

VINTERN 1918—1919



Nr 49. Lörd. den 7 Dec. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRiset: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rike 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

**SVENSKA
VERITAS**

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

STOCKHOLM

RIKSTEL. 20168 ST.-TEL. 60 68

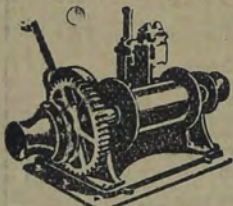
POSTBOX 197

TELEGRAMADR.: "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer

Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davltar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



Köp, hyten och försäljning
egendomar och gruvfyndigheter
förmedlas.

WOLTER CARLSSON

IMPORT-AGENTUR EXPORT-EGENDOMS- OCH
STOCKHOLM

RIKS-TELEFON 22939 TELEGRAMADRESS AL
LINJEVALUARE WOLTERSON



Elegan

kemiskt tvättad och
blir Eder kostym,
appa eller överrock,
samma inländer till
Örgryte Kemiska Te
Färgeri-A.-B.
GÖTEBOR

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjä



från

Stockholms NORRA Jäst

känd och erkänd som
träffad i jäskraft o. hållb

Innehåll:

Öfver järnvägslinjerna	sid. 3
Öfver järnvägsstationerna	3
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationer	3-4
Öfver järnvägsstyrelsen	5-10
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	11
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	tab. 1-299
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	300-324
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	325
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	327
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	328
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	329
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	330
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	331
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	332
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	333
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	334
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	335
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	336
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	337
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	338
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	339
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	501-950
Öfver järnvägs- och ångbåtsstationerna	i slutet av häftet.

Vägledning.

Att färdas på en viss järnvägslinje beaktar man sig antingen av vilken vid varje linje är angivet numret i tidtabellen för den eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägs- och ångbåtsstationer.

Tidtabellerna äro namnen & utgångs- och ankomstationer ävensom stationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid ankomstationer ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller

avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varvid anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilbiler. Efter stationsnamn inom klammer [490] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilbilstabell.

Vagklassernas beteckningar med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 till e. m. 3. e. m. 5 till f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i parentes anmärkningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327-333.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Teckenförklaringar.

V = vardagar. **S** = sönd- o. helgdagar. **T** = till vänster om tågtid = vardagar. **S** = sönd- o. helgdagar. **T** = till vänster om tågtid = sönd- o. helgdagar. **S** = snälltåg. **P** = persontåg. **B** = blandat tåg. **G** = godståg. **L** = lokaltåg. **X** = tåg passerar endast för resandes av- eller påstigning. **A** = tåg stannar endast för resandes avstigning. **R** = restaurangvagn. **Sv** = sovagn. **B** = bokstävorna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning vanligen öfverst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

13 järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1.435 m. Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hälslingsborg
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad-Kävlinge tab. 126
Stockholm O-Liljeholmen tab. 119, 124	Ångelholm-Hälslingsborg 128
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Åstorp-Höganäs nedre... .. 127
Stockholm O-Hälsjön 35	Billesholms gr.-Landskrona 129
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Höganäs nedre-Mölle 249
Stockholm Älvsjö-Hälsjön tab. 119, 124	9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Stockholm Södertälje tab. 120a	Mjölby-Hälsjön tab. 120, 121
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	IV distriktet, adr. Östersund.
Stockholm Södertälje-Krybo tab. 35	16 trafiksektionen, adr. Östersund.
Stockholmssektionen, adr. Örebro.	Bräcke-Storlien tab. 18
Stockholm Södertälje-Mjölby tab. 107	Vilhelmina-Östersund 15
Stockholm Södertälje-Svarta 108	Hammerdal-Jämtl. Sikås 17
Stockholmssektionen, adr. Norrköping.	Strömsund-Ulrikfors 16
Stockholm Norrköping tab. 114	Bruntlo-Svenstavik 36
Stockholm Nyköping-Mjölby 120	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
II distriktet, adr. Göteborg.	Långsele-Ljusdal tab. 10, 35
Stockholmssektionen, adr. Göteborg.	Långsele-Sollefteå tab. 13
Stockholm Falköping-R. tab. 124	Ljusdal-Hudiksvall 26
Stockholmssektionen, adr. Falköping-R.	Ånge-Sundsvall 35
Stockholm R.-Hälsjön tab. 124	19 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Stockholm R.-Nässjö 162	Ljusdal-Krybo tab. 35
Stockholm R.-Karlshamn 116	Kilafors-Stugsund 27
Stockholmssektionen, adr. Kristinehamn.	D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs.
Stockholm Charlottenberg tab. 130	Mora-Noret-Bollnäs tab. 37
Stockholm Ryksta 139	V distriktet, adr. Luleå.
Stockholm Grythytted 59	18 trafiksektionen, adr. Boden.
Stockholmssektionen, adr. Göteborg.	Boden-Jörn tab. 18
Stockholm B.-Halmstad 126	Boden-Haparanda 10
Stockholmssektionen, adr. Göteborg.	Övertorneå-Karungi 6
Stockholm B.-Strömsund 175	Älvsby-Piteå 7
Stockholmssektionen, adr. Kristinehamn.	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Stockholm Mora-Mora, Ny-Flusshyttan, Brint-Flusshyttan tab. 57	Jörn-Långsele tab. 10
III distriktet, adr. Malmö.	Bassträsk-Kallholmen 8
Stockholmssektionen, adr. Malmö.	Vännäs-Umeå 11
Stockholm Hassleholm tab. 121	Mellansel-Örnsköldsvik 12
Stockholm Kävlinge 126	1 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Stockholm Trällevärd-Sass tab. 122, 123a	Luleå-Riksgränsen tab. 1, 9
Stockholm Köpenhamn tab. 123	Gällivare-Malmberget 3
	Gällivare-Koskullskulle 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.500	300
Askerund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen)			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby red.)	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås-Alvesta	Göteborg		182
(Hillared-Axelfors)			181a
Borås-Ulrichehamn	Borås		185
Bredåkra-Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Östratorp	Ystad		276
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringen)	Bollnäs		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66
Dalsland (Kornsjö-Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark)	Hagfors		51
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Gästlands-Vadstena-Odeskog	Vadstena	0.891	143
Gästlands-Tingstade-Visby-Burgavik)	Visby		390
Gruvgården-Fors	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen)	Gävle		50
(Falun-Björbo)			50a
Gävle-Ockelbo			75
Göteborg-Borås	Göteborg		183
Göteborg-Säro			184
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Reftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk)		1.435	194, 19
Ätran-Kinnared			

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.89
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.43
Hjo-Stenstorp	Hjo		156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.60
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.43
Hälsingborg-Hässelholm			251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	
(Billesholm-Bjuv)			14	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.89
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand		246	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	
Härnösand-Sollefteå	Markaryd		249	Skara-Timmersdala	Skara	
Hässelholm-Markaryd	Hälsingborg			Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.43
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Skåne	0.89
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Ljungavverk	1.435	28	Slite-Roma	Slite	
Johannisberg-Ljungavverk	Jönköping	0.600	145	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.60
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)			145	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.43
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)			145	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.89
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	
Kalmar-Berga			204	(Rimbo-Uppsala)		
Kalmar-Torsås			206	(Näsby-Osterskär)		
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	211	(Rimbo-Hallstavik)		
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängstorp)		
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.43
Karlstad Östra-Skoghall	Göteborg	1.435	60	Stockholm-Västerås-Bergslagen		
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Finspång	0.891	69	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)		
Kimstad-Norrköping	Lidköping		160	(Tillberga-Sala-Hagastrom)		
Kinneulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Klintehamn		291	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)		
Klintehamn-Roma	Hälsingborg	1.435	248	(Ramnäs-Kolbäck)		
Klippan-Eslöv	Kosta	0.600	208	(Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)		
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kristianstad	1.435	238	(Enköping-Runhällen)		
Kristianstad-Hässelholm				(Enköping-Grythytted)	Kristinehamn	
(Kristianstad-Almhult)			231	Sävsnäs (Annelors-Hörken)	Fredriksberg	0.89
(Kristianstad-Åhushamn)			232	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.43
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.89
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.063	64	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.43
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm	
Landskrona-Kävlinge			257	Trälleborg-Rydgård	Malmö	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.89
Lidköping-Häkanterp	Li ng	0.891	160	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.43
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uppsala-Enköping	Uppsala	
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Gävle	Gävle	
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Päryd)	Kalmar		207	Varberg-Borås	Varberg	
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Atran		
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.89
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Sävsjö		
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vimmerby-Spångenas	Västervik	
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Boksögen N)	Malmö		265	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.89
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslöglärd)			266	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.89
Malmö-Trälleborg			275	Västergötaland-Göteborg		
Malmö-Ystad	Ystad	0.891	165	(Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	
Mariestad-Moholm	Mariestad	1.435	246	(Häkanterp-Tumleberg)		
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.067	29	(Torved-Gullspång)		
Matfors-Vattjom	Matfors			(Nossebro-Trollhättan)		
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.43
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping	0.891	148	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	
Mjölby-Hästhölen	Mjölby	1.435	155	Växjö-Alvesta	Växjö	
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Virserum		0.89
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäcken)	Nora	1.435	66	Växjö-Tingsryd	Ystad	1.43
(Nora-Bredsjö)			67	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)		
(Bofors-Valåsen)			66 a	Ystad-Eslöv		
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edenback)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Gärnäs-S:t Olov		
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	Linköping	
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Ätvidaberg-Björka-Säby	Ängelholm	
(Målarbaden-Eskilstuna n:a)			103	Ängelholm-Klippan	Kopparberg	
(Åkers styckebruk)			101	Örebro-Köping (Frövi-Köping)		
(Strängnäs)			102	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.43
(Läggesta-Mariefred)				(Gullaboby-Bergkvara)		
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping)	Finspång	0.891	69	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.43
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet	Norrköping		141	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	
(Norrköping-Valdemarsvik)			140	(Tollarp-Åhus)		
(Norrköping-Arkösund)				(Kristianstad-Eslöv)		
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Norsholm		144	(Längebro-Kristianstad)		
(Norsholm-Västervik)	Västervik		143	(Brösarp)		
(Västervik-Hultsfred)				Höör-Hörby		

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstatistikkerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsstatistikerna.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstabellerna. Kursiva siffror (4, 2, 3) hänvisa till ångbåtsrapor.

(Äterfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Nr 49

[illegible]

Förte. fr. sid. 8.

161	Skäröv	213	Stavro.	18	Storstråk	10	Svartå	120	Tandö	57	Tranemo	195	Uddavalla
162	Skärva	225	Stavsjö (Små.)	230	Storvik	10	Svartå	120	Tanelors	146	Trankvill	211a	Uddavalla
163	Skästra	35	Stavsjö		Storvik	10	Svartå	108	Tanum	175	Trankvill	761	Uddavalla
164	Skättillunga	248	Norrköping	120	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
165	Sköllersta	69	Stockholm	120	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
166	Skösta	92	Vird	151	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
167	Skönborg	140	Stavsjö s. 151	151	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
168	Skönberga	140	Stavsjö s. 151	151	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
169	Skönbo	65	Steg.	761	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
170	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
171	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
172	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
173	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
174	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
175	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
176	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
177	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
178	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
179	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
180	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
181	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
182	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
183	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
184	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
185	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
186	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
187	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
188	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
189	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
190	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
191	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
192	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
193	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
194	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
195	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
196	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
197	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
198	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
199	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
200	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
201	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
202	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
203	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
204	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
205	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
206	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
207	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
208	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
209	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
210	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
211	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
212	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
213	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
214	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
215	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
216	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
217	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
218	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
219	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
220	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
221	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
222	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
223	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
224	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
225	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
226	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
227	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
228	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
229	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
230	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
231	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
232	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
233	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
234	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
235	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
236	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
237	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
238	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
239	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
240	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
241	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
242	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
243	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
244	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
245	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
246	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
247	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
248	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
249	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
250	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
251	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
252	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
253	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
254	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
255	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
256	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
257	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
258	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
259	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
260	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
261	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
262	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå	108	Tarsta	69	Trankvill	120, 693	Uddavalla
263	Skövde	161	Steg.	30	Storvik	10	Svartå						

[illegible]

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "*Landtfastighet*."

Beskeddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Tidtabellsändringar på grund av raset vid Getå.

På grund av raset och urspårningen vid Getå hava vidtagits följande ändringar i den fr. o. m. den 1 oktober 1918 gällande tidtabellen på linjen Järna-Nyköping-Norrköping.

Persontrafiken.

De genomgående vagnarna Stockholm-Malmö på tågen 11, 12, 421 och 422 framföras över Katrineholm. Avgångs- och ankomsttiderna i Stockholm och Malmö äro oförändrade. Tågen 11 och 12 äro inställda på linjen Järna-Åby. De nya tågen Järna-Katrineholm-Norrköping, som förmedla de genomgående vagnarna Stockholm-Malmö framföras enligt nedanstående tidtabeller:

Tåg 11 A (tåg 11)	Tåg 10153 (tåg 421)		Tåg 12 A (tåg 12)	Tåg 10156 (tåg 422)
8 18	36	avg.	Järna.....	ank. 8 28
9 26	9 55	avg.	Gnesta.....	avg. 8 08
9 28	10 22	avg.	Flen.....	avg. 7 17
9 54	10 48	avg.	Katrineholm.....	avg. 7 15
10 07	10 55	avg.	Åby.....	avg. 6 50
11 02	11 52	avg.	Norrköping.....	avg. 6 45
		ank.		avg. 5 44

På linjen Järna-Nyköping-olycksplatsen vid Getå framgå tillsvärdare enligt gällande tidtabeller endast tågen 411, 412, 421, 422, 2001 och 2003 samt på linjen Ålberga-Nyköping S. J. tåg 2002. Direkta vagnar mellan Stockholm och olycksplatsen vid Getå framföras endast i tågen 412-54 och 53-411. Resande över Järna till eller från linjen Järna-Nyköping-olycksplatsen vid Getå med tågen 421 och 422 måste byta vagn i Järna.

På linjen Norrköping-olycksplatsen vid Getå anordnas dessutom tåg i förbindelse med tågen på andra sidan olycksplatsen. Tidtabeller för nämnda tåg finnas uppsatta vid bl. a. Norrköping och Åby.

Inskrivet resgods söderifrån till stationer på linjen Krokek-Järna befordras över Katrineholm och Järna.

Godstrafiken.

För den lokala godstrafiken på linjen Järna-Krokek gå som vanligt lokaltågen 1009, 1010, 1525 och 1526.

Gods söderifrån till stationer på ifrågasatt linje ävensom gods från denna linje till Åby och söder därom dirigeras över Katrineholm och Järna. Såväl för dylikt gods som även för allt genomgående gods, vilket under avbrottet vid Getå befordras den längre vägen över Katrineholm, utkrävs frakt, som om befordringen skett över den vanliga vägen.

[Stockholm i oktober 1918.]

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.]

Jultrafiken å Statens järnvägar.

För jultrafikens besörjande komma en del supplementståg att anordnas. Tiderna för de av Styrelsen bestämda tågen återfinnas å vederbörliga ställen i tabellerna. Den av Styrelsen fastställda resandefördelningen mellan de olika tågen och övriga särskilda anordningar återfinnas i tabell 336 sid. 98.

Den 21-24 december överflyttas restaurantvagnarna från de ordinarie dagspersontågen Stockholm-Malmö, Malmö-Stockholm, Stockholm-Göteborg och Laxå-Stockholm till extratågen 7, 8, 9 och 10.

Resande från Stockholm C med de större tågen den 21-24 december skola, för att resgodset skall i tid framkomma till bestämmelsestationen inlämna detsamma senast 24 timmar före avresan. Under samma tid mottagas icke till befordran såsom resgods kolli, vilka väga mer än 100 kg. Förpollettering äger rum under tiden 18-23 december mellan kl. 9 f. m.-3 e. m. samt mellan 8.30-10 e. m.

Vid Stockholm C och Göteborg inrättas såväl II som III klass platsbiljetter till de viktigare snäll- och persontågen den 21-24 december. Vid Stockholm C börjar förköpet av biljetter till dessa tåg redan den 12 december och anordnas detsamma i särskilda lokaler, nämligen i Vasagatan nr 1 för biljetter söderut och i Vasagatan nr 3 för biljetter norrut och till Västeråsbanan. Förköpet äger rum vardagar 12-7 e. m. på söndagar 1-5 e. m. Vid Göteborg börjar förköpet först fr. o. m. den 18 december. II klass platsbiljetter utlämnas i mån av behov till platser på varje soffa. Den fjärde platsen, som är mellanplats, har å platsbiljetten samma nummer som mellanplatsen samt dessutom bokningsnummer A.

Under tiden 18-23 december anordnas förköp av biljetter dels vid Stockholm C till sådana tåg, till vilka platsbiljetter icke inrättats, dels på S. J. övriga stationer, och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa, vilken som helst av dagarna 18-24 december.

I och för bedömande av tågens lämpligaste sammansättning uppmanas allmänheten att i god tid förse sig med platsbiljetter. Därest antalet III klass sittresande icke blir så stort som beräknats, kan nämligen sovvagnsutrymmet i tågen något ökas.

För att undvika onödiga köbildningar utanför spårrarna till de vid Stockholm C avgående tågen, med ty åtföljande svarigheter för ens ordentliga expediering, uppmanas allmänheten att icke infinna sig vid stationen tidigare än 20 minuter före det tågs avgång, med det resan skall företagas. Platsbiljetten garanterar ju plats från utgångsstationen å avsett tåg.

Stockholm i december 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

TIDTABELLER för JÄRNVÄGARNNA.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25.

Genomgående siltvagnar II: Stockholm C-Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.

b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

	5 42	fr. Narvik	12 41	
	Sp. 1435	Stans järnvägar, spdr. 1.435	Sp. 1435	
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
...	7 41	fr. Riksgränsen X t.	10 52	...
...	7 51	Vassjaur	10 43	...
...	8 02	Kopparasen	10 27	...
...	8 12	Björkliden	10 14	...
...	8 22	Abisko	9 59	...
...	8 32	Stordalen	9 45	...
...	8 42	Kaisepakte	9 29	...
...	8 52	Stenbacken	9 16	...
...	9 02	Torneträsk	9 04	...
...	9 12	Bergfors	8 53	...
...	9 22	Bensjön	8 39	...
...	9 32	Rautas	8 27	...
...	9 42	Krokvik	8 13	...
...	9 52	Kiruna	8 01	...
...	10 02	fr. Kiruna X t.	7 12	...
...	10 12	Kalixfors	6 41	...
...	10 22	Kalixfors Turistbyrå	6 11	...
...	10 32	Lappberg	5 55	...
...	10 42	Fjällåsen	5 32	...
...	10 52	Härå	5 06	...
...	11 02	Riesbäck	4 46	...
...	11 12	Linnälv	4 19	...
...	11 22	Siktträsk	4 02	...
...	11 32	Gällivare	3 20	...
...	11 42	fr. Malmberget	4 22	...
...	11 52	fr. Malmberget	4 22	...
...	12 02	fr. Gällivare	3 34	...
...	12 12	Harrträsk	3 15	...
...	12 22	Ripats	2 59	...
...	12 32	Nuortikon	2 40	...
...	12 42	Kilvo	2 27	...
...	12 52	Nattavara	2 02	...
...	13 02	Koskivara	1 43	...
...	13 12	Policirkeln	1 27	...
...	13 22	Murjek	1 05	...
...	13 32	Näsberg	12 36	...
...	13 42	Laksträsk	12 11	...
...	13 52	Gullträsk	11 54	...
...	14 02	Sandträsk	11 37	...
...	14 12	Gransjö	11 22	...
...	14 22	Ljnså	10 58	...
...	14 32	Holmfors	10 41	...
...	14 42	Boden	10 26	...
...	14 52	fr. Luleå 9	9 28	...
...	15 02	fr. Haparanda 2	9 23	...
...	15 12	fr. Stockholm 10, 35	8 02	...

2. Älvsby-Pitea-Älvsby. 2.

Zontaxa A, tab. 338.

	7 09	7 09	5 05	fr. Stockholm 35, 10 t.	11 59	9 42	9 42
	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	9 00	9 00	9 25	fr. Älvsby	7 52	7 02	7 02
...	9 10	9 10	9 35	Högheden	7 40	6 24	6 22
...	9 20	9 20	9 45	Tvärån	7 20	6 05	6 05
...	9 30	9 30	9 55	Vargbacken	7 00	5 47	6 02
...	9 40	9 40	10 10	Arneberg	6 40	5 27	5 27
...	9 50	9 50	10 20	Pälberget	6 20	5 07	5 07
...	10 00	10 00	10 30	Kvarnåsen	6 00	4 49	5 14
...	10 10	10 10	10 40	Böleby	5 40	4 30	5 00
...	10 20	10 20	10 50	Ojebyn	5 20	4 10	4 40
...	10 30	10 30	11 00	Pitea	5 00	3 50	4 20

3. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 338. b) Dä resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

	7 09	7 09	5 05	fr. Stockholm 35, 10 t.	11 59	9 42	9 42
	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435	Sp. 1435
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	6 00	6 00	6 25	fr. Bastuträsk	6 10	5 20	5 20
...	6 10	6 10	6 35	Räsnor	6 00	5 10	5 10
...	6 20	6 20	6 45	Finnförmålet	5 50	5 00	5 00
...	6 30	6 30	6 55	Krängfors	5 40	4 50	4 50
...	6 40	6 40	7 10	Klutmark	5 30	4 40	4 40
...	6 50	6 50	7 20	Medle	5 20	4 30	4 30
...	7 00	7 00	7 30	Klintors	5 10	4 20	4 20
...	7 10	7 10	7 40	Skellefteå	5 00	4 10	4 10
...	7 20	7 20	7 50	Skellefteå	4 50	4 00	4 00
...	7 30	7 30	8 00	Bergsholmen	4 40	3 50	3 50
...	7 40	7 40	8 10	Ursviken	4 30	3 40	3 40
...	7 50	7 50	8 20	Kallholmen	4 20	3 30	3 30

2. Haparanda-Boden-Haparanda.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar II, III: C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden) 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparangi är tillävidare upplåten endast för provisorisk trafik med i t. givna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med h.

	N 983	N 917	P 3041	Kra.	Statens järnvägar spåro. 1.435	N 918	N 904	P 3041
	II, III	II, III	Id II, IIIe			U, III	II, III	Id II, III
...	9.23	2.31	8 09		fr. Haparanda × d t	12.01	5.12	7 11
...	M	M	M	6	Mattila d	×	M	7 11
...	9.51	2.58	8 22	10	Käverback d	11.38	4.49	8 11
...	10.11	3.22	8 40	19	Lomkar d	11.15	4.30	8 11
...	10.25	3.36	8 54	26	t. Karungi × d t	10.58	4.15	6 11
...		6 72	7.47	71	t. Övertorneå 6 t	8.47		...
...	8.47	...	7 22		fr. Övertorneå 6 t		6 12	7 11
...	11.04		9 14	26	fr. Karungi × t		4.05	5 11
...	M	M	M	47	Karback t		M	5 11
...	M		9 55		Lappträsk..... t		3.24	5 11
...	M		M		Sodrastrå..... t		M	5 11
...	12.35		10 55	68	Vitvattnet 111		2.50	4 11
...	M		M		O. Flakstrå..... t		M	4 11
...	1.15		11 22	83	Nakuryr..... t		1.55	3 11
...	1.50		11 27	95	Morjärv 00		1.35	3 11
...	2.53		1 03	118	Åvalors..... t		12.35	2 11
...	M		M		Sjura..... t		M	2 11
...	3.31		4 16	135	Niemisel..... t		11.42	1 11
...	3.45		4 22	140	Degerselet..... t		11.24	12 11
...	4.07		4 50	150	Hundsjö..... t		11.02	12 11
...	4 38		5 21	167	t. Boden ×..... fr		10.30	11 11
...	6 22		8.50	203	t. Luleå 9..... fr		8.10	9 11
...			11.59	310	t. Stenå 10.35. fr			...

Änge—Sundsvall—Änge.

Kontax A, tab. 338. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C - Sundsvall 453, 483, 484, 871; Sundsvall - Årstad 483, 484. Sögvägar I, II: Krylbo - Sundsvall (Stockholm - Krylbo som sittvagn) 482, 871. c) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) \$ 5.42.

...	...	7.30	...	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	...	...	...	7.02
...	...	1.40	...	fr. Stockholm C 35... t.	9.03	...	...	10.30
5.18	6.04	5.08	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	3.45	10.18	...	9.10
			...	fr. Östersund 18, 35... t.	12.46	9.03	11.12	7.59
P 481 I, III	6 1601 II, III	P 483 II, III	P	Statens järnvägar, spår. 1.433.	P 484 II, III	6 1602 III	P 482 II, III	P 482 II, III
6.30	3.10	9.23	0	fr. Ånge... t.	7.50	1.55	8.28	10.22
x	x	x	6	Parteboda... t.	x	x	x	x
6.44	4.08	x 9.27	10	Borsjö... t.	x	x	x	x
8.53	4.29	x 10.02	14	Erikslund... t.	7.27	1.05	8.12	x 10.42
9.23	(5.48) 7.18		21	t. Johannisberg... fr.	7.16	12.31	7.52	x 10.42
6.37	7.42	0.6.22	t	t. Ljungaværk 28... t.		8.37	c) 6.22	
8.54	4.44	x 10.02	21	fr. Ljungaværk 28... t.	9.23	1.38 (5.48)		
9.08	5.19	x 10.12	25	fr. Johannisberg... t.	7.15	12.18	7.22	x 10.29
9.29	6.11	10.23	34	Gullst... t.	7.05	11.45	7.24	10.18
9.38	6.40	10.45	38	Fränsta... t.	x	x	x	x
9.54	7.24	x 10.51	44	Getterån... t.	6.41	11.03	7.05	9.14
			48	Torpshammar... t.	6.31	10.29	6.35	9.14
			49	Viskan... t.	x	x	x	x
			54	Edo... t.	6.15	9.53	6.21	9.22
			60	Stöde... t.	x	x	x	x
			67	Lo... t.	x	x	x	x
0.15	8.12	x 11.19	59	Nedansjöby... t.	5.24	9.08	5.26	9.08
0.27	8.42	x 11.21	74	Nedansjö... t.	x	x	x	x
2.40			77	Hallå... t.	5.41	8.25	4.55	8.25
2.03	4.10		t	Vattjöm... t.		7.40	4.10	
3.28	9.05	x 11.21	77	fr. Matfors 29... t.		8.23	5.10	
3.39	9.42	x 11.41	83	fr. Vattjöm... t.	5.40	7.59	4.49	8.49
5.52	10.15	x 11.51	87	Töva... t.	5.20	7.39	4.32	8.32
5.58	10.27	x 11.58	93	Gronängen... t.	x	x	x	x
			95	Sundsvall v.a... t.	5.15	7.00	3.59	8.41
				Sundsvall... t.	5.10	6.50	3.50	8.11

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

entaxa A, tab. 338. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876. Tågen 875 och 876 medföra I kl. endast för res., som löst liggplatsbiljett.

6 12	7.50	fr	Stockholm C 35	t	9 22	10.30	
8 12	5 12	6.50	fr	Sundsvall 25, 35	t	10 22	9 13
8 875	1621	P 483	Statens järnvägar,		P 484	16122	8 876
lo, II, III	I, II	I, II	spår. 1.435		I, III	I, III	lo, II, III
5 20	11.50	6 42	fr	Ljusdal A..... t	10.21	6 10	10 48
5 22	12.19	7 00		Hybo	10.09	5.51	10 22
6 11	1.16	7 25		Långbacka	9.47	4.59	x 9 58
6 30	1.45	7 39		Delsbo (X)	9.34	4.30	9 40
6.48	2.08	7 42		Fredrikstora	9.21	4.04	9 24
x	x	x		Sandudden	x	x	x
7 22	3.07	8 15		Vasviken	8.58	3.21	8 52
x	x	x		Forså Ångsåg	x	x	x
7 45	3.40	8 32		Forså	8.46	2.43	8 33
8 11	4.12	8 50		Hudikvall	8.24	1.45	7 52
11.20	7 22		fr	Bergsjö 30	5 42		2.15

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

FAVRE A. tal 338. Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 5, 2008. Stugsund Ånge 497, 498.

12	...	9,37	12,43	7,50	3,30	8,42	fr. Stockholm C 35...	...	9,22	...	10,30
13	...	9,37	12,43	7,50	3,30	8,42	fr. Bolnäs 35	7,25	4,35	6,22	10,02
P 2005 2133 P 493 P 497											
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Statens järnvägs	...	4,98	2134	P 496
							spår. 1.435		II, III	II, III	P 2008
											8 692
10	10,22	1,20	4,15	9,22			fr. Kilås förs.	6,44	1,00	4,06	5,50
14	10,34	1,32	4,27	9,41			Landa	6,35	1,29	3,49	5,39
19	10,44	1,42	4,37	9,51			Mobodarne	6,27	1,39	3,39	5,29
19	10,56	1,54	4,48	10,02			Bergvik	6,13	1,25	3,25	5,15
1	11,02	1,54	4,58	10,08			Mysjö	6,07	1,19	3,19	5,09
1	11,09	2,07	5,01	10,15			Kinstaby	6,01	1,22	3,12	5,02
	x			x			Söderås	x		x	x
17	11,24	1,22	5,16	10,30			Söderhamn v.m.	5,48	1,56	2,56	4,43
17	11,29	1,26	5,20	10,34			Söderhamn	5,44	1,51	2,51	4,38
56	11,41	1,40	5,28	10,40			Söderhamn	5,32	1,40	2,40	4,28
57	11,46	1,48	5,33	10,45			Staksund	5,24	1,34	2,34	4,22
P 493 P 497 P 496 P 169											
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Lokaltåg	II, III	II, III	II, III	P 500
											II, III
11,11	2,12	4,00	7,09	8 18	12,02	3,08	Söderhamn	11,11	2,12	4,00	7,09
11,19	7,20	4,08	7,08	8 16	11,54	3,00	Staksund	11,19	7,20	4,08	7,08

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Rike 75 93
Allm. 71 21

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

15

25.

28. Ljungavær Johannisberg - Ljungavær. 28.

[illegible]

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

[illegible]

30.

5	5	5
6	6	6
6	6	6
6	6	6
7	7	7
7	7	7
7	7	7
8	8	8
2	2	2
1	1	1
1	1	1
9	9	9

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.

Ingenjöröförmän EINAR ERIKSSON & Co.

Sorteringsverk för kol och trätransportörer.

och = vardagar; § och = sop- och helgdagar; = annan inkrutning i tages gång; = far västern.

1122. 35.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.
Ingeniörsfirma Magni Tengvall
Regeringsgatan 22, Stockholm.
Rikstel. 179 22. (330) Allm. tel. 152 12.

**Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöreglningar.** Förslag och arbetsledning.
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av

Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar

R. T. 152 45 **Riddarhusflygeln, Stockholm** A. T. 252 45

Notera M, tab. 338, för bandelarra Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. **Direkta stiftsvagnar** II, III: Gävle—Göteborg 1, 2; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Sthlm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora

5.30	...	9.16	...	2.13	...	5.30	...	fr. Ockelbo 75	t.	...	2.52	7.25	7.25	...	11.52	8.9
5.35	...	...	7.50	...	11.25	...	...	fr. Stockholm C 95 a, 75	t.	...	5.45	9.02	...	...	11.42	...
7.44	...	...	9.57	...	1.34	...	...	fr. Uppsala 75	t.	...	3.22	7.24	...	...	9.31	...
P 1	P 273	8 21	P 5	6 17	6 215	P 7	6 1	Gävle—Dala järnvägar,	P 8	6 292	6 16	P 4	6 22	P 274	P 2	
I, III	II, III	II, III	II, III	II, III	I, II	II, III	I, II	Gävle, spår. 1, 435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
7.25	10.05	12.00	2.10	4.30	7.00	8.30	0	fr. Gävle central	t.	8.35	9.00	11.05	2.57	5.00	7.25	9.49
7.33	10.15	12.10	2.19	4.40	7.10	8.39	6	t. Hagastrom	t.	8.26	8.50	10.55	2.48	4.50	7.15	9.22
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76	t.	...	5.22	...	...	9.10	12.02	...
...	...	1.15	7.21	...	7.46	...	...	t. Stockholm C 76, 70	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5.30	...	...	...	12.02	...	fr. Stockholm C 70, 76	t.	5.30	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	4.15	...	fr. Sala 76	t.	1.15	...	7.21	7.46	...	...	...
7.33	...	12.15	2.19	4.47	...	8.40	6	fr. Hagastrom	t.	8.25	...	10.50	2.48	4.46	...	9.22
7.38	...	12.24	2.25	4.56	...	8.45	9	fr. Valbo	t.	8.20	...	10.42	2.44	4.38	...	9.22
...	...	...	...	...	...	...	11	Back	t.	...	...	...	...	...	...	...
7.48	...	12.46	2.25	5.23	...	8.59	16	Frorsbacka	t.	8.09	...	10.17	2.36	4.20	...	9.18
7.58	...	1.12	2.44	6.08	...	9.19	13	Sandviken	t.	8.00	...	9.50	2.27	3.50	...	9.22
8.10	...	1.35	2.56	6.35	...	9.22	32	Kungsgården	t.	7.45	...	9.05	2.15	3.26	...	8.22
8.18	...	1.50	3.04	6.50	...	9.29	38	t. Storvik	t.	7.35	...	8.35	2.08	3.10	...	8.48
...	...	...	4.42	8.22	...	7.19	...	t. Krylbo 35	t.	5.42	...	12.29	...	...	...	...
10.45	...	4.35	...	...	...	10.30	...	t. Stockholm C 35	t.	6.10	...	7.50	...	...	...	...
11.29	...	5.20	...	...	...	11.41	...	t. Bollnäs 35	t.	5.25	...	...	12.43	...	...	3.30
...	...	9.42	...	...	...	7.47	...	t. Söderhamns 35, 27	t.	7.32	...	...	11.51	...	...	2.51
...	...	...	...	...	...	3.22	...	t. Ånge 35	t.	1.45	...	...	8.27	...	...	...
1.45	...	...	8.27	...	...	2.51	...	fr. Ånge 35	t.	...	...	9.02	...	...	...	3.22
7.22	...	...	11.31	...	...	3.30	...	fr. Söderhamns 27, 35	t.	11.29	...	5.20	...	...	...	7.47
5.25	...	...	12.43	...	...	5.05	...	fr. Bollnäs 35	t.	10.45	...	4.35	...	...	...	11.51
6.10	...	...	7.50	...	...	8.28	...	fr. Stockholm C 35	t.	11.39	...	9.02	...	...	...	10.30
5.42	...	...	12.29	...	...	9.29	...	fr. Krylbo 35	t.	8.50	...	4.42	...	...	...	7.19
8.28	9.55	3.11	...	...	...	40	...	fr. Storvik	t.	7.24	...	1.59	...	...	6.42	8.42
...	...	...	...	...	...	48	...	Orsa Storvik	t.	...	...	...	...	...	...	...
8.52	11.02	3.35	...	...	...	10.15	...	Granstada	t.	...	...	...	...	...	...	...
8.58	11.27	3.41	...	...	...	10.21	...	Hofors	t.	7.01	...	1.39	...	...	6.00	8.22
...	...	...	...	...	...	63	...	Korsnäs	t.	6.54	...	1.33	...	...	5.35	8.18
...	...	...	...	...	...	74	...	Born	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	85	...	Ryggen	t.	...	...	...	...	...	...	...
9.35	1.00	4.17	...	...	...	10.52	...	Hosjö	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	87	...	Korsnäs	t.	6.14	...	12.54	...	...	4.20	7.21
9.45	1.12	4.27	...	...	...	11.95	...	Runnåsen	t.	...	...	...	...	...	...	7.21
...	...	...	...	...	...	8.35	...	t. Falun	t.	6.05	...	12.43	...	...	...	...
10.42	...	...	8.40	...	...	8.08	...	t. Björbo 58	t.	...	...	3.02	...	...	...	4.18
11.49	...	...	8.13	...	...	...	...	t. Borlänge 51	t.	8.22	...	9.08	...	...	1.29	6.41
5.30	...	...	10.40	...	...	...	...	t. Ludvika 51	t.	...	...	3.10	...	...	12.18	5.39
9.45	...	...	12.06	...	...	...	...	t. Stockh. C 51, 68, 70	t.	...	...	5.20	...	...	7.20	12.02
...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53	t.	...	...	...	...	...	2.10	8.25
9.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I, III	II, III	...	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51	t.	9.45	...	...	...	...	3.13	...
9.20	2.10	...	...	...	...	8.25	...	fr. Stockh. C 70, 68, 51	t.	5.30	...	...	...	...	10.14	12.06
9.40	7.20	...	...	...	...	5.39	...	fr. Ludvika 51	t.	11.49	...	...	...	...	5.20	10.40
8.08	12.18	...	...	...	...	6.44	...	fr. Borlänge 51	t.	10.42	...	...	...	...	4.07	8.13
5.22	1.29	...	...	...	...	4.15	...	fr. Björbo 58	t.	...	...	...	...	...	8.40	8.35
9.55	...	...	...	...	...	7.24	...	fr. Falun	t.	9.51	...	...	...	...	3.15	7.15
11.01	2.21	...	...	...	...	7.30	...	Falun norra	t.	9.46	...	...	...	...	3.10	7.18
10.12	2.39	...	...	...	...	7.41	...	Bergsgården	t.	9.32	...	...	...	...	2.56	6.22
10.20	2.49	...	...	...	...	7.42	...	Grycksbo	t.	9.25	...	...	...	...	2.46	6.48
...	...	...	...	...	...	...	...	Lustabo	t.	...	...	...	...	...	...	...
10.40	3.17	...	...	...	...	8.02	...	Sägmara	t.	9.05	...	...	...	...	2.28	6.20
10.56	3.36	...	...	...	...	8.21	...	Slättberg	t.	8.51	...	...	...	...	3.14	6.13
11.11	3.57	...	...	...	...	8.26	...	Västgärde	t.	8.35	...	...	...	...	1.59	5.57
...	...	...	...	...	...	...	...	Öby	t.	...	...	...	...	...	...	...
11.22	4.12	...	...	...	...	8.42	...	t. Rättvik	t.	8.20	...	...	...	...	1.43	5.42
12.54	6.22	...	...	...	...	7.24	...	Leksand 65	t.	9.22	...	...	...	...	10.30	3.33
10.30	...	...	...	...	...	7.20	...	fr. Leksand 65	t.	9.36	...	...	...	...	6.48	...
11.28	4.34	...	...	...	...	8.51	...	t. Rättvik	t.	8.05	...	...	...	...	1.38	5.57
...	...	...	...	...	...	...	...	Persborg	t.	...	...	...	...	...	...	...
11.41	4.52	...	...	...	...	9.03	...	Vikarbyn	t.	7.54	...	...	...	...	1.37	5.36
11.53	5.13	...	...	...	...	9.14	...	Stumsnäs	t.	7.41	...	...	...	...	1.14	5.14
12.07	5.33	...	...	...	...	9.26	...	Garsås	t.	7.28	...	...	...	...	1.01	5.01
12.21	5.54	...	...	...	...	9.32	...	Fu	t.	7.15	...	...	...	...	12.47	4.40
...	...	...	...	...	...	...	...	Pärnäs	t.	...	...	...	...	...	...	...
12.33	6.14	...	...	...	...	9.51	...	t. Mora-Noret	t.	7.02	...	...	...	...	12.34	4.36
1.02	7.02	...	...	...	...	10.42	...	Orsa 37	t.	6.00	...	...	...	...	12.00	3.47
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 87	6 61	...	...	...	...	...	...	fr. Orsa 37	t.	10.30	...	...	...	...	1.02	...
12.00	3.47	...	...	...	...	9.02	...	fr. Mora-Noret	t.	6.56	...	...	...	...	12.10	4.31
12.45	4.40	6.21	...	...	...	9.54	...	t. Mora	t.	6.50	...	...	...	...	12.05	4.26
12.50	4.45	6.20	...	...	...	10.09	...	Kristinehamn 57	t.	...	...	...	...	...	...	8.40
8.22	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	t.	...	...	...	...	...	8.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora	t.	...	...	...	...	...	11.55	4.15
12.55	6.40	...	...	...	...	...	...	Morkarby	t.	...	...	...	...	...	11.48	4.10
1.01	6.20	...	...	...	...	...	...	Eldris	t.	...	...	...	...	...	11.26	3.57
1.15	7.22	...	...	...	...	...	...	Gopshus	t.	...	...	...	...	...	10.51	3.38
1.34	7.42	...	...	...	...	...	...	Oxberg	t.	...	...	...	...	...	10.35	3.24
1.48	8.02	...	...	...	...	...	...	Hlyberg	t.	...	...	...	...	...	10.15	3.15
1.58	8.22	...	...	...	...	...	...	Gäsvärv	t.	...	...	...	...	...	9.59	3.07
2.06	8.21	...	...	...	...	...	...	Älvdalen	t.	...	...	...	...	...	9.45	2.55
2.15	8.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; 8 och = sön- och helgdagar; = annan fästning i ågans gång; = till posten.

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

9 02	...	5 24	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11 22	...	7 39	...
8 12	...	5 10	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11 52	...	9 13	...
7 24	...	8 24	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	6 50	...	8 11	...
6 00	12 00	11 51	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	5 20	...	7 47	...
8 20	1 43	3 47	fr. Orsa 50, 37 t.	1 02	...	10 42	...
7 25	...	3 42	fr. Rättvik 50 t.	11 22	...	8 42	...
...	...	2 10	fr. Gäddede 50 t.	2 57	...	9 40	8 35
P 1	B 57	P 5	Bergslagens järnv.,	G 62	B 56	P 6	B 58
II, III	II, III	II, III	Göteborg, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
7 15	10 10	1 35	3 50	7 20	9 15	10 01	2 06
7 35	10 20	1 54	4 30	7 25	8 55	10 46	2 57
8 10	1 10	2 10	3 10	7 30	9 41	10 51	3 41
8 30	10 30	2 12	3 54	7 35	10 41	11 01	4 31
8 50	10 38	2 27	4 03	7 40	10 46	11 06	5 21
9 10	10 42	2 32	4 07	7 45	10 51	11 11	6 11
9 30	10 42	2 32	4 07	7 50	10 56	11 16	7 01
9 50	10 42	2 32	4 07	7 55	11 01	11 21	7 51
10 10	10 42	2 32	4 07	8 00	11 06	11 26	8 41
10 30	10 42	2 32	4 07	8 05	11 11	11 31	9 31
10 50	10 42	2 32	4 07	8 10	11 16	11 36	10 21
11 10	10 42	2 32	4 07	8 15	11 21	11 41	11 11
11 30	10 42	2 32	4 07	8 20	11 26	11 46	12 01
11 50	10 42	2 32	4 07	8 25	11 31	11 51	12 51
12 10	10 42	2 32	4 07	8 30	11 36	11 56	13 41
12 30	10 42	2 32	4 07	8 35	11 41	12 01	14 31
12 50	10 42	2 32	4 07	8 40	11 46	12 06	15 21
1 10	10 42	2 32	4 07	8 45	11 51	12 11	16 11
1 30	10 42	2 32	4 07	8 50	11 56	12 16	17 01
1 50	10 42	2 32	4 07	8 55	12 01	12 21	17 51
2 10	10 42	2 32	4 07	9 00	12 06	12 26	18 41
2 30	10 42	2 32	4 07	9 05	12 11	12 31	19 31
2 50	10 42	2 32	4 07	9 10	12 16	12 36	20 21
3 10	10 42	2 32	4 07	9 15	12 21	12 41	21 11
3 30	10 42	2 32	4 07	9 20	12 26	12 46	22 01
3 50	10 42	2 32	4 07	9 25	12 31	12 51	22 51
4 10	10 42	2 32	4 07	9 30	12 36	12 56	23 41
4 30	10 42	2 32	4 07	9 35	12 41	13 01	24 31
4 50	10 42	2 32	4 07	9 40	12 46	13 06	25 21
5 10	10 42	2 32	4 07	9 45	12 51	13 11	26 11
5 30	10 42	2 32	4 07	9 50	12 56	13 16	27 01
5 50	10 42	2 32	4 07	9 55	13 01	13 21	27 51
6 10	10 42	2 32	4 07	10 00	13 06	13 26	28 41
6 30	10 42	2 32	4 07	10 05	13 11	13 31	29 31
6 50	10 42	2 32	4 07	10 10	13 16	13 36	30 21
7 10	10 42	2 32	4 07	10 15	13 21	13 41	31 11
7 30	10 42	2 32	4 07	10 20	13 26	13 46	32 01
7 50	10 42	2 32	4 07	10 25	13 31	13 51	32 51
8 10	10 42	2 32	4 07	10 30	13 36	13 56	33 41
8 30	10 42	2 32	4 07	10 35	13 41	14 01	34 31
8 50	10 42	2 32	4 07	10 40	13 46	14 06	35 21
9 10	10 42	2 32	4 07	10 45	13 51	14 11	36 11
9 30	10 42	2 32	4 07	10 50	13 56	14 16	37 01
9 50	10 42	2 32	4 07	10 55	14 01	14 21	37 51
10 10	10 42	2 32	4 07	11 00	14 06	14 26	38 41
10 30	10 42	2 32	4 07	11 05	14 11	14 31	39 31
10 50	10 42	2 32	4 07	11 10	14 16	14 36	40 21
11 10	10 42	2 32	4 07	11 15	14 21	14 41	41 11
11 30	10 42	2 32	4 07	11 20	14 26	14 46	42 01
11 50	10 42	2 32	4 07	11 25	14 31	14 51	42 51
12 10	10 42	2 32	4 07	11 30	14 36	14 56	43 41
12 30	10 42	2 32	4 07	11 35	14 41	15 01	44 31
12 50	10 42	2 32	4 07	11 40	14 46	15 06	45 21
1 10	10 42	2 32	4 07	11 45	14 51	15 11	46 11
1 30	10 42	2 32	4 07	11 50	14 56	15 16	47 01
1 50	10 42	2 32	4 07	11 55	15 01	15 21	47 51
2 10	10 42	2 32	4 07	12 00	15 06	15 26	48 41
2 30	10 42	2 32	4 07	12 05	15 11	15 31	49 31
2 50	10 42	2 32	4 07	12 10	15 16	15 36	50 21
3 10	10 42	2 32	4 07	12 15	15 21	15 41	51 11
3 30	10 42	2 32	4 07	12 20	15 26	15 46	52 01
3 50	10 42	2 32	4 07	12 25	15 31	15 51	52 51
4 10	10 42	2 32	4 07	12 30	15 36	15 56	53 41
4 30	10 42	2 32	4 07	12 35	15 41	16 01	54 31
4 50	10 42	2 32	4 07	12 40	15 46	16 06	55 21
5 10	10 42	2 32	4 07	12 45	15 51	16 11	56 11
5 30	10 42	2 32	4 07	12 50	15 56	16 16	57 01
5 50	10 42	2 32	4 07	12 55	16 01	16 21	57 51
6 10	10 42	2 32	4 07	13 00	16 06	16 26	58 41
6 30	10 42	2 32	4 07	13 05	16 11	16 31	59 31
6 50	10 42	2 32	4 07	13 10	16 16	16 36	60 21
7 10	10 42	2 32	4 07	13 15	16 21	16 41	61 11
7 30	10 42	2 32	4 07	13 20	16 26	16 46	62 01
7 50	10 42	2 32	4 07	13 25	16 31	16 51	62 51
8 10	10 42	2 32	4 07	13 30	16 36	16 56	63 41
8 30	10 42	2 32	4 07	13 35	16 41	17 01	64 31
8 50	10 42	2 32	4 07	13 40	16 46	17 06	65 21
9 10	10 42	2 32	4 07	13 45	16 51	17 11	66 11
9 30	10 42	2 32	4 07	13 50	16 56	17 16	67 01
9 50	10 42	2 32	4 07	13 55	17 01	17 21	67 51
10 10	10 42	2 32	4 07	14 00	17 06	17 26	68 41
10 30	10 42	2 32	4 07	14 05	17 11	17 31	69 31
10 50	10 42	2 32	4 07	14 10	17 16	17 36	70 21
11 10	10 42	2 32	4 07	14 15	17 21	17 41	71 11
11 30	10 42	2 32	4 07	14 20	17 26	17 46	72 01
11 50	10 42	2 32	4 07	14 25	17 31	17 51	72 51
12 10	10 42	2 32	4 07	14 30	17 36	17 56	73 41
12 30	10 42	2 32	4 07	14 35	17 41	18 01	74 31
12 50	10 42	2 32	4 07	14 40	17 46	18 06	75 21
1 10	10 42	2 32	4 07	14 45	17 51	18 11	76 11
1 30	10 42	2 32	4 07	14 50	17 56	18 16	77 01
1 50	10 42	2 32	4 07	14 55	18 01	18 21	77 51
2 10	10 42	2 32	4 07	15 00	18 06	18 26	78 41
2 30	10 42	2 32	4 07	15 05	18 11	18 31	79 31
2 50	10 42	2 32	4 07	15 10	18 16	18 36	80 21
3 10	10 42	2 32	4 07	15 15	18 21	18 41	81 11
3 30	10 42	2 32	4 07	15 20	18 26	18 46	82 01
3 50	10 42	2 32	4 07	15 25	18 31	18 51	82 51
4 10	10 42	2 32	4 07	15 30	18 36	18 56	83 41
4 30	10 42	2 32	4 07	15 35	18 41	19 01	84 31
4 50	10 42	2 32	4 07	15 40	18 46	19 06	85 21
5 10	10 42	2 32	4 07	15 45	18 51	19 11	86 11
5 30	10 42	2 32	4 07	15 50	18 56	19 16	87 01
5 50	10 42	2 32	4 07	15 55	19 01	19 21	87 51
6 10	10 42	2 32	4 07	16 00	19 06	19 26	88 41
6 30	10 42	2 32	4 07	16 05	19 11	19 31	89 31
6 50	10 42	2 32	4 07	16 10	19 16	19 36	90 21
7 10	10 42	2 32	4 07	16 15	19 21	19 41	91 11
7 30	10 42	2 32	4 07	16 20	19 26	19 46	92 01
7 50	10 42	2 32	4 07	16 25	19 31	19 51	92 51
8 10	10 42	2 32	4 07	16 30	19 36	19 56	93 41
8 30	10 42	2 32	4 07	16 35	19 41	20 01	94 31
8 50	10 42	2 32	4 07	16 40	19 46	20 06	95 21
9 10	10 42	2 32	4 07	16 45	19 51	20 11	96 11
9 30	10 42	2 32	4 07	16 50	19 56	20 16	97 01
9 50	10 42	2 32	4 07	16 55	20 01	20 21	97 51
10 10	10 42	2 32	4 07	17 00	20 06	20 26	98 41
10 30	10 42	2 32	4 07	17 05	20 11	20 31	99 31
10 50	10 42	2 32	4 07	17 10	20 16	20 36	100 21
11 10	10 42	2 32	4 07	17 15	20 21	20 41	101 11
11 30	10 42	2 32	4 07	17 20	20 26	20 46	102 01
11 50	10 42	2 32	4 07	17 25	20 31	20 51	102 51
12 10	10 42	2 32	4 07	17 30	20 36	20 56	103 41
12 30	10 42	2 32	4 07	17 35	20 41	21 01	104 31
12 50	10 42	2 32	4 07	17 40	20 46	21 06	105 21
1 10	10 42	2 32	4 07	17 45	20 51	21 11	106 11
1 30	10 42	2 32	4 07	17 50	20 56	21 16	107 01
1 50	10 42	2 32	4 07	17 55	21 01	21 21	107 51
2 10	10 42	2 32	4 07	18 00	21 06	21 26	108 41
2 30	10 42	2 32	4 07	18 05	21 11	21 31	109 31
2 50	10 42	2 32	4 07	18 10	21 16	21 36	110 21
3 10	10 42	2 32	4 07	18 15	21 21	21 41	111 11
3 30	10 42	2 32	4 07	18 20	21 26	21 46	112 01
3 50	10 42	2 32	4 07	18 25	21 31	21 51	112 51
4 10	10 42	2 32	4 07	18 30	21 36	21 56	113 41
4 30	10 42	2 32	4 07	18 35	21 41	22 01	114 31
4 50	10 42	2 32	4 07	18 40	21 46	22 06	115 21
5 10	10 42	2 32	4 07	18 45	21 51	22 11	116 11
5 30	10 42	2 32	4 07	18 50	21 56	22 16	117 01
5 50	10 42</						

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil—(Falun).														
53.					Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.					P 2				
II, III					II, III					II, III				
10.10	10.45	12.15	1.08	1.25	0 fr. Falun 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Borlänge 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Ludvika 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Ståldalen Bn 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Herrhult 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Filipstad Via 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Deje 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Kristiania 0	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Charlottenberg 130	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Stockholm 124, 130	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Karlstad 130	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Torshy 60	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Sunne 60	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Kil 51	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Edsvala	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Vålberg	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Grums	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Slottsbron	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Segmon	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Värmlands Bro	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Säffle	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Amål	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Amål	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Tösse	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Aningskog	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Köpmannebro	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Mellerud	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Bengtsfors 171, 172	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Ed 171	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Fredrikshald	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Kristiania 0	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Trondhjem	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Kristiania 0	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Fredrikshald	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Ed 171	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Bengtsfors 172, 171	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Mellerud	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Erikstad	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Bräländs	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Frändefors	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Björhem	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Öxnered	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Uddevalla 180	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Strömstad 180, 175	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Vänersborg 180	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Herrljunga 180	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Vänersborg 180	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Strömstad 175, 180	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Uddevalla 180	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Öxnered	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Trollhättan	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Trollhättan	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Vela	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Upphärad	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Frassebo	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Nygård	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Alfhem	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Lilla Edet 55	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Lilla Edet 55	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Alfhem	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Älvängen	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Nöl	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Nödinge	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Bohus	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Surte	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Agnesberg	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Olskroken	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Alingsås 124	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Stockholm 124	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Göteborg Bn	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Varberg 126	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Halmstad 126	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Ängelholm 126	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Hålsingborg 128	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Köpenhamn Pers:dg	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21
10.45	12.15	1.08	1.25	1.40	fr. Malmö 126	23	70	106	174	193	230	7.14	6.22	5.21

Y och = valutar; \$ och = annan inskränkning i tågans gång; * = tag passager.

