | 15 | 30 |
| | Filipstad | | — | — | 20 | 80 | 11 | 30 |
| | Gävle | 1)Falun | — | — | 32 | 20 | 17 | 40 |
| | » | 2)Stockh.—Uppsala | — | — | 50 | 60 | 27 | — |
| | Gällivare | 1)Falun—Storvik | — | — | 102 | 90 | 55 | 10 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 101 | 30 | 54 | — |
| | » | 3)Örebro | — | — | 93 | — | 49 | 60 |
| | Halmstad | | 28 | 50 | 14 | 30 | 7 | 60 |
| | Haparanda | 1)Falun—Storvik | — | — | 102 | 90 | 55 | 10 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 101 | 30 | 54 | — |
| | » | 3)Örebro | — | — | 93 | — | 49 | 60 |
| | Hedemora | 1)Borlänge | — | — | 29 | — | 15 | 70 |
| | » | 2)Stockholm—Krylbo. | — | — | 49 | 10 | 26 | 20 |
| | » | 3)Örebro—Krylbo | — | — | 36 | 40 | 19 | 40 |
| | Hjo | Stenstorp | 28 | 15 | 16 | 15 | 8 | 70 |
| | Hudiksvall | 1)Falun—Storvik | 69 | 90 | 50 | 40 | 27 | 10 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 62 | 30 | 33 | 20 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 51 | — | 27 | 20 |
| | Hälsingborg | Ängelholm | 42 | — | 21 | — | 11 | 20 |
| | Härnösand | 1)Falun—Storvik | — | — | 77 | — | 41 | 30 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 83 | 60 | 44 | 60 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 73 | 80 | 39 | 40 |
| | Hässleholm | 1)Veinge | 40 | 75 | 25 | 05 | 13 | 40 |
| | » | 2)Åstorp | 51 | 80 | 26 | — | 13 | 90 |
| | Jönköping | Falköping | — | — | 16 | 50 | 8 | 80 |
| | Kalmar | 1)Borås—Alvesta | — | — | 31 | 60 | 17 | 10 |
| | » | 2)Falköping—Nässjö | — | — | 35 | 50 | 19 | — |
| | Karlshamn | Borås—Alvesta—Vislanda | — | — | 26 | 80 | 14 | 50 |
| | Karlskrona | Borås—Alvesta | — | — | 31 | — | 16 | 80 |
| | Karlstad | 1)Kil | — | — | 20 | — | 10 | 60 |
| | » | 2)Laxå | 55 | 50 | 27 | 80 | 14 | 80 |
| | Katrineholm | | 54 | — | 27 | — | 14 | 40 |
| | Kiruna | 1)Falun—Storvik | — | — | 107 | 40 | 57 | 50 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 105 | 80 | 56 | 40 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 97 | 50 | 52 | — |
| | Kristianstad | 1)Veinge—Hässleh. | 43 | 95 | 28 | 25 | 15 | 10 |
| | » | 2)Åstorp—Hässleholm | 55 | — | 29 | 20 | 15 | 60 |
| | Kristinehamn | 1)Kil | — | — | 23 | 70 | 12 | 60 |
| | » | 2)Laxå | 49 | 50 | 24 | 80 | 13 | 20 |
| | Kungsbacka | | — | — | 3 | — | 1 | 40 |
| | Köping | Frövi | — | — | 29 | 70 | 16 | 10 |
| | Laholm | | 31 | 50 | 15 | 80 | 8 | 40 |
| | Landskrona | 1)Billesholms gruva | — | — | 23 | 30 | 12 | 40 |
| | » | 2)Kävlinge | 50 | 60 | 26 | 60 | 14 | 20 |
| | » | 3)Teckomatorp | 48 | 40 | 25 | 20 | 13 | 50 |
| | Leksand | Borlänge | — | — | 29 | 70 | 16 | — |
| | Lidköping | 1)Skara | — | — | 14 | — | 7 | 60 |
| | » | 2)Tumleberg | — | — | 13 | 30 | 7 | 20 |
| | Lindesberg | Hallsberg—Frövi | — | — | 28 | 55 | 15 | 20 |
| | Linköping | 1)Falköping—Nässjö | — | — | 29 | 30 | 15 | 60 |
| | » | 2)Katrineholm | 67 | 50 | 33 | 80 | 18 | — |
| | Luleå | 1)Falun—Storvik | — | — | 96 | 20 | 51 | 50 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 96 | — | 51 | 20 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 87 | 80 | 46 | 80 |
| | Lund | 1)Flädie | 48 | 55 | 24 | 55 | 13 | 35 |
| | » | 2)Kävlinge | 49 | 65 | 25 | 65 | 13 | 70 |
| | » | 3)Malmö | 52 | 50 | 26 | 30 | 14 | — |
| | Lysekil | | — | — | 15 | 60 | 8 | 40 |
| | Malmköping | Skebokvarn | 60 | 15 | 30 | 95 | 16 | 60 |
| | Malmö | | 51 | — | 25 | 50 | 13 | 60 |
| | Mariefred | Saltskog | 71 | 65 | 37 | 95 | 20 | 30 |
| | Mariestad | 1)Moholm | 34 | 70 | 19 | — | 10 | 10 |
| | » | 2)Skara | — | — | 13 | 30 | 7 | 20 |
| | Motala | Hallsberg | — | — | 27 | 80 | 14 | 80 |
| | Mölle | | — | — | 23 | 45 | 12 | 70 |
| | Mörsil | 1)Falun—Storvik | — | — | 66 | 20 | 35 | 50 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 72 | 80 | 38 | 80 |
| | Mörsil | 3)Örebro | — | — | 62 | 30 | 33 | 20 |
| | Nora | 1)Ervalla | — | — | 28 | 10 | 15 | — |

| Från | Till | Över | Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St) I* Kr. | I* ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | Nora | 2)Laxå—Strömtorp | 53 | 15 | 29 | 95 | 16 | - |
| | Norrköping | Katrineholm eller Falköping—Nässjö | — | — | 30 | 80 | 16 | 4 |
| | Norrtälje | Stockholm—Uppsala | — | — | 49 | 90 | 26 | 7 |
| | Nyköping | 1)Flen | 63 | 95 | 34 | 75 | 18 | 5 |
| | » | 2)Katrineholm | 67 | 50 | 33 | 80 | 18 | - |
| | » | 3)Nässjö | — | — | 36 | — | 19 | 2 |
| | Nässjö | Falköping | — | — | 20 | 30 | 10 | 8 |
| | Oskarshamn | Falköping—Nässjö | — | — | 32 | 90 | 17 | 6 |
| | Piteå | 1)Falun—Storvik | — | — | 94 | 70 | 50 | 7 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 94 | 50 | 50 | 4 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 86 | 30 | 46 | - |
| | Riksgränsen | 1)Falun—Storvik | — | — | 113 | 40 | 60 | 7 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 110 | 30 | 58 | 8 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 102 | 80 | 54 | 8 |
| | Ronneby | Borås—Växjö | — | — | 29 | 55 | 16 | 1 |
| | Rättvik | Borlänge eller Falun | — | — | 30 | 30 | 16 | 4 |
| | Sala | 1)Frövi—Tillberga | — | — | 37 | 30 | 20 | 2 |
| | » | 2)Hallsberg—Krylbo | — | — | 36 | — | 19 | 2 |
| | » | 3)Stockholm | — | — | 44 | 30 | 23 | 6 |
| | Simrishamn | 1)Malmö | 63 | — | 37 | 50 | 20 | 1 |
| | » | 2)Teckomat.—Eslöv | 58 | 95 | 35 | 75 | 19 | 2 |
| | Skara | 1)Stenstorp | 27 | 20 | 15 | 20 | 8 | 1 |
| | » | 2)Vara | — | — | 11 | 40 | 6 | 2 |
| | Skellefteå | 1)Falun—Storvik | — | — | 87 | 20 | 46 | 7 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 89 | 30 | 47 | 6 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 80 | 30 | 42 | 8 |
| | Skänninge | Hallsberg eller Nässjö | — | — | 27 | — | 14 | 4 |
| | Skövde | | 27 | — | 13 | 50 | 7 | 2 |
| | Sollefteå | 1)Falun—Storvik | — | — | 66 | 20 | 35 | 5 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 72 | 80 | 38 | 8 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 63 | — | 33 | 6 |
| | Stockholm | | 73 | 50 | 36 | 80 | 19 | 6 |
| | Storlien | 1)Falun—Storvik | — | — | 72 | 20 | 38 | 7 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 77 | 30 | 41 | 2 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 67 | 50 | 36 | - |
| | Strängnäs | Saltskog | 73 | 20 | 39 | 50 | 21 | 1 |
| | Strömstad | | — | — | 16 | 50 | 8 | 8 |
| | Sundsvall | 1)Falun—Storvik | 90 | 90 | 60 | 90 | 32 | 7 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 69 | — | 36 | 8 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 58 | 50 | 31 | 2 |
| | Säter | 1)Borlänge | — | — | 28 | 40 | 15 | 3 |
| | » | 2)Stockholm—Krylbo | — | — | 50 | 65 | 27 | 1 |
| | » | 3)Örebro—Krylbo | — | — | 37 | 95 | 20 | 3 |
| | Söderhamn | 1)Falun—Storvik | — | — | 41 | 40 | 22 | 3 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 56 | 30 | 30 | - |
| | » | 3)Örebro | — | — | 44 | 30 | 23 | 6 |
| | Söderköping | Katrineholm—Norrk. eller Nässjö | 63 | 75 | 33 | 05 | 17 | 6 |
| | Södertälje | | 67 | 50 | 33 | 80 | 18 | - |
| | Sölvesborg | 1)Veinge—Hässleh. | 47 | 75 | 32 | 05 | 17 | 2 |
| | » | 2)Borås—Alvesta—Älmhult | — | — | 30 | 50 | 16 | 4 |
| | Tidaholm | 1)Falköp.—Vartofta | 24 | 75 | 14 | 25 | 7 | 6 |
| | » | 2)Stenstorp | 25 | 90 | 13 | 90 | 7 | 5 |
| | Torshälla (Nybybruk) | Flen—Eskilstuna | 63 | 95 | 34 | 75 | 18 | 6 |
| | Trollhättan | | 13 | 80 | 7 | — | 3 | 8 |
| | Trälleborg | Malmö | 55 | 50 | 27 | 80 | 14 | 8 |
| | Uddevalla | | — | — | 9 | — | 4 | 6 |
| | Ulricehamn | 1)Borås | — | — | 12 | 70 | 6 | 9 |
| | » | 2)Falköping | 26 | 10 | 15 | 60 | 8 | 4 |
| | Umeå | 1)Falun—Storvik | — | — | 80 | 40 | 43 | 1 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 83 | 30 | 44 | 4 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 74 | 30 | 39 | 6 |
| | Uppsala | 1)Ludvika—Enköping | — | — | 36 | 35 | 19 | 6 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 39 | 80 | 21 | 2 |
| | Vadstena | Hallsberg el. Nässjö—Fågelsta | — | — | 29 | 10 | 15 | 6 |
| | Varberg | | 15 | — | 7 | 50 | 4 | - |
| | Vimmerby | 1)Katrineh.—Linköp. | 78 | 30 | 44 | 60 | 23 | 8 |
| | » | 2)Nässjö—Hultsfred | — | — | 31 | 35 | 16 | 9 |
| | » | 3)Nässjö—Linköping | — | — | 40 | 10 | 21 | 4 |
| | Visby | Alvsjö | 96 | 50 | 60 | 50 | 29 | 7 |
| | Vänersborg | Oxnered | 17 | — | 8 | 90 | 4 | 9 |
| | Västervik | Nässjö—Hultsfred | — | — | 36 | 70 | 19 | 8 |
| | Västerås | 1)Frövi | — | — | 33 | 50 | 18 | 2 |
| | » | 2)Ludvika | — | — | 30 | 90 | 16 | 7 |
| | » | 3)Stockholm | 83 | 60 | 46 | 90 | 25 | 1 |
| | Växjö | Borås—Alvesta | — | — | 19 | — | 10 | 3 |
| | Ystad | 1)Malmö | 58 | 95 | 33 | 45 | 17 | 9 |
| | » | 2)Teckomat.—Eslöv | 58 | — | 34 | 80 | 18 | 6 |
| | Åmål | | — | — | 13 | 90 | 7 | 5 |
| | Åre | 1)Falun—Storvik | — | — | 68 | 40 | 36 | 7 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 74 | 30 | 39 | 6 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 64 | 50 | 34 | 4 |
| | Älvkarleö | Stockholm—Uppsala | — | — | 48 | — | 25 | 7 |
| | Ängelholm | | 39 | — | 19 | 50 | 10 | 4 |
| | Örebro | | — | — | 24 | — | 12 | 8 |

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enski järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederande banas högsta vagnsklass.

