

VINTERN 1918—1919



Nr 45. Lörd. den 9 Nov. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.*

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

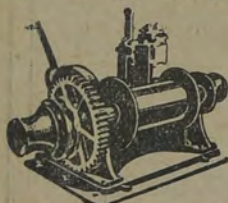
STOCKHOLM

RIKSTEL. 20158 ST.-TEL. 6068

POSTBOX 197

TELEGRAMADR. i "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer



Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davltar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



Köp, hyten och försäljning
egendomar och gruvfyndi-
förmedlas.

WOLTER CARLSSON

IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH G

STOCKHOLM

RIKS TEL. 22939 TELEGRAMADRESS ALL

UPPÖCKVLJADE WOLTERSON

STOCKHOLM



Elegan

hemiskt tvättad och
fir Eder kostym, k
appa eller överrock,
amma insändes till
Örgryta Hemiska Tekn
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjä



från

Stockholms NORRA Jäst

känd och erkänd som oö
träffad i jäskraft o. hållbar

VÄGLEDDNING.

Att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av vilken vid varje linje är angivet numret i tabellen för den eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-.

idtabellerna äro namnen i utgångs- och slutstationer ävensom stationer tryckta med fet stil. Namnen i stationer vid an- järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid namnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varst järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

atomobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

agklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

den fr. c. m. 6 1/2 c. m. t. c. m. 5 1/2 f. m. angives genom gränna minutsiffror.

abellerna liksom i pilarnas riktning.

erst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. friliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—328.

rnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikförestän- adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för- ng.

Teckenförklaring.

ardagar. § = sön- o. helgdagar. ~ till vänster om = till vänster om tågtid = sön- och helgdagar. ~ till vänster om tågtid = sön- och helgdagar. ~ till vänster om tågtid = sön- och helgdagar. ~ till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.

St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
L = lokaltåg.
> = tåg passerar.
x = tåg gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstignande.
a = tåg stannar endast för resandes avstignande.
P = tåg stannar endast för resandes påstignande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande järn- jorna emsora & de- samma.
X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande järn- jorna emsora & de- samma.

utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Innehåll.

Register	öfver järnvägslinjerna	sid. 3—4
	> järnvägsstationer och hållplatser	> 5—10
Tidtabeller m. m.		Tab. 1—399
Tidtabeller för järnvägarna		324
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm		324
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö		325
utlandet å andra sidan		326
Helstrafiken å Statens järnvägar		326
Besördringsbestämmelser och biljettpris		
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tillägg		327
Statens järnvägars egen trafik		328
De enskilda järnvägarnas egen trafik		329
Samtrafik inom Sverige		330
Zontaxor		331
Kuponbiljetter och kombinerade biljetter		332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland		333
	Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	334
provisoriska tilläggsavgifter		335
Automobilturer		400—450
Ångbåtsurer		501—550
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.		

Förteckning öfver järnvägslinjerna.

ens järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1.435 m. Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Halmstad—Kävlinge tab. 126
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Ängelholm—Hälsingborg 128
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Billesholms gr.—Landskrona 129
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Höganäs nedre—Mölle ... > 249
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	9 trafiksektionen, adr. Näsja.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Mjölby—Hälsingborg tab. 120, 121
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	IV distriktet, adr. Östersund.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Bräcke—Storlien tab. 18
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Vilhelmina—Östersund... > 15
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Strömsund—Ulriksefors ... > 16
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Brunflo—Svenstavik > 36
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Långsele—Sollefteå tab. 13
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Ljusdal—Hudiksvall > 26
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Ånge—Sundsvall > 25
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Ljusdal—Krylbo tab. 35
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Kilafors—Stugsund > 27
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Mora-Noret—Bollnäs tab. 37
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	V distriktet, adr. Luleå.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Boden—Jörn tab. 10
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Boden—Haparanda > 2
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Övertorneå—Karungi > 6
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Älvsby—Piteå > 6
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Jörn—Långsele tab. 10
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Bastuträsk—Kallholmen... > 8
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Vännäs—Umeå > 11
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Mellansel—Örnsköldsvik... > 12
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Luleå—Riksgränsen tab. 1, 3
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Gällivare—Malmberget ... > 3
Skolmasektionen, adr. Stockholm.	Gällivare—Koskullskulle ... > 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	300
Åkersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösa)			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg		182
(Hillared—Axelors)			181a
Borås—Ulrichehamn	Borås		185
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Ustratorp	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Örså—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Långhed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad—Nordmark)	Hagfors		61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeskog	Vadstena	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgavik)	Visby		290
Gravgård—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen)	Gävle		50
(Falun—Björbo)			58
Gävle—Ockelbo			75
Göteborg—Borås	Göteborg		182
Göteborg—Säro			184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Beftale—Gislaved, Torup—Hyltebruk)		1.435	
(Åtran—Kinnared)			136, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.8
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.6
Hjo-Stenstorp			156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	1.4
(Tidaholm-Svensbro)			250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.4
Hälsingborg-Hässelholm	Hälsingborg	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	
(Billesholm-Bjuv)			251	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.8
Hälsingborg-Rå-Ramlösa			14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		246	Skara-Timmersdala	Skara	1.4
Hässelholm-Markaryd	Markaryd		249	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.4
Höganäs-Mölle	Hälsingborg			Skövde-Axvall	Skara	0.8
Hönshytte-Kvarnamåla (Norråryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Slite-Roma	Slite	
Johannisberg-Ljungaværk	Ljungaværk	1.435	28	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.6
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.4
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)			145	Stockholm-Roslagen		
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.8
Kalmar-Berga		0.891	204	(Rimbo-Uppsala)		
Kalmar-Torsås			206	(Näsby-Osterskär)		
Karlskrona-Vislanda-Bolmen	Karlskrona	1.067	211	(Rimbo-Hallstadvik)		
Karlskrona-Växjö		1.435	230	(Stlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängstorp)		
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)	Karlstad	0.891	220	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltgöbåden, Igelboda-Solsidan)		1.4
Karlstad Östra-Skoghall	Hagfors		61	Stockholm-Västerås-Bergslagen		
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	61	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)		
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	60	(Tillberga-Sala-Hagastrom)		
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)			69	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)		
Klintehamn-Roma	Lidköping		160	(Ramnäs-Kolbäck)		
Klippan-Eslöv	Klintehamn		291	(Angelsberg-Kärgruvan-Krylbo)		
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Hälsingborg	1.435	248	(Enköping-Runhällen)		
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	Svartälva (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn	
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad	1.435	238	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.80
(Kristianstad-Almhult)			231	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.48
(Kristianstad-Åhushamn)			232	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.89
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Sövesborg-Olovström-Almhult	Sövesborg	1.43
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.063	64	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Trälleborg-Rydsgränd	Malmö	
Landskrona-Kävlinge			257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtssons)	Uddevalle	0.80
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.43
Lidköping-Häkanorp	Lidköping	0.891	160	Uppsala-Enköping	Uppsala	
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uppsala-Gävle	Gävle	
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Varberg-Borås	Varberg	
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Pård)			207	Varberg-Atran		
Lund-Björred	Kalmar		280	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Lund	1.435	280	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.89
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)			258	Vetlanda-Sävsjö		
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Trälleborg		272	Vimmerby-Spångenas	Västervik	
Lödösa-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem)	Lysekil		170	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.80
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Göteborg		55	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.80
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	Malmö		265	Västergötland-Göteborg	Göteborg	
Malmö-Trälleborg			266	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö.)		
Malmö-Ystad			275	(Häkanorp-Tumleberg)		
Mariestad-Moholm	Ystad	0.891	165	(Torved-Gullspång)		
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Nossebro-Trollhättan)		
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)			148	Växjö-Alvesta	Växjö	0.80
Mjölby-Hästhöjden	Linköping	0.891	148	Växjö-Virserum		1.067
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd	Ystad	1.435
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäck)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)		
(Nora-Bredsjö)			67	Ystad-Eslöv		
(Bofors-Välåsen)			66a	Ystad-Gärnsås-S:t Olov		
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottent.-Skivarp)		
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping	
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	
(Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)			103	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	
(Åkers styckebruk)			101	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067
(Strängnäs)			102	(Gullaboby-Bergkvara)		
(Läggesta-Mariofred)				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping)	Finspång	0.891	69	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping		141	(Tollarp-Åhus)		
(Norrköping-Arkösund)			140	(Kristianstad-Eslöv)		
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik		144	(Långebro-Kristianstad)		
(Västervik-Hultsfred)			143	(Brösarp)		
				Höör-Hörby		

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas. Är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

[illegible]

[illegible]



I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet"

Telegramadress: "*Landtfastighet.*"

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabellsändringar på grund av raset vid Getå.

På grund av raset och urspårningen vid Getå hava vidtagits följande ändringar i den fr. o. m. den 1 oktober 1918 gällande tidtabellen för tågen å linjen Järna—Nyköping—Norrköping.

Persontrafiken.

