



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell  
FÖR

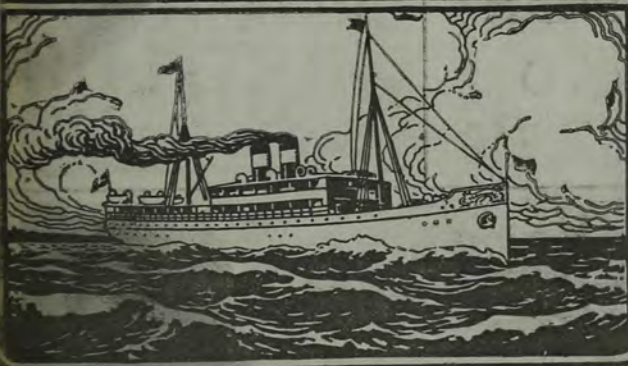
SVERIGES  
JÄRNVÄGAR

Turlista  
FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje lördag.

Pris 50 öre.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

## Statens Järnvägars Resebyrå

1 STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å  
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04  
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-  
båts- och billinjer

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska  
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 " Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —

## Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.  
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 108.

## Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter  
inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur.  
Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

## Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Svenska Statsbanornas Sovplats-  
central i Köpenhamn

adr. Bernstorffsgade 2 (invid Tivoli)

Tel. Central 80 51. Telegramadr.: Sovecent.

mottager sovplatsbeställningar för samtliga  
svenska sovvnätssträckor.



**D. HALD & Co. A.-B.**  
STOCKHOLM.

Dark- &  
Stålpåt.  
Alla slags  
Fäsenjärn  
&  
Laggnings-  
material.



**Stort  
lager.**

Riks 3 05  
" 67 67  
Allm. 2 67  
Telegr.-adr.:  
"HALD".

**A.-B. STOCKHOLMS  
PATENTBYRÅ**  
K. V. ZACCO & E. H. BRUNN.  
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-  
besörjer uttagning af patent och registre-  
ring af varumärken i alla länder. Utfört  
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.  
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.  
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

*Patent*

uttagas  
billigast  
Allm. Patent-  
byrå,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.



Tegelmaskiner,  
Grävmaskiner,  
Stenkrossar,  
Vägbyggnads-  
maskiner,  
Torvmaskiner,  
Valkrossar för  
torv och kol,  
Pulveriserings-  
maskiner för  
kalk och andra  
mineraler

rekommenderas.

Aktiebolaget  
**Åbjörn Andersson.**  
Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.  
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Aktiebolaget  
**GARPHYTTE  
BRUK**  
**LATORPSBRUK**  
Telefon: Latorp 12, 2, 18.

**GRAHAM'S HISSAR**  
äro oöfverträffade.



Begär kostnadsförslag

**GRAHAM BROTHERS A.-B.**  
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnanrop GRAHAM BROTHERS.

**Skandinaviska  
Kreditaktiebolaget**

Egna fonder:  
**Kr. 155,500,000**

**Karl Östlunds**  
Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär  
Stortorget 9. Rikstel. 341.  
**ÖREBRO.**  
Största sortering, billigaste pris.

**PIANOTRÅD  
STÅLLINOR  
STÅLTRÅD  
SVETSNINGSTRÅD**

**SLIPNING** AV RAKKNIVAR  
etc. utföres av  
**BERGS BOLAG „ESKILSTUNA**  
Guldmed.: STOCKHOLM 1897. PARIS 1900.



**Öbergs Spelkort!**  
Såsom jämföras - bäst!



**Jäst**  **Jäst**

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK**, Göteborg.  
Är Jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4 21





Nr 2. Lörd. den 11 Jan. 1919

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

## *Officiell Tidtabell*

FÖR

## SVERIGES JÄRNVÄGAR.

## *Turlista*

FÖR

## ÅNGBÅATSLINJER

— OCH —

## AUTOMOBILROUTER

---

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 24.—,  $\frac{3}{4}$  år kr. 19.—,  $\frac{1}{2}$  år kr. 13.—,  $\frac{1}{4}$  år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

*Pris 50 öre.*

*Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.*

STOCKHOLM





# Verkstaden Kristinehamn

*Moderna Vattenturbiner.  
Automatiska Regulatorer.  
Plåtarbeten.*

**Levererade turbiner 1,345 st.**

**Representerande 1,001,820 hästkrafter.**

**SKROT** JÄRN-  
METALL-  
GUMMI-

uppköper och försäljer

**ANDERSEN & POHL, A.-B.**

Tel.: Rika 136 och 7688  
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8  
6 Industrigatan 6.

**A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL**

Rikstel.  
29 28.

**ÖREBRO.**

Tel.-adr.  
"Feldbahn"



**Transportmateriel.**  
Införda benäget våra offerter!

**SVENSKA  
VERITAS**

**STOCKHOLM**

TELEGRAMADRESS  
SVENSKAVERITAS  
RIKS TEL. 226 19

**GÖTEBORG** TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ- TRANSPORT-  
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

AKTIEBOLAGET

**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN**

**STOCKHOLM**

Specialitet

**VATTEN-**

**RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en  
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



**ARVID ALMSTRÖM**

Varumäklare  
**NORRHÖPING**

Telefon 1583 (Starkström).  
Ank. bostaden.

Telegramadress: Arvalmström.

**Agentur och engrossaffär.**

Söker förbindelse med leverans-  
kraftiga fabriker och engrossister.

Köper i fast räkning.

Förmedlar köp och försäljning av  
kolonialvaror, kemikalier och ke-  
miskt-tekniska artiklar.

Alla uppdrag behandlas fort och  
hederligt. (Bros 112704)



**Elegant**

kemiskt tvättad och prä-  
der Eder kostym, klän-  
appa eller överrock, om d-  
amma insändes till  
Örgryte Kemiska Tvätt- &  
Pärgeri-A.-B.  
GÖTEBORG.

**ÖVERALLT**

i vårt land är

**Pressjäs**



från

**Stockholms NORRA Jästfäll**

Känd och erkänd som oö-  
träffad i jäskraft o. hållbarhet







Forts. från föreg. sida.

| Benämning och omfattning                                                                        | Trafikexp. adress | Spår., meter | Tab. nr | Benämning och omfattning                                                                           | Trafikexp. adress | Spår., meter | Tab. nr |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------|
| Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rättala-Gislaved-Torp-Hyltebruk)                              | Halmstad          | 1.435        | 36, 191 | Näs-Morshyttan                                                                                     | Näs               | 0.891        | 2       |
| (Jönköpings hamn-Vaggeryd)                                                                      |                   | 190          |         | Nässjö-Oskarshamn                                                                                  | Eksjö             | 1.435        |         |
| Hjo-Stenstorp                                                                                   | Hjo               | 0.891        | 155     | Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)                                                  | Nättrabyhamn      | 0.600        | 2       |
| (Tidaholm-Svensbro)                                                                             |                   | 156          |         | Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog-Rekarne-Kolbäck)                                     | Eskilstuna        |              | 1       |
| Hälsingborg-Hässelholm                                                                          | Hälsingborg       | 1.435        | 250     | Ronehamn-Hemse                                                                                     | Hemse             | 0.891        | 2       |
| (Billesholm-Bjuv)                                                                               |                   | 250 a        |         | Ruda-Oskarshamn                                                                                    | Oskarshamn        |              | 2       |
| Hälsingborg-Rå-Ramlösa                                                                          |                   | 251          |         | Skara-Timmersdala                                                                                  | Skara             |              | 1       |
| Härnösand-Sollefteå                                                                             | Härnösand         | 14           |         | Skane-Smaland (Åstorp-Värnamo)                                                                     | Hälsingborg       | 1.435        |         |
| Hässelholm-Markaryd                                                                             | Markaryd          | 246          |         | Skövde-Axvall                                                                                      | Skara             | 0.891        | 1       |
| Höganäs-Mölle                                                                                   | Hälsingborg       | 249          |         | Slite-Roma                                                                                         | Slite             |              | 1       |
| Hönshytte-Kvarnamåla (Norråryd-Kvarnamåla)                                                      | Växjö             | 1.067        | 222     | Stavsjö (Kolmården-Virå)                                                                           | Kolmården         | 0.600        |         |
| Johannisberg-Ljungavärk                                                                         | Ljungavärk        | 1.435        | 28      | Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)                                                                   | Nynäshamn         | 1.435        |         |
| Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)                                                    | Jönköping         | 0.600        | 145     | Stockholm-Roslagen                                                                                 |                   |              |         |
| (Jönköpings Ö. -Huskvarna)                                                                      |                   | 145          |         | (Stockholm-Norrårtälje)                                                                            | Stockholm         | 0.891        |         |
| Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)                                                        | Kalmar            | 1.435        | 203     | (Rimbo-Uppsala)                                                                                    |                   |              |         |
| Kalmar-Berga                                                                                    |                   | 0.891        | 204     | (Nasby-Österskär)                                                                                  |                   |              |         |
| Kalmar-Torsås                                                                                   |                   | 211          |         | (Rimbo-Hallstavik)                                                                                 |                   |              |         |
| Karlshamn-Vislanda-Bolmen                                                                       | Karlshamn         | 1.067        | 230     | (Stilm-Djursholm, Djurshus Ösby-Djurshus Danderyd, Djurshus Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängstorp) |                   |              |         |
| Karlshamn-Växjö                                                                                 | Växjö             | 1.435        | 220     | Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solisidan)                                    |                   | 1.435        |         |
| Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)                                                     | Hagfors           | 0.891        | 61      | Stockholm-Västerås-Bergslagen                                                                      |                   |              |         |
| Karlstad östra-Skoghall                                                                         |                   | 61           |         | (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)                                                           |                   |              |         |
| Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)                                                                     | Göteborg          | 1.435        | 60      | (Tillberga-Sala-Hagaström)                                                                         |                   |              |         |
| Kimstad-Norrköping                                                                              | Finnsång          | 0.891        | 69      | (Tillberga-Ludvika-Vansbro)                                                                        |                   |              |         |
| Klönkulle-Lidköping (Forsberg-Lidköping)                                                        | Lidköping         |              | 160     | (Ramnäs-Kolbäck)                                                                                   |                   |              |         |
| Klintehamn-Roma                                                                                 | Klintehamn        | 1.435        | 248     | (Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)                                                                     |                   |              |         |
| Klippan-Eslöv                                                                                   | Kosta             | 0.600        | 208     | (Enköping-Runbällan)                                                                               |                   |              |         |
| Kösta (Lessebo-Målarås södra)                                                                   | Kristianstad      | 1.435        | 238     | Svartålv (Kortfors Grythytted)                                                                     | Kristinehamn      |              |         |
| Kristianstad-Hässelholm                                                                         |                   |              |         | Sävnäs (Annelors-Hörken)                                                                           | Fredriksberg      | 0.802        |         |
| (Kristianstad-Almhult)                                                                          |                   |              | 231     | Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)                                                                     | Hedemora          | 1.435        |         |
| (Kristianstad-Åhushamn)                                                                         |                   |              | 232     | Södra Öland (Borgholm-Ottenby)                                                                     | Mörbylånga        | 0.891        |         |
| Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)                                                    | Trälleborg        |              | 255     | Sölvesborg-Olovström-Almhult                                                                       | Sölvesborg        | 1.435        |         |
| Köping-Uttersberg-Riddarhyttan                                                                  | Köping            | 1.093        | 64      | Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)                                                                       | Tidaholm          |              |         |
| Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)                         | Landskrona        | 1.435        | 256     | Trälleborg-Rydsgård                                                                                | Malmö             |              |         |
| Landskrona-Kävlinge                                                                             |                   |              | 257     | Uddevalle-Lelangen (Uddevalle-Bengtstors)                                                          | Uddevalle         | 0.891        |         |
| Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)                                                      |                   |              | 257     | Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga                                                                    | Vänersborg        | 1.435        |         |
| Lidköping-Häkanorp                                                                              | Li                | 0.891        | 160     | Uppsala-Enköping                                                                                   | Uppsala           |              |         |
| Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)                                                               |                   |              | 159     | Uppsala-Gävle                                                                                      | Gävle             |              |         |
| Lidköping-Skara-Stenstorp                                                                       | Skara             |              | 157     | Varberg-Borås                                                                                      | Varberg           |              |         |
| Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Paryd)                                                        | Kalmar            |              | 207     | Varberg-Åtran                                                                                      |                   |              |         |
| Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg)                                                           | Trälleborg        | 1.435        | 272     | Vallinge-Skanör-Falsterbo                                                                          | Malmö             |              |         |
| Lysekil (Lysekil-Lysekil)                                                                       | Lysekil           |              | 170     | Vetlanda-Mallila                                                                                   | Vetlanda          | 0.891        |         |
| Lödösa-Lilla Edet (Lilla Edet-Alvhem)                                                           | Göteborg          |              | 55      | Vetlanda-Sävsjö                                                                                    |                   |              |         |
| Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)                                                  | Malmö             |              | 265     | Vimmerby-Spångena                                                                                  | Västervik         |              |         |
| Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)                                     |                   |              | 266     | Voxna-Lobonäs                                                                                      | Bollnäs           | 0.802        |         |
| Malmö-Trälleborg                                                                                |                   |              | 275     | Väderstad-Skänninge-Bränninge                                                                      | Skänninge         | 0.891        |         |
| Malmö-Ystad                                                                                     | Ystad             |              | 268     | Västergötland-Göteborg                                                                             |                   |              |         |
| Mariestad-Moholm                                                                                | Mariestad         | 0.891        | 165     | (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)                                                                 | Göteborg          |              |         |
| Markaryd-Veinge                                                                                 | Markaryd          | 1.435        | 246     | (Häkanorp-Tumleberg)                                                                               |                   |              |         |
| Matfors-Vattjom                                                                                 | Matfors           | 1.067        | 29      | (Torved-Gullspång)                                                                                 |                   |              |         |
| Wellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)                                                    | Malmköping        | 1.435        | 138     | (Nossebro-Trollhättan)                                                                             |                   |              |         |
| Wellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala) | Linköping         | 0.891        | 148     | Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)                                                        | Halmstad          | 1.435        |         |
| Mjölby-Hästhöjden                                                                               | Mjölby            | 1.435        | 155     | Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö)                                                     | Malmö             |              |         |
| Mönsterås (Mönsterås-Fägerhult)                                                                 | Kalmar            | 0.891        | 210     | Växjö-Alvesta                                                                                      | Växjö             |              |         |
| Nora-Bergslagen (Ervalla-Ötterbacken)                                                           | Nora              | 1.435        | 66      | Växjö-Virserum                                                                                     |                   | 0.891        |         |
| (Nora-Bredsjö)                                                                                  |                   |              | 67      | Växjö-Tingsryd                                                                                     |                   | 1.067        |         |
| (Bofors-Valåsen)                                                                                |                   |              | 66 a    | Ystad-Brosarp (Tomelilla-Brosarp)                                                                  | Ystad             | 1.435        |         |
| Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjogrand-Edet)                                         | Hagfors           | 0.891        | 61      | Ystad-Eslöv                                                                                        |                   |              |         |
| Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)                                                            | Hudiksvall        |              | 30      | Ystad-Gärnäs-St Olov                                                                               |                   |              |         |
| Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Malarbaden)                                               | Eskilstuna        | 1.435        | 100     | Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)                                                               |                   |              |         |
| (Malarbaden-Eskilstuna n.a.)                                                                    |                   |              | 103     | Åtvidaberg-Bjärke-Säby                                                                             | Linköping         |              |         |
| (Åkers styckebruk)                                                                              |                   |              | 101     | Ångelholm-Klippan                                                                                  | Ångelholm         |              |         |
| (Laggesta-Mariefred)                                                                            |                   |              | 102     | Örebro-Köping (Frovi-Köping)                                                                       | Kopparberg        |              |         |
| Norra Östergötland (Örebro-Finnsång-Kimstad-Norrköping)                                         | Finnsång          | 0.891        | 69      | Östra Blekinge (Gullberga-Torsås-Bergkvara)                                                        | Karlskrona        | 1.067        |         |
| Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)                                    | Norrköping        |              | 141     | Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)                                                           | Linköping         | 1.435        |         |
| (Norrköping-Arkösund)                                                                           |                   |              | 140     | Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)                                                                | Kristianstad      |              |         |
| Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)                                               | Västervik         |              | 144     | (Tollarp-Åhus)                                                                                     |                   |              |         |
| (Västervik-Hultsfred)                                                                           |                   |              | 143     | (Kristianstad-Eslöv)                                                                               |                   |              |         |
|                                                                                                 |                   |              |         | (Langebro-Kristianstad)                                                                            |                   |              |         |
|                                                                                                 |                   |              |         | -Brosarp)                                                                                          |                   |              |         |
|                                                                                                 |                   |              |         | Höör-Hörby                                                                                         |                   |              |         |



## Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 2, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 5) hänvisa till ångbåtssturen.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]











[illegible]



|     |              |     |                |     |          |    |        |     |           |     |               |      |            |
|-----|--------------|-----|----------------|-----|----------|----|--------|-----|-----------|-----|---------------|------|------------|
| 161 | Skärlov      | 213 | Stavro         | 18  | Storiråk | 10 | Svartå | 57  | Tandö     | 57  | Tranemo       | 195  | Uddevalle  |
| 162 | Skärva       | 225 | Stavsjö (Små.) | 230 | Storvik  | 35 | Tandö  | 130 | Tannfors  | 146 | Tranvill      | 211a | Herrljunga |
| 163 | Skästra      | 35  | Stavsjö        | 35  | Storvick | 35 | Tandö  | 108 | Tanum     | 175 | Tranvik       | 761  | Strömstad  |
| 164 | Skattiljunga | 240 | Norrköping     | 120 | Storvick | 35 | Tandö  | 69  | Tarsta    | 69  | Tranås        | 120  | Uddevalla  |
| 165 | Sköllersta   | 69  | Stockholm      | 120 | Storvick | 35 | Tandö  | 221 | Tattamåla | 221 | Traryd        | 245  | Uddevalla  |
| 166 | Skölstå      | 92  | Vird           | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 95  | Tattamåla | 95  | Trehörningsjö | 10   | Uddevalla  |
| 167 | Skonberga    | 140 | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 168 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 169 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 170 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 171 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 172 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 173 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 174 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 175 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 176 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 177 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 178 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 179 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 180 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 181 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 182 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 183 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 184 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 185 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 186 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 187 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 188 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 189 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 190 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 191 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 192 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 193 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 194 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 195 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 196 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 197 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 198 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 199 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 200 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 201 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 202 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 203 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 204 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 205 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 206 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 207 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 208 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 209 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 210 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 211 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 212 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 213 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 214 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 215 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 216 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 217 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 218 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 219 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 220 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 221 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 222 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 223 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 224 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 225 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 226 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 227 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 228 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 229 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 230 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 231 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 232 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 233 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 234 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 235 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 236 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 237 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 238 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 239 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 240 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 241 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 242 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 243 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 244 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 245 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 246 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 247 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 248 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 249 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 250 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 251 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 252 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 253 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 254 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 255 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 256 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 257 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 258 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 259 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 260 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 261 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 262 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 | Tattamåla | 100 | Trehörningsjö | 204  | Uddevalla  |
| 263 | Skonberga    | 69  | Stavsjö säg.   | 151 | Storvick | 35 | Tandö  | 100 |           |     |               |      |            |



|                |               |            |           |                  |          |          |            |
|----------------|---------------|------------|-----------|------------------|----------|----------|------------|
| Vanneboda      | Vellings      | Vittaryd   | Västervik | Åkers styckebruk | Åstorp   | Ätran    | Östavall   |
| —Ludvika       | —Bydsgård     | —Vittaryd  | 631, 673  | —Söderåls        | —Värnamo | 186, 191 | —Östby     |
| —Stekholm      | 70            | —Vittersjö | 39        | —Åkeshög         | 100      | 141      | —Österby   |
|                | Venn          | —Vittsjö   | 35        | —Åkulla          | 186      | 172      | —Österbymo |
| Vannebro       | Verlebo       | —Vittsjö   | 246       | —Åland           | 35       | 193      | —Österede  |
| —Kristinehamn  | Vormanshult   | —Vittsjö   | 235       | —Ålberg          | 128      | 141      | —Österfors |
| —Mora          | Vorveln       | —Vittsjö   | 2         | —Ålem            | 191      | 172      | —Österfors |
| —Tullberg      | Vessigebro    | —Vittsjö   | 259       | —Ålsta           | 206      | 147      | —Österfors |
| 235            |               | —Vittsjö   | 37        | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vannäs         | Vetlanda      | —Vittsjö   | 106       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 245            | —Kalmars      | —Vittsjö   | 148       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
|                | —Målila       | —Vittsjö   | 155       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vana           | —Näsby        | —Vittsjö   | 124       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Gårdst.       | —Sävsjö       | —Vittsjö   | 127       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 161            | Via           | —Vittsjö   | 127       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 161            | Viborg        | —Vittsjö   | 124       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 180            | Viby          | —Vittsjö   | 358       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 161            | Vickelby      | —Vittsjö   | 610       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 180            | Videtur       | —Vittsjö   | 53        | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
|                | Vidöstern     | —Vittsjö   | 910       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Varberg        | Vigbyholm     | —Vittsjö   | 164       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Gästorp       | Vij bruk      | —Vittsjö   | 630       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 181            | Vika          | —Vittsjö   | 148       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 126            | Vikarbyn      | —Vittsjö   | 79        | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 186            | Vikbäck       | —Vittsjö   | 124       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Varbos         | Vikbäck       | —Vittsjö   | 61        | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 391            | Vikensvik     | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
|                | —Dalkarlsberg | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vargö          | —Erealla      | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vargön         | —Österbäck    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Värnamünde     | Viklan        | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 58             | Vikmanshyttan | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Varnhem        | Viksjöfors    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 164            | Vilhelmina    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Värnamskulle   | Vilhelmsro    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 185            | Villingen     | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Varp           | Vilshult      | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 175            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Värshult       | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 203            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
|                | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vartofta       | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Falköping     | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 162            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 162            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 163            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Varv           | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 148            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
|                | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vass           | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 383, 390, 600, | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 601, 610       | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vassmälå       | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 142            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vasseshyttan   | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 62             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vasselaure     | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vasslök        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vassjön        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vassjö         | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vassmölå       | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 311            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vattholma      | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 75             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vattjom        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Majors        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 39             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Rundevall     | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 25             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Åge           | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vattnäs        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 38             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vaxholm        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 761            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Veberöd        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 266            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Veda           | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 14             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vedborn        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 209            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Veddige        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 181            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vedemö         | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 148            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vedevåg        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 62             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vedum          | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 180            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vegby          | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 194            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vegholm        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 128            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
|                | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Veinge         | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Gästorp       | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 126            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Gästholm      | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 246            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vekern         | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 225            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Velamsund      | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 763            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Velanda        | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 53             | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
|                | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Vellinge       | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| —Falkenberg    | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 275            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| Välsta         | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |
| 276            | Vänarsberg    | —Vittsjö   | 221       | —Ålsta           | 230      | 147      | —Österfors |



# Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.

**Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.**

### Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "*Landtfastighet*."



# Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

## Förbindelserna med BERLIN

Över

### TRÄLLEBORG—SASSNITZ.

|      |                   |                     |   |                   |       |
|------|-------------------|---------------------|---|-------------------|-------|
| 710  | första dagen avg. | Stockholm C .....   | ↑ | ank. tredje dagen | 923 ✓ |
| 115  | »                 | Kristiania .....    | ↑ | »                 | 425   |
| 1115 | »                 | Göteborg .....      | ↑ | »                 | 627   |
| 810  | andra             | Malmö .....         | ↑ | » andra           | 301   |
| 925  | »                 | Trälleborg .....    | ↑ | »                 | 100   |
| 225  | »                 | ank. Sassnitz ..... | ↑ | avg.              | 800   |
| 716  | tredje            | avg. Sassnitz ..... | ↑ | ank. första       | 433   |
| 939  | »                 | ank. Berlin .....   | ↑ | avg.              | 510 ✓ |

Över

### GJEDSER—WARNEMÜNDE.

|     |                   |                       |   |                   |      |
|-----|-------------------|-----------------------|---|-------------------|------|
| 921 | första dagen avg. | Stockholm C .....     | ↑ | ank. fjärde dagen | 702  |
| 115 | »                 | Kristiania .....      | ↑ | » tredje          | 425  |
| 802 | andra             | Göteborg .....        | ↑ | »                 | 627  |
| 357 | »                 | Hälsingborg F. ....   | ↑ | » andra           | 1140 |
| 150 | »                 | Malmö F (färja) ..... | ↑ | » tredje          | 110  |
| 245 | »                 | Malmö H (båt) .....   | ↑ | »                 | 145  |
| 720 | »                 | Köpenhamn .....       | ↑ | » andra           | 759  |
| 930 | tredje            | Gjedser .....         | ↑ | avg.              | 347  |
| 635 | »                 | Warnemünde .....      | ↑ | »                 | 132  |
| 500 | fjärde            | Neustrelitz .....     | ↑ | »                 | 508  |
| 809 | »                 | ank. Berlin .....     | ↑ | » första          | 617  |

Stockholm i januari 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.



Tab. 1-8.

## TIDTABELLER för JÄRNVÄGARNÄ.

## 1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Montax A. tab. 338. Genomgående tåg Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25. Genomgående sifvagnar II: Stockholm C-Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som sifvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.

b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

|            | 5.42     | fr. Narvik                     | 12.41      |  |
|------------|----------|--------------------------------|------------|--|
|            | b) P 503 | Statens järnvägar, spår. 1.435 | b) P 504   |  |
| I, II, III | Km.      | I, II, III                     | I, II, III |  |
| 7.41       | 0        | fr. Riksgränsen X t.           | 10.52      |  |
| 7.21       | 7        | Vassijaur                      | 10.43      |  |
| 8.22       | 18       | Kopparasen                     | 10.27      |  |
| 8.13       | 37       | Björkliden                     | 10.14      |  |
| 8.20       | 56       | Abisko                         | 9.59       |  |
| 8.22       | 66       | Stordalen                      | 9.45       |  |
| 8.25       | 58       | Kalepakte                      | 9.29       |  |
| 9.25       | 68       | Stenbacken                     | 9.16       |  |
| 9.28       | 78       | Torneträsk                     | 9.04       |  |
| 9.28       | 89       | Bergfors                       | 8.53       |  |
| 9.28       | 96       | Rensjön                        | 8.39       |  |
| 10.00      | 108      | Rautas                         | 8.27       |  |
| 10.12      | 118      | Krokvik                        | 8.13       |  |
| 10.25      | 129      | Kiruna X                       | 8.01       |  |
| 7.13       | 129      | fr. Kiruna X                   | 7.12       |  |
| 7.37       | 143      | Kalixfors                      | 6.41       |  |
| 8.06       | 143      | Kalixfors Turisthydda          | 6.11       |  |
| 8.23       | 171      | Lappberg                       | 5.55       |  |
| 8.51       | 171      | Fjällasen                      | 5.32       |  |
| 9.12       | 196      | Harrå                          | 5.06       |  |
| 9.33       | 206      | Ribäck                         | 4.46       |  |
| 10.10      | 219      | Linaälvi                       | 4.19       |  |
| 10.32      | 229      | Sikträsk                       | 4.02       |  |
| 10.10      | 229      | Gällivare X                    | 4.22       |  |
| 10.32      | 235      | t. Malmberget 3                | 3.30       |  |
| 10.10      | 1.48     | fr. Malmberget 3               | 4.42       |  |
| 10.35      | 229      | fr. Gällivare X                | 3.34       |  |
| 10.56      | 242      | Harrträsk                      | 3.15       |  |
| 11.10      | 250      | Ripats                         | 2.59       |  |
| 11.27      | 260      | Nuortikon                      | 2.40       |  |
| 11.40      | 267      | Kilvo                          | 2.27       |  |
| 12.02      | 277      | Nattavara                      | 2.02       |  |
| 12.21      | 289      | Koskivara                      | 1.43       |  |
| 12.37      | 299      | Poleikeln                      | 1.27       |  |
| 1.01       | 311      | Murjek                         | 1.05       |  |
| 1.24       | 326      | Näsberg                        | 12.36      |  |
| 1.48       | 338      | Lakträsk                       | 12.11      |  |
| 2.03       | 348      | Gullträsk                      | 11.54      |  |
| 2.18       | 358      | Sandträsk                      | 11.37      |  |
| 2.32       | 366      | Gransjö                        | 11.22      |  |
| 2.52       | 379      | Ljuså                          | 10.58      |  |
| 3.08       | 389      | Holmfors                       | 10.41      |  |
| 3.28       | 398      | t. Boden X                     | 10.26      |  |
| 6.22       | 434      | t. Luleå 9                     | 9.22       |  |
| 7.02       | 565      | t. Haparanda 2                 | 8.22       |  |
| 11.59      | 1543     | t. Stockholm 10, 35            | 5.05       |  |

## 2. Älvsby-Piteå-Älvsby. 2.

Montax A. tab. 338.

|            | 7.09       | 7.09       | 5.03       | fr. Stockholm 35, 10 t.        | 11.59      |            |            |
|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------|------------|------------|
|            | b) P 507   | b) P 507   | b) P 507   | Statens järnvägar, spår. 1.435 | b) P 508   | b) P 508   | b) P 508   |
| I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III                     | I, II, III | I, II, III | I, II, III |
| 9.00       | 9.00       | 9.28       | 0          | fr. Älvsby X                   | 7.52       | 7.09       | 7.09       |
| 9.33       | 9.33       | 10.15      | 4          | Högheden                       | 7.20       | 6.24       | 6.22       |
| 9.46       | 9.46       | 10.14      | 21         | Träsk                          | 7.06       | 6.05       | 6.15       |
| 10.01      | 10.01      | 10.28      | 28         | Vargbacken                     | 6.51       | 5.47       | 6.00       |
| 10.33      | 10.33      | 10.34      | 34         | Arneberg                       | 6.34       | 5.34       | 5.47       |
| 10.45      | 10.45      | 10.34      | 38         | Pålberg                        | 6.18       | 5.07       | 5.27       |
| 10.57      | 10.57      | 10.34      | 42         | Krånåsen                       | 6.02       | 4.49       | 5.14       |
| 11.07      | 11.07      | 10.34      | 46         | Bölebyn                        | 5.45       | 4.30       | 5.00       |
| 11.17      | 11.17      | 10.34      | 50         | Ojebyn                         | 5.29       | 4.14       | 4.49       |
| 11.30      | 11.30      | 10.34      | 54         | Piteå                          | 5.13       | 4.00       | 4.30       |

## 3. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Montax A. tab. 338. b) Dä resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före sön- och helgd.

|            | 5.05       | fr. Stockholm 35, 10 t.        | 11.59      |    |
|------------|------------|--------------------------------|------------|----|
|            | b) P 507   | Statens järnvägar, spår. 1.435 | b) P 508   |    |
| I, II, III | I, II, III | I, II, III                     | I, II, III |    |
| 6.00       | 8.00       | 12.33                          | 6.10       | 0  |
| 6.34       | 8.34       | 1.26                           | 6.44       | 16 |
| 6.50       | 8.50       | 1.50                           | 7.00       | 25 |
| 7.10       | 9.10       | 2.25                           | 7.20       | 32 |
| 7.25       | 9.25       | 2.50                           | 7.35       | 39 |
| 7.47       | 9.47       | 3.19                           | 7.52       | 48 |
| 8.00       | 10.00      | 3.35                           | 8.03       | 48 |
| 8.14       | 10.14      | 4.00                           | 8.20       | 55 |
| 8.26       | 10.27      | 4.20                           | 8.32       | 60 |
| 8.36       | 10.36      | 4.33                           | 8.41       | 63 |

## 2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Montax A. tab. 338. Genomgående sifvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar I, II: Stockholm C-Haparanda (som sifvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden). 3041, 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparanda-Karungi är tillsevidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

|       | P 903   | P 917   | P 3041  |     | Statens järnvägar           | P 918   | P 904   | P 3042  |
|-------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|
|       | II, III | II, III | II, III | Km. | spår. 1.435                 | II, III | II, III | II, III |
|       | 9.23    | 2.31    | 8 20    |     | fr. Haparanda X dt.         | 12.01   | 5.12    | 7.02    |
| ...   | M       | M       | X       | 6   | Mattila .....d              | X       | M       | M       |
| ...   | 9.51    | 2.58    | 8 22    | 10  | Båveråsk.....d              | 11.38   | 4.49    | 6.39    |
| ...   | 10.11   | 3.22    | 8 40    | 19  | Lomkarr .....d              | 11.15   | 4.30    | 6.21    |
| ...   | 10.25   | 3.36    | 8 54    | 26  | t. Karungi X dt             | 10.58   | 4.15    | 6.08    |
| ...   | ...     | 6 72    | 7.47    | 71  | t. Övertorneå 6 fr.         | 8.47    | ...     | ...     |
| ...   | 8.47    | ...     | 7.20    | ... | fr. Övertorneå 6 t.         | ...     | 6 12    | 7.47    |
| 11.04 | ...     | ...     | 9 14    | 26  | fr. Karungi X t.            | ...     | 4.05    | 5 28    |
| ...   | ...     | X       | ...     | ... | Karibösk .....d             | ...     | M       | M       |
| 11.46 | ...     | 9 55    | 47      | ... | Lappträsk...                | ...     | 3.24    | 5 12    |
| ...   | ...     | X       | ...     | ... | Bodträsk.....d              | ...     | M       | M       |
| 12.35 | ...     | 10 55   | 63      | ... | Vätvattnet[41]              | ...     | 2.50    | 4 41    |
| ...   | ...     | ...     | ...     | ... | O. Flakträsk                | ...     | M       | M       |
| 1.15  | ...     | 11 22   | 83      | ... | Rakjärvi.....d              | ...     | 1.55    | 3 40    |
| 1.50  | ...     | 11 52   | 93      | ... | Morjärv                     | ...     | 1.35    | 3 20    |
| 2.53  | ...     | 1 02    | 118     | ... | Åvalors.....d               | ...     | 19.35   | 2 24    |
| ...   | ...     | M       | 137     | ... | Bjura.....d                 | ...     | M       | M       |
| 3.31  | ...     | 4 16    | 135     | ... | Niemisel.....d              | ...     | 11.42   | 1 42    |
| 3.45  | ...     | 4 29    | 140     | ... | Dögorselöi.....d            | ...     | 11.24   | 12 42   |
| 4.07  | ...     | 4 50    | 150     | ... | Hundsjö.....d               | ...     | 11.02   | 12 26   |
| 4.38  | ...     | 5 21    | 167     | ... | t. Boden X fr.              | ...     | 10.30   | 11 55   |
| 6 22  | ...     | 8.50    | 203     | ... | t. Luleå 9..... fr.         | ...     | 8.10    | 9 22    |
| ...   | ...     | 11.59   | 1310    | ... | t. Stockholm 10.35..... fr. | ...     | ...     | 5.05    |

## 3. Gällivare-Malmberget. 3.

|   | Statens järnvägar, spår. 1.435 | P 2050 | P 2062 | P 2064 | P 2066 | P 2068 | P 2070 | P 2072 |
|---|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   |                                | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 0 | fr. Gällivare X                | 1.00   | 4.42   | 8.01   | 10.37  | 2.06   | 4.00   | 7.00   |
| 6 | t. Malmberget X                | 1.15   | 4.57   | 8.16   | 10.52  | 2.21   | 4.15   | 7.15   |

## Malmberget-Gällivare.

|   | Statens järnvägar, spår. 1.435 | P 2061 | P 2063 | P 2065 | P 2067 | P 2069 | P 2071 | P 2073 |
|---|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   |                                | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 0 | fr. Malmberget                 | 1.28   | 7.32   | 10.10  | 1.10   | 3.30   | 4.36   | 7.20   |
| 6 | t. Gällivare X                 | 1.40   | 7.44   | 10.22  | 1.22   | 3.42   | 4.48   | 7.22   |

## 5. Gällivare-Porjus-Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken i järnvägen Gällivare-Porjus. Enär järnvägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt i ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten i linjen e. d.

Montax A. tab. 338.

b) Går onsdagar och lördagar.

|            | 5.05       | 5.05       | fr. Stockholm 35, 10 t.        | 11.59           | 11.59      |            |            |
|------------|------------|------------|--------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|
|            | b) P 507   | b) P 507   | Statens järnvägar, spår. 1.435 | b) P 508        | b) P 508   | b) P 508   | b) P 508   |
| I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III                     | I, II, III      | I, II, III | I, II, III | I, II, III |
| 9.00       | 9.00       | 9.28       | 0                              | fr. Gällivare X | 7.52       | 7.09       | 7.09       |
| 9.33       | 9.33       | 10.15      | 4                              | Högheden        | 7.20       | 6.24       | 6.22       |
| 9.46       | 9.46       | 10.14      | 21                             | Träsk           | 7.06       | 6.05       | 6.15       |
| 10.01      | 10.01      | 10.28      | 28                             | Vargbacken      | 6.51       | 5.47       | 6.00       |
| 10.33      | 10.33      | 10.34      | 34                             | Arneberg        | 6.34       | 5.34       | 5.47       |
| 10.45      | 10.45      | 10.34      | 38                             | Pålberg         | 6.18       | 5.07       | 5.27       |
| 10.57      | 10.57      | 10.34      | 42                             | Krånåsen        | 6.02       | 4.49       | 5.14       |
| 11.07      | 11.07      | 10.34      | 46                             | Bölebyn         | 5.45       | 4.30       | 5.00       |
| 11.17      | 11.17      | 10.34      | 50                             | Ojebyn          | 5.29       | 4.14       | 4.49       |
| 11.30      | 11.30      | 10.34      | 54                             | Piteå           | 5.13       | 4.00       | 4.30       |

## 6 Övertorneå-Karungi-Övertorneå.

Montax A. tab. 338. Genomgående sifv. II, III: Övertorneå-Haparanda 905.

|       | P 905   | P 927              | Km.               | Statens järnvägar, spår. 1.435 | P 928   | P 929   |
|-------|---------|--------------------|-------------------|--------------------------------|---------|---------|
|       | II, III | II, III            |                   |                                | II, III | II, III |
| 8.47  | 7.20    | 0                  | fr. Övertorneå t. | 7.47                           |         |         |
| 8.52  | 7.25    | 1                  | Alkallen          | 7.52                           |         |         |
| 9.36  | 8.00    | 19                 | Lappo             | 8.52                           |         |         |
| 9.42  | 8.06    | 26                 | Hedenäsot         | 9.07                           |         |         |
| 10.21 | 8.26    | 36                 | Backen            | 9.22                           |         |         |
| 10.42 | 8.32    | 45                 | Risden            | 9.37                           |         |         |
| 12.01 | 8.50    | 222                | Skogskärr         | 9.52                           |         |         |
| 12.01 | 8.50    | 222                | Karungi X         | 9.52                           |         |         |
| 11.59 | 1330    | t. Stockholm 2, 10 | 5.05              |                                |         |         |



## Boden—Luleå—Boden.

|                   |         |         |         |         |     |                          |         |         |         |         |       |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|-----|--------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| taxa A, tab. 338. | ...     | ...     | ...     | 5.03    | ... | fr. Stockholm 35, 10 t.  | 11.59   | ...     | ...     | ...     | ...   |
| omgående sitt-    | 11 21   | 7.19    | ...     | ...     | ... | fr. Åkrna 1 .....        | t.      | 7 21    | ...     | 7.18    | ...   |
| II, III: Luleå-   | 2 21    | 10.35   | ...     | ...     | ... | fr. Gällivare 1 .....    | t.      | 3.34    | ...     | 4 21    | ...   |
| 941, 942.         | 8 22    | 9.23    | ...     | ...     | ... | fr. Äpparanda 2 .....    | t.      | 5.12    | ...     | 7.02    | ...   |
|                   | R909    | P 505   | R941    | P293    |     | Ståens järnvägar         | P192    | R942    | P506    | P196    |       |
|                   | II, III | II, III | II, III | II, III |     | spdrö. 1.435             | II, III | II, III | II, III | II, III |       |
|                   | 7.10    | 10.32   | 4.55    | 10 10   | 0   | fr. Boden X .....        | t.      | 6.52    | X 9.32  | 4.28    | 10 20 |
|                   | 7.35    | 10.46   | 5.11    | 11 01   | 8   | fr. Sävast .....         | t.      | 6.42    | 9.19    | 4.16    | 10 20 |
|                   | 7.59    | 10.59   | 5.27    | 11 13   | 17  | fr. Sunderby .....       | t.      | 6.31    | 9.00    | 4.03    | 10 21 |
|                   | X       | X       | X       | 23      | 23  | fr. Sunderby södra ..... | t.      | X       | X       | X       | X     |
|                   | 8.30    | 11.16   | 5.47    | 11 22   | 27  | fr. Gammelstad .....     | t.      | 6.16    | 8.36    | 3.46    | 9 22  |
|                   | 8.41    | 11.26   | 5.59    | 11 32   | 31  | fr. Notviken .....       | t.      | 6.07    | 8.20    | 3.32    | 9 22  |
|                   | 8.50    | 11.34   | 6 08    | 11 45   | 36  | fr. t. Luleå .....       | t.      | 6.00    | 8.10    | 3.23    | 9 23  |

## 10 Boden—Brücke—Boden.

|       |     |       |     |                         |       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|-------------------------|-------|-----|-------|-----|
| 11 21 | ... | 7.13  | ... | fr. Kiruna 1..... t.    | 7 24  | ... | 7.12  | ... |
| 2 24  | ... | 10.35 | ... | fr. Gällivare 1..... t. | 3.34  | ... | 4.24  | ... |
| 8 20  | ... | 9.23  | ... | fr. Haparanda 2 .... t. | 5.12  | ... | 7.02  | ... |
| 6.00  | ... | 3.23  | ... | fr. Luleå 9 ..... t.    | 11.34 | ... | 11 42 | ... |

| P 501   |        | P 1701 |       | P 1703  |                 | Km. |        | Statens järnvägar<br>sv. 1.433 |       | G 1704  |     | G 1702  |     | P 502   |     | Zontaxa A.       |                          |
|---------|--------|--------|-------|---------|-----------------|-----|--------|--------------------------------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|------------------|--------------------------|
| II, III |        | III    |       | II, III |                 |     |        |                                |       | II, III |     | II, III |     | II, III |     | tab. 338. Genom- |                          |
| ...     | 7.09   | 7.38   | 5.01  | 0       | fr. Boden       | ... | t.     | 10.10                          | 9.46  | 10.22   | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | gående sittvagn-         |
| ...     | 7.16   | 7.34   | 5.14  | 8       | Trångfors       | ... | ↑      | 9.59                           | 9.48  | 10.25   | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | nar. II: Stockholm       |
| ...     | 7.24   | 8.10   | 5.29  | 8       | Hednoret        | ... | ...    | 9.48                           | 9.28  | 10.16   | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | C-Narvik 501, 502.       |
| ...     | ...    | ...    | ...   | 15      | Degerbaken      | ... | ...    | ...                            | ...   | ...     | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | II, III: Sthlm C-        |
| ...     | 7.55   | 9.10   | 6.26  | 37      | Brännberg       | ... | ↑      | 9.09                           | 8.40  | 9.42    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | Haparanda 501, 502;      |
| ...     | 8.20   | 9.47   | 7.13  | 46      | Älvaby          | ... | fr.    | 8.26                           | 7.48  | 9.12    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | III: Boden-Umeå          |
| ...     | h/1.30 | ...    | ...   | ...     | t. Pited 7      | ... | fr.    | 5.43                           | 5.40  | ...     | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | 1701, 1702; Ange-        |
| ...     | 5.43   | ...    | ...   | ...     | fr. Pited 7     | ... | h/1.30 | ...                            | ...   | ...     | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | Långsele 1634, 1659;     |
| ...     | 8.23   | 10.12  | 7.24  | 46      | fr. Älvaby      | ... | t.     | 8.10                           | 7.12  | 9.12    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | Ljusdal - Långsele       |
| ...     | ...    | ...    | ...   | 52      | Korsstråk       | ... | ↑      | ...                            | ...   | ...     | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | 1563, 1564. Sov-         |
| ...     | 9.08   | 11.28  | 8.48  | 69      | Storsund        | ... | ...    | 7.25                           | 6.22  | 8.42    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | vagnar: I, II, III:      |
| ...     | 9.30   | 12.11  | 9.22  | 82      | Koler           | ... | ...    | 6.50                           | 5.52  | 8.24    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | Sthlm C - Narvik         |
| ...     | 9.57   | 1.03   | 10.18 | 100     | Långträsk       | ... | ...    | 6.15                           | 5.10  | 7.48    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | (som sittvagn Stock-     |
| ...     | 10.18  | 1.51   | 11.22 | 111     | Myrheden        | ... | ...    | 5.42                           | 4.36  | 7.22    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | holm-Krylbo, Lång-       |
| ...     | ...    | ...    | ...   | 122     | Traskholm       | ... | ...    | ...                            | ...   | ...     | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | sele-Boden, Riks-        |
| ...     | 11.06  | 3.04   | 12.22 | 142     | Storstråk       | ... | ...    | ...                            | ...   | ...     | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | gränsen-Narvik) 501,     |
| ...     | 11.20  | 3.40   | ...   | 142     | fr. Jörn        | ... | fr.    | 4.22                           | 3.05  | 6.42    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | 502; I, II: Sthlm C-     |
| ...     | 11.38  | 4.13   | ...   | 157     | Kustfors        | ... | t.     | ...                            | 1.40  | 6.22    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | -Haparanda (som          |
| ...     | 12.06  | 4.56   | ...   | 176     | Bastuträsk      | ... | fr.    | ...                            | 1.02  | 6.22    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | sittvagn Stockholm       |
| ...     | 3.19   | 7.22   | ...   | 224     | t. Skellefte 8  | ... | fr.    | ...                            | 9.48  | 2.03    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | -Krylbo, Långsele        |
| ...     | 9.48   | 2.03   | ...   | ...     | fr. Skellefte 8 | ... | t.     | ...                            | 3.19  | 7.22    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | -Boden) 501, 502.        |
| ...     | 12.09  | 5.42   | ...   | ...     | fr. Bastuträsk  | ... | t.     | ...                            | 11.42 | 5.41    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | <b>Restaurant-</b>       |
| ...     | 5.42   | 12.36  | 6.27  | 196     | Ästräsk         | ... | ↑      | ...                            | 11.00 | 5.15    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | <b>vagn:</b> Boden-Lång- |
| ...     | 6.12   | 1.00   | 7.13  | 213     | Ektträsk        | ... | ...    | ...                            | 10.15 | 4.51    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              | sele 501, 502.           |
| ...     | 6.43   | 1.23   | 7.44  | 227     | Tittorps        | ... | ...    | ...                            | 9.35  | 4.29    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              |                          |
| ...     | 7.10   | 1.41   | 8.30  | 239     | Hällnäs         | ... | ...    | ...                            | 8.58  | 4.09    | ... | ...     | ... | ...     | ... | ...              |                          |

Vännäs—Umeå—Vännäs. 11 | 12 Mellangel—Örnsköldsvik—Mellangel.

[illegible]

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar;



# 13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå.

Cent. A. tab. 338. Genomg. sittv. II, III: Långsele-Härnösand 877, 870, 879, 880

|         | 7.00    | 4.10    | ...                     | fr. Härnösand 14     | ...      | 1.25    | 9.42    | ... |
|---------|---------|---------|-------------------------|----------------------|----------|---------|---------|-----|
| 8 1531  | 8 877   | 8 879   | Km.                     | Statens järnvägar    | 8 878    | 8 880   | 8 1532  |     |
| II, III | II, III | II, III |                         | spärr. 1.435         | II, III  | II, III | II, III |     |
| 6.00    | 1.40    | 8.13    | 0                       | fr. Sollefteå        | 9.10     | 3.45    | 10.48   |     |
| 6.51    | 2.15    | 8.29    | 4                       | Hälsta               | 9.10     | 3.45    | 10.48   |     |
| 11.22   | 9.13    | 271     | t. Sundsvall 10, 35, 25 | fr. 8.12             | 5.10     | 6.50    |         |     |
| 9.02    | 11.22   | 7.59    | 216                     | t. Östersund 10, 18. | fr. 9.02 | 5.25    |         |     |
| 11.59   | 660     |         | t. Stockholm 10, 35     | fr. 5.05             |          |         |         |     |

# 15 Östersund-Vilhelmina-Östersund.

Cent. A. tab. 338. Genomg. sittv. II, III: Östersund 35, 18 ... t. 10.30

|         |         |         |                     |                   |         |         |     |     |
|---------|---------|---------|---------------------|-------------------|---------|---------|-----|-----|
| P 450   | 8 1548  | 8 1549  | Km.                 | Statens järnvägar | 8 1547  | 8 1549  |     |     |
| II, III | II, III | II, III |                     | spärr. 1.435      | II, III | II, III |     |     |
| 8.29    | 2.21    | 0       | fr.                 | Östersund         | 11.21   | 8.29    |     |     |
| 9.00    | 3.06    | 13      | Östersund, V        |                   | 10.42   | 8.00    |     |     |
| 9.33    | 4.12    | 28      | Kanalen             |                   | 9.43    | 7.19    |     |     |
| 9.56    | 4.58    | 38      | Åskott              |                   | 8.59    | 7.03    |     |     |
| 10.12   | 5.40    | 48      | Litån               |                   | 8.36    | 6.52    |     |     |
| 11.06   | 7.16    | 63      | Kilbå               |                   | 7.29    | 6.01    |     |     |
| 11.35   | 7.52    | 60      | Lit                 |                   | 6.22    | 5.21    |     |     |
| 12.07   | 8.23    | 89      | t. Hammerdal 17     | fr.               | 5.42    | 4.49    |     |     |
| 11.10   | 7.15    | 80      | fr. Hammerdal 17    | fr.               | 7.02    | 5.46    |     |     |
| 11.42   | 8.14    | 80      | fr. Jämtlands Stiks | fr.               | 6.12    | 5.14    |     |     |
| 12.36   | 9.22    | 98      | Gissels             |                   | 5.14    | 4.34    |     |     |
| 13.57   | 10.14   | 115     | Hallviken           |                   | 4.18    | 3.59    |     |     |
| 1.22    | 10.32   | 119     | Tannviken           |                   | 3.52    | 3.15    |     |     |
| 12.42   | ...     | ...     | Ulriksfors          | fr.               | ...     | 3.50    | ... | ... |
| 1.37    | ...     | 115     | fr. Strömsund 16    | fr.               | ...     | ...     | ... | ... |
| 2.54    | ...     | 135     | fr. Ulriksfors      | fr.               | 8.14    | ...     | ... | ... |
| 3.40    | ...     | ...     | Österkäl            |                   | 2.34    | ...     | ... | ... |
| 4.36    | ...     | 167     | Lövherga            |                   | ...     | ...     | ... | ... |
| 5.04    | ...     | ...     | Pilåsen             |                   | ...     | ...     | ... | ... |
| 5.42    | ...     | ...     | Stornäs             |                   | 1.28    | ...     | ... | ... |
| 6.49    | ...     | 188     | Höting              |                   | 12.56   | ...     | ... | ... |
| 7.14    | ...     | 198     | Börström            |                   | 12.04   | ...     | ... | ... |
| 7.45    | ...     | 209     | Dorotea             |                   | 11.42   | ...     | ... | ... |
| 8.28    | ...     | 222     | Saxvattnet          |                   | ...     | ...     | ... | ... |
| 8.45    | ...     | 234     | Granberget          |                   | 10.23   | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 244     | Melefors            |                   | 9.49    | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | Volgsjöfors         |                   | 9.15    | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | t. Vilhelmina       | fr.               | 8.45    | ...     | ... | ... |

tab. 338.

Genomsnittsvagnar

III: Vilhelmina—Östersund 86—457, 458—868

III: Strömsund—Östersund 154—154; Vilhelmina—Bräcke 86—457, 458—868

16

Monta

833, 832.

P 827  
III

P 824  
III

P 820  
III

8.21

3.29

3.29

12.00

12.10

1.11

1.11

# 16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.

Cent. A. tab. 338. Genomg. sittv. II, III: Strömsund-Östersund 833, 832.

|     |     |     |     |     |      |     |                    |     |      |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------------------|-----|------|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.32 | ... | fr. Trondhjem..... | ... | 6'22 | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------------------|-----|------|-----|

# 18 Storlien-Bräcke-Storlien.

Cent. A. tab. 338. Genomg. sittv. II, III: St. i St. i Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund-Åsarna 970, 971, 2153, 2154; Östersund-Sunvall 851, 852. III: Stockholm-Storlien 453, 454; Bräcke-Vilhelmina 453, 454. Sovvagnar I, II: Stockholm-Östersund 453, 454.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

# 14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå.

Cent. A. tab. 338. Genomg. sittv. II, III: Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.

|      |      |     |     |                               |      |     |       |
|------|------|-----|-----|-------------------------------|------|-----|-------|
| 1.35 | 4.22 | ... | ... | fr. Umed 11, 10, 13 ... t.    | ...  | ... | 3.51  |
| 5.05 | ...  | ... | ... | fr. Stilm C 35, 10, 19 ... t. | ...  | ... | 11.39 |
| 5.10 | 9.23 | ... | ... | fr. Bräcke 10, 13 ..... t.    | 8.22 | ... | 12.25 |
| 8.40 | 3.15 | ... | ... | fr. Långsele 13 ..... t.      | 2.15 | ... | 8.22  |

# 16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.

Cent. A. tab. 338. Genomg. sittv. II, III: Strömsund-Östersund 833, 832.

|       |      |     |                    |           |         |      |
|-------|------|-----|--------------------|-----------|---------|------|
| 9.39  | 4.40 | 3   | Overgard .....     | 12.32     | ...     | 7 28 |
| 9.47  | 4.50 | 7   | Multra .....       | 12.19     | ...     | 7 28 |
| 10.01 | 5.07 | 13  | Gardnäs .....      | 11.58     | ...     | 7 23 |
| 10.11 | 5.23 | 18  | Lökum .....        | 11.31     | ...     | 7 24 |
| x     | x    | 25  | Panom .....        | x         | ...     | x    |
| 10.37 | 6 02 | 31  | Prästmon .....     | 10.46     | ...     | 6 22 |
| 10.52 | 6 22 | 40  | t. Nyland .....    | fr. 10.20 | ...     | 6 42 |
|       |      |     |                    |           | 8 8     |      |
|       |      |     |                    |           | II, III |      |
| 10.57 | 6 45 | 40  | fr. Nyland .....   | t. 10.00  | 5.00    | 6 26 |
| x     | x    | 44  | Nas .....          | x         | x       | >    |
| 11.11 | 7 02 | 46  | Bollstabruk .....  | 9.48      | 4.43    | 6 25 |
| x     | x    | 49  | Vall .....         | x         | x       | x    |
| 11.23 | 7 17 | 51  | Dynäs .....        | 9.30      | 4.06    | 6 12 |
| 11.37 | 7 32 | 56  | Kramfors .....     | 9.16      | 3.41    | 6 02 |
| 11.49 | 7 51 | 60  | Från .....         | x 9.01    | 2.59    | 5.47 |
| x     | x    | 63  | Strömnäs .....     | x         | x       | x    |
| 12.03 | 8 07 | 66  | Sprängsviken ..... | 8.46      | 2.27    | 5.33 |
| 12.20 | 8 31 | 72  | Bamvik .....       | 8.21      | 1.56    | 5.18 |
| 12.31 | 8 42 | 76  | Veda .....         | 8.08      | 1.19    | 5.07 |
| x     | x    | 79  | Utansjö .....      | x         | x       | x    |
| 12.54 | 9 13 | 84  | Oringen .....      | 7.50      | 12.54   | 4.52 |
| x     | x    | 90  | Grytjen .....      | x         | x       | x    |
| 1.11  | 9 31 | 94  | Ålandsbro .....    | 7.17      | 12.08   | 4.27 |
| 1.25  | 9 45 | 102 | Härnösand .....    | fr. 7.00  | 11.40   | 4.10 |

# 17 Jämtlands Stiks-Hammerdal-Jämtlands Stiks

Cent. A. tab. 338. Genomg. sittv. II, III: Jämtlands Stiks-Hammerdal-Jämtlands Stiks 1.435

ksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

ab. 338. Genomg. slttvagnar III Strömsund—Östersund

|       |       |     |                   |              |       |       |       |       |
|-------|-------|-----|-------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| 8.45  | ...   | ... | fr. Vilhelmina 15 | ..... t.     | ...   | 8 22  | ...   | ...   |
| 2.21  | ...   | ... | fr. Östersund 15  | ..... t.     | 11.21 | ...   | 8 30  | ...   |
| 8 830 | 8 832 | III | Statens järnvägar | spärr. 1.435 | 8 823 | 8 825 | 8 827 | 8 829 |
| III   | III   | Km. |                   |              | III   | III   | III   | III   |
| 8.40  | 10.22 |     | 0 fr. Ulriksfors  | ..... t.     | 4 03  | 2.52  | 1.42  | 3.25  |
| 5.50  | 10.32 |     | 4 t. Strömsund    | ..... fr.    | 3 53  | 12.42 | 1.32  | 3.15  |
|       |       |     |                   |              |       |       |       | 4.30  |

torlien.

53, 454; Östersund—Åsarna 970, 971, 2153, 2154; Östersund—Sun  
vagnar I,II: StockholmC— Östersund 453, 454.

|     |         |         |         |  |  |  |  |  |
|-----|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|
| 22  |         |         |         |  |  |  |  |  |
| 4   | 8 1304  |         |         |  |  |  |  |  |
| III | III     |         |         |  |  |  |  |  |
| 00  | 8 23    | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 36  | 7 48    | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 15  | 7 18    | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 54  | 6 42    | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 19  | 5.33    | ...     |         |  |  |  |  |  |
|     | x       | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 01  | 5.06    | ...     |         |  |  |  |  |  |
|     | x       | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 36  | 4.26    | III     |         |  |  |  |  |  |
|     | till    | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 58  | 3.25    | 7 43    |         |  |  |  |  |  |
| 40  | 2.46    | 7 22    |         |  |  |  |  |  |
|     | x       | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 18  | 2.08    | 6 50    |         |  |  |  |  |  |
| 55  | 1.16    | 6 06    |         |  |  |  |  |  |
| 36  | 12.32   | 5.44    |         |  |  |  |  |  |
| 24  | 12.11   | 5.27    |         |  |  |  |  |  |
| 06  | 11.38   | 5.09    |         |  |  |  |  |  |
|     | x       | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 45  | 11.07   | 4.44    |         |  |  |  |  |  |
|     | x       | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 19  | 10 35   | 4.14    | 8 970   |  |  |  |  |  |
|     |         |         | II, III |  |  |  |  |  |
| 75  | 3 32    | ...     |         |  |  |  |  |  |
| 28  | P 2154  | 8 852   |         |  |  |  |  |  |
| 22  | II, III | II, III | ...     |  |  |  |  |  |
| 22  | 10 22   | 10 22   |         |  |  |  |  |  |
| 59  | 10.33   | 12.46   | 7 32    |  |  |  |  |  |
|     | x       | ...     | x       |  |  |  |  |  |
| 38  | 10.08   | 12.18   | 7 09    |  |  |  |  |  |
|     | ...     | x       | ...     |  |  |  |  |  |
| 11  | ...     | 11.30   | ...     |  |  |  |  |  |
|     | ...     | ...     | ...     |  |  |  |  |  |
| 46  | ...     | 10.31   | ...     |  |  |  |  |  |
|     | ...     | ...     | ...     |  |  |  |  |  |
| 23  | ...     | 9.56    | ...     |  |  |  |  |  |
|     | ...     | 9.30    | ...     |  |  |  |  |  |
| 07  | ...     | ...     | ...     |  |  |  |  |  |
| 12  | ...     | 5 42    | 6.50    |  |  |  |  |  |
| 43  | ...     | ...     | 6.00    |  |  |  |  |  |
| 10  | ...     | ...     | ...     |  |  |  |  |  |

b) Tågen 453 o. 454 m.  
föra I kl. endast & strål  
Bräcke—Östersund och  
dast för resande som  
sovplatsbyljet. c) Särsk  
III kl. avdelning finnes  
resande med hundar.

|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|----|--|--|--|--|--|----|--|--|
| 17 |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|    |  |  |  |  |  | </ |  |  |



## 25.

**Montana A**, tab. 338. **Genomgående sittvagnar II, III:** Stockholm O—Sundsvall 462, 463, 464, 871; Sundsvall—Århus 483, 484. **Sovvagnar I, II:** Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 462, 871. d) 462 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) S. 542.

| ...              | ...               | ...              | ...   | ...                               | ...                              | ...               | ...              | ...              | 7.02  |
|------------------|-------------------|------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|
| ...              | ...               | 7.50             | ...   | ...                               | ir. Haparanda 2, 10, 35... t.    | ...               | ...              | ...              | 10.30 |
| ...              | ...               | 1.40             | ...   | ...                               | ir. Stockholm C 35..... t.       | 9.02              | ...              | ...              | 9.10  |
| 5 42             | 6.04              | 5.08             | ...   | ...                               | ir. Sollefteå 13, 10, 35..... t. | 3.45              | 10 12            | ...              | 9.10  |
|                  |                   |                  | ...   | ...                               | ir. Östersund 18, 35..... t.     | 12.46             | 9 03             | 11 22            | 7.59  |
| P 481<br>II, III | G 1601<br>II, III | P 483<br>II, III | Km    | Stans järnvägar,<br>spårn. 1.435. | P 484<br>II, III                 | G 1602<br>II, III | B 872<br>II, III | P 482<br>Ib) III |       |
| 8.20             | 3.10              | 9 25             | 0 fr. | Ange > > > t.                     | 7.50                             | 1.55              | 8 28             | 10 22            |       |
| x                | x                 | x                | 6     | Parteboån > > > ↑                 | x                                | x                 | x                | x                | a     |
| x                | x                 | x                | 10    | Borgsjöå > > >                    | x                                | x                 | x                | x                | b     |
| 8.24             | 4.08              | x9 17            | 14    | Erikslund > > >                   | 7.27                             | 1.05              | 8 12             | x10 40           |       |
| 8.53             | 4.29              | x10 02           | 21    | Johannisberg > > > fr.            | 7.16                             | 12.51             | 7 52             | x10 22           |       |
| 8.23             | (S 648) 7 12      | ...              | ...   | Ljungaværk 28..... fr.            | ...                              | 8.37              | c) 6 22          | ...              |       |
| 9.37             | √12.47            | o) 6 22          | ...   | ir. Ljungaværk 28..... t.         | 9.23                             | 1.38(S 648)       | ...              | ...              |       |
| 8.54             | 4.44              | x10 02           | 21    | ir. Johannisberg > > > t.         | 7.15                             | 12.18             | 7 52             | x10 22           |       |
| x                | x                 | x                | 25    | Gullsta > > > ↑                   | x                                | x                 | x                | x                | a     |
| x                | x                 | x                | 28    | Fränsta > > >                     | 7.05                             | 11.45             | 7 24             | 10 18            |       |
| x                | x                 | x                | 34    | Getterån > > >                    | x                                | x                 | x                | x                | b     |
| 9.29             | 6 11              | x10 25           | 38    | Torpshammar > > >                 | 6.41                             | 11.03             | 7 06             | 9 54             |       |
| 9.38             | 6 40              | x10 43           | 44    | Viskan > > >                      | 6.31                             | 10.29             | 6 26             | 9 44             |       |
| >                | x                 | x                | 49    | Näs > > >                         | x                                | x                 | x                | c                |       |
| 9.54             | 7 24              | x10 51           | 54    | Stöde > > >                       | 6.15                             | 9.53              | 6 01             | 9 22             |       |
| >                | x                 | x                | 60    | Lo > > >                          | x                                | x                 | x                | d                |       |
| >                | x                 | x                | 67    | Nedansjöby > > >                  | x                                | x                 | x                | e                |       |
| 10.15            | 8 12              | x11 19           | 69    | Nedansjö > > >                    | 5 24                             | 9 08              | 5 26             | 9 02             |       |
| >                | x                 | x                | 74    | Hallejo > > >                     | x                                | x                 | x                | f                |       |
| 10.27            | 8 42              | x11 21           | 77    | Vattjom > > > fr.                 | 5 41                             | 8.25              | 4.55             | 8 58             |       |
| 10.40            | ...               | ...              | ...   | fr. Matfors 29..... fr.           | ...                              | 7.40              | 4.10             | ...              |       |
| 10.05            | 4.10              | ...              | ...   | fr. Matfors 29..... t.            | ...                              | 8.23              | 5.10             | ...              |       |
| 10.28            | 9 05              | x11 21           | 77    | fr. Vattjom > > > t.              | 5 40                             | 7.59              | 4.49             | 8 42             |       |
| 10.39            | 9 42              | x11 41           | 83    | Töva > > > ↑                      | 5 28                             | 7.39              | 4.32             | 8 25             |       |
| >                | x                 | x                | 87    | Grönängen > > >                   | x                                | x                 | x                | g                |       |
| 10.52            | 10 15             | x11 54           | 93    | Sundsvald via..... t.             | 5 15                             | 7.00              | 3.59             | 8 22             |       |
| 10.58            | 10 22             | 11 58            | 95    | t. Sundsvall..... fr.             | 5 10                             | 6.50              | 3.50             | 8 08             |       |

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

b) Tågen 875 och 876 medföra I kl. endast för res., som löst liggplatsbiljett.

|     |             |         |                         |                 |         |             |
|-----|-------------|---------|-------------------------|-----------------|---------|-------------|
| ... | 6 12        | 7 50    | fr. Stockholm C 35...   | 9 22            | 10 30   |             |
| ... | 8 12        | 5 10    | fr. Sundsvall 25, 35 t. | 10 22           | 11 22   | 9 13        |
| ... | B 875       | 6 1621  | P 485                   |                 | P 485   | 6 1622      |
| ... | Io, II, III | II, III | II, III                 |                 | II, III | Io, II, III |
| ... | 5 29        | 11 50   | 6 42                    | 0 fr. Ljusdal X | 10 21   | 6 10        |
| ... | 5 39        | 12 19   | 7 00                    | 6 fr. Hybo      | 10 09   | 5 51        |
| ... | 6 11        | 1 16    | 7 26                    | 21 Långbäcka    | 9 47    | 4 59        |
| ... | 6 30        | 1 45    | 7 39                    | 27 Delbo X      | 9 34    | 4 30        |
| ... | 6 48        | 2 08    | 7 42                    | 31 Fredriksfors | 9 21    | 4 04        |
| ... | x           | x       | x                       | ...             | x       | x           |
| ... | 7 22        | 3 07    | 8 15                    | 45 Sandudden    | 8 58    | 3 21        |
| ... | x           | x       | x                       | ...             | x       | x           |
| ... | 7 45        | 3 40    | 8 32                    | 50 Näsviken     | 8 46    | 2 43        |
| ... | 8 11        | 4 12    | 8 50                    | 62 Forsa        | 8 24    | 1 45        |
| ... | 11 20       | 7 24    | ...                     | t. Bergsjö 30   | 9 43    | 2 15        |

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

taxa A. tab. 338. Genomgående slttvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 2005, 2008. Stugsund—Ånge 497, 498.

| 6 20    | ...     | ...     | 7.50    | ...     | ... | fr. Stockholm C 35      | ...     | ...     | 9 22    | ...     | ...     | 10.30 |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 5 42    | 9.37    | 12.43   | 3.30    | 8 40    | ... | fr. Bollnäs 35          | ...     | ...     | 7.25    | 4.35    | 6 18    | 10 02 |
| 1845    | P 2005  | P 2133  | P 495   | P 497   | ... | Stens järnvägar,        | P 498   | P 2134  | P 496   | P 2008  | R 892   | ...   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | spår. 1.435.            | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ...   |
| 6.18    | 10.22   | 1.20    | 4.15    | 9 22    | 0   | fr. Kilafors (X) ... t. | 6.44    | 1.00    | 4.00    | 5.50    | 9 19    | ...   |
| 6.34    | 10.34   | 1.32    | 4.27    | 9 41    | 7   | Landå .....             | 6.35    | 12.49   | 3.49    | 5.39    | 9 02    | ...   |
| 6.49    | 10.44   | 1.42    | 4.37    | 9 51    | 12  | Mobodarne .....         | 6.27    | 12.39   | 3.39    | 5.29    | 8 51    | ...   |
| 7.03    | 10.56   | 1.54    | 4.48    | 10 02   | 18  | Bergvik .....           | 6.13    | 12.25   | 3.25    | 5.15    | 8 30    | ...   |
| 7.11    | 11.02   | 2.00    | 4.54    | 10 08   | 21  | Mysse .....             | 6.07    | 12.19   | 3.19    | 5.09    | 8 21    | ...   |
| 7.21    | 11.09   | 2.07    | 5.01    | 10 15   | 24  | Kinstaby .....          | 6.01    | 12.12   | 3.12    | 5.02    | 8 02    | ...   |
| x       | x       | x       | x       | x       | 26  | Söderåla .....          | x       | x       | x       | x       | x       | ...   |
| 7.40    | 11.24   | 2.22    | 5.16    | 10 30   | 32  | Söderhamn v.a. ... t.   | 5 48    | 11.56   | 2.56    | 4.43    | 7 47    | ...   |
| 7.47    | 11.29   | 2.26    | 5.20    | 10 34   | 33  | Söderhamn .....         | 5 44    | 11.51   | 2.51    | 4.38    | 7 27    | ...   |
| 7.50    | 11.41   | 2.40    | 5.28    | 10 40   | 33  | fr. Söderhamn ... t.    | 5 39    | 11.40   | 2.40    | 4.28    | 7 10    | ...   |
| 7.57    | 11.46   | 2.48    | 5.33    | 10 45   | 36  | fr. Stugsund .....      | 5 34    | 11.34   | 2.34    | 4.22    | 7 23    | ...   |

## Lokaltåg.

| n, m  | n, m | n, m | n, m | 2014: avg.            | n, m | n, m  | n, m | n, m | n, m  |
|-------|------|------|------|-----------------------|------|-------|------|------|-------|
| 11.11 | 2.12 | 4.00 | 7.00 | fr. Söderhamn ... t.  | 8.18 | 12.02 | 3.08 | 5.49 | 11.00 |
| 11.19 | 2.20 | 4.08 | 7.08 | t. Stugsund ..... fr. | 8.10 | 11.54 | 3.00 | 5.41 | 10.52 |

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

*William Andersson, Helge Erliksson.*

\*vme, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593  
Allm. 7121

IDUNGATAN 14  
STOCKHOLM.

38. Ljungaværk—Johannisberg—Ljungaværk. 38.

**Enke** biljett: 20 öre.

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| II 1 | II 2 | II 3 | II 4 | II 5 | II 6 | II 7 | II 8 | II 9 | II 10 | II 11 | II 12 | II 13 | II 14 | II 15 | II 16 | II 17 | II 18 | II 19 | II 20 | II 21 | II 22 | II 23 | II 24 | II 25 | II 26 | II 27 | II 28 | II 29 | II 30 | II 31 | II 32 | II 33 | II 34 | II 35 | II 36 | II 37 | II 38 | II 39 | II 40 | II 41 | II 42 | II 43 | II 44 | II 45 | II 46 | II 47 | II 48 | II 49 | II 50 | II 51 | II 52 | II 53 | II 54 | II 55 | II 56 | II 57 | II 58 | II 59 | II 60 | II 61 | II 62 | II 63 | II 64 | II 65 | II 66 | II 67 | II 68 | II 69 | II 70 | II 71 | II 72 | II 73 | II 74 | II 75 | II 76 | II 77 | II 78 | II 79 | II 80 | II 81 | II 82 | II 83 | II 84 | II 85 | II 86 | II 87 | II 88 | II 89 | II 90 | II 91 | II 92 | II 93 | II 94 | II 95 | II 96 | II 97 | II 98 | II 99 | II 100 | II 101 | II 102 | II 103 | II 104 | II 105 | II 106 | II 107 | II 108 | II 109 | II 110 | II 111 | II 112 | II 113 | II 114 | II 115 | II 116 | II 117 | II 118 | II 119 | II 120 | II 121 | II 122 | II 123 | II 124 | II 125 | II 126 | II 127 | II 128 | II 129 | II 130 | II 131 | II 132 | II 133 | II 134 | II 135 | II 136 | II 137 | II 138 | II 139 | II 140 | II 141 | II 142 | II 143 | II 144 | II 145 | II 146 | II 147 | II 148 | II 149 | II 150 | II 151 | II 152 | II 153 | II 154 | II 155 | II 156 | II 157 | II 158 | II 159 | II 160 | II 161 | II 162 | II 163 | II 164 | II 165 | II 166 | II 167 | II 168 | II 169 | II 170 | II 171 | II 172 | II 173 | II 174 | II 175 | II 176 | II 177 | II 178 | II 179 | II 180 | II 181 | II 182 | II 183 | II 184 | II 185 | II 186 | II 187 | II 188 | II 189 | II 190 | II 191 | II 192 | II 193 | II 194 | II 195 | II 196 | II 197 | II 198 | II 199 | II 200 | II 201 | II 202 | II 203 | II 204 | II 205 | II 206 | II 207 | II 208 | II 209 | II 210 | II 211 | II 212 | II 213 | II 214 | II 215 | II 216 | II 217 | II 218 | II 219 | II 220 | II 221 | II 222 | II 223 | II 224 | II 225 | II 226 | II 227 | II 228 | II 229 | II 230 | II 231 | II 232 | II 233 | II 234 | II 235 | II 236 | II 237 | II 238 | II 239 | II 240 | II 241 | II 242 | II 243 | II 244 | II 245 | II 246 | II 247 | II 248 | II 249 | II 250 | II 251 | II 252 | II 253 | II 254 | II 255 | II 256 | II 257 | II 258 | II 259 | II 260 | II 261 | II 262 | II 263 | II 264 | II 265 | II 266 | II 267 | II 268 | II 269 | II 270 | II 271 | II 272 | II 273 | II 274 | II 275 | II 276 | II 277 | II 278 | II 279 | II 280 | II 281 | II 282 | II 283 | II 284 | II 285 | II 286 | II 287 | II 288 | II 289 | II 290 | II 291 | II 292 | II 293 | II 294 | II 295 | II 296 | II 297 | II 298 | II 299 | II 300 | II 301 | II 302 | II 303 | II 304 | II 305 | II 306 | II 307 | II 308 | II 309 | II 310 | II 311 | II 312 | II 313 | II 314 | II 315 | II 316 | II 317 | II 318 | II 319 | II 320 | II 321 | II 322 | II 323 | II 324 | II 325 | II 326 | II 327 | II 328 | II 329 | II 330 | II 331 | II 332 | II 333 | II 334 | II 335 | II 336 | II 337 | II 338 | II 339 | II 340 | II 341 | II 342 | II 343 | II 344 | II 345 | II 346 | II 347 | II 348 | II 349 | II 350 | II 351 | II 352 | II 353 | II 354 | II 355 | II 356 | II 357 | II 358 | II 359 | II 360 | II 361 | II 362 | II 363 | II 364 | II 365 | II 366 | II 367 | II 368 | II 369 | II 370 | II 371 | II 372 | II 373 | II 374 | II 375 | II 376 | II 377 | II 378 | II 379 | II 380 | II 381 | II 382 | II 383 | II 384 | II 385 | II 386 | II 387 | II 388 | II 389 | II 390 | II 391 | II 392 | II 393 | II 394 | II 395 | II 396 | II 397 | II 398 | II 399 | II 400 | II 401 | II 402 | II 403 | II 404 | II 405 | II 406 | II 407 | II 408 | II 409 | II 410 | II 411 | II 412 | II 413 | II 414 | II 415 | II 416 | II 417 | II 418 | II 419 | II 420 | II 421 | II 422 | II 423 | II 424 | II 425 | II 426 | II 427 | II 428 | II 429 | II 430 | II 431 | II 432 | II 433 | II 434 | II 435 | II 436 | II 437 | II 438 | II 439 | II 440 | II 441 | II 442 | II 443 | II 444 | II 445 | II 446 | II 447 | II 448 | II 449 | II 450 | II 451 | II 452 | II 453 | II 454 | II 455 | II 456 | II 457 | II 458 | II 459 | II 460 | II 461 | II 462 | II 463 | II 464 | II 465 | II 466 | II 467 | II 468 | II 469 | II 470 | II 471 | II 472 | II 473 | II 474 | II 475 | II 476 | II 477 | II 478 | II 479 | II 480 | II 481 | II 482 | II 483 | II 484 | II 485 | II 486 | II 487 | II 488 | II 489 | II 490 | II 491 | II 492 | II 493 | II 494 | II 495 | II 496 | II 497 | II 498 | II 499 | II 500 | II 501 | II 502 | II 503 | II 504 | II 505 | II 506 | II 507 | II 508 | II 509 | II 510 | II 511 | II 512 | II 513 | II 514 | II 515 | II 516 | II 517 | II 518 | II 519 | II 520 | II 521 | II 522 | II 523 | II 524 | II 525 | II 526 | II 527 | II 528 | II 529 | II 530 | II 531 | II 532 | II 533 | II 534 | II 535 | II 536 | II 537 | II 538 | II 539 | II 540 | II 541 | II 542 | II 543 | II 544 | II 545 | II 546 | II 547 | II 548 | II 549 | II 550 | II 551 | II 552 | II 553 | II 554 | II 555 | II 556 | II 557 | II 558 | II 559 | II 560 | II 561 | II 562 | II 563 | II 564 | II 565 | II 566 | II 567 | II 568 | II 569 | II 570 | II 571 | II 572 | II 573 | II 574 | II 575 | II 576 | II 577 | II 578 | II 579 | II 580 | II 581 | II 582 | II 583 | II 584 | II 585 | II 586 | II 587 | II 588 | II 589 | II 590 | II 591 | II 592 | II 593 | II 594 | II 595 | II 596 | II 597 | II 598 | II 599 | II 600 | II 601 | II 602 | II 603 | II 604 | II 605 | II 606 | II 607 | II 608 | II 609 | II 610 | II 611 | II 612 | II 613 | II 614 | II 615 | II 616 | II 617 | II 618 | II 619 | II 620 | II 621 | II 622 | II 623 | II 624 | II 625 | II 626 | II 627 | II 628 | II 629 | II 630 | II 631 | II 632 | II 633 | II 634 | II 635 | II 636 | II 637 | II 638 | II 639 | II 640 | II 641 | II 642 | II 643 | II 644 | II 645 | II 646 | II 647 | II 648 | II 649 | II 650 | II 651 | II 652 | II 653 | II 654 | II 655 | II 656 | II 657 | II 658 | II 659 | II 660 | II 661 | II 662 | II 663 | II 664 | II 665 | II 666 | II 667 | II 668 | II 669 | II 670 | II 671 | II 672 | II 673 | II 674 | II 675 | II 676 | II 677 | II 678 | II 679 | II 680 | II 681 | II 682 | II 683 | II 684 | II 685 | II 686 | II 687 | II 688 | II 689 | II 690 | II 691 | II 692 | II 693 | II 694 | II 695 | II 696 | II 697 | II 698 | II 699 | II 700 | II 701 | II 702 | II 703 | II 704 | II 705 | II 706 | II 707 | II 708 | II 709 | II 710 | II 711 | II 712 | II 713 | II 714 | II 715 | II 716 | II 717 | II 718 | II 719 | II 720 | II 721 | II 722 | II 723 | II 724 | II 725 | II 726 | II 727 | II 728 | II 729 | II 730 | II 731 | II 732 | II 733 | II 734 | II 735 | II 736 | II 737 | II 738 | II 739 | II 740 | II 741 | II 742 | II 743 | II 744 | II 745 | II 746 | II 747 | II 748 | II 749 | II 750 | II 751 | II 752 | II 753 | II 754 | II 755 | II 756 | II 757 | II 758 | II 759 | II 760 | II 761 | II 762 | II 763 | II 764 | II 765 | II 766 | II 767 | II 768 | II 769 | II 770 | II 771 | II 772 | II 773 | II 774 | II 775 | II 776 | II 777 | II 778 | II 779 | II 780 | II 781 | II 782 | II 783 | II 784 | II 785 | II 786 | II 787 | II 788 | II 789 | II 790 | II 791 | II 792 | II 793 | II 794 | II 795 | II 796 | II 797 | II 798 | II 799 | II 800 | II 801 | II 802 | II 803 | II 804 | II 805 | II 806 | II 807 | II 808 | II 809 | II 810 | II 811 | II 812 | II 813 | II 814 | II 815 | II 816 | II 817 | II 818 | II 819 | II 820 | II 821 | II 822 | II 823 | II 824 | II 825 | II 826 | II 827 | II 828 | II 829 | II 830 | II 831 | II 832 | II 833 | II 834 | II 835 | II 836 | II 837 | II 838 | II 839 | II 840 | II 841 | II 842 | II 843 | II 844 | II 845 | II 846 | II 847 | II 848 | II 849 | II 850 | II 851 | II 852 | II 853 | II 854 | II 855 | II 856 | II 857 | II 858 | II 859 | II 860 | II 861 | II 862 | II 863 | II 864 | II 865 | II 866 | II 867 | II 868 | II 869 | II 870 | II 871 | II 872 | II 873 | II 874 | II 875 | II 876 | II 877 | II 878 | II 879 | II 880 | II 881 | II 882 | II 883 | II 884 | II 885 | II 886 | II 887 | II 888 | II 889 | II 890 | II 891 | II 892 | II 893 | II 894 | II 895 | II 896 | II 897 | II 898 | II 899 | II 900 | II 901 | II 902 | II 903 | II 904 | II 905 | II 906 | II 907 | II 908 | II 909 | II 910 | II 911 | II 912 | II 913 | II 914 | II 915 | II 916 | II 917 | II 918 | II 919 | II 920 | II 921 | II 922 | II 923 | II 924 | II 925 | II 926 | II 927 | II 928 | II 929 | II 930 | II 931 | II 932 | II 933 | II 934 | II 935 | II 936 | II 937 | II 938 | II 939 | II 940 | II 941 | II 942 | II 943 | II 944 | II 945 | II 946 | II 947 | II 948 | II 949 | II 950 | II 951 | II 952 | II 953 | II 954 | II 955 | II 956 | II 957 | II 958 | II 959 | II 960 | II 961 | II 962 | II 963 | II 964 | II 965 | II 966 | II 967 | II 968 | II 969 | II 970 | II 971 | II 972 | II 973 | II 974 | II 975 | II 976 | II 977 | II 978 | II 979 | II 980 | II 981 | II 982 | II 983 | II 984 | II 985 | II 986 | II 987 | II 988 | II 989 | II 990 | II 991 | II 992 | II 993 | II 994 | II 995 | II 996 | II 997 | II 998 | II 999 | II 1000 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|

**Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. Tar och retr 50 % mer.

| P 1     |         | P 2           |         | P 3     |         | P 4     |         |
|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III       | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 5 45    | 2 15    | 0 fr. Bergfäß | 11 20   | 7 54    |         |         |         |
| 6 05    | 2 38    | 5 fr. Hagen   | 11 08   | 7 32    |         |         |         |
| 6 10    | 2 55    |               | 11 08   | 7 32    |         |         |         |

29. **Maffers—Vattion—Maffers.** 29.