| Från | Till | Över | Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St) I* Kr. | I* Ö. | II Kr. | II Ö. | III Kr. | III Ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | Örnsköldsvik | 1)Falun—Storvik | — | — | 72 | 90 | 39 | 10 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 78 | — | 41 | 60 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 68 | 30 | 36 | 40 |
| | Östersund | 1)Falun—Storvik | 90 | 90 | 60 | 90 | 32 | 70 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 69 | — | 36 | 80 |
| | » | 3)Örebro | — | — | 59 | 30 | 31 | 60 |
| Malmö | Abisko | 1)Örebro | — | — | 108 | 80 | 58 | — |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 114 | 80 | 61 | 20 |
| | Alingsås | Göteborg | — | — | 28 | 50 | 15 | 20 |
| | Arboga | Mjölby—Frövi | — | — | 41 | 10 | 22 | 10 |
| | Arvika | Göteborg—Kil | — | — | 48 | 50 | 25 | 80 |
| | Askersund | Lerbäck | — | — | 37 | 20 | 19 | 90 |
| | Borås | 1)Alvesta | 45 | 60 | 29 | 10 | 15 | 60 |
| | » | 2)Göteborg | 58 | — | 32 | 50 | 17 | 40 |
| | » | 3)Varberg | 47 | 20 | 27 | 70 | 14 | 90 |
| | Båstad | | 21 | — | 10 | 50 | 5 | 60 |
| | Charlottenberg | Göteborg—Kil | — | — | 51 | 50 | 27 | 40 |
| | Ed | Göteborg—Mellerud | 82 | 95 | 41 | 65 | 22 | 40 |
| | Eskilstuna | Flen | 84 | — | 44 | 30 | 23 | 60 |
| | Eksjö | Nässjö | 48 | 75 | 25 | 55 | 13 | 60 |
| | Enköping | 1)Frövi | — | — | 49 | 40 | 26 | 70 |
| | » | 2)Stockholm | 97 | 60 | 52 | 60 | 28 | 10 |
| | Eslöv | | — | — | 3 | 80 | 1 | 80 |
| | Falkenberg | | 34 | 50 | 17 | 30 | 9 | 20 |
| | Falköping | Nässjö | 61 | 50 | 30 | 80 | 16 | 40 |
| | Falsterbo | | — | — | — | — | 2 | 60 |
| | Falun | 1)Göteborg | — | — | 53 | 90 | 28 | 90 |
| | » | 2)Mjölby—Storvik | — | — | 55 | 20 | 29 | 50 |
| | » | 3)Stockholm-Ludvika | 110 | 20 | 65 | 20 | 34 | 90 |
| | Filipstad | Göteborg | — | — | 46 | 30 | 24 | 90 |
| | Gävle | 1)Mjölby—Storvik | — | — | 53 | 65 | 28 | 70 |
| | » | 2)Stockh.—Uppsala—Gävle | — | — | 60 | 30 | 32 | 20 |
| | » | 3)Stockholm—Storvik | — | — | 61 | 95 | 33 | 10 |
| | Gällivare | 1)Örebro | — | — | 101 | 30 | 54 | — |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 107 | 30 | 57 | 20 |
| | Göteborg | | 51 | — | 25 | 50 | 13 | 60 |
| | Halmstad | | 27 | — | 13 | 50 | 7 | 20 |
| | Haparanda | 1)Örebro | — | — | 101 | 30 | 54 | — |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 107 | 30 | 57 | 20 |
| | Hedemora | 1)Stockholm—Krylbo. | — | — | 57 | 40 | 30 | 60 |
| | » | 2)Örebro—Krylbo | — | — | 48 | 40 | 25 | 80 |
| | Hjo | Nässjö—Falköping | — | — | 36 | 45 | 19 | 50 |
| | Hudiksvall | 1)Örebro | — | — | 61 | 50 | 32 | 80 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 69 | — | 36 | 80 |
| | Hälsingborg | 1)Teckomatorp | 11 | 30 | 7 | 60 | 3 | 90 |
| | » | 2)Åstorp | 18 | 50 | 9 | 40 | 5 | — |
| | Härnösand | 1)Örebro | — | — | 83 | 60 | 44 | 60 |
| | » | 2)Stockholm | 169 | — | 90 | 30 | 48 | 20 |
| | Hässleholm | | — | — | 8 | 30 | 4 | 20 |
| | Jönköping | Nässjö | 52 | 50 | 26 | 30 | 14 | — |
| | Kalmar | 1)Alvesta | 47 | 50 | 31 | — | 16 | 70 |
| | » | 2)Eslöv—Kristianst.—Karlskr.—Torsås. | — | — | 35 | 40 | 19 | — |
| | » | 3)Hässleholm d:o | — | — | 36 | 10 | 19 | 30 |
| | Karlshamn | 1)Eslöv | — | — | 17 | 80 | 9 | 40 |
| | » | 2)Hässleholm | — | — | 18 | 50 | 9 | 70 |
| | Karlskrona | 1)Alvesta | 46 | 90 | 30 | 40 | 16 | 40 |
| | » | 2)Eslöv | — | — | 23 | 40 | 12 | 40 |
| | » | 3)Hässleholm | — | — | 24 | 10 | 12 | 70 |
| | Karlstad | 1)Göteborg—Kil | — | — | 45 | 50 | 24 | 20 |
| | » | 2)Nässjö—Falköping | — | — | 44 | 30 | 23 | 60 |
| | Katrineholm | | 76 | 50 | 38 | 30 | 20 | 40 |
| | Kiruna | 1)Örebro | — | — | 105 | — | 56 | — |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 111 | — | 59 | 20 |
| | Kristianstad | 1)Eslöv | — | — | 10 | 80 | 5 | 60 |
| | » | 2)Hässleholm | — | — | 11 | 50 | 5 | 90 |
| | Kristinehamn | 1)Göteborg—Kil | — | — | 49 | 20 | 26 | 20 |
| | » | 2)Nässjö—Falköping | 84 | — | 42 | — | 22 | 40 |
| | Kungsbacka | | 46 | 50 | 23 | 20 | 12 | 40 |
| | Köping | Frövi | — | — | 42 | 40 | 22 | 90 |
| | Laholm | | 24 | — | 12 | — | 6 | 40 |
| | Landskrona | 1)Kävlinge | — | — | 5 | 60 | 2 | 80 |
| | » | 2)Teckomatorp | — | — | 5 | 70 | 2 | 90 |
| | Leksand | 1)Göteborg—Borlänge | 91 | 80 | 55 | 20 | 29 | 60 |
| | » | 2)Mjölby—Krylbo | — | — | 55 | 90 | 29 | 90 |
| | » | 3)Stockholm—Krylbo. | — | — | 64 | 90 | 34 | 70 |
| | Lidköping | 1)Göteborg—Tumleb. | 64 | 30 | 38 | 80 | 20 | 50 |
| | » | 2)Nässjö—Stenstorp | 69 | 25 | 37 | 75 | 20 | 10 |
| | Lindesberg | Mjölby—Frövi | — | — | 41 | 25 | 22 | — |
| | Linköping | | 63 | — | 31 | 50 | 16 | 80 |
| | Luleå | 1)Örebro | — | — | 96 | — | 51 | 20 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 102 | — | 54 | 40 |
| Malmö | Lund | | — | — | 2 | 30 | 1 | — |
| | Lysekil | Göteborg | — | — | 38 | 10 | 20 | 40 |
| | Malmköping | Skebokvarn | 81 | 15 | 41 | 45 | 22 | 20 |
| | Mariefred | Saltskog | 89 | 65 | 46 | 95 | 25 | 10 |
| | Mariestad | Nässjö—Moholm | — | — | 38 | 50 | 20 | 50 |
| | Motala | | — | — | 31 | 50 | 16 | 80 |
| | Mölle | Åstorp | — | — | 10 | 65 | 5 | 90 |
| | Mörsil | 1)Örebro | — | — | 72 | — | 38 | 40 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 79 | 50 | 42 | 40 |
| | Nora | Ervalla | — | — | 41 | 60 | 22 | 20 |
| | Norrköping | | 70 | 50 | 35 | 30 | 18 | 80 |
| | Norrtälje | Stockholm—Uppsala | — | — | 59 | 60 | 31 | 90 |
| | Nyköping | | 78 | — | 39 | — | 20 | 80 |
| | Nässjö | | 46 | 50 | 23 | 30 | 12 | 40 |
| | Oskarshamn | Nässjö | 59 | 10 | 35 | 90 | 19 | 20 |
| | Piteå | 1)Örebro | — | — | 94 | 50 | 50 | 40 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 100 | 50 | 53 | 60 |
| | Riksgränsen | 1)Örebro | — | — | 110 | 30 | 58 | 80 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 115 | 50 | 61 | 60 |
| | Ronneby | 1)Eslöv | — | — | 21 | 60 | 11 | 40 |
| | » | 2)Hässleholm | — | — | 22 | 30 | 11 | 70 |
| | Rättvik | 1)Göteborg—Borlänge | — | — | 55 | 80 | 30 | — |
| | » | 2)Mjölby—Krylbo | — | — | 57 | 20 | 30 | 60 |
| | » | 3)Stockholm—Krylbo. | — | — | 66 | 20 | 35 | 40 |
| | Sala | 1)Mjölby—Krylbo | — | — | 48 | — | 25 | 60 |
| | » | 2)Mjölby—Frövi—Tillberga | — | — | 50 | — | 27 | — |
| | » | 3)Stockholm—Krylbo. | — | — | 52 | 50 | 28 | — |
| | » | 4)Stockh.—Tillberga | 101 | 40 | 56 | 40 | 30 | 20 |
| | Simrishamn | | — | — | 12 | — | 6 | 50 |
| | Skara | 1)Göteborg | 62 | 40 | 36 | 90 | 19 | 80 |
| | » | 2)Nässjö—Stenstorp | 67 | — | 35 | 50 | 18 | 90 |
| | Skellefteå | 1)Örebro | — | — | 88 | 50 | 47 | 20 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 95 | 30 | 50 | 80 |
| | Skänninge | | — | — | 30 | — | 16 | — |
| | Skövde | 1)Göteborg | 70 | 50 | 35 | 30 | 18 | 80 |
| | » | 2)Nässjö—Falköping | — | — | 33 | — | 17 | 60 |
| | Sollefteå | 1)Örebro | — | — | 72 | 80 | 38 | 80 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 79 | 50 | 42 | 40 |
| | Stockholm | | 90 | — | 45 | — | 24 | — |
| | Storlien | 1)Örebro | — | — | 76 | 50 | 40 | 80 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 84 | — | 44 | 80 |
| | Strängnäs | Saltskog | 91 | 20 | 48 | 50 | 25 | 90 |
| | Strömstad | Göteborg | — | — | 38 | 30 | 20 | 40 |
| | Sundsvall | 1)Örebro | — | — | 68 | 30 | 36 | 40 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 75 | 80 | 40 | 40 |
| | Säter | 1)Stockholm—Krylbo. | — | — | 58 | 95 | 31 | 50 |
| | » | 2)Örebro | — | — | 49 | 95 | 26 | 70 |
| | Söderhamn | 1)Örebro | — | — | 55 | 50 | 29 | 60 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 63 | 80 | 34 | — |
| | Söderköping | Norrköping | 72 | 75 | 37 | 55 | 20 | — |
| | Södertälje | | 85 | 50 | 42 | 80 | 22 | 80 |
| | Sölvesborg | 1)Eslöv | — | — | 14 | 60 | 7 | 70 |
| | » | 2)Hässleholm | — | — | 15 | 30 | 8 | — |
| | Tidaholm | Nässjö—Vartofta | 63 | 75 | 33 | 05 | 17 | 60 |
| | Torshälla (Nybybruk) | Flen—Eskilstuna | 84 | 95 | 45 | 25 | 24 | 20 |
| | Trollhättan | Göteborg | 64 | 80 | 32 | 50 | 17 | 40 |
| | Trälleborg | | — | — | 3 | — | 1 | 60 |
| | Uddevalla | Göteborg | — | — | 31 | 50 | 16 | 80 |
| | Ulricehamn | Halmstad | 39 | 60 | 26 | 10 | 14 | — |
| | Umeå | 1)Örebro | — | — | 83 | 30 | 44 | 40 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 90 | — | 48 | — |
| | Uppsala | Stockholm | — | — | 49 | 50 | 26 | 40 |
| | Vadstena | Fagelsta | — | — | 32 | 10 | 17 | 20 |
| | Varberg | | 39 | — | 19 | 50 | 10 | 40 |
| | Vimmerby | Nässjö—Hultsfred | 57 | 55 | 34 | 35 | 18 | 50 |
| | Vänersborg | Göteborg—Öxnered | 68 | — | 34 | 40 | 18 | 50 |
| | Västervik | Nässjö—Hultsfred | 62 | 90 | 39 | 70 | 21 | 40 |
| | Västerås | 1)Mjölby—Frövi | — | — | 46 | 20 | 25 | — |
| | » | 2)Flen—Kolbäck | 88 | 75 | 49 | 05 | 26 | 20 |
| | » | 3)Stockholm | 100 | 10 | 55 | 10 | 29 | 50 |
| | Växjö | Alvesta | 34 | 90 | 18 | 40 | 9 | 90 |
| | Ystad | | — | — | 7 | 95 | 4 | 30 |
| | Åmål | Göteborg | — | — | 39 | 40 | 21 | 10 |
| | Åre | 1)Örebro | — | — | 74 | 30 | 39 | 60 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 81 | — | 43 | 20 |
| | Älvkarleö | Stockholm—Uppsala | — | — | 57 | 70 | 30 | 90 |
| | Ängelholm | | — | — | 8 | 30 | 4 | 20 |
| | Örebro | Mjölby | — | — | 37 | 50 | 20 | — |
| | Örnsköldsvik | 1)Stockholm | — | — | 84 | 80 | 45 | 20 |
| | » | 2)Örebro | — | — | 77 | 30 | 41 | 20 |
| | Östersund | 1)Örebro | — | — | 69 | — | 36 | 80 |
| | » | 2)Stockholm | — | — | 76 | 50 | 40 | 80 |