De genomgående vagnarna Stockholm—Malmö i tågen 11, 12, 421 och 422 framföras över Katrineholm. Gångs- och ankomsttiderna i Stockholm och Malmö äro oförändrade. Tågen 11 och 12 äro inställda å linjen Järna—Åby. De nya Tågen Järna—Katrineholm—Norrköping, som förmedla de genomgående vagnarna Stockholm—Malmö framföras enligt nedanstående tidtabeller:

Tåg 11 A Tåg10153 (tåg 11) (tåg 421)						Tåg 12 A Tåg10156 (tåg 12) (tåg 422)
8 ¹⁸	8 ³⁶	avg.	↑	Järna	↑	ank. 8 ²⁸ 9 ³⁸
»	»	avg.		Gnesta		avg. 8 ⁰⁸ »
9 ²⁶	9 ⁵⁵	ank.	↓	Flen	↑	{ avg. 7 ¹⁷ 8 ²⁶
9 ²⁸	10 ²²	avg.				{ ank. 7 ¹⁵ 8 ²⁴
9 ⁵⁴	10 ⁴⁸	ank.		Katrineholm		{ avg. 6 ⁵⁰ 7 ⁵²
10 ⁰⁷	10 ⁵⁵	avg.				{ ank. 6 ⁴⁵ 7 ³²
»	»	avg.		Åby		avg. » 6 ⁴⁴
11 ⁰²	11 ⁵²	ank.	↓	Norrköping	↑	avg. 5 ⁴⁴ 6 ³⁴

Å linjen Järna—Nyköping—olycksplatsen vid Getå framgå tillsvidare enligt gällande tidtabeller endast tågen 411, 412, 421, 422, 2001 och 2003 samt å linjen Ålberga—Nyköping S. J. tåg 2002. Direkta vagnar mellan Stockholm och olycksplatsen vid Getå framföras endast i tågen 412—54 och 53—411. Resande över Järna till Åby från linjen Järna—Nyköping—olycksplatsen vid Getå med tågen 421 och 422 måste således omstiga i Järna.

Å linjen Norrköping—olycksplatsen vid Getå anordnas dessutom tåg i förbindelse med tågen på andra linjer till olycksplatsen. Tidtabeller för förnämnda tåg finnas uppsatta vid bl. a. Norrköping och Åby.

Inskrivet resgods söderifrån till stationer å linjen Krokek—Järna befordras över Katrineholm och Järna.

Godstrafiken.

För den lokala godstrafiken å linjen Järna—Krokek gå som vanligt lokaltågen 1009, 1010, 1525 och 1526. Gods söderifrån till stationer å ifrågavarande linje ävensom gods från denna linje till Åby och söder om dirigeras över Katrineholm och Järna. Såväl för dylikt gods som även för allt genomgående gods, utsett under avbrottet vid Getå befordras den längre vägen över Katrineholm, utkräves frakt, som om befordringen skett över den vanliga vägen.

Stockholm i oktober 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tab. 1-3.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 335.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående tåg Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående siltvagnar II: Stockholm C-Narvik 26/504.
503/25. II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504. 503/25.
b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

V och = söndags- och helgdagar; S och = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passerar.

...	3.42	fr. Narvik	12.41	...
...	b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 504 I, II, III
...	7.41	0	fr. Riksgränsen	10.52
...	7.51	7	Vassjåure	10.43
...	8.03	18	Kopperåsen	10.27
...	8.15	27	Björkliden	10.14
...	8.20	36	Abisko	9.59
...	8.42	46	Stordalen	9.45
...	8.55	53	Kaisepakte	9.29
...	9.08	68	Stenbacken	9.16
...	9.20	78	Torneträsk	9.04
...	9.25	89	Bergfors	8.53
...	9.45	96	Rensjön	8.39
...	10.09	108	Rautas	8.27
...	10.12	113	Krokvik	8.13
...	10.25	129	t. Kiruna	8.01
...	7.13	129	fr. Kiruna	7.12
...	7.37	143	Kallfors	6.41
...	8.06	171	Kallfors Turistbyrå	6.11
...	8.23	171	Lappberg	5.55
...	8.51	196	Fjällåsen	5.32
...	9.12	196	Härre	5.06
...	9.31	206	Lineålv	4.46
...	9.53	219	Sikträsk	4.19
...	10.10	239	t. Gällivare	4.02
...	10.32	4.22	t. Malmberget	3.30
...	10.10	1.22	fr. Malmberget	4.42
...	10.35	2.24	fr. Gällivare	3.34
...	10.56	242	Härreträsk	3.15
...	11.10	250	Ripats	2.59
...	11.27	260	Nuortikon	2.40
...	11.40	267	Kilvo	2.27
...	12.02	277	Nattavara	2.02
...	12.21	289	Koskivara	1.43
...	12.37	299	Poleirkeln	1.27
...	1.01	311	Murjek	1.05
...	1.24	326	Näsberg	12.36
...	1.48	338	Lakaträsk	12.11
...	2.03	348	Gullträsk	11.54
...	2.18	358	Sandträsk	11.37
...	2.32	366	Gransjö	11.22
...	2.52	379	Ljuså	10.58
...	3.08	389	Holmfors	10.41
...	3.22	398	t. Boden	10.26
...	6.22	8.50	t. Luleå 9	8.10
...	7.02	5.12	t. Haparanda 2	9.23
...	11.59	1542	t. Stockholm 10, 35	8.02

2. Älvsby-Piteå-Älvsby. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

...	7.09	7.09	5.03	fr. Stockh. C 35, 10 t.	11.59	...	9.42	9.42
...	II, III	II, III	II, III	fr. Boden 10	10.10	...	9.42	9.42
...	b) P 907 II, III	b) P 908 II, III	b) P 909 II, III	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 910 II, III	b) P 911 II, III	b) P 912 II, III	b) P 913 II, III
...	9.00	9.00	9.28	fr. Älvsby	7.52	7.09	7.09	7.09
...	9.33	9.33	10.01	Högheden	7.20	6.24	6.24	6.24
...	9.46	9.55	10.14	Tvärån	7.06	6.05	6.05	6.05
...	10.01	10.14	10.22	Vargbacken	6.51	5.47	5.47	5.47
...	10.33	10.57	11.22	Arneberg	6.18	5.07	5.07	5.07
...	10.45	11.17	11.47	Pålberg	6.02	4.49	4.49	4.49
...	10.57	11.30	12.05	Kvarnåsen	5.45	4.30	4.30	4.30
...	11.10	11.43	12.18	Bölebyn	5.27	4.14	4.14	4.14
...	11.25	11.58	12.33	Ojebyn	5.14	4.01	4.01	4.01
...	11.40	12.13	12.48	t. Piteå	4.50	3.37	3.37	3.37

3. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 331. b) Dä resande finnas, utgå tågen fr. resp. frångå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) frädag och dag före söndags- och helgd.

...	7.09	7.09	5.03	fr. Stockh. C 35, 10 t.	11.59	...	9.42	9.42
...	II, III	II, III	II, III	fr. Boden 10	10.10	...	9.42	9.42
...	b) P 907 II, III	b) P 908 II, III	b) P 909 II, III	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 910 II, III	b) P 911 II, III	b) P 912 II, III	b) P 913 II, III
...	9.00	9.00	9.28	fr. Bastuträsk	7.52	7.09	7.09	7.09
...	9.33	9.33	10.01	Rejnorot	7.20	6.24	6.24	6.24
...	9.46	9.55	10.14	Finnforslallet	7.06	6.05	6.05	6.05
...	10.01	10.14	10.22	Krängfors	6.51	5.47	5.47	5.47
...	10.33	10.57	11.22	Klutmark	6.18	5.07	5.07	5.07
...	10.45	11.17	11.47	Medle	6.02	4.49	4.49	4.49
...	10.57	11.30	12.05	Klintfors	5.45	4.30	4.30	4.30
...	11.10	11.43	12.18	Skellefteå	5.27	4.14	4.14	4.14
...	11.25	11.58	12.33	fr. Skellefteå	5.14	4.01	4.01	4.01
...	11.40	12.13	12.48	fr. Skellefteå	4.50	3.37	3.37	3.37
...	11.55	12.28	13.03	Bergsholmen	4.30	3.17	3.17	3.17
...	12.10	12.43	13.18	Urviken	4.14	3.01	3.01	3.01
...	12.25	12.58	13.33	t. Kallholmen	3.57	2.44	2.44	2.44

4. Övertorneå-Karun-Övertorneå. 4.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Övertorneå-Haparanda.