Enkel billett: II 0.25. III 0.25: tur- och retur: II 0.70. III 0.45.

| $\beta 1$<br>II, III | $\beta 3$<br>I <sub>4</sub> , III | $\beta 5$<br>II, III | Km. | <i>Mastora</i> - <i>Yastoma</i> Jöruv.,<br><i>Mastora</i> , sp. 1.067 | $\beta 2$<br>II, III | $\beta 4$<br>II, III | $\beta 6$<br>II, III |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 7.40                 | 10.05                             | 4.10                 | 0   | fr. <i>Mastora</i> .....                                              | fr.                  | 10.40                | 5.10                 |
| 7.50                 | 10.15                             | 4.20                 | 5   | fr. <i>Yastoma</i> .....                                              | fr.                  | 10.50                | 5.00                 |
| 1.55                 | ...                               | 8.42                 | ... | fr. <i>Anga</i> 25. ....                                              | fr.                  | 8.20                 | ...                  |
| 9.13                 | 10.58                             | 10.47                | ... | fr. <i>Sundwaal</i> 25. ....                                          | fr.                  | 6.50                 | 3.50                 |

# TRANSPORTANLÄGGNINGAR

**Ingeniörsfirman EINAR ERIKSSON & C:o.**

**STOCKHOLM**  
Vallingatan 28.

А ооѡ ..... = vardagar; § ооѡ

**R. Kabelkranar. Hälbanor med lindrift.  
Elevatorer och Transportörer.  
Sorteringsverk för kol och koks.**

∴ = annan inskränkning i tillgång på: • = tag påvarus.



sön- och helgdagar: = söndags- och helg dagar; \* = tus  
inskränkning i dagens gång; \* = tus

## Bräcke—Stokholm—Bräcke.

**Zedaxa 2**, tab. 338. **Gemensg: sittvagnar**. II: Stockholm O-Narvik 21, 22; II, III: Stockholm O-Haparanda 21, 101, 102; Stockholm O-Örterund 23, 24, 101, 102; Österund-Stockvall 483, 484; Bollnäs-Stug-  
strand 885, 897; III: Stockholm O-Storlien 23, 24; Ångö-Långsele 1524, 1569; Ljusdal-Långsele 1563, 1564; Sovgavagnar, I, II,  
III: Stockholm-Narvik (som sittvagn Stockholm O-Krybo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm-Häpa-  
randa (som sittvagn Stockholm-Krybo, Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm O-Örterund och Stockholm-Sundsvall 23, 24.

b) Tågen 21, 22 och 24 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) I anslutande tåg från resp. till Huddinge-  
vall framföres II kl. lokalsvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbyll fr. Stockholm. f) Från Uppsala  
till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avdeltning för resande med hundar. h) Tågen 2203 o. 2204 gå & linjen Ange-Alby dag-  
ligt och livn Alby-Bästavall onsd. o. lörd.

**UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ** Ö. ÅGATAN 38  
UPPSALA  
förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.  
RIKSTELEFON 436. ALLM. TELEFON 31

**Alfred Johanson**  
Fastighetsaffär, Västerås  
Kopparbergsvägen 9 TELEFON: 13 69 & 15 29

**CIVILINGENIÖR GUNNAR LAUREL**  
Torsgatan 10 STOCKHOLM Riks Tel. 205 6  
Konsultationer ang. **VATTENKRAFT**

[illegible]



Allm. tel. 152 12.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

**Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.**

R. T. 152 45 **Riddarhusflygeln, Stockholm** A. T. 252 45



! och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i vårens gång; > = till påskens.

35 a

## Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A. tab. 338. Genomgående siffror. II, III: Stockholm O—Uppsala—Gävle 110, 113; Stockholm O—Gävle—Falun 101, 102. ( ) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskilda bestämmelser angående II klass platsbilletter från Stockholm O, se tab. 335. m) Dagligt utom dag före sön- och helgd. n) Dag före sön- och helgd.

| Stations järnvägar<br>Spår. 1.438 | St. 23<br>II, III | St. 113<br>II, III | St. 21<br>II, III | St. 143<br>II, III | St. 117<br>II, III | St. 181<br>II, III | St. 119<br>II, III |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| St. Gävle 75                      | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| St. Norralla 51, 59               | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| St. Enköping 78                   | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 7 tr. Uppsala X                   | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 0 tr. Bergsbrunn                  | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 13 tr. Väst                       | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 17 tr. Knivsta                    | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 26 tr. Odensala                   | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 29 tr. Märsta                     | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 34 tr. Rosersberg                 | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 42 tr. Västby                     | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 47 tr. Rotebro                    | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 49 tr. Norrviken                  | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 53 tr. Tureberg                   | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 59 tr. Järva                      | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 61 tr. Hagaland                   | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 63 tr. Tomtebodå                  | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 64 tr. Karlberg                   | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 66 tr. Sthlm. Malm. X             | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 6 tr. Stockholm O X               | ...               | ...                | ...               | ...                | ...                | ...                | ...                |

## Stockholm—Uppsala.

| Stations järnvägar<br>Spår. 1.438 | St. 121<br>II, III | St. 140<br>II, III | St. 182<br>II, III | St. 114<br>II, III | St. 184<br>II, III | St. 128<br>II, III | St. 138<br>II, III | St. 148<br>II, III | St. 158<br>II, III | St. 168<br>II, III | St. 178<br>II, III |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 0 tr. Stockholm O X               | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 0 tr. Sthlm. Malm. X              | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 2 tr. Karlberg                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 3 tr. Tomtebodå                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 5 tr. Hagaland                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 7 tr. Järva                       | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 13 tr. Tureberg                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 17 tr. Norrviken                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 19 tr. Rotebro                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 24 tr. Västby                     | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 32 tr. Rosersberg                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 37 tr. Märsta                     | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 40 tr. Odensala                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 49 tr. Knivsta                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 53 tr. Väst                       | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 59 tr. Bergsbrunn                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 66 tr. Uppsala X                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 6 tr. Enköping 78                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 6 tr. Norralla 51, 59             | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 6 tr. Gävle 75                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |

## Aktiebolaget Bönnellyche &amp; Lovén, Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast tegel: Stämpel:

Skromberga, Bjurf., Höganäs,

Stabbarp, Silika.

Klinkertegel för vatten- och pelar-

murning från Skromberga.

Saltslackerade Lerrör och Brun-

nar m. m. från Skromberga.



Eng. Gjuttackjärn.

Järn- & Stålrör. dragna, smidda och gjutna.

Gjutna Järnrör samt Smidda Järnrör för gas, vatten och ånga m. m.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadress: Bönnellyche. Rik tel. 20 87 & 25 87.

## STORFORS BRUKS A-B.

## Storfors

tillverkare!

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-

dragna rör och tuber m. m.



# **6 Brunflo—Åsarne—Brunflo. 36**

**Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III:**  
 stersund—Åsarne 970, 971, 2153, 2154.

| P 2179<br>II, III |      | Km. |                                 | P 2154<br>II, III |     | P 970<br>II, III |     |
|-------------------|------|-----|---------------------------------|-------------------|-----|------------------|-----|
| 6 10              | ...  | 0   | fr. Stockholm 35, 18..... t.    | ...               | ... | 10.30            | ... |
| 8 12              | 5 10 | 6   | fr. Sundsvall 25, 35, 18 ... t. | 11 38             | ... | 9.13             | ... |
| 6.55              | 3.45 | 12  | fr. Östersund 18 ..... t.       | 10.33             | ... | 7.28             | ... |
| P 971<br>II, III  |      | Km. |                                 | P 2154<br>II, III |     | P 970<br>II, III |     |
| 8.00              | 4.16 | 0   | fr. Brunflo ..... t.            | 9.58              | ... | 6.25             | ... |
| x                 | x    | 6   | Ingsta ..... x                  | x                 | x   | x                | x   |
| x                 | x    | 12  | Tandbyn ..... x                 | x                 | x   | x                | x   |
| x                 | x    | 18  | Skute ..... x                   | x                 | x   | x                | x   |
| 9.30              | 5.04 | 23  | Fåker ..... 9.16                | 5.18              | ... | ...              | ... |
| x                 | x    | 26  | Näkten ..... x                  | x                 | x   | x                | x   |
| 10.17             | 5.33 | 31  | Haokås ..... 8.45               | 4.33              | ... | ...              | ... |
| x                 | x    | 36  | Vikbacken ..... x               | x                 | x   | x                | x   |
| 11.08             | 6.22 | 49  | Skanderåsen ..... 8.18          | 3.29              | ... | ...              | ... |
| 11.40             | 6.24 | 52  | Svenstavik ..... 8.10           | 3.10              | ... | ...              | ... |
| x                 | x    | ... | Börjåsen ..... x                | x                 | x   | x                | x   |
| x                 | x    | ... | Brånan ..... x                  | x                 | x   | x                | x   |
| 12.32             | 7.02 | 68  | t. Åsarne ..... fr.             | 7.20              | ... | 1.57             | ... |

# **17 Orsa—Bollnäs—Orsa 37** **o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.**

**Biljettpri:** Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5  
 , III 5 öre med minsta avgitt i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik  
 ntaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III  
 re med minsta avgitt i I 50 öre, i III 25 öre. b) § 7 22.

| P 2182<br>II, III |       | Km. |                              | P 2181<br>II, III |       |
|-------------------|-------|-----|------------------------------|-------------------|-------|
| ...               | 7.15  | ... | fr. Sveg 38 ..... t.         | ...               | 6.22  |
| ...               | 9.55  | ... | fr. Falun 50, 38 ..... t.    | ...               | 3.15  |
| ...               | 12.40 | ... | fr. Mora-Noret 38 ..... t.   | ...               | 12.22 |
| P 2182<br>II, III |       | Km. |                              | P 2181<br>II, III |       |
| ...               | 1.07  | 0   | fr. Orsa ..... t.            | ...               | 11.41 |
| x                 | x     | 4   | Stackmora ..... x            | x                 | x     |
| x                 | x     | 7   | Kallholn ..... x             | x                 | x     |
| 1.27              | ...   | 10  | Mässbacken ..... 11.26       | ...               | ...   |
| 1.37              | ...   | 17  | Skattungbyn ..... 11.15      | ...               | ...   |
| x                 | x     | 25  | Skattungsjö ..... x          | x                 | x     |
| 2.03              | ...   | 32  | Furudal ..... 10.51          | ...               | ...   |
| x                 | x     | 38  | Östervik ..... x             | x                 | x     |
| 2.31              | ...   | 49  | t. Göringen ..... fr.        | 10.21             | ...   |
| x                 | x     | 52  | Dalors (vid bibana) ..... t. | 10.17             | ...   |
| 2.32              | ...   | 55  | Åsajö ..... x                | x                 | x     |
| x                 | x     | 59  | Tangen ..... x               | x                 | x     |
| 3.02              | ...   | 67  | t. Voxna (x) ..... fr.       | 9.32              | ...   |
| P 3<br>I, III     |       | Km. |                              | P 2<br>I, III     |       |
| ...               | 1.13  | 0   | fr. Lobonäs (x) ..... t.     | ...               | 11.18 |
| ...               | 1.31  | 6   | Grycksmyra ..... fr.         | ...               | 11.01 |
| ...               | 1.40  | 8   | Lövriset ..... x             | ...               | 10.53 |
| ...               | 2.07  | 17  | Njupa ..... 10.25            | ...               | 10.15 |
| ...               | 2.17  | 30  | Kilen ..... 10.15            | ...               | 10.06 |
| ...               | 2.31  | 33  | Voxnabruk ..... 9.45         | ...               | 9.33  |
| ...               | 2.40  | 39  | t. Voxna (x) ..... fr.       | ...               | 9.35  |
| P 2182<br>II, III |       | Km. |                              | P 2181<br>II, III |       |
| ...               | 3.07  | ... | fr. Voxna (x) ..... t.       | ...               | 9.30  |
| x                 | x     | 72  | Hemna ..... x                | x                 | x     |
| x                 | x     | 75  | Limeskullen ..... x          | x                 | x     |
| 3.34              | ...   | 82  | Edsbyn (x) ..... 9.01        | 8.22              | ...   |
| 3.42              | ...   | 86  | Ovanåker ..... 8.50          | 8.00              | ...   |
| 3.50              | ...   | 90  | Vikåkers ..... 8.42          | 7.40              | ...   |
| 4.04              | ...   | 97  | Alfta (x) ..... 8.24         | 7.02              | ...   |
| 4.11              | ...   | 101 | Rummo ..... 8.13             | 6.35              | ...   |
| 4.20              | ...   | 106 | Söräng ..... 8.03            | 6.12              | ...   |
| 4.39              | ...   | 110 | Frelöga ..... 7.53           | 5.50              | ...   |
| x                 | x     | 114 | Sunnarstaden ..... x         | x                 | x     |
| 4.45              | ...   | 118 | t. Bollnäs (x) ..... fr.     | 7.35              | 5.20  |

| P 2182<br>II, III |      | Km. |                          | P 2181<br>II, III |       |
|-------------------|------|-----|--------------------------|-------------------|-------|
| ...               | 1.13 | 0   | fr. Lobonäs (x) ..... t. | ...               | 11.18 |
| ...               | 1.31 | 6   | Grycksmyra ..... fr.     | ...               | 11.01 |
| ...               | 1.40 | 8   | Lövriset ..... x         | ...               | 10.53 |
| ...               | 2.07 | 17  | Njupa ..... 10.25        | ...               | 10.15 |
| ...               | 2.17 | 30  | Kilen ..... 10.15        | ...               | 10.06 |
| ...               | 2.31 | 33  | Voxnabruk ..... 9.45     | ...               | 9.33  |
| ...               | 2.40 | 39  | t. Voxna (x) ..... fr.   | ...               | 9.35  |
| P 2182<br>II, III |      | Km. |                          | P 2181<br>II, III |       |
| ...               | 3.07 | ... | fr. Voxna (x) ..... t.   | ...               | 9.30  |
| x                 | x    | 72  | Hemna ..... x            | x                 | x     |
| x                 | x    | 75  | Limeskullen ..... x      | x                 | x     |
| 3.34              | ...  | 82  | Edsbyn (x) ..... 9.01    | 8.22              | ...   |
| 3.42              | ...  | 86  | Ovanåker ..... 8.50      | 8.00              | ...   |
| 3.50              | ...  | 90  | Vikåkers ..... 8.42      | 7.40              | ...   |
| 4.04              | ...  | 97  | Alfta (x) ..... 8.24     | 7.02              | ...   |
| 4.11              | ...  | 101 | Rummo ..... 8.13         | 6.35              | ...   |
| 4.20              | ...  | 106 | Söräng ..... 8.03        | 6.12              | ...   |
| 4.39              | ...  | 110 | Frelöga ..... 7.53       | 5.50              | ...   |
| x                 | x    | 114 | Sunnarstaden ..... x     | x                 | x     |
| 4.45              | ...  | 118 | t. Bollnäs (x) ..... fr. | 7.35              | 5.20  |

| P 2182<br>II, III |      | Km. |                            | P 2181<br>II, III |       |
|-------------------|------|-----|----------------------------|-------------------|-------|
| ...               | 6.28 | ... | t. Fjerdal 35..... fr.     | 4.00              | 11.09 |
| 8.10              | ...  | ... | t. Huddavall 35, 26. fr.   | 7.32              | 8.24  |
| 11.28             | ...  | ... | t. Sundevall 35, 25. fr.   | 8.12              | 5.10  |
| 10.24             | ...  | ... | t. Söderhamn 35, 27 fr.    | 5.44              | 2.51  |
| 10.40             | ...  | ... | t. Gävle 35, 75..... fr.   | 6.02              | 1.21  |
| 10.30             | ...  | ... | t. Stockholm O 35..... fr. | 6.10              | 7.50  |

# **38 Sveg—Mora-Noret—Sveg. 38** **Zontaxa A, tab. 338.** **Genomgående siltvagnar. Orsa—Mora 1713 och 1714.**

| P 2179<br>II, III |        | Km.     |                                     | P 2 80<br>II, III |        |
|-------------------|--------|---------|-------------------------------------|-------------------|--------|
| ...               | 7.15   | ...     | fr. Sveg ..... t.                   | ...               | 6.00   |
| ...               | x7.37  | ...     | Bodarsjö ..... x                    | x                 | x5.38  |
| ...               | x7.56  | ...     | Kroppåra ..... x                    | x                 | x5.20  |
| ...               | 8.19   | ...     | Fågelås ..... 5.00                  | ...               | ...    |
| ...               | x8.33  | ...     | Söderåra ..... x4.44                | ...               | ...    |
| ...               | 8.51   | ...     | Tandås ..... 4.28                   | ...               | ...    |
| ...               | 9.14   | ...     | Lillhamra ..... 4.15                | ...               | ...    |
| ...               | x9.30  | ...     | Vasåsa ..... x3.48                  | ...               | ...    |
| ...               | 9.53   | ...     | Älvho ..... 3.31                    | ...               | ...    |
| ...               | x10.16 | ...     | Gråthök ..... x3.08                 | ...               | ...    |
| ...               | 10.37  | ...     | Emådalen ..... 2.46                 | ...               | ...    |
| ...               | x10.56 | ...     | Storupel ..... x2.16                | ...               | ...    |
| ...               | 11.08  | ...     | Tallhed ..... 2.04                  | ...               | ...    |
| G 1715            | x      | G 1713  | Hande ..... G 1716                  | x                 | G 1714 |
| II, III           | 11.30  | II, III | t. Orsa ..... fr.                   | 1.40              | G 1718 |
| ...               | 7.35   | ...     | t. Bollnäs 37..... fr.              | ...               | 4.45   |
| 6.00              | 12.00  | 3.37    | fr. Orsa ..... t.                   | 10.30             | 1.02   |
| x                 | x      | x       | Holen ..... x                       | x                 | x      |
| x                 | x      | x       | Vattnas ..... x                     | x                 | x      |
| 6.40              | 12.22  | 4.17    | t. Mora-Noret ..... fr.             | 10.00             | 12.40  |
| ...               | 12.50  | 4.45    | t. Mora 50..... fr.                 | 6.50              | 12.05  |
| ...               | 2.15   | 8.20    | t. Älvdalen 50 ..... fr.            | ...               | 9.45   |
| ...               | 8.22   | ...     | t. Kristinehamn 50, 57 ..... fr.    | ...               | 8.40   |
| 9.51              | 3.15   | 7.15    | t. Falun 50 ..... fr.               | ...               | 9.55   |
| 4.40              | 10.14  | ...     | t. Stockholm O 50, 51, 70 ..... fr. | ...               | 7.20   |

# **39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39** **Biljettpri:** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl. b) Alla dagar utom söndagar.

| P 1<br>II, III |       | Km.   |                            | P 2<br>II, III |       |
|----------------|-------|-------|----------------------------|----------------|-------|
| ...            | 5.00  | 0     | fr. Linghed ..... t.       | ...            | 1.05  |
| ...            | 5.30  | 11    | Vintjärn ..... t.          | ...            | 6.23  |
| ...            | 6.13  | 18    | Bysjörn ..... 11.50        | ...            | 6.02  |
| ...            | 6.31  | 22    | L. Björnsen ..... 11.30    | ...            | 5.43  |
| ...            | 6.48  | 28    | Stora Björnsen ..... 11.09 | ...            | 5.24  |
| ...            | 7.00  | 31    | Svartboken ..... 11.00     | ...            | 5.15  |
| ...            | 7.16  | 37    | Tallås ..... 10.40         | ...            | 4.57  |
| ...            | 7.53  | 41    | Jädrås ..... 10.28         | ...            | 4.45  |
| ...            | 8.28  | 49    | Brattfors ..... 9.54       | ...            | 3.44  |
| ...            | 8.46  | 58    | Vij Bruk ..... 9.17        | ...            | 3.27  |
| ...            | 8.50  | 59    | t. Ockelbo ..... fr.       | 9.10           | 3.20  |
| ...            | 10.40 | ...   | t. Gävle 75..... fr.       | 6.25           | 1.21  |
| ...            | 9.23  | 10.30 | t. Stockholm 35 ..... fr.  | 6.10           | 7.50  |
| ...            | 6.10  | 7.30  | fr. Stockholm 35..... t.   | 9.23           | 9.23  |
| ...            | 6.25  | 6.25  | fr. Gävle 75..... t.       | 10.40          | 3.37  |
| ...            | 9.15  | 8.15  | fr. Ockelbo ..... t.       | 8.45           | 1.48  |
| ...            | 9.21  | 8.21  | Gäddede ..... 8.40         | ...            | 1.43  |
| ...            | 9.28  | 8.28  | Östby ..... 8.35           | ...            | 1.36  |
| ...            | 9.46  | 8.46  | Vittersjö ..... 8.15       | ...            | 1.18  |
| ...            | 10.15 | 9.15  | Åbydal ..... 7.46          | ...            | 12.50 |
| ...            | 10.22 | 9.22  | Tetra ..... 7.35           | ...            | 12.39 |
| ...            | 10.30 | 9.30  | t. Norrundet ..... fr.     | 7.25           | 12.30 |

# **41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41** **Zontaxa A, tab. 338.**

| P 1<br>II, III |       | Km.   |                          | P 2<br>II, III |      |
|----------------|-------|-------|--------------------------|----------------|------|
| ...            | 5.15  | ...   | fr. Långshyttan ..... t. | ...            | 9.15 |
| ...            | x     | x     | Västerby ..... x         | x              | x    |
| ...            | x     | x     | Rörshyttan ..... x       | x              | x    |
| ...            | 5.40  | 11.45 | Stjärnsund ..... fr.     | 8.45           | 2.05 |
| ...            | 5.45  | 11.50 | Stjärnsund ..... t.      | 8.40           | 2.03 |
| ...            | x     | x     | Villingen ..... x        | x              | x    |
| ...            | x     | x     | Åsbo ..... x             | x              | x    |
| ...            | x     | x     | Lerhyttan ..... x        | x              | x    |
| ...            | x     | x     | Valla ..... x            | x              | x    |
| ...            | 6.30  | 12.35 | t. Byvalla ..... fr.     | 8.00           | 1.25 |
| ...            | 11.59 | ...   | t. Stockholm O 35 fr.    | 6.10           | 7.50 |
| ...            | 8.35  | 2.57  | t. Gävle O 35, 50 fr.    | ...            | 2.10 |

# **42 Näs—Morshyttan—Näs 43** **Biljettpri:** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

| P 1<br>II, III |       | Km.  |                       | P 2<br>II, III |      |
|----------------|-------|------|-----------------------|----------------|------|
| ...            | 10.20 | 3.15 | fr. Näs ..... t.      | 1.50           | 5.40 |
| ...            | 10.35 | 3.30 | Bredgrind ..... 1.45  | 5.35           | ...  |
| ...            | 10.50 | 3.45 | Vestanhede ..... 1.27 | 5.15           | ...  |
| ...            | 11.00 | 3.55 | Morshyttan ..... 1.15 | 5.00           | ...  |
| ...            | 9.23  | ...  | t. Stockh. O 35 fr.   | 7.50           | ...  |
| ...            | 2.57  | ...  | t. Gävle 35, 50 fr.   | ...            | 2.10 |

**43 Gruvgården—Fors—43**  
**Gruvgården.**  
**Biljettpri:** i egen trafik pr km.: II 6 öre,  
 III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 %, mer.

| P 1<br>II, III |    | Km.                     |     | P 2<br>II, III |     |
|----------------|----|-------------------------|-----|----------------|-----|
| ...            | 0  | fr. Gruvgården ..... t. | ... | 3.14           | ... |
| ...            | 2  | Dalafinnhyttan ..... x  | ... | 2.99           | ... |
| ...            | 4  | Herrgården ..... x      | ... | ...            | ... |
| ...            | 7  | Garpenberg ..... 1.43   | ... | ...            | ... |
| ...            | 11 | Åsgarn ..... 1.22       | ... | ...            | ... |
| ...            | 17 | t. Fors ..... fr.       | ... | 1.05           | ... |

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare,  
 som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till  
**Humbles Egendomsförmedling**  
 Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Rikis 154 03.



Montaxa B. tab. 338, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sin nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. Direkta stiftvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Sthlm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

|                                 |                               |                       |                               |                                               |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------|-----------------|
| 5.30<br>5.35<br>7.44            | 9.16<br>7.30<br>9.57          | 2.13<br>11.25<br>1.34 | S 5.30                        | fr. Ockelbo 75..... t.                        | 2.52<br>5.45<br>3.22           | 7.23<br>9.23<br>7.24 | 11.52 (\$ 8.45)<br>11.42<br>9.31 |                |                                |                  |                 |
| P 1<br>II, III                  | P 273<br>II, III              | P 21<br>II, III       | P 5<br>II, III                | Gävle—Dala järnvägar,<br>Gävle, spår. 1, 435. | P 8<br>II, III                 | P 282<br>II, III     | P 16<br>II, III                  | P 6<br>II, III | P 22<br>II, III                | P 274<br>II, III | P 2<br>II, III  |
| 7.25<br>7.33                    | 10.05<br>10.15                | 12.00<br>12.10        | 2.10<br>2.19                  | 0 fr. Gävle central..... t.                   | 6.35<br>8.26                   | 9.00<br>8.50         | 11.05<br>10.55                   | 2.57<br>2.48   | 5.00<br>4.50                   | 7.25<br>7.15     | 9.40<br>9.22    |
|                                 | 1.15<br>4.40                  | 7.21<br>4.40          |                               | 6 t. Hagström..... fr.                        |                                | 5.22                 |                                  |                | 9.10<br>4.15                   | 12.47            |                 |
|                                 |                               |                       |                               | t. Sala 76..... fr.                           |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | t. Stockholm C 76, 70 fr.                     |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | fr. Stockholm C 70, 76 t.                     | 4.40<br>1.15                   |                      | 7.24                             |                | 7.46                           |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | fr. Sala 76..... t.                           |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 7.33<br>7.38                    |                               | 12.15<br>12.24        | 2.19<br>2.25                  | 6 fr. Hagström..... t.                        | 8.25<br>8.20                   |                      | 10.50<br>10.42                   | 2.48<br>2.44   | 4.46<br>4.38                   |                  | 9.22<br>9.22    |
|                                 |                               |                       |                               | 9 Valbo..... t.                               |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 11 Back..... t.                               |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 7.48<br>7.58                    |                               | 12.46<br>1.12         | 2.25<br>2.44                  | 16 Forsbacka..... t.                          | 8.09<br>8.00                   |                      | 10.17<br>9.50                    | 2.36<br>2.27   | 4.20<br>3.50                   |                  | 9.18<br>9.22    |
| 8.10<br>8.18                    |                               | 1.35<br>1.50          | 2.56<br>3.04                  | 23 Sandviken..... t.                          | 7.45<br>7.35                   |                      | 9.05<br>8.35                     | 2.15<br>2.08   | 3.26<br>3.10                   |                  | 8.27<br>8.41    |
|                                 |                               |                       |                               | 32 Kungsgården..... t.                        |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 38 t. Storvik..... fr.                        |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | t. Krylbo 35..... fr.                         | 5.42                           |                      | 12.29                            |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | t. Stockholm C 35..... fr.                    | 6.10                           |                      | 7.30                             |                |                                |                  |                 |
| 10.45<br>11.29                  |                               | 4.35<br>5.20          |                               | t. Bollnäs 35..... fr.                        | 5.23                           |                      |                                  | 12.43          |                                |                  | 3.30            |
|                                 | 6 11<br>III                   | 9 22                  |                               | t. Söderhamn 35, 37..... fr.                  | 7.22                           |                      |                                  | 11.51          |                                | 8 11<br>III      | 2.51            |
|                                 |                               |                       |                               | t. Ånge 35..... fr.                           | 1.43                           |                      |                                  | 8.27           |                                |                  |                 |
| 1.45<br>7.32                    |                               |                       | 8.27<br>11.51                 | fr. Ånge 35..... t.                           |                                |                      | 9.22                             |                |                                |                  | 3.22            |
| 5 25<br>6 10<br>5 42            |                               |                       | 12.43<br>7.50<br>12.29        | fr. Söderhamn 27, 35..... t.                  | 11.29                          |                      | 5.20                             |                |                                |                  | 7.47            |
|                                 |                               |                       |                               | fr. Bollnäs 35..... t.                        | 10.45                          |                      | 4.35                             |                |                                |                  | 11.51           |
|                                 |                               |                       |                               | fr. Stockholm C 35..... t.                    | 11.59                          |                      | 9.22                             |                |                                |                  | 10.30           |
|                                 |                               |                       |                               | fr. Krylbo 35..... t.                         | 8.50                           |                      | 4.42                             |                |                                | 8 12             | 7.19            |
| 8.28                            | 9.55                          | 3.11                  |                               | 38 fr. Storvik..... t.                        | 7.24                           |                      | 1.59                             |                |                                | 6 12             | 8 12            |
|                                 |                               |                       |                               | 40 Övre Storvik..... t.                       |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 48 Granstada..... t.                          |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 8.52<br>8.58                    | 11.02<br>11.27                | 3.35<br>3.41          |                               | 55 Hofors..... t.                             | 7.01                           |                      | 1.39                             |                |                                | 6 22             | 8 22            |
|                                 |                               |                       |                               | 59 Korsån..... t.                             | 6.54                           |                      | 1.33                             |                |                                | 5.35             | 8 12            |
|                                 |                               |                       |                               | 63 Born..... t.                               |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 74 Ryssen..... t.                             |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 85 Hofs..... t.                               |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 9.35                            | 1.00                          | 4.17                  |                               | 87 Korsnäs..... t.                            | 6.14                           |                      | 12.54                            |                |                                | 4.20             | 7 25            |
|                                 |                               |                       |                               | 88 Ronneågen..... t.                          |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 9.45                            | 1.12                          | 4.27                  |                               | 92 t. Falun..... fr.                          | 6.05                           |                      | 12.43                            |                |                                | 5.55             | 7 25            |
|                                 |                               |                       |                               | t. Björbo 58..... fr.                         |                                |                      | 4.32                             |                |                                |                  | 4.10            |
| 10.42<br>11.49                  | 2.32<br>5.20                  | 8 12<br>10 42         |                               | t. Borlänge 51..... fr.                       | 8 12                           |                      | 9.08                             |                |                                | 1.29             | 6 41            |
| 4.40<br>9 43                    | 10 14<br>3.13                 | 12.06                 |                               | t. Ludvika 51..... fr.                        |                                |                      | 5.12                             |                |                                | 12.18            | 5.39            |
|                                 |                               |                       |                               | t. Stockh. C 51, 68, 70 fr.                   |                                |                      | 5.20                             |                |                                | 7.20             | 12.47           |
|                                 |                               |                       |                               | t. B. Göteborg 51, 53 fr.                     |                                |                      |                                  |                |                                | 2.10             | 8.23            |
| P 51<br>II, III                 | P 61<br>II, III               |                       | P 57<br>II, III               | fr. B. Göteborg 53, 51 t.                     | P 58<br>II, III                |                      | P 62<br>II, III                  |                | P 62<br>II, III                |                  | P 62<br>II, III |
| 3.20<br>5 12<br>8.08<br>4 52    | 2.10<br>7.20<br>12.18<br>1.29 |                       | 8.25<br>12.47<br>5.39<br>6.41 | fr. Stockh. C 70, 68, 51 t.                   | 9.42<br>4.40<br>11.49<br>10.42 |                      | 3.13<br>10 14<br>5.20<br>4.07    |                | 12.06<br>10 42<br>8 12<br>9.40 |                  |                 |
| 9.55<br>10.01<br>10.12<br>10.20 | 2.15<br>2.21<br>2.39<br>2.49  |                       | 7.24<br>7.30<br>x7 41<br>7.42 | 92 fr. Falun..... t.                          | 9.51<br>9.46                   |                      | 3.15<br>3.10                     |                | 7.15<br>7.18                   |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 93 Falun norra..... t.                        |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 101 Bergsgården..... t.                       | x9 32                          |                      | 2.56                             |                | 6.22                           |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 185 Grycksbo..... t.                          | 9.25                           |                      | 2.48                             |                | 6.28                           |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 189 Luleå..... t.                             |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 10.40<br>10.56                  | 3.17<br>3.36                  |                       | 8 22<br>x8 21                 | 118 Sägmåra..... t.                           | 9.05<br>8.51                   |                      | 2.28<br>2.14                     |                | 6.22<br>6.12                   |                  |                 |
| 11.11                           | 3.57                          |                       | 8 25                          | 135 Västgärde..... t.                         | 8.35                           |                      | 1.50                             |                | 5.57                           |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 139 Utby..... t.                              |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 11.22                           | x4 12                         |                       | 8 42                          | t. Rättvik..... fr.                           | 8.20                           |                      | 1.43                             |                | 5.42                           |                  |                 |
| 12.54                           | 6 22                          |                       | 7.24                          | t. Leksand 65..... fr.                        |                                | 9 22                 | 10.30                            |                | 3.33                           |                  |                 |
| 10.30                           |                               |                       | 7 22                          | fr. Leksand 65..... t.                        |                                | 9.36                 |                                  |                | 6 22                           |                  |                 |
| 11.28                           | 4.34                          |                       | 8 51                          | 142 fr. Rättvik..... t.                       | x8 05                          |                      | 1.38                             |                | 5.37                           |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 144 Persborg..... t.                          |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 11.41                           | 4.52                          |                       | 9 03                          | 149 Vikarbyn..... t.                          | 7.54                           |                      | 1.27                             |                | 5.26                           |                  |                 |
| 11.53                           | 5.13                          |                       | x9 14                         | 156 Stamsnäs..... t.                          | x7 41                          |                      | 1.14                             |                | 5.14                           |                  |                 |
| 12.07                           | 5.33                          |                       | x9 25                         | 164 Garsås..... t.                            | x7 28                          |                      | 1.01                             |                | 5.01                           |                  |                 |
| 12.21                           | 5.54                          |                       | x9 32                         | 172 Fu..... t.                                | 7.15                           |                      | 12.47                            |                | 4.49                           |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | 178 Farne..... t.                             |                                |                      |                                  |                |                                |                  |                 |
| 12.33                           | 6 14                          |                       | 9 51                          | 180 t. Mora-Noret..... fr.                    | 7.02                           |                      | 12.34                            |                | 4.36                           |                  |                 |
| 1.02                            | 7 22                          |                       | 10 42                         | t. Orsa 37..... fr.                           | 6.00                           |                      | 12.00                            |                | 3.47                           |                  |                 |
|                                 | 8 87<br>II, III               | 6 61<br>II, III       |                               |                                               |                                |                      | 6 62<br>II, III                  |                | 8 88<br>II, III                |                  |                 |
| 12.00                           | 3.47                          |                       | 9 22                          | fr. Orsa 37..... t.                           | 10.30                          |                      | 1.02                             |                | 7 22                           |                  |                 |
| 12.45                           | 4.40                          | 6 22                  | 9 54                          | 180 fr. Mora-Noret..... t.                    | 6.56                           |                      | 12.10                            |                | 4.31                           | 6 22             |                 |
| 12.50                           | 4.45                          | 6 22                  | 10 00                         | 182 t. Mora..... fr.                          | 6.50                           |                      | 12.05                            |                | 4.26                           | 6 22             |                 |
| 8 23                            |                               |                       |                               | t. Kristinehamn 57..... fr.                   |                                |                      |                                  |                | 8.40                           |                  |                 |
|                                 |                               |                       |                               | fr. Kristinehamn 57..... t.                   |                                |                      | 8 23                             |                |                                |                  |                 |
| 12.55                           | 6 42                          |                       |                               | 182 fr. Mora..... t.                          |                                |                      | 11.55                            |                | 4.15                           |                  |                 |
| 1.01                            | 6 42                          |                       |                               | 184 Morkarby..... t.                          |                                |                      | 11.48                            |                | 4.10                           |                  |                 |
| 1.15                            | 7 22                          |                       |                               | 191 Eldris..... t.                            |                                |                      | 11.26                            |                | 3.57                           |                  |                 |
| 1.34                            | 7 42                          |                       |                               | 204 Gopshus..... t.                           |                                |                      | 10.51                            |                | 3.38                           |                  |                 |
| 1.48                            | 8 22                          |                       |                               | 209 Oxberg..... t.                            |                                |                      | 10.35                            |                | 3.24                           |                  |                 |
| 1.58                            | 8 23                          |                       |                               | 213 Blyberg..... t.                           |                                |                      | 10.15                            |                | 3.15                           |                  |                 |
| 2.06                            | 8 23                          |                       |                               | 218 Gåsvarv..... t.                           |                                |                      | 9.59                             |                | 3.07                           |                  |                 |
| 2.15                            | 8 50                          |                       |                               | 223 t. Älvdalen..... fr.                      |                                |                      | 9.45                             |                | 2.55                           |                  |                 |

och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan besöksdag i tågans gång; ..... = dag passager.



Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

|       |         |                              |         |         |         |
|-------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|
| 9 02  | 3 22    | Ir. Östersund 18, 35, 50 t.  | 11 42   | 7 39    |         |
| 8 12  | 3 12    | Ir. Sundsvall 25, 35, 50 t.  | 11 22   | 9 13    |         |
| 7 52  | 3 24    | Ir. Hudiksvall 26, 35, 50 t. | 8 22    | 8 11    |         |
| 7 22  | 11 51   | Ir. Söderhamn 27, 35, 50 t.  | 5 20    | 7 47    |         |
| 6 00  | 18 00   | Ir. Orsa 50, 37              | 1 02    | 10 25   |         |
| 8 20  | 1 43    | Ir. Rättvik 50               | 11 22   | 8 22    |         |
| 7 25  | 2 10    | Ir. Gäddede 50               | 2 57    | 9 42    | 8 35    |
| 8 55  | P 1     | Bergslagens järnv.           | 8 62    | 8 56    | P 2     |
| 11 11 | II, III | Göteborg, avg. 1.435.        | II, III | II, III | II, III |
| 7 15  | 10 10   | Ir. Falun                    | 9 15    | 10 01   | 2 06    |
| 7 35  | 10 20   | Hinsarö                      | 8 53    | 9 46    | 1 54    |
| 7 52  | 10 30   | Tomsa                        | 8 32    | 9 30    | 1 41    |
| 8 03  | 10 38   | Örnäs                        | 8 18    | 9 19    | 1 33    |
| 8 08  | 10 42   | Domnarvet                    | 8 08    | 9 08    | 1 29    |
|       |         | t. Borlänge                  |         |         |         |
| 10 28 | 6 18    | t. Leksand 65                |         | 7 26    | 10 29   |
| 11 10 | 8 32    | t. Rättvik 65                |         | 6 45    | 8 10    |
| 12 02 | 4 34    | t. Krylbo 65                 |         | 6 15    | 12 40   |
|       | 9 23    | t. Stockholm 65, 35          |         | 6 12    | 7 30    |
| 6 15  | 12 40   | Ir. Krylbo 65                | 12 02   | 4 34    | 10 12   |
| 6 45  | 8 10    | Ir. Rättvik 65               | 11 10   | 8 22    | 10 21   |
| 7 26  | 10 29   | Ir. Leksand 65               | 10 28   | 6 18    | 9 21    |
| 10 45 | 4 11    | Ir. Borlänge                 | 7 30    | 1 26    | 6 22    |
| 10 56 | 4 24    | Lindas                       | 7 07    | 1 13    | 6 22    |
| 11 12 | 4 39    | Sollnäs                      | 6 43    | 1 00    | 6 12    |
| 11 26 | 4 53    | Ulvshyttan                   | 6 20    | 12 48   | 6 22    |
| 11 38 | 5 07    | Ramshyttan                   | 5 41    | 12 34   | 5 51    |
| 11 49 | 5 20    | Grängsberg                   | 5 12    | 12 18   | 5 39    |
| 11 59 | 5 30    | t. Ludvika                   | 4 22    | 9 25    | 2 55    |
| 12 09 | 5 40    | t. Tullberg 68               | 3 20    | 7 20    | 12 47   |
| 12 19 | 5 50    | t. Stockholm 68, 70          |         |         | 10 14   |
| 12 29 | 6 00    | Ir. Stockholm 70, 68         |         | 4 40    | 8 11    |
| 12 39 | 6 10    | Ir. Tullberg 68              |         | 2 30    | 12 06   |
| 12 49 | 6 20    | Ir. Ludvika                  |         | 11 45   | 5 21    |
| 12 59 | 6 30    | Klenshyttan                  |         | 11 34   | 5 11    |
| 13 09 | 6 40    | Grängsberg B:s.              |         | 11 24   | 5 03    |
| 13 19 | 6 50    | t. Härken                    |         | 11 10   | 4 50    |
| 13 29 | 7 00    | t. Annefors 54               |         | 11 00   | 4 40    |
| 13 39 | 7 10    | Ir. Annefors 54              |         | 10 50   | 4 35    |
| 13 49 | 7 20    | t. Ståldalen B:s.            |         | 10 40   | 4 30    |
| 13 59 | 7 30    | t. Kopparberg 62             |         | 10 30   | 4 25    |
| 14 09 | 7 40    | t. Örebro 62, 70, 107        |         | 10 20   | 4 20    |
| 14 19 | 7 50    | t. Köping 62, 70             |         | 10 10   | 4 15    |
| 14 29 | 8 00    | Ir. Köping 70, 62            |         | 10 00   | 4 10    |
| 14 39 | 8 10    | Ir. Örebro 107, 70, 62       |         | 9 50    | 4 05    |
| 14 49 | 8 20    | Ir. Kopparberg 62            |         | 9 40    | 4 00    |
| 14 59 | 8 30    | Ir. Ståldalen B:s.           |         | 9 30    | 3 55    |
| 15 09 | 8 40    | t. Björkåsen                 |         | 9 20    | 3 50    |
| 15 19 | 8 50    | t. Bredåsen                  |         | 9 10    | 3 45    |
| 15 29 | 9 00    | t. Nora 67                   |         | 9 00    | 3 40    |
| 15 39 | 9 10    | Ir. Nora 67                  |         | 8 50    | 3 35    |
| 15 49 | 9 20    | Ir. Bredåsen                 |         | 8 40    | 3 30    |
| 15 59 | 9 30    | t. Sikfors                   |         | 8 30    | 3 25    |
| 16 09 | 9 40    | t. Hällefors                 |         | 8 20    | 3 20    |
| 16 19 | 9 50    | t. Grythytted                |         | 8 10    | 3 15    |
| 16 29 | 10 00   | t. Korfors 59                |         | 8 00    | 3 10    |
| 16 39 | 10 10   | Ir. Korfors 59               |         | 7 50    | 3 05    |
| 16 49 | 10 20   | Ir. Grythytted               |         | 7 40    | 3 00    |
| 16 59 | 10 30   | t. Skatviken                 |         | 7 30    | 2 55    |
| 17 09 | 10 40   | t. Loka                      |         | 7 20    | 2 50    |
| 17 19 | 10 50   | t. Herrhult                  |         | 7 10    | 2 45    |
| 17 29 | 11 00   | t. Kristinehamn 57           |         | 7 00    | 2 40    |
| 17 39 | 11 10   | Ir. Mora 57                  |         | 6 50    | 2 35    |
| 17 49 | 11 20   | Ir. Kristinehamn 57          |         | 6 40    | 2 30    |
| 17 59 | 11 30   | t. Herrhult                  |         | 6 30    | 2 25    |
| 18 09 | 11 40   | t. Dagliden                  |         | 6 20    | 2 20    |
| 18 19 | 11 50   | Ir. Filipstad västra 52      |         | 6 10    | 2 15    |
| 18 29 | 12 00   | Ir. Filipstad västra 52      |         | 6 00    |         |
| 18 39 | 12 10   | Ir. Dagliden                 |         | 5 50    | 2 10    |
| 18 49 | 12 20   | Ir. Brattforshyttan          |         | 5 40    | 2 05    |
| 18 59 | 12 30   | Geijersdal                   |         | 5 30    | 2 00    |
| 19 09 | 12 40   | Lindfors                     |         | 5 20    | 1 55    |
| 19 19 | 12 50   | Molkom                       |         | 5 10    | 1 50    |
| 19 29 | 13 00   | Mölnbacka                    |         | 5 00    | 1 45    |
| 19 39 | 13 10   | Deje                         |         | 4 50    | 1 40    |
| 19 49 | 13 20   | t. Karlstad öst 61           |         | 4 40    | 1 35    |
| 19 59 | 13 30   | t. Hagfors 61                |         | 4 30    | 1 30    |
| 20 09 | 13 40   | Ir. Hagfors 61               |         | 4 20    | 1 25    |
| 20 19 | 13 50   | Ir. Deje                     |         | 4 10    | 1 20    |
| 20 29 | 14 00   | t. Kll                       |         | 4 00    | 1 15    |
| 20 39 | 14 10   | t. Sunne 60                  |         | 3 50    | 1 10    |
| 20 49 | 14 20   | t. Torsby 60                 |         | 3 40    | 1 05    |
| 20 59 | 14 30   | t. Karlstad 130              |         | 3 30    | 1 00    |
| 21 09 | 14 40   | t. Stockholm 130, 124        |         | 3 20    | 9 43    |
| 21 19 | 14 50   | t. Charlottendberg 130       |         | 3 10    | 6 43    |
| 21 29 | 15 00   | t. Kristiania ö              |         | 3 00    |         |
| 21 39 | 15 10   | t. Amål 53                   |         | 2 50    | 11 55   |
| 21 49 | 15 20   | t. Wellerud 53               |         | 2 40    | 11 02   |
| 21 59 | 15 30   | t. Öxnared 53                |         | 2 30    | 10 10   |
| 22 09 | 15 40   | t. Göteborgs B:s 53          |         | 2 20    | 8 25    |

**Zontaxa B.**, tab. 331.  
**Direkta sittvagnar**  
II, III: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Mellerud-Göteborg-Trälseborg F 37, 38; Göteborg-Mellerud-Kristiania 37, 38; Göteborg-Ludvika-Stockholm 1, 2; Göteborg-Falun-Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-Stockholm 5, 6; Älvdalen-Mora-Falun-Ludvika-Stockholm 5, 6; Göteborg-Daglösen-Filipstad 7, 8.

**Sovvagnar:** I, II Mellerud-Göteborg-Hälsingborg F 37, 38 (vagnen utgår från resp. framgår till Kristiania som sittvagn); Mellerud-Göteborg-Trälleborg 37 (vagnen utgår från Kristiania som sittvagn); Malmö-Göteborg-Mellerud 38 (vagnen utgår från Trälleborg i tag 2 som II klass sittvagn och framgår till Kristiania som sittvagn).

**Restaurantvagnar:**  
Göteborg...Ludvika 1, 2.

|                                                   |      |                               |      |      |      |
|---------------------------------------------------|------|-------------------------------|------|------|------|
| 52. Kontax B. t. b. 338.                          |      | Filipstad—Daglösen—Filipstad. |      | 52.  |      |
| P                                                 | 1    | 105                           | 147  | 189  | 143  |
| II                                                | II   | II                            | II   | II   | II   |
| 7.25                                              | 8.25 | 10.20                         | 3.15 | 4.15 | 8.15 |
| 7.40                                              | 8.40 | 10.35                         | 3.25 | 4.20 | 8.25 |
| Bergslagens Järnv.,<br>spårn. i Årås, Götterborg. |      |                               |      |      |      |
| Km.                                               |      |                               |      |      |      |
| 0 fr. Filipstad Via ..... fr.                     |      |                               |      |      |      |
| 0 fr. Berglösen ..... fr.                         |      |                               |      |      |      |
| B 104 B 106 B 110                                 |      |                               |      |      |      |
| II, III II, III II, III                           |      |                               |      |      |      |
| 9.20 12.15 3.15                                   |      |                               |      |      |      |
| 9.05 11.00 3.00                                   |      |                               |      |      |      |
| 5.15 5.15 5.00                                    |      |                               |      |      |      |
| 9.11 9.11 9.11                                    |      |                               |      |      |      |
| 8.11 8.11 8.11                                    |      |                               |      |      |      |
| 9.12 9.12 9.12                                    |      |                               |      |      |      |

✓ och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i löpande gång; \* = dag pausar.

**Elektriska Svernsnings Aktiebolaget, Göteborg 6**











[illegible]



| P 3 |  | P 4 |  | P 5 |  | P 6 |  | P 7 |  | P 8 |  | P 9 |  | P 10 |  | P 11 |  | P 12 |  | P 13 |  | P 14 |  | P 15 |  | P 16 |  | P 17 |  | P 18 |  | P 19 |  | P 20 |  | P 21 |  | P 22 |  | P 23 |  | P 24 |  | P 25 |  | P 26 |  | P 27 |  | P 28 |  | P 29 |  | P 30 |  | P 31 |  | P 32 |  | P 33 |  | P 34 |  | P 35 |  | P 36 |  | P 37 |  | P 38 |  | P 39 |  | P 40 |  | P 41 |  | P 42 |  | P 43 |  | P 44 |  | P 45 |  | P 46 |  | P 47 |  | P 48 |  | P 49 |  | P 50 |  | P 51 |  | P 52 |  | P 53 |  | P 54 |  | P 55 |  | P 56 |  | P 57 |  | P 58 |  | P 59 |  | P 60 |  | P 61 |  | P 62 |  | P 63 |  | P 64 |  | P 65 |  | P 66 |  | P 67 |  | P 68 |  | P 69 |  | P 70 |  | P 71 |  | P 72 |  | P 73 |  | P 74 |  | P 75 |  | P 76 |  | P 77 |  | P 78 |  | P 79 |  | P 80 |  | P 81 |  | P 82 |  | P 83 |  | P 84 |  | P 85 |  | P 86 |  | P 87 |  | P 88 |  | P 89 |  | P 90 |  | P 91 |  | P 92 |  | P 93 |  | P 94 |  | P 95 |  | P 96 |  | P 97 |  | P 98 |  | P 99 |  | P 100 |  | P 101 |  | P 102 |  | P 103 |  | P 104 |  | P 105 |  | P 106 |  | P 107 |  | P 108 |  | P 109 |  | P 110 |  | P 111 |  | P 112 |  | P 113 |  | P 114 |  | P 115 |  | P 116 |  | P 117 |  | P 118 |  | P 119 |  | P 120 |  | P 121 |  | P 122 |  | P 123 |  | P 124 |  | P 125 |  | P 126 |  | P 127 |  | P 128 |  | P 129 |  | P 130 |  | P 131 |  | P 132 |  | P 133 |  | P 134 |  | P 135 |  | P 136 |  | P 137 |  | P 138 |  | P 139 |  | P 140 |  | P 141 |  | P 142 |  | P 143 |  | P 144 |  | P 145 |  | P 146 |  | P 147 |  | P 148 |  | P 149 |  | P 150 |  | P 151 |  | P 152 |  | P 153 |  | P 154 |  | P 155 |  | P 156 |  | P 157 |  | P 158 |  | P 159 |  | P 160 |  | P 161 |  | P 162 |  | P 163 |  | P 164 |  | P 165 |  | P 166 |  | P 167 |  | P 168 |  | P 169 |  | P 170 |  | P 171 |  | P 172 |  | P 173 |  | P 174 |  | P 175 |  | P 176 |  | P 177 |  | P 178 |  | P 179 |  | P 180 |  | P 181 |  | P 182 |  | P 183 |  | P 184 |  | P 185 |  | P 186 |  | P 187 |  | P 188 |  | P 189 |  | P 190 |  | P 191 |  | P 192 |  | P 193 |  | P 194 |  | P 195 |  | P 196 |  | P 197 |  | P 198 |  | P 199 |  | P 200 |  | P 201 |  | P 202 |  | P 203 |  | P 204 |  | P 205 |  | P 206 |  | P 207 |  | P 208 |  | P 209 |  | P 210 |  | P 211 |  | P 212 |  | P 213 |  | P 214 |  | P 215 |  | P 216 |  | P 217 |  | P 218 |  | P 219 |  | P 220 |  | P 221 |  | P 222 |  | P 223 |  | P 224 |  | P 225 |  | P 226 |  | P 227 |  | P 228 |  | P 229 |  | P 230 |  | P 231 |  | P 232 |  | P 233 |  | P 234 |  | P 235 |  | P 236 |  | P 237 |  | P 238 |  | P 239 |  | P 240 |  | P 241 |  | P 242 |  | P 243 |  | P 244 |  | P 245 |  | P 246 |  | P 247 |  | P 248 |  | P 249 |  | P 250 |  | P 251 |  | P 252 |  | P 253 |  | P 254 |  | P 255 |  | P 256 |  | P 257 |  | P 258 |  | P 259 |  | P 260 |  | P 261 |  | P 262 |  | P 263 |  | P 264 |  | P 265 |  | P 266 |  | P 267 |  | P 268 |  | P 269 |  | P 270 |  | P 271 |  | P 272 |  | P 273 |  | P 274 |  | P 275 |  | P 276 |  | P 277 |  | P 278 |  | P 279 |  | P 280 |  | P 281 |  | P 282 |  | P 283 |  | P 284 |  | P 285 |  | P 286 |  | P 287 |  | P 288 |  | P 289 |  | P 290 |  | P 291 |  | P 292 |  | P 293 |  | P 294 |  | P 295 |  | P 296 |  | P 297 |  | P 298 |  | P 299 |  | P 300 |  | P 301 |  | P 302 |  | P 303 |  | P 304 |  | P 305 |  | P 306 |  | P 307 |  | P 308 |  | P 309 |  | P 310 |  | P 311 |  | P 312 |  | P 313 |  | P 314 |  | P 315 |  | P 316 |  | P 317 |  | P 318 |  | P 319 |  | P 320 |  | P 321 |  | P 322 |  | P 323 |  | P 324 |  | P 325 |  | P 326 |  | P 327 |  | P 328 |  | P 329 |  | P 330 |  | P 331 |  | P 332 |  | P 333 |  | P 334 |  | P 335 |  | P 336 |  | P 337 |  | P 338 |  | P 339 |  | P 340 |  | P 341 |  | P 342 |  | P 343 |  | P 344 |  | P 345 |  | P 346 |  | P 347 |  | P 348 |  | P 349 |  | P 350 |  | P 351 |  | P 352 |  | P 353 |  | P 354 |  | P 355 |  | P 356 |  | P 357 |  | P 358 |  | P 359 |  | P 360 |  | P 361 |  | P 362 |  | P 363 |  | P 364 |  | P 365 |  | P 366 |  | P 367 |  | P 368 |  | P 369 |  | P 370 |  | P 371 |  | P 372 |  | P 373 |  | P 374 |  | P 375 |  | P 376 |  | P 377 |  | P 378 |  | P 379 |  | P 380 |  | P 381 |  | P 382 |  | P 383 |  | P 384 |  | P 385 |  | P 386 |  | P 387 |  | P 388 |  | P 389 |  | P 390 |  | P 391 |  | P 392 |  | P 393 |  | P 394 |  | P 395 |  | P 396 |  | P 397 |  | P 398 |  | P 399 |  | P 400 |  | P 401 |  | P 402 |  | P 403 |  | P 404 |  | P 405 |  | P 406 |  | P 407 |  | P 408 |  | P 409 |  | P 410 |  | P 411 |  | P 412 |  | P 413 |  | P 414 |  | P 415 |  | P 416 |  | P 417 |  | P 418 |  | P 419 |  | P 420 |  | P 421 |  | P 422 |  | P 423 |  | P 424 |  | P 425 |  | P 426 |  | P 427 |  | P 428 |  | P 429 |  | P 430 |  | P 431 |  | P 432 |  | P 433 |  | P 434 |  | P 435 |  | P 436 |  | P 437 |  | P 438 |  | P 439 |  | P 440 |  | P 441 |  | P 442 |  | P 443 |  | P 444 |  | P 445 |  | P 446 |  | P 447 |  | P 448 |  | P 449 |  | P 450 |  | P 451 |  | P 452 |  | P 453 |  | P 454 |  | P 455 |  | P 456 |  | P 457 |  | P 458 |  | P 459 |  | P 460 |  | P 461 |  | P 462 |  | P 463 |  | P 464 |  | P 465 |  | P 466 |  | P 467 |  | P 468 |  | P 469 |  | P 470 |  | P 471 |  | P 472 |  | P 473 |  | P 474 |  | P 475 |  | P 476 |  | P 477 |  | P 478 |  | P 479 |  | P 480 |  | P 481 |  | P 482 |  | P 483 |  | P 484 |  | P 485 |  | P 486 |  | P 487 |  | P 488 |  | P 489 |  | P 490 |  | P 491 |  | P 492 |  | P 493 |  | P 494 |  | P 495 |  | P 496 |  | P 497 |  | P 498 |  | P 499 |  | P 500 |  | P 501 |  | P 502 |  | P 503 |  | P 504 |  | P 505 |  | P 506 |  | P 507 |  | P 508 |  | P 509 |  | P 510 |  | P 511 |  | P 512 |  | P 513 |  | P 514 |  | P 515 |  | P 516 |  | P 517 |  | P 518 |  | P 519 |  | P 520 |  | P 521 |  | P 522 |  | P 523 |  | P 524 |  | P 525 |  | P 526 |  | P 527 |  | P 528 |  | P 529 |  | P 530 |  | P 531 |  | P 532 |  | P 533 |  | P 534 |  | P 535 |  | P 536 |  | P 537 |  | P 538 |  | P 539 |  | P 540 |  | P 541 |  | P 542 |  | P 543 |  | P 544 |  | P 545 |  | P 546 |  | P 547 |  | P 548 |  | P 549 |  | P 550 |  | P 551 |  | P 552 |  | P 553 |  | P 554 |  | P 555 |  | P 556 |  | P 557 |  | P 558 |  | P 559 |  | P 560 |  | P 561 |  | P 562 |  | P 563 |  | P 564 |  | P 565 |  | P 566 |  | P 567 |  | P 568 |  | P 569 |  | P 570 |  | P 571 |  | P 572 |  | P 573 |  | P 574 |  | P 575 |  | P 576 |  | P 577 |  | P 578 |  | P 579 |  | P 580 |  | P 581 |  | P 582 |  | P 583 |  | P 584 |  | P 585 |  | P 586 |  | P 587 |  | P 588 |  | P 589 |  | P 590 |  | P 591 |  | P 592 |  | P 593 |  | P 594 |  | P 595 |  | P 596 |  | P 597 |  | P 598 |  | P 599 |  | P 600 |  | P 601 |  | P 602 |  | P 603 |  | P 604 |  | P 605 |  | P 606 |  | P 607 |  | P 608 |  | P 609 |  | P 610 |  | P 611 |  | P 612 |  | P 613 |  | P 614 |  | P 615 |  | P 616 |  | P 617 |  | P 618 |  | P 619 |  | P 620 |  | P 621 |  | P 622 |  | P 623 |  | P 624 |  | P 625 |  | P 626 |  | P 627 |  | P 628 |  | P 629 |  | P 630 |  | P 631 |  | P 632 |  | P 633 |  | P 634 |  | P 635 |  | P 636 |  | P 637 |  | P 638 |  | P 639 |  | P 640 |  | P 641 |  | P 642 |  | P 643 |  | P 644 |  | P 645 |  | P 646 |  | P 647 |  | P 648 |  | P 649 |  | P 650 |  | P 651 |  | P 652 |  | P 653 |  | P 654 |  | P 655 |  | P 656 |  | P 657 |  | P 658 |  | P 659 |  | P 660 |  | P 661 |  | P 662 |  | P 663 |  | P 664 |  | P 665 |  | P 666 |  | P 667 |  | P 668 |  | P 669 |  | P 670 |  | P 671 |  | P 672 |  | P 673 |  | P 674 |  | P 675 |  | P 676 |  | P 677 |  | P 678 |  | P 679 |  | P 680 |  | P 681 |  | P 682 |  | P 683 |  | P 684 |  | P 685 |  | P 686 |  | P 687 |  | P 688 |  | P 689 |  | P 690 |  | P 691 |  | P 692 |  | P 693 |  | P 694 |  | P 695 |  | P 696 |  | P 697 |  | P 698 |  | P 699 |  | P 700 |  | P 701 |  | P 702 |  | P 703 |  | P 704 |  | P 705 |  | P 706 |  | P 707 |  | P 708 |  | P 709 |  | P 710 |  | P 711 |  | P 712 |  | P 713 |  | P 714 |  | P 715 |  | P 716 |  | P 717 |  | P 718 |  | P 719 |  | P 720 |  | P 721 |  | P 722 |  | P 723 |  | P 724 |  | P 725 |  | P 726 |  | P 727 |  | P 728 |  | P 729 |  | P 730 |  | P 731 |  | P 732 |  | P 733 |  | P 734 |  | P 735 |  | P 736 |  | P 737 |  | P 738 |  | P 739 |  | P 740 |  | P 741 |  | P 742 |  | P 743 |  | P 744 |  | P 745 |  | P 746 |  | P 747 |  | P 748 |  | P 749 |  | P 750 |  | P 751 |  | P 752 |  | P 753 |  | P 754 |  | P 755 |  | P 756 |  | P 757 |  | P 758 |  | P 759 |  | P 760 |  | P 761 |  | P 762 |  | P 763 |  | P 764 |  | P 765 |  | P 766 |  | P 767 |  | P 768 |  | P 769 |  | P 770 |  | P 771 |  | P 772 |  | P 773 |  | P 774 |  | P 775 |  | P 776 |  | P 777 |  | P 778 |  | P 779 |  | P 780 |  | P 781 |  | P 782 |  | P 783 |  | P 784 |  | P 785 |  | P 786 |  | P 787 |  | P 788 |  | P 789 |  | P 790 |  | P 791 |  | P 792 |  | P 793 |  | P 794 |  | P 795 |  | P 796 |  | P 797 |  | P 798 |  | P 799 |  | P 800 |  | P 801 |  | P 802 |  | P 803 |  | P 804 |  | P 805 |  | P 806 |  | P 807 |  | P 808 |  | P 809 |  | P 810 |  | P 811 |  | P 812 |  | P 813 |  | P 814 |  | P 815 |  | P 816 |  | P 817 |  | P 818 |  | P 819 |  | P 820 |  | P 821 |  | P 822 |  | P 823 |  | P 824 |  | P 825 |  | P 826 |  | P 827 |  | P 828 |  | P 829 |  | P 830 |  | P 831 |  | P 832 |  | P 833 |  | P 834 |  | P 835 |  | P 836 |  | P 837 |  | P 838 |  | P 839 |  | P 840 |  | P 841 |  | P 842 |  | P 843 |  | P 844 |  | P 845 |  | P 846 |  | P 847 |  | P 848 |  | P 849 |  | P 850 |  | P 851 |  | P 852 |  | P 853 |  | P 854 |  | P 855 |  | P 856 |  | P 857 |  | P 858 |  | P 859 |  | P 860 |  | P 861 |  | P 862 |  | P 863 |  | P 864 |  | P 865 |  | P 866 |  | P 867 |  | P 868 |  | P 869 |  | P 870 |  | P 871 |  | P 872 |  | P 873 |  | P 874 |  | P 875 |  | P 876 |  | P 877 |  | P 878 |  | P 879 |  | P 880 |  | P 881 |  | P 882 |  | P 883 |  | P 884 |  | P 885 |  | P 886 |  | P 887 |  | P 888 |  | P 889 |  | P 890 |  | P 891 |  | P 892 |  | P 893 |  | P 894 |  | P 895 |  | P 896 |  | P 897 |  | P 898 |  | P 899 |  | P 900 |  | P 901 |  | P 902 |  | P 903 |  | P 904 |  | P 905 |  | P 906 |  | P 907 |  | P 908 |  | P 909 |  | P 910 |  | P 911 |  | P 912 |  | P 913 |  | P 914 |  | P 915 |  | P 916 |  | P 917 |  | P 918 |  | P 919 |  | P 920 |  | P 921 |  | P 922 |  | P 923 |  | P 924 |  | P 925 |  | P 926 |  | P 927 |  | P 928 |  | P 929 |  | P 930 |  | P 931 |  | P 932 |  | P 933 |  | P 934 |  | P 935 |  | P 936 |  | P 937 |  | P 938 |  | P 939 |  | P 940 |  | P 941 |  | P 942 |  | P 943 |  | P 944 |  | P 945 |  | P 946 |  | P 947 |  | P 948 |  | P 949 |  | P 950 |  | P 951 |  | P 952 |  | P 953 |  | P 954 |  | P 955 |  | P 956 |  | P 957 |  | P 958 |  | P 959 |  | P 960 |  | P 961 |  | P 962 |  |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|







# Stockholm-Köping-Frövi-Köping-Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338. Örebro-Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 338. Tillsevärdare direkta mitt-  
när II, III: Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 13/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-  
Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun-Alvdalen 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun-Mora 3, 4; Stockholm-Frövi-  
1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm-Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2.

a) Surahammar. d) Lördagar.

| P 31<br>II, III | P 1<br>II, III | P 33<br>II, III  | P 3<br>II, III | P 7<br>II, III | P 39<br>II, III | Km. | Stockholm-Västerås-<br>Bergslagens järnvägar,<br>Stockholm, s. 1.433. | P 40<br>II, III | P 8<br>II, III | P 34<br>II, III | P 4<br>II, III | P 32<br>II, III  | P 2<br>II, III   |
|-----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|
| 6.20            | 7.20           | 11.20            | 12.47          | 5.20           | 8.15            | 0   | fr. Stockholm C                                                       | 8.39            | 12.06          | 5.52            | 4.40           | 11.22            | 10.14            |
| p6.32           |                | p11.35           |                | p5.34          | p8.28           | 6   | Sundbyberg...                                                         | a8.26           | a11.52         | a5.39           |                | a11.22           |                  |
| p6.40           |                | p11.46           |                | p5.43          | p8.38           | 11  | Spånga                                                                | a8.16           | a11.44         | a5.30           |                | a11.28           |                  |
|                 |                | x                |                | M              | 16              |     | Barkarby                                                              | M               | M              | x               |                | M                |                  |
| 6.50            |                | 11.57            |                | 5.54           | 8.50            | 17  | Jakobsberg                                                            | 8.05            | 11.25          | 5.20            |                | 10.18            |                  |
| 6.57            |                | x                |                | M              | 21              |     | Kallhall                                                              | M               | M              | x               |                | M                |                  |
| 7.02            |                | 12.12            |                | 6.02           | 9.05            | 34  | Stäket                                                                | 7.51            | 11.23          | 5.05            |                | 10.25            |                  |
| 7.09            |                | 12.19            |                | 6.12           | 9.13            | 38  | Kungsängen                                                            | 7.41            | 11.16          | 4.58            |                | 10.28            |                  |
| 7.21            |                | 12.32            |                | 6.22           | 9.20            | 36  | Bro                                                                   | 7.25            | 11.04          | 4.45            |                | 10.18            |                  |
|                 |                |                  |                | M              | 41              |     | Torsta                                                                | M               |                |                 |                |                  |                  |
| 7.36            |                | 12.50            |                | 6.42           | 10.21           | 47  | Bålsta                                                                | 7.03            | 10.49          | 4.27            |                | 10.28            |                  |
|                 |                |                  |                | 6.48           |                 | 51  | Nyckelby                                                              | M               |                |                 |                |                  |                  |
| 7.46            |                | 1.00             |                | 6.58           | 10.14           | 59  | Kräga                                                                 | 6.50            | 10.39          | 4.17            |                | 9.42             |                  |
| 7.52            |                | 1.06             |                | 7.04           | 10.20           | 56  | Ekolsund                                                              | 6.44            | 10.33          | 4.11            |                | 9.42             |                  |
| 8.04            |                | 1.19             |                | 7.17           | 10.22           | 64  | Grillby                                                               | 6.31            | 10.21          | 3.58            |                | 9.32             |                  |
| 8.17            | 8.43           | 1.34             | 2.10           | 7.21           | 10.45           | 74  | t. Enköping                                                           | 6.16            | 10.07          | 3.42            | 3.17           | 9.18             | 8.21             |
| 12.49           | 12.49          |                  |                | 9.02           |                 |     | t. Heby 79                                                            | fr.             | 6.04           |                 |                | 3.31             | 3.31             |
| 1.40            | 1.40           |                  |                | 9.42           |                 |     | t. Runhällen 79                                                       | fr.             | 6.30           |                 |                | 2.40             | 2.40             |
| 11.20           | 11.20          | 4.50             | 4.50           |                |                 |     | t. Uppsala 78                                                         | fr.             | 7.00           | 12.00           | 12.00          | 6.02             |                  |
| 7.00            | 7.00           |                  | 12.00          | 12.00          |                 |     | fr. Uppsala 78                                                        | t.              | 11.20          |                 | 4.50           |                  |                  |
| 6.00            | 6.00           |                  |                | 2.40           |                 |     | fr. Runhällen 79                                                      | t.              | 1.40           | 9.22            | 9.22           |                  |                  |
| 6.34            | 6.34           |                  |                | 3.31           |                 |     | fr. Heby 79                                                           | t.              | 12.49          | 9.22            | 9.22           |                  |                  |
| 8.20            | 8.46           | 1.37             | 2.13           | 7.24           |                 | 74  | fr. Enköping                                                          | t.              | 10.04          | 3.39            | 3.14           | 9.11             | 8.18             |
| 8.32            |                | 1.50             |                | 7.48           |                 | 82  | Lundby                                                                | 9.53            | 3.27           |                 |                | 9.00             |                  |
| 8.41            |                | 2.00             |                | 7.58           |                 | 88  | Örresta                                                               | 9.44            | 3.17           |                 |                | 8.50             |                  |
| 8.51            |                | 2.12             |                | 8.02           |                 | 95  | Tortuna                                                               | 9.34            | 3.05           |                 |                | 8.39             |                  |
| x8.59           | 9.13           | x2.21            | x2.40          | x8.18          |                 | 101 | t. Tillberga                                                          | 9.25            | 2.55           | 2.47            |                | 8.22             | 8.21             |
| 10.45           | 10.45          | 4.00             | 4.00           | 9.28           |                 |     | t. Sala 76                                                            | fr.             | 8.12           | 1.25            | 1.25           | 6.52             | 6.52             |
| 10.33           | 10.33          | 4.03             | 4.03           | 9.38           |                 |     | t. Angelsberg 68                                                      | fr.             | 7.57           | 1.23            | 1.23           | 7.02             | 7.02             |
| 12.00           | 12.00          | 5.29             | 5.29           | 11.02          |                 |     | t. Ludvika 68                                                         | fr.             | 6.22           | 12.01           | 12.01          | 5.36             | 5.36             |
| 12.01           | 12.01          | 4.57             | 4.57           | 10.24          |                 |     | t. Kurrgruvan 68,81                                                   | fr.             | 6.45           | 12.22           | 12.22          | 5.19             | 5.19             |
| 6.45            | 6.45           | 12.22            | 12.22          | 5.15           |                 |     | fr. Kurrgruvan 68,81                                                  | t.              | 12.01          | 4.57            | 4.57           | 10.22            | 10.22            |
| 6.22            | 6.22           | 12.01            | 12.01          | 5.36           |                 |     | fr. Ludvika 68                                                        | t.              | 12.00          | 5.29            | 5.29           | 11.02            | 11.02            |
| 7.57            | 7.57           | 1.23             | 1.23           | 7.22           |                 |     | fr. Angelsberg 68                                                     | t.              | 10.33          | 4.03            | 4.03           | 9.22             | 9.22             |
| 8.12            | 8.12           | 1.25             | 1.25           | 6.21           |                 |     | fr. Sala 76                                                           | t.              | 10.45          | 4.00            | 4.00           | 9.22             | 9.22             |
| 9.10            | 9.30           | 2.35             | 3.00           | 8.24           |                 | 101 | fr. Tillberga                                                         | x9.08           | x9.08          | x2.17           | x2.32          | x7.45            | x8.04            |
| 9.25            | 9.43           | 2.50             | 3.15           | 8.42           |                 | 111 | t. Västerås                                                           | 8.55            | 8.55           | 2.00            | 2.19           | 7.28             | 7.22             |
|                 |                | b 205<br>III     |                |                |                 |     |                                                                       |                 | b 206<br>III   |                 |                |                  |                  |
|                 | 9.48           | 2.50             | 3.18           | 8.22           |                 | 111 | fr. Västerås                                                          | 9.36            | 8.50           |                 | 3.14           |                  | 7.42             |
|                 |                | a) a             |                |                |                 | 118 | Langångskrogen                                                        | 9.15            | 8.39           |                 | 3.03           |                  | 7.22             |
|                 | 10.00          | 3.43             | 3.30           | 9.24           |                 | 121 | Dingtuna                                                              |                 |                |                 |                |                  |                  |
|                 |                | M                |                |                |                 | 126 | Åsebro                                                                |                 |                |                 |                |                  |                  |
|                 | 10.12          | 4.06             | 3.42           | 9.15           |                 | 130 | t. Kolbäck                                                            | 8.42            | 8.26           |                 | 1.51           |                  | 7.12             |
|                 | 11.39          |                  | 5.09           | h10.22         |                 |     | t. Ramnäs 80                                                          | 7.17            | 7.17           |                 | 12.23          |                  | 5.38             |
|                 | 12.06          |                  | 5.05           | 10.22          |                 |     | t. Eskilstuna C 106                                                   | 6.25            | 6.25           |                 | 12.35          |                  | 6.20             |
|                 | 4.35           |                  | 7.22           |                |                 |     | t. Flen 106                                                           |                 |                |                 | 10.23          |                  | 5.00             |
|                 |                |                  | 10.25          |                |                 |     | fr. Flen 106                                                          | 4.35            |                |                 | 7.22           |                  |                  |
|                 | 6.25           |                  | 12.35          |                |                 |     | fr. Eskilstuna C 106                                                  | 12.06           |                |                 | 5.05           |                  | 10.22            |
|                 | 7.17           |                  | 12.23          |                |                 |     | fr. Ramnäs 80                                                         | 11.39           |                |                 | 5.09           |                  | h10.22           |
|                 | 10.17          | 4.55             | 3.47           | 9.21           |                 | 130 | fr. Kolbäck                                                           | 7.20            | 8.20           |                 | 1.45           |                  | 7.10             |
|                 | 10.26          | 5.20             | 3.56           | 9.29           |                 | 136 | fr. Munktorp                                                          | 7.06            | 8.12           |                 | 1.37           |                  | 7.02             |
|                 | 10.37          | 5.41             | 4.07           | 9.41           |                 | 146 | t. Köping                                                             | 6.30            | 8.00           |                 | 1.26           |                  | 6.20             |
| (§12.44)        | 1.30           | (§5.40)          | 6.28           |                |                 |     | t. Utersberg 64                                                       |                 | 6.00           |                 |                | (§5.00)          | 3.15             |
|                 |                | §1201<br>II, III |                |                |                 |     | Örebro-Köpings j.<br>Kopparberg, s. 1.433                             | §1202<br>III    |                |                 |                | §1204<br>II, III | §1206<br>II, III |
|                 |                |                  |                |                |                 |     | fr. Utersberg 64                                                      | h12.44          | 7.30           |                 | 6.28           |                  | 6.24             |
|                 | 10.47          |                  | 4.12           |                |                 |     | 0                                                                     | fr. Köping      | 7.46           |                 | 1.21           |                  | 6.21             |
|                 | 10.59          |                  | 4.23           |                |                 |     | 9                                                                     | t. Valskog      | 7.35           |                 | 1.10           |                  | 6.13             |
|                 | 6.08           |                  | 10.25          |                |                 |     | fr. Flen 106                                                          |                 |                |                 | 4.35           |                  | 10.28            |
|                 | 9.25           |                  | 1.48           |                |                 |     | fr. Eskilstuna C 106                                                  | 10.30           |                |                 | 8.51           |                  | 8.02             |
|                 |                |                  |                |                |                 |     | 9                                                                     | fr. Valskog     | 7.34           |                 | 1.08           |                  | 6.14             |
|                 | 11.03          |                  | 4.24           |                |                 |     | 17                                                                    | t. Arboga       | 7.25           |                 | 12.58          |                  | 6.24             |
|                 | 11.13          |                  | 4.34           |                |                 |     | 17                                                                    | fr. Arboga      |                |                 | 12.56          |                  | 5.59             |
|                 | 11.17          |                  | 4.36           |                |                 |     | 21                                                                    | Jädersbruk      |                |                 | x12.50         |                  | x5.53            |
|                 | x11.24         |                  | x4.42          |                |                 |     | 25                                                                    | Ålsång          |                |                 | x12.44         |                  | x5.47            |
|                 | x11.31         |                  | x4.47          |                |                 |     | 33                                                                    | Fellingsbro     |                |                 | 12.33          |                  | 5.37             |
|                 | x11.42         |                  | 4.56           |                |                 |     | 41                                                                    | Ullersäter      |                |                 | x12.23         |                  | x5.23            |
|                 | x11.53         |                  | x5.05          |                |                 |     | 44                                                                    | t. Vannebo      |                |                 | 12.18          |                  | 5.18             |
|                 | 11.58          |                  | 5.10           |                |                 |     | t. Kopparberg 62                                                      |                 |                |                 | 10.25          |                  | 3.30             |
|                 | 1.54           |                  | 7.22           |                |                 |     | fr. Kopparberg 62                                                     |                 |                |                 | 1.54           |                  | 7.22             |
|                 | 10.25          |                  | 3.30           |                |                 |     | 44                                                                    | fr. Vannebo     |                |                 | 12.16          |                  | 5.11             |
|                 | 12.03          |                  | 5.12           |                |                 |     | 46                                                                    | t. Frövi        |                |                 | 12.12          |                  | 5.07             |
|                 | 12.07          |                  | 5.16           |                |                 |     | t. Nora 107, 66                                                       |                 |                |                 | 9.30           |                  | 4.40             |
|                 | 2.00           |                  | 6.12           |                |                 |     | t. Örebro 107                                                         |                 |                |                 | 11.13          |                  | 4.08             |
|                 | 1.07           |                  | 7.28           |                |                 |     | t. Gieb. 8 J 107, 124                                                 |                 |                |                 | 9.28           |                  | 6.53             |



70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Montana B. tab. 338.

a) Tågen n:r 454, 456 och 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

| Stations—Västerås—B:s<br>ju, Stockholm, spv. 1, 435 | P 453<br>III | P 31<br>II, III | P 401<br>III | P 457<br>III | P 403<br>III | P 459<br>III | P 405<br>III | P 461<br>III | P 463<br>III | P 465<br>III | P 33<br>II, III | P 467<br>III | P 469<br>III | P 471<br>III | P 553<br>III | P 473<br>III | P 409<br>III |
|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| fr. Stockholm C.....                                | ...          | 6.20            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 11.20           | ...          | ...          | ...          | 3.15         | ...          | ...          |
| Sthlm, lokalstat.....                               | V 5.41       | ...             | V 6.35       | 6.49         | V 7.27       | 7.57         | V 8.27       | 8.36         | 9.40         | 10.57        | ...             | 12.28        | 1.40         | 2.30         | ...          | 3.42         | V 4.10       |
| Karlberg.....                                       | M            | M               | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | ...          | M            | M            |
| Tomtebodan.....                                     | M 5.22       | ...             | M 6.42       | M 6.56       | M 7.34       | M 8.04       | M 8.34       | M 8.43       | M 9.47       | M 11.04      | ...             | M 12.35      | M 1.47       | M 2.37       | ...          | M 3.49       | M 4.17       |
| Hufvudsta.....                                      | M 5.22       | ...             | M 6.46       | M 7.00       | M 7.38       | M 8.08       | M 8.38       | M 8.47       | M 9.51       | M 11.08      | ...             | M 12.39      | M 1.51       | M 2.41       | ...          | M 3.53       | M 4.21       |
| Hufvudsta C.....                                    | P 551<br>III | M               | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | ...          | M            | M            |
| t. Sundbyberg.....                                  | V 6.01       | ...             | V 6.51       | 7.05         | V 7.43       | 8.13         | V 8.43       | 8.52         | 9.56         | 11.13        | ...             | 12.44        | 1.56         | 2.46         | ...          | 3.58         | V 4.26       |
| fr. Sundbyberg.....                                 | V 5.20       | 6.02            | p 6.32       | ...          | 7.06         | ...          | 8.14         | ...          | 9.57         | 11.14        | p 11.35         | 12.45        | 1.57         | 2.47         | p 3.28       | ...          | 3.59         |
| Sundbyberg N.....                                   | M            | M               | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | ...          | M            | M            |
| Bromsten.....                                       | M            | M               | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | ...          | M            | M            |
| t. Spånga.....                                      | 6.00         | 6.16            | ...          | ...          | 7.20         | ...          | 8.28         | ...          | 10.11        | 11.28        | ...             | 12.59        | 2.11         | 3.01         | ...          | 4.13         | ...          |

| Stations—Västerås—B:s<br>ju, Stockholm, spv. 1, 435 | P 475<br>III | P 411<br>III | P 7<br>II, III | P 477<br>III | P 413<br>III | P 479<br>III | P 415<br>III | P 481<br>III | P 39<br>II, III | P 483<br>III | P 485<br>III | P 487<br>III | P 489<br>III |
|-----------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| fr. Stockholm C.....                                | ...          | ...          | 5.20           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 8.15            | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Sthlm, lokalstat.....                               | 4.30         | V 5.12       | ...            | 5.28         | V 6.15       | 6.20         | V 7.15       | 7.22         | ...             | 8.29         | 9.22         | 10.42        | 11.42        |
| Karlberg.....                                       | M            | M            | M              | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | M            |
| Tomtebodan.....                                     | M 4.37       | M 5.19       | ...            | M 5.35       | M 6.22       | M 6.27       | M 7.22       | M 7.29       | ...             | M 8.29       | M 9.24       | M 10.24      | M 11.42      |
| Hufvudsta.....                                      | M 4.41       | M 5.23       | ...            | M 5.39       | M 6.26       | M 6.31       | M 7.26       | M 7.33       | ...             | M 8.31       | M 9.26       | M 10.26      | M 11.41      |
| Hufvudsta C.....                                    | M            | M            | M              | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | M            |
| t. Sundbyberg.....                                  | 4.46         | V 5.20       | ...            | 5.46         | V 6.21       | 6.26         | V 7.21       | 7.28         | ...             | 8.46         | 9.42         | 11.22        | 11.26        |
| fr. Sundbyberg.....                                 | 4.47         | p 5.34       | ...            | 5.45         | ...          | 6.42         | ...          | 7.42         | p 8.28          | 8.42         | 9.44         | 11.24        | 11.27        |
| Sundbyberg N.....                                   | M            | M            | M              | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | M            |
| Bromsten.....                                       | M            | M            | M              | M            | M            | M            | M            | M            | ...             | M            | M            | M            | M            |
| t. Spånga.....                                      | 5.01         | ...          | ...            | 5.59         | ...          | 7.01         | ...          | 8.02         | ...             | 9.01         | 9.29         | 11.19        | 11.11        |

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

| Stations—Västerås—B:s<br>ju, Stockholm, spv. 1, 435 | P 552<br>III | P 40<br>II, III | P 8<br>II, III |
|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------|----------------|
| fr. Kungsängen.....                                 | ...          | ...             | ...            |
| Ståket.....                                         | V 6.43       | ...             | 7.41           |
| Kallhall.....                                       | 6.50         | ...             | 7.51           |
| Jakobsberg.....                                     | 7.05         | ...             | 8.05           |
| Barkarby.....                                       | M            | M               | M              |
| t. Spånga.....                                      | P 502<br>III | P 504<br>III    | P 506<br>III   |
| fr. Riddersvik.....                                 | V 5.42       | 6.44            | 7.42           |
| t. Spånga.....                                      | V 6.01       | 6.56            | 7.54           |

| Stations—Västerås—B:s<br>ju, Stockholm, spv. 1, 435 | P 34<br>II, III | P 554<br>III | P 32<br>II, III |
|-----------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|
| fr. Kungsängen.....                                 | ...             | ...          | ...             |
| Ståket.....                                         | 4.58            | V 5.35       | 10.28           |
| Kallhall.....                                       | 5.05            | 6.02         | 10.28           |
| Jakobsberg.....                                     | 5.20            | 6.22         | 10.28           |
| Barkarby.....                                       | M               | M            | M               |
| t. Spånga.....                                      | P 502<br>III    | P 504<br>III | P 506<br>III    |
| fr. Riddersvik.....                                 | V 5.42          | 6.44         | 7.42            |
| t. Spånga.....                                      | V 6.01          | 6.56         | 7.54            |



## Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

Zontaxa B, tab. 338.