Montana B, tab. 338, i lokal-samtrafik. Direkta stiftvagn restaurantvagnar samt sovvnar, se tab. 51 föregående sida
e) I kl. endast i sovagn och i bandelen Göteborg—Öxnered.
f) Helgr. Torad, sönd. helgd. 12.22

54 Annefors—Hörken 54 —Annefors.

Biljettpreis: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.				
Svenska järnv., Fredrikshög, spv. 0.802.				
II, III				
7.10	0 fr.	Annexors		7.10
7.20	2 fr.	Fredrikshög		7.20
8.00	16	Gravendal		8.00
8.10	16	Gravendal		8.10
8.35	25	Strömsdal		8.35
9.05	35	Strömsdal		9.05
9.35	33 v	Nittkvarn		9.35
10.25	47 t	Hörken		10.25

57.

enomgående sittvagnar II, III Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212

intbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne. Zontaxa A.
tab. 338.

intbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne. Zontaxa A.
tab. 338.

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan. Zontax A.
tab. 338.

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan. Zontax A.
tab. 338.

•Genomgående sittvagnar II, III Kristinehamn—Finnsbyttan 2211, 2212.

[illegible]

Torsby—Kil—Torsby.

338. I lokal- och samtrafik.

[illegible]

18

10

[illegible]

—Björbo—Kälum.

Montana B, tab. 338.

[illegible]

S och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; S och = annan utmärkning i försäkrings-

[illegible]

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungshagen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 338. Tillvidare direkta sitt-
r II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberg—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberg—Ludvika—Falun—Älvdalen 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm—Frövi—
1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm—Tillberg—Ludvika—Göteborg 1, 2.

d) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande. h) Surahammar.
agar.

St	P 1	...	P 3	...	P 7	...	P 39	...	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.433.	P 40	...	P 8	...	P 4	...	P 32	P 2	...
II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...			II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	II, III	...
20	7.20	...	12.02	...	5.20	...	8.15	...	0	fr. Stockholm 05.15 t.	8.39	...	12.06	...	5.30	...	11.22	10.14	...
32	...	...	12.15	...	5.34	...	8.28	...	6	fr. Sundbyberg 05.26 t.	8.26	...	11.52	...	5.17	...	11.02	...	...
40	...	...	12.23	...	5.43	...	8.36	...	11	fr. Spånga 05.34 t.	8.16	...	11.44	...	5.09	...	11.02	...	...
50	...	...	12.33	...	5.54	...	8.50	...	16	fr. Barkarby 05.42 t.	8.05	...	11.35	...	5.00	...	10.52	...	...
57	...	...	12.43	...	6.04	...	9.04	...	21	fr. Kalldal 05.50 t.	7.51	...	11.23	...	4.47	...	10.42	...	...
62	...	...	12.50	...	6.11	...	9.13	...	28	fr. Stäket 05.58 t.	7.41	...	11.16	...	4.40	...	10.32	...	...
69	...	...	1.02	...	6.21	...	9.20	...	36	fr. Kungälv 06.06 t.	7.25	...	11.04	...	4.38	...	10.15	...	...
71	...	...	1.16	...	6.31	...	9.28	...	41	fr. Bro 06.14 t.	7.09	...	10.49	...	4.13	...	10.02	...	...
76	...	...	1.26	...	6.41	...	9.36	...	47	fr. Torsta 06.22 t.	6.50	...	10.39	...	4.03	...	9.42	...	...
82	...	...	1.32	...	6.51	...	9.44	...	51	fr. Bästa 06.30 t.	6.44	...	10.33	...	3.57	...	9.42	...	...
84	...	...	1.44	...	7.04	...	9.52	...	53	fr. Kragga 06.38 t.	6.31	...	10.21	...	3.45	...	9.30	...	...
87	8.43	...	1.57	...	7.12	...	10.00	...	56	fr. Ekolsund 06.46 t.	6.16	...	10.07	...	3.31	...	9.16	8.21	...
89	12.49	...	...	...	7.21	...	10.08	...	64	fr. Grillby 06.54 t.	6.00	...	9.55	...	3.20	...	9.02	...	...
90	12.40	...	...	...	7.31	...	10.16	...	74	fr. t. Enköping 07.02 t.	5.45	...	9.47	...	3.10	...	8.54	...	...
92	12.20	...	...	...	7.41	...	10.24	...	82	fr. t. Heby 79 07.10 t.	5.30	...	9.39	...	3.00	...	8.46	...	...
94	...	...	...	...	7.51	...	10.32	...	88	fr. t. Runhällen 79 07.18 t.	5.15	...	9.31	...	2.50	...	8.38	...	...
96	...	...	...	...	8.01	...	10.40	...	95	fr. t. Uppsala 78 07.26 t.	5.00	...	9.23	...	2.40	...	8.30	...	...
98	...	...	...	...	8.11	...	10.48	...	101	fr. Uppsala 78 07.34 t.	4.45	...	9.15	...	2.30	...	8.22	...	...
100	...	...	...	...	8.21	...	10.56	...	108	fr. t. Runhällen 79 07.42 t.	4.30	...	9.07	...	2.20	...	8.14	...	...
102	...	...	...	...	8.31	...	11.04	...	111	fr. t. Heby 79 07.50 t.	4.15	...	9.00	...	2.10	...	8.06	...	...
104	...	...	...	...	8.41	...	11.12	...	118	fr. t. Enköping 07.58 t.	4.00	...	8.52	...	2.00	...	7.58	...	...
106	...	...	...	...	8.51	...	11.20	...	121	fr. Lundby 08.06 t.	3.45	...	8.44	...	1.90	...	7.50	...	...
108	...	...	...	...	9.01	...	11.28	...	126	fr. Orresta 08.14 t.	3.30	...	8.36	...	1.80	...	7.42	...	...
110	...	...	...	...	9.11	...	11.36	...	130	fr. Tortuna 08.22 t.	3.15	...	8.28	...	1.70	...	7.34	...	...
112	...	...	...	...	9.21	...	11.44	...	136	fr. t. Tillberg 08.30 t.	3.00	...	8.20	...	1.60	...	7.26	...	...
114	...	...	...	...	9.31	...	11.52	...	146	fr. t. Sala 76 08.38 t.	2.45	...	8.12	...	1.50	...	7.18	...	...
116	...	...	...	...	9.41	...	12.00	...	150	fr. t. Angelsberg 68 08.46 t.	2.30	...	8.04	...	1.40	...	7.10	...	...
118	...	...	...	...	9.51	...	12.08	...	157	fr. t. Ludvika 68 08.54 t.	2.15	...	7.56	...	1.30	...	7.02	...	...
120	...	...	...	...	10.01	...	12.16	...	164	fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.	2.00	...	7.48	...	1.20	...	6.54	...	...
122	...	...	...	...	10.11	...	12.24	...	171	fr. t. Köpings 08.58 t.	1.45	...	7.40	...	1.10	...	6.46	...	...
124	...	...	...	...	10.21	...	12.32	...	178	fr. t. Västerås 09.06 t.	1.30	...	7.32	...	1.00	...	6.38	...	...
126	...	...	...	...	10.31	...	12.40	...	185	fr. t. Tillberg 09.14 t.	1.15	...	7.24	...	0.50	...	6.30	...	...
128	...	...	...	...	10.41	...	12.48	...	192	fr. t. Sala 76 09.22 t.	1.00	...	7.16	...	...	...	6.22	...	...
130	...	...	...	...	10.51	...	12.56	...	200	fr. t. Angelsberg 68 09.30 t.	0.45	...	7.08	...	...	...	6.14	...	...
132	...	...	...	...	11.01	...	13.04	...	207	fr. t. Ludvika 68 09.38 t.	0.30	...	7.00	...	...	...	6.06	...	...
134	...	...	...	...	11.11	...	13.12	...	214	fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.	0.15	...	6.52	...	...	...	5.58	...	...
136	...	...	...	...	11.21	...	13.20	...	221	fr. t. Köpings 09.46 t.	...	...	6.44	...	...	...	5.50	...	...
138	...	...	...	...	11.31	...	13.28	...	228	fr. t. Västerås 09.54 t.	...	...	6.36	...	...	...	5.42	...	...
140	...	...	...	...	11.41	...	13.36	...	235	fr. t. Tillberg 09.62 t.	...	...	6.28	...	...	...	5.34	...	...
142	...	...	...	...	11.51	...	13.44	...	242	fr. t. Sala 76 09.70 t.	...	...	6.20	...	...	...	5.26	...	...
144	...	...	...	...	12.01	...	13.52	...	250	fr. t. Angelsberg 68 09.78 t.	...	...	6.12	...	...	...	5.18	...	...
146	...	...	...	...	12.11	...	14.00	...	257	fr. t. Ludvika 68 09.86 t.	...	...	6.04	...	...	...	5.10	...	...
148	...	...	...	...	12.21	...	14.08	...	264	fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.	...	...	5.56	...	...	...	5.02	...	...
150	...	...	...	...	12.31	...	14.16	...	271	fr. t. Köpings 09.94 t.	...	...	5.48	...	...	...	4.54	...	...
152	...	...	...	...	12.41	...	14.24	...	278	fr. t. Västerås 10.02 t.	...	...	5.40	...	...	...	4.46	...	...
154	...	...	...	...	12.51	...	14.32	...	285	fr. t. Tillberg 10.10 t.	...	...	5.32	...	...	...	4.38	...	...
156	...	...	...	...	13.01	...	14.40	...	292	fr. t. Sala 76 10.18 t.	...	...	5.24	...	...	...	4.30	...	...
158	...	...	...	...	13.11	...	14.48	...	300	fr. t. Angelsberg 68 10.26 t.	...	...	5.16	...	...	...	4.22	...	...
160	...	...	...	...	13.21	...	14.56	...	307	fr. t. Ludvika 68 10.34 t.	...	...	5.08	...	...	...	4.14	...	...
162	...	...	...	...	13.31	...	15.04	...	314	fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.	...	...	5.00	...	...	...	4.06	...	...
164	...	...	...	...	13.41	...	15.12	...	321	fr. t. Köpings 10.42 t.	...	...	4.52	...	...	...	3.98	...	...
166	...	...	...	...	13.51	...	15.20	...	328	fr. t. Västerås 10.50 t.	...	...	4.44	...	...	...	3.90	...	...
168	...	...	...	...	14.01	...	15.28	...	335	fr. t. Tillberg 10.58 t.	...	...	4.36	...	...	...	3.82	...	...
170	...	...	...	...	14.11	...	15.36	...	342	fr. t. Sala 76 11.06 t.	...	...	4.28	...	...	...	3.74	...	...
172	...	...	...	...	14.21	...	15.44	...	350	fr. t. Angelsberg 68 11.14 t.	...	...	4.20	...	...	...	3.66	...	...
174	...	...	...	...	14.31	...	15.52	...	357	fr. t. Ludvika 68 11.22 t.	...	...	4.12	...	...	...	3.58	...	...
176	...	...	...	...	14.41	...	16.00	...	364	fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.	...	...	4.04	...	...	...	3.50	...	...
178	...	...	...	...	14.51	...	16.08	...	371	fr. t. Köpings 11.30 t.	...	...	3.96	...	...	...	3.42	...	...
180	...	...	...	...	15.01	...	16.16	...	378	fr. t. Västerås 11.38 t.	...	...	3.88	...	...	...	3.34	...	...
182	...	...	...	...	15.11	...	16.24	...	385	fr. t. Tillberg 11.46 t.	...	...	3.80	...	...	...	3.26	...	...
184	...	...	...	...	15.21	...	16.32	...	392	fr. t. Sala 76 11.54 t.	...	...	3.72	...	...	...	3.18	...	...
186	...	...	...	...	15.31	...	16.40	...	400	fr. t. Angelsberg 68 12.02 t.	...	...	3.64	...	...	...	3.10	...	...
188	...	...	...	...	15.41	...	16.48	...	407	fr. t. Ludvika 68 12.10 t.	...	...	3.56	...	...	...	3.02	...	...
190	...	...	...	...	15.51	...	16.56	...	414	fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.	...	...	3.48	...	...	...	2.94	...	...
192	...	...	...	...	16.01	...	17.04	...	421	fr. t. Köpings 12.18 t.	...	...	3.40	...	...	...	2.86	...	...
194	...	...	...	...	16.11	...	17.12	...	428	fr. t. Västerås 12.26 t.	...	...	3.32	...	...	...	2.78	...	...
196	...	...	...	...	16.21	...	17.20	...	435	fr. t. Tillberg 12.34 t.	...	...	3.24	...	...	...	2.70	...	...
198	...	...	...	...	16.31	...	17.28	...	442	fr. t. Sala 76 12.42 t.	...	...	3.16	...	...	...	2.62	...	...
200	...	...	...	...	16.41	...	17.36	...	450	fr. t. Angelsberg 68 12.50 t.	...	...	3.08	...	...	...	2.54	...	...
202	...	...	...	...	16.51	...	17.44	...	457	fr. t. Ludvika 68 12.58 t.	...	...	3.00	...	...	...	2.46	...	...
204	...	...	...	...	17.01	...	17.52	...	464	fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.	...	...	2.92	...	...	...	2.38	...	...
206	...	...	...	...	17.11	...	18.00	...	471	fr. t. Köpings 13.06 t.	...	...	2.84.						

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 338.
 e) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H.
 samt dag före S. o. H. e) Sön- och helgd. endast för påstigande. f) Sön- och helgdagar endast för avstigande.

Stålm—Västerås—B:s fu., Stockholm, spv. 1, 435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 455 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm O.....	5.42	6.20								11.20	12.02				3.32		
Stålm, lokalstat.....	5.42		6.35	6.49	7.27	7.57	8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	4.10
Karlberg.....																	
Tomtebodan.....	5.42		6.42	6.56	7.34	8.04	8.34	8.43	9.47	11.04		12.35	1.47	2.37		3.49	4.17
Hufvudsta.....	5.42		6.46	7.00	7.38	8.08	8.38	8.47	9.51	11.08		12.39	1.51	2.41		3.53	4.21
Hufvudsta O.....	5.51																
fr. Sundbyberg.....	5.51	6.01	6.51	7.05	7.43	8.13	8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	4.26
fr. Sundbyberg.....	5.51	6.02	6.52		7.06		8.14		9.57	11.14	11.35	12.45	1.57	2.47	3.45	3.59	
Sundbyberg N.....																	
Bromsten.....																	
t. Spånga.....	6.00	6.16			7.20		8.28		10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga.....	6.06				7.24					11.32							4.18
t. Riddersvik.....	6.18				7.36					11.44							4.30
fr. Spånga.....	6.03		6.40								11.46	12.23				3.54	
Barkarby.....																	
Jakobsberg.....	6.14		6.50								11.57	12.33				4.05	
Kallhall.....			6.57														
Ståket.....	6.26		7.02								12.12	12.43				4.18	
t. Kungsängen.....	6.32		7.08								12.18	12.49				4.24	

Stålm—Västerås—B:s fu., Stockholm, spv. 1, 435	P 475 III	P 411 III	P 7 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm O.....	4.80	5.12	5.20	5.28	6.15	6.28	7.13	7.22		8.22	9.22	10.42	11.42
Stålm, lokalstat.....	4.80	5.12		5.28	6.15	6.28	7.13	7.22		8.22	9.22	10.42	11.42
Karlberg.....													
Tomtebodan.....	4.37	5.19		5.35	6.22	6.32	7.22	7.22		8.22	9.22	10.42	11.42
Hufvudsta.....	4.41	5.23		5.39	6.26	6.36	7.26	7.26		8.26	9.26	10.46	11.46
Hufvudsta O.....													
fr. Sundbyberg.....	4.46	5.28		5.44	6.31	6.41	7.31	7.31		8.31	9.31	10.51	11.51
fr. Sundbyberg.....	4.47		5.34	5.45	6.32	6.42	7.32	7.32	8.28	8.47	9.44	10.54	11.54
Sundbyberg N.....													
Bromsten.....													
t. Spånga.....	5.01			5.59		7.01		8.03		9.01	9.28	10.28	11.28
fr. Spånga.....				6.04		7.06		8.07		9.05		10.05	11.05
t. Riddersvik.....				6.16		7.18		8.19		9.17		10.17	11.17
fr. Spånga.....			5.43						8.28				
Barkarby.....													
Jakobsberg.....			5.54						8.30				
Kallhall.....													
Ståket.....				6.08					9.05				
t. Kungsängen.....				6.14					9.12				

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stålm—Västerås—B:s fu., Stockholm, spv. 1, 435	P 552 III	P 40 II, III	P 5 II, III
fr. Kungsängen.....	6.43		7.41
Ståket.....	6.50		7.51
Kallhall.....	6.58		
Jakobsberg.....	7.05		8.05
Barkarby.....			
t. Spånga.....	5.42	6.44	7.42
fr. Riddersvik.....	5.42	6.44	7.42
t. Spånga.....	6.01	6.56	7.54

Stålm—Västerås—B:s fu., Stockholm, spv. 1, 435	P 451 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 470 III	P 472 III
fr. Spånga.....	4.12	6.07	7.01	7.59	8.59	10.18	11.52	1.04		2.51
Bromsten.....										
Sundbyberg N.....	5.12	6.21	7.15	8.13	9.13	10.32	11.52	1.18	3.05	
fr. Sundbyberg.....	5.14	6.03	7.01	8.04	9.14	10.33	12.07	1.19	3.04	3.06
Hufvudsta O.....										
Hufvudsta.....	5.12	6.08	7.06	8.09	9.19	10.38	12.12	1.24	3.09	3.11
Tomtebodan.....	5.22	6.12	7.10	8.13	9.23	10.42	12.16	1.28	3.13	3.15
Karlberg.....										
Stålm, lokalstat.....	5.22	6.38	7.17	8.20	9.30	10.49	12.23	1.35	3.20	3.22
t. Stockholm O.....			7.36		8.39		12.06			

Stålm—Västerås—B:s fu., Stockholm, spv. 1, 435	P 4 II, III	P 556 III	P 554 III	P 32 II, III
fr. Kungsängen.....	7.40	5.07	5.35	10.28
Ståket.....	7.47	5.14	5.42	10.22
Kallhall.....			6.26	
Jakobsberg.....	7.50	5.29	5.57	10.22
Barkarby.....				
t. Spånga.....	5.09	5.39	5.64	11.00
fr. Riddersvik.....				
t. Spånga.....				

Stålm—Västerås—B:s fu., Stockholm, spv. 1, 435	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	P 490 III
fr. Spånga.....	3.47	6.47	5.53	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	
Bromsten.....									
Sundbyberg N.....	4.10	6.42	5.53	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	
fr. Sundbyberg.....	4.01	5.01	5.53	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	
Hufvudsta O.....									
Hufvudsta.....	4.07	5.07	5.53	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	
Tomtebodan.....	4.53	5.11	5.53	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	
Karlberg.....									
Stålm, lokalstat.....	4.00	5.18	5.53	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	
t. Stockholm O.....									

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågens gång; * = dag passera.

75

Anmärkingar: b) Dag före sön- och helgdagar.
c) Sön- och helgdagar.
d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.
e) Onsd. och lörd.
f) Ons-, lörd-, sön- och helgdagar.
g) Endast för resande till och vid Uppsala.
h) Endast för resande från eller via Uppsala.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tår passerar.

										L 79 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.	L 80 III										
										\$ 8 00	fr. Gävle S	\$ 9 32										
										x	Jarvå	x										
										x	Knaparkan	x										
										x	Furuvik	x										
										x	Ytterharna	x										
										8 37	Harnäs	8 52										
										\$ 8 42	Skutskär	\$ 8 50										
										till	Bedarne											
											Alvkarleö	fr.										

Zontaxa I, tab. 338, för bandelen Hagaström-
och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle-
ström o. Sala-Tillberga.

79 Runhällen—Enköping—
Runhällen.

			10.05		fr. Gävle C 76..... t.	7 43	
8 261	G 267	25			Stockh. - Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1,433	G 258	8 262
II, III	II, III					II, III	II, III
6.00	2.40	0		fr. Bunnhällen	1.40	9 21	
x	x	3		Översåvne	x	x	
x	x	7		Arnebo	x	x	
6.24	3.08	10		t. Heby	1.12	9 01	
...	...			fr. Sala 35	V 6 32	9 21	
...	...			fr. Uppsala 35..... t	7 14	...	
6.34	3.31	10		fr. Heby	12.49	9 01	
x	x	15		Hallstigen	x	x	
6.50	3.53	18		Härsbäck	12.32	8 41	
7.01	4.18	22		Altuna	12.17	8 21	
x	x	25		Revelsta	x	x	
7.26	4.50	29		Fårdhundra	11.45	8 01	
7.33	5.06	33		Fröstult.....	11.24	8 01	
x	x	35		Skensås	x	x	
7.47	5.31	39		Sparrsätra	10.59	7 51	
x	x	42		Vårfru	x	x	
8.04	5.50	47		t. Enköpings X... fr.	10.30	7 21	
12 06	10 12			t. Stockholm 70	7.20	5 21	
9.25	8 12			t. Västerås 70	8.55	2 21	

Zontaxa B, tab. 338.
d) via Snyten.

...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68.....	t.	d/12.04	d/7 58	...
...	...	fr. Ludvika 68.....	t.	12.00	3.29	11 01
...	...	fr. Angelsberg 68.....	t.	10.33	4.03	9
310 II	Km.	Stockh. - Väst.-Bergsl. ² , Stockh., spv. 1.435.		6 309	6 311	6 313
...	...	...	...	II, II	II, II	II, II
...	0	fr. Bamnäs	t.	6.58	11.39	5.05
...	9	Bamnäs Kyrby	x	x	x	x
10 02	10	Surahammar	6.37	11.18	4.41	4.41
x	14	Olberga	x	x	x	x
10 31	21	Hallstahamr	6.13	10.35	4.26	4.26
10 43	27	t. Kolbäck	fr.	6.00	10.22	3.51
...	...	t. Västerdå 70	fr.	...	9.48	3.71
...	...	t. Eskilstuna 106.....	fr.	...	6.25	12.31
...	...	t. Örebro 70, 107.....	fr.	...	11.16	11.16
...	...	t. Stockholm 70.....	fr.	...	7.20	12.01

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik satsa B, tab. 338. d) § 11.35. e) § 5.15.

7.50	5.35		fr. Stockholm 35 m, 75	t.	11.42	9 02
9.57	7.44		fr. Uppsala 75	t.	9.31	7 22
6.45	4.30.20		fr. Gävle 75	t.	11.55	10 14
6 1	6 3		Dannemora—Härgs järnv.,		6 2	6 4
II, III	II, III	Km.	Dannemora, sylv. 0.691.		II, III	II, III
11.55	9 13	0	fr. Dannemora.....	t.	7.45	4.58
12.06	9 23	1	† Osterby.....	†	7.36	4.49
12.25	9 44	9	† Knaby.....	†	7.17	4.30
1.04	10 23	32	t. Gimo.....	fr.	6.37	3.50
1.10	10 30	32	t. Gimo.....	t.	6.32	3.42
1.40	11 00	34	fr. Härg.....	fr.	6.03	3.13
1.52	11 12	39	t. Härgshamn.....	fr.	5 50	3.00

Samtaka II tab 338. b) Ons-, lör-, sön- o. helgdagar.

...	...	7.15				fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9.38	...	...		
...	6.22	12.01				fr. K4 51	t.	4.31	10.92	...	...
...	...	11.13				fr. Ludvika 68, 70.....	t.	12.00	5.29	...	...
...	6.23	12.35				fr. Örebro 107, 70.....	t.	1.07	6.02	...	...
...	8.55	2.19				fr. Eskilstuna 106, 70.....	t.	12.06	5.15	...	...
...	7.20	12.02				fr. Västerås 70.....	t.	9.23	3.13	...	...
...	...	...				fr. Stockholm 70.....	t.	12.06	5.30	11.22	
N 1 M, II, III	P 1 II, III	B 1 II, III	Km.	Uppsala-Esköpings järnv. Uppsala, spv. I, 423.			P 6 II, III	B 2 II, III	M 4 II, III		
5.20	10.10	3.35	0	fr. Enköpings	t.	b)	8.15	1.50	9.00		
5.50	10.20	3.49	8	" " Håkerberga	a)		8.05	1.38	8.42		
6.12	10.27	4.00	13	" " Biskopskulla			7.57	1.27	8.22		
6.46	10.33	4.15	17	" " Örsundsbro			7.47	1.15	8.22		
" "	" "	" "	21	" " Lilliejon			" "	" "	" "		
7.16	10.49	4.35	24	" " Balingsta			7.32	1.23	7.22		
7.41	10.55	4.50	28	" " Navestabro			7.26	12.51	7.10		
" "	" "	" "	32	" " Skarfelöv			" "	" "	" "		
" "	" "	" "	37	" " Labvad			" "	" "	" "		
8.32	11.10	5.10	39	" " Ekebybruk			7.11	12.18	6.20		
8.45	11.16	5.20	42	" " Uppsala norra.....	b)		7.05	12.10	6.13		
8.50	11.20	5.25	44	" " Uppsala	fr.)		7.00	12.00	6.00		
10.30	2.45	2.21		t. Stockholm 35 a.....	fr.	...	7.50	3.25			
1.53	4.25	10.43		t. Norrälfs 92	fr.	...	8.25	...			
11.23	V 6.33	7.22		t. Gäule 75.....	fr.	...	6.45	12.15			
				Gula 95	fr.	...	9.40	10.10			

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa E**, tab. 338.

				Fr. Gäble 50. 95	t.	2.57		
--	--	--	--	------------------	----	------	--	--

7.50				fr. Stockholm C 35..... t.				9.22			
6 362	...	6 364	...	Km.	Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.				6 361	6 363	...
II, III	II, III	...	...		II, III	II, III	...				
5.20	...	1.25	...		0	fr. Krylbo	...	t.	11.15	4.50	...
...	...	...	...		6	Björfore	...	↑	...	...	...
...	...	...	...		10	Andersbennlag.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	12	Strilpaen	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	15	Kallmora	...	...	...	...	...	
6.40	...	3.30	...	19	t. Kärrgruvan	...	fr.	10.15	3.30	...	
6 348	6 344	6 350	6 347					6 341	6 349	6 343	
II, III	II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	
6.45	12.22	2.50	5.15	19	fr. Kärrgruvan	...	t.	12.01	3.22	4.57	
7.65	12.40	3.02	5.29	23	↑ Norberg	...	↑	11.49	3.10	4.45	
7.23	12.55	ank.	5.42	29	↓ Högfors	...	↓	11.34	avg.	4.31	
7.33	1.04	...	5.50	33	t. Snyten	...	fr.	11.24	...	4.22	
1.07	...	...	9.24		t. Örebro 107	...	fr.	8.71	...	...	
...	7.37	...	3.10		fr. Storvik 35, 107	...	t.	2.03	...	9.22	
V 5 42	9.15	...	5.15		fr. Krylbo 107	...	t.	12.04	...	7.24	
7.38	1.06	...	6.09	33	fr. Snyten	...	fr.	11.14	...	4.21	
7.48	1.15	...	6.08	37	t. Angelsberg	...	fr.	11.05	...	4.13	
10.37	4.07	...	9.41	...	t. Köping 68, 70	...	fr.	8.00	...	1.26	
9.25	3.13	...	8.42	...	t. Västerås 68, 70	...	fr.	8.55	...	2.19	
12.06	5.05	10 02	...	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106	fr.	fr.	6.25	...	12.35	
12.06	5.30	10 04	...	...	t. Stockholm C 68, 70	fr.	fr.	7.20	...	12.05	

flätpolis i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavgift, II kl. mer.

P 62 II, III	P 66 II, III	P 67 II, III	Stockholm-Bostagens Stockholm. spv. 0,89	P 61 II, III	P 65 II, III
7.20	6.20	0	fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10 12
6.55	5.50		fr. Uppsala 8, 92 t.	11.30	10 12
8.25	7 10		fr. Norrtälje 91 ... t.	10.08	9 11
9.27	8 30	56	fr. Rimbo	9.03	8 07
x9.41	x8 44	51	Nydal	x8.50	x7 54
9.53	8 58	58	Sättraby	8.38	7 42
10 03	9 08	59	Erken	8.28	7 32
10 13	9 16	59	Edsbro	8.18	7 22
10.28	9 31	59	Ununge	8.03	7 07
10.36	9 39	59	Skebobruk	7.55	6 59
10.45	9 48	59	Edebo	x7.45	x6 49
10.52	9 55	59	Häveröсанд	7.39	6 43
10.58	10 01	59	Hallstavik	7.30	6 36

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavg., II kl. 6 öre + samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, + prov. tilläggsavg., II kl. 6 öre + tilläggsavg.

P 12 II, III	P 76 II, III	Stockholm-Boslagen ju, Stilm. spv. 0.89/	P 79 II, II	P 75 II, III
7.20	6 28	0 fr. Stockholm 8.91 t.	11.15	10 12
9 12	8 15	36 t. Rimbo 91 fr	9.25	8 27
7.30	6 28	fr. Hallstavik 90 t.	10.58	10 21
8.25	7 32	fr. Norrtälje 91 t.	10.08	9 41
9.24	8 4	56 fr. Rimbo	9.04	8 08
x	x	59 Åkebyholm	x	x
x3.37	x8 49	64 Råns	8.51	7 55
x	x	70 Råda	x	x
x9.59	x9 22	75 t. Knutby	8.26	7 30
x9.59	x9 22	75 fr. Knutby	8.25	7 26
		x	x	x
	P 84	78 Kävern	x	x
10.12	x9 15	83 L. Faringe	x8.12	7 13
10.13	x3.07	92 fr. Faringe	x8.12	7 10
x10.26	x3 21	x9 22 90 fr. Almunge	fr. x7.59	x1.03
10.36	3.31	95 t. Länna	7.49	12.53
10.41	3.36	95 t. Länna	7.44	12.48
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	99 Lövstahagen	x	x
x10.56	x3.51	x10 20 101 Marielund	x7.30	x12.34
x	x	104 Gånsta	x	x
x11.06	x4.01	x10 22 105 Bärby	7.20	x12.24
x	x	110 Skolesta	x	x
x	x	113 Irsta	x	x
11.30	\$ 4 25	116 t. Uppsala Östra	6.55	\$ 12.00
4.25	10 23	t. Gäddede 75	...	6.45
7.22	7 22	t. Sala 35	...	9.40
2.45	9 23	Stockholm C 35a fr.	...	7.30
1.30	9 20	10.10	...	10.10

91 Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavgift. II kl. 50 %/mer.

P 24		P A	P 44	P 44	P 25	P 6	P 30	P 32	P 10	P 28	P 36	P 38	E	Stockholms - Kostagen fr., statim, p. 889.		Stockholm 6 ... t.		P 21		P 23	P 25	P 5	P 45	P 27	P 7	P 31	P 33	P 116	P 35
...	V 6.53	7.20	V 8.20	9.15	10.20	12.20	3.20	5.20	6.30	7.40	9.20	10.30	0 fr.	Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	V 6.41	7.51	P 8.31	P 9.26	10.30	12.41	P 3.31	P 5.31	P 6.31	P 7.31	P 9.31	P 11.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	V 6.47	7.41	P 8.41	P 9.36	10.40	12.51	P 3.41	P 5.41	P 6.41	P 7.41	P 9.41	P 11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	V 6.53	7.48	V 8.48	9.43	10.47	12.48	3.48	5.48	6.48	7.48	9.48	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	V 6.57	7.07	...	...	7.24	V 10.20	V 10.20	4.57	4.57	V 5.23	...	...	...	...	Fr. Österskär 93 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.15	7.50	...	10.48	12.49	3.49	5.49	6.12	7.42	9.49	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	V 7.18	...	...	...	10.51	...	V 3.52	V 5.52	...	V 7.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	V 7.27	8.03	...	...	11.00	1.01	4.01	6.01	7.01	8.01	10.01	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.14	...	...	V 11.12	1.13	4.13	6.13	7.13	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.15	...	...	1.14	...	...	...	7.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.27	...	...	1.26	...	...	...	7.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.36	...	...	1.36	...	...	...	7.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.43	...	...	1.43	...	...	...	7.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.49	...	...	1.50	...	...	...	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2.06	...	...	...	8.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.12	...	...	2.15	...	...	...	8.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.30	...	...	...	...	...	...	6.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegräppning i lagens räckvidd; = lag m.m.

✓ och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inställning i tågens gång; * = lag passager.

93 Stockholm—Österskär.

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + provstilläggssavg. II kl. 50 % mer. b) Tab. c) tåg 48 går Näsby—Viggbyholm dagliga, Viggbyholm—Österskär endast §.

Km.	Stockholm—Roslagens ju., sthm.									
	P 24	P 24	P 24	P 24	P 24	P 24	P 24	P 24	P 24	P 24
0 fr. Stockholm §.	6.53	8.20	9.15	8.20	5.20	7.30	...	...	...	...
5 Stockholm	6.54	8.21	9.16	8.21	5.21	7.31	...	...	...	...
9 Djursh. Danderyd	6.55	8.22	9.17	8.22	5.22	7.32	...	...	...	...
10 Näsby	6.56	8.23	9.18	8.23	5.23	7.33	...	...	...	...
11 Viggbyholm	6.57	8.24	9.19	8.24	5.24	7.34	...	...	...	...
12 Åkersberg	6.58	8.25	9.20	8.25	5.25	7.35	...	...	...	...
13 Näsby	6.59	8.26	9.21	8.26	5.26	7.36	...	...	...	...
14 Hallstavik 90	6.60	8.27	9.22	8.27	5.27	7.37	...	...	...	...
15 Hallstavik 91	6.61	8.28	9.23	8.28	5.28	7.38	...	...	...	...
16 Vallentuna	6.62	8.29	9.24	8.29	5.29	7.39	...	...	...	...
17 Näsby	6.63	8.30	9.25	8.30	5.30	7.40	...	...	...	...
18 Näsby	6.64	8.31	9.26	8.31	5.31	7.41	...	...	...	...
19 Näsby	6.65	8.32	9.27	8.32	5.32	7.42	...	...	...	...
20 Näsby	6.66	8.33	9.28	8.33	5.33	7.43	...	...	...	...
21 Näsby	6.67	8.34	9.29	8.34	5.34	7.44	...	...	...	...
22 Näsby	6.68	8.35	9.30	8.35	5.35	7.45	...	...	...	...
23 Näsby	6.69	8.36	9.31	8.36	5.36	7.46	...	...	...	...
24 Näsby	6.70	8.37	9.32	8.37	5.37	7.47	...	...	...	...
25 Näsby	6.71	8.38	9.33	8.38	5.38	7.48	...	...	...	...
26 Näsby	6.72	8.39	9.34	8.39	5.39	7.49	...	...	...	...
27 Näsby	6.73	8.40	9.35	8.40	5.40	7.50	...	...	...	...
28 Näsby	6.74	8.41	9.36	8.41	5.41	7.51	...	...	...	...
29 Näsby	6.75	8.42	9.37	8.42	5.42	7.52	...	...	...	...

Österskär—Stockholm.

Km.	Stockholm—Roslagens ju., sthm.									
	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41
0 fr. Stockholm §.	7.24	10.20	1.02	4.51	5.35	...	...	...	...	...
5 Åkersberg	7.25	10.21	1.03	4.52	5.36	...	...	...	...	...
9 Rindö	7.26	10.22	1.04	4.53	5.37	...	...	...	...	...
15 Viggbyholm	7.27	10.23	1.05	4.54	5.38	...	...	...	...	...
16 Åkersberg	7.28	10.24	1.06	4.55	5.39	...	...	...	...	...
17 Näsby	7.29	10.25	1.07	4.56	5.40	...	...	...	...	...
18 Näsby	7.30	10.26	1.08	4.57	5.41	...	...	...	...	...
19 Näsby	7.31	10.27	1.09	4.58	5.42	...	...	...	...	...
20 Näsby	7.32	10.28	1.10	4.59	5.43	...	...	...	...	...
21 Näsby	7.33	10.29	1.11	4.60	5.44	...	...	...	...	...
22 Näsby	7.34	10.30	1.12	4.61	5.45	...	...	...	...	...
23 Näsby	7.35	10.31	1.13	4.62	5.46	...	...	...	...	...
24 Näsby	7.36	10.32	1.14	4.63	5.47	...	...	...	...	...
25 Näsby	7.37	10.33	1.15	4.64	5.48	...	...	...	...	...
26 Näsby	7.38	10.34	1.16	4.65	5.49	...	...	...	...	...
27 Näsby	7.39	10.35	1.17	4.66	5.50	...	...	...	...	...
28 Näsby	7.40	10.36	1.18	4.67	5.51	...	...	...	...	...
29 Näsby	7.41	10.37	1.19	4.68	5.52	...	...	...	...	...

94

Km.	Stockholm—Roslagens ju., sthm.									
	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41
0 fr. Stockholm §.	7.24	10.20	1.02	4.51	5.35	...	...	...	...	...
5 Åkersberg	7.25	10.21	1.03	4.52	5.36	...	...	...	...	...
9 Rindö	7.26	10.22	1.04	4.53	5.37	...	...	...	...	...
15 Viggbyholm	7.27	10.23	1.05	4.54	5.38	...	...	...	...	...
16 Åkersberg	7.28	10.24	1.06	4.55	5.39	...	...	...	...	...
17 Näsby	7.29	10.25	1.07	4.56	5.40	...	...	...	...	...
18 Näsby	7.30	10.26	1.08	4.57	5.41	...	...	...	...	...
19 Näsby	7.31	10.27	1.09	4.58	5.42	...	...	...	...	...
20 Näsby	7.32	10.28	1.10	4.59	5.43	...	...	...	...	...
21 Näsby	7.33	10.29	1.11	4.60	5.44	...	...	...	...	...
22 Näsby	7.34	10.30	1.12	4.61	5.45	...	...	...	...	...
23 Näsby	7.35	10.31	1.13	4.62	5.46	...	...	...	...	...
24 Näsby	7.36	10.32	1.14	4.63	5.47	...	...	...	...	...
25 Näsby	7.37	10.33	1.15	4.64	5.48	...	...	...	...	...
26 Näsby	7.38	10.34	1.16	4.65	5.49	...	...	...	...	...
27 Näsby	7.39	10.35	1.17	4.66	5.50	...	...	...	...	...
28 Näsby	7.40	10.36	1.18	4.67	5.51	...	...	...	...	...
29 Näsby	7.41	10.37	1.19	4.68	5.52	...	...	...	...	...

94

Km.	Stockholm—Roslagens ju., sthm.									
	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41
0 fr. Stockholm §.	7.24	10.20	1.02	4.51	5.35	...	...	...	...	...
5 Åkersberg	7.25	10.21	1.03	4.52	5.36	...	...	...	...	...
9 Rindö	7.26	10.22	1.04	4.53	5.37	...	...	...	...	...
15 Viggbyholm	7.27	10.23	1.05	4.54	5.38	...	...	...	...	...
16 Åkersberg	7.28	10.24	1.06	4.55	5.39	...	...	...	...	...
17 Näsby	7.29	10.25	1.07	4.56	5.40	...	...	...	...	...
18 Näsby	7.30	10.26	1.08	4.57	5.41	...	...	...	...	...
19 Näsby	7.31	10.27	1.09	4.58	5.42	...	...	...	...	...
20 Näsby	7.32	10.28	1.10	4.59	5.43	...	...	...	...	...
21 Näsby	7.33	10.29	1.11	4.60	5.44	...	...	...	...	...
22 Näsby	7.34	10.30	1.12	4.61	5.45	...	...	...	...	...
23 Näsby	7.35	10.31	1.13	4.62	5.46	...	...	...	...	...
24 Näsby	7.36	10.32	1.14	4.63	5.47	...	...	...	...	...
25 Näsby	7.37	10.33	1.15	4.64	5.48	...	...	...	...	...
26 Näsby	7.38	10.34	1.16	4.65	5.49	...	...	...	...	...
27 Näsby	7.39	10.35	1.17	4.66	5.50	...	...	...	...	...
28 Näsby	7.40	10.36	1.18	4.67	5.51	...	...	...	...	...
29 Näsby	7.41	10.37	1.19	4.68	5.52	...	...	...	...	...

94

Km.	Stockholm—Roslagens ju., sthm.									
	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41
0 fr. Stockholm §.	7.24	10.20	1.02	4.51	5.35	...	...	...	...	...
5 Åkersberg	7.25	10.21	1.03	4.52	5.36	...	...	...	...	...
9 Rindö	7.26	10.22	1.04	4.53	5.37	...	...	...	...	...
15 Viggbyholm	7.27	10.23	1.05	4.54	5.38	...	...	...	...	...
16 Åkersberg	7.28	10.24	1.06	4.55	5.39	...	...	...	...	...
17 Näsby	7.29	10.25	1.07	4.56	5.40	...	...	...	...	...
18 Näsby	7.30	10.26	1.08	4.57	5.41	...	...	...	...	...
19 Näsby	7.31	10.27	1.09	4.58	5.42	...	...	...	...	...
20 Näsby	7.32	10.28	1.10	4.59	5.43	...	...	...	...	...
21 Näsby	7.33	10.29	1.11	4.60	5.44	...	...	...	...	...
22 Näsby	7.34	10.30	1.12	4.61	5.45	...	...	...	...	...
23 Näsby	7.35	10.31	1.13	4.62	5.46	...	...	...	...	...
24 Näsby	7.36	10.32	1.14	4.63	5.47	...	...	...	...	...
25 Näsby	7.37	10.33	1.15	4.64	5.48	...	...	...	...	...
26 Näsby	7.38	10.34	1.16	4.65	5.49	...	...	...	...	...
27 Näsby	7.39	10.35	1.17	4.66	5.50	...	...	...	...	...
28 Näsby	7.40	10.36	1.18	4.67	5.51	...	...	...	...	...
29 Näsby	7.41	10.37	1.19	4.68	5.52	...	...	...	...	...

94

Km.	Stockholm—Roslagens ju., sthm.									
	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41	P 41
0 fr. Stockholm §.	7.24	10.20	1.02	4.51	5.35	...	...	...	...	...
5 Åkersberg	7.25	10.21	1.03	4.52	5.36	...	...	...	...	...
9 Rindö	7.26	10.22	1.04	4.53	5.37	...	...	...	...	...
15 Viggbyholm	7.27	10.23	1.05	4.54	5.38	...	...	...	...	...
16 Åkersberg	7.28	10.24	1.06	4.55	5.39	...	...	...	...	...
17 Näsby	7.29	10.25	1.07	4.56	5.40	...	...	...	...	...
18 Näsby	7.30	10.26	1.08	4.57	5.41	...	...	...	...	...
19 Näsby	7.31	10.27	1.09	4.58	5.42	...	...	...	...	...
20 Näsby	7.32	10.28	1.10	4.59	5.43	...	...	...	...	...
21 Näsby	7.33	10.29	1.11	4.60	5.44	...	...	...	...	...
22 Näsby	7.34	10.30	1.12	4.61	5.45	...	...	...	...	...
23 Näsby	7.35	10.31	1.13	4.62	5.46	...	...	...	...	...
24 Näsby	7.36	10.32	1.14	4.63	5.47	...	...	...	...	...
25 Näsby	7.37	10.33	1.15	4.64	5.48	...	...	...	...	...
26 Näsby	7.38	10.34	1.16	4.65	5.49	...	...	...	...	...
27 Näsby	7.39	10.35	1.17	4.66	5.50	...	...	...	...	...
28 Näsby	7.40	10.36	1.18	4.67	5.51	...	...	...	...	...
29 Näsby	7.41	10.37	1.19	4.68	5.52	...	...	...	...	...

94

STOCKHOLM—STOCKHOLM.									
Km.	Stockholm—Roslagens ju., sthm. avg. 0.89!	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III			
0 fr. Östankär	7.24 V 10.20	1.02	4.51	5.35	...	...			
2 Åkerberga	7.31 10.30	1.09	4.57	7.01	...	...			
4 Rnöd	7.37 10.35	1.14	5.04	7.06	...	...			
9 Bydbo	7.51 10.48	1.27	5.21	7.19	...	...			
15 Västbyholm	7.07 11.01	1.39	5.34	7.31	...	...			
16 Åkerby	8.04	x	x	x	x	x			
17 Tjåby	x	x	x	x	x	x			
18 t. Näsby	7.13 8.14	V 11.31	1.49	5.44	7.41	...			
t. Tallentuna	87.27 11.12	1.13	4.13	6.13	8.12	...			
t. Norrälle 91	10.08	...	3.11	9.11	...	...			
t. Uppsala 8. 92	11.30	...	...	10.32	...	...			
t. Hallstavik 90	10.38	...	...	10.02	...	...			
18 fr. Näsby	7.14 8.18	V 11.12	1.52	5.52	7.49	...			
19 t. Näsby	87.17 10.21	x 11.15	x 1.55	x 5.55	x 7.52	...			
20 t. Djärsch. Danderyd	87.01 08.25	x 11.19	x 1.59	x 5.59	x 7.56	...			
24 t. Stockholm	87.50 08.43	x 11.28	x 2.08	x 6.08	x 8.05	...			
29 t. Stockholm 8.	7.42	8.43	V 11.40	2.20	6.20	8.17			
Djursholms Danderyd, Ålarp och Djursholm.									

[illegible]

87	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655	2657	2659	2661	2663	2665	2667	2669	2671	2673	2675	2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2693	2695	2697	2699	2701	2703	2705	2707	2709	2711	2713	2715	2717	2719	2721	2723	2725	2727	2729	2731	2733	2735	2737	2739	2741	2743	2745	2747	2749	2751	2753	2755	2757	2759	2761	2763	2765	2767	2769	2771	2773	2775	2777	2779	2781	2783	2785	2787	2789	2791	2793	2795	2797	2799	2801	2803	2805	2807	2809	2811	2813	2815	2817	2819	2821	2823	2825	2827	2829	2831	2833	2835	2837	2839	2841	2843	2845	2847	2849	2851	2853	2855	2857	2859	2861	2863	2865	2867	2869	2871	2873	2875	2877	2879	2881	2883	2885	2887	2889	2891	2893	2895	2897	2899	2901	2903	2905	2907	2909	2911	2913	2915	2917	2919	2921	2923	2925	2927	2929	2931	2933	2935	2937	2939	2941	2943	2945	2947	2949	2951	2953	2955	2957	2959	2961	2963	2965	2967	2969	2971	2973	2975	2977	2979	2981	2983	2985	2987	2989	2991	2993	2995	2997	2999	3001	3003	3005	3007	3009
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

	11	173	175	177
33	33	12 33	12 33	1 18
34	34	x	x	x
35	35	12 34	12 34	1 32
36	36	12 35	12 35	1 36
37	37	12 36	12 36	1 40
38	38	12 37	12 37	1 44
39	39	12 38	12 38	1 48
40	40	12 39	12 39	1 52
41	41	12 40	12 40	1 56
42	42	12 41	12 41	1 60
43	43	12 42	12 42	1 64
44	44	12 43	12 43	1 68
45	45	12 44	12 44	1 72
46	46	12 45	12 45	1 76
47	47	12 46	12 46	1 80
48	48	12 47	12 47	1 84
49	49	12 48	12 48	1 88
50	50	12 49	12 49	1 92
51	51	12 50	12 50	1 96
52	52	12 51	12 51	1 100
53	53	12 52	12 52	1 104
54	54	12 53	12 53	1 108
55	55	12 54	12 54	1 112
56	56	12 55	12 55	1 116
57	57	12 56	12 56	1 120
58	58	12 57	12 57	1 124
59	59	12 58	12 58	1 128
60	60	12 59	12 59	1 132
61	61	12 60	12 60	1 136
62	62	12 61	12 61	1 140
63	63	12 62	12 62	1 144
64	64	12 63	12 63	1 148
65	65	12 64	12 64	1 152
66	66	12 65	12 65	1 156
67	67	12 66	12 66	1 160
68	68	12 67	12 67	1 164
69	69	12 68	12 68	1 168
70	70	12 69	12 69	1 172
71	71	12 70	12 70	1 176
72	72	12 71	12 71	1 180
73	73	12 72	12 72	1 184
74	74	12 73	12 73	1 188
75	75	12 74	12 74	1 192
76	76	12 75	12 75	1 196
77	77	12 76	12 76	1 200
78	78	12 77	12 77	1 204
79	79	12 78	12 78	1 208
80	80	12 79	12 79	1 212
81	81	12 80	12 80	1 216
82	82	12 81	12 81	1 220
83	83	12 82	12 82	1 224
84	84	12 83	12 83	1 228
85	85	12 84	12 84	1 232
86	86	12 85	12 85	1 236
87	87	12 86	12 86	1 240
88	88	12 87	12 87	1 244
89	89	12 88	12 88	1 248
90	90	12 89	12 89	1 252
91	91	12 90	12 90	1 256
92	92	12 91	12 91	1 260
93	93	12 92	12 92	1 264
94	94	12 93	12 93	1 268
95	95	12 94	12 94	1 272
96	96	12 95	12 95	1 276
97	97	12 96	12 96	1 280
98	98	12 97	12 97	1 284
99	99	12 98	12 98	1 288
100	100	12 99	12 99	1 292
101	101	12 100	12 100	1 296
102	102	12 101	12 101	1 300
103	103	12 102	12 102	1 304
104	104	12 103	12 103	1 308
105	10			

10

一

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

Vardagar

	Stilm—Saltjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44
m.		II	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.30	8.30	10.30	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.2	7.00	8.00	9.00	11.00	12.35
1	Henriksdal	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
2	Sickla	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Nacka	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
4	Saltsjö-Järta	6.40	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
5	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.22	7.12	8.12	9.12	11.12	12.47	
6	Saltsjö-Duvnäs	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
7	Östervik	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
8	Fisksätra	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
9	Igelboda	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
10	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	11.26	1.01	
11	Tattby	8.41	9.21	10.01	10.81	11.61	12.41	1.41	2.41	3.41	4.41	5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	1.06		
12	Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	11.31	1.06	
13	Neglinge	6.50	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
14	fr. Ringvägen	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	1.02

Sön- och helgdagar

Km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III	P 134 III	P 136 III	P 138 III
0	fr. Carl XII:s torg	8.46	9.46	10.46	11.46	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.32	8.20	9.20	10.26	12.26
1	fr. Stadsgården	9.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.25	
2	Henriksdal	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	X	
3	Sickla	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
4	Nacka	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
5	Saltsjö-Järta	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
6	Storängen	9.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.47	
7	Saltsjö-Duvnäs	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
8	Östervik	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
9	Fisksätra	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
10	Igelboda	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
11	Igelboda	9.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.01	
12	Tattby	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
13	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.06	
14	fr. Neglinge	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
15	fr. Ringvägen	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
16	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07		

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435		P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45
		III	III	III	III	I	I	III	I	I	III	I	III	III	III	III	III	III	I	I	I	I	III	III
0	fr. Saltsjöbaden ..	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	1.08	
1	fr. Ringvägen	5.42	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	1.11
2	fr. Neglinge	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
3	fr. Igelboda	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
4	fr. Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	...	
5	fr. Tattby	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
6	fr. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	10.05	12.05	...	
7	fr. Fisksätra	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
8	fr. Östervik	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
9	fr. Saltsjö-Duvnäs ..	6.00	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
10	fr. Storängen	...	...	7.17	7.37	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	10.17	12.17	...	
11	fr. Saltsjö-Järta ..	6.42	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
12	fr. Nacka	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
13	fr. Sickla	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
14	fr. Henriksdal	...	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
15	fr. Stadsgården ..	6.15	5.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	10.32	12.32	...	
Avg. t. Carl XII:s torg		...	...	7.33	8.13	8.53	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.13	4.53	5.33	6.13	6.53	7.33	8.33	10.33	12.33	...	