P 905			P 927			Km.			Statens järnvägar, spår. 1,435.			P 906		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
8.47			7 29			0 fr.			Övertorneå t.			8.47		
M			M			M			Alkullon			M		
M			M			M			Luppio			M		
9.36			8 00			19			Hedenäset ..			9.36		
M			M			M			Baksta			M		
M			M			M			Rindö			M		
10.21			x8 36			36			Skogshärr ..			10.21		
10.42			8 52			45			t. Karungi X.			10.42		
12.01						71			t. Haparanda 2 fr.			12.01		
6 28						30			Luleå 2, 9 .. fr.			6 28		
1.50			1.50			1.50			t. Stockholm 2 10 fr.			1.50		

5. Haparanda-Boden-Haparanda. 5.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden) 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparanda-rungi är tillävidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen givna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

P 3041			Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	P 918			P 904			P 3042																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
...	9.23	2.31	8 00	6	fr. Haparanda	12.01	5.12	7.02	...	9.51	2.58	8 22	10	Båverbo	11.38	4.49	6.39	...	10.11	3.22	8 40	19	Lomkär	11.15	4.30	6.21	...	10.25	3.36	8 54	26	t. Karungi	10.58	4.15	6.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
...	...	6 12	7.47	71	t. Övertorneå 6 fr.	8.47	...	...	...	6 12	7.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

6. Gällivare-Malmberget. 6.

Statens järnv. spårv. 1.435.		P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2072 III	
0	fr. Gällivare	1 00	4 42	8.01	10.37	2.06	4.00	7 29	
6	t. Malmberget	1 15	4 57	8.16	10.52	2.21	4.15	7 15	

Malmberget—Gällivare.								
År	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2051 III	P 2053 III	P 2055 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III	P 2073 III
0	fr. Malmberget	1 28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7 20
6	t. Gällivare X	1 40	7.44	10.22	1.22	3.42	4.48	7 22

...	1.00	4.42	8.01	10.37	2.06	4.00	7.28
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	b) P 2060 II, III	b) P 2061 II, III	b) P 2062 II, III	b) P 2063 II, III	b) P 2064 II, III	b) P 2065 II, III	b) P 2066 II, III
...	1.00	4.42	8.01	10.37	2.06	4.00	7.28
...	1.15	4.57	8.16	10.52	2.21	4.15	7.15

7. Gällivare-Porjus-Gällivare. 7.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Enligt vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbetet å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 331. b) Går onsdagar och lördagar.

...	5.05	5.05	...	fr. Stockholm 35, 10. 1...	t.	11.59	11.59	...
...	6.42	4.22	...	fr. Jörn 10, 1...	t.	12.22	11.06	...
...	9.22	8.10	...	fr. Luleå 9, 1...	t.	6.22	8.50	...
			Statens järnvägar, spårn. 1.435.					
) III		III	km			III	) III	
b) 8.00	4.15	0	fr. Gällivare	↑	t.	9.44	b) 5.59	
8.52	5.08	26	Knosakabbo	↑	8.52	5.07		
x	x	...	Jutsaure	↑	x	x		
x	x	...	Luspehyggan	↑	x	x		
9.42	5.58	46	Luleåspen	↑	8.11	4.21		
b) 9.58	6.14	54	Porjus	↑	fr. 7.50	b) 4.00		

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Dä resande finnas, utgå tågen fr. resp. frångå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) frädag och dag före söndags- och helgd.

...	7.09	7.09	5.03	fr. Stockh. C 35, 10 t.	11.59	...	9.42	9.42
...	II, III	II, III	II, III	fr. Boden 10	10.10	...	9.42	9.42
...	b) P 907 II, III	b) P 908 II, III	b) P 909 II, III	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 910 II, III	b) P 911 II, III	b) P 912 II, III	b) P 913 II, III
...	9.00	9.00	9.28	fr. Bastuträsk	7.52	7.09	7.09	7.09
...	9.33	9.33	10.01	Rejnorot	7.20	6.24	6.24	6.24
...	9.46	9.55	10.14	Finnforslallet	7.06	6.05	6.05	6.05
...	10.01	10.14	10.22	Krängfors	6.51	5.47	5.47	5.47
...	10.33	10.57	11.22	Klutmark	6.18	5.07	5.07	5.07
...	10.45	11.17	11.47	Medle	6.02	4.49	4.49	4.49
...	10.57	11.30	12.05	Klintfors	5.45	4.30	4.30	4.30
...	11.10	11.43	12.18	Skellefteå	5.27	4.14	4.14	4.14
...	11.25	11.58	12.33	fr. Skellefteå	5.14	4.01	4.01	4.01
...	11.40	12.13	12.48	fr. Skellefteå	4.50	3.37	3.37	3.37
...	11.55	12.28	13.03	Bergsholmen	4.30	3.17	3.17	3.17

16

16

Halgstätt

三

A

¶ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan beteckning i lagens gång; * = dag passerar.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Mont. A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Långsele—Härnösand 877, 878, 879, 880.

...	7.00	4.10	...	fr. Härnösand 14	...	t.	1.25	9.25	...
B 1631 II, III	B 877 II, III	B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 878 II, III	B 880 II, III	G 1632 II, III		
6.00	1.40	8.15	0	fr. Sollefteå	9.10	3.45	10.48		
6.51	2.15	8.50	14	t. Långsele	8.40	3.15	10.15		
9.22	11.22	9.70	271	t. Sundsvall 10, 35, 25	9.22	5.10	6.50		
...	...	...	...	t. Östersund 10, 18	10.22	5.45	...		
...	...	11.59	660	t. Stockholm 10, 35	...	5.05	...		

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

Mont. A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Östersund—Vilhelmina—Östersund 857, 457, 458—868; III: Strömsund—Östersund 1547, 1548.

...	5.05	5.10	...	fr. Stockholm 35, 18	...	t.	11.39	...
P 451 II, III	B 1548 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	G 1547 II, III	P 457 II, III			
8.39	2.21	0	fr. Östersund	11.21	9.22			
...	...	...	Östersund	...	...			
5.00	3.06	12	Åskott	10.42	8.22			
...	...	...	Lit	9.43	8.18			
9.33	4.12	28	Häggens	8.59	8.22			
9.54	4.58	38	Norderåsen	8.36	7.21			
10.12	5.31	45	Munkflohögen	7.29	7.00			
11.06	7.01	62	Battajon	...	...			
11.35	7.44	80	Jämtlands Siks	6.22	6.42			
12.07	8.22	82	Hammerdal 17	5.42	5.48			
11.10	5.48	...	fr. Hammerdal 17	7.02	8.13			
11.42	7.50	80	fr. Jämtlands Siks	6.12	6.13			
...	...	...	Giselås	...	...			
12.26	9.12	98	Hallviken	5.14	5.33			
...	...	...	Taanviken	...	...			
12.57	9.52	115	t. Ulriksfors	4.18	4.58			
1.22	10.22	119	t. Strömsund 16	3.22	4.30			
12.42	...	...	fr. Strömsund 16	...	5.10			
1.37	...	115	fr. Ulriksfors	4.11	...			
...	...	...	Osterkalen	...	...			
2.54	...	135	Lövberga	3.14	...			
...	...	...	Filajon	...	...			
3.40	...	...	Stornäset	2.12	...			
4.36	...	167	Höting	1.40	...			
5.04	...	...	Rorström	12.48	...			
5.42	...	188	Dorotea	12.26	...			
...	...	198	Saxvattnet	...	...			
6.10	...	...	Granberget	11.07	...			
7.14	...	222	Moselofors	10.33	...			
7.45	...	234	Volgsjöfors	9.59	...			
8.08	...	244	t. Vilhelmina	9.29	...			

16 Storlien—Bräcke—Storlien.	Kilometer	17 Jämtlands Siks—Hammerdal—Jämtlands Siks.	Kilometer								
Mont. A, tab. 331. Genomg. siltvagnar II, III: Stihlm O—Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Åsarna 970, 971, 2153, 2154; Östersund—väll 851, 852. III: holm—Storlien 453.				Mont. A, tab. 331.							
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; a = tåg passerar.

Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

Kontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 483, 485, 484, 871; Sundsvall ersund 483, 484. Sovvagn I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871. b) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) § 5.42.