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

## B. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

| Från | Till | Över (se nedan) | Till alla tåg I Kr. | I ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. | Till Pt och Bt I svenska ensk. järnv. gälla blj. även till St I Kr. | I ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boden | Narvik | 16 | — | | 38 | 90 | 21 | 20 | — | | 35 | 90 | 19 | 20 |
| Båstad | Köpenh. K. o. Ö. | 6 | — | — | | | — | — | — | — | 8 | 70 | 4 | 70 |
| Charlottenb:g | Bergen | — | — | — | 54 | 20 | 28 | 60 | — | | [1]52 | 10 | [1]27 | 55 |
| | Kristiania Ö. | — | 29 | 10 | 16 | 00 | 8 | 70 | — | | 12 | 80 | 6 | 82 |
| Göteborg | Bergen | 11 | | — | 73 | 50 | 39 | 20 | | | — | — | — | |
| | Kristiania Ö | 11 | — | | 36 | 40 | 19 | 80 | | | 32 | 80 | 17 | 60 |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | | 28 | 50 | 15 | 65 | | — | 24 | 40 | 13 | 10 |
| | » Ö o. H | 15 | 58 | 80 | 31 | 30 | *17 | 65 | | | 28 | 30 | *15 | 65 |
| | Narvik | 20 | — | — | 109 | 40 | 58 | 80 | | | 106 | 40 | 56 | 80 |
| | » | 17, 12 | — | — | 116 | 90 | 62 | 80 | | | 113 | 90 | 60 | 80 |
| | Trondhjem | 20 | — | — | 79 | 40 | 42 | 80 | — | | 76 | 40 | 40 | 80 |
| | » | 17, 12 | — | — | 89 | 20 | 48 | 00 | — | | 86 | 20 | 46 | 00 |
| Halmstad | Kristiania Ö | 11 | — | — | 53 | 70 | 29 | 40 | — | — | 47 | 10 | 25 | 20 |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | 16 | 50 | 9 | 25 | — | — | 12 | 40 | 6 | 70 |
| Hälsingborg | Bergen | 11 | — | — | 97 | 50 | 52 | 40 | | | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | | — | 60 | 40 | 33 | 00 | — | | 53 | 80 | 28 | 80 |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 6 | 95 | 4 | 50 | 2 | 45 | 5 | 30 | 3 | 40 | 1 | 90 |
| Karlskrona | » Ö o. H | 1 | — | — | — | — | — | — | — | | 33 | 20 | *18 | 45 |
| | » Ö o. H | 4 | — | — | | — | — | — | | | 26 | 20 | *14 | 45 |
| Karlstad | Kristiania Ö | 3 | — | | 28 | 70 | 15 | 90 | — | | 22 | 50 | 12 | 05 |
| Kornsjö | Bergen | — | | | 55 | 10 | 29 | 20 | — | — | — | | — | |
| | Kristiania Ö | — | — | | 18 | 00 | 9 | 80 | — | — | 14 | 40 | 7 | 60 |
| Kristinehamn | » | 3 | — | | 31 | 70 | 17 | 50 | | | 25 | 50 | 13 | 65 |
| Linköping | Köpenh. Ö o. H | 15 | 70 | 80 | 37 | 30 | *20 | 85 | — | | 34 | 30 | *18 | 85 |
| Malmö | Bergen | 11 | — | — | 102 | 00 | 54 | 80 | | | | | — | |
| | Kristiania Ö | 11 | — | — | 64 | 90 | 35 | 40 | — | — | 58 | 30 | 31 | 20 |
| | Köpenh. Ö o. H | ångf. | 2 | 50 | 2 | 50 | 1 | 75 | — | | — | — | — | |
| | Narvik | 20, 16 | — | — | 116 | 90 | 62 | 80 | | | 113 | 90 | 60 | 80 |
| | » | 9, 17 / 12, 16 | — | — | 122 | 10 | 65 | 60 | | | 119 | 10 | 63 | 60 |
| | Trondhjem | 20, 18 | — | — | 89 | 20 | 48 | 00 | | | 86 | 20 | 46 | 00 |
| | » | 9, 17 / 12, 18 | — | — | 95 | 90 | 51 | 60 | | | 92 | 90 | 49 | 60 |
| Mölle | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | — | — | | | | | | | 4 | 60 |
| Norrköping | Kristiania Ö | 3 | | | 47 | 50 | 25 | 90 | | — | 41 | 30 | 22 | 05 |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 78 | 30 | 41 | 10 | 22 | 85 | | — | 38 | 0 | *20 | 85 |
| | » K o. Ö | 6 | — | — | 45 | 00 | 24 | 55 | | — | — | | — | |
| Riksgränsen | Narvik | — | — | — | 3 | 60 | 2 | 00 | | | 3 | 60 | 2 | 00 |
| Ronneby | Köpenh. Ö o. H | 4 | — | — | — | — | — | | | — | 24 | 40 | *13 | 45 |
| Skälderviken | » K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | — | — | | 6 | 40 | 3 | 50 |
| Stockholm C. | Bergen | 13, 3 | | — | 91 | 70 | 49 | 00 | | [1] | 86 | 60 | [1]45 | 95 |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 103 | 10 | 53 | 50 | 29 | 10 | | | 47 | 30 | 25 | 25 |
| | » | 14, 3 | — | — | 52 | 40 | 28 | 50 | | | 46 | 20 | 24 | 65 |
| | » | 13, 10 | — | | 67 | 40 | 36 | 70 | | | 60 | 80 | 32 | 50 |
| | » | 7 | — | | 70 | 90 | 38 | 50 | | | 4 | 30 | 34 | 30 |
| | » | 5 | — | | 76 | 20 | 41 | 40 | | | 69 | 70 | 37 | 20 |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 97 | 80 | 50 | 80 | *28 | 05 | | | 47 | 80 | *26 | 05 |
| | » K o. Ö | 6 | | | 56 | 20 | 30 | 55 | | | — | | — | |
| | Narvik | 16 | — | — | 98 | 90 | 53 | 20 | | | 95 | 90 | 51 | 20 |
| | Trondhjem | 18 | | | 65 | 59 | 35 | 60 | | | 62 | 90 | 33 | 60 |
| Storlien | » | — | — | — | 9 | 70 | 5 | 20 | | | 9 | 70 | 5 | 20 |
| Sundsvall | Kristiania Ö | 12, 17 / el. 20 | — | — | 86 | 50 | 46 | 70 | | | 80 | 30 | 42 | 85 |
| Trollhättan | » | 11 | — | | 30 | 45 | 16 | 50 | | | 28 | 85 | 14 | 30 |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | 35 | 50 | 19 | 45 | | | 31 | 40 | 16 | 90 |
| Trälleborg | Bergen | 11 | — | — | 104 | 30 | 56 | 00 | | | — | | — | |
| | Kristiania Ö | 11 | — | | 67 | 20 | 36 | 60 | | | 60 | 60 | 32 | 40 |
| Trälleb. F. el. N | Köpenh. Ö o. H | 3 | — | | | | | | | | 5 | 30 | *3 | 65 |
| N. | » » | 13 | — | — | — | | 4 | 15 | | | | | — | |
| Ö. | » » | 13 | — | — | | | 3 | 95 | | | | | — | |

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Hovedbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. [1]) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

## C. Direkta biljetter till Tyskland.

| Från | Till | Över | Till alla tåg I Kr. | I ö | II Kr. | II ö | III Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg B:s | Sassnitz | Trälleborg | 71 | 40 | 41 | 70 | 22 |
| Hälsingborg C. | | Teckomatorp | | | 24 | 50 | 13 |
| Malmö C. | | Trälleborg | | | 13 | 90 | 7 |
| Norrköping | | D:o | 89 | 40 | 50 | 70 | 27 |
| Stockholm C. | | D:o | 110 | 40 | 61 | 20 | 33 |
| Trälleborg F. | | | 10 | 90 | 10 | 90 | 6 |
| Göteborg B:s | Warnemünde | Köpenhamn-Gjedser | — | | 44 | 40 | 25 |
| Hälsingborg F. | | D:o | — | | 18 | 50 | 10 |
| Malmö F. o. Hamn | | D:o | 26 | 15 | 19 | 70 | 12 |
| Norrköping | | D:o | 101 | 95 | 58 | 30 | 33 |
| Stockholm C. | | D:o | 121 | 45 | 68 | 00 | 38 |

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.
2. » Arrie—Malmö.
3. » Charlottenberg.
4. » Eslöv—Malmö.
5. » Göteborg—Mellerud.
6. » Helsingör.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.
8. » Hälsingborg m. båt. Katrineholm.
9. » Nyköping.
10. Över Kil—Mellerud.
11. » Kornsjö.
12. » Krylbo.
13. » Laxå.
14. » Ludvika—Kil.
15. » Malmö—ångfärja eller båt.
16. » Riksgränsen.
17. » Stockholm.
18. » Storlien.
19. » Vellinge—Malmö.
20. » Örebro.

# TURLISTA för ÅNGBÅTAR.

**OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.**

## Utrikes.

501.

**Direkt linie** från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Liniens **nyaste express-jätteångare.** — Liniens ångare följa den vanliga routen **norr om** de skotska öarna. — **Direkt, snabb** och **bekväm** resa. **Bra** skandinavisk **mat,** skandinavisk betjäning. **Alla** passagerare erhålla **hyttplats.** Handböcker med **invandringslag** och **tolk gratis** från agenturerna:

**Stockholm:** Skeppsbron 20.
**Göteborg:** Postgatan 50.
**Malmö:** Norra Vallgatan 64.
**Hälsingborg:** Drottningatan 1
och från Passagerare-Avdelningen, Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

---

502.

# Sverige—Amerika.

*Norska Amerikalinjens*

**nya, moderna jätteångare**

**"Bergensfjord"**
**"Stavangerfjord"**

avgå alterner.

**14 mars, 4 april, 25 april,**

**KRISTIANIA** *direkt* **NEW YORK**

**OBS.! Nedsatta biljettpris. Ändrade tidsbestämmelser för passvisering.**

Generalagenturen för Sverige:
**Aktiebolaget Nyman & Schultz.**
Skeppsbron 22, Stockholm.

---

503. **Rederiaktiebolaget**

# Transatlantic

**GÖTEBORG.**

*Reguliera ångbåtslinier;*

SVERIGE — SENEGAMBIEN.
SVERIGE — SYDAFRIKA.
SVERIGE — AUSTRALIEN (via Durque).
SVERIGE — AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE — SUNDRÖARNE.
SVERIGE — PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA — AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN — SVERIGE.
SUNDRÖARNE — SVERIGE.
INDIEN — NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA — SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

**Transatlantic,**

GÖTEBORG.

Tel. 5058, 4738 & 5863. Tel.-adr.: »NIKE».

---

522.

# Skandinavien—Kontinenten

**Öresundsbåtarna.**

**Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.**

**MALMÖ—KOPENHAMN.**

Från Malmö kl. 8.20 och 2.45.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.22.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund**
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,**
Skeppsbron 3.

---

531. **Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christiansand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

**Göteborg** till **Bergen** varje Tisdag.
**Bergen** till **Göteborg** » »
**Göteborg** till **Stettin** » Fredag.
**Stettin** till **Göteborg** » »

**Reservation för turförändringar.**

Kommissionärer

i **Göteborg:** Herrar Borlind, Bersén & C:o,
i **Christianssand S.:** Herr H. Preus,
i **Stavanger:** Herr N. B. Sörensen,
i **Haugesund:** Herr R. G. Hagland.
i **Bergen:** Herr Carl M. Iversen,
i **Malmö:** Herr Simon Edström.
i **Stettin:** Herr William Schröder.

**Angfartygs-Aktiebolaget NORNAN**
**Ossian Ahrenberg.** Göteborg
Tel.-adr.: Ahrenbergs Tel. 7975 & 504.

---

564.

# B & N-Linjen

**Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen,**
**Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.**

# Stockholm—London

via **Bergen—Newcastle.**

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:
I kl. kr. 200. -. III kl. kr. 90.—.
Tur och retur dubbelt.

**Biljetter** och **upplysningar** hos

**NORDISK RESEBUREAU**

**Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.**

581.

*Sveabolagets Finlandslinje.*

## Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm.
Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors,
Ångfartygsaktiebolaget BORE, Åbo,
underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

**Från Stockholm:**

Tisdagar kl. 10.00
**NORDSTJERNAN,** kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 10.00
**HEIMDALL,** kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 10.00
**OIHONNA,** kapt. Röungren.

**Från Åbo:**

Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 11.45. OIHONNA, NORDSTJERNAN, HEIMDALL.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.37.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisitering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 8 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För HEIMDALL
**Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen**
Skeppsbron 30.
För Passag.-trafiken Riks 239 94
För Godstrafiken Riks 239 95

för NORDSTJERNAN
**Aug. Lindholm Eftr.**
Skeppsbron 20
Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

För OIHONNA
**Akt.-Bol. Nyman & Schultz,**
Skeppsbron 22.
För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.
För Godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

## Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthuvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: *Reparationer emottages.*

**J. C. Larsén & C:o**
A. T. 2734. Österlånggat. 43. R. T. 2475.
STOCKHOLM.

## Stockholm söderut

700.

**Turlista**
för
**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS**
ångare
***1—7 Mars 1919.***

**Obs.!** Utan förbindelse för bolaget.

**STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn**

| Avgångs-dagar | datum | Ångare | Med båt från Sthlm | Från Sthlms Central-station | Från Nynäshamn |
|---|---|---|---|---|---|
| Lörd. | 1 | KLINTEH. | — | 8.52 | 11.30 |
| Sönd. | 2 | — | — | — | — |
| Månd. | 3 | HANSA | — | 8.52 | 11.30 |
| Tisd. | 4 | KLINTEH. | — | 8.52 | 11.30 |
| Onsd. | 5 | — | — | — | — |
| Torsd. | 6 | KLINTEH. | — | 8.52 | 11.30 |
| Fred. | 7 | HANSA | 3.00 | 8.52 | 11.30 |

Tilläggsplats: Skeppsbron.

**VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.**

| Avgångs-dagar | datum | Ångare | Från Visby till Sthlm | Från Visby till Nynäsh. | Från Nynäshamn m. tåg | Till Sthlms Centralstat. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lörd. | 1 | HANSA | — | 9.00 | 7.05 | 9.30 |
| Sönd. | 2 | — | — | — | — | — |
| Månd. | 3 | KLINTEH. | — | 9.00 | 7.20 | 9.30 |
| Tisd. | 4 | HANSA | 9.00 | 9.00 | 7.20 | 9.30 |
| Onsd. | 5 | KLINTEH. | — | 9.00 | 7.20 | 9.30 |
| Torsd. | 6 | — | — | — | — | — |
| Fred. | 7 | KLINTEH. | — | 9.00 | 7.20 | 9.30 |

Obs.! I Visby skall fraktgods vara avlämnat före kl. 5 em., il- och pakegods före kl. 6 em. och resgods före kl. 7 em.

**Biljettpris:**

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn,
Visby—Kalmar,
Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 25.30
II kl. » och aktersal.-plats... » 18.00
Försalongsplats ..... » 17.00
Däcksplats ..... » 10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafiksstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

**Stockholm: A.-B. W. Larka,** Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250.

**Visby:** Ångfartygs-A.-B. Gotlands exp., som hålles öppen vardagar kl. 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

## SALTSJÖN

760.

***Obs.! Turförändring.***

Från och med onsdagen den 8 jan.

**Stockholm—Gustavsberg.**

Ångf:n **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstäket:

**Från Stockholm** (Gustav III:s staty):
Vardagar kl. 11.00 och 5.15.
Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

**Från Gustafsberg:**
Vardagar kl. 7.00 och 2.00.
Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

OBS.! Tillsvidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skurusund, Eknäs, Lännersta, Gammelsudden, Skogsö, Bo.

**OBS.!** All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

## Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

**Norra Blasieholmshamnen N:o 13.**
**Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.**

**Paketinlämning och Spedition:**
**kl. 9 fm.—4 em.**
**Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35**

**OBS.!** För dessa linjer skola ar vändas särskilda konossement, som tillhandahållas à 1:75 pr 100 st. p bolagets kontor samt på båtarna.

**Obs.!** All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

## Till VAXHOLM,

**Hasseludden—Ramsösund—Oscar Frebriksborg—Stenslätten**

avgå ångf. **EXPRESS II** och **WAXHOLM II** alterner. från Södra Blasieholmshamnen

**Vardagar:**

Till Vaxholm—Oscar Fredriksborg—Stenslätten: kl. 10.00 och 4.10 samt Onsd. kl. 11.3 Lörd. 8.30.

Från Stenslätten—Oscar Fredriksborg: kl. 7.3 och 2.00 samt Onsd. och Lörd. 8.45.

Från Vaxholm: kl. 8.30 och 3.00 samt Ons och Lörd. 9.30.