Sön- och helgdagar

Sihlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435		P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 135	P 137	P 139																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

GOTTLAND

Person- och gods-
amtrafik mellan fast-
ndets och Gottlands
rnvågstationer över
ynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
omgående polettering
resgods och fri om-
stening i Nynäshamn
amtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

Över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris;

I kl. & järnväg) kr.

I pl. & ångbåt) 20.30

II kl. & järnväg) kr.

III pl. & ångbåt) 9.30

Prisskillnadsbiljett till

III kl. biljett löses om-

bord & fartyget

för rätt till plats i I kl.

hytt med..... kr. 8.50

för rätt till plats i

aktorsalong med kr. 4.50

för rätt till plats i

försalong med kr. 3.50

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.
Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik samtaks E, tab. 338. Direkt
mar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtaras tilläggs-
ta. b) Tisd., lörd.

Tåg	Nynäsh. spv. 1, 435	Vardagar.						Sön- och helgdagar.					
		P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III	P 157 II, III
t. Stockholm C		6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.22	9.22	4.13	6.12	8.22	11.14	
t. Stockholm Södra		6.03	9.20	12.12	...	5.25	7.22	9.20	...	5.25	7.22	...	
t. Baltskog			8.58	...	3.19			8.58	...	3.19			
t. Alvaö		6.29	9.54	12.40	4.33	6.21	9.25	9.54	4.33	6.21	9.25	11.23	
t. Fagerö		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Södert. villast		6.41	10.08	1.10	4.47	6.45	9.22	10.08	4.47	6.45	9.22	11.43	
t. Fringsund		ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Öreviken		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Handen		10.33	2.35	5.09		7.06	10.02	10.33	5.09	7.06	10.02	12.08	
t. Jordbro		x	x	x	x	ank.	x	x	x	ank.	x	ank.	
t. Västerhaning		10.46	3.10	5.18		10.14		10.46	5.18	7.43	10.14		
t. Tungelsta		10.54	4.10	5.25		10.21		10.54	5.25	7.50	10.21		
t. Hemfosa		11.04	4.31	x5.32		10.22		11.04	x5.32	ank.	10.22		
t. Segersång		11.13	5.02	x5.39	G 1021	10.32		11.13	x5.39	ank.	10.32		
t. Ösmo		11.22	5.14	5.47	5.55	10.45		11.22	5.47		10.45		
t. Algviiken		11.31	ank.	x5.55	6.12	10.52		11.31	x5.55		10.52		
t. Nynäsgård		11.39		6.22	6.22	10.52		11.39	6.22		10.52		
t. Nynäs havsbad		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Nynäshamn		11.47		6.10	6.45	11.02		11.47	6.10		11.02		
Nynäshamn—Nynäs havsbad.													
Vardagar.								Sön- och helgdagar.					
t. Nynäshamn													
t. Nynäs havsbad													
t. Nynäsgård													
t. Algviiken													
t. Ösmo													
t. Segersång													
t. Hemfosa													
t. Tungelsta													
t. Västerhaning													
t. Jordbro													
t. Handen													
t. Öreviken													
t. Fringsund													
t. Södert. villast													
t. Fagerö													
t. Alvaö													
t. Baltskog													
t. Stockholm Södra													
t. Stockholm C													



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten

JÄRNVÄGSHOTELLET, i Nynäshamn järnvägs-station
IKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Örtärlig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

IKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **se tab. 338**. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. 2) endast III Södertälje-Saltskog; 3) direktvagn; 4) vagn-ombytte i Saltskog; 5) Fred. o. Sön- o. helgd.; 6) § 8.37; 7) § 7.30; 8) § 4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	6 17 III	6 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	6 6 III	6 18 III
...	...	7.20	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	4.42
8.37	7.30	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	7.45	4.45	4.25
8.42	7.35	...	...	4 fr. Södertälje ... t.	10.47	7.42	4.40	...
	...	12.30	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.42	...	...	...
	...	12.35	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8.42	6.42	...
p) 8.10 o) 6.18	6.42	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
9.22	6.53	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
9.52	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.32	...	...
7.07	...	...	...	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.07	7.52	...	1.25	fr. Tretaberg ... t.	10.21	7.12	3.57	...
9.18	8.01	...	1.45	Almnäs ... t.	10.06	7.01	3.50	...
9.31	8.12	...	2.10	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	Nykvarn ... t.	9.57	6.31	3.00	...
3.49	8.25	...	4.40	Byasjö bruk ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
10.08	8.42	...	5.20	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
10.22	8.55	...	5.40	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.06	11.36	11.14
10.32	8.42	...	5.52	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.	9.00	6.02	11.30	...
10.38	8.43	...	6.22	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.	9.25	6.22	12.16	10.22
10.10	8.41	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.22	12.10	9.22
10.16	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	9.55
10.25	8.58	...	...	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	9.45
10.33	9.05	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.40
§ 11.25	10.22	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.01	12.05	10.22
12.05	9.12	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.55	9.35	9.15
9.45	9.15	...	...	Byringe ... t.	8.31	5.38	9.12	8.58
10.43	9.21	...	...	Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40	8.40
11.00	9.32	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	8.00	4.30	...	...
11.11	9.42	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.47	5.56	...	...
r) 12.05	...	10.47	...	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
...	...	6.00	...	fr. Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.51
11.13	9.44	...	...	Arla ... t.	7.50	5.03	6.50	7.23
11.22	9.52	...	...	Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.10	6.58
11.36	10.05	...	...	Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	4.20	6.40
11.47	10.16	...	...	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	4.22	6.42
12.02	10.22	...	...	Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
...	...	...	...	Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
12.05	10.32	...	...	Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
10.03	...	...	...	Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
4.10	...	...	...	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...	...
1.40	10.22	...	...	Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
12.25	10.43	...	...	Nybybruk (Torsh.) ... t.	6.45	4.08	...	...
12.34	10.50	...	...	Mälarbadens ... fr.	...	3.48	...	...
12.41	11.00	...	...	Mälarbadens hamn ... fr.	...	3.40	...	...
12.55	...	...	...	...	...	...	...	...
1.00	...	...	...	...	...	...	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 63 II, III	P 61 II, III	6 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	N. Södermanlands j. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8.42
9.11	10.58	11.15	6.31	9.32	fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40
...	...	...	...	...	Grundby ... t.	...	...	...	...
9.27	11.15	11.55	6.51	9.53	Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02
9.37	11.25	12.05	7.01	10.03	Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	7.45

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. 111 63. Filial: Löngholmen och Jungfrusund.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

[illegible]

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskning i tågans gång; * = tåg passerar.

114.

Katrineholm—Norrköping.

114.

Kontakta A. tab. 338. Genomsnittliga siffror, II, III: Stockholm O—Katrineholm—Malmö 221 303; Katrineholm—Malmö 414, 415, 3071; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416. Siffror, I, II: Stockholm O—Alveta 301 och 302.

b) Tågen 11 a och 301 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Helldag.

...	Fr. Stockholm G.134...	9 24	...	...	6.18	7 25	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	------------------------	------	-----	-----	------	------	-----	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Auskunftei & Inkasso-Bureau

— för Schweden och Norge —

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,

STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

8. Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

ntaxa A. tab. 338.

Km.	Statens järnvägar, svp. 1.435.	8 621 II, III	1265 III	8 623 II, III
0	fr. Karlsborg..... t.	8.04	11.28	5.00
7	Möllerby..... t.	8.17	11.55	5.13
15	Fagersanna..... t.	8.30	12.27	5.26
34	Tibro..... t.	8.47	1.15	5.43
—	Kungälv..... t.	x	x	x
36	Igelstorp..... t.	9.09	1.57	6.01
44	Skövde..... t.	9.25	2.20	6.21
189	t. Göteborg B. J. 124 fr.	1.47	7.42	7.38
357	t. Stockh. C. 121 fr.	7.42	...	8.49

116.

O. Iilséns egendoms- affär.

Drottninggatan 37,
STOCKHOLM.
Rikst. 227 18.
Allm. 11 39.
stad. Rikst. 308 71.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.
under sista året försälf-
er 50 egendomar.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

a) Går söndagar utom dag före sön- och helgdag. e) Går sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.

Statens järnvägar spår. 1.435		P 63 Sst II, III		P 85 Sst II, III		P 51 Sst II, III		P 89 Sst II, III		P 163 Sst II, III		P 91 Sst II, III		P 145 Sst II, III		P 95 Sst II, III		P 147 Sst II, III		P 37 Sst II, III		P 71 Sst II, III		P 159 Sst II, III			
fr. Stockholm S. t.		6.04	7.10	8.08	9.20	10.21	12.12	1.08	3.18	4.26	5.14	6.23	7.22	8.51													
Liljeholmen t.		6.06	7.15	8.13	9.25	10.26	12.17	1.13	3.23	4.31	5.19	6.20	7.22	8.56													
Statens järnvägar spår. 1.435																											
fr. Liljekolmen S. t.		5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.14	12.45	2.29	4.39	5.23	6.04	6.36												
Liljekolmen S. t.		5.52	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.19	12.50	2.44	4.54	5.28	6.03	6.41	7.21	8.12	9.32	10.25								
Stockholm S. t.																7.21	8.47	9.44	9.57	10.51							
																						</					

120. **Stockholm-Nyköping-Walnö** (*Delsträcke Stockholm—Näsby*).
Sensam A., tab. 338. b) Helgria ens- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst soyplatbillett. e) Omstigning.
f) Där mat efter önskan. g) Särskilda bestämningar ang. II klass platsbilletter se tab. 335. h) Samtliga tåg Stockholm-Saltsjö, så tab. 129. samtliga tåg Stockholm-Alvåra
tab. 119. i) Via Björka-Säby-Åtvångaberg. j) Servering av tallar. k). smörgåsar m. n. kört varn m. ströket järna-Norrbom i de 411

[illegible]

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, brympärlor, myntväxling, -

Se annons à slt : 9m

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Söder
Riks 599. Allm. 599.

Telegramadress: "Svalins".

Tillberka pumpar för elektrisk drift, körvandrin . maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.

1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	328
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

INGENJÖR JOHAN LIDÉN

INGENIEUR JOHAN LIDEN RKS 114 62 — ALLM. 210 66
Granskar försäghandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP
Undersöker och approverar bränsletäliga anläggningar och lämnar råd för fetsens avhjälpande.

och = vardagar; S och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i tagens gång; * = tåg passerar.

A.-B. A. KROOKS

Egendoms-

affär

Stockholm

Grundlagd 1877

Huvudkontor:

Dasagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

Rike 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75

Avdelningskontor:

Sparbankens hus i

Nässjö.

121

Stockholm

Genomgående

stiftsvagnar

II, III: Stilm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

121

Stockholm

Genomgående

stiftsvagnar

II, III: Stilm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

121

Stockholm

Genomgående

stiftsvagnar

II, III: Stilm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

121

Stockholm

Genomgående

stiftsvagnar

II, III: Stilm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

121

Stockholm

Genomgående

stiftsvagnar

II, III: Stilm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

121

Stockholm

Genomgående

stiftsvagnar

II, III: Stilm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

121

Stockholm

Genomgående

stiftsvagnar

II, III: Stilm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

Genomgående

stiftsvagnar

I, II, III: Stockholm O-Malmö

121 b.

Montax A. tab. 338. Genomgående stiftsvagnar II, III: Malmö-Kristianstad b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Särskild III klass-av

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 304 II, III e)	P 422 II, III e)	P 344 II, III e)	P 322 II, III e)	P 324 II, III e)	P 302 II, III e)
0	fr. Malmö	6.04	7.00	8.40	...	...	2.20
9	fr. Arlöv	6.14	7.09	8.49	...	...	...
15	fr. Åkarp	6.21	7.16	8.56	...	...	...
15	fr. Uppåkra	6.28	7.20	9.02	...	...	...
17	fr. Lund	6.37	7.29	9.10	...	...	2.43
17	fr. Trälleborg N 272	...	...	...	...	...	...
17	fr. Lund	...	7.32	9.15	...	...	2.47
23	fr. Stångby	...	7.41	9.25	...	...	...
26	fr. Örtofta	...	7.47	9.32	...	...	...
46	fr. Örtofta	...	7.48	9.33	...	...	...
14	fr. Kalöv	...	8.01	9.46	...	...	3.10
1	fr. Hörby	...	9.07	10.39	...	...	...
1	fr. Klippa	...	...	11.39	...	...	...
1	fr. Kristianstad	...	10.30	...	...	...	...
1	fr. Sölvesborg	...	11.54	...	...	...	...
1	fr. Karlshamn	...	12.54	...	...	...	...
1	fr. Ronneby	...	2.27	...	...	...	...
1	fr. Karlskrona	...	3.33	...	...	...	...
1	fr. Kalmar	...	8.28	...	...	...	...

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad
Riks 80
Nyköping Telegr.-aar. "S
Tillverkar Pumpar för elektrisk drift, hövandar
maskinkraft, handkraft, motordrift.
Pumpmaskiner.
Begär prospekt.

121.

Kontaxa A. tab. 338. Gemensgående siffror, sovavgiften, restaurationsavgiften och föregående tabell.
 b) I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbillett. c) I kl. enast för resande, som löst samlämnarbillett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med barn. e) Samtliga tåg Malmö—Göteborg samt Älvsjö och Ärtuna A. tab. 131 b. f) Önskd. och lörd. g) Personbarnbåden. h) Endast under tiden 1/10 1918—29/6 1919. m) Värnamo. n) Dackeleen utom tisdagar.

[illegible]

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6

[illegible]

124 a. Alingsås—Göteborg. 124 a.

Kontanta A, tab. 338. Genomsnittliga åttvagnsar och sovsvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)
 b) Kl. endast för resande, som löst korvståbillet. c) Stråtid III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

m.	Statens järnvägar, spårn. 1, 423.	p. 103 III	St. 1 Ia, II, III	p. 207 IIIb	p. 209 IIIa	p. 201 II, IIIa	p. 295 III	p. 51 II, III h)	p. 205 III	Helteig. St. 29 Ia, II, III
6	t. Allingsås	6.04	6.29	V 7.27	8.19	12.35	V 1.58	6.12	8.43	5.49
3	Lövskalle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Brygönäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Västra Bodarna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Norsensund	6.23	...	7.46	8.38	12.55	2.17	6.42	9.02	6.55
19	Floda	6.34	6.58	7.57	8.49	1.06	2.28	6.53	9.13	6.15
22	Stenkälla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Lerum	6.46	6.02	8.09	9.01	1.19	2.40	7.05	9.34	6.28
28	Aspen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Jonsared	6.12	6.57	8.20	9.12	2.07	2.51	7.25	9.45	6.42
34	Klag.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Partillo	6.23	7.08	8.15	9.30	2.18	3.28	7.32	9.56	6.55
39	Sveddelo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Åkaväsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Åkaväsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	t. Olvokron	6.35	7.20	8.27	9.39	1.40	3.08	7.42	9.57	7.08
45	t. Trohatten 53	9.28	9.28	9.47	12.52	4.05	...	...	...	9.28
46	t. Gårdsbo 8, J. K.	V 6.40	7.25	V 8.44	9.40	10.55	1.47	7.22	9.54	7.18
125	t. Värberg 195	9.31	9.31	9.51	10.20	8.02	8.02	10.13	10.13	...
157	t. Rainsdal 125	12.05	12.05	5.19	5.19	10.12	10.12	1.02	1.02	3.02
250	t. Rainsborg P. 135, 136	3.23	3.23	9.02	9.02	...	...	...	...	6.35
251	t. Rainsborg P. 135, 136	5.28	5.28	11.13	11.13	...	...	...	...	7.36

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; S och

127.

Biljettpris: Zontara A, tab. 338.

Höganäs—Åstorp—Höganäs.

Genomgående stiftvagnar. III: Hålsingborg F—Mölle och Åstorp—Mölle i samtliga tåg.

12

6.39	1.00	6.44	fr. Mölle 249 ... t.	11.02	5.53	10.12
P 389 III	P 397 III	P 357 III	Statens järnvägar spårv. 1.433	P 482 III	P 390 III	P 358 III
7.16	1.32	7.15	0 fr. Höganäs övre ... t.	10.29	5.16	9.52
7.28	1.45	7.20	1 Höganäs övre ... t.	10.21	5.08	9.49
7.35	1.52	7.27	2 Ingelstråde ... t.	10.14	5.01	9.40
7.44	2.01	7.36	3 Mjöhult ... t.	10.05	4.52	9.31
7.50	2.07	7.42	4 Stureholm ... t.	9.59	4.46	9.25
7.55	2.12	7.47	5 Västaby ... t.	9.54	4.41	9.20
8.00	2.17	7.51	6 Kattarp ... t.	9.49	4.36	9.15
8.33	3.23	9.02	7 t. Hålsingb. F 128 ... fr.	9.00	4.00	8.23
8.44	...	9.13	8 t. Gbleb. Bz 128, 126 fr.	11.12	8.02	11.53
8.57	12.50	9.40	9 fr. Hålsingb. F 128 ... t.	3.23	6.44	...
8.04	2.21	7.51	10 fr. Kattarp ... t.	9.41	4.30	9.15
8.09	2.27	7.57	11 Hasslarp ... t.	9.34	4.24	9.09
x	x	x	12 Ormatorp ... t.	x	x	x
8.20	2.39	8.09	13 Nyvång ... t.	9.21	4.11	8.56
8.28	2.47	8.17	14 t. Åstorp ... t.	9.10	4.00	8.48
...	4.18	10.30	15 t. Hålsingb. 250 ... fr.	6.30	11.20	5.15
12.27	4.32	...	16 t. Landakrona 126, 129 fr.	7.55	...	6.50
11.15	5.28	11.12	17 t. Malmö 126 ... fr.	6.37	10.10	6.04

126.

Göteborg—Malmö.

126.

Göteborg—Malmö.

126.

391, 392. **Genomgående sittvagnar.** II, II: Göteborg-Bis-Malmö 383/375, 376/384; Helsingborg-O-Teckomatorp-Malmö 351, 355, 356, 376, 377, 378; Kristiania-O-Helsingborg F 37, 38; Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38; Landskrona-Kävlinge-Malmö 351, 355, 356, 376, 377, 378; Göteborg-Bis-Helsingborg F och Göteborg-Bis-Malmö 37, 38. (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Sovvagnar.** I, II: Göteborg-Bis-Helsingborg F 37, 38. (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38. (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i mars 1919 38.** (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser tr. o. m. kl. 11 e. m.) **Öxnered-Trälleborg F 37 och tr. o. m. i**

57

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Kontax A, tab. 338. Genomgående slittvagnar. I, II: Stockholm O-Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristianstad (III-kl. vagnen framgår till Kristianstad), 281, 284; Laxå-Kristianstad O 31, 32; **Sovvagnar. I, II:** Stockholm O-Laxå-Charlottenberg 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 8

1/3 1919. m) loka för resande från Karlstad.										2.23 fr. Kristiania Ö... t.										1.30									
G 1303 P 281 III Q, III										G 1321 III										G 1334 III									
IV 22 6.49										V 4.35										V 9.12									
5.44 7.04										5.17										8.22									
6.40 7.21 P 283										5.49										7.22									
7.00 7.34 II, III										6.09										6.24									
8.05 7.38 11 58										6.22										5.47									
9.14 8.04 12 24										7.12										5.04									
9.45 8.16 12 35										7.21										4.13									
10.36 8.32 12 51										7.22										3.31									
11.22 8.51 1.10										8.22										2.48									
11.46 9.02 1.20										8.42										2.15									
1.00 9.22																				Summa 1.40 2.50									
10.57 6.28																				11.53 11.53 6.22									
3.13 9.35																				8.25 8.25 2.10									
3.15 3.15																				2.15									
4.05 4.05																				10.55									
7.14 7.14																				10.10									
7.25										10.10										10.02 10.02									
7.20 11.55										2.15										9.23									
3.20										Summa 1.40 2.50										6.06 9.22									
6.59 9.22 1.28										V 1.47 4.40 8.15										12.30 4.30 7.59									
7.18										2.17 5.09 8.38										11.46 4.12 7.38									
7.32										2.36 5.28										10.58 4.02 7.28									
7.51 9.55 2.00										P 289 II, III										G 1302 III									
10.02 2.06										3.15 6.20										3.56 7.15									
6.20										10.55										9.42									
10.07 2.11										3.25 6.28										3.51 7.10									
10.17 2.21										3.44 6.44										3.43 7.02									
10.25 2.29										3.58 6.48										3.56 6.55									
6.42										4.32 7.42										3.21 6.35									
7.22										4.59 7.52										3.09 6.21									
7.42										5.17 8.10										2.59 6.10									
11.18 7.40										8.40										10.20									
4.23										1.00										7.42									
11.20										5.51 8.58										2.53									
11.41										6.31 9.36										2.40									
11.57										6.52 10.02										2.22									
4.15																				4.22									
4.45 (\$7.00)										2.35										4.15									
11.59										7.02 10.03										3.23 2.20									
12.07										7.20 10.12										6.30 8.39									
12.24										7.42 10.29										5.52 8.02									
12.26										7.55 10.43										5.41									
12.42										8.19 11.07										5.14									
12.53										8.35 11.23										4.58									
1.01										8.42 11.35										4.45									
7.42										8.49										3.42									
7.42										7.38										9.42									
47.55										5.28										2.20									

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa AH, tab. 338. **Direkta vagnar** II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.

b) Går endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flen. d) Eskilstuna S:a. e) Fred., lörd., sön- o. helgd.

[illegible]

43. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Odeshög och Åter och Linköping—Motala och Åter. 148.
 Biljettpris: Fågelsta—Vadstena—Odeshögs f.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Lördagar samt 2:a onsd. i varje månad.

Släktpris: Fågelsta—Vadstena—Odeshögs j.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Lördagar samt 2:a onsd. i varje månad.

[illegible]

Biljettpriser: I egen trafik pr km.: Enkel resa ⁷ öre i II och ⁴ öre i III kl. I samtrafik zon taxa B, tab. 338. Resande från o. till Statens järnvägars nattag kunna i Stenstorp erhålla soyplats i II klass överligningsvagn, gående i tåg nr 41 och 46, avgift 1 kr.

[illegible]

...	11/20	fr. Stenörp 157	...	9.45	...
...	6/13	fr. Sköde 164, 157	...	9.25	...
...	7/03	fr. Göteborg Yung. 161	...	1.03	...
...	11/50	fr. Yara 161	...	9.15	...
...	11/2007.59	fr. Mariestad 161	...	10.10	...
...	11.45	fr. Lidköping 157	...	9.15	...
Skara - Wimmersdala 3.,					
...	0 52	Skara, endru. 0.99	...	6 51	...
fr. Skara					
...	2.30	fr. Bräubolag	...	7.45	...
...	x	fr. Årabeck	...	x	...
...	x	Olaua	...	x	...
...	3.20	Isrum	...	7.05	...
...	x	Benningsörp	...	x	...
...	x	Lerdala	...	6.25	...
...	4.00	Medala	...	x	...

[illegible]

Biljetter: Kinnekulle-Lidköping-Häkanstorp s. i. egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B, tab. 238. Västergötland-Göteborg s. i. Zontaxa D, tab. 338. c) Marknadsdagor. d) Lördagar. e) Fredagar. Resgods till hållplatser förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men avses på resandes egen risk. f) Helgfrida mån.-ons- och lördagar 3.13. g) Ons- och lördagar.

[illegible]

160 b		Gullspång—Torv		Gullspång.		160 b	
Zootaxa D. tab 3.8. c) onsd., lörd., sön. o. helgd.							
		Km.		Västergötland—Gästrikens fva.			
b 71	b 13	b 13		a 76	a 70	a 12	
b 11	b 13	b 13		II, III	II, III	II, III	
7.30	c) 2.00		... Tr. Gullspång	c) 12.35	15.25	7.53	
7.50	c) 2.15		3 Stenervik	12.25	5.10	7.45	
8.25	c) 2.45		12 Midskog	11.55	4.35	7.15	x
x	c) 3.05		17 Siggared	x	x	x	x
8.50			30 Torv	c) 11.30	14.00	6.45	

Montaxa D, tab. 338. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd. d) Fredagar. e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Onsd. o. lörd.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingeniörsfirman Magni Tengvall.

[illegible]66

173 Göteborg--Strömstad--Göteborg 173

Montana A. tab. 338.

b) Går helgträs lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Helgträs lördagar 9.10. e) Helgträs lördagar. f) S 825. g) S 4.10. h) Helgträs lörd. 9.30. m) Lör-, sön- och helgdagar. n) Tågombyte i Olskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

P 231 I, II, III	P 235 III	P 231 c) II, III	Km.	Statens tjänstgör sp. 1.4.85.	P 238 III	P 239 II, III c	P 237 II, III
5 30 01272	...	3 31	0	Sirömsdal	0 39 33	1 40	9 12
5 43 01248	...	3 44	8	Stee	9 18	1 25	9 02
6 00 1 07	...	4 01	18	Överby	8 59	1 08	8 51
6 10 1 18	...	4 11	23	Kragensås	8 48	12 58	8 41
6 29 1 38	...	4 30	33	Mölkared	8 28	12 40	8 23
6 37 1 47	...	4 38	37	Tannum	8 19	12 32	8 15
7 02 2 16	...	5 03	50	Trätälunda	7 57	12 04	7 52
7 11 2 26	...	5 12	55	Rabblövshede	7 46	12 14	7 42
7 25 2 41	...	5 26	62	Dingle	7 25	11 46	7 29
7 34 2 51	...	5 34	71	Gneberg	7 12	11 28	7 18
7 43 3 01	...	5 41	71	Munkedal	7 01	11 28	7 08
0 100	...	0 20	...	Lysesh 170	...	...	...
6 15 0 9 30	...	6 30	...	Lysesh 170	...	...	...
7 49 3 04	...	5 49	71	Munkedal	6 58	11 23	7 02
8 08 3 25	...	6 08	80	Sälsåsa	6 41	11 09	6 32
8 25 0 3 44	...	6 25	92	Högstorp	6 15	10 45	6 12
8 53 4 53	...	6 53	92	Torsberg	6 15	10 45	6 12
2 37	...	2 37	...	Uddevalå 8 J	...	...	...
3 00	...	3 00	...	Uddevalå 180	...	...	...
3 10	...	3 10	...	Bengtsfors 172	...	...	...
3 35	...	3 35	...	Bengtsfors 172	...	...	...
3 52	...	3 52	...	Bengtsfors 172	...	...	...
4 09	...	4 09	...	Bengtsfors 172	...	...	...
4 26	...	4 26	...	Bengtsfors 172	...	...	...
4 43	...	4 43	...	Bengtsfors 172	...	...	...
4 60	...	4 60	...	Bengtsfors 172	...	...	...
4 77	...	4 77	...	Bengtsfors 172	...	...	...
4 94	...	4 94	...	Bengtsfors 172	...	...	...
5 11	...	5 11	...	Bengtsfors 172	...	...	...
5 28	...	5 28	...	Bengtsfors 172	...	...	...
5 45	...	5 45	...	Bengtsfors 172	...	...	...
5 62	...	5 62	...	Bengtsfors 172	...	...	...
5 79	...	5 79	...	Bengtsfors 172	...	...	...
5 96	...	5 96	...	Bengtsfors 172	...	...	...
6 13	...	6 13	...	Bengtsfors 172	...	...	...
6 30	...	6 30	...	Bengtsfors 172	...	...	...
6 47	...	6 47	...	Bengtsfors 172	...	...	...
6 64	...	6 64	...	Bengtsfors 172	...	...	...
6 81	...	6 81	...	Bengtsfors 172	...	...	...
6 98	...	6 98	...	Bengtsfors 172	...	...	...
7 15	...	7 15	...	Bengtsfors 172	...	...	...
7 32	...	7 32	...	Bengtsfors 172	...	...	...
7 49	...	7 49	...	Bengtsfors 172	...	...	...
7 66	...	7 66	...	Bengtsfors 172	...	...	...
7 83	...	7 83	...	Bengtsfors 172	...	...	...
8 00	...	8 00	...	Bengtsfors 172	...	...	...
8 17	...	8 17	...	Bengtsfors 172	...	...	...
8 34	...	8 34	...	Bengtsfors 172	...	...	...
8 51	...	8 51	...	Bengtsfors 172	...	...	...
9 08	...	9 08	...	Bengtsfors 172	...	...	...
9 25	...	9 25	...	Bengtsfors 172	...	...	...
9 42	...	9 42	...	Bengtsfors 172	...	...	...
9 59	...	9 59	...	Bengtsfors 172	...	...	...
10 16	...	10 16	...	Bengtsfors 172	...	...	...
10 33	...	10 33	...	Bengtsfors 172	...	...	...
10 50	...	10 50	...	Bengtsfors 172	...	...	...
11 07	...	11 07	...	Bengtsfors 172	...	...	...
11 24	...	11 24	...	Bengtsfors 172	...	...	...
11 41	...	11 41	...	Bengtsfors 172	...	...	...
11 58	...	11 58	...	Bengtsfors 172	...	...	...
12 15	...	12 15	...	Bengtsfors 172	...	...	...

Stads- & Landtegendomar,

Villor och Tomter

- köpas och försäljas *förhålligast* genom förmedling av .

Aktiebolaget K. S. JOHANSSON,

Folkungagatan 8 A. Stockholm.

TELEFONER: RIKS 11912-4 ATJ.M 19875

W och = vardagar: 5 ooh

Montana A. tab. 333.

b) Helgfr. lörd. Vallen-Ytterby, vardagar Ytterby-Göteborg. c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med bandar. h) Lör-, sön- och helgd.

Km.	Stations förändrar, spv. 1.433	P 242 II, III	P 233 II, III	P 231 II, IIIc
1	fr. Bergrånga 170.....	...	h) 5.12	...
2	fr. Hattånga 180.....	...	...	3.00
3	fr. Uddevalla S J X.....	6.01	8.35	11.40
4	Boenstorp (öppen $\frac{1}{2}$ p. 150)	...	...	...
10	Grohed.....	6.18	8.52	...
15	Restered.....	...	...	6.52
20	Ljungsåle X.....	6.35	9.09	...
25	Skarsted.....	...	...	7.18
29	Svenshög.....	6.58	9.32	...
34	Osmå.....	...	...	7.32
41	Stenungsund X.....	7.16	9.50	...
46	Valten.....	6.03	...	7.37
52	Jörlanda.....	6.12	7.33 10.09	...
57	Keds.....	...	...	8.14
62	Närby.....	...	P 559	...
67	Vittorby.....	6.42	III	...
74	Sävsbo.....	8.00 10.36	4.00	8.41
81	Tjörnå.....	6.54	...	8.22
85	Lilla-Bäga.....	...	...	...
85	Gröbo-Ringad.....	...	...	...
87	Ölskröken.....	...	...	...
89	Suteborg S J X.....	7.24	8.27	...
91	Stockholm O 124.....	7.31	11.17	...
94	Stockholm O 124.....	...	4.32	...
96	Malms 126.....	3.28	...	...
98	Malms 126.....	...	11.13	...
100	Malms 126.....	...	...	8.39

175 b

Zentgraf A. tab. 333.

b) Vardagar utom lördagar.
kroken. e) Lör-, sön- och helgd.

nr.	Staten förändring nr. 1, 435	P 240 III	P 358 III	P 230 II, III, c)	P 560 III	P 232 II, III	P 572 III	P 234 II, III	...	...	...	...
1	St. Malin 126	...	...	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...
2	St. Stockholm C 124	...	...	6 18 22	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Staten förändring nr. 1, 435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Göteborg S J X	4 22 b) 5 20	...	7 35	2 52	2 25	5 35	7 20	...	...	...	...
5	Örebro	p 4 28	p 5 22	7 43	p 2 57	3 51	p 5 40	7 56	...	...	...	...
6	Östbo-Ringstad	a	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
7	Liljehagen	a	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
8	Tore	a	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
9	Skive	a 5 08	6 17	8 12	3 27	3 50	6 10	8 26	...	...	...	...
10	Ytterby	a 5 22	6 29	8 23	till	4 02	till	8 40	...	...	...	...
11	Skärby	a	till	x	x	x	x	x	...	...	...	...
12	Kode	a	till	x	x	x	x	x	...	...	...	...
13	Jörlanda	5 49	...	8 51	...	4 30	...	9 03	...	...	...	...
14	Valö	6 01	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...
15	Stenungsund X	till	...	9 08	4 47	x	...	9 25	...	...	...	...
16	Ödsmål	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...
17	Svenshagen	...	...	9 32	5 10	x	...	9 48	...	...	...	...
18	Skattered	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	...
19	Ljungkille X	...	...	9 52	5 30	x	...	10 08	...	...	...	...
20	Bastard	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	...
21	Grobed	...	...	10 11	5 49	x	...	10 26	...	...	...	...
22	Holstern Oppen 1/6-15/6	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...
23	Uddevalla S J X	...	...	10 26	...	6 04	...	10 42	...	...	...	...
24	Herränga 180	...	...	4 53	11 30	...	...	...	...	...	...	...
25	St. Herränga 172	...	...	2 37	...	6 10 02	...	...	...	...	...	...

Göteborg—Uddevalla.

STORRENS HANDELS- OCH SJOFARTS-TIDNING
säljes på alla inlän genom Pressbyråns tågbud

säljes på alla 1117 genom Pressbyråns tågbud.

180.

Uddevalla-Vänernsberg-Herrljunga och Åter.

180

Zontaxa A.R. tab. 338. b) Onsd. och lörd. c) Lörd., samt sön- och helgd. d) Dagl. utom lörd. samt sön- och helgd.

c) 5 12				d) 5 12				3.00				fr. Bengtsfors 172				2.37				c) 1028			
P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III		P 206 II, III								Km.	Uddevalla-Vänernsberg- Herrljunga J. Vänernsberg, spärrv. 1.435.	P 207 II, III	P 201 II, III					P 203 II, III		P 205 II, III	
5.40	8.45	12.00		7.10								0	fr. Uddevalla U. V. t.	7.40	10.45					5.35		9.40	
	8.49			7.15								2	t. Uddevalla S. J. fr.	7.35	10.40					5.31		9.35	
	5.42			3.31									fr. Strömstad 175		1.40					9.42		8.38	
		7.35		3.25									fr. Göteborg S. J. 175	11.17						9.42		8.38	
	8.52			7.20								0	fr. Uddevalla S. J. t.	7.30	10.39					5.30		9.35	
M 5.15	M 9.07	M 12.20		M 7.25								8	fr. Angebacken	M 7.15	M 10.25					M 5.15		M 9.20	
M 5.07	M 9.19	M 12.35		M 7.50								14	fr. Ryr	M 7.00	M 10.10					M 5.00		M 9.15	
M 6.16	M 9.30	P 112 II, III	M 12.45	M 8.00								19	fr. Grunnebo	M 6.50	M 10.00	P 211 II, III	P 213 II, III			M 4.50	P 215 II, III	M 9.10	
6.24	9.40		12.55	8.10								23	fr. Oxnered	6.40	9.50					4.40		8.45	
8.35		3.13		9.23									fr. Göteborg B:s 53		7.35					2.10		5.25	
	7.35	8.25		2.10									fr. Göteborg B:s 53	8.35	3.13					6.22		9.22	
6.30	9.55	11.15		4.45	7.23	8.35						23	fr. Oxnered	6.25	9.15	10.25	12.54			4.20	4.29	7.22	8.22
6.39	10.05	11.25		4.55	8.22	8.45						27	fr. Vänernsberg	6.15	9.05	10.15	12.45			4.10	4.20	7.22	8.22
6.50	10.15					8.55						27	fr. Vänernsberg		8.50					1.35	3.55		8.15
7.01	10.25					9.06						32	fr. Vargön		8.40					1.25	3.40		8.05
7.12	10.35					9.17						37	fr. Lilleskog		8.25					1.15	3.20		7.42
7.28	10.50					9.37						46	fr. Sals'a		8.05					12.59	2.55		7.25
7.38	11.00					9.49						51	fr. Grästorp		7.54					12.45	2.25		7.25
												59	fr. Ulfsborg		7.20					12.32	1.45		6.22
7.52	11.14					10.04						64	fr. Håkantorp		7.08					12.21	1.25		6.10
8.01	11.23					10.14							t. Lidköping 160							7.51	11.00		6.40
9.45	1.00	8.22											fr. Lidköping 160										8.42
	7.51	11.00				3.45							64	fr. Håkantorp		7.00				12.20	1.05		6.25
8.06	11.25					10.23							70	fr. Vara		6.50				12.10	12.50		6.25
8.16	11.35					10.35							t. Skara 161							8.05	8.05		3.70
1.20	1.20					9.20 (\$7.40)							fr. Skara 161		1.20								8.15
						5.30 (\$8.22)							70	fr. Vara		6.40							6.22
						10.45							fr. Rangeltorp										6.22
8.20		4.10				11.02							51	fr. Vedum		6.20							6.22
8.40		4.35				11.20							92	fr. Herrljunga		6.00							5.40
9.00		4.55				11.30																	
													t. Göteborg S. J. 124		9.30								3.72
1.41		7.22				7.38							t. Falköping B. 124		9.22								4.31
10.12		6.42				8.49							t. Stockholm C. 124		8.30								8.10
7.42						7.10							t. Borda Ö. 181		9.45								3.25
1.35		7.42																					

c) 5 12				d) 5 12				3.00				fr. Bengtsfors 172				2.37				c) 1028			
P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III		P 206 II, III								Km.	Uddevalla-Vänernsberg- Herrljunga J. Vänernsberg, spärrv. 1.435.	P 207 II, III	P 201 II, III					P 203 II, III		P 205 II, III	
5.40	8.45	12.00		7.10								0	fr. Uddevalla U. V. t.	7.40	10.45					5.35		9.40	
	8.49			7.15								2	t. Uddevalla S. J. fr.	7.35	10.40					5.31		9.35	
	5.42			3.31									fr. Strömstad 175		1.40					9.42		8.38	
		7.35		3.25									fr. Göteborg S. J. 175	11.17						9.42		8.38	
	8.52			7.20								0	fr. Uddevalla S. J. t.	7.30	10.39					5.30		9.35	
M 5.15	M 9.07	M 12.20		M 7.25								8	fr. Angebacken	M 7.15	M 10.25					M 5.15		M 9.20	
M 5.07	M 9.19	M 12.35		M 7.50								14	fr. Ryr	M 7.00	M 10.10					M 5.00		M 9.15	
M 6.16	M 9.30	P 112 II, III	M 12.45	M 8.00								19	fr. Grunnebo	M 6.50	M 10.00	P 211 II, III	P 213 II, III			M 4.50	P 215 II, III	M 9.10	
6.24	9.40		12.55	8.10								23	fr. Oxnered	6.40	9.50					4.40		8.45	
8.35		3.13		9.23									fr. Göteborg B:s 53		7.35					2.10		5.25	
	7.35	8.25		2.10									fr. Göteborg B:s 53	8.35	3.13					6.22		9.22	
6.30	9.55	11.15		4.45	7.23	8.35						23	fr. Oxnered	6.25	9.15	10.25	12.54			4.20	4.29	7.22	8.22
6.39	10.05	11.25		4.55	8.22	8.45						27	fr. Vänernsberg	6.15	9.05	10.15	12.45			4.10	4.20	7.22	8.22
6.50	10.15					8.55						27	fr. Vänernsberg		8.50					1.35	3.55		8.15
7.01	10.25					9.06						32	fr. Vargön		8.40					1.25	3.40		8.05
7.12	10.35					9.17						37	fr. Lilleskog		8.25					1.15	3.20		7.42
7.28	10.50					9.37						46	fr. Sals'a		8.05					12.59	2.55		7.25
7.38	11.00					9.49						51	fr. Grästorp		7.54					12.45	2.25		7.25
												59	fr. Ulfsborg		7.20					12.32	1.45		6.22
7.52	11.14					10.04						64	fr. Håkantorp		7.08					12.21	1.25		6.10
8.01	11.23					10.14							t. Lidköping 160							7.51	11.00		6.40
9.45	1.00	8.22											fr. Lidköping 160										8.42
	7.51	11.00				3.45							64	fr. Håkantorp		7.00				12.20	1.05		6.25
8.06	11.25					10.23							70	fr. Vara		6.50				12.10	12.50		6.25
8.16	11.35					10.35							t. Skara 161							8.05	8.05		3.70
1.20	1.20					9.20 (\$7.40)							fr. Skara 161		1.20								8.15
						5.30 (\$8.22)							70	fr. Vara		6.40							6.22
						10.45							fr. Rangeltorp										6.22
8.20		4.10				11.02							51	fr. Vedum		6.20							6.22
8.40		4.35				11.20							92	fr. Herrljunga		6.00							5.40
9.00		4.55				11.30																	
													t. Göteborg S. J. 124		9.30								3.72
1.41		7.22				7.38							t. Falköping B. 124		9.22								4.31
10.12		6.42				8.49							t. Stockholm C. 124		8.30								8.10
7.42						7.10							t. Borda Ö. 181		9.45								3.25
1.35		7.42																					

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar;

181. Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga. 181.
Biljettnett: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Kontaxa AB:** i samtrafik **Kontaxa AB:** i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer;
i samtrafik **Kontaxa AB**, tab. 338.