...	...	...	7.50	...	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	...	...	...	7.02
...	...	...	1.40	...	fr. Stockholm C 35... t.	9 22	...	...	11.39
...	...	...	5.08	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	3.45	10 22	...	9.10
...	...	...	...	...	fr. Östersund 18, 35... t.	12.46	9 22	...	7.59
P 481	G 1601	P 483	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	P 482	
II, III	III	II, III			II, III	III	II, III	II, III	
8.20	3.10	9 25	0	fr. Ånge... t.	7.50	1.55	8 28	11 58	
...	...	...	6	Parteboda... t.	...	...	...	...	
...	...	...	10	Borgsjö... t.	...	...	...	...	
8.44	4.08	9 25	14	Erikslund... t.	7.27	1.05	8 12	11 32	
8.53	4.29	10 27	21	Johannisberg... fr.	7.16	12.31	7 52	11 28	
9.23	...	...	...	t. Ljungavärk 28... fr.	...	8.37	...	...	
8.37	...	...	...	fr. Ljungavärk 28... t.	9.23	1.38(5 42)	...	...	
8.54	4.44	10 27	21	fr. Johannisberg... t.	7.15	12.16	7 52	11 28	
...	...	...	25	Gallsta... t.	...	...	...	...	
9.08	5.19	10 17	28	Fränsta... t.	7.05	11.45	7 24	11 12	
...	...	...	34	Gottarå... t.	...	...	...	...	
9.29	6 11	10 34	38	Torpshammar... t.	6.41	11.03	7 06	10 57	
9.38	6 40	10 44	44	Viskan... t.	6.31	10.29	6 26	10 47	
...	...	...	49	Åde... t.	...	...	...	...	
9.54	7 24	11 09	54	Stöde... t.	6.15	9.53	6 01	10 32	
...	...	...	60	Lo... t.	...	...	...	...	
...	...	...	67	Nedansjö... t.	...	...	...	...	
10.15	8 12	11 29	69	Nedansjö... t.	5 24	8.59	5 26	10 12	
...	...	...	74	Ballisjö... t.	...	...	...	...	
10.27	8 42	11 32	77	Vattjom... fr.	5 41	8.12	4.55	9 52	
...	...	...	...	t. Matfors 29... fr.	...	7.40	4.10	...	
10.40	...	...	...	fr. Matfors 29... t.	...	8.25	5.10	...	
10.03	4.10	...	...	fr. Vattjom... t.	5 40	7.59	4.49	9 52	
10.28	9 05	11 32	77	Töva... t.	5 20	7.39	4.32	9 41	
10.39	9 42	11 41	83	Grönången... t.	...	...	...	...	
...	...	...	87	Sundsvall v.a... t.	5 15	7.00	...	...	
10.52	10 15	11 55	93	Sundsvall... fr.	5 20	6.50	3.50	9 20	
10.58	10 22	11 59	95	...	...	...	...	...	

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Kontaxa A, tab. 331. Lokalsittvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876. a) Tågen 875 och 876 medföra i kl. endast för res., som löst liggplatsbiljett.

...	...	...	5.05	...	7.50	...	fr. Stockholm C 35... t.	9 22	...	11.59
...	...	...	9 22	5 10	6.50	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	10 22	11 22	9.10
P 485	G 1621	P 485	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 486	G 1622	B 876			
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III			
5 20	11.50	6 42	0	fr. Ljusdal... t.	10.21	6 10	10 16			
5 22	12.19	7 00	6	Hybo... t.	10.09	5.51	10 22			
...	...	...	21	Långbacka... t.	9.47	4.59	9 58			
...	...	...	27	Dalsbo... t.	9.34	4.30	9 40			
...	...	...	31	Fredrikstors... t.	9.21	4.04	9 24			
...	...	...	...	Sandudd... t.	...	...	...			
...	...	...	45	Näsvisken... t.	8.58	3.21	8 52			
...	...	...	46	Fors Ångsk... t.	...	...	...			
...	...	...	50	Forsa... t.	8.46	2.43	8 33			
...	...	...	62	Hudiksvall... fr.	8.24	1.45	7 52			
...	...	...	...	t. Bergsjö 30... fr.	5 45	...	2.15			

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Kontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 105, 2008. Stugsund—Ånge 497, 498.

5.05	...	...	7.50	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	9 22	...	11.59
5 42	9 37	12.43	3.30	8 42	fr. Bollnäs 35... t.	7.25	...	4.35	6 22
P 2005	P 2133	P 495	P 497	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 498	P 2134	P 495	P 2008
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III
5.18	10.22	1.20	4.15	9 29	0 fr. Kilafors... t.	6.44	1.00	4.00	5.50
5.34	10.34	1.32	4.27	9 41	7 Landa... t.	6.35	12.49	3.49	5.39
5.49	10.44	1.42	4.37	9 51	12 Mobodarna... t.	6.27	12.39	3.39	5.29
7.03	10.56	1.54	4.48	10 02	18 Bergvik... t.	6.13	12.25	3.25	5.15
7.11	11.02	2.00	4.54	10 09	21 Myssjö... t.	6.07	12.19	3.19	5.09
7.21	11.09	2.07	5.01	10 15	24 Kinstaby... t.	6.01	12.12	3.12	5.02
...	...	...	...	26 Söderåls... t.	...	...	...	...	...
7.40	11.24	2.22	5.16	10 30	32 Söderhamn v.a... t.	5 48	11.56	2.56	4.43
7.47	11.29	2.26	5.20	10 34	33 t. Söderhamn... fr.	5 44	11.51	2.51	4.38
7.50	11.41	2.40	5.28	10 40	35 t. Söderhamn... t.	5 39	11.40	2.40	4.28
7.57	11.46	2.48	5.33	10 45	36 t. Stugsund... fr.	5 34	11.34	2.34	4.22
G 1941	P 493	P 2007	G 1691	Km.	Lokaltåg.	G 1696	P 2158	G 896	G 1692
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III
11.11	2.12	4.00	7 00	fr. Söderhamn... t.	8.18	12.02	3.08	5.49	11 00
11.19	2.20	4.08	7 08	t. Stugsund... fr.	8.10	11.54	3.00	5.41	10 52

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

e, vatten- och avloppsledning, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Rika 7593
Allm. 7121

UDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

30.