Forts.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GOTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolschaja Konjusshennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverge och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser.** Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

**Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.**

761. Forts.

**Söndagen den 2 Mars.**

| Till Vaxholm: | | Från Vaxholm: | |
|---|---|---|---|
| Östanå (dir.) ... | 9.00 | Vaxholm II ..... | 8.00 |
| Express II anlöp. Hasseludden—Karlsudd—Höganäs ..... | 10 00 | Vaxholm II ..... | 2.30 |
| Vaxholm II ..... | 11.00 | Express II ..... | 4.30 |
| Vaxholm II ..... | 4 30 | Vaxholm II ..... | 8.00 |
| Express II ..... | 9.30 | Express II (dir.) | 11.45 |
| Vaxholm II (dir.). | 11 30 | | |

# GÖTEBORG NORRUT

803.

**Turer fr. o. m. 13 Okt. 1918.**

## Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad** och **Strömstad** avgår tillsvidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON.**
Kapten A. W. Glimstedt.

Från **Göteborg** ..... Söndag kl. 7.00
» **Lysekil** ..... » » 11.30
Ank. **Strömstad** ..... Söndag kväll.
Från **Strömstad** ..... Måndag morgon.
Ank. **Kristiania** ..... Måndag middag.
Från **Kristiania** ..... Onsdag morgon.
» **Fjällbacka** ..... Onsdag kväll.
Från **Fjällbacka** ..... Torsdag kl. 6.00
» **Lysekil** ..... » » 11.00
Ank. **Göteborg** ..... » em.

**OBS.!** Gods emottages till kl. 4 em.

Reservation för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

**Otto Zell**
Telefon 46 84 — 149 32.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1918 tills vidare.

## Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla.

anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Lyckorna, Ljungskile, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).

Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Söndag och Onsdag kl. 7.00 samt Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.

Från **Lysekil** Söndag kl. 12.00 och Torsdag kl. 11.00.

## Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

**OBS.!** Resan från Göteborg Söndag utsträckes till **Saltkällan** anlöp. **Holma, Sämstad, Cederslund** och **Munkedals hamn.** Resan till Göteborg Tisdag börjas kl. 5.30 i **Saltkällan, anlöp. Sämstad** och **Holma.**

Forts.

807. Forts.

## Uddevalla—Lysekil.

anlöp. **Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil** m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 direkt anl. Morlanda.

Från **Lysekil** Månd. kl. 2,00 direkt via Morlanda, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl. 1.00.

**OBS.!** Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 utsträckas till **Saltkällan** anlöp. **Holma, Sämstad, Cederslund** och **Munkedals hamn** m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och Onsd. utsträckes till **Smögen,** anlöp. **Malmön** o. **Gravarna** m. fl. mellanstat.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust samt Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Idefjorden annonseras i tidningarne Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. Zell, Göteborg,** Tel. 1224 och **Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla,** Tel. 164 samt **Ångbåtskontoret, Lysekil,** Tel. 9.

810.

## TURLISTA

**för Marstrands Nya Ångfartygs-aktiebolags ångare**

**MARSTRAND, ALBREKTSUND, och S:t ERIK**

***fr. o. m. den 12 Nov. 1918.***

## Göteborg—Marstrand

| Från **Göteborg** | | Från **Marstrand:** | |
|---|---|---|---|
| Söndag | 9.00 ..... M. | Söndag | 2.00 ..... M. |
| Måndag | 9.00 ..... SE. | Måndag | 2.00 ..... A. |
| Tisdag | 8.00 ..... M. | Tisdag | 12.00 ..... SE. |
| Onsdag | 8.00 ..... A. | Onsdag | 2.00 ..... M. |
| Torsdag | 8.00 ..... SE | Torsdag | 2.00 ..... A. |
| Fredag | 8.00 ..... M. | Fredag | 12.00 ..... SE. |
| Lördag | 8.00 ..... A. | Lördag | 2.00 ..... M. |

## Göteborg—Lysekil.

| Från **Göteborg:** | | Från **Lysekil:** | |
|---|---|---|---|
| Tisdag | 8.00 ..... M. | Måndag | 9.00 ..... A. |
| Onsdag | 8.00 ..... A. | Onsdag | 9.00 ..... M. |
| Fredag | 8.00 ..... M | Torsdag | 9.00 ..... A. |
| Lördag | 8.00 ..... A. | Lördag | 9.00 ..... M. |

anlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn, Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hällevikstrand tisdagar och onsdagar.

ALBREKTSUND anlöper dessutom Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik alla resor, Hällevikstrand lördagar och måndagar samt Käringön onsdagar och torsdagar och Grundsund måndagar, onsdagar och torsdagar.

## Göteborg—Smögen.

| Från **Göteborg:** | | Från **Smögen:** | |
|---|---|---|---|
| Tisdag | 8.00 ..... M. | Måndag | 7.00 ..... A. |
| Fredag | 8.00 ..... M. | Onsdag | 7.00 ..... M. |
| Lördag | 8.00 ..... A. | Lördag | 7.00 ..... M. |

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor, Örn fredag och onsdag, Näset lördag.

## Göteborg—Stenungsund—Nösund

| Från **Göteborg** | | Från **Nösund** | |
|---|---|---|---|
| Måndag | 9.00 ..... SE. | Tisdag | 6.30..... SE. |
| Torsdag | 8.00 ..... SE. | Fredag | 6.30..... SE. |

Forts

810. Forts.

Anlöp. **Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön** alla resor, **Askerön** Måndag och Fredag, **Hästudden** Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från **Stenungsund** till **Göteborg** kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

***Alexis Lundin, Göteborg***
Postgatan 2. Telefon 41 22.
samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel, 73 15.

**MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.**
Telefon 16 & 29. Marstrand.

## 880. Angbåtsleden Hjo—Hästholmen.

Ångaren **TRAFIK** avgår

**från och med 1 oktober tills vidare.**

**Från Hjo**

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40 och ank. Hästholmen kl. 2.00.

**Från Hästholmen**

Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00 och ank. Hjo kl. 4.15.

Torget

# VÄGVISARE
över
# Eskilstuna.

30,500 innev. (1/1 1918).

Ån

**Järnvägsstationer:**

*Centralstationen*, vid Västermarksgatan (Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra Södermanlands järnväg).

*Södra stationen*, i södra delen av staden (Norra Södermanlands järnväg).

*Norra stationen* (för godstrafik), vid Gränsgatan.

**Postkontoret,** Fristadstorget, öppet söckendagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar 9—10 f. m., 1—2 e. m.

**Telegraf- och Telefonstationen,** Fristadstorget. Telegrafstationen öppen April—Sept 7 f m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m. —9. e m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

**Hotell & Restauranter:** (se annonavd.)

**Nya Varmbadhuset,** Rademachergatan 24.

**Stadsbudsbyrån,** Smedjegatan 31.

**Brödbyrån,** Rådhustorget (gamla Rådhuset), öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

**Sevärdheter:**

Stadshuset, minnesvården över Sven Rinman, Stadsparken, Rademachersmedjan från 1600-talet med museum, som karaktäriserar det äldsta Eskilstuna.


**SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET**
ESKILSTUNA
TEL. 308, 314, 375.
Egna fonder
**Kr. 150,000,000**

**ESKILSTUNA METALL- OCH VAGNSLYKTFABRIK**
DAVID ANDERSON
Telefoner 788 och 1288
*Masstillverkning av Kokkärl i koppar och aluminium, Vagnslyktor, Thermosflaskor, Rökserviser m. m.*

**Henning Kling**
TORSHÄLLA
*Firman grundad 1886.*
Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.
Specialtillverkningar:
*Skiftnycklar, Snabbställande Skruvtvingar, Remskruvar, Bandsågblad m. m., m. m.*

**CARL A. LARSON**
ESKILSTUNA
Rikstelefon 505
Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.
Specialfabrik för
*Kartonger, Rakknivsfodral etc. etc.*
Begär offert!

**MUNKTELLS**
ESKILSTUNA

**Hedenströms Advokatbyrå**
*ESKILSTUNA.* *Rikstel. 11 52.*
Inkasseringar, Rättegångar
och andra juridiska uppdrag.

**STÅLSTÄMPELFABRIKEN ESKILSTUNA**
ETABL. 1907
TELEGRAFADRESS: STÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON 550 OCH 654
SPECIALITÉ: STÅLSTÄMPLAR-ALFABET- OCH SIFFERSATSER-BRÄNNSTÄMPLAR
FABRIKSMÄRKE
NYGATAN 20

**A.-B. ORNAMENTIK**
NYBROGATAN 11 RIKS 53
ESKILSTUNA
Etsade Turistminnen
„ Maskinskyltar
„ Skalor

**O. L. Mehlqvist**
ESKILSTUNA
RIKSTELEFON 1199
Tillverkning av alla slags Verktyg och mindre Verktygsmaskiner.

**OSKAR ERIKSSON**
*Rikst. 49* TORSHÄLLA *Rikst. 4*
*Tillverkar Bandsågblad, Ryska stocksågar, Stockvedsågar, Vedsågar, Justersågar och Snickarsågar. Automatiska Fil- och Skränkmaskiner för Bandsågblad. Remskärnings apparater för sadelmakare Sporrar.*

**ARBETEN I TUNNPLÅT**
i alla metaller.
Hand- och Maskinarbete utföres bäst a
**AKTIEBOLAGET KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRI**
erkstäder i Kungsör och Mölntorp.
Kontor i Kungsör.
Rikstelefon 6 och 68 Telegramadr Bleckkär

# VÄGVISARE

över

# *Falun*

12,213 innev. (1/1 1918).

Kristine kyrka.


## Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

**Alla sorters Fiskredskap**
**Stolsängar och ryggsäckar**
**Regn- och Skinnkläder.**

## Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 11 57.

Tillverkar och försäljer

**alla sorters Trävaror**

i parti och minut.


**Järnvägsstationer:**
*Södra stationen* (Gävle—Dala, Bergslagernas, Falun—Björbo järnvägar).
*Norra stationen* (Gävle—Dala järnväg).

**Postkontoret,** Åsgatan 18, öppet Söckendagar 8.30 fm.—6.30 em. Sön- o. helgdagar 9—10 fm., 1—3 em.

**Telegrafstationen:** öppen 7 fm.—9 em. alla dagar under april—sept., 8 fm.—9 em. under okt.—mars.

**Telefonstationen:** öppen hela dygnet.

**Tullkammaren:** öppen hela året om 9 fm.—4 em.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Brödbyrå** (lokal Länsstyrelsen): öppen 10 fm.—2 em.

**Varmbadhuset** öppet torsdagar, fredagar och lördagar 1—9 em.

**Sevärdheter:** Dala Fornsal, Gruvan, Kopparvågen, Kristine Kyrka, Stadsparken.


BYGGNADSFIRMAN

## E. A. LINDBLOM

*Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.*

Riks 82. *BORLÄNGE.* Riks 82.

**Entreprenad- och konsultationsfirma i byggnadsbranschen.**

*Försäljer:*

*Byggnadsmateriel en gros.*

## Aktiebolaget Janssons Elektr. Verkstad,

FALUN

*Fabrik för tillverkning av:*

Elektriska Maskiner, Transformatorer, Apparater, Kuhloledning m. m.

## Brintoms Tjärfabrik's

**Tjärbrännolja**

**är marknadens högsta kvalité.**

*Intyg från såväl Staten som enskilda förbrukare.*

**2 1:sta pris vid Lantbruksutställningar.**

Postadress: FALUN. Riksf. 939.

## Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830 **Falun.** Rikstelefon 830

INKASSOBYRA - FASTIGHETSAGENTUR och KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

**Billigt arvode.**

Den äkta

## BENGALL-rakkniven

**står fortfarande framför andra fabrikat.**

Tusentals belåtna köpare intyga detsamma. Illustr. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Återförsäljare antagas.

**AKTIEBOLAGET**

**BORLÄNGE MASKINAFFAR**

**Borlänge 16.**

## BRÖDERNA DIKMAN,

**Falun**

Tillverka och försälja i parti

**alla sorters Charkuterivaror**

samt uppköpa

**alla sorters Slaktkreatur.**

Fabrik o. Kontor: **STIGAREGATAN 5.**

Telefoner: Fabrik o. kontor ..... 282
ankn. till C. W. Dikmans bost.
F. Dikman, Manhem ..... 954
C. W. Dikman, Gruvriset ..... 159

# VÄGVISARE

över

# Gävle

36,682 innev. (1/1 1918).

Centralhotellet.

**Järnvägsstationer:**
*Centralstationen* (Gävle—Dala, Sala—Gysinge — Gävle, Uppsala — Gävle — Ockelbo järnvägar.)
*Södra stationen* (Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)
*Norra stationen* (för godstrafik.)

**Postkontoret,** Nygatan n:r 30—32, öppet Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; son- och helgdagar kl. 9 10 f. m., 2,30—3,30 e. m.

**Telegrafstationen:** Nygatan n:r 30—32, 1 tr., öppen kl. 8 f. m —10 e. m.

**Telefonstationen,** öppen hela dygnet.

**Tullkammaren,** Tullhuset å Stora holmen, öppen från seglationens början —1 nov. kl. 9 f. m. —5 e. m., 1 nov. —seglationens slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl. 10 f. m.—3 e m

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Brödbyrån:** N. Rådmansgatan 4, öppen kl. 10 f. m —2 e. m.

**Brödkortsexpeditionen:** Rådhuset, öppen kl. 1—3 e. m.

**Bad:** *Murénska badhuset,* öppet måndagar —fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11 —12.

**Sevärdheter:**
Stadsträdgården. Frimurareordens hus. Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt sommartid, mycket vackert.

Rådhuset


**Centralhotellet, Gävle**
*1:sta klass Hotell o. Restaurant*
Sommartid Trädgårdsservering.
Dagligen konsert av utvald orkester
*Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.*

**SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET**
GEVALIAHUSET —1— NYGATAN 25
FONDER:
155,500,000
TELEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.
GÄVLE

**LABOR och PAX** FÖRSTKLASSIGA RADSÅARE
*Tillverkare:*
AKTIEBOLAGET
**SVENSKA LANDTBRUKSMASKINER**
*RIKS TELEFON 1989.* *GÄVLE.*

AKTIEBOLAGET
**P. J. HÆGERSTRAND**
*Skeppsmäklare & Speditörer*
Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

**Upsala Kakelfabriks Depôt**
S:a Centralgatan 13, Gävle
RIKS TELEFON 1486
*Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor och Kakelugnssmide från landets förnämnsta - - fabriker ständigt på lager. - -*

**P. Åberg & C:o Akt. Bol.**
GÄVLE.
TELEFONER: 52, 1015, 1675.
TELEGR.-ADR.: ÅBERGS.
**SKODON, LÄDER, GALOSCHER.**

*Gefle Porslinsfabriks Aktiebolag*
Riks Telefon: Expeditionen 116. Chefen ..... 2082.