b) Onsdagar och Lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 8 II, III	P 9 II, III	P 10 II, III	P 11 II, III	P 12 II, III	P 13 II, III	P 14 II, III	P 15 II, III	P 16 II, III	P 17 II, III	P 18 II, III	P 19 II, III	P 20 II, III	P 21 II, III	P 22 II, III	P 23 II, III	P 24 II, III	P 25 II, III	P 26 II, III	P 27 II, III	P 28 II, III	P 29 II, III	P 30 II, III	P 31 II, III	P 32 II, III	P 33 II, III	P 34 II, III	P 35 II, III	P 36 II, III	P 37 II, III	P 38 II, III	P 39 II, III	P 40 II, III	P 41 II, III	P 42 II, III	P 43 II, III	P 44 II, III	P 45 II, III	P 46 II, III	P 47 II, III	P 48 II, III	P 49 II, III	P 50 II, III	P 51 II, III	P 52 II, III	P 53 II, III	P 54 II, III	P 55 II, III	P 56 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	P 59 II, III	P 60 II, III	P 61 II, III	P 62 II, III	P 63 II, III	P 64 II, III	P 65 II, III	P 66 II, III	P 67 II, III	P 68 II, III	P 69 II, III	P 70 II, III	P 71 II, III	P 72 II, III	P 73 II, III	P 74 II, III	P 75 II, III	P 76 II, III	P 77 II, III	P 78 II, III	P 79 II, III	P 80 II, III	P 81 II, III	P 82 II, III	P 83 II, III	P 84 II, III	P 85 II, III	P 86 II, III	P 87 II, III	P 88 II, III	P 89 II, III	P 90 II, III	P 91 II, III	P 92 II, III	P 93 II, III	P 94 II, III	P 95 II, III	P 96 II, III	P 97 II, III	P 98 II, III	P 99 II, III	P 100 II, III	P 101 II, III	P 102 II, III	P 103 II, III	P 104 II, III	P 105 II, III	P 106 II, III	P 107 II, III	P 108 II, III	P 109 II, III	P 110 II, III	P 111 II, III	P 112 II, III	P 113 II, III	P 114 II, III	P 115 II, III	P 116 II, III	P 117 II, III	P 118 II, III	P 119 II, III	P 120 II, III	P 121 II, III	P 122 II, III	P 123 II, III	P 124 II, III	P 125 II, III	P 126 II, III	P 127 II, III	P 128 II, III	P 129 II, III	P 130 II, III	P 131 II, III	P 132 II, III	P 133 II, III	P 134 II, III	P 135 II, III	P 136 II, III	P 137 II, III	P 138 II, III	P 139 II, III	P 140 II, III	P 141 II, III	P 142 II, III	P 143 II, III	P 144 II, III	P 145 II, III	P 146 II, III	P 147 II, III	P 148 II, III	P 149 II, III	P 150 II, III	P 151 II, III	P 152 II, III	P 153 II, III	P 154 II, III	P 155 II, III	P 156 II, III	P 157 II, III	P 158 II, III	P 159 II, III	P 160 II, III	P 161 II, III	P 162 II, III	P 163 II, III	P 164 II, III	P 165 II, III	P 166 II, III	P 167 II, III	P 168 II, III	P 169 II, III	P 170 II, III	P 171 II, III	P 172 II, III	P 173 II, III	P 174 II, III	P 175 II, III	P 176 II, III	P 177 II, III	P 178 II, III	P 179 II, III	P 180 II, III	P 181 II, III	P 182 II, III	P 183 II, III	P 184 II, III	P 185 II, III	P 186 II, III	P 187 II, III	P 188 II, III	P 189 II, III	P 190 II, III	P 191 II, III	P 192 II, III	P 193 II, III	P 194 II, III	P 195 II, III	P 196 II, III	P 197 II, III	P 198 II, III	P 199 II, III	P 200 II, III	P 201 II, III	P 202 II, III	P 203 II, III	P 204 II, III	P 205 II, III	P 206 II, III	P 207 II, III	P 208 II, III	P 209 II, III	P 210 II, III	P 211 II, III	P 212 II, III	P 213 II, III	P 214 II, III	P 215 II, III	P 216 II, III	P 217 II, III	P 218 II, III	P 219 II, III	P 220 II, III	P 221 II, III	P 222 II, III	P 223 II, III	P 224 II, III	P 225 II, III	P 226 II, III	P 227 II, III	P 228 II, III	P 229 II, III	P 230 II, III	P 231 II, III	P 232 II, III	P 233 II, III	P 234 II, III	P 235 II, III	P 236 II, III	P 237 II, III	P 238 II, III	P 239 II, III	P 240 II, III	P 241 II, III	P 242 II, III	P 243 II, III	P 244 II, III	P 245 II, III	P 246 II, III	P 247 II, III	P 248 II, III	P 249 II, III	P 250 II, III	P 251 II, III	P 252 II, III	P 253 II, III	P 254 II, III	P 255 II, III	P 256 II, III	P 257 II, III	P 258 II, III	P 259 II, III	P 260 II, III	P 261 II, III	P 262 II, III	P 263 II, III	P 264 II, III	P 265 II, III	P 266 II, III	P 267 II, III	P 268 II, III	P 269 II, III	P 270 II, III	P 271 II, III	P 272 II, III	P 273 II, III	P 274 II, III	P 275 II, III	P 276 II, III	P 277 II, III	P 278 II, III	P 279 II, III	P 280 II, III	P 281 II, III	P 282 II, III	P 283 II, III	P 284 II, III	P 285 II, III	P 286 II, III	P 287 II, III	P 288 II, III	P 289 II, III	P 290 II, III	P 291 II, III	P 292 II, III	P 293 II, III	P 294 II, III	P 295 II, III	P 296 II, III	P 297 II, III	P 298 II, III	P 299 II, III	P 300 II, III	P 301 II, III	P 302 II, III	P 303 II, III	P 304 II, III	P 305 II, III	P 306 II, III	P 307 II, III	P 308 II, III	P 309 II, III	P 310 II, III	P 311 II, III	P 312 II, III	P 313 II, III	P 314 II, III	P 315 II, III	P 316 II, III	P 317 II, III	P 318 II, III	P 319 II, III	P 320 II, III	P 321 II, III	P 322 II, III	P 323 II, III	P 324 II, III	P 325 II, III	P 326 II, III	P 327 II, III	P 328 II, III	P 329 II, III	P 330 II, III	P 331 II, III	P 332 II, III	P 333 II, III	P 334 II, III	P 335 II, III	P 336 II, III	P 337 II, III	P 338 II, III	P 339 II, III	P 340 II, III	P 341 II, III	P 342 II, III	P 343 II, III	P 344 II, III	P 345 II, III	P 346 II, III	P 347 II, III	P 348 II, III	P 349 II, III	P 350 II, III	P 351 II, III	P 352 II, III	P 353 II, III	P 354 II, III	P 355 II, III	P 356 II, III	P 357 II, III	P 358 II, III	P 359 II, III	P 360 II, III	P 361 II, III	P 362 II, III	P 363 II, III	P 364 II, III	P 365 II, III	P 366 II, III	P 367 II, III	P 368 II, III	P 369 II, III	P 370 II, III	P 371 II, III	P 372 II, III	P 373 II, III	P 374 II, III	P 375 II, III	P 376 II, III	P 377 II, III	P 378 II, III	P 379 II, III	P 380 II, III	P 381 II, III	P 382 II, III	P 383 II, III	P 384 II, III	P 385 II, III	P 386 II, III	P 387 II, III	P 388 II, III	P 389 II, III	P 390 II, III	P 391 II, III	P 392 II, III	P 393 II, III	P 394 II, III	P 395 II, III	P 396 II, III	P 397 II, III	P 398 II, III	P 399 II, III	P 400 II, III	P 401 II, III	P 402 II, III	P 403 II, III	P 404 II, III	P 405 II, III	P 406 II, III	P 407 II, III	P 408 II, III	P 409 II, III	P 410 II, III	P 411 II, III	P 412 II, III	P 413 II, III	P 414 II, III	P 415 II, III	P 416 II, III	P 417 II, III	P 418 II, III	P 419 II, III	P 420 II, III	P 421 II, III	P 422 II, III	P 423 II, III	P 424 II, III	P 425 II, III	P 426 II, III	P 427 II, III	P 428 II, III	P 429 II, III	P 430 II, III	P 431 II, III	P 432 II, III	P 433 II, III	P 434 II, III	P 435 II, III	P 436 II, III	P 437 II, III	P 438 II, III	P 439 II, III	P 440 II, III	P 441 II, III	P 442 II, III	P 443 II, III	P 444 II, III	P 445 II, III	P 446 II, III	P 447 II, III	P 448 II, III	P 449 II, III	P 450 II, III	P 451 II, III	P 452 II, III	P 453 II, III	P 454 II, III	P 455 II, III	P 456 II, III	P 457 II, III	P 458 II, III	P 459 II, III	P 460 II, III	P 461 II, III	P 462 II, III	P 463 II, III	P 464 II, III	P 465 II, III	P 466 II, III	P 467 II, III	P 468 II, III	P 469 II, III	P 470 II, III	P 471 II, III	P 472 II, III	P 473 II, III	P 474 II, III	P 475 II, III	P 476 II, III	P 477 II, III	P 478 II, III	P 479 II, III	P 480 II, III	P 481 II, III	P 482 II, III	P 483 II, III	P 484 II, III	P 485 II, III	P 486 II, III	P 487 II, III	P 488 II, III	P 489 II, III	P 490 II, III	P 491 II, III	P 492 II, III	P 493 II, III	P 494 II, III	P 495 II, III	P 496 II, III	P 497 II, III	P 498 II, III	P 499 II, III	P 500 II, III	P 501 II, III	P 502 II, III	P 503 II, III	P 504 II, III	P 505 II, III	P 506 II, III	P 507 II, III	P 508 II, III	P 509 II, III	P 510 II, III	P 511 II, III	P 512 II, III	P 513 II, III	P 514 II, III	P 515 II, III	P 516 II, III	P 517 II, III	P 518 II, III	P 519 II, III	P 520 II, III	P 521 II, III	P 522 II, III	P 523 II, III	P 524 II, III	P 525 II, III	P 526 II, III	P 527 II, III	P 528 II, III	P 529 II, III	P 530 II, III	P 531 II, III	P 532 II, III	P 533 II, III	P 534 II, III	P 535 II, III	P 536 II, III	P 537 II, III	P 538 II, III	P 539 II, III	P 540 II, III	P 541 II, III	P 542 II, III	P 543 II, III	P 544 II, III	P 545 II, III	P 546 II, III	P 547 II, III	P 548 II, III	P 549 II, III	P 550 II, III	P 551 II, III	P 552 II, III	P 553 II, III	P 554 II, III	P 555 II, III	P 556 II, III	P 557 II, III	P 558 II, III	P 559 II, III	P 560 II, III	P 561 II, III	P 562 II, III	P 563 II, III	P 564 II, III	P 565 II, III	P 566 II, III	P 567 II, III	P 568 II, III	P 569 II, III	P 570 II, III	P 571 II, III	P 572 II, III	P 573 II, III	P 574 II, III	P 575 II, III	P 576 II, III	P 577 II, III	P 578 II, III	P 579 II, III	P 580 II, III	P 581 II, III	P 582 II, III	P 583 II, III	P 584 II, III	P 585 II, III	P 586 II, III	P 587 II, III	P 588 II, III	P 589 II, III	P 590 II, III	P 591 II, III	P 592 II, III	P 593 II, III	P 594 II, III	P 595 II, III	P 596 II, III	P 597 II, III	P 598 II, III	P 599 II, III	P 600 II, III	P 601 II, III	P 602 II, III	P 603 II, III	P 604 II, III	P 605 II, III	P 606 II, III	P 607 II, III	P 608 II, III	P 609 II, III	P 610 II, III	P 611 II, III	P 612 II, III	P 613 II, III	P 614 II, III	P 615 II, III	P 616 II, III	P 617 II, III	P 618 II, III	P 619 II, III	P 620 II, III	P 621 II, III	P 622 II, III	P 623 II, III	P 624 II, III	P 625 II, III	P 626 II, III	P 627 II, III	P 628 II, III	P 629 II, III	P 630 II, III	P 631 II, III	P 632 II, III	P 633 II, III	P 634 II, III	P 635 II, III	P 636 II, III	P 637 II, III	P 638 II, III	P 639 II, III	P 640 II, III	P 641 II, III	P 642 II, III	P 643 II, III	P 644 II, III	P 645 II, III	P 646 II, III	P 647 II, III	P 648 II, III	P 649 II, III	P 650 II, III	P 651 II, III	P 652 II, III	P 653 II, III	P 654 II, III	P 655 II, III	P 656 II, III	P 657 II, III	P 658 II, III	P 659 II, III	P 660 II, III	P 661 II, III	P 662 II, III	P 663 II, III	P 664 II, III	P 665 II, III	P 666 II, III	P 667 II, III	P 668 II, III	P 669 II, III	P 670 II, III	P 671 II, III	P 672 II, III	P 673 II, III	P 674 II, III	P 675 II, III	P 676 II, III	P 677 II, III	P 678 II, III	P 679 II, III	P 680 II, III	P 681 II, III	P 682 II, III	P 683 II, III	P 684 II, III	P 685 II, III	P 686 II, III	P 687 II, III	P 688 II, III	P 689 II, III	P 690 II, III	P 691 II, III	P 692 II, III	P 693 II, III	P 694 II, III	P 695 II, III	P 696 II, III	P 697 II, III	P 698 II, III	P 699 II, III	P 700 II, III	P 701 II, III	P 702 II, III	P 703 II, III	P 704 II, III	P 705 II, III	P 706 II, III	P 707 II, III	P 708 II, III	P 709 II, III	P 710 II, III	P 711 II, III	P 712 II, III	P 713 II, III	P 714 II, III	P 715 II, III	P 716 II, III	P 717 II, III	P 718 II, III	P 719 II, III	P 720 II, III	P 721 II, III	P 722 II, III	P 723 II, III	P 724 II, III	P 725 II, III	P 726 II, III	P 727 II, III	P 728 II, III	P 729 II, III	P 730 II, III	P 731 II, III	P 732 II, III	P 733 II, III	P 734 II, III	P 735 II, III	P 736 II, III	P 737 II, III	P 738 II, III	P 739 II, III	P 740 II, III	P 741 II, III	P 742 II, III	P 743 II, III	P 744 II, III	P 745 II, III	P 746 II, III	P 747 II, III	P 748 II, III	P 749 II, III	P 750 II, III	P 751 II, III	P 752 II, III	P 753 II, III	P 754 II, III	P 755 II, III	P 756 II, III	P 757 II, III	P 758 II, III	P 759 II, III	P 760 II, III	P 761 II, III	P 762 II, III	P 763 II, III	P 764 II, III	P 765 II, III	P 766 II, III	P 767 II, III	P 768 II, III	P 769 II, III	P 770 II, III	P 771 II, III	P 772 II, III	P 773 II, III	P 774 II, III	P 775 II, III	P 776 II, III	P 777 II, III	P 778 II, III	P 779 II, III	P 780 II, III	P 781 II, III	P 782 II, III	P 783 II, III	P 784 II, III	P 785 II, III	P 786 II, III	P 787 II, III	P 788 II, III	P 789 II, III	P 790 II, III	P 791 II, III	P 792 II, III	P 793 II, III	P 794 II, III	P 795 II, III	P 796 II, III	P 797 II, III	P 798 II, III	P 799 II, III	P 800 II, III	P 801 II, III	P 802 II, III	P 803 II, III	P 804 II, III	P 805 II, III	P 806 II, III	P 807 II, III	P 808 II, III	P 809 II, III	P 810 II, III	P 811 II, III	P 812 II, III	P 813 II, III	P 814 II, III	P 815 II, III	P 816 II, III	P 817 II, III	P 818 II, III	P 819 II, III	P 820 II, III	P 821 II, III	P 822 II, III	P 823 II, III	P 824 II, III	P 825 II, III	P 826 II, III	P 827 II, III	P 828 II, III	P 829 II, III	P 830 II, III	P 831 II, III	P 832 II, III	P 833 II, III	P 834 II, III	P 835 II, III	P 836 II, III	P 837 II, III	P 838 II, III	P 839 II, III	P 840 II, III	P 841 II, III	P 842 II, III	P 843 II, III	P 844 II, III	P 845 II, III	P 846 II, III	P 847 II, III	P 848 II, III	P 849 II, III	P 850 II, III	P 851 II, III	P 852 II, III	P 853 II, III	P 854 II, III	P 855 II, III	P 856 II, III	P 857 II, III	P 858 II, III	P 859 II, III	P 860 II, III	P 861 II, III	P 862 II, III	P 863 II, III	P 864 II, III	P 865 II, III	P 866 II, III	P 867 II, III	P 868 II, III	P 869 II, III	P 870 II, III	P 871 II, III	P 872 II, III	P 873 II, III	P 874 II, III	P
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **sentaxa G**, tab. 338.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20; 80 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Åshim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnholmen kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särö kr. 40 (årsbiljett kr. 275).

Fartbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Går endast sept., okt., april och maj. c) Går endast november—mars. d) Går endast månd., onsd., torsd. och lördagar. e) Går endast tisdagar och fredagar. f) Går endast måndagar och onsdagar. g) Går endast lördagar.

Vardagar.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	G 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 II, III	P 17 III	Km	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	G 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III
b) 6.25	c) 8.11	d) 12.30	e) 12.30	3.30	5.30	7.40	f) 10.30	g) 11.45	0	fr. S:s Göteborg..... t.	7.30	8.31	11.01	e) 4.50	d) 4.59	6.21	g) 10.48	f) 11.40
x	x	x	x	x	x	x	a	a	2	Frölundaborg..... A	x	x	x	x	x	x	x	x
6.36	8.22	12.39	12.44	3.39	5.39	7.49	a	a	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	a	4	Järnbrott.....	7.21	8.23	10.53	4.40	4.51	6.23	10.40	11.32
x	x	x	x	x	x	x	a	a	7	Åshim.....	x7.17	x8.19	x10.49	x4.34	x4.47	x6.19	x10.25	x11.28
x	x	x	x	x	x	x	a	a	8	Hovås.....	x7.13	x8.15	x10.45	x4.26	x4.43	x6.15	x10.32	x11.24
x	x	x	x	x	x	x	a	a	9.5	Järnholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	a	11	Brättkärr.....	x7.06	x8.08	x10.38	x4.13	x4.36	x6.08	x10.25	x11.17
6.58	8.44	1.01	1.26	4.01	6.01	8.11	f) 11.01	a	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	a	13	Billdal.....	6.59	8.01	10.31	4.03	4.29	6.01	10.18	11.10
x	x	x	x	x	x	x	a	a	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	a	17.5	Sandviken.....	x	x	x	x	x	x	x	x
7.11	8.57	1.14	1.48	4.15	6.14	8.24	a	a	19	Kullavik.....	6.45	7.46	10.16	3.36	4.14	5.46	10.05	10.57
x	x	x	x	x	x	x	a	a	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	a	22	Budekar.....	x	x	x	x	x	x	x	x
7.21	9.07	1.24	2.12	4.25	6.24	8.34	a	a	23	Släp.....	6.35	7.36	10.06	3.15	4.04	5.36	9.55	10.47
x	x	x	x	x	x	x	a	a	23.5	Munkeskullen.....	x	x	x	x	x	x	x	x
b) 7.25	c) 9.11	d) 1.29	e) 2.15	4.30	6.29	8.39	a	a	24	t. Särö..... fr.	6.25	7.30	9.55	e) 3.00	d) 3.53	5.26	g) 9.45	10.37

Sön- och helgdagar.

P 51 III	S 53 III	P 55 III	P 57 III	P 59 III	P 61 III	P 63 III	Km	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 50 III	P 52 III	P 54 III	P 56 III	S 58 III	P 60 III	P 62 III
9.30	10.00	11.30	1.45	3.30	7.30	10.30	0	fr. S:s Göteborg..... t.	9.00	10.49	12.34	3.01	3.20	5.46	10.01
x	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg..... A	x	x	x	x	x	x	x
9.41	x	11.41	1.56	3.39	7.32	10.41	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	4	Järnbrott.....	8.51	10.40	12.25	2.52	x	5.38	9.53
x	x	x	x	x	x	x	7	Åshim.....	x8.47	x10.36	x12.21	x2.48	x	x5.34	x9.49
x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x8.43	x10.32	x12.17	x2.44	x	x5.30	x9.45
x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnholmen.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	11	Brättkärr.....	x8.36	x10.25	x12.10	x2.37	x	x5.23	x9.38
10.01	x	12.03	2.16	4.01	8.01	11.02	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	16	Billdal.....	8.29	10.18	12.03	2.30	x	5.16	9.31
x	x	x	x	x	x	x	17.5	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	19	Sandviken.....	x	x	x	x	x	x	x
10.29	12.16	x	4.14	8.14	11.15	12.19	20	Kullavik.....	8.16	x	11.50	x	2.51	5.01	9.16
x	x	x	x	x	x	x	22	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	23	Budekar.....	x	x	x	x	x	x	x
10.39	12.26	x	4.24	8.24	11.25	12.29	23.5	Släp.....	8.06	x	11.40	x	2.41	4.51	9.06
x	x	x	x	x	x	x	24	Munkeskullen.....	x	x	x	x	x	x	x
10.44	12.31	x	4.29	8.24	11.30	12.34	t. Särö..... fr.	7.56	x	x	11.30	x	2.35	4.45	9.00

Biljettpris: Zontaxa Å, tab. 338.

G 115 III	P 101 II, III	P 103 II, III	Km	Borås—Ulricehamns järnväg, Borås, spv. 1.435	B 104 II, III	G 114 III	P 102 II, III
...	8.20	8.70	...	fr. Stockholm 181, 124..... t.	...	...	8.49
...	7.53	5.40	...	fr. Göteborg B:s 182..... t.	10.51	7.36	7.36
...	...	9.00	...	fr. Varberg 181..... t.	5.45	11.15	11.15
V 6.08	10.20	8.05	...	fr. Borås nedre..... t.	7.58	3.45	4.55
6.38	p 10.35	p 8.21	7	Gånghester.....	a 7.43	3.25	a 4.40
7.30	10.47	8.33	13	Dalsjöfors.....	7.29	2.50	4.28
7.42	x 10.51	x 8.37	16	Toarpsdal.....	7.18	1.59	x 4.23
7.58	x 10.59	x 8.45	21	Rångedala.....	7.05	1.38	x 4.15
8.23	11.06	8.53	26	Varnumskulle.....	6.56	1.23	4.08
8.35	x 11.11	x 8.59	28	Nitta.....	6.44	1.00	x 4.01
9.03	11.20	9.09	33	Hökerum.....	6.33	12.42	3.52
9.16	x 11.26	x 9.15	36	Aspanäs.....	6.21	12.20	x 3.46
9.35	x 11.34	x 9.24	41	Redvägsbrunn.....	6.09	12.00	x 3.37
V 9.45	11.40	9.30	45	t. Ulricehamn..... fr.	6.00	V 11.45	3.30
...	3.50	...	...	t. Falköping 194..... fr.	...	5.30	5.30
...	8.49	...	...	t. Stockholm 194, 124..... fr.	...	8.20	8.20

6 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. tab. 338. Sön- och d. säljas söndagsbiljetter för återresa samma dag av 1½ enkel biljett. b) tis-, ons-, fre- och agar.

P 23 II, III	K. m.	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.433	P 24 II, III	B 22 II, III
3.40	0	fr. Varberg..... t.	8.17	5.37
x	5	Trälöv..... t.	x	x
x	7	Hunestedt..... t.	x	x
3.07	10	Grimeton..... t.	7.54	5.03
3.16	14	Rolfstorp..... t.	7.45	4.44
x	17	Obbult..... t.	x	x
x	21	Åkulla..... t.	x	x
3.51	26	Skinnarhyngen..... t.	7.14	3.50
4.00	31	t. Ullared..... fr.	7.05	3.30
9.22	...	t. Holstjunga 195..... fr.	5.22	12.47
11.22	...	t. Limmared 195..... fr.	...	10.50
...	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	7.45
10.50	...	fr. Falkenberg 195..... t.	9.05	5.00
12.47	...	fr. Limmared 195..... t.	2.30	11.22
...	...	fr. Holstjunga 195..... t.	12.18	9.33
4.15	31	fr. Ullared..... t.	6.43	2.58
x	38	Spetsöbo..... t.	x	x
4.45	41	Gällared..... t.	6.20	2.34
x	45	Slivergårde..... t.	x	x
5.05	49	t. Ätran..... fr.	5.55	2.05
10.40	...	t. Kinnared 191 b)..... fr.	5.20	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2. B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, 86-der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

L.O. Öns Gendomsaffär

HUVUDKONTOR:

STOCKHOLM JÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Drottninggatan 108 Östra Storgatan 35
Tel.: 188 62, 188 63. Rikstel.: 2 46, 225 12, 230 33. Tel.: 3 06, 13 77.

Samtliga kontorens teleg.-adr.: SKOGEHN.
Köp och försäljning av stads- och lantegendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

90. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 338.

P 17 II, III	G 79 III	B 43 II, III	P 9 II, III	K. m.	fr. Stockholm 124 (120), 162 t.	P 10 II, III	B 44 II, III	G 80 III	P 8 II, III
...	...	6.53	...	...	fr. Göteborg 124, 162..... t.	1.47	7.22	...	7.38
8.50	9.45	3.10	5.35	0	fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.16	11.40	5.25	4.25
x	x	x	x	5	Ljångarum..... t.	x	x	x	x
9.17	10.08	3.29	5.49	6	Hovslätt..... t.	7.02	11.24	5.09	4.09
10.00	10.28	3.49	6.09	9	Norrahammar..... t.	6.53	11.14	4.48	3.55
10.20	10.48	4.09	6.11	13	t. Smål. Taberg..... t.	6.46	11.00	4.10	3.39
10.32	11.01	4.20	6.12	13	fr. Smål. Taberg..... t.	6.45	10.59	3.54	3.33
10.58	11.18	4.40	6.20	16	Mänsarp..... t.	6.39	10.50	3.45	3.23
11.18	11.36	4.57	6.22	22	Ekeryd..... t.	6.28	10.36	3.17	3.04
11.36	11.49	5.09	6.22	26	Bratteborg..... t.	6.21	10.25	3.01	2.51
11.52	12.03	5.22	6.22	31	Byarum..... t.	6.13	10.12	2.38	2.34
12.02	12.13	5.32	6.24	35	t. Vaggeryd..... fr.	6.06	10.00	2.20	2.20
4.33	4.33	...	9.23	...	t. Näsård 191..... fr.	...	6.47	9.35	9.35
...	...	...	7.02	...	t. Stockholm C 191, 120..... fr.	...	9.21	...	7.25
3.04	3.04	...	8.13	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	7.55	11.30	11.30
...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245..... fr.	...	...	9.05	9.05
...	...	...	...	...	t. Hålsjöborg C 250..... fr.	...	...	...	12.55
9.43	9.43	...	9.00	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	6.22	5.13	5.13

Lantegendomar

Stadsfastigheter

Villor,

Motor- & Segelbåtar

köpas och säljas

genom

Karl E. Westberg

Affärsbyrå

Biblioteksgat. 28, Stockholm

Rik 107 66. Allm. 401 02.

Svenska Tryckeri A·B

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

Bok-, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck

Snabb leverans

Rikstel. 31 23

Allm. 93 - 993

Kontorsboksfabriken BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopie-

böcker, Fakturapärmar

Självkopieringsböcker

Rikstel. 40 67

Allm. 52 19

Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45.

9.22			7.25	fr. Stockholm C 120	t.	10.22			7.02
1.22			12.00	fr. Norrköping 120	t.	6.22			2.22
3.22			1.35	fr. Linköping 120	t.	5.00			1.22
5.22	8.10		4.07	fr. Eskil 202	t.	2.42	5.42		10.22
8.22			12.29	fr. Västana 203	t.	3.40	6.12		7.38
5.00			8.45	fr. Kalmar 203	t.		9.22		11.00
P 1		P 61	Km	Halmstad-Näsejö järnväg,		P 42		P 2	
II, III		II, III	II, III	Halmstad, spv. 1.435		II, III		II, III	
6.47	9.35	5.15	0	fr. Näsejö X	t.	1.25	4.55	9.22	
7.03	10.03	5.24	5	Bodaberg	t.	12.59	4.30	9.21	
7.24	10.47	5.58	13	Fredriksdal	t.	12.23	3.53	9.10	
7.51	11.12	6.22	19	Stolpen	t.				
8.05	11.45	6.32	25	Malmösk.	t.				
11.40	c)5.23	9.22	37	Västana	t.	11.32	2.48	8.40	
6.50	d)8.50	5.35	44	Borång	t.	10.20	2.15	8.22	
8.13	1.00	7.05	44	Hok.	t.	6.50	d)8.50	5.35	
8.29	1.45	7.22	53	fr. Vaggeryd X	t.	11.40	c)5.23	9.22	
8.45	2.13	7.22	62	t. Jönköp. Hamn 190	t.	9.45	1.45	8.20	
9.02	2.47	8.15	73	fr. Jönköp. Hamn 190	t.	9.24	1.24	8.05	
9.15	3.04	8.22	81	Skillingaryd X	t.	8.47	12.35	7.51	
4.40				Klevshult	t.	8.14	12.00	7.32	
7.22				Hörle	t.	7.55	11.30	7.12	
2.50				fr. Värnamo X	t.				
4.15				t. Bords N 182	t.				
10.33				t. Göteborg B: 182	t.				
3.10				t. Alvesta 182	t.	7.20	5.20	12.13	
				t. Växjö 182, 220	t.	6.22	6.22	10.45	
				t. Ljungby 245	t.		9.05	5.50	
				t. Hålsingborg C 245	t.			12.55	
				fr. Hålsingborg C 245	t.	3.10			
6.22	9.05	12.53		fr. Ljungby 245	t.	10.33	4.13		
5.22	10.45	5.50		fr. Växjö 220, 182	t.		4.15	10.12	
	12.13			fr. Alvesta 182	t.		2.50	8.40	
	7.53			fr. Göteborg B: 182	t.		7.22		
	10.40			fr. Bords N 182	t.		4.40		
3.19	4.10	8.20	81	fr. Värnamo	t.	7.25	10.46	7.12	
9.34	4.57	9.12	91	Kärda	t.	7.06	10.24	7.01	
9.41	5.10	9.22	97	Forshedda	t.	6.46	9.56	6.45	
9.49	5.42	9.40	103	Bredaryd	t.	6.30	9.10	6.22	
10.02	6.22	10.00	112	Beftle X	t.	6.09	8.35	6.24	
11.10	7.42			fr. Gislaved 191a	t.		7.10	4.40	
7.10	4.40			fr. Gislaved 191a	t.		11.10	7.22	
10.04	6.22	10.05	112	Beftle	t.	6.04	8.15	6.22	
10.20	7.12	10.32	123	Smålandsstenar	t.	5.22	7.49	6.22	
10.27	7.22	10.42	129	Skeppshult	t.	5.22	7.18	5.56	
10.35	7.22	11.00	137	Landeryd X	t.	5.00	6.47	5.41	
				t. Ulricehamn 194	t.			10.11	
				t. Falköping 194	t.			5.22	
				t. Stockholm C 194, 194	t.				
				t. Bords N 194, 182	t.			10.40	6.54
				t. Göteborg B: 194, 182	t.			7.53	II, III
				fr. Göteborg B: 194, 182	t.			10.51	
				fr. Bords N 182, 194	t.	12.05	<	8.15	
				fr. Stockholm C 124, 194	t.	7.20			
				fr. Falköping 194	t.	10.05			
				fr. Ulricehamn 194	t.	8.49			
4.40	10.45	8.20	137	fr. Landeryd	t.	6.43		4.23	5.37
5.10	10.58	8.25	149	t. Kinnared	t.	6.27		3.48	5.17
	6.22			t. Åtran 191b	t.			9.33	9.33
	8.17			t. Varberg 191b, 186	t.				2.40
	2.40			fr. Varberg 186, 191b	t.				8.17
	9.35			fr. Åtran 191b	t.				6.22
5.22	10.59	8.26	149	fr. Kinnared	t.			3.28	5.16
	x	x	151	x Bråno	t.	6.27	x	x	8.25
5.45	11.13	8.48	157	t. Torup X	t.		x	x	6.13
	1.10			t. Hyltebruk 191a	t.	6.14		3.03	5.02
				t. Hyltebruk 191a	t.				8.11
				fr. Hyltebruk 191a	t.			3.00	
6.15	11.14	8.42	157	fr. Torup	t.	1.10			
6.47	11.28	9.02	166	x Frösida	t.	6.13		2.43	5.01
7.10	11.39	9.11	173	Johansfors	t.	x6.00		2.20	4.46
7.50	11.47	9.18	177	Oskarström X	t.	x5.50		1.51	4.34
8.07	11.55	9.24	181	Sennan	t.	5.43		1.32	4.26
8.27	12.00	9.30	185	Aled	t.	x5.37		12.20	4.16
8.48	12.08	9.38	191	x Sperlingsholm	t.	x5.31		12.01	4.08
9.00	12.15	9.45	196	t. Balmstad X	t.	x5.22		11.27	3.58
					t.	5.15		11.05	3.50
1.28	6.14	4.22		t. Varberg 126	t.	1.12		3.12	9.58
4.10	8.24	6.27		t. Göteborg B: 126	t.	11.13			8.02
	3.23	6.33		t. Hålsingborg F 126, 128	t.	12.23		6.57	12.50
	6.12	9.00		t. Köpenhamn 126, 128	t.	9.16			9.44
	5.28	7.36		t. Malmö 126	t.	10.12			10.10

191c. Hyltebruk—Torap—Hyltebruk. 191c.

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

191a. Glazed--Refolds--191a.

b) Sön- och helgdagar 4.25. c) Sön- och helgdagar 2.45.

[illegible]

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 338. Se i övrigt bestämmelserna å Halmstad — Nässjö järnvägar, tab. 191. Smörgåspåsar erhållas i Limmared, om konduktören underlämnat 1 timma före ditkomsten. c) Vagnombyte.

[illegible]

Smålands Anneberg—Ormarvå och Åter. 200.

2013-04-08. I även trafik: Enkel billett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	№ 45	№ 46	№ 47	№ 48	№ 49	№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184	№ 185	№ 186	№ 187	№ 188	№ 189	№ 190	№ 191	№ 192	№ 193	№ 194	№ 195	№ 196	№ 197	№ 198	№ 199	№ 200	№ 201	№ 202	№ 203	№ 204	№ 205	№ 206	№ 207	№ 208	№ 209	№ 210	№ 211	№ 212	№ 213	№ 214	№ 215	№ 216	№ 217	№ 218	№ 219	№ 220	№ 221	№ 222	№ 223	№ 224	№ 225	№ 226	№ 227	№ 228	№ 229	№ 230	№ 231	№ 232	№ 233	№ 234	№ 235	№ 236	№ 237	№ 238	№ 239	№ 240	№ 241	№ 242	№ 243	№ 244	№ 245	№ 246	№ 247	№ 248	№ 249	№ 250	№ 251	№ 252	№ 253	№ 254	№ 255	№ 256	№ 257	№ 258	№ 259	№ 260	№ 261	№ 262	№ 263	№ 264	№ 265	№ 266	№ 267	№ 268	№ 269	№ 270	№ 271	№ 272	№ 273	№ 274	№ 275	№ 276	№ 277	№ 278	№ 279	№ 280	№ 281	№ 282	№ 283	№ 284	№ 285	№ 286	№ 287	№ 288	№ 289	№ 290	№ 291	№ 292	№ 293	№ 294	№ 295	№ 296	№ 297	№ 298	№ 299	№ 300	№ 301	№ 302	№ 303	№ 304	№ 305	№ 306	№ 307	№ 308	№ 309	№ 310	№ 311	№ 312	№ 313	№ 314	№ 315	№ 316	№ 317	№ 318	№ 319	№ 320	№ 321	№ 322	№ 323	№ 324	№ 325	№ 326	№ 327	№ 328	№ 329	№ 330	№ 331	№ 332	№ 333	№ 334	№ 335	№ 336	№ 337	№ 338	№ 339	№ 340	№ 341	№ 342	№ 343	№ 344	№ 345	№ 346	№ 347	№ 348	№ 349	№ 350	№ 351	№ 352	№ 353	№ 354	№ 355	№ 356	№ 357	№ 358	№ 359	№ 360	№ 361	№ 362	№ 363	№ 364	№ 365	№ 366	№ 367	№ 368	№ 369	№ 370	№ 371	№ 372	№ 373	№ 374	№ 375	№ 376	№ 377	№ 378	№ 379	№ 380	№ 381	№ 382	№ 383	№ 384	№ 385	№ 386	№ 387	№ 388	№ 389	№ 390	№ 391	№ 392	№ 393	№ 394	№ 395	№ 396	№ 397	№ 398	№ 399	№ 400	№ 401	№ 402	№ 403	№ 404	№ 405	№ 406	№ 407	№ 408	№ 409	№ 410	№ 411	№ 412	№ 413	№ 414	№ 415	№ 416	№ 417	№ 418	№ 419	№ 420	№ 421	№ 422	№ 423	№ 424	№ 425	№ 426	№ 427	№ 428	№ 429	№ 430	№ 431	№ 432	№ 433	№ 434	№ 435	№ 436	№ 437	№ 438	№ 439	№ 440	№ 441	№ 442	№ 443	№ 444	№ 445	№ 446	№ 447	№ 448	№ 449	№ 450	№ 451	№ 452	№ 453	№ 454	№ 455	№ 456	№ 457	№ 458	№ 459	№ 460	№ 461	№ 462	№ 463	№ 464	№ 465	№ 466	№ 467	№ 468	№ 469	№ 470	№ 471	№ 472	№ 473	№ 474	№ 475	№ 476	№ 477	№ 478	№ 479	№ 480	№ 481	№ 482	№ 483	№ 484	№ 485	№ 486	№ 487	№ 488	№ 489	№ 490	№ 491	№ 492	№ 493	№ 494	№ 495	№ 496	№ 497	№ 498	№ 499	№ 500	№ 501	№ 502	№ 503	№ 504	№ 505	№ 506	№ 507	№ 508	№ 509	№ 510	№ 511	№ 512	№ 513	№ 514	№ 515	№ 516	№ 517	№ 518	№ 519	№ 520	№ 521	№ 522	№ 523	№ 524	№ 525	№ 526	№ 527	№ 528	№ 529	№ 530	№ 531	№ 532	№ 533	№ 534	№ 535	№ 536	№ 537	№ 538	№ 539	№ 540	№ 541	№ 542	№ 543	№ 544	№ 545	№ 546	№ 547	№ 548	№ 549	№ 550	№ 551	№ 552	№ 553	№ 554	№ 555	№ 556	№ 557	№ 558	№ 559	№ 560	№ 561	№ 562	№ 563	№ 564	№ 565	№ 566	№ 567	№ 568	№ 569	№ 570	№ 571	№ 572	№ 573	№ 574	№ 575	№ 576	№ 577	№ 578	№ 579	№ 580	№ 581	№ 582	№ 583	№ 584	№ 585	№ 586	№ 587	№ 588	№ 589	№ 590	№ 591	№ 592	№ 593	№ 594	№ 595	№ 596	№ 597	№ 598	№ 599	№ 600	№ 601	№ 602	№ 603	№ 604	№ 605	№ 606	№ 607	№ 608	№ 609	№ 610	№ 611	№ 612	№ 613	№ 614	№ 615	№ 616	№ 617	№ 618	№ 619	№ 620	№ 621	№ 622	№ 623	№ 624	№ 625	№ 626	№ 627	№ 628	№ 629	№ 630	№ 631	№ 632	№ 633	№ 634	№ 635	№ 636	№ 637	№ 638	№ 639	№ 640	№ 641	№ 642	№ 643	№ 644	№ 645	№ 646	№ 647	№ 648	№ 649	№ 650	№ 651	№ 652	№ 653	№ 654	№ 655	№ 656	№ 657	№ 658	№ 659	№ 660	№ 661	№ 662	№ 663	№ 664	№ 665	№ 666	№ 667	№ 668	№ 669	№ 670	№ 671	№ 672	№ 673	№ 674	№ 675	№ 676	№ 677	№ 678	№ 679	№ 680	№ 681	№ 682	№ 683	№ 684	№ 685	№ 686	№ 687	№ 688	№ 689	№ 690	№ 691	№ 692	№ 693	№ 694	№ 695	№ 696	№ 697	№ 698	№ 699	№ 700	№ 701	№ 702	№ 703	№ 704	№ 705	№ 706	№ 707	№ 708	№ 709	№ 710	№ 711	№ 712	№ 713	№ 714	№ 715	№ 716	№ 717	№ 718	№ 719	№ 720	№ 721	№ 722	№ 723	№ 724	№ 725	№ 726	№ 727	№ 728	№ 729	№ 730	№ 731	№ 732	№ 733	№ 734	№ 735	№ 736	№ 737	№ 738	№ 739	№ 740	№ 741	№ 742	№ 743	№ 744	№ 745	№ 746	№ 747	№ 748	№ 749	№ 750	№ 751	№ 752	№ 753	№ 754	№ 755	№ 756	№ 757	№ 758	№ 759	№ 760	№ 761	№ 762	№ 763	№ 764	№ 765	№ 766	№ 767	№ 768	№ 769	№ 770	№ 771	№ 772	№ 773	№ 774	№ 775	№ 776	№ 777	№ 778	№ 779	№ 780	№ 781	№ 782	№ 783	№ 784	№ 785	№ 786	№ 787	№ 788	№ 789	№ 790	№ 791	№ 792	№ 793	№ 794	№ 795	№ 796	№ 797	№ 798	№ 799	№ 800	№ 801	№ 802	№ 803	№ 804	№ 805	№ 806	№ 807	№ 808	№ 809	№ 810	№ 811	№ 812	№ 813	№ 814	№ 815	№ 816	№ 817	№ 818	№ 819	№ 820	№ 821	№ 822	№ 823	№ 824	№ 825	№ 826	№ 827	№ 828	№ 829	№ 830	№ 831	№ 832	№ 833	№ 834	№ 835	№ 836	№ 837	№ 838	№ 839	№ 840	№ 841	№ 842	№ 843	№ 844	№ 845	№ 846	№ 847	№ 848	№ 849	№ 850	№ 851	№ 852	№ 853	№ 854	№ 855	№ 856	№ 857	№ 858	№ 859	№ 860	№ 861	№ 862	№ 863	№ 864	№ 865	№ 866	№ 867	№ 868	№ 869	№ 870	№ 871	№ 872	№ 873	№ 874	№ 875	№ 876	№ 877	№ 878	№ 879	№ 880	№ 881	№ 882	№ 883	№ 884	№ 885	№ 886	№ 887	№ 888	№ 889	№ 890	№ 891	№ 892	№ 893	№ 894	№ 895	№ 896	№ 897	№ 898	№ 899	№ 900	№ 901	№ 902	№ 903	№ 904	№ 905	№ 906	№ 907	№ 908	№ 909	№ 910	№ 911	№ 912	№ 913	№ 914	№ 915	№ 916	№ 917	№ 918	№ 919	№ 920	№ 921	№ 922	№ 923	№ 924	№ 925	№ 926	№ 927	№ 928	№ 929	№ 930	№ 931	№ 932	№ 933	№ 934	№ 935	№ 936	№ 937	№ 938	№ 939	№ 940	№ 941	№ 942	№ 943	№ 944	№ 945	№ 946	№ 947	№ 948	№ 949	№ 950	№ 951	№ 952	№ 953	№ 954	№ 955	№ 956	№ 957	№ 958	№ 959	№ 960	№ 961	№ 962	№ 963	№ 964	№ 965	№ 966	№ 967	№ 968	№ 969	№ 970	№ 971	№ 972	№ 973	№ 974	№ 975	№ 976	№ 977	№ 978	№ 979	№ 980	№ 981	№ 982	№ 983	№ 984	№ 985	№ 986	№ 987	№ 988	№ 989	№ 990	№ 991	№ 992	№ 993	№ 994	№ 995	№ 996	№ 997	№ 998	№ 999	№ 1000
Амберг-Ормарида йүнүсү, Смд.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Bulletteria Fontana B, tab. 38.

b) Helgfria onsd.
och lörd.tillsvidare.
c) Tisd.onsd.fred.
och lördagar.
d) Sönd.onsd.och
lördagar.

[illegible]

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö.

Billettrila: Zontaxa AB tab. 338.

b) Helgfr. tisd., onsd., torsd. och lörd. c) Månd. och fred. samt sön- och helgd.

8 21		3 13		Tr. Töncköping 162, 202		1 39		2 48		6 11	
8 21		3 13		Tr. Näsby 202		9 02		1 20		4 41	
4 42		5 10		Tr. Eulfsred 202		9 06		2 14		7 22	
5 13		8 30		Tr. Öskarshamn 202		11 16		8 32		8 32	
8 2		8 4		Ekegå—Österbymo järnv., Ekegå,		8 11		8 11		8 3	
II, III		II, III		spo. 0,491		II, III		II, III		II, III	
10 50		6 30		Tr. Ekegå		7 20 (c)		9 10		4 00	
x		x		3 V Kväsås		x		x		x	
11 50		6 50		8 Höpaskog		7 01		8 51		9 41	
11 19		6 52		11 Kålnester		6 52		8 42		9 32	
11 27		7 02		14 Skurugåsa		6 44		8 34		9 24	
11 45		7 25		21 Lågen		6 26		8 16		9 06	
12 02		7 42		26 Rydnäs		6 13		8 03		8 53	
12 17		7 57		30 V Forås		5 52		7 48		8 38	
12 30		8 11		35 t. Österbymo		5 49 (c)		7 30		8 20	

201

[illegible]

202.

[illegible]

203

Zentaka M., tab. 338. b) Helgria onsdagar och lördagar 3 45. c) Helgria onsdagar och lördagar 7.26. d) Utom tisd. e) Tisdagar. f) Tisd. 8.00. g) Helgria onsd. o. lörd. samt 24 o. 31 dec. h) Helgria onsd. o. lörd. samt 24 och 31 dec. 6 00.

		S 2		S 4		Kalmars Järnv., Kalmars,		S 1		S 3	
		II, III		II, III		Km.	spv. 1,435	II, III		II, III	
...	8.45	...	5.00	...	5.00	0 fr.	Kalmars	...	11 00	...	9 30
...	8.56	...	5.11	...	5.11	7	Smedby	...	10 51	...	9 21
...	9.10	...	5.25	...	5.25	16	Trekanten	...	10 41	...	9 11
...	x9.18	...	x5.33	...	x5.33	20	Västrakulla	...	x10 36	...	x9 06
...	9.33	...	5.48	...	5.48	29 t.	Nybro	...	10 24	...	8 53
...	9.35	...	5.50	...	5.50	29 fr.	Nybro	...	10 22	...	8 51
...	x9.48	...	x6 03	...	x6 03	36	Brånahult	...	x10 13	...	x8 42
...	10.03	...	6 17	...	6 17	44	Orrefors	...	10 04	...	8 32
...	x10.13	...	x6 22	...	x6 22	50	Gullaskruv	...	x9 54	...	x8 25
...	10.26	...	6 49	...	6 49	58 t.	Målerås	...	9 43	...	8 15
...	4.39	...	8.44	...	8.44	t.	Lessebo 208	...	...	...	5.30
...	...	...	9.35	...	9.35	...	fr. Lessebo 208	...	4.39	...	8.44
...	10.26	...	6 40	...	6 40	58 fr.	Målerås	...	9.43	...	8 15
...	10.49	...	7 04	...	7 04	72	Sävsjöström	...	9.24	...	7 56
...	x11.04	...	x7 21	...	x7 21	82	Varshult	...	x9.08	...	x7 40
...	x11.12	...	7 30	...	7 30	86	Ekhorva	...	x8.59	...	7 31
...	11.22	...	7 49	...	7 49	93 t.	Åseda	...	8.49	...	7 20
...	9.40	...	9 10	...	9 10	t.	Virserum 223	...	b) 5 40	...	h) 1.20
...	5.45	...	c) 10 15	...	c) 10 15	t.	Våxjö 223	...	5 44	...	3.35
...	b) 5 42	...	h) 1.20	...	h) 1.20	fr.	Virserum 223	...	10.20	...	9 12
...	5 42	...	3.35	...	3.35	fr.	Våxjö 223	...	5.45	...	c) 10 15
...	11.25	...	7 43	...	7 43	93 fr.	Åseda	...	8.44	...	7 16
...	x11.39	...	x7 52	...	x7 52	100	Osjöbol	...	x8.35	...	x7 07
...	x11.51	...	x8 08	...	x8 08	107	Milletorp	...	x8.25	...	x6 52
...	12.02	...	8 19	...	8 19	115	Österkorsberga	...	8.09	...	6 41
...	x12.12	...	x8 29	...	x8 29	123	Snärle	...	x7.56	...	6 29
...	x12.19	...	x8 36	...	x8 36	127	Bäckседа	...	x7.48	...	x6 20
...	12.24	...	8 41	...	8 41	130 t.	Vetlanda	...	7.43	...	6 15
...	6 8	...	5.30	...	5.30	t.	Sävsjö 205	...	...	...	7 1
...	II, III	...	6 42	...	6 42	t.	Ådilla 205	...	...	...	II, III
...	e) 8.00	...	6 42	...	6 42	fr.	Sävsjö 205	...	d) 12.15	...	5.30
...	...	...	10.30	...	10.30	fr.	Ådilla 205	...	9.25	...	6 42
...	8.20	12.29	8 41	...	8 41	130 fr.	Vetlanda	...	7.38	3.40	6 10
...	8.50	x12.43	9 00	...	9 00	139	Ekenässjön	...	x7.28	3.24	6 00
...	x	x	x	...	x	142	Tjannaryd	...	x	x	x
...	9.24	12.56	9 12	...	9 12	146	Björköby	...	7.15	3.03	5.46
...	9.40	x1.02	x9 18	...	x9 18	150	Bodjenäs	...	x7.09	2.49	x5.39
...	10.00	x1.08	x9 24	...	x9 24	155	Stensjön	...	x7.02	2.37	x5.32
...	10.22	x1.19	x9 33	...	x9 33	160	Gissebäck	...	x6.55	2.20	x5.24
...	10.40	1.30	9 45	...	9 45	167	Näsajö	...	6.45	2.03	5.13
...	10 36	...	7.02	...	7.02	t.	Stockholm 120	...	9 21	...	7.25
...	5.00	...	1 28	...	1 28	t.	Långköp 120	...	9 23	...	1.35
...	7 12	...	7.38	...	7.38	t.	Göteborg 162, 124	...	3.12	...	6.53
...	11.34	2.48	10 12	...	10 12	t.	Jönköping 162	...	5 02	12.27	3.15
...	11 10	...	7.55	...	7.55	t.	Malmö 121	...	9 23	7.00	...
...	11.52	2.42	10 12	...	10 12	t.	Ekajö 202	...	5 23	12.43	4.07
...	9 00	...	12.15	...	12.15	t.	Halmstad 191	...	3.50	...	5 13

Kalmar—Emmaboda—Kalmar.

[illegible]

212. Ålmeholts- Nättrabvhamn och åter.

[illegible]

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona
och åter.

Stiljettjärda: Å Kalmar-Torsås järnväg: Montaxa A, tab 338 i egen
traktik, montaxa I, tab. 338, i samtrakt. Å Östra Biekinge järnväg: i egen traktik
per km. i 7 örs. III 4,5; i samtraktik montaxa A, tab. 338.

	7.25	9.21	...	fr. Stockholm C 120, 203 t.	10.48	7.02	...
	7.25	7.10	...	fr. Stockholm C 121, 220, 204 t.	...	7.02	...
	6.53	9.20	...	fr. Göteborg 124, 162, 203 t.	7.32	7.38	7.46
	...	...	...	fr. Göteborg 182, 220, 284 t.	...	...	...
	5.13	6.45	...	fr. Näsby 203	1.30	9.44	...
	...	...	...	fr. Vidarvik 145, 202, 206 t.	10.04	10.04	12.45
	...	7.00	...	fr. Östarkhamn 201, 206 t.	(§ 7.00)	8.00	...
	...	5.40	...	fr. Västerg 220, 204	...	6.02	...
	B 52	B 54	B 56	Kalmar-Torsås järnväg,	B 51	B 53	B 55
	I, III	I, III	I, III	Kalmar, spv. 0.63 f.	I, III	I, III	I, III
	6.20	11.05	3.00	Olr. Kalmar	8.40	1.25	8.25
	6.23	11.10	3.04	" " Biskupsholm	8.37	1.23	8.22
	a	b	c	" " Högsmo	8.14	1.06	8.01
	46.38	11.34	3.27	" " Kaby	p	p	k
	6.44	11.42	3.35	13 t. Ljungbyholm (X) fr.	7.59	12.57	7.50
	8.32	...	4.45	t. Päråd 207	fr.	11.40	...
	...	...	...	13 fr. Ljungbyholm (X) t.	7.45	12.54	7.42
	a	b	c	" " Torråda	p	p	p
	6.57	12.07	3.57	17 Vasmöla	7.58	12.44	7.55
	7.04	12.20	4.07	20 Kvallöviken	7.11	12.36	7.22
	7.12	12.33	4.17	25 Grävgårde	6.56	12.28	7.15
	x	x	x	" " Trotorp	x	x	x
	7.23	12.53	4.31	28 Haltorp	6.35	12.16	7.04
	7.35	1.15	4.48	34 Söderåkra	6.14	12.03	6.50
	...	...	...	" " Skary	p	p	p
	7.45	1.30	5.00	40 t. Torås (X) fr.	5.55	11.50	6.35
	a	b	c	fr. Borgholm 211 & ...	...	12.48	7.42
	6.40	...	4.15	fr. Gullaboby 211 &	...	...	7.42
	B 103	B 105	B 107	Östra Blekinge järnväg,	B 102	B 104	B 106
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	Karlshamn, spv. 1.067	I, II, III	I, II, III	I, II, III
	7.50	5.15	5.15	Olr. Torås X	...	...	...
	x	x	x	" " Dyrskatt	11.40	...	...
	8.06	5.85	5.85	7 Nora Tang	11.33	...	...
	8.20	5.36	6.02	13 Bromsbo	11.10	...	...
	11.11	8.43	6.12	18 Tjälkum	10.57	...	...
	6.30	9.08	6.40	22 Torås	10.46	...	...
	6.50	9.19	6.54	29 Jönköpings	10.30	...	...
	7.05	9.31	7.02	33 Ramdala	10.10	...	...
	7.25	9.45	7.12	38 Lösen	9.56	...	...
	7.30	9.50	7.14	41 Lyckeby	9.48	...	...
	...	...	...	43 t. Gullberga	9.36	...	...
	...	...	...	t. Alvesta 220 b) fr.	5.02	...	...
	10.46	...	8.44	" " Ronneby 225	6.10	...	...
	12.13	...	9.44	t. Karlshamn 225	fr.	...	...
	2.00	...	6.02	t. Kristianstad 225	fr.	...	...
	2.20	...	6.20	t. Malmö 225, 240, 121 a, b	fr.	...	...
	9.44	...	9.44	t. Hälsingb. C 225, 240, 256	fr.	...	...
	...	...	...	Blekinge kustbanor.	...	...	...
	7.40	10.00	...	Ronneby, spv. 1.067	...	...	...
	x	x	7.25	Olfr. Gullberga ... 225 t.	...	9.25	8.50
	7.50	10.10	7.45	" " Funbo	x	x	x
	...	...	...	t. Karlshamn ...	...	9.15	8.25
	6.40	...	6.40	t. Alvesta 220	fr.	...	...

213. Borgholm—Färjestaden—Ottensby och åter.

Biljettpris: pr km. I 7,5 öre. III 4,5.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]

	X	X	X	...	...	T _r	H
213.	7.23	12.53	x	...	...	...	28

Biljettpris: pr km. I 7,5 öre, III 4,5.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]

Biljettpris: Karlskrona-Värjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338. Värjö-Alvesta järnväg zontaxa S tab. 338.
d) Onsdagar och lördagar. e) Värnamo. h) Tingsstad, halvtid, sönd.

10.11	...	10.00	2.31	...	Fr. Ronneby 225	 t.	...	10.45	...	...	8.05
VI		P 6	6 10		Km.	Karlskrona Växjö järnv.,	6 9	5 1 t			
I, III		I, III	III			Växjö, sv. 1.435.	III	1. III		...	5 3 t

10.44				10.00				2.37				fr. Ringstyd, belgrina lördagar. i) Helgfrina onsdagar och lördagar. k) Dagl. utom helgfrina onsdagar och lördagar. l) § 10.10. m) över Bredåkra 1.05. n) över Bredåkra 11.40. o) över Bredåkra 9.55.															
1. III				P 6 10				Km.				Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.433.				6 9 11 1. III				§ 3 1. III							
6.50				2.30				5.00				0				fr. Karlskrona 211...				8.10 9.42							
x				x				5.11				4				Bunna 211				8.01 x							
x				x				x				x				Gullberna 211				x							
7.04				3.45				5.34				7				Torskors				7.54 9.29							
7.15				3.56				6.04				13				Bödeby				7.27 9.19							
7.27				3.07				6.24				19				Splutsbygd				7.00 9.08							
7.41				3.19				7.01				26				Nävrågl				6.31 8.56							
7.53				3.30				7.35				32				Holmsjö				6.09 8.46							
x				x				x				36				Far				x							
8.07				3.43				8.08				39				Saleboda				5.22 8.33							
8.22				3.56				8.28				46				Vissetjärda				5.11 8.21							
x				x				x				49				Linnefors				x							
8.41				4.15				9.12				57				Emmaboda				4.25 8.00							
1) 11.00				...				10.55				...				fr. Kalmr 204				6.15							
6.15				2.30				...				...				fr. Kalmr 204				1) 11.00							
8.50				2.35				4.25				57				fr. Emmaboda				7.42 1.20							
9.02				2.54				4.37				64				Moshult				7.28 1.06							
9.12				3.13				4.47				69				Skrav				7.17 12.55							
x				x				x				x				Tjugoöja				x							
9.31				3.37				5.06				80				t. Lessebo				6.54 12.28							
10.24				...				6.12				...				t. Kosta 208				7.55 3.50							
7.55				...				3.50				...				fr. Kosta 208				10.24 6.12							
9.34				3.47				5.09				80				fr. Lessebo				6.51 12.18							
9.51				4.15				5.35				89				Hovmantorp				6.33 12.00							
10.13				4.47				5.47				101				Ard				6.07 11.31							
x				x				x				x				Billa				x							
10.35				5.15				6.22				114				t. Växjö				5.42 11.00							
2				6 14 8 8				...				...				Växjö-Alvesta Järnväg, Växjö, spv. 1.433.				6 7 6 5 6 13							
5.22				...				1.40				...				fr. Bonneby 221				9.57 9.23							
5.22				...				m) 0.00				...				fr. Karlshamn 230, 221				10.20 9.13							
5.22				...				1.20				...				fr. Virserum 223				10.20 9.12							
10.45				12.30				3.40				6.22				0				fr. Växjö				5.20 10.12			
10.54				12.55				2.02				6.32				5				Räppe				5.22 10.00			
11.03				1.20				3.36				6.59				10				Gemla				5.13 9.46			
11.15				1.40				3.46				6.59				18				t. Alvesta				5.00 9.25			
7.22				...				11.22				...				t. Malmö 121				9.23 7.00							
7.24				...				...				...				t. Göteborg B: 182				0.52 7.33							
10.22				...				7.02				...				t. Stockholm C: 121				7.10 9.21							

222 Norraby-Kvarnåla-Norrbyd. 222				Bjutspris: Zontax V, tab. 338. b) Helgr. lörd.			
6.00 8.00				fr. Karlshamn 230. t. 12.18 9.15			
7.23 11.03				fr. Byd 130 t. 11.01 7.12			
5.22 9.35				fr. Västana 230... t. 1.30 9.05			
6 9 6 11				Höns. Kvarnåm. 3, Växjö, spv. 1.067.			
11. III, III, III				Km.			
7.34 2.40				0 fr. Norrabyd			
p x				2 2 2			
7.46 2.54				Bridingsholm			
8.05 3.24				9 9 9			
8.25 3.45				Ursult			
8.40 4.00				15 15 15			
10.35 6.12				21 21 21			
b) 12.55 5.40				t. Växjö 221			
...				t. Vingsby 221			

2222 Norrard—Kvarnamåla—Norrard. 2222

Bujetespris: Zontaxa V, tab. 338. b) Helgfr. lörd.