Direkta sittvagnar II, I: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 7 och 8; kholm—Gävle—Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

Anmärkingar: b) Dag före sön- och helgdagar.  
c) Sön- och helgdagar.  
d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.  
e) Onsd. och lörd.  
f) Onsd., lörd., sön- och helgdagar.  
g) Endast för resande till och vid Uppsala.  
h) Endast för resande från eller via Uppsala.

|  | 9 22    | 5 45    | ...     | ...     | fr. Östersund 35..... t.    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|--|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | 8 12    | 5 12    | ...     | ...     | fr. Sundsvall 25, 35... t.  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 1 43    | 8 27    | ...     | ...     | fr. Ånge 35..... t.         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 7 22    | 8 24    | ...     | ...     | fr. Hudiksvall 26, 35... t. | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 6 12    | 10 43   | 3 30    | 3 30    | fr. Bollnäs 35..... t.      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 5 44    | 11 51   | 2 51    | 2 51    | fr. Söderhamn 27, 35... t.  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | P 13    | P 11    | P 11    | P 11    | Gävle—Ockelbo järnv.,       | P 12    | P 12    | P 12    | P 12    | P 12    | P 12    | P 12    | P 12    | P 12    | P 12    |
|  | II, III | II, III | II, III | II, III | Gävle, spv. 1.435.          | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
|  | 9.16    | 2.13    | 5.30    | 5.30    | 0 fr. Ockelbo..... t.       | 8.45    | 11.52   | 2.52    | 7.35    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x9.36   | 2.33    | 5.59    | 6.10    | 10 Kolforsen..... t.        | 8.25    | 11.30   | 2.32    | 7.15    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x9.49   | x2.46   | 6.12    | 7.01    | 16 Råhällan..... t.         | 8.11    | 11.00   | 2.16    | 7.01    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x10.00  | x2.57   | 6.45    | 7.32    | 21 Oslättfors..... t.       | 7.58    | 10.15   | 2.04    | 6.48    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | 25 Brännsågen..... t.       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x10.19  | x3.16   | 7.02    | 8.10    | 30 Åbyggeby..... t.         | 7.37    | 9.18    | 1.43    | 6.27    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | 32 Forsby..... t.           | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 10.30   | 3.27    | 7.29    | 8.52    | 34 Strömsbro..... t.        | 7.25    | 8.50    | 1.32    | 6.16    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 10.40   | 3.37    | 7.20    | 9.04    | 38 t. Gävle C..... fr.      | 7.15    | 8.15    | 1.21    | 6.05    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 4.27    | 11 23   | 11 23   | 9.45    | t. Falun 50..... fr.        | 7.25    | 7.25    | ...     | 12.43   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 8 42    | 11 22   | 11 22   | 9.45    | t. Rättvik 50..... fr.      | 5.42    | 5.42    | ...     | 8.20    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 7 21    | 11 15   | 11 15   | 9.45    | t. Sala 76..... fr.         | 4.15    | ...     | 5.00    | 9.10    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 10.45   | 3.42    | 7.35    | ...     | 38 t. Gävle S..... fr.      | 7.05    | ...     | 1.08    | 5.50    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 4.15    | 5.00    | 5.00    | 9.10    | fr. Sala 76..... t.         | 1.15    | 7.21    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 5.42    | 5.42    | 8.20    | ...     | fr. Rättvik 50..... t.      | ...     | 8.42    | 8.42    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 7 23    | 7 23    | 6.05    | 12.43   | fr. Falun 50..... t.        | ...     | 4.27    | 4.27    | 11 23   | 11 23   | 9.45    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | G 41    | P 3     | P 7     | P 1     | Uppsala—Gävle järnv.,       | G 44    | P 2     | P 8     | P 4     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | II, III | II, III | II, III | II, III | Gävle, spv. 1.435.          | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 6.45    | 12.15   | 3.20    | ...     | 0 fr. Gävle C..... t.       | ...     | 1.55    | 4.25    | 10 35   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 6.47    | 12.17   | 3.22    | ...     | t. Gävle S..... fr.         | ...     | 1.53    | 4.23    | 10 33   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 6.49    | 12.20   | 3.24    | ...     | fr. Gävle S..... t.         | 8.55    | 11.35   | 8 20    | 4.21    | 10 31   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | 4 Jarvåsa..... t.           | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | 9 Knapersåsen..... t.       | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | 11 Furuvik..... t.          | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | 13 Ytterharnäs..... t.      | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 7.11    | x7.06   | x12.45  | 3.49    | 15 Harnäs..... t.           | 8.15    | 10.57   | 7.35    | 1.27    | x3.59   | 10 11   | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 7.50    | 7.10    | 12.49   | 3.56    | 16 Skutskär..... t.         | 7.53    | 10.42   | 6.51    | 1.19    | 3.55    | 10 07   | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | 19 Bodarna..... t.          | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 8.16    | 7.22    | 1.00    | 4.11    | 26 t. Älvkarleö..... fr.    | 7.25    | 10.20   | 6.00    | 1.01    | 3.41    | 9 54    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 8.50    | 7.23    | 1.02    | 4.13    | 26 fr. Älvkarleö..... t.    | 7.15    | 10.18   | 5.22    | 12.58   | 3.40    | 9 53    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 9.45    | 7.34    | 1.13    | 4.27    | 33 fr. Marma..... t.        | 7.00    | 10.04   | 5.05    | 12.45   | 3.31    | 9 43    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 10.00   | x       | x       | x       | 37 Mohedaby..... t.         | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 10.20   | 7.48    | 1.28    | 4.46    | 45 t. Orrskog..... fr.      | 6.27    | 9.40    | 3.40    | 12.24   | 3.15    | 9 27    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 11.05   | 7.49    | 1.29    | 4.48    | 45 fr. Orrskog..... t.      | 6.19    | 9.27    | 2.30    | 12.19   | 3.14    | 9 26    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 11.25   | 7.59    | 1.39    | 5.01    | 53 t. Tierp..... fr.        | 6.00    | 9.10    | 2.10    | 12.05   | 3.04    | 9 15    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 1.05    | 8.01    | 1.41    | 5.15    | 53 fr. Tierp..... t.        | ...     | 9.03    | 1.00    | 11.51   | 3.02    | 9 13    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 2.50    | 8.17    | 2.01    | 5.37    | 66 fr. Tobo..... fr.        | ...     | 8.37    | 12.30   | 11.31   | 2.46    | 8 57    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 3.02    | 8.24    | 2.10    | 5.45    | 71 t. Örbyhus..... fr.      | ...     | 8.25    | 11.32   | 11.21   | 2.37    | 8 49    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 3.45    | 8.26    | 2.15    | 5.49    | 71 fr. Örbyhus..... t.      | ...     | 7.50    | 10.20   | 11.17   | 2.34    | 8 46    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 4.05    | x8.33   | 2.26    | 5.58    | 76 Knyppan..... t.          | ...     | 7.37    | 10.08   | 11.09   | 2.26    | x8.39   | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 5.05    | 8.50    | x2.42   | 6.18    | 88 Skyttorp..... t.         | ...     | 7.09    | 9.30    | 10.47   | x2.11   | 8 24    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 6 45    | 9.01    | 2.52    | 6.31    | 94 Vattholma..... t.        | ...     | 6.53    | 8.24    | 10.34   | x2.02   | 8 15    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 7 22    | 9.14    | 3.04    | 6 45    | 102 Störvreta..... t.       | ...     | 6.33    | 7.01    | 10.21   | x1.52   | 8 04    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 7 54    | 9.25    | x3.14   | 6 52    | 110 G. Uppsala..... t.      | ...     | 6.13    | 6.22    | 10.07   | x1.42   | 7 52    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 8 05    | 9.31    | 3.22    | 7 04    | 114 t. Uppsala..... fr.     | ...     | 6.00    | 6.00    | 9.57    | 1.34    | 7 44    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 11 22   | 11 42   | 3 43    | 9 23    | t. Stockholm C 35 a... fr.  | ...     | ...     | ...     | 7.50    | 11 25   | 5 35    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 1 50    | 9 22    | 9 22    | ...     | t. Enköping 78..... fr.     | ...     | ...     | ...     | 5 22    | 10 10   | 3 20    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | L 81    | L 83    | L 85    | L 87    | Uppsala—Gävle järnv.,       | L 82    | L 84    | L 86    | L 88    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | II, III | II, III | II, III | II, III | Gävle, spv. 1.435.          | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 8.50    | 11.26   | 6.05    | 8 50    | 0 fr. Örbyhus..... t.       | 8.15    | 10.55   | 5.36    | 8 20    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 9.10    | 11.45   | 6.28    | 9 10    | 9 t. Dannemora..... fr.     | 7.57    | 10.35   | 5.15    | 8 00    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Hargshamn 71..... fr.    | ...     | ...     | 3.00    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | L 101   | L 103   | L 105   | L 107   | Uppsala—Gävle järnv.,       | L 102   | L 104   | L 106   | L 108   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | II, III | II, III | II, III | II, III | Gävle, spv. 1.435.          | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | b) 6.00 | c) 7.24 | 11.50   | 4.10    | 0 fr. Söderfors..... t.     | d) 8.16 | 1.01    | 5.20    | 9 52    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | n) 6.21 | c) 7.40 | 12.11   | 4.27    | 9 t. Orrskog..... fr.       | d) 7.52 | 12.42   | 4.58    | 9 30    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | L 111   | L 113   | L 115   | L 117   | Uppsala—Gävle järnv.,       | L 112   | L 114   | L 116   | L 118   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | III     | III     | III     | III     | Gävle, spv. 1.435.          | III     | III     | III     | III     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | b) 7.15 | V 9.20  | 10.00   | 2.25    | 0 fr. Gävle S..... t.       | b) 7.55 | 10.50   | 3.05    | V 5.35  | 5.55    | d) 9 45 | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | x       | x       | x       | x       | fr. Kristinehamn..... t.    | x       | x       | x       | x       | x       | x       | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | b) 7.30 | V 9.35  | 10.15   | 2.40    | 5 t. Bomhus..... fr.        | b) 7.40 | 10.35   | 2.50    | V 5.20  | 5.40    | d) 9 30 | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | L 93    | L 97    | L 99    | L 101   | Uppsala—Gävle järnv.,       | L 92    | L 98    | L 100   | L 102   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | II, III | II, III | II, III | II, III | Gävle, spv. 1.435.          | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 11.59   | 9 19    | 9 19    | ...     | 0 fr. Tierp..... t.         | 7.51    | 8 50    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 12.17   | 9 33    | 9 33    | ...     | 5 t. Tolftabro..... t.      | 7.38    | 8 22    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|  | 12.30   | 9 45    | 9 45    | ...     | 10 t. Strömsberg..... fr.   | 7.23    | 8 20    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |

## Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

|  | L 79                  | L 81                  | L 83                  | L 85                  | Uppsala—Gävle järnv., | L 80 | L 82 | L 84 | L 86 | L 88 | L 90 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|
|  | III                   | III                   | III                   | III                   | Gävle, spv. 1.435.    | III  | III  | III  | III  | III  | III  |
|  | 8.00                  | 8.00                  | 8.00                  | 8.00                  | fr. Gävle S..... t.   | 9.22 | 9.22 | 9.22 | 9.22 | 9.22 | 9.22 |
|  | x                     | x                     | x                     | x                     | Jarvåsa..... t.       | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
|  | x                     | x                     | x                     | x                     | Knapersåsen..... t.   | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
|  | x                     | x                     | x                     | x                     | Furuvik..... t.       | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
|  | x                     | x                     | x                     | x                     | Ytterharnäs..... t.   | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
|  | 8 22                  | 8 22                  | 8 22                  | 8 22                  | Harnäs..... t.        | 8 27 | 8 27 | 8 27 | 8 27 | 8 27 | 8 27 |
|  | 8 42                  | 8 42                  | 8 42                  | 8 42                  | Skutskär..... t.      | 8 50 | 8 50 | 8 50 | 8 50 | 8 50 | 8 50 |
|  | till                  | till                  | till                  | till                  | Bodarna..... t.       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
|  | t. Älvkarleö..... fr. | t. Älvkarleö..... fr. | t. Älvkarleö..... fr. | t. Älvkarleö..... fr. | ...                   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; \* = tåg passerat.



**76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76**

[illegible]

**77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-  
trafik kontaxa B, tab. 338. b) § 11.35. c) § 5.15.

|         |         |                             |     |         |         |
|---------|---------|-----------------------------|-----|---------|---------|
| 7.30    | 5.35    | fr. Stockholm 35 a, 75..... | t.  | 11.42   | 9 22    |
| 6.57    | 7 44    | fr. Uppsala 75.....         | t.  | 9.31    | 7 22    |
| 9.45    | c 3.20  | fr. Gävle 75.....           | t.  | b) 1.55 | 10 35   |
| 6 1     | 6 1     | Dannemora—Härgs järnv.      |     | 6 2     | 6 4     |
| II, III | II, III | Km. Dannemora, sp. 0.89.    |     | II, III | II, III |
| 11.55   | 9 15    | 0 fr. Dannemora.....        | t.  | 7.45    | 4.58    |
| 12.06   | 9 25    | 8 1/2 Österby.....          | ▲   | 7.36    | 4.49    |
| 12.25   | 9 44    | 9 Knaby.....                | ▲   | 7.17    | 4.30    |
| 1.04    | 10 23   | 22 fr. Gimo.....            | fr. | 6.37    | 3.50    |
| 1.10    | 10 29   | 22 fr. Gimo.....            | t.  | 6.32    | 3.42    |
| 1.40    | 11 00   | 34 fr. Härg.....            | fr. | 6.03    | 3.13    |
| 1.52    | 11 12   | 39 fr. Harghamm.....        | fr. | 5 50    | 3.00    |

**78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.**

Hemsta I tab. 338. b) Dag före sön- och helgd. 3.58.

|     |      |       |                            |       |       |       |
|-----|------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|
| ... | ...  | ...   | fr. Göteborg B:s 53, 51 t. | 9 32  | ...   | ...   |
| ... | ...  | 7,15  | fr. K4 51 .....            | 4,37  | 10 02 | ...   |
| ... | 6,22 | 12,01 | fr. Ludvika 68, 70 .....   | 12,00 | 5,29  | ...   |
| ... | ...  | 11,13 | fr. Örebro 107, 70 .....   | 1,07  | 6 12  | ...   |
| ... | 6,25 | 12,35 | fr. Skellefteå 106, 70 t.  | 12,06 | 5,05  | ...   |
| ... | 8,53 | 2,19  | fr. Västerås 70 .....      | 9,25  | 3,13  | ...   |
| ... | 7,20 | 12,47 | fr. Stockholm 70 .....     | 12,06 | 4,40  | 11 22 |

| B 1     | P 5     | B 3     | Km. | Uppsala-Enköpings järnv. | P 6     | B 2     | B 4     |
|---------|---------|---------|-----|--------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |     | Uppsala, sylv. 1,435.    | II, III | II, III | II, III |
| 5 29    | 10,10   | 3,20    | 0   | fr. Enköpings X .....    | 8,15    | 1,50    | 9 00    |
| 5 29    | 10,20   | 3,50    | 8   | fr. Hårseberga .....     | 8,05    | 1,38    | 8 42    |
| 6,12    | 10,27   | 3,37    | 13  | fr. Biskopskulla .....   | 7,57    | 1,27    | 8 27    |
| 6,46    | 10,33   | 3,44    | 17  | fr. Ornsköld .....       | 7,47    | 1,15    | 8 02    |
| x       | x       | x       | 21  | fr. Lilljeå .....        | x       | x       | x       |
| 7,16    | 10,49   | 4,06    | 34  | fr. Bellingsta .....     | 7,32    | 12,53   | 7 20    |
| 7,41    | 10,55   | 4,21    | 38  | fr. Navestabro .....     | 7,26    | 12,41   | 7 10    |
| x       | x       | x       | 32  | fr. Skarsten .....       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | 37  | fr. Labyrd .....         | x       | x       | x       |
| 8,32    | 11,10   | 4,39    | 59  | fr. Ekebybruk .....      | 7,11    | 12,18   | 6 20    |
| 8,45    | 11,16   | 4,45    | 43  | fr. Uppsala norra .....  | 7,05    | 12,10   | 6 12    |
| 8,50    | 11,20   | 4,50    | 44  | fr. Uppsala X .....      | 7 00    | 12,00   | 6 00    |

|       |        |       |                         |     |     |      |       |
|-------|--------|-------|-------------------------|-----|-----|------|-------|
| 10,30 | 2,45   | 8 22  | t. Stockholm 35 A ..... | fr. | ... | 7,00 | 6,25  |
| ...   | ...    | 8 11  | t. Norrtälje 92 .....   | fr. | ... | 8,25 | ...   |
| 1,53  | 4,25   | 10 43 | t. Gävle 75 .....       | fr. | ... | 6,45 | 12,15 |
| 11,23 | V 6 32 | 7 22  | t. Sala 55 .....        | fr. | ... | 9,40 | 10,10 |

**Zontaxa I**, tab. 338, för bandelen Hagaström—Sala  
och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle—Haga-  
ström o. Sala—Tillberga.

b) via Storsvik.

**79 Runhällen—Enköping—79**  
**Runhällen.**

Zontana B. tab. 338.

| ... | ...              | 10.05            | fr. Gävle C 76..... t.                                | 7 25             | ...              |
|-----|------------------|------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| ... | 6 261<br>II, III | 6 267<br>II, III | Stockh. - Väst. - Bergsl.<br>J., Stockh., sp. i, 435. | 6 258<br>II, III | 6 262<br>II, III |
| ... | 6.00             | 2.40             | fr. Runhällen ..... t.                                | 1.40             | 9 20             |
| ... | x                | x                | Översåene ..... t.                                    | x                | x                |
| ... | x                | x                | Arnebo ..... t.                                       | x                | x                |
| ... | 6.24             | 3.08             | t. Heby ..... fr.                                     | 1.12             | 9 06             |
| ... | 5 25             | 10.10            | fr. Sala 35 ..... t.                                  | V6 25            | 9 25             |
| ... | ...              | 9.30             | fr. Uppsala 35..... t.                                | 7 14             | ...              |
| ... | 6.34             | 3.31             | fr. Heby ..... t.                                     | 12.49            | 9 00             |
| ... | x                | x                | Hallsjöen ..... t.                                    | x                | x                |
| ... | 6.50             | 3.53             | Härsbäck ..... t.                                     | 12.32            | 8 45             |
| ... | 7.01             | 4.18             | Altuna ..... t.                                       | 12.17            | 8 24             |
| ... | x                | x                | Berevsta ..... t.                                     | x                | x                |
| ... | 7.26             | 4.50             | Fjärdhundra ..... t.                                  | 11.45            | 8 11             |
| ... | 7.33             | 5.06             | Fröstult ..... t.                                     | 11.24            | 8 02             |
| ... | x                | x                | Skensta ..... t.                                      | x                | x                |
| ... | 7.47             | 5.31             | Sparreåtra ..... t.                                   | 10.59            | 7 53             |
| ... | x                | x                | Vårbo ..... t.                                        | x                | x                |
| ... | 8.04             | 5.50             | t. Enköping ..... fr.                                 | 10.30            | 7 25             |
| ... | 12.06            | 10 14            | t. Stockholm 70.... fr.                               | 7.20             | 3.20             |
| ... | 8.25             | 8 42             | t. Västerås 70.... fr.                                | 8.35             | 2.19             |

## 80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 8

Zontana B. tab. 338.

d) via Snyten.

|                  |                  |                  |                  |                        |                                                                        |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| ...              | d)               | 5.52             | d) 5.15          | ...                    | fr. Kyrjö 81, 107, 68.....                                             | t. d/2.04        | d) 7.22          | ...              |
| ...              | 6.22             | 12.01            | ...              | ...                    | fr. Ludvika 68.....                                                    | t. 12.00         | 5.29             | 11 08            |
| ...              | 6.57             | 1.23             | ...              | ...                    | fr. Ängelsberg 68.....                                                 | t. 10.33         | 4.03             | 9 28             |
| 6 318<br>II, III | 6 314<br>II, III | 6 312<br>II, III | 6 310<br>II, III | Km.                    | Stockh. - Väst.-Bergsl. <sup>2</sup> ,<br>Stockh., <i>äp.</i> , 1.435. | 6 308<br>II, III | 6 311<br>II, III | 6 313<br>II, III |
| 7.17             | 12.23            | 5.38             | ...              | 0                      | fr. Rannäs.....                                                        | t. 6.58          | 11.39            | 5.09             |
| x                | x                | x                | ...              | 3                      | Rannäs Kyrjö.....                                                      | x                | x                | x                |
| 7.39             | 1.04             | 6 00             | 10 07            | 10                     | Surahammar.....                                                        | 6.37             | 11.18            | 4.48             |
| x                | x                | x                | x                | 14                     | Olberga.....                                                           | x                | x                | x                |
| 8.03             | 1.28             | 6 43             | 10 21            | 21                     | Hallsthamr.....                                                        | 6.13             | 10.35            | 4.24             |
| 8.15             | 1.40             | 6 55             | 10 43            | 27                     | t. Kolbäck.....                                                        | fr. 6.00         | 10.22            | 3.52             |
| 8.50             | 2.14             | 7 23             | ...              | t. Västerås 70.....    | fr. ...                                                                | 9.48             | 3.18             |                  |
| 12.06            | 5.05             | 10 02            | ...              | t. Eskilstuna 106..... | fr. ...                                                                | 6.25             | 12.35            |                  |
| 1.07             | 6 12             | ...              | ...              | t. Örebro 70, 107..... | fr. ...                                                                | ...              | 11.13            |                  |
| 12.06            | 4.40             | 10 14            | ...              | t. Stockholm 70.....   | fr. ...                                                                | 7.20             | 12.47            |                  |

|    |                                                     |   |
|----|-----------------------------------------------------|---|
| 81 | Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—<br>Kärrgruvan—Krylbo. | 8 |
|----|-----------------------------------------------------|---|

**Biljettpris:** bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 1  
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.

|                  |                  |                  |                  |                                                       |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| ...              | ...              | ...              | ...              | fr. Gävle 50, 35..... t.                              | 2.57             | ...              | ...              |
| ...              | ...              | 7.50             | ...              | fr. Stockholm C 35..... t.                            | ...              | 9.22             | ...              |
| 6 362<br>II, III | ...              | 6 364<br>II, III | ...              | Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J.,<br>Stockholm, 1.435. | 6 361<br>II, III | 6 363<br>II, III | ...              |
| 5.22             | ...              | 1.25             | ...              | 0 fr. Krybo X..... t.                                 | 11.15            | 4.30             | ...              |
| ...              | ...              | ...              | ...              | 6 Bjurfors.....                                       | ...              | ...              | ...              |
| ...              | ...              | ...              | ...              | 10 Andersbönning.....                                 | ...              | ...              | ...              |
| ...              | ...              | ...              | ...              | 12 Stripsåsen.....                                    | ...              | ...              | ...              |
| ...              | ...              | ...              | ...              | 15 Kallmora.....                                      | ...              | ...              | ...              |
| 6.40             | ...              | 2.30             | ...              | 19 t. Kärrgruvan..... fr.                             | 10.15            | 3.30             | ...              |
| 6 348<br>II, III | 6 344<br>II, III | 6 350<br>II, III | 6 342<br>II, III | ...                                                   | 6 341<br>II, III | 6 349<br>II, III | 6 343<br>II, III |
| 6.45             | 12.22            | 2.50             | 5.15             | 19 fr. Kärrgruvan..... t.                             | 12.01            | 3.22             | 4.57             |
| 7.05             | 12.40            | 3.02             | 5.29             | 23 Nörberg.....                                       | 11.49            | 3.10             | 4.45             |
| 7.23             | 12.55            | ank.             | 5.42             | 29 Högtors.....                                       | 11.34            | avg.             | 4.31             |
| 7.33             | 1.04             | ...              | 5.50             | 33 t. Snyten..... fr.                                 | 11.24            | ...              | 4.22             |
| 1.07             | ...              | ...              | 9.22             | t. Örebro 107..... fr.                                | 8.71             | ...              | ...              |
| ...              | 7.37             | ...              | 3.10             | fr. Storvik 35, 107..... t.                           | 2.03             | ...              | 9.22             |
| VS 22            | 9.15             | ...              | 5.15             | fr. Krybo 107..... t.                                 | 12.04            | ...              | 7.52             |
| 7.38             | 1.06             | ...              | 6.02             | 33 fr. Snyten..... t.                                 | 11.14            | ...              | 4.21             |
| 7.48             | 1.15             | ...              | 6.08             | 37 t. Ängelsberg..... fr.                             | 11.05            | ...              | 4.13             |
| 10.37            | 4.07             | ...              | 9.11             | .. t. Köping 68, 70..... fr.                          | 8.00             | ...              | 1.26             |
| 9.23             | 2.50             | ...              | 8.42             | .. t. Västerås 68, 70..... fr.                        | 8.33             | ...              | 2.19             |
| 12.06            | 5.05             | ...              | 10.02            | .. t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.                    | 6.25             | ...              | 12.35            |
| 12.06            | 4.40             | ...              | 10.13            | .. t. Stockholm C 68, 70..... fr.                     | 7.20             | ...              | 12.47            |



Billettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavgift, II kl.  $\frac{1}{2}$  mer.

2 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

a) mer; i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre. + prov. tilläggsavg., II kl. 6 öre + v. tilläggsavg. b) Dag före sön- och helgd. 3.58.

1998

d) Resande till Taby, Sjörsby, Djurså-Danäsby och Stocksund, tagt 11 sön- o. helgd. i Västmanlands län, tagt 35. Förstämmande tagt stannar i dessa dagar i Västmanlands län endast för resandes avstigning och förpassering därefter lin-  
n i Valltuna-Stocksund östra.

e) Lokaltåg t. o. fr. Stocksund o. Djurså-Danäsby, se tab. 94. d) 10.37. e) Västmanlands län, tagt 35. Förstämmande tagt stannar i dessa dagar i Västmanlands län endast för resandes avstigning och förpassering därefter lin-  
n i Valltuna-Stocksund östra.

[illegible]















## STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



## STOCKHOLM—VISBY

öfver Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

## Biljettpris;

II kl. &amp; järnväg) kr.

I pl. &amp; ångbåt) 20.30

III kl. &amp; järnväg) kr.

III pl. &amp; ångbåt) 9.30

Prisekallnadsbiljett till  
III kl. biljett löses om-  
bord å fartygetför rätt till plats i I kl.  
hytt med..... kr. 8.50för rätt till plats i  
aktersalong med kr. 4.50för rätt till plats i  
försalong med kr. 3.50

Till och från

## GOTTLAND

Person- och gods-  
samtrafik mellan fast-  
landets och Gottlands  
järnvägsstationer öfver  
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-  
nomsående polettering  
av resgods och fri om-  
lastning i Nynäshamn  
av samtrafikgods.

6.

## Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.86 i II och kr. 2.85 i III; i samtrafik samtaka E, tab. 338. Direkta  
agrar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarne tilläggs-  
plats. b) Tisd., lörd.

| Tid-<br>skala       | Schim—Nynäs fv.,<br>Nynäsh. spv. 1,435 |                 |                 |                  |                  |                  | Schim—Nynäs fv.,<br>Nynäsh. spv. 1,435 |                  |                  |                  |                 |                  | Schim—Nynäs fv.,<br>Nynäsh. spv. 1,435 |                  |                 |                  |                  |                  | Schim—Nynäs fv.,<br>Nynäsh. spv. 1,435 |                  |                  |                  |                 |                  | Schim—Nynäs fv.,<br>Nynäsh. spv. 1,435 |                  |                 |                  |                  |                  |      |      |                      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------|------|----------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                     | P 83<br>III                            | P 89<br>II, III | P 91<br>II, III | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 89<br>II, III                        | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 89<br>II, III | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III                       | P 159<br>II, III | P 89<br>II, III | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 89<br>II, III                        | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 89<br>II, III | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III                       | P 159<br>II, III | P 89<br>II, III | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III |      |      |                      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| III kl.             | Vardagar.                              |                 |                 |                  |                  |                  |                                        |                  |                  |                  |                 |                  |                                        |                  |                 |                  |                  |                  |                                        |                  |                  |                  |                 |                  |                                        |                  |                 |                  |                  |                  |      |      | Sönd- och helgdagar. |      |      |      |      |      |       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                        |                 |                 |                  |                  |                  |                                        |                  |                  |                  |                 |                  |                                        |                  |                 |                  |                  |                  |                                        |                  |                  |                  |                 |                  |                                        |                  |                 |                  |                  |                  |      |      |                      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Stockholm C...  | 6.03                                   | 9.22            | 12.14           | 4.13             | 6.12             | 8.22             | 6.12                                   | 8.22             | 6.12             | 8.22             | 6.12            | 8.22             | 6.12                                   | 8.22             | 6.12            | 8.22             | 6.12             | 8.22             | 6.12                                   | 8.22             | 6.12             | 8.22             | 6.12            | 8.22             | 6.12                                   | 8.22             | 6.12            | 8.22             | 6.12             | 8.22             | 6.12 | 8.22 |                      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Stockholm Södra | 6.03                                   | 9.20            | 12.12           | ...              | ...              | 8.22             | 6.03                                   | 9.20             | 12.12            | ...              | ...             | 8.22             | 6.03                                   | 9.20             | 12.12           | ...              | ...              | 8.22             | 6.03                                   | 9.20             | 12.12            | ...              | ...             | 8.22             | 6.03                                   | 9.20             | 12.12           | ...              | ...              | 8.22             | 6.03 | 9.20 | 12.12                | ...  | ...  | 8.22 |      |      |       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Baltiskog       | ...                                    | 8.58            | ...             | 3.19             | 5.25             | 7.30             | ...                                    | 8.58             | ...              | 3.19             | 5.25            | 7.30             | ...                                    | 8.58             | ...             | 3.19             | 5.25             | 7.30             | ...                                    | 8.58             | ...              | 3.19             | 5.25            | 7.30             | ...                                    | 8.58             | ...             | 3.19             | 5.25             | 7.30             | ...  | 8.58 | ...                  | 3.19 | 5.25 | 7.30 | ...  | 8.58 |       |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Älvajö          | 6.29                                   | 9.54            | 12.40           | 4.33             | 6.21             | 9.25             | 6.29                                   | 9.54             | 12.40            | 4.33             | 6.21            | 9.25             | 6.29                                   | 9.54             | 12.40           | 4.33             | 6.21             | 9.25             | 6.29                                   | 9.54             | 12.40            | 4.33             | 6.21            | 9.25             | 6.29                                   | 9.54             | 12.40           | 4.33             | 6.21             | 9.25             | 6.29 | 9.54 | 12.40                | 4.33 | 6.21 | 9.25 | 6.29 | 9.54 | 12.40 | 4.33 | 6.21 | 9.25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pagerjö             | x                                      | x               | x               | x                | x                | x                | x                                      | x                | x                | x                | x               | x                | x                                      | x                | x               | x                | x                | x                | x                                      | x                | x                | x                | x               | x                | x                                      | x                | x               | x                | x                | x                | x    | x    | x                    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x    | x    | x    | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

## NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten

JÄRNVÄGSHOTELLET, i Nynäshamns järnvägs-station  
RIKS 7. ALLM. 31.  
o. d. Gottlandsbåtarnas tilläggs-  
plats.

## SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreationsplats.

Storslagen strandpromenad.



## NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-  
bostäder.RIKS. [Stockholm 67 41.  
Nynäshamn 12 2 16.

ALLM. Nynäshamn 12 2 13.



# 100. (Stockholm) Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retr 100 % mer; i samtrafik, samtaxa H, tab. 338. Direkta siffror II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

i) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagnombyte i Saltskog; r) Fred. o. Sön- o. helgd.; t) § 8.37; u) § 7.30; z) § 4.45.

| P 61<br>II, III | P 71<br>II, III | P 17<br>II, III | P 65<br>II, III | Km. | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spdr. 1.435 | P 68<br>II, III | P 74<br>II, III | P 66<br>II, III | P 18<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ...             | ...             | 7.20            | ...             | 0   | fr. Södertälje uthamn ... t.                           | ...             | ...             | ...             | V 4.42          |
| ...             | ...             | 7.30            | ...             | 4   | t. Södertälje ... t.                                   | ...             | ...             | ...             | 4.25            |
| 8.37            | 7.20            | ...             | 12.30           | 4   | fr. Södertälje ... t.                                  | 10.47           | 7.45            | 4.45            | ...             |
| 8.42            | 7.25            | ...             | 12.35           | 5   | t. Saltskog ... t.                                     | 10.42           | 7.40            | 4.40            | ...             |
| p) 8.10 o) 6.18 | 6.40            | ...             | ...             | ... | fr. Stockholm 120 a, 120 c t.                          | 11.54           | 8.46            | 6.40            | ...             |
| 9.04            | ...             | ...             | ...             | ... | fr. Malmö 121, 120 ... t.                              | ...             | 7.55            | ...             | ...             |
| 9.20            | 6.53            | ...             | ...             | ... | fr. Göteborg 124 ... t.                                | ...             | 7.30            | ...             | ...             |
| 7.07            | ...             | ...             | ...             | ... | fr. Nyköping 120 ... t.                                | ...             | 9.12            | ...             | ...             |
| 9.07            | 7.22            | ...             | 1.25            | 0   | fr. Saltskog ... t.                                    | 10.30           | 7.21            | 4.07            | ...             |
| 9.18            | 8.01            | ...             | 1.45            | 1   | Tvetaberg ... t.                                       | 10.21           | 7.12            | 3.57            | ...             |
| 9.31            | 8.12            | ...             | 2.10            | 15  | Almnäs ... t.                                          | 10.06           | 7.01            | 3.30            | ...             |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ... | Johannedal ... t.                                      | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 9.49            | 8.25            | ...             | 4.40            | 17  | Nykvarn ... t.                                         | 9.57            | 6.21            | 3.00            | ...             |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ... | Rynja brink ... t.                                     | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 10.08           | 8.42            | ...             | 5.20            | 28  | Taxinge-Näsby ... t.                                   | 9.39            | 6.22            | 12.36           | ...             |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ... | Hedlandet ... t.                                       | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 10.22           | 8.52            | ...             | 5.40            | 35  | Läggesta ... t.                                        | 9.15            | 6.15            | 12.05           | ...             |
| 10.32           | 8.58            | ...             | 5.52            | ... | fr. Läggesta ... t.                                    | 9.06            | 6.06            | 11.36           | ...             |
| 10.38           | 9.03            | ...             | 6.22            | ... | t. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... t.                       | 9.00            | 6.02            | 11.30           | ...             |
| 10.10           | 8.45            | ...             | ...             | ... | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... t.                      | 9.26            | 6.26            | 12.10           | ...             |
| 10.16           | 8.41            | ...             | ...             | ... | t. Läggesta ... t.                                     | 9.20            | 6.22            | 12.10           | ...             |
| 10.25           | 8.58            | ...             | ...             | 35  | fr. Läggesta ... t.                                    | 9.10            | 6.12            | 11.45           | ...             |
| 10.33           | 9.06            | ...             | ...             | 40  | t. Åkers styckebruk ... t.                             | 9.02            | 6.04            | 11.35           | ...             |
| (11.25)         | 10.23           | ...             | ...             | ... | t. Strängnäs 101 ... t.                                | 7.30            | 5.10            | 9.45            | ...             |
| 12.03           | 10.25           | ...             | ...             | ... | fr. Strängnäs 101 ... t.                               | 9.37            | 7.01            | 12.05           | ...             |
| 10.43           | 9.16            | ...             | 5.15            | 40  | fr. Åkers styckebruk ... t.                            | 8.47            | 5.54            | 9.35            | ...             |
| 11.00           | 9.21            | ...             | 5.22            | 49  | Byringe ... t.                                         | 8.31            | 5.38            | 9.12            | ...             |
| 11.11           | 9.42            | ...             | 6.10            | 57  | t. Stålboga ... t.                                     | 8.17            | 5.26            | 8.40            | ...             |
| r) 12.03        | ...             | 12.47           | ...             | ... | t. Malmköping 138 ... t.                               | u) 6.00         | 4.30            | ...             | ...             |
| ...             | ...             | 12.00           | ...             | ... | fr. Malmköping 138 ... t.                              | o) 8.47         | 5.56            | ...             | ...             |
| 11.13           | 9.44            | 7.06            | ...             | 57  | fr. Stålboga ... t.                                    | 8.09            | 5.21            | 7.35            | 8.02            |
| 11.22           | 9.52            | 8.00            | ...             | 61  | fr. Eklängen ... t.                                    | 8.00            | 5.13            | 7.20            | 7.21            |
| 11.36           | 10.25           | 9.05            | ...             | 67  | Arle ... t.                                            | 7.50            | 5.03            | 6.30            | 7.22            |
| 11.47           | 10.16           | 9.30            | ...             | 74  | Hällberga ... t.                                       | 7.33            | 4.50            | 5.10            | 6.28            |
| 12.02           | 10.22           | 9.52            | ...             | 81  | t. Eskilstuna södra ... t.                             | 7.19            | 4.36            | 4.40            | 6.40            |
| ...             | ...             | ...             | ...             | 85  | t. Eskilstuna norra ... t.                             | ...             | ...             | 4.40            | 6.45            |
| 12.05           | 10.22           | ...             | ...             | 82  | t. Eskilstuna central ... t.                           | 7.10            | 4.31            | ...             | ...             |
| 10.02           | ...             | ...             | ...             | ... | t. Nyköping 106 ... t.                                 | ...             | 8.05            | ...             | ...             |
| 4.10            | ...             | ...             | ...             | ... | t. Valskog 106 ... t.                                  | ...             | 1.20            | ...             | ...             |
| 1.40            | ...             | ...             | ...             | ... | t. Koldick 106 ... t.                                  | ...             | 10.23           | ...             | ...             |
| 12.25           | 10.22           | ...             | ...             | 0   | fr. Eskilstuna centr. ... t.                           | 7.01            | 4.24            | ...             | ...             |
| 12.34           | 10.42           | ...             | ...             | 4   | Hällbybrunn ... t.                                     | 6.53            | 4.16            | ...             | ...             |
| 12.41           | 10.22           | ...             | ...             | 9   | t. Nybybruk (Torsh.) ... t.                            | 6.45            | 4.08            | ...             | ...             |
| 12.55           | ...             | ...             | ...             | 11  | t. Mälarbadens ... t.                                  | ...             | 3.48            | ...             | ...             |
| 1.00            | ...             | ...             | ...             | 12  | t. Mälarbadens hamn ... t.                             | ...             | 3.40            | ...             | ...             |

## 101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

| P 60<br>II, III | P 61<br>II, III | P 61<br>II, III | P 74<br>II, III | P 71<br>II, III | Km. | Nra Södermanlands j.,<br>Eskilstuna, sp. 1.435 | P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | P 74<br>II, III | P 71<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 9.04            | 10.50           | 11.00           | 6.20            | 9.25            | 0   | fr. Åkers styckebruk t.                        | 8.25            | 10.20           | 5.45            | 8.42            |
| 9.11            | 10.58           | 11.15           | 6.31            | 9.32            | 3   | Valsberga ... t.                               | 8.19            | 10.14           | 5.39            | 8.40            |
| x               | x               | x               | x               | x               | ... | Grandbre ... t.                                | x               | x               | x               | x               |
| 9.27            | 11.15           | 11.55           | 6.51            | 9.53            | 10  | Malmby ... t.                                  | 8.02            | 9.57            | 5.22            | 8.23            |
| 9.37            | 11.25           | 12.05           | 7.01            | 10.03           | 15  | Strängnäs ... t.                               | 7.50            | 9.45            | 5.10            | 8.10            |

## Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel

Köpa skog och timmer samt ved.

Rikskol. III 63. Fällal: Löfholmen och Jungfrusund.

Härin ingår till för att

ELEKTRISKT MATERIEL

ELEKTRISKA A-B SKANDIA

Vasavägen 14 STOCKHOLM Tel. 2330, 2331

# Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror

första klass.







| Month |  | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 23 |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|

[illegible]



[illegible]

111. **Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111.**

*Sentaxa J. tab. 338.*

|        |        |        |        |                                                                              |       |       |       |
|--------|--------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| 8.32   | 8.10   | ...    | ...    | fr. Stockholm O. 124, 107 t.                                                 | 12.59 | 7.42  | 8.49  |
| 9.32   | ...    | ...    | ...    | fr. Göteborg, Hallab. 124, 107 t.                                            | 1.47  | ...   | 7.38  |
| 8.53   | 11.16  | ...    | ...    | fr. d:o av. Klapp                                                            | 7.51  | 3.24  | 11.14 |
| 7.12   | 12.19  | ...    | ...    | fr. Örebro 107                                                               | 6.48  | 1.53  | 9.27  |
| 3.63   | 9.36   | ...    | ...    | fr. Hallaberg 107                                                            | 12.40 | 5.00  | 1.52  |
| 5.02   | 12.07  | ...    | ...    | fr. Långboings 7.120, 107 t.                                                 | 9.40  | 1.59  | 12.52 |
| 8.1    | 3      | 5      | 5      | fr. Mölsta 107                                                               | ...   | ...   | ...   |
| 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | Åkerslund—Skjölberg.<br>Zerböck, järnu., Skjölberg.<br>Brick, järnu., 0.897. | 6.6   | 3.3   | 3.4   |
| 7.50   | 1.56   | 5.05   | ...    | fr. Lerback                                                                  | 6.19  | 12.23 | 4.50  |
| 8.10   | 1.54   | 5.17   | ...    | fr. Skjölbergs Bruk                                                          | 6.05  | 12.15 | 4.36  |
| 8.45   | 2.12   | Ank.   | ...    | fr. Ingelaby                                                                 | ...   | 11.35 | 4.17  |
| x      | x      | ...    | ...    | fr. Åsers                                                                    | ...   | x     | x     |
| 8.50   | 2.37   | ...    | ...    | 14 t. Åkerslund                                                              | ...   | 11.25 | 3.50  |
| ...    | ...    | ...    | ...    | t. Medevä                                                                    | ...   | ...   | ...   |

108. Örebro—Svartå—Örebro.

Zontana A. tab. 338.

b) Tåg 1195 går vardagar utom den 13/10, 15/11, 19/12 1918, 17/1, 16/2, 14/3, 11/4, 16/5, 13/6, 11/7, 1/8, 17/10, 14/11, 19/12 1919. c) Tåg 1196 går vardagar utom den 17/10, 14/11, 12/12 1918, 16/1, 12/2, 13/3, 10/4, 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 10/10, 13/11, 11/12 1919.

| 1895 | 1896 | 1897  | 1898 | 1899 | 1900 | 1901                    | 1902 | 1903 | 1904 | 1905  | 1906 | 1907 | 1908  | 1909  | 1910  | 1911  | 1912  | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  | 1917  | 1918  | 1919  | 1920  | 1921  | 1922  | 1923  | 1924  | 1925  | 1926  | 1927  | 1928  | 1929  | 1930  | 1931  | 1932  | 1933  | 1934  | 1935  | 1936  | 1937  | 1938  | 1939  | 1940  | 1941  | 1942  | 1943  | 1944  | 1945  | 1946  | 1947  | 1948  | 1949  | 1950  | 1951  | 1952  | 1953  | 1954  | 1955  | 1956  | 1957  | 1958  | 1959  | 1960  | 1961  | 1962  | 1963  | 1964  | 1965  | 1966  | 1967  | 1968  | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  | 1981  | 1982  | 1983  | 1984  | 1985  | 1986  | 1987  | 1988  | 1989  | 1990  | 1991  | 1992  | 1993  | 1994  | 1995  | 1996  | 1997  | 1998  | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  | 2055  | 2056  | 2057  | 2058  | 2059  | 2060  | 2061  | 2062  | 2063  | 2064  | 2065  | 2066  | 2067  | 2068  | 2069  | 2070  | 2071  | 2072  | 2073  | 2074  | 2075  | 2076  | 2077  | 2078  | 2079  | 2080  | 2081  | 2082  | 2083  | 2084  | 2085  | 2086  | 2087  | 2088  | 2089  | 2090  | 2091  | 2092  | 2093  | 2094  | 2095  | 2096  | 2097  | 2098  | 2099  | 2100  | 2101  | 2102  | 2103  | 2104  | 2105  | 2106  | 2107  | 2108  | 2109  | 2110  | 2111  | 2112  | 2113  | 2114  | 2115  | 2116  | 2117  | 2118  | 2119  | 2120  | 2121  | 2122  | 2123  | 2124  | 2125  | 2126  | 2127  | 2128  | 2129  | 2130  | 2131  | 2132  | 2133  | 2134  | 2135  | 2136  | 2137  | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 2378 | 2379 | 2380 | 2381 | 2382 | 2383 | 2384 | 2385 | 2386 | 2387 | 2388 | 2389 | 2390 | 2391 | 2392 | 2393 | 2394 | 2395 | 2396 | 2397 | 2398 | 2399 | 2400 | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 | 2405 | 2406 | 2407 | 2408 | 2409 | 2410 | 2411 | 2412 | 2413 | 2414 | 2415 | 2416 | 2417 | 2418 | 2419 | 2420 | 2421 | 2422 | 2423 | 2424 | 2425 | 2426 | 2427 | 2428 | 2429 | 2430 | 2431 | 2432 | 2433 | 2434 | 2435 | 2436 | 2437 | 2438 | 2439 | 2440 | 2441 | 2442 | 2443 | 2444 | 2445 | 2446 | 2447 | 2448 | 2449 | 2450 | 2451 | 2452 | 2453 | 2454 | 2455 | 2456 | 2457 | 2458 | 2459 | 2460 | 2461 | 2462 | 2463 | 2464 | 2465 | 2466 | 2467 | 2468 | 2469 | 2470 | 2471 | 2472 | 2473 | 2474 | 2475 | 2476 | 2477 | 2478 | 2479 | 2480 | 2481 | 2482 | 2483 | 2484 | 2485 | 2486 | 2487 | 2488 | 2489 | 2490 | 2491 | 2492 | 2493 | 2494 | 2495 | 2496 | 2497 | 2498 | 2499 | 2500 | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 | 2505 | 2506 | 2507 | 2508 | 2509 | 2510 | 2511 | 2512 | 2513 | 2514 | 2515 | 2516 | 2517 | 2518 | 2519 | 2520 | 2521 | 2522 | 2523 | 2524 | 2525 | 2526 | 2527 | 2528 | 2529 | 2530 | 2531 | 2532 | 2533 | 2534 | 2535 | 2536 | 2537 | 2538 | 2539 | 2540 | 2541 | 2542 | 2543 | 2544 | 2545 | 2546 | 2547 | 2548 | 2549 | 2550 | 2551 | 2552 | 2553 | 2554 | 2555 | 2556 | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | 2571 | 2572 | 2573 | 2574 | 2575 | 2576 | 2577 | 2578 | 2579 | 2580 | 2581 | 2582 | 2583 | 2584 | 2585 | 2586 | 2587 | 2588 | 2589 | 2590 | 2591 | 2592 | 2593 | 2594 | 2595 | 2596 | 2597 | 2598 | 2599 | 2600 | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 | 2605 | 2606 | 2607 | 2608 | 2609 | 2610 | 2611 | 2612 | 2613 | 2614 | 2615 | 2616 | 2617 | 2618 | 2619 | 2620 | 2621 | 2622 | 2623 | 2624 | 2625 | 2626 | 2627 | 2628 | 2629 | 2630 | 2631 | 2632 | 2633 | 2634 | 2635 | 2636 | 2637 | 2638 | 2639 | 2640 | 2641 | 2642 | 2643 | 2644 | 2645 | 2646 | 2647 | 2648 | 2649 | 2650 | 2651 | 2652 | 2653 | 2654 | 2655 | 2656 | 2657 | 2658 | 2659 | 2660 | 2661 | 2662 | 2663 | 2664 | 2665 | 2666 | 2667 | 2668 | 2669 | 2670 | 2671 | 2672 | 2673 | 2674 | 2675 | 2676 | 2677 | 2678 | 2679 | 2680 | 2681 | 2682 | 2683 | 2684 | 2685 | 2686 | 2687 | 2688 | 2689 | 2690 | 2691 | 2692 | 2693 | 2694 | 2695 | 2696 | 2697 | 2698 | 2699 | 2700 | 2701 | 2702 | 2703 | 2704 | 2705 | 2706 | 2707 | 2708 | 2709 | 2710 | 2711 | 2712 | 2713 | 2714 | 2715 | 2716 | 2717 | 2718 | 2719 | 2720 | 2721 | 2722 | 2723 | 2724 | 2725 | 2726 | 2727 | 2728 | 2729 | 2730 | 2731 | 2732 | 2733 | 2734 | 2735 | 2736 | 2737 | 2738 | 2739 | 2740 | 2741 | 2742 | 2743 | 2744 | 2745 | 2746 | 2747 | 2748 | 2749 | 2750 | 2751 | 2752 | 2753 | 2754 | 2755 | 2756 | 2757 | 2758 | 2759 | 2760 | 2761 | 2762 | 2763 | 2764 | 2765 | 2766 | 2767 | 2768 | 2769 | 2770 | 2771 | 2772 | 2773 | 2774 | 2775 | 2776 | 2777 | 2778 | 2779 | 2780 | 2781 | 2782 | 2783 | 2784 | 2785 | 2786 | 2787 | 2788 | 2789 | 2790 | 2791 | 2792 | 2793 | 2794 | 2795 | 2796 | 2797 | 2798 | 2799 | 2800 | 2801 | 2802 | 2803 | 2804 | 2805 | 2806 | 2807 | 2808 | 2809 | 2810 | 2811 | 2812 | 2813 | 2814 | 2815 | 2816 | 2817 | 2818 | 2819 | 2820 | 2821 | 2822 | 2823 | 2824 | 2825 | 2826 | 2827 | 2828 | 2829 | 2830 | 2831 | 2832 | 2833 | 2834 | 2835 | 2836 | 2837 | 2838 | 2839 | 2840 | 2841 | 2842 | 2843 | 2844 | 2845 | 2846 | 2847 | 2848 | 2849 | 2850 | 2851 | 2852 | 2853 | 2854 | 2855 | 2856 | 2857 | 2858 | 2859 | 2860 | 2861 | 2862 | 2863 | 2864 | 2865 | 2866 | 2867 | 2868 | 2869 | 2870 | 2871 | 2872 | 2873 | 2874 | 2875 | 2876 | 2877 | 2878 | 2879 | 2880 | 2881 | 2882 | 2883 | 2884 | 2885 | 2886 | 2887 | 2888 | 2889 | 2890 | 2891 | 2892 | 2893 | 2894 | 2895 | 2896 | 2897 | 2898 | 2899 | 2900 | 2901 | 2902 | 2903 | 2904 | 2905 | 2906 | 2907 | 2908 | 2909 | 2910 | 2911 | 2912 | 2913 | 2914 | 2915 | 2916 | 2917 | 2918 | 2919 | 2920 | 2921 | 2922 | 2923 | 2924 | 2925 | 2926 | 2927 | 2928 | 2929 | 2930 | 2931 | 2932 | 2933 | 2934 | 2935 | 2936 | 2937 | 2938 | 2939 | 2940 | 2941 | 2942 | 2943 | 2944 | 2945 | 2946 | 2947 | 2948 | 2949 | 2950 | 2951 | 2952 | 2953 | 2954 | 2955 | 2956 | 2957 | 2958 | 2959 | 2960 | 2961 | 2962 | 2963 | 2964 | 2965 | 2966 | 2967 | 2968 | 2969 | 2970 | 2971 | 2972 | 2973 | 2974 | 2975 | 2976 | 2977 | 2978 | 2979 | 2980 | 2981 | 2982 | 2983 | 2984 | 2985 | 2986 | 2987 | 2988 | 2989 | 2990 | 2991 | 2992 | 2993 | 2994 | 2995 | 2996 | 2997 | 2998 | 2999 | 3000 |
|------|------|-------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5.54 | 8.05 | 10.15 | 1.50 | 6.27 | 0    | Fr. Örebro 8. (∞) ..... | t.   | 7.56 | 9.46 | 12.50 | 5.36 | 8.23 | 10.02 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inestämning i någon gång; § = för reservation.











Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

[illegible]

| Linje | Stations järnvägar<br>-spår, / 435 | P 421<br>II, III | P 41<br>II, III | P 55<br>II, III | P 44<br>II, III | P 33<br>II, III | P 11<br>Id II, III | P 301<br>Id II, III |
|-------|------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| 0     | fr. Stockholm Ckt. X               | 6.18             | 7.25            | 10.46           | 1.22            | 5.30            | 9/7 10             | 9 21                |
| 1     | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | ...             | 7.50            | ...             | V 9.45          | 5/10               | 5/10                |
| 2     | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 8.07            | 9.00            | ...             | V 11.30         | 6 02               | 6 02                |
| 3     | fr. Söderålså 101, 100...          | ...              | 7.15            | 11.40           | ...             | 7 23            | 10 22              | 10 22               |
| 4     | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 8.20            | 11.54           | 2.39            | P 6.17          | 10 28              | 10 28               |
| 5     | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 8.34            | 12.08           | 2.53            | 6.31            | X 10 53            | X 10 53             |
| 6     | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 8.49            | 12.10           | ...             | 6.42            | X 10 53            | X 10 53             |
| 7     | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 9.03            | ...             | ...             | 7 11            | ...                | ...                 |
| 8     | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 9.11            | ...             | ...             | 7 19            | ...                | ...                 |
| 9     | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 9.25            | ...             | ...             | 7 21            | ...                | ...                 |
| 10    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 9.35            | ...             | ...             | 7 23            | ...                | ...                 |
| 11    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 9.49            | ...             | ...             | 8 00            | ...                | ...                 |
| 12    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 9.57            | ...             | ...             | X               | ...                | ...                 |
| 13    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 10.09           | ...             | ...             | 8 13            | ...                | ...                 |
| 14    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 10.21           | ...             | ...             | 10 15           | ...                | ...                 |
| 15    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 10.33           | ...             | ...             | 3.05            | ...                | ...                 |
| 16    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 10.45           | ...             | ...             | 8 23            | ...                | ...                 |
| 17    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 10.57           | ...             | ...             | 8 24            | ...                | ...                 |
| 18    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 11.09           | ...             | ...             | 9 14            | ...                | ...                 |
| 19    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 11.21           | ...             | ...             | 9 25            | ...                | ...                 |
| 20    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 11.33           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 21    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 11.45           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 22    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 11.57           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 23    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 12.09           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 24    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 12.21           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 25    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 12.33           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 26    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 12.45           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 27    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 12.57           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 28    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 13.09           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 29    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 13.21           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 30    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 13.33           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 31    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 13.45           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 32    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 13.57           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 33    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 14.09           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 34    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 14.21           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 35    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 14.33           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 36    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 14.45           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 37    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 14.57           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 38    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 15.09           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 39    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 15.21           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 40    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 15.33           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 41    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 15.45           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 42    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 15.57           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 43    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 16.09           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 44    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 16.21           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 45    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 16.33           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 46    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 16.45           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 47    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 16.57           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 48    | fr. Svanunda 101, 100...           | ...              | 17.09           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| 49    | fr. Märtered 102, 100...           | ...              | 17.21           | ...             | ...             | ...             | ...                | ...                 |

Genomgående siffror  
vagnar II, III: Sthlm-Ny-  
köping-Malmö 421, 422, 11,  
2; Sthlm-Nyköping-Linke-  
burg 53/411, 412/54; Sthlm-  
Karinholm-Malmö 301, 302;  
Karinholm-Mölby 413, 414;  
Karinholm-Mölby 413, 414;  
115; Näsälg-Karinholm-  
Stockholm 146/52, 111; Stock-  
holm C-Karlsborg F 11, 12.

Sovvagn I, II, III:  
Stockholm C-Malmö 11, 12;  
I, II: Stockholm-Malmö-  
Trälberg 11, 12 (som siffror  
vagn Trälberg F, Malmö);  
Stockholm-Alvesta 301 o. 302.

Restaurantvagn: Stock-  
holm C-Malmö 421, 422.

Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.

Sovvagn I o. II

Smörgåsar m. m. serveras i kupeerna & sträckan Stockholm-Nyköping.

Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.

Restaurantvagn Stockholm-Malmö.

NORDISK RESEBUREAU  
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.  
- Sovvagnsbiljetter, nymparater, myntväxling.

Se annons å sidan 9

Elekt. kraft & belysning  
Undersökningar, Åskledare  
billigt och förstklassigt.

Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje  
Rika 599. Allm. 599.

**NORDISK RESEBUREAU**  
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.  
- Sovvagnsbiljetter, nympplatser, myntväxling, -

**Se annons á síðan 9**

**Elektr. kraft & belysning:**  
Undersökningar, Åskledare

billigt och förstklassigt.

**Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje.**  
Riks 599. Allm. 599.



Telegramadress: "Svalins".

*Tillverka pumpar för elektrisk drift, körvandring, maskinkraft, handkraft, motordrift.*

### Rundslipmaskiner.

*Begär prospekt.*

|     |              |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|--------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 286 | Linghem..... | 9.10 | ... | ... | 1.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|--------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

**ELEKTRISKA SÄTSNINGS AKTIEBOLAGET,  
GÖTEBORG 6.**

# INGENIÖR JOHAN LIDÉN

**Granskar förlägs handlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar. Undersöker och avprovar blistfyllna anläggningar och lämnar råd för telens avhållande.**

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

elgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tegens gång; » = tåg passerar.

100

1998



|                              | Statens Järnvägar<br>spår. 1-433 | P 81<br>II, d | ...  | P 81<br>II, III, d | P 421<br>II, III, d | P 51<br>II, III, d | P 163<br>III | P 55<br>II, III | P 87<br>II, III | P 148<br>II, III | P 591<br>II, III | P 67<br>II, III | P 69<br>II, III, d | P 71<br>II, III | P 72<br>II, III | P 301<br>II, III | P 77<br>II, III |
|------------------------------|----------------------------------|---------------|------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| fr. Stockholm, S. x          | V 4 22                           | ...           | 6.18 | 6.725              | 8.10                | 10.24              | 10.46        | 1.10            | 1.22            | 3.32             | 4.40             | 5.5             | 6.20               | 7.24            | 9.21            | 11.22            |                 |
| fr. Stockholm, S. x          | ...                              | ...           | 6.01 | 7.10               | 8.08                | 10.21              | 10.21        | 1.08            | 1.08            | 3.18             | 4.26             | 5.14            | 6.23               | 7.22            | 8.21            | ...              |                 |
| fr. Liljeholmen x            | V 5 25                           | ...           | 6.27 | 7.37               | x 8.22              | 10.36              | 10.56        | 1.22            | 1.33            | p 3.43           | p 4.50           | p 5.46          | p 6.41             | p 7.44          | p 9.32          | 11.54            |                 |
| Älvsjö                       | V 5 22                           | ...           | 6.36 | ...                | ...                 | 10.47              | 11.04        | 1.34            | ...             | p 3.54           | p 5.01           | p 5.57          | p 6.52             | p 7.45          | p 9.42          | 12.01            |                 |
| Stuvsta                      | ...                              | ...           | ...  | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...             | ...              | ...              | ...             | ...                | ...             | ...             | ...              |                 |
| Huddinge                     | V 5 22                           | ...           | 6.46 | ...                | ...                 | 10.58              | 11.12        | 1.43            | p 1.52          | 4.04             | 5.13             | 6.23            | 7.04               | 7.41            | x 9.51          | 12.10            |                 |
| Tärlinge                     | till                             | ...           | 6.57 | ...                | ...                 | 11.12              | 11.22        | till            | 2.04            | 4.16             | 5.24             | 6.20            | 7.13               | 8.06            | x 10.03         | 12.19            |                 |
| Tumba                        | ...                              | ...           | 7.02 | ...                | ...                 | 11.18              | 11.27        | ...             | 2.09            | 4.21             | 5.29             | 6.25            | 7.20               | 8.11            | x 10.02         | 12.24            |                 |
| Östra                        | ...                              | ...           | ...  | ...                | ...                 | till               | ...          | ...             | ...             | ...              | ...              | ...             | ...                | ...             | ...             | ...              |                 |
| Rönninge                     | ...                              | ...           | 7.14 | ...                | ...                 | ...                | 11.37        | ...             | 2.21            | 4.33             | 5.40             | 6.26            | 7.20               | 8.23            | x 10.21         | 12.34            |                 |
| Isleta                       | ...                              | ...           | ...  | ...                | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...             | ...              | ...              | ...             | ...                | ...             | ...             | ...              |                 |
| Saltsjö                      | ...                              | ...           | 7.28 | 8.16               | 8.58                | ...                | 11.49        | ...             | 2.34            | 4.46             | 5.53             | 6.62            | 7.42               | 8.26            | 10.36           | 12.45            |                 |
| t. Marierv. Björk 100 102... | ...                              | ...           | ...  | ...                | 10.38               | ...                | V 6 22       | ...             | ...             | ...              | ...              | ...             | ...                | ...             | ...             | ...              |                 |
| t. Strängnäs 100, 101...     | ...                              | ...           | ...  | ...                | (\$ 11.25) 12.03    | ...                | ...          | ...             | ...             | ...              | ...              | ...             | 10.22              | ...             | ...             | ...              |                 |
| t. Munkstuna, C. 100...      | ...                              | ...           | ...  | ...                | 12.03               | ...                | ...          | ...             | ...             | ...              | ...              | ...             | 10.32              | ...             | ...             | ...              |                 |
| t. Södertälje                | ...                              | ...           | 7.45 | 8.25               | 9.10                | ...                | 11.59        | ...             | 2.45            | 4.53             | 6.00             | 6.26            | 7.51               | 8.42            | 10.46           | 12.51            |                 |

## 130.

k) Dagen efter avg. fr. Berlin. m) § 7.42.

0550



# Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

För att undvika att missa en enda tecken i dagens gång: — till posten.

CALOR Stockholm

Nr 2.

| Stations järnvägar, spdr. 1.433 | P 301<br>le,<br>II, III | P 62<br>II, III | P 64<br>II, III | St. 12<br>le, II,<br>III | P 2096<br>le, II,<br>III | P 68<br>II, III | P 54<br>II, III | P 70<br>II, III | P 72<br>II, III | P 74<br>II, III | P 76<br>II, III | P 422<br>II, III |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Fr. Södertälje                  | 5.54                    | 6.12            | 7.15            | 8.31                     | 8.47                     | 10.31           | 12.04           | 3.06            | 5.16            | 6.27            | 7.12            | 9.55             |
| Fr. Eskilstuna C. 100           |                         |                 |                 |                          |                          | 7.10            |                 |                 |                 | 4.37            |                 |                  |
| Fr. Strängnäs 101, 100          |                         |                 |                 |                          |                          | 7.50            |                 |                 |                 | 5.10            |                 |                  |
| Fr. Mariefred. p) 102, 100      |                         |                 |                 |                          |                          | 9.00            |                 |                 |                 | 6.00            |                 |                  |
| Fr. Salskog                     | 6.08                    | 6.21            | 7.29            | 8.57                     | 8.58                     | 10.40           | 12.13           | 3.19            | 5.25            | 6.50            | 7.30            | 10.05            |
| Isgräsa                         |                         | x               | x               | x                        | x                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x                |
| Rönninge                        | 6.30                    | 6.38            | 7.44            |                          | 9.14                     | 10.56           | 12.08           | 3.37            | 5.42            |                 | 7.45            | 10.10            |
| Utrana                          |                         | x               | x               | x                        | x                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x                |
| Tumba                           | 6.32                    | 6.50            | 7.55            |                          | 9.25                     | 11.07           | 12.00           | 3.49            | 5.53            |                 | 7.52            | 10.15            |
| Tullinge                        | 6.34                    | 6.56            | 8.01            |                          | 9.32                     | 11.14           | 12.07           | 3.58            | 6.00            |                 | 8.04            | 10.15            |
| Huddinge                        | 6.04                    | 7.09            | 8.13            |                          | 9.45                     | 11.27           | 12.21           | 4.13            | 6.13            |                 | 8.12            | 10.15            |
| Stavsta                         |                         | x               | x               | x                        | x                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x                |
| Älvsjö 96                       | 6.19                    | 7.20            | 8.24            |                          | 9.53                     | 11.36           | 12.32           | 4.23            | 6.22            |                 | 8.22            | 10.15            |
| Liljeholmen                     | 6.28                    | 7.29            | 8.33            |                          | 10.02                    | 11.45           | 12.41           | 4.34            | 6.31            |                 | 8.32            | 10.15            |
| Stockholm B.                    | 7.05                    | 7.39            | 8.50            |                          | 10.18                    | 11.55           | 12.50           | 4.44            | 6.41            |                 | 8.42            | 10.15            |
| Stockholm C.                    | 7.02                    | 7.38            | 8.43            | 9.23                     | 10.12                    | 11.54           | 12.52           | 4.40            | 6.40            |                 | 8.45            | 10.15            |

**120 c. Södertälje—Stockholm.** Kontax A. tab. 338. Genomgående sittvagnar II, III: Mälaren—Salskog—Stockholm O 74; Nybybruk—Salskog—Stockholm O 68; Södertälje—Stockholm O 62, 64, 70, 72, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm O 68. I övrigt se tab. 120.

b) Samtliga tåg Älvsjö—Stam äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III finnes för rekl.-avdelning sände med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med tåg 82 Sst (ankomst 6.28). f) Sön- och helgd. även p. g) Gripsholm. A) Ons- och lördagar.

| Stations järnvägar, spdr. 1.433 | P 301<br>le,<br>II, III | P 62<br>II, III | P 64<br>II, III | St. 12<br>le, II,<br>III | P 2096<br>le, II,<br>III | P 68<br>II, III | P 54<br>II, III | P 70<br>II, III | P 72<br>II, III | P 74<br>II, III | P 76<br>II, III | P 422<br>II, III |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Fr. Södertälje                  | 5.54                    | 6.12            | 7.15            | 8.31                     | 8.47                     | 10.31           | 12.04           | 3.06            | 5.16            | 6.27            | 7.12            | 9.55             |
| Fr. Eskilstuna C. 100           |                         |                 |                 |                          |                          | 7.10            |                 |                 |                 | 4.37            |                 |                  |
| Fr. Strängnäs 101, 100          |                         |                 |                 |                          |                          | 7.50            |                 |                 |                 | 5.10            |                 |                  |
| Fr. Mariefred. p) 102, 100      |                         |                 |                 |                          |                          | 9.00            |                 |                 |                 | 6.00            |                 |                  |
| Fr. Salskog                     | 6.08                    | 6.21            | 7.29            | 8.57                     | 8.58                     | 10.40           | 12.13           | 3.19            | 5.25            | 6.50            | 7.30            | 10.05            |
| Isgräsa                         |                         | x               | x               | x                        | x                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x                |
| Rönninge                        | 6.30                    | 6.38            | 7.44            |                          | 9.14                     | 10.56           | 12.08           | 3.37            | 5.42            |                 | 7.45            | 10.10            |
| Utrana                          |                         | x               | x               | x                        | x                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x                |
| Tumba                           | 6.32                    | 6.50            | 7.55            |                          | 9.25                     | 11.07           | 12.00           | 3.49            | 5.53            |                 | 7.52            | 10.15            |
| Tullinge                        | 6.34                    | 6.56            | 8.01            |                          | 9.32                     | 11.14           | 12.07           | 3.58            | 6.00            |                 | 8.04            | 10.15            |
| Huddinge                        | 6.04                    | 7.09            | 8.13            |                          | 9.45                     | 11.27           | 12.21           | 4.13            | 6.13            |                 | 8.12            | 10.15            |
| Stavsta                         |                         | x               | x               | x                        | x                        | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x                |
| Älvsjö 96                       | 6.19                    | 7.20            | 8.24            |                          | 9.53                     | 11.36           | 12.32           | 4.23            | 6.22            |                 | 8.22            | 10.15            |
| Liljeholmen                     | 6.28                    | 7.29            | 8.33            |                          | 10.02                    | 11.45           | 12.41           | 4.34            | 6.31            |                 | 8.32            | 10.15            |
| Stockholm B.                    | 7.05                    | 7.39            | 8.50            |                          | 10.18                    | 11.55           | 12.50           | 4.44            | 6.41            |                 | 8.42            | 10.15            |
| Stockholm C.                    | 7.02                    | 7.38            | 8.43            | 9.23                     | 10.12                    | 11.54           | 12.52           | 4.40            | 6.40            |                 | 8.45            | 10.15            |



V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

# A.-B. A. KROOKS

## Egendoms- .. affär ..

Stockholm  
Grundlad 1877

Huvudkontor:

Dasagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

Rik 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75

Avdelningskontor:

Spärbankens hus i

Nässjö.

# 121

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

# 121

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

# 121

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

# 121

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

Genomgående siltvagnar.

# SKÅNETIDNINGEN DAGEN

MALMÖ.

Sprides dagl. i tusental överallt bland södra Sveriges lantmän.

Vederkäftig. Billig. Bästa nyhetskälla.

Fördefäktigt annonsorgan.

Sprides dagl. i tusental överallt bland södra Sveriges lantmän.

Vederkäftig. Billig. Bästa nyhetskälla.

Fördefäktigt annonsorgan.

# 121 b.

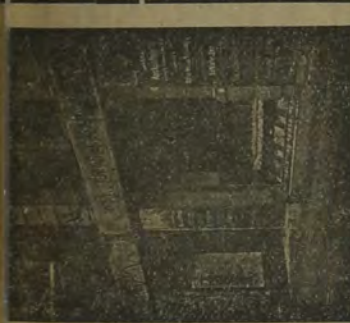
Montax A, tab. 338. Genomgående siltvagnar II, III: Malmö-Kristi-

b) i kl. endast för resande, om löst sovplatsbiljett. e) Särskild III klass-avde

| Statens järnvägar,<br>spv. 1.435. | P 304<br>III | P 422<br>II,<br>III e) | P 344<br>II,<br>III e) | P 322<br>III | P 324<br>III | P 302<br>II, III |
|-----------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|------------------|
| fr. Malmö <del>X</del> .....      | V 6.04       | 7.00                   | 8.40                   | 10.40        | 12.30        | 2.20             |
| fr. Arlöv <del>X</del> .....      | 6.14         | 7.09                   | 8.49                   | 10.49        | 12.40        | 2.20             |
| fr. Åkarp .....                   | 6.21         | 7.16                   | 8.56                   | 10.56        | 12.47        | 2.20             |
| fr. Uppåkra .....                 | 6.28         | 7.20                   | 9.02                   | 11.03        | 12.54        | 2.20             |
| fr. Lund <del>X</del> .....       | V 6.37       | 7.29                   | 9.10                   | 11.15        | 1.04         | 2.43             |
| fr. Trälleborg N 272 .....        | 6.44         | 7.36                   | 9.17                   | 11.22        | 1.11         | 2.50             |
| fr. Lund <del>X</del> .....       | 6.51         | 7.43                   | 9.24                   | 11.29        | 1.18         | 2.57             |
| fr. Stångby .....                 | 6.58         | 7.50                   | 9.31                   | 11.36        | 1.25         | 3.04             |
| fr. Örtofta .....                 | 7.05         | 7.57                   | 9.38                   | 11.43        | 1.32         | 3.11             |
| fr. Sjöbo 257 .....               | 7.12         | 8.04                   | 9.45                   | 11.50        | 1.39         | 3.18             |
| fr. Kävlinge 257 .....            | 7.19         | 8.11                   | 9.52                   | 11.57        | 1.46         | 3.25             |
| fr. Örtofta .....                 | 7.26         | 8.18                   | 9.59                   | 12.04        | 1.53         | 3.32             |
| fr. Kävlinge 257 .....            | 7.33         | 8.25                   | 10.06                  | 12.11        | 2.00         | 3.39             |
| fr. Hörby 240 .....               | 7.40         | 8.32                   | 10.13                  | 12.18        | 2.07         | 3.46             |
| fr. Klippan 243 .....             | 7.47         | 8.39                   | 10.20                  | 12.25        | 2.14         | 3.53             |
| fr. Kristianstad 240 .....        | 7.54         | 8.46                   | 10.27                  | 12.32        | 2.21         | 4.00             |
| fr. Blåvagn 240, 225 .....        | 8.01         | 8.53                   | 10.34                  | 12.39        | 2.28         | 4.07             |
| fr. Karlshamn 240, 225 .....      | 8.08         | 9.00                   | 10.41                  | 12.46        | 2.35         | 4.14             |
| fr. Ronneby 240, 225 .....        | 8.15         | 9.07                   | 10.48                  | 12.53        | 2.42         | 4.21             |
| fr. Karlskrona 240, 225 .....     | 8.22         | 9.14                   | 10.55                  | 13.00        | 2.49         | 4.28             |
| fr. Kalmar 240, 252 .....         | 8.29         | 9.21                   | 11.02                  | 13.07        | 2.56         | 4.35             |

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad  
Riks 80  
Nyköping Telegr.-aar. "Sve  
Tillverkar: Pumpar för elektrisk drift, hörvandrar  
maskinkraft, handkraft, motordrift.  
Pumpmaskiner.  
Begär prospekt.





# Schwebdisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23, Berlin.

Sovplatsförsäljning. Biljettförsäljning. Pänningväxling.  
Brevadress för svenska resande.  
Svenska Tidningar.

slöv.  
h 342. Se i övrigt tab. 131.  
i för resande med hundar.

| 14<br>III | P 328<br>III | P 342<br>II, III | P 352<br>III | II 12<br>II, III | P 330<br>III | P 334<br>III |
|-----------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 10        | 4.40         | 6.42             | 8.20         | 9.02             | 10.10        | 11.20        |
| 19        | 4.40         | 6.42             | 8.20         | 9.02             | 10.10        | 11.20        |
| 26        | 4.56         | 7.02             | 8.42         | 9.20             | 10.20        | 11.30        |
| 32        | 5.03         | 7.02             | 8.42         | 9.20             | 10.20        | 11.30        |
| 42        | 5.15         | 7.18             | 8.58         | 9.38             | 10.40        | 11.40        |
| 44        | ...          | 7.24             | 9.02         | 9.40             | 10.40        | 11.40        |
| 54        | ...          | 7.24             | 9.02         | 9.40             | 10.40        | 11.40        |
| 61        | ...          | 7.41             | 9.19         | 9.57             | 10.57        | 11.57        |
| 60        | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 75        | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 102       | ...          | 7.42             | 9.22         | 9.58             | 10.58        | 11.58        |
| 116       | ...          | 7.28             | 9.22         | 9.58             | 10.58        | 11.58        |
| 103       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 120       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 123       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 124       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 125       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 126       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 127       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 128       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 129       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 130       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 131       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 132       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 133       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 134       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |

121 b.

121 a

kontax A, tab. 338. Genomgående utsvagnar II, III: Kristianstad-Malmö 303, 341. Se i övrigt i tab. 131.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. h) Ons- o. lördagar.

## Eslöv-Malmö.

h 342. Se i övrigt i tab. 131.

h) Ons- o. lördagar.

| 14<br>III | P 328<br>III | P 342<br>II, III | P 352<br>III | II 12<br>II, III | P 330<br>III | P 334<br>III |
|-----------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 10        | 4.40         | 6.42             | 8.20         | 9.02             | 10.10        | 11.20        |
| 19        | 4.40         | 6.42             | 8.20         | 9.02             | 10.10        | 11.20        |
| 26        | 4.56         | 7.02             | 8.42         | 9.20             | 10.20        | 11.30        |
| 32        | 5.03         | 7.02             | 8.42         | 9.20             | 10.20        | 11.30        |
| 42        | 5.15         | 7.18             | 8.58         | 9.38             | 10.40        | 11.40        |
| 44        | ...          | 7.24             | 9.02         | 9.40             | 10.40        | 11.40        |
| 54        | ...          | 7.24             | 9.02         | 9.40             | 10.40        | 11.40        |
| 61        | ...          | 7.41             | 9.19         | 9.57             | 10.57        | 11.57        |
| 60        | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 75        | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 102       | ...          | 7.42             | 9.22         | 9.58             | 10.58        | 11.58        |
| 116       | ...          | 7.28             | 9.22         | 9.58             | 10.58        | 11.58        |
| 103       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 120       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 123       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 124       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 125       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 126       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 127       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 128       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 129       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 130       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 131       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 132       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 133       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |
| 134       | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...          |

DAGENS NYHETER kommer alltid först i DAGENS NYHETER  
Finnes överallt. - Säljes å tågen. - Effektivt annonsergan. - Uppslags 130,000 ex.

Finnes överallt. - Säljes å tågen. - Effektivt annonsergan. - Uppslags 130,000 ex.



Kontaxa A. tab. 338. Gemensamma siffningar, sovplatser, restaurangavsnar so föregående tabell.  
 d) Särskild till kl-afdelning finnes för resande med  
 b) i klass endast från Alvesta och endast för resande som  
 c) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.  
 f) Dagen efter avg. från Berlin. m) Värnamo.

n) Dagligen utom tisdagar.

Nybergine Stockholm (Delegatörerna Malmö—Nssiö).

|                                               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Fr. Köpenh. Omskrb. i angkrja X<br>t. Malmö J | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

## 122.

**Zontaxa A**, tab. 338, i egen  
III: Stockholm C—Trälleborg åg 1.

**Sovvagnar:** i. II: Stockholm—Trälleborg och Mellerud—Trälleborg tåg 1 som sittvagn Kristiania Mellerud e) Särskild klass avdelning för resande med hinder. d) I kl endast för resande, som löst sovnärmbiljett. e) Dagnl. fr. o. m. 1 mars 1919. f) Da under tiden 1 okt. 1918—28 febr. 1919. g) Dagen efter avg. från Berlin. h) Dagen efter ansl. till Samsn.

|                          |                |                |               |                                  |                                       |              |                |              |                    |                |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------|----------------|--------------|--------------------|----------------|
| 7 10                     | 9 21           | ...            | ...           | fr. Stockholm C 120, 121..... t. | ...                                   | 7.02         | 7.02           | 9.23         | 9.23               |                |
| 11 15                    | ...            | ...            | ...           | fr. Kristiania C 126..... t.     | ...                                   | ...          | ...            | 4.25         | 4.25               |                |
| 11 15                    | ...            | 8.02           | ...           | fr. Göteborg B:s 126..... t.     | 8 24                                  | ...          | ...            | 6.27         | 6.27               |                |
| ...                      | 11 25          | 6 22           | ...           | fr. Köpenh., Frihamnen X..... t. | 10.05                                 | 3.35         | ...            | ...          | ...                |                |
| ...                      | 11 45          | 6 22           | ...           | fr. Köpenh. hamn..... t.         | 10.20                                 | ...          | 4.45           | ...          | ...                |                |
| P 1<br>I d,<br>II, III c | P 585<br>III c | P 365<br>III c | P 2023<br>III | Km.                              | Statens järnvägar,<br>sylv. 1.435.    | P 360<br>III | P 352<br>III c | P 2<br>III c | P 584<br>II, III c | P 586<br>III c |
| 8.10                     | 11.40          | 3.45           | 9 00          | 6                                | fr. Malmö S J X..... t.               | 7.37         | 10.39          | e) 2.04      | r) 3.01            | 8 22           |
| "                        | p              | p              | p             | 7                                | Lundavägen..... t.                    | a            | a              | a            | a                  | 8 24           |
| 8.21                     | 11.52          | 4.00           | 9 18          | 7                                | Posleby..... t.                       | 7.24         | 10.26          | 1.51         | 2.48               | 8 24           |
| 8.27                     | 11.58          | 4.07           | 9 25          | 10                               | Lookarp..... t.                       | 7.17         | 10.19          | 1.44         | 2.42               | 8 28           |
| 8.34                     | 12.04          | 4.14           | 9 32          | 13                               | Arrie..... t.                         | 7.09         | 10.11          | 1.36         | 2.35               | 8 21           |
| 8.40                     | 12.10          | 4.21           | 9 32          | 16                               | Jordholmen..... t.                    | 7.02         | 10.04          | 1.29         | 2.28               | 8 14           |
| 8.46                     | 12.16          | 4.28           | 9 46          | 19                               | Östra Grevie..... t.                  | 6.55         | 9.57           | 1.22         | 2.22               | 8 08           |
| 8.52                     | 12.21          | 4.34           | 9 52          | 23                               | Slägarp..... t.                       | 6.49         | 9.51           | 1.16         | 2.16               | 8 02           |
| 8.58                     | 12.26          | 4.40           | 9 52          | 26                               | Skytts Vemmerlöv..... t.              | 6.42         | 9.44           | 1.09         | 2.08               | 7 54           |
| "                        | 12.35          | 4.48           | 10 08         | 31                               | t. Trälleborg N X..... t.             | 6.28         | 9.30           | c) 12.55     | r) 1.54            | 7 42           |
| 9.05                     | ...            | ...            | ...           | 31                               | t. Trälleborg F..... t.               | ...          | ...            | ...          | ...                | ...            |
| 9.25                     | ...            | ...            | ...           |                                  | fr. Trälled, Färjev. X 122 a)..... t. | ...          | ...            | 1.00         | ...                | ...            |
| 2.25                     | ...            | ...            | ...           |                                  | t. Sassnits Hafen 122 a)..... t.      | ...          | ...            | g) 3.00      | ...                | ...            |
| h) 9 32                  | ...            | ...            | ...           |                                  | t. Berlin Stett. .... t.              | ...          | ...            | 5 40         | ...                | ...            |
| ...                      | ...            | ...            | ...           |                                  | ...                                   | ...          | ...            | ...          | ...                | ...            |
| ...                      | ...            | ...            | ...           |                                  | ...                                   | ...          | ...            | ...          | ...                | ...            |
| ...                      | ...            | ...            | ...           |                                  | ...                                   | ...          | ...            | ...          | ...                | ...            |

**Malmö—Trällebörg—Malmö.**

122

Montana A, tab. 338, i egen trafik och i samtrafik. Genomgående sittvagnar II, III: Kristiania—Trälleborg tåg.  
III: Stockholm C—Trälleborg åg 1.  
Sittvagnar: I, II: Stockholm—Trälleborg och Mellerud—Trälleborg tåg 1 som sittvagn Kristiania—Mellerud e) Särskild  
klass avdelning för resande med bindor. d) I kl endast för resande, som löst sovutrustning. e) Dagnl. fr. o. m. 1 mars 1919. f) Da  
under tiden 1 okt. 1918—28 febr. 1919. g) Dagen efter avg. från Berlin. h) Dagen efter ankl. till Sassin.



|                            |     |     |         |     |           |     |       |
|----------------------------|-----|-----|---------|-----|-----------|-----|-------|
| Fr. Bondebj 225, 238       | ... | ... | 6.00    | ... | 6.00      | ... | 10.30 |
| Fr. Karlshamn 230          | ... | ... | 9.30    | ... | 6.00      | ... | 3.00  |
| 168 Fr. Västlands 60       | ... | ... | 11.12   | ... | 6.41      | ... | 6.41  |
| 175 Fr. Bladings           | ... | ... | x11.20  | ... | x6.50     | ... | x6.50 |
| 182 t. Alveta X            | ... | ... | 9.51    | ... | x7.00     | ... | x7.00 |
| t. Borås 183               | ... | ... | 4.40    | ... | m) 9.16   | ... | ...   |
| t. Göteborg Bz 183         | ... | ... | 7.22    | ... | 8.02      | ... | 8.02  |
| t. Växjö 220               | ... | ... | 12.57   | ... | 11.02     | ... | 11.02 |
| t. Karlskrona 230          | ... | ... | ...     | ... | 10.32     | ... | 10.32 |
| t. Kalmar 220, 204         | ... | ... | ...     | ... | ...       | ... | ...   |
| Fr. Göteborg Bz 183        | ... | ... | m) 6.32 | ... | 7.53      | ... | 7.53  |
| Fr. Borås 182              | ... | ... | ...     | ... | 10.41     | ... | 10.41 |
| Fr. Bondebj 221, 230       | ... | ... | 5.63    | ... | 1.40      | ... | 1.40  |
| Fr. Kalmar 204, 220        | ... | ... | 6.15    | ... | 2.30      | ... | 2.30  |
| Fr. Karlskrona 230         | ... | ... | 6.80    | ... | 3.30      | ... | 3.30  |
| Fr. Växjö 220              | ... | ... | 10.45   | ... | 6.20      | ... | 6.20  |
| 182 Fr. Alveta X           | ... | ... | 11.47   | ... | 7.21      | ... | 7.21  |
| 188 Fr. Gävleborg          | ... | ... | 11.55   | ... | 7.20      | ... | 7.20  |
| 191 Grannatona             | ... | ... | H       | ... | X         | ... | X     |
| 194 Mohamed                | ... | ... | 12.06   | ... | 7.44      | ... | 7.44  |
| Lidnas                     | ... | ... | 12.07   | ... | 7.52      | ... | 7.52  |
| Ugbehelt                   | ... | ... | H       | ... | X         | ... | X     |
| Lambult 60                 | ... | ... | 12.35   | ... | 8.18      | ... | 8.18  |
| Rörvik                     | ... | ... | 12.45   | ... | 8.30      | ... | 8.30  |
| 229 Stookarvd 60           | ... | ... | 12.56   | ... | 8.45      | ... | 8.45  |
| 240 t. Hålsjö 60           | ... | ... | 1.07    | ... | 8.57      | ... | 8.57  |
| t. Västlands 205           | ... | ... | 2.43    | ... | 11.20 20) | ... | ...   |
| Fr. Västlands 205          | ... | ... | n) 0.35 | ... | 4.00      | ... | ...   |
| Fr. Sävst 60               | ... | ... | 8.14    | ... | 8.92      | ... | 8.92  |
| 240 Fr. Sandö 60           | ... | ... | 8.52    | ... | 9.12      | ... | 9.12  |
| 252 Sandö 60               | ... | ... | 8.44    | ... | 9.12      | ... | 9.12  |
| Grimstorp                  | ... | ... | 8.44    | ... | 9.12      | ... | 9.12  |
| 268 t. Näsö X              | ... | ... | 9.00    | ... | 9.52      | ... | 9.52  |
| 311 t. Tönckbjerg 163      | ... | ... | 11.34   | ... | 10.32     | ... | 10.32 |
| 494 t. Glesjö B J 162, 184 | ... | ... | 7.22    | ... | 7.38      | ... | 7.38  |
| Fr. Glesjö 202             | ... | ... | 2.42    | ... | 10.44     | ... | 10.44 |
| Västervik 202, 145         | ... | ... | 10.06   | ... | ...       | ... | ...   |
| Oskarshamn 202             | ... | ... | 9.24    | ... | ...       | ... | ...   |
| 357 t. Mölby               | ... | ... | 3.52    | ... | 13.22     | ... | 13.22 |
| 389 t. Linnöping           | ... | ... | 5.00    | ... | 1.22      | ... | 1.22  |
| 436 t. Norrköping          | ... | ... | 6.26    | ... | 3.44      | ... | 3.44  |
| 495 t. Nyköping S. J.      | ... | ... | 8.00    | ... | ...       | ... | ...   |
| 500 t. Stockholm C.        | ... | ... | 10.26   | ... | 7.03      | ... | 7.03  |

Alingsås—Göteborg.

no tab. 136. (Sakata edo.)

avdelning finnes för resande med hundar.