BYGGNADSAKTIEBOLAEGT
**KONSTRUKTÖR**
(Civilingeniör J. F. Hjorth)
*Specialfirma för Armerade och Oarmerade Betongarbeten samt Fabriksbyggnader*
1090. GEFLE. 1090.

**Gefle Jernvaru A.-B**
Salutorget
Telefoner: 80, 1380 och 2180. Linieväljare
*Välsorterad affär i*
*Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin förnödenheter.*

**ELEKTRISKA KOMPANIET**
Representant för A. E. G.
Motorer omlindas och repareras på platsen
*12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 1.*
RIKS TELEFON 2837

**Maskiner o. Verktyg**
för bearbetning av järn och trä,
Maskinförnödenheter m. m
**Fredrik Zeffer, Maskinaffär**
Kontor o. utställning N. Rådmansgat.
Riks Tel. 474, lagret ankn.

**Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet**
GÄVLE.
Stålgjutgods av prima kvalité levereras prom och till lägsta priser från klenare upp till 1,500 kg:s styckevikt.
*Begär offert efter ritningar eller modeller.*
Telefon 2450 Telegramadr.: Stålgjuteriet

**NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ**
NYGATAN 47 GÄVLE
förmedlar köp och försäljning av:
*Stadsfastigheter, Lantegendomar, Handelsaffärer.*
RIKS TELEFON 900.

**K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR,** Slottsgatan 4, Telefon 1715 GÄVLE

**HANDSKAR** i alla kval. i parti till lägsta priser. **Rudolf Nordquist, Gävle.** Riks Telefon 607

*Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri.* Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

**A.-B. PIX** f. d. Ericsson & Rabenius. *Specalitet: PIXPASTILLEN.* Telegrafadr.: "Kontekt" *GÄVLE.* Riks Telefon 1568.

**C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle.** Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning

**A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE.** N:a Kungsgatan 25. Telefon 223

**SANDVIKENS SÅGAR** { äro tillverkade av **bästa träkolsstål** och äga därför **överlägsen skärpa** och **största motståndskraft** mot förslitning.

**SANDVIKENS SÅGAR** { äro **mycket starkt tunnslipade** i ryggen och synnerligen **noggrannt utförda**, varför gången är **lätt** och **behaglig**.

**SANDVIKENS SÅGAR** { finnas med **alla förekommande tandningar** och med **nya, praktiska handtagsmodeller**.

*Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!*

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG**
**SANDVIKEN**

Rådhuset.

# VÄGVISARE
## över
# Jönköping

28,798 innev. (1/1 1918).

Hamnen.

**Järnvägsstationer:**
*Statens station* (Statens järnvägar).
*Östra stationen* (Jönköping—Gripenbergs järnväg).
*Hamnstationen* (Halmstad—Nässjö järnväg)

**Postkontoret:** öppet söckendagar kl. 9 fm.—7 em. söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.
**Telegrafstationen:** öppen kl. 7 fm.—9 em.
**Telefonstationen:** öppen dygnet om.
**Livsmedelsnämnden**
**Brödkortsexpeditionen**
**Bröd- och Sockerbyrån**
Oppna alla dagar kl. 10—2 (lokal Rådhuset)
**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)
**Sevärdheter:** Stadsparken, Smålands Fornminnesfor. Museum.

Den ojämförligt bästa
**Sten- och stubbrytaren**
är
"REVOLT"
**Albert Karlsson & C:o**
Jönköping. Tel. 1538.

**Teaterhotellet**
(Innehav. M. LUNDHOLM).
**Rekommenderas!**

**STORA HOTELLET**
Jönköping.
(2 min. väg från Centralstationen.)

1:sta klass **MORELLS RAKSTUGA** 1:sta klass
(Carl Anderson)
Stadshuset (om hörnet.)
**Rekommenderas!**

**Läs**
**Jönköpings Läns Tidning**
Daglig morgontidning
**Pigg :-: Vaken :-: Välunderrättad**
Lösnummer 5 öre.

**Rak-&Frisérsalongen**
GUST. LORENTZ TEL. 1177
SPARBANKSHUSET
Rekommenderas.

**Inez Ohlsson**
Östra Storgatan 57.
Telefon 332
Rekommenderar sig till utförande av all slags kemisk tvätt. Förstklassigt arbete.
*Prisbillighet utan konkurrens.*

**Restaurant City**
7 Östra Storgatan 7
Telefon 1087
*Rekommenderas!*
Obs.! Musik.
Harald Hellström.

**Jönköpings-Posten** dagliga länstidning för **Jönköpings stad och län,** är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en **upplaga av 12,500 ex.**
— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga
**Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad**
utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.
Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningen
**Svenska Posten,** vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten,** alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

**LUNDBERG & C:is**
"Elektriska"
18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING
Utför alla slags
**Elektriska anläggningar för kraft och belysning**
samt **Telefoner, Ringledningar och Signalanordningar m. m.**
TELEFON 1494

**Jönköpings Kem. Tvätteri & Färgeri och Upprässningsanstalt.**
Östra Storgatan N:o 9. Telefon 1397

**C. M. Holmberg & C:o**
Östra Storgatan 60
Etablerad 1863. Telefon 80.
Välsorterad affär i vackra och solida möbler, spegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten. Omförgyllningar utföras.
Begär offert efter ritningar.

**A.-B. F. E. Berg & C:o**
JÖNKÖPING
Riks 1070 & 1078
Telegr.: Bergcomp.
*Partiaffär i in- & utländska*
*Järn- & Metallvaror*

AUG. JOHANSSONS
*Möbelaffär*
Smedjegatan 42, Jönköping.
REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

**NYA LINNEMAGASINET**
**JÖNKÖPING**
*Speciálaffär i*
**LINNE- & BOMULLSVAROR**
**MATTOR & GARDINER**

**Förmedlingscentralen**
Huvudkontor
Smedjegatan 26
JÖNKÖPING
Rikstelefon 1719.
(Förvaltare H. VESTMAN)
**Egendomsaffär**
Telegramadress: "Medlingscentral".
Filialkontor:
HVETLANDA
Rikstelefon 72.

**S. TH. BIÖRCK**
*Trävaruaffär*
Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635

Slottet.

# VÄGVISARE
över
# Halmstad

18,956 innev. (1/1 1918).

Storgatan vid Norreport.

**Järnvägstationer:**
*Östra stationen* (Västkustbanan och Halmstad—Nässjö järnväg).
*Norra stationen* (Västkustbanan).
*Bolmen-stationen*, i närheten av Östra stationen (Halmstad—Bolmens järnväg).

**Postkontor:** Viktoriagatan 1, öppet söckendagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till 6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2 2—1/2 3 e. m.

**Telefonstationen,** Viktoriagatan 1: öppen hela dygnet.

**Telegrafstationen,** Viktoriagatan 1: öppen Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept. 7 f. m.—9 e. m.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Varmbadhuset:** Badhusgatan 14.

**Brödbyrån:** Köpmansgatan 2.


**KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG**
HALMSTAD.
RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985, (464, 1019)
*Försälja till lägsta priser*
Stenkol, Koks, Träkol, Bränntorv, Kottar, Stubbved
och alla slags byggnadsmaterialer, såsom: Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt, Åglas, Takpapp, Taktjära, Eldfast tegel och Lera, Magnesit m. m.
***Kalkbränneri.***

**Grand Hotell**
HALMSTAD.
*Närmaste hotell intill Järnvägsstationen.*
Rikstelefon: Namnanrop.

*REKOMMENDERAS!*

Försäljare sökes för
**Sulskyddaren "FIX"**
*Sv. Patent 38359.*

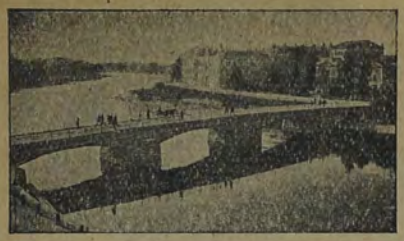
**Cykelfabriken Fram**
HALMSTAD.
*Telefon 806. Telegramadr.: Fram.*

**CARL WINGREN**
SKOTTORP
Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".
Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen, Gödningsämnen, Hö, Halm, Torvströ, Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved, Jordbrukskalk, Trävaror. Cement, Tegel, Takpannor, Spik m. m.
i parti och minut.
*Uppköper dagligen:* Spannmål, alla slag, Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfä, Vilt, Ull.
***Köper och säljer egendomar.***

**J. Jacobssons A.-B.**
HALMSTAD.
**Kvarnindustri, Spannmåls- & Foderämnesaffär.**
Försälja till lägsta priser alla sorters beslag- och ransoneringsfria foderämnen.
Telefon: Namnanrop "Jacobsson".
Telegramadress: "Jacobsson".

**HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG**
HALMSTAD
Frästa cylindriska Kugghjul och Snäckvexlar samt
Fräsning av färdigsvarvade Hjulämnen.
Vändskivor.
Plåtslageri & Gjutgods.

**J. Dahlströms Eftr.**
**Trätoffelfabrik**
Tillverkning och försäljning av
**trätofflor och trätoffelbottnar**
i parti och minut.
Postadress: Sennan.
Rikstelefon: Oskarström 4.



Klarälven.

# VÄGVISARE
## över
# Karlstad

18,892 innev. (1/1 1918).

•O•

Kungsgatan.

**Järnvägsstationer:**

*Huvudstationen*, vid Järnvägsgatan (Statens järnvägar).

*Östra stationen*, i stadens östra del (Karlstad—Skoghalls och Karlstad—Munkfors järnvägar samt Statens järnvägar vissa tåg).

**Postkontoret**, vid Kungsgatan, öppet söckendagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

**Telegraf- och Rikstelefonstationen**, vid Älvgatan.
Telegrafstationen, öppen April—Sept. 7 fm.—9 em., Okt.—Mars 8 fm.—9 em.
Rikstelefonstationen, öppen hela dygnet.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Brödbyrån**, Östra Torggatan 14, öppen 10—4.

**Kortbyrån**, Rådhuset, öppen 10—2.

**Varmbadhuset**, Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12 - 8 em.

**Bil- och Droskstationer**, vid Huvudjärnvägsstationen.
Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpåringning till n:o 200.

**Sevärdheter:**
Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.


**DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSDER**
*Dejefors Bruk*
**TRÄVAROF**
sågade och hyvlade, alla dimension
**Byggnadssnickerier och Listverk. Lådor och Lådämnen. Hylsor. Hylsdelar och Trädplugg. Syretorn och Syrekar.**

**Springmadrassen IDEAL**
HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar för alla liggplatser. Försäljes av Hrr. Möbelhandlare m. fl. eller direkt från oss. Priskurant gratis och franko.
**AKTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD**
Rikstelefon 780.

**Vill Ni göra affärer på Värmland?**
bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning
Nya
**Wermlands-Tidningen**
Grundl. 1850 KARLSTAD

**A.-B. John Åhgrens Skrotaffä**
(Grundad 1907)
*Karlstad*
Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskro
*Köper och Säljer* Järnskr
alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpa nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och sälj alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrie
*Bank:* Vermlands Enskilda Bank, Karlst
*Godsadr.:* Karlstads Östra hamnban

**KARLSTADS Kol- & Koks A.-B.**
Tel. 145, 1375, 254, 1408
Telegramadr. ZIEGLER
**Engelska och Skottska Ångkol**
ständigt från inkommande fartyg.

**A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabri**
*Karlstad*
Rikstel. 183, Starkström. Telegramadres
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.
*Specialité:* KROMLADER
Sportläder, Kromsmorläder, Boxsido
BoxKalv, FloraKalv, KronKalv, Sylva Kalv, ColumbiaKalv samt vegetabilisk garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder oc Randläder.

Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel
**Ernst Hj. Rydahl**
Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
Tel. 620. KARLSTAD. Tel. 620.

**Fönster- & Spegelglas, Råglas o. Butiksrutor,**
**FÖNSTERKITT**
i lager hos
**DAVID BOMAN, KARLSTAD**
Rikstelefon 907.

**HANDELSBOLAGET KARL OLSSO**
KARLSTAD
**Trävaru- & Byggnadsaffä**
Telef. 51 o. 858.
Försäljer i parti och minut
Trävaror och Byggnadsartiklar.

# VÄGVISARE

över

# Linköping

Domkyrkan.

Stora torget.

25,930 innev. (1/1 1918).

**Järnvägsstationer:**

*Huvudstationen*, vid Järnvägsparken, (Statens järnvägar, Östra Centralbanan, Mellersta Östergötlands o. Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar).

*Norra stationen* (Mellersta Östergötlands järnväg, för godstrafik).

**Postkontoret,** vid St. Larsgatan, öppet söckendagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10 fm.; 2—3 em.

**Telegraf- och Rikstelefonstationen,** vid Borggården.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsav i.)

**Varmbadhuset,** vid Repslagaregatan.

**I staden utk. tidningar:**

Östgöten, Östgötakorrespondenten.

**Sevärdheter:**

Domkyrkan, Östergötlands museum, Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.


JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER

Ab Sam. Pettersson
Kungl. Hofjuvelerare
Linköping Tel. 22

SKOGS MÄTNINGAR STÄMPLINGAR
verkställas genom
Östergötlands
Skogsbyrå
Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 1744.

Herrar Affärsmän!
Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor.
Reel och skyndsam exp.
Tacks. för omg. uppdrag.
Bröderna Bruzelli
Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

SKYLTAR
för Maskiner och Cyklar.
SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN
LINKÖPING
Begär offert. • Telefon 1362

Östgöta Correspondenten
LINKÖPING
Mellersta Sveriges största och mest lästa tidning.
Daglig upplaga 15,500—15,800 ex.
Ett av landsortens bästa annonsorgan.

Hamndirektionen.

# VÄGVISARE

över

# Malmö

112,521 innev. (1/1 1918).

Rådhuset.


**A/B Skandinaviska Kompaniet**

Rikstel. 8010 8011 8012 Söderg. 3. Tel.-adr. Skandiacomp.

Varumagasinering & Belåning
Speditionsaffärer
Rembourser & Telegrafremissor

**OBS.!** Bolaget önskar förbindelse med **Råvarufirmor & Fabriker** som i in- och utlandet söka avsättning för sina alster.

**Skånska Maskinaffären**

**Malmö**

Rikstelefon 3607 - 4850 - 6500
7600 - 7803 - 7804

Telegramadress: **Skånemaskin.**

Partiaffär i
Lantbruksmaskiner
Plogar, Plogdelar, Skördegarn, Smideskol, Stångjärn och Plåt m. m.