Biljettpri: I egen trafik pr km. II 6.76 öre, III 4.5 öre. Tur och retur 50 % mer.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10	B 11	B 12	B 13	B 14	B 15	B 16	B 17	B 18	B 19	B 20	B 21	B 22	B 23	B 24	B 25	B 26	B 27	B 28	B 29	B 30	B 31	B 32	B 33	B 34	B 35	B 36	B 37	B 38	B 39	B 40	B 41	B 42	B 43	B 44	B 45	B 46	B 47	B 48	B 49	B 50	B 51	B 52	B 53	B 54	B 55	B 56	B 57	B 58	B 59	B 60	B 61	B 62	B 63	B 64	B 65	B 66	B 67	B 68	B 69	B 70	B 71	B 72	B 73	B 74	B 75	B 76	B 77	B 78	B 79	B 80	B 81	B 82	B 83	B 84	B 85	B 86	B 87	B 88	B 89	B 90	B 91	B 92	B 93	B 94	B 95	B 96	B 97	B 98	B 99	B 100	B 101	B 102	B 103	B 104	B 105	B 106	B 107	B 108	B 109	B 110	B 111	B 112	B 113	B 114	B 115	B 116	B 117	B 118	B 119	B 120	B 121	B 122	B 123	B 124	B 125	B 126	B 127	B 128	B 129	B 130	B 131	B 132	B 133	B 134	B 135	B 136	B 137	B 138	B 139	B 140	B 141	B 142	B 143	B 144	B 145	B 146	B 147	B 148	B 149	B 150	B 151	B 152	B 153	B 154	B 155	B 156	B 157	B 158	B 159	B 160	B 161	B 162	B 163	B 164	B 165	B 166	B 167	B 168	B 169	B 170	B 171	B 172	B 173	B 174	B 175	B 176	B 177	B 178	B 179	B 180	B 181	B 182	B 183	B 184	B 185	B 186	B 187	B 188	B 189	B 190	B 191	B 192	B 193	B 194	B 195	B 196	B 197	B 198	B 199	B 200	B 201	B 202	B 203	B 204	B 205	B 206	B 207	B 208	B 209	B 210	B 211	B 212	B 213	B 214	B 215	B 216	B 217	B 218	B 219	B 220	B 221	B 222	B 223	B 224	B 225	B 226	B 227	B 228	B 229	B 230	B 231	B 232	B 233	B 234	B 235	B 236	B 237	B 238	B 239	B 240	B 241	B 242	B 243	B 244	B 245	B 246	B 247	B 248	B 249	B 250	B 251	B 252	B 253	B 254	B 255	B 256	B 257	B 258	B 259	B 260	B 261	B 262	B 263	B 264	B 265	B 266	B 267	B 268	B 269	B 270	B 271	B 272	B 273	B 274	B 275	B 276	B 277	B 278	B 279	B 280	B 281	B 282	B 283	B 284	B 285	B 286	B 287	B 288	B 289	B 290	B 291	B 292	B 293	B 294	B 295	B 296	B 297	B 298	B 299	B 300	B 301	B 302	B 303	B 304	B 305	B 306	B 307	B 308	B 309	B 310	B 311	B 312	B 313	B 314	B 315	B 316	B 317	B 318	B 319	B 320	B 321	B 322	B 323	B 324	B 325	B 326	B 327	B 328	B 329	B 330	B 331	B 332	B 333	B 334	B 335	B 336	B 337	B 338	B 339	B 340	B 341	B 342	B 343	B 344	B 345	B 346	B 347	B 348	B 349	B 350	B 351	B 352	B 353	B 354	B 355	B 356	B 357	B 358	B 359	B 360	B 361	B 362	B 363	B 364	B 365	B 366	B 367	B 368	B 369	B 370	B 371	B 372	B 373	B 374	B 375	B 376	B 377	B 378	B 379	B 380	B 381	B 382	B 383	B 384	B 385	B 386	B 387	B 388	B 389	B 390	B 391	B 392	B 393	B 394	B 395	B 396	B 397	B 398	B 399	B 400	B 401	B 402	B 403	B 404	B 405	B 406	B 407	B 408	B 409	B 410	B 411	B 412	B 413	B 414	B 415	B 416	B 417	B 418	B 419	B 420	B 421	B 422	B 423	B 424	B 425	B 426	B 427	B 428	B 429	B 430	B 431	B 432	B 433	B 434	B 435	B 436	B 437	B 438	B 439	B 440	B 441	B 442	B 443	B 444	B 445	B 446	B 447	B 448	B 449	B 450	B 451	B 452	B 453	B 454	B 455	B 456	B 457	B 458	B 459	B 460	B 461	B 462	B 463	B 464	B 465	B 466	B 467	B 468	B 469	B 470	B 471	B 472	B 473	B 474	B 475	B 476	B 477	B 478	B 479	B 480	B 481	B 482	B 483	B 484	B 485	B 486	B 487	B 488	B 489	B 490	B 491	B 492	B 493	B 494	B 495	B 496	B 497	B 498	B 499	B 500	B 501	B 502	B 503	B 504	B 505	B 506	B 507	B 508	B 509	B 510	B 511	B 512	B 513	B 514	B 515	B 516	B 517	B 518	B 519	B 520	B 521	B 522	B 523	B 524	B 525	B 526	B 527	B 528	B 529	B 530	B 531	B 532	B 533	B 534	B 535	B 536	B 537	B 538	B 539	B 540	B 541	B 542	B 543	B 544	B 545	B 546	B 547	B 548	B 549	B 550	B 551	B 552	B 553	B 554	B 555	B 556	B 557	B 558	B 559	B 560	B 561	B 562	B 563	B 564	B 565	B 566	B 567	B 568	B 569	B 570	B 571	B 572	B 573	B 574	B 575	B 576	B 577	B 578	B 579	B 580	B 581	B 582	B 583	B 584	B 585	B 586	B 587	B 588	B 589	B 590	B 591	B 592	B 593	B 594	B 595	B 596	B 597	B 598	B 599	B 600	B 601	B 602	B 603	B 604	B 605	B 606	B 607	B 608	B 609	B 610	B 611	B 612	B 613	B 614	B 615	B 616	B 617	B 618	B 619	B 620	B 621	B 622	B 623	B 624	B 625	B 626	B 627	B 628	B 629	B 630	B 631	B 632	B 633	B 634	B 635	B 636	B 637	B 638	B 639	B 640	B 641	B 642	B 643	B 644	B 645	B 646	B 647	B 648	B 649	B 650	B 651	B 652	B 653	B 654	B 655	B 656	B 657	B 658	B 659	B 660	B 661	B 662	B 663	B 664	B 665	B 666	B 667	B 668	B 669	B 670	B 671	B 672	B 673	B 674	B 675	B 676	B 677	B 678	B 679	B 680	B 681	B 682	B 683	B 684	B 685	B 686	B 687	B 688	B 689	B 690	B 691	B 692	B 693	B 694	B 695	B 696	B 697	B 698	B 699	B 700	B 701	B 702	B 703	B 704	B 705	B 706	B 707	B 708	B 709	B 710	B 711	B 712	B 713	B 714	B 715	B 716	B 717	B 718	B 719	B 720	B 721	B 722	B 723	B 724	B 725	B 726	B 727	B 728	B 729	B 730	B 731	B 732	B 733	B 734	B 735	B 736	B 737	B 738	B 739	B 740	B 741	B 742	B 743	B 744	B 745	B 746	B 747	B 748	B 749	B 750	B 751	B 752	B 753	B 754	B 755	B 756	B 757	B 758	B 759	B 760	B 761	B 762	B 763	B 764	B 765	B 766	B 767	B 768	B 769	B 770	B 771	B 772	B 773	B 774	B 775	B 776	B 777	B 778	B 779	B 780	B 781	B 782	B 783	B 784	B 785	B 786	B 787	B 788	B 789	B 790	B 791	B 792	B 793	B 794	B 795	B 796	B 797	B 798	B 799	B 800	B 801	B 802	B 803	B 804	B 805	B 806	B 807	B 808	B 809	B 810	B 811	B 812	B 813	B 814	B 815	B 816	B 817	B 818	B 819	B 820	B 821	B 822	B 823	B 824	B 825	B 826	B 827	B 828	B 829	B 830	B 831	B 832	B 833	B 834	B 835	B 836	B 837	B 838	B 839	B 840	B 841	B 842	B 843	B 844	B 845	B 846	B 847	B 848	B 849	B 850	B 851	B 852	B 853	B 854	B 855	B 856	B 857	B 858	B 859	B 860	B 861	B 862	B 863	B 864	B 865	B 866	B 867	B 868	B 869	B 870	B 871	B 872	B 873	B 874	B 875	B 876	B 877	B 878	B 879	B 880	B 881	B 882	B 883	B 884	B 885	B 886	B 887	B 888	B 889	B 890	B 891	B 892	B 893	B 894	B 895	B 896	B 897	B 898	B 899	B 900	B 901	B 902	B 903	B 904	B 905	B 906	B 907	B 908	B 909	B 910	B 911	B 912	B 913	B 914	B 915	B 916	B 917	B 918	B 919	B 920	B 921	B 922	B 923	B 924	B 925	B 926	B 927	B 928	B 929	B 930	B 931	B 932	B 933	B 934	B 935	B 936	B 937	B 938	B 939	B 940	B 941	B 942	B 943	B 944	B 945	B 946	B 947	B 948	B 949	B 950	B 951	B 952	B 953	B 954	B 955	B 956	B 957	B 958	B 959	B 960	B 961	B 962	B 963	B 964	B 965	B 966	B 967	B 968	B 969	B 970	B 971	B 972	B 973	B 974	B 975	B 976	B 977	B 978	B 979	B 980	B 981	B 982	B 983	B 984	B 985	B 986	B 987	B 988	B 989	B 990	B 991	B 992	B 993	B 994	B 995	B 996	B 997	B 998	B 999	B 1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingeniörsfirma Magni Tengvall
Regeringsgatan 22, Stockholm.
Rikstel. 179 22. (330) Allm. tel. 152 12.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala - Stockholm i 30 tan. 85 a.

**Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöregleringar.** Förslag och arbetsledning.
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

23ka Köpmansbyråns
stighetsafdelning

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av

Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar

R. T. 152 45 **Riddarhusflygeln, Stockholm** A. T. 252 45

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; > = tåg passerat.

35 a

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A. tab. 931. Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm O—Uppsala—Gävle 110, 113; Stockholm O—Gävle—Falun 101, 102. r) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskilda bestämnelser angående klass platsbiljetter från Stockholm O, se tab. 324. t) Onsd., lörd., sönd- och helgdagar.

Stations försvär	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324	P 1325	P 1326	P 1327	P 1328	P 1329	P 1330	P 1331	P 1332	P 1333	P 1334	P 1335	P 1336	P 1337	P 1338	P 1339	P 1340	P 1341	P 1342	P 1343	P 1344	P 1345	P 1346	P 1347	P 1348	P 1349	P 1350	P 1351	P 1352	P 1353	P 1354	P 1355	P 1356	P 1357	P 1358	P 1359	P 1360	P 1361	P 1362	P 1363	P 1364	P 1365	P 1366	P 1367	P 1368	P 1369	P 1370	P 1371	P 1372	P 1373	P 1374	P 1375	P 1376	P 1377	P 1378	P 1379
------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Brundö—Åsarne—Brundö. 38

taxa A, tab. 331. Gångande sittvagnar. II, III:
nd—Åsarne 970, 971, 2153, 2154.

5.05	...	fr. Stockholm 35, 18	...	11.59
9.22	5.12	fr. Sundsvall 25, 35, 18	11.32	9.10
5.35	3.45	fr. Östersund 18	10.33	7.32
II, III	P 2153	Statens järnv., spv. 1.435.	P 2154	8 970
8.00	4.16	fr. Brundö	9.58	6.35
x	x	Angsta	x	x
x	x	Tandsbyn	x	x
x	x	Skute	x	x
9.30	5.04	Fåker	9.16	5.18
x	x	Nackten	x	x
0.17	5.33	Hackås	8.45	4.33
x	x	Vikbäcken	x	x
1.08	6.02	Skanderåsen	8.18	3.29
1.40	6.24	Svenstavik	8.10	3.10
x	x	Rorögen	x	x
x	x	Brännan	x	x
2.32	7.02	t. Åsarne	7.20	1.57

Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37

o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.
gångande sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714.
ettpris: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala
island: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta
II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lo-
i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift
re, i III 25 öre.