...	...	6.00	8.00	fr. Karlshamn 230. t.	12.18	9.15
-----	-----	------	------	-----------------------	-------	------

...	1.23	11.03	...	t.	11.01	7.12
...	5.20	9.35	...	t.	1.30	9.05
...			fr. <i>Vislanda</i>	230	...	
...			fr. <i>Ryd</i>	130	...	

...	6 9	6 11	Km	Hønsb.-Kvarnam, j., TRINIDAD	6 10	6 12
...	II	III	III			

[illegible]

...	p	x	2	Blidingsholm	.....	↑	x	2
...	7.46	2.54	5	Blidred				2

8.05	3.24	9	Urshalt.....	10.05	6 36
8.05	3.45	9	Urshalt.....	10.05	6 36

...	8.40	3.25	15 ▼ Kosmala	9.35	6.01
...	...	...	21 t. Kvarnamåla ... fr.	9.15	5.40

10.35	6 10	...	t. Völzj 221	 fr.	5 43	3.00
11.25	5 40	...	t. Völzj 221	 fr.	5 43	3.00

[illegible]

1950

...

10

卷之四

11

21 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

*Kinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 338. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, 338. Värjö-Tingsryds j.: Zontaxa 8, t. 338. **Dir. vagnar** II, III: Ronneby-Värjö.

e) Helgfria Lördagar. *o* Värnamo. *g*) Norrabyd.

B 37 II, III		B 35 II, III		K 1		Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067		B 36 II, III		B 38 II, III	
...	5 25	1.40	...	0	fr.	Bonneby	t.	9.57	...	9 05	...
...	5 28	1.53	...	4	↑	Djupadal	t.	9.46	...	8 53	...
...	5 43	1.58	...	6	↑	t. Brädåkra	fr.	9.39	...	8 45	...
...	8 45	1.05	...	...	fr.	Karlskrona 225	t.	11.40	...	9 53	...
...	7 28	9.45	...	...	fr.	Karlskrona 225	t.	11.25	...	11 13	...
Brädåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067											
...	5 51	2.15	...	...	fr.	Brädåkra	t.	9.34	...	8 33	...
...	6.07	2.27	...	12	↑	Ettebro	t.	9.21	...	8 17	...
...	6.33	2.47	...	19	↑	Backaryd	t.	9.05	...	7 55	...
...	6.54	3.03	...	25	↑	Hallabro	t.	8.41	...	7 24	...
...	x	x	...	28	↑	Värmsbult	x	x	...	x	...
...	x	x	...	32	↑	Tattamåla	x	x	...	x	...
...	7.36	3.35	...	36	↑	Konga	x	8.12	...	6 39	...
...	7.52	3.49	...	41	↑	Hensmåla	x	7.53	...	6 12	...
...	8.04	4.00	...	47	↑	t. Tingsryd	fr.	7.40	...	5.55	...
Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067											
...	8.20	4.08	...	0	fr.	Tingsryd	t.	7.30	...	12.55	5.40
...	8.39	4.26	...	8	fr.	t. Kvärnåmål	fr.	7.15	...	12.37	5.20
...	11.01	9 17 22	...	...	t.	Byd 222, 230	fr.	...	...	7.25	11.03
...	12.18	9.15	...	...	t.	Karlskrona 222, 230	fr.	...	...	6.00	8.00
...	6.00	8.00	...	...	fr.	Karlskrona 230 222	t.	12.18	...	...	9.15
...	7.25	11.03	...	...	fr.	Ryd 230, 222	t.	11.01	...	...	9 17 22
...	8.49	4.31	...	8	fr.	Kvårnåmål	t.	7.10	...	12.32	5.10
...	9.05	4.46	...	14	↑	Väckelsång	t.	6.59	...	12.20	4.55
...	9.15	4.56	...	18	↑	Snappahem	t.	6.47	...	12.06	4.34
...	9.28	5.05	...	20	↑	Uråsa	t.	6.40	...	11.58	4.25
...	9.53	5.29	...	28	↑	Ingelstad	t.	6.24	...	11.41	4.00
...	x	x	...	...	x	Körvik	x	x	...	x	...
...	10.11	5.48	...	36	↑	Tegnaby	t.	6.04	...	11.19	3.27
...	x	x	...	...	fr.	Bramstorp	x	x	...	x	...
...	10.35	6 10	...	45	↑	t. Växjö	fr.	5 45	...	11.00	3.00
...	7 22	11 22	...	...	t.	Malmö 220, 121	fr.	9 25	...	...	7.00
...	7 26	...	...	...	t.	Ståborg B:s 220, 182 fr.	...	...	...	10.00	...
...	10 34	7.02	...	...	t.	Göteborg C 220, 121 fr.	...	7 12	...	9 41	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S. tab. 338.

b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. d) Helgfr. onsd., lörd.

e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 1.20.

f) Helgir. onsd. och lörd. samt 24 och 31 dec. 1918.

9 21	fr. Stockholm 121, 220 t.	10 36	10 36	7.0
------	---------------------------	-------	-------	-----

7 10	9 21	fr. Stockholm 121, 220 t.	10 58	10 58	7 02
7 53	9 21	fr. Göteborg B:182, 220 t.	7 58	7 58	...
9 05	7 00	fr. Malmö 121, 220 t.	1 10	7 32	11 30
2 30	6 50	fr. Karlskrona 220 t.	e) 7 12	e) 7 12	11 02
2 30	6 15	fr. Kalmar 204, 220 t.	...	...	10 58
B 25	B 27	Växjö—Virserumsjärnv.,	B 26a	B 26a	B 28
II, III	II, III	Växjö, spv. 0.891	II, III	II, III	II, III
5 42	9 35	0 fr. Växjö t.	d) 7 26	b) 10 25	5 45
»	»	Lagnet t.	»	»	»
» 0.01	» 5.53	6 Evedal t.	» 7.11	» 10.7	» 5.47
»	»	Sandsbro t.	»	»	»
6 25	4 17 16	Norrgråda t.	6 52	9 44	5 01
»	»	Rottnekväva t.	»	»	»
6 40	4 45 21	Rottne t.	6 39	9 29	4 50
6 55	5 00 25	Brittatorp t.	6 25	9 17	4 36
7 23	5 35 33	Braås t.	6 04	8 50	4 12
7 40	5 56 40	Sandreda t.	5 48	8 15	3 52
7 57	6 16 44	Klavreström t.	5 40	8 05	3 43
8 09	6 33 47	Norrhult t.	5 37	7 49	3 38
8 26	6 52 53	Flybo t.	5 14	7 29	3 13
8 40	7 10 60	t. Åseda (X) fr.	5 00	7 10	2 55
11 00	B 31	t. Kalmar 203 fr.	...	...	8 45
1 30	III	t. Växjö 203 fr.	...	...	6 45
6 45	...	fr. Näsåsh 203 t.	1 30	1 30	9 45
...	8 45	fr. Kalmar 203 t.	11 00	11 00	9 45
5 00	3 20	fr. Åseda (X) t.	4 42	7 00	2 40
»	»	Bissehult t.	»	»	»
9 27	3 47	Hultanaå t.	4 22	6 39	2 19
9 49	4 09	Triabo t.	4 16	6 17	1 57
10 07	4 27	Mosstorp t.	3 52	5 56	1 35
»	»	Hjorteström t.	»	»	»
10 20	4 40	t. Virserum fr.	3 45	5 40	1 20

och = vardagar; S och

[illegible]

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

12.29	2.39	...	fr. Karlsh.	.....	7.50	5.25	5.01
11.57	3.39	...	fr. Sölveb.	.....	8.30	5.20	5.01
8.21	8.23	...	Blekings kustbanor,	P 22			
II, II, II, II	II, II, II, II	...	Ronneby, spv. 1.067	II, II, II	II, II, II	II, II, II	II, II, II
1.00	4.35	0	fr. Sandbäck	...	6.55	4.00	
x1.10	x4.45	3	Kyllinge	...	x5.46	x3.51	
1.22	4.57	6	Gränum	.....	6.38	3.43	
1.36	5.11	10	Jämshög	.....	6.28	3.29	
x1.45	x5.20	13	Rönne	.....	x6.22	x3.18	
1.55	5.30	15	Holje	.....	6.15	3.10	
2.00	5.35	17	Olovstr. 237	...	6.10	3.00	

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

...	9.45	...	...	fr. Karlskrona ..	t.	...	3.33	11 45	
5.22	10.50	...	...	fr. Ronneby.....	t.	...	2.27	8 20	
7.25	12.23	2.35	...	fr. Karlshamn....	t.	11.35	12.54	5.29	
6.00	10.53	3.15	...	fr. Kristianstad ..	t.	9.45	12.30	7 45	
B 30	III	III	III	Blekinge kustb., Ronneby, spv. 1.067		B 31	B 33	B 35	B 37
III	III	III	III			III	III	III	III
6.30	8.35	1.25	6 10	0 fr. Sölvesborg ..	t.	8.15	9.55	3.00	7 30
6.38	8.43	1.33	6 18	3 Sölve ..	↑	8.08	9.48	2.53	7 23
6.46	8.50	1.40	6 25	5 Norrmark ..	↑	8.01	9.41	2.46	7 19
6.57	3.56	1.46	6 35	7 Mjällby ..	↑	7.56	9.36	2.40	7 14
7.06	9.01	1.51	6 45	8 Listerhuvud ..	↑	7.51	9.31	2.30	7 09
7.15	9.10	2.00	6 55	11 Hållevik ..	fr	7.40	9.20	2.15	6 55

Bonneby — Bonneby häll
brunn—Bonnebyredd se nä
sida efter tab. 237.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: zontaxa B, tab. 338.

232

Biljettpris: zontaxa F, tab. 338. *b)* Helgfria ons- o. lörd.

232

225 Ronneby— **225**
Ronnebyredd—Ronneby.

Blektinge kustdamor, Ronneby, spv. 1.067	8 49	8 53	8 51	8 55	8 47
fr. Ronneby	7 6.15	\$ 1010	7 12.00	\$ 1.00	5 00
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x
t. Ronnebyredd	7 6.25	\$ 1020	7 12.10	\$ 1.10	5 10
8 50		8 54	8 52		8 48
fr. Ronnebyredd	7 15	\$ 1030	1.25		6 10
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x
t. Ronnebyredd	7 25	\$ 1040	1.35		6 20

Thulegatan 35. Stockholm

RIKS TEL. 151 18.

**Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar Evensön
stadslastigheter.**

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 2

Biljettnris: I egen trafikk Zontaxa AU, i samtrafikk
taxa Y, tab. 338.

c) Via Hässleholm 225, 238, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 12

7.12	9.21	...	7.25	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	10.26	7.02	9.21
13.12	...	...	7.53	...	fr. Göteborg 182, 121 t.	7.32	d) 7.38	...
...	7.50	10.45	6.22	...	fr. Västerås 220, 121... t.	12.57	8.22	...
9.05	7.00	2.20	2.20	...	fr. Malmö 121	4.10	11.22	...

B 3	B 5	B 1	P 7	80livesb. - Olovstr. - Ålms	B 4	B 6	B 1
II, III	II, III	II, III	II, III	J., 80livesborg, sylv. / 435	II, III	II, III	II, I
5 30	10.30	5.55	8 20	0 fr. Ålmslund.....	9.28	4.20	5 9
5 39	10.40	6 04	8 28	4 Fåthult.....	9.20	4.12	5 8
6 02	11.10	6 32	8 49	10 Hökön.....	9.04	3.55	5 8
6 11	11.20	6 46	8 57	14 Käraboda.....	8.53	3.55	5 8
6 23	11.33	7 00	9 08	19 Duvhult.....	8.41	3.20	5 8
6 33	11.51	7 19	9 13	21 Lönaboda.....	8.35	3.12	7 7
6 44	12.07	7 34	9 24	25 Gylsbyda.....	8.21	2.48	7 7
6 49	12.17	7 39	9 28	27 Hæsboda.....	8.13	2.36	7 7
7 09	12.37	8 04	9 44	34 Vilshult.....	7.56	2.17	7 7
7 24	12.52	8 19	9 58	42 t. Olovström.....	fr. 7.34	1.50	6 6
...	5.29	...	...	t. Karlshamn 225 fr.....	...	...	2 3
7.30	1.08	8 34	10 43	42 fr. Olovström.....	7.20	1.34	6 2
7.39	1.20	8 45	10 49	47 Jämsbögeby.....	7.11	1.25	6 1
7.48	1.29	8 53	10 21	50 Östafors.....	7.02	1.09	6 0
7.58	1.42	9 05	10 30	54 Näsrum.....	6.53	12.58	5 5
8.06	1.54	9 14	10 38	58 Axelstorp.....	6.42	12.40	5 5
8.11	...	9 19	10 42	60 Barnakilla.....	x6.35	12.26	x5 2
8.20	2.08	9 28	10 50	64 Håksaryd.....	6.26	12.17	5 1
8 35	2.23	9 43	11 04	72 t. Silversborg.....	fr. 6.10	12.00	5 0
1.10	6 1 20	11.06	11.06	t. Malm 225, 240, 121 fr.....	...	7.00	6 8
9.45	7 45	7.30	7.30	t. Kristianstad 225 fr.....	...	10.55	3 3
1.33	7.59	7.30	7.30	t. Karlshamn 225.....	...	8.00	2 5
2.27	8 52	9.45	9.45	t. Bonneby 225.....	fr. 5 52	10 1	9 4
3.33	11 13	11.25	11.25	t. Karlskrona 225 fr.....	...	...	...

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befördras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, beföras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägräckta intill Tivolistationen.

Zontaxa B. tab.338.

...	7.45	...	fr. Kristianstad 240	...	10.30	...
...	12.40	...	fr. Esbo 240	...	9.49	...
1	3	3	Östra Skånes ju., Kristianstad. spv. 1,435.			
1, III	1, III	1, III			1, III	1, III
7.25	2.55	0	fr. Hørby (X)	...	9.06	9.22
7.35	3.05	3	Fulltoft	...	x8.59	9.1
7.49	3.18	7	Ludvigsborg	...	x8.49	8.5
x8.01	x3.27	10	Sörred	...	x8.42	x8.4
8.10	3.35	13	Höör (X)	...	8.35	8.1
...	7.22	2	Stålmås 121	...	...	...
10.38	7.02	2	Stockholm	fr.	7.00	6.2

Ullhög Östra Skånes järnvägar.

Kristianstad—Hässleholm—Kristianstad.

Montana W. tab. 338. b) onsdagar, lördagar och söndagar.

7.45	3.05	...	9 10 fr. Kristienstad	 t.	7.35	10.45	...	6 20
7.55	3.15	...	9 20 t. Långebro	 fr.	7.25	10.35	...	6 12

Kristianstad—Hässelholm—Kristi, saten

a. b) onsdagar, lördagar och söndagar.

[illegible]

1.23	3.23	... fr. Solvesborg 225	...	11.54	3.
1.35	4.35	... fr. Åhushamn 232	...	11.40	3.

3.25	8 00	...	Kristianstad, -Hussholms ju., Kristianstad, spv. 1, 435.	Sl 4 I, III	12.
3.25	8 00	...	oltr Kristianstad (X) t.	10 03	12.

3.34	x 8 07	5	Karpalund	9.56
3.43	x 8 14	10	Önnestad	9.48
3.49	x 8 20	14	Fridhem	x 9 12

3.59	8 29	19	Vinslöv	9.35
4.05	x 8 35	22	Ignaberga	x 9.30
4.10	x 8 40	25	Attarp	x 9.5

4.14	27	Boings	9.18
4.20	30	t. Häseleholm	
27		t. Kärböve	250 405

9.23	.....	Göteborg 25, 126	f.	11 13
7.02	.....	t. Stockholm C. 121	fr.	7 10
8 10	.....	t. Helsingborg 250	fr.	6.50
9 13	.....	L. Landakrona 171 256	fr.	5 10

[illegible]

246.

673.

...	11 12	...	8.02	11.53	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	4.10	...	8.22	6.27	...
...	5 12	...	12.23	5.36	...	fr. Halmstad 126	...	t.	10.31	...	3.43	11 02	...
...	...	...	9.39	3.03	...	fr. Laholm 126	...	t.	1.06	...	4.47	...	...
P 3	III	...	8 7	6 9	...	Markaryd—Veinge järnväg			G 2	bl 4	P 5	B 8	...
II, III	...	...	II, III	II, III	...	Markaryd, spv. 1.435			II, III	...	II, III	II, III	...
...	5.55	...	1.10	6.20	...	0 tr. Veinge	...	t.	8.32	...	2.40	10 25	...
...	6.10	...	1.25	6.42	...	Skogaby	...	↑	8.15	...	2.23	10 08	...
...	6.34	...	1.48	7.14	...	Knäred	...	...	7.50	...	2.00	9 45	...
...	x	...	x	x	...	Pusser	...	...	x	...	x	x	...
...	6.59	...	2.11	7.44	...	Majenfors.	...	...	7.00	...	1.27	9 10	...
...	7.10	...	2.29	8 02	...	↓ Råstorp	...	...	6.41	...	1.16	8 55	...
...	7.20	...	2.52	8 14	...	55 t. Markaryd	...	fr	6.25	...	1.05	8 40	...
...	...	...	5.48	...	...	t. Ljunghy 245	...	fr	...	...	10.38	5.15	...
...	...	...	10.38	...	...	fr. Ljunghy 245	...	t.	...	5.48	5.48	...	...
bl 1	III	...	...	...	...	Hässelholm—Markaryd järnv.			Markaryd, spv. 1.435			...	...
5 30	7.26	...	3.37	...	...	0 tr. Markaryd	...	t.	...	12.15	12.57	7 50	...
6.05	7.45	...	...	...	...	↑ Emmaljunga	...	↑	...	11.56	12.39	7 30	...
6.45	8.04	...	3.21	...	...	14 Vittsjö	...	...	...	11.29	12.21	7 05	...
7.27	8.26	...	3.44	...	...	21 Bjärnum	...	...	...	10.57	11.59	6 24	...
7.55	8.39	...	4.00	...	...	27 Mala	...	...	...	10.26	11.37	6 04	...
8.18	8.50	...	4.12	...	...	32 Vankiva	...	↑	...	10.08	11.26	5 47	...
8.50	9.00	...	4.22	...	...	37 t. Hässelholm	...	fr	...	9.50	11.15	5.30	...
10.05	10.03	...	5.53	...	...	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	7.53	10.05	3.25	...
12.54	12.54	...	8 23	...	...	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.25	12.23	...
...	1.30	...	8 10	...	...	t. Hälsingborg 250	...	fr.	...	6.50	6.50	2.20	...
...	1.10	...	7 12	...	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	7.00	8.40	2.15	...
...	10.25	...	5.44	...	...	t. Älmhult 121	...	fr.	...	5 23	10.02	2.47	...
...	10 22	...	7.02	...	...	t. Stockholm C 121, 120	...	fr.	...	7 12	9 21	...	...

247.

673.

7 12	9 21	9 21	...	...	fr. Stockholm O. 120, 121, 250.....	t.	10 22	7.02	7.02	9.23
...	10.03	10.05	3.25	...	fr. Kristiansstad 238, 250	t.	10.03	5.53	5.53	...
6.30	11.20	11.20	5.15	...	fr. Håsløholm 250	t.	8.55	4.18	4.18	10 28
...	7.10	7.10	8.20	...	fr. Ystad 259, 248	t.	11.36	5.12	10 28	...
...	10.10	11.00	5.00	...	fr. Koldby 248	t.	9.10	3.43	4.42	...
6.50	...	8.11	2.15	...	fr. Hålsingb. C. 250	t.	8.30	1.30	...	8 12
5 13	10.47	12.08	5.35	...	fr. Billinge 248	t.	8.45	2.32	4.12	8 12
P 1	P 3	6 19	P 5	P 7	Angelholm—Klippans järnväg, Angelholm, spv. 1.435					
III	III	III	III	III			P 2	P 4	6 20	P 6
8.02	12.25	2.50	7 20	...	fr. Klippan	t.	7.18	10.57	2.10	6 42
M3.06	12.29	2.55	M7 24	...	fr. Grämanstorp	t.	M7.12	10.55	2.06	M6 24
8.16	12.36	3.04	7 12	...	fr. Östra Ljungby	fr.	7.00	10.42	1.53	6 28
...	...	10.38	10.38	...	fr. Ljungby 245	t.	5.48	5.48	5.48	...
5 22	...	11.48	1.10	...	fr. Strömmeåsb. 245	t.	12.55	4.30	4.39	10 22
5 13	...	12.17	2.35	...	fr. Markvård 245	t.	11.43	4.07	4.07	9 22
6.50	...	12.55	5.30	...	fr. Hålsingborg C 245	t.	10.20	3.10	3.10	8 10
8.30	12.39	3.20	7 12	...	fr. Östra Ljungby	t.	6.56	10.40	1.10	6 22
M3.37	12.44	3.52	M7 22	...	fr. Källna	t.	M6.50	10.34	1.03	M6 21
8.45	12.48	3.42	M7 24	...	fr. Åsbo-Ossjö	t.	6.45	10.29	12.53	M6 12
8.51	12.53	3.53	M7 22	...	fr. Skälderhus	t.	6.37	10.25	12.96	M6 12
8.58	12.58	4.20	M7 22	...	fr. Munkaljungby	t.	6.30	10.17	12.20	6 27
M9.04	1.02	4.26	M7 22	...	fr. Munkaågård	t.	M6.23	10.11	11.41	M6 21
9.12	1.07	4.33	7 12	...	fr. Angelholm Värn	t.	6.15	10.05	11.30	5.55
9.20	1.12	5.00	7 12	...	fr. Angelholm S. J.	fr.	6.00	10.00	11.00	5.50
3.23	3.23	6 12	9 22	...	fr. Hålsingborg F. 128	fr.	...	6.57	9.00	4.00
6 22	6 22	9 21	11 12	...	fr. Köpenhamn (Persob.) 128 ..	fr.	...	...	6.02	12.38
5.28	5.28	...	11 12	...	fr. Malmö 126	fr.	...	6.37	6.37	10.10
1.56	1.56	...	9 12	...	fr. Skällerviken 126	fr.	...	7.17	7.17	2.14
2.38	2.58	...	9 22	...	fr. Båstad	fr.	...	6.32	6.32	1.33
3.43	3.43	...	11 22	...	fr. Halmstad 126	fr.	3 12	5 12	5 12	12.23
8 22	8 22	...	6.27	...	fr. Göteborg 126	fr.	11 12	...	...	8.02

248.

Genomgående siltvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

	II	III
Högås N. - Strandbaden.....	1 son	0,50
- Nohannsliga	1/2	0,75
Högås N. - Krappert.....	1 son	0,30
- Mölle	1/2	0,75
		0,80

...	6.50	...	...	2.15	5.30	8.20	fr. Hålsingborg C 250	...	t.	8.30	...	1.30	...	8.12	...	...
...	6.30	...	11.20	...	5.15	5.15	fr. Hålsingborg 250	...	t.	8.55	...	...	4.18	10.30	...	...
...	6.00	...	10.00	11.00	5.30	5.30	fr. Ångelholm S. J. 247	...	t.	9.20	...	1.12	5.00	7.25	...	...
...	7.00	...	10.42	1.53	6.28	6.28	fr. Östra Långby 247	...	t.	8.16	...	12.38	3.04	7.12	...	...
6 13	P 25	...	...	10.29	8.31	8.21	Klipping - Eslövs järnväg.		...	8.22	...	8.28	6.30	8.32	...	8.22
II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	Hålsingborg, spårvidd 1.435		...	II, III	...	II, III	II, III	II, III	...	II, I
...	8.04	...	12.30	3.28	7.35	9.35	0	fr. Klipping	...	7.15	...	11.39	2.00	6.30	...	...
...	8.19	...	12.50	3.43	7.55	9.49	10	fr. Ljungbyhed	...	6.53	...	11.22	1.40	6.13	...	...
...	8.20	...	1.15	3.45	8.09	9.49	10	fr. Ljungbyhed	...	6.41	...	11.17	1.14	6.08	...	...
...	8.28	...	1.40	3.54	8.11	9.56	14	fr. Skärvald	...	6.30	...	11.08	1.03	5.58	...	...
...	8.37	...	2.00	4.03	8.25	10.03	19	fr. Röstänga (S)	...	6.05	...	10.59	12.45	5.48	...	...
...	8.45	...	2.32	4.12	8.25	10.11	24	fr. Billinge	...	5.42	...	10.47	12.08	5.35	...	...
...	8.45	...	2.55	4.13	...	...	...	fr. Billinge (S)	...	...	...	10.45	11.50	5.33	...	9.00
7.00	8.45	...	3.20	4.26	...	...	...	fr. Trollholm	...	...	...	10.30	11.35	5.20	...	8.40
7.21	8.56	...	3.38	4.36	...	...	...	fr. Stabbarps gr.	...	...	...	10.17	11.10	5.06	...	8.20
7.38	9.05	...	3.45	4.42	...	...	...	fr. Eslöv	...	...	...	10.10	11.00	5.00	...	8.10
7.45	9.10	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	...	...	...	6.35	2.40	...	...	5.40
10.30	12.05	...	...	6.42	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	...	7.45	2.40	...	...	5.40
9.00	11.06	...	...	6.02	6.02	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	8.40	3.10	...	...	6.40
...	11.36	...	...	0.16	10.28	...	...	t. Ystad 259	...	...	...	7.10	e8.20	...	...	5.40

[illegible]

Biljettpris: se tab. 250.

		g 71 II, III	g 77 II, III	Km.	Hälsingborg—Hässelholms l., Hälsingborg, sv. 1.435	g 72 II, III	g 78 II, III
...	...	6.15	1.40	0	fr. Billesholm	11.35	7.00
...	...	6.35	2.00	5	t. Bjur	11.15	6.42
		8.30	3.10	23	t. Hälsingborg C 250	8.11	5.30
		8.55	4.18	28	t. Hässelholm 250	6.30	...

Hälsingborg—Rd—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.433. Tågen medföra endast III klass

är endast sökdagar. c) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar.	d) Går endast sön- o. helgdagar samt lördagar. e) Arbetaretåg, vardagar
Hälsingsborg till Bamlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.	Fr. Bå till Hälsingsborg: e) 5.22, 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.29, 7.29, 8.29, 9.22, 10.22, 11.22.
Hälsingsborg till Bå: e) 5.45, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22, d) 12.22.	Fr. Bå till Bamlösa: e) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.
Bamlösa till Hälsingsborg: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.	Resande mellan Bå och Bamlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln
Bamlösa till Bå: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.	Gödetåg. vardagar, mellan Hälsingsborg (V. Bredgatan) — Bå.
Bamlösa till Bå: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.	Fr. V. Bredgatan till Bå: V.7.55, V.1.15, V.6.22.
	Fr. Bå till V. Bredgatan: V.7.00, V.12.00, V.6.22.

256 Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

257

...	...	8.50	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	...	...	...	9.00
...	...	11.13	...	...	8.02	fr. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	6.27
...	...	7.36	...	...	2.33	fr. Angelholm 126	...	10.32	...	...	8.24	1.12
...	...	6.39	...	...	1.00	fr. Mölle 249, 128	...	11.02	...	...	5.53	...
...	...	7.28	...	...	1.45	fr. Höganäs 8, 127, 128	...	10.21	...	...	5.08	...
...	...	8.03	...	11.50	3.02	fr. Hälsingbör	...	9.37	...	...	7.45	9.44
P 1a	G 15	S 17	...	...	...	Landskrona & Hälsingb. J.,	P 14	...	...	...	...	...
II, III	III	II, III	...	...	...	Landskrona, spv. 1.435	II, III	...	...	...	...	...
6.10	6.10	8.50	...	2.00	4.25	0 fr. Hälsingborg C	...	8.50	...	...	...	...
6.15	6.31	8.55	...	2.07	4.33	1 Ramlösa	...	8.44	...	...	...	...
6.20	6.48	8.59	...	2.14	4.42	2 Raus	...	8.40	...	...	...	...
6.26	7.08	8.55	...	2.23	4.52	3 Gantofta	...	8.34	...	...	...	...
6.34	7.45	8.92	...	2.35	5.06	4 Vallåkra	...	8.26	...	...	...	...
6.45	8.30	9.22	...	2.49	5.22	5 Tågarp	...	8.15	...	...	...	...
6.55	8.45	9.30	...	3.00	5.33	6 t. Billeberga	...	8.05	...	...	...	...
P 1a	G 15	S 17	...	...	...	...	P 14	...	...	...	...	...
II, III	III	II, III	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...
7.02	...	9.35	...	...	...	28 fr. Billeberga	...	7.55	...	...	...	...
7.08	...	9.53	...	...	...	31 fr. Asmundtorp	...	7.50	...	...	...	...
7.20	...	10.10	...	...	...	39 t. Landskrona	...	7.40	...	...	...	...
P 1a	G 15	S 17	...	...	...	...	P 14	...	...	...	...	...
II, III	III	II, III	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...
6.35	8.45	8.45	...	2.40	5.10	fr. Landskrona	...	8.25	...	...	...	...
6.47	9.12	9.12	...	2.53	5.24	8 fr. Asmundtorp	...	8.15	...	...	...	...
6.53	9.20	9.20	...	2.59	5.30	11 t. Billeberga	...	8.10	...	...	...	...
P 1a	G 15	S 17	...	...	...	...	P 14	...	...	...	...	...
II, III	III	II, III	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...
6.59	9.45	9.43	...	...	...	11 fr. Billeberga	...	8.03	...	...	...	...
7.08	10.00	9.31	...	...	...	17 t. Teckomatorp	...	7.54	...	...	...	...
8.28	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.03	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.13	...	7.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.13	10.47	...	...	3.31	6.05	17 fr. Teckomatorp	...	7.48	...	...	...	...
7.22	11.25	...	...	3.44	6.20	22 Marieholm	...	7.40	...	...	...	...
7.31	11.55	...	...	3.55	6.35	27 Trollenäs	...	7.31	...	...	...	...
7.40	12.10	...	...	4.05	6.45	32 t. Eslöv	...	7.20	...	...	...	...
11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris: i trafik och i samta
fik Zontaxa B, ta
338. Partibiljett
till och från Eslöv
Landskrona och Hälsingborg C i häften
30 biljetter till III kl.
med 20 % nedsättning
1 1/2 biljett gäller t
II kl. **Direkta** till
vagnar: II, III Hälsingborg C—Teckomatorp—Malmö 2, 13, 17, 14/24, 4/7, 8/9c, 13/11
Eslöv—Landskrona
14/24, 4/7, 8/9c, 13/11
c) Onsdagar o. lördagar
e) Onsd. o. lörd. 12
öfriga skd. 8.20.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6. e) Onsd. lörd. f) fr. o. m. den 12 dec.

P 1a	P 5	P 11	...	...	...	Landskrona—Kävlinge J.,	P 4	P 8	P 12	...	...	...
III	I, III	III	...	...	...	Landskrona, spv. 1.435	I, III	III	I, III	...	...	...
6.45	9.20	1.50	...	3.45	8.45	0 fr. Landskrona	...	8.20	10.00	11.55	...	...
6.54	9.30	2.03	...	3.54	8.55	5 Häljarp	...	8.11	9.51	11.45	...	...
7.03	9.40	2.17	...	4.03	9.04	10 Saxtorp	...	8.02	9.40	11.36	...	...
7.07	9.44	2.29	...	4.08	9.08	12 Annelöv	...	7.58	9.28	11.31	...	...
7.16	9.52	2.46	...	4.17	9.17	15 Dösjöbo	...	7.50	9.10	11.22	...	...
7.20	9.56	2.54	...	4.22	9.21	17 Dagstorp	...	7.45	8.59	11.18	...	...
7.28	10.04	3.03	...	4.30	9.29	21 t. Kävlinge	...	7.37	8.47	11.10	...	...
8.28	11.15	5.28	...	5.28	10.22	...	...	...	...	...	...	...
8.03	11.29	5.40	...	7.21	10.42	t. Malmö 126	...	6.37	...	10.10	...	...
9.13	...	...	...	...	...	t. Lund 272	...	6.55	...	10.20	...	...
9.52	4.25	5.12	...	...	...	t. Svedala 272	...	...	...	9.20	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg N 272	...	...	...	8.30	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Sassenäs Haf. 122a	...	1.00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St	...	9.30	...	...	...	...
11.13	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	8.24	...	6.27	...	...
3.13	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	3.43	...	11.02	...	...
3.02	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	1.23	...	8.43	...	...
6.10	...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C 256, 126	...	12.30	...	6.43	...	...
7.41	...	3.15	...	...	...	Landskrona—Kävlinge J.,	...	...	...	...	...	...
7.47	...	5.24	...	...	...	Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
7.53	...	5.32	...	...	...	21 fr. Kävlinge	...	8.35	...	1.42	...	...
8.00	...	5.44	...	...	...	23 Rinneback	...	8.30	...	1.36	...	...
8.06	...	5.50	...	...	...	25 Krutmöllan	...	8.24	...	1.24	...	...
6.45	...	...	...	...	...	27 Lilla Harrie	...	8.18	...	1.12	...	...
7.58	...	11.13	...	...	...	30 t. Örtofta	...	8.11	...	12.55	...	...
7.00	...	3.10	...	...	...	fr. Håslieholm 121	...	9.13	...	...	...	...
7.32	...	3.44	...	...	...	fr. Kolbu 121a, 121b	...	8.01	...	4.16	...	...
8.16	...	4.15	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121b t.	...	8.31	...	1.10	...	...
8.22	...	4.24	...	...	...	fr. Lund 121a, 121b	...	7.55	...	12.48	...	...
8.29	...	4.39	...	...	...	30 fr. Örtofta	...	7.23	...	12.25	...	...
8.35	...	4.54	...	...	...	33 Viderup	...	7.16	...	12.19	...	...
8.41	...	5.04	...	...	...	36 Gårdstunga	...	7.06	...	12.12	...	...
8.46	...	5.13	...	...	...	39 Flyinge	...	6.52	...	12.05	...	...
8.54	...	5.23	...	...	...	42 Holmby	...	6.38	...	11.58	...	...
9.02	...	5.31	...	...	...	44 Frosta-Hammarla	...	6.28	...	11.51	...	...
...	...	...	...	...	...	47 Hunneberga	...	6.18	...	11.44	...	...
9.04	...	5.41	...	...	...	51 t. Harlösa	...	6.05	...	11.34	...	...
9.14	...	5.52	...	...	...	fr. Lund södra 258	...	7.45	...	11.35	...	...
9.26	...	6.32	...	...	...	51 fr. Harlösa	...	6.00	...	11.32	...	...
...	...	6.45	...	...	...	55 Tapperöd	...	5.51	...	11.24	...	...
11.36	...	10.22	...	...	...	59 Öved	...	5.38	...	11.14	...	...
11.51	...	10.07	...	...	...	66 t. Sjöbo	...	5.20	...	11.00	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Ystad 266	...	...	...	7.10	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stenrhamn 266	...	...	...	6.43	...	...

258.

258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

Zontaxa II, tab. 333 + tilläggavgift 5 öre pr biljett.
b) Son- och helgdagar samt under tiden 1/5—1/10 även lördagar.

...	5 32	8 40	11 00	...	...	fr. Sjöbo 257	...	...	...	6 45	...
...	...	...	11 30	...	...	fr. Björnsågård 266	...	...	...	5 44	8 32
...	...	...	...	...	...	Björred—Lund—Härlösa	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Järnv., Lund, spv. 1 435	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Härlösa	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2 Rvingehed	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2 Rvingeby	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8 Skatteberg	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12 Södra Sandby	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	14 Flögeling	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16 Hårdeberg	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	19 Årendals	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	22 Lunda östra	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	23 Lunda södra	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	24 t. Högsvall	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 181 a	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Svedala 272	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Trälleborg N 272	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sassenäs Haf. 122a	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Berlin, St	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Håslieholm 121	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kolbu 121a, 121b	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Lund 121a, 121b	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	30 fr. Örtofta	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	33 Viderup	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	36 Gårdstunga	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	39	...	...	...	...	...

59 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

Kontaxa AI tab. 338. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

c) Tågen nr 3 och 4 gå endast ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.07
Svenstorp	...	11.16	...	6.17	7.10	...	10.19
Köpingebro	7.24	11.23	5.40	6.23	8.02	9.27	10.25
Ystad	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38

59a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.07
Svenstorp	...	11.16	...	6.17	7.10	...	10.19
Köpingebro	7.24	11.23	5.40	6.23	8.02	9.27	10.25
Ystad	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38

59a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Ystad	...	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55
Köpingebro	...	6.55	7.23	9.05	1.18	12.59	3.12
Svenstorp	...	ank.	7.29	9.30	1.18	1.05	3.20
Tomelilla	...	7.42	9.55	...	c) 1.18	...	3.38

260 Ystad—Gärnsås—S:t Olov och åter. 260

Kontaxa AI tab. 338. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

c) ons- och lördagar.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Ystad	...	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55
Köpingebro	...	6.55	7.23	9.05	1.18	12.59	3.12
Svenstorp	...	ank.	7.29	9.30	1.18	1.05	3.20
Tomelilla	...	7.42	9.55	...	c) 1.18	...	3.38

260 Ystad—Gärnsås—S:t Olov och åter. 260

Kontaxa AI tab. 338. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

c) ons- och lördagar.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Ystad	...	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55
Köpingebro	...	6.55	7.23	9.05	1.18	12.59	3.12
Svenstorp	...	ank.	7.29	9.30	1.18	1.05	3.20
Tomelilla	...	7.42	9.55	...	c) 1.18	...	3.38

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Ystad	...	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55
Köpingebro	...	6.55	7.23	9.05	1.18	12.59	3.12
Svenstorp	...	ank.	7.29	9.30	1.18	1.05	3.20
Tomelilla	...	7.42	9.55	...	c) 1.18	...	3.38

biljettpris: Kontaxa AE, tab. 338. b) Helgria Onsdagar och lördagar.

265 Malmö—Genarp—Malmö. 265

biljettpris: Kontaxa AE, tab. 338. b) Helgria Onsdagar och lördagar.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Malmö	...	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55
Genarp	...	6.55	7.23	9.05	1.18	12.59	3.12
Malmö	...	ank.	7.29	9.30	1.18	1.05	3.20

265 Malmö—Genarp—Malmö. 265

biljettpris: Kontaxa AE, tab. 338. b) Helgria Onsdagar och lördagar.

c) ons- och lördagar.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Malmö	...	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55
Genarp	...	6.55	7.23	9.05	1.18	12.59	3.12
Malmö	...	ank.	7.29	9.30	1.18	1.05	3.20

265 Malmö—Genarp—Malmö. 265

biljettpris: Kontaxa AE, tab. 338. b) Helgria Onsdagar och lördagar.

c) ons- och lördagar.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Malmö	...	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55
Genarp	...	6.55	7.23	9.05	1.18	12.59	3.12
Malmö	...	ank.	7.29	9.30	1.18	1.05	3.20

onsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg
 Verktöller maskintekniska undersökningar
 och kontrolleringar samt upprättar förslag
 till nyanläggningar m. m.
Konstruktionsbyrå
 för olika slag av maskinkonstruktioner.
 Rikstel. Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel.
 95 93 STOCKHOLM. 245 55

333

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

Pulicottaria: Zontars AE. tab. 338.

b) ons- och lördagar.

[illegible]

b) Tågen 63 och 64 gå endast onsdagar och lördagar. d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar. e) Onsd. och lörd.

7 12	9 21	9 22	9 21	fr. Stockholm 121	7.02	7.02	9.23
11 12	11.10	11.10	8.02	fr. Göteborg 126	8.24	...	6.27
...	11.43	11.45	6.02	fr. Köpenhamn	3.45	3.45	...
...	...	...	...	Angbåt, L.	...	4.45	...
...	6 67	6 69	6 63	Malmö—Ystad J., Ystad	...	...	...
...	...	...	...	spärv. 1.435	...	...	...
8.40	10.30	d) 2.37	h) 3.55	0 fr. Malmö V (X)	9.54	d) 12.12	8.42
8.46	10.42	e) 2.47	i) 4.01	1 t. Södervärn (X)	9.48	e) 12.02	8.36
7.27	...	10.27	10.27	fr. Trällebörs 275	V 2.00	4.36	...
8.48	11.10	2.50	4.03	3 fr. Södervärn	9.46	12.00	8.33
8.53	11.29	2.57	4.08	6 Hindby	9.41	11.54	8.28
9.01	11.59	3.12	4.16	10 Oxie	9.34	11.45	8.21
9.09	12.25	3.23	4.24	16 Skabersjö	9.26	11.30	8.13
9.17	12.37	3.33	4.32	21 t. Svedala (X)	9.17	11.20	8.05
9.52	4.25	...	5.12	t. Trällebörs N 272	8.30	1.25	7.20
10.17	c) 2.32	8.22	8.22	t. Lund 272	8.30	12.10	6.48
8.30	c) 1.07	1.25	7.20	fr. Trällebörs N 272	9.52	4.25	9.22
8.30	...	12.10	3.48	t. Lund 272	10.17	5.24	8.22
9.25	1.46	3.53	4.37	21 fr. Svedala	9.08	11.12	8.02
9.35	2.01	4.04	4.47	28 t. Börringe	8.58	11.00	7.52
10.30	V 12.09	...	6 18	t. Östratorp 270	7.40	12.20	V 4.55
7.40	c) 12.20	12.20	V 4.55	fr. Östratorp 270	S 10.50	V 12.09	10.39
9.37	2.35	4.20	4.49	28 fr. Börringe	8.55	10.52	7.50
9.46	3.05	4.33	4.59	34 Näsbyholm	8.45	10.40	7.46
9.55	4.00	4.55	5.08	39 Skurup (X)	8.36	10.25	7.30
10.04	4.15	5.06	5.17	44 t. Bydsgård (X)	8.25	10.15	7.20
V 3.12	6 24	...	...	t. Trällebörs 275	7.48	7.48	V 4.49
V 7.48	11.37	11.37	V 4.49	fr. Trällebörs 275	V 3.12	3.12	...
10.06	4.45	5.30	5.18	44 fr. Bydsgård	8.24	9.57	7.19
10.14	5.12	5.44	5.26	49 Ryne	8.16	9.45	7.11
10.20	5.40	5.51	5.30	51 Marsvinsholm	8.12	9.34	7.07
10.26	5.50	5.59	5.36	55 t. Charlottenlund	8.04	9.20	6.59
7 44	7 44	7 44	...	t. Skivarp 271	9.31	9.31	...
V 9.31	8 25	10.40	10 13	fr. Skivarp 271	8.16	8.27	V 7.44
10.27	9 15	11.12	6 00	55 fr. Charlottenlund	7.43	8.03	6 58
10.40	V 9 25	11.25	d) 6 18	63 t. Ystad (X)	7.30	7.50	6 45
3.38	3.38	...	...	t. Tomelilla 259	...	11.04	6 25
...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm)	...	...	6 03

10. Östratorp-Börringe-Östratorp.

Tågen nr 82 och 83 går endast onsdagar och lördagar.

Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.																																																																																																																							
b) Tågen göra uppehåll vid Skivarfs hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstignade efter anmälan till platsavgång samt för avstignande efter anmälan till konduktörens före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. c) Omskr. och lörd.																																																																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>7.48</td> <td>8.57</td> <td>4.49</td> <td>8.22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">fr. Trälleborg 275..... t.</td> <td colspan="6">10.18/10.18</td> </tr> <tr> <td>7.48</td> <td>8.57</td> <td>4.49</td> <td>8.22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">fr. Trälleborg N 275... t.</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>7.48</td> <td>8.57</td> <td>4.49</td> <td>8.22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">fr. Skivarp..... t.</td> <td colspan="6">8.27/8.16</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Skivarfs hållplats..... t.</td> <td colspan="6">8.17/8.07</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Västra Nöbbelöv..... t.</td> <td colspan="6">8.03/8.01</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Sjörup..... t.</td> <td colspan="6">7.49/7.55</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Snäresåter..... t.</td> <td colspan="6">7.30/7.45</td> </tr> <tr> <td colspan="4">t. Charlottenlund..... fr.</td> <td colspan="6">7.00/7.30</td> </tr> </table>										7.48	8.57	4.49	8.22							fr. Trälleborg 275..... t.				10.18/10.18						7.48	8.57	4.49	8.22							fr. Trälleborg N 275... t.										7.48	8.57	4.49	8.22							fr. Skivarp..... t.				8.27/8.16						Skivarfs hållplats..... t.				8.17/8.07						Västra Nöbbelöv..... t.				8.03/8.01						Sjörup..... t.				7.49/7.55						Snäresåter..... t.				7.30/7.45						t. Charlottenlund..... fr.				7.00/7.30					
7.48	8.57	4.49	8.22																																																																																																																				
fr. Trälleborg 275..... t.				10.18/10.18																																																																																																																			
7.48	8.57	4.49	8.22																																																																																																																				
fr. Trälleborg N 275... t.																																																																																																																							
7.48	8.57	4.49	8.22																																																																																																																				
fr. Skivarp..... t.				8.27/8.16																																																																																																																			
Skivarfs hållplats..... t.				8.17/8.07																																																																																																																			
Västra Nöbbelöv..... t.				8.03/8.01																																																																																																																			
Sjörup..... t.				7.49/7.55																																																																																																																			
Snäresåter..... t.				7.30/7.45																																																																																																																			
t. Charlottenlund..... fr.				7.00/7.30																																																																																																																			

72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

12. **Ravlinge—Lund—Hansboig—Lund—Ravlinge.**
 Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt **Montax** E tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.

b) Medför endast III klass å bandelen Trälleborg-Lund. d) Onsd. och lörd.

11 12	5 12	3 02	11 53	fr. Göteborg B 126. t.	8 22	11 02	6 21
3 15	5 12	12 23	5 16	fr. Halmstad 126. t.	3 43	11 02	3 02
3 22	7 56	2 32	8 22	fr. Ängelholm 126. t.	1 23	8 43	12 11
6 10	7 56	2 00	8 22	fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	12 30	8 02	...
6 45	9 20	1 50	8 22	fr. Landskrona 257. . t.	11 55	7 42	...
P 1	h 21	P 7	B 9	Lund—Trälleborgs jv.	P 2	G 20	P 10
I, III	I, II b)	II	I, III	Trälleborg, epv. 1.435	I, III	I, III b	I, III
7 43	10 55	43 20	7 02	0 fr. Kävlinge t.	7 16	43 00	6 40
7 49	11 06	3 26	7 06	9 Lackalånga t.	x 7 10	2 54	6 33
7 54	11 17	3 32	7 12	6 Valkkärra t.	x 7 04	2 48	6 20
8 03	11 29	3 40	7 21	1 Lund fr.	6 55	2 40	6 00
7 12	III	9 21	...	fr. Stockholm C 121. t.	...	7 02	II
8 30	12 10	3 48	8 16	11 fr. Lund t.	...	10 17	5 24
x	x	x	x	13 Hospitalet t.	x	x	x
8 43	12 28	4 01	8 30	19 t. Staffanstorp fr.	10 02	2 18	5 03
11 53	...	...	...	t. Simrishamn 266. . fr.	6 43	...	4 50
8 44	12 55	4 02	8 39	19 t. Staffanstorp t.	9 53	2 18	4 32
8 53	1 19	4 12	8 50	24 Klägrup 265 t.	9 43	2 09	4 20
9 02	2 00	4 22	9 00	29 Holmeja t.	9 33	2 00	3 53
9	2	4 34	9 12	36 Bekobergslätt t.	9 20	1 47	3 30
9 13	2 16	...	...	t. Svedala fr.	...	...	...
10 40	...	5 50	10 22	t. Ystad 268. fr.	7 50	12 30	7 00
8 40	V 030	3 55	8 22	fr. Malmö V 268. t.	9 54	2 27	6 42
9 18	2 58	4 38	9 20	36 fr. Svedala t.	9 09	1 43	2 56
9 27	3 24	4 47	9 30	41 Marieberg t.	8 59	1 54	2 44
9 33	3 45	4 53	9 36	43 Alstad t.	8 53	1 49	2 27
9 40	4 08	5 00	9 43	47 Fjärdingslöv t.	8 43	1 19	1 58
9 57	4 25	5 12	9 55	54 t. Trälleborg N. fr.	8 30	1 07	1 25
...	...	...	...	t. Sassenitz Hafen fr.	...	...	8 00
...	...	...	...	Revlin, Stett. fr.	...	...	9 30

V och = värdegar; S och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passagerar.

275

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

275

e) Helgfr. ons-o. lörd. d) Ons-o. lörd. e) Måndagar.

Biljettpris: Malmö—Trälleborgs järnväg 3,5 ore pr km., + provisoriska tilläggsskiffer; Trälleborg—Rydsgårds järnväg 3,5 ore pr km., + provisoriska tilläggsskiffer; I samtrafik samt taxa B, tab 338.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

30 Lund-Björred-Lund. 280

biljettpris: Zontaxa U, tab. 338 + tillägsavgift = 5 öre pr att. b) Resande till Väst kustbanan kunna medfölja tåg 20 Leråkra ädie.

Ärred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 19 a	P 25 b	G 25 a	P 29	P 37	P 45	P 49
Malmö 121b.....	...	8.40	8.40	10.40	3.10	6.45	...
Eslov 121 a.....	...	2.58	7.58	10.03	12.26	6.22	...
Lunds V.a.....	6.35	\$10.00	9.20	12.15	4.00	7.40	10.21
Nybble.....	x	x	x	x	x	x	x
Gammelmark.....	x	x	x	x	x	x	x
Fjälje.....	x	x	x	x	x	x	x
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	x
Flädie.....	x	x	x	x	x	x	x
Malmö 126.....	7.36	...	...	...	...	11.12	...
Körlinge 126.....	7.33	...	...	...	4.39	8.13	11.02
Körlinge 126.....	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 126.....	...	...	...	...	3.52	...	...
Flädie.....	x	x	x	x	4.21	8.00	...
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	...
Kauk.....	x	x	x	x	x	x	...
Björred.....	6.55	\$10.20	10.10	12.35	4.30	8.10	...