124 日.

## Contents

b) I KI

[illegible]

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i årens gång; \* = dag i öfverrätt.

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Halmö:  
8.20, 2.45.

Från Köpenhamn:  
11.45. 6 00.







[illegible]

|      | 100  | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000  |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 100  | 100  | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000  |
| 200  | 200  | 400  | 600  | 800  | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000  |
| 300  | 300  | 600  | 900  | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | 2400 | 2700 | 3000  |
| 400  | 400  | 800  | 1200 | 1600 | 2000 | 2400 | 2800 | 3200 | 3600 | 4000  |
| 500  | 500  | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000  |
| 600  | 600  | 1200 | 1800 | 2400 | 3000 | 3600 | 4200 | 4800 | 5400 | 6000  |
| 700  | 700  | 1400 | 2100 | 2800 | 3500 | 4200 | 4900 | 5600 | 6300 | 7000  |
| 800  | 800  | 1600 | 2400 | 3200 | 4000 | 4800 | 5600 | 6400 | 7200 | 8000  |
| 900  | 900  | 1800 | 2700 | 3600 | 4500 | 5400 | 6300 | 7200 | 8100 | 9000  |
| 1000 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 |

# Nordisk Resebureau

**Stockholm - Göteborg - Malmö,**

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

**Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.**

*Se annons à sidan 98.*

## IMPORT-EXPORT

OLIOR &amp; KEMIKALIER, KOLONIALVAROR

## BILLIGAST GENOM

## OLJERAFFINADERIET, Göteborg

TELEFON: 167 25, 184 15, 174 66, 91 90, 185 06

Telegramadr.: RAFFINADOLJA.

A·B·PHARMACIAS  
**SODAMINT**  
PASTILLER

### Välgörande vid

## HALSBRÄNNA och MAGSYRA

SALJAS OVERALLT

**PHOSPHO-  
ENERGON  
PILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE

vid allmän svaghet,  
nervositet, överansträng-  
ning och sömnlöshet.

**SÄLJES ENDAST I APOTEK**

A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM

**A-B PHARMACIAS**  
**PARAMINT**  
**PASTILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE

vid sjukdomar i munhåla och svalg.  
Effektivt skydd mot smitta  
vid epidemier.

Flaskor om 50 st. Kr. 1978

## SÄLJAS ÖVERALLT







|     |            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 184 | Töreboda X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

Årskatt: \$ och ..... = vardagar; \$ och ..... = son- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i tagens gång; \* = tag passager.

Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor.  
(stabiliserat, c) Sön- o. helgd. även för avstigande.  
isd. o. sön- o. helgd. fr. Göteborg, helgdagar.

## 124 b.

|       |       |       |             |         |         |  |  |                            |
|-------|-------|-------|-------------|---------|---------|--|--|----------------------------|
|       | ...   | 10/10 |             | 10/10   |         |  |  | fr. Malmö 126 .....        |
|       | 6.57  | 12.50 |             | 12.50   |         |  |  | fr. Hållsingsh. F 128, 136 |
|       | 10.44 | 4.05  |             | 4.05    |         |  |  | fr. Halmstad 126 .....     |
|       | 1.61  | 6.21  |             | 6.21    |         |  |  | fr. Varberg 126 .....      |
| P 208 | P 216 |       | SI 4        | P 210   | P 298   |  |  | Staten Järnvägar,          |
| III   | III   |       | Id, II, III | IIIA)   | IIIA)   |  |  | syv. 1.435.                |
| 7 29  | 8 22  |       | 9 20        | 10 23   | 11 28   |  |  | fr. Göteborg 8. J. ...     |
| 4.59  | ...   |       | 8.12        | - 8.22  | 8.26    |  |  | fr. Trollhättan 53 ...     |
| p7 22 | p8 22 |       | p9 22       | p10 42  | p11 22  |  |  | fr. Olskroken .....        |
| x     | x     |       | x           | A       | A       |  |  | Bavens .....               |
| x     | x     |       | x           | A       | A       |  |  | Sivedalen .....            |
| 7 48  | 8 22  |       | p10 22      | a 10 24 | a 11 42 |  |  | Partille .....             |
| x     | x     |       | x           | A       | A       |  |  | Kåbg. ....                 |
| 7 21  | 9 22  |       | p10 15      | a 11 05 | a 12 00 |  |  | Jonsered .....             |
| x     | x     |       | x           | A       | A       |  |  | Aspen .....                |
| 8 02  | 9 13  |       | p10 22      | a 11 14 | a 12 11 |  |  | Lerum .....                |
| x     | till  |       | x           | A       | A       |  |  | Stenkullen .....           |
| 8 15  | ...   |       | p10 25      | a 11 22 | a 12 24 |  |  | Floda .....                |
| 8 25  | ...   |       | SV. I       | a 11 32 | a 12 24 |  |  | Norsesund .....            |
| x     | ...   |       | x           | A       | A       |  |  | Västra Bodarne .....       |
| x     | ...   |       | x           | A       | A       |  |  | Bryngena .....             |
| x     | ...   |       | x           | A       | A       |  |  | Lövekuile .....            |
| 8 43  | ...   |       | II 01       | 11 59   | 12 52   |  |  | t. Alingsås .....          |







**128 a Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). 128 a**

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

|                               |                                  | I, IS                | ...              | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ...              |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------|-----|-----|---------------------|--------------|-----|------------------|
| fr. Kristiania .....          |                                  | 1.15                 | ...              | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ...              |
| fr. Göteborg 126 .....        |                                  | 11.13                | ...              | ... | ... | 8.02                | ...          | ... | 11.53            |
| fr. Varberg 126 .....         |                                  | 1.16                 | ...              | ... | ... | 9.58                | ...          | ... | 2.46             |
| fr. Halmstad 126 .....        |                                  | 3.13                 | ...              | ... | ... | 12.23               | ...          | ... | 5.36             |
|                               | Statens järnvägar<br>spår. 1.433 | P 409<br>Ie, II, III | P 391<br>II, III | ... | ... | P 383<br>II, III(A) | P 519<br>III | ... | B 791<br>II, III |
| 0 fr. Ängelholm .....         | *AAO                             | 5.24                 | 7.36             | ... | ... | 2.33                | 5.52         | ... | 8.08             |
| 5 fr. Vegeholm .....          | "                                | >                    | 7.46             | ... | ... | 2.42                | 6.01         | ... | 8.17             |
| 10 fr. Bögle .....            | "                                | >                    | 7.53             | ... | ... | 2.48                | 6.08         | ... | 8.25             |
| 13 fr. Kattarp (X) .....      | *AAO                             | 6.11                 | 8.01             | ... | ... | 2.57                | 6.17         | ... | 8.34             |
| 28 t. Höganäs 127 .....       |                                  |                      | 10.19            | ... | ... | 4.59                |              | ... | 9.52             |
| fr. Mölle 249, 127 .....      |                                  | ...                  | 6.41             | ... | ... | 1.01                | ...          | ... | 6.48             |
| > Höganäs 127 .....           |                                  | ...                  | 7.23             | ... | ... | 1.45                | ...          | ... | 7.12             |
| 13 fr. Kattarp (X) .....      |                                  | 6.13                 | 8.09             | ... | ... | 3.03                | 6.19         | ... | 8.43             |
| 18 fr. Odåkra (X) .....       |                                  | 6.23                 | 8.18             | ... | ... | 3.12                | 6.28         | ... | 8.53             |
| 21 fr. Gyllholt .....         |                                  | >                    | X                | ... | ... | >                   | >            | ... | >                |
| 27 t. Hälslingsborg F X ..... |                                  | 6.35                 | 8.33             | ... | ... | 3.23                | 6.42         | ... | 9.07             |
| t. Helsingör .....            |                                  | 7.25                 | 9.37             | ... | ... | 4.22                | 7.42         | ... | 9.48             |
| t. Köpenh. Österbro .....     |                                  | 9.00                 | 11.35            | ... | ... | 6.22                | 9.32         | ... | 11.38            |
| t. Köpenh. Personbang. ....   |                                  | 9.12                 | 11.47            | ... | ... | 6.25                | 9.31         | ... | 11.42            |

|                  | P 418 | P 412 | Fzfs  | P 320 | P 422 | P 426 | P 432 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Helmsborg F..... | 7.00  | 9.12  | 10.55 | 12.48 | 3.57  | 7.28  | 9.22  |
| Helmsgr F.....   | 7.25  | 9.37  | 11.20 | 1.14  | 4.22  | 7.42  | 9.48  |
| Helmsborg F..... | 8.03  | 10.10 | 11.50 |       | 3.02  | 6.25  | 8.22  |
| Helmsgr F.....   | 8.28  | 10.45 | 12.15 |       | 3.27  | 7.09  | 8.41  |
| Helmsborg F..... |       |       |       |       |       |       | 11.40 |
| Helmsgr F.....   |       |       |       |       |       |       | 11.40 |

|     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 199 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1878 | 1 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|

# Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö  
levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sevägnabiljetter, Byttplatser, Myntväxling.



Malmö—Göteborg.

[illegible][illegible]

## Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Biljettpris: kont. A, tab. 338.

Genomsnittligt dag. Helsingborg-Göteborg Bs 384, 792

; Hälsingborg F—Halmstad 392. Genomgående  
sittivagnar. II, III: Hälsingborg F—

[illegible]

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.



[illegible]

**Malmö-Lomma-Malmö.**

| 129                  |     |       |  | Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva. |        |       |                              |                                    |       |       |      |       |  | 129 |       |       |      |
|----------------------|-----|-------|--|-------------------------------------------------|--------|-------|------------------------------|------------------------------------|-------|-------|------|-------|--|-----|-------|-------|------|
| Zontaxa A, tab. 338. |     |       |  |                                                 |        |       |                              |                                    |       |       |      |       |  |     |       |       |      |
| ...                  | ... | // 13 |  | ...                                             | 8.02   | ...   | fr. Göteborg B:s 126..... t. | 8.24                               | ...   | 6.27  |      |       |  | ... | P 35E | P 349 |      |
| ...                  | ... | S 02  |  | ...                                             | 7.56   | ...   | fr. Ängelholm 126..... t.    | 9.33                               | ...   | 8.43  |      |       |  | ... | III   | III   | 6.04 |
| ...                  | ... |       |  | ...                                             | 6.37   | ...   | fr. Malmö 126..... t.        | 11.15                              | ...   | // 13 |      |       |  | ... |       |       | 7.18 |
|                      |     |       |  |                                                 |        |       |                              |                                    |       |       |      |       |  |     |       |       |      |
| ...                  | ... | P 405 |  | ...                                             | G 1437 | P 403 | Km.                          | Statens järnvägar,<br>spårn. 1,435 | R 010 | ...   | 1438 | P 544 |  | ... | P 514 | P 514 | 6.04 |
| ...                  | ... | III   |  | ...                                             | III    | III   |                              |                                    | III   | ...   | III  | III   |  | ... | III   | III   | 7.18 |
| ...                  | ... | 6.38  |  | ...                                             | 10.25  | 3.40  | 0                            | fr. Billesholms gruva (S)..... t.  | 8.24  | ...   | 5.20 | 7.42  |  | ... | III   | III   | 7.18 |
| ...                  | ... | 6.50  |  | ...                                             | 11.02  | 3.52  | 5                            | Ekeby..... t.                      | 8.57  | ...   | 5.08 | 7.25  |  | ... | III   | III   | 7.18 |
| ...                  | ... | 7.00  |  | ...                                             | 11.27  | 4.03  | 10                           | Kingelstad..... t.                 | 8.28  | ...   | 4.03 | 7.25  |  | ... | III   | III   | 7.18 |
| ...                  | ... | x     |  | ...                                             | x      | M     | 15                           | Ottar..... t.                      | 8.15  | ...   | x    | x     |  | ... | III   | III   | 7.18 |
| ...                  | ... | 7.14  |  | ...                                             | 11.55  | 4.16  | 17                           | Vadensjö..... t.                   | 8.09  | ...   | 5.28 | 7.42  |  | ... | III   | III   | 7.18 |
| ...                  | ... | 7.23  |  | ...                                             | 12.15  | 4.25  | 22                           | Säby..... t.                       | 8.09  | ...   | 2.55 | 6.59  |  | ... | III   | III   | 7.18 |
| ...                  | ... | 7.30  |  | ...                                             | 12.27  | 4.32  | 26                           | Landskrona (S)..... t.             | 7.55  | ...   | 2.50 | 6.59  |  | ... | III   | III   | 7.18 |



[illegible]

| 1919. m) Loke för resande från Kriststad. |  |  |  |         |  |        |  |         |  | 4.00 |  | fr. Kristiania Ö...   |  | 12.55   |  | 13.04  |  | P 284   |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|---------|--|--------|--|---------|--|------|--|-----------------------|--|---------|--|--------|--|---------|--|
| G 1303                                    |  |  |  | P 281   |  | G 1321 |  | S 31    |  | Km.  |  | Statens järnv.        |  | S 32    |  | G 1334 |  | S 1304  |  |
| III                                       |  |  |  | II, III |  | III    |  | II, III |  | III  |  | S 32                  |  | II, III |  | III    |  | II, III |  |
| V 4 22                                    |  |  |  | 6.43    |  | 5.17   |  | 9 15    |  | 0    |  | fr. Charlottenb. X t. |  | 7.57    |  | V 2.29 |  | V 9 12  |  |
| 5.44                                      |  |  |  | 7.04    |  | 5.49   |  | 10 22   |  | 14   |  | Amotors (X) A         |  | 7.36    |  | 1.40   |  | 8 23    |  |
| 6.40                                      |  |  |  | 7.21    |  | 6.09   |  | 9 22    |  | 35   |  | Ottebol               |  | 7.20    |  | 1.06   |  | 7 25    |  |
| 7.00                                      |  |  |  | 7.34    |  | 6.27   |  | 10 22   |  | 34   |  | Arvika (X) fr.        |  | 7.05    |  | 12.38  |  | 6 25    |  |
| 8.05                                      |  |  |  | 7.58    |  | 6.27   |  | 10 22   |  | 34   |  | fr. Arvika (X) fr.    |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 8.05                                      |  |  |  | 7.58    |  | 6.27   |  | 10 22   |  | 42   |  | Myrom                 |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 9.14                                      |  |  |  | 8.04    |  | 7.12   |  | 10 22   |  | 49   |  | Edane                 |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 9.45                                      |  |  |  | 8.16    |  | 7.21   |  | 10 22   |  | 56   |  | Brunsborg             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 10.36                                     |  |  |  | 8.32    |  | 7.27   |  | 10 22   |  | 66   |  | Högboda               |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.22                                     |  |  |  | 8.51    |  | 8.27   |  | 10 22   |  | 77   |  | Lone                  |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.46                                     |  |  |  | 9.02    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Fagerås               |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.46                                     |  |  |  | 9.02    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 1.00                                      |  |  |  | 9.22    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 10.57                                     |  |  |  | 6.22    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 3.13                                      |  |  |  | 9.22    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 3.15                                      |  |  |  | 3.15    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 4.05                                      |  |  |  | 4.05    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.14                                      |  |  |  | 7.14    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.14                                      |  |  |  | 7.14    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.25                                      |  |  |  | 8.25    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.80                                      |  |  |  | 11.55   |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 5.22                                      |  |  |  | 3.22    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 6.59                                      |  |  |  | 9.22    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.18                                      |  |  |  | 1.28    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.32                                      |  |  |  | 1.49    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.51                                      |  |  |  | 2.00    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.51                                      |  |  |  | 2.00    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 10.02                                     |  |  |  | 2.06    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 6.20                                      |  |  |  | 10.53   |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 10.07                                     |  |  |  | 2.11    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 10.17                                     |  |  |  | 2.21    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 10.25                                     |  |  |  | 2.29    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 10.46                                     |  |  |  | 2.50    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.03                                     |  |  |  | 3.09    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.15                                     |  |  |  | 3.21    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 7.18                                      |  |  |  | 7.18    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 4.23                                      |  |  |  | 7.18    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 6.23                                      |  |  |  | 10.20   |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.20                                     |  |  |  | 5.51    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.41                                     |  |  |  | 6.31    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.57                                     |  |  |  | 6.52    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 4.15                                      |  |  |  | 2.35    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 4.23                                      |  |  |  | 2.35    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 11.59                                     |  |  |  | 7.02    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.07                                     |  |  |  | 7.20    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.24                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  | 8.42   |  | 10 22   |  | 83   |  | Kil X 131             |  | 7.02    |  | 1.57   |  | 5.47    |  |
| 12.26                                     |  |  |  | 7.42    |  |        |  |         |  |      |  |                       |  |         |  |        |  |         |  |

**Zontaxa AH**, tab. 338. **Direkta vagnar II, III:** Malmköping—Flen 2057, 2058.  
b) Går endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flen. d) Eskilstuna S:a.

| b) Går endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flen. d) Eskilstuna S:a. |         |         |         |         |         |                           |          |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                           |         |         |         |         |         |                           |          |         |         |         |         |         |         |         |
|                                                                           | 8.10    |         |         | 8.10    |         | fr. Stockholm C 120       | 100 t.   | 11.54   | 11.54   | ...     | ...     | ...     | 8.18    | 8.18    |
| 8.12                                                                      | 8.12    | 10.10   |         | 10.10   |         | fr. Mariefred 100         | .... t.  | 9.26    | 9.26    | ...     | ...     | ...     | 6.28    | 6.28    |
|                                                                           |         | 9.45    |         | 9.45    |         | fr. Strängnäs 100         | .... t.  | 9.37    | 9.37    | ...     | ...     | ...     | 7.01    | 7.01    |
| 7.10                                                                      | 7.10    | ...     |         | 4.37    |         | fr. Eskilstuna C 100      | .... t.  | 4) 9.52 | 12.03   | ...     | ...     | ...     | 10.12   | ...     |
| P 1 a                                                                     | P 1 b   | P 1 c   | P 1 d   | P 1 e   | P 1 f   | Mell. Södermanl. ju.      |          | P 2 a   | P 2 b   | P 2 c   | P 2 d   | P 2 e   | P 2 f   | P 2 g   |
| II, III                                                                   | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Malmköping spv. 1.435     |          | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 8.12                                                                      | 8.12    | 11.40   |         | 5.27    | 0       | fr. Stalboga              | .... t.  | 6.48    | 7.56    | ...     | ...     | 11.24   | 4.56    | 5.11    |
| x8.26                                                                     | 8.32    | 11.54   |         | 5.45    | 8       | fr. Högsten               | .... t.  | x       | x       | ...     | ...     | x       | x       | x       |
|                                                                           | x       | x       |         | 5.11    | 11      | fr. Dunker                | .... t.  | 6.30    | x7.42   | ...     | ...     | x11.10  | x4.42   | x4.57   |
| 8.37                                                                      | 8.47    | 12.05   |         | 5.56    | 14      | fr. Röl-Smedsta           | .... t.  | x       | x       | P 4 a   | P 4 b   | P 4 c   | x       | x       |
| 9.02                                                                      | 9.02    |         |         | 6.25    | 18      | fr. Malmköping (x)        | .... fr. | 6.00    | 7.30    | II, III | II, III | 10.58   | 1.51    | 8.11    |
| x9.09                                                                     | x9.09   |         |         | x10.5   | 23      | fr. Malmköping (x)        | .... t.  | ...     | ...     | 10.48   | 10.48   | ...     | x1.44   | ...     |
| 9.20                                                                      | 9.20    |         |         | 6.11    | 23      | fr. Eneboga               | .... fr. | ...     | ...     | x10.39  | x10.39  | ...     | 1.35    | 7.51    |
|                                                                           |         |         |         |         |         | fr. Skebokvarn            | .... fr. | ...     | ...     | 10.30   | 10.30   | ...     | ...     | ...     |
| 12.39                                                                     | 12.39   |         |         | 6.44    | ...     | fr. Stockholm C 124       | .... fr. | ...     | ...     | 10.18   | 10.18   | ...     | 10.46   | ...     |
| 9.40                                                                      | 9.40    |         |         | 1.39    | 6.22    | fr. Flen 124              | .... fr. | ...     | ...     | 10.16   | 10.16   | ...     | 1.15    | ...     |
| 11.50                                                                     | 11.50   |         |         | 10.22   | ...     | fr. Nyköping 124, 106     | fr.      | ...     | ...     | 8.05    | 8.05    | ...     | ...     | ...     |
| 11.30                                                                     | 11.30   |         |         | 6.22    | 9.44    | fr. Eskilstuna C 124, 106 | fr.      | ...     | ...     | 8.30    | 8.30    | ...     | ...     | 6.2     |



Under seglationstiden å Fryken.  
Zontaxa A, tab. 338.

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| Km. | Statens järnv.<br>Spv. 1.433  |
| 0   | fr. Kll <del>X</del> ..... t. |
| 3   | t. Fryksta.... fr             |

## 140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping bedöres av ett expressbolag.

b) Sön- och helgdagar från Arkösund 4.40 från Ö. Husby 5.42. c) Helgfria lördagar 3.77. d) Helgfria lördagar.

[illegible]

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med drosko eller spår-  
vagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping  
besörjes av ett expressbolag. *b*) helgfria lörtagar. *c*) Sön- och helgdagar 2.58.

[illegible]

**142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142**

Zontana N, tab. 338

|      |         |      |         |                       |       |     |       |         |       |
|------|---------|------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|---------|-------|
| 7.00 | ...     | 5.15 | ...     | fr. Västerövik 143    | ..... | t.  | 12.35 | ...     | 10.20 |
| 8.21 | II, III | 8.25 | II, III | Vimmerby—Spångens f.  |       |     | 8.22  | II, III | 8.20  |
|      |         |      |         | Västerövik spv. 0.891 |       |     |       |         |       |
| 8.20 |         | 6.25 | 0       | fr. Spångens          |       | t.  | 11.10 |         | 8.50  |
| 8.33 |         | 6.21 | 5       | Hällorum              |       | ↑   | 10.58 |         | 8.38  |
| 8.46 |         | 7.06 | 10      | Vasemåla              |       |     | 10.42 |         | 8.22  |
| 9.00 |         | 7.24 | 18      | Slättfall             |       | ↓   | 10.20 |         | 8.00  |
|      |         |      |         | Vinkotoma             |       |     |       |         |       |
|      |         |      |         | fr. Vimmerby          |       |     |       |         |       |
| 2.12 | ...     | ...  | ...     | t. Linköping 146      | ..... | fr. |       | ...     | 3.23  |

**143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143**

**Zontaxa** I, tab. 338.

| I 13             | P 9     | P 11    |     | Km. | Norsholm - Västervik - Hultsfreds ju. | I 14              | P 10     | P 12     |       |
|------------------|---------|---------|-----|-----|---------------------------------------|-------------------|----------|----------|-------|
| II, III, II, II, | II, II, | II, II, |     |     | Västervik, spridda 0.89!              | III, III, II, II, | III, II, | III, II, |       |
| 6.45             | 7.00    | 5.15    | 0   | t.  | Västervik .....                       | t.                | 9.23     | 12.35    | 10 06 |
| 6.55             | 7.06    | 5.21    | 4   | t.  | Jenny .....                           | fr.               | 9.11     | 12.27    | x     |
| ...              | ...     | 1.50    | ... | ... | fr. Norsholm 144... ..                | t.                | 9.20     | 8 22     | ...   |
| 7.30             | 7.07    | 5.22    | 4   | t.  | Jenny .....                           | t.                | 8.55     | 12.26    | x     |
| 9.20             | 7.20    | 5.34    | 11  | v   | Verkeback .....                       | A                 | 8.38     | 12.14    | 9 42  |
| x                | x       | >       | 13  | v   | Valstad .....                         | x                 | x        | x        | x     |
| 9.48             | 7.33    | 5.47    | 17  | v   | Färhult .....                         | ...               | 8.09     | 12.03    | 9 32  |
| 10.50            | 7.45    | 5.59    | 25  | v   | Ankarsrum .....                       | ...               | 7.44     | 11.50    | 9 22  |
| 11.36            | 7.58    | 6.12    | 33  | v   | Hjorted .....                         | ...               | 6.31     | 11.37    | 9 16  |
| 11.57            | 8.07    | x       | 38  | v   | Totebo .....                          | ...               | 6.12     | x        | 9 07  |
| 12.18            | 8.14    | x       | 42  | v   | Blågå .....                           | ...               | 6.00     | 11.22    | 9 00  |
| 12.23            | 8.18    | 6.32    | 44  | t.  | Spångensås .....                      | fr.               | 5.43     | 11.18    | 8 56  |
| ...              | 9.00    | 7.42    | ... | t.  | Vimmerby 142 .....                    | fr.               | ...      | 10.20    | 8 22  |
| 12.38            | 8.20    | 6.33    | 44  | t.  | Spångensås .....                      | t.                | 5.22     | 11.17    | 8 54  |
| 12.51            | 8.27    | 6.32    | 47  | v   | Tuna .....                            | A                 | 5.22     | 11.12    | 8 49  |
| 1.08             | 8.36    | x       | 52  | v   | Väderum .....                         | ...               | 5.03     | x        | 8 32  |
| 1.39             | 8.48    | 7.00    | 60  | v   | Vena .....                            | A                 | 4.40     | 10.52    | 8 26  |
| 2.07             | 9.03    | 7.15    | 70  | t.  | Hultsfred (X) .....                   | fr.               | 4.10     | 10.35    | 8 10  |
| 4.30             | 11.1    | 8.22    | ... | t.  | Vimmerby 146 .....                    | fr.               | ...      | 8.20     | 6.42  |
| 8.22             | 11.6    | 9.22    | ... | t.  | Oskarshamn 202 .....                  | fr.               | ...      | 8.30     | 5.15  |
| ...              | 1.20    | 9.22    | ... | t.  | Näsåjö 202 .....                      | fr.               | ...      | 6.50     | 5.10  |
| ...              | 1.10    | 8.02    | ... | t.  | Kalmar 202, 206 .....                 | fr.               | ...      | 6.25     | 4.40  |
| ...              | 7.22    | 7.38    | ... | t.  | Göteborg S. J. 202, 163, 124..        | fr.               | ...      | 3.62     | 6.53  |
| ...              | 11.20   | 7.55    | ... | t.  | Malmö 202, 121 .....                  | fr.               | ...      | 9.03     | 7.00  |

angonien och billig rekreationort vid Östersjön. Geda kommunikationer med tåg och båt. Särskande skogs- o. sjöluft. Värma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. dricka bjuder.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helldagar; ..... = annan inaktivering i någon gång; » = till pension.

# ARKÖSUND







# 3. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Odeshög och Åter och Linköping—Motala och Åter. 148.

Ujettpris: Fågelsta—Vadstena—Odeshögs j.: kontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Lördagar samt 2:a onsd. i varje månad.

| ... | 5.42 | ... | ... | 9.00  | ... | 7.23 | ... | fr. Norsholm 144 t.        | ... | 7.00  | 12.30 | ...   | ... | 8.22  | ...  | ...   |
|-----|------|-----|-----|-------|-----|------|-----|----------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|------|-------|
| ... | 4.42 | ... | ... | 11.17 | ... | 7.22 | ... | fr. Västerås 144 t.        | ... | 9.34  | 5.30  | ...   | ... | 9.22  | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Årvidaberg 144 t.      | ... | 7.11  | 3.00  | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | Mellersta Östergöt. j.     | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | Linköpingsp. 0.891         | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Ringstorp..... t.      | ... | 5.28  | 10.57 | ...   | ... | 7.20  | 7.50 | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 4 Ringås..... t.           | ... | 5.20  | 10.50 | ...   | ... | 7.22  | 7.41 | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 6 Graby..... t.            | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 8 Askoby..... t.           | ... | 5.28  | 10.25 | ...   | ... | 7.00  | 7.32 | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 11 Hasselbacken ..         | ... | 5.15  | 10.10 | ...   | ... | 6.44  | 7.22 | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 14 Vårdsberg..... t.       | ... | 5.08  | 10.00 | ...   | ... | 6.22  | 7.12 | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 20 Råberga..... t.         | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 21 t. Linköping S.J. x fr. | ... | 4.50  | 9.40  | ...   | ... | 6.15  | 7.00 | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Stockholm 120 fr.       | ... | 9.21  | ...   | ...   | ... | 7.25  | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Norrköping 120 fr.      | ... | 1.32  | 7.51  | ...   | ... | 2.10  | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Mjölby 120..... fr.     | ... | 4.11  | 6.29  | ...   | ... | 4.09  | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Malmö 120, 121 fr.      | ... | 9.03  | ...   | ...   | ... | 7.00  | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Stockholm 120 t.       | ... | ...   | ...   | ...   | ... | 10.22 | ...  | 7.02  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Norrköping 120 t.      | ... | ...   | ...   | ...   | ... | 6.22  | ...  | 9.41  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Mjölby 120..... t.     | ... | 10.36 | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | 8.20  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Malmö 121, 120 t.      | ... | 11.22 | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | 7.35  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Linköping S.J. x t.    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 6 t. Brännåge..... fr.     | ... | 8.56  | 8.56  | 11.35 | ... | 4.58  | 4.36 | 7.45  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Skänninge 150. fr.      | ... | 8.39  | 8.39  | 11.19 | ... | 4.40  | 4.20 | 7.28  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Skänninge 150. t.      | ... | 7.25  | 7.25  | ...   | ... | 2.30  | ...  | 6.10  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 7 fr. Brännåge..... t.     | ... | 11.05 | ...   | ...   | ... | 6.25  | ...  | 9.40  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 8 Vallby..... t.           | ... | 8.35  | ...   | 11.18 | ... | 4.35  | 4.13 | 7.25  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 10 Vretakloster ..         | ... | 8.27  | ...   | 11.11 | ... | 4.27  | 4.06 | 7.19  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 13 Gullberg..... t.        | ... | 8.15  | ...   | 11.04 | ... | 4.10  | 3.58 | 7.13  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 15 Maspelösa..... t.       | ... | 8.00  | ...   | 10.58 | ... | 3.58  | 3.50 | 7.02  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 21 t. Klockrike..... fr.   | ... | 7.43  | ...   | 10.48 | ... | 3.40  | 3.37 | 6.52  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 21 fr. Klockrike..... t.   | ... | 7.30  | ...   | 10.30 | ... | 3.25  | ...  | 6.40  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Löparehem..... t.      | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Brunnkärr..... t.      | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 29 t. Borensberg x fr.     | ... | 7.10  | ...   | 10.10 | ... | 3.05  | ...  | 6.20  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Borensberg x t.        | ... | 8.10  | ...   | 11.15 | ... | 5.15  | 4.00 | 7.22  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Brunnkärr..... t.      | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Löparehem..... t.      | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 8 t. Klockrike..... fr.    | ... | 7.50  | ...   | 10.55 | ... | 4.55  | 3.40 | 7.00  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 21 fr. Klockrike..... t.   | ... | 7.34  | ...   | 10.46 | ... | 3.26  | 3.33 | 6.55  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 27 t. Alvarp..... t.       | ... | 7.25  | ...   | 10.39 | ... | 3.17  | 3.27 | 6.48  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 24 t. Fornåsa..... fr.     | ... | 7.15  | ...   | 10.32 | ... | 3.05  | 3.20 | 6.41  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Fornåsa..... t.        | ... | 6.51  | ...   | 10.25 | ... | 2.56  | 3.11 | 6.33  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 33 Österstad..... t.       | ... | 6.40  | ...   | 10.15 | ... | 2.45  | 3.02 | 6.24  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 35 Ulvåsa..... t.          | ... | 6.30  | ...   | 10.08 | ... | 2.35  | 2.57 | 6.19  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Vedemö..... t.         | ... | 6.20  | ...   | 9.55  | ... | 2.26  | ...  | 6.08  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 40 Holmsbruk..... t.       | ... | 6.12  | ...   | 9.50  | ... | 2.19  | 2.45 | 6.03  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 42 t. Motala x fr.         | ... | 6.05  | ...   | 9.42  | ... | 2.10  | 2.40 | 6.03  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Örebro 107..... fr.     | ... | 9.17  | ...   | 5.42  | ... | 11.16 | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Krynbo 107..... fr.     | ... | 5.15  | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Mjölby 107..... fr.     | ... | 4.12  | ...   | 6.23  | ... | 11.26 | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Malmö 107, 120 fr.      | ... | 9.22  | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 27 fr. Fornåsa..... t.     | ... | 10.29 | ...   | 10.29 | ... | 2.56  | 3.14 | 6.35  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 33 t. Varv..... t.         | ... | 10.17 | ...   | 10.17 | ... | 2.40  | 3.02 | 6.23  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 39 t. Fågelsta x fr.       | ... | 10.05 | ...   | 10.05 | ... | 2.25  | 2.50 | 6.11  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Motala 107..... fr.     | ... | 9.43  | ...   | 9.43  | ... | 2.02  | ...  | 3.44  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Örebro 107..... fr.     | ... | 11.16 | ...   | 11.16 | ... | ...   | ...  | 5.18  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Mjölby 107..... fr.     | ... | 6.23  | ...   | 6.23  | ... | ...   | ...  | 7.00  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Malmö 107, 120 fr.      | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Stilm 121, 107..... t. | ... | 7.42  | ...   | 7.42  | ... | ...   | ...  | 8.49  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Motala 107..... t.     | ... | 8.40  | ...   | 12.05 | ... | ...   | ...  | 6.23  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Mjölby 107..... t.     | ... | 7.33  | ...   | 10.38 | ... | 2.38  | ...  | 11.44 |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Örebro 107..... t.     | ... | 3.24  | ...   | 3.24  | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | Fågelsta, Vadst. Odeshög   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | j., Vadstena sp. 0.891     | ... | 6.21  | ...   | 6.21  | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 39 fr. Fågelsta..... t.    | ... | 5.42  | ...   | 5.42  | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 43 t. Askå..... t.         | ... | 5.22  | ...   | 5.22  | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 49 t. Vadstena..... fr.    | ... | 5.15  | ...   | 5.15  | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 49 fr. Vadstena..... t.    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 51 t. Norehoff..... t.     | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 53 t. Arneberga..... t.    | ... | 9.16  | ...   | 9.16  | ... | ...   | ...  | 5.17  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 56 t. Herrestad..... t.    | ... | 9.08  | ...   | 9.08  | ... | ...   | ...  | 5.11  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 57 t. Kallstad..... t.     | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 59 t. Bogslösa..... t.     | ... | 8.57  | ...   | 8.57  | ... | ...   | ...  | 5.01  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 63 t. Borghamn..... t.     | ... | 8.45  | ...   | 8.45  | ... | ...   | ...  | 4.54  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 65 t. Djärkålla..... t.    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 67 t. Väversunda..... t.   | ... | 8.32  | ...   | 8.32  | ... | ...   | ...  | 4.43  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 70 t. Omberg..... t.       | ... | 8.24  | ...   | 8.24  | ... | ...   | ...  | 4.36  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 73 t. Alvastra..... t.     | ... | 8.15  | ...   | 8.15  | ... | ...   | ...  | 4.28  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 75 t. Hästholmen..... t.   | ... | 8.08  | ...   | 8.08  | ... | ...   | ...  | 4.22  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Hästholmsh. fr.         | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Mjölby 155..... fr.     | ... | ...   | ...   | ...   | ... | 11.20 | ...  | 11.20 |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Hästholmsh. t.         | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Hjo..... fr.            | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Gåstorp 155, 124 fr.    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Hästholmsh. t.         | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 75 t. Hästholmen..... t.   | ... | 8.07  | ...   | 8.07  | ... | ...   | ...  | 4.21  |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 78 t. Sjöstorp..... t.     | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ... | ... | ...   | ... | ...  | ... | 81 t. Odeshög..... fr.     | ... | 7.55  | ...   | 7.55  | ... | ...   | ...  | 4.10  |



**Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.**

**30** Väderstad—Skanninge—Bränninge—Linköping och Åre  
Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:s 52 och 51 sön- o. helgdagar. Biljettpris: Zontaxa I, tab. 338.  
Härnäs—Västerås—Åre—Hälseris—Öns—och Jörðargar samt 24 och 31 dec., med undantag av första önsd. i varje månad.

enon instränkning i lagens gång; = lag passerat.

**156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156**  
 Zentura D. tab. 338. b) Onsd., Lörd., Sön- och helgd.

**Biljettpris:** pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

[illegible]

155 **МОЛЮ—НАСЛ.—НО—СТЕНЮР** **ОСН АЕТ.** **155**

..... — vardagar: 5 och 6

[illegible]

... 40 ... 8.49 ... 156

**Biljettpris:** I lokaltrafik pr  
II 7öre, III 4; I samtrafik Zontax  
tab. 338.

|  | 87 | 86 | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 80 | 79 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 73 | 72 | 71 | 70 | 69 | 68 | 67 | 66 | 65 | 64 | 63 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | -17 | -18 | -19 | -20 | -21 | -22 | -23 | -24 | -25 | -26 | -27 | -28 | -29 | -30 | -31 | -32 | -33 | -34 | -35 | -36 | -37 | -38 | -39 | -40 | -41 | -42 | -43 | -44 | -45 | -46 | -47 | -48 | -49 | -50 | -51 | -52 | -53 | -54 | -55 | -56 | -57 | -58 | -59 | -60 | -61 | -62 | -63 | -64 | -65 | -66 | -67 | -68 | -69 | -70 | -71 | -72 | -73 | -74 | -75 | -76 | -77 | -78 | -79 | -80 | -81 | -82 | -83 | -84 | -85 | -86 | -87 | -88 | -89 | -90 | -91 | -92 | -93 | -94 | -95 | -96 | -97 | -98 | -99 | -100 | -101 | -102 | -103 | -104 | -105 | -106 | -107 | -108 | -109 | -110 | -111 | -112 | -113 | -114 | -115 | -116 | -117 | -118 | -119 | -120 | -121 | -122 | -123 | -124 | -125 | -126 | -127 | -128 | -129 | -130 | -131 | -132 | -133 | -134 | -135 | -136 | -137 | -138 | -139 | -140 | -141 | -142 | -143 | -144 | -145 | -146 | -147 | -148 | -149 | -150 | -151 | -152 | -153 | -154 | -155 | -156 | -157 | -158 | -159 | -160 | -161 | -162 | -163 | -164 | -165 | -166 | -167 | -168 | -169 | -170 | -171 | -172 | -173 | -174 | -175 | -176 | -177 | -178 | -179 | -180 | -181 | -182 | -183 | -184 | -185 | -186 | -187 | -188 | -189 | -190 | -191 | -192 | -193 | -194 | -195 | -196 | -197 | -198 | -199 | -200 | -201 | -202 | -203 | -204 | -205 | -206 | -207 | -208 | -209 | -210 | -211 | -212 | -213 | -214 | -215 | -216 | -217 | -218 | -219 | -220 | -221 | -222 | -223 | -224 | -225 | -226 | -227 | -228 | -229 | -230 | -231 | -232 | -233 | -234 | -235 | -236 | -237 | -238 | -239 | -240 | -241 | -242 | -243 | -244 | -245 | -246 | -247 | -248 | -249 | -250 | -251 | -252 | -253 | -254 | -255 | -256 | -257 | -258 | -259 | -260 | -261 | -262 | -263 | -264 | -265 | -266 | -267 | -268 | -269 | -270 | -271 | -272 | -273 | -274 | -275 | -276 | -277 | -278 | -279 | -280 | -281 | -282 | -283 | -284 | -285 | -286 | -287 | -288 | -289 | -290 | -291 | -292 | -293 | -294 | -295 | -296 | -297 | -298 | -299 | -300 | -301 | -302 | -303 | -304 | -305 | -306 | -307 | -308 | -309 | -310 | -311 | -312 | -313 | -314 | -315 | -316 | -317 | -318 | -319 | -320 | -321 | -322 | -323 | -324 | -325 | -326 | -327 | -328 | -329 | -330 | -331 | -332 | -333 | -334 | -335 | -336 | -337 | -338 | -339 | -340 | -341 | -342 | -343 | -344 | -345 | -346 | -347 | -348 | -349 | -350 | -351 | -352 | -353 | -354 | -355 | -356 | -357 | -358 | -359 | -360 | -361 | -362 | -363 | -364 | -365 | -366 | -367 | -368 | -369 | -370 | -371 | -372 | -373 | -374 | -375 | -376 | -377 | -378 | -379 | -380 | -381 | -382 | -383 | -384 | -385 | -386 | -387 | -388 | -389 | -390 | -391 | -392 | -393 | -394 | -395 | -396 | -397 | -398 | -399 | -400 | -401 | -402 | -403 | -404 | -405 | -406 | -407 | -408 | -409 | -410 | -411 | -412 | -413 | -414 | -415 | -416 | -417 | -418 | -419 | -420 | -421 | -422 | -423 | -424 | -425 | -426 | -427 | -428 | -429 | -430 | -431 | -432 | -433 | -434 | -435 | -436 | -437 | -438 | -439 | -440 | -441 | -442 | -443 | -444 | -445 | -446 | -447 | -448 | -449 | -450 | -451 | -452 | -453 | -454 | -455 | -456 | -457 | -458 | -459 | -460 | -461 | -462 | -463 | -464 | -465 | -466 | -467 | -468 | -469 | -470 | -471 | -472 | -473 | -474 | -475 | -476 | -477 | -478 | -479 | -480 | -481 | -482 | -483 | -484 | -485 | -486 | -487 | -488 | -489 | -490 | -491 | -492 | -493 | -494 | -495 | -496 | -497 | -498 | -499 | -500 | -501 | -502 | -503 | -504 | -505 | -506 | -507 | -508 | -509 | -510 | -511 | -512 | -513 | -514 | -515 | -516 | -517 | -518 | -519 | -520 | -521 | -522 | -523 | -524 | -525 | -526 | -527 | -528 | -529 | -530 | -531 | -532 | -533 | -534 | -535 | -536 | -537 | -538 | -539 | -540 | -541 | -542 | -543 | -544 | -545 | -546 | -547 | -548 | -549 | -550 | -551 | -552 | -553 | -554 | -555 | -556 | -557 | -558 | -559 | -560 | -561 | -562 | -563 | -564 | -565 | -566 | -567 | -568 | -569 | -570 | -571 | -572 | -573 | -574 | -575 | -576 | -577 | -578 | -579 | -580 | -581 | -582 | -583 | -584 | -585 | -586 | -587 | -588 | -589 | -590 | -591 | -592 | -593 | -594 | -595 | -596 | -597 | -598 | -599 | -600 | -601 | -602 | -603 | -604 | -605 | -606 | -607 | -608 | -609 | -610 | -611 | -612 | -613 | -614 | -615 | -616 | -617 | -618 | -619 | -620 | -621 | -622 | -623 | -624 | -625 | -626 | -627 | -628 | -629 | -630 | -631 | -632 | -633 | -634 | -635 | -636 | -637 | -638 | -639 | -640 | -641 | -642 | -643 | -644 | -645 | -646 | -647 | -648 | -649 | -650 | -651 | -652 | -653 | -654 | -655 | -656 | -657 | -658 | -659 | -660 | -661 | -662 | -663 | -664 | -665 | -666 | -667 | -668 | -669 | -670 | -671 | -672 | -673 | -674 | -675 | -676 | -677 | -678 | -679 | -680 | -681 | -682 | -683 | -684 | -685 | -686 | -687 | -688 | -689 | -690 | -691 | -692 | -693 | -694 | -695 | -696 | -697 | -698 | -699 | -700 | -701 | -702 | -703 | -704 | -705 | -706 | -707 | -708 | -709 | -710 | -711 | -712 | -713 | -714 | -715 | -716 | -717 | -718 | -719 | -720 | -721 | -722 | -723 | -724 | -725 | -726 | -727 | -728 | -729 | -730 | -731 | -732 | -733 | -734 | -735 | -736 | -737 | -738 | -739 | -740 | -741 | -742 | -743 | -744 | -745 | -746 | -747 | -748 | -749 | -750 | -751 | -752 | -753 | -754 | -755 | -756 | -757 | -758 | -759 | -760 | -761 | -762 | -763 | -764 | -765 | -766 | -767 | -768 | -769 | -770 | -771 | -772 | -773 | -774 | -775 | -776 | -777 | -778 | -779 | -780 | -781 | -782 | -783 | -784 | -785 | -786 | -787 | -788 | -789 | -790 | -791 | -792 | -793 | -794 | -795 | -796 | -797 | -798 | -799 | -800 | -801 | -802 | -803 | -804 | -805 | -806 | -807 | -808 | -809 | -810 | -811 | -812 | -813 | -814 | -815 | -816 | -817 | -818 | -819 | -820 | -821 | -822 | -823 | -824 | -825 | -826 | -827 | -828 | -829 | -830 | -831 | -832 | -833 | -834 | -835 | -836 | -837 | -838 | -839 | -840 | -841 | -842 | -843 | -844 | -845 | -846 | -847 | -848 | -849 | -850 | -851 | -852 | -853 | -854 | -855 | -856 | -857 | -858 | -859 | -860 | -861 | -862 | -863 | -864 | -865 | -866 | -867 | -868 | -869 | -870 | -871 | -872 | -873 | -874 | -875 | -876 | -877 | -878 | -879 | -880 | -881 | -882 | -883 | -884 | -885 | -886 | -887 | -888 | -889 | -890 | -891 | -892 | -893 | -894 | -895 | -896 | -897 | -898 | -899 | -900 | -901 | -902 | -903 | -904 | -905 | -906 | -907 | -908 | -909 | -910 | -911 | -912 | -913 | -914 | -915 | -916 | -917 | -918 | -919 | -920 | -921 | -922 | -923 | -924 | -925 | -926 | -927 | -928 | -929 | -930 | -931 | -932 | -933 | -934 | -935 | -936 | -937 | -938 | -939 | -940 | -941 | -942 | -943 | -944 | -945 | -946 | -947 | -948 | -949 | -950 | -951 | -952 | -953 | -954 | -955 | -956 | -957 | -958 | -959 | -960 | -961 | -962 | -963 | -964 | -965 | -966 | -967 | -968 | -969 | -970 | -971 | -972 | -973 | -974 | -975 | -976 | -977 | -978 | -979 | -980 | -981 | -982 | -983 | -984 | -985 | -986 | -987 | -988 | -989 | -990 | -991 | -992 | -993 | -994 | -995 | -996 | -997 | -998 | -999 | -1000 |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|



**60.** (Gårdsjö)–Forshem–Kinnekulle–Lidköping–Tumleberg(–Göteborg) och åter. **160.**  
Billettpris: Kinnekulle–Lidköping–Hälsjötorp i egen trafik pr jär. 17.50 11.45 i samtrafik samtarna B och 220. Vänersborg och åter.

rgs J.: Zontaxa D, tab. 338. c) Marknadsdagar. d) Lördagen. e) Fredagen. Resgods till hållplats förvaras ej af järnvägen vid framkomsten, men av-  
mnas på resandes egen risk. h) Helgfria mån-, ons- och lördagar 3.13. j) Ons- och lördagar.

[illegible]



## 161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och Åter.

161

Kontaxe D, tab. 338. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd. d) Fredagar. e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Onsd. o. lörd.

| 8.22<br>12.02   |     |     |     | 8.10<br>11.16  |     |     |     | fr. Stockholm 124 t.<br>fr. Örebro 107, 124 t.          |     |     |     | 7.42<br>3.24   |     |     |     | 8.49<br>11.15   |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|---------------------------------------------------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|
| 0 19<br>II, III |     |     |     | 0 5<br>II, III |     |     |     | Kina<br>Västerg.—Göteborgs<br>Jug, Göteborg, spv. 0.891 |     |     |     | 0 6<br>II, III |     |     |     | 0 30<br>II, III |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 0 fr. Gårdsjö .....                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 1 fr. Nockerud .....                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 9 Hova .....                                            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 12 Fagerlid .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 17 t. Torved .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Gullspång 160 t.                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Gullspång 160 t.                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 17 t. Torved .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 31 Lyrestad .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 28 Tjos .....                                           | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 30 Hasslerör .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 33 Hassle-Baby .....                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 39 t. Mariestad .....                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | fr. Stockholm 124, 165 t.                               | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | fr. Moholm 165 t.                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 39 t. Mariestad .....                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 43 t. Leksberg .....                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 30 Prastkvarn .....                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 30 Lugnäs .....                                         | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 32 Svaneberg .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 36 Isakarr .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 39 Österäng .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 64 t. Forshem .....                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Råddick 160 t.                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Långköp 160 t.                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 64 t. Forshem .....                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 65 t. Gössäter .....                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | Karrgården .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 70 Kinnemalm .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 76 Götene .....                                         | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | Vatilsa .....                                           | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | Lundsbrunn .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 83 Myrsten .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 93 t. Skara .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Stenstorp 157 t.                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Långköp 157 t.                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | fr. Långköp 157 t.                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Stenstorp 157 t.                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 93 t. Skara .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 96 Simnabo .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 99 Adala .....                                          | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 102 Källtorp .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 105 Edatorp .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 107 Öttum .....                                         | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 110 Kvänum .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 116 Stora Hov .....                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 119 Trävad .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 123 Bmtunga .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 127 t. Vara .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Vänersborg 180 t.                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Herrljunga 180 t.                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | fr. Herrljunga 180 t.                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 127 t. Vara .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | Kodum .....                                             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 136 t. Tumleberg .....                                  | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | fr. Lidköping 160 t.                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 136 t. Tumleberg .....                                  | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 140 Rasunga .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 144 t. Nossebro .....                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Trollh. 156 a fr.                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | fr. Trollh. 156 a fr.                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 144 t. Nossebro .....                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 149 Gendalen .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 154 St. Melby .....                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 157 Sollebrunn .....                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 162 t. Grävsnäs .....                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 162 t. Grävsnäs .....                                   | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 163 Kvarnabo .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 173 Anten .....                                         | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 177 Mjörnsjö .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 184 Sjövik .....                                        | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 189 Björboholm .....                                    | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 195 Gråbo .....                                         | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 198 Stannum .....                                       | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 203 Olovstorp .....                                     | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 205 Björared .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 209 Gunnilse .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 218 Lärje .....                                         | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | 222 t. Göteborg Västg. fr.                              | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Hålsingb. F. 128 fr.                                 | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |
| ...             | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | t. Malmö 126 .....                                      | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...             | ... | ... | ... |











# 175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Kontaxa A, tab. 338.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Helgfria lördagar 9.10. e) Helgfria lördagar. f) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. g) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. i) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. j) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. l) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. m) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. n) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

| P 233<br>II, III | P 235<br>III | P 231 o)<br>II, III | Km. | Statens järnvägar<br>spv. 1.438. | P 237<br>III | P 230<br>II, III c | P 232<br>II, III |
|------------------|--------------|---------------------|-----|----------------------------------|--------------|--------------------|------------------|
| 5.20 12.32       | 3.31         | 3.31                | 0   | Strömstad (S)                    | 9.33         | 1.40               | 9.12             |
| 5.43 12.48       | 3.44         | 3.44                | 3   | Skövde                           | 9.18         | 1.25               | 9.08             |
| 6.00 1.07        | 4.01         | 4.01                | 18  | Varp                             | 8.59         | 1.08               | 8.51             |
| 6.10 1.18        | 4.11         | 4.11                | 23  | Överby                           | 8.59         | 1.08               | 8.41             |
| 6.29 1.38        | 4.30         | 4.30                | 33  | Kragensås                        | 8.48         | 12.58              | 8.23             |
| 6.37 1.47        | 4.38         | 4.38                | 37  | Möklared                         | 8.28         | 12.40              | 8.15             |
| 7.02 2.16        | 5.03         | 5.03                | 50  | Tanum                            | 8.19         | 12.32              | 7.52             |
| 7.11 2.26        | 5.12         | 5.12                | 55  | Orreklapp                        | 7.57         | 12.14              | 7.42             |
| 7.25 2.41        | 5.26         | 5.26                | 62  | Trattlanda                       | 7.46         | 12.04              | 7.22             |
| 7.34 2.51        | 5.35         | 5.35                | 68  | Hällevadsholm                    | 7.25         | 11.46              | 7.18             |
| 7.43 3.01        | 5.41         | 5.41                | 71  | Dingle                           | 7.12         | 11.28              | 7.08             |
| 8.01 3.19        | 5.59         | 5.59                | 71  | Smedberg                         | 7.01         | 11.28              | 6.54             |
| 8.13 3.30        | 6.10         | 6.10                | 71  | Munkedal                         | 6.58         | 11.28              | 6.42             |
| 8.26 3.43        | 6.23         | 6.23                | 71  | Lyssekl 170                      | 6.41         | 11.09              | 6.36             |
| 8.39 3.56        | 6.36         | 6.36                | 71  | Lysekl 170                       | 6.23         | 10.45              | 6.18             |
| 8.52 4.09        | 6.49         | 6.49                | 71  | Munkedal                         | 6.06         | 10.26              | 6.01             |
| 9.05 4.22        | 6.62         | 6.62                | 71  | Satallan                         | 5.59         | 10.11              | 5.54             |
| 9.18 4.35        | 6.75         | 6.75                | 71  | Hogstorp                         | 5.42         | 9.52               | 5.37             |
| 9.31 4.48        | 6.88         | 6.88                | 71  | Tomborg                          | 5.25         | 9.32               | 5.20             |
| 9.44 5.01        | 7.01         | 7.01                | 71  | Uddevalla S J X                  | 5.08         | 9.08               | 5.03             |
| 9.57 5.14        | 7.14         | 7.14                | 71  | Uddevalla S J X                  | 4.51         | 8.51               | 4.46             |
| 10.10 5.27       | 7.27         | 7.27                | 71  | Uddevalla S J X                  | 4.34         | 8.34               | 4.29             |
| 10.23 5.40       | 7.40         | 7.40                | 71  | Uddevalla S J X                  | 4.17         | 8.17               | 4.12             |
| 10.36 5.53       | 7.53         | 7.53                | 71  | Uddevalla S J X                  | 4.00         | 7.53               | 3.58             |
| 10.49 6.06       | 8.06         | 8.06                | 71  | Uddevalla S J X                  | 3.43         | 7.35               | 3.38             |
| 10.62 6.19       | 8.19         | 8.19                | 71  | Uddevalla S J X                  | 3.26         | 7.18               | 3.21             |
| 10.75 6.32       | 8.32         | 8.32                | 71  | Uddevalla S J X                  | 3.09         | 6.59               | 3.04             |
| 10.88 6.45       | 8.45         | 8.45                | 71  | Uddevalla S J X                  | 2.52         | 6.42               | 2.47             |
| 11.01 6.58       | 8.58         | 8.58                | 71  | Uddevalla S J X                  | 2.35         | 6.25               | 2.30             |
| 11.14 7.11       | 9.11         | 9.11                | 71  | Uddevalla S J X                  | 2.18         | 6.08               | 2.13             |
| 11.27 7.24       | 9.24         | 9.24                | 71  | Uddevalla S J X                  | 2.01         | 5.51               | 1.56             |
| 11.40 7.37       | 9.37         | 9.37                | 71  | Uddevalla S J X                  | 1.44         | 5.34               | 1.39             |
| 11.53 7.50       | 9.50         | 9.50                | 71  | Uddevalla S J X                  | 1.27         | 5.17               | 1.22             |
| 12.06 8.03       | 10.03        | 10.03               | 71  | Uddevalla S J X                  | 1.10         | 5.00               | 1.05             |
| 12.19 8.16       | 10.16        | 10.16               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.53         | 4.43               | 0.48             |
| 12.32 8.29       | 10.29        | 10.29               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.36         | 4.26               | 0.31             |
| 12.45 8.42       | 10.42        | 10.42               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.19         | 4.09               | 0.14             |
| 12.58 8.55       | 10.55        | 10.55               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.02         | 3.52               | 0.07             |
| 13.11 9.08       | 11.08        | 11.08               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 3.35               | 0.00             |
| 13.24 9.21       | 11.21        | 11.21               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 3.18               | 0.00             |
| 13.37 9.34       | 11.34        | 11.34               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 3.01               | 0.00             |
| 13.50 9.47       | 11.47        | 11.47               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 2.44               | 0.00             |
| 14.03 9.60       | 11.60        | 11.60               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 2.27               | 0.00             |
| 14.16 9.73       | 11.73        | 11.73               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 2.10               | 0.00             |
| 14.29 9.86       | 11.86        | 11.86               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 1.53               | 0.00             |
| 14.42 9.99       | 11.99        | 11.99               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 1.36               | 0.00             |
| 14.55 10.12      | 12.12        | 12.12               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 1.19               | 0.00             |
| 15.08 10.25      | 12.25        | 12.25               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 1.02               | 0.00             |
| 15.21 10.38      | 12.38        | 12.38               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.45               | 0.00             |
| 15.34 10.51      | 12.51        | 12.51               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.28               | 0.00             |
| 15.47 11.04      | 13.04        | 13.04               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.11               | 0.00             |
| 15.60 11.17      | 13.17        | 13.17               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 15.73 11.30      | 13.30        | 13.30               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 15.86 11.43      | 13.43        | 13.43               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 15.99 11.56      | 13.56        | 13.56               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 16.12 12.09      | 14.09        | 14.09               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 16.25 12.22      | 14.22        | 14.22               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 16.38 12.35      | 14.35        | 14.35               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 16.51 12.48      | 14.48        | 14.48               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 16.64 12.61      | 14.61        | 14.61               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 16.77 12.74      | 14.74        | 14.74               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 16.90 12.87      | 14.87        | 14.87               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 17.03 13.00      | 15.00        | 15.00               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 17.16 13.13      | 15.13        | 15.13               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 17.29 13.26      | 15.26        | 15.26               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 17.42 13.39      | 15.39        | 15.39               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 17.55 13.52      | 15.52        | 15.52               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.08 13.65      | 15.65        | 15.65               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.21 13.78      | 15.78        | 15.78               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.34 13.91      | 15.91        | 15.91               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.47 14.04      | 16.04        | 16.04               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.60 14.17      | 16.17        | 16.17               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.73 14.30      | 16.30        | 16.30               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.86 14.43      | 16.43        | 16.43               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 18.99 14.56      | 16.56        | 16.56               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 19.12 14.69      | 16.69        | 16.69               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 19.25 14.82      | 16.82        | 16.82               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 19.38 14.95      | 16.95        | 16.95               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 19.51 15.08      | 17.08        | 17.08               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 19.64 15.21      | 17.21        | 17.21               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 19.77 15.34      | 17.34        | 17.34               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 19.90 15.47      | 17.47        | 17.47               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 20.03 15.60      | 17.60        | 17.60               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 20.16 15.73      | 17.73        | 17.73               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 20.29 15.86      | 17.86        | 17.86               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 20.42 15.99      | 17.99        | 17.99               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 20.55 16.12      | 18.12        | 18.12               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.08 16.25      | 18.25        | 18.25               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.21 16.38      | 18.38        | 18.38               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.34 16.51      | 18.51        | 18.51               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.47 16.64      | 18.64        | 18.64               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.60 16.77      | 18.77        | 18.77               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.73 16.90      | 18.90        | 18.90               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.86 17.03      | 19.03        | 19.03               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 21.99 17.16      | 19.16        | 19.16               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 22.12 17.29      | 19.29        | 19.29               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 22.25 17.42      | 19.42        | 19.42               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 22.38 17.55      | 19.55        | 19.55               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 22.51 17.68      | 19.68        | 19.68               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 22.64 17.81      | 19.81        | 19.81               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 22.77 17.94      | 19.94        | 19.94               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 22.90 18.07      | 20.07        | 20.07               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 23.03 18.20      | 20.20        | 20.20               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 23.16 18.33      | 20.33        | 20.33               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 23.29 18.46      | 20.46        | 20.46               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 23.42 18.59      | 20.59        | 20.59               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 23.55 19.12      | 21.12        | 21.12               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.08 19.25      | 21.25        | 21.25               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.21 19.38      | 21.38        | 21.38               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.34 19.51      | 21.51        | 21.51               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.47 19.64      | 21.64        | 21.64               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.60 19.77      | 21.77        | 21.77               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.73 19.90      | 21.90        | 21.90               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.86 20.03      | 22.03        | 22.03               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 24.99 20.16      | 22.16        | 22.16               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 25.12 20.29      | 22.29        | 22.29               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 25.25 20.42      | 22.42        | 22.42               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 25.38 20.55      | 22.55        | 22.55               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 25.51 20.68      | 22.68        | 22.68               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 25.64 20.81      | 22.81        | 22.81               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 25.77 20.94      | 22.94        | 22.94               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 25.90 21.07      | 23.07        | 23.07               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.03 21.20      | 23.20        | 23.20               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.16 21.33      | 23.33        | 23.33               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.29 21.46      | 23.46        | 23.46               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.42 21.59      | 23.59        | 23.59               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.55 22.12      | 24.12        | 24.12               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.68 22.25      | 24.25        | 24.25               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.81 22.38      | 24.38        | 24.38               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 26.94 22.51      | 24.51        | 24.51               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.07 22.64      | 24.64        | 24.64               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.20 22.77      | 24.77        | 24.77               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.33 22.90      | 24.90        | 24.90               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.46 23.03      | 25.03        | 25.03               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.59 23.16      | 25.16        | 25.16               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.72 23.29      | 25.29        | 25.29               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.85 23.42      | 25.42        | 25.42               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 27.98 23.55      | 25.55        | 25.55               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 28.11 23.68      | 25.68        | 25.68               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 28.24 23.81      | 25.81        | 25.81               | 71  | Uddevalla S J X                  | 0.00         | 0.00               | 0.00             |
| 28.37 23.94      | 25           |                     |     |                                  |              |                    |                  |



[illegible]

|       |   |    |    |    |                |     |      |   |    |    |    |
|-------|---|----|----|----|----------------|-----|------|---|----|----|----|
| 12.16 | 6 | 52 | 10 | 00 | 24 t. Arelfors | fr. | 1.40 | 7 | 20 | 10 | 12 |
|-------|---|----|----|----|----------------|-----|------|---|----|----|----|

18







134.

## Göteborg—Särö—Göteborg.

134.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 338.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20: 80 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Askim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järkholmen kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särö kr. 40 (årsbiljett kr. 275).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Går endast sept., okt., april och maj. c) Går endast november—mars. d) Går endast månd., onsd., torsd. och lördagar. e) Går endast tisdagar och fredagar. f) Går endast måndagar och onsdagar. g) Går endast lördagar.

## Vardagar.

| P 1<br>III | P 3<br>III | P 5<br>III | G 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | P 15<br>III | P 17<br>III | Km   | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.433 | P 2<br>III | P 4<br>III | P 6<br>III | G 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| b) 6.25    | c) 8.11    | d) 12.30   | e) 12.30   | 3.30       | 5.30        | 7.42        | f) 10.20    | g) 11.15    | 0    | fr. Särö Göteborg..... t.                      | 7.30       | 8.31       | 11.01      | e) 4.50    | d) 4.59     | 6.21        | g) 10.48    | f) 11.40    |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg..... t.                           | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 3    | Högbo..... t.                                  | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| 6.36       | 8.22       | 12.39      | 12.44      | 3.39       | 5.39        | 7.42        | x           | x           | 4    | Järnbrott..... t.                              | 7.21       | 8.23       | 10.53      | 4.40       | 4.51        | 6.23        | 10.40       | 11.32       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim..... t.                                  | x7.17      | x8.19      | x10.49     | x4.34      | x4.47       | x6.19       | x10.36      | x11.28      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås..... t.                                  | x7.13      | x8.15      | x10.45     | x4.26      | x4.43       | x6.15       | x10.32      | x11.24      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järkholmen..... t.                             | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 11   | Brättkarr..... t.                              | x7.06      | x8.08      | x10.38     | x4.13      | x4.36       | x6.08       | x10.25      | x11.17      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön..... t.                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| 6.58       | 8.44       | 1.01       | 1.26       | 4.01       | 6.01        | 8.11        | f) 11.01    | x           | 13   | Billdal..... t.                                | 6.59       | 8.01       | 10.31      | 4.03       | 4.29        | 6.01        | 10.18       | 11.10       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden..... t.                                  | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan..... t.                             | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| 7.11       | 8.57       | 1.14       | 1.48       | 4.15       | 6.14        | 8.24        | x           | x           | 19   | Kullavik..... t.                               | 6.45       | 7.46       | 10.16      | 3.36       | 4.14        | 5.46        | 10.03       | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik..... t.                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 22   | Budekär..... t.                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| 7.21       | 9.07       | 1.24       | 2.12       | 4.25       | 6.24        | 8.34        | x           | x           | 23   | Släp..... t.                                   | 6.35       | 7.36       | 10.06      | 3.15       | 4.04        | 5.36        | 9.55        | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkekullen..... t.                            | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| b) 7.25    | c) 9.11    | d) 1.29    | e) 2.15    | 4.30       | 6.29        | 8.39        | x           | g) 12.44    | 24   | t. Särö..... fr.                               | 6.25       | 7.30       | 9.55       | e) 3.00    | d) 3.53     | 5.26        | g) 9.45     | x           |

## Sön- och helgdagar.

| P 51<br>III | S 53<br>III | P 55<br>III | P 57<br>III | P 59<br>III | P 61<br>III | P 63<br>III | Km   | Göteborg—Särö J.,<br>Göteborg, spv. 1.433 | P 50<br>III | P 52<br>III | P 54<br>III | P 56<br>III | S 58<br>III | P 60<br>III | P 62<br>III |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9.30        | 10.00       | 11.30       | 1.45        | 3.30        | 7.20        | 10.30       | 0    | fr. Särö Göteborg..... t.                 | 9.00        | 10.49       | 12.34       | 3.01        | 3.20        | 5.46        | 10.01       |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg..... t.                      | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Högbo..... t.                             | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 9.41        | x           | 11.41       | 1.56        | 3.39        | 7.22        | 10.11       | 4    | Järnbrott..... t.                         | 8.51        | 10.40       | 12.25       | 2.52        | x           | 5.38        | 9.53        |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim..... t.                             | x8.47       | x10.36      | x12.21      | x2.48       | x           | x5.34       | x9.49       |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås..... t.                             | x8.43       | x10.32      | x12.17      | x2.44       | x           | x5.30       | x9.45       |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järkholmen..... t.                        | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Brättkarr..... t.                         | x8.36       | x10.25      | x12.10      | x2.37       | x           | x5.23       | x9.38       |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön..... t.                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 10.01       | x           | 12.03       | 2.16        | 4.01        | 8.01        | 11.02       | 13   | Billdal..... t.                           | 8.29        | 10.18       | 12.03       | 2.30        | x           | 5.16        | 9.31        |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden..... t.                             | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlyckan..... t.                        | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | 10.29       | 12.16       | x           | 4.14        | 8.14        | 11.15       | 19   | Kullavik..... t.                          | 8.16        | x           | 11.50       | x           | 2.51        | 5.01        | 9.16        |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik..... t.                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 22   | Budekär..... t.                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | 10.39       | 12.26       | x           | 4.24        | 8.24        | 11.25       | 23   | Släp..... t.                              | 8.06        | x           | 11.40       | x           | 2.41        | 4.51        | 9.06        |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkekullen..... t.                       | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | 10.44       | 12.31       | x           | 4.29        | 8.34        | 11.30       | 24   | t. Särö..... fr.                          | 7.56        | x           | 11.30       | x           | 2.35        | 4.45        | 9.00        |

135.

## Borås—Ulricehamn—Borås.

135.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

| G 115<br>III | P 101<br>III | P 103<br>III | Km  | Borås—Ulricehamns järnväg,<br>Borås, spv. 1.433 | B 104<br>II, III | G 114<br>III | P 102<br>III |
|--------------|--------------|--------------|-----|-------------------------------------------------|------------------|--------------|--------------|
| ...          | 8.20         | 8.10         | ... | fr. Stockholm 181, 124..... t.                  | ...              | ...          | 8.49         |
| ...          | 7.53         | 5.40         | ... | fr. Göteborg B:s 182..... t.                    | 10.51            | 7.26         | 7.26         |
| ...          | ...          | 9.00         | ... | fr. Varberg 181..... t.                         | 5.45             | 11.13        | 11.13        |
| V 6.08       | 10.20        | 8.05         | ... | fr. Borås nedre..... t.                         | 7.58             | 3.45         | 4.55         |
| 6.38         | 10.35        | 8.21         | 7   | Gånghester..... t.                              | 7.43             | 3.25         | 4.40         |
| 7.30         | 10.47        | 8.33         | 13  | Dalsjöfors..... t.                              | 7.29             | 2.50         | 4.28         |
| 7.42         | 10.51        | 8.37         | 16  | Toarpsdal..... t.                               | 7.18             | 1.59         | 4.23         |
| 7.58         | 10.59        | 8.45         | 21  | Rångedala..... t.                               | 7.05             | 1.38         | 4.15         |
| 8.23         | 11.06        | 8.53         | 26  | Varnumskulle..... t.                            | 6.56             | 1.23         | 4.08         |
| 8.35         | 11.11        | 8.59         | 28  | Nitta..... t.                                   | 6.44             | 1.00         | 4.01         |
| 9.03         | 11.20        | 9.09         | 33  | Hökerum..... t.                                 | 6.33             | 12.42        | 3.52         |
| 9.16         | 11.26        | 9.15         | 36  | Aspanäs..... t.                                 | 6.21             | 12.20        | 3.46         |
| 9.35         | 11.34        | 9.24         | 41  | Redvägsbrunn..... t.                            | 6.09             | 12.00        | 3.37         |
| V 9.45       | 11.40        | 9.30         | 45  | t. Ulricehamn..... fr.                          | 6.00             | 11.45        | 3.30         |
| ...          | 3.50         | ...          | ... | t. Falköping 194..... fr.                       | ...              | 5.30         | 5.30         |
| ...          | 8.49         | ...          | ... | t. Stockholm 194, 124..... fr.                  | ...              | 8.20         | 8.20         |



**36 Varberg—Ätran—Varberg. 136**

Biljettpris: **Zontaxa B**, tab. 338. Sön- och söndagsbiljetter för återresa samma dag 11 pris av 1½ enkel biljett. b) tis-, ons-, fre- och lördagar.

| P 23<br>II, III | P 24<br>II, III         | B 22<br>II, III | Km.                     | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.433 | P 24<br>II, III | B 22<br>II, III |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 12 2.40         | 0                       | 8.17            | 0                       | fr. Varberg.....                               | 8.17            | 5.37            |
| 6 1.20          | 5                       | 4.08            | 5                       | Trälöv.....                                    | 4.08            | 1.20            |
| 06 3.07         | 7                       | 5.03            | 7                       | Hunstad.....                                   | 5.03            | 0.06            |
| 34 3.16         | 10                      | 7.45            | 10                      | Grimeton.....                                  | 7.45            | 4.44            |
| 0 1.20          | 14                      | 4.44            | 14                      | Rolfstorp.....                                 | 4.44            | 0.00            |
| 28 3.51         | 17                      | 5.50            | 17                      | Obbult.....                                    | 5.50            | 2.88            |
| 40 4.00         | 21                      | 7.14            | 21                      | Äkulla.....                                    | 7.14            | 4.00            |
| 18 9.33         | 26                      | 7.05            | 26                      | Skinnarhygen ...                               | 7.14            | 5.50            |
| 30 11.22        | 31                      | 12.47           | 31                      | t. Ullared.....                                | 7.05            | 3.30            |
| 00 12.47        | t. Holsljunga 195.....  | 10.50           | t. Holsljunga 195.....  | 10.50                                          | 00 12.47        |                 |
| 05 4.15         | t. Limmared 195.....    | 7.45            | t. Limmared 195.....    | 7.45                                           | 05 4.15         |                 |
| 40 4.45         | t. Falkenberg 195.....  | 9.05            | t. Falkenberg 195.....  | 9.05                                           | 40 4.45         |                 |
| 00 5.05         | fr. Falkenberg 195..... | 2.30            | fr. Falkenberg 195..... | 2.30                                           | 00 5.05         |                 |
| 10 4.40         | fr. Limmared 195.....   | 12.18           | fr. Limmared 195.....   | 12.18                                          | 10 4.40         |                 |
| 00 5.05         | fr. Holsljunga 195..... | 6.43            | fr. Holsljunga 195..... | 6.43                                           | 00 5.05         |                 |
| 10 4.40         | fr. Ullared.....        | 6.20            | fr. Ullared.....        | 6.20                                           | 10 4.40         |                 |
| 00 5.05         | Spetsbo.....            | 5.25            | Spetsbo.....            | 5.25                                           | 00 5.05         |                 |
| 10 4.40         | Gällared.....           | 2.05            | Gällared.....           | 2.05                                           | 10 4.40         |                 |
| 00 5.05         | Silvergårde.....        | 5.20            | Silvergårde.....        | 5.20                                           | 00 5.05         |                 |
| 10 4.40         | t. Ätran.....           | 5.20            | t. Ätran.....           | 5.20                                           | 10 4.40         |                 |
| 00 5.05         | t. Kinnared 191 b)..... | 5.20            | t. Kinnared 191 b)..... | 5.20                                           | 00 5.05         |                 |

**K. F. U. M.**

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2.  
Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.**

Zontaxa B, tab. 338.

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 9 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



191.

## Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettprijs: Montaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad med avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar. Matkorter erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Pristista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.23. d) Sön- och helgd. 9.45.

|       |         |         |         |                             |         |       |                                               |       |         |         |                    |                     |                             |         |         |         |         |         |         |         |         |                             |         |         |         |         |
|-------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|-------|-----------------------------------------------|-------|---------|---------|--------------------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 9.21  | 1.58    | 3.03    | 5.43    | 8.46                        | 5.00    | 7.25  | 12.00                                         | 1.35  | 4.07    | 12.29   | 8.45               | fr. Stockholm C 120 | t.                          | 10.26   | 6.26    | 5.00    | 2.42    | 3.40    | 6.12    | 9.26    | 7.02    | 2.46                        | 1.22    | 10.26   | 7.38    | 11.00   |
| 3.03  | 5.43    | 8.10    | 12.29   | 8.45                        | 7.25    | 12.00 | 1.35                                          | 4.07  | 12.29   | 8.45    | fr. Norrköping 120 | t.                  | 6.26                        | 5.00    | 2.42    | 3.40    | 6.12    | 9.26    | 7.02    | 2.46    | 1.22    | 10.26                       | 7.38    | 11.00   |         |         |
| 3.03  | 5.43    | 8.10    | 12.29   | 8.45                        | 7.25    | 12.00 | 1.35                                          | 4.07  | 12.29   | 8.45    | fr. Linköping 120  | t.                  | 6.26                        | 5.00    | 2.42    | 3.40    | 6.12    | 9.26    | 7.02    | 2.46    | 1.22    | 10.26                       | 7.38    | 11.00   |         |         |
| 3.03  | 5.43    | 8.10    | 12.29   | 8.45                        | 7.25    | 12.00 | 1.35                                          | 4.07  | 12.29   | 8.45    | fr. Eskil 202      | t.                  | 6.26                        | 5.00    | 2.42    | 3.40    | 6.12    | 9.26    | 7.02    | 2.46    | 1.22    | 10.26                       | 7.38    | 11.00   |         |         |
| 3.03  | 5.43    | 8.10    | 12.29   | 8.45                        | 7.25    | 12.00 | 1.35                                          | 4.07  | 12.29   | 8.45    | fr. Västana 203    | t.                  | 6.26                        | 5.00    | 2.42    | 3.40    | 6.12    | 9.26    | 7.02    | 2.46    | 1.22    | 10.26                       | 7.38    | 11.00   |         |         |
| 3.03  | 5.43    | 8.10    | 12.29   | 8.45                        | 7.25    | 12.00 | 1.35                                          | 4.07  | 12.29   | 8.45    | fr. Kalmar 203     | t.                  | 6.26                        | 5.00    | 2.42    | 3.40    | 6.12    | 9.26    | 7.02    | 2.46    | 1.22    | 10.26                       | 7.38    | 11.00   |         |         |
| P I   | II, III | II, III | II, III | II, III                     | II, III | Km.   | Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.433 | P I   | II, III | II, III | II, III            | P I                 | II, III                     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                     | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.47  | 9.35    | 5.15    | 0       | fr. Nässjö X                | t.      | 1.25  | 4.55                                          | 9.21  | 6.47    | 9.35    | 5.15               | 0                   | fr. Nässjö X                | t.      | 1.25    | 4.55    | 9.21    | 6.47    | 9.35    | 5.15    | 0       | fr. Nässjö X                | t.      | 1.25    | 4.55    | 9.21    |
| 7.03  | 10.05   | 5.34    | 5       | Bodaberg                    | ↑       | 12.59 | 4.30                                          | 9.21  | 7.03    | 10.05   | 5.34               | 5                   | Bodaberg                    | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    | 7.03    | 10.05   | 5.34    | 5       | Bodaberg                    | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    |
| 7.24  | 10.47   | 5.58    | 13      | Fredriksdal                 | ↑       | 12.59 | 4.30                                          | 9.21  | 7.24    | 10.47   | 5.58               | 13                  | Fredriksdal                 | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    | 7.24    | 10.47   | 5.58    | 13      | Fredriksdal                 | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    |
| 7.51  | 11.12   | 6.22    | 19      | Stolpen                     | ↑       | 12.59 | 4.30                                          | 9.21  | 7.51    | 11.12   | 6.22               | 19                  | Stolpen                     | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    | 7.51    | 11.12   | 6.22    | 19      | Stolpen                     | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    |
| 8.05  | 11.45   | 6.42    | 25      | Malmbäck                    | ↑       | 12.59 | 4.30                                          | 9.21  | 8.05    | 11.45   | 6.42               | 25                  | Malmbäck                    | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    | 8.05    | 11.45   | 6.42    | 25      | Malmbäck                    | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    |
| 11.40 | 12.05   | 6.42    | 35      | Västana                     | ↑       | 12.59 | 4.30                                          | 9.21  | 11.40   | 12.05   | 6.42               | 35                  | Västana                     | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    | 11.40   | 12.05   | 6.42    | 35      | Västana                     | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    |
| 6.50  | 12.29   | 6.42    | 44      | Sörå                        | ↑       | 12.59 | 4.30                                          | 9.21  | 6.50    | 12.29   | 6.42               | 44                  | Sörå                        | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    | 6.50    | 12.29   | 6.42    | 44      | Sörå                        | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    |
| 8.13  | 1.00    | 7.02    | 44      | Hörs                        | ↑       | 12.59 | 4.30                                          | 9.21  | 8.13    | 1.00    | 7.02               | 44                  | Hörs                        | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    | 8.13    | 1.00    | 7.02    | 44      | Hörs                        | ↑       | 12.59   | 4.30    | 9.21    |
| 8.29  | 1.45    | 7.22    | 53      | t. Jönköp. Hamn 190         | t.      | 11.40 | 4.55                                          | 9.21  | 8.29    | 1.45    | 7.22               | 53                  | t. Jönköp. Hamn 190         | t.      | 11.40   | 4.55    | 9.21    | 8.29    | 1.45    | 7.22    | 53      | t. Jönköp. Hamn 190         | t.      | 11.40   | 4.55    | 9.21    |
| 8.45  | 2.13    | 7.42    | 62      | fr. Vaggeryd                | t.      | 9.45  | 1.45                                          | 8.20  | 8.45    | 2.13    | 7.42               | 62                  | fr. Vaggeryd                | t.      | 9.45    | 1.45    | 8.20    | 8.45    | 2.13    | 7.42    | 62      | fr. Vaggeryd                | t.      | 9.45    | 1.45    | 8.20    |
| 9.02  | 2.47    | 7.62    | 73      | Skillingaryd                | ↑       | 9.45  | 1.45                                          | 8.20  | 9.02    | 2.47    | 7.62               | 73                  | Skillingaryd                | ↑       | 9.45    | 1.45    | 8.20    | 9.02    | 2.47    | 7.62    | 73      | Skillingaryd                | ↑       | 9.45    | 1.45    | 8.20    |
| 9.15  | 3.04    | 7.82    | 81      | Klevshult                   | ↑       | 9.45  | 1.45                                          | 8.20  | 9.15    | 3.04    | 7.82               | 81                  | Klevshult                   | ↑       | 9.45    | 1.45    | 8.20    | 9.15    | 3.04    | 7.82    | 81      | Klevshult                   | ↑       | 9.45    | 1.45    | 8.20    |
| 4.40  | 3.10    | 8.22    | 81      | Hörle                       | ↑       | 9.45  | 1.45                                          | 8.20  | 4.40    | 3.10    | 8.22               | 81                  | Hörle                       | ↑       | 9.45    | 1.45    | 8.20    | 4.40    | 3.10    | 8.22    | 81      | Hörle                       | ↑       | 9.45    | 1.45    | 8.20    |
| 7.28  | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Värnamo                  | ↑       | 7.55  | 11.30                                         | 7.12  | 7.28    | 3.10    | 8.40               | 81                  | t. Värnamo                  | ↑       | 7.55    | 11.30   | 7.12    | 7.28    | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Värnamo                  | ↑       | 7.55    | 11.30   | 7.12    |
| 2.50  | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Borås N 182              | ↑       | 7.25  | 10.46                                         | 7.15  | 2.50    | 3.10    | 8.40               | 81                  | t. Borås N 182              | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    | 2.50    | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Borås N 182              | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    |
| 4.15  | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Göteborg B: 182          | ↑       | 7.25  | 10.46                                         | 7.15  | 4.15    | 3.10    | 8.40               | 81                  | t. Göteborg B: 182          | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    | 4.15    | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Göteborg B: 182          | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    |
| 10.33 | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Alvesta 182              | ↑       | 7.25  | 10.46                                         | 7.15  | 10.33   | 3.10    | 8.40               | 81                  | t. Alvesta 182              | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    | 10.33   | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Alvesta 182              | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    |
| 3.10  | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Västja 182, 220          | ↑       | 6.52  | 9.05                                          | 10.45 | 3.10    | 3.10    | 8.40               | 81                  | t. Västja 182, 220          | ↑       | 6.52    | 9.05    | 10.45   | 3.10    | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Västja 182, 220          | ↑       | 6.52    | 9.05    | 10.45   |
| 6.22  | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Ljunghy 245              | ↑       | 9.05  | 10.45                                         | 10.45 | 6.22    | 3.10    | 8.40               | 81                  | t. Ljunghy 245              | ↑       | 9.05    | 10.45   | 10.45   | 6.22    | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Ljunghy 245              | ↑       | 9.05    | 10.45   | 10.45   |
| 5.20  | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Hålsingborg C 245        | ↑       | 10.33 | 4.13                                          | 10.12 | 5.20    | 3.10    | 8.40               | 81                  | t. Hålsingborg C 245        | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   | 5.20    | 3.10    | 8.40    | 81      | t. Hålsingborg C 245        | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   |
| 6.22  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Ljunghy 245             | ↑       | 10.33 | 4.13                                          | 10.12 | 6.22    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Ljunghy 245             | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   | 6.22    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Ljunghy 245             | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   |
| 5.20  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Västja 220, 182         | ↑       | 10.33 | 4.13                                          | 10.12 | 5.20    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Västja 220, 182         | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   | 5.20    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Västja 220, 182         | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   |
| 6.22  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Alvesta 182             | ↑       | 10.33 | 4.13                                          | 10.12 | 6.22    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Alvesta 182             | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   | 6.22    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Alvesta 182             | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   |
| 5.20  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Göteborg B: 182         | ↑       | 10.33 | 4.13                                          | 10.12 | 5.20    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Göteborg B: 182         | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   | 5.20    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Göteborg B: 182         | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   |
| 9.19  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Borås N 182             | ↑       | 10.33 | 4.13                                          | 10.12 | 9.19    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Borås N 182             | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   | 9.19    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Borås N 182             | ↑       | 10.33   | 4.13    | 10.12   |
| 9.34  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Värnamo                 | ↑       | 7.25  | 10.46                                         | 7.15  | 9.34    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Värnamo                 | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    | 9.34    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Värnamo                 | ↑       | 7.25    | 10.46   | 7.15    |
| 9.41  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Kärda                   | ↑       | 7.06  | 10.24                                         | 7.01  | 9.41    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Kärda                   | ↑       | 7.06    | 10.24   | 7.01    | 9.41    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Kärda                   | ↑       | 7.06    | 10.24   | 7.01    |
| 9.49  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Forsheda                | ↑       | 6.46  | 9.56                                          | 6.45  | 9.49    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Forsheda                | ↑       | 6.46    | 9.56    | 6.45    | 9.49    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Forsheda                | ↑       | 6.46    | 9.56    | 6.45    |
| 10.02 | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Bredaryd                | ↑       | 6.30  | 9.10                                          | 6.29  | 10.02   | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Bredaryd                | ↑       | 6.30    | 9.10    | 6.29    | 10.02   | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Bredaryd                | ↑       | 6.30    | 9.10    | 6.29    |
| 11.10 | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Beftle                  | ↑       | 6.09  | 8.35                                          | 6.24  | 11.10   | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Beftle                  | ↑       | 6.09    | 8.35    | 6.24    | 11.10   | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Beftle                  | ↑       | 6.09    | 8.35    | 6.24    |
| 7.10  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Gislaved 191a           | ↑       | 7.10  | 4.40                                          | 4.40  | 7.10    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Gislaved 191a           | ↑       | 7.10    | 4.40    | 4.40    | 7.10    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Gislaved 191a           | ↑       | 7.10    | 4.40    | 4.40    |
| 10.04 | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Gislaved 191a           | ↑       | 11.10 | 7.22                                          | 7.22  | 10.04   | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Gislaved 191a           | ↑       | 11.10   | 7.22    | 7.22    | 10.04   | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Gislaved 191a           | ↑       | 11.10   | 7.22    | 7.22    |
| 10.20 | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Beftle                  | ↑       | 6.04  | 8.15                                          | 6.22  | 10.20   | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Beftle                  | ↑       | 6.04    | 8.15    | 6.22    | 10.20   | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Beftle                  | ↑       | 6.04    | 8.15    | 6.22    |
| 10.27 | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Smålandsstenar          | ↑       | 5.22  | 7.49                                          | 6.22  | 10.27   | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Smålandsstenar          | ↑       | 5.22    | 7.49    | 6.22    | 10.27   | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Smålandsstenar          | ↑       | 5.22    | 7.49    | 6.22    |
| 10.39 | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Skeppshult              | ↑       | 5.22  | 7.18                                          | 5.56  | 10.39   | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Skeppshult              | ↑       | 5.22    | 7.18    | 5.56    | 10.39   | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Skeppshult              | ↑       | 5.22    | 7.18    | 5.56    |
| 6.63  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Landeryd                | ↑       | 5.09  | 6.47                                          | 5.41  | 6.63    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Landeryd                | ↑       | 5.09    | 6.47    | 5.41    | 6.63    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Landeryd                | ↑       | 5.09    | 6.47    | 5.41    |
| 6.63  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Ulricehamn 194          | ↑       | 10.11 | 10.11                                         | 10.11 | 6.63    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Ulricehamn 194          | ↑       | 10.11   | 10.11   | 10.11   | 6.63    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Ulricehamn 194          | ↑       | 10.11   | 10.11   | 10.11   |
| 6.63  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Falköping 194           | ↑       | 10.11 | 10.11                                         | 10.11 | 6.63    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. Falköping 194           | ↑       | 10.11   | 10.11   | 10.11   | 6.63    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. Falköping 194           | ↑       | 10.11   | 10.11   | 10.11   |
| 6.63  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. t. Stockholm C 194, 124 | ↑       | 10.11 | 10.11                                         | 10.11 | 6.63    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. t. Stockholm C 194, 124 | ↑       | 10.11   | 10.11   | 10.11   | 6.63    | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. t. Stockholm C 194, 124 | ↑       | 10.11   | 10.11   | 10.11   |
| 6.63  | 3.10    | 8.40    | 81      | fr. t. Borås N 194, 182     | ↑       | 10.11 | 10.11                                         | 10.11 | 6.63    | 3.10    | 8.40               | 81                  | fr. t. Borås                |         |         |         |         |         |         |         |         |                             |         |         |         |         |



*Billiottella*: *Fontana* II, tab. 338.

|                   |      |      |
|-------------------|------|------|
| Helgria onsd.     | ...  | 7.53 |
| örd, tillsvidare. | ...  | 2.00 |
| Tisd. onsd, fred. | ...  | 8.10 |
| lördagar.         | ...  | 4.35 |
| Sönd. onsd. och   | ...  | 5.58 |
| gar.              | 5.74 | ...  |

[illegible]

**200.** Smålands Anneberg--Ormaryd och åter. **200.**

**Biljettpris:** I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

¶ och ..... = vardagar; S och

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199.