**K. HANSSONS IMPORT A.-BOL.**

**MALMÖ. Drottningtorget 2 A**
Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: **Hans.**
*Ensamförsäljning för Skandinavien av*
**X-färg & Amphibolin.**
*Ständigt lager av*
**Kulörta torra färger en gros.**


**Järnvägsförbindelser:**
*Huvudstationen:* södra stambanan, västkustbanan, kontinentalbanan, Malmö Simrishamn, Malmö—Genarp.
*Västra stationen:* Malmö—Ystad, Malmö—Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

**Ångfärjeförbindelse:** Malmö—Köpenhamn.

**Ångbåtskommunikationer:** med nästan alla vid sjö belägna svenska städer samt daglig förbindelse med Köpenhamn.

**Spårväg** till Limhamn.

**Postkontor:** Malmö I, Skeppsbron.
Malmö II, Föreningsgatan 12.
Malmö IV, Regementsgatan 6.
Malmö VI, Drottningtorget 4.
Malmö VII, Bergsgatan 38.
Limhamn, Järnvägsgatan.

**Telegrafstationen,** N. Vallgatan.

**Rikstelefonbyrån,** Adelgatan 9 A.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Nöjen och sevärdheter:** Se annonser i de dagliga tidningarna.

**Livsmedelsorganisationernas** huvudkontor i Kalendegatan 9 o. 12.


**ALLASOL**

**rengörings- och tvättlut effektivast och följaktligen billigast i bruk.**

**ALLASOL tvättar skurar diskar.**

Infordra offert och prov från ensamtillverkar

**A.-B. ALLASOL, Malmö**

**Rosenlundsgatan 24.** Rikstel. 51

Praktfulla säsongsnyheter i

# Gloria-Skodon

**till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg Angelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg, Skomagasinet Gloria, Kjäflinge, o. s. v.**

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!

# VÄGVISARE

Slottet.

Över **Stockholm**

413,163 innev. (1/1 1918)

Säte för regeringen, överståthållareämbetet, landshövdingeämbetet i Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

**Järnvägsförbindelser:**

*Centralstationen:* Norra och västra stambanan, Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

*Södra stationen:* Västra stambanan, Stockholm—Nynäs järnväg (vissa tåg).

*Östra stationen:* Stockholm—Roslagens järnvägar.

*Stadsgården:* Stockholm—Saltsjöns järnväg.

**Ångbåtskommunikationer** med nästan alla vid sjö belägna svenska städer och med utlandet.

**Bad:** Sturebadet, Centralbadet och Södermalmsbadet.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Nöjen och sevärdheter:** Se annonser i de 10 dagliga huvudstadstidningarna.

**Kortbyråer:**

| | |
|---|---|
| Artillerigatan 60 | S:t Eriksgatan 90 |
| Birger Jarlsgatan 99 | Stora Nygatan 5 |
| „ „ 71 | Svartmannagatan 23 |
| Bondegatan 64 | Svedenborgsgatan 7 |
| Engelbrektsgatan 41 | Södermannagatan 46 |
| Garvaregatan 4 | Tjärhovsgatan 11 |
| Hornsgatan 72 | Torsgatan 31 |
| Kammakeregatan 28 | Valhallavägen 63 |
| Markarydsgatan 5 | Vasagatan 11 |
| Mästersamuelsgat. 49 | Varvsgatan 12 |
| Myntgatan 4 | Västmannagatan 69 |
| Nya Rådhuset | Övre Observatorieplan |
| Regeringsgatan 74 | |


**JUSTITIA**

Tidning för meddelande angående exekutiva åtgärder, växelmål och konkurser m. m.

*UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG*

***Nyheter för 1918 — 28:e årg.***

Nytt, mindre format och bättre papper. Förvaringspärm gratis till 1/1-årsprenumeranter: **Pris 25 kr. Prenumerera pr Riks & Allm. 59 77.**

**Rättegångar,**

**Inkasseringar och övriga Juridiska uppdrag.**

**Snabbt. Billigt.**

**Stockholm Advokatbyrå.**

Riks tel. 223 53 **Lilla Vattugatan 20** Allm. Tel. 96 98

**Husmodersskolan "BERTHOLD"**

**Riddaregatan 32. Allm. Tel. 57 94**

Emottager gäster (hel- o. halvinackordering).

Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmodersskursen omfattar: matlagning med näringsoch födoämneslära, bakning, tillvaratagande av slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

*Lärarinnor:*

Skolköksläraringa utex. fr. fackskolan, Uppsala Slöjdläraringa utex.fr.Lundins slöjdseminarium

Elevernas ansökningar skola vara inlämnade före den 15 dec. 1917.

Prospekt sändes på begäran.

*Fru S Berthold.*

Aktiebolaget

**Antikhuset**

Birger Jarlsgatan 23

Stockholm

**Antikviteter - Objets d'Art**

**Rumsinredningar**

**Rådfrågningsbyrå**

**A.-B. Antikhusets ledare är:**

**Skriftställaren**

**Carl Gernhardt de Jossac**

**Restaurant Gästis**

**Lilla Vattugatan vid Vasagatan**

*Allm. 44 19* **LUNCH DINER SOUPE** *Riks 132 28*

**Middag & Aftonconsert. Goda Viner.**

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Riks tel. Norr 7 80

Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS **Omförgyllningar** samt **omfollieringar** utföres omsorgsfullt. **Obs.! Moderata priser.**

**SANDBERGS**

SKRÄDDERI

Konfektion & stort Tyglager

**2 B Brunkebergstorg 2 B**

**(Victorias palats).**

**Vägen lönar sig!**

Rätta platsen att sälja allt slags skrot, lump, galoscher, stickylle, tomsäckar m. m. är

**Fridhems Skrot- & Metallaffär,**

**Fridhemsgatan 15, Stockholm**

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.
„ Affären 227 42. „ 504 02.

**Tomtebogatan 30.** Allm. Tel. 80 99.

**Stockholms Stads Arbetsförmedling**

**Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37**

kl. 9—4 (dag före helgd. 9—2)

**Ingen avgift erlägges**

***Bästa till buds stående arbetskraft förmedlas***

***Sökande*** erinras om vikten av att ***medhava betyg!***

**Köper och försäljer**

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteckningar placeras. Lantegendomar och hus försäljas.

**Egendomsaffären Veritas**

**Norrlandsgatan 21 II**

**A. T. 283 03. Riks 226 03**

**FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN**

**26 Malmskillnadsgatan 26**

**Obs.!** Telefonbolagets hus. **Obs.!**

***Modernaste Tapeter. Billigaste priser.***

*REKOMMENDERAS.*

*Anlita* ***JOHN CARLSSONS*** *Glasmästeri - Ramfabrik*

***Upplandsgatan 32*** *Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas.* **Riks 28 36 Allm 12 00** Telegramadr.: **Glascalle**

Vasaparken.

# VÄGVISARE
## över
# Västerås

Allmänna läroverket

28,571 innev. (1/1 1918).

**Järnvägsstationen,** vid Vasaparken.

**Postkontoret,** Kyrkogatan 5, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m. och 1—2 e. m.

**Telefonstationen,** öppen hela dygnet.

**Telegrafstationen,** hålles öppen: April—Sept. 7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8. f. m.—9 e. m.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Varmbadhuset,** N. Trädgårdsgatan 18.

**Brödbyrån,** Stora Nygatan 43.

**Sevärdheter:**
Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkneberget.


**STOCKHOLMS HANDELSBANK**

KÖPMANGATAN —— VÄSTERAS

Alla slag av bankrörelse.

**Resekreditiv** betalbara över hela världen utfärdas.

**E. PAUL GÖTHBERG A.-B.,**

**Västerås.**

Telefon: Linjeväljare 2 75, 5 95, 13 38. Telegram dress: "Göthpaul"

**Partiaffär**

Spannmål, Frö, Hö och Halm, Kolonialvaror.

**Fastighetsaffär**

Förmedlar köp och försäljning av Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

**A.-B. ELEKTRAVERKEN**

— MUNKGATAN 1 —

VARA BÄST

ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

**Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.**

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

*TILLVERKAR:*

**Motor- & Segelfartyg**

**Komposit & Järn**

**Transportpråmar, Motorpråmar.**

**Klassificeringsarbeten.**

Upphalningsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

**O. F. LARSSON**

**VÄSTERÅS**

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

**Järn- & Metallskrot**

till dagens högsta noteringar.

**A.-B. Västerås Träförädling**

**VÄSTERÅS**

Telegr.-adr. Träförädlingen Rikstelefon N:r 4 & 2 31

Tillverka:

**Byggnadssnickerier,** såsom dörrar, fönster, paneler, butiksinredningar samt sitt- & skolbänkar. **Trädgårdsmöbler, Barnvagnar, Leksaker av trä.**

*Återförsäljare torde rekvirera vår illustrerade katalog.*

**Svenska Metall etsnings A.-B**

**VÄSTERÅS**

Telefon 15 00. Telegr.-adr. Metall

**Maskinskyltar**

**och**

**Reklamartikla**

**i metall.**

Utför:

**Förnickling, Försilvring, Förkoppri**
**Förmässing och Galvanisk förtenni**

**A.-B. E. A. Olsson, Västerå**

**Mäkleri-, Agentur-, & Speditionsaffär.**

**Kolonialvaror, bantmanna-produkter.**

**Rikstelefon: Linjeväljare 14 44, 14 45 & 14 46**

**Starkströmsmikrofon å 1444**

**Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON**

**A.-B. Järnförädling**

**VÄSTERÅS**

**Aduceringsverket**

största kapacitet och leveran förmåga.

**Manufakturverket**

tillverkar Rördelar, Skeppsarmatu och Träblock.

Örebro Slott.

# VÄGVISARE

över

# Örebro

34,667 innev. (1/1 1918).

Tekniska skolan.

**Järnvägsstationer**

*Norra stationen,* vid Järnvägsgatan (Statens järnvägar).
*Södra stationen,* vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro—Pålsboda—Finspångs järnväg).

**Postkontoret,** Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

**Telegrafstationen** och **Telefonstationen,** öppna hela dygnet.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Varmbadhuset,** vid Fabriksgatan.

**Stadsbudsexpedition,** Engelbrektsgatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

**Bil-** och **droskstationer** vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

**Brödkortsexpeditionen,** Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

**Sevärdheter:**

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungsstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petrikyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.


CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.

Läder & Skodon en gros

Telefon 362, 615 & 1816,

Adolf Larsson

ÖREBRO.

Tel. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.
Skofabriken Sirius, Örebro.
Filtskofabriken, Motala.
A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

*Köper*

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Vaktmästare möter vid alla tåg.

*Biljarderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.*

*Vördsamt*
*CARL A. JONSSON.*

P. ÅBERG & C:o AKT.-BOL.

ÖREBRO.

Telefoner: 108, 1318, 1685. Telegr.-adr.: ABERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Lagertilager av: Vävnader, Trikåvaror, Gardiner m. m.

Rikstelefon 841. Riksteleion 841.

Frukt & Bär

alla slag uppköpas.

Tillskriv eller ring

Aktiebolaget Roberts, Örebro.

Tel. 556. Telegrafadr.: Roberts.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vari år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

*Avdelningskontor i Örebro med fullständig bankrörelse.*

Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 274
BOSTAD 2424
Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av *Stadsfastigheter och Lantegendomar.*

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.

REX

SKODON

MODERNA. — ELEGANTA

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner: 10, 1019, 1539, 3019. Telegr.-adr. BJÖRLUND.

SKODON,

LÄDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & C:o

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSAFFÄR.

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD

*Moderata priser.*

*Telefon 1342.* *Vördsamt* PATRIK ANDERSON

Bröderna Bergström

ÖREBRO.

*Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741.*

Skodon, Läder- & Skinnvaror en gros.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant STRÖMPARTERREN

ÖREBRO

# Advokat- och Juridiska Byråer

**A:B. Hellbergs Byrå.**

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 1, 1 tr.

*Inkasseringar* (även utan kostnadsrisk för borgenären).
*Soliditetsupplysningar.* *Juridiska uppdrag.*

---

Hovrätts e. o. notarien

**THORSTEN SANDGREN**

Advokat,

**Rättegångar. Polissaker**

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).
Riks T. 97 31 o. 77 81. Allm. T. 88 74 o. 77 8

---

## Rättegångar, Inkasseringar

Namnförändringar, skilsmässo- och Barnuppfostringsmål, Adoptioner, Testamenten, Bouppteckningar, Rådfrågningar. - Brev besv. omg.
*OBS.! Alltid lägsta arvoden. OBS.!*

**ADVOKATBYRAN**
(Inneh. E. F. Åberg).
**28 A Regeringsgatan 28 A**
Allm. Tel. 27 23, 27 33. Rikstel. 214 01.

---

**O. C. ALSTRÖMS**
**Rättegångs- & Inkasseringsbyrå**
**ÖSTERSUND.**
Post- & telegramadr.: Alströmsbyrån.
Etabl. 1882
Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

---

## Rättegångar,

inkasseringar, lösöreköp, boskillnade äktenskapsförord, gåvobrev, inbörd testamenten, barnuppfostrings- och a dra mål. Förmedlar ackord för und av konkurs. Brevsvar emot porto.
(Obemedl. råd kostnadsfritt.)

**Gust. Öberg, Advokatbyrå,**
St. Nygatan 21 A, Stockholm.
Öppet 10—5.

# Diverse annonser.

Låt
**Annonskontoret SVEA**
ombesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,
**Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.**
Tel.: 354 och 1174 Chefen: 1174.
*Medlem av Tariffcentralen*

---

## KARTOR ÖVER SVERIGE

**Generalstabens Karta över södra och mellers Sverige,** skala 1: 100,000.
i koppartryck pr. blad 2: 75. i övertryck pr blad 0: 75.
utom för en del blad, som hava lägre pris.

**Generalstabens Karta över norra Sverige,** skala 1 : 200 000, norr om 63° 30′ (topografiska-ekonomiska bla
i koppartryck pr. blad 1: 50. i övertryck pr. blad 0:

**Generalstabens Karta över norra Sverige,** skala 1: 200 000, söder om 63° 30′ enbart (topografiskabla
i koppartryck pr. blad 1: 50. i övertryck pr. blad 0:

**Generalstabens Karta över norra Sverige,** skala 1: 100 000.
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige,** skala 1:500
i ljustryck pr. blad 1:

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige,** skala 1:100 0
i ljustryck pr. blad 1:

**Generalstabens översiktskarta över Sverige.** skala 1: 400, 0
Pris 1: 50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Nor köping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

**Post- och Järnvägskarta över Sverige.** Inrutad och försedd m namnregister. Skala 1: 800, 000. Pris uppf. 17:—.

**Kartor över Saltsjön och Mälaren** med ångbåtslinjer och brygg inrutade och försedda med namnregister. Skala 1: 100,000. Stoc holm—Saltsjön (Vaxholm Furusund- Sandhamn Dalarö). Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sl tuna) Pris pr st. kr 2:—.