...	7.20	...	fr. Stockholm 70, 51, 50	...	5.30	10.14	...
9.55	2.15	fr. Falun 50	t.	9.51	3.15	7.18	...
...	8.40	fr. Kristinehamn 57, 50	t.	...	8.32	...	...
9.45	2.55	fr. Älvdalen 50	t.	...	2.15	8.32	...
12.05	6.22	fr. Mora 50	t.	...	12.50	4.45	10.02
II, III	P 2182	Statens järnvägar spv. 1.435	P 2181	P 2181	P 2181	P 2181	P 2181
10.12	6.25	fr. Mora-Noret	t.	6.40	12.22	4.27	9.42
x	x	Vattna	x	x	x	x	x
x	x	Holen	x	x	x	x	x
10.1	7.00	t. Orsa	fr.	6.00	12.00	3.47	9.02
7.42	...	fr. Sveg 38	fr.	...	6.30	...	...
6.30	...	fr. Sveg 38	fr.	...	7.42	...	...
...	...	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1.435	...	...	...	...	...
1.07	...	fr. Orsa	t.	11.41	...	...	...
x	x	Stackmora	x	x	...	...	...
x	x	Kallholn	x	x	...	...	...
1.27	...	Måssbacken	...	11.26	...	...	...
1.37	...	Skattungbyn	...	11.15	...	...	...
x	x	Skattungbyn	x	x	...	...	...
2.03	...	Furudal	x	10.51	...	...	...
x	x	Ostank	x	x	...	...	...
2.31	...	Göringen	fr.	10.21	...	...	...
...	...	Dalfors (vid bilbas)	...	...	...	...	...
2.32	...	fr. Göringen	t.	10.17	...	...	...
x	x	Asbjörns	x	x	...	...	...
x	x	Tungsten	x	x	...	...	...
3.02	...	t. Voxna	fr.	9.32	...	...	...

...	...	Km	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802	...	...	...	...
1.13	...	fr. Lobonäs	t.	11.18	...	...	...
1.51	...	Grycksmyra	fr.	11.01	...	...	...
1.40	...	Lövrisset	...	10.53	...	...	...
2.07	...	Njupa	...	10.25	...	...	...
2.17	...	Kilen	...	10.15	...	...	...
2.31	...	Voxnabruk	...	10.06	...	...	...
2.48	...	t. Voxna	fr.	9.45	...	...	...
...	...	Km	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1.435	...	...	...	...
3.07	...	fr. Voxna	t.	9.30	9.02	...	...
x	x	Homna	x	x	x	...	...
x	x	Älmeskullen	x	x	x	...	...
3.34	...	Edsbyn	...	9.01	8.22	...	...
3.43	...	Ovanåker	...	8.50	8.00	...	...
3.50	...	Viksjöarna	...	8.42	7.40	...	...
4.04	...	Alfta	...	8.24	7.02	...	...
4.11	...	Rummo	...	8.13	6.35	...	...
4.30	...	Söräng	...	8.03	6.12	...	...
4.39	...	Frölunda	...	7.53	5.50	...	...
x	x	Sunnerstaholm	x	x	x	...	...
4.45	...	t. Bollnäs	fr.	7.35	5.20	...	...
6.42	...	t. Ljusdal 35	fr.	4.00	11.09	...	...
8.28	...	t. Hudiksvall 35, 26	fr.	7.22	8.24	...	...
11.28	...	t. Sundsvall 35, 25	fr.	9.20	5.10	...	...
10.14	...	t. Söderhamn 35, 27	fr.	5.44	2.51	...	...
10.38	...	t. Gäule 35, 75	fr.	4.40	1.20	...	...
11.59	...	t. Stockholm C 35	fr.	5.05	7.50	...	...

35 Sveg—Orsa—Sveg. 33

Zontaxa A, tab. 331.
b) över Ludvika 37, 50, 51, 68, 70. c) över Bollnäs 35, 37 eller
Storvik 35, 50, 37.

...	...	Km	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	...	...	...	...
6.30	...	fr. Sveg	t.	7.42	...	...	...
x	x	Bedarjón	x	x	x	...	...
7.45	...	Kroppsjöarna	...	6.22	...	...	...
x	x	Fågelö	...	5.53	...	...	...
8.20	...	Söderjarna	...	5.30	...	...	...
8.40	...	Tandsjö	...	4.35	...	...	...
x	x	Lillhamra	...	4.35	...	...	...
9.25	...	Vassjöarna	...	4.35	...	...	...
x	x	Älvho	...	4.30	...	...	...
10.28	...	Gräbäck	...	4.27	...	...	...
10.57	...	Emådalen	...	4.27	...	...	...
x	x	Storöppet	...	4.27	...	...	...
11.15	...	Tallhed	...	4.27	...	...	...
11.15	...	Hansjö	...	4.27	...	...	...
11.15	...	t. Orsa	fr.	4.27	...	...	...
1.38	...	t. Bälltåk 50	fr.	11.28	...	...	...
3.15	...	t. Falun 50	fr.	9.55	...	...	...
9.40	...	t. Gäule 50	fr.	7.25	...	...	...
10.14	...	t. Stockholm	fr.	6.50	...	...	...
4.45	...	t. Bollnäs 37	fr.	7.00	...	...	...
7.47	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.	7.12	...	...	...
9.28	...	t. Hudiksvall 37, 35, 26	fr.	8.22	...	...	...
11.22	...	t. Sundsvall 37, 35, 25	fr.	9.22	...	...	...
11.22	...	t. Östersund 37, 35, 18	fr.	10.22	...	...	...

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 30

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 %
i III kl. b) Alla dagar utom söndagar.

...	...	Km	Dala—Ockelbo—Norr. jvg. Järnads, spv. 0.89	...	...	...	...
5.00	...	fr. Linghed	t.	1.05	6.22	...	...
5.00	...	Vintjärn	...	12.36	6.24	...	...
6.13	...	Bysjön	...	11.50	6.02	...	...
6.31	...	Lia Björnmossen	...	11.30	5.43	...	...
6.48	...	Stora Björnmossen	...	11.09	5.24	...	...
7.00	...	Svarthäcken	...	11.00	5.15	...	...
7.16	...	Tallås	...	10.40	4.57	...	...
7.53	...	Järnads	...	10.28	4.45	...	...
8.28	...	Brattfors	...	9.34	3.44	...	...
8.46	...	Vij Bruk	...	9.17	3.27	...	...
8.50	...	t. Ockelbo	fr.	9.10	3.20	...	...
10.38	...	t. Gäule 75	fr.	4.40	1.20	...	...
9.22	...	t. Stockholm 35	fr.	5.05	7.50	...	...
5.05	...	fr. Stockholm 35	fr.	9.02	9.02	...	...
4.40	...	fr. Gäule 75	fr.	10.38	6.22	...	...
9.15	...	fr. Ockelbo	fr.	8.4	1.48	...	...
9.21	...	Gaveråge	...	8.4	1.43	...	...
9.28	...	Ostby	...	8.3	1.36	...	...
9.46	...	Vittersjö	...	8.1	1.18	...	...
10.15	...	Åbydal	...	7.4	1.250	...	...
10.22	...	Tetra	...	7.3	1.239	...	...
10.30	...	Norrundet	fr.	7.2	1.230	...	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

...	...	Km	Byvalla—Långshyttan jvg. Långshyttan, spv. 0.89	...	...	...	...
5.15	...	fr. Långshyttan	t.	9.15	2.35	5.10	5.45
5.15	...	Västerby	x	x	x	x	x
5.15	...	Börshyttan	x	x	x	x	x
5.40	...	Stjärnsund	fr.	8.45	2.05	4.45	5.15
5.45	...	fr. Stjärnsund	fr.	8.40	2.03	4.43	5.15
x	x	Villingen	x	x	x	x	x
x	x	Asbo	x	x	x	x	x
x	x	Lerhyttan	x	x	x	x	x
x	x	Valla	x	x	x	x	x
6.30	...	t. Byvalla	fr.	8.00	1.25	4.00	5.10
11.59	...	t. Stockholm C 35	fr.	5.05	7.50	...	...
8.35	...	Gäule C 35, 50	fr.	...	2.10	2.10	...

42 Näs—Morshyttan—Näs 43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

...	...	Km	Näs—Morshyttan jvg. Näs, spv. 0.89	...	...	...	...
10.20	...	fr. Näs	t.	1.50	5.40	...	...
10.35	...	Bredgrind	...	1.45	5.35	...	...
10.50	...	Vestabede	...	1.27	5.15	...	...
11.00	...	t. Morshyttan	fr.	1.15	5.00	...	...
9.22	...	t. Stockholm C 35	fr.	7.50	...	...	...
2.57	...	t. Gäule 35, 50	fr.	...	2.10	...	...

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur. 14 dagar, 50 % m.

...	...	Km	Gruvgården—Fors jvg. finnhyttan, spv. 1.435	...	...	...	...
2.58	...	fr. Gruvgården	t.	...	...	...	...
3.13	...	Dalafinnhyttan	...	...	...	...	...
x	x	Herrgården	...	...	...	...	...
3.40	...	Garpenberg	...	...	...	...	...
3.55	...	Åsgarn	...	...	...	...	...
4.10	...	Fors	fr.	...	...	...	...

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare,
som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till
Humbles Egendomsförmedling
Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Rik 154 03.