**Biljettpris: Zontara AB tab. 398.**  
a) Halvpris för enst. tisd. och lörd. samt sönd. och helgd.

[illegible]

— = annan inskränkning i tagens gång; \* = tag passerar.







# 205. Sävsvj—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Biljettpri: A Vetlanda—Sävsvj järnväg sntaxa AD, tab. 338, A Vetlanda—Målilla järnväg sntaxa V, tab. 338. b) Tisdagar. c) Dagl. utom tisdagar.

| 9 21    | 7 23    | ...     | fr. Stockholm C 121 t.    | 7 42    | 10 56    | 7 02    | ... |
|---------|---------|---------|---------------------------|---------|----------|---------|-----|
| ...     | 7 00    | ...     | fr. Jönköping 162, 121 t. | 7 39    | 2 48     | 10 24   | ... |
| ...     | ...     | ...     | fr. Malmö 121 t.          | ...     | ...      | 11 22   | ... |
| II, III | G 3     | II, III | Km.                       | II, III | G 4      | II, III | ... |
| b) 8.00 | c) 1.15 | 6 39    | 0 fr. Sävsvj              | b) 7.00 | c) 12.15 | 5.30    | ... |
| x8.11   | x1.26   | x6.41   | 5 Gåvan                   | x6.47   | x12.02   | x5.17   | ... |
| 8.22    | 1.37    | 6 22    | 9 Hultagård               | 6.57    | 11.51    | 5.07    | ... |
| 8.35    | 1.50    | 7 03    | 13 Lannaskedebr.          | 6.25    | 11.37    | 4.55    | ... |
| 8.48    | 2.03    | 7 13    | 16 Landsbro               | 6.13    | 11.24    | 4.43    | ... |
| 9.00    | 2.15    | 7 29    | 20 Myresjö                | 5 52    | 11.08    | 4.29    | ... |
| 9.14    | 2.29    | 7 44    | 24 Smål. Hällinge         | 5 42    | 10.54    | 4.17    | ... |
| x9.19   | x2.34   | x7.49   | 26 Hattaby                | x5 22   | x10.45   | x4.09   | ... |
| b) 9.30 | c) 2.45 | 8 28    | 30 Vetlanda               | b) 5 20 | c) 10.35 | 4.00    | ... |
| II, III | G 23    | II, III | Km.                       | II, III | G 24     | II, III | ... |
| 1.30    | ...     | 9 48    | t. Näsby 203              | ...     | 6.45     | ...     | ... |
| 2.03    | ...     | ...     | fr. Näsby 203             | ...     | 1.30     | ...     | ... |
| 2.30    | ...     | ...     | fr. Kalmar 203            | ...     | ...      | ...     | ... |
| 8.43    | ...     | ...     | fr. Kalmar 203            | ...     | 9 48     | ...     | ... |
| II, III | G 23    | II, III | Km.                       | II, III | G 24     | II, III | ... |
| 3.45    | ...     | ...     | 0 fr. Vetlanda            | ...     | 9.15     | 1.30    | ... |
| 3.56    | ...     | ...     | 4 Plugeby                 | ...     | 9.04     | 1.18    | ... |
| 4.12    | ...     | ...     | 9 Holsbybrunn             | ...     | 8.48     | 1.05    | ... |
| 4.26    | ...     | ...     | 13 Alsheda                | ...     | 8.33     | 12.46   | ... |
| x4.32   | ...     | ...     | 15 Brucksgården           | x8.24   | x12.33   | ...     | ... |
| 4.42    | ...     | ...     | 17 Adelfors               | 8.18    | 12.27    | ...     | ... |
| 5.02    | ...     | ...     | 23 Tälläng                | 7.56    | 12.04    | till    | ... |
| 5.27    | ...     | ...     | 29 Kvillstora             | 7.40    | 11.47    | 9 15    | ... |
| 5.56    | ...     | ...     | 37 Järnforsen             | avg.    | 11.16    | 8 22    | ... |
| x6.08   | ...     | ...     | 43 Arena                  | x10.55  | x8 24    | ...     | ... |
| 6.29    | ...     | ...     | 46 Gårdveda               | ...     | 10.45    | 8 24    | ... |
| x6.25   | ...     | ...     | 49 Målilla by             | x10.36  | x8 16    | ...     | ... |
| 6 30    | ...     | ...     | 51 t. Målilla             | ...     | 10.30    | 8 10    | ... |
| 9 21    | ...     | ...     | t. Oskarshamn 202 fr.     | ...     | 8.30     | 5.13    | ... |

# 206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpri: I egen trafik, sntaxa AO, tab. 338, i samtrafik sntaxa I, tab. 338.

| 9 15    | ...   | fr. Karlskrona 211 | t.                               | 7 43    | ... |
|---------|-------|--------------------|----------------------------------|---------|-----|
| ...     | ...   | ...                | ...                              | ...     | ... |
| II, III | G 3   | II, III            | Km.                              | II, III | G 3 |
| 3.38    | ...   | 3 36               | 0 fr. Kalmar                     | 3 31    | ... |
| 3.44    | ...   | 5.00               | 1 Kalmar västra                  | 3 33    | ... |
| ...     | ...   | ...                | 7 Berga                          | 3 37    | ... |
| 7.56    | x3.59 | 5.19               | 7 Klöckerberga                   | 3 37    | ... |
| 8.08    | 3.06  | 5.31               | 10 Förlösa                       | 3 35    | ... |
| 8.28    | 3.17  | 5.54               | 15 Löckeby                       | ...     | ... |
| 8.48    | 3.27  | 6 13               | 19 Rockneby                      | ...     | ... |
| 9.06    | x3.38 | 6 22               | 25 Kåremo                        | ...     | ... |
| 9.21    | x3.49 | 6 47               | 30 Haraldsmåla                   | ...     | ... |
| 9.46    | 4.03  | 7 09               | 36 Ålem                          | ...     | ... |
| 10.19   | 4.16  | 7 41               | 41 Blomstermåla                  | ...     | ... |
| 10.31   | 4.24  | 7 53               | 44 Sandbäckshult                 | ...     | ... |
| 12.13   | 5.30  | 10 22              | fr. Mönsterås 210                | ...     | ... |
| 3.45    | ...   | ...                | fr. Mönsterås 210                | ...     | ... |
| 10.51   | 4.31  | 8 08               | 44 fr. Sandbäckshult             | ...     | ... |
| 11.07   | 4.41  | 8 22               | 48 Hornsö                        | ...     | ... |
| 11.22   | x4.52 | 8 37               | 53 Verlebo                       | ...     | ... |
| 11.36   | 5.01  | 8 51               | 57 Långemåla                     | ...     | ... |
| 11.49   | 5.12  | 9 04               | 61 t. Buda                       | ...     | ... |
| 1.20    | 7 10  | ...                | t. Oskarshamn 201                | ...     | ... |
| 11.59   | 5.16  | 9 14               | 61 fr. Buda                      | ...     | ... |
| x 34    | x 35  | x 46               | 70 Berga                         | ...     | ... |
| 12.55   | 5.50  | 10 03              | 77 t. Berga                      | ...     | ... |
| 8 22    | ...   | ...                | t. Oskarshamn 202                | ...     | ... |
| 10 22   | ...   | ...                | t. Västerbruk 202, 143           | ...     | ... |
| 9 42    | ...   | ...                | t. Näsby 202                     | ...     | ... |
| ...     | ...   | ...                | t. Långköping 202, 120           | ...     | ... |
| 7.02    | ...   | ...                | t. Stockholm C 120, 146          | ...     | ... |
| 7.38    | ...   | ...                | t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124 | ...     | ... |

# 207 Ljungbyholm—Påryd 207 —Ljungbyholm.

Biljettpri: I egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 tur- och retur i 10, III 7.

|         |       |         |                        |     |        |        |       |
|---------|-------|---------|------------------------|-----|--------|--------|-------|
| 5.20    | 3.00  | ...     | fr. Kalmar 211         | ... | t.     | 8.40   | 1.25  |
| ...     | 9.15  | ...     | fr. Karlskrona 211     | ... | t.     | 7.43   | 7.43  |
| 5.25    | 11.50 | ...     | fr. Torsås 211         | ... | t.     | 1.30   | 5.00  |
| II, III | G 3   | II, III | Ljungbygh. Karlslunda  | ... | B 1    | G 3    |       |
|         |       |         | Kalmar ju., spv. 0.891 | ... | I, III | I, III |       |
| 3.00    | 3.50  | ...     | 0 fr. Ljungbyholm      | ... | t.     | 7.25   | 12.35 |
| 3.12    | 4.02  | ...     | 4 Ölvingsstorp         | ... | t.     | 7.15   | 12.25 |
| 3.26    | 4.19  | ...     | 9 Tvärskog             | ... | t.     | 7.00   | 12.10 |
| x       | x     | ...     | Nånsvärve              | ... | x      | x      |       |
| 4.40    | 4.33  | ...     | 14 Runtorp             | ... | t.     | 6.44   | 11.54 |
| 5.42    | 4.45  | ...     | 19 t. Påryd            | ... | fr.    | 6.30   | 11.40 |

# 208 Målerås södra 208 —Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

|         |         |     |                    |       |           |         |
|---------|---------|-----|--------------------|-------|-----------|---------|
| ...     | 8.45    | ... | fr. Kalmar 203     | ..... | t. ....   | 9       |
| ...     | 6.45    | ... | fr. Näsby 203      | ..... | t. 9.45   | ...     |
| II, III | II, III | Km. | Kosta järnväg      |       |           |         |
|         |         |     | Kosta, spv. 0.600  |       | II, III   | II, III |
| 7.00    | 2.50    | 0   | fr. Målerås södra  | ..... | t. 11.16  | 7 18    |
| 7.21    | 3.12    | 7   | ♀ Ideholm          | ..... | t. 10.56  | 6 57    |
| 7.41    | 3.33    | 14  | t. Kosta           | ..... | fr. 10.35 | 6 25    |
| 7.55    | 3.50    | 14  | fr. Kosta          | ..... | t. 10.24  | 6 19    |
| 8.23    | 4.18    | 23  | ♀ Ekeberga         | ..... | t. 9.57   | 5.52    |
| 8.44    | 4.39    | 30  | t. Lessebo         | ..... | fr. 9.35  | 5.30    |
| 10.35   | 6 28    | ... | t. Växjö 220       | ..... | t. 5 42   | 2.50    |
| 11.13   | 6 42    | ... | t. Alvesta 220     | ..... | fr. 5 02  | 2.00    |
| ...     | 11 22   | ... | t. Karlskrona 220  | ..... | fr. 6.50  | 2.30    |
| ...     | 10 53   | ... | t. Kalmar 220, 204 | ..... | fr. 6.13  | 2.30    |

# 209 Böda—Borgholm—Böda. 209

| G 3     |    | Borgholm—Böda järnve.  | G 6     |  |
|---------|----|------------------------|---------|--|
| II, III | IV | Borgholm spår. 0.89 f. | II, III |  |
| 6.40    | 0  | fr. Böda .....         | 5.20    |  |
| 6.50    | 3  | Skätekärr .....        | 5.14    |  |
| 6.59    | 7  | Vedborm .....          | 5.02    |  |
| 7.15    | 12 | Löttorp .....          | 4.50    |  |
| 7.28    | 17 | Källberg .....         | 4.34    |  |
| 7.37    | 21 | Gunnarsl. ....         | 4.22    |  |
| 7.51    | 26 | Persnas .....          | 4.10    |  |
| 8.05    | 29 | Föra .....             | 3.59    |  |
| 8.14    | 32 | Ugglestorp .....       | 3.46    |  |
| 8.28    | 38 | Stacketorp .....       | 3.30    |  |
| 8.40    | 41 | Alböke .....           | 3.21    |  |
| 8.47    | 43 | Dalbry .....           | 3.10    |  |
| 9.00    | 47 | Kallegeta .....        | 2.98    |  |
| 9.07    | 48 | Öjökroen .....         | 2.51    |  |
| 9.17    | 51 | Tingsdal .....         | 2.41    |  |
| 9.25    | 55 | fr. Borgholm .....     | 2.30    |  |



|  |     |                                  |
|--|-----|----------------------------------|
|  | B 7 | Nütraby — Alnarud — Älsvedö järn |
|--|-----|----------------------------------|

|      |       |                     |
|------|-------|---------------------|
| 4 10 | 12.10 | 0 fr. Almaboda..... |
|------|-------|---------------------|

**Riljettpreis:** i egen trafik pr km., II 7 öre, I 4,5; i samtrafik **møn-  
taxa Y**, tab. 338.  
b) sön- och halsdager  
vg. Angbåten fr. Karls-  
tronsa 7.20 i. m. c) fr.  
Sättrabynhamn 8.00 i. m.

Den 14. februar 1862 med Föreståndaren verdförord 3 öfver om dagen

*b) Helgria män, ons-, fre- och lördagar.  
c) Helgria tis-tors- och lördagar.*

[illegible]

211 a. A förväglande sida.



**Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.**

220

**Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338. Växjö—Älvsta järnväg zontaxa S tab. 338.**

d) Onsdagar och lördagar. g) Värnamo. h) Tingsryd, helgria lördagar. i) Helgria onsdagar och lördagar. j) Dagl. utom helgria onsdagar och lördagar. l) § 10.10. m) över Bredåkra 1.05. n) över Bredåkra 11.40. o) över Bredåkra 9.55.

|          |         |         |       |      |                          |                                              |                     |         |          |         |       |        |               |
|----------|---------|---------|-------|------|--------------------------|----------------------------------------------|---------------------|---------|----------|---------|-------|--------|---------------|
| 10 12    | ...     | 10.00   | 2.31  | ...  | fr. Bonneby 225          | .....                                        | t.                  | ...     | 10.46    | ...     | ...   | ...    | 8.03          |
| Sl 4     | P 6     | G 10    |       | Km.  | Karlakrona Växjö järnv., | G 9                                          | Sl 1                | ...     | ...      | ...     | ...   | Sl 3   |               |
| I, III   | I, III  | III     |       |      | Växjö, spv. 1,435.       | III                                          | I, III              | ...     | ...      | ...     | ...   | I, III |               |
| 6.50     | ...     | 2.90    | 5.00  | ...  | 0                        | fr. Karlakrona 211                           | ...                 | t.      | 8.10     | 9.42    | ...   | ...    | 11 02         |
| x        | ...     | x       | 5.11  | ...  | 4                        | Senna 211                                    | ...                 | ↑       | 8.01     | x       | ...   | ...    | x             |
| >        | ...     | p       | x     | ...  | 7                        | Gellberga 211                                | ...                 | ...     | >        | x       | ...   | ...    | >             |
| 7.04     | ...     | 2.45    | 5.34  | ...  | 7                        | Torskörs                                     | ...                 | ...     | 7.54     | 9.29    | ...   | ...    | x10 15        |
| 7.15     | ...     | 2.56    | 6 14  | ...  | 13                       | Hödeby                                       | ...                 | ...     | 7.27     | 9.19    | ...   | ...    | x10 15        |
| 7.27     | ...     | 3.07    | 6 34  | ...  | 19                       | Spjutsbygd                                   | ...                 | ...     | 7.00     | 9.08    | ...   | ...    | x10 20        |
| 7.41     | ...     | 3.19    | 7 01  | ...  | 26                       | Nävrågl                                      | ...                 | ...     | 6.51     | 8.56    | ...   | ...    | x10 15        |
| 7.53     | ...     | 3.90    | 7 21  | ...  | 32                       | Holmsjö                                      | ...                 | ...     | 6.09     | 8.46    | ...   | ...    | x10 05        |
| >        | ...     | >       | x     | ...  | 36                       | Fär                                          | ...                 | ...     | x        | x       | ...   | ...    | >             |
| 8.07     | ...     | 3.43    | 8 03  | ...  | 36                       | Salaboda                                     | ...                 | ...     | 5 22     | 8.33    | ...   | ...    | x9 15         |
| 8.22     | ...     | 3.56    | 8 22  | ...  | 40                       | Visseljärda                                  | ...                 | ...     | 5 11     | 8.21    | ...   | ...    | x9 15         |
| >        | ...     | >       | x     | ...  | 49                       | Lianetors                                    | ...                 | ...     | x        | x       | ...   | ...    | x             |
| 8.41     | G 15    | x       | x     | ...  | 57                       | t. Emmaboda x                                | ...                 | fr.     | 4 25     | 8.00    | G 15  | ...    | 9 24          |
| ...      | III     | 4.15    | 9 12  | ...  | ...                      | t. Kalmr 204                                 | ...                 | fr.     | ...      | 6.15    | ...   | ...    | (S 2.30) 5.00 |
| 1) 11.00 | ...     | ...     | 10 33 | ...  | ...                      | fr. Kalmr 204                                | ...                 | fr.     | 1) 11.00 | ...     | ...   | ...    | 10 33         |
| 6.13     | ...     | 2.30    | ...   | ...  | 57                       | fr. Emmaboda x                               | ...                 | t.      | 7.42     | d 1.20  | 7 10  | ...    | 9 24          |
| 8.50     | d 2.35  | 4.25    | ...   | ...  | 64                       | Moshult                                      | ...                 | ↑       | 7.28     | 1.06    | 6 53  | ...    | x9 11         |
| 9.02     | 2.54    | 4.37    | ...   | ...  | 69                       | Skrv                                         | ...                 | ...     | 7.17     | 12.55   | 6 25  | ...    | 9 9           |
| 9.13     | 3.13    | 4.47    | ...   | ...  | ...                      | Tjugoö                                       | ...                 | ...     | >        | x       | x     | ...    | >             |
| x        | >       | x       | ...   | ...  | 80                       | t. Lessebo                                   | ...                 | fr.     | 6.54     | 12.28   | 5.40  | ...    | 8 31          |
| 9.31     | 3.37    | 5.06    | ...   | ...  | ...                      | t. Kosta 208                                 | ...                 | fr.     | ...      | 7.55    | 3.50  | ...    | 3.50          |
| 10.24    | ...     | 6 12    | ...   | ...  | ...                      | fr. Kosta 208                                | ...                 | fr.     | 10.24    | ...     | 6 12  | ...    | ...           |
| 7.55     | ...     | 3.50    | ...   | ...  | 80                       | fr. Lessebo                                  | ...                 | t.      | 6.51     | 12.18   | 5.07  | ...    | 8 5           |
| 9.34     | 3.47    | 5.09    | ...   | ...  | 89                       | Hovmantorp                                   | ...                 | ↑       | 6.33     | 12.00   | 4.45  | ...    | 8 1           |
| 9.51     | 4.15    | 5.25    | ...   | ...  | 101                      | Ärd                                          | ...                 | ...     | 6.07     | 11.31   | 3.45  | ...    | 8 2           |
| 10.13    | 4.47    | 5.47    | ...   | ...  | ...                      | Billä                                        | ...                 | ...     | >        | x       | x     | ...    | >             |
| p        | x       | x       | ...   | ...  | 114                      | t. Växjö x                                   | ...                 | fr.     | 5 40     | d 11.00 | 2.50  | ...    | 8 0           |
| 10.35    | d 5.15  | 6 02    | ...   | ...  | ...                      | Växjö—Älvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1,435. | ...                 | ...     | ...      | 8 7     | G 5   | G 13   | ...           |
| ...      | G 14    | 8 8     | ...   | ...  | ...                      | fr. Bonneby 221                              | ...                 | t.      | 9.57     | ...     | 9 23  | ...    | ...           |
| 9 02     | II, III | II, III | ...   | ...  | ...                      | fr. Karlshamn 230, 221 t.                    | ...                 | n) 2.18 | ...      | 0 9.15  | ...   | ...    | ...           |
| 5 23     | ...     | 1.40    | ...   | ...  | ...                      | fr. Virserum 223                             | ...                 | t.      | 10.20    | ...     | 9 18  | ...    | ...           |
| 6.00     | ...     | m) 8.00 | ...   | ...  | ...                      | fr. Växjö x                                  | ...                 | t.      | 5 30     | 10.12   | 12.57 | 4.15   | 8 0           |
| h) 5 40  | ...     | 1.20    | ...   | ...  | ...                      | 5                                            | Räppe               | ...     | 5 22     | 10.00   | 12.45 | 4.03   | 7 7           |
| 50       | 10.45   | 12.30   | 2.40  | 6 20 | ...                      | 10                                           | Gemla               | ...     | 5 13     | 9.46    | 12.00 | 3.39   | 7 1           |
| 05       | 10.54   | 12.55   | 3.02  | 6 22 | ...                      | 18                                           | t. Älvesta x        | ...     | 5 02     | 9.25    | 12.00 | 3.05   | 7 2           |
| 17       | 11.03   | 1.20    | 3.26  | 6 29 | ...                      | ...                                          | t. Malmö 121        | ...     | fr.      | ...     | ...   | 7.00   | ...           |
| 37       | 11.15   | 1.40    | 3.46  | 6 32 | ...                      | ...                                          | t. Östeborg B:s 182 | ...     | fr.      | ...     | ...   | 7.33   | ...           |
| 10       | 7 22    | ...     | 11 22 | ...  | ...                      | ...                                          | t. Stockholm C. 121 | ...     | fr.      | 7 10    | 9 21  | ...    | 7 7           |
| 7 28     | ...     | ...     | ...   | ...  | ...                      | ...                                          | ...                 | ...     | ...      | ...     | ...   | ...    | ...           |
| 10 33    | ...     | ...     | 7.02  | ...  | ...                      | ...                                          | ...                 | ...     | ...      | ...     | ...   | ...    | ...           |

**222 Norrard-Kvarnala-Norrard, 222**

**Biljetspris: Zontaxa V, tab. 338. b) Helgr. lord.**

[illegible]

## 21 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Lehinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 338. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 338. Värjö—Tingsryds j.: Zontaxa 8, t. 338. **Dir. vagnar II, III:** Ronneby—Värjö.

e) Helgfris. Lördagar. f) Värnamo. g) Norraryd.

|     | № 37<br>II, III | № 35<br>II, III | Km. | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067   | № 36<br>II, III | № 38<br>II, III |       |     |
|-----|-----------------|-----------------|-----|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|-----|
| ... | 5 25            | 1.40            | ... | fr. Ronneby .....                            | t. 9.57         | 9 05            | ...   | ... |
| ... | 5 38            | 1.53            | ... | ↑ Djupadal .....                             | 9.46            | 8 23            | ...   | ... |
| ... | 5 43            | 1.58            | ... | t. Bredåkra .....                            | 9.39            | 8 45            | ...   | ... |
| ... | 8 42            | 1.05            | ... | fr. Karlshamn 225 .....                      | t. 11.40        | 9 52            | ...   | ... |
| ... | 7 22            | 9.45            | ... | fr. Karlakrona 225 .....                     | t. 11.25        | 11 42           | ...   | ... |
|     |                 |                 |     | Bredåkra—Tingsryd järnv.,<br>Ronneby, 1.067  |                 |                 |       |     |
| ... | 5 51            | 2.13            | ... | fr. Bredåkra .....                           | t. 9.34         | 8 33            | ...   | ... |
| ... | 6.07            | 2.27            | ... | 12 ↑ Ettelro .....                           | 9.21            | 8 17            | ...   | ... |
| ... | 6.33            | 2.47            | ... | 19 ↑ Backaryd .....                          | 9.05            | 7 55            | ...   | ... |
| ... | 6.54            | 3.03            | ... | 25 Hallabro .....                            | 8.41            | 7 24            | ...   | ... |
| ... | ×               | ×               | ... | 28 Varnshult .....                           | ×               | ×               | ...   | ... |
| ... | ×               | ×               | ... | 32 Tattamåla .....                           | ×               | ×               | ...   | ... |
| ... | 7.36            | 3.35            | ... | 36 Konga .....                               | 8.12            | 6 39            | ...   | ... |
| ... | 7.52            | 3.49            | ... | 41 ↑ Hensmåla .....                          | 7.53            | 6 12            | ...   | ... |
| ... | 8.04            | 4.00            | ... | 47 t. Tingsryd .....                         | 7.40            | 5.55            | ...   | ... |
|     |                 |                 |     | Växjö—Tingsryds järnv.,<br>Växjö, spv. 1.067 |                 |                 |       |     |
| ... | 8.20            | 4.08            | ... | 0 fr. Tingsryd .....                         | t. 7.30         | 12.55           | 5.40  | ... |
| ... | 8.39            | 4.26            | ... | 8 t. Kvarnsmåla .....                        | t. 7.15         | 12.37           | 5.20  | ... |
| ... | 11.01           | 9 17 00         | ... | t. Ryd 222, 230 .....                        | fr. ...         | 7.25            | 11.03 | ... |
| ... | 12.18           | 9.15            | ... | t. Karlshamn 222, 230 .....                  | fr. ...         | 6.00            | 8.00  | ... |
| ... | 6.00            | 8.00            | ... | fr. Karlshamn 230 222, ...                   | t. 12.18        | ...             | 9.15  | ... |
| ... | 7.25            | 11.03           | ... | fr. Ryd 230, 222 .....                       | t. 11.01        | ...             | 6 12  | ... |
| ... | 9.49            | 4.31            | ... | 6 fr. Kvarnsmåla .....                       | t. 7.10         | 12.32           | 5.10  | ... |
| ... | 9.05            | 4.46            | ... | 14 ↑ Väckelsång .....                        | 6.59            | 12.20           | 4.55  | ... |
| ... | 9.15            | 4.56            | ... | 18 Snappshamn .....                          | 6.47            | 12.06           | 4.34  | ... |
| ... | 9.28            | 5.05            | ... | 20 Uråsa .....                               | 6.40            | 11.58           | 4.25  | ... |
| ... | 9.33            | 5.29            | ... | 28 Ingelstad .....                           | 6.24            | 11.41           | 4.00  | ... |
| ... | ×               | ×               | ... | 36 Kevik .....                               | ×               | ×               | ×     | ... |
| ... | 10.11           | 5.48            | ... | 36 Tegnaby .....                             | 6.04            | 11.19           | 3.27  | ... |
| ... | ×               | ×               | ... | 45 ↑ Brastorp .....                          | ×               | ×               | ×     | ... |
| ... | 10.35           | 6 11            | ... | t. Växjö .....                               | fr. 5 45        | 11.00           | 3.00  | ... |
| ... | 7 32            | 11 32           | ... | t. Malmö 220, 121 .....                      | fr. 9 45        | ...             | 7.00  | ... |
| ... | 7 32            | ...             | ... | t. Göteborg B: 220, 182 fr.                  | ...             | 10.00           | ...   | ... |
| ... | 10 36           | 7.02            | ... | t. Stockholm C 220, 121 fr.                  | 7 42            | 9 41            | ...   | ... |

**223** Växjö—Virserum—Växjö. **223**

**Biljettpris: Zontaxa 8, tab. 338**

b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. d) Helgfr. onsd., lörd.

e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 1.20.

Helgfr. onsd. och lörd. samt 24 och 31 dec. 1918.

|         |         |                            |         |          |         |         |         |
|---------|---------|----------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|
| 2.30    | 6.15    | fr. Kalmar 204, 220 ... t. | ...     | ...      | 10 15   | 10 15   | 7.02    |
| 2.30    | 6.50    | fr. Karlskrona 220 ... t.  | e) 7 10 | e) 7 10  | 7 15    | 7 15    | 11 02   |
| 9 05    | 7.00    | fr. Malmö 121, 220 ... t.  | ...     | ...      | 7 15    | 7 15    | 11 02   |
| 7.53    | ...     | fr. Göteborg B:182, 220 t. | ...     | ...      | 7 15    | 7 15    | 11 02   |
| 9 25    | ...     | fr. Stockholm 121, 220 t.  | ...     | ...      | 10 15   | 10 15   | 7.02    |
| II, III | II, III | Växjö - Virserums järnv.   | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III |
| 5 12    | 3.35    | 0 fr. Växjö ... t.         | a) 7.26 | b) 10.25 | 5.45    |         |         |
| ...     | ...     | Lugnet ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | Evedal ...                 | x7.11   | x10.7    | x5.37   |         |         |
| ...     | ...     | Sandsbro ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | Norrgråda ...              | 6.52    | 9.44     | 5.04    |         |         |
| ...     | ...     | Rottnekarv ...             | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | Rottne ...                 | 6.39    | 9.29     | 4.50    |         |         |
| ...     | ...     | Brittatorp ...             | 6.25    | 9.17     | 4.36    |         |         |
| ...     | ...     | Brås ...                   | 6.04    | 8.50     | 4.12    |         |         |
| ...     | ...     | Sandreda ...               | 5 48    | 8.15     | 3.52    |         |         |
| ...     | ...     | Klavestrom ...             | 5 40    | 8.05     | 3.42    |         |         |
| ...     | ...     | Norrhult ...               | 5 27    | 7.49     | 3.28    |         |         |
| ...     | ...     | Flybo ...                  | 5 14    | 7.29     | 3.13    |         |         |
| ...     | ...     | t. Åseda (X) ... fr.       | 5 00    | 7.10     | 2.55    |         |         |
| ...     | ...     | t. Kalmar 203 ... fr.      | ...     | ...      | 8.45    | B 32    | III     |
| ...     | ...     | t. Näsja 203 ... fr.       | ...     | ...      | 8.45    | III     | III     |
| ...     | ...     | fr. Näsja 203 ... t.       | 1.30    | 1.30     | 9 42    | 9 42    | 9 42    |
| ...     | ...     | fr. Kalmar 203 ... t.      | 11.00   | 11.00    | 9 40    | 9 40    | 9 40    |
| ...     | ...     | fr. Åseda (X) ... t.       | 4 10    | 7.00     | 3.40    | 6 52    | 6 52    |
| ...     | ...     | Bjersholt ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | Hultånäs ...               | 4 12    | 6.39     | 2.19    | 6 32    | 6 32    |
| ...     | ...     | Triabo ...                 | 4 15    | 6.17     | 1.57    | 6 25    | 6 25    |
| ...     | ...     | Mosstorp ...               | 3 22    | 5 56     | 1.35    | 6 12    | 6 12    |
| ...     | ...     | Hjorteström ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | t. Virserum ... fr.        | d) 3 45 | e) 5 40  | 1.20    | 6 00    | 6 00    |



Kontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Värjö 135, 137, 138. b) Jämsjölätt. c) Över Näsby. f) Över Hålsingborg.

| Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105 |         |         |         |         |         |         |         |         |                    | Ronneby—Värjö 135, 137, 138 |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...                                  | ...     | 4 25    | 9 25    | 8,00    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | ...                         | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| B 102                                | 8 9     | P 1     | G 11    | B 5     | B 104   | P 15    | G 106   | P 2     | Blekinge kustbanor | B 101                       | B 12                | B 103   | B 6     | P 2     | G 10    | B 105   | P 4     | B 10    | B 11    |
| II, III                              | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Ronneby spv. 1.067 | II, III                     | II, III             | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...                                  | 9.15    | 6.00    | 9.45    | 12.00   | ...     | 3.10    | 3.40    | 7.20    | 8.25               | 0                           | fr. Karlskrona      | ...     | 7.50    | 8.25    | 10.10   | 11.25   | ...     | 3.35    | 8.25    |
| ...                                  | x       | x       | x       | x       | ...     | x       | x       | x       | x                  | 1                           | fr. Ronneby         | ...     | x       | x       | x       | x       | ...     | x       | x       |
| ...                                  | 9.25    | 6.12    | 9.56    | 12.12   | ...     | 3.22    | 3.50    | 7.21    | 8.25               | 4                           | fr. Gullberna       | ...     | 7.40    | 8.15    | 10.00   | 11.15   | ...     | 3.22    | 8.25    |
| ...                                  | 11.40   | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.22    | ...     | b) 9.25 | ...                | t. Torsås 211               | ...                 | ...     | 7.50    | ...     | ...     | ...     | ...     | 3.15    | ...     |
| ...                                  | 1.25    | ...     | ...     | ...     | ...     | 8.25    | ...     | ...     | ...                | t. Kalmar 211               | ...                 | ...     | ...     | 6.20    | ...     | ...     | ...     | 3.00    | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | 6.20    | ...     | ...     | ...     | 3.00    | ...     | ...                | fr. Kalmar 211              | ...                 | ...     | 1.25    | ...     | ...     | 8.25    | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | 7.50    | ...     | ...     | ...     | 5.15    | ...     | ...                | fr. Torsås 211              | ...                 | ...     | 11.40   | ...     | ...     | 6.25    | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | 6.22    | 9.57    | 12.20   | ...     | 3.50    | 7.22    | ...     | ...                | 4                           | fr. Gullberna       | ...     | ...     | 8.04    | ...     | 11.12   | ...     | 3.21    | 8.25    |
| ...                                  | x6.30   | x10.02  | x12.28  | ...     | x3.38   | x7.22   | ...     | ...     | ...                | 7                           | fr. Rosenholm       | ...     | x7.56   | ...     | x11.05  | ...     | x3.16   | x8.16   | ...     |
| ...                                  | x6.37   | x10.06  | x12.35  | ...     | x3.45   | x7.41   | ...     | ...     | ...                | 9                           | fr. Skarva          | ...     | x7.49   | ...     | x10.59  | ...     | x3.12   | x8.02   | ...     |
| ...                                  | 6.45    | 10.12   | 12.43   | ...     | 3.53    | 7.42    | ...     | ...     | ...                | 12                          | fr. Nätraby         | ...     | 7.40    | ...     | 10.50   | ...     | 3.06    | 8.02    | ...     |
| ...                                  | 11.05   | ...     | ...     | ...     | 7.43    | ...     | ...     | ...     | ...                | t. Åmneboda 212             | ...                 | ...     | 4.10    | ...     | ...     | 12.10   | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | 4.22    | ...     | ...     | ...     | 12.10   | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Åmneboda 212            | ...                 | ...     | 11.05   | ...     | ...     | 7.43    | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | 7.15    | 10.13   | 1.10    | ...     | 4.05    | 7.48    | ...     | ...                | 12                          | fr. Nätraby         | ...     | 7.08    | ...     | 10.46   | ...     | 3.05    | 7.23    | ...     |
| ...                                  | ...     | 7.40    | 10.29   | 1.35    | ...     | 4.30    | 8.04    | ...     | ...                | 20                          | fr. Johannishus     | ...     | 6.50    | ...     | 10.29   | ...     | 2.50    | 7.15    | ...     |
| ...                                  | ...     | 7.50    | x10.36  | 1.45    | ...     | 4.40    | x8.11   | ...     | ...                | 24                          | fr. Edestad         | ...     | 6.32    | ...     | 10.17   | ...     | x2.43   | 6.43    | ...     |
| B 137                                | 6 7     | x7.55   | x15.0   | 1.13    | x4.45   | x8.15   | ...     | ...     | ...                | 26                          | fr. Levalunda       | ...     | x6.23   | P 135   | x10.12  | ...     | x6.28   | 8 8     | ...     |
| II, III                              | II, III | 8.05    | 10.46   | 2.00    | II, III | 4.55    | 8.23    | ...     | ...                | 30                          | fr. Ronneby         | ...     | 6.10    | II, III | 10.00   | ...     | 2.51    | 6.22    | II, III |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | t. Ronneby hbr.             | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Ronneby hbr.            | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 5 25                                 | ...     | 5 00    | 8.20    | 10.50   | ...     | 1.40    | 5.15    | 8.25    | ...                | 30                          | fr. Ronneby         | ...     | ...     | 9.57    | 9.45    | ...     | 2.27    | 5.50    | 8 50    |
| 5 28                                 | ...     | 5 17    | 9.15    | 11.01   | ...     | 1.53    | 5.30    | 8.35    | ...                | 34                          | fr. Djupadal        | ...     | ...     | 9.46    | 9.35    | ...     | x2.18   | 5.38    | 8 25    |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | 36                          | fr. Källinge        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 5 42                                 | ...     | 5 22    | 9.21    | 11.05   | ...     | 1.58    | 5.36    | 8.40    | ...                | 36                          | fr. Bredåkra        | ...     | ...     | 9.39    | 9.28    | ...     | 2.13    | 5.10    | 8 20    |
| 10 35                                | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.10    | ...     | ...     | ...                | t. Värjö 221                | ...                 | ...     | ...     | 5.43    | ...     | ...     | ...     | ...     | 3.00    |
| 10 55                                | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 7.02    | ...     | ...     | ...                | t. Stoch. C 221, 121        | ...                 | ...     | ...     | 7.10    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 17 42                                | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 7.38    | ...     | ...     | ...                | t. Göteborg 121, 121        | ...                 | ...     | ...     | 6.12    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Göteborg 121, 221       | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Stoch. C 121, 221       | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Värjö 221               | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | 5 28    | 9.35    | 11.06   | ...     | 5.40    | 8.41    | ...     | ...                | 36                          | fr. Bredåkra        | ...     | ...     | 9.25    | ...     | 2.12    | 4.50    | 8 05    | ...     |
| ...                                  | ...     | 5 40    | 9.47    | x11.13  | ...     | 5.50    | x8.48   | ...     | ...                | 40                          | fr. Hjärsjö         | ...     | ...     | 9.18    | ...     | x2.05   | 4.40    | 7 55    | ...     |
| ...                                  | ...     | 6.08    | 10.25   | 11.26   | ...     | 6.20    | 9.02    | ...     | ...                | 47                          | fr. Bräkne-Hoby     | ...     | ...     | 9.05    | ...     | 1.53    | 4.20    | 7 35    | ...     |
| ...                                  | ...     | 6.19    | 10.36   | x11.33  | ...     | 6.30    | x9.09   | ...     | ...                | 50                          | fr. Kullåkra        | ...     | ...     | 8.53    | ...     | x1.45   | 3.29    | 7 03    | ...     |
| ...                                  | ...     | 6.34    | 10.53   | 11.40   | ...     | 6.42    | 9.20    | ...     | ...                | 54                          | fr. Märsrum         | ...     | ...     | 8.44    | ...     | 1.38    | 3.15    | 6 50    | ...     |
| ...                                  | ...     | x6.48   | x11.07  | ...     | ...     | x6.52   | x9.22   | ...     | ...                | 60                          | fr. Milsberg        | ...     | ...     | x8.31   | ...     | x2.53   | x6.32   | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | 7.00    | 11.20   | 11.57   | ...     | 7.10    | x9.25   | ...     | ...                | 63                          | fr. Trenså          | ...     | ...     | 8.25    | ...     | 1.22    | 2.45    | 6 24    | ...     |
| ...                                  | ...     | 7.20    | 11.40   | 12.13   | ...     | 7.28    | 9.35    | ...     | ...                | 70                          | fr. Karlshamn       | ...     | ...     | 8.05    | ...     | 1.05    | 2.15    | 6 00    | ...     |
| ...                                  | ...     | 1.30    | ...     | 6.40    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | t. Vislanda 230             | ...                 | ...     | ...     | ...     | 9.35    | ...     | ...     | ...     | 2.00    |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | 7.02    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | t. Stoch. C 230, 121        | ...                 | ...     | ...     | ...     | 9.21    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | 7.38    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | t. Göteborg 230, 121        | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Göteborg 121, 230       | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Stoch. C 121, 230       | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Vislanda 230            | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | 70                          | fr. Karlshamn       | ...     | ...     | ...     | 7.50    | 11.35   | 12.54   | ...     | 5.29    |
| ...                                  | ...     | 7.25    | 8.00    | ...     | ...     | 2.35    | 7.20    | ...     | ...                | 73                          | fr. Harsjö          | ...     | ...     | ...     | x7.43   | x11.27  | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | x7.32   | x8.09   | ...     | ...     | x2.44   | x7.27   | ...     | ...                | 75                          | fr. Vekum           | ...     | ...     | ...     | 7.38    | 11.15   | x12.45  | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | 7.38    | 8.20    | ...     | ...     | 2.54    | 8.05    | ...     | ...                | 78                          | fr. Mörrum          | ...     | ...     | ...     | 7.30    | 11.10   | 12.39   | ...     | 5.10    |
| ...                                  | ...     | 7.45    | 8.40    | ...     | ...     | 3.30    | 8.18    | ...     | ...                | 82                          | fr. Gustavstorp     | ...     | ...     | ...     | 7.15    | 10.40   | x12.30  | ...     | 4.42    |
| ...                                  | ...     | 7.54    | 8.54    | ...     | ...     | 3.45    | 8.29    | ...     | ...                | 86                          | fr. Sandbäck        | ...     | ...     | ...     | 7.05    | 10.25   | 12.23   | ...     | 4.30    |
| ...                                  | ...     | 8.01    | 9.04    | ...     | ...     | 3.55    | 8.40    | ...     | ...                | ...                         | fr. Olovström       | ...     | ...     | ...     | 6.10    | ...     | ...     | ...     | 3.00    |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Olovström               | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | 6.10    | ...     | ...     | ...     | 3.00    | ...     | ...     | ...                | 86                          | fr. Sandbäck        | ...     | ...     | ...     | 7.00    | 10.04   | 12.23   | ...     | 4.17    |
| ...                                  | ...     | 8.03    | 9.20    | ...     | ...     | 4.17    | 8.45    | ...     | ...                | 89                          | fr. Rydals          | ...     | ...     | ...     | x6.54   | x9.56   | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | x8.09   | x9.29   | ...     | ...     | x4.26   | x8.52   | ...     | ...                | 94                          | fr. Gammelstorp     | ...     | ...     | ...     | 6.43    | 9.43    | x12.11  | ...     | 3.55    |
| ...                                  | ...     | 8.17    | 9.45    | ...     | ...     | 4.42    | 9.03    | ...     | ...                | 101                         | fr. Sölvesborg      | ...     | ...     | ...     | 6.25    | 9.20    | 11.57   | ...     | 3.35    |
| ...                                  | ...     | 8.30    | 10.04   | ...     | ...     | 5.01    | 9.20    | ...     | ...                | ...                         | fr. Ålmhult 237     | ...     | ...     | ...     | ...     | 5.20    | ...     | ...     | 10.30   |
| B 17                                 | ...     | 4.20    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | fr. Ålmhult 237             | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| II, III                              | 5 42    | ...     | ...     | ...     | ...     | 10.30   | ...     | ...     | ...                | 101                         | fr. Sölvesborg      | ...     | ...     | ...     | 8.34    | 11.54   | ...     | 3.19    | 4.20    |
| ...                                  | 6.00    | 8.40    | 10.25   | ...     | ...     | 5.25    | ...     | ...     | ...                | 105                         | fr. Värjö           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | x       | x       | ...     | ...     | ...     | x       | ...     | ...     | ...                | 110                         | fr. Bromölla        | ...     | ...     | ...     | 8.15    | 11.39   | ...     | 3.00    | 4.04    |
| ...                                  | 6.25    | 8.58    | 11.10   | ...     | ...     | 6.15    | ...     | ...     | ...                | 114                         | fr. Gualöv          | ...     | ...     | ...     | 7.35    | 11.31   | ...     | 2.35    | 3.55    |
| ...                                  | 6.38    | 9.07    | 11.30   | ...     | ...     | 6.28    | ...     | ...     | ...                | 119                         | fr. Bäckaskog       | ...     | ...     | ...     | 7.10    | 11.22   | ...     | 2.20    | 3.45    |
| ...                                  | 6.55    | 9.17    | 11.50   | ...     | ...     | 7.03    | ...     | ...     | ...                | 122                         | fr. Fjälkinge       | ...     | ...     | ...     | 6.45    | 11.15   | ...     | 2.05    | 3.37    |
| ...                                  | 7.07    | 9.25    | 12.02   | ...     | ...     | 7.12    | ...     | ...     | ...                | 128                         | fr. Nosaby          | ...     | ...     | ...     | 6.13    | x11.03  | ...     | 1.42    | 3.23    |
| ...                                  | 7.22    | 9.37    | 12.18   | ...     | ...     | 7.25    | ...     | ...     | ...                | 132                         | fr. Kristianstad    | ...     | ...     | ...     | 6.00    | 10.55   | ...     | 1.30    | 3.15    |
| ...                                  | 7.30    | 9.45    | 12.30   | ...     | ...     | 7.45    | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Hålsingborg 238 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | 8.48    | 10.48   | ...     | ...     | ...     | 8.20    | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Hålsingb. C250  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | 1.30    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Malmö 121       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | 1.10    | ...     | ...     | ...     | ...     | 11.20   | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Köpenhamn       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | 3.45    | ...     | ...     | ...     | ...     | 11.23   | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Stoch. C 121    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 10 28                                | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 9.23    | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Eslöv 240       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...                                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Hålsingb. C250  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 9.49                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Malmö 121       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 12.30                                | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | ...                         | fr. Köpenhamn       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 11.06                                | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | ...                         | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 1.45                                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                | ...                         | ...                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |

## Sandbäck-Olovstr.—Sandbäck

|         |         |         |                     |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|
| 12.23   | 2.35    | ...     | fr. Karlsh.         | ...     | t. 7.50 | 5.29    |
| 11.57   | 3.35    | ...     | fr. Sölvesb.        | ...     | t. 8.30 | 5.01    |
| B 21    | B 23    | P 2     | Blekinge kustbanor  | P 22    | B 24    | B 24    |
| II, III | II, III | II, III | Ronneby, spv. 1.067 | II, III | II, III | II, III |
| 1.00    | 4.35    | 0       | fr. Sandbäck        | ...     | t. 6.55 | 4.00    |
| x11.10  | x4.45   | 3       | fr. Kyllinge        | ...     | x6.46   | ...     |
| 1.22    | 4.57    | 6       | fr. Grännum         | ...     | 6.38    | ...     |
| 1.36    | 5.11    | 10      | fr. Jämsjö          | ...     | 6.28    | ...     |
| x1.45   | x5.20   | 13      | fr. Rosjö           | ...     | x6.22   | ...     |
| 1.55    | 5.30    | 15      | fr. Holje           | ...     | 6.15    | ...     |
| 2.00    | 5.35    | 17      | fr. Olovstr.        | ...     | 6.10    | ...     |

## Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

|     |
|-----|
| ... |
|-----|



79



# 235 Hästveda-Långebro-Kristianstad— Brösarp-Ystad och Åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes Järnv. Kontaxa B. tab. 338. Ystad-Brösarps och Ystad-Eslövs järnv. Kontaxa A1, tab. 338. Direkta siffror: 1. III: Hästveda-Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro-Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

b) Onsdagar och lördagar samt dessutom d. 21, 22, 23, 24, 31 dec. samt 5 och 6 jan. d) Ang. omnibusbefordran Långebro-Kristianstad se anm. nederst i denna tabell. f) On- och lördagar.

|        |               |        |        |                                              |        |        |        |
|--------|---------------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 7 12   | 9 21          | ...    | ...    | fr. Stockholm 120, 121 t.                    | 7 02   | 10 22  | 9 23   |
| 5 22   | 10 02         | 2 47   | ...    | fr. Ålmhult 121 ..... t.                     | 5 44   | 10 25  | 11 21  |
| 6 39   | 9 33          | P 61   | III    | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | P 60   | 6 40   | 8 20   |
| III    | I, III        | I, III | I, III | I, III                                       | I, III | I, III | I, III |
| V 2.25 | 6.08          | ...    | ...    | fr. Hästveda..... t.                         | 4.50   | 11.35  | 9.20   |
| 3.05   | x6.20         | ...    | ...    | fr. Glimminge..... t.                        | x4.38  | 11.12  | x9.05  |
| 3.44   | 6.29          | ...    | ...    | Broby..... t.                                | 4.29   | 10.38  | 8.50   |
| 3.58   | ...           | ...    | ...    | Ollinge..... t.                              | x4.20  | 9.59   | x8.35  |
| 4.26   | x6.40         | ...    | ...    | Vanås..... t.                                | x4.15  | 9.51   | 8.30   |
| 4.59   | 6.51          | ...    | ...    | Hanaskog..... t.                             | 4.07   | 9.17   | 8.16   |
| 5.45   | x7.02         | ...    | ...    | Bjälöv..... t.                               | x3.51  | 8.22   | 7.55   |
| 6.28   | 7.12          | ...    | ...    | Färlöv..... t.                               | x3.45  | 7.56   | 7.45   |
| 6.52   | 7.18          | ...    | ...    | Vinnö..... t.                                | x3.41  | 6.58   | 7.35   |
| 8.25   | 7.25          | ...    | ...    | Karpalund..... t.                            | 3.38   | 6.39   | 7.30   |
| 8.42   | ...           | ...    | ...    | Ollinge..... t.                              | ...    | 5.41   | x7.17  |
| 9.40   | 7.31          | ...    | ...    | Skepparslöv n.e. t.                          | 3.28   | 5.25   | 7.15   |
| 9.50   | 7.38          | ...    | ...    | Långebro(Kristianstad) t.                    | 3.20   | 5.00   | 7.00   |
| ...    | 9.49          | ...    | ...    | t. Eslöv 240..... fr.                        | 8.16   | ...    | 4.26   |
| ...    | 11.06         | ...    | ...    | t. Malmö 240, 121..... fr.                   | 7.00   | ...    | 3.10   |
| ...    | 12.30         | ...    | ...    | t. Hällesingb. 240, 256 fr.                  | 6.10   | ...    | 2.00   |
| ...    | 11.54         | ...    | ...    | t. Sölvesborg 225..... fr.                   | 1.23   | ...    | 5.25   |
| ...    | 12.54         | ...    | ...    | t. Karlshamn 225..... fr.                    | 12.23  | ...    | 2.35   |
| ...    | 2.27          | ...    | ...    | t. Ronneby 225..... fr.                      | 10.50  | ...    | ...    |
| ...    | 3.33          | ...    | ...    | t. Karlskrona 225..... fr.                   | 9.45   | ...    | ...    |
| ...    | 8.42          | ...    | ...    | t. Kalmar 225, 211 fr.                       | 6.20   | ...    | ...    |
| ...    | ...           | ...    | ...    | fr. Eslöv 211, 225 t.                        | 8.23   | ...    | ...    |
| ...    | ...           | ...    | ...    | fr. Karlskrona 225..... t.                   | 3.33   | ...    | 11.24  |
| ...    | ...           | ...    | ...    | fr. Ronneby 225..... t.                      | 2.27   | ...    | 10.02  |
| ...    | ...           | ...    | ...    | fr. Karlshamn 225..... t.                    | 12.54  | ...    | 8.25   |
| ...    | 6.00          | ...    | ...    | fr. Sölvesborg 225..... t.                   | 11.54  | ...    | 7.25   |
| ...    | ...           | ...    | ...    | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | P 34   | 6 38   | P 36   |
| ...    | ...           | ...    | ...    | ...                                          | I, III | III    | I, III |
| V 6.25 | 8.00          | ...    | 3.40   | 44 fr. Långebro(Kristianstad) t.             | 10.30  | 7 50   | 6 19   |
| 6.45   | x8.06         | ...    | x3.46  | 45 fr. Åsumtorp..... t.                      | x10.24 | 7 32   | x6.02  |
| 7.17   | x8.14         | ...    | 3.54   | 53 Gärds Köpinge..... t.                     | 10.16  | 7 12   | 5.57   |
| 7.27   | x8.17         | ...    | x3.57  | 55 Gringelstad..... t.                       | x10.12 | 6 52   | x5.53  |
| 7.39   | 8.25          | ...    | 4.04   | 60 t. Everöd..... fr.                        | 10.04  | 6 35   | 5.46   |
| ...    | 11.25         | ...    | 7 22   | fr. Åhus 241..... fr.                        | 7.00   | ...    | 1.30   |
| ...    | 7.00          | ...    | 1.30   | fr. Åhus 241..... t.                         | 11.25  | ...    | 7 22   |
| ...    | ...           | ...    | 7.00   | fr. Malmö 121 a, 240 t.                      | 6 02   | ...    | ...    |
| 9.00   | 8.29          | ...    | 4.08   | 60 fr. Everöd..... t.                        | 10.00  | 5.22   | 5.42   |
| 9.30   | x8.37         | ...    | x4.15  | 65 Vittskövle..... t.                        | x9.52  | 5.10   | x5.34  |
| 10.30  | 8.42          | ...    | 4.21   | 67 Degeberga..... t.                         | 9.47   | 4.45   | 5.30   |
| 11.02  | x8.56         | ...    | x4.35  | 75 Olseröd..... t.                           | x9.32  | 3.40   | x5.15  |
| 11.20  | x9.02         | ...    | x4.41  | 78 Maglehem..... t.                          | x9.26  | 3.20   | x5.09  |
| 11.30  | 9.09          | ...    | 4.48   | 82 t. Brösarp..... fr.                       | 9.19   | 3.00   | 5.02   |
| ...    | ...           | ...    | ...    | Ystad-Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.   | P 42   | 0 48   | P 44   |
| ...    | ...           | ...    | ...    | ...                                          | I, III | III    | I, III |
| 9.24   | V 3.30        | 4.52   | ...    | 0 fr. Brösarp..... t.                        | 9.04   | V 2.24 | 4.42   |
| 9.35   | 3.49          | 5.00   | ...    | 4 fr. Ravlundabro..... t.                    | 8.55   | 2.12   | 4.34   |
| 9.50   | 4.35          | 5.11   | ...    | 8 fr. Vitaby..... t.                         | 8.47   | 1.55   | 4.27   |
| 10.05  | 4.58          | 5.24   | ...    | 14 t. St Olov..... fr.                       | 8.34   | 1.25   | 4.16   |
| ...    | (S/O 22) 7 23 | ...    | ...    | fr. t. Simrishamn 260, 266 fr.               | ...    | 12.01  | 12.01  |
| 10.11  | 5.48          | 5.26   | ...    | 14 fr. St Olov..... t.                       | 8.30   | 1.02   | 4.13   |
| 10.28  | 6.18          | 5.41   | ...    | 21 fr. Onslunda..... t.                      | 8.14   | 12.44  | 3.59   |
| 10.35  | 6.27          | 5.46   | ...    | 24 fr. Splutstorp..... t.                    | 8.06   | 12.24  | 3.53   |
| 10.48  | V 6 50        | 5.57   | ...    | 30 t. Tomelilla..... fr.                     | 7.54   | 12.00  | 3.43   |
| ...    | ...           | ...    | ...    | fr. t. Malmö 266..... fr.                    | ...    | 8.11   | ...    |
| 11.53  | 10 02         | 7 23   | ...    | fr. t. Simrishamn 266..... fr.               | 6.43   | 7.30   | ...    |
| ...    | ...           | ...    | ...    | Ystad-Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.     | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...           | ...    | ...    | ...                                          | ...    | ...    | ...    |
| 11.04  | V 7 05        | 6 05   | ...    | 30 fr. Tomelilla..... t.                     | 7.42   | V 9.55 | 3.38   |
| 11.16  | 7 40          | 6 12   | ...    | 38 fr. Svenstorp..... fr.                    | 7.29   | 9.30   | 3.20   |
| 11.21  | 7 42          | 6 22   | ...    | 41 t. Köpingsbro..... t.                     | 7.23   | 9.05   | 3.12   |
| ...    | ...           | ...    | ...    | fr. t. Gärdsnäs 260..... fr.                 | 6.17   | ...    | ...    |
| 11.23  | 8 02          | 6 28   | ...    | 41 fr. Köpingsbro..... t.                    | 7.22   | 8.40   | 3.10   |
| 11.36  | V 8 27        | 6 35   | ...    | 49 t. Ystad..... t.                          | 7.10   | 8.20   | 2.55   |
| ...    | ...           | ...    | ...    | fr. t. Malmö 268..... fr.                    | ...    | ...    | 8.40   |

## 236 Hörby-Höör-Hörby. 236 Kontaxa B. tab. 338.

|       |       |     |     |                                              |       |       |
|-------|-------|-----|-----|----------------------------------------------|-------|-------|
| ...   | 7.45  | ... | ... | fr. Kristianstad 240..... t.                 | 10.30 | ...   |
| ...   | 12.40 | ... | ... | fr. Eslöv 240..... t.                        | 9.49  | ...   |
| ...   | ...   | ... | ... | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ... | ... | ...                                          | ...   | ...   |
| 7.25  | 2.55  | ... | ... | fr. Hörby..... t.                            | 9.06  | 9.20  |
| 7.35  | 3.05  | ... | ... | fr. Fulltofta..... t.                        | x8.59 | 9.11  |
| 7.49  | 3.18  | ... | ... | fr. Ludvigsfors..... t.                      | x8.49 | 8.58  |
| x8.01 | x3.27 | ... | ... | fr. Revröd..... t.                           | x8.42 | x8.42 |
| 8.10  | 3.35  | ... | ... | fr. t. Höör..... fr.                         | 8.35  | 8.40  |
| ...   | 7 42  | ... | ... | t. Malmö 121..... fr.                        | 7.00  | 6 43  |
| 10 24 | 7.02  | ... | ... | t. Stockholm 121, 120..... fr.               | ...   | ...   |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)-Ystad och Långebro (Kristianst.)-Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medförd resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad-Hässleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vägnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erlaggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägstrecka intill Tivoligatan.

## 237 Ålmhult-Sölvesborg och Åter. 2

**Biljettpris:** I egen trafik Kontaxa AU, i samtrafik taxa V, tab. 338.

c) Via Hässleholm 225, 238, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 1.

|       |      |      |      |                              |      |       |      |
|-------|------|------|------|------------------------------|------|-------|------|
| 7 12  | 9 21 | ...  | ...  | fr. Stockholm 120, 121 t.    | 7 02 | 10 22 | 9 23 |
| 13.12 | ...  | ...  | ...  | fr. Göteborg 182, 121 t.     | 7 50 | 10.45 | 6 22 |
| 9 23  | 7.00 | 2.20 | 2.20 | fr. Växjö 220, 121..... t.   | 7.00 | 2.20  | 2.20 |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Malmö 121..... t.        | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Sölvesborg, spv. 1, 435. | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Ålmhult..... t.          | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Fälsbult..... t.         | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Hökon..... t.            | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Kärnaboda..... t.        | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Duvhult..... t.          | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Lönsboda..... t.         | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Gylsboda..... t.         | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Raseboda..... t.         | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Ålmhult..... t.          | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Olovström..... t.        | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Karlshamn 225..... fr.   | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Olovström..... t.        | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Jämsjöby..... t.         | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Östafors..... t.         | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Näsum..... t.            | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Axelstorp..... t.        | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Barnaskilla..... t.      | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Håkanryd..... t.         | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Sölvesborg..... fr.      | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Malmö 225, 240, 121 fr.  | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Kristianstad 225 fr.     | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Karlshamn 225..... fr.   | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Ronneby 225..... fr.     | ...  | ...   | ...  |
| ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Karlskrona 225 fr.       | ...  | ...   | ...  |

## 238

## Kontaxa B. tab. 338.

## 238

|       |       |     |     |                                              |       |       |
|-------|-------|-----|-----|----------------------------------------------|-------|-------|
| ...   | ...   | ... | ... | fr. Kristianstad 240..... t.                 | 10.30 | ...   |
| ...   | ...   | ... | ... | fr. Eslöv 240..... t.                        | 9.49  | ...   |
| ...   | ...   | ... | ... | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ... | ... | ...                                          | ...   | ...   |
| 7.25  | 2.55  | ... | ... | fr. Hörby..... t.                            | 9.06  | 9.20  |
| 7.35  | 3.05  | ... | ... | fr. Fulltofta..... t.                        | x8.59 | 9.11  |
| 7.49  | 3.18  | ... | ... | fr. Ludvigsfors..... t.                      | x8.49 | 8.58  |
| x8.01 | x3.27 | ... | ... | fr. Revröd..... t.                           | x8.42 | x8.42 |
| 8.10  | 3.35  | ... | ... | fr. t. Höör..... fr.                         | 8.35  | 8.40  |
| ...   | 7 42  | ... | ... | t. Malmö 121..... fr.                        | 7.00  | 6 43  |
| 10 24 | 7.02  | ... | ... | t. Stockholm 121, 120..... fr.               | ...   | ...   |







246.

## Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 338.

|       |         |     |       |       |     |                            |     |       |       |       |       |
|-------|---------|-----|-------|-------|-----|----------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| ...   | 11 13   | ... | 8.02  | 11.53 | ... | fr. Göteborg Bz 126        | ... | 4.10  | ...   | 8.24  | 6.27  |
| ...   | 5 12    | ... | 12.23 | 5.36  | ... | fr. Halmstad 126           | ... | 10.31 | ...   | 3.43  | 11 02 |
| ...   | ...     | ... | 9.39  | 3.03  | ... | fr. Laholm 126             | ... | 1.06  | ...   | 4.37  | ...   |
| P 3   | II, III | ... | 8 7   | 6 9   | ... | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | 6 2   | 61 4  | P 6   | 8 8   |
| ...   | ...     | ... | ...   | ...   | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ...   | 5 25    | ... | 1.10  | 6 20  | 0   | fr. Veinge                 | ... | 8.32  | ...   | 2.40  | 10 25 |
| ...   | 6.10    | ... | 1.35  | 6 42  | 7   | Skogaby                    | ... | 8.15  | ...   | 2.23  | 10 08 |
| ...   | 6.34    | ... | 1.48  | 7 14  | 15  | Knared                     | ... | 7.50  | ...   | 2.00  | 9 46  |
| ...   | x       | ... | x     | x     | ... | Patersed                   | ... | x     | ...   | x     | ...   |
| ...   | 6.59    | ... | 2.11  | 7 44  | 25  | Majenfors                  | ... | 7.00  | ...   | 1.27  | 9 10  |
| ...   | 7.10    | ... | 2.22  | 8 02  | 30  | Råstorp                    | ... | 6.41  | ...   | 1.16  | 8 55  |
| ...   | 7.20    | ... | 2.32  | 8 14  | 35  | Markaryd                   | ... | 6.25  | ...   | 1.05  | 8 40  |
| ...   | ...     | ... | 5.48  | ...   | ... | t. Ljunghy 245             | ... | ...   | ...   | 10.38 | 5.15  |
| ...   | ...     | ... | 10.38 | ...   | ... | fr. Ljunghy 245            | ... | ...   | ...   | 5.48  | 5.48  |
| II 1  | III     | ... | ...   | ...   | ... | Hässleholm—Markaryd järnv. | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ...   | ...     | ... | ...   | ...   | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 5 20  | 7.26    | ... | 3.37  | ...   | 0   | fr. Markaryd               | ... | 12.15 | 12.57 | 7 50  | ...   |
| 6.05  | 7.45    | ... | 3.00  | ...   | 8   | Emmalunga                  | ... | 11.56 | 12.39 | 7 32  | ...   |
| 6.45  | 8.04    | ... | 3.21  | ...   | 14  | Vittsjö                    | ... | 11.29 | 12.21 | 7 05  | ...   |
| 7.27  | 8.26    | ... | 3.44  | ...   | 21  | Bjarnum                    | ... | 10.57 | 11.59 | 6 24  | ...   |
| 7.55  | 8.39    | ... | 4.00  | ...   | 27  | Mala                       | ... | 10.26 | 11.37 | 6 24  | ...   |
| 8.18  | 8.50    | ... | 4.13  | ...   | 32  | Vankiva                    | ... | 10.08 | 11.26 | 5 47  | ...   |
| 8.50  | 9.00    | ... | 4.22  | ...   | 37  | Hässleholm                 | ... | 9.50  | 11.15 | 5.30  | ...   |
| 10.05 | 10.03   | ... | 5.53  | ...   | ... | t. Kristianstad 238        | ... | 7.53  | 10.03 | 3.25  | ...   |
| 12.54 | 12.54   | ... | 8 42  | ...   | ... | t. Karlshamn 238, 225      | ... | ...   | 7.25  | 12.23 | ...   |
| ...   | 1.30    | ... | 8 10  | ...   | ... | t. Hälsingborg 250         | ... | 6.50  | 6.50  | 2.20  | ...   |
| ...   | 1.10    | ... | 7 42  | ...   | ... | t. Malmö 121               | ... | 7.00  | 8.40  | 2.15  | ...   |
| ...   | 10.25   | ... | 5.44  | ...   | ... | t. Älmhult 121             | ... | 5 23  | 10.02 | 2.47  | ...   |
| ...   | 10 38   | ... | 7.02  | ...   | ... | t. Skövde C 121, 120       | ... | 7 10  | 9 21  | ...   | ...   |

247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 338.

|       |       |       |       |     |     |                                |     |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 7 12  | 9 21  | 9 21  | ...   | ... | ... | fr. Stockholm C. 120, 121, 250 | ... | 10 22 | 7.02  | 7.02  | 9.23  |
| ...   | 10.05 | 10.05 | 3.25  | ... | ... | fr. Kristianstad 238, 250      | ... | 10.03 | 5.53  | 5.53  | ...   |
| 6.30  | 11.20 | 11.20 | 5.15  | ... | ... | fr. Hälsingborg 250            | ... | 8.53  | 4.18  | 4.18  | 10 12 |
| ...   | 7.10  | 7.10  | 12.45 | ... | ... | fr. Ystad 259, 248             | ... | 11.36 | 6.22  | 10 12 | ...   |
| ...   | 10.10 | 11.00 | 5.00  | ... | ... | fr. Eslov 248                  | ... | 9.10  | 3.45  | 4.42  | ...   |
| 6.30  | ...   | 8.11  | 2.15  | ... | ... | fr. Hälsingb. C. 250           | ... | 8.30  | 1.30  | ...   | 8 12  |
| 5 45  | 10.47 | 12.08 | 5.35  | ... | ... | fr. Billinge 248               | ... | 8.45  | 2.32  | 4.12  | 8 24  |
| P 1   | P 3   | 6 19  | P 5   | ... | ... | Ängelholm—Klippans järnväg     | ... | P 2   | P 4   | 6 20  | P 6   |
| III   | III   | III   | III   | ... | ... | Ängelholm, spv. 1.435          | ... | III   | III   | III   | III   |
| 8.02  | 12.25 | 2.50  | 7 29  | ... | ... | fr. Klippan                    | ... | 7.18  | 10.57 | 2.10  | 6 40  |
| 10.06 | 12.29 | 2.55  | 7 04  | ... | ... | fr. Grämanstorp                | ... | 7.12  | 10.53 | 2.06  | 6 26  |
| 8.16  | 12.38 | 3.04  | 7 12  | ... | ... | fr. Östra Ljunghy              | ... | 7.00  | 10.42 | 1.53  | 6 28  |
| ...   | ...   | 10.38 | 10.38 | ... | ... | fr. Ljunghy 245                | ... | 5.48  | 5.48  | 5.48  | ...   |
| 5 00  | ...   | 11.48 | 1.10  | ... | ... | fr. Strömanstorp, 245          | ... | 12.55 | 4.30  | 4.39  | 10 02 |
| 5 45  | ...   | 12.17 | 2.35  | ... | ... | fr. Markaryd 245               | ... | 11.43 | 4.07  | 4.07  | 9 22  |
| 6.50  | ...   | 12.55 | 3.30  | ... | ... | fr. Hälsingborg C 245          | ... | 10.20 | 3.10  | 3.10  | 8 12  |
| 8.30  | 12.39 | 3.20  | 7 12  | ... | ... | fr. Östra Ljunghy              | ... | 6.56  | 10.40 | 1.10  | 6 22  |
| 10.37 | 12.44 | 3.52  | 7 22  | ... | ... | fr. Källna                     | ... | 6.50  | 10.34 | 1.03  | 6 21  |
| 8.43  | 12.48 | 3.42  | 7 24  | ... | ... | fr. Åsbo-Össjö                 | ... | 6.45  | 10.29 | 12.53 | 6 12  |
| 8.51  | 12.53 | 3.53  | 7 22  | ... | ... | fr. Skälderhus                 | ... | 6.37  | 10.23 | 12.96 | 6 12  |
| 8.58  | 12.58 | 4.20  | 7 22  | ... | ... | fr. Munkaljunghy               | ... | 6.30  | 10.17 | 12.20 | 6 07  |
| 10.04 | 1.02  | 4.26  | 7 22  | ... | ... | fr. Munkaågård                 | ... | 6.23  | 10.11 | 11.41 | 6 01  |
| 9.12  | 1.07  | 4.33  | 7 22  | ... | ... | fr. Ängelholm Värn             | ... | 6.15  | 10.05 | 11.30 | 5.55  |
| 9.20  | 1.12  | 5.00  | 7 22  | ... | ... | fr. Ängelholm S. J.            | ... | 6.00  | 10.00 | 11.00 | 5.50  |
| 3.23  | 3.23  | 6 43  | 9 02  | ... | ... | fr. Hälsingborg F. 128         | ... | ...   | 6.57  | 9.00  | 4.00  |
| 6 23  | 6 23  | 9 21  | 11 42 | ... | ... | fr. Köpenhamn (Personb.) 128   | ... | ...   | ...   | 6.02  | 12.38 |
| 5.28  | 5.28  | ...   | 11 12 | ... | ... | fr. Malmö 126                  | ... | ...   | 6.37  | 6.37  | 10.10 |
| 1.56  | 1.56  | ...   | 9 12  | ... | ... | fr. Skälderhusen 126           | ... | ...   | 7.17  | 7.17  | 2.14  |
| 2.38  | 2.38  | ...   | 9 22  | ... | ... | fr. Båstad                     | ... | ...   | 6.32  | 6.32  | 1.33  |
| 3.43  | 3.43  | ...   | 11 02 | ... | ... | fr. Halmstad 126               | ... | 3 12  | 5 12  | 5 12  | 12.23 |
| 8 24  | 8 24  | ...   | 6.27  | ... | ... | fr. Göteborg 126               | ... | 11 12 | ...   | ...   | 8.02  |

248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 338.

|         |         |     |         |         |         |         |     |                      |     |         |         |         |         |
|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|----------------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| ...     | 6.50    | ... | ...     | 2.15    | 5.30    | 8 10    | ... | 8.30                 | ... | 1.30    | ...     | 8 12    | ...     |
| ...     | 6.30    | ... | 11.20   | 5.15    | 5.15    | ...     | ... | 8.55                 | ... | 4.18    | 10 22   | ...     | ...     |
| ...     | 6.00    | ... | 10.00   | 5.50    | 5.50    | ...     | ... | 9.20                 | ... | 1.12    | 5.00    | 7 42    | ...     |
| ...     | 7.00    | ... | 10.42   | 1.53    | 6 28    | 6 28    | ... | 8.16                 | ... | 12.38   | 3.04    | 7 12    | ...     |
| 8 23    | P 25    | ... | 6 29    | 8 31    | 8 21 a  | 8 21 b  | ... | 8 22                 | ... | 8 28    | 6 30    | 8 32    | 8 24    |
| II, III | II, III | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | II, III              | ... | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 8.04    | ... | 12.30   | 3.29    | 7 23    | 9 23    | 0   | fr. Klippan          | ... | 7.15    | 11.39   | 2.00    | 6 20    |
| ...     | 8.19    | ... | 12.50   | 3.43    | 7 33    | 9 42    | 10  | t. Ljunghyhed        | ... | 6.53    | 11.22   | 1.40    | 6 13    |
| ...     | 8.20    | ... | 1.15    | 3.45    | 8 09    | 9 49    | 14  | fr. Ljunghyhed       | ... | 6.41    | 11.17   | 1.14    | 6 08    |
| ...     | x8.28   | ... | 1.40    | x3.54   | 8 11    | 9 56    | 14  | fr. Skäralid         | ... | 6.30    | 11.08   | 1.03    | 5.58    |
| ...     | 8.37    | ... | 2.20    | 4.03    | 8 25    | x10.03  | 19  | fr. Röstänga (X)     | ... | 6.05    | 10.59   | 12.45   | 5.48    |
| ...     | x8.45   | ... | 2.32    | 4.12    | 8 25    | x10.11  | 24  | t. Billinge (X)      | ... | 5 42    | 10.47   | 12.08   | 5.35    |
| 7.00    | x8.45   | ... | 2.55    | 4.13    | ...     | ...     | ... | fr. Billinge (X)     | ... | ...     | 10.45   | 11.50   | 5.33    |
| 7.21    | x8.56   | ... | 3.20    | x4.26   | ...     | ...     | ... | fr. Trolleholm       | ... | ...     | x10.30  | 11.35   | 5.20    |
| 7.38    | x9.05   | ... | 3.38    | x4.36   | ...     | ...     | ... | fr. Stabbarps gr.    | ... | ...     | x10.17  | 11.10   | 5.06    |
| 7.45    | 9.10    | ... | 3.45    | 4.42    | ...     | ...     | ... | t. Eslöv             | ... | ...     | 10.10   | 11.00   | 5.00    |
| ...     | 12.05   | ... | ...     | 6 20    | ...     | ...     | ... | t. Landskrona 256    | ... | ...     | 6.33    | 2.40    | 5.10    |
| 10.30   | ...     | ... | 6 32    | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Kristianstad 240 | ... | ...     | 7.45    | 2.40    | ...     |
| 9.00    | 11.06   | ... | 6 02    | 6 02    | ...     | ...     | ... | t. Malmö 121         | ... | ...     | 8.40    | 3.10    | 6 42    |
| ...     | 11.36   | ... | 6 28    | 10 28   | ...     | ...     | ... | fr. Ystad 259        | ... | ...     | 7.10    | 12.45   | 5 25    |

249.

## Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Genomgående stiftvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

Biljettpreis

Höganäs—Hälsingborg ..... 1 kon 0.50, 0.30 Höganäs—Krapperup ..... 1 kon 1.00, 0.60  
 Höganäs—Hälsingborg ..... 1/2, 0.75, 0.50 Höganäs—Mölle ..... 1/2, 1.25, 0.80

Höganäs—Mölle järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.  
 Mölle—Höganäs järnväg, Mölle, spv. 1.435.

| Hälsingborg, sps. 1.933 |    |      |      |      |     |     |     |       |            |
|-------------------------|----|------|------|------|-----|-----|-----|-------|------------|
|                         | II | III  | III  | III  | III | III | III | III   | III        |
| Mr. Mölle               |    | 6.41 | 1.01 | 6.42 |     |     |     | 10.54 | 5.44 10.26 |
| Mr. Krappert            |    | 6.49 | 1.09 | 6.52 |     |     |     | 10.46 | 5.36 10.18 |
| Mr. Krappert            |    |      |      |      |     |     |     | 11.41 | 5.30 10.13 |







256

## Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

|         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 1.15    | ...     | ...     | ...     | tr. Kristiania 126         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 4.25    |
| ...     | ...     | 11.13   | ...     | ...     | 8.02    | tr. Göteborg B 126         | ...     | 8.22    | ...     | ...     | ...     | 6.27    |
| ...     | ...     | 7.36    | ...     | ...     | 2.33    | tr. Angelholm 126          | 10.32   | 1.37    | ...     | 8.22    | ...     | 1.18    |
| ...     | ...     | 6.41    | ...     | ...     | 1.01    | tr. Mölle 249, 128         | 10.54   | 5.44    | ...     | ...     | 10.22   | ...     |
| ...     | ...     | 7.23    | ...     | ...     | 1.45    | tr. Höganäs 127 128        | 10.19   | 4.59    | ...     | ...     | 9.32    | ...     |
| ...     | ...     | 8.03    | ...     | 11.50   | 3.02    | tr. Helsingör              | 9.37    | 1.14    | ...     | 7.43    | 9.24    | ...     |
| P 1a    | G 15    | 11 17   | ...     | ...     | ...     | Landskrona & Hälsingb., J. | P 14    | P 2     | G 16    | B 8     | 11 20   | P 10    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Landskrona, spv. 1.435     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.10    | 6.10    | 8.50    | ...     | ...     | 8.05    | tr. Hälsingborg C          | 8.50    | 12.30   | 7.40    | 6.43    | 8.00    | 9.43    |
| 6.15    | 6.31    | 8.55    | ...     | ...     | 8.10    | tr. Ramlösa                | 8.44    | 12.24   | 7.20    | 6.28    | a7 55   | 9.22    |
| 6.20    | 6.49    | 8.59    | ...     | ...     | 8.15    | Baus                       | 8.40    | 12.20   | 7.08    | 6.31    | a 7     | 9.24    |
| 6.26    | 7.08    | 9.05    | ...     | ...     | 8.21    | Gantofta                   | 8.34    | 12.14   | 6.50    | 6.22    | a       | 9.27    |
| 6.34    | 7.45    | 9.12    | ...     | ...     | 8.22    | Vallåkra                   | 8.26    | 12.06   | 6.20    | 6.12    | a7 40   | 9.12    |
| 6.45    | 8.30    | 9.22    | ...     | ...     | 8.29    | Tågarp                     | 8.15    | 11.55   | 5.35    | 5.58    | a7 32   | 9.08    |
| 6.55    | 8.45    | 9.30    | ...     | ...     | 8.30    | t. Billeberga              | 8.05    | 11.46   | 4.45    | 5.45    | 7.25    | 8.58    |
| P 1c    | G 15    | 11 17   | ...     | ...     | ...     | tr. Billeberga             | P 23    | P 5     | ...     | 8.9 b   | ...     | P 11    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | tr. Asmundtorp             | II, III | II, III | ...     | II, III | ...     | II, III |
| 7.02    | ...     | 9.35    | ...     | ...     | 8.22    | tr. Landskrona             | 7.55    | 11.43   | ...     | 5.30    | ...     | 8.48    |
| 7.08    | ...     | 9.35    | ...     | ...     | 9.03    | tr. Landskrona             | 7.50    | 11.37   | ...     | 5.24    | ...     | 8.42    |
| 7.20    | ...     | 10.10   | ...     | ...     | 9.15    | t. Landskrona              | 7.40    | 11.25   | ...     | 5.10    | ...     | 8.20    |
| P 1b    | G 15    | 11 17   | ...     | ...     | ...     | tr. Köpenhamn              | P 24    | P 3     | ...     | 6.9 c   | ...     | P 12    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | tr. Landskrona             | II, III | II, III | ...     | II, III | ...     | II, III |
| 6.35    | 8.45    | 8.45    | ...     | ...     | 8.20    | tr. Landskrona             | 8.25    | 12.05   | ...     | 6.20    | ...     | 9.15    |
| 6.47    | 9.12    | 9.12    | ...     | ...     | 8.42    | tr. Asmundtorp             | 8.15    | 11.54   | ...     | 6.12    | ...     | 9.02    |
| 6.53    | 9.20    | 9.20    | ...     | ...     | 8.48    | t. Billeberga              | 8.10    | 11.49   | ...     | 5.55    | ...     | 8.52    |
| P 1a    | G 15    | 11 17   | ...     | ...     | ...     | tr. Billeberga             | P 14    | P 2     | G 16    | B 8     | 11 20   | P 10    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | t. Teckomatorp             | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.59    | 9.45    | 9.33    | ...     | ...     | 8.59    | t. Teckomatorp             | 8.03    | 11.42   | 4.15    | 5.40    | 7.22    | 8.51    |
| 7.08    | 10.00   | 9.41    | ...     | ...     | 9.03    | tr. Teckomatorp            | 7.54    | 11.33   | 4.00    | 5.30    | 7.15    | 8.42    |
| 8.28    | ...     | 11.15   | ...     | ...     | 10.22   | t. Malmö 126               | 6.37    | 10.10   | ...     | 3.52    | 6.02    | 7.21    |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Berlin                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 8.03    | ...     | 11.29   | ...     | ...     | 10.45   | t. Lund 126, 272           | 6.53    | 10.20   | ...     | c)2.40  | 6.02    | ...     |
| 11.13   | ...     | ...     | ...     | ...     | 8.02    | tr. Göteborg 126           | ...     | 8.22    | ...     | ...     | ...     | 6.27    |
| 5.02    | 7.56    | ...     | ...     | ...     | 2.32    | tr. Angelholm 126          | 9.33    | 1.23    | ...     | 8.18    | ...     | 12.58   |
| 7.13    | 10.47   | ...     | ...     | ...     | 3.51    | tr. Teckomatorp            | 7.48    | 11.25   | 3.27    | 5.20    | ...     | 8.40    |
| 7.22    | 11.25   | ...     | ...     | ...     | 3.44    | Marieholm                  | 7.40    | 11.16   | 3.15    | 5.11    | ...     | 8.31    |
| 7.31    | 11.55   | ...     | ...     | ...     | 3.55    | Trollenäs                  | 7.31    | 11.08   | 2.40    | 5.03    | ...     | 8.22    |
| 7.40    | 12.10   | ...     | ...     | ...     | 4.05    | t. Eslöv                   | 7.20    | 11.00   | 2.10    | 4.55    | ...     | 8.15    |
| 11.36   | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.28    | t. Ystad 259               | ...     | 7.10    | ...     | 12.45   | ...     | 5.25    |
| 10.30   | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.33    | t. Kristianstad 240        | ...     | 7.45    | ...     | 2.40    | ...     | ...     |
| 10.03   | ...     | ...     | ...     | ...     | 10.20   | t. Kristianst. 121, 238    | ...     | ...     | ...     | 10.03   | ...     | 3.25    |
| 3.33    | ...     | ...     | ...     | ...     | 11.13   | t. Karlskrona 240, 225     | ...     | ...     | ...     | 9.45    | ...     | ...     |
| 10.56   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Stockholm C 121         | 7.10    | ...     | 9.21    | 9.21    | ...     | ...     |

**Biljettpris:** i egen trafik och i samtrafik Zontaxa B, tab. 338. Partibiljetten till och från Eslöv Landskrona och Hälsingborg C. i häften or 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1 1/2 biljett gäller till II kl. Direkta till vagnar: II, III Hälsingborg C—Teckomatorp—Malmö 2, 13, 17, 30 Eslöv—Landskrona 14/24, 4/7, 8/9c, 13/11.