**Reskartor över Järnvägslinjerna:** Stockholm—Trälleborg. Stoc holm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda.
Pris 50 öre

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosk samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,**
**Stockholm 3.**

*Forts. å sid. 131*

# Expressbyråer

**Freys Express** K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrikes. STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning.

**Flexpressen Karl Moberg**
19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.
Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.
Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

**HOTELL-EXPRESSEN**
Allm. Tel. 55 53.
Rikstel. 125 47.
Snabbaste expedition av resgods till och från tåg och båtar, Flyttningar m. m.
NYHET! Även Söndagar. OBS.!
Budskickningar alla tider på dygnet.
29 Birger Jarlsgatan 29.

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.
Telefon-anrop **EXPRESS.**

**Walléns Express**
Bredgränd 6, Stockholm.
(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 1 51. A. T. 232 54.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

**Göteborgs Transportbyrå**
Norra Larmgatan 9.
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianinon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasinering. Budsändningar. Speditioner.

**Adolf Fredriks Expressbyrå**
(Innehavare: Carl Rolf)
Medlem i Stockholms Expressidkareförening
11 Upplandsgatan 11
Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasinering. Budsändningar.

**A Expressen**
Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden 80
Alla slags bud och flyttningar.

**Expressen Fenix**
Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69
2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.
Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m.m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. *Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express*

**Expressbyrån Iduna**
Holländaregatan 24, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar alla slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

**TRYGGS EXPRESS**
Kommendörsgatan 12, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar samt bud till och från tåg och båtar.
Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

**EHNS EXPRESS**
46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.
Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340 03.
Alla slag av TRANSPORTER och BUDSKICKNINGAR verkställas snabbt och billigt.

**VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ**
Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 & 464
Ombesörjer alla slags transporter och flyttningar såväl inom som utom landet.

# Försäkringsbolag.

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

**SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN ODEN**
Låga premier! Höga vinster! All vinst till de försäkrade! Begär prospekt! Jämför!
BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

**FÖRSÄKRINGS BOLAGET MIRA**
Kristiania.
GENERALAGENT:
Carl O. Brändström
Skeppsbron 10. Stockholm. R. T. 173 52, 173 58. A. T. 86 58.

# Hotell, Pensionat och Restauranter.

**Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening**

**Stockholm.**

## Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

*Billiga förstklassiga rum.*
*Fullständig Restaurant.*

**Stockholm.**

## Operakällaren

*Beställningar till Matsalen*

Riks 17 58. :-: Allm. 53 34.

**Stockholm**

## Hôtel Kronprinse

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell.

STOCKHOLM

## HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELFON 95 06. (3 min. från Centralstation) ALLM. TELEFON 206 65.

REKOMMENDERAS.

*Man spricht Deutsch. :: On parle francais. :: On parle turque.*
*On parle Russe. :: On parle Qrecque.*

Vördsamt **HELGA RAMSTEN** f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

**Göteborg.**

## Hotell Egger

# Hotell, Pensionat och Restauranter.

**Innehavare av hotell, pensionat; vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i de resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.**
**Adress: *A.-B. Turistreklambyrå, G:la Brogatan 32, Stockholm, 1.***

**Alvesta.**

## Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

**Förstklassiga rum från 2.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.**

***Rikstelefon 33.***

**Bollnäs.**

## Central-hotellet

*Rekommenderas.*

**Göteborg.**

## HOTELL ROYAL

bakom
GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

**Halmstad.**

## Järnvägshotellet

**Bredgatan 9. Tel. 8.**
***Rekommenderas.***
EMELIE KARLSSON.

**Hälsingborg.**

## Hotell Exelsior

**Drottninggatan 11**
**Rekommenderas.**

Förstklassigt Hotell med moderata priser. Centralt. 3 min. till tåg och båtar.
Rikstelefon 24 57.

*ANNA FRIBERG.*

**Hjo.**

## HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga och hemtrevliga resanderum.

*Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
RIKSTELEFON 46
*Vördsamt Augusta Henriksson.*

**Linköping.**

## Frimurarehotelle

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassig

**Malmö.**

## MALMÖ HOSPIT

**Engelbrektsgatan 11.**
Rekommenderar sina hemtrevliga och l liga rum. Elektr. belysn. Centralvärm
**Telefon 25 14.**

## Temperance Hotell

**Tyst och stilla 1:sta kla Hotell och Matsalar.**

***Inga drickspängar!***

**Malmö.**

## Park Hôte

**HJORTTACKEGATAN 6.**
Hemtrevliga rum från Kr. 2:—. Tyst lä vid KUNGSPARKEN.
**Gust. Franzén.**

## BESÖK Panoptikon

***18 Kungsträdgårdsgatan 1***
**STOCKHOLM**
**Största sevärdhet.**
**Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 1—9.**

**Stockholm.**

## otel Stora Rosenbad

ara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådhotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum. Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström. Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

---

## otell Excelsior

rger Jarlsgatan 35, Stockholm.
(utl K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök.

Hiss, Räsehall, Sällskapsrum, Badrum m. m.

*Inga dricks-pengar.*

legrafadr.: kstelefon } Excelsior. Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och strykinrättning.

---

**Stockholm.**

## mäländska Privathotellet

**1 Bryggaregatan 1, 1 tr.**
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

KSTEL. 169 07.
LM. TEL. 239 32. *Ida Andersson.*

---

**Stockholm.**

## HÔTEL HELLMAN

**Bryggaregatan 5**
**STOCKHOLM.**

**Propra och tysta rum till billiga priser,**

**Enkelrum till moderata priser.**

**OBS! Centraluppvärmning.**

**Inga dricks pengar.**

**AUGUSTA JOHNSON.**

Även innehavare av Stadshotellet å Strömsholmen. Eskilstuna.

---

**Stockholm.**

## Cosmopolite

**Hôtel & Pensionat**

**Skepparegatan 32**
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

la nutida bekvämligheter, Värmeledning. ss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.— elpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

kstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

---

**Stockholm.**

## Hotell Blå Bandet

**Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.**

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

*Mattis Johansson.*

---

**Stockholm**

## Hôtel KANAN

**Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12**
**35 Gamla Kungsholmsbrogatan 25**
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
**Propra och tysta rum. - Moderata priser.**
***Joh. Eriksson.***

---

**Stockholm.**

## Hotell Temperance

**Bryggaregatan 3.**
Nära Centralstationen.
Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum från 3.50 till högre pris. God betjäning.
Stadsbud ombesörja bagaget.

*Hugo Henriksson.*

---

**Stockholm.**

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

**Hotell & Pensionat**
(t. d. innehavare av Coldinuordens restaurant, Göteborg.)
*Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.*
**Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!**
*Hiss! Moderata priser!*

---

Resande till Stockholm besök

## Missions-hotellet

VASAGATAN 42, Stockholm I.
*4 min. fr. Centralstation*
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trefliga rum. Bad, värme. *Hiss* m. m. Vaktmästare vid tågen.

Inneh. *Gustaf A. Palmqvist.*

---

**Stockholm.**

## SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat

och

## Familjehotell

**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**
Konfort och hemtrevnad.
Centralt tyst läge. Välrennoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 96.

---

**Stockholm.**

## HOTEL TERMINUS

**- - STOCKHOLM - -**

BADRUM. REKOMMENDERAS.

---

**Stockholm.**

## HOTELL FYRIS

**(Privathotell)**
**Drottninggatan 53, Stockholm.**
**Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.**
***Rum till moderata priser.***
**Rikstel. 88 64. Allm. Telef. 818 64.**
*AGNES ENGBLOM.*

---

**Stockholm.**

## Hotell HOSPITS

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

**MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.**
2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum. Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.
**Telegramadr. ELIM.**

---

**Stockholm.**

## Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
**BRYGGAREGATAN 1 :: *OBS.! 2 trappor.***
**Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.**
**H. Hellström.**

---

**Stockholm.**

## Klara Hushållsskolas MATSALAR

**Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.**

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

**Frukost** från 1/2 9—1. **Middag** från 1/2 3—7.

---

**Stockholm.**

## Hotell Brunkeberg

Norra Smedjegatan 20

**Rekommendera trevliga rum för resande med elekt. ljus och värmeledning till moderata priser.**

Allm. Telefon 18 93 3. Riks Telefon Norr 10 13
Högaktningsfullt **Wåhlander.**

*Stockholm.*

**1 kl. Matsalar**

*Hushållsskolan "Margareta",*
**STOCKHOLM,** Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer:
**Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.**

*Hushållsskolan i Norrköping,*
**S. Strömgatan 1.**

*Hushållsskolan i Örebro.*
**Klostergatan 11,**

*Hushållsskolan i Linköping,*
**Centralpalatset.**

*Frukost. Middag.*

*Stockholm.*

**Nya Hushållsskolans Matsalar,**
**50 REGERINGSGATAN 50**
(f. d. Cronius)
**Rekommenderas för resande.**

*Stockholm.*

**FÖR RESANDE!**
**MÖBLERADE RUM**
**TILL MODERATA PRISER.**
**Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp**
Allm. Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.
**STOCKHOLM**
Spårv. till porten.
**Obs.!** Ej att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.
*Anna Gustafsson.*

*Stockholm.*

**Hotell och Pensionat SYLVIA**
**Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.**
(Hörnet av Birgerjarlsgatan).
Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.
Välmöbl. luftiga rum på längre och kortare tid. **Matsalar.**
*Inackordering pr dag. vecka eller månad.*

*Uppsala*

**Hotell Upsala Gille**
**Upsala Stadshotell**
och
**Hotell Hörnan**
*Direktion: Henrik Svanfeldt.*

*Västerås.*

**Stadshotellet**
**rekommenderar sina förstklassiga Resanderum, Matsalar och Café.**
**Elegant Festvåning**
för större och mindre beställningar.
Ny regim från 1 oktober 1918.
Vördsamt
**GUSTAF STOMBERG,**
f. d. hovmästare å Stora hotellet i Örebro.

*Västerås.*

**Hotell VAS**
**Vasagatan 5 ✆ Rikstelef. 5**
**Rekommenderar sina varma trevliga**
**Moderata priser. Elektriskt ljus.**

*Ånge.*

**Stora Hotell**
är platsens förnämsta
Ljusa uppackningsstlar. 25 Resande
RIKSTELEFON.
Telegrafadress: STORHOTELL.

*Örebro.*

**Fru Pettersson**
**1:sta Klass**
**Pensionat & Familjehotell**
*Tysta hemtrevliga rum.*
*Kaffefrukostar & Thésupéer serveras*
*Frukostrum.*
**Stadsbuden torde anlitas vid bagagetrans**
**Porten öppen vid nattågens ankomst,**
**5 min. väg från norra stationen.**
**Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon**

*Örebro.*

**I fru MÅHLS PENSIONA**
2 Järnvägsgatan 2
invid Norra station, Örebro, finnas trefliga
med goda sängar för gäster på längre
kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 2
Obs. förut innehav. av HOTELL STANDA


## Ångbåtskommissionärer och Speditörer


**Auktoriserad Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**
**STOCKHOLM**

**Befraktnings Speditionsaffä**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**
**STOCKHOLM :: Skeppsbron 22**
**Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär**
Telefoner: Rikstelefon: 1 09, 4 98, 6 16, 6 85, 28 50, 28 57, 28 8
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 68.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06
**Telegramadress: 'NYMANS."**
*Filialer;* **Riddarholmshamnen 17.**
*Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 70,*
**Blasieholmshamnen 5 A.**
*Rikstel, 99 73. Sthlmstel. 24 66.*
*samt i* **Luleå** *och* **Haparanda.**

**AKTIEBOLAGET**
**W. LARKA**
**STOCKHOLM**
**Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.**
**Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.**
**Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras promt och billigt.**
*Efterkravsbyrå.*

**Aktiebolaget Förenade Speditions- & Rederiagenturen**
*Stockholm* *Skeppsbron 30*
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
**Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter**
Telegramadress: »KUSTKANAL»
**Reguliära ångbåtsförbindelser**
mellan samtliga svenska ost- & vestkusthamnar, kanalhamnarne Stockholm—Göteborg samt Stockholm—Finland & Ryssland.
Biljetter till samtliga ovannämnda linjer samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säljas och förfrågningar besvaras å **Riks 239 94** samt godsförfrågningar å **Riks 239 95.**
Ombesörja promt och billigt alla slag av omlastningar, förtullningar samt magasinering.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**
**STOCKHOLM**
**Agents Lloyd's London**
Reguliera ångbåtsförbindelser:
Ostsverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin, London, Manchester, Liverpool, Antverpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissaben, Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia, Baltimore, Newport News, New Orleans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.-
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**HEDBORG & STRINDBE**
**(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)**
**Ångbåtsagentur & Speditionsaffär**
**Riddarholmen 7 B, Stockholm**
**Snabb expedition till lägsta beräkni**
**vid omlastning och förtullning av**
*Telegrafadress: Ångbåtskontoret.*
*Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.*

**Aktiebolaget**
**Hagen Jörgens**
**Spedition, Befraktning**
**Assurance.**
**Skeppsbron 44 - STOCKHOLM**
**Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEG**

**AUG. LINDHOLM Ef**
**Spedition :: Förtullning :: Omlastn**
Angbåtskommissionär för fins ångare.
*Stockholm, Skeppsbron 20.*
Tel.-adr. '20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm.

# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman.*

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITORER

---

**Aktiebol. Carl Cassen**

*Slussplan 63 A, Stockholm.*

Expedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

---

**A.-B. G. E. PERSSON**

Expedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 5894, 5899. St.-tel. 5894.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 11279.

---

AKTIEBOLAGET

**MATTHIESSEN & SON**

Bredgränd 2 - Stockholm.

Expeditionsaffär, Assurans- & Haveriagenturer

Riks 2155, 2115 Allm. 2320

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

---

**Aktiebolaget Fraktfart**

Skeppsredare & Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

*Bästa källa för köp och försäljning av fartyg.*

Vid Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775 20776, 20777. Telegr.-adr.: »Fraktfart».

St.-tel. 5711 o. 5712.

---

Aktiebolaget

**Stockholms Expressbyrå**

*Kungl. Hov-Speditör.*

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

---

**Speditions-Aktiebolaget**

I STOCKHOLM

R. T. 20341. *Skeppsbron 6.* A. T. 5152

emottager gods för expedition till alla hamnar

**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinslokaler.

Omlastningar utföras promt.