Elektriskt ljus av Vattenkraft
under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

30

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Nösta B, tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. Rikshälsan siffror II, III: Gävle—Göteborg 1, 2; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Sthlm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora

3.35	...	9.16	...	...	...	3.35	...	...	...	fr. Ockelbo 75.....	t.	2.44	7.40	...	...	...	11.42	...
7.44	...	7.57	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35 a, 73 t.	t.	...	9.03	...	...	...	...	9.31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75.....	t.	...	7.02	...	...	...	...	...
P 1	P 273	P 5	P 5	P 7	P 7	P 7	P 7	P 7	P 7	Gävle—Dala järnvägar,	P 8	G 292	G 16	P 6	G 22	P 274	P 2	
I, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spår, 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
7.25	10.05	12.00	2.10	...	...	4.10	7.00	...	8.20	fr. Gävle central.....	t.	6.35	9.00	11.05	2.57	5.00	7.25	9.40
7.33	10.15	12.10	2.19	...	...	4.20	7.10	...	8.29	t. Hagsström.....	t.	8.26	8.50	10.55	2.48	4.50	7.15	9.32
...	1.15	7.21	...	...	...	7.46	...	...	...	t. Sala 76.....	fr.	...	5.22	...	...	9.10	4.15	...
...	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 70 t.	fr.	...	...	...	...	12.02	...	...
...	...	5.02	...	...	...	...	...	...	12.02	fr. Stockholm C 70, 76 t.	fr.	5.30	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.15	fr. Sala 76.....	fr.	7.15	...	7.41	...	...	...	...
7.33	...	12.15	2.19	...	...	4.26	...	...	8.40	fr. Hagsström.....	t.	8.25	...	10.50	2.48	4.46	...	9.22
7.38	...	12.24	2.25	...	...	4.40	...	...	8.45	t. Valbo.....	t.	8.20	...	10.42	2.44	4.38	...	9.22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Back.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
7.48	...	12.46	2.55	...	...	5.10	...	...	8.59	Forsbacka.....	t.	8.09	...	10.17	2.36	4.20	...	9.18
7.58	...	1.12	2.44	...	...	6.09	...	...	9.10	Sandviken.....	t.	8.00	...	9.50	2.27	3.50	...	9.02
8.10	...	1.35	2.56	...	...	6.25	...	...	9.22	Kungsgården.....	t.	7.45	...	9.05	2.15	3.26	...	8.27
8.18	...	1.50	3.04	...	...	6.40	...	...	9.30	t. Storvik.....	t.	7.35	...	8.35	2.08	3.10	...	8.48
...	...	...	...	...	...	8.22	...	...	8.50	t. Krylbo 35.....	fr.	5.42	...	12.29	...	...	...	...
...	10.45	...	4.35	...	...	...	...	...	11.59	t. Stockholm C 35.....	fr.	5.05	...	7.50	...	...	...	...
11.29	...	6.11	5.20	...	...	...	...	...	11.41	t. Bollnäs 35.....	fr.	5.22	...	...	12.43	...	3.30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.47	t. Söderhamn 35, 27.....	t.	7.22	...	...	11.51	...	2.51	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.42	t. Ånge 35.....	fr.	1.42	...	...	8.27	...	...	...
1.42	...	...	8.27	...	...	...	...	...	2.51	fr. Ånge 35.....	t.	...	...	9.02	...	...	3.32	...
7.22	...	...	11.51	...	...	...	...	...	3.30	fr. Söderhamn 27, 35.....	t.	11.29	...	5.20	...	...	7.47	...
5.42	...	...	12.43	...	...	...	...	...	5.03	fr. Bollnäs 35.....	t.	10.45	...	4.35	...	...	11.41	...
...	...	...	7.30	...	...	...	...	...	8.42	fr. Stockholm C 35.....	t.	11.59	...	9.03	...	...	...	...
...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 35.....	t.	8.50	...	4.42	...	8.22	...	...
8.28	...	9.55	3.11	...	...	...	...	...	9.50	fr. Storvik.....	t.	7.24	...	1.59	...	6.42	8.42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Övre Storvik.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
8.52	...	11.02	3.35	...	...	...	...	...	10.15	Granstada.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
8.58	...	11.27	3.41	...	...	...	...	...	10.21	Hofors.....	t.	7.01	...	1.39	...	6.02	8.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Korsån.....	t.	6.54	...	1.32	...	5.35	8.12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Born.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Rygen.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
9.35	...	1.00	4.17	...	...	...	...	...	10.57	Hofsjö.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Korsnäs.....	t.	6.14	...	12.54	...	4.20	7.25	...
9.45	...	1.12	4.27	...	...	...	...	...	11.05	Runnången.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Falun.....	t.	6.05	...	12.43	...	5.55	7.25	...
10.42	...	2.32	8.42	...	...	...	...	...	8.35	t. Björbo 58.....	fr.	...	...	5.02	...	...	4.15	...
11.49	...	3.20	8.12	...	...	...	...	...	8.08	t. Borlänge 51.....	fr.	8.42	...	9.08	...	1.29	6.42	...
5.30	...	10.14	12.06	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51.....	fr.	...	...	5.12	...	12.18	5.39	...
9.42	...	3.13	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 69, 70 fr.	fr.	...	...	5.20	...	7.20	12.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	fr.	...	...	...	...	2.10	8.25	...
P 51	P 61	P 57	P 57	P 57	P 57	P 57	P 57	P 57	P 57	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	fr.	9.42	...	...	3.13	...	12.06	...
I, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.	fr.	5.30	...	...	10.14	...	10.42	...
5.20	...	2.10	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51.....	t.	11.49	...	...	5.20	...	8.12	...
5.10	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51.....	t.	10.42	...	...	4.07	...	8.35	...
8.08	...	1.29	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58.....	t.	...	...	...	8.42	...	...	...
5.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun.....	t.	9.51	...	...	3.15	7.15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun norra.....	t.	9.46	...	...	3.10	7.10	...	...
9.55	...	2.15	...	...	...	...	...	...	7.24	Bergsgården.....	t.	9.32	...	...	2.56	6.52	...	...
10.01	...	2.21	...	...	...	...	...	...	7.29	Grycksbo.....	t.	9.25	...	...	2.48	6.48	...	...
10.12	...	2.39	...	...	...	...	...	...	7.42	Lustebo.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
10.20	...	2.49	...	...	...	...	...	...	...	Sägmara.....	t.	9.05	...	...	2.38	6.42	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Slättberg.....	t.	8.51	...	...	2.14	6.12	...	...
10.40	...	3.17	...	...	...	...	...	...	8.09	Västgårde.....	t.	8.35	...	...	1.58	5.57	...	...
10.56	...	3.36	...	...	...	...	...	...	8.21	Öby.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
11.11	...	3.57	...	...	...	...	...	...	8.26	t. Rättvik.....	t.	8.20	...	...	1.43	5.43	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65.....	fr.	9.42	...	...	10.30	...	3.33	...
11.22	...	4.12	...	...	...	...	...	...	8.42	fr. Leksand 65.....	t.	9.36	...	...	...	6.28	...	...
12.54	...	6.28	...	...	...	...	...	...	7.24	fr. Rättvik.....	t.	8.05	...	...	1.38	5.37	...	...
10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	7.02	Persborg.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
11.28	...	4.34	...	...	...	...	...	...	8.51	Vikarbyn.....	t.	...	...	...	1.27	5.26	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stamsnäs.....	t.	7.54	...	...	1.14	5.14	...	...
11.41	...	4.52	...	...	...	...	...	...	9.03	Garsås.....	t.	7.28	...	...	1.01	5.01	...	...
11.53	...	5.13	...	...	...	...	...	...	9.14	Fu.....	t.	7.15	...	...	12.47	4.49	...	...
12.07	...	5.33	...	...	...	...	...	...	9.26	Paras.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
12.21	...	5.54	...	...	...	...	...	...	9.32	t. Mora-Noret.....	fr.	7.02	...	...	12.34	4.36	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Orsa 37.....	fr.	6.00	...	...	12.00	3.47	...	...
1.02	...	7.02	...	...	...	...	...	...	10.42	fr. Orsa 37.....	t.	10.30	...	...	1.02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora-Noret.....	t.	6.56	...	...	12.10	4.31	...	...
12.00	...	3.47	...	...	...	...	...	...	9.24	t. Mora.....	t.	6.50	...	...	12.05	4.26	...	...
12.50	...	4.45	...	...	...	...	...	...	10.00	t. Kristinehamn 57.....	t.	...	...	...	...	8.40	...	...
8.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.40	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora.....	t.	...	...	...	...	...	...	...
12.55	...	6.40	...	...	...	...	...	...	...	Morkarby.....	t.	...	...	...	11.55	4.15	...	...
1.01	...	6.20	...	...	...	...	...	...	...	Eldris.....	t.	...	...	...	11.48	4.10	...	...
1.15	...	7.02	...	...	...	...	...	...	...	Gopshus.....	t.	...	...	...	11.26	3.57	...	...
1.34	...	7.42	...	...	...	...	...	...	...	Oxberg.....	t.	...	...	...	10.51	3.38	...	...
1.48	...	8.02	...	...	...	...	...	...	...	Blyberg.....	t.	...	...	...	10.35	3.24	...	...
1.58	...	8.22	...	...	...	...	...	...	...	Gäsvärv.....	t.	...	...	...	10.15	3.15	...	...
2.06	...	8.28	...	...	...	...	...	...	...	Älvdalen.....	t.	...	...	...	9.59	3.07	...	...
2.15	...	8.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.45	2.55	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan instruktör i årens gång; * = till passagerare.