## 257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

**Biljettpris:** i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, e) Onsd. lörd.

|         |        |        |        |        |        |                            |         |         |        |        |        |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|
| P 1     | P 5    | 11 1   | P 1    | P 7    | Km.    | Landskrona—Kävlinge J.     | P 4     | B 8     | P 12   | P 8    | P 10   |
| II, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Landskrona, spv. 1.435     | I, III  | II, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.45    | 9.20   | 1.50   | ...    | ...    | 0      | tr. Landskrona             | 8.20    | 10.00   | 11.55  | 7.45   | 9.05   |
| 6.54    | 9.30   | 2.03   | ...    | ...    | 5      | tr. Häljarp                | 8.11    | 9.51    | 11.45  | 7.35   | 8.56   |
| 7.03    | 9.40   | 2.17   | ...    | ...    | 10     | tr. Saxtorp                | 8.02    | 9.40    | 11.36  | 7.26   | 8.46   |
| 7.07    | 9.44   | 2.29   | ...    | ...    | 12     | tr. Annelöv                | 7.58    | 9.28    | 11.31  | 7.21   | 8.41   |
| 7.16    | 9.52   | 2.46   | ...    | ...    | 15     | tr. Dösjöbo                | 7.50    | 9.10    | 11.22  | 7.13   | 8.32   |
| 7.20    | 9.56   | 2.54   | ...    | ...    | 17     | tr. Dagstorp               | 7.45    | 8.59    | 11.18  | 7.08   | 8.27   |
| 7.28    | 10.04  | 3.03   | ...    | ...    | 21     | tr. Kävlinge               | 7.37    | 8.47    | 11.10  | 7.00   | 8.20   |
| 8.28    | 11.15  | 3.28   | ...    | ...    | ...    | tr. Malmö 126              | 6.37    | 10.10   | ...    | 6.02   | 7.21   |
| 8.03    | 11.29  | 3.40   | ...    | ...    | ...    | tr. Lund 272               | 6.55    | 10.20   | ...    | 6.02   | ...    |
| 9.13    | 12.16  | 4.34   | ...    | ...    | ...    | tr. Svedala 272            | ...     | 9.20    | ...    | ...    | ...    |
| 9.52    | 12.25  | 5.12   | ...    | ...    | ...    | tr. Trälleborg N 272       | ...     | 8.30    | ...    | ...    | ...    |
| 11.13   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | tr. Göteborg B 126         | ...     | 8.22    | ...    | 6.27   | ...    |
| 3.41    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | tr. Halmstad 126           | ...     | 3.43    | ...    | 8.22   | ...    |
| 5.02    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | tr. Angelholm 126          | ...     | 1.23    | ...    | 11.25  | ...    |
| 6.10    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | tr. Hälsingborg C 256, 126 | ...     | 12.30   | ...    | 6.42   | ...    |
| 7.41    | ...    | 9.15   | ...    | ...    | ...    | Landskrona—Kävlinge—Sjöbo  | P 1     | P 1     | ...    | ...    | ...    |
| 7.47    | ...    | 9.24   | ...    | ...    | ...    | Landskrona, spv. 1.435     | II, III | II, III | ...    | ...    | ...    |
| 7.53    | ...    | 9.32   | ...    | ...    | ...    | tr. Kävlinge               | ...     | 8.35    | ...    | 1.49   | ...    |
| 8.00    | ...    | 9.44   | ...    | ...    | ...    | tr. Rinnebo                | ...     | 8.30    | ...    | 1.36   | ...    |
| 8.06    | ...    | 9.50   | ...    | ...    | ...    | tr. Krutmöllan             | ...     | 8.24    | ...    | 1.24   | ...    |
| 6.43    | ...    | 11.13  | ...    | ...    | ...    | tr. Lilla Harrie           | ...     | 8.18    | ...    | 1.12   | ...    |
| 7.58    | ...    | 12.26  | ...    | ...    | ...    | tr. Örtöfta                | ...     | 8.11    | ...    | 12.55  | ...    |
| 7.00    | ...    | 3.10   | ...    | ...    | ...    | tr. Håslieholm 121         | ...     | 9.13    | ...    | ...    | ...    |
| 7.32    | ...    | 3.44   | ...    | ...    | ...    | tr. Eslöv 121a, 121b       | ...     | 8.01    | ...    | 4.16   | ...    |
| 8.16    | ...    | 4.15   | ...    | ...    | ...    | tr. Malmö 121a, 121b       | ...     | 8.31    | ...    | 1.10   | ...    |
| 8.22    | ...    | 4.24   | ...    | ...    | ...    | tr. Lund 121a, 121b        | ...     | 7.55    | ...    | 12.48  | ...    |
| 8.29    | ...    | 4.39   | ...    | ...    | ...    | tr. Örtöfta                | ...     | 7.23    | ...    | 12.25  | ...    |
| 8.35    | ...    | 4.54   | ...    | ...    | ...    | tr. Viderup                | ...     | 7.16    | ...    | 12.19  | ...    |
| 8.41    | ...    | 5.04   | ...    | ...    | ...    | tr. Gårdstunga             | ...     | 7.06    | ...    | 12.12  | ...    |
| 8.46    | ...    | 5.12   | ...    | ...    | ...    | tr. Flyinge                | ...     | 6.52    | ...    | 12.05  | ...    |
| 8.54    | ...    | 5.23   | ...    | ...    | ...    | tr. Holmby                 | ...     | 6.38    | ...    | 11.58  | ...    |
| 9.02    | ...    | 5.31   | ...    | ...    | ...    | tr. Frosta-Hammarla        | ...     | 6.28    | ...    | 11.51  | ...    |
| 9.04    | ...    | 5.41   | ...    | ...    | ...    | tr. Hunneberga             | ...     | 6.18    | ...    | 11.44  | ...    |
| 9.14    | ...    | 5.52   | ...    | ...    | ...    | tr. Lunds södra            | ...     | 6.05    | ...    | 11.34  | ...    |
| 9.26    | ...    | 6.22   | ...    | ...    | ...    | tr. Lunds södra 258        | ...     | 7.45    | ...    | 11.35  | ...    |
| 9.40    | ...    | 6.42   | ...    | ...    | ...    | tr. Lunds södra 258        | ...     | 7.45    | ...    | 11.35  | ...    |
| 11.36   | ...    | 10.28  | ...    | ...    | ...    | tr. Lunds södra 258        | ...     | 7.45    | ...    | 11.35  | ...    |
| 11.53   | ...    | 10.02  | ...    | ...    | ...    | tr. Lunds södra 258        | ...     | 7.45    | ...    | 11.35  | ...    |

258.

**Biljettpris:** i egen trafik och i samtrafik Zontaxa U, tab. 338 + tilläggsavgift 5 öre pr biljett. b) Son- och helgdagar samt under tiden 14/9—14/10 även förlägar.

258.

|     |     |     |      |       |     |                       |     |      |     |      |
|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----------------------|-----|------|-----|------|
| ... | P 1 | P 3 | 8.40 | 11.00 | ... | Tr. Sjöbo 257         | ... | 6.43 | ... | 8.20 |
| ... | II  | III | III  | III   | III | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... | ...  | ...   | ... | Tr. Björnsålagård 265 | ... | 5.44 | ... | 8    |
| ... | ... | ... |      |       |     |                       |     |      |     |      |



85







**38. Biljettpris:** i egen trafik pr km. 1 6 öre, i samtrafik **Montana AI**, tab. 338. **Malmö—Ystad—Malmö.**  
d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar. e) Onsd. och lörd.

|       |         |          |         |         |       |             |          |                              |     |          |          |         |         |                  |
|-------|---------|----------|---------|---------|-------|-------------|----------|------------------------------|-----|----------|----------|---------|---------|------------------|
| ...   | 7 10    | ...      | 9 21    | 9 21    | 9 21  | ...         | ...      | fr. Stockholm 121 .....      | ... | 7.02     | 7.02     | ...     | ...     | 9.23             |
| ...   | 11 13   | ...      | ...     | ...     | 8.02  | ...         | ...      | fr. Göteborg 126 .....       | ... | 8 21     | ...      | ...     | ...     | 6.27             |
| ...   | ...     | ...      | 11.10   | 11.10   | 6 02  | ...         | ...      | fr. Köpenhamn (Angår t. ...) | ... | 3.45     | 3.45     | ...     | ...     | ...              |
| ...   | ...     | ...      | 11.45   | 11.45   | 6 02  | ...         | ...      | fr. Köpenhamn (Angår t. ...) | ... | ...      | ...      | ...     | 4.45    | ...              |
| ...   | 51 61   | 6 67     | ...     | ...     | ...   | ...         | ...      | Malmö—Ystad J., Ystad        | ... | ...      | ...      | ...     | ...     | ...              |
| ...   | I, III  | III      | ...     | ...     | ...   | ...         | ...      | spår. 1.435                  | ... | ...      | ...      | ...     | ...     | ...              |
| ...   | 8.40    | 10.30    | d) 2.37 | 3.55    | 8 30  | ...         | ...      | 0 fr. Malmö V (X) .....      | ... | 9.54     | d) 12.12 | V 6.12  | 2.27    | 8 42             |
| ...   | 8.46    | 10.42    | ( 2.47  | 4.01    | 8 36  | ...         | ...      | 3 t. Södervärn (X) .....     | ... | 9.48     | ( 12.02  | 6.30    | 2.21    | 8 36             |
| ...   | 7.27    | ...      | ...     | 10.27   | 10.27 | 6 23        | ...      | fr. Trällebörg 275 .....     | ... | ...      | ...      | ...     | ...     | ...              |
| ...   | 8.48    | 11.10    | ...     | 2.50    | 4.03  | 8 38        | ...      | 3 t. Södervärn .....         | ... | 9.46     | 12.00    | 5.55    | * 2.19  | 8 33             |
| ...   | 8.53    | 11.29    | ...     | 2.57    | 4.08  | 8 43        | ...      | 6 H Hindby .....             | ... | 9.41     | 11.54    | 5.47    | ...     | 8 28             |
| ...   | 9.01    | 11.59    | ...     | 3.12    | 4.16  | 8 52        | ...      | 10 Oxie .....                | ... | 9.34     | 11.45    | 5.22    | 2.07    | 8 21             |
| ...   | 9.09    | 12.25    | ...     | 3.23    | 4.24  | 9 01        | ...      | 16 V Skabersjö .....         | ... | 9.26     | 11.30    | 4.40    | 1.58    | 8 13             |
| ...   | 9.17    | 12.37    | ...     | 3.33    | 4.32  | 9 02        | ...      | 21 t. Svedala (X) .....      | ... | 9.17     | 11.20    | 3.55    | 1.49    | 8 05             |
| ...   | 9.52    | 4.25     | ...     | ...     | 5.12  | 9 45        | ...      | t. Trällebörg N 272          | ... | 8.30     | ...      | 1.25    | 1.07    | 7 20             |
| ...   | 10.17   | c) 2.32  | ...     | 8.52    | 8.52  | ...         | ...      | t. Lund 272 .....            | ... | 8.30     | ...      | 12.10   | ...     | c) 3.48          |
| ...   | 8.30    | e) 1.07  | ...     | 1.25    | 7 10  | ...         | ...      | fr. Trällebörg N 272         | ... | 9.52     | 4.25     | c) 5.12 | 4.25    | 9 45             |
| ...   | 8.30    | ...      | ...     | 12.10   | 3.48  | 8 16        | ...      | fr. Lund 272 .....           | ... | 10.17    | ...      | 5.24    | 2.32    | 8 52             |
| ...   | 9.25    | 1.46     | ...     | 3.53    | 4.37  | 9 15        | ...      | 21 fr. Svedala .....         | ... | 9.08     | 11.12    | 3.04    | 1.45    | 8 02             |
| ...   | 9.35    | 2.01     | ...     | 4.04    | 4.47  | 9 25        | ...      | 28 t. Börringe .....         | ... | 8.58     | 11.00    | 2.50    | 1.35    | 7 52             |
| 10.30 | V 12.09 | ...      | ...     | ...     | 6 18  | 10 28       | ...      | t. Östratorp 270 .....       | ... | ...      | 7.40     | ...     | 12.20   | ( \$ 6 25 ) 4.55 |
| ...   | 7.40    | c) 12.20 | ...     | 12.20   | 4.55  | ( \$ 6 25 ) | ...      | fr. Östratorp 270 .....      | ... | \$ 10.50 | V 12.09  | ...     | 6 18    | 10 28            |
| ...   | 9.37    | 2.35     | ...     | 4.20    | 4.49  | 9 27        | ...      | 28 fr. Börringe .....        | ... | 8.55     | 10.52    | 2.16    | 1.33    | 7 50             |
| ...   | 9.46    | 3.05     | ...     | 4.33    | 4.59  | 9 36        | ...      | 34 V Näsbyholm .....         | ... | 8.45     | 10.40    | 2.00    | 1.23    | 7 40             |
| ...   | 9.55    | 4.00     | ...     | 4.55    | 5.08  | 9 45        | ...      | 39 V Skurup (X) .....        | ... | 8.36     | 10.25    | 1.30    | 1.14    | 7 30             |
| ...   | 10.04   | 4.15     | ...     | 5.06    | 5.17  | 9 54        | ...      | 44 t. Bydsgård (X) .....     | ... | 8.25     | 10.05    | 12.10   | 1.04    | 7 20             |
| ...   | 3.12    | 6 24     | ...     | ...     | ...   | ...         | ...      | t. Trällebörg 275 .....      | ... | ...      | 7.48     | 7.48    | ...     | V 4.49           |
| ...   | 7.48    | 11.37    | ...     | 11.37   | 11.37 | V 4.49      | ...      | fr. Trällebörg 275 .....     | ... | ...      | V 3.12   | 3.12    | 6 24    | 6 24             |
| ...   | 10.06   | 4.45     | ...     | 5.30    | 5.18  | 9 55        | ...      | 44 fr. Bydsgård .....        | ... | 8.24     | 9.57     | 11.44   | 1.03    | 7 19             |
| ...   | 10.14   | 5.12     | ...     | 5.44    | 5.26  | 10 03       | ...      | 49 V Rynge .....             | ... | 8.16     | 9.45     | 11.32   | 1.55    | 7 11             |
| ...   | 10.20   | 5.40     | P 95    | 5.51    | 5.30  | 10 08       | P 97     | 51 V Marsvinsholm .....      | ... | F 96     | 8.12     | 9.34    | 11.13   | 12.51            |
| ...   | 10.26   | 5.50     | III     | 5.59    | 5.36  | 10 14       | III      | 55 t. Charlottenlund ...     | ... | III      | 8.04     | 9.20    | 10.40   | 12.44            |
| ...   | ...     | 7 41     | ...     | 7 41    | 7 41  | ...         | ...      | t. Skivarp 271 .....         | ... | ...      | ...      | 9.31    | 9.31    | ...              |
| ...   | V 9.31  | 8 28     | 10.40   | ...     | ...   | 10 18       | ...      | fr. Skivarp 271 .....        | ... | 8.16     | ...      | 8.27    | ...     | V 7 41           |
| ...   | 10.27   | 9 15     | 11.12   | ( 6 00  | 5.37  | 10 15       | \$ 10 42 | 55 fr. Charlottenlund ...    | ... | \$ 7.43  | 8.03     | ( 9.16  | 7.20    | 12.43            |
| ...   | 10.40   | V 9 25   | 11.25   | d) 6.15 | 5.50  | 10 28       | \$ 10 02 | 63 t. Ystad (X) .....        | ... | Spec     | 7.30     | 7.50    | d) 9.00 | V 7.00           |
| ...   | 3.38    | ...      | 3.38    | ...     | ...   | ...         | ...      | t. Tomeilla 259 .....        | ... | ...      | ...      | ...     | 11.04   | 6 25             |
| ...   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...   | ...         | ...      | t. Rønne (Bornholm) fr.      | ... | ...      | ...      | ...     | ...     | 6 25             |

20. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270. Biljettpr.: i egen tr. pr/km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 338.

|                |                |                |                |     |                                             |                |                |                |                |     |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|---------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|
| P 80<br>I, III | P 82<br>I, III | P 86<br>I, III | P 84<br>I, III |     | Börjinge—Östratorps J.,<br>Ystad spv. 1.435 | P 81<br>I, III | P 87<br>I, III | P 83<br>I, III | P 85<br>I, III |     |
| 7.40           | 12.20          | 14.55          | 6.25           | 0   | fr. Östratorps .....                        | 10.50          | 12.09          | 6.18           | 10.39          | ... |
| 7.49           | 12.29          | 15.10          | 6.44           | 3   | ↳ Åspö .....                                | 10.41          | 12.00          | 6.09           | 10.30          | ... |
| 7.58           | 12.38          | 15.20          | 6.53           | 6   | t. Klagstorp ☉.....                         | fr. 10.32      | 11.45          | 6.00           | 10.21          | ... |
| 10.18          | 1.12           | 6.24           | ...            | ... | fr. Trälleborg N 275 ..                     | 8.57           | 7.48           | 4.49           | 8.38           | ... |
| ...            | 7.48           | 4.49           | ...            | ... | fr. Trälleborg N 275 ..                     | ...            | 3.12           | ...            | ...            | ... |
| 7.59           | 12.39          | 15.45          | 6.54           | 6   | fr. Klagstorp .....                         | 10.31          | 11.29          | 5.59           | 10.20          | ... |
| 8.06           | 12.46          | 16.10          | 7.01           | 8   | ↳ Jordberga .....                           | 10.25          | 11.22          | 5.53           | 10.14          | ... |
| 8.12           | 12.52          | 16.23          | 7.07           | 11  | Hönsinge .....                              | 10.18          | 10.55          | 5.42           | 10.07          | ... |
| 8.24           | 1.04           | 6.58           | 7.19           | 14  | Anderslöv ☉.....                            | 10.09          | 10.40          | 5.32           | 9.58           | ... |
| 8.30           | 1.10           | 7.10           | 7.25           | 16  | Ståvesjö .....                              | 9.59           | 10.12          | 5.22           | 9.42           | ... |
| ...            | ...            | ...            | ...            | ... | Grönalund .....                             | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
| 8.41           | 1.20           | 7.27           | 7.36           | 19  | ↳ Havgård .....                             | 9.50           | 9.57           | 5.12           | 9.40           | ... |
| 8.50           | 1.29           | 7.32           | 7.45           | 22  | t. Börjinge .....                           | 9.40           | 9.40           | 5.00           | 9.30           | ... |
| 10.40          | 5.50           | 10.28          | 10.28          | ... | t. Ystad 268 .....                          | fr. 7.50       | 7.50           | 12.30          | 6.45           | ... |
| 9.54           | 2.27           | 8.12           | 8.42           | ... | t. Malmö 268 .....                          | fr. 8.40       | 8.40           | 3.55           | 8.30           | ... |

### 271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarfs hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigande efter anmälan till platsvakten samt för avgående efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods påstigning e j vid hållplatsen.

|                |       |      |       |     |                                             |                |       |      |      |
|----------------|-------|------|-------|-----|---------------------------------------------|----------------|-------|------|------|
| 7.48           | 8.57  | 4.49 | 8.32  | ... | fr. Trälleborg 275 .....                    | t. 10.18       | 10.18 | ...  | ...  |
| 8.91           | P 95  | 6.93 | P 97  | ... | Ystad—Skivarfs järnväg,<br>Ystad spv. 1.435 | 6.92           | P 96  | 8.94 | P 98 |
| III            | III   | III  | III   | ... | ...                                         | III            | III   | III  | III  |
| 9.31           | 10.40 | 7.05 | 10.15 | 0   | fr. Skivarp (☉) .....                       | 8.27           | 8.16  | 7.41 | 8.01 |
| b) b) b) b) b) | ...   | ...  | ...   | ... | ↳ Skivarfs hållplats ..                     | b) b) b) b) b) | ...   | ...  | ...  |
| 9.42           | 10.50 | 8.22 | 10.35 | 3   | ↳ Västra Nöbbelöv ..                        | 8.17           | 8.07  | 7.21 | 7.45 |
| 9.49           | 10.56 | 8.24 | 10.31 | 5   | ↳ Sjöarp .....                              | 8.03           | 8.01  | 7.22 | 7.45 |
| 9.56           | 11.02 | 8.30 | 10.37 | 7   | ↳ Snårestad .....                           | 7.49           | 7.55  | 7.12 | 7.45 |
| 10.08          | 11.21 | 7.42 | 10.42 | 11  | t. Charlottenlund ..                        | fr. 7.30       | 7.45  | 7.05 | 7.25 |

|       |       |      |       |     |                       |          |      |      |      |
|-------|-------|------|-------|-----|-----------------------|----------|------|------|------|
| 10.40 | 11.25 | 9.43 | 11.02 | ... | t. Ystad 268 .....    | fr. 7.00 | 7.30 | 6.24 | 7.14 |
| 2.27  | 8.42  | ...  | ...   | ... | t. Malmö V. 268 ..... | fr. ...  | ...  | 3.55 | ...  |

72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. 272.

| Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. Isamtrafik enligt <b>Montaxa</b> E tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.<br>b) Medför endast III klass & bandelen Trälleborg—Lund. d) Onsd. och lörd. |        |           |     |        |        |        |                            |           |      |        |        |           |        |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----|--------|--------|--------|----------------------------|-----------|------|--------|--------|-----------|--------|------|
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 11 42  | ...       | ... | ...    | 8.02   | 11.53  | fr. Göteborg Bz 126..      | t.        | ...  | ...    | 8 22   | ...       | ...    | 6.2  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 3 12   | 5 12      | ... | ...    | 12.23  | 5.36   | fr. Halmstad 126 ..        | t.        | ...  | ...    | 3.43   | ...       | 11 02  | 3 0  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 3 02   | 7.56      | ... | ...    | 2.32   | 8 20   | fr. Ängelholm 126...       | t.        | 9.33 | ...    | 1.23   | ...       | 8 43   | 12 3 |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 6.10   | 8.50      | ... | ...    | 2.00   | 8 23   | fr. Hälstingb. 0256,126 t. | 8.50      | ...  | 12.30  | ...    | 6 42      | 8 02   | ...  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 6.45   | 9.20      | ... | 1.50   | 3.45   | 8 42   | fr. Landskrona 257 ..      | t.        | 8.20 | ...    | 11.55  | ...       | 7 42   | ...  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | P 3    | G 21      | ... | P 7    | B 9    | P 19   | Lund—Trälleborgs ju.       | P 2       | ...  | P 4    | P 6    | 6 20      | P 10   | ...  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | I, III | I, III b) | ... | I, III | I, III | I, III | Trälleborg, spv. 1.433     | I, III b) | ...  | I, III | I, III | I, III b) | I, III | ...  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 7.43   | 10.55     | ... | 43.20  | 7 00   | 10 25  | fr. Kävlinge .....         | t.        | 7.16 | ...    | 10.41  | ...       | 43.00  | 6 10 |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 7.49   | 11.06     | ... | 3.26   | 7 06   | x10 21 | 3 Lackalänga .....         | 7.10      | ...  | 10.35  | (2.54  | ...       | 6 23   | 9 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 7.54   | 11.17     | ... | 3.32   | 7 12   | x10 36 | 6 Vallkärra .....          | 7.04      | ...  | 10.29  | (2.48  | ...       | 6 20   | 9 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 8.03   | 11.29     | ... | 3.40   | 7 21   | 10 45  | t. Lund .....              | fr. 6.55  | ...  | 10.20  | (2.40  | ...       | 6 00   | 9 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 7 42   | III       | ... | 9 24   | ...    | ...    | fr. Stockholm C 121..      | t.        | ...  | ...    | 7.02   | ...       | III    | 9.2  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 8.30   | 12.10     | ... | 3.48   | 8 16   | ...    | fr. Lund .....             | t.        | ...  | 10.17  | (2.32  | ...       | 5.24   | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | x      | ...       | ... | x      | ...    | ...    | 13 Hospitalst. ....        | 7.10      | ...  | x      | ...    | ...       | ...    | ...  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 8.43   | 12.28     | ... | 4.01   | 8 20   | ...    | 19 t. Staffanstorp .....   | fr. 7.10  | ...  | 10.02  | (2.18  | ...       | 5.03   | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 11.53  | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | t. Simrishamn 266 ..       | fr. 7.10  | ...  | ...    | 6.43   | ...       | ...    | 4.5  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 8.44   | 12.55     | ... | 4.02   | 8 39   | ...    | 19 t. Staffanstorp .....   | t. 7.10   | ...  | 9.53   | (2.18  | ...       | 4.32   | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 8.53   | 1.19      | ... | 4.12   | 8 50   | ...    | 24 Klägerup 265 .....      | 7.10      | ...  | 9.43   | (2.09  | ...       | 4.20   | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9.02   | 2.00      | ... | 4.22   | 9 00   | ...    | 29 Holmeja .....           | 7.10      | ...  | 9.33   | (2.00  | ...       | 3.53   | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9      | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | Bökebergslätt .....        | 7.10      | ...  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9.13   | 2.16      | ... | 4 34   | 9 12   | ...    | 36 t. Svedala .....        | fr. 7.10  | ...  | 9.20   | (1.47  | ...       | 3.30   | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 10.40  | ...       | ... | 5.50   | 10 22  | ...    | t. Ystad 268 .....         | fr. 7.10  | ...  | 7.50   | (2.30  | ...       | ...    | 6 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 8.40   | V1030     | ... | 3.55   | 8 20   | ...    | fr. Malmö V 268 .....      | t. 7.10   | ...  | 9.54   | 2.27   | ...       | V 622  | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9.18   | 2.58      | ... | 4.38   | 9 20   | ...    | 36 fr. Svedala .....       | t. 7.10   | ...  | 9.09   | (1.43  | ...       | 2.56   | 8 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9.27   | 3.24      | ... | 4.47   | 9 30   | ...    | 41 Marieberg .....         | 7.10      | ...  | 8.59   | (1.34  | ...       | 2.44   | 7 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9.33   | 3.45      | ... | 4.53   | 9 36   | ...    | 43 Aistad .....            | 7.10      | ...  | 8.53   | (1.29  | ...       | 2.27   | 7 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9.40   | 4.08      | ... | 5.00   | 9 42   | ...    | 47 Fjärdingslöv .....      | 7.10      | ...  | 8.43   | (1.19  | ...       | 1.58   | 7 4  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                      | 9.53   | 4.25      | ... | 5.19   | 9 55   | ...    | 54 t. Trälleborg N .....   | fr. 7.10  | ...  | 8.30   | (1.07  | ...       | 1.25   | 7 4  |











# Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

## A. STOCKHOLM.

| Från Stockholm                                        |                                                           |                                 |                                 | Till Stockholm |                                                       |                                                          |                                 | Förklaringar                    | Från Stockholm                                                                                                                                            |                                                        |                                                           |                                        | Till Stockholm                  |              |                                        |                                        | Förklaringar               |                         |                                                                         |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Avg. Sthlm                                            | Ank. best.-orten                                          | Res-tid tim.                    | väg                             | till           | från                                                  | Avg. Sthlm                                               | Ank. Sthlm                      |                                 | Res-tid tim.                                                                                                                                              | väg                                                    | till                                                      | från                                   | Avg. Sthlm                      | Ank. Sthlm   | Res-tid tim.                           | väg                                    |                            |                         |                                                                         |
| 5.05                                                  | 9.59                                                      | 41                              | —                               | Abisko         | 8 30                                                  | 11.59                                                    | 39                              | —                               |                                                                                                                                                           | —                                                      | —                                                         | —                                      | —                               | Helsingfors  | —                                      | —                                      | —                          | —                       |                                                                         |
| 7 10<br>9 21                                          | 9 32<br>8 09                                              | 50<br>59                        | T<br>K                          | Berlin         | 5 10<br>6 12                                          | 9.23<br>7.02                                             | 52<br>61                        | T<br>K                          | T = Trälleborg<br>K = Köpenhamn<br>Warnemünde.                                                                                                            | 7.25<br>7 10<br>9 21                                   | 9 12<br>6.16<br>11.03                                     | 14<br>11<br>15                         | —<br>—<br>—                     | Hässelholm   | 9.23<br>4.38<br>10 53                  | 10 56<br>7.02<br>9.23                  | 14<br>14<br>11             | —<br>—<br>—             |                                                                         |
| 7.25<br>9 21                                          | 11.00<br>6 45                                             | 28<br>21                        | K<br>N                          | Borgholm       | 11.00                                                 | 7.02                                                     | 18                              | N                               | K = Nässjö—<br>Kalmar eller<br>Alvesta—Kalmar.<br>N = Nässjö—<br>Kalmar.<br>b) Helgria tisdags- och lördag.<br>c) Helgria måndags-, fredags- och lördag.  | 7.25<br>8.10<br>8 30<br>9 21                           | 6 11<br>8 35<br>6.40<br>7.18                              | 11<br>12<br>10<br>10                   | N<br>F<br>F<br>K                | Jönköping    | 7.30<br>7.53<br>12.27<br>8 42<br>10 52 | 7 40<br>7 40<br>10 56<br>7.02<br>8.49  | 12<br>12<br>10<br>10<br>10 | F<br>K<br>N<br>K<br>F   | F = Falköping<br>K = Nässjö<br>Katrineholm<br>N = Nyköpings-Nässjö      |
| 8.10<br>8 30                                          | 7 15<br>7.10                                              | 11<br>11                        | H<br>H                          | Borås Ö.       | 7.40<br>9 45                                          | 7 40<br>8.49                                             | 12<br>11                        | H<br>H                          | H = Herrljunga                                                                                                                                            | 7.25<br>7.25<br>7 10<br>7 10<br>9 21                   | 9 30<br>10 55<br>10.10<br>11.00<br>11.00                  | 14<br>16<br>15<br>16<br>14             | N<br>A<br>A<br>A<br>N           | Kalmar       | 6.15<br>8.45<br>2.30<br>5.00           | 10 56<br>10 56<br>7.02<br>7.02         | 17<br>14<br>17<br>14       | A<br>N<br>A<br>N        | Av = Alvesta<br>Växjö.<br>N = Nässjö<br>Sävsjö.                         |
| 8 30<br>9 21<br>9 21                                  | 1.33<br>1.33<br>2.38                                      | 17<br>16<br>17                  | G<br>N<br>H                     | Båstad         | 1.33<br>2.38<br>7 00                                  | 7.02<br>7.02<br>9.23                                     | 17<br>16<br>14                  | H<br>N<br>G<br>H                | G = Göteborg<br>H = Hässelholm<br>—Åstorp.<br>N = Nässjö—<br>Halmstad.                                                                                    | 8.10<br>8 30<br>5.05                                   | 3.56<br>5 23<br>7.12                                      | 8<br>9<br>38                           | —<br>—<br>—                     | Karlskrona   | 10.02<br>11 38                         | 7 40<br>8.49                           | 10<br>9                    | —<br>—                  |                                                                         |
| 8.10<br>8 30                                          | 7 12<br>7.57                                              | 11<br>11                        | L<br>L                          | Charlottenberg | 6.43<br>9 15                                          | 7 40<br>8.49                                             | 13<br>12                        | L<br>L                          | L = Laxå.                                                                                                                                                 | 8 30<br>7 10<br>7 10<br>7 10<br>9 21                   | 12.55<br>7.38<br>10.03<br>9.05<br>10.40<br>12.09<br>12.16 | 16<br>15<br>15<br>14<br>16<br>15<br>15 | C<br>H<br>Hv<br>A<br>Hv<br>H    | Kristianstad | 7.55<br>3.20<br>3.25<br>8 00<br>9 30   | 10 56<br>7.02<br>7.02<br>9.23<br>9.23  | 15<br>16<br>16<br>13<br>12 | H<br>Hv<br>H<br>H<br>Hv | H = Hässelholm<br>Hv = Hässelholm<br>A = Alvesta<br>b) Öns- och dagars. |
| 7.20<br>8.10<br>8 30<br>8 30                          | 9 15<br>9 15<br>12.05<br>2.46                             | 14<br>13<br>16<br>18            | L<br>K<br>H<br>G                | Ed             | 8.25<br>1.30<br>6 00                                  | 10 11<br>8.49<br>8.49                                    | 14<br>19<br>14                  | L<br>G<br>H                     | G = Laxå—Kil<br>Mellerud eller<br>Göteborg—<br>Mellerud.<br>H = Herrljunga<br>Öxnerud—Mellerud.<br>K = Laxå—Kil<br>Mellerud.<br>L = Ludvika—<br>Mellerud. | 8.10<br>8 30<br>7 10<br>9 21                           | 2.53<br>4 30<br>10.20<br>3.35<br>5.00                     | 7<br>8<br>15<br>18<br>20               | —<br>—<br>B<br>F<br>B           | Kristinehamn | 11.20<br>12 31                         | 7 40<br>8.49                           | 8<br>8                     | —<br>—                  |                                                                         |
| 7.20<br>8.10<br>8.10<br>12.02<br>5.20<br>5.30<br>6 30 | 12.06<br>11.30<br>12.05<br>5.05<br>10 01<br>9 44<br>10 32 | 5<br>3<br>4<br>5<br>5<br>4<br>4 | K<br>F<br>S<br>K<br>K<br>F<br>S | Eskilstuna     | 6.25<br>7.10<br>8.30<br>12.35<br>3.35<br>4.31<br>6 20 | 12.06<br>11.54<br>12.59<br>5.30<br>7 40<br>8 46<br>10 14 | 7<br>5<br>4<br>5<br>4<br>4<br>4 | K<br>S<br>S<br>K<br>F<br>S<br>K | F = Flen.<br>K = Tillberga<br>—Kolbäck.<br>S = Saltskog.                                                                                                  | 7.20<br>7.50<br>12.02                                  | 6 18<br>7 00<br>9 53                                      | 11<br>11<br>10                         | L<br>K<br>L                     | Leksand      | 7.26<br>10.29<br>10.29                 | 5.30<br>9 53<br>10 14                  | 10<br>11<br>12             | L<br>K<br>L             | K = Krylbo<br>L = Luleå                                                 |
| 7.25<br>7.25<br>9 21<br>9 21                          | 9.05<br>10.13<br>3.09<br>4.50                             | 26<br>27<br>18<br>20            | M<br>M<br>M<br>M                | Falsterbo      | 5.35<br>6 41                                          | 9.23<br>9.23                                             | 16<br>15                        | M<br>M                          | Helgria onsdags- och lördagar.                                                                                                                            | 7.25<br>10.36<br>5.30<br>7 10<br>9 21                  | 1.25<br>7 22<br>11 41<br>12 08<br>2 59                    | 6<br>9<br>6<br>5<br>6                  | —<br>K<br>—<br>—<br>K           | Linköping    | 1.44<br>4 46<br>6.30<br>12.50<br>5.09  | 7.02<br>9.23<br>12.59<br>7 40<br>10 56 | 5<br>5<br>6<br>7<br>6      | K<br>K<br>K<br>K<br>K   | K = Kalmar                                                              |
| 7.20<br>7.50<br>7.50<br>12.02<br>5.05                 | 2.06<br>3.57<br>4.27<br>7 14<br>11 05                     | 7<br>8<br>9<br>7<br>6           | L<br>K<br>G<br>L<br>—           | Falun          | 6.05<br>10.10<br>12.43<br>1.35<br>3.30                | 11.59<br>5.30<br>9 03<br>9 03<br>10 14                   | 6<br>7<br>8<br>7<br>7           | S<br>L<br>G<br>K<br>L           | G = Uppsala—<br>Gävle—Storvik eller Storvik.<br>K = Krylbo—<br>Borlänge.<br>L = Ludvika.<br>S = Storvik.                                                  | 5.05<br>7.25<br>7 10<br>9 21                           | 11 45<br>11 03<br>7.34<br>12.48                           | 31<br>16<br>12<br>15                   | —<br>—<br>—<br>—                | Luleå        | 6.00                                   | 11.59                                  | 30                         | —                       |                                                                         |
| 7.50<br>5.35                                          | 1.55<br>10 35                                             | 6<br>5                          | U<br>U                          | Gävle C.       | 6.45<br>3.10                                          | 11.42<br>9 03                                            | 5<br>6                          | U<br>U                          | U = Uppsala                                                                                                                                               | 7 10<br>9 21                                           | 12 42<br>1.00                                             | 30<br>17                               | T<br>O                          | Lund         | 7.32<br>2.47<br>9 30                   | 10 56<br>7.02<br>9.23                  | 15<br>16<br>12             | —<br>—<br>—             |                                                                         |
| 5.05                                                  | 4 24                                                      | 35                              | —                               | Gällivare      | 2 04                                                  | 11.59                                                    | 34                              | —                               |                                                                                                                                                           | 7 10<br>9 21                                           | 12 42<br>1.00                                             | 30<br>17                               | T<br>O                          | Lübeck       | 12.10<br>13.10<br>14.10                | 9.23<br>8.49<br>8.49                   | 33<br>18<br>17             | T<br>G<br>O             | T = Trälleborg<br>G = Göteborg<br>O = Örebro                            |
| 8.10<br>8 30                                          | 7 37<br>7.38                                              | 11<br>11                        | —<br>—                          | Göteborg       | 6.53<br>9 50                                          | 7 40<br>8.49                                             | 13<br>11                        | —<br>—                          |                                                                                                                                                           | 7 10<br>9 21                                           | 11.02<br>5.53                                             | 16<br>21                               | H<br>H                          | Lysekil      | 7.00<br>2.20<br>9 05                   | 10 56<br>7.02<br>9.23                  | 16<br>17<br>12             | —<br>—<br>—             |                                                                         |
| 8.10<br>8 30<br>9 21<br>9 21                          | 9 45<br>12.05<br>12.15<br>1.30                            | 14<br>16<br>15<br>16            | F<br>G<br>N<br>V                | Halmstad       | 5 10<br>5 15<br>3.50<br>4.05                          | 10 56<br>7 40<br>7.02<br>8.49                            | 18<br>14<br>15<br>17            | V<br>F<br>N<br>G                | F = Falköping<br>R = Landeryd.<br>G = Göteborg.<br>N = Nässjö—<br>Vaggeryd.<br>V = Vislanda.                                                              | 6 10<br>5.05<br>7.25<br>10.46<br>5.30<br>10 10<br>9 21 | 10.40<br>12.41<br>11.49<br>5.45<br>9 54<br>11 00<br>1 50  | 17<br>44<br>4<br>7<br>4<br>4<br>4      | —<br>—<br>K<br>K<br>—<br>K<br>K | Malmö        | 7.00<br>2.20<br>9 05                   | 10 56<br>7.02<br>9.23                  | 16<br>17<br>12             | —<br>—<br>—             |                                                                         |
| 5.05                                                  | 7.02                                                      | 38                              | —                               | Haparanda      | 8 00                                                  | 11.59                                                    | 40                              | —                               |                                                                                                                                                           | 7 10<br>7 10<br>9 21                                   | 12 42<br>1.00<br>1 50                                     | 30<br>17<br>4                          | T<br>O<br>K                     | Mölle        | 1.00                                   | 7.02                                   | 18                         | H                       | H = Hässelholm<br>—Ås                                                   |
| 7 10<br>7 10<br>9 21                                  | 8.30<br>8.50<br>1.30                                      | 13<br>14<br>17                  | H<br>E<br>H                     | Hälsingborg C. | 6.10<br>6.50<br>2.15<br>8 05<br>8 30                  | 10 56<br>10 56<br>7.02<br>9.23<br>9.23                   | 17<br>16<br>17<br>13<br>13      | E<br>H<br>H<br>E<br>H           | E = Eslöv.<br>H = Hässelholm                                                                                                                              | 5.05                                                   | 10.52                                                     | 42                                     | —                               | Narvik       | 5.42                                   | 11.59                                  | 42                         | —                       |                                                                         |
|                                                       |                                                           |                                 |                                 |                |                                                       |                                                          |                                 |                                 |                                                                                                                                                           |                                                        |                                                           |                                        |                                 | Norrköping   | 2 52<br>5 44<br>8.17<br>2.29<br>6 34   | 7.02<br>9.23<br>12.59<br>7 40<br>10 56 | 4<br>4<br>5<br>6<br>4      | K<br>K<br>K<br>K<br>K   | K = Kalmar                                                              |
|                                                       |                                                           |                                 |                                 |                |                                                       |                                                          |                                 |                                 |                                                                                                                                                           |                                                        |                                                           |                                        |                                 | Petrograd    |                                        |                                        |                            |                         |                                                                         |
|                                                       |                                                           |                                 |                                 |                |                                                       |                                                          |                                 |                                 |                                                                                                                                                           |                                                        |                                                           |                                        |                                 | Riksgränsen  | 7 41                                   | 11.59                                  | 40                         | —                       |                                                                         |

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.



| Från Stockholm                                      |                                              |                                    |                            |                                         | Till Stockholm                       |                                       |                                  |                            |                                                                                     | Förklaringar                                  | Från Stockholm                                |                                  |                            |                  |                                                      | Till Stockholm                                        |                                      |                                 |                                                                                                            |  | Förklaringar |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|
| Ank.<br>best.<br>orten                              | Res-<br>tid<br>tim.                          | Res-<br>våg                        | till                       | från                                    | Avg.                                 | Ank.<br>Sthlm                         | Res-<br>tid<br>tim.              | Res-<br>våg                | Avg.<br>Sthlm                                                                       |                                               | Ank.<br>best.-<br>orten                       | Res-<br>tid<br>tim.              | Res-<br>våg                | till             | från                                                 | Avg.                                                  | Ank.<br>Sthlm                        | Res-<br>tid<br>tim.             | Res-<br>våg                                                                                                |  |              |
| 0<br>1                                              | 9.57<br>2.27                                 | 15<br>17                           | A<br>V                     | Ronneby                                 | 5 25<br>1.40                         | 10 56<br>7.02                         | 18<br>17                         | A<br>A                     | A = Alvesta-Tingsryd.<br>V = Vislanda-Karlshamn.                                    | 8.10<br>8 30                                  | 5.53<br>9.21                                  | 10<br>13                         | F<br>F                     | Ulricehamn       | 8.54                                                 | 7 40                                                  | 11<br>11                             | F<br>F                          | F = Falköping.                                                                                             |  |              |
| 0<br>0<br>0<br>2                                    | 4.12<br>8 30<br>8 47<br>8 47                 | 9<br>13<br>13<br>9                 | F<br>K<br>S<br>F           | Rättvik                                 | 8.20<br>1.40                         | 5.30<br>10 14                         | 9<br>9                           | F<br>F                     | F = Ludvika-Falun.<br>K = Krylbo-Insjön.<br>S = Storvik-Falun eller Gävle-Falun     | 8.10<br>8.10<br>8 30<br>8 30                  | 11 15<br>1 10<br>9.47<br>9.51                 | 15<br>17<br>13<br>13             | H<br>G<br>H<br>G           | Varberg          | 4 53<br>6 21<br>6 40                                 | 7 40<br>8.49<br>8.49                                  | 15<br>14<br>14                       | G<br>G<br>H                     | G = Göteborg.<br>H = Herrljunga-Borås.                                                                     |  |              |
|                                                     |                                              |                                    |                            |                                         |                                      |                                       |                                  |                            |                                                                                     | 7.20<br>12.02<br>5.20                         | 9.43<br>3.13<br>8 47                          | —<br>—<br>—                      | —<br>—<br>—                | Västerås         | 8.55<br>2.19<br>7 53                                 | 12.06<br>5.30<br>10 14                                | —<br>—<br>—                          | —<br>—<br>—                     |                                                                                                            |  |              |
| 0<br>0<br>0<br>2                                    | 2.25<br>2.00<br>1.40                         | 19<br>20<br>17                     | —<br>—<br>O                | Sassnitz Hafen<br>Storlien<br>Strömstad | 8.00<br>3.19<br>3.31                 | 9.23<br>10.30<br>8.49                 | 13<br>19<br>17                   | —<br>—<br>G                | G = Göteborg.<br>O = Olskroken.                                                     | 7.25<br>7 10<br>9 21                          | 8 00<br>5 30<br>10.12                         | 13<br>10<br>13                   | A<br>A<br>A                | Växjö            | 10.45<br>6 20                                        | 10 56<br>7.02                                         | 12<br>13                             | A<br>A                          | A = Alvesta.                                                                                               |  |              |
|                                                     |                                              |                                    |                            |                                         |                                      |                                       |                                  |                            |                                                                                     |                                               |                                               |                                  |                            | Åbo              |                                                      |                                                       |                                      |                                 |                                                                                                            |  |              |
| 0<br>0<br>0<br>2                                    | 11 59<br>9.13                                | 16<br>15                           | —<br>—                     | Sundsvall                               | 5 10<br>8 17                         | 9 03<br>10.30                         | 16<br>14                         | —<br>—                     |                                                                                     | 6 10<br>7.50<br>5.35                          | 12.01<br>12.58<br>9 53                        | 18<br>—<br>U                     | —<br>—<br>U                | Åre<br>Älvkarleö | 5.04<br>7.23<br>4.01                                 | 10.30<br>11.42<br>9 03                                | 17<br>—<br>U                         | —<br>U<br>U                     | U = Uppsala.                                                                                               |  |              |
| 0<br>0<br>0<br>2<br>0<br>0<br>0<br>2<br>0<br>0<br>2 | 8 11<br>8 11<br>9 15<br>9.28<br>1.18<br>1.18 | 12<br>12<br>13<br>O<br>H<br>K<br>H | L<br>K<br>H<br>O<br>K<br>H | Trollhättan                             | 8.50<br>9.50<br>4.06<br>7 25<br>8 13 | 7 40<br>10 14<br>8.49<br>8.49<br>8.49 | 11<br>12<br>17<br>17<br>13<br>13 | K<br>K<br>K<br>H<br>H<br>G | G = Göteborg.<br>H = Herrljunga.<br>K = Kil-Laxå.<br>L = Ludvika.<br>O = Olskroken. | 8.10<br>7 10<br>7 10<br>8 30<br>9 21<br>9 21  | 4 55<br>9.20<br>9.33<br>2.19<br>1.23<br>2.19  | 21<br>14<br>14<br>16<br>16<br>17 | G<br>H<br>A<br>G<br>A<br>N | Ängelholm        | 1 27<br>6.00<br>1.51<br>1.51<br>2.32<br>5.50<br>8 20 | 7 40<br>10 56<br>7.02<br>8.49<br>7.02<br>9.23<br>9.23 | 18<br>17<br>N<br>N<br>19<br>16<br>13 | G<br>H<br>N<br>N<br>G<br>H<br>A | G = Göteborg.<br>H = Hässleholm.<br>Klippan.<br>N = Nässjö-Värnamo.<br>Halmstad.<br>Ä = Hässleholm-Åstorp. |  |              |
| 0<br>0<br>0<br>2                                    | 6 20                                         | 24                                 | S                          | Trondhjem                               | 8.32                                 | 10.30                                 | 26                               | S                          | S = Storlien.                                                                       |                                               |                                               |                                  |                            |                  |                                                      |                                                       |                                      |                                 |                                                                                                            |  |              |
| 0<br>0<br>0<br>2                                    | 9.05<br>4.48                                 | 14<br>19                           | M<br>M                     | Trälleborg                              | 9.30<br>7 40                         | 7.02<br>9.23                          | 22<br>14                         | M<br>M                     | M = Malmö.                                                                          | 7.20<br>8.10<br>12.02<br>5.30<br>8 30<br>6 10 | 1.07<br>1.22<br>6 12<br>11 14<br>1 45<br>7.59 | 6<br>5<br>6<br>6<br>5<br>—       | T<br>H<br>T<br>H<br>H<br>— | Örebro           | 12 00<br>7 10<br>11 13<br>1.18<br>4.08               | 8.49<br>12.59<br>5.30<br>7 40<br>10 14                | 9<br>6<br>6<br>6<br>6                | H<br>H<br>T<br>H<br>T           | H = Hallsberg.<br>T = Tillberga-Frövi.                                                                     |  |              |
| 0<br>0<br>0<br>2<br>0<br>0<br>0<br>2                | 9 35<br>10 42<br>10.26<br>10.39              | 13<br>15<br>14<br>O                | H<br>G<br>H<br>H           | Uddevalla                               | 5 40<br>6 42<br>7 10                 | 7 40<br>8.49<br>8.49                  | 14<br>14<br>14                   | H<br>H<br>H                | G = Göteborg.<br>H = Herrljunga.<br>O = Olskroken.                                  | 7.50<br>6 10<br>11 42<br>6 10                 | 11 42<br>7.59<br>16 —<br>14 —                 | —<br>—<br>—<br>—                 | —<br>—<br>—<br>—           | Östersund        | 5 45<br>9 07                                         | 9 03<br>10.30                                         | 13<br>15                             | —<br>—                          |                                                                                                            |  |              |

B. GÖTEBORG.

| Från Göteborg          |                                        |                            |                       | Till Göteborg |                       |                       |                     | Förklaringar | Från Göteborg                                                                                                                                                           |                                                           |                                                         |                                | Till Göteborg              |            |      |                                | Förklaringar                 |                       |                     |                                                                                                              |
|------------------------|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------|------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ank.<br>best-<br>orten | Res-<br>tid<br>tim.                    | Res-<br>våg                | till                  | från          | Avg.                  | Ank.<br>Göte-<br>borg | Res-<br>tid<br>tim. |              | Res-<br>våg                                                                                                                                                             | Avg.<br>Göte-<br>borg                                     | Ank.<br>best-<br>orten                                  | Res-<br>tid<br>tim.            | Res-<br>våg                | till       | från | Avg.                           |                              | Ank.<br>Göte-<br>borg | Res-<br>tid<br>tim. | Res-<br>våg                                                                                                  |
| 13<br>25               | 9.59<br>9.59                           | 51<br>49                   | Ö<br>F                | Abisko        | 8 30<br>8 30          | 7.38<br>9 35          | 59<br>49            | S<br>F       | F = Falun—<br>Storvik<br>Ö = Örebro.<br>S = Stockholm<br>eller Örebro.                                                                                                  | 6.53<br>7.53<br>3.12                                      | 9 30<br>10 55<br>11.00                                  | 15<br>15<br>20                 | N<br>A<br>N                | Kalmar     |      | 6.15<br>8.45<br>5.00           | 7 36<br>7 32<br>7.38         | 13<br>11<br>15        | A<br>N<br>N         | A = Alvesta—<br>Borås.<br>N = Nässjö—<br>Falköping.                                                          |
| 15<br>12               | 9 39<br>8.09                           | 46<br>48                   | T<br>K                | Berlin        | 5 10<br>6 17          | 6.27<br>6.27          | 49<br>36            | T<br>K       | T = Trällebörg<br>K = Köpenhamn<br>—Warnemünde                                                                                                                          | 7.53                                                      | 11 00                                                   | 15                             | A                          | Karlskrona |      | 6.50                           | 7 36                         | 13                    | A                   | A = Borås—<br>Alvesta.                                                                                       |
| 13<br>13<br>12         | 11.00<br>11.00<br>06 45                | 28<br>27<br>28             | N<br>A<br>N           | Borgholm      | 11.00                 | 7.38                  | 19                  | N            | A = Borås—Al-<br>vesta—Kalmar.<br>N = Falköping<br>—Nässjö—<br>—Kalmar.<br>b) Helgfria tis-<br>tors- o. lörd.<br>c) Helgf. män-<br>ons-, fre- o. lörd.<br>M = Mellerud. | 6.53<br>8.25                                              | 7.12<br>7.12                                            | 48<br>47                       | H<br>S                     | Kiruna     |      | 11 01<br>11 01                 | 9 35<br>7.38                 | 47<br>57              | S<br>K              | H = Hallsberg<br>Krybo.<br>K = Krybo—<br>Stockholm el-<br>ler Krybo—<br>Hallsberg.<br>S = Falun—<br>Storvik. |
| 20<br>25<br>40         | 12.05<br>2.46<br>7 25                  | 5<br>6<br>5                | M<br>M<br>M           | Ed            | 10.05<br>6 02         | 3.13<br>10 45         | 5<br>5              | M<br>M       |                                                                                                                                                                         | 7.20<br>2.10                                              | 4.25<br>12.55                                           | 9<br>23                        | K<br>C                     | Kristiania |      | 1.15<br>4.00                   | 10 45<br>3.13                | 10<br>23              | K<br>C              | C = Kil—Char-<br>lottenberg.<br>K = Kornsjö.                                                                 |
| 13<br>50               | 6 02<br>7.25                           | 11<br>10                   | F<br>F                | Eskilstuna C  | 8.30<br>8 45          | 7 32<br>7.38          | 11<br>11            | F<br>F       | F = Flen.                                                                                                                                                               | 8.02<br>11.53<br>11 15                                    | 6 25<br>11 42<br>9.12                                   | 10<br>12<br>10                 | H<br>H<br>H                | Köpenhamn  |      | 9.32<br>9 04                   | 8 24<br>6.27                 | 11<br>9               | H<br>H              | H = Helsingör.                                                                                               |
| 02<br>53<br>15<br>15   | 8 33<br>9.05<br>10.13<br>9.09<br>14.50 | 13<br>21<br>22<br>16<br>18 | V<br>V<br>V<br>V<br>V | Falsterbo     | 7.13<br>5.35<br>6 41  | 8.24<br>6.27<br>6.27  | 13<br>13<br>12      | V<br>V<br>V  | V = Malmö—<br>Vellinge.<br>b) Helgfria ons-<br>och lördagar.                                                                                                            | 6.53<br>6.53<br>3.12<br>9 50                              | 5.00<br>7 22<br>1 32<br>9.27                            | 10<br>13<br>10<br>12           | N<br>K<br>N<br>K           | Linköping  |      | 3 05<br>6.30<br>8 17           | 1.47<br>7 32<br>7.38         | 11<br>13<br>11        | N<br>K<br>K         | K = Katrine-<br>holm.<br>N = Falköping<br>—Nässjö.                                                           |
| 25<br>50               | 9 49<br>2.57                           | 13<br>17                   | F<br>Ö                | Gävle C.      | 7.25<br>2.10          | 9 35<br>7.38          | 14<br>17            | F<br>Ö       | F = Ludvika—<br>Falun.<br>Ö = Örebro—<br>Storvik                                                                                                                        | 8.02<br>8.02<br>11.53<br>11.53<br>11 15<br>11 15<br>11 15 | 5.15<br>7 18<br>7 21<br>10 45<br>11 05<br>11 05<br>7.30 | 9<br>11<br>11<br>11<br>11<br>8 | F<br>F<br>M<br>K<br>K<br>F | Lund       |      | 10.20<br>9 10<br>9 32<br>10 25 | 8 24<br>6.27<br>6.27<br>6.27 | 10<br>9<br>9<br>8     | K<br>M<br>K<br>K    | F = Flädie.<br>K = Käville.<br>M = Malmö.                                                                    |
| 53                     | 7.02                                   | 48                         | Ö                     | Haparanda     | 8 00                  | 7.38                  | 60                  |              | Ö = Örebro.<br>S = Stockholm<br>eller Örebro.                                                                                                                           | 11 15<br>11 15<br>11 15                                   | 7.30<br>8.03<br>9.10                                    | 8<br>9<br>10                   | M<br>F<br>M                |            |      |                                |                              |                       |                     |                                                                                                              |
| 53<br>12<br>50         | 12.19<br>8 35<br>6.40                  | 5<br>5<br>F                | F<br>F<br>F           | Jönköping     | 7 30<br>2.54<br>10 22 | 1.47<br>7 32<br>7.38  | 6<br>5<br>9         | F<br>F<br>F  | F = Falköping.                                                                                                                                                          | 11 15                                                     | 12.42                                                   | 25                             | T                          | Lübeck     |      | 12.10                          | 6.27                         | 42                    | T                   | T = Trällebörg.                                                                                              |

V = Vardagar; S = Sön-och helgdagar.



| Från Göteborg                |                              |                      |                  | Till Göteborg  |      |                              |                               | Förklaringar         | Från Göteborg    |                                                                                                                                                                                          |                              |                              | Till Göteborg        |                  |           |      | Förklaringar           |                      |                |              |                                                                                              |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|----------------|------|------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|-----------|------|------------------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avg. Göteborg                | Ank. best-orten              | Res-tid tim.         | väg              | till           | från | Avg. Göteborg                | Ank. Göteborg                 |                      | Res-tid tim.     | väg                                                                                                                                                                                      | Avg. Göteborg                | Ank. best-orten              | Res-tid tim.         | väg              | till      | från |                        | Avg. Göteborg        | Ank. Göteborg  | Res-tid tim. | väg                                                                                          |
| 7.35<br>3.25<br>3.25         | 1.00<br>\$8.35<br>9.40       | 5<br>5<br>6          | M<br>M<br>M      | Lysekil        |      | 6.15<br>3.10<br>\$4.10       | 11.17<br>9.22<br>9.22         | 5<br>6<br>5          | M<br>M<br>M      | M = Munkedal.                                                                                                                                                                            | 6.53<br>9.50                 | 11.12<br>1.24                | 16<br>16             | S<br>S           | Uppsala   |      | 3.43<br>17.00          | 7.38<br>9.25         | 16<br>15       | S<br>E       | S = Stockholm<br>E = Enköpings<br>L = Ludvika<br>O = Önsd., för<br>sön- o. hel               |
| 8.02<br>11.53<br>11.15       | 5.28<br>11.13<br>7.36        | 9<br>11<br>8         | —<br>—<br>—      | Malmö          |      | 10.10<br>10.12               | 8.24<br>6.27                  | 10<br>8              | —<br>—           |                                                                                                                                                                                          | 6.53<br>8.25<br>9.50<br>9.50 | 7.43<br>8.47<br>2.14<br>3.13 | 13<br>12<br>16<br>17 | H<br>L<br>H<br>S | Västerås  |      | 8.55<br>2.19<br>3.18   | 9.35<br>7.38<br>7.38 | 13<br>17<br>16 | L<br>S<br>H  | H = Hallst<br>E = Enköpings<br>L = Ludvika<br>Tillberg<br>S = Stockholm                      |
| 11.15                        | 2.25                         | 15                   | T                | Sassnitz Hafen |      | 8.00                         | 6.27                          | 22                   | T                | T = Trälleborg.                                                                                                                                                                          |                              |                              |                      |                  |           |      |                        |                      |                |              |                                                                                              |
| 6.53<br>9.50                 | 7.40<br>8.49                 | 13<br>11             | —<br>—           | Stockholm C    |      | 8.10<br>8.30                 | 7.22<br>7.38                  | 11<br>11             | —<br>—           |                                                                                                                                                                                          | 7.53                         | 4.15                         | 8                    | B                | Växjö     |      | 10.45                  | 7.36                 | 9              | B            | B = Borås-<br>vesta.                                                                         |
| 6.53<br>8.25<br>9.50         | 9.13<br>9.13<br>11.58        | 26<br>25<br>26       | K<br>S<br>K      | Sundsvall      |      | 5.10<br>8.17                 | 7.38<br>9.35                  | 26<br>25             | K<br>S           | K = Hallsberg-<br>Krylbo.<br>S = Falun-<br>Storvik.                                                                                                                                      | 6.53<br>8.25                 | 12.01<br>12.01               | 29<br>28             | H<br>S           | Åre       |      | 5.04<br>5.04           | 9.35<br>7.38         | 29<br>39       | S<br>K       | H = Hallst<br>K = Krylbo<br>E = Enköpings<br>eller Kry-<br>Hallsbo<br>S = Falun-<br>Storvik. |
| 6.53<br>7.20<br>8.25<br>2.10 | 6.20<br>7.30<br>6.20<br>7.30 | 35<br>48<br>33<br>41 | H<br>N<br>S<br>C | Trondhjem      |      | 8.32<br>8.32<br>7.00<br>7.00 | 9.35<br>7.38<br>3.13<br>10.45 | 37<br>47<br>44<br>52 | K<br>S<br>C<br>N | C = Kil-Char-<br>lottenberg-<br>Lilleström.<br>H = Hallsberg<br>Örebro.<br>K = Krylbo-<br>Stockholm<br>eller Krylbo-<br>Örebro.<br>N = Kornsjö-<br>Kristiania.<br>S = Falun-<br>Storvik. | 6.53<br>3.12<br>9.50         | 3.24<br>11.14<br>7.03        | 9<br>8<br>9          | H<br>H<br>H      | Örebro    |      | 5.42<br>11.16<br>12.00 | 1.47<br>7.32<br>7.38 | 8<br>8<br>8    | H<br>H<br>H  | H = Hallst                                                                                   |
| 8.02<br>11.15                | 10.08<br>9.05                | 14<br>10             | —<br>—           | Trälleborg     |      | 6.28<br>7.40                 | 8.24<br>6.27                  | 14<br>11             | —<br>—           |                                                                                                                                                                                          | 6.53<br>8.25<br>9.50         | 7.59<br>7.59<br>11.42        | 25<br>24<br>26       | H<br>S<br>H      | Östersund |      | 5.45<br>9.07           | 7.38<br>9.35         | 26<br>24       | H<br>S       | H = Hallst<br>K = Krylbo<br>S = Falun-<br>Storvik.                                           |
| 7.53<br>5.40                 | 11.40<br>9.30                | —<br>—               | B<br>B           | Ulricehamn     |      | 6.00<br>3.30                 | 10.51<br>7.36                 | —<br>—               | B<br>B           | B = Borås.                                                                                                                                                                               |                              |                              |                      |                  |           |      |                        |                      |                |              |                                                                                              |

## C. MALMÖ.

| Från Malmö |                 |              |     | Till Malmö    |          |            |            | Förklaringar | Från Malmö                                                                                                                                                     |       |            |                 | Till Malmö     |            |        |         | Förklar |                          |             |
|------------|-----------------|--------------|-----|---------------|----------|------------|------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-----------------|----------------|------------|--------|---------|---------|--------------------------|-------------|
| Avg. Malmö | Ank. best-orten | Res-tid tim. | väg | till          | från     | Avg. Malmö | Ank. Malmö |              | Res-tid tim.                                                                                                                                                   | väg   | Avg. Malmö | Ank. best-orten | Res-tid tim.   | väg        | till   | från    |         | Avg. Malmö               | Ank. Malmö  |
| 9 05       | 9.59            | 61           | S   | Abisko        | 8 30     | 7.55       | 59         | S            | S = Stockholm eller Örebro                                                                                                                                     | 7.00  | 3.33       | 9               | B              | Karlskrona | 9.45   | 6 00    | 8       | A                        | A = Alvesta |
| 8.10       | 9 32            | 37           | T   |               | 5 10     | 3.01       | 34         | T            | T = Trällebörg. K = Köpenhamn Warnemünde.                                                                                                                      | 2.20  | 11 00      | 9               | A              |            | 9.45   | 7 32    | 10      | E                        | B = Eslöv   |
| 1.50       | 8.09            | 42           | K   | Berlin        | 6 17     | 1.10       | 43         | K            | A = Alvesta—Kalmar.<br>K = Alvesta—Kalmar eller Nässjö—Kalmar.<br>N = Kalmar—Nässjö.<br>b) Helgfria tis- tors- o. lörd.<br>c) Helgfria må- ons-, fre- o. lörd. | 3.10  | 11 12      | 8               | E              | 2.30       | 11 30  | 9       | A       | E = Hässelh<br>H = Hässl |             |
| 2.20       | 11.00           | 21           | A   |               | Borgholm | 5 00       | 11 30      | 19           |                                                                                                                                                                | A     | 9 05       | 7.12            | 58             | S          | Kiruna | 11 01   | 7.55    | 57                       | S           |
| 9 05       | 6 45            | 22           | K   | 6 10          |          | 7.55       | 19         | N            | 10 17                                                                                                                                                          | 4.25  | 18         | K               | Kristiania     | 1.15       | 7.36   | 19      | K       | K = Korn                 |             |
|            |                 |              |     | Ed            |          |            |            |              | 7.00                                                                                                                                                           | 10.03 | —          | H               | Kristianstad   | 7.45       | 11.06  | —       | H       | E = Eslöv                |             |
|            |                 |              |     |               |          |            |            |              |                                                                                                                                                                | 7.00  | 10.30      | —               |                | E          | 10.05  | 1.10    | —       | E                        | H = Hässl   |
|            |                 |              |     | Eskilstuna C. | 8.30     | 11 30      | 15         | F            | 8.40                                                                                                                                                           | 12.16 | —          | H               | Köpenhamn      | 2.40       | 6.00   | —       | E       |                          |             |
|            |                 |              |     |               | 6 08     | 7.55       | 14         | F            | 2.20                                                                                                                                                           | 5.53  | —          | H               |                | 11.30      | 1.10   | —       | F       | B = med                  |             |
|            |                 |              |     | 8 45          | 1.10     | 16         | F          | 3.10         | 6 32                                                                                                                                                           | —     | E          | 11.45           | 1.45           | —          | B      | båt.    |         |                          |             |
|            |                 |              |     |               |          |            |            | 6 45         | 10 20                                                                                                                                                          | —     | H          | 6 25            | 8 05           | —          | F      | F = med |         |                          |             |
| 10 17      | 12.05           | 14           | G   | Göteborg B:s  | 6 00     | 7.36       | 14         | G            | 8.20                                                                                                                                                           | 10.20 | —          | B               | 6 00           | 8 00       | —      | B       | färja.  |                          |             |
|            |                 |              |     |               |          |            |            |              |                                                                                                                                                                | 8.25  | 10.05      | —               | F              |            |        |         |         |                          |             |
| 2.20       | 7.25            | 17           | F   | Haparanda     | 8.30     | 11 30      | 15         | F            | 1.55                                                                                                                                                           | 3.35  | —          | K               | Linköping      | 7.00       | 5.00   | 10      | —       |                          |             |
| 9 05       | 11.30           | 14           | N   |               | 6 08     | 7.55       | 14         | F            | 2.20                                                                                                                                                           | 1.32  | 11         | —               |                | 3 05       | 1.10   | 10      | —       |                          |             |
|            |                 |              |     | Jönköping     | 8 45     | 1.10       | 16         | F            | 9 05                                                                                                                                                           | 4 42  | 8          | —               | 1.35           | 11 30      | 10     | —       |         |                          |             |
|            |                 |              |     |               |          |            |            |              |                                                                                                                                                                | 8.10  | 12 42      | 17              | T              | Lübeck     | 12.10  | 3.01    | 27      | T                        | T = Träl    |
| 10.10      | 8 24            | 10           | —   | Haparanda     | 8.02     | 5.28       | 9          | —            | 10 17                                                                                                                                                          | 1.00  | 15         | M               | Lysekil        | 6.15       | 11 13  | 17      | M       | M = Mun                  |             |
| 10 12      | 6.27            | 8            | —   |               | 11.53    | 11 13      | 11         | —            | 8.10                                                                                                                                                           | 2.25  | 6          | T               | Sassnitz Hafen | 7.25       | 11 30  | 16      | —       |                          |             |
|            |                 |              |     | 11 15         | 7.36     | 8          | —          |              |                                                                                                                                                                |       |            | Stockholm C     | 7 10           | 7.55       | 13     | —       |         |                          |             |
| 9 05       | 7.02            | 58           | S   | Kalm          | 8 00     | 7.55       | 60         | S            | 9 05                                                                                                                                                           | 9.23  | 12         | —               | 9 21           | 1.10       | 16     | —       |         |                          |             |
|            |                 |              |     |               |          |            |            |              |                                                                                                                                                                |       |            |                 |                |            |        |         |         |                          |             |
| 7.00       | 2.48            | 8            | N   | Kalm          | 5 00     | 1.10       | 8          | N            | 8.10                                                                                                                                                           | 2.25  | 6          | T               | Sassnitz Hafen | 8.00       | 3.01   | 7       | T       | T = Träl                 |             |
| 2.20       | 10 54           | 9            | N   |               | 3.15     | 11 30      | 8          | N            | 7.00                                                                                                                                                           | 10 56 | 16         | —               | Stockholm C    | 7.25       | 11 30  | 16      | —       |                          |             |
| 9 05       | 7.18            | 10           | N   | 8 42          | 7.55     | 11         | N          | 2.20         | 7.02                                                                                                                                                           | 17    | —          | 9 21            | 1.10           | 16         | —      |         |         |                          |             |
|            |                 |              |     |               |          |            |            |              |                                                                                                                                                                |       |            |                 |                |            |        |         |         |                          |             |
| 7.00       | 8 25            | 13           | B   | Kalm          | 6.15     | 7 32       | 13         | A            | 10 17                                                                                                                                                          | 1.40  | 15         | —               | Strömstad      | 3 30       | 11 13  | 18      | —       |                          |             |
| 2.20       | 10 55           | 9            | A   |               | 6.20     | 6 00       | 12         | E            | 9 05                                                                                                                                                           | 11 58 | 27         | Ö               | Sundsvall      | 5 10       | 7.55   | 27      | Ö       | Ö = Öre                  |             |
| 9 05       | 10.10           | 13           | A   | 6.20          | 7 32     | 13         | H          |              |                                                                                                                                                                |       |            |                 |                |            |        |         |         |                          |             |
| 9 05       | 11.00           | 14           | A   | 2.30          | 11 30    | 9          | A          |              |                                                                                                                                                                |       |            |                 |                |            |        |         |         |                          |             |

V = Vardagar; S = Sön- och helldagar.



| Från Malmö      |              |     |             | Till Malmö |       |            |              | Förklaringar                |
|-----------------|--------------|-----|-------------|------------|-------|------------|--------------|-----------------------------|
| Ank. best-orten | Res-tid tim. | väg | till        | från       | Avg.  | Ank. Malmö | Res-tid tim. |                             |
| 8.49            | 11           | G   | Trollhättan | 6.43       | 11 13 | 17         | G            | G = Göteborg.               |
| 6 20            | 45           | S   | Trondhjem   | 8.32       | 7.55  | 47         | S            | S = Stockholm eller Örebro. |
| 9.05            | —            | —   | Trälleborg  | 6.28       | 7.37  | —          | —            |                             |
| 12.35           | —            | —   |             | 9.30       | 10.39 | —          | —            |                             |
| 4.48            | —            | —   |             | 1.54       | 3.01  | —          | —            |                             |
| 10 28           | —            | —   |             | 7.40       | 8.42  | —          | —            |                             |
| 8.49            | 11           | H   | Ulricehamn  | 5.58       | 7.36  | 14         | H            | H = Halmstad.               |
| 1 14            | 18           | S   | Uppsala     | 3.43       | 7.55  | 16         | S            | S = Stockholm.              |
| 9.43            | 19           | S   |             | 7 24       | 1.10  | 18         | S            |                             |
| 1.24            | 16           | S   |             |            |       |            |              |                             |
| 9.43            | 19           | S   | Västerås    | 2.19       | 7.55  | 18         | S            | F = Mjölby—Frövi.           |
| 2.14            | 17           | F   |             | 3.18       | 7.55  | 17         | F            |                             |

| Från Malmö |                 |              |     | Till Malmö |          |         |            | Förklaringar                                                                  |
|------------|-----------------|--------------|-----|------------|----------|---------|------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Avg. Malmö | Ank. best-orten | Res-tid tim. | väg | till       | från     | Avg.    | Ank. Malmö |                                                                               |
| 9 25       | 2.14            | 17           | N   | Västerås   | 3.18     | 7.55    | 17         | K = Kolbäck—Flen—Katrineholm.<br>N = Nyköping—Flen—Kolbäck.<br>S = Stockholm. |
| 9 25       | 3.13            | 18           | S   |            |          |         |            |                                                                               |
| 7.00       | 12.57           | 6            | A   | Växjö      | 7.50     | 1.10    | 5          | A = Alvesta.                                                                  |
| 2.20       | 8 00            | 6            | A   |            | 10.45    | 7 37    | 9          | A                                                                             |
| 9 25       | 5 30            | 8            | A   |            | 6 20     | 11 30   | 5          | A                                                                             |
| 8.40       | 10.40           | —            | —   | Ystad      | 7.50     | 9.54    | —          | 1) Endast onsd. och lörd.                                                     |
| 1) 5.50    | 1) 5.50         | —            | —   |            | 1) 12.30 | 1) 2.27 | —          |                                                                               |
| 8 30       | 10 28           | —            | —   |            | 6 45     | 8 42    | —          |                                                                               |
| 9 25       | 12.01           | 39           | S   | Åre        | 5.04     | 7.55    | 39         | S = Stockholm eller Örebro.                                                   |
| 7.00       | 11.14           | 16           | —   | Örebro     | 11.16    | 11 30   | 12         | —                                                                             |
| 9 25       | 7.51            | 11           | —   |            | 9 12     | 7.55    | 11         | —                                                                             |
| 9 25       | 11.42           | 27           | Ö   | Östersund  | 5.45     | 7.55    | 26         | Ö = Örebro.                                                                   |

## 27. Befordringsbestämmelser.

### A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 ter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för att den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen tilläda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av biljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före resande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen till station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättat, och genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna på samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsbär endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg, och således, best. 1. 17.

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pengar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig vänta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verka sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna ande framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från expeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före både och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännas genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 21.)

### B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall anordnande bestämt, är järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänst- och vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott åtgärderna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser ågna om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas av anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen utgå uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet i järnvägsstraffstadgan eller järnvägsstraffstadgan eller enligt föred- n föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt föred- n, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, ut icke förselsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan vederbörande tåg- eller banpersonals förordning avlägsnas från järn- vägs område. Böterna tillfalla kronan och förordnas vid bristande ång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstad- gan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåta järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järn- vägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan per- son i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under- rättas, kommer tillstades eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrå- gavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonalen det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande

bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonne- rade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga före- skriften ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas om- råden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resäll- skap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden till- fälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sitt- platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafik- stadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggsäng.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till be- stämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avläm- nas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågper- sonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik- som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig bil- jett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tåg- personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden







### D. Biljettförsäljningens omfattning.

direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan önar, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå i hela den kortstabsanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfärd i kl. I till annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att i alla de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, i vilka I kl. vagnar gå. Dock är det den resande obehaget att i station, där tåg, som är I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till en statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna vagn & de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen. Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an- i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där den köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning som i vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter am- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa lägna stationer.

### E. Biljetts giltighetsvåg.

direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste anelinje, som förbinder avgångs- och bestämelsestationen. I de då avståndet över två vägar mellan frågavarande stationer äro lika berättigade emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter mindre avstånd, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka ter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de i varje stationslägna uppgifter & biljettprisen från samma station till övriga banestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämelsestationen äre eller att färdas bekvämare än i den kortare. Härvid beräknas priset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med re den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång i tids Tabellen

### F. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Resans bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som å resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller följande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts i biljetten i vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa & biljetter i bok- samt i kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts & en biljett får a av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 i avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa för 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd förbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, var resande befinner sig,

ingen har sin slutstation före den resandes bestämelsestation, eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den de måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera — ämnar begagna, eller enligt tids Tabellen passerar den resandes bestämelsestation att stanna,

eller upphävs och passerar av annat tåg. I såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant fall under resan, som uppkommer genom att densamma företages tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående a- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare i förstnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inre biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande om och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (km.) längd, skall samtidsbiljett uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Om resande önskar avbryta sin resa & hållplats, där vid visst tåg teman ej är tillstades, eller som icke är försedd med uppehålls- ter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmaste hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt i tåget. I första fallet förfäres därvid som om avbrott rum & stationen; dock antecknas & personbiljetten och i förekom- fall & uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras & i förande hållplats. I senare fallet antecknas & biljetten hållplat. namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid a fortsättande event. lösas & närmaste station.

Enkeltstående kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka utående regler; dock att i kupongs slutstation uppehåll må äga rum några formaliteter.

En iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts- nen.

### G. Snälltågstilläggsbiljetter.

En i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg ges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik i berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande har under färd & den biljett, till vilken tilläggsbiljetten köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för a resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke skade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, upp-

visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag & viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, & vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande & snälltåg eventuellt & någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

### H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas, sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se A, 6).

Sovvagnsbiljett berättigar till liggplats & sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

En barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denna.

Beställning av sovvagn kan göras & en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst i månad i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift & de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, & tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar & beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagns anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning & annat ställe än i förnämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivna nummer & sovvagns och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen & annat ställe än i den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagns plats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagns, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvagnsförande tåget, befinner icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagnen därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagn. Äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovvagns ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagns plats före kl. 7 f. m.

När beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon desförinnan gjord beställning av sovvagn ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen & lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall & vederbörande beställningsstation.

### I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer & endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid & den kortaste statsanelinje, som förbinder vederbörande stationer, & alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt & biljetts baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, i vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva

\* Med undantag av Börreng-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes hög, Malmö-Genarp, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsnäs-S:t Olof och Ystad-Skivarp.



inbetalningar. Resande, som utlånat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas & månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruken ägde rum, innehade en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därmed gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år. Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Avbrott i resa & månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan fakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

## J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och långa under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass & alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer & den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres & mellanstation, makuleras således en ruta & vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd & vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i A. m. n. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvartsittande oklipyta rutor, är ogiltig.

## K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition & vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn,

d) i reservkupé i personvagn.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olyckstillfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplýsingar angående avgiften lämnas & stationerna.

## L. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmedelsstation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härvid avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom & biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

## M. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt & stationerna Falköping-Banten, Hallsberg, Klafors, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Svanstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Banten, Hallsberg, Klafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

## II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset & de enskilda järnvägarna finnes angivet vid res järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift samt pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas & järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefs expeditioner eller stationer, ens olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

## III. Samtrafik inom Sverige.

### A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sk med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varm förstas, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & State järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

### B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Kungälv—Bäddvik & Gävle—Dala järnväg, & andra sidan, vid resa öfver Uppsala—Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm & ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationer vid linjen Storvik—Mora & Gävle—Dala järnväg, samt stationerna Mora—Årvidalens järnväg, & andra sidan, vid resa öfver Uppsala—Gävle);

3) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Folke—Bälgviken & Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg & andra sidan vid resa öfver Kolbäck;

4) mellan Linköping och Årvidalberg öfver Bjärka-Säby samt tran nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred öfver Öst Centralbanan.

5) mellan Vannebo, & ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, & andra sidan, i trafik med Stockholm C.

6) transito Ängelholm—Klippan.

### C. Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköpings—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthln Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors\*, Kil—Fryksdalens, Lön—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens\*, Filipstads Na Bergslagens & Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälsingborg—Hälsingborgs och Klippan—Eslövs järnvägar; Göteborg—Boras och Borås—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Finnsång—Norrholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsbo Finnsångs järnvägar.

### D. Provisoriska tilläggsavgifter.

\* Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % & den ordinarie fraktavgiften för resgods utom & jande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

|                                | II klass | III klass      | Res |
|--------------------------------|----------|----------------|-----|
| Anneberg—Ormaryd.....          | —        | 20 %           | 50  |
| Borgholm—Böda.....             | 110      | 100            | 150 |
| Boras järnväg.....             | 40       | 30             | 50  |
| Bånghammar—Kloten.....         | 10 öre   | 5 öre pr bilj. | 50  |
| Dala—Hälsingland.....          | 40 %     | 30 %           | 150 |
| Fägelsta—Vadstena—Ödeshög..... | 110      | 100            | 150 |
| Göteborg—Särö.....             | 120      | 100            | 150 |
| Herserud—Gashaga.....          | —        | 20             | 50  |
| Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....    | —        | 10             | 50  |
| Höganäs—Mölle.....             | 120      | 120            | 150 |
| Jönköping—Gripenberg.....      | 110      | 100            | 150 |
| Karlstad—Skoghall.....         | 40       | 30             | 50  |
| Kosta.....                     | 130      | 130            | 150 |
| Lund—Björred.....              | —        | 5 öre pr bilj. | 50  |
| Lund—Revinge—Hälsö.....        | —        | 20 %           | 50  |
| Malmö—Linnhamn.....            | —        | 5 öre pr bilj. | 50  |
| Mattors—Vattjom.....           | 110 %    | 100 %          | 150 |
| Mellersta—Södermanland.....    | 110      | 100            | 150 |
| Mjölby—Hästhöjden.....         | —        | —              | —   |
| Näs—Morshyttan.....            | 10 öre   | 5 öre pr bilj. | 50  |
| Ronehamn—Hemse.....            | —        | —              | —   |

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.



|                                  |        |                |       |
|----------------------------------|--------|----------------|-------|
| la-Oskarshamn .....              | 40 %   | 30 %           | 150 % |
| vsjö .....                       | 10 öre | 5 öre pr bilj. | 50 >  |
| ckholm-Saltsjön .....            | —      | —              | —     |
| rtälv .....                      | 40 %   | 30 %           | —     |
| yholm .....                      | 10 öre | 5 öre pr bilj. | 50 >  |
| snäs .....                       | 20 %   | 20 %           | —     |
| ra Öland .....                   | 120 >  | 120 >          | 150 > |
| na-Lobonäs .....                 | 10 öre | 5 öre          | —     |
| erstad-Skänninge-Bränninge ..... | 110 %  | 100 %          | 150 > |
| bro-Köping .....                 | 40 >   | 30 >           | 50 >  |

## 31 IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg Malmö för resor

a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom & vissa ra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark & vissa bestämda järnvägs- och ångbåts- (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl- borg C, Hälsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, mö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg res, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer

resor

inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings- kamelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne- år angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken- tällning skall vara inlämnad or att kunna expedieras samma dag, ränkes till 4 timmar.