Ärred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 20	P 26 b	G 26 a	P 34	P 38	P 48	P 50
Björred.....	7.00	\$10.30	10.20	2.45	4.45	9.40	...
Kauk.....	x	x	x	x	x	x	...
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	...
Flädie.....	7.10	10.40	10.40	x	4.55	9.50	...
Malmö 126.....	7.36	11.15	11.15	...	5.28	10.22	...
Körlinge 126.....	7.33	11.04	11.04	...	...	...	...
Körlinge 126.....	6.56	10.16	10.16	...	4.40	9.25	10.20
Malmö 126.....	6.37	10.10	10.10	...	3.52	...	10.12
Flädie.....	7.15	10.45	10.45	x	5.00	9.55	10.50
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	...
Fjälje.....	x	x	x	x	x	x	...
Gammelmark.....	x	x	x	x	x	x	...
Nybble.....	x	x	x	x	x	x	...
Lunds V.a.....	7.30	\$11.00	11.10	3.05	5.15	10.10	11.05
Malmö 121a.....	8.31	1.10	1.10	4.07	6.02	11.02	...
Eslov 121b.....	9.46	...	...	4.16	7.52	...	12.26

290 Tingstäde-Visby-Burgsvik- 290

Visby-Tingstäde.

Zontaxa A.K. tab. 338

b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjans slut. c) Onsdagar och lördagar.

			B 5	B 3			Km.	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 1	B 6	B 4		
			II, III	II, III					II, III	II, III	II, III		
...			7.45	3.00	...		0	fr. Tingstäde t.	12.45	7 15	9 00		
...			8.03	3.22	...		7	fr. Marthebo t.	12.27	6 52	8 45		
...			8.23	3.45	...		13	fr. Västkinde t.	12.10	6 42	8 30		
B 1			x	x				Hästnas x	x	x			
II, III			x	x				Österport x	x	x			
8.10			B 5	x			24	fr. Visby fr.	11.30	6 00	8 00	G 6	
b) 6.00			8.25	12.00	5.30			fr. Visby hana... t.			7 50	II, III	
x			x	x				fr. Visby t.	10.20	4.15	7 35	b) 10 00	
x			x	x				Bjora Vede x	x	x	x		
6.32			8.56	12.38	6 06			Sylfastr x	x	x	x		
x			x	x			13	Barlingbo t.	9.52	3.39	7 05	9 25	
x			x	x				Karby x	x	x	x		
6.50			9.15	12.57	6 24		31	t. Roma fr.	9.30	3.14	6 40	9 00	
10.50			...	8 00				t. Klintehamn 291 fr.	7.30	...	4.35		
c) 11.05			...	8 25				t. Slite 292 fr.	7.10	...	c) 4.10		
7.10			...	6 4.10				fr. Slite 292 t.	c) 11.05	...	8 05		
7.30			...	4.35				fr. Klintehamn 291 t.	10.50	...	8 00		
7.10			9.25	1.10	6 40			fr. Roma t.	9.05	2.59	6 28	8 33	
x			x	x			27	Viklau x	x	x	x		
7.31			9.41	1.29	7 00			Bjärnes t.	8.52	2.45	6 14	8 13	
7.47			9.54	1.44	7 16		32	Buttle t.	8.39	2.28	5.58	7 52	
8.18			10.13	2.08	7 39		40	Etelhem t.	8.20	2.05	5.37	7 35	
8.44			10.34	2.30	8 06		47	Stånga t.	8.02	1.39	5.16	7 09	
x			x	x				Tjängdarre x	x	x	x		
9.04			10.51	2.48	8 25		55	t. Hemse fr.	7.35	1.05	4.51	6 40	
...			...	...				t. Bonehamn 293 fr.	...	...	...		
...			...	...				fr. Bonehamn 293 t.	...	...	...		
9.10			10.56	2.52	8 30		79	fr. Hemse t.	7.30	12.50	4.50	6 30	
x			x	x			64	Alva t.	7.10	12.30	4.30	6 10	
b) 9.30			11.20	3.14	8 55			Havdhem t.		x	x		
ank.			x	x				Grötlingbo x	x	x	x		
x			x	x				Fidena x	x	x	x		
x			x	x				Västergårda x	x	x	x		
11.55			b) 3.45	9 30			79	t. Burgsvik fr.	6.30	...	4.00	5.30	

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar
Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid	väg		Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid	väg	
5.05	9.59	41	—		Abisko	8 30	11.59	39	—		—	—	—	—		Helsingfors	—	—	—	—	
7 10	1 40	31	T		Berlin	9.30	9.23	48	T	T = Trälleborg	7.25	9 12	14	—		Hälsleholm	9.23	10 56	14	—	
7.25	11.00	28	K		Borgholm	1.00	7.02	18	N	K = Nässjö—Kalmar eller Alvesta—Kalmar.	7 10	6.16	11	—		Jönköping	4.38	7.02	14	—	
9 21	6 20	21	N			1.20	7.02	18	N	N = Nässjö—Kalmar.	9 21	11.03	15	—			7.30	7 40	12	F	F = Falköp.
9 21	7 00	22	N														7.53	7 40	12	K	K = Nässjö—Katrineholm.
																	12 27	10 56	10	N	N = Nykö—Nässjö
																	8 42	7.02	10	K	
																	10 52	8.49	10	F	
8.10	7 15	11	H		Borås Ö.	7.40	7 40	12	H	H = Herrljunga	7.25	9 30	14	N		Kalmar	6.15	10 56	17	A	Av = Alve Växjö.
8 30	7.10	11	H			9 45	8.49	11	H		7.25	10 55	16	A			8.45	10 56	14	N	N = Nässjö—Sävsjö.
9 21	1.33	17	G		Båstad	1.33	7.02	17	H	G = Göteborg	7 10	10.10	15	A		Karlskrona	6.50	10 56	16	A	A = Alve Växjö.
9 21	1.33	16	N			2.38	7.02	16	N	H = Hälsleholm	7 10	9.42	15	A			2.30	7.02	17	A	
9 21	2.38	17	H			2.38	8.49	18	G	— Åstorp.	8.10	3.56	8	—		Karlstad	10 02	7 40	10	—	
						7 00	9.23	14	H	N = Nässjö—Halmstad.	8 30	5 22	9	—			11 32	8.49	9	—	
8.10	7 12	11	L		Charlottenberg	6.43	7 40	13	L	L = Laxå.	5.05	7.12	38	—		Kiruna	11 01	11.59	37	—	
8 30	7.57	11	L			9 15	8.49	12	L		8 30	1.50	17	O		Kristiania	2.25	8.49	18	O	O = Charlberg.
7.20	9 15	14	L		Ed	8.25	10 14	14	L	G = Laxå—Kil Mellerud eller Göteborg—Mellerud.	7.25	10.20	15	H		Kristianstad	7.55	10 56	15	H	H = Hälsleholm.
8.10	9 15	13	K			1.30	8.49	19	G	H = Herrljunga	7 10	7.38	12	Hv			3.20	7.02	16	Hv	Hv = Haslebo.
8 30	12.05	16	H			6 00	8.49	14	H	Öxnered—Mellerud.	7 10	10.03	15	H			3.25	7.02	16	H	H = Åmb.
8 30	2.46	18	G							K = Laxå—Kil Mellerud.	7 10	9.05	14	A			8 00	9.23	13	H	H = Öns och dagar.
										L = Ludvika—Mellerud.	9 21	10.40	16	A			9 30	9.23	12	Hv	
											9 21	12.09	15	Hv							
											9 21	12.16	15	H							
7.20	12.06	5	K		Eskilstuna	6.25	12.06	7	K	F = Flen.	8.10	2.53	7	—		Kristinehamn	11.20	7 40	8	—	
8.10	11.30	3	F			7.10	11.54	5	S	K = Tillberga	8 30	4 20	8	—			12 31	8.49	8	—	
8.10	12.05	4	S			8.30	12.59	4	F	— Kolbäck.	7 10	10.20	15	B		Köpenhamn	11.30	7.02	19	F	B = Överl med an
12.02	5.05	5	K			12.35	5.30	5	K	S = Saltskog.	7 10	10.05	15	F			11.45	7.02	19	B	F = Överl med an
5.20	10 02	5	K			3.35	7 40	4	F		9 21	3.35	18	F			6 25	9.23	15	F	färja.
5.30	9 44	4	F			4.31	8 45	4	S		9 21	5.00	20	B			6 00	9.23	15	B	
6 30	10 32	4	F			6 20	10 14	4	K												
7.25	9 05	26	M		Falsterbo	5.35	9.23	16	M	Helgria ons- och lördagar.	7.20	6 18	11	L		Leksand	7.26	5.30	10	L	K = Kryl
7.25	10.13	27	M			6 41	9.23	15	M		7.50	7 00	11	K			10.29	9 03	11	K	L = Ludv
9 21	10.13	18	M								12.02	9 53	10	L			10.29	10 14	12	L	
9 21	14.50	20	M								7.25	1.25	6	—		Linköping	1.44	7.02	5	K	K = Katrholm.
											10.36	7 27	9	K			4.46	9.23	5	—	
											5.30	11 41	6	—			6.30	12.59	6	—	
											7 10	12 08	5	—			12.50	7 40	7	K	
											9 21	2 22	6	K			5.09	10 56	6	—	
7.20	2.06	7	L		Falun	6.05	11.59	6	S	G = Uppsala—Gävle—Storvik eller Storvik.	5.05	11 45	31	—		Luleå	6.00	11.59	30	—	
7.50	3.57	8	K			10.10	5.30	7	L	K = Krylbo—Borlänge.	7.25	11 03	16	—		Lund	7.32	10 56	15	—	
7.50	4.27	9	G			12.43	9 02	8	G	L = Ludvika.	7 10	7.34	12	—			2.47	7.02	16	—	
12.02	7 14	7	L			1.35	9 02	7	K	S = Storvik.	9 21	12.48	15	—			9 30	9.23	12	—	
5.05	11 05	6	S			3.30	10 14	7	L		7 10	12 42	30	T		Lübeck	12.10	9.23	33	T	T = Träll
7.50	1.55	6	U		Gävle C.	6.45	11.42	5	U	U = Uppsala	8 30	1.00	17	O		Lysekil	5.30	8.49	18	G	G = Göteborg.
5.35	10 35	5	U			3.10	9 02	6	U								5.40	8.49	17	G	O = Olsk
5.05	4 24	35	—		Gällivare	2 04	11.59	34	—		7.25	11 30	16	—		Malmö	7.00	10 56	16	—	
8.10	7 22	11	—		Göteborg	6.53	7 40	13	—		7 10	7.55	13	—			2.20	7.02	17	—	
8 30	7.38	11	—			9 50	8.49	11	—		9 21	1.10	16	—			9 25	9.23	12	—	
8.10	9 45	14	F		Halmstad	5 10	10 56	18	V	F = Falköping	7 10	11 02	16	H		Mölle	1.00	7.02	18	H	H = Häss
8 30	12.05	16	G			5 15	7 40	14	F	R = Landeryd	9 21	5.53	21	H			6 10	10.40	17	—	
9 21	12.15	15	N			3.50	7.02	15	N	G = Göteborg.	6 10	10.40	17	—		Mörslil	6 23	10 30	16	—	
9 21	1.30	16	V			4.05	8.49	17	G	N = Nässjö—Vaggeryd.	5.05	12.41	44	—		Narvik	5.42	11.59	42	—	
										V = Vislanda.	7.25	11.49	4	—		Norrköping	2 52	7.02	4	K	K = Katrholm.
7 10	5 40	35	T		Hamburg	10.25	9.23	47	T	T = Trälleborg.	10.46	5.45	7	K			5.44	9.23	4	—	
5.05	7.02	38	—		Haparanda	8 00	11.59	40	—		5.30	9 54	4	—			8.17	12.59	5	—	
7 10	8.30	13	H		Hälsingborg C.	6.10	10 56	17	E	E = Eslöv.	7 10	11 00	4	—			2.29	7 40	6	K	
7 10	8.50	14	E			6.50	10 56	16	H	H = Hälsleholm	9 21	1 50	4	K			6 34	10 56	4	—	
9 21	1.30	17	H			2.15	7.02	17	H												
						8 05	9.23	13	E												
						8 30	9.23	13	H												
											5.05	10.52	42	—		Riksgränsen	7 41	11.59	40	—	

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar		
Ank. best. orten	Res- tid tim.	våg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res- tid tim.		våg	Avg. Sthlm	Ank. best- orten	Res- tid tim.	våg	till	från	Avg.		Ank. Sthlm	Res- tid tim.	våg
9.57 2.27	15 17	A V		Bonneby	5.25 1.40	10.56 7.02	18 17	A A	A = Alvesta- Tingsryd. V = Vislanda- Karlshamn.	8.10 8.20	5.53 9.21	10 13	F F	Ulricehamn	8.54	7.40	11	F	F = Falköping.
4.12 8.39 8.47 8.42	9 13 13 9	F K S F		Rättvik	8.20 1.40	5.30 10.14	9 9	F F	F = Ludvika- Falun. K = Krylbo- Insjön. S = Storvik- Falun eller Gävle-Falun	8.10 8.10 8.30 8.30	11.15 1.10 9.47 9.51	15 17 13 13	H G H G	Varberg	4.53 6.21 6.40	7.40 8.49 8.49	15 14 14	G G H	G = Göteborg. H = Herrljunga- Borås.
										7.20 12.02 5.20	9.43 3.13 8.47	— — —	— — —	Västerås	8.55 2.19 7.52	12.06 5.30 10.11	— — —	— — —	
2.25	19	—		Sassnitz Hafen	8.00	9.23	13	—		7.25 7.10 9.21	8.00 5.30 10.12	13 10 13	A A A	Växjö	10.45 6.20	10.56 7.02	12 13	A A	A = Alvesta.
2.00	20	—		Storlien	3.13	10.30	19	—											
1.40	17	O		Strömstad	3.31	8.49	17	G	G = Göteborg. O = Olskroken.					Åbo					
11.59 9.13	16 15	— —		Sundsvall	5.10 8.17	9.03 10.30	16 14	— —		6.10 7.50 5.35	12.01 12.58 9.33	18 — —	— U U	Åre	5.04	10.30	17	—	
8.11 8.11 9.13 9.28 1.18 1.18	13 12 13 13 17 17	L K H O K H		Trollhättan	8.50 9.50 4.06 7.25 8.13	7.40 10.14 8.49 8.49 8.49	11 12 17 13 13	K L K H G	G = Göteborg. L = Herrljunga. K = Kil-Laxå. H = Ludvika. O = Olskroken.	8.10 7.10 7.10 8.30 9.21 9.21	4.55 9.20 9.33 2.19 1.23 2.19	21 14 14 18 16 17	G H A G A N	Ängelholm	1.22 6.00 1.51 1.51 2.32 5.50 8.20	7.40 10.55 7.02 8.49 7.02 9.23 9.23	18 17 17 19 17 16 13	G H H N G H A	G = Göteborg. H = Hässleholm Klippan. N = Nässjö- Värnamo- Halmstad. Ä = Hässleholm -Åstorp.
6.45	25	S		Trondhjem	7.50	10.30	27	S	S = Storlien.					Örebro	12.00 7.10 11.13 1.18 4.08	8.49 12.59 5.30 7.40 10.14	9 6 6 6 6	H H T H T	H = Hallsberg. T = Tillberga- Frövi.
9.05 4.48	14 19	M M		Trälleborg	9.30 7.42	7.02 9.23	22 14	M M	M = Malmö.	7.20 8.10 12.02 5.30 8.30	1.07 1.22 6.12 11.14 1.45	6 5 6 6 5	T H T H H						
9.35 10.42 10.26 10.39	13 15 14 14	H G O H		Uddevalla	5.40 6.42 7.10	7.40 8.49 8.49	14 14 14	H G H	G = Göteborg. H = Herrljunga. O = Olskroken.	7.50 6.10	11.42 7.59	16 14	— —	Östersund	5.45 9.07	9.03 10.30	15 13	— —	

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar			
Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.	Ank. Göte- borg	Res- tid tim.		Res- våg	Avg. Göte- borg	Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.		Ank. Göte- borg	Res- tid tim.	Res- våg
9.59	51	Ö		Abisko	8.30	7.38	59	S	Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro	6.53 7.53 3.12	9.30 10.25 11.00	15 15 20	N A N		Kalmar	6.15 8.45 5.00	7.36 7.32 7.38	13 11 15	A N N	A = Alvesta- Borås. N = Nässjö- Falköping.
1.40	26	T		Berlin	9.30	6.27	45	T	T = Trälleborg	7.53	11.00	15	A		Karlshamn	6.50	7.36	13	A	A = Borås- Alvesta.
11.00 11.00 8.20 7.00	28 27 27 28	N A N N		Borgholm	11.00 1.20	7.38 7.38	19 18	N N	A = Borås-Al- vesta-Kal- mar. N = Falköping -Nässjö- -Kalmar.	6.53 8.25	7.12 7.12	48 47	H S		Kiruna	11.01 11.01	9.35 7.38	47 57	S K	H = Hallsberg Krylbo. K = Krylbo- Stockholm el- ler Krylbo- Hallsberg. S = Falun- Storvik.
12.05 2.46 7.25	5 6 5	M M M		Ed	10.05 6.00	3.13 10.45	5 5	M M	M = Mellerud.	7.20 2.10	9.00 1.50	14 24	K C		Kristiania	8.50 2.25	10.45 3.13	14 25	K C	C = Kil-Char- lottenberg. K = Kornsjö.
6.02 7.25	11 10	F F		Eskilstuna C	8.30 8.45	7.32 7.38	11 11	F F	F = Flen.	8.02 11.53 11.15	6.25 11.42 9.12	10 12 10	H H H		Köpenhamn	9.32 9.04	8.24 6.27	11 9	H H	H = Helsingör.
8.33 9.05 10.13 3.09 4.50	13 21 22 16 18	V V V V V		Falsterbo	7.13 5.35 5.61	8.24 6.27 6.27	13 13 12	V V V	V = Malmö- Vellinge. H = Helgö, ons- och lördagar.	6.53 6.53 3.12 9.50	5.00 7.22 1.39 9.27	10 13 10 12	N K N K		Linköping	3.05 6.30 8.17	1.47 7.32 7.38	11 13 11	N K K	K = Katrine- holm. N = Falköping -Nässjö.
1.55 9.40 10.35	31 13 25	S F S		Gävle C.	6.45 7.25 3.10	7.38 9.35 7.32	25 14 27	S F S	S = Stockholm -Uppsala. F = Ludvika- Falun.	8.02 8.02 8.02 11.53 11.53	5.15 7.15 7.21 10.45 11.05	9 11 11 11 11	F F M K K		Lund	10.20 9.10 9.32 10.25	8.24 6.27 6.27 6.27	10 9 9 8	K M K F	F = Flädie. K = Kävlinge. M = Malmö.
5.40	30	T		Hamburg	10.25	6.27	31	T	T = Trälleborg.	11.15 11.15 11.15	7.30 8.03 9.10	8 9 10	M F M		Lübeck	12.10	6.27	42	T	T = Trälleborg.
7.02	48	Ö		Haparanda	8.00	7.38	60		Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	11.15	12.42	25	T		Lübeck	12.10	6.27	42	T	T = Trälleborg.
12.19 8.35 6.40	5 5 9	F F F		Jönköping	7.30 2.54 10.52	1.47 7.32 7.38	6 5 9	F F F	F = Falköping.											

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förklari
Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg		Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg	
7.35 3.25 3.25	1.00 8 25 9 40	5 M 5 M 6 M		Lysekil		6.15 3.10 4.10	11.17 9 22 9 22	5 M 6 M 5 M		M = Munkedal.	6.53 9 20	11 19 1.24	16 S 16 S		Uppsala		3.43 17.00	7.38 9 32	16 S 15 E		S = Stool E = Enko -Ludv Onsd., 1 sön-ö.1
8.02 11.53 11 15	5.28 11 13 7.36	9 — 11 — 8 —		Malmö		10.10 10 12	8 24 6.27	10 — 8 —													
11 15	2.25	15 T		Sassnitz Hafen		8.00	6.27	22 T		T = Trälleborg.											
6.53 9 50	7.40 8.49	13 — 11 —		Stockholm C		8.10 8 30	7 32 7.38	11 — 11 —													
6.53 8.25 9 50	9.13 9.13 11 58	26 K 25 S 26 K		Sundsvall		5 10 8 12	7.38 9 35	26 K 25 S		K = Hallsberg— Krylbo. S = Falun— Storvik.	7.53 9 50	4.15	8 B		Växjö		10.45 7 36	7 36	9 B		B = Borås vesta.
6.53 7.20 8.25 2.10	6.46 7.30 6.46 7.30	36 H 48 S 34 S 41 C		Trondhjem		7.50 7.50 7 00 7 00	9 35 7.38 3.13 10 45	38 K 48 S 44 C 52 N		C = Kil—Char- lottenberg— Lillestrom. H = Hallsberg —Örebro. K = Krylbo— Stockholm eller Krylbo —Örebro. N = Kotsjö— Kristiania. S = Falun— Storvik.	6.53 8.25 9 50	12.01 12.01	29 H 28 S		Åre		5.04 5.04	9 35 7.38	29 S 39 K		H = Hall —Kryl K = Stool eller K —Halls S = Falu Storvik
8.02 11 15	10 08 9.05	14 — 10 —		Trälleborg		6.28 7 40	8 24 6.27	14 — 11 —													
7.53 5.40	11.40 9 20	— B — B		Ulricehamna		6.00 3.30	10.51 7 36	— B — B		B = Borås.											

C. MALMÖ.

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar	Från Malmö					Till Malmö					Förklar
Avg. Malmö	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res-tid tim.	väg		Avg. Malmö	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res-tid tim.	väg	
9 25	9.59	61 S		Abisko		8 30	7.55	59 S		S = Stockholm eller Örebro	7.00 2.20 3.10	3.33 11 00 11 13	9 B 8 E		Karlskrona		9.45 9.45 2.30	6 00 7 32 11 30	8 E 10 H 9 A		A = Alva B = Eslö H = Hassle H = Hass
8.10	1 40	18 T		Berlin		9.30	3.01	30 T		T = Trälleborg.											
2.20 9 25 9 25	11.00 6 22 7 00	21 A 21 K 22 K		Borgholm		4 45 6.00 1.00 1.20	11 30 11 30 7.55 7.55	19 A 18 A 19 N 19 N		A = Alvesta— Kalmar. K = Alvesta— Kalmar eller Nässjö—Kal- mar. N = Kalmar— Nässjö.	9 25	7.12	58 S		Kiruna		11 01	7.55	57 S		S = Stoc
10 12	12.05	14 G		Ed		6 00	7.36	14 G		G = Göteborg— Mellerud.	10 12	9 00	23 K		Kristiania		8.50	7.36	23 K		K = Kor
2.20 9 25	7.25 11.30	17 F 14 N		Eskilstuna C.		8.30 6 08 8 45	11 30 7.55 1.10	15 F 14 F 16 F		F = Katrine- holm—Flen. N = Katrine- holm—Flen eller Nykö- ping.	8.20 8.25 1.55 3.00	10.20 10.05 3.35 5.00	— B — F — F — B		Köpenhamn		11.30 11.45 6 25 6 00	1.10 1.45 8 02 8 00	— F — B — F — B		B = med båt. F = med färja.
10.10 10 12	8 24 6.27	10 — 8 —		Göteborg B:s		8.02 11.53 11 15	5.28 11 13 7.36	9 — 11 — 8 —													
8.10	5 40	22 T		Hamburg		10.25	3.01	29 T		T = Trälleborg											
9 25	7.02	58 S		Haparanda		8 00	7.55	60 S		S = Stockholm eller Örebro.	10 12	1.00	15 M		Lysekil		6.15 3.10 4.10	11 13 7.36 7.36	17 M 16 M 15 M		M = Mur
7.00 2.20 9 25	2.48 10 55 7.18	8 N 9 N 10 N		Jönköping		5 00 3.15 8 42	1.10 11 30 7.55	8 N 8 N 11 N		N = Nässjö.	8.10	2.25	6 T		Sassnitz Hafen		8.00	3.01	7 T		T = Träl
7.00 2.20 9 25	8 25 10 55 10.10 11.00	13 B 9 A 13 A 14 A		Kalmar		6.15 6.20 6.20 2.30	7 32 6 00 7 32 11 30	13 A 12 E 13 H 9 A		A = Alvesta. B = Eslö H = Hassleholm. E = Eslö. H = Hassleholm	10 12	1.40	15 —		Strömstad		3 30 5.31	11 13 7.36	18 — 16 —		
											9 25	11 58	27 Ö		Sundsvall		5 10	7.55	27 Ö		Ö = Örel

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar			
Ank. best- orten	Res— tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Mal- mö	Res— tid im.		väg	Avg. Mal- mö	Ank. best- orten	Res— tid i m.	väg	till	från	Avg.		Ank. Mal- mö	Res— tid i m.	väg
8.49	11	G	Trollhättan		6.43	11 13	17	G	G = Göteborg.	9 05	2.14	17	N	Västerås		3.18	7.55	17	K	K = Kolbäck— Flen—Katri- neholm.
6 46	46	S	Trondhjem		7.50	7.55	48	S	S = Stockholm eller Örebro.	9 05	3.13	18	S							N = Nyköping —Flen—Kol- bäck. S = Stockholm
9.05	—	—	Trälleborg		6.28	7.37	—	—		7.00	12.57	6	A	Växjö		7.50	1.10	5	A	A = Alvesta.
12.35	—	—			9.30	10.39	—	—		2.20	8 00	6	A			10.45	7 32	9	A	
4.48	—	—			1.54	3.01	—	—		9 05	5 30	8	A			6 20	11 30	5	A	
10 22	—	—			7 40	8 42	—	—		8.40	10.40	—	—	Ystad		7.50	9.54	—	—	Endast onsd. och lörd.
8.49	11	H	Ulricehamn		5.58	7.36	14	H	H = Halmstad.	13.55	15.50	—	—		12.30	12.27	—	—		
1.14	18	S	Uppsala		3.43	7.55	16	S	S = Stockholm.	8 30	10 28	—	—		6 45	8 42	—	—		
9.43	19	S			7 24	1.10	18	S		9 05	12.01	39	S	Åre		5.04	7.55	39	S	S = Stockholm eller Örebro.
1.24	16	S																		
9.43	19	S	Västerås		2.19	7.55	18	S	F = Mjölby— Frövi.	7.00	11 14	16	—	Örebro		11.16	11 30	12	—	
2.14	17	F			3.18	7.55	17	F		9 05	7.51	11	—			9 12	7.55	11	—	
										9 05	11 42	27	Ö	Östersund		5.45	7.55	26	Ö	Ö = Örebro.

27. Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för att den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen ställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av resebiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före förordnad tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen till station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, och genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljett expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna på samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupébiljetter, dock att berörda tids- och här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pengar. Den, som icke är försedd med jämna pengar, är skyldig avvikta växling, till dess tiden medgivits biljettförsäljaren att verka sådant. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna sändas framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från expeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, till 10 minuter före snäll- och persontågs samt till 5 minuter före godstågs och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännas genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 81.)

B. Ordningföreskrifter & tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall anordnat bestämt, är järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det allierade allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott tillkännas i järnvägsstationer eller genom anslag & stationerna i tågen kungjorda ordningföreskrifter utan även de bestämmelser som trafikens, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas av anordningar, som vidtagas av järnvägsanstämman, vilken antingen uti uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 8.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet en föreskrift, som innehålls i järnvägsstationer eller enligt förordning, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, och icke försälses en belagd med straff enligt allmän strafflag, och den belagda därjämte & station genom stationsbefällets och & banan som vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvaras vid bristande gengäld till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 8.)

Anm. Enligt nädig kungörelse den 28 mars 1914 alligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så och att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underordnas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakommande åtgärder åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 8.)

Det är förbjudet att & tåg förtära brännvin och andra enligt gällande

bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdrycker, iskallardrycker eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägsanstämman i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot denna plats svarande utrymme & hylla över och & golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar & snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den & biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas & bantåg utan att kunna förte vederbörig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägräckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart sike kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels och erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes & tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befaras, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik- som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget & sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden

mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 28.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 28.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylig undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dyligt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 28.)

328.

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

I I. kl. vagn	50 öre
I II. kl. vagn	30 "
I III. kl. vagn	20 "

 per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

För resa i 3:e klass minnas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dyliga biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dyliga biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dyliga för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylig biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

I I. kl. vagn av	2 kronor 50 öre
I II. kl. vagn	1 krona 50 "
I III. kl. vagn	1 "

 oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 5 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3: - i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är alienast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

- I I. kl. vagn av
 1 kr. 25 öre, |
- I II. kl. vagn
 75 " |
- I III. kl. vagn
 50 " |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att i partibiljett avbrott i resa icke får ske.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Bort, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 15 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger utöva rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna delning. (Trafikstadgan § 28.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagns klass må i densamma rökning åga rum endast med samtl. medres. samtl. i avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande. I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke åga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning åga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupeer må tobaksrökning icke åga rum med mindre samtliga resande i avdelningen därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. kl. 7 f. m.

Rökning må icke åga rum i sovagns korridor. Dörr till sovagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken biljett, åga tillträde till dylig vagn och rätt att uppehålla sig i den under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara såvitt att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han har serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed liknande drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum. (Trafikstadgan § 19.)

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| för velociped utan motor: | ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre, |
| " | " |
| " | annan |
| " | med |
| " | ensitsig, tvåhjulig |
| " | annan |
| " | 50 öre. |

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

C. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och annan utgå tillse vidare i m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

a) Personer:

Tilläggsavgift utgår vid färd		
Å	enkel biljett	i I klass med 200 procent,
"	"	II " 150 "
"	"	III " 100 "
"	partibiljett	II " 140 "
"	"	III " 80 "
"	månadsbiljett	II " 150 "
"	"	III " 80 "
"	uppehållsbiljett	I " 2.75 kr.
"	"	II " 1.25 "
"	"	III " 0.50 "

Å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avräknas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens del biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kr 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn. För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie fastställda tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1912 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 30 april 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i I, II och III klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillse vidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillse vidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

b) Resgods:

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

- | |
|---------------------------------|
| ensitsig, tvåhjulig med 50 öre, |
| annan med |
| 1 kr., |
| velociped med motor: |
| ensitsig, tvåhjulig med 3 kr. |
| annan med |
| 5 " |
| sparkstötting med |
| 50 öre. |

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därtill förkommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie avgiften för övertikt.

c) Hundar, och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 5 i lagen om transporter å Statens järnvägar:

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid färd i tredje klassens vagn.

D. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och lika dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfärd I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å en eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, på prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar användas. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som edför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till någon statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anvisas i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa särskilda stationer.

E. Biljetts giltighetstid.

Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämelsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifrågasatta stationer äro lika, beräknas emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter ett mindre avstånd, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgå av de å varje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, där denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställs senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

F. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får antäckas biljetts avstampningsdag eller åtföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten å vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bok om samt å kupong- parti- och resebyråbiljetter antäckas när som helst som biljetts giltighetstid. Sedan resa antäckts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 (tre) avstampningsdagar inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varpå en resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera ägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämelsestation utan att stanna.

d) eller upphämmas och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages ett tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där en resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjligheten färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Om den resande finner sig förelåten att avbryta sin resa och översgå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innevarande biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (68 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxan. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljetten skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg anteman ej är tillstades, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt konduktören å tåget. I första fallet förfäres därvid som om avbrott gäde rum å stationen: dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplats, dess namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten vid samma fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka vanstående regler: dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att tillfälligt gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

G. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg läggas genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten varit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke orsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, upp-

visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F. sägas. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se A. 6.)

Sovvagnsbiljett berättigar till liggplats å sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som och i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

TVå barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagns plats mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagns plats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvknut medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras å en var station vid Ståns eller enskilda järnvägar* och får ske högst i månads i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagns platsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvknut, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagns plats och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagns plats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagns plats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvagnsförande tåget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagns platsen därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagn. Äger den res. återfå i följande fall, nämligen

när sovvagns plats icke kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagns plats före kl. 7 f. m.

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon desförinnan gjord beställning av sovvagns plats behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I, II eller III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetts baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva

inbetalningar. Resande, som utlånat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått åger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruken ägde rum, innehafte en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fylt 3 men ej 12 år.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan inakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid åger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i A. m. n. 3, sista stycket, åger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olyckstillfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

L. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljettens baksida orden »Resgods till.....» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station åger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalsalar.

Sovplat i särskilt inredd nattväsalsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Banien, Hallsberg, Klarafor, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Singsås och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande rum kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Banien, Hallsberg, Klarafor, Kyrby, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväsalsalar lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329.

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift samt pris och bestämmelser familje-, månads-, parti- och sovplatbiljetter — i den mån när biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefs expeditioner eller stationer, olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330.

III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer åger i allmänhet biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan gällande befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset med användande av a. k. genomgående avståndsberäkning, var förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning är användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda längden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å stat. järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kungälv—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa Uppsala—Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm) å ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, station vid linjen Storvik—Mora å Gävle—Dala järnväg, samt stationerna Mora—Ålvalens järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

3) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Foll—Bälgviken å Oxelosund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan, vid resa över Kolbäck;

4) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Centralbanan;

5) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Kjölsberg, å andra sidan, i trafik med Stockholm C.

6) transito Ängelholm—Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettavgifter åger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköpings—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthlm—Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*, Kll—Fryksdalens, Ld—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*, Filipstads Nra Bergslags och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hålsingborg—Hälsleholms och Klippan—Eslövs järnvägar;

Göteborg—Borås och Borås—Älvstas järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Finspång—Norsholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsbo Finspångs järnvägar.

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktaffekten för resgods utom å järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Res
Anneberg—Ormaryd.....	—	20	50
Borgholm—Böda.....	110	100	150
Borås järnväg.....	40	30	50
Bånghammar—Kloten.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Dala—Hälsingland.....	40	30	150
Fägelsta—Vadstena—Odesög.....	110	100	150
Göteborg—Säro.....	120	100	—
Hersevad—Gashaga.....	—	20	—
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	—	10	50
Höganäs—Mölle.....	120	120	150
Jönköping—Gripenberg.....	110	100	—
Karlstad—Skoghall.....	40	30	50
Kosta.....	130	130	150
Lund—Bjäre.....	—	5 öre pr bilj.	50
Lund—Revinge—Härlösa.....	—	—	—
Malmö—Limhamn.....	—	20	—
Matfors—Vattjom.....	—	5 öre pr bilj.	—
Mellersta—Södermanland.....	110	100	150
Mjölby—Hästholmen.....	110	—	—
Näs—Morshyttan.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Ronehamn—Hemse.....	—	—	—

*) Zontaxa O med genomgående zontberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

da-Oskarhamn	40 %	30 %	150 %
avsjö	10 öre	5 öre pr bilj.	50 "
ockholm-Saltsjön	40 %	30 %	"
artälv	40 %	30 %	"
byholm	10 öre	5 öre pr bilj.	50 "
vsås	20 %	20 %	"
ra Öland	120 "	120 "	150 "
na-Lobonäs	10 öre	5 öre	"
derstad-Skänninge-Brännings	110 %	100 %	150 "
ebro-Köping	40 "	30 "	50 "

31

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg

2) Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och

gätsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa

dra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåts-

leder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

3) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Häl-

lberg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå,

Imö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg

dra, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer

resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och

gätsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings

stämmeleser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne-

u är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken

ställning skall vara inlämnad or att kunna expedieras samma dag,

skänkes till 4 timmar.

32

V. Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande

ressa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Her-

govina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid

J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,

en kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken

en helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i

skt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahr-

heinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla

ationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-

h returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och

returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna

äste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel

sa, upphöra vid utgångstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inbe-

knad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bil-

jetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden

gör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över-

ger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt

skriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ-

dande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning,

h som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet

upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de

ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till när-

maste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med

eller utan ifyllt beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet inne-

nehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de

sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass

biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil-

jetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex-

peditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings-

tidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta

biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen

eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Se-

naire ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

333

VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får

anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten

köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren

gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå-

biljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan

skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över

olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva,

vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per-

sonligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut-

tages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges

genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25

kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norra banor,

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Häl-

singfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast

till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell

upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna

emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda an-

slutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt

Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i

gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för

vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och

Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag

resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna

dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sass-

nitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tull-

behandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvalt-

ningarna ansvara icke för följderna av uraklåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, ut-

tages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom

lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg.

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives

ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och res-

ostrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12

idd.-4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollette-

ng av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande

dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C me-

spersonstagen 51 och 421 samt nattsnälltägen 3, 11, 22 och 24. Plats-

biljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med per-

sonbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna

under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske

i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträck-

ning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

Upplysningsbyrå.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas

å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 63, Stockholm, och beva-

ras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

Jultrafiken 1918 å Statens järnvägar.

För jultrafikens besörjande komma en del supplementståg att anordnas. Tiderna för de av järnvägsstyrelsen anordnade supplementstågen komma att inflyta i numren 48-51 av Sveriges Kommunikationer. I supplementstågen framföras motsvarande sovvagns- och sittutrymme som i de ordinarie tågen. Restaurantvagnarna Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö överflyttas till supplementstågen.

Följande fjärrtågsdubblningar anordnas:

Nattsnälltågen 3 och 4 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas såväl Stockholm C-Göteborg som Stockholm C-Laxå nätterna före den 22-24 december. Supplementstågen benämnas Stockholm C-Göteborg 29 och 30 samt Stockholm C-Laxå 13 och 14. Tåg 29 avgår från Stockholm C 8.00 e. m. och ankommer till Göteborg 7.18 f. m. Tåget medför såväl sitt- som sovvagnsresande från Stockholm till och bortom Gårdsjö. Tåg 30 avgår från Göteborg 9.35 e. m. och ank. till Stockholm C 9.03 f. m.; tåg 13 avgår från Stockholm C 8.50 e. m. och ank. till Laxå 2.45 p. natten samt övertager av tåg 3 all trafik till och via stationer norr om Gårdsjö (tåg 192 Hallsberg-Örebro inväntar tåg 13); tåg 14 avgår från Laxå 2.05 p. natten och ank. till Stockholm C 7.57 f. m. I tågen 13 och 14 framföras de direkta vagnarna till resp. från Charlottenberg och Kristiania;

nattsnälltågen 11 och 12 mellan Stockholm C och Malmö dubblas nätterna före den 22-24 december. Supplementstågen benämnas 15 och 16. Tåg 15 avgår från Stockholm C 6.00 e. m. och ank. till Malmö 7.30 f. m. samt har uppehåll vid samma stationer som det ordinarie tåget. Tåget medför såväl sitt- som sovvagnar. II klass sittutrymme i tågen 11 och 15 är intill 4 dagar före resdagen endast upplåtet för resande från Stockholm till eller bortom Norrköping. Tåg 16 avgår från Malmö 9.45 e. m. och ank. till Stockholm C 9.51 f. m. I tågen 11 och 12 framföras endast en I och II klass sovvagn, huvudsakligast avsedd för linjeresande, samt en III klass sovvagn;

nattpersontågen 301 och 302 mellan Stockholm C och Malmö dubblas nätterna före den 22-24 december. Supplementstågen benämnas 449 och 450. Tåg 449 avgår från Stockholm C 9.15 e. m. och ank. till Malmö 10.04 f. m. II klass sittutrymme i tågen 301 och 449 är intill 4 dagar före resdagen endast upplåtet för resande från Stockholm till eller bortom Norrköping. Tåg 450 avgår från Malmö 2.20 e. m. och ank. till Stockholm C 7.49 f. m. I tåg 449 framföras sovvagnar såväl till Alvesta som till Malmö; i tåg 450 framföras sovvagnar först från Alvesta;

dagpersontågen 51 och 52 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas den 21-24 december. Supplementstågen benämnas 9 Stockholm C-Göteborg, 10 Laxå-Stockholm C och 514 Göteborg-Laxå. Tåg 9 avgår från Stockholm C 8.50 f. m. och ank. till Göteborg 7.50 e. m.; tåg 52 Göteborg-Laxå fortsätter från Laxå såsom tåg 10; tåg 10 avgår från Laxå 1.23 e. m. och ank. till Stockholm C 6.50 e. m. Tåg 514 avgår från Göteborg 7.03 f. m. och ank. till Laxå 1.24 e. m.; från Laxå fortsätter tåget såsom tåg 52. II klass sittutrymme i tågen 9 och 51 är intill 4 dagar före resdagen endast upplåtet för resande från Stockholm till eller bortom Hallsberg.

Tåg 52 är den 21-24 dec. från Göteborg endast avsett för resande dels till och via stationerna å linjen Moholm-Laxå dels till och via följande stationer norr om Laxå, där tåg 10 gör uppehåll, nämligen Hallsberg, Katrineholm, Flen, Saltskog och Stockholm C. Tåg 514 är samma dagar från Göteborg avsett för resande till och via stationerna å linjen Partille-Tidan samt till de stationer norr om Laxå, där tåg 10 icke gör uppehåll. Restaurantvagn framföres Stockholm-Göteborg i tåg 9 och Göteborg-Laxå-Stockholm i tåg 52-10;

dagpersontågen 421 och 422 mellan Stockholm C och Malmö dubblas den 21-24. Supplementstågen benämnas 7 och 8. Tåg 7 avgår från Stockholm C 9.44 f. m. och ank. till Malmö 10.20 e. m.; II klass sittutrymme i tågen 7 och 421 är intill 4 dagar före resdagen endast upplåtet för resande från Stockholm till eller bortom Norrköping; tåg 8 avgår från Malmö 8.05 f. m. och ank. till Stockholm C 9.23 e. m.

Tåg 8 är den 21-24 dec. från Malmö avsett för resande till och via Alvesta, Sävsjö, Nässjö, Tranås, Mjölby, Linköping, Norsholm, Norrköping, Nyköping S. J., Saltskog och Stockholm C. Tåg 422 är samma dagar från Malmö huvudsakligast avsett för resande dels till stationerna å linjen Malmö-Alvesta dels till de stationer norr om Alvesta, där tåg 8 icke gör uppehåll. Restaurantvagnarna Stockholm-Malmö och Malmö-Stockholm överflyttas från de ordinarie tågen 421 och 422 till extratågen 7 och 8; **dagpersontågen 53 och 54** mellan Stockholm C och Hallsberg dubblas Stockholm C-Järna den 21-23. Supplementstågen be-

nämnas 411 och 412 och består av genomgående vagnar till res från Norrköping och Linköping. Tåg 411 avgår från Stockholm 5.15 e. m. och ank. till Järna 6.25 e. m.; tåg 412 avgår från Järna 11.50 f. m. och ank. till Stockholm C 12.50 e. m.;

dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund dubblas Stockholm C-Uppsala den 21-24 december. Supplementstågen benämnas 521 och 522. De genomgående vagnar från och till Uppsala-Gävle järnväg framföras i tågen. T 521 avgår från Uppsala 7.44 e. m. och ank. till Stockholm C 9 e. m.; tåg 522 avgår från Stockholm C 8.25 f. m. och ank. i Uppsala 9.54 f. m.

Mellan de ordinarie tågen och de av Styrelsen anordnade supplementstågen har av Styrelsen fastställt en bestämd sandefördelning, vilkens genomförande underlättas genom platsbiljetter, såväl II som III klass, inrättats från Stockholm och Göteborg den 21-24 december i följande utsträckning:

via Stockholm C.

den 21-23: till tågen 3, 7, 9, 11, 13, 15, 22, 24, 29, 51, 102, 301, 411, 421, 449 och 522;
den 24: till tågen 7, 9, 51, 102, 421 och 522;

via Göteborg S. J.

den 21-23: till tågen 4, 30, 52 och 514;
den 24: till tågen 52 och 514.

Platsbiljetterna utlämnas vid samtidigt köp. av personbiljetter. Vid Stockholm C börjar förköpet av biljetter till ovanstående tåg redan den 12 december, och anordnas detsamma å särskilda lokaler, nämligen Vasagatan 1 för biljetter söderut och Vasagatan 3 för biljetter norrut ävensom för biljetter till Västerbanan. Förköpet äger rum vardagar 12-17 e. m. samt söndag 1-6 e. m. Vid Göteborg börjar förköpet först fr. o. m. den 12 december.

II klass platsbiljett betingar ett pris av kr. 0.25 och rättigar vid resa från utgångsstation till den å platsbiljetten angivna platsen. Desamma utlämnas i mån av behov till f. platser å varje soffa. Den fjärde platsen, som är mellanplats, har å biljetten samma nummer som mellanplatsen samt dessut bokstaven A. III klass platsbiljett däremot är avgiftsfri. D samma berättigar till plats från utgångsstationen å det tåg, s är angivet å platsbiljetten, men gäller icke till viss plats el vagn.

Förköp av andra än här ovan nämnda biljetter anordnas å samtliga statens järnvägars stationer under tiden 18-23 december och berättiga dessa biljetter till avresa, vilken som helst dagarna 18-24 december.

Resande från Stockholm C med de större tågen den 21 december skola, för att resgodset skall i tid framkomma bestämmelsestationen, inlämna detsamma minst 24 timmar i avresan. Förpolettering äger rum under tiden 18-23 december mellan kl. 9 f. m. och 3 e. m. samt mellan 8.30 och 10 e. m.

Under tiden 20-24 december mottagas icke till befördran i godskolli, som väga mer än 100 kg.

För att undvika onödiga köbildningar utanför spärrenarna de från Stockholm C utgående tågen, med ty åtföljande svår heter för tågens ordentliga expediering, uppmannas allmänhet att icke infinna sig vid stationen tidigare än 20 minuter i det tågs avgång, med vilket resan skall företagas. Vid föregående helger har nämligen expedierandet av allmänheten vid spärren till de avgående tågen i hög grad försvårats därigenom, de resande, i trots av att platsbiljetter utlämnats, i stor sträckning infunnit sig ända till 3 timmar före resp. tågs gångtider och önskat bilda kö utanför spärrenarna, vilka en lertid då varit upptagna för andra tåg. Härigenom uppstod dessa tillfällen en olidlig trängsel framför desamma.

Samtidigt fästes uppmärksamheten vid, att enligt trafikstgan få i vagnarna medtagas endast sådana smärre lätthanter föremål, som under färden kunna placeras över eller under resandes egen plats eller å de i vagnens korridor anbragta lorna. Avvikelser härifrån kommer under inga förhållanden medgivnas.

Stockholm i dec. 1918.

Kungl. Järnvägsstyrelsen

20.5 x 1.8 = 369

(Ang. *provisoriska tilläggsavgifter*, se tab. 328 och 330.)

Fontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Kontakta oss:
Priset i I kl. erhålles ocnom sammanläggning av priserna i II och III kl.

tt tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik & Halmstad—Bolmens
och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg
ävensom & Uddevalla—Lelångens järnväg för varje biljett,
som försäljes & avstånd över stigande 2 zoner.