---

**NORDISK SPEDITION A/B**

Telefoner: Riks 20472. 20473. Slussplan 63 a Allm. Tel. 15328

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor *Köpenhamn:* Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

---

**AKTIEBOLAGET HEDSTRÖM & LÖFBERG**

STOCKHOLM

*Agentur- & Varumäklare*

SPEDITIONER, BEFRAKTNINGAR, MAGASINERING

snabbt och omsorgsfullt till billiga priser.

Telegramadr.: MÄKLARNILS.

Rikstel. 20362, 22457. Allm. 3537, 30348.

---

**Möller & Persson**

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings- & Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags tonnage.

Rikstel. 12488, 12534, 12588.

Allm. Tel. 162 27. Telegradr.: Möllerson.

---

**F. Fogelström**

Stadsgården 18 - Stockholm.

*Speditionsfirma*

Allm. tel. 3139. Riks tel. 5842, 17842.

---

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition, Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133. *2 Bredgränd 2* STOCKHOLM.

---

***Göteborg,***

**Fallenius & Lefflers A.-B.**

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.

Rikstel.: importgods 4809.

exportgods 2599 & 9059.

*Filialer: Helsingborg* och *Kristinehamn.*

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn.

---

**H. ALPEN, Göteborg**

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS",

---

**Borlind, Bersén & Co.**

GÖTEBORG.

*Edsvurna Skeppsklarerare.*

*Ångbåtsagenter.*

*Speditörer.*

Telegr.-adr. "BORLINDS".

---

***Göteborg***

**J. Falkenström**

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

*Telegramadress: »Falkenström».*

*Teleton 13811, 17138.*

---

Skeppsklarerare. **NORDSTRÖM & THULIN** Speditörer.

Ångbåtsagenter.

34 Skeppsbron 34

STOCKHOLM

Tel.-adr.: "Nordströms".

# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN. STOCKHOLM -:- Brunnsgränd 6 Riks Telefon 141 74 & 2227 Allm. Telefon 141 74 & 499

**Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans**

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

---

*Göteborg*

**A.-B. C. FORSGREN & Co**

*Södra Hamngatan 13*

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

*Speciellt:* Trävaror, Papper och Trämassa.

---

*Göteborg*

**JAC. H. KÄLL**

Skeppsmäklare.

*Försäljning av tonnage.*

Telegr.-adr.: »Broker». Tel. 1852, 1853, 11555.

---

**Aktiebolaget August Leffler & Son**

*Skeppsmäklare, Angbåtsagenter och Speditörer*

*Telegramadress: Lefflers.*

---

**C. W. Flodman**

GÖTEBORG.

Tel. 17890. 17891, 6918 & 14901. Teleg.: "Flodis"

*Rederi,*

*Speditioner, Omlastningar och Befraktningar*

Egna pråmar och bogserbåtar.

---

Göteborg

**JOHN MILLAR,**

Hertzia.

Trävaruagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Pråmvarv & Pråmuthyrning.

Telegr.-adr. »Millar». Telef. 438, 10738, 5714.

---

**Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

---

**K. OLSSON, Göteborg.**

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.

*Skeppsklarerare.*

*Befraktnings-, Agentur- och Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.*

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

---

*Göteborg*

**A.-B. Eric Hultgren & Co**

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: *Grenhult.* Telefon: 14008, 16711.

---

**FR. RAMSTRÖM**

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från ångbåt och järnväg billigast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

---

*Malmö.*

**G. & L. BEIJER, A.-B.**

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer och Angbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

---

**THOMEE & C:o A/B.**

*Ångbåtsexpedition, Speditions- och Inkassoaffär.*

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc. TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Thomées. Rikstel.: Ångbåts- 778 Speditions- 480

---

**Moritz Gerson, Malmö**

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 4151, 4353. Tullexp. 6997

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

---

**Bror Berlin & So**

Etabl. 1880.

*Malmö.*

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 574, 49

Speditioner, Omlastningar Transiteringar, Magasineri

---

**A.-B. Skandinavisk Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning och magasinering.

Omlastning och förtullning

*Shabbt, väl och billigt.*

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiako

---

**Motala Speditionsaffä**

TELEGR.-ADR.: *SPEDITION*

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

*KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANL PANDE ÅNGARE.*

*Omlastning till och från järnväg ombesö skyndsamt o. billigt*

*KOL, KOKS och KALK i parti och minu*

*Befraktningar till billigt pris.*

*Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentu*

---

**LÜDERS & STANG**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.

*Se annons å kartan.*

---

**F. O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin

Spedition och Ångbåtsexpeditio

(Etablerad sedan 1852.)

*Se annons å kartan.*

---

**Aktiebol. Axel Häggströ**

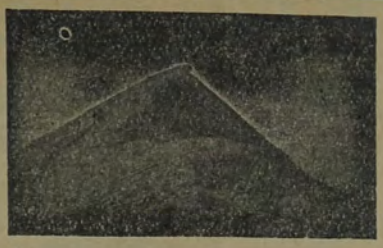
*Sundsvall.*

ANGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditör

Tel.-adr. Häggström. Tel. 231 &

Lager av *Cement, Eldfast tegel* m *byggnadsmaterialier.*



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral

## Kristiania Ostbanestation.

***Oplysninger*** *om reiser i ind- og utland.*

***Billetter*** *i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.*

***Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.***

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr ***8540.*** Sovepladscentralen nr ***716*** & ***9574.***

***Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.***

## Hotel Continental

**Theatercaféet mittemot National-Theatern**

**CHRISTIANIA.**

**Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)**

**CONSERT** middag och afton.

Innehavare: ***C. Boman-Hansen.***

# VALDRES-BANAN

**VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.**

**Resebyråerna meddela närmare upplysningar.**

# PRESENNINGAR

Storlek cia 7×4.

**uthyras** av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

## Otto B. Bolm
**Göteborg. K.**

LAGER av färger, oljor, fernisser, kemikalier och materialier för fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger för husmålning i alla kulörer.

TABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Vi inmontera i viller,

åningar och båtar, elektrisk vagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom lampor m. m., ständigt i lager.

Infordra offert från

**A.-B. Elektriska Laddningsstationen**
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.

## MARMOR

**Specialitét:**

Öppna spisar, marmorarbeten till nybyggnader, affärskaler, för möbler etc. av svenska och utländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

**Aktiebolaget DESTER & NORDGRENS**
T. 12 39. Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.
Stockholm Sö.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

*F. Gustavson, Confettifabrik*
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

## Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

**10 Storkyrkobrinken, Stockholm**
Allm. Tel. 11 34. Riks Tel. 86 29

Rekommenderas
i ärade resandes benägna hågkomst.
*Vy-, Artist- o. Fantasikort*
Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:
**Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11**
Allm. Tel. 213 72. Riks Tel. 86 29.

## Värmeledning-A.-B. CALOR

**Verkst. Dir. J. A. RYDH**
**Arbetaregatan 32 .:. Stockholm.**
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
Telegrafadress: Värmebolaget.

*Tillverka apparater för och leverera:*
**Värmeledningar**, alla brukliga system,
**Ångkök-anläggningar**, även för arbetare,
**Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions- & Steriliserings-anläggningar.**
Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.
Rikstel. 21 61. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar
**SPIRALFJÄDRAR och - HÄSTSKYDDARE -**

## "Elektriska affären GÖTA",

**Götgatan 81 - Stockholm.**
Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.

Installationer och reparationer av alla slag utföras fort och billigt. Armatur och materiel till billigaste priser.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel

**A.-B. Collan-Olje-Fabriken,**
T. OLSEN.
Garfvaregatan 9-11 :-: STOCKHOLM.
Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

# Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**

# AUGUST CARLSON & C:o Aktiebola
## - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

**PATENT** uttagas och varumärken regist. i alla länder genom PATENTBYRÅN SKANDIA
Patentombud: Ingenjör H. Johanzon, Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
*St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.*
MODERATA ARVODEN.

## AUTOMOBILRINGAR

Vid behov av automobilringar eller reparationer av alla slags gummivaror hänvänd Eder till

**HANDELSAKTIEBOLAGET ORION**
*Artillerigatan 16, Stockholm*
Riks 708 11. Telegr.-adr. Handelsorion.

## O. W. Hultins Elektriska Byrå

**Strandvägen 7 C.**
Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20

**Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m**

**Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.**

## Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6
Rikstelefon. 8938. Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.
Läkare: D:r Johan O. A. Bergqvist.

## Gust. Fr. Lindqvist

***Egendomsagentur***
*(Etablerad 1896)*
G:la Kungsholmsbrogatan 38
STOCKHOLM
RIKS 203 15 ALLM. 282 52

## Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.
Telef.; Växel: 73 33, 88 85, 88 89. Verkm. bost. 10587, 12201, 15087. Telegr.-adr.: ESAB.

*Reparerar:*

Alla förekommande fel å **Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare** som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., **Axlar, St propellrar, Fartygsstävar,** brustna eller förslitna **maskindelar,** alla sl
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

**Intet arbete för stort och intet för litet för os**

## Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

**ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN**
**Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96**
*Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras fort och billigt.*

## SKOGENS

**BRÄNNOLJA**
**TRÄBECK**
**HARTS**

## SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

**FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN**
**Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm**
Telefoner: Riks: 22100, 22107 Allm.: 2137
Telegramadress: "Skogensbolag" Stockholm.

## SUNDÉN & C:o, MÄKLARI

**21 KLARA V. KYRKOGATA 21 - STOCKHOLM**
RIKSTEL. 215 80, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra promt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

**Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m.**

*Fina referenser. 16-årig praktik.*

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

**Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävenso dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.**

Svenska Tryckeriaktiebolaget, Stockholm 1919.

INGENIÖRSFIRMA

# SVEN CARLSON

FALUN.

**Luftbanor.**
**Omlastare.**
**Transport-anläggningar.**

## Civilingeniör Åke Rudberg

**PATENTBYRÅ**

Grefturegatan 20 C, Stockholm
(invid Birgerjarlsgatan)

*Riks Tel. 301 44. Allm. Tel. 254 44*
*Telegr.-adr.: "Prioritet".*

Ombesörjer allt rörande
**Patent, Varumärken, Mönster och Modeller**
i in- och utlandet.
Moderata priser. Snabb expedition.

**VERKTYGSMASKINER, VERKTYG, alla slag, JÄRN- o. STÅLVAROR.**

Telefoner: NAMNANROP
Telegramadr.: JERNWALL

## A.-B. S. P. PERSSON från MALUNG

Riks Tel. 27 10 • 7 STORTORGET 7 • Allm. Tel. 26 71

*Tillverkar och försäljer till billigaste priser i parti och minut alla slags*

| | | |
|---|---|---|
| SKINNTRÖJOR | PROMENAD- OCH | SLÄDFÄLLAR |
| VÄSTAR | RESPÄLSAR | YTTERSTÖFLAR |
| HANDSKAR | VARGPÄLSAR | SOFSÄCKAR |
| S. K. DALPÄLSAR | PÄLSVERK | M. M. M. M. |
| MILITÄRPÄLSAR | PÄLSBESATSER | |

*REPARATIONER UTFÖRAS.*

## A/B SYDSVENSKA BILJETTRYCKERIET
LANDSKRONA

**BILJETTER**

FÖR JÄRNVÄGAR
SPÅRVÄGAR
ÅNGBÅTAR

RULLBILJETTER
BIOGRAFBILJETTER
MODERNASTE MASKINERI
STOR LEVERANSFÖRMÅGA!

LEVEREAR UPP TILL 200,000 NUMRERADE BILJETTER PR DAG

RIKSTEL: 216-VEXEL
TELEGRAMADR.: PARAMILL

## VAGNUTHYRNINGS-AKTIEBOLAGET

i Stockholm

*uthyr alla slags godsvagnar.*

Riksfelefon 43 89.

AXEL CORIN
Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

## ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETABLERAD 1901.

TELEFONER: 426 & 686.

**En gros Järnvaror, Korta varor, Glas och Porslin.**

# PERCY THAM

Telegramadress: MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon: 118 00 - 118 99
118 03 - 118 08

Försäljer:

**Stenkol** — **I- och U-Balkar**
**Koks** — **Diff. Balkar**
**Stålräls** — **Cement**

**Sök över hela landet, om Du så vill. Du torde ändå knappast finna ett område, som bättre lämpar sig för Din projekterade fabriksindustri eller verkstadsrörelse än just något av de områdden, som finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle.**

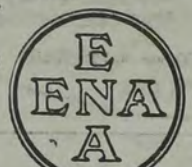
**Elektrisk kraft från Älfkarleö finnes vattning, adr. Gäfle, lämnas beredvilligt närmare upplysningar.**

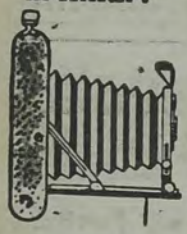

# NERLIENS

R.t. 395 665 **Regeringsgatan 31 Stockholm** R.t. 5669 9562

FILIAL I LUND.

Bästa inköpskälla för *alla fotografiska artiklar.*



Framkallning, Kopiering, Förstoring av amatörbilder.

**Skioptikon. Skioptikonbilder**

*Begär kataloger.*

# A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o

*Modemagasin*

**38 HAMNGATAN 38**

**1 tr.**

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 4746. ALLM. TEL. 281

# MUSIK-INSTRUMENT,

Strängar och tillbehör erhållas **bäst** och **billigast** från

**A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL**

NORRKÖPING

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument. Italienska dragspel, sextettnoter, Talapparater och skivor m. m.

*Priskurant gratis.*

# Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott precisionsarbete och all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare:

**SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA**

STOCKHOLM

*Fabriker: Kärsta och Norrtälje.*

Rikstel. 4261, 9326. Allm. Tel. 4261.

**MILITÄRPÄLSAR**

Hvita & Grå Pälsmössor m. m. i parti och minut

***Jonsson Hallsjö & C:o***

MALUNG

**Drottninggatan 37 - Stockholm.**

Rikstelefon: Malung 50 Stockholm 220 29

# Svalöfs Kornflingor

***tillverkas***

under sträng läkarekontroll och uteslutande av bästa svenska tvåradiga korn.

***duga***

till gröt, välling, soppor, puddingar bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

***lämna***

en välsmakande, näringsrik, lättsmällt och fullkomligt ren föda samt

***finnas***

att få i varje välsorterad specerihandel.

**ALLMÄNNA SVENSKA UTSÄDES A.-B.**

SVALÖV.


Stockholm, Svenska Tryckeriaktiebolaget, 1919.