## 32 V. Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Her- owina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid 1. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, a kunna beställas antingen & dessa stationer eller genom vilken- 1 helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i kt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahr- einheite) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla- tioner till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och- resor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna ste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel a, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inbe- snad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bil- ten omfattar, utgör från 600 till fulla 5,000 km., 90 dagar när längden- gör från 3,001 till fulla 5,000 km., samt 120 dagar, när längden över- er 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt- skriva resgods i samma omfattning som & vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ- nde av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, a som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet

## 33 Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

### Förköp av biljetter m. m.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och res- dstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 ldd.-4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollette- ag av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande- 3.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C me- persontågen 51 och 421 samt nattanältdagen 3, 11, 22 och 24. Plats- biljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med per- biljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna der ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske amband med förköp av biljett.

## 36 Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de- ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till när- maste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet in- nehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; & vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil- jetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex- peditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings- tidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning & försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Se- nare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## 333

### VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts & biljetten. Dock får resa & biljetter i bokform samt & resebyrå- biljetter anträdas när som helst inom biljetten's giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras & biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per- sonligen närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut- tages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Häl- singfors, & vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

## 334

### VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan & vederbörande svenska station erhålla särskilda an- slutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sass- nitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tull- behandlingen & vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvalt- ningarna ansvara icke för följderna av uraktilitet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, ut- tages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträck- ing begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.)

### Upplysningar angående resor.

Tagtider och biljettpris. Inländsk trafik: Upplysningar lämnas & Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, t. s. telefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas & Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå. Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver plats- fördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.



338.

## ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.)

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |      | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|--------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|        |           | II          | III  |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1      | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 24.00 | 146    | 2,381-2,399 | 49.20       | 31.00 |
| 2      | 7-16      | 0.60        | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 24.00 | 147    | 2,399-2,417 | 49.50       | 31.00 |
| 3      | 17-24     | 0.90        | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 24.00 | 148    | 2,417-2,435 | 49.80       | 31.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20        | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 24.00 | 149    | 2,435-2,453 | 50.10       | 31.00 |
| 5      | 33-40     | 1.50        | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 24.00 | 150    | 2,453-2,471 | 50.40       | 31.00 |
| 6      | 41-48     | 1.80        | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 24.00 | 151    | 2,471-2,489 | 50.70       | 31.00 |
| 7      | 49-56     | 2.10        | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 24.00 | 152    | 2,489-2,507 | 51.00       | 31.00 |
| 8      | 57-64     | 2.40        | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 24.00 | 153    | 2,507-2,525 | 51.30       | 31.00 |
| 9      | 65-72     | 2.70        | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 24.00 | 154    | 2,525-2,543 | 51.60       | 31.00 |
| 10     | 73-80     | 3.00        | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 24.00 | 155    | 2,543-2,561 | 51.90       | 31.00 |
| 11     | 81-88     | 3.30        | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 24.00 | 156    | 2,561-2,579 | 52.20       | 31.00 |
| 12     | 89-96     | 3.60        | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 24.00 | 157    | 2,579-2,597 | 52.50       | 31.00 |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,963 | 43.50       | 24.00 | 158    | 2,597-2,615 | 52.80       | 31.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,964-1,982 | 43.80       | 24.00 | 159    | 2,615-2,633 | 53.10       | 31.00 |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,983-2,001 | 44.10       | 24.00 | 160    | 2,633-2,651 | 53.40       | 31.00 |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,002-2,020 | 44.40       | 24.00 | 161    | 2,651-2,669 | 53.70       | 31.00 |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,021-2,039 | 44.70       | 24.00 | 162    | 2,669-2,687 | 54.00       | 31.00 |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,040-2,058 | 45.00       | 24.00 | 163    | 2,687-2,705 | 54.30       | 31.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,059-2,077 | 45.30       | 24.00 | 164    | 2,705-2,723 | 54.60       | 31.00 |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,078-2,096 | 45.60       | 24.00 | 165    | 2,723-2,741 | 54.90       | 31.00 |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,097-2,115 | 45.90       | 24.00 | 166    | 2,741-2,759 | 55.20       | 31.00 |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,116-2,134 | 46.20       | 24.00 | 167    | 2,759-2,777 | 55.50       | 31.00 |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,135-2,153 | 46.50       | 24.00 | 168    | 2,777-2,795 | 55.80       | 31.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,154-2,172 | 46.80       | 24.00 | 169    | 2,795-2,813 | 56.10       | 31.00 |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,173-2,191 | 47.10       | 24.00 | 170    | 2,813-2,831 | 56.40       | 31.00 |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,192-2,210 | 47.40       | 24.00 | 171    | 2,831-2,849 | 56.70       | 31.00 |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,211-2,229 | 47.70       | 24.00 | 172    | 2,849-2,867 | 57.00       | 31.00 |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,230-2,248 | 48.00       | 24.00 | 173    | 2,867-2,885 | 57.30       | 31.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,249-2,267 | 48.30       | 24.00 | 174    | 2,885-2,903 | 57.60       | 31.00 |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,268-2,286 | 48.60       | 24.00 | 175    | 2,903-2,921 | 57.90       | 31.00 |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,287-2,305 | 48.90       | 24.00 | 176    | 2,921-2,939 | 58.20       | 31.00 |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,306-2,324 | 49.20       | 24.00 | 177    | 2,939-2,957 | 58.50       | 31.00 |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 | 165    | 2,325-2,343 | 49.50       | 24.00 | 178    | 2,957-2,975 | 58.80       | 31.00 |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AE, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B: Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                     | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
|-------|-----------|-------------|------|-------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|---------------|-------|------------|-----------|---------------|------|---------------|---------|------|--|-----------|--|---------------|--|------|--|-------|--|-----|--|------|--|------|--|
|       |           | II          | III  |                         |           | II          | III  |     |           | II            | III   |            |           | II            | III  |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17                      | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30         | 8.20  | 1          | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2         | 71-74   | 2.85 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18                      | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60         | 8.40  | 1 1/2      | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10            | 75-77   | 3.00 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19                      | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90         | 8.60  | 2          | 9-13      | 0.60          | 0.40 | 11            | 80-82   | 3.30 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20                      | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20         | 8.80  | 2 1/2      | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12            | 83-87   | 3.60 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21                      | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50         | 9.00  | 3          | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13            | 88-106  | 3.90 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22                      | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80         | 9.20  | 3 1/2      | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14            | 107-115 | 4.20 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23                      | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10         | 9.40  | 4          | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15            | 116-124 | 4.50 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24                      | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40         | 9.60  | 4 1/2      | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16            | 125-134 | 4.80 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25                      | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70         | 9.80  | 5          | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17            | 135-144 | 5.10 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26                      | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00         | 10.00 | 5 1/2      | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18            | 145-154 | 5.40 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27                      | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30         | 10.20 | 6          | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19            | 155-164 | 5.70 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28                      | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60         | 10.40 | 6 1/2      | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20            | 165-174 | 6.00 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29                      | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90         | 10.60 | 7          | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21            | 175-184 | 6.30 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30                      | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20         | 10.80 | 7 1/2      | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22            | 185-194 | 6.60 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31                      | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50         | 11.00 | 8          | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23            | 195-204 | 6.90 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 8 1/2 | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32                      | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80         | 11.20 | 8 1/2      | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24            | 205-214 | 7.20 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 9     | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33                      | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10         | 11.40 | 9          | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25            | 215-224 | 7.50 |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 9 1/2 | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34                      | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40         | 11.60 | Zontaxa D: |           |               |      | Zontaxa E:    |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 10    | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35                      | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70         | 11.80 | Zon        |           | Kilometer     |      | Enkel biljett |         | Zon  |  | Kilometer |  | Enkel biljett |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 11    | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36                      | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00         | 12.00 |            |           |               |      |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 12    | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37                      | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30         | 12.20 | Zon        |           | Kilometer     |      | Enkel biljett |         | Zon  |  | Kilometer |  | Enkel biljett |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 13    | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38                      | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60         | 12.40 |            |           |               |      |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 14    | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39                      | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90         | 12.60 | Zon        |           | Kilometer     |      | Enkel biljett |         | Zon  |  | Kilometer |  | Enkel biljett |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 15    | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40                      | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20         | 12.80 |            |           |               |      |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
| 16    | 105-112   | 4.80        | 3.20 | 1-18 lisa med zontaxa B |           |             |      |     |           |               |       |            |           |               |      |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  |     |  |      |  |      |  |
|       |           |             |      |                         |           |             |      |     |           |               |       |            |           |               |      |               |         | 19   |  | 133-152   |  | 5.70          |  | 3.80 |  | 1 1/2 |  | 1-5 |  | 0.30 |  |      |  |
|       |           |             |      |                         |           |             |      |     |           |               |       |            |           |               |      |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  | 2     |  | 6-7 |  | 0.45 |  |      |  |
|       |           |             |      |                         |           |             |      |     |           |               |       |            |           |               |      |               |         |      |  |           |  |               |  |      |  |       |  | 3   |  | 8-10 |  | 0.60 |  |



Zontaxa I:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                            | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|--------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |                                |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 33-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8                              | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 11-13     | 0.75        | 0.50 | 9                              | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 50-53     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10                             | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 21-23     | 1.35        | 0.90 | 11                             | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12                             | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13                             | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14                             | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15                             | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> & Skåne-Smålands järnväg.

Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags järnar i lokaltrafik minsta avgiften 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Östra Centralbanan och Årvidaberg-Bjärke-Säby järnväg är minsta avgiften 1 i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|-------------------------------|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |                               |           | II          | III  |
| 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9                             | 51-54     | 2.70        | 1.80 |
| 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 55-58     | 2.85        | 1.90 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10                            | 59-62     | 3.00        | 2.00 |
| 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11                            | 63-70     | 3.30        | 2.20 |
| 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12                            | 71-78     | 3.60        | 2.40 |
| 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13                            | 79-86     | 3.90        | 2.60 |
| 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14                            | 87-94     | 4.20        | 2.80 |
| 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15                            | 95-103    | 4.50        | 3.00 |
| 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16                            | 103-110   | 4.80        | 3.20 |
| 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17                            | 111-120   | 5.10        | 3.40 |
| 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18                            | 121-130   | 5.40        | 3.60 |
| 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19                            | 131-140   | 5.70        | 3.80 |
| 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20                            | 141-150   | 6.00        | 4.00 |
| 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21                            | 151-160   | 6.30        | 4.20 |
| 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22                            | 161-170   | 6.60        | 4.40 |
| 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23                            | 171-180   | 6.90        | 4.60 |

Zontaxa K:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |     |
|-------|-----------|-------------|-----|
|       |           | II          | III |
| 1-5   | 0.30      | 0.20        |     |
| 6-8   | 0.45      | 0.30        |     |
| 9-12  | 0.60      | 0.40        |     |
| 13-14 | 0.90      | 0.60        |     |
| 15-17 | 1.05      | 0.70        |     |
| 18-19 | 1.20      | 0.80        |     |
| 20-21 | 1.35      | 0.90        |     |
| 22-24 | 1.50      | 1.00        |     |
| 25-26 | 1.65      | 1.10        |     |
| 27-34 | 1.95      | 1.30        |     |
| 35-42 | 2.25      | 1.50        |     |
| 43-46 | 2.55      | 1.70        |     |

Zontaxa L:

| Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|                               |           | II            | III  |                               |           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1                             | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 5                             | 32-35     | 1.50          | 1.00 | 10  | 66-74     | 3.00          | 2.00 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8-10      | 0.45          | 0.30 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36-38     | 1.65          | 1.10 | 11  | 75-83     | 3.30          | 2.20 |
| 2                             | 11-14     | 0.60          | 0.40 | 6                             | 39-42     | 1.80          | 1.20 | 12  | 84-92     | 3.60          | 2.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15-17     | 0.75          | 0.50 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-45     | 1.95          | 1.30 | 13  | 93-101    | 3.90          | 2.60 |
| 3                             | 18-21     | 0.90          | 0.60 | 7                             | 46-49     | 2.10          | 1.40 | 14  | 102-110   | 4.20          | 2.80 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24     | 1.05          | 0.70 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 50-52     | 2.25          | 1.50 | 15  | 111-119   | 4.50          | 3.00 |
| 4                             | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 8                             | 53-56     | 2.40          | 1.60 | 16  | 120-128   | 4.80          | 3.20 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-31     | 1.35          | 0.90 | 9                             | 57-65     | 2.70          | 1.80 | 17  | 129-139   | 5.10          | 3.40 |

Zontaxa M:

| Zon                            | Kilometer | Enkel tur |      | Tur- och retur* |      |
|--------------------------------|-----------|-----------|------|-----------------|------|
|                                |           | I         | II   | I               | II   |
| 1                              | 1-6       | 0.30      | 0.20 | 0.45            | 0.30 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 7-9       | 0.45      | 0.30 | 0.70            | 0.45 |
| 2                              | 10-12     | 0.60      | 0.40 | 0.90            | 0.60 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13-15     | 0.75      | 0.50 | 1.15            | 0.75 |
| 3                              | 16-18     | 0.90      | 0.60 | 1.35            | 0.90 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 19-20     | 1.05      | 0.70 | 1.60            | 1.05 |
| 4                              | 21-23     | 1.20      | 0.80 | 1.80            | 1.20 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 24-25     | 1.35      | 0.90 | 2.05            | 1.35 |
| 5                              | 26-28     | 1.50      | 1.00 | 2.25            | 1.50 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 29-30     | 1.65      | 1.10 | 2.50            | 1.65 |
| 6                              | 31-33     | 1.80      | 1.20 | 2.70            | 1.80 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 34-36     | 1.95      | 1.30 | 2.95            | 1.95 |
| 7                              | 37-39     | 2.10      | 1.40 | 3.15            | 2.10 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 40-42     | 2.25      | 1.50 | 3.40            | 2.25 |
| 8                              | 43-45     | 2.40      | 1.60 | 3.60            | 2.40 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 46-48     | 2.55      | 1.70 | 3.85            | 2.55 |
| 9                              | 49-51     | 2.70      | 1.80 | 4.05            | 2.70 |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 52-54     | 2.85      | 1.90 | 4.30            | 2.85 |
| 10                             | 55-57     | 3.00      | 2.00 | 4.50            | 3.00 |
| 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 58-60     | 3.15      | 2.10 | 4.75            | 3.15 |
| 11                             | 61-63     | 3.30      | 2.20 | 4.95            | 3.30 |
| 12                             | 64-70     | 3.60      | 2.40 | 5.40            | 3.60 |
| 13                             | 71-77     | 3.90      | 2.60 | 5.85            | 3.90 |
| 14                             | 78-84     | 4.20      | 2.80 | 6.30            | 4.20 |
| 15                             | 85-91     | 4.50      | 3.00 | 6.75            | 4.50 |
| 16                             | 92-98     | 4.80      | 3.20 | 7.20            | 4.80 |
| 17                             | 99-105    | 5.10      | 3.40 | 7.65            | 5.10 |
| 18                             | 106-112   | 5.40      | 3.60 | 8.10            | 5.40 |
| 19                             | 113-120   | 5.70      | 3.80 | 8.55            | 5.70 |
| 20                             | 121-128   | 6.00      | 4.00 | —               | —    |
| 21                             | 129-137   | 6.30      | 4.20 | —               | —    |
| 22                             | 138-146   | 6.60      | 4.40 | —               | —    |
| 23                             | 147-156   | 6.90      | 4.60 | —               | —    |
| 24                             | 157-167   | 7.20      | 4.80 | —               | —    |

\*Tur- och returbiljett tillämpas endast å Karlskrona-Växjö järnväg och gäller endast lokaltrafik för resenärer, person- och gods- tåg fram o. åter samma dag eller i återresa und. därpå omedelbart följ. sön- o. hd.

Zontaxa N:

| Zon                             | Kilometer          | Enkel biljett |      |
|---------------------------------|--------------------|---------------|------|
|                                 |                    | II            | III  |
| 1-5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | lika med zontaxa J |               |      |
| 6                               | 29-30              | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 31-33              | 1.95          | 1.30 |
| 7                               | 34-35              | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 36-38              | 2.25          | 1.50 |
| 8                               | 39-40              | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 41-43              | 2.55          | 1.70 |
| 9                               | 44-45              | 2.70          | 1.80 |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 46-48              | 2.85          | 1.90 |
| 10                              | 49-50              | 3.00          | 2.00 |
| 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 51-53              | 3.15          | 2.10 |
| 11                              | 54-55              | 3.30          | 2.20 |
| 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 56-58              | 3.45          | 2.30 |
| 12                              | 59-60              | 3.60          | 2.40 |
| 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 61-63              | 3.75          | 2.50 |
| 13                              | 64-65              | 3.90          | 2.60 |
| 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 66-68              | 4.05          | 2.70 |
| 14                              | 69-70              | 4.20          | 2.80 |
| 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 71-73              | 4.35          | 2.90 |
| 15                              | 74-75              | 4.50          | 3.00 |
| 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 76-78              | 4.65          | 3.10 |

Zontaxa O:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                            | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|--------------------------------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |                                |           | II            | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10                             | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11                             | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12                             | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13                             | 75-78     | 3.90          | 2.60 |
| 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14                             | 83-90     | 4.20          | 2.80 |
| 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15                             | 91-98     | 4.50          | 3.00 |
| 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16                             | 99-106    | 4.80          | 3.20 |
| 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17                             | 107-114   | 5.10          | 3.40 |
| 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18                             | 115-122   | 5.40          | 3.60 |
| 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19                             | 123-130   | 5.70          | 3.80 |
| 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20                             | 131-138   | 6.00          | 4.00 |
| 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21                             | 139-146   | 6.30          | 4.20 |
| 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22                             | 147-154   | 6.60          | 4.40 |

\*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5   | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 10-13     | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6   | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-43     | 2.10          | 1.40 |

Zontaxa E:

| Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------------------------------|-----------|-------------|------|
|                               |           | II          | III  |
| 1                             | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7-9       | 0.45        | 0.30 |
| 2                             | 10-12     | 0.60        | 0.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-15     | 0.75        | 0.50 |
| 3                             | 16-18     | 0.90        | 0.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19-21     | 1.05        | 0.70 |
| 4                             | 22-24     | 1.20        | 0.80 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 25-27     | 1.35        | 0.90 |
| 5                             | 28-30     | 1.50        | 1.00 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 31-33     | 1.65        | 1.10 |
| 6                             | 34-36     | 1.80        | 1.20 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37-39     | 1.95        | 1.30 |

Zontaxa S:

| Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------------------------------|-----------|-------------|------|
|                               |           | II          | III  |
| 1                             | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7-9       | 0.45        | 0.30 |
| 2                             | 10-12     | 0.60        | 0.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-15     | 0.75        | 0.50 |
| 3                             | 16-18     | 0.90        | 0.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19-21     | 1.05        | 0.70 |
| 4                             | 22-24     | 1.20        | 0.80 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 25-27     | 1.35        | 0.90 |
| 5                             | 28-30     | 1.50        | 1.00 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 31-33     | 1.65        | 1.10 |
| 6                             | 34-36     | 1.80        | 1.20 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37-39     | 1.95        | 1.30 |

Zontaxa T:



| Zontaxa U: |                    |               |      | Zontaxa X:                                                                                                                      |                    |               |      | Zontaxa Å:                                                                                              |           |               |      | Zontaxa AB: |                    |               |      | Zontaxa AD: |                    |            |      |
|------------|--------------------|---------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-------------|--------------------|---------------|------|-------------|--------------------|------------|------|
| Zon        | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                                             | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon         | Kilometer          | En biljett |      |
|            |                    | II            | III  |                                                                                                                                 |                    | II            | III  |                                                                                                         |           | II            | III  |             |                    | II            | III  |             |                    |            | I    |
| 1          | 1-4                | —             | 0.30 | 1                                                                                                                               | 1-6                | 0.30          | 0.20 | 1                                                                                                       | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-5                | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-6                | 0.30       |      |
| 1 1/2      | 5-6                | —             | 0.30 | 1 1/2                                                                                                                           | 7-8                | 0.45          | 0.30 | 1 1/2                                                                                                   | 6-7       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2       | 6-7                | 0.45          | 0.30 | 1 1/2       | 7-8                | 0.45       |      |
| 2          | 7-8                | —             | 0.40 | 2                                                                                                                               | 9-11               | 0.60          | 0.40 | 2                                                                                                       | 8-10      | 0.60          | 0.40 | 2           | 8-10               | 0.60          | 0.40 | 2           | 9-11               | 0.60       |      |
| 2 1/2      | 9-10               | —             | 0.50 | 2 1/2                                                                                                                           | 12-14              | 0.75          | 0.50 | 2 1/2                                                                                                   | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2       | 11-12              | 0.75          | 0.50 | 2 1/2       | 12-14              | 0.60       |      |
| 3          | 11-12              | —             | 0.60 | 3                                                                                                                               | 15-17              | 0.90          | 0.60 | 3                                                                                                       | 13-14     | 0.90          | 0.60 | 3           | 13-14              | 0.90          | 0.60 | 3           | 15-17              | 0.75       |      |
| 3 1/2      | 13-14              | —             | 0.70 | 3 1/2                                                                                                                           | 18-20              | 1.05          | 0.70 | 3 1/2                                                                                                   | 15-16     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2       | 15-16              | 1.05          | 0.70 | 3 1/2       | 18-20              | 0.90       |      |
| 4          | 15-16              | —             | 0.80 | 4                                                                                                                               | 21-23              | 1.20          | 0.80 | 4                                                                                                       | 17-18     | 1.20          | 0.80 | 4           | 17-18              | 1.20          | 0.80 | 4           | 21-23              | 1.05       |      |
| 4 1/2      | 17-18              | —             | 0.90 | 4 1/2                                                                                                                           | 24-26              | 1.35          | 0.90 | 4 1/2                                                                                                   | 19-20     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2       | 19-20              | 1.35          | 0.90 | 4 1/2       | 24-26              | 1.20       |      |
| 5          | 19-20              | —             | 1.00 | 5                                                                                                                               | 27-29              | 1.50          | 1.00 | 5                                                                                                       | 21-22     | 1.50          | 1.00 | 5           | 21-22              | 1.50          | 1.00 | 5           | 27-29              | 1.35       |      |
| 5 1/2      | 21-22              | —             | 1.10 | 5 1/2                                                                                                                           | 30-32              | 1.65          | 1.10 | 5 1/2                                                                                                   | 23-24     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 23-24              | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 30-32              | 1.50       |      |
| 6          | 23-24              | —             | 1.20 | 6                                                                                                                               | 33-35              | 1.80          | 1.20 | 6                                                                                                       | 25-26     | 1.80          | 1.20 | 6           | 25-26              | 1.80          | 1.20 | 6           | 33-35              | 1.65       |      |
| 7          | 25-28              | —             | 1.40 | 7                                                                                                                               | 36-38              | 1.95          | 1.30 | 7                                                                                                       | 27-28     | 2.10          | 1.40 | 7           | 27-28              | 2.10          | 1.40 | 7           | 36-38              | 1.80       |      |
| 8          | 29-32              | —             | 1.60 | 8                                                                                                                               | 39-41              | 2.10          | 1.40 | 8                                                                                                       | 29-30     | 2.25          | 1.50 | 8           | 29-30              | 2.25          | 1.50 | 8           | 39-41              | 2.00       |      |
| 9          | 33-36              | —             | 1.80 | 9                                                                                                                               | 42-44              | 2.25          | 1.50 | 9                                                                                                       | 31-32     | 2.40          | 1.60 | 9           | 31-32              | 2.40          | 1.60 | 9           | 42-44              | 2.10       |      |
| Zontaxa V: |                    |               |      | 9 1/2                                                                                                                           | 45-47              | 2.40          | 1.60 | Zontaxa Å:                                                                                              |           |               |      | Zontaxa AC: |                    |               |      | Zontaxa AE: |                    |            |      |
| Zon        | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                                             | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | En biljett |      |
|            |                    | II            | III  |                                                                                                                                 |                    | II            | III  |                                                                                                         |           | II            | III  |             |                    | II            | III  |             |                    |            | I    |
| 1          | 1-5                | 0.30          | 0.20 | 10                                                                                                                              | 48-50              | 2.55          | 1.70 | 1                                                                                                       | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-5                | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-6                | 0.30       |      |
| 1 1/2      | 6-9                | 0.45          | 0.30 | 10 1/2                                                                                                                          | 51-53              | 2.70          | 1.80 | 1 1/2                                                                                                   | 7-12      | 0.60          | 0.40 | 1 1/2       | 6-9                | 0.45          | 0.30 | 1 1/2       | 7-8                | 0.45       |      |
| 2          | 9-10               | 0.60          | 0.40 | 11                                                                                                                              | 54-57              | 2.85          | 1.90 | 2                                                                                                       | 13-18     | 0.90          | 0.60 | 2           | 9-10               | 0.60          | 0.40 | 2           | 9-11               | 0.60       |      |
| 2 1/2      | 11-12              | 0.75          | 0.50 | 11 1/2                                                                                                                          | 58-61              | 3.00          | 2.00 | 3                                                                                                       | 19-24     | 1.20          | 0.80 | 2 1/2       | 11-12              | 0.75          | 0.50 | 2 1/2       | 12-13              | 0.75       |      |
| 3          | 14-15              | 0.90          | 0.60 | 12                                                                                                                              | 62-69              | 3.30          | 2.20 | 4                                                                                                       | 25-30     | 1.50          | 1.00 | 3           | 14-15              | 0.90          | 0.60 | 3           | 14-16              | 0.90       |      |
| 3 1/2      | 16-18              | 1.05          | 0.70 | 12 1/2                                                                                                                          | 70-77              | 3.60          | 2.40 | 5                                                                                                       | 31-36     | 1.80          | 1.20 | 3 1/2       | 16-18              | 1.05          | 0.70 | 3 1/2       | 17-18              | 1.05       |      |
| 4          | 19-20              | 1.20          | 0.80 | 13                                                                                                                              | 78-85              | 3.90          | 2.60 | 6                                                                                                       | 37-43     | 2.10          | 1.40 | 4           | 19-20              | 1.20          | 0.80 | 4           | 19-21              | 1.20       |      |
| 4 1/2      | 21-23              | 1.35          | 0.90 | 14                                                                                                                              | 86-93              | 4.20          | 2.80 | 7                                                                                                       | 43-48     | 2.40          | 1.60 | 4 1/2       | 21-23              | 1.35          | 0.90 | 4 1/2       | 22-23              | 1.35       |      |
| 5          | 24-25              | 1.50          | 1.00 | 15                                                                                                                              | 94-101             | 4.50          | 3.00 | 8                                                                                                       | 49-54     | 2.70          | 1.80 | 5           | 24-25              | 1.50          | 1.00 | 5           | 24-26              | 1.50       |      |
| 5 1/2      | 26-28              | 1.65          | 1.10 | 16                                                                                                                              | 102-109            | 4.80          | 3.20 | 9                                                                                                       | 55-60     | 3.00          | 2.00 | 5 1/2       | 26-28              | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 27-28              | 1.65       |      |
| 6          | 29-31              | 1.80          | 1.20 | 17                                                                                                                              | 110-117            | 5.10          | 3.40 | 10                                                                                                      | 61-66     | 3.30          | 2.20 | 6           | 29-31              | 1.80          | 1.20 | 6           | 29-31              | 1.80       |      |
| 6 1/2      | 32-34              | 1.95          | 1.30 | 18                                                                                                                              | 118-125            | 5.40          | 3.60 | 11                                                                                                      | 67-72     | 3.60          | 2.40 | 6 1/2       | 32-34              | 1.95          | 1.30 | 6 1/2       | 32-33              | 1.95       |      |
| 7          | 35-37              | 2.10          | 1.40 | 19                                                                                                                              | 126-135            | 5.70          | 3.80 | 12                                                                                                      | 73-79     | 3.90          | 2.60 | 7           | 35-37              | 2.10          | 1.40 | 7           | 34-36              | 1.95       |      |
| 7 1/2      | 38-40              | 2.25          | 1.50 | 20                                                                                                                              | 136-145            | 6.00          | 4.00 | 13                                                                                                      | 80-86     | 4.20          | 2.80 | 7 1/2       | 38-40              | 2.25          | 1.50 | 7 1/2       | 37-38              | 2.25       |      |
| 8          | 41-43              | 2.40          | 1.60 | 21                                                                                                                              | 146-155            | 6.30          | 4.20 | 14                                                                                                      | 87-93     | 4.50          | 3.00 | 8           | 41-43              | 2.40          | 1.60 | 8           | 39-41              | 2.40       |      |
| 8 1/2      | 44-46              | 2.55          | 1.70 | 22                                                                                                                              | 156-165            | 6.60          | 4.40 | 15                                                                                                      | 94-100    | 4.80          | 3.20 | 8 1/2       | 44-46              | 2.55          | 1.70 | 8 1/2       | 42-43              | 2.55       |      |
| 9          | 47-49              | 2.70          | 1.80 | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.                                                                    |                    |               |      | 16                                                                                                      | 101-107   | 5.10          | 3.40 | 9           | 47-49              | 2.70          | 1.80 | 9           | 44-46              | 2.70       |      |
| 9 1/2      | 50-52              | 2.85          | 1.90 | Zontaxa Y:                                                                                                                      |                    |               |      | 17                                                                                                      | 108-117   | 5.40          | 3.60 | 9 1/2       | 50-52              | 2.85          | 1.90 | 9 1/2       | 47-48              | 2.85       |      |
| Zon        | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon                                                                                                                             | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | * För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III klass med 10 öre. |           |               |      | Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | En biljett |      |
|            |                    | II            | III  |                                                                                                                                 |                    | II            | III  | II                                                                                                      | III       | II            | III  |             |                    | I             |      |             |                    |            |      |
| 1-5        | lika med zontaxa I |               |      | 1-5                                                                                                                             | lika med zontaxa I |               |      | Taxa Ö:                                                                                                 |           |               |      | 1-5         | lika med zontaxa I |               |      | 1-5         | lika med zontaxa I |            |      |
| 5 1/2      | 26-27              | 1.65          | 1.10 | 5 1/2                                                                                                                           | 26-27              | 1.65          | 1.10 | Kilometer                                                                                               |           |               |      | 5 1/2       | 26-27              | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 26-27              | 1.65       | 1.10 |
| 6          | 28-30              | 1.80          | 1.20 | 6                                                                                                                               | 28-30              | 1.80          | 1.20 | II                                                                                                      |           |               |      | 6           | 28-30              | 1.80          | 1.20 | 6           | 28-30              | 1.80       | 1.20 |
| 6 1/2      | 31-32              | 1.95          | 1.30 | 6 1/2                                                                                                                           | 31-32              | 1.95          | 1.30 | III                                                                                                     |           |               |      | 6 1/2       | 31-32              | 1.95          | 1.30 | 6 1/2       | 31-32              | 1.95       | 1.30 |
| 7          | 33-35              | 2.10          | 1.40 | 7                                                                                                                               | 33-35              | 2.10          | 1.40 | 1-5                                                                                                     |           |               |      | 7           | 33-35              | 2.10          | 1.40 | 7           | 33-35              | 2.10       | 1.40 |
| 7 1/2      | 36-37              | 2.25          | 1.50 | 7 1/2                                                                                                                           | 36-37              | 2.25          | 1.50 | 6-7                                                                                                     |           |               |      | 7 1/2       | 36-37              | 2.25          | 1.50 | 7 1/2       | 36-37              | 2.25       | 1.50 |
| 8          | 38-40              | 2.40          | 1.60 | 8                                                                                                                               | 38-40              | 2.40          | 1.60 | 8-11                                                                                                    |           |               |      | 8           | 38-40              | 2.40          | 1.60 | 8           | 38-40              | 2.40       | 1.60 |
| 8 1/2      | 41-43              | 2.55          | 1.70 | 8 1/2                                                                                                                           | 41-43              | 2.55          | 1.70 | 1-5                                                                                                     |           |               |      | 8 1/2       | 41-43              | 2.55          | 1.70 | 8 1/2       | 41-43              | 2.55       | 1.70 |
| 9          | 43-45              | 2.70          | 1.80 | 9                                                                                                                               | 43-45              | 2.70          | 1.80 | 6-7                                                                                                     |           |               |      | 9           | 43-45              | 2.70          | 1.80 | 9           | 43-45              | 2.70       | 1.80 |
| 9 1/2      | 46-47              | 2.85          | 1.90 | 9 1/2                                                                                                                           | 46-47              | 2.85          | 1.90 | 8-11                                                                                                    |           |               |      | 9 1/2       | 46-47              | 2.85          | 1.90 | 9 1/2       | 46-47              | 2.85       | 1.90 |
| 10         | 48-50              | 3.00          | 2.00 | 10                                                                                                                              | 48-50              | 3.00          | 2.00 | 1-5                                                                                                     |           |               |      | 10          | 48-50              | 3.00          | 2.00 | 10          | 48-50              | 3.00       | 2.00 |
| 10 1/2     | 51-53              | 3.15          | 2.10 | 10 1/2                                                                                                                          | 51-53              | 3.15          | 2.10 | 6-7                                                                                                     |           |               |      | 10 1/2      | 51-53              | 3.15          | 2.10 | 10 1/2      | 51-53              | 3.15       | 2.10 |
| 11         | 54-56              | 3.30          | 2.20 | 11                                                                                                                              | 54-56              | 3.30          | 2.20 | 8-11                                                                                                    |           |               |      | 11          | 54-56              | 3.30          | 2.20 | 11          | 54-56              | 3.30       | 2.20 |
| 11 1/2     | 57-59              | 3.45          | 2.30 | 11 1/2                                                                                                                          | 57-59              | 3.45          | 2.30 | 1-5                                                                                                     |           |               |      | 11 1/2      | 57-59              | 3.45          | 2.30 | 11 1/2      | 57-59              | 3.45       | 2.30 |
| 12         | 60-63              | 3.60          | 2.40 | 12                                                                                                                              | 60-63              | 3.60          | 2.40 | 6-7                                                                                                     |           |               |      | 12          | 60-63              | 3.60          | 2.40 | 12          | 60-63              | 3.60       | 2.40 |
| 12 1/2     | 63-65              | 3.75          | 2.50 | 12 1/2                                                                                                                          | 63-65              | 3.75          | 2.50 | 8-11                                                                                                    |           |               |      | 12 1/2      | 63-65              | 3.75          | 2.50 | 12 1/2      | 63-65              | 3.75       | 2.50 |
| 13         | 66-68              | 3.90          | 2.60 | 13                                                                                                                              | 66-68              | 3.90          | 2.60 | 1-5                                                                                                     |           |               |      | 13          | 66-68              | 3.90          | 2.60 | 13          | 66-68              | 3.90       | 2.60 |
| 13 1/2     | 69-71              | 4.05          | 2.70 | 13 1/2                                                                                                                          | 69-71              | 4.05          | 2.70 | 6-7                                                                                                     |           |               |      | 13 1/2      | 69-71              | 4.05          | 2.70 | 13 1/2      | 69-71              | 4.05       | 2.70 |
| 14         | 72-74              | 4.20          | 2.80 | 14                                                                                                                              | 72-74              | 4.20          | 2.80 | 8-11                                                                                                    |           |               |      | 14          | 72-74              | 4.20          | 2.80 | 14          | 72-74              | 4.20       | 2.80 |
| Taxa AF:   |                    |               |      | Zontaxa AG:                                                                                                                     |                    |               |      | Zontaxa AH:                                                                                             |           |               |      | Zontaxa AI: |                    |               |      | Zontaxa AJ: |                    |            |      |
| Kilometer  |                    | Enkel biljett |      | Zon                                                                                                                             | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon                                                                                                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | En biljett |      |
|            |                    | II            | III  |                                                                                                                                 |                    | II            | III  |                                                                                                         |           | II            | III  |             |                    | II            | III  |             |                    |            | I    |
| 1-6        |                    | 0.50          | 0.30 | 1 1/2                                                                                                                           | 1-8                | 0.45          | 0.30 | 6                                                                                                       | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 11          | 61-64              | 3.30          | 2.20 | 1           | 1-4                | 0.45       |      |
| 7-9        |                    | 0.60          | 0.40 | 2                                                                                                                               | 9-10               | 0.60          | 0.40 | 6 1/2                                                                                                   | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 12          | 65-73              | 3.60          | 2.40 | 1 1/2       | 5-6                | 0.45       |      |
| 10-12      |                    | 0.75          | 0.50 | 2 1/2                                                                                                                           | 11-12              | 0.75          | 0.50 | 7                                                                                                       | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 13          | 78-80              | 3.90          | 2.60 | 2           | 7-8                | 0.60       |      |
| 13-15      |                    | 0.90          | 0.60 | 3                                                                                                                               | 13-15              | 0.90          | 0.60 | 7 1/2                                                                                                   | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 14          | 81-88              | 4.20          | 2.80 | 2 1/2       | 9-10               | 0.75       |      |
| 16-18      |                    | 1.05          | 0.70 | 3 1/2                                                                                                                           | 16-18              | 1.05          | 0.70 | 8                                                                                                       | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 15          | 89-96              | 4.50          | 3.00 | 3           | 11-12              | 0.90       |      |
| 19-21      |                    | 1.20          | 0.80 | 4                                                                                                                               | 19-21              | 1.20          | 0.80 | 8 1/2                                                                                                   | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 16          | 97-104             | 4.80          | 3.20 | 3 1/2       | 13-14              | 1.05       |      |
| 22-24      |                    | 1.35          | 0.90 | 4 1/2                                                                                                                           | 22-24              | 1.35          | 0.90 | 9                                                                                                       | 49-52     | 2.70          | 1.80 | 17          | 105-112            | 5.10          | 3.40 | 4           | 15-16              | 1.20       |      |
| 25-27      |                    | 1.50          | 1.00 | 5                                                                                                                               | 25-27              | 1.50          | 1.00 | 9 1/2                                                                                                   | 53-56     | 2.85          | 1.90 | 18**        | 113-123            | 5.40          | 3.60 | 4 1/2       | 17-18              | 1.35       |      |
| 28-30      |                    | 1.60          | 1.10 | 5 1/2                                                                                                                           | 28-30              | 1.65          | 1.10 | 10                                                                                                      | 57-60     | 3.00          | 2.00 |             |                    |               |      | 5           | 19-20              | 1.50       |      |
| 31-33      |                    | 1.75          | 1.20 | * I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal.                                 |                    |               |      | Zontaxa AG:                                                                                             |           |               |      | Zontaxa AH: |                    |               |      | Zontaxa AI: |                    |            |      |
| 34-36      |                    | 1.90          | 1.30 | ** I trafik mellan stationer bortom Linköping & ena sidan och bortom Hultsfred & andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal. |                    |               |      | Zontaxa AG:                                                                                             |           |               |      | Zontaxa AH: |                    |               |      | Zontaxa AI: |                    |            |      |
| 37-39      |                    | 2.10          | 1.40 | Zontaxa AG:                                                                                                                     |                    |               |      | Zontaxa AH:                                                                                             |           |               |      | Zontaxa AI: |                    |               |      | Zontaxa AJ: |                    |            |      |
| 40-42      |                    | 2.25          | 1.50 | Zon                                                                                                                             | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon                                                                                                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer          | En biljett |      |
| 43-45      |                    | 2.40          | 1.60 |                                                                                                                                 |                    | II            | III  |                                                                                                         |           | II            | III  |             |                    | II            | III  |             |                    |            |      |
| 46-48      |                    | 2.55          | 1.70 | 1 1/2                                                                                                                           | 1-8                | 0.45          | 0.30 | 6                                                                                                       | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 11          | 61-64              | 3.30          | 2.20 | 1           | 1-4                | 0.45       |      |
| 49-51      |                    | 2.70          | 1.80 | 2                                                                                                                               | 9-10               | 0.60          | 0.40 | 6 1/2                                                                                                   | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 12          | 65-73              | 3.60          | 2.40 | 1 1/2       | 5-6                | 0.45       |      |
| 5          |                    |               |      |                                                                                                                                 |                    |               |      |                                                                                                         |           |               |      |             |                    |               |      |             |                    |            |      |







339.

## Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

## A. Direkta biljetter inom Sverige.

| Från      | Till           | Över                | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St) |        |             | Från      | Till                     | Över                  | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St) |          |          |
|-----------|----------------|---------------------|----------------------------------------------------|--------|-------------|-----------|--------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|----------|----------|
|           |                |                     | I*                                                 | II     | III         |           |                          |                       | I*                                                 | II       | III      |
|           |                |                     | Kr. ö.                                             | Kr. ö. | Kr. ö.      |           |                          |                       | Kr. ö.                                             | Kr. ö.   | Kr. ö.   |
| Stockholm | Abisko         |                     | —                                                  | —      | 90 80 48 40 | Stockholm | Motala                   | 3)Mjölby              | —                                                  | 23 30 12 |          |
|           | Alingsås       |                     | 66                                                 | —      | 35 — 17 60  |           | Mölle                    | Hässleholm—Åstorp     | —                                                  | 50 85 27 |          |
|           | Arboga         | Tillberga           | —                                                  | —      | 13 90 7 60  |           | Möråll                   |                       | —                                                  | 48 80 26 |          |
|           | Arvika         |                     | 64 50                                              | 32 30  | 17 20       |           | Nora                     | 1)Strömtorp           | 53 15                                              | 29 95 16 |          |
|           | Askersund      | Hallsberg—Lerbäck   | 39 40                                              | 21 40  | 11 50       |           |                          | 2)Tillberga—Ervalla   | —                                                  | 20 10 10 |          |
|           | Borås          |                     | 64 90                                              | 34 20  | 18 50       |           | Norrköping               |                       | 30                                                 | 15 — 8   |          |
|           | Båstad         | 1)Göteborg          | 96                                                 | —      | 48 — 25 60  |           | Norrålle                 |                       | —                                                  | 7 95 5   |          |
|           |                | 2)Hässleholm—Åstorp | 99 80                                              | 50 —   | 26 70       |           | Nyköping                 |                       | —                                                  | 9 80 5   |          |
|           |                | 3)Nässjö—Halmstad   | 78 80                                              | 47 40  | 25 30       |           | Nässjö                   | 1)Linköping—Hultsfred | 54                                                 | —        | 35 30 18 |
|           | Charlottenberg | Laxå                | 69                                                 | —      | 34 50 18 40 |           | Oskarshamn               | 2)Nässjö              | 68 10                                              | 40 40 21 |          |
|           | Ed             | 1)Göteborg—Mellerud | 105 45                                             | 52 95  | 28 40       |           | Piteå                    |                       | —                                                  | 74 30 39 |          |
|           |                | 2)Herrljunga—Öxner  | 87 35                                              | 47 65  | 25 50       |           | Riksgården               |                       | —                                                  | 92 30 49 |          |
|           |                | 3)Laxå—Kil—Mellerud | 78 05                                              | 44 15  | 23 70       |           | Ronneby                  | 1)Alvesta—Tingsryd    | 79 95                                              | 46 25 24 |          |
|           |                | 4)Ludvika—Mellerud  | —                                                  | —      | 34 45 18 60 |           |                          | 2)Vislanda—Karlsh.    | 81 95                                              | 47 45 25 |          |
|           | Eksjö          | Nässjö              | 57 75                                              | 30 05  | 16 —        |           | Rättvik                  | 1)Krylbo—Insjön       | —                                                  | 26 40 14 |          |
|           | Enköping       |                     | —                                                  | —      | 7 60 4 10   |           |                          | 2)Ludvika—Falun       | —                                                  | 22 70 12 |          |
|           | Eskilstuna     | 1)Flen              | —                                                  | —      | 15 — 8      |           |                          | 3)Storvik             | —                                                  | 29 00 15 |          |
|           |                | 2)Saltskog          | —                                                  | —      | 12 — 6 50   |           |                          | 4)Uppsala—Gävle       | —                                                  | 22 70 12 |          |
|           |                | 3)Tillberga—Kolbäck | —                                                  | —      | 12 10 6 50  |           | Sala                     | 1)Tillberga           | —                                                  | 11 40 6  |          |
|           | Eslov          |                     | 87                                                 | —      | 43 50 23 20 |           |                          | 2)Uppsala             | —                                                  | 12 — 6   |          |
|           | Falkenberg     | Göteborg            | 87                                                 | —      | 43 50 23 20 |           | Simrishamn               | 1)Eslov—Tomelilla     | 97 80                                              | 54 30 29 |          |
|           | Falköping      |                     | 57                                                 | —      | 28 50 15 20 |           |                          | 2)Malmö               | 102                                                | 57 — 30  |          |
|           | Falsterbo      | Malmö               | 92 60                                              | 47 60  | 26 60       |           | Skara                    | 1)Skövde              | 56 30                                              | 30 10 16 |          |
|           | Falun          | 1)Krylbo—Borlänge   | —                                                  | —      | 23 20 12 50 |           |                          | 2)Stenstorp           | 58 70                                              | 31 — 16  |          |
|           |                | 2)Ludvika           | —                                                  | —      | 20 20 10 90 |           | Skellefteå               |                       | —                                                  | 68 30 36 |          |
|           |                | 3)Storvik           | —                                                  | —      | 25 20 13 50 |           | Skänninge                | 1)Hallsberg           | —                                                  | 21 80 11 |          |
|           |                | 4)Uppsala—Gävle     | —                                                  | —      | 20 20 11 53 |           |                          | 2)Mjölby              | —                                                  | 21 80 11 |          |
|           | Filipstad      | 1)Kristinehamn      | —                                                  | —      | 29 30 15 60 |           | Skövde                   |                       | 52 50                                              | 26 30 14 |          |
|           |                | 2)Laxå—Kil          | 65 50                                              | 36 30  | 19 40       |           | Sollefteå                |                       | —                                                  | 54 — 28  |          |
|           |                | 3)Ludvika           | —                                                  | —      | 22 70 12 30 |           | Storlien                 |                       | —                                                  | 9 50 —   |          |
|           |                | Uppsala             | —                                                  | —      | 17 60 9 20  |           | Strängnäs                | Saltskog              | —                                                  | 47 30 25 |          |
|           | Gävle          |                     | —                                                  | —      | 81 80 43 60 |           | Strömstad                | Göteborg              | —                                                  | 44 30 23 |          |
|           | Gällivare      |                     | 73 50                                              | 36 80  | 19 60       |           | Sundsvall                |                       | —                                                  | 19 15 10 |          |
|           | Göteborg       | 1)Falköping—Lander. | 72 20                                              | 43 70  | 23 40       |           | Säter                    | Krylbo                | —                                                  | 27 80 14 |          |
|           | Halmstad       | 2)Göteborg          | 91 50                                              | 45 80  | 24 40       |           | Söderhamn                |                       | 32 25                                              | 17 25 —  |          |
|           |                | 3)Nässjö—Vaggeryd   | 71 30                                              | 43 60  | 23 30       |           | Söderköping              |                       | —                                                  | 3 80 —   |          |
|           |                | 4)Vislanda          | 81                                                 | —      | 46 50 24 90 |           | Södertälje               |                       | 81                                                 | —        | 46 50 24 |
|           | Haparanda      |                     | —                                                  | —      | 81 80 43 60 |           | Sölvesborg               | 1)Vislanda—Karlsh.    | 82 40                                              | 45 70 2  |          |
|           |                | 1)Mjölby—Hästhölm   | 49 35                                              | 28 35  | 15 50       |           |                          | 2)Älmhult             | —                                                  | 31 55 10 |          |
|           | Hjo            | 2)Stenstorp         | 59 65                                              | 31 95  | 17 10       |           | Tidaholm                 | 1)Falköping           | —                                                  | 36 75 1  |          |
|           |                |                     | —                                                  | —      | 35 30 18 80 |           |                          | 2)Nässjö              | 58 35                                              | 30 65 1  |          |
|           | Huddiksvall    | Krylbo              | —                                                  | —      | 17 60 9 40  |           | Torshälla (Nyby<br>bruk) | Saltskog              | —                                                  | 12 70 —  |          |
|           | Hedemora       | 1)Eslov             | 92 45                                              | 48 95  | 26 10       |           | Trollhättan              | 1)Göteborg            | 87 30                                              | 43 80 2  |          |
|           | Hälsingborg    | 2)Hässleholm        | 97 30                                              | 48 70  | 26 10       |           |                          | 2)Herrljunga—Öxner    | 71 60                                              | 39 70 2  |          |
|           |                |                     | —                                                  | —      | 59 60 31 80 |           |                          | 3)Laxå—Kil            | 71 80                                              | 42 60 2  |          |
|           | Härnösand      |                     | 81                                                 | —      | 40 50 21 60 |           |                          | 4)Ludvika             | —                                                  | 31 50 1  |          |
|           | Hässleholm     | 1)Falköping         | —                                                  | —      | 30 80 16 40 |           | Trälleborg               | Malmö                 | 94 50                                              | 47 30 2  |          |
|           | Jönköping      | 2)Nässjö            | 82                                                 | —      | 48 30 25 90 |           | Uddevalle                | 1)Göteborg            | 84                                                 | —        | 42 — 2   |
|           |                | 1)Alvesta—Vaxjö     | 70 70                                              | 43 —   | 23 —        |           |                          | 2)Herrljunga          | 71                                                 | —        | 40 30 2  |
|           | Kalmar         | 2)Nässjö—Vetlanda   | 77 20                                              | 42 70  | 22 90       |           | Ulricehamn               | Falköping             | 62 10                                              | 33 60 1  |          |
|           |                | Vislanda            | 81 40                                              | 47 70  | 25 60       |           | Umeå                     |                       | —                                                  | 61 50 3  |          |
|           | Karlshamn      | Alvesta—Vaxjö       | 55 50                                              | 27 80  | 14 80       |           | Uppsala                  |                       | —                                                  | 6 80 —   |          |
|           | Karlskrona     |                     | 25 50                                              | 12 80  | 6 80        |           | Vadstena                 | 1)Hallsb.—Fågelsta    | —                                                  | 23 80 1  |          |
|           | Karlstad       |                     | —                                                  | —      | 86 30 46 —  |           |                          | 2)Linköping—Fågelsta  | 42 60                                              | 23 90 1  |          |
|           | Katrineholm    | 1)Hässleholm        | 84 20                                              | 43 70  | 23 30       |           |                          | 3)Mjölby—Fågelsta     | —                                                  | 23 80 1  |          |
|           | Kiruna         | 2)Hästveda          | 83 10                                              | 44 10  | 23 60       |           | Varberg                  | 1)Göteborg            | 82 50                                              | 41 30 2  |          |
|           | Kristianstad   | 3)Älmhult           | 80 75                                              | 44 05  | 23 60       |           |                          | 2)Herrljunga—Borås    | 73 10                                              | 42 40 —  |          |
|           |                |                     | 49 50                                              | 24 80  | 13 20       |           | Vimmerby                 | Linköping             | 48 30                                              | 29 60 1  |          |
|           | Kristinehamn   |                     | 76 50                                              | 38 30  | 20 40       |           | Visby                    | Nynäshamn             | —                                                  | 25 30 1  |          |
|           | Kungsbacka     | Tillberga           | —                                                  | —      | 12 60 6 80  |           | Vänersborg               | Herrljunga            | 69 10                                              | 38 40 —  |          |
|           | Köping         | 1)Göteborg          | 94 50                                              | 47 30  | 25 20       |           | Västervik                | Norsholm              | 46 50                                              | 29 30 1  |          |
|           | Laholm         | 2)Hässleholm—Åstorp | —                                                  | —      | 51 50 27 50 |           | Västernorrland           |                       | —                                                  | 10 10 —  |          |
|           | Landskrona     | Eslov               | 90 55                                              | 47 05  | 25 10       |           | Växjö                    | Alvesta               | 69 40                                              | 35 70 —  |          |
|           | Leksand        | 1)Krylbo            | —                                                  | —      | 25 10 13 50 |           | Ystad                    | 1)Eslov               | 96 85                                              | 53 35 —  |          |
|           |                | 2)Ludvika           | —                                                  | —      | 21 50 11 60 |           |                          | 2)Malmö               | 97 95                                              | 52 95 —  |          |
|           | Lidköping      | 1)Gårdsjö—Forshem   | 53 60                                              | 31 90  | 17 10       |           | Ämål                     | 1)Laxå—Kil            | 65 50                                              | 36 30 —  |          |
|           |                | 2)Malmö             | 59 35                                              | 34 65  | 18 60       |           |                          | 2)Ludvika             | —                                                  | 27 80 —  |          |
|           |                | 3)Skövde            | 58 55                                              | 32 35  | 17 30       |           | Äre                      |                       | —                                                  | 51 —     |          |
|           |                | 4)Stenstorp         | 60 95                                              | 33 25  | 17 70       |           | Älvkarleö                | Uppsala               | —                                                  | 15 —     |          |
|           | Lindenberg     | 1)Hallsberg—Vanneb. | —                                                  | —      | 24 05 12 80 |           | Ängelholm                | 1)Göteborg            | 99                                                 | 49 50 —  |          |
|           |                | 2)Tillberga—Vanneb. | —                                                  | —      | 18 00 10 00 |           |                          | 2)Hässleholm—Klippan  | 92 40                                              | 47 60 —  |          |
|           | Linköping      |                     | 37 50                                              | 18 80  | 10 —        |           |                          | 3)Hässleholm—Åstorp   | —                                                  | 47 70 —  |          |
|           | Luleå          |                     | —                                                  | —      | 75 80 40 40 |           |                          | 4)Nässjö—Halmstad     | 84 80                                              | 50 40 —  |          |
|           | Lund           | Göteborg            | 88 50                                              | 44 30  | 25 60       |           | Örebro                   | 1)Hallsberg           | —                                                  | 19 50 —  |          |
|           | Lysekil        | 1)Saltskog—Stålboga | —                                                  | —      | 12 10 6 70  |           |                          | 2)Tillberga—Frövi     | —                                                  | 19 00 —  |          |
|           | Malmö          | 2)Skebokvarn        | —                                                  | —      | 11 45 6 20  |           | Örnsköldsvik             |                       | —                                                  | 54 80 —  |          |
|           |                |                     | 90                                                 | —      | 45 — 24 —   |           | Östersund                |                       | —                                                  | 44 30 —  |          |
|           | Mariefred      | Saltskog            | —                                                  | —      | 7 95 4 30   |           |                          |                       |                                                    |          |          |
|           | Marlestad      | 1)Gårdsjö           | 47 65                                              | 25 95  | 13 90       |           |                          |                       |                                                    |          |          |
|           |                | 2)Malmö             | 52 70                                              | 28 —   | 14 90       |           |                          |                       |                                                    |          |          |
|           | Marlestad      |                     | —                                                  | —      | 23 30 12 40 |           |                          |                       |                                                    |          |          |
|           | Motala         | 1)Hallsberg         | —                                                  | —      | 23 30 12 40 |           |                          |                       |                                                    |          |          |
|           |                | 2)Linköping—Fornåsa | 42 25                                              | 23 55  | 12 60       |           |                          |                       |                                                    |          |          |

\* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall ens järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.



| Från     | Till           | Över                | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St) |     |     |    |          | Från     | Till            | Över                    | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St) |    |        |        |      |         |
|----------|----------------|---------------------|----------------------------------------------------|-----|-----|----|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------------------------------------|----|--------|--------|------|---------|
|          |                |                     | I*                                                 | II  | III |    |          |          |                 |                         | I*                                                 | II | III    |        |      |         |
|          |                |                     |                                                    |     | Kr. | ö. | Kr. ö.   |          |                 |                         |                                                    |    | Kr. ö. | Kr. ö. |      |         |
| Göteborg | Abisko         | 1)Falun—Storvik     | —                                                  | 111 | 90  | 59 | 90       | Göteborg | Nora            | 2)Laxå—Strömtorp        | 53                                                 | 15 | 29     | 95     | 16   | —       |
|          |                | 2)Stockholm         | —                                                  | 108 | 80  | 58 | —        |          | Norrköping      | Katrineholm eller       | —                                                  | —  | 30     | 80     | 16   | 40      |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 101 | 30  | 54 | —        |          |                 | Falköping—Nässjö        | —                                                  | —  | 49     | 90     | 26   | 70      |
|          | Alingsås       | Frövi               | —                                                  | 4   | 50  | 2  | 40       |          | Norrköping      | Stockholm—Uppsala       | 63                                                 | 95 | 34     | 75     | 18   | 50      |
|          | Arboga         | Kil                 | —                                                  | 23  | —   | 12 | 20       |          | Nyköping        | 1)Flen                  | 67                                                 | 50 | 33     | 60     | 18   | —       |
|          | Arvika         | Hallsberg           | —                                                  | 25  | 90  | 13 | 90       |          |                 | 2)Katrineholm           | —                                                  | —  | 36     | —      | 19   | 20      |
|          | Askersund      |                     | —                                                  | 7   | —   | 3  | 80       |          | Nässjö          | Falköping               | —                                                  | —  | 20     | 30     | 10   | 80      |
|          | Borås          |                     | 34                                                 | 50  | 17  | 30 | 9 20     |          | Oskarshamn      | Falköping—Nässjö        | —                                                  | —  | 32     | 90     | 17   | 60      |
|          | Bästad         | Kil                 | —                                                  | 26  | —   | 13 | 80       |          | Piteå           | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 94     | 70     | 50   | 70      |
|          | Charlottenberg | Mellerud            | 31                                                 | 95  | 16  | 15 | 8 80     |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 94     | 50     | 50   | 40      |
|          | Ed             | Flen                | 63                                                 | —   | 33  | 80 | 18       |          |                 | 3)Örebro                | —                                                  | —  | 86     | 30     | 46   | —       |
|          | Eskilstuna     | Falköping—Nässjö    | —                                                  | 22  | 55  | 12 | —        |          | Riksgården      | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 113    | 40     | 60   | 70      |
|          | Eksjö          | 1)Frövi             | —                                                  | 36  | 70  | 19 | 90       |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 110    | 30     | 58   | 80      |
|          | Enköping       | 2)Stockholm         | 81                                                 | 10  | 44  | 40 | 23 70    |          |                 | 3)Örebro                | —                                                  | —  | 102    | 80     | 54   | 80      |
|          |                | Teckomatorp         | 48                                                 | 15  | 24  | 95 | 13 30    |          | Ronneby         | Borås—Växjö             | —                                                  | —  | 29     | 55     | 16   | 10      |
|          | Eslöv          |                     | 21                                                 | —   | 10  | 50 | 5 60     |          | Rättvik         | Borlänge eller Falun    | —                                                  | —  | 30     | 30     | 16   | 40      |
|          | Falkenberg     |                     | 21                                                 | —   | 10  | 50 | 5 60     |          | Sala            | 1)Frövi—Tillberga       | —                                                  | —  | 37     | 30     | 20   | 20      |
|          | Falköping      | Malmö               | 53                                                 | 60  | 28  | 10 | 16 20    |          |                 | 2)Hallsberg—Krylbo      | —                                                  | —  | 36     | —      | 19   | 20      |
|          | Falsterbo      |                     | —                                                  | 28  | 40  | 15 | 30       |          |                 | 3)Stockholm             | 63                                                 | —  | 44     | 30     | 23   | 60      |
|          | Falun          |                     | —                                                  | 20  | 80  | 11 | 30       |          | Simrishamn      | 1)Malmö                 | 58                                                 | 95 | 37     | 50     | 20   | 10      |
|          | Filipstad      | 1)Falun             | —                                                  | 32  | 20  | 17 | 40       |          |                 | 2)Teckomat.—Eslöv       | 27                                                 | 20 | 15     | 20     | 8 10 |         |
|          | Gävle          | 2)Stockh.—Uppsala   | —                                                  | 50  | 60  | 27 | —        |          | Skara           | 1)Stenstorp             | —                                                  | —  | 11     | 40     | 6    | 20      |
|          |                | 1)Falun—Storvik     | —                                                  | 102 | 90  | 55 | 10       |          |                 | 2)Vara                  | —                                                  | —  | 87     | 20     | 46   | 70      |
|          | Gällivare      | 2)Stockholm         | —                                                  | 101 | 30  | 54 | —        |          | Skellefteå      | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 89     | 30     | 47   | 60      |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 93  | —   | 49 | 60       |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 80     | 30     | 42   | 80      |
|          | Halmstad       |                     | 28                                                 | 50  | 14  | 30 | 7 60     |          |                 | 3)Örebro                | —                                                  | —  | 27     | —      | 14   | 40      |
|          | Haparanda      | 1)Falun—Storvik     | —                                                  | 102 | 90  | 55 | 10       |          | Skänninge       | Hallsberg eller Nässjö  | 27                                                 | —  | 13     | 50     | 7 20 |         |
|          |                | 2)Stockholm         | —                                                  | 101 | 30  | 54 | —        |          | Skövde          |                         | —                                                  | —  | 66     | 20     | 35   | 50      |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 93  | —   | 49 | 60       |          | Sollefteå       | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 72     | 80     | 38   | 80      |
|          | Hedemora       | 1)Borlänge          | —                                                  | 29  | —   | 15 | 70       |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 63     | —      | 33   | 60      |
|          |                | 2)Stockholm—Krylbo  | —                                                  | 49  | 10  | 26 | 20       |          | Stockholm       | 3)Örebro                | 73                                                 | 50 | 36     | 80     | 19   | 60      |
|          |                | 3)Örebro—Krylbo     | —                                                  | 36  | 40  | 19 | 40       |          | Storlien        | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 72     | 20     | 38   | 70      |
|          | Hjo            | Stenstorp           | 28                                                 | 15  | 16  | 15 | 8 70     |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 67     | 50     | 36   | —       |
|          | Hudiksvall     | 1)Falun—Storvik     | 69                                                 | 90  | 50  | 40 | 27 10    |          |                 | 3)Örebro                | 73                                                 | 20 | 39     | 50     | 21   | 10      |
|          |                | 2)Stockholm         | —                                                  | 62  | 30  | 33 | 20       |          | Strängnäs       | Saltskog                | —                                                  | —  | 16     | 50     | 8 80 |         |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 51  | —   | 27 | 20       |          | Strömstad       |                         | 90                                                 | 90 | 60     | 90     | 32   | 70      |
|          | Hälsingborg    | Ängelholm           | 42                                                 | —   | 21  | —  | 11 20    |          | Sundsvall       | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 69     | —      | 36   | 80      |
|          | Härnösand      | 1)Falun—Storvik     | —                                                  | 77  | —   | 41 | 30       |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 58     | 50     | 31   | 20      |
|          |                | 2)Stockholm         | —                                                  | 83  | 60  | 44 | 60       |          | Säter           | 1)Borlänge              | —                                                  | —  | 28     | 40     | 15   | 30      |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 73  | 80  | 39 | 40       |          |                 | 2)Stockholm—Krylbo      | —                                                  | —  | 50     | 65     | 27   | 10      |
|          | Hässleholm     | 1)Veinge            | 40                                                 | 75  | 25  | 05 | 13 40    |          |                 | 3)Örebro—Krylbo         | —                                                  | —  | 37     | 95     | 20   | 30      |
|          |                | 2)Åstorp            | 51                                                 | 80  | 26  | —  | 13 90    |          | Söderhamn       | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 41     | 40     | 22   | 30      |
|          | Jönköping      | Falköping           | —                                                  | 16  | 50  | 8  | 80       |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 56     | 30     | —    | —       |
|          | Kalmar         | 1)Borås—Älvesta     | —                                                  | 31  | 60  | 17 | 10       |          |                 | 3)Örebro                | —                                                  | —  | 44     | 30     | 23   | 60      |
|          |                | 2)Falköping—Nässjö  | —                                                  | 35  | 50  | 19 | —        |          | Söderköping     | Katrineholm—Norrk.      | 63                                                 | 75 | 33     | 05     | 17   | 60      |
|          | Karlskrona     | Borås—Älvesta—Vis-  | —                                                  | 26  | 80  | 14 | 50       |          |                 | eller Nässjö            | 67                                                 | 50 | 33     | 80     | 18   | —       |
|          |                | landa               | —                                                  | 31  | —   | 16 | 80       |          | Södertälje      |                         | 47                                                 | 75 | 32     | 05     | 17   | 20      |
|          | Karlskrona     | Borås—Älvesta       | —                                                  | 20  | —   | 10 | 60       |          | Sölvesborg      | 1)Veinge—Hässleholm     | —                                                  | —  | 30     | 50     | 16   | 40      |
|          | Karlstad       | 1)Kil               | 55                                                 | 50  | 27  | 80 | 14 80    |          |                 | 2)Borås—Älvesta—        | —                                                  | —  | 24     | 75     | 14   | 25 7 60 |
|          |                | 2)Laxå              | 54                                                 | —   | 27  | —  | 14 40    |          | Tidaholm        | Almhult                 | 25                                                 | 90 | 13     | 90     | 7 50 | —       |
|          | Katrineholm    |                     | —                                                  | 107 | 40  | 57 | 50       |          |                 | 1)Falköping—Vartofta    | —                                                  | —  | 13     | 80     | 7 30 | —       |
|          | Kiruna         | 1)Falun—Storvik     | —                                                  | 105 | 80  | 56 | 40       |          | Torshälla (Nyby | 2)Stenstorp             | 63                                                 | 95 | 34     | 75     | 18   | 60      |
|          |                | 2)Stockholm         | —                                                  | 97  | 50  | 52 | —        |          | bruk)           | Flen—Eskilstuna         | 13                                                 | 80 | 7      | —      | 3 80 | —       |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 97  | 50  | 52 | —        |          | Trollhättan     | Malmö                   | 55                                                 | 50 | 27     | 80     | 14   | 80      |
|          | Kristianstad   | 1)Veinge—Hässleholm | 43                                                 | 95  | 28  | 25 | 15 10    |          | Trälleborg      |                         | —                                                  | —  | 9      | —      | 4 60 | —       |
|          |                | 2)Åstorp—Hässleholm | 55                                                 | —   | 29  | 20 | 15 60    |          | Uddevalle       |                         | —                                                  | —  | 12     | 70     | 6 90 | —       |
|          | Kristinehamn   | 1)Kil               | —                                                  | 23  | 70  | 12 | 60       |          | Ulricehamn      | 1)Borås                 | 26                                                 | 10 | 15     | 60     | 8 40 | —       |
|          |                | 2)Laxå              | 49                                                 | 50  | 24  | 80 | 13 20    |          |                 | 2)Falköping             | —                                                  | —  | 80     | 40     | 43   | 10      |
|          | Kungsbacka     | Frövi               | —                                                  | 3   | —   | 1  | 40       |          | Umeå            | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 83     | 30     | 44   | 40      |
|          | Köping         |                     | —                                                  | 29  | 70  | 16 | 10       |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 74     | 30     | 39   | 60      |
|          | Laholm         |                     | 31                                                 | 50  | 15  | 80 | 8 40     |          | Uppsala         | 3)Örebro                | —                                                  | —  | 36     | 35     | 19   | 60      |
|          | Landskrona     | 1)Billsholms gruva  | —                                                  | 50  | 60  | 26 | 60 14 20 |          |                 | 1)Ludvika—Enköping      | —                                                  | —  | 39     | 80     | 21   | 20      |
|          |                | 2)Kävlinge          | 48                                                 | 40  | 25  | 20 | 13 50    |          | Vadstena        | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 29     | 10     | 15   | 60      |
|          |                | 3)Teckomatorp       | —                                                  | 29  | 70  | 16 | —        |          |                 | Hallsberg               | —                                                  | —  | 15     | —      | 7 50 | 4       |
|          | Leksand        | Borlänge            | —                                                  | 14  | —   | 7  | 60       |          | Varberg         | el. Nässjö              | 78                                                 | 30 | 44     | 60     | 23   | 80      |
|          | Lidköping      | 1)Skara             | —                                                  | 13  | 30  | 7  | 20       |          | Vimmerby        | 1)Katrineholm—Linköping | —                                                  | —  | 31     | 35     | 16   | 90      |
|          |                | 2)Tumlareberg       | —                                                  | 28  | 55  | 15 | 20       |          |                 | 2)Nässjö—Hultsfred      | —                                                  | —  | 40     | 10     | 21   | 40      |
|          | Lindesberg     | Hallsberg—Frövi     | —                                                  | 29  | 30  | 15 | 60       |          | Visby           | 3)Nässjö—Linköping      | 96                                                 | 50 | 60     | 50     | 29   | 70      |
|          | Linköping      | 1)Falköping—Nässjö  | 67                                                 | 50  | 33  | 80 | 18       |          | Vänersborg      | Älvsjö                  | 17                                                 | —  | 8      | 90     | 4    | 90      |
|          |                | 2)Katrineholm       | —                                                  | 96  | 20  | 51 | 50       |          |                 | Oxnered                 | —                                                  | —  | 36     | 70     | 19   | 80      |
|          | Luleå          | 1)Falun—Storvik     | —                                                  | 96  | —   | 51 | 20       |          | Västervik       | Nässjö—Hultsfred        | —                                                  | —  | 33     | 50     | 18   | 20      |
|          |                | 2)Stockholm         | —                                                  | 87  | 80  | 46 | 80       |          | Västerås        | 1)Frövi                 | —                                                  | —  | 30     | 90     | 16   | 70      |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 48  | 55  | 24 | 55 13 35 |          |                 | 2)Ludvika               | 83                                                 | 60 | 46     | 90     | 25   | 10      |
|          | Lund           | 1)Flädie            | 49                                                 | 65  | 25  | 65 | 13 70    |          |                 | 3)Stockholm             | —                                                  | —  | 19     | —      | 10   | 30      |
|          |                | 2)Kävlinge          | 49                                                 | 65  | 25  | 65 | 13 70    |          | Växjö           | Borås—Älvesta           | 58                                                 | 95 | 33     | 45     | 17   | 90      |
|          |                | 3)Malmö             | 52                                                 | 50  | 26  | 30 | 14       |          | Ystad           | 1)Malmö                 | 58                                                 | 38 | 34     | 80     | 18   | 60      |
|          | Lysekil        |                     | —                                                  | 15  | 60  | 8  | 40       |          |                 | 2)Teckomat.—Eslöv       | —                                                  | —  | 13     | 90     | 7    | 50      |
|          | Malmköping     | Skebokvarn          | 60                                                 | 15  | 30  | 95 | 16 60    |          | Äre             |                         | —                                                  | —  | 68     | 40     | 36   | 70      |
|          | Malmö          |                     | 51                                                 | —   | 25  | 50 | 13 60    |          |                 | 1)Falun—Storvik         | —                                                  | —  | 74     | 30     | 39   | 60      |
|          | Mariefred      | Saltskog            | 71                                                 | 65  | 37  | 95 | 20 30    |          |                 | 2)Stockholm             | —                                                  | —  | 64     | 50     | 34   | 40      |
|          | Marlestad      | 1)Moholm            | 34                                                 | 70  | 19  | —  | 10 10    |          |                 | 3)Örebro                | —                                                  | —  | 48     | —      | 25   | 70      |
|          |                | 2)Skara             | —                                                  | 13  | 30  | 7  | 20       |          | Älvkarleö       | Stockholm—Uppsala       | 39                                                 | —  | 19     | 50     | 10   | 40      |
|          |                | Hallsberg           | —                                                  | 27  | 80  | 14 | 80       |          | Ängelholm       |                         | —                                                  | —  | 24     | —      | 12   | 80      |
|          | Motala         |                     | —                                                  | 23  | 45  | 12 | 70       |          | Örebro          |                         | —                                                  | —  | —      | —      | —    | —       |
|          | Mölle          | 1)Falun—Storvik     | —                                                  | 66  | 20  | 35 | 50       |          |                 |                         |                                                    |    |        |        |      |         |
|          | Mörsil         | 2)Stockholm         | —                                                  | 72  | 80  | 38 | 80       |          |                 |                         |                                                    |    |        |        |      |         |
|          |                | 3)Örebro            | —                                                  | 62  | 30  | 33 | 20       |          |                 |                         |                                                    |    |        |        |      |         |
|          | Mörsil         | 1)Ervalla           | —                                                  | 28  | 10  | 15 | —        |          |                 |                         |                                                    |    |        |        |      |         |
|          | Nora           |                     | —                                                  | —   | —   | —  | —        |          |                 |                         |                                                    |    |        |        |      |         |

\* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild väg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederande banas högsta vagnsklass.



Tab. 339.

| Från           | Till                 | Över                       | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St) |        |        | Från        | Till                           | Över                         | Till Pt och B<br>(å ensk. järnv.<br>även till St) |        |        |
|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------|-------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                      |                            | I*                                                 | II     | III    |             |                                |                              | I*                                                | II     | III    |
|                |                      |                            | Kr. ö.                                             | Kr. ö. | Kr. ö. |             |                                |                              | Kr. ö.                                            | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg ..... | Örnsköldsvik .....   | 1) Falun—Storvik .....     | —                                                  | 72 90  | 39 10  | Malmö ..... | Lund .....                     | Göteborg .....               | —                                                 | 2 30   | 1      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 78     | 41 60  |             | Lysekil .....                  |                              | —                                                 | 38 10  | 2      |
|                |                      | 3) Örebro .....            | —                                                  | 68 30  | 36 40  |             | Malmö .....                    |                              | 81 15                                             | 41 45  |        |
|                | Östersund .....      | 1) Falun—Storvik .....     | 90 90                                              | 60 90  | 32 70  |             | Mariefred .....                | Saltskog .....               | 89 65                                             | 46 95  |        |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 69     | 36 80  |             | Mariefred .....                | Nässjö—Möholms .....         | —                                                 | 38 50  |        |
|                |                      | 3) Örebro .....            | —                                                  | 59 30  | 31 60  |             | Motala .....                   |                              | —                                                 | 31 50  |        |
| Malmö .....    | Abisko .....         | 1) Örebro .....            | —                                                  | 108 80 | 58     |             | Mölle .....                    | Åstorp .....                 | —                                                 | 10 65  |        |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 114 80 | 61 20  |             | Mörsil .....                   | 1) Örebro .....              | —                                                 | 72     | 3      |
|                | Alingsås .....       | Göteborg .....             | —                                                  | 28 50  | 15 20  |             | Nora .....                     | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 79 50  | 4      |
|                | Arboga .....         | Mjölby—Frövi .....         | —                                                  | 41 10  | 22 10  |             | Norrköping .....               | Ervalla .....                | 70 50                                             | 41 60  | 2      |
|                | Arvika .....         | Göteborg—Kil .....         | —                                                  | 48 50  | 25 80  |             | Norrköping .....               | Stockholm—Uppsala .....      | —                                                 | 35 30  | 1      |
|                | Askersund .....      | Lerbäck .....              | —                                                  | 37 20  | 19 90  |             | Nyköping .....                 |                              | 78                                                | 39     | 2      |
|                | Borås .....          | 1) Alvesta .....           | 45 60                                              | 29 10  | 15 60  |             | Nässjö .....                   |                              | 46 50                                             | 23 30  | 1      |
|                |                      | 2) Göteborg .....          | 58                                                 | 32 50  | 17 40  |             | Oskarshamn .....               | Nässjö .....                 | 59 10                                             | 35 90  | 1      |
|                |                      | 3) Varberg .....           | 47 20                                              | 27 70  | 14 90  |             | Pliteå .....                   | 1) Örebro .....              | —                                                 | 94 50  | 5      |
|                | Båstad .....         |                            | 21                                                 | 10 50  | 5 60   |             | Riksgården .....               | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 100 50 | 5      |
|                | Charlottenberg ..... | Göteborg—Kil .....         | —                                                  | 51 50  | 27 40  |             | Ronneby .....                  | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 115 50 | 6      |
|                | Ed .....             | Göteborg—Mellerud .....    | 82 95                                              | 41 65  | 22 40  |             | Ronneby .....                  | 1) Eslöv .....               | —                                                 | 21 60  | 1      |
|                | Eskilstuna .....     | Flen .....                 | 84                                                 | 44 30  | 23 60  |             | Ronneby .....                  | 2) Hallsjö .....             | —                                                 | 22 30  | 1      |
|                | Eksjö .....          | Nässjö .....               | 48 75                                              | 25 55  | 13 60  |             | Rättvik .....                  | 1) Göteborg—Borlänge .....   | —                                                 | 55 80  | 3      |
|                | Enköping .....       | 1) Frövi .....             | —                                                  | 49 40  | 26 70  |             |                                | 2) Mjölby—Krylbo .....       | —                                                 | 57 20  | 3      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | 97 60                                              | 52 60  | 28 10  |             | Sala .....                     | 3) Stockholm—Krylbo .....    | —                                                 | 66 20  | 3      |
|                | Eslöv .....          |                            | —                                                  | 3 80   | 1 80   |             |                                | 1) Mjölby—Krylbo .....       | —                                                 | 48     | 2      |
|                | Falkenberg .....     |                            | 34 50                                              | 17 30  | 9 20   |             |                                | 2) Mjölby—Frövi .....        | —                                                 | —      | —      |
|                | Falköping .....      | Nässjö .....               | 61 50                                              | 30 80  | 16 40  |             |                                | Tillberga .....              | —                                                 | 50     | 2      |
|                | Falsterbo .....      |                            | —                                                  | —      | 2 60   |             |                                | 3) Stockholm—Krylbo .....    | —                                                 | 52 50  | 2      |
|                | Falun .....          | 1) Göteborg .....          | —                                                  | 53 90  | 28 90  |             |                                | 4) Stockholm—Tillberga ..... | 101 40                                            | 56 40  | 5      |
|                |                      | 2) Mjölby—Storvik .....    | —                                                  | 55 20  | 29 50  |             | Simrishamn .....               |                              | —                                                 | 12     | —      |
|                |                      | 3) Stockholm—Ludvika ..... | 110 20                                             | 65 20  | 34 90  |             | Skara .....                    | 1) Göteborg .....            | 62 40                                             | 36 90  | 1      |
|                | Filipstad .....      | Göteborg .....             | —                                                  | 46 30  | 24 90  |             |                                | 2) Nässjö—Stenstorp .....    | 67                                                | 35 50  | —      |
|                | Gävle .....          | 1) Mjölby—Storvik .....    | —                                                  | 53 65  | 28 70  |             | Skellefteå .....               | 1) Örebro .....              | —                                                 | 88 50  | —      |
|                |                      | 2) Stockh.—Uppsala .....   | —                                                  | —      | —      |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 95 30  | —      |
|                |                      | Gävle .....                | —                                                  | 60 30  | 32 20  |             | Skänninge .....                |                              | —                                                 | 30     | —      |
|                |                      | 3) Stockholm—Storvik ..... | —                                                  | 61 95  | 33 10  |             | Skövde .....                   | 1) Göteborg .....            | 70 50                                             | 35 30  | —      |
|                | Gällivare .....      | 1) Örebro .....            | —                                                  | 101 30 | 54     |             |                                | 2) Nässjö—Falköping .....    | —                                                 | 33     | —      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 107 30 | 57 20  |             | Sollefteå .....                | 1) Örebro .....              | —                                                 | 72 80  | —      |
|                | Göteborg .....       |                            | 51                                                 | 25 50  | 13 60  |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 79 50  | —      |
|                | Halmstad .....       |                            | 27                                                 | 13 50  | 7 20   |             | Stockholm .....                |                              | 90                                                | 45     | —      |
|                | Haparanda .....      | 1) Örebro .....            | —                                                  | 101 30 | 54     |             | Storlien .....                 | 1) Örebro .....              | —                                                 | 76 50  | —      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 107 30 | 57 20  |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 84     | —      |
|                | Hedemora .....       | 1) Stockholm—Krylbo .....  | —                                                  | 57 40  | 30 60  |             | Strängnäs .....                | Saltskog .....               | 91 20                                             | 48 50  | —      |
|                |                      | 2) Örebro—Krylbo .....     | —                                                  | 48 40  | 25 80  |             | Strömstad .....                | Göteborg .....               | —                                                 | 38 30  | —      |
|                | Hjo .....            | Nässjö—Falköping .....     | —                                                  | 36 45  | 19 50  |             | Sundsvall .....                | 1) Örebro .....              | —                                                 | 68 30  | —      |
|                | Hudiksvall .....     | 1) Örebro .....            | —                                                  | 61 50  | 32 80  |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 75 80  | —      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 69     | 36 80  |             | Säter .....                    | 1) Stockholm—Krylbo .....    | —                                                 | 58 95  | —      |
|                | Hälsingborg .....    | 1) Teckomatorp .....       | 11 30                                              | 7 60   | 3 90   |             |                                | 2) Örebro .....              | —                                                 | 49 95  | —      |
|                |                      | 2) Åstorp .....            | 18 50                                              | 9 40   | 5      |             | Söderham .....                 | 1) Örebro .....              | —                                                 | 55 50  | —      |
|                | Härnösand .....      | 1) Örebro .....            | —                                                  | 83 60  | 44 60  |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 63 80  | —      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | 169                                                | 90 30  | 48 20  |             | Söderköping .....              | Norrköping .....             | 72 75                                             | 37 55  | —      |
|                | Hälsjöholm .....     |                            | —                                                  | 8 30   | 4 20   |             | Södertälje .....               |                              | 85 50                                             | 42 80  | —      |
|                | Jönköping .....      | Nässjö .....               | 52 50                                              | 26 30  | 14     |             | Sölvesborg .....               | 1) Eslöv .....               | —                                                 | 14 60  | —      |
|                | Kalmar .....         | 1) Alvesta .....           | 47 50                                              | 31     | 16 70  |             |                                | 2) Hälsjöholm .....          | —                                                 | 15 30  | —      |
|                |                      | —Karlskr.—Torsås .....     | —                                                  | 35 40  | 19     |             | Tidaholm .....                 | Nässjö—Vartofta .....        | 63 75                                             | 33 05  | —      |
|                |                      | 3) Hälsjöholm d:o .....    | —                                                  | 36 10  | 19 30  |             | Tidshälla (Nyby<br>bruk) ..... | Flen—Eskilstuna .....        | 84 95                                             | 45 25  | —      |
|                | Karlshamn .....      | 1) Eslöv .....             | —                                                  | 17 80  | 9 40   |             | Trollhättan .....              | Göteborg .....               | 64 80                                             | 32 50  | —      |
|                |                      | 2) Hälsjöholm .....        | —                                                  | 18 50  | 9 70   |             | Trälberg .....                 |                              | —                                                 | 3      | —      |
|                | Karlskrona .....     | 1) Alvesta .....           | 46 90                                              | 30 40  | 16 40  |             | Uddevalle .....                | Göteborg .....               | —                                                 | 31 50  | —      |
|                |                      | 2) Eslöv .....             | —                                                  | 23 40  | 12 40  |             | Ulricehamn .....               | Halmstad .....               | 39 60                                             | 26 10  | —      |
|                |                      | 3) Hälsjöholm .....        | —                                                  | 24 10  | 12 70  |             | Umeå .....                     | 1) Örebro .....              | —                                                 | 83 30  | —      |
|                | Karlstad .....       | 1) Göteborg—Kil .....      | —                                                  | 45 50  | 24 20  |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 90     | —      |
|                |                      | 2) Nässjö—Falköping .....  | —                                                  | 44 30  | 23 60  |             | Uppsala .....                  | Stockholm .....              | —                                                 | 49 50  | —      |
|                | Katrineholm .....    |                            | 76 50                                              | 38 30  | 20 40  |             | Vadstena .....                 | Fägelsta .....               | —                                                 | 32 10  | —      |
|                | Klarna .....         | 1) Örebro .....            | —                                                  | 105    | 56     |             | Varberg .....                  |                              | 39                                                | 19 50  | —      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 111    | 59 20  |             | Vimmerby .....                 | Nässjö—Hultsfred .....       | 57 55                                             | 34 35  | —      |
|                | Kristianstad .....   | 1) Eslöv .....             | —                                                  | 10 80  | 5 60   |             | Vänersborg .....               | Göteborg—Öxnered .....       | 68                                                | 34 40  | —      |
|                |                      | 2) Hälsjöholm .....        | —                                                  | 11 50  | 5 90   |             | Västervik .....                | Nässjö—Hultsfred .....       | 62 90                                             | 39 70  | —      |
|                | Kristinehamn .....   | 1) Göteborg—Kil .....      | —                                                  | 49 20  | 26 20  |             | Västerås .....                 | 1) Mjölby—Frövi .....        | —                                                 | 46 20  | —      |
|                |                      | 2) Nässjö—Falköping .....  | 84                                                 | 42     | 22 40  |             |                                | 2) Flen—Kolbäck .....        | 88 75                                             | 49 05  | 2      |
|                | Kungsbacka .....     |                            | 46 50                                              | 23 20  | 12 40  |             |                                | 3) Stockholm .....           | 100 10                                            | 55 10  | —      |
|                | Köping .....         | Frövi .....                | —                                                  | 42 40  | 22 90  |             | Växjö .....                    | Alvesta .....                | 34 90                                             | 18 40  | —      |
|                | Laholm .....         |                            | 24                                                 | 12     | 6 40   |             | Ystad .....                    |                              | —                                                 | 7 95   | —      |
|                | Landskrona .....     | 1) Kävlinge .....          | —                                                  | 5 70   | 2 90   |             | Ämål .....                     | Göteborg .....               | —                                                 | 39 40  | —      |
|                |                      | 2) Teckomatorp .....       | —                                                  | 55 20  | 29 60  |             | Äre .....                      | 1) Örebro .....              | —                                                 | 74 30  | —      |
|                | Leksand .....        | 1) Göteborg—Borlänge ..... | 91 80                                              | 55 20  | 29 90  |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 81     | —      |
|                |                      | 2) Mjölby—Krylbo .....     | —                                                  | 55 90  | 29 90  |             | Älvkarleö .....                | Stockholm—Uppsala .....      | —                                                 | 57 70  | —      |
|                |                      | 3) Stockholm—Krylbo .....  | —                                                  | 64 90  | 34 70  |             | Ängelholm .....                |                              | —                                                 | 8 30   | —      |
|                | Lidköping .....      | 1) Göteborg—Tumlebo .....  | 64 30                                              | 38 80  | 20 60  |             | Örebro .....                   | Mjölby .....                 | —                                                 | 37 50  | —      |
|                |                      | 2) Nässjö—Stenstorp .....  | 69 25                                              | 37 75  | 20 10  |             | Örnsköldsvik .....             | 1) Stockholm .....           | —                                                 | 84 80  | —      |
|                | Lindesberg .....     |                            | —                                                  | 41 25  | 22     |             |                                | 2) Örebro .....              | —                                                 | 77 30  | —      |
|                | Linköping .....      | Mjölby—Frövi .....         | 63                                                 | 31 50  | 16 80  |             | Östersund .....                | 1) Örebro .....              | —                                                 | 69     | —      |
|                | Luleå .....          | 1) Örebro .....            | —                                                  | 96     | 51 20  |             |                                | 2) Stockholm .....           | —                                                 | 76 50  | —      |
|                |                      | 2) Stockholm .....         | —                                                  | 102    | 54 40  |             |                                |                              |                                                   |        |        |

\* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.



# Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

| Från             | Till             | Över<br>(se<br>ne-<br>dan) | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Pt och Bt<br>i svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |    |     |    |     |       |
|------------------|------------------|----------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|-----------------------------------------------------------------------|----|-----|----|-----|-------|
|                  |                  |                            | I             |    | II  |    | III |    | I                                                                     |    | II  |    | III |       |
|                  |                  |                            | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.                                                                   | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö.    |
| Narvik           | Narvik           | 16                         | —             | —  | 38  | 90 | 21  | 20 | —                                                                     | —  | 35  | 90 | 19  | 20    |
| Köpenh. K. o. Ö. | Köpenh. K. o. Ö. | 6                          | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | 8   | 70 | 4   | 70    |
| Bergen           | Bergen           | —                          | —             | —  | 54  | 20 | 28  | 60 | —                                                                     | —  | 52  | 10 | 1   | 27 55 |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | —                          | 29            | 10 | 16  | 00 | 8   | 70 | —                                                                     | —  | 12  | 80 | 6   | 82    |
| Bergen           | Bergen           | 11                         | —             | —  | 73  | 50 | 39  | 20 | —                                                                     | —  | 32  | 80 | 17  | 60    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 11                         | —             | —  | 36  | 40 | 19  | 80 | —                                                                     | —  | 24  | 40 | 13  | 10    |
| Köpenh. K. o. Ö. | Köpenh. K. o. Ö. | 15                         | —             | —  | 28  | 50 | 15  | 65 | —                                                                     | —  | 24  | 40 | 13  | 10    |
| Ö o. H           | Ö o. H           | 6                          | 58            | 80 | 31  | 30 | 17  | 65 | —                                                                     | —  | 28  | 30 | 15  | 65    |
| Narvik           | Narvik           | 20                         | —             | —  | 109 | 40 | 58  | 80 | —                                                                     | —  | 106 | 40 | 56  | 80    |
| Trondhjem        | Trondhjem        | 17, 12                     | —             | —  | 116 | 90 | 62  | 80 | —                                                                     | —  | 113 | 90 | 60  | 80    |
| Trondhjem        | Trondhjem        | 20                         | —             | —  | 79  | 40 | 42  | 80 | —                                                                     | —  | 76  | 40 | 40  | 80    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 17, 12                     | —             | —  | 89  | 20 | 48  | 00 | —                                                                     | —  | 86  | 20 | 46  | 00    |
| Köpenh. K. o. Ö. | Köpenh. K. o. Ö. | 11                         | —             | —  | 53  | 70 | 29  | 40 | —                                                                     | —  | 47  | 10 | 25  | 20    |
| Bergen           | Bergen           | 6                          | —             | —  | 16  | 50 | 9   | 25 | —                                                                     | —  | 12  | 40 | 6   | 70    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 11                         | —             | —  | 97  | 50 | 52  | 40 | —                                                                     | —  | —   | —  | —   | —     |
| Köpenh. K. o. Ö. | Köpenh. K. o. Ö. | 6                          | —             | —  | 60  | 40 | 33  | 00 | —                                                                     | —  | 53  | 80 | 28  | 80    |
| Ö o. H           | Ö o. H           | 1                          | 6             | 95 | 4   | 50 | 2   | 45 | 5                                                                     | 30 | 3   | 40 | 1   | 90    |
| Ö o. H           | Ö o. H           | 4                          | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | 33  | 20 | 18  | 45    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 3                          | —             | —  | 28  | 70 | 15  | 90 | —                                                                     | —  | 26  | 20 | 14  | 45    |
| Bergen           | Bergen           | —                          | —             | —  | 55  | 10 | 29  | 20 | —                                                                     | —  | 22  | 50 | 12  | 05    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | —                          | —             | —  | 18  | 00 | 9   | 80 | —                                                                     | —  | 14  | 40 | 7   | 60    |
| Köpenh. Ö o. H   | Köpenh. Ö o. H   | 15                         | 70            | 80 | 37  | 30 | 20  | 85 | —                                                                     | —  | 25  | 50 | 13  | 65    |
| Bergen           | Bergen           | 11                         | —             | —  | 102 | 00 | 54  | 80 | —                                                                     | —  | 34  | 30 | 18  | 85    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 11                         | —             | —  | 64  | 90 | 35  | 40 | —                                                                     | —  | 58  | 30 | 31  | 20    |
| Köpenh. Ö o. H   | Köpenh. Ö o. H   | angt.                      | 2             | 50 | 2   | 50 | 1   | 75 | —                                                                     | —  | —   | —  | —   | —     |
| Narvik           | Narvik           | 20, 16                     | —             | —  | 116 | 90 | 62  | 80 | —                                                                     | —  | 113 | 90 | 60  | 80    |
| Trondhjem        | Trondhjem        | 9, 17                      | —             | —  | 122 | 10 | 65  | 60 | —                                                                     | —  | 119 | 10 | 63  | 60    |
| Trondhjem        | Trondhjem        | 20, 18                     | —             | —  | 89  | 20 | 48  | 00 | —                                                                     | —  | 86  | 20 | 46  | 00    |
| Trondhjem        | Trondhjem        | 9, 17                      | —             | —  | 95  | 90 | 51  | 60 | —                                                                     | —  | 92  | 90 | 49  | 60    |
| Köpenh. K. o. Ö. | Köpenh. K. o. Ö. | 6                          | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | —   | —  | 4   | 60    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 3                          | —             | —  | 47  | 50 | 25  | 90 | —                                                                     | —  | 41  | 30 | 22  | 05    |
| Köpenh. Ö o. H   | Köpenh. Ö o. H   | 15                         | 78            | 30 | 41  | 10 | 22  | 85 | —                                                                     | —  | 38  | 10 | 20  | 85    |
| K o. Ö           | K o. Ö           | 6                          | —             | —  | 45  | 00 | 24  | 55 | —                                                                     | —  | —   | —  | —   | —     |
| Narvik           | Narvik           | —                          | —             | —  | 3   | 60 | 2   | 00 | —                                                                     | —  | 3   | 60 | 2   | 00    |
| Köpenh. Ö o. H   | Köpenh. Ö o. H   | 4                          | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | 24  | 40 | 13  | 45    |
| K o. Ö           | K o. Ö           | 6                          | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | 6   | 40 | 3   | 50    |
| Bergen           | Bergen           | 13, 3                      | —             | —  | 91  | 70 | 49  | 00 | —                                                                     | —  | 86  | 60 | 1   | 45 95 |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 13, 3                      | 103           | 10 | 53  | 50 | 29  | 10 | —                                                                     | —  | 47  | 30 | 25  | 25    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 14, 3                      | —             | —  | 52  | 40 | 28  | 50 | —                                                                     | —  | 46  | 20 | 24  | 65    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 13, 10                     | —             | —  | 67  | 40 | 36  | 70 | —                                                                     | —  | 60  | 80 | 32  | 50    |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 7                          | —             | —  | 70  | 90 | 38  | 50 | —                                                                     | —  | 64  | 30 | 34  | 30    |
| Köpenh. Ö o. H   | Köpenh. Ö o. H   | 5                          | —             | —  | 76  | 20 | 41  | 40 | —                                                                     | —  | 69  | 70 | 37  | 20    |
| K o. Ö           | K o. Ö           | 15                         | 97            | 80 | 50  | 80 | 28  | 05 | —                                                                     | —  | 47  | 80 | 26  | 05    |
| Narvik           | Narvik           | 6                          | —             | —  | 56  | 20 | 30  | 55 | —                                                                     | —  | —   | —  | —   | —     |
| Trondhjem        | Trondhjem        | 16                         | —             | —  | 98  | 90 | 53  | 20 | —                                                                     | —  | 95  | 90 | 51  | 20    |
| Trondhjem        | Trondhjem        | 18                         | —             | —  | 65  | 59 | 35  | 60 | —                                                                     | —  | 62  | 90 | 33  | 60    |
| Trondhjem        | Trondhjem        | —                          | —             | —  | 9   | 70 | 5   | 20 | —                                                                     | —  | 9   | 70 | 5   | 20    |
| Kristiania Ö     | Kristiania Ö     | 12, 17                     | —             | —  | 86  | 50 | 46  | 70 | —                                                                     | —  | 80  | 30 | 42  | 85    |
| Kristiania Ö     | Kristiania Ö     | el. 20                     | —             | —  | 30  | 45 | 16  | 50 | —                                                                     | —  | 26  | 85 | 14  | 30    |
| Köpenh. K. o. Ö. | Köpenh. K. o. Ö. | 6                          | —             | —  | 35  | 50 | 19  | 45 | —                                                                     | —  | 31  | 40 | 16  | 90    |
| Bergen           | Bergen           | 11                         | —             | —  | 104 | 30 | 56  | 00 | —                                                                     | —  | —   | —  | —   | —     |
| Kristiania Ö.    | Kristiania Ö.    | 11                         | —             | —  | 67  | 20 | 36  | 60 | —                                                                     | —  | 60  | 60 | 32  | 40    |
| Köpenh. Ö o. H   | Köpenh. Ö o. H   | 2                          | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | 5   | 80 | 3   | 65    |
| Narvik           | Narvik           | 19                         | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | —   | —  | —   | —     |
| Ö o. H           | Ö o. H           | 19                         | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                     | —  | —   | —  | —   | —     |

Däcksplats å ångbåt.  
K betyder Köpenhamns Hovedbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Ös-  
v. 1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

## C. Direkta biljetter till Tyskland.

| Från             | Till       | Över                  | Till alla tåg |    |     |    |     |    |
|------------------|------------|-----------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|
|                  |            |                       | I             |    | II  |    | III |    |
|                  |            |                       | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| Göteborg B:s     | Sassnitz   | Trälleborg            | 71            | 40 | 41  | 70 | 22  | 80 |
| Hälsingborg C.   | Sassnitz   | Teckomatorp           | —             | —  | 24  | 50 | 13  | 50 |
| Malmö C.         | Sassnitz   | Trälleborg            | —             | —  | 13  | 90 | 7   | 60 |
| Norrköping       | Sassnitz   | D:o                   | 89            | 40 | 50  | 70 | 27  | 60 |
| Stockholm C.     | Sassnitz   | D:o                   | 110           | 40 | 61  | 20 | 33  | 20 |
| Trälleborg F.    | Sassnitz   | D:o                   | 10            | 90 | 10  | 90 | 6   | 00 |
| Göteborg B:s     | Warnemünde | Köpenhamn-<br>Gjedser | —             | —  | 44  | 40 | 25  | 15 |
| Hälsingborg F.   | Warnemünde | D:o                   | —             | —  | 18  | 50 | 10  | 85 |
| Malmö F. o. Hamn | Warnemünde | D:o                   | 26            | 15 | 19  | 70 | 12  | 00 |
| Norrköping       | Warnemünde | D:o                   | 101           | 95 | 58  | 30 | 33  | 10 |
| Stockholm C.     | Warnemünde | D:o                   | 121           | 45 | 68  | 00 | 38  | 30 |

## Resevägar:

Älfrorna hänföra sig till motsvarande i kolonnen > Väg > angivna.)

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| Över Alvesta-Malmö. | 10. Över Kil-Mellerud.        |
| Arrie-Malmö.        | 11. Kornsjö.                  |
| Charlottenberg.     | 12. Krylbo.                   |
| Eslöv-Malmö.        | 13. Laxå.                     |
| Göteborg-Mellerud   | 14. Ludvika-Kil.              |
| Helsingör.          | 15. Malmö-ångfärja eller båt. |
| Herrefunga-Öxnerud- | 16. Riksgränsen.              |
| Mellerud.           | 17. Stockholm.                |
| Hälsingborg m. båt. | 18. Storlien.                 |
| Katrineholm.        | 19. Vellinge-Malmö.           |
| Nyköping.           | 20. Örebro.                   |



THE  
OFFICE OF THE  
TREASURER OF THE  
UNITED STATES  
DEPARTMENT OF THE  
TREASURY  
WASHINGTON, D. C.

RECEIVED  
JAN 10 1892  
THE  
OFFICE OF THE  
TREASURER OF THE  
UNITED STATES  
DEPARTMENT OF THE  
TREASURY  
WASHINGTON, D. C.

RECEIVED  
JAN 10 1892  
THE  
OFFICE OF THE  
TREASURER OF THE  
UNITED STATES  
DEPARTMENT OF THE  
TREASURY  
WASHINGTON, D. C.

RECEIVED  
JAN 10 1892  
THE  
OFFICE OF THE  
TREASURER OF THE  
UNITED STATES  
DEPARTMENT OF THE  
TREASURY  
WASHINGTON, D. C.

RECEIVED  
JAN 10 1892  
THE  
OFFICE OF THE  
TREASURER OF THE  
UNITED STATES  
DEPARTMENT OF THE  
TREASURY  
WASHINGTON, D. C.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

15.1 På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

### Skandinavien - Amerika Linie

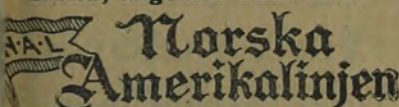


Direkt linje från Skandinavien. Modernt utrustade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** lians nyaste express-jätteångare. — Lians ångare följa den vanliga routen norrut de skotska öarna. — Direkt, snabb och kväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla sittplats. Handböcker med invandringslag a folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 50.  
Malmö: Norra Valigatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångarna  
"Bergensfjord"  
"Stavangerfjord"  
avgår alterner.

11 jan., 1 febr., 27 febr. o. s. v.  
**RIS LANIA direkt NEW-YORK**

Ändrade tidsbestämmelser för passagering.

Kortast möjliga sjöresa.  
Skandinavisk kost och betjäning.  
Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:  
Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.  
Telefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

503. Rederiaktiebolaget

## Transatlantic

GÖTEBORG.

Regulera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIE.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖRNE.  
SVERIGE—PERSISKA DIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖRNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 5058, 4738 & 5863. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 2.45.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.29.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Oresund**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,  
i Christiansand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

**Angfartygs-Aktiebolaget NORNAN**

Osslan Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 504.

564.

## B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

## Stockholm—London

via **Bergen—Newcastle.**

Routen öppnad med avgång två gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 162.—. II kl. kr. 126.—.

III kl. kr. 54.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos  
**NORDISK RESEBUREAU**  
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.



581.

**Sveabolagets Finlandslinje.****Stockholm—Mariehamn—Åbo**Stockholms Bederaktiebolag SVEA,  
Stockholm.Finska Ångfartygsaktiebolaget,  
Helsingfors.Ångfartygsaktiebolaget BORE,  
Åbo.underhålla reguljär person- och godstrafik  
med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 10.22

NORDSTJERNAN, kapt. Ohman.

Torsdagar kl. 10.22

HEIMDALL, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 10.22

OIHONNA, kapt. Rönngren.

Från Åbo:

|           |              |                                        |
|-----------|--------------|----------------------------------------|
| Tisdagar  | } kl. 11.45. | { OIHONNA<br>NORDSTJERNAN<br>HEIMDALL. |
| Torsdagar |              |                                        |
| Lördagar  |              |                                        |

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.  
12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,  
kurirtåg, kl. 11.32.Reservation för omständigheter utanför re-  
deriernas kontroll.Konossement och förpassningar emottagas  
till kl. 12 midd. avgångsdagen.Resgods emottages till avisitering i Norra  
Tullpaviljongen tidigast kl. 8 em. avgångsdagen.Biljetter säljas hos undertecknade och skola  
vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen.  
Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För HEIMDALL

Akt.-Bol. Förenade Speditions- &  
Rederagenturen  
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94

För Godstrafiken Riks 239 95

För NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Eftr.

Skeppsbron 20

Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

För OIHONNA

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

**Lanterner och Lyktor**Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljustakar, brännare. :: Reparationer emottages.**J. C. Larsén & Co**A. T. 27 34. Österlångg. 43. R. T. 24 75.  
STOCKHOLM.**Stockholm söderut**

700.

**Turlista**

för

**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS**

ångare

11-17 Jan. 1919.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlm<br>Central-<br>station | Från<br>Nynä-<br>shamn |
|-------------------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
|                   |            |          |                          |                                      |                        |
| Lörd.             | 11         | KLINTEH. | —                        | 8.22                                 | 11.32                  |
| Sönd.             | 12         | —        | —                        | —                                    | —                      |
| Månd.             | 13         | HANSA    | —                        | 8.22                                 | 11.32                  |
| Tisd.             | 14         | KLINTEH. | —                        | 8.22                                 | 11.32                  |
| Onsd.             | 15         | —        | —                        | —                                    | —                      |
| Torsd.            | 16         | KLINTEH. | —                        | 8.22                                 | 11.32                  |
| Fred.             | 17         | HANSA    | 3.00                     | 8.22                                 | 11.32                  |

Tilläggsplats: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Sthlm<br>till<br>Visby | Från<br>Visby<br>till<br>Nynäsh. | Från<br>Nynä-<br>shamn<br>till<br>Åbo | Från<br>Åbo<br>till<br>Nynäsh. | Till<br>Sthlm<br>Centralst. |
|-------------------|------------|----------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|                   |            |          |                                |                                  |                                       |                                |                             |
| Lörd.             | 11         | HANSA    | —                              | 9.00                             | 7.05                                  | 9.30                           | —                           |
| Sönd.             | 12         | —        | —                              | —                                | —                                     | —                              | —                           |
| Månd.             | 13         | KLINTEH. | —                              | 9.00                             | 7.20                                  | 9.30                           | —                           |
| Tisd.             | 14         | HANSA    | 9.00                           | 9.00                             | 7.20                                  | 9.30                           | —                           |
| Onsd.             | 15         | KLINTEH. | —                              | 9.00                             | 7.20                                  | 9.30                           | —                           |
| Torsd.            | 16         | —        | —                              | —                                | —                                     | —                              | —                           |
| Fred.             | 17         | KLINTEH. | —                              | 9.00                             | 7.20                                  | 9.30                           | —                           |

OBS.! I Visby skall fraktgods vara avlämnat  
före kl. 5 em., il- och paketgods före  
kl. 6 em. och resgods före kl. 7 em.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn,

Visby—Kalmars,

Visby—Norrköping.

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| I kl. hyttplats.....              | Kr. 20.20 |
| II kl. .... och aktersal-plats... | 13.75     |
| Försättsplats .....               | 12.75     |
| Däckplats .....                   | 9.25      |

Person- och godstrafik mellan fastlandet  
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-  
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm  
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.,  
därefter i Centralstationen. Beställning av  
platser endast hos kommissionärerna.Biljetter säljas och närmare underrättelser  
meddelas av ångfartygens kommissionärer:Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,  
Riks 1095, Allm. 22 50.Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands exp., som  
hålles öppen vardagar kl. 8 fm.—7 em., sön-  
och helgdagar kl. 10—11 fm.Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för  
passagerartrafiken n:r 145.**SALTSJÖN**

760.

OBS.! Turförändring.

Från och med onsdagen den 8 jan.

**Stockholm—Gustavsberg.**Ångt:n GUSTAFSBERG avgå genom  
Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från Gustafsberg:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.22.

OBS.! Tillsvärdare anlöpas endast följande  
bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skur-  
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogs-  
Bo.OBS.! All frakt erlägges kontant vid g-  
sets avlämnande ombord.

761.

**Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola  
vändas särskilda konossement, so  
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st.  
bolagets kontor samt på båtarna.OBS.! All frakt betalas kontant vid g-  
sets avlämnande ombord på båtarna.**Till VAXHOLM,**anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpö-  
—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsö-  
Oscar Fredriksborg—Stenslätten—  
Lindalsund.OBS.! Samtliga ångare avgå från Karl X  
torg och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

| Till Vaxholm:             | Från Vaxholm:               |
|---------------------------|-----------------------------|
| Alternande:               | Alternande:                 |
| Vaxholm II ..... 10.00    | Vaxholm ..... 10.00         |
| Östana (dir.) ..... 11.00 | Östana (direkt) ..... 11.00 |
| (ej Månd.)                | omkr. .... 11.00            |
| Prins Gustaf eller        | Vaxholm II ..... 11.00      |
| Skärgården (dir. ej       | Vaxholm ..... 11.00         |
| Månd.) ..... 1.00         |                             |
| Vaxholm ..... 4.10        |                             |
| Vaxholm ..... 8.22        |                             |

\*) Onsdag 11.22 i st. för 8.22.

Fort

**NORDISK RESEBUREAU**

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjushennaja 23

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla  
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utom-europeiska länder.Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.



31. Söndagen den 12 Jan.

| Till Vaxholm:          | Från Vaxholm:         |
|------------------------|-----------------------|
| tanå (dir.) ..... 9.00 | Express II ..... 8.00 |
| press II anlop.        | Vaxholm II ..... 2.30 |
| Hasseludden—           | Express II ..... 4.00 |
| Karlsudd—Hö-           | Vaxholm II ..... 8.00 |
| ganäs ..... 10.00      |                       |
| xholm II ..... 11.00   |                       |
| xholm II ..... 4.30    |                       |
| xholm II (dir.) 11.30  |                       |

## GÖTEBORG NORRUT

3. Turer fr. o. m. 13 Okt. 1918.  
**Göteborg—Kristiania**  
 (inomskärs)

anlop. Lysekil, Gravarne, Hunnebestrand,  
 Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och  
 Strömstad avgår tillsvidare:  
 Ängt. OSCAR DICKSON,  
 Kapten A. W. Glimstedt.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Från Göteborg .....   | Söndag kl. 7.00  |
| Lysekil .....         | 11.30            |
| nk. Strömstad .....   | Söndag kväll.    |
| Från Strömstad .....  | Måndag morgon.   |
| nk. Kristiania .....  | Måndag middag.   |
| Från Kristiania ..... | Onsdag morgon.   |
| Fjällbacka .....      | Onsdag kväll.    |
| Från Fjällbacka ..... | Torsdag kl. 6.00 |
| Lysekil .....         | 11.00            |
| nk. Göteborg .....    | em.              |

OBS.! Gods emottages till kl. 4 em.  
 Reservation för naturhinder och oförutsedda  
 ständigheter.

Otto Zell  
 Telefon 4684 — 149 32.

## 7. ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1918 tills vidare.

## Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalla.

Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Stil-  
 lingsöarna, Lyckorna, Ljungskile, Slussen  
 m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.  
 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).  
 Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
 11.00 Onsd. kl. 6.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl.  
 9.00 samt Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.  
 Från Lysekil Söndag kl. 12.00 och Tors-  
 dag kl. 11.00.

## Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlop. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund,  
 Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda  
 m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
 ck till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad,  
 erslund och Munkedals hamn. Resan till  
 Göteborg Tisdag börjas kl. 5.22 i Saltkällan,  
 Öp. Sämstad och Holma.

Forts.

## 807. Uddevalla—Lysekil.

anlop. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
 bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.  
 6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 direkt anl.  
 Morlanda.

Från Lysekil Månd. kl. 2.00 direkt via Mor-  
 landa, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.  
 1.00.

OBS.! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00  
 utsträcks till Saltkällan anlop. Holma, Säm-  
 stad, Cederslund och Munkedals hamn m. fl.  
 mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och  
 Onsd. utsträcks till Smögen, anlop. Malmö  
 o. Gravarne m. fl. mellanstat.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
 Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust  
 samt Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Ide-  
 fjorden annonseras i tidningarna Bohuslännin-  
 gen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.  
 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
 Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-  
 sekil, Tel. 9.

## 810. TURLISTA

för Marstrands Nya Ångfartygs-  
 aktiebolags ångare

## MARSTRAND, ALBREKTSUND. och S:t ERIK

fr. o. m. den 12 Nov. 1918.

## Göteborg—Marstrand

| Från Göteborg          | Från Marstrand:        |
|------------------------|------------------------|
| Söndag 9.00 ..... M.   | Söndag 2.00 ..... M.   |
| Måndag 9.00 ..... SE.  | Måndag 2.00 ..... A.   |
| Tisdag 8.00 ..... M.   | Tisdag 12.00 ..... SE. |
| Onsdag 8.00 ..... A.   | Onsdag 2.00 ..... M.   |
| Torsdag 8.00 ..... SE. | Torsdag 2.00 ..... A.  |
| Fredag 8.00 ..... M.   | Fredag 12.00 ..... SE. |
| Lördag 8.00 ..... A.   | Lördag 2.00 ..... M.   |

## Göteborg—Lysekil.

| Från Göteborg:       | Från Lysekil:         |
|----------------------|-----------------------|
| Tisdag 8.00 ..... M. | Måndag 9.00 ..... A.  |
| Onsdag 8.00 ..... A. | Onsdag 9.00 ..... M.  |
| Fredag 8.00 ..... M. | Torsdag 9.00 ..... A. |
| Lördag 8.00 ..... A. | Lördag 9.00 ..... M.  |

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen  
 och Fiskebäckskil alla resor.

MARSTRAND anlöpessutom Skärhamn,  
 Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hälle-  
 vikstrand tisdagar och onsdagar.

ALBREKTSUND anlöpessutom Rönn-  
 äng, Klädesholmen, Stockevik alla resor,  
 Hällevikstrand lördagar och måndagar samt  
 Käringön onsdagar och torsdagar och Grund-  
 sund måndagar, onsdagar och torsdagar.

## Göteborg—Smögen.

| Från Göteborg:       | Från Smögen:         |
|----------------------|----------------------|
| Tisdag 8.00 ..... M. | Måndag 7.00 ..... A. |
| Fredag 8.00 ..... M. | Onsdag 7.00 ..... M. |
| Lördag 8.00 ..... A. | Lördag 7.00 ..... M. |

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor,  
 Örn fredag och onsdag, Näset lördag.

## Göteborg—Stenungsund— Nösund

| Från Göteborg          | Från Nösund           |
|------------------------|-----------------------|
| Måndag 9.00 ..... SE.  | Tisdag 6.30 ..... SE. |
| Torsdag 8.00 ..... SE. | Fredag 6.30 ..... SE. |

Forts.

## 810. Forts.

Anlop. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-  
 und, Sköpesund och Bessön alla resor, Åkerön  
 Måndag och Fredag, Håstuddem Tisdag och  
 Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg  
 kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker  
 utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

## 880. Ångbåtsleden Hjo—Häst- holmen.

Ångaren TRAFIK avgår  
 från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40 och  
 ank. Hästholmen kl. 2.00.

Från Hästholmen

Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00 och  
 ank. Hjo kl. 4.15.

## 890. Kinda Kanal.

Ängt. "KINDA" kapt. K. Löfgren. Tel. 184.

| Avg. från Linköping:    | Avg. från Horn:         |
|-------------------------|-------------------------|
| Söndagar ..... kl. 8.15 | Tisdagar ..... kl. 6.00 |
| Torsdagar ..... 6.00    | Fredagar ..... 6.00     |

Björkfors anlöpess ej på Torsdagar, i övrigt  
 anlöpess mellanliggande stationer.

Bruttovikten uppgives i fraktsedlarna.

Gods omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS.! Restauration ombord.

Vidare meddelar W. Ljungstedt, Tel.

56. A.-B. G. Gustafsson. Tel. 18 46.







# VÄGVISARE över Eskilstuna.

30,500 inv. (1/1 1918).

Torget

Ån

## SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

## ESKILSTUNA METALL- OCH DAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefon 788 och 1288

Tillverkning av Kockkärl  
i koppar och aluminium,  
Dagslykter, Thermosflaskor,  
Rökserviser m. m.

## Henning Kling TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Telefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Öfvernycklar, Snabbställande  
Skrutvningar,  
Remskruvar, Bandsågblad  
m. m., m. m.

## ARL A. LARSON ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för

Kartonger, Rakknivsfodral  
etc. etc.

Begär offert!

### Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan  
(Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra  
Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden  
(Norra Södermanlands järnväg).  
Norra stationen (förgodstrafik), vid Gräns-  
gatan.

Postkontoret, Fristadstorget, öppet söken-  
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar  
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-  
torget. Telegrafstationen öppen April—  
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.  
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonavd.)  
Nya Varmbadhuset, Rademachergatan 24.  
Stadsbudsbyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhuset (gamla Rådhuset),  
öppet 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

### Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvärden över Sven Rin-  
man, Stadsparken, Rademachersmedjan  
från 1600-talet med museum, som karak-  
teriserar det äldsta Eskilstuna.



## MUNKTELLS — ESKILSTUNA —

### Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra Juridiska uppdrag.

**STÅLSTÄMPELFABRIKEN**  
**ESKILSTUNA**

ETABL. 1907

TELEGRAFADRESS:  
STÅLSTÄMPELFABRIKEN

RIKSTELEFON  
550 och 654

FABRIKSMARK

SPECIALITÉ:  
STÅLSTÄMPLAR-  
ALFABET- OCH  
SIFFEFÄTSEN-  
BÄNNSTÄMPLAR

**NYGATAN 20**

## A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskyltar

„ Skalor

## O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags  
Verktyg och mindre  
Verktygsmaskiner.

## OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska  
stocksågar, Stockvedsågar,  
Vedsågar, Justersågar och  
Snickarsågar. Automatiska  
Fil- och Skränkmaskiner för  
Bandsågblad. Remskärnings-  
apparater för sadelmakare.  
Sporrar.

## ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

**AKTIEBOLAGET**

**KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK**

erkstäder i Kungsör och Möntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon  
6 och 68

Telegramadr.  
Bleckkär.





# VÄGVISARE

över

## Falun

12,213 innv. ( $\frac{1}{1}$  1918).



Kristine kyrka.

### Albert Engström

- Repvaru- & -  
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap  
Stolsängar och ryggsäckar  
Regn- och Skinnkläder.

### Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

**alla sorters Trävaror**

i parti och minut.

#### Järnvägsstationer:

Södra stationen (Gävle—Dala, Bergslager-  
nas, Falun—Björbo järnvägar).  
Norra stationen (Gävle—Dala järnväg).

Postkontoret, Åsgatan 18, öppet Söckendagar  
8.30 fm.—6.30 em. Sön- o. helgdagar 9—10  
fm., 1—3 em.

Telegrafstationen: öppen 7 fm.—9 em. alla  
dagar under april—sept., 8 fm.—9 em.  
under okt.—mars.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.  
Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.  
—4 em.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)  
Brödbyrå (lokal Länsstyrelsen): öppen 10 fm.  
—2 em.

Varmbadhuset: öppet torsdagar, fredagar  
och lördagar 1—9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-  
vägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

### BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82, BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma  
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

### Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

INKASSOBYRÅ - FASTIGHETSAGENTUR och  
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

### Aktiebolaget Jansson Elektr. Verksta FALUN

Fabrik för tillverkning av:

Elektriska Maskiner, Tran-  
sformatorer, Apparater, Kuhl-

ledning m. m.

### Brintoms Tjärifabrik Tjärbrännolja

är marknadens högsta kval

Intyg från såväl Staten so-  
enskilda förbrukare.

2 1:sta pris vid Lant-  
bruksutställningar.

Postadress: FALUN. Rikst.

### Den äkta BENGALL-rakkniv

står fortfarande framför  
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga dets-  
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres

Aterförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET  
BORLÄNGE MASKINAFI  
Borlänge 16.

### BRÖDERNA DIKM Falun

Tillverka och försälja i par-  
alla sorters Charkuteriva  
samt uppköpa

alla sorters Slaktkrea

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATA

Telefoner: Fabrik o. kontor .....  
ankn. till C. W. Dikmans bost  
F. Dikman, Manhem .....  
C. W. Dikman, Gruvriset.....



# VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. (1/1 1918).

Rådhuset.



Den ojämförligt bästa  
en- och stubbrytaren  
är  
**"REVOLT"**  
bert Karlsson & C:o  
Jönköping. Tel. 15 38.

**Teaterhotellet**  
(nehav. M. LUNDHOLM).  
**Rekommenderas!**

**TORA HOTELLET**  
Jönköping.  
(nin. väg från Centralstationen.)

**MORELLS RAKSTUGA**  
(Carl Anderson)  
Stadshuset (om hörnet).  
**Rekommenderas!**

**äs**  
**Jönköpings Läns Tidning**  
daglig morgontidning  
igg :- Vaken :- Vålunderrättad  
Lösnummer 5 öre.

**Förmedlingscentralen**

Huvudkontor  
Medjegatan 26  
**JÖNKÖPING**  
Telefon 1719. Telegramadress: "Medlingscentral".

(Förvaltare H. VESTMÄN)  
**Egendomsaffär**

Filiakontor:  
**HVETLANDA**  
Rikstelefon 72.



Hamnen.

## Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).  
Östra stationen (Jönköping—Gripensbergs järnväg).  
Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)  
Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—  
7 em. söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.  
Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.  
Telefonstationen: öppen dygnet om.  
Livsmedelsnämnden } Öppna alla  
Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2  
Bröd- och Sockerhyrån } (lokal Rådhuset)  
Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)  
Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Forn-  
minnesför. Museum.

**Rak & Frisørsalongen**  
GUST. LORENTZ TEL. 1177  
**SPARBANKSHUSET**  
**Rekommenderas.**

**Inez Ohlsson**

Östra Storgatan 57.

Telefon 332.

Rekommenderar sig till utförande av all  
slags kemisk tvätt. Förstklassigt arbete.  
Prisbillighet utan konkurrens.

**Restaurant City**

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

**Rekommenderas!**

Obs.! Musik.

Harald Hellström.

**Jönköpings-Posten** dagliga  
länstid-  
ning för Jönköpings stad och län, är den  
mest spridda och äldsta tidningen på sin  
ort samt dess mest anlitade och främsta an-  
nonssorgan med en upplaga av 12,500 ex.  
— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

**Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad**  
utkommer tisdagar och fredagar och läses  
mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar  
samt veckotidningen

**Svenska Posten**, vars upplaga är  
14,000 ex., jämte  
lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna  
från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

**LUNDBERG & C:o**

**"Elektriska"**

18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING.

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft och  
belysning

samt Telefoner, Ringledningar och  
Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

Jönköpings Kem. Tvätteri & Färgeri och  
Upprättningsanstalt.

Östra Storgatan No 9. Telefon 13 97.

**C. M. Holmberg & C:o**

Östra Storgatan 60

Etablerad 1863.

Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möbler,  
spegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten.

Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

**A.-B. F. E. Berg & C:o**

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska

**Järn- & Metallvaror**

AUG. JOHANSSONS

Möbelaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av  
alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

**NYA  
LINNEMAGASINET  
JÖNKÖPING**

**Specialaffär i**

**LINNE- & BOMULLSVAROR  
MATTOR & GARDINER.**

**S. TH. BIÖRCK**

Trävaruaffär

Riks 16 35. JÖNKÖPING. Riks 16 35.



# VÄGVISARE

över

## Gävle

36,682 innev. (1/1 1918).

Grand Hôtel

### GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.  
Rikst. Væxelstation. Telegramadr. *Grand.*

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN, 25

FONDER:  
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21  
GÄVLE

### PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare: ;  
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTRUKSMASKINER  
RIKS TELEFON 19,89. GÄVLE.

### AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789  
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND  
GÄVLE.

### Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 1486

Kakelugnar, Spliskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
- fabriker ständigt på lager. -

### Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gys-  
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo  
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-  
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet  
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,  
öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,  
öppen från seglationens början —1 nov.  
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens  
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.  
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån: N. Rådmanngatan 4, öppen kl.  
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen  
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar  
—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11  
f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset  
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11  
—12.

### Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.  
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt  
sommartid, mycket vackert.

### P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:  
52, 16 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:  
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

### Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: {Expeditionen 116.  
                          {Chefen..... 2082.

### ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Rådhuset

### Gefle Jernvaru A.-I.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linleväls

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Mask  
förhödenheter.

### ELEKTRISKA KOMPANI

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN  
RIKS TELEFON 2837

### Hans Hagelin KASSASKAPFABR. A. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142

Förstklassiga, med många guldmedaljer på  
lönade kassaskåp och kassavalvörrar. I  
prisurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

### Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteri GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras  
och till lägsta priser från klenare upp till  
kg:s styckevikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.  
Telefon 2450 Telegramadr.: Stålgjut

### NORRLANDS FASTIGHETSB NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendom,  
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle.

SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610

HANDSKAR i alla kval. i parti  
till lägsta priser.

Rudolf Nordquist, Gävle. Riks T  
—: 60

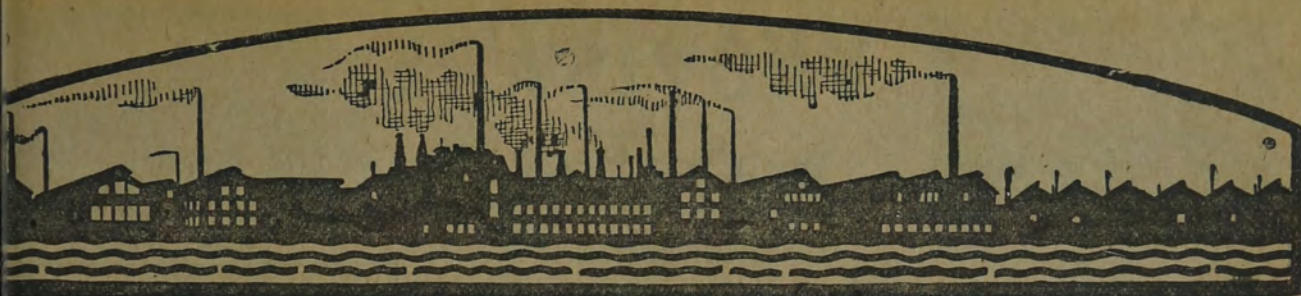
Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks T  
—: 4

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: GÄVLE. Riks  
—: 11

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillver

A. B. GEFLER ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon





## SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av *bästa träkolsstål* och äga därför *överlägsen skärpa* och *största motståndskraft* mot *förslitning*.

## SANDVIKENS SÅGAR

äro *mycket starkt tunnslipade* i ryggen och *synnerligen noggrannt utförda*, varför gången är *lätt* och *behaglig*.

## SANDVIKENS SÅGAR

finnas med *alla förekommande tandningar* och med *nya, praktiska handtagsmodeller*.

*Köp SVENSK vara i sådana fall, då  
den svenska varan är den BÄSTA!*

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I  
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG  
SANDVIKEN**





Slottet.

# VÄGVISARE

över

## Halmstad

18,956 innev. (1/1 1918).



Stergatan vid Norreport.

### KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,  
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Bränttorv, Kottar,  
Stubbev

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:  
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,  
Båglas, Takpapp, Taktjär, Eldfast tegel och  
Lera, Magnesit m. m.

**Kalkbränneri.**

### Grand Hotell HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-  
vägsstationen.

Rikstelefon: Namnanrop.

**REKOMMENDERAS!**

### Försäljare sökes för Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

### Cykelfabriken Fram HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

### CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,  
Gödningsämnen, HÖ, Halm, Torvströ,  
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,  
Jordbrukskalk, Trävaror. Cement, Te-  
gel, Takpannor, Splk m. m.

i parti och minut.

Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,  
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfrä,  
Vilt, Ull.

**Köper och säljer egendomar.**

#### Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halm-  
stad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västkustbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra  
stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

**Postkontor:** Viktoriagatan 1, öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till  
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/22  
—1/23 e. m.

**Telefonstationen,** Viktoriagatan 1: öppen  
hela dygnet.

**Telegrafstationen,** Viktoriagatan 1: öppen  
Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept.  
7 f. m.—9 e. m.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Varmbadhuset:** Badhusgatan 14.

**Brödbyrån:** Köpmansgatan 2.

### J. Jacobssons A.-B. HALMSTAD.

**Kvarnindustri, Spannmåls-  
& Foderämneshandl.**

Försälja till lägsta priser alla  
sorters beslag- och ransone-  
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

### HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och  
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigsvavade Hjul-  
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

### JOHAN NILSSON HALMSTAD

Telefon  
711, 13 99, 14 00

Telegram  
Johannil

**VEDBRÄNSLE, BRÄNTTORV, TRÄK-  
BYGGNADSVAROR, OLJOR, REMM**

**TORVSTRÖ, FODERVAROR.**

**KOLIMPORT M. M.**

### J. Dahlströms Eff. Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av  
trätofflor och trätoffelbotten  
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.





Klarälven.

# VÄGVISARE över Karlstad

18,892 innev. (1/1 1918).

•••



Kungsgatan.

## Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).

Östra stationen, i stadens östra del (Karlstad—Skoghalls och Karlstad—Munkfors järnvägar samt Statens järnvägar vissa tåg).

Postkontoret, vid Kungsgatan, öppet söndagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Älvgatan.

Telegrafstationen, öppen April—Sept. 7 fm.—9 em., Okt.—Mars 8 fm.—9 em.

Rikstelefonstationen, öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån, Östra Torggatan 14, öppen 10—4.

Kortbyrån, Rådhuset, öppen 10—2.

Varmbadhuset, Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12—8 em.

Bill- och Droskstationer, vid Huvudjärnvägsstationen.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonparingning till n:o 200.

## Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.



HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar alla ligglätor. Försäljes av Hrr. Möbeldilare m. fl. eller direkt från oss. Pris-kurant gratis och franko.

IEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD  
Rikstelefon 780.

KARLSTADS  
ol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408  
Telegramadr. ZIEGLER

yska och Skottiska Ångkol  
ndigt från inkommande fartyg.

Isolatorer och Krok  
Elektrisk materiel  
Ernst Hj. Rydahl  
ktroteknisk Byrå & Maskinaffär  
620. KARLSTAD. Tel. 620.



Vill Ni göra affärer  
på Värmland?

bör Ni annonsera i  
Värmlands enda  
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen  
Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,  
Råglas o. Butiksrutor,  
FÖNSTERKITT  
i lager hos  
DAVID BOMAN, KARLSTAD  
Rikstelefon 907.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickierier och List-

verk, Lådor och Lådämnar.

Hylsor, Hylsdelar och Träd-

plugg. Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Åhgrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-  
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer  
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Vermlands Enskilda Bank, Karlstad

Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:

Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,

Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-

kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt

garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och

Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON  
KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut

Trävaror och Byggnadsartiklar.



# VÄGVISARE

över

## Linköping

25,930 innev. ( $\frac{1}{2}$  1918).

Domkyrkan,



**JUVEL, GULD  
SILFVER OCH  
NYSILFVER**

*H. San. Petersen*  
Kongl. Hofjuvelerare  
Linköping Tel. 22

### Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsamt exp. Tacks. för omg. uppdrag.

**Bröderna Bruzelli**

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.  
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

#### Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnvägsparken, (Statens järnvägar, Östra Centralbanan, Mellersta Östergötlands o. Väderstad-Skänninge-Bränninge järnvägar).

Norra stationen (Mellersta Östergötlands järnväg, för godstrafik).

Postkontoret, vid St. Larsgatan, öppet söckendagar 8 fm.-7 em., sön- och helgdagar 9-10 fm.; 2-3 em.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Borggården.

Hotell & Restauranter: (se annonsav i.)

Varmbadhuset, vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar.

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

#### Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.



### SKYLTAR

för Maskiner och Cyklar.

SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN  
LINKÖPING

Begär offert. • Telefon 1362

### SKOGSMÄTNING STÄMPLING

verkställas genom

Östergötland  
Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköp.  
TELEFON 17 44.

### Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största  
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500-15,800

Ett av landsortens bästa annonser





Hamndirektionen.

# VÄGVISARE

över

## Malmö

112,521 innev. (1/1 1918).



Rådhuset.

### Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr. Skandiacomp.  
tel. 8011  
8012

### Varumagasiner & Belåning Speditionsaffärer

### Embourser & Telegrafremissor

BS.1 Bolaget önskar förbindelse med  
Råvarufirmor & Fabriker  
i in- och utlandet söka avsättning för  
sina alster.

### Ånska Maskinaffären

#### Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00  
76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skånemaskin.

Partiaffär i

Lantbruksmaskiner  
ogor, Plogdelar, Skörde-  
arn, Smideskol, Stång-  
järn och Plåt m. m.

### HANSSONS IMPORT A.-BOL.

ALMÖ. Drottningtorget 2 A  
Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.  
amförsäljning för Skandinavien av  
K-färg & Amphibolin.  
idigt lager av  
Kulörta torra färger en gros.

### Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-  
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö  
Simrishamn, Malmö-Genarp.  
Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö  
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan  
alla vid sjö belägna svenska städer samt  
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.  
Malmö II, Föreningsgatan 12.  
Malmö IV, Regementsgatan 6.  
Malmö VI, Drottningtorget 4.  
Malmö VII, Bergsgatan 38.  
Limhamn, Järnvägsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-  
tor i Kalendegatan 9 o. 12.

## ALLASOL

rengörings- och tvättlut är  
effektivast och följaktligen  
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar  
skurar  
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.  
Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



AKTIEBOLAGET  
MALMÖ KVARNSTENSFABRIK  
&  
FABRIK FÖR KVARNMASKINER  
SLIPSKIFVOR



Praktfulla säsongsnheter i

# Gloria-Skodon

II billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,  
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll  
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hageberg  
Angelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,  
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!





Teatern.

# VÄGVISARE

Över

## Norrköping

58,154 innev. (1/1, 1918).



Motala ström.

### H. Unér, Aktiebolag,

Stablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåtere-  
dare, Ångbåtekommissionärer, Speditörer,  
Haverlagenter, Kollimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1169, 1436,  
1438, 1452 i linjeväxelsystem.

### Vid köp av Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära mär-  
ket "Fenix", vilket borgar för maski-  
nernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap för-  
säljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas  
på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET  
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR  
NORRKÖPING**

Telefon: 2000. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

#### Järnvägsstationer:

Norra stationen (Statens järnvägar).  
Östra stationen (Vikbolandsbanan och Norr-  
köping—Kimsbads järnvägar).

Postkontor: Norrköping I (huvudkontoret) vid  
Carl Johans Park, Norrköping II vid Drott-  
ninggatan 51, öppna söckendagar 1/2 8-7,  
sön- och helgdagar 9-10 f. m. 1-2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstationen, Drott-  
ninggatan 26.

Hotell & Restauranter: (se annonsävd.)

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9-2.  
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Rådstuga-  
tan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhanda-  
håller droskor efter tillsägelse pr tel. 337  
& 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, S:t Olai, Hedvigs-  
och Matteus kyrkorna, Norrk. Museum.  
Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

**ZANDER & Co**

Å. 8:1 PERSGATAN 7.

Telefon 30 83

## AGENTER

erhålla förmånligaste  
villkor för upptagande  
av order å förstorings

från

**Förstorings-Atelieren American**  
NORRKÖPING

Skriv efter provkollktion

### Arnold H. Ericsson

**VARUAGENT  
NORRKÖPING**

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LABO"

Förmedlar köp och försäljning  
av alla sorters varor. Offerter  
dast direkt från varuägare och l  
pare.

**Verkstadsfirma  
A. Bobäck  
Norrköping:  
Maskiner för Textil-  
dustrien, Spec. Bere-  
ningsmaskiner o  
Plysmaskiner,  
Skärmaskiner**

### Restaurang Spira

Skolgatan 3. Telefon 520  
**NORRKÖPING**

Nyrestaurerade rymliga,  
hemtrevliga lokaler.  
Aven Konditoriserivering i Ca  
Vördsamt JOHN AHLBE

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

**Reparationer**  
utföras reelt o. billigt

**W. Söderströms**  
Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06

NORRKÖPING

Tel. 3 06

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

**Reparationer**  
utföras reelt o. billigt



# VÄGVISARE

## JUSTITIA

Tidning för meddelande angående  
exekutiva åtgärder, växel mål och  
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

**heter för 1918 — 28:e årg.**

ytt, mindre format och bättre papper.  
övaringspärm gratis till 1/4-årsprenu-  
eranter. Pris 25 kr. Prenumerera  
Riks & Allm. 5977.

## Rättegångar,

**Inkasseringar och  
övriga Juridiska  
uppdrag.**

**Snabbt. Billigt.**

**Stockholm Advokatbyrå.**

tel. 353 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 9698

## Smoderssskolan "BERTHOLD"

ddaregatan 32, Allm. Tel. 5794

mottager gäster (hel- o. halvinackordering).  
urs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-  
skursen omfattar: matlagning med närings-  
födoämneslära, bakning, tillvaratagande  
slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

**Lärarinnor:**  
lkösklärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala  
dlärarinna utex. fr. Lundins slöjdsseminarium  
levernas ansökningar skola vara inläm-  
e före den 15 dec. 1917.  
rospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

## Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgatan 23  
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art  
Rumsinredningar  
Rådfrågningsbyrå

H.-B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

arl Gernhardt de Jossac

nlita **JOHN CARLSSONS** Glasmästeri-Ramfabrik  
pplandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00  
Telegramadr.: Glascale



Slottet.

413,163 innev. (1/1, 1918)

Säte för regeringen, överståthållare-  
ämbetet, landshövdingeämbetet i  
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

### Järnvägsförbindelser:

Centralstationen: Norra och västra stam-  
banan, Stockholm—Västerås—Bergslagens  
järnvägar.

Södra stationen: Västra stambanan, Stock-  
holm—Nynäs järnväg (vissa tåg).

Östra stationen: Stockholm—Roslagens  
järnvägar.

Stadsgården: Stockholm—Saltsjöns järn-  
väg.

**Ångbåtskommunikationer** med nästan alla  
vid sjö belägna svenska städer och med  
utlandet.

**Bad:** Sturebadet, Centralbadet och Söder-  
malmsbadet.

**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)

**Nöjen och sevärdheter:** Se annonser i de  
10 dagliga huvudstadsbladstidningarna.

### Kortbyråer:

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Artillerigatan 60    | St Eriksgatan 90           |
| Birger Jarlsgatan 99 | Stora Nygatan 5            |
| " " 71               | Svarthannagatan 23         |
| Bondegatan 64        | Svedenborgsgatan 7         |
| Engelbrektsgatan 41  | Södermannagatan 46         |
| Garvaregatan 4       | Tjårhovsgatan 11           |
| Hornsgatan 72        | Torsgatan 31               |
| Kammakeregatan 28    | Valhallavägen 63           |
| Markarydsgatan 5     | Vasagatan 11               |
| Mästersamuelsgat. 49 | Varvgatan 12               |
| Myntgatan 4          | Västmannagatan 69          |
| Nya Rådhuset         | Övre Observatorie-<br>plan |
| Regeringsgatan 74    |                            |

## Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

**LUNCH**  
Allm. 44 19 **DINER** Riks 132 28  
**SOUPE**

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

### HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstel. Norr 7 80  
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omfö-  
rgyllningar samt omförläringar utföres om-  
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

## ÖVER Stockholm

## SANDBERGS

### SKRÄDDERI

Konfektion &  
stort Tyglager

2B Brunkebergstorg 2B

(Victorias palats).

## Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags  
skrot, lump, galoscher, stickylle,  
tomsäckar m. m. är

### Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 8099.

## Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.  
9—2)

Ingen avgift erlägges

**Bästa till buds ståen-  
de arbetskraft för-  
medlas.**

**Sökande erinras om  
vikten av att medhava  
betygl!**



## Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-  
ningar placeras. Lantegendomar  
och hus försäljas.

## Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21 II

A. T. 283 03. Riks 226 03

## FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.

REKOMMENDERAS.





Vasaparken.

# VÄGVISARE

Över

## Västerås

28,571 innev. (1/1 1918).



Allmänna läroverket

### STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse,  
Resekreditiv betalbara  
över hela världen utfärdas.

Järnvägsstationen, vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:  
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.  
och 1—2 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Telegrafstationen, hålles öppen: April—Sept.  
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-  
berget.

### Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om ca 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

### O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol.

Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metallskrot

till dagens högsta noteringar.

### A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.  
Träförädlingen

Rikstelefon  
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickrier, såsom dörrar, fönster,  
paneler, butiksinnredningar samt sitt- & skol-  
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,  
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekvirera vår illustre-  
rade katalog.

### E. PAUL GÖTHBERG A.-B.,

Västerås.

Telefon: Linjeväljare  
2 75, 5 95, 13 38.

Telegramadress:  
"Göthpaul"

#### Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,  
Kolonialvaror.

#### Fastighetsaffär

Förmedlar köp och försäljning av  
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

**A.-B. ELEKTRAVERKEN**  
— MUNKGATAN 1 —  
**BÄST**

ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

### Svenska Metall- etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Metall

#### Maskinskyltar

och

Reklamartiklar  
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Förför-  
Förmässing och Galvanisk förtenn

### A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-,  
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantmannan-  
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 14 44

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

### A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket

största kapacitet och levera  
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarmar  
och Träblock.





Örebro Slott.

# VÄGVISARE

Över

## Örebro

34,667 inv. (1/1 1918).



Tekniska skolan.

**ERLSSON & ÅQVIST**

**ÖREBRO.**



**Larsson & Skodon en gros**

Telefon 362, 815 & 1816,

**dolf Larsson**

**ÖREBRO.**

589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

samförsäljare för följande egna fabriker:

Abolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filttskofabriken, Motala.

Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

*Köper*

Hudar & Skinn, Garveribark.

**Hotell Continental**

(vid norra stationen.)

MFORTABLA RUM. GOTT BORD  
Ktämstare möter vid alla tåg.  
Kardarna nyrestaurerade. Fullständiga  
rättigheter.

Värdsamt

CARL A. JONSSON.

**ÅBERG & C:o AKT.-BOL.**

**ÖREBRO.**

Telefoner: Telegr.-adr.:

3, 13 18, 16 85.

ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

**INST LITTORIN, Örebro.**

Varulager av: Vävnader,

Triåvaror,

Gardiner m. m.

Telefon 841.

Rikstelefon 841.

### Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnväggsgatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pälsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgränd.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgränd 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och drovstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkorosexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

### Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolaikirkan, Olaus Petrikyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

# Frukt & Bär

alla slag uppköpas.

Tillskriv eller ring

Aktiebolaget Roberts, Örebro.

Tel. 556.

Telegrafadr.: Roberts.



**Skandinaviska Kreditaktiebolaget**

vari år 1918 uppgått

**Örebro Enskilda Bank**

Hufvudsäskonior i Örebro  
med fullständig bankrörelse.

**Örebro Agentur-, Uthyrnings- &  
Fastighetsbyrå**

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

**A.-B. Skofabriken REX**

**ÖREBRO.**



**SKODON**

MODERNA.

ELEGANTA

**AKTIEBOLAGET**

**JOHANSSON & BJÖRLUND**

**ÖREBRO.**

Telefoner:  
10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adr.  
BJÖRLUND.

**SKODON,  
LÄDER & SKINNVAROR**

**E. Åkerstrand & C:o**

**ÖREBRO.**

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSÄFFÄR.

**JÄRNVÄGSHOTELLET**

(1/2 minut från stationen).

**GODA RUM. GOTT BORD.**

Moderata priser.

Telefon 1342.

Värdsamt

PATRIK ANDERSON.

**Bröderna Bergström**

**ÖREBRO.**

Telefoner: Kontor 27 40, Lager 27 41.

Skodon, Läder- & Skinnvaror  
en gros.

**STORA HOTELLET** med Sommarrestaurant  
**ÖREBRO** —: **STRÖMPARTERREN**







# Advokat- och Juridiska Byråer



## A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.

**Inkasseringar** (Även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**

## Rättegångar, Inkasseringar

amnförändringar, skilsmäso- och  
arnuppfostringsmål, Adoptioner,  
estamenten, Bouppteckningar,  
ådrågningar. - Brev besv. omg.  
S! Alltid lägsta arvoden. OBS!

## ADVOKATBYRAN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

## O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringsbyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

**Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.**

**Boutredningar. Rättegångar.**

**Kommissionsuppdrag.**



Hovrätts e. o. notarien

## THORSTEN SANDGREN

Advokat,

## Rättegångar. Polissaker.

Torsgatan 2 (Invid Norra Bantorget).

Riks T. 9731 o. 7-81. Allm. T. 8874 o. 7783.

## Rättegångar,

inkasseringar, lösöreköp, boskillnader,  
äktenskapsförord, gåvobrev, inbördes  
testamenten, barnuppfostrings- och an-  
dra mål. Förmedlar ackord för undv.  
av konkurs. Brevsvar emot porto.

(Obemedl. råd kostnadsfritt.)

**Gust. Öberg, Advokatbyrå,**

St. Nygatan 21 A, Stockholm.

Öppet 10-5.



## Expressbyråer

### Freys Express

#### Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 18 Allm. Tel. 60 84. **STOCKHOLM** 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

#### NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson

i. d. innehavare av Vasa Express.

Observatoriegatan 2, Stockholm.

Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under fullt ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods. SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskåp och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare. OBS! Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

#### Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19

**STOCKHOLM.**

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

#### HOTELL-EXPRESSEN

Allm. Tel. 55 53.

Rikstel. 125 47.

Snabbaste expedition av resgods till och från tåg och båt, Flyttningar m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarlsgratan 29.

K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrik  
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-ansrop

**EXPRESS.**

#### Walléns Express

Bredgård 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

#### Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budskickningar. Speditioner.

#### Adolf Fredrika Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Uppländsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budskickningar.

#### A Expressen

Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden 80

Alla slags bud och flyttningar.

#### Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 49

Rekommenderas.

#### Expressen Feni

Riks Tel. 55 69.

Sthlm Tel. 2

2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till lands och utlandet, packning av alla slags saker o. exportgods m.m. Spedition, förtullning o. inkassering. Reelt utförande o. human handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Ex.

#### Expressbyrån Idun

Holländaregatan 24, Stockholm

Utför transporter och flyttningar alla slag, bud till och ifrån tåg o. båt. Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 1

#### TRYGGS EXPRES

Kommendörsgatan 12, Stockholm

Utför transporter och flyttningar samt bud till och från tåg och båt. Riks Tel. Allm. Tel. 18

#### Kungsholms Expresskomp

11 Pipersgatan, Stockholm

Allm. Tel. 259 44. Riks Tel. 30

Utför flyttningar och budskickningar

#### EHNS EXPRES

46 Rådmanngatan 46  
**STOCKHOLM.**

Rikstel. Vasa 1936. Allm. tel. 330 93, 3

alla slag av TRANSPORTER och BUDSKICKNINGAR verkställas snabbt och billigt.

#### VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463

Ombesörjer alla slags transporter och flyttningar såväl inom som utom landet.

## Försäkringsbolag.

### Stockholms Sjöförsäkringsaktiebola

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

**ODEN**

Laga premier!  
Höga vinster!  
Alla vinster!  
Begränsat försäkringsområde!  
Begränsat försäkringsområde!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

FÖRSÄKRINGSBOLAG

**MIRABOL**

Kristiania.

GENERALAGENT:  
Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 173 53.  
Stockholm. A. T. 86 58.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Ansistående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**  
**Hotell Continental**

Mitt emot Centralstationen.  
Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurang.

**Stockholm.**  
**Operakällaren**

Beställningar till Matsalen  
Riks 17 58, -: Allm. 53 34.

**Stockholm**  
**Hôtel Kronprinsen**

Telefoner: Namnanrop,  
Telegr.-adr.: Prinshotell,

**STOCKHOLM**  
**HOTEL RAMSTEN**

23 A Gamla Brogatan 23 A  
(3 min. från Centralstation) ALLM. TELEFON  
RIKSTELFON 95 06. REKOMMENDERAS. 206 65.

Man språkt Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.  
On parle Russe. :: On parle Grecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

**Göteborg.**  
**Hotell Eggers**

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 7, Stockholm.

**Alvesta.**  
**Järnvägshotellet, Alvesta**

Hotellet invid Järnvägsstationen).  
Billiga rum från 2.50 till högre.  
Uppackningssalar. Elektriskt  
Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Rikstelefon 33.

**Göteborg.**  
**HOTELL ROYAL**  
bakom  
GR. HOTELL HAGLUND.  
från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

**Göteborg.**  
**Nya Hushållsskolan**

1:sta klass MATSALAR  
Arkaden  
REKOMMENDERAS  
för abonnenter och tillfälliga gäster  
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

**Halmstad.**  
**Järnvägshotellet**  
Bredgatan 9. Tel. 8.  
Rekommenderas.  
EMELIE KARLSSON.

**Hjo.**  
**HOTELL TORP**  
Rekommenderar sina billiga  
och hemtrevliga resanderum.  
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.  
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
RIKSTELFON 46  
Vördsamt Augusta Henriksson.

**Hälsingborg.**  
**Hotell Exelsior**

Drottninggatan 11  
Rekommenderas.  
Förstklassigt Hotell med moderata priser.  
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.  
Rikstelefon 24 57.  
ANNA FRIBERG.

**SÖK Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan 18  
STOCKHOLM  
Största sevärdhet.  
Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.



Linköping.

# Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

## MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.  
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

## Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

## Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.  
Hemtrevliga rum från Kr. 2.—. Tyst läge vid KUNGSPARKEN.  
Gust. Franzén.

Stockholm.

## Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)  
Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.  
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.  
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och batar.  
Rikst. 4272. Allm. 8560.

## Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.  
(att K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.  
Bikstelefon

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.  
Gott svenskt kök,  
Hiss,  
Röschall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Allm. Telefon 93 27.

TVätt- och strykinrättning.

Stockholm.

## Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.  
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.  
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

## HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.  
Enkelrum till moderata priser.  
OBS! Centraluppvärmning.  
Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.  
Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32  
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Bikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

## HOTELL FYRIS (Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum till moderata priser.

Bikstel. 88 04. Allm. Telef. 218 64.

AGNES ENGBLOM.  
Stockholm.

Resande till Stockholm besök

Hotellet

VASAGATAN 42, Stockholm I.  
4 min. fr. Centralstation  
Rik: 91 88 Allm. Tel. 91 28  
Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

## Hotell HOSPITS

Rik: 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.  
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.  
Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

## Hotell Blå Band

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 1 Rik: 112 47. Rekommenderar sina varma tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

## Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.  
Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

## Hôtel KANA

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 13

25 Gamla Kungsholmsbrogatan  
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

Stockholm.

## ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11  
Allm. Tel. 79 17. Rik: Tel. 66

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst, fullt läge oca 2 min. från Centralstation.  
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

## Hotell Temperan

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter.  
från 3.50 till högre pris. G betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget

Hugo Henriks



**Stockholm.**  
**Fru CLARA JOHANSSON**  
 n. Telefon 2441. Rika Telefon 1246.  
**Hotell & Pensionat**  
 i. d. innehavare av Coldinnordens  
 restaurant, Göteborg.)  
 Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
 Skklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
 Hiss! Moderata priser!

**Stockholm.**  
**HOTEL**  
**ERMINUS**  
 -- STOCKHOLM --  
 CENTRALSTATION - KENTROPLAST -  
 RUM. REKOMMENDERAS.

**Stockholm.**  
**SELMA BERGS**  
 ta klass Pensionat  
 och  
**Familjehotell**  
 Samlegårdsgatan 20, 1 tr.  
 Konfort och hemtrevnad.  
 Centralt tyst läge. Välrennoverat.  
 kan spricht deutsch. On parle français.  
 3 86 95. English spoken. ALLM. 125 96.

**Stockholm.**  
**Automathotellet**  
 Västerlånggatan 22.  
 ä, trevliga rum, rekommenderas.  
 El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

**Stockholm.**  
**Hotell och Pensionat SYLVIA**  
 Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.  
 (Hörnet av Birgerjarlsgränd).  
 Rikstel. 7716. Allm. Tel. 107 11.  
 Värmöbl. luftiga rum på längre  
 och kortare tid. Matsalar.  
 Inackordering pr dag, vecka eller månad.

**Stockholm.**  
**Resande!**  
 Trevliga rum från Kr. 1.25.  
 BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.  
 Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.  
 H. Hellström.

**Stockholm.**  
**Klara Hushållsskolas**  
**MATSALAR**  
 Gamla Kungsholmsbrogatan 35, 1 tr.  
 Innehaves av i. d. Föreståndarinnan  
 för H. Margaretas kök, och rekommenderas  
 hushållsskolan till det bästa.  
 Frukost från 1/3—1. Middag från 1/3—1.

**Stockholm.**  
**1 kl. Matsalar**

**Hushållsskolan "Margareta",**  
 STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.  
 Filialer!  
 Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.  
**Hushållsskolan i Norrköping,**  
 S. Strömngatan 1.  
**Hushållsskolan i Örebro.**  
 Klostergatan 11,  
**Hushållsskolan i Linköping,**  
 Centralpalatset.

**Frukost. Middag.**  
**Stockholm.**  
**Nya Hushållsskolans Matsalar,**  
 50 REGERINGSGATAN 50  
 (f. d. Cronius)  
 Rekommenderas för resande.

**Stockholm.**  
**FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
 TILL MODERATA PRISER.  
 Birger Jarlsgränd 8, 3 tr. upp  
 Allm. Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.  
**STOCKHOLM**  
 Spärrv. till porten.  
 Obs! Ej att förväxla m. hotellet i o. 2 tr. upp.  
**Anna Gustafsson.**

**Uppsala**  
**Hotell Upsala Gille**  
**Upsala Stadshotell**  
 och  
**Hotell Hörnan**  
 Direktion: Henrik Svanfeldt.

**Uppsala.**  
**Hotell SVEA**  
 (Mitt för CENTRALSTATION.)  
 Riks 30. Allm. 30.  
 REKOMMENDERAR sina välmöblerade,  
 hemtrevliga rum till moderata  
 priser.  
 Elektriskt ljus. Familjehotell.  
 Goda referenser.

**Västerås.**  
**Hotell VASA**  
 Vasagatan 5 • Rikstelefon 545  
 Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
 Moderata priser. Elektriskt ljus

**Västerås.**  
**Stadshotellet**  
 rekommenderar sina förstklassiga Resande-  
 rum, Matsalar och Café.  
**Elegant Festvåning**  
 för större och mindre beställningar.  
 Ny regim från 1 oktober 1918.  
 Vördsamt  
**GUSTAF STOMBERG,**  
 f. d. hovmästare å Stora hotellet i Örebro.

**Örebro.**  
**Fru Petterssons**  
 1:sta Klass  
**Pensionat & Familjehotell.**  
 Cysta hemtrevliga rum.  
 Kaffefrukostar & Thésupéer serveras  
 Frukostrum.  
 Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.  
 Porten öppen vid nattågens ankomst,  
 5 min. väg från norra stationen.  
 Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 14

**Örebro.**  
**I fru MÅHLS PENSIONAT**  
 2 Järnvägsgatan 2  
 invid Norrastation, Örebro, finnas trevliga rum  
 med goda sängar för gäster på längre eller  
 kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.  
 Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktning  
Speditönsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**  
STOCKHOLM " Skeppsbron 12

Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssaffär  
Rikstelefon: 109, 498, 610, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.  
Sthlmst.: 1155, 26 67, 27 27, 66 06  
Telegramadress: "NYMANS."  
Fylln.: Riddarholmshamnen 17.  
Rikst.: 17 80. Sthlmst.: 28 78,  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikst.: 99 13. Sthlmst.: 241 00.  
samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Effr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.  
Tel.-adr. 20" Rikst.: 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
STOCKHOLM  
Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Österverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Gadir, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Can-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**A.-B. Lindegren & Rao**

Speditöns-, Förtullnings-, Ångbåts- & Expedition,  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 3  
STOCKHOLM.

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.  
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

M/S. Norge Mexico Gulf Linien,  
Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.

**AXEL BROSTRÖM & SON:**  
GÖTEBORG-ALGIER, PIRÆUS, SMYRNA,  
SALONIKI, KONSTANTINOPEL, ODESSA  
och NOVOROSSISK.

GÖTEBORG-ABERDEEN och DUNDEE.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg-Engelska ostkrusthamnar.

Tel.-adr.: Frakt- & Sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:  
Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.  
Allm. 66 10.  
Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditönsaffär  
Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.  
Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

**AKTIEBOLAGET  
W. LARK**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen  
Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång-  
mellersta och Södra Sverige, ångare till  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnen  
Omlastningar, förtullningar och  
nering av gods utföras prompt och  
Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Cas**

Slussplan 63 A, Stockholm

Spedition, Assurans, Befraktning  
Riks Telef. 39 93. Allm. Telef. 131

**Aktiebolaget Fraktia**

Skeppsredare &  
Skeppsklarerarefirmor

Assurans- & Haveriagentur  
Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM  
R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.  
St.-tel. 57 11 o. 57 12. »Frakt

**AKTIEBOLAGET  
HEDSTRÖM & LÖFBERG**  
STOCKHOLM

Agentur- & Varumäklari-  
SPEDITÖNER, BEFRAKTNING-  
MAGASINERING

snabbt och omsorgsfullt till billiga  
Telegramadr.: MÅKLARNILS.  
Rikst.: 203 62, 224 57. Allm. 35 37, 13

**Möller & Persson**  
STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktning-  
& Speditönsaffär.

Köp och försäljning av allt s  
tonnage.

Rikst.: 124 88, 125 34, 125 88.  
Allm. Tel. 163 37. Telegradr.: MÖLLER

Skeppsklarerare.  
Ångbåtsagenter.

**NORDSTRÖM & THULIN**  
34 Skeppsbron 34  
STOCKHOLM

Speditör

Tel.-adr.:

"Nordström"



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: Rederiösterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITORER

### G. E. PERSSON

International Speditionsfirma.  
Expedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget  
Jørgensen  
Expedition, Befraktning.

Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM  
Telefoner: Riks 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAF"

AKTIEBOLAGET

### MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Expeditionsaffär, Assurans- &  
Haveriagenturer

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20  
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

### F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 178 42.

## Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magsinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

### NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:  
Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel.  
204 73. 153 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

### Göteborg.

### Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-  
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföres snabbt och billigt.

Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg,  
Kristinehamn.

### H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS",

### Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ⚓

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

### J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 11, 171 38.

Göteborg

### A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 87 83 & 105 71

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &  
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt  
slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Spedition  
STOCKHOLM  
Transport &  
Befraktning



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 2 222

Allm. Telefon 141 74 2 49

**Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans**

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

### Göteborg

**A.-B. Eric Hultgren & Co**

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Greshult. Telefon: 140 08, 167 11.

### Göteborg

**JAC. H. KÄLL**

Skeppsmäklare.

**Försäljning av tonnage.**

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 18 52, 18 53, 11 553.

### Aktiebolaget

**August Leffler & Son**

**Skeppsmäklare,**

**Ångbåtsagenter**

**och Speditörer**

Telegramadress: Lefflers.

**C.W. Flodman**

GÖTEBORG.

Tel. 178 90, 178 91, 69 18 & 149 01. Telegr.: »Flodis»

**Rederi,**

**Speditioner, Omlastningar och Befraktningar**

Egna pråmar och bogserbåtar.

### Göteborg

**JOHN MILLAR,**  
Hertzia.

Trävaruagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Pråmvarv & Pråmuthyrning.

Telegr.-adr.: »Millar». Telef. 438, 107 38, 57 14.

**Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**K. OLSSON, Göteborg.**

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

Befraktningar, Agentur- och Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 66 90.

**FR. RAMSTRÖM**

HERNÖSAND

**Ångbåtskommissionärer,**

**Skeppsklarerare & Speditör**

*Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

**MASKINFÖRNÖDENHETER**

**Malmö.**

**G. & L. BEIJER, A.-B.**

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

**THOMÉE & Co A/B.**

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc. TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 488

**Moritz Gerson, Malmö**

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

**Bror Berlin & Son**

Etabl. 1880.

**Malmö.**

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinavisk Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning

och magasinering.

Omlastning och förtullning

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 80 10 - 80 12. Tel.-adr.: Skandia

**Motala Speditionsaffär**

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA A

PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjs

skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i partil och mli

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagen

**LÜDERS & STAN**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

**F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

**Skeppningsaktiebolaget BALTIC**

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- & Speditionsaffär.

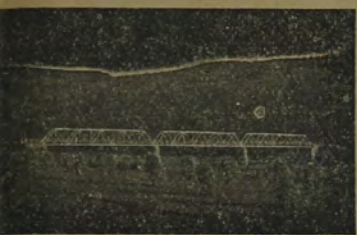
Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. Skeppning.

Blasieholmsborg 9, Stockholm.





# Centralbanken for Norge

## CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 65,000,000**

Alla bankuppdrag utföras på billigaste sätt.

*Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen*  
*i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

### **Hotel Continental**

Theatercaféet mitt emot National-Theatern

**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

## **VALDRES-BANAN**

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==



## Diverse annonser.

**Låt  
Annonskontoret SVEA**  
ombesörja Eder annonsering.  
Alltid goda förslag och idéer.  
**Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.**  
Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.  
*Medlem av Tariffcentralen*

### KARTOR ÖVER SVERIGE

**Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige**, skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.  
utom för en del blad, som hava lägre pris.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**, skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:80.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**, skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskablad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**, skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:50,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:100,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Generalstabens översiktskarta över Sverige**, skala 1:400,000  
Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

**Post- och Järnvägs-karta över Sverige**, inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppt. 17:—.

**Kartor över Saltsjön och Mälaren** med ångbåtslinjer och bryggor inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm Furusund Sandhamn—Dalarö). Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—.

**Reskartor över Järnvägslinjerna**: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,  
Stockholm 3.**

**Gust. Fr. Lindqvist**

**Egendomsagenten**  
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 18  
STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALLM. 1 52



# PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.  
**ithyras** av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.  
 STORT LAGER. Tel. 91.

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

Färger av färger, oljor, färgsaker,  
 kemikalier och materialier för  
 fabriker och handtverkerier.  
 Specialitet: Bolms permanentfärger  
 för husmålning i alla kulörer.  
 FÅRERAD 1862. TELEFON 550.

## inmontera i villor,

anläggningar och båtar, elektrisk  
 vagströms- o. karbidbelysning.  
 Alla slags tillbehör, såsom  
 lampor m. m., ständigt i lager.  
 Införda offert från  
 A.-B. Elektriska Laddningsstationen  
 Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.  
 Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



## MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-  
 morarbeten till ny-  
 byggnader, affärs-  
 kaler, för möbler etc. av svenska och ut-  
 landska marmorsorter. Kataloger på begäran.  
 Färdigfabrikat VESTER & NORDGREN  
 T. 1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.  
 Stockholm 64.

## DRGRYTEKEMISKA

GÖTEBORG

FÄTTAR  
 KEMISKT  
 KOSTYMER



## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

P. Gustavson, Confettifabrik  
 Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

## Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm  
 Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629  
 Rekommenderas  
 i ärade resandes benägna hälsomst.  
 Vy-, Artist- o. Fantasihort  
 Största sortiment. Billigaste pris.  
 FILIAL:  
 Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11  
 Allm Tel 21372 Riks Tel 8629

## MASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av  
 Maskinaffären Belting  
 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.  
 Telegr.-adr. "Belting".

## Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH  
 Arbetaregatan 32 J. Stockholm.  
 Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.  
 Telegrafadress: Värmeolaget.  
 Tillverka apparater för och leverera:  
 Värmeledningar, alla brukliga system,  
 Ångöka-anläggningar, även för arbetare.  
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-  
 tions- & Sterilisering-anläggningar.  
 Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17  
 STOCKHOLM.  
 Rikstel. 21 61. Allm. tel. 65 48.  
 Tillverkar  
 SPIRALFJÄDRAR och  
 HÄSTSKYDDARE

## "Elektriska affären GÖTA", Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.  
 Installationer och reparationer av alla  
 slag utföras fort och billigt. Armatur och  
 materiel till billigaste priser.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar  
 Världens yppersta Skobesparingsmedel  
 A.-B. Collan-Olje-Fabriken,  
 T. OLSEN.  
 Carlavaregatan 9-11 STOCKHOLM.  
 Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84



# Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO

## PATENT

uttagas och varu-  
märken regist. i  
alla länder genom  
**PATENTBYRÅN  
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson.  
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM  
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.  
MODERATA ARVODEN

## AUTOMOBILRINGAR

Vid behov av automobilringar eller  
reparationer av alla slags gummivaror  
hänvänd Eder till

**HANDELSAKTIEBOLAGET ORION**

Artillerigatan 16, Stockholm  
Riks 70811. Telegr.-adr. Handelsorion.

## O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 70422. Allm. tel. 29520.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-  
anläggningar, Åskledare, Ringled-  
ningar m. m

Försäljer all slags elektrisk  
materiel till billigaste pris.

## Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8938. Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida  
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och  
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,  
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dir Johan O. A. Bergqvist.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 7333, 8885, 8889.  
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, St  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla sl  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för os

## PARKETTGOV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

väikande tillverkning genom

**S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm**

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utför

## Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

### ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 50396

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras for  
och billigt.

SKOGENS

BRÄNNOLJA  
TRÅBECK  
HARTS

## SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22100 "Skogensbolag"

Allm.: 2137 Stockholm.

## SUNDÉN & Co, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRROGATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 21530, 80191. ALLM. TEL. 19187, 23501.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m.

Fina referenser.

16-årig praktik.

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, även sm  
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.



# Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader,

Generalförsäljare för Sverige:

## AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE STOCKHOLM.

### Husmödrar

kommen ihåg, att

"EBE-EXTRA"

Buljongtärningar



icke böra saknas i Edert hushåll. "Ebe-Extra" äro oumbärliga om Ni en gång försökt dem. Fås i alla välsorterade varu- & Speceriaffärer.

Obs! Svenskt fabrikat under kontroll av Dr D. S. Hector i Malmö.

Aktiebolaget **Wilh. Harmsen**

STOCKHOLM

1405 ALLM. 504



leverera och tillverka

alla slags

Kvarnmaskiner och  
Kvarnstenar.

## Civilingeniör Åke Rudberg PATENTBYRÅ

Grefturegatan 20 C, Stockholm

(invid Birgerjarlgatan)

Riks Tel. 301 44. Allm. Tel. 254 44.

Telegr.-adr.; "Prioritet".

Ombesörjer allt rörande

[Patent, Varumärken, Mönster och  
Modeller

i in- och utlandet.

Moderata priser.

Snabb expedition.

## Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:

|        |                |                |               |            |               |                   |                          |
|--------|----------------|----------------|---------------|------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| Chofen | { Allm. 231 50 | Kontoret       | { Allm. 40 37 | Expedition | { Allm. 40 37 | Järnbalksupplaget |                          |
|        | { Riks 68 39   | Järnbalksorder | { Riks 231 50 |            | { Riks 86 37  |                   |                          |
|        |                |                | { Riks 13 93  |            | { Riks 13 93  |                   | Beställning Allm. 197 40 |

## A.-B. S. P. PERSSON från MALUNG

Riks Tel. 27 10

7 STORTORGET 7

Allm. Tel. 26 71

Tillverkar och försäljer till billigaste priser i parti och minut alla slags

SKINNTRÖJOR

VÄSTAR

HANDSKAR

S. K. DALPÅLSAR

MILITÄRPÅLSAR

PROMENAD- OCH

RESPÅLSAR

VARGPÅLSAR

PÅLSVERK

PÅLSBESATSER

SLÄDFÄLLAR

YTTERSTÖFLAR

SOFSÄCKAR

M. M. M. M.

REPARATIONER UTFÖRAS.

## ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETABLERAD 1901.

TELEFONER: 426 & 686.

En gros Järnvaror, Korta varor, Glas och Porslin.

Resande å tåg och ångbåtar böra  
försäkra sig själva och sitt resgods

hos

Försäkrings-A.-B. **FYLGIA**

STOCKHOLM.

Agenturer å alla större platser i riket.

## Brokonstruktionsbyrån.

56 KUNGSGATAN 56

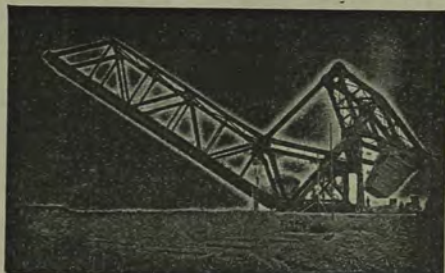
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bollinder.  
Ingenjör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna  
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland  
den mycket uppmärksamade klaffbron  
vid Vänersborg, Europas längsta en-  
armade klaffbro.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.



Sök över hela landet,  
om Du så vill. Du torde  
ändå knappast finna ett om-  
råde, som bättre lämpar sig för  
Din projekterade fabriksindustri  
eller verkstadsrörelse än just  
något av de områden, som finnas  
vid ett flertal stationer mellan Upp-  
sala och Gäfle.  
Elektrisk kraft från Ålsparken finnes  
Uppsala-Gäfle järnvägs för-  
valtning, adr. Gäfle, lämnar  
beredvilligt närmare  
upplysningar.



**MILITÄRPÄLSAR**  
Hvita & Grå Pälsmössor  
m. m. i parti och minut.

**Jonsson Hallsjö & C:o**

*Malung*

Drottninggat. 37 i Stockholm.  
Rikstelefon: Malung 50, Stockholm 220 29.

**A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o**

*Modemagasin*

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

**MUSIK- INSTRUMENT,**

Strängar och tillbehör  
erhållas bäst och billigast från

**A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL**

NORRKÖPING.

Violonceller, Guitarrer, Messingsinstrument,  
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-  
apparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.



**Allmänna  
Sparbanken**

**Bröderna Edstrand,  
MALMÖ.**

**PARTIFÖRSÄLJNING** från lager (i Malmö  
och Stockholm) samt direkt från järnverken  
och fabrikena av Stångjärn, Plåt, Bal-  
kar, Armeringsjärn, Byggnadsjärn,  
Kompr. Axlar, Bandjärn, Råls, Ång-  
pannemateriel, Blank, glödgad och  
galvaniserad Järntråd, Kraftlednings-  
linor, Telegraf- o. Telefonlinjemate-  
riel, Ketting, Trådspik, Spångsholms  
Ståltrådsstängsel o. tyrkantiga Stång-  
selväv, Chamottevaror samt Takpapp  
m. m.

Agenter och återförsäljare för Strömsnäs Jern-  
verk, Degerfors, Bultfabriken, Hallstahammar,  
Asbrohammar-Spångsholms Bruk, Sya och  
Lagamills Aktiebolag, Thimsfors.

**Svalöf  
Kornflingor**

**illverkas**

under sträng läkarekontroll och  
slutande av bästa svenska tvär-  
korn.

**duga**

till gröt, välling, soppor, pudd-  
bakverk, tebröd, pannkakor m.

**lämnas**

en välsmakande, näringsrik,  
smält och fullkomligt ren föda

**finnas**

att få i varje välsorterad sp-  
handel.

**ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES I  
SVALÖV.**