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med kontanta B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Taxa H:				4 1/2	23-23	1.35	0.90	
J.	Zon	Kilometer	Enkel bilj.	5 1/2	23-25	1.50	1.00	
				5 1/2	26-27	1.65	1.10	
			II	III	6	28-30	1.80	1.20
				6 1/2	31-32	1.95	1.30	
				7	33-35	2.10	1.40	
				7 1/2	36-37	2.25	1.50	
0		23-25	1.20	0.80	8	38-40	2.40	1.60
4 1/2		26-28	1.35	0.90	8 1/2	41-42	2.55	1.70
5		29-31	1.50	1.00	9	43-45	2.70	1.80
5 1/2		32-34	1.65	1.10	9 1/2	46-47	2.85	1.90
6		35-37	1.80	1.20	10	48-50	3.00	2.00
6 1/2		38-40	1.95	1.30	10 1/2	51-53	3.15	2.10
7		41-43	2.10	1.40	11	53-55	3.30	2.20

	Enkel billett
--	---------------

Kilometer	Køreløstid		
	I	II	III
- s loka med kontaxa B			
49-51	4.25	2.55	1.70
52-54	4.50	2.70	1.80
55-57	4.75	2.85	1.90
58-60	5.00	3.00	2.00
61-63	5.25	3.15	2.10
64-66	5.50	3.30	2.20
67-69	5.75	3.45	2.30
70-72	6.00	3.60	2.40
73-80	6.50	3.90	2.60

-s lika med kontaxa B

49-51	4.25	2.55	1.70
52-54	4.50	2.70	1.80
55-57	4.75	2.85	1.90
58-60	5.00	3.00	2.00
61-63	5.25	3.15	2.10
64-66	5.50	3.30	2.20
67-69	5.75	3.45	2.30
70-72	6.00	3.60	2.40
73-80	6.50	3.90	2.60

55-57	4.75	2.85	1.90
58-60	5.00	3.00	2.00

58-60	5.00	3.00	2.00
61-63	5.25	3.15	2.10
64-66	5.50	3.30	2.20
67-69	5.75	3.45	2.30
70-72	6.00	3.60	2.40
73-80	6.50	3.90	2.60

64-66	5.50	3.30	2.20
67-69	5.75	3.45	2.30

70-73	6.00	3.60	2.40
73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	33-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-23	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. en 3 1/2 & Skåne-Småtlands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags fegar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-59	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-15	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	10 1/2	53-57	3.15	2.10
1 1/2	6-8	0.45	0.30	11	58-60	3.30	2.20
2	9-13	0.60	0.40	12	61-68	3.60	2.40
2 1/2	14-15	0.75	0.50	13	69-77	3.90	2.60
3	16-18	0.90	0.60	14	78-84	4.20	2.80
3 1/2	19-20	1.05	0.70	15	85-91	4.50	3.00
4	21-23	1.20	0.80	16	92-99	4.80	3.20
4 1/2	24-25	1.35	0.90	17	100-105	5.10	3.40
5	26-28	1.50	1.00	18	106-112	5.40	3.60
5 1/2	29-30	1.65	1.10	19	113-120	5.70	3.80
6	31-33	1.80	1.20	20	121-128	6.00	4.00
6 1/2	34-36	1.95	1.30	21	129-137	6.30	4.20
7	37-39	2.10	1.40	22	138-146	6.60	4.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50	23	147-156	6.90	4.60
8	43-45	2.40	1.60	24	157-167	7.20	4.80

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-78	3.90	2.60
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	4	23-24	1.20	0.80
2	6-7	0.45	0.30	5	25-27	1.50	0.90
3	8-12	0.60	0.40	6	28-30	1.50	1.00
4	13-15	0.75	0.50	7	31-33	1.80	1.10
5	16-18	0.90	0.60	8	34-36	1.80	1.20
6	19-21	1.20	0.70	9	37-43	2.10	1.40

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	

Zontaxa M:

Zon	Kilometer	Enkel tur			Tur- och retur*		
		I	II	III	I	II	III
1	1-6	0.30	0.20	0.45	0.30	0.45	0.30
1 1/2	7-9	0.45	0.30	0.70	0.45	0.70	0.45
2	10-13	0.60	0.40	0.90	0.60	0.90	0.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	1.15	0.75	1.15	0.75
3	16-18	0.90	0.60	1.35	0.90	1.35	0.90
3 1/2	19-20	1.05	0.70	1.60	1.05	1.60	1.05
4	21-23	1.20	0.80	1.80	1.20	1.80	1.20
4 1/2	24-25	1.35	0.90	2.05	1.35	2.05	1.35
5	26-28	1.50	1.00	2.25	1.50	2.25	1.50
5 1/2	29-30	1.65	1.10	2.50	1.65	2.50	1.65
6	31-33	1.80	1.20	2.70	1.80	2.70	1.80
6 1/2	34-36	1.95	1.30	2.95	1.95	2.95	1.95
7	37-39	2.10	1.40	3.15	2.10	3.15	2.10
7 1/2	40-42	2.25	1.50	3.40	2.25	3.40	2.25
8	43-45	2.40	1.60	3.60	2.40	3.60	2.40
8 1/2	46-48	2.55	1.70	3.85	2.55	3.85	2.55
9	49-51	2.70	1.80	4.05	2.70	4.05	2.70
9 1/2	52-54	2.85	1.90	4.30	2.85	4.30	2.85
10	55-57	3.00	2.00	4.50	3.00	4.50	3.00
10 1/2	58-60	3.15	2.10	4.75	3.15	4.75	3.15
11	61-63	3.30	2.20	4.95	3.30	4.95	3.30
12	64-70	3.60	2.40	5.40	3.60	5.40	3.60
13	71-77	3.90	2.60	5.85	3.90	5.85	3.90
14	78-84	4.20	2.80	6.30	4.20	6.30	4.20
15	85-91	4.50	3.00	6.75	4.50	6.75	4.50
16	92-99	4.80	3.20	7.20	4.80	7.20	4.80
17	100-105	5.10	3.40	7.65	5.10	7.65	5.10
18	106-112	5.40	3.60	8.10	5.40	8.10	5.40
19	113-120	5.70	3.80	8.55	5.70	8.55	5.70
20	121-128	6.00	4.00	—	—	—	—
21	129-137	6.30	4.20	—	—	—	—
22	138-146	6.60	4.40	—	—	—	—
23	147-156	6.90	4.60	—	—	—	—
24	157-167	7.20	4.80	—	—	—	—

*Tur- och returbi tillämpas endast å K. krona - Vikjö järnväg gällande lokaltrafik resa m. person-, bl. a. g. tag fram o. åter samma eller i. återresa und. d. omedelbart följ. sön. o.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
1-5 1/2	lika med zontaxa L	
6	29-30	1.80
6 1/2	31-33	1.95
7	34-35	2.10
7 1/2	36-38	2.25
8	39-40	2.40
8 1/2	41-43	2.55
9	44-45	2.70
9 1/2	46-48	2.85
10	49-50	3.00
10 1/2	51-53	3.15
11	54-55	3.30
11 1/2	56-58	3.45
12	59-60	3.60
12 1/2	61-63	3.75
13	64-65	3.90
13 1/2	66-68	4.05
14	69-70	4.20
14 1/2	71-73	4.35
15	74-75	4.50
15 1/2	76-78	4.65

Zontaxa R:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III

Zontaxa U:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-4	—	0.30
5-6	—	0.30
7-8	—	0.40
9-10	—	0.50
11-12	—	0.60
13-14	—	0.70
15-16	—	0.80
17-18	—	0.90
19-20	—	1.00
21-22	—	1.10
23-24	—	1.20
25-26	—	1.40
27-28	—	1.60
29-30	—	1.80

Zontaxa V:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-5	0.30	0.20
6-9	0.45	0.30
10-13	0.60	0.40
14-15	0.75	0.50
16-18	0.90	0.60
19-20	1.05	0.70
21-22	1.20	0.80
23-24	1.35	0.90
25-26	1.50	1.00
27-28	1.65	1.10
29-30	1.80	1.20
31-32	1.95	1.30
33-34	2.10	1.40
35-37	2.25	1.50
38-40	2.40	1.60
41-43	2.55	1.70
44-46	2.70	1.80
47-49	2.85	1.90
50-52	3.00	2.00
53-55	3.15	2.10
56-58	3.30	2.20
59-61	3.45	2.30
62-64	3.60	2.40
65-67	3.75	2.50
68-70	3.90	2.60

Zontaxa VI:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-5	0.75	0.50
6-10	0.90	0.60
11-15	1.50	1.00

Taxa AF:

Hometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.50	0.30
6-9	0.60	0.40
10-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-24	1.35	0.90
25-27	1.50	1.00
28-30	1.65	1.10
31-33	1.80	1.20
34-36	1.95	1.30
37-39	2.10	1.40
40-42	2.25	1.50
43-45	2.40	1.60
46-48	2.55	1.70
49-51	2.70	1.80
52-54	2.85	1.90
55-57	3.00	2.00
58-60	3.15	2.10
61-63	3.30	2.20
64-66	3.45	2.30
67-69	3.60	2.40
70-72	3.75	2.50
73-75	3.90	2.60
76-78	4.05	2.70
79-81	4.20	2.80

Zontaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5 lika med zontaxa I			
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 1/2	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
13 1/2	69-71	4.05	2.70
14	72-74	4.20	2.80

Zontaxa Å:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 lika med zontaxa I			
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Zontaxa Ä:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-12	0.60	0.40
2	13-18	0.90	0.60
2 1/2	19-24	1.20	0.80
3	25-29	1.50	1.00
3 1/2	30-34	1.80	1.20
4	35-39	2.10	1.40
4 1/2	40-44	2.40	1.60
5	45-54	2.70	1.80
5 1/2	55-60	3.00	2.00
6	61-66	3.30	2.20
6 1/2	67-73	3.60	2.40
7	74-79	3.90	2.60
7 1/2	80-86	4.20	2.80
8	87-93	4.50	3.00
8 1/2	94-100	4.80	3.20
9	101-107	5.10	3.40

* För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.40	0.30
6-7	0.50	0.40
8-11	0.65	0.50

Zontaxa AG:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-52	2.70	1.80
9 1/2	53-56	2.85	1.90
10	57-60	3.00	2.00

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 2 1/2 zontal.
 ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Zontaxa AB:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 1/2	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 1/2	23-24	1.65	1.10
6	25-26	1.80	1.20
7	27-30	2.10	1.40

Zontaxa AC:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2 lika med zontaxa V			
6	29-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 1/2	46-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-54	3.15	2.10
11	55-57	3.30	2.20
11 1/2	58-60	3.45	2.30
12	61-63	3.60	2.40
12 1/2	64-66	3.75	2.50
13	67-69	3.90	2.60
13 1/2	70-72	4.05	2.70
14	73-75	4.20	2.80
14 1/2	76-78	4.35	2.90
15	79-81	4.50	3.00
15 1/2	82-84	4.65	3.10
16	85-87	4.80	3.20
16 1/2	88-90	4.95	3.30
17	91-93	5.10	3.40
17 1/2	94-96	5.25	3.50
18	97-99	5.40	3.60
18 1/2	100-102	5.55	3.70
19	103-105	5.70	3.80
19 1/2	106-108	5.85	3.90
20	109-111	6.00	4.00
20 1/2	112-114	6.15	4.10
21	115-117	6.30	4.20
21 1/2	118-120	6.45	4.30
22	121-123	6.60	4.40

Zontaxa AD:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

Zontaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00
5 1/2	27-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-33	1.95	1.30
7	34-36	2.10	1.40
7 1/2	37-38	2.25	1.50
8	39-41	2.40	1.60
8 1/2	42-43	2.55	1.70
9	44-46	2.70	1.80
9 1/2	47-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-58	3.45	2.30
12	59-61	3.60	2.40
12 1/2	62-63	3.75	2.50
13	64-66	3.90	2.60
13 1/2	67-68	4.05	2.70

39.

Zontaxa AI:				Taxa AJ:				Zontaxa AK:				Zontaxa AL:				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III		II	III				II	III			II	III	
1-5 ^{1/2}	lika med zontaxa V			1-5	0.35	0.25		1	1-7	0.30	0.20	1 ^{1/2}	1-7	0.45		
6-15 ^{1/2}				6-7	0.35	0.25		1 ^{1/2}	8-11	0.45	0.30	2	8-10	0.60		
				8-11	0.50	0.35		2	12-14	0.60	0.40	2 ^{1/2}	11-12	0.75		
				12-14	0.70	0.50		2 ^{1/2}	15-18	0.75	0.50	3	13-15	0.90		
				15-18	0.85	0.60		3	19-21	0.90	0.60	3 ^{1/2}	16-18	1.05		
				19-21	1.00	0.70		3 ^{1/2}	22-25	1.05	0.70	4	19-21	1.20		
				22-25	1.20	0.85		4	26-28	1.20	0.80	4 ^{1/2}	22-23	1.35		
				26-28	1.35	0.95		4 ^{1/2}	29-31	1.35	0.90	5	24-25	1.50		
				29-31	1.50	1.05		5	32-35	1.50	1.00	5 ^{1/2}	26-28	1.65		
				32-35	1.65	1.15		5 ^{1/2}	36-39	1.65	1.10	6	29-31	1.80		
								6	40-42	1.80	1.20	6 ^{1/2}	32-33	1.95		
								6 ^{1/2}	43-46	1.95	1.30	7	34-36	2.10		
												7 ^{1/2}	38-40	2.25		
												8	41-42	2.40		
												8 ^{1/2}	43-44	2.55		
												9	45-46	2.70		
Zontaxa AM.				Zontaxa AN.				Taxa AO.				Taxa AP.				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur
		II	III			II	III									
1	1-4	0.30	0.20	1 ^{1/2}	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	49	2.70	1.75	4	0.50	0.25
1 ^{1/2}	5-6	0.45	0.30	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	48	2.75	1.80	5	0.50	0.25
2	7-8	0.60	0.40	1 ^{1/2}	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	44	2.80	1.85	6	0.50	0.30
2 ^{1/2}	9-10	0.75	0.50	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	45	2.90	1.90	7	0.50	0.35
3	11-12	0.90	0.60	2 ^{1/2}	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	46	2.95	1.95	8	0.60	0.40
3 ^{1/2}	13-14	1.05	0.70	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	47	3.00	1.95	9	0.65	0.45
4	15-16	1.20	0.80	3 ^{1/2}	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	48	3.05	2.00	10	0.70	0.45
4 ^{1/2}	17-18	1.35	0.90	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	49	3.15	2.05	11	0.75	0.50
5	19-20	1.50	1.00	4 ^{1/2}	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	50	3.20	2.10	12	0.85	0.55
5 ^{1/2}	21-22	1.65	1.10	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	51	3.25	2.15	13	0.90	0.60
6	23-24	1.80	1.20	5 ^{1/2}	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	52	3.30	2.20	14	0.95	0.65
6 ^{1/2}	25-26	1.95	1.30	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	53	3.35	2.25	15	1.05	0.70
7	27-28	2.10	1.40	6 ^{1/2}	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	54	3.40	2.30	16	1.05	0.70
7 ^{1/2}	29-30	2.25	1.50	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	55	3.45	2.35	17	1.15	0.75
8	31-32	2.40	1.60	7 ^{1/2}	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.95	56	3.50	2.40	18	1.20	0.80
8 ^{1/2}	33-34	2.55	1.70	8	43-45	2.40	1.60	21	1.50	1.00	57	3.55	2.45	19	1.25	0.85
9	35-36	2.70	1.80	8 ^{1/2}	46-48	2.55	1.70	22	1.55	1.05	58	3.60	2.50	20	1.35	0.90
9 ^{1/2}	37-38	2.85	1.90	9	49-51	2.70	1.80	23	1.60	1.10	59	3.65	2.55	21	1.35	0.90
10	39-40	3.00	2.00	9 ^{1/2}	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.15	60	3.70	2.60	22	1.45	0.95
10 ^{1/2}	41-42	3.15	2.10	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.20	61	3.75	2.65	23	1.50	1.00
11	43-44	3.30	2.20	10 ^{1/2}	58-60	3.15	2.10	26	1.75	1.25	62	3.80	2.70	24	1.55	1.05
11 ^{1/2}	45-46	3.45	2.30	11	61-63	3.30	2.20	27	1.80	1.30	63	3.85	2.75	25	1.60	1.05
12	47-48	3.60	2.40	11 ^{1/2}	64-66	3.45	2.30	28	1.85	1.35	64	3.90	2.80	26	1.65	1.10
12 ^{1/2}	49-50	3.75	2.50	12	67-69	3.60	2.40	29	1.90	1.40	65	3.95	2.85	27	1.75	1.15
13	51-52	3.90	2.60	12 ^{1/2}	70-72	3.75	2.50	30	1.95	1.45	66	4.00	2.90	28	1.80	1.20
13 ^{1/2}	53-54	4.05	2.70	13	73-75	3.90	2.60	31	2.00	1.50	67	4.05	2.95	29	1.90	1.25
14	55-56	4.20	2.80	13 ^{1/2}	76-78	4.05	2.70	32	2.05	1.55	68	4.10	3.00	30	1.95	1.30
14 ^{1/2}	57-58	4.35	2.90	14	79-81	4.20	2.80	33	2.10	1.60	69	4.15	3.05	31	1.95	1.30
15	59-60	4.50	3.00	14 ^{1/2}	82-84	4.35	2.90	34	2.15	1.65	70	4.20	3.10	32	2.00	1.35
15 ^{1/2}	61-62	4.65	3.10	15	85-87	4.50	3.00	35	2.20	1.70	71	4.25	3.15	33	2.05	1.35
16	63-64	4.80	3.20	15 ^{1/2}	88-90	4.65	3.10	36	2.25	1.75	72	4.30	3.20	34	2.10	1.40
16 ^{1/2}	65-66	4.95	3.30	16	91-93	4.80	3.20	37	2.30	1.80	73	4.35	3.25	35	2.15	1.45
17	67-68	5.10	3.40	16 ^{1/2}	94-96	4.95	3.30	38	2.35	1.85	74	4.40	3.30	36	2.20	1.50
17 ^{1/2}	69-70	5.25	3.50	17	97-99	5.10	3.40	39	2.40	1.90	75	4.45	3.35	37	2.25	1.55
18	71-72	5.40	3.60	17 ^{1/2}	100-102	5.25	3.50	40	2.45	1.95	76	4.50	3.40	38	2.30	1.60
18 ^{1/2}	73-74	5.55	3.70	18	103-104	5.40	3.60	41	2.50	2.00	77	4.55	3.45	39	2.35	1.65
19	75-76	5.70	3.80	18 ^{1/2}	105-106	5.55	3.70									
19 ^{1/2}	77-78	5.85	3.90	19	107-108	5.70	3.80									
20	79-80	6.00	4.00	19 ^{1/2}	109-110	5.85	3.90									
20 ^{1/2}	81-82	6.15	4.10	20	111-112	6.00	4.00									
21	83-84	6.30	4.20	20 ^{1/2}	113-114	6.15	4.10									
21 ^{1/2}	85-86	6.45	4.30	21	115-116	6.30	4.20									
22	87-88	6.60	4.40	21 ^{1/2}	117-118	6.45	4.30									
22 ^{1/2}	89-90	6.75	4.50													
23	91-92	6.90	4.60													
23 ^{1/2}	93-94	7.05	4.70													
24	95-96	7.20	4.80													
24 ^{1/2}	97-98	7.35	4.90													
25	99-100	7.50	5.00													
25 ^{1/2}	101-102	7.65	5.10													
26	103-104	7.80	5.20													
26 ^{1/2}	105-106	7.95	5.30													
27	107-108	8.10	5.40													
27 ^{1/2}	109-110	8.25	5.50													
28	111-112	8.40	5.60													
28 ^{1/2}	113-114	8.55	5.70													
29	115-116	8.70	5.80													
29 ^{1/2}	117-118	8.85	5.90													

Biljettpriser

mellan viktigare orter.

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)					
			I*			II		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholm	Abisko		168	80	90	80	48	40
	Alingsås		66	—	33	—	17	60
	Arboga	Tillberga	—	—	13	90	7	60
	Arvika		64	50	32	30	17	20
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	39	40	21	40	11	50
	Borgholm	1) Alvesta—Kalmar	86	70	53	—	28	65
		2) Nässjö—Kalmar	75	40	47	70	25	75
	Borås	Herrljunga	64	90	34	20	18	50
	Bästad	1) Göteborg	96	—	48	—	25	60
		2) Hassleholm—Åstorp	99	80	50	—	26	70
	Charlottenberg	3) Nässjö—Halmstad	78	80	47	40	25	30
	Ed	Laxå	69	—	34	50	18	40
		1) Göteborg—Mellerud	105	45	52	95	28	40
		2) Herrljunga—Öxner	87	35	47	65	25	50
		3) Laxå—Kil—Mellerud	78	05	44	15	23	70
		4) Ludvika—Mellerud	—	—	34	45	18	60
	Eksjö	Nässjö	57	75	30	05	16	—
	Enköpings		—	—	7	60	4	10
	Eskestuna	1) Flen	—	—	15	—	8	—
		2) Saltskog	—	—	12	—	6	50
		3) Tillberga—Kolbäck	—	—	12	10	6	50
	Eslov		87	—	43	50	23	20
	Falkenberg	Göteborg	87	—	43	50	23	20
	Falköping		57	—	28	50	15	20
	Falsterbo	Malmö	92	60	47	60	26	60
	Falun	1) Krylbo—Borlänge	—	—	21	70	11	70
		2) Ludvika	—	—	20	20	10	90
		3) Storvik	—	—	22	20	11	90
		4) Uppsala—Gävle	—	—	24	60	13	20
	Filipstad	1) Kristinehamn	54	—	29	30	15	60
		2) Laxå—Kil	65	50	36	30	19	40
		3) Ludvika	—	—	22	70	12	30
	Gävle	Uppsala	—	—	17	60	9	20
	Gällivare		145	50	81	80	43	60
	Göteborg		73	50	36	80	19	60
	Halmstad	1) Falköping—Lander	72	20	43	70	23	40
		2) Göteborg	91	50	45	80	24	40
		3) Nässjö—Vaggeryd	71	30	43	60	23	30
		4) Vislanda	81	—	46	50	24	90
	Haparanda		144	80	81	80	43	60
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	49	35	28	35	15	50
		2) Stenstorp	59	60	31	95	17	10
	Hudiksvall		66	80	35	30	18	80
	Hedemora	Krylbo	—	—	17	60	9	40
	Huskvarna	Nässjö	58	85	31	15	16	65
	Hälsingborg	1) Eslov	92	45	48	95	26	10
		2) Hassleholm	98	50	49	40	26	40
	Härnösand		107	60	59	60	31	80
	Hässelholm		81	—	40	50	21	60
	Jönköping	1) Falköping	59	30	30	80	16	40
		2) Nässjö	58	50	30	80	16	40
		1) Alvesta—Vaxjö	82	—	48	30	25	90
		2) Nässjö—Vetlanda	70	70	43	—	23	—
	Karlshamn	Vislanda	77	20	42	70	22	90
	Karlskrona	Alvesta—Vaxjö	81	40	47	70	25	60
	Karlstad		55	50	27	80	14	80
	Katrineholm		25	50	12	80	6	80
	Kiruna		157	50	86	30	46	—
	Kristianstad	1) Hassleholm	97	30	48	70	26	10
		2) Hästveda	83	10	44	10	23	60
		3) Almhult	80	75	44	05	23	60
			49	50	24	80	13	20
	Kristinehamn		76	50	38	30	20	40
	Kungsbacka		—	—	12	60	6	80
	Köping	Tillberga	94	50	47	30	25	20
	Laholm	1) Göteborg	97	60	51	50	27	50
		2) Hassleholm—Åstorp	90	55	47	05	25	10
	Landskrona	Eslov	—	—	22	90	12	30
	Leksand	1) Krylbo	—	—	21	50	11	60
		2) Ludvika	—	—	21	50	11	60
	Lidköping	1) Gårdsjö	53	60	31	90	17	10
		2) Moholm	59	35	34	65	18	60
		3) Skövde	58	55	32	35	17	30
		4) Stenstorp	60	95	33	25	17	70
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	42	05	24	05	12	80
		2) Tillberga—Vanneb.	—	—	17	25	9	60
	Linköping		37	50	18	80	10	—
	Luleå		123	80	75	80	40	40
	Lund		88	50	44	30	23	60
	Lysekil	Göteborg	84	60	47	90	45	60
	Malmköping	1) Saltskog—Stålboga	—	—	12	10	6	70
		2) Skebäckvarn	—	—	11	45	6	20
	Malmö		90	—	45	—	24	—
	Mariefred	Saltskog	—	—	7	95	4	30
	Mariestad	1) Gårdsjö	47	65	25	95	13	90
Stockholm	Mariestad		52	70	28	—	14	90
	Motala	1) Hallsberg	41	30	23	30	12	40
		2) Linköping—Fornäs	42	25	23	55	12	60
		3) Mjölby	44	30	23	30	12	40
	Mölle	Hälsingborg—Åstorp	96	95	50	65	27	20
	Mörsil		93	—	48	80	26	—
	Nora	1) Strömstorp	53	15	29	95	16	—
		2) Tillberga—Ervalla	—	—	18	40	9	95
	Norrköping		30	—	15	—	8	—
	Norrålfje		—	—	7	95	5	30
	Nyköping		—	—	9	80	5	20
	Nässjö		55	50	27	80	14	80
	Näsarshamn	1) Linköping—Hultsfred	54	—	35	30	18	50
		2) Nässjö	68	10	40	40	21	60
	Piteå		122	30	74	30	39	60
	Riksgården		172	50	92	30	49	20
	Ronneby	1) Alvesta—Tingsryd	79	95	46	25	24	90
		2) Vislanda—Karlsh.	81	95	47	45	25	50
	Rättvik	1) Krylbo—Insjön	—	—	24	20	13	—
		2) Ludvika—Falun	—	—	22	70	12	30
		3) Storvik	—	—	24	50	13	10
		4) Uppsala—Gävle	—	—	27	30	14	70
	Sala	1) Tillberga	—	—	11	40	6	20
		2) Uppsala	—	—	12	—	6	40
	Simrishamn	1) Eslov—Tomelilla	97	80	54	30	29	10
		2) Malmö	102	—	57	—	30	50
	Skara	1) Skövde	56	30	30	10	16	20
		2) Stenstorp	58	70	31	—	16	50
	Skellefteå		96	80	48	80	26	—
	Skänninge	1) Hallsberg	39	80	21	80	11	60
		2) Mjölby	42	80	21	80	11	60
	Skövde		52	50	26	30	14	—
	Sollefteå		96	80	48	80	26	—
	Storlien		98	20	54	—	28	80
	Strängnäs	Saltskog	—	—	9	50	5	10
	Strömstad	Göteborg	84	—	47	30	25	20
	Sundsvall		88	50	44	30	23	60
	Säter	Krylbo	—	—	19	15	10	30
	Söderhamn		53	30	27	80	14	80
	Söderköping		32	75	17	25	9	20
	Södertälje		—	—	3	80	2	—
	Sölvesborg	1) Vislanda—Karlsh.	81	—	46	50	25	—
		2) Almhult	82	40	45	70	24	40
	Tidaholm	1) Falköping	60	05	31	55	16	80
		2) Nässjö	59	25	31	55	16	80
		3) Stenstorp	58	35	30	65	16	40
	Torshälla (Nyby bruk)	Saltskog	—	—	12	70	6	80
	Trollhättan	1) Göteborg	87	30	43	80	23	40
		2) Herrljunga—Öxner	71	60	39	70	21	20
		3) Laxå—Kil	71	80	42	60	22	80
		4) Ludvika	—	—	31	50	17	—
	Trälleborg	Malmö	94	50	47	30	25	20
	Uddevalle	1) Göteborg	84	—	42	—	22	40
		2) Herrljunga	71	—	40	30	21	50
	Ulricehamn	Falköping	62	10	33	60	18	—
	Umeå		109	50	61	50	32	80
	Uppsala		—	—	6	80	3	40
	Vadstena	1) Hallsb.—Fågelsta	41	80	23	80	12	80
		2) Linköping—Fågelsta	42	60	23	90	12	85
		3) Mjölby—Fågelsta	44	80	23	80	12	80
	Varberg	1) Göteborg	82	50	41	30	22	—
		2) Herrljunga—Borås	73	10	42	40	23	—
	Vimmerby	Linköping	48	30	29	60	15	80
	Visby	Nynäshamn	20	30	12	80	9	30
	Vänersborg	Herrljunga	69	10	38	40	20	50
	Västervik	Norsholm	46	50	29	30	15	70
	Västerås		—	—	10	10	5	50
	Vaxjö	Alvesta	69	40	35	70	19	10
	Ystad	1) Eslov	96	85	53	35	28	50
		2) Malmö	97	95	52	95	28	30
	Åmål	1) Laxå—Kil	65	50	36	30	19	40
		2) Ludvika	—	—	27	80	15	—
	Äre		99	—	51	—	27	20
	Älvkarleö	Uppsala	—	—	15	—	7	90
	Ängelholm	1) Göteborg	99	—	49	50	26	40
		2) Hassleholm—Klippan	92	40	47	60	25	40
		3) Hassleholm—Åstorp	95	30	47	70	25	50
		4) Nässjö—Halmstad	84	80	50	40	26	70
	Örebro	1) Hallsberg	37	50	19	50	10	40
		2) Tillberga—Frövi	—	—	15	45	8	30
	Örnsköldsvik		102	80	54	80	29	20
	Östersund		88	50	44	30	23	60

* Biljettpriset är beräknat i I klass endast för de sträckor, där denna klass kan tänkas ifrågakomma. I övrigt är biljettpriset beräknat i II kl.

Från	Till	Över	Till Ptoch Bt (å ensk. järnv. även till St)					
			I*		II		III	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Göteborg	Abisko	1) Falun—Storvik	176	40	111	90	59	90
		2) Stockholm	217	50	108	80	58	—
		3) Örebro	192	—	101	30	54	—
	Alingsås	—	—	—	4	50	2	40
	Arboga	Frövi	50	90	28	40	15	30
	Arvika	Kil	—	—	23	—	12	20
	Askersund	Hallsberg	48	40	25	90	13	90
	Borgholm	1) Borås—Älvesta	—	—	36	30	19	85
		2) Falköping—Nässjö	60	40	40	20	21	75
		—Kalmar	—	—	7	—	3	80
	Borås	—	34	50	17	30	9	20
	Båstad	Kil	—	—	26	—	13	80
	Charlottenberg	Mellerud	31	95	16	15	8	80
	Ed	Flen	63	—	33	80	18	—
	Eskilstuna	Falköping—Nässjö	42	75	22	55	12	—
	Eksjö	1) Frövi	59	20	36	70	19	90
	Enköping	2) Stockholm	81	10	44	40	23	70
		Teckomatorp	48	15	24	95	13	30
	Eslöv	—	21	—	10	50	5	60
	Falkenberg	—	21	—	10	50	5	60
	Falköping	Malmö	53	60	28	10	16	20
	Falsterbo	—	—	—	28	40	15	30
	Falun	—	—	—	20	80	11	30
	Filipstad	—	—	—	32	20	17	40
	Gävle	1) Falun	87	30	50	60	27	—
		2) Stockh.—Uppsala	153	10	102	90	55	10
	Gällivare	1) Falun—Storvik	202	50	101	30	54	—
		2) Stockholm	169	40	93	—	49	60
		3) Örebro	28	50	14	30	7	60
	Halmstad	1) Falun—Storvik	153	90	104	40	55	70
	Haparanda	2) Stockholm	207	—	103	50	55	—
		3) Örebro	171	—	95	30	50	60
	Hedemora	1) Borlänge	—	—	29	—	15	70
		2) Stockholm—Krylbo	85	80	49	10	26	20
		3) Örebro—Krylbo	58	90	36	40	19	40
	Hjo	Stenstorp	28	15	16	15	8	70
	Hudiksvall	1) Falun—Storvik	65	40	50	40	27	10
		2) Stockholm	124	50	62	30	33	20
		3) Örebro	93	—	51	—	27	20
	Huskvarna	Falköping—Jönköping	33	35	16	85	9	05
	Hälsingborg	Ängelholm	42	—	21	—	11	20
	Härnösand	1) Falun—Storvik	111	50	77	—	41	30
		2) Stockholm	156	30	83	60	44	60
		3) Örebro	134	50	73	80	39	40
	Hässleholm	1) Veinge	40	75	24	65	13	40
		2) Åstorp	51	80	26	—	13	90
	Jönköping	Falköping	33	—	16	50	8	80
	Kalmar	1) Borås—Älvesta	—	—	31	60	17	10
		2) Falköping—Nässjö	55	70	35	50	19	—
	Karlshamn	Borås—Älvesta—Vis-	—	—	26	80	14	50
		landa	—	—	31	—	16	80
	Karlskrona	Borås—Älvesta	—	—	20	—	10	60
	Karlstad	1) Kil	—	—	20	—	10	60
		2) Laxå	55	50	27	80	14	80
	Katrineholm	—	54	—	27	—	14	40
	Kiruna	1) Falun—Storvik	165	10	107	40	57	50
		2) Stockholm	211	50	105	80	56	40
		3) Örebro	181	40	97	50	52	—
	Kristianstad	1) Veinge—Hässleholm	43	95	28	25	15	10
		2) Åstorp—Hässleholm	55	—	29	20	15	60
	Kristinehamn	1) Kil	—	—	23	70	12	60
		2) Laxå	49	50	24	80	13	20
	Kungsbacka	—	—	—	3	—	1	40
	Köping	Frövi	52	20	29	70	16	10
	Laholm	31	50	15	80	8	40	—
	Landskrona	1) Billesholms gruva	44	30	23	30	12	40
		2) Kävlinge	50	60	26	60	14	20
		3) Teckomatorp	48	40	25	20	13	50
	Leksand	Borlänge	—	—	29	70	16	—
	Lidköping	1) Skara	—	—	14	—	7	60
		2) Tunleberg	—	—	13	30	7	20
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	51	05	28	55	15	20
	Linköping	1) Falköping—Nässjö	58	50	29	30	15	60
		2) Katrineholm	67	50	33	80	18	—
	Luleå	1) Falun—Storvik	130	70	96	20	51	50
		2) Stockholm	190	50	96	—	51	20
		3) Örebro	148	50	87	80	46	80
	Lund	1) Flädie	48	55	24	55	13	35
		2) Kävlinge	49	65	25	65	13	70
		3) Malmö	52	50	26	30	14	—
	Lysekil	—	—	—	15	60	8	40
	Malmköping	Skebokvarn	60	15	30	95	16	60
	Malmö	—	51	—	25	50	13	60
	Mariefred	Saltskog	71	65	37	95	20	30
	Mariefred	1) Moholm	34	70	19	—	10	10
	Motala	2) Skara	—	—	13	30	7	20
	Mölle	Hallsberg	50	30	27	80	14	80
	Mörå	—	43	65	23	45	12	70
		1) Falun—Storvik	96	20	66	20	35	50
		2) Stockholm	145	50	72	80	38	80

Från	Till	Över	Till Ptoch (å ensk. järn även till S)			
			I*		II	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Göteborg	Mörå	3Örebro	119	30	62	30
	Nora	1Ervalla	50	60	28	10
		2Laxå—Strömtorp	53	15	29	95
	Norrköping	Katrineholm eller				
		Falköping—Nässjö	61	50	30	80
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	89	60	49	90
	Nyköping	1Flen	63	95	34	75
		2Katrineholm	67	50	33	80
		3Nässjö	72	—	36	—
	Nässjö	Falköping	40	50	20	30
	Oskarshamn	Falköping—Nässjö	53	10	32	90
	Piteå	1Falun—Storvik	129	20	94	70
		2Stockholm	187	50	94	50
		3Örebro	147	—	86	30
	Riksgränsen	1Falun—Storvik	180	10	113	40
		2Stockholm	—	—	110	30
		3Örebro	195	70	102	80
	Ronneby	Borås—Växjö	—	—	29	55
	Rättvik	Borlänge eller Falun	—	—	30	30
	Sala	1Frövi—Tillberga	59	80	37	30
		2Hallsberg—Krylbo	58	50	36	—
		3Stockholm	88	50	44	30
	Simrishamn	1Malmö	63	—	37	50
		2Teckomatorp—Eslöv	58	95	35	75
	Skara	1Stenstorp	27	20	15	20
		2Vara	—	—	11	40
	Skellefteå	1Falun—Storvik	121	70	87	20
		2Stockholm	—	—	89	30
		3Örebro	141	—	80	30
	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö	—	—	27	—
	Skövde	—	27	—	13	50
	Sollefteå	1Falun—Storvik	100	70	66	20
		2Stockholm	145	50	72	80
		3Örebro	123	70	63	—
	Stockholm	—	73	50	36	80
	Storlien	1Falun—Storvik	102	20	72	20
		2Stockholm	154	50	77	90
		3Örebro	124	50	67	50
	Strängnäs	Saltskog	73	20	39	50
	Strömstad	—	—	—	16	50
	Sundsvall	1Falun—Storvik	90	90	60	90
		2Stockholm	138	—	69	—
		3Örebro	114	70	58	50
	Säter	1Borlänge	—	—	28	40
		2Stockholm—Krylbo	87	35	50	65
		3Örebro—Krylbo	60	45	37	95
	Söderhamn	1Falun—Storvik	—	—	41	40
		2Stockholm	93	—	56	30
		3Örebro	66	80	44	30
	Söderköping	Katrineholm—Norrk. eller Nässjö	63	75	33	05
	Södertälje	—	67	50	33	80
	Sölvesborg	1Veinge—Hässleholm	47	75	32	05
		2Borås—Älvesta— Almhult	—	—	38	50
	Tidaholm	1Falköping—Vartofta	24	75	14	25
		2Stenstorp	25	90	13	90
	Torsåkra (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	63	95	34	75
	Trollhättan	—	13	80	7	—
	Trälleborg	Malmö	55	50	27	80
	Uddevalla	—	—	—	9	—
	Ulricehamn	1Borås	—	—	12	70
		2Falköping	26	10	15	60
	Umeå	1Falun—Storvik	114	90	80	40
		2Stockholm	155	30	83	30
		3Örebro	135	—	74	30
	Uppsala	1Ludvika—Enköping	—	—	36	30
		2Stockholm	79	50	39	80
	Vadstena	Hallsberg—Fägelsta el. Nässjö	51	60	29	10
	Varberg	—	15	—	7	50
	Vimmerby	1Katrineholm—Linköping	78	30	44	60
		2Nässjö—Hultsfred	51	55	31	35
		3Nässjö—Linköping	71	50	40	10
	Visby	Alvsjö	96	50	60	50
	Vänersborg	Öxnered	17	—	8	90
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	56	90	36	70
	Västerås	1Frövi	56	—	33	50
		2Ludvika	—	—	30	90
		3Stockholm	83	60	46	90
	Växjö	Borås—Älvesta	—	—	19	—
	Ystad	1Malmö	58	95	33	45
		2Teckomatorp—Eslöv	58	—	34	80
	Ämål	—	—	—	13	90
	Äre	1Falun—Storvik	98	40	68	40
		2Stockholm	143	30	74	30
		3Örebro	121	50	64	50
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	87	70	47	—
	Ängelholm	—	39	—	19	50
	Örebro	—	46	50	24	—

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
teborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	107 40	72 90	39 10
		2) Stockholm	156 —	78 —	41 60
		3) Örebro	129 —	68 30	36 40
	Östersund	1) Falun—Storvik	90 90	60 90	32 70
		2) Stockholm	138 —	69 —	36 80
		3) Örebro	116 30	59 30	31 60
lmö	Abisko	1) Örebro	206 20	108 80	58 —
		2) Stockholm	223 50	114 80	61 20
	Alingsås	Göteborg	54 —	28 50	15 20
	Arboga	Mjölby—Frövi	70 30	41 10	22 10
	Arvika	Göteborg—Kil	85 10	48 50	25 80
	Askersund	Lerbäck	66 40	37 20	19 90
	Borgholm	1) Alvesta—Kalmars	52 20	35 70	19 45
		2) Nässjö—Kalmars	66 40	43 20	23 35
	Borås	1) Alvesta	45 60	29 10	15 60
		2) Göteborg	58 —	32 50	17 40
		3) Varberg	37 20	17 70	14 90
	Båstad	—	21 —	10 50	5 60
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	88 10	51 50	27 40
	Ed	Göteborg—Mellerud	82 95	41 65	22 40
	Eskilstuna	Flen	84 —	44 30	23 60
	Eksjö	Nässjö	58 75	35 55	13 60
	Enköping	1) Frövi	78 60	49 40	26 70
		2) Stockholm	97 60	52 60	28 10
	Eslöv	—	—	3 80	1 80
	Falkenberg	Nässjö	34 50	17 30	9 20
	Falköping	—	63 —	31 50	16 80
	Falsterbo	—	—	—	2 60
	Falun	1) Göteborg	90 50	53 90	28 90
		2) Mjölby—Storvik	84 40	55 20	29 50
		3) Stockholm	111 20	53 50	33 90
	Filipstad	Göteborg	71 80	46 30	24 90
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	82 85	53 65	28 70
		2) Stockh.—Uppsala	—	—	—
		Gävle	105 30	60 30	32 20
		3) Stockholm—Storvik	119 65	61 95	33 10
	Gällivare	1) Örebro	184 40	101 30	54 —
		2) Stockholm	201 70	107 30	57 20
	Göteborg	—	51 —	25 50	13 60
	Halmstad	—	27 —	13 50	7 20
	Haparanda	1) Örebro	183 70	101 30	54 —
		2) Stockholm	201 —	107 30	57 20
	Hedemora	1) Stockholm	102 40	57 40	30 60
		2) Örebro	77 60	48 40	25 80
	Hjo	Nässjö—Falköping	67 95	36 45	19 50
	Hudiksvall	1) Örebro	110 20	61 50	32 80
		2) Stockholm	134 30	68 30	36 40
	Huskvarna	Nässjö—Jönköping	52 85	26 65	14 25
	Hälsingborg	1) Teckomatorp	11 30	7 60	3 90
		2) Åstorp	18 50	9 40	5 —
	Härnösand	1) Örebro	151 —	83 60	44 60
		2) Stockholm	169 —	90 30	48 20
	Hässleholm	—	—	8 30	4 20
	Jönköping	Nässjö	52 50	26 30	14 —
	Kalmar	1) Alvesta	47 50	31 —	16 70
		2) Eslöv—Kristianst.	—	—	—
		Karlskr.—Torsås	—	35 40	19 —
		3) Hässleholm d.o.	—	36 10	19 30
	Karlshamn	1) Eslöv	—	17 80	9 40
		2) Hässleholm	—	18 50	9 70
	Karlskrona	1) Alvesta	46 90	30 40	16 40
		2) Eslöv	—	23 40	12 40
		3) Hässleholm	—	24 10	12 70
	Karlstad	1) Göteborg—Kil	82 10	45 50	24 20
		2) Nässjö—Falköping	88 50	44 30	23 60
	Katrineholm	—	76 50	38 30	20 40
	Kiruna	1) Örebro	195 60	105 —	56 —
		2) Stockholm	212 90	111 —	59 20
	Kristianstad	1) Eslöv	—	10 80	5 60
		2) Hässleholm	—	11 50	5 90
	Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	85 80	49 20	26 20
		2) Nässjö—Falköping	84 —	42 —	22 40
	Kungsbacka	—	46 50	23 20	12 40
	Köping	Frövi	71 60	42 40	22 90
	Laholm	—	24 —	12 —	6 40
	Landskrona	1) Kävlinge	—	5 60	2 80
		2) Teckomatorp	—	5 70	2 90
	Leksand	1) Göteborg—Borlänge	91 80	55 20	29 60
		2) Mjölby—Krylbo	85 10	55 90	29 90
		3) Stockholm—Krylbo	109 90	64 90	34 70
	Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo	64 30	38 80	20 80
		2) Nässjö—Stenstorp	69 25	37 75	20 10
	Lindesberg	Mjölby—Frövi	70 45	41 25	22 —
	Linköping	—	63 —	31 50	16 80

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Malmö	Luleå	1) Örebro	163 40	96 —	51 20
		2) Stockholm	180 70	102 —	54 40
	Lund	—	—	2 30	1 —
	Lysekil	Göteborg	63 60	38 10	20 40
	Malmköping	Skebokvarn	81 15	41 45	22 20
	Mariefred	Saltskog	89 65	46 95	25 10
	Mariefred	Nässjö—Moholm	70 —	38 50	20 50
	Motala	—	60 70	31 50	16 80
	Mölle	Åstorp	—	10 65	5 90
	Mörslil	1) Örebro	135 70	72 —	38 40
		2) Stockholm	156 —	79 50	42 40
	Nora	Ervalla	70 80	41 60	22 20
	Norrköping	—	70 50	35 30	18 80
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	109 10	59 60	31 90
	Norrköping	—	78 —	39 —	20 80
	Nässjö	—	46 50	23 20	12 40
	Oskarshamn	Nässjö	59 10	35 90	19 20
	Piteå	1) Örebro	161 90	94 50	50 40
		2) Stockholm	179 20	100 50	53 60
	Riksgården	1) Örebro	209 90	110 30	58 80
		2) Stockholm	226 40	115 50	61 60
	Ronneby	1) Eslöv	—	21 60	11 40
		2) Hässleholm	—	22 30	11 70
	Rättvik	1) Göteborg—Borlänge	92 40	55 80	30 —
		2) Mjölby—Krylbo	86 40	57 20	30 60
		3) Stockholm—Krylbo	111 20	66 20	35 40
	Sala	1) Mjölby—Krylbo	77 20	48 —	25 60
		2) Mjölby—Frövi	—	—	—
		Tillberga	79 20	50 —	27 —
		3) Stockholm—Krylbo	97 50	52 50	28 —
		4) Stockh.—Tillberga	101 40	56 40	30 20
	Simrishamn	—	—	12 35	6 70
	Skara	1) Göteborg	62 40	36 90	19 80
		2) Nässjö—Stenstorp	67 —	35 50	18 90
	Skellefteå	1) Örebro	155 90	88 50	47 20
		2) Stockholm	174 —	95 30	50 80
	Skänninge	—	59 20	30 —	16 —
	Skövde	1) Göteborg	70 50	35 30	18 80
		2) Nässjö—Falköping	64 50	33 —	17 60
	Sollefteå	1) Örebro	140 20	72 80	38 80
		2) Stockholm	158 20	79 50	42 40
	Stockholm	—	90 —	45 —	24 —
	Storlien	1) Örebro	140 20	76 50	40 80
		2) Stockholm	160 50	84 —	44 80
	Strängnäs	Saltskog	91 20	48 70	25 90
	Strömstad	Göteborg	63 80	38 30	20 40
	Sundsvall	1) Örebro	131 20	68 30	36 40
		2) Stockholm	151 50	75 80	40 40
	Säter	1) Stockholm	103 95	58 95	32 50
		2) Örebro	79 15	49 95	26 70
	Söderhamn	1) Örebro	84 70	55 50	29 60
		2) Stockholm	126 —	63 80	34 —
	Söderköping	Norrköping	72 75	37 55	20 —
	Södertälje	—	85 50	42 80	22 80
	Sölvesborg	1) Eslöv	—	14 60	7 70
		2) Hässleholm	—	15 30	8 —
	Tidholm	Nässjö—Vartofta	63 75	33 05	17 60
	Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	84 95	45 25	24 20
	Trollhättan	Göteborg	64 80	32 50	17 40
	Trälleborg	—	—	3 —	1 60
	Uddevalla	Göteborg	57 —	31 50	16 80
	Ulricehamn	Halmstad	39 60	26 10	14 —
	Umeå	1) Örebro	150 70	83 30	44 40
		2) Stockholm	168 70	90 —	48 —
	Uppsala	Stockholm	94 50	49 50	26 40
	Vadstena	Fagelsta	61 30	32 10	17 20
	Varberg	—	39 —	19 50	10 40
	Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	57 55	34 35	18 50
	Vänersborg	Göteborg—Öxnered	68 —	34 40	18 50
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	62 90	39 70	21 40
	Västervik	1) Mjölby—Frövi	75 40	46 20	25 —
		2) Flen—Kolbäck	88 75	49 05	26 20
		3) Stockholm	100 10	55 10	29 50
	Växjö	Alvesta	34 90	18 40	9 90
	Ystad	—	—	7 95	4 30
	Ämål	Göteborg	76 —	39 40	21 10
	Äre	1) Örebro	138 —	74 30	39 60
		2) Stockholm	157 50	81 —	43 20
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	102 70	57 70	30 90
	Ängelholm	—	—	8 30	4 20
	Örebro	Mjölby	66 70	37 50	20 —
	Örnsköldsvik	1) Stockholm	163 50	84 80	45 20
		2) Örebro	144 70	77 30	41 20
	Östersund	1) Örebro	132 70	69 —	36 80
		2) Stockholm	153 —	76 50	40 80

* Biljettpriset är beräknat i I klass endast för de sträckor, där denna klass kan tänkas ifrågakomma. I övrigt är biljettpriset beräknat i II kl.

B. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg						Till Pt och Bt i svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till G.					
			I			II			III			I		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	Kr.	ö.	Kr.
Boden.....	Narvik	16	—	—	38 90	21 20	—	—	35 90	19 20	—	—	—	—
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	—	8 70	4 70	—	—	—	—
Charlottenb:g	Bergen	—	—	—	54 20	28 60	—	—	152 10	127 55	—	—	—	—
	Kristiania Ö	—	29 0	16 00	8 70	—	—	—	12 80	6 82	—	—	—	—
Göteborg	Bergen	11	—	—	73 50	39 20	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	36 40	19 80	—	—	32 80	17 60	—	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	28 50	15 65	—	—	24 40	13 10	—	—	—	—
	Ö o. H	15	58 80	31 30	17 65	—	—	—	28 30	15 65	—	—	—	—
	Narvik	20	—	—	109 40	58 80	—	—	106 40	56 80	—	—	—	—
	Trondhjem	17, 12	—	—	116 90	62 80	—	—	113 90	60 80	—	—	—	—
	Trondhjem	20	—	—	79 40	42 80	—	—	76 40	40 80	—	—	—	—
Halmstad	Kristiania Ö	11	—	—	89 20	48 00	—	—	86 20	46 00	—	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	53 70	29 40	—	—	47 10	25 20	—	—	—	—
Hälsingborg	Bergen	11	—	—	16 50	9 25	—	—	12 40	6 70	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	97 50	52 40	—	—	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	60 40	33 00	—	—	59 80	28 80	—	—	—	—
Karlskrona	Ö o. H	1	—	—	6 95	4 50	2 45	5 30	3 40	1 90	—	—	—	—
	Ö o. H	4	—	—	—	—	—	—	33 20	18 45	—	—	—	—
Karlstad	Kristiania Ö	8	—	—	28 70	15 90	—	—	22 50	12 05	—	—	—	—
Kornsjö	Bergen	—	—	—	55 10	29 20	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	—	—	—	18 00	9 80	—	—	14 40	7 60	—	—	—	—
Kristinehamn	Ö o. H	15	70 80	37 30	20 85	—	—	—	34 30	18 85	—	—	—	—
Linköping	Bergen	11	—	—	102 00	54 80	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö	Kristiania Ö	11	—	—	64 90	35 40	—	—	58 30	31 20	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H Ängl.	2, 50	2 50	2 50	1 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	—	116 90	62 80	—	—	113 90	60 80	—	—	—	—
	Trondhjem	12, 16	—	—	122 10	65 60	—	—	119 10	63 60	—	—	—	—
	Trondhjem	20, 18	—	—	89 20	48 00	—	—	86 20	46 00	—	—	—	—
	Trondhjem	9, 17	—	—	95 90	51 60	—	—	92 90	49 60	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	—	4 60	—	—	—	—
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	—	47 50	25 90	—	—	41 30	22 05	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	78 30	41 10	22 85	—	—	—	38 10	20 85	—	—	—	—
	K o. Ö	6	—	—	45 00	24 55	—	—	—	—	—	—	—	—
Riksgården	Narvik	4	—	—	3 60	2 00	—	—	3 60	2 00	—	—	—	—
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	—	—	24 40	13 45	—	—	—	—
Skölderviken	K o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	6 40	3 50	—	—	—	—
Stockholm, C.	Bergen	13, 3	—	—	91 70	49 00	—	—	86 60	45 95	—	—	—	—
	Kristiania Ö	13, 3	103 10	53 50	29 10	—	—	—	47 30	25 25	—	—	—	—
	Trondhjem	14, 3	—	—	52 40	28 50	—	—	46 20	24 65	—	—	—	—
	Trondhjem	13, 10	—	—	67 40	36 70	—	—	60 80	32 50	—	—	—	—
	Trondhjem	7	—	—	70 90	38 50	—	—	64 30	34 30	—	—	—	—
	Trondhjem	5	—	—	76 20	41 40	—	—	69 70	37 20	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	97 80	50 80	28 05	—	—	—	47 80	26 05	—	—	—	—
	K o. Ö	6	—	—	56 20	30 55	—	—	—	—	—	—	—	—
	Narvik	16	—	—	98 90	53 20	—	—	95 90	51 20	—	—	—	—
	Trondhjem	18	—	—	65 59	35 60	—	—	62 90	33 60	—	—	—	—
Storlien	Trondhjem	—	—	—	9 70	5 20	—	—	9 70	5 20	—	—	—	—
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17	—	—	86 50	46 70	—	—	80 30	42 85	—	—	—	—
Trollhättan	Trondhjem	11	—	—	30 45	16 50	—	—	28 85	14 30	—	—	—	—
Trälleborg	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	35 50	19 45	—	—	31 40	16 90	—	—	—	—
	Bergen	11	—	—	104 30	56 00	—	—	—	—	—	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Kristiania Ö	11	—	—	67 20	36 60	—	—	60 60	32 40	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	3	—	—	—	—	—	—	5 30	3 65	—	—	—	—
	N	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ö	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Hovedbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. *) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Älvesta—Malmö. | 10. Över Kil—Mellerud. |
| 2. » Arrie—Malmö. | 11. » Kornsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| 4. » Eslöv—Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg—Mellerud. | 14. » Ludvika—Kil. |
| 6. » Hälsingborg. | 15. » Malmö—Ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga—Öxnerud—Mellerud. | 16. » Riksgården. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| | 19. » Vellinge—Malmö. |

C. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr.
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	71 40	41 70	2
Hälsingborg C.		Teckomatorp		24 50	1
Malmö C.		Trälleborg		13 90	
Norrköping		D:o	89 40	50 70	2
Stockholm C.		D:o	110 40	61 20	3
Trälleborg F.			10 90	10 90	
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn-Gjedser		44 40	2
Hälsingborg F.		D:o		18 50	1
Malmö F. o. Hamn ..		D:o	26 15	19 70	1
Norrköping		D:o	101 95	58 30	3
Stockholm C.		D:o	121 45	68 00	3

31 x 9 = 279

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

5.1 På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

1.

Skandinavien - Amerika Linje



Direkt linje från Skandinavien. Modernt utrustade ångare. Därav är **FREDERIK VII** iens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och billig resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla plats. Handböcker med invandringslag tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

2.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med

Skandinavien—Amerika Linjen

nya, moderna jätteångarna

"Bergensfjord" Stavangerfjord"

avgår alternat.

14 dec., 11 jan. o. s. v.

CHRISTIANIA direkt NEW-YORK

BS. Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.
Skandinavisk kost och betjäning.
Överträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Telefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinjer:

SVERIGE—SENEGAMBIE.
SVERIGE—SYDAFRICA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRICA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Tel. 5058, 47 38 & 58 63. Tel.-adr. »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KOPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 2.45.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.22.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Øresund
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Øresund,
Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linjen.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—
Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & O:o,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Oskar Ahrenberg, Göteborg

Tel.-adr.: Ahrenbergs Tel. 7975 & 504.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Trondhjem.

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång två gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 162. II kl. kr. 126.—.

III kl. kr. 54.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

581.

Sveabolagets Finlandslinje.**Stockholm—Mariehamn—Åbo**Stockholms Bederaktiebolag SVEA,
Stockholm.Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors
underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångarna**BIRGER JARL**, kapt. J. Ternström.**OIHONNA**, kapt. Harry Rönngren.**Från Stockholm:**Tisdagar } kl. 10.00.
Torsdagar }
Lördagar }**BIRGER JARL** avgår den 7, 12, 17, 21, 26 och
31 dec.**OIHONNA** avgår den 10, 14, 19, 24 och 28 Dec.**Från Åbo:**Tisdagar } kl. 11.45.
Torsdagar }
Lördagar }**BIRGER JARL** avgår den 10, 14, 19, 24 och
28 Dec.**OIHONNA** avgår den 7, 12, 17, 21, 26 och 31
Dec.Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.
12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,
kurirtåg, kl. 11.32.Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.Konnossement och förpassningar emottas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.Resgods emottages till avvisitering i Norra
Tullpaviljongen tidigast kl. 8.00 avgångs-
dagen.Biljetter, även kupongbiljetter för fin-
ska statsjärnvägarna, säljas hos underteck-
nade och skola vara utlösta senast kl. 4 e. m.
avgångsdagen. Pass skola samtidigt avlämnas.**Akt.-Bol. Nyman & Schultz,**
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 2667.

**Stockholm söderut
och Mälaren.**

670

**Till Oskarshamn, Borgholm
event., Kalmar, Karlskrona,
Karlskrona, Sölvesborg event.
och Åhus**avgår ångf. **SÖDERN** Fredagar kl. 8.00.För passagerare att beakta det fartyget går
inomskärs.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.
Riks 634 & 20638, Allm. 6968 & 2950.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,
Waldemarsvik, Västervik,
Gunnebo, Verkeback och
Gamleby**Ångf. **GAMLEBY** | Ångf. **TJUST**
Onsdagar kl. 6.22. | Lördagar kl. 6.22.

Tilläggsplats: Klara strand. Rikstel 3610.

Hedberg & Strindberg,

Riks 20638 & 634, Allm. 2950 & 6968.

682. Skärgårdsturistleden**Stockholm, Oxelösund, Norr-
köping.**Ångfartyget **DAGMAR** avgårFrån Stockholm Onsdagar } på afton efter
Norrköping Lördagar } int. last.**Hedberg & Strindberg,**

Allm. 6968 & 2950, Riks 634 & 20638.

700.

Turlista

för

**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare****7-13 Dec. 1918.**

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm, Central- station	Från Nynä- shamn
Lörd.	7	GOTLAND	—	8.52	11.20
Sönd.	8	—	—	—	—
Månd.	9	HANSA	—	8.52	11.20
Tisd.	10	GOTLAND	—	8.52	11.20
Onsd.	11	—	—	—	—
Torsd.	12	GOTLAND	—	8.52	11.20
Fred.	13	HANSA	3.00	8.52	11.20

Tilläggsplats: Ång. Hansa vid Skeppsbron,
Gotland vid Riddarholmen, övriga ångare vid
Blasieholmen.**VISBY—STOCKHOLM** dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nykøb.	Från Nynä- shamn, tåg	Central- stat.	Till Sthlm
Lörd.	7	HANSA	—	9.00	7.05	9.30	—
Sönd.	8	—	—	—	—	—	—
Månd.	9	GOTLAND	—	9.00	7.20	9.30	—
Tisd.	10	HANSA	9.00	9.00	7.20	9.30	—
Onsd.	11	GOTLAND	—	9.00	7.20	9.30	—
Torsd.	12	—	—	—	—	—	—
Fred.	13	GOTLAND	—	9.00	7.20	9.30	—

Forts.

700.

Obs.! I Visby emottages fraktgods endast
kl. 5 em.
II- och paketgods endast till kl. 6
och resgods som skall poletteras en-
till kl. 7 em.**Biljettpris:**

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn

Visby—Kalmar,

Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 2
II kl. och aktersal-plats... > 1
Försalongsplats..... > 1
Däcksplats..... > 1Person- och godstrafik mellan fastlan
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter
direkt polettering av resgods vid alla fast-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stock-
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5
därefter å Centralstationen. Beställning
platser endast hos kommissionärerna.Biljetter säljas och närmare underrätt-
meddelas av ångfartygens kommissionäreStockholm: under november: A.-B. W. I
ka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 225
ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & St
berg, Riddarh. 7 B. Riks 634, Allm. 2950,
övriga ångare. Under December: A.-B.
Larka för samtliga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hälle-
pet: vardagar kl. 8.00—7.22, Sön- och
dagar kl. 10—11 fm.Rikstelefoner: för godstrafiken nr 15
passageraretrafiken nr 145.**NORDISK RESEBUREAU**STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 28
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.

Mälaren och Hjälmaren.

743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ängl. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström,
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9.00.
Från Västerås Tisd. och Fred. kl. 9.10.

OBS.: Tur och returbiljett gälla även
med Ängl. ÅRÖS.

Tilläggsplats: Biddarholmen. A. t. omb. 10.21.

Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B.
Älm. T. 69 68 & 29 50. Riks T. 634 & 206 38.

Stockholm—Strängnäs— Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsöund.

Ängl. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 5.00

Engsöund Sönd. o. Onsd. kl. 10.00.

OBS.: Tisdagar direkt till Strängnäs och Västerås.

Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 14.46.

Hedborg & Strindberg,

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ängl. **GUSTAFSBERG** avgå genom
Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 5.15;
dessutom lördagar kl. 3.30, 8.00. Söndagar
kl. 9.00, 11.00, 5.15, 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 2.00, 6.00,
dessutom lördagar kl. 10.30. Söndagar kl.
8.00, 2.00, 5.00, 7.30.

OBS.: Tillsvidare anlöpas endast följande
brygger: Drottninghamn, Klinton, Skuru,
Ekås, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid godsets
avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ängl.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Älm. tel. 46 35

OBS.: För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.: All frakt betalas kontant vid godsets
avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM,

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg
—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsöund—
Oscar Fredriköborg—Stenslätten—
Lindalsund.

OBS.: Samtliga ångare avgå från Karl XII:s
torg och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternerande:	Alternerande:
Vaxholm II 10.00	Vaxholm 8.30
Östanå (dir.) 11.00	Östanå (direkt) 11.00
(ej Månd.)	omkr. 11.00
Prins Gustaf eller	Vaxholm II 3.00
Skärgården (dir. ej	Vaxholm 8.20
Månd.) 1.00	
Vaxholm 4.10	
Vaxholm 8.20	

*) Onsdag 11.20 i st. för 8.20.

Söndagen den 8 Dec.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Skärgården (dir.) 8.30	Vaxholm 8.00
Östanå (dir.) 8.45	Vaxholm 11.25
Vaxholm 10.00	Vaxholm 2.30
Vaxholm II (dir.) 11.00	Vaxholm II 4.30
Vaxholm 1.00	Prins Gustaf (d.) 5.00
Vaxholm 4.30	Östanå (dir.) 5.20
Vaxholm II 9.20	Vaxholm 8.00
Vaxholm (dir.) 11.20	Vaxholm II (dir.) 11.45

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, bålhojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 27 34. Österlånggät. 43. R. T. 24 75.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Turer fr. o. m. 13 Okt. 1918.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgår tillsvidare:

Ängl. **OSCAR DICKSON**,

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg Söndag kl. 7.00

Lysekil kl. 11.30

Ank. Strömstad Söndag kväll.

Från Strömstad Måndag morgon.

Ank. Kristiania Måndag middag.

Från Kristiania Onsdag morgon.

Fjällbacka Onsdag kväll.

Från Fjällbacka Torsdag kl. 6.00

Lysekil kl. 11.00

Ank. Göteborg em.

OBS.: Gods emottages till kl. 4 em.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Otto Zell

Telefon 46 84 — 149 32.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1918 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc-

korna—Ljungskile—

Uddevalla.

anl. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Stil-
hingsöa, Lyckorna, Ljungskile, Slussen
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl.
7.00 samt Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.

Från Lysekil Söndag kl. 12.00 och Tors-
dag kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—

Lysekil

anlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg Söndag utsträ-
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad,
Cederslund och Munkedals hamn. Resan till
Göteborg Tisdag börjas kl. 5.30 i Saltkällan,
anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil.

anlöp. Sundsandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.
6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 direkt anl.
Morlanda.

Från Lysekil Månd. kl. 2.00 direkt via Mor-
landa, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.
1.00.

OBS.: Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcks till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-
stad, Cederslund och Munkedals hamn m. fl.
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och
Onsd. utsträcks till Smögen, anlöp. Malmö
o. Gravarna m. fl. mellanstat.

Ports.

807.

Forts.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungkile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust samt Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Idefjorden annonseras i tidningarna Bohuslännin, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

för Marstrands Nya Ångfartygs-
aktiebolags ångare

MARSTRAND, ALBREKTSUND.
och St ERIK

fr. o. m. den 12 Nov. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand:
Söndag 9.00 M.	Söndag 2.00 M.
Måndag 9.00 SE.	Måndag 2.00 A.
Tisdag 8.00 M.	Tisdag 12.00 SE.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 2.00 M.
Torsdag 8.00 SE.	Torsdag 2.00 A.
Freitag 8.00 M.	Freitag 12.00 SE.
Lördag 8.00 A.	Lördag 2.00 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 9.00 A.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 9.00 M.
Freitag 8.00 M.	Torsdag 9.00 A.
Lördag 8.00 A.	Lördag 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn, Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hällevikstrand tisdagar och onsdagar.

ALBREKTSUND anlöper dessutom Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik alla resor, Hällevikstrand lördagar och måndagar samt Käringön onsdagar och torsdagar och Grund-sund måndagar, onsdagar och torsdagar.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 7.00 A.
Freitag 8.00 M.	Onsdag 7.00 M.
Lördag 8.00 A.	Lördag 7.00 M.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor, Örn fredag och onsdag, Näsät lördag.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 9.00 SE.	Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.00 SE.	Freitag 6.30 SE.

Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Bossön alla resor, Åskerön Måndag och Freitag, Håstudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

860.

Hösten 1918.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 15 September gälla tills vidare
följande turlistor för

Passagerareångarna:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	8.15
9.30	Gustavsfors	5.00	
9.45	Torrskog	4.35	
10.20	Gammerud	3.50	
12.00	Till Bengtsfors	Fr. 2.50	

"FLORE"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 6.45	Fr. Ed (Le) 12.30
» Risviken 7.10	» Strand 3.00
» Lennartsfors 8.15	» Lennartsfors 6.20
» Strand 11.45	» Risviken 7.20
Till Ed (Le) 2.15	Till Töcksfors ... 8.20

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag
Från Fölsby 7.15
» Myrvarv 8.00
» Lennartsfors 10.15
» Gustavsfors 12.45
» Torrskog 1.00
Till Bengtsfors 2.30

Tisdag och Freitag

7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.20
8.20	Torrskog	4.45	
8.45	Gustavsfors	4.30	
9.50	Krokfors	3.30	
11.50	Sillerud		
12.50	Rök		
1.30	Till Sil	Fr. 2.00	

Onsdag och Lördag

Från Bengtsfors	10.00
» Torrskog	11.20
» Gustavsfors	11.40
» Lennartsfors	3.15
» Myrvarv	4.40
Till Fölsby	6.00

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.00 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.

875.

Norra Vättern.

Askersund—Medevi—Motala

Ångfartyget FREY

	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lö- dag
Från Askersund..	3.00	3.00	—	4.00
» Åmmeberg ..	3.45	4.00	—	3.00
» Hammar: ...	4.15	4.30	—	4.00
» Bastedalen ..	4.45	5.00	—	4.00
» Aspa *	5.30	—	—	5.00
» Igelbäcken ..	—	—	—	6.00
» Forssa *	—	5.45	—	—
» Råå *	—	6.00	—	—
» Medevi *	6.30	—	9.00	—
» Lemunda ... *	7.30	—	10.15	—
Till Motala *	8.45	—	11.30	—

*) Efter tillsägelse & Aska kontor föres avgång från Askersund.

	Tors- dagar	Fre- dagar	Lö- dag
Från Motala	5.15	3.00	—
» Lemunda	6.30	4.30	—
» Medevi	7.45	6.20	—
» Råå	8.15	—	—
» Forssa	8.30	—	—
» Igelbäcken	—	7.20	4.00
» Aspa	—	—	5.00
» Bastedalen	9.15	—	6.00
» Hammar	9.45	—	6.00
» Åmmeberg	10.15	—	7.00
Till Askersund	11.00	—	8.00

*) St. Hammarsundet.

OBS.! I Askersund kostnadsfri överföring av resgods mellan ångbåten och järnvägen. Vackraste och bekvämaste resan till Medevi är över denna led.

Ångfartygsaktiebolaget NORRA VÄTTERN
Askersund.

880. Ångbåtsleden Hjo—Hälsöholmen.

Ångaren TRAFIK avgår

från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40
ank. Hälsöholmen kl. 2.00.

Från Hälsöholmen

Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00
ank. Hjo kl. 4.15.

890. Kinda Kanal.

Ångf. "KINDA" kapt. K. Löfgren. Tel.

Avg. från Linköping: Avg. från Horns

Söndagar kl. 8.15 Tisdagar kl. 8.15

Torsdagar kl. 6.00 Fredagar kl. 6.00

Björkfors anlöpas ej på Torsdagar, i övrigt anlöpas mellanliggande stationer.

Bruttovikten uppgives i fraktsedlarna.

Gods omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS.! Restauration ombord.

Vidare meddelar W. Ljungstedt,

56. A.-B. G. Gustafsson. Tel. 18



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.

30,500 innev. (1/1 1918).



Än

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH VÄGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

Masstillverkning av Kockkärl
i koppar och aluminium,
Vagnslyktor, Thermosflaskor,
Rökserviser m. m.

Henning Kling TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Skiftnycklar, Snabbställande
Skrutvningar,
Remskruvar, Bandsågblad
m. m., m. m.

CARL A. LARSON

ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för

Kartonger, Rakknivsfodral
etc. etc.

Begär offert!

Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan
(Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra
Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden
(Norra Södermanlands järnväg).

Norra stationen (för godstrafik), vid Gräns-
gatan.

Postkontoret, Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonavd.)

Nya Varmbadhuset, Rademachergatan 24.

Stadsbudsbyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhusetorget (gamla Rådhuset),
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum, som karak-
täriserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS ESKILSTUNA

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA. Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

STÅLSTÄMPELFABRIKEN
ESKILSTUNA

ETABL. 1907

TELEGRAFADRESS:
STÄMPELFABRIKEN

RIKSTELEFON
559 OCH 654

FABRIKSMARKE

SPECIALITÉ:
STÅLSTÄMPLAD-
ALFABET- OCH
SIFFRSÄTSED-
BOKSTÄMPLAD

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

” Maskinskyltar

” Skalor

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar och
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner för
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkstäder i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68

Telegramadr.:
Bleckf.



VÄGVISARE

över

Falun

12,213 innev. (1/1 1918).



Kristine kyrka.

Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror

i parti och minut.

Den äkta

BENGALL-rakkniven

står fortfarande framför
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga detsamma.
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Aterförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

BORLÄNGE MASKINAFFAR

Borlänge 16,

BRÖDERNA DIKMAN,

Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror

samt uppköpa

alla sorters Slaktkreatur.

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

Telefoner: Fabrik o. kontor 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem 954

C. W. Dikman, Gruvriset 159

Järnvägsstationer:

Södra stationen (Gävle-Dala, Bergslager-
nas, Falun-Björbo järnvägar).

Norra stationen (Gävle-Dala järnväg).

Postkontoret, Åsgatan 18, öppet Söckendagar
8.30 fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10
fm., 1-3 em.

Telegrafstationen: öppen 7 fm.-9 em. alla
dagar under april-sept., 8 fm.-9 em.
under okt.-mars.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.
-4 em.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrå (lokal Länstyrelsen): öppen 10 fm.
-2 em.

Varmbadhuset: öppet torsdagar, fredagar
och lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-
vägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82. BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

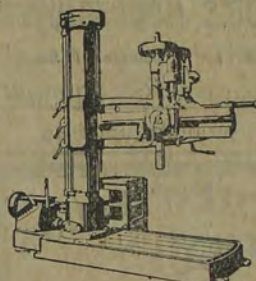
Rikstelefon 83

INKASSOBYRÅ - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

FALU MEKANISKA VERKSTADS A

STOCKHOLM - FALUN



RADIALBORRMASKIN
TYP FR

HANDELS- HISSMASKINERIER
GJUTGODS OCH SPEL
VATTENTURBINER

MODERNA
VERKTYGS-
-MASKINER



HORISONTALSVARV TYP H 10



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. (4/1 1918).



Hamnen.



Den ojämförligt bästa
ten- och stubbrytaren
är.

"REVOLT"
Ibert Karlsson & C:o
Jönköping. Tel. 15 38.

Eaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

TORAHOTELLET

Jönköping.
(min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA
(Carl Anderson)
Stadshuset (om hörnet.)
Rekommenderas!

äs
Jönköpings Läns Tidning
Daglig morgontidning
Igg :- Vaken :- Vålunderrättad
Lösnummer 5 öre.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Medjegatan 26
JÖNKÖPING
Telefon 1719.
(Förvaltare H. VESTMÄN)
Egendomsaffär
Telegramadress: "Medlingscentral".

Filiakontor:
HVETLANDA
Rikstelefon 72.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).
Östra stationen (Jönköping-Gripenbergs järnväg).
Hamnstationen (Halmstad-Nässjö järnväg)
Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.-7 em, söndagar kl. 9-10 fm., 1-2 em.
Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.-9 em.
Telefonstationen: öppen dygnet om.
Livsmedelsnämnden } Öppna alla
Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10-2
Bröd- och Sockerbyrån } (lokal Rådhuset)
Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)
Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Fornminnesför. Museum.

Rak & Frisørsalongen
GUST. LORENTZ TEL. 1177
SPARBANKSHUSET
Rekommenderas.

Inez Ohlsson

Östra Storgatan 57.

Telefon 332.

Rekommenderar sig till utförande av all slags kemisk tvätt. Förstklassigt arbete.
Frisbillighet utan konkurrens.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

Obs! Musik.

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten dagliga läns-
tidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.
— Jönköpings-Postens halvveckouppplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad
utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningen

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

LUNDBERG & C:is

"Elektriska"

18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING.

Utför alla slags Elektriska anläggningar för kraft och belysning

samt Telefoner, Ringleddningar och Signalanordningar m. m.

TELEFON 14 94

Jönköpings Kem. Tvätteri & Färgeri och Upprättningsanstalt.

Östra Storgatan N:o 9. Telefon 13 97.

C. M. Holmberg & C:o

Östra Storgatan 60

Etablerad 1863. Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möbler, spegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten. Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & C:o

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska

Järn- & Metallvaror

AUG. JOHANSSONS

Möbelfaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

NYA LINNEMAGASINET
JÖNKÖPING
Specialaffär i
LINNE- & BOMULLSVAROR
MATTOR & GARDINER.

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635.



Grand Hôtel

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21
GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅRE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET
SVENSKA LANDTRUKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer
Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle
RIKS TELEFON 14 86
Kakelugnar, Spliskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmitte från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1 1918).

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala—Sala—Gys-
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckedagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; son- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppet kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.

kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hôtel & Restauranter: (se annonsavd.)
Brödbyrån: N. Rådmanngatan 4, öppen kl.
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar
—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11
f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11
—12.

Sevärdheter:
Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlevä

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Mas-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANI

Representant för A. E. G.

GÄVLE

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN
RIKS TELEFON 2837

Hans Hagelins KASSASKAPSFABR. AB GÄVLE.

Etablerad 1857 — Riks Telefon 14
Förstklassiga, med många guldmedaljer i
lönade kassaskåp och kassavalvörrar.
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjut GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalité levereras
och till lägsta priser från klenare upp till
kg:s styckevikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.
Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjut

NORRLANDS FASTIGHETS NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:
Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.
RIKS TELEFON 900.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75. TELEGR.-ADR:
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 29 38.
Telegramadr. TRÄERNST
TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610

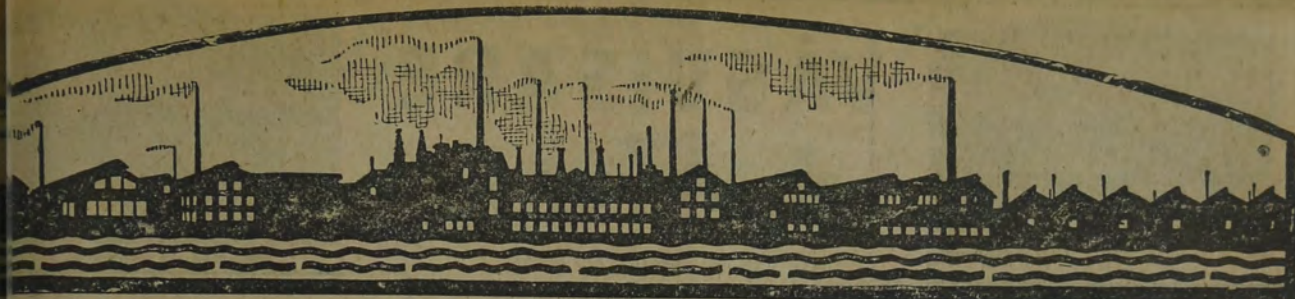
HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks T

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillve

A. B. GEVLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 :: REKOMMENDERAS :: Telefon



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av *bästa träkolsstål* och äga därför *överlägsen skärpa* och *största motståndskraft* mot *förslitning*.

SANDVIKENS SÅGAR

äro *mycket starkt tunnslipade* i ryggen och *synnerligen noggrannt utförda*, varför gången är *lätt* och *behaglig*.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med *alla förekommande tandningar* och med *nya, praktiska handtagsmodeller*.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Slottet.

VÄGVISARE över Halmstad

18,956 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).



Storgatan vid Norreport.

KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Brännstovv, Kottar,
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Merkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Bäglas, Takpapp, Taktjär, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.

Kalkbrenneri.

Grand Hotell HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.

Rikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

Försäljare sökes för Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

Cykelfabriken Fram HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, Hö, Halm, Torvströ,
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
Jordbrukskalk, Trävaror, Cement, Te-
gel, Takpannor, Splk m. m.

i parti och minut.

Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfä,
Vilt, Ull.

Köper och säljer egendomar.

Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halm-
stad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västkustbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra
stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och $\frac{1}{2}$ 2
— $\frac{1}{2}$ 3 e. m.

Telefonstationen, Viktoriagatan 1: öppen
hela dygnet.

Telegrafstationen, Viktoriagatan 1: öppen
Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept.
7 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

J. Jacobssons A.-B. HALMSTAD.

**Kvarnindustri, Spannmåls-
& Foderämneshandl.**

Försälja till lägsta priser alla
sorters beslag- och ransone-
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigvarvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

JOHAN NILSSON HALMSTAD

Telefon
711, 13 99, 14 00

Telegramad
Johannil

**VEDBRÄNSLE, BRÄNNSTOVV, TRÄK-
BYGGNADSVAROR, OLJOR, REMM-
TORVSTRÖ, FODERVAROR.
KOLIMPORT M. M.**

J. Dahlströms Eft Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av
trätofflor och trätoffelbottn
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.

VÄGVISARE

Över

Karlstad

18,892 innev. (1/1 1918).

•••

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnväggatan (Statens järnvägar).

Östra stationen, i stadens östra del (Karlstad—Skoghalls och Karlstad—Munkfors järnvägarsamt Statens järnvägar vissa tåg).

Postkontoret, vid Kungsgatan, öppet söndagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Alygatan.

Telegrafstationen, öppen April—Sept. 7 fm.—9 em., Okt.—Mars 8 fm.—9 em.

Rikstelefonstationen, öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån, Östra Torggatan 14, öppen 10—4.

Körthyran, Rådhuset, öppen 10—2.

Varmbadhuset, Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12—8 em.

Bil- och Droskstationer, vid Huvudjärnvägsstationen.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.

Residenset.

Värmlands museum



**Springmadrassen
IDEAL**

HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar alla ligglätor. Försäljes av Hrr. Möbeldlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-
kurant gratis och franko.

HTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD
Rikstelefon 780.

**KARLSTADS
Kol- & Koks A.-B.**

Tel. 145, 1375, 254, 1408
Telegramadr. ZIEGLER

Engelska och Skottska Ångkol
ändigt från Inkommande fartyg.



Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel



Ernst Hj. Rydahl
elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
I. 620. KARLSTAD. Tel. 620.



**Vill Ni göra affärer
på Värmland?**

bör Ni annonsera i
**Värmlands enda
dagliga tidning**

Nya

Värmlands-Tidningen
Grundl. 1850 KARLSTAD

**Fönster- & Spögelglas,
Råglas o. Butiksrutor,
FÖNSTERKITT**

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD
Rikstelefon 907.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickrier och List-
verk. Lådor och Lådännen.
Hylsor. Hylsdelar och Träd-
plugg. Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer
allaslag avrä- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karlstad

Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,
Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-
kalv, ColumbiaKalv samt vegetabiliskt
garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och
Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut

Trävaror och Byggnadsartiklar.

VÄGVISARE

över

Linköping

25,930 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).

Domkyrkan,

Stora torget,



**JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER**

Sam Pelleröns
Husg. Hofjuvelerar
Linköping Tel. 22

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnvägsparken, (Statens järnvägar, Östra Centralbanan, Mellersta Östergötlands o. Väderstad-Skänninge-Bränninge järnvägar).

Norra stationen (Mellersta Östergötlands järnväg, för godstrafik).

Postkontoret, vid St. Larsgatan, öppet söckendagar 8 fm.-7 em., sön- och helgdagar 9-10 fm.; 2-3 em.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Borggården.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar:

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.



SKYLTAR
för Maskiner och Cyklar.
SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN
LINKÖPING
Begär offert. • Telefon 1362

SKOGSMÄTNING STÄMPLING

verkställas genom

Östergötland
Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 17 44.

Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsamt exp. Tacks, för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköping.
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500-15,800

Ett av landsortens bästa annonsor

VÄGVISARE

Över

Malmö

112,521 inv. (1/1 1918).



Hamndirektionen.



Rådhuset.

Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr. Skandiacomp.
tel. 8011
8012

Varumagasiner & Belåning Speditionsaffärer

Kembourser & Telegrafremissor

BS.1 Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Skånska Maskinaffären

Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00
76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skånemaskin.

Partiaffär i

Lantbruksmaskiner
logar, Plogdelar, Skörde-
jarn, Smideskol, Stång-
järn och Plåt m. m.

HANSSON & IMPORT A.-BOL.

ALMÖ. Drottningtorget 2 A
Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.
samsäljning för Skandinavien av
X-färg & Amphibolin.
Indigt lager av
Kulörta torra färger en gros.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö—
Simrishamn, Malmö—Genarp.
Västra stationen: Malmö—Ystad, Malmö
—Trälleborg och Malmö—Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö—Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.
Malmö II, Föreningsgatan 12.
Malmö IV, Regementsgatan 6.
Malmö VI, Drottningtorget 4.
Malmö VII, Bergsgatan 38.
Limhamn, Järnvägsstationen.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



ALLASOL

rengörings- och tvättlut är
effektivast och följaktligen
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar
skurar
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.
Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



AKTIEBOLAGET
MALMÖ KVARNSTENSFABRIK
&
FABRIK FÖR KVARNMASKINER
SLIPSKIFVOR

Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

All billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hålsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



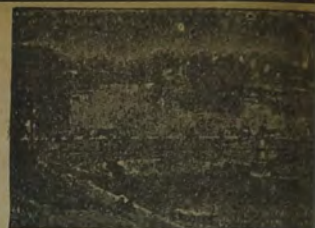
Teatern.

VÄGVISARE

Över

Norrköping

58,154 innev. (1/1-1918).



Motala ström.

H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvarna Skeppsklarerare, Ångbåtsredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haverlagenter, Kollimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1434, 1438, 1432 i linjeväxelsystem.

Vid köp av

Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING**

Telefon: RÅNHANDLARP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

Järnvägsstationer:

Norra stationen (Statens järnvägar).

Östra stationen (Vikbolandsbanan och Norrköping—Kinstads järnvägar).

Postkontor: Norrköping I (huvudkontoret) vid Carl Johans Park, Norrköping II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/28-7, sön- och helgdagar 9-10 f. m. 1-2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstationen, Drottninggatan 26.]

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9-2. Norrköpings Varmbadhus, Gamla Rådstugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskar efter tillsägelse pr tel. 337 & 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, St Olai, Hedvigs- och Matteus kyrkorna, Norrk. Museum, Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Cio

Å. 8:1 PERSGATAN 7. Telefon 28 33

AGENTER

erhålla förmånligaste villkor för upptagande av order å förstoringar från

Förstorings-Atelieren American
NORRKÖPING

Skriv efter provkollktion

Arnold H. Ericsson VARUAGENT NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LAB"

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Offerter dast direkt från varuägare och pare.

**Verkstadsfirma
A. Bobäck
Norrköping
Maskiner för Textil-
industrien, Spec. Bered-
ningsmaskiner o
Plysmaskiner,
Skärmaskiner**

Restaurang Spira

Skolgatan 3. Telefon 520
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga, hemtrevliga lokaler.
Aven Konditorisevering i Café
Vördsamt JOHN ANLBE

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt

W. Söderströms
Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 306 NORRKÖPING Tel. 306

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt

VÄGVISARE

JUSTITIA

Tidning för meddelande angående
exekutiva åtgärder, växelmål och
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

nyheter för 1918 — 28:e årg.

nytt, mindre format och bättre papper.
Förvaringspärm gratis till 1/2-årsprenu-
neranter. Pris 25 kr. Prenumerera
på Riks & Allm. 5977.

Rättegångar,



Inkasseringar och
övriga Juridiska
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

ks tel. 23 53 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 96 98

Husmodersskolan "BERTHOLD"

Lidaregatan 32, Allm. Tel. 57 94

Smottager gäster (hel- o. halvackordering).
Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-
derskursen omfattar: matlagning med närings-
- i födoämneslära, bakning, tillvaratagande
slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:
olkökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala
sjölärlarinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium
Elevernas ansökningar skola vara inläm-
de före den 15 dec. 1917.
Prospekt sändes på begäran.

Frå S Berthold.

Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgatan 23
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art
Rumsinredningar
Rådfrågningsbyrå

H.-B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossac

Anlita **JOHN CARLSSONS** Glasmästeri-Ramfabrik
Applandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00
Telegramadr.: Glascale



Slottet.

413,163 innv. (1/1 1918)

Säte för regeringen, överståthållare-
ämbetet, landshövdingeämbetet i
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelser:

Centralstationen: Norra och västra stam-
banan, Stockholm—Västerås—Bergslagens
järnvägar.

Södra stationen: Västra stambanan, Stock-
holm—Nynäs järnväg (vissa tåg).

Östra stationen: Stockholm—Roslagens
järnvägar.

Stadsgården: Stockholm—Saltsjöns järn-
väg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla
vid sjö belägna svenska städer och med
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-
malmsbadet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
10 dagliga huvudstadsbladningarna.

Kortbyråer:

Artillerigatan 60	St Eriksgatan 90
Birger Jarlsgatan 99	Stora Nygatan 5
" 71	Svarthannagatan 23
Bondegatan 64	Svedenborgsgatan 7
Engelbrektsgatan 41	Södermannagatan 46
Garvaregatan 4	Tjörhovsgatan 11
Hornsgatan 72	Torsgatan 31
Kammakaregatan 28	Valhallavägen 63
Markarydgatan 5	Vasagatan 11
Mästersamuelsgat. 49	Varvsgatan 12
Myntgatan 4	Västmannagatan 69
Nya Rådhuset	Övre Observatorie- plan
Regeringsgatan 74	

Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

LUNCH

Allm. 44 19 DINER Riks 132 28
SOUPE

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstel. Norr 7 80
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omför-
gyllningar samt omlisteringar utföres om-
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

ÖVER

Stockholm

SANDBERGS

SKRÄDDERI
Konfektion &
stort Tyglager

2B Brunkebergstorg 2B
(Victorias palats).

Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags
skrot, lump, galoscher, stickylle,
tomsäckar m. m. är

Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.
9—2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-
de arbetskraft för-
medlas.

Sökande erinras om
vikten av att medhava
betygl



Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-
ningar placeras. Lantegendomar
och hus försäljas.

Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21^{II}

A. T. 283 03. Riks 226 03

FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.
REKOMMENDERAS.



Vasaparken.

VÄGVISARE

över

Västerås

28,571 inv. (1/1 1918).



Allmänna läroverket

STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse.
Resekreditiv betalbara
över hela världen utfärdas.

Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation
RIKSTELEFON 9 47

E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare 2 75, 5 95, 13 38. Telegramadress: "Göthpaul"

Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,
Kolonialvaror.
Fastighetsaffär
Förmedlar köp och försäljning av
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KÖK-VÄRMEAPPARATER

A.-B. ELEKTRAVERKEN
VÅRA
BÄST
ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

Järnvägsstationen, vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m. — 7 e. m. sön- och helgdag. 9 — 10 f. m.
och 1 — 2 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Telegrafstationen, hålles öppen: April — Sept.
7 f. m. — 9 e. m., Okt. — Mars 8. f. m. — 9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Stöttet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg
Komposit & Järn
Transportpråmar,
Motorpråmar.
Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.
Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metallskrot
till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.
Träförädlingen

Rikstelefon
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickerier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinredningar samt sitt- & skol-
bänkar, Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekvirera vår illustrer-
ade katalog.

Svenska Metal- etsnings A.-B.

VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Meta

Maskinskylltar

och

Reklamartiklar
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Försilvring,
Förmässling och Galvanisk förtening

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-,
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantmannas
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare
14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 1444

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket

största kapacitet och lever-
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarmar
och Träblock.

AKTIEBOLAGET Mälareprovinsernas Bank VÄSTERÅS

GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse
Fondavdelning

TELEFON: 25 samt 92 4 eller
Mälarebankens Fondavdelning

VÄGVISARE

Över

Örebro

34,667 innev. (1/1 1918).

Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Ks Telefon 362, 615 & 1818.

Adolf Larsson
ÖREBRO.

el. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filttskofabriken, Motala.

-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper

åå Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Aktmästare möter vid alla tåg.
Biljarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

P. ÅBERG & C:o AKT.-BOL.
ÖREBRO.

Telefoner: Telegr.-adr.:

108, 1313, 1685.

ABERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader.

Trikåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

Järnvägsstationer:

Norra stationen, vid Järnvägsgratan (Sta-
tens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens
järnvägar och Örebro-Pålsboda-Fin-
spärgs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m., son- och helgdagar 9—10
f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen,
öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgratan 7,

öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
helgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Frukt & Bär

alla slag uppköpas.

T llskriv eller ring

Aktiebolaget Roberts, Örebro.

Tel. 556.

Telegrafadr.: Roberts.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vari år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Audelningskonior i Örebro
med fullständig bankrörelse.

**Örebro Agentur-, Uthyrnings- &
Fastighetsbyrå**

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 2424

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



MODERNA.

ELEGANTA

AKTIEBOLAGET
JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND.

SKODON,
LÄDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & C:o

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSÄFFÄR.

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON

Bröderna Bergström
ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741.

Skodon, Läder- & Skinnvaror
en gros.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant
ÖREBRO —: **STRÖMPARTERREN**

1

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditiönsaffär**

H.B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 23
Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär
Telefon: 109, 498, 616, 636, 2850, 2857, 2858
104 98, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.
Rikstel.: 11 55, 28 57, 27 27, 00 00
Telegramadress: "NYMANS."
Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 30. Sthlmstel. 28 78.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 18. Sthlmstel. 24100.
samt i Luleå och Haparanda.

H.G. LINDHOLM Effr.

Stiftelse :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
fartyg.
Stockholm, Skeppsbron 20.
Teleadr. 20" Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM
Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Hamburg, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Lyon, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
te, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Sri Lanka, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
Stilla Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

OLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.
--- Speditörer. ---
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Ræ

Stationer, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.
Tel. 71 33. 2 Brodgränd 2
STOCKHOLM.

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditiönsaffär.
STOCKHOLM - Fredsgatan 8.

GENERALAGENTER för:
Nederl. A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
M/S. Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

AXEL BROSTRÖM & SON:
GÖTEBORG—ALGIER, PIREUS, SMYRNA,
SALONIKI, KONSTANTINOPEL, ODESSA
och NOVOROSSISK.

GÖTEBORG—ABERDEEN och DUNDEE.

Nederl. aktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Tel.-adr.: Frakt- & Sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:
Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.
Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, Ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.
Spedition, Assurans, Befraktning.
Riks Telef 99 93. Allm. Telef 1315

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &
Skeppsklarerarefirma.
Assurans- & Haveriagenter
Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM
R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.-adr.:
St.-tel. 57 11 o. 57 12. >Fraktfart<

AKTIEBOLAGET

HEDSTRÖM & LÖFBERG
STOCKHOLM

Agentur- & Varumäklare
SPEDITÖNER, BEFRAKTNINGAR,
MAGASINERING

snabbt och omsorgsfullt till billiga priser.
Telegramadr.: MÅKLARNILS.
Rikstel. 203 62, 224 57. Allm. 35 37, 303 48.

Möller & Persson

STOCKHOLM
Skeppsmäklare-, Befraktnings-
& Speditiönsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 34, 125 86.
Allm. Tel. 142 37. Telegradr.: Möllerson.

Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN Speditörer.
34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM
Tel.-adr.:
"Nordströms".

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningssaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop*. TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman*.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRE

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning.
Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM
Bt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAE"

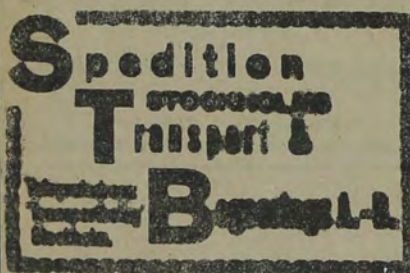
AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturur

Riks 2155, 2115 Allm. 2320
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"



F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 3139. Riks tel. 5842, 17843.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 20341. *Skeppsbron 6*. A. T. 5152

emottager gods för expedition till alla hamnar

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:
Riks 20472. Slussplan 63 a Allm. Tel.
20473. 15328

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor *Köpenhamn*: Tordenskjoldsg. 11.
New York: 309 Broad Way.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasins-
ring av gods utföras snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 4809.
exportgods 2599 & 9059.

Filialer: *Helsingborg* och *Kristinehamn*.
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg.
Helsingborg.
Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lager-
av allt slags gods ombesörjes
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALP"

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS"

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: *Falkenström*.

Telefon 13811, 17138.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: *Carlson*. Rikstel. 8783

Ombesörjer Speditions-, Befraktning-
Assuransuppdrag samt omlastningar av
allt slags gods snabbt och billigt.

Specialitet: Trävaror, Papper och Träsnickeri.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM :: Brunnsgård 6

Riks Telefon 14174 & 2274.

Allm. Telefon 14174 & 4044.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Göteborg

B. Eric Hultgren & Co
Speditörer Skeppsmäklare

Gr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Gr.-adr.: »Brokern». Tel. 18 52, 18 53, 115 53.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C. W. Flodman

GÖTEBORG.

178 90, 178 91, 69 18 & 149 01. Telegr.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och
Befraktningar

Egna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Prävarnagent, Speditör, Skepps-
mäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Gr.-adr.: »Millar». Telef. 438, 107 38, 57 14.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

osells Förtullnings-Byrå

1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosella.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

THOMÉE & C:o A/B.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 488

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 880. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minat.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. Skeppning.

Blasieholmstorg 9, Stockholm.

re

117

18

stör

GA

...s...

Stocks

CHINESE

ERRA

1. d. in

[illegible]

Miller

125V
Reporter

QUALITY
Covers the

Same.

1105

1. Ja

75

1.67 43

ingar

Fortan

TE

15

REF

110

ET!
nick

B

11

100

1

00

1

100



111



10

158

EXPRESSBYRÅER

Freys Express K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrikes.
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning.

Hurtigs Express

Pl. 18 Brahegatan 18 Allm. Tel. 60 33.
STOCKHOLM

ÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra nödres.

GALIDS EXPRESS

allidsgatan 36 B, Stockholm.
Allm. Tel. 139 95.

porter och flyttningar såväl inom som Stockholm. All slags packning och emballering verkställes.
Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson
f. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.
besörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl Stockholm som till och från landsorten.
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Speditioner.
nsporterar all slags gods.
SOCIALITE: Tyngre flyttningar såsom P. Kassaskåp och dylikt.
et utføres av fullt kompetenta arbetare.
Samarbete med Göteborgs Express.

Expressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

t. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

ttningar, Emballering och Pack-
g, Förtullningar, Transporter m. m.

OTELL- EXPRESSEN

Allm. Tel. 55 53.
Rikst. 125 47.
Snabbaste exped-
ition av resgods
till och från tåg och
båtar, Flyttningar
m. m.

YHET! Även Söndagar. OBS!
udskickningar alla tider på dygnet.
29 Birger Jarlsgratan 29.

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distributioner, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.
(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Speditioner.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)
Medlem i Stockholms Expressidkareförening
11 Upplandsgatan 11
Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 48 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

A Expressen

Allm. Tel. 194 62 Rikst. 125 47
Gåsgränd 1 Staden 80
Alla slags bud och flyttningar.

Vasa Expressbyrå

(Per Liselle Eftertr.)
Västmannagatan 46, Stockholm
Allm. Tel. 68 29. Rikst. 31 49
Rekommenderas.

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlm: Tel. 55 69
2 Brunnsgränd 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst- saker o. exportgods m.m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human be- handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Expressbyrån Iduna

Holländaregatan 24, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar alla slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar samt bud till och från tåg och båtar.
Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

Kungsholms Expresskompani

11 Pipersgatan, Stockholm
Allm. Tel. 259 44. Riks Tel. 307 72.
Utför flyttningar och budskickningar.

EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.
Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340 03.
Alla slag av TRANSPORTER och
BUDSKICKNINGAR verkställas
snabbt och billigt.

VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 & 466
Ombesörjer alla slags transporter och flytt-
ningar såväl inom som utom landet.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

ODEN
Laga premier!
Höga utdelningar!
Alla vill de försäkrade!
Begränsad premiss!
Jämfr!
RGER JARLSGATAN 5 STOCKHOLM



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 58.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restauranthöförens

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurat.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Stockholm

Hôtel Kronprins

Telefoner: Namnanrop

Telegr.-adr.: Prinshotel

STOCKHOLM

HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELFON
95 06.

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON
206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Qrecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Göteborg.

Hotell Egge

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i
resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre
priser. Uppackningssalar. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationer-
na. Hemtrevliga rum till moderata priser.
Centraluppvärma. Måltidsservering.
Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR
Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLÉN

Hjo.

HOTELL TOPP

Rekommenderar sina billiga
och hemtrevliga resander

Elektriskt ljus. - Tyst läge. - God

Vaktmästare möter vid tåg och b

RIKSTELEFON 46

Vördsamt Augusta Hen

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata

Centr. lt. 3 min. till tåg och b

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG

Göteborg.

HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2.50. Telefon namnanrop.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgata 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl 11-7 Söndagar kl 11-4

Linköping.

Imurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Uppfört. Förstklassigt.

Malmö.

ALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla första klass
Hotell och Matsalar.
Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.
Trevliga rum från Kr. 2:— Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.
Gust. Franzén.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

Södra Kyrkogata 4 (vid Rådberget)
Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Rikst. 42 79 Allm. 86 50.

Hotell Excelsior

Ger Jarlsagan 35, Stockholm.
(Utl. K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.
Gott svenskt
kök.
Hiss,
Sjuehali,
Sjuehalkameror,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telefon 93 27.
Telefon 93 27.

Tvätt- och strykning

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnin.

Rikstel. 169 07.
Allm. Tel. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Prepra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsbolmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2:—
Hispension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 99 55

Stockholm.

HOTELL FYRIS (Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 38 84. Allm. Telef. 118 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions- Hotellet

VASAGATAN 42,
Stockholm 1.
4 min. fr. Centralstation
Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell HOSPITS

Rikst. 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.
Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Rikst. 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm.

Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm.

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

Nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Prepra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

ÅGRENS Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Rikst. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 1244.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Goldinnordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt lägel. Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

T **HOTEL**
ERMINUS
-- STOCKHOLM --

Hotell & Pensionat - **REKOMMENDERAS.**
BADRUM.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Bumlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtrevnad.

Centralt tyst läge. Välrenommerat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 26 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.
El ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm—Örebro

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlsgränd).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre
och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRUGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolas
MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 35, 1 tr.

Innehavare av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/3—1. Middag från 1/3—7.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping.
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.

Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping.
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

Nya Hushållsskolans Matsalar,

50 REGERINGSGATAN 50

(f. d. Cronius)

Rekommenderas för resande.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgränd 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Sparv. till porten.

Obs! Ej att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Uppsala

**Hotell Upsala Gil
Upsala Stadshotell**

och

Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt

Uppsala.

Hotell SVE

(Mitt för CENTRALSTATION.)

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmo-
rade, hemtrevliga rum till mod-
erata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell
Goda referenser.

Västerås.

HOTELL VÄSTERS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och ha-
Emelie Pettersson

Riks Telefon 287.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 28

Rekommenderar sina varma trevliga
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Stadshotell

rekommenderar sina förstklassiga Res-
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festväning

för större och mindre beställningar

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG

f. d. hovmästare å Stora hotellet i

Örebro.

Fru Pettersson

1:sta Klass

Pensionat & Familjehote

Cysta hemtrevliga rum.

Kaffebrukar & Thésuppéer serveras

Frukostrum.

Stadshuset torde anlitas vid bagageutskick

Porten öppen vid nattågens ankomst

min. väg från norra stationen.

Stordatan 22. ÖREBRO. Telef. 543.

Örebro.

I fru MAHLS PENSIONAT

2 Järnvägsgränd 2

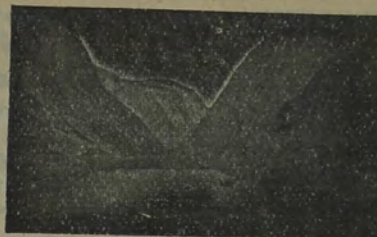
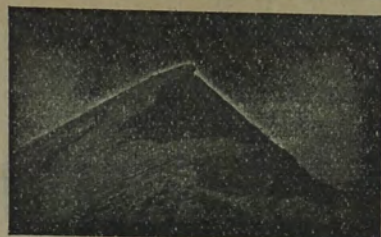
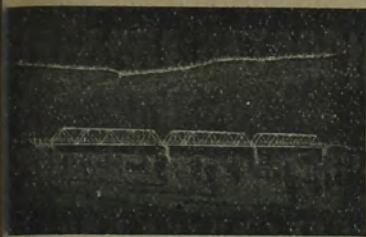
invid Norra station, Örebro. Finnas trell

med goda sängar för gäster på lång

och kortare tid. Elektriskt ljus. Telef.

Obs. förut innehav. av HOTELL STA!

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Restorantet mitt emot National-Theatret
CHRISTIANIA.

Restorant **MATSAL o. CAFÉ.** (Fransk K&H.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg, 1 tr.
Inkasseringar (Även utan kostnadsrisk för borgenären).
Sollditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**

Rättegångar, Inkasseringar

Namnförändringar, skilsmäso- och
Barnuppfostningsmål, Adoptioner,
Testamenten, Bouppteckningar,
Rådfrågningar. - Brev besv. omg.
OBS! Alltid lägsta arvoden. OBS!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Allm. Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringbyrå

ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Sollditetsupplysningar.

Boutredningar. Rättegångar.

Kommissionsuppdrag.



KREDIT-UPPLYSNINGAR
INKASSERINGAR
"KREDIT"
MÄLMÖ

Hovrätts e. o. notarien

THORSTEN SANDGRE

Advokat,

Rättegångar. Polissaker

Torsgatan 2 (Invid Norra Bantorget)
Riks T. 97 31 o. 7-81. Allm. T. 88 74 o. 7.

Rättegångar,

inkasseringar, lösöreköp, boskillnad
äktenskapsförord, gåvobrev, inbör
testamenten, barnuppfostnings- och
dra mål. Förmedlar ackord för un
av konkurs. Brevsvar emot porto.
(Obemödl. råd kostnadsfritt.)

Gust. Öberg, Advokatbyrå,

St. Nygatan 21 A, Stockholm.

Öppet 10-5.

Diverse annonser.

Låt Annonskontoret SVEA

ombesörja Eder annonsering.
Alltid goda förslag och idéer.
Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.
Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.
Medlem av Tariffcentralen

KARTOR ÖVER SVERIGE

**Generalstabens Karta över södra och mellersta
Sverige**, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2.75. i övertryck pr. blad 0.75.
utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)

i koppartryck pr. blad 1.50. i övertryck pr. blad 0.80.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska blad).

i koppartryck pr. blad 1.50. i övertryck pr. blad 0.75.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1.50. i övertryck pr. blad 0.85.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000

Pris 1.50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige. Inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppt. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor, inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stockholm-Saltsjön (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö). Stockholm-Mälaren (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm-Trälleborg, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Storlien, Bräcke-Häparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,
Stockholm 3.

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsager
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 88
STOCKHOLM

RIKS 203 15

ALLM. 52

PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

thyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Otto B. Bolm Göteborg. K.

GER av färger, oljor, färbeser,
kemikalier och materialier för
fabriker och handverkier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ANLÄRD 1862. TELEFON 550.

i inmontera i villor,

ningar och båtar, elektrisk
agströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
ampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-
kaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Kiebolaget VESTER & NORDGREN
T. 12 39. Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.
Stockholm Sö.

ORGRYTE KEMISKA

ÖTEBORG

FÄTTAR
MISKT

OSTYMER



Telefoner:
"Olaus Olssons"
STOCKHOLM.

KOLIMPORT A.B.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 11 34. Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hälsningar.

Vy-, Artist- o. Fantasikort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11
Allm. Tel. 213 72. Riks Tel. 86 29.

MASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

Maskinaffären Belting

Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Telegr.-adr. "Belting".

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.

Rika 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmeolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system.

Ångtöks-anläggningar, även för arbetare

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
tions- & Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 81. Allm. tel. 66 43

Tillverka:

SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Ekebloms Fotografiska Ateljé

"Elektriska affären GÖTA", Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.

Installationer och reparationer av alla
slag utföras fort och billigt. Armatur och
materiel till billigaste priser.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 .i. STOCKHOLM.

Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

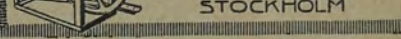
Fälttässjan Storm

KAPSAGEN FERM

ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK

MÄSTER SAMUELSGATAN 4-5B

STOCKHOLM



Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO

PATENT uttagas och varumärken regist. i alla länder genom
PATENTBYRÅN SKANDIA
Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN.

AUTOMOBILRINGAR

Vid behov av automobilringar eller reparationer av alla slags gummivaror hänvänd Eder till

HANDELSAKTIEBOLAGET ORION

Artillerigatan 16, Stockholm
Riks 708 11. Telegr.-adr. Handelsorion.

O. W. Mullins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.
Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade Förestorings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA. erh. hög provision.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Eikstelefon 89 38. - Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manjoure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 8.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, S propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för os

PARKETTGOLOV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

välkända tillverkning genom

S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utför

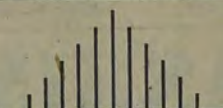
Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras for och billigt.



SKOGENS

BRÄNNOLJA
TRÅBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLA

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100 "Skogensbolag"
22 107

Allm.: 21 37 Stockholm.

SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRHOOGATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m.

Fina referenser.

16-årig praktik.

Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, även dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.