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotogr- fiskt magasin. Telef. 12 27.

Direkta sittvagn
II, III: Kristiania-Melle-
nd - Göteborg - Hålsing-
borg F 37, 38; Öxnared-
Göteborg-Trälleborg F
37, 38; Göteborg-Mellornd-
Kristiania F37, 38; Göte-
borg-Ludvika-Stockholm
1, 2; Göteborg-Falun-
Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-
Stockholm 5, 6; Alvdalen-
Mora-Falun-Ludvika-
Stockholm 5, 6; Göteborg-
Dagbladen-Filipstad 7, 8.
Sovvagnar I, II Öxne-
red-Göteborg-Hålsing-
borg F 37, 38; Öxnared-
Göteborg-Trälleborg 37;
Malmö-Göteborg-Öxnared
38 (vagnen utgår från Trälle-
borg i tåg 2 som II kl
sittvagn)

Restaurantvagnar:
 eborg—Ludvika 1, 2.

62										Stipsad—Daglösen—Filipstad											
P 7		8 103		8 105		8 107		8 109		8 113		Beröslagerma Järns, spår. 1-423, Götterborg.		8 104		8 106		8 108		8 110	
II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II		II, III, II	
7.25		8.25		10.20		12.15		4.15		8.10		0 fr. Filipstad		9.20		11.15		3.15		5.15	
7.40		8.40		10.35		12.50		4.30		8.25		1		9.05		11.00		3.00		5.00	

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

33.

(Falun) Kil—Göteborg—All—Falun

Bergslagens Järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Bergslagens Järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Bergslagens Järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Bergslagens Järnv., Göteborg, spv. 1.435.									
P 1 II, III										P 2 II, III										P 3 II, III										P 4 II, III									
10.10										10.45										12.15										1.08									
7.25										8.47										9.23										10.10									
8.47										9.23										10.10										10.45									
9.23										10.10										10.45										12.15									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2.39										2.15										2.15										2.15									
2.15										4.10										4.10										5.22									
4.10										5.22										5.22										6.40									
5.22										6.40										6.40										7.10									
6.40										7.10										7.10										8.02									
7.10										8.02										8.02										8.46									
8.02										8.46										8.46										9.23									
8.46										9.23										9.23										10.10									
9.23										10.10										10.10										10.45									
10.10										10.45										12.15										1.08									
1.08										2.39										2.15										2.15									
2																																							

54 Annefors—Hörken 54
—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

	Km.	Svenske järnv., Fredrikstads- sp. s. 602.	
7.10	0	fr. Annefors	t. V 4.20
7.20	3	Fredrikstadsberg	A 4.15
8.00	16	Gravendal	3.25
8.10	16	Gravendal	3.15
8.35	25	Strömsdal	3.10
9.05	35	Strömsdal	2.50
9.35	49	Nittkvarn	1.60
9.45	49	Hörken	1.40

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

b) Med tågbyte i Öxnered.

8 121 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	Km.	Lödböse—Lilla Edets J. epv. 1.435, Göteborg.	8 122 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet.....	t. 9.20	4.15	7 10
7.00	1.17	5.21	3	Göta.....	9.13	4.08	7 02
x	x	x	5	Tunge-Torp.....	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn.....	8.57	3.40	6 42
x	x	x	12	Hökerna.....	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	Lödböse.....	8.47	3.27	6 32
7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem.....	fr. 8.40	3.15	6 20
8.35	3.13	6 22	..	t. Bis Göteborg 53 fr.	7.35	2.10	5.25
9.28	4.05	7 23	..	t. Trollhättan 53... fr.	6.43	1.20	4.59
7 13	2.06	x	..	t. Falun 53, 51 fr.	b) 10 10	3.30	x

Mora- Kristinehamn Mora.

57.

A. tab. 331 b) över Laxå-Göteborg 130, 124, 126. c) över Hallsberg 130, 121, 121. d) över Repbacken 68, 58. e) över Näsby-Falköping 130, 124, 162, över Ludvika 68, 51.

omgående sittvagnar II, III Kristinehamn-Finnshyttan 2211, 2212.

7.35	...	...	fr. Bollnäs 37, 50	t.	4.45	...	...
6.30	...	...	fr. Sveg 38, 37, 50	t.	7.40	...	...
12.00	3.47	3.47	fr. Orsa 37, 50	t.	1.02	7.22	...
9.45	2.55	2.55	fr. Älvdalen 50	t.	2.15	8.22	...
9.55	...	...	fr. Falun 50	t.	3.15	7.14	...
...	...	...	fr. Stockholm C.	t.	10.14	...	...
P 2203	G 1495	G 1487	Statens järnvägar,	G 1482	P 2202	...	...
II, III	III	III	spv. 1.435	II, III	II, III	...	...
1.00	4.50	4.50	0 fr. Mora	11.40	4.23	...	...
1.20	5.31	5.45	10 fr. Vika	11.10	4.06	...	...
1.53	6.45	7.21	27 fr. Vimo	10.06	3.41	...	...
x	x	x	30 Katthö	x	x	...	...
2.14	7.26	8.20	39 fr. Gävunda	8.57	3.19	...	...
2.28	7.50	8.45	48 fr. Bräntbodarna	8.19	3.04	...	...
...	...	...	t. Limesforsen	...	10.00	...	...
...	...	...	fr. Limesforsen	...	7.22	...	...
2.31	8.00	9.12	48 fr. Bräntbodarna	7.45	3.01	...	...
2.48	8.22	9.52	57 fr. Van	7.17	2.46	...	...
x 3.09	9.06	10.34	t. Vansbro	6.30	2.25	...	...
d) 6.32	...	...	t. Falun 68, 58	fr.	10.10	...	...
10.14	...	...	t. Stockholm C. 68, 70	fr.	7.20	...	...
7.20	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68	fr.	10.14	6.186	...
10.10	...	...	fr. Falun 58, 68	t.	6.42	III	...
6.22	9.30	3.24	71 fr. Vansbro	x	5.07	x 2.07	11.35
6.42	10.08	3.41	79 fr. Tretjärn	4.42	1.52	x 11.13	...
6.59	11.04	4.03	90 Vakern	4.04	1.32	x 10.50	...
7.07	12.07	4.27	102 Sägen	2.36	1.07	10.24	...
7.35	1.22	4.48	113 Neva	1.36	12.46	x 9.34	...
7.57	2.03	5.06	121 Oforsen	12.46	12.28	x 9.01	...
8.15	2.59	5.22	128 Rämnen	11.44	12.12	x 8.43	...
8.43	3.58	5.37	135 Lesjöfors	10.53	11.57	8.25	...
9.09	4.33	5.59	146 Långbansände	9.48	11.35	x 7.53	...
9.24	5.19	6.19	151 Långbanshyttan	9.26	11.24	x 7.40	...
9.45	6.04	6.32	157 Horraja	x	x	x	...
9.55	6.42	6.42	163 fr. Persberg	x	8.05	10.56	6.58
10.04	6.52	...	168 fr. Persberg	x	10.50	6.30	8.23
10.18	7.10	...	168 t. Nyhyttan	...	10.40	6.14	8.13
10.28	7.20	...	t. Filipstad	...	10.20	5.54	7.42
10.40	7.30	...	t. Finnshyttan	...	10.00	5.35	7.22
10.50	7.40	...	fr. Finnshyttan	...	11.28	7.20	8.40
11.00	7.50	...	fr. Filipstad	...	11.18	7.12	8.30
11.10	8.00	...	168 fr. Nyhyttan	...	10.38	6.13	8.02
11.20	8.10	...	174 fr. Gammalkroppa	...	10.25	x 5.57	7.36
11.30	8.20	...	178 t. Herrhult	...	10.15	5.46	7.46
11.40	8.30	...	t. Stockholm C. 51, 70	fr.	7.20	...	...
11.50	8.40	...	t. Falun 51	fr.	10.10	...	...
12.00	8.50	...	t. Göteborg B:s 51, 53	fr.	8.25	...	...
12.10	9.00	...	fr. Göteborg B:s 53, 51	fr.	9.35	...	...
12.20	9.10	...	fr. Falun 51	fr.	7.14	...	...
12.30	9.20	...	fr. Stockholm C. 70, 51	t.	10.14	...	...
12.40	9.30	...	178 fr. Herrhult	...	10.12	5.29	7.43
12.50	9.40	...	181 fr. Nyhyttan	...	10.03	5.10	7.34
13.00	9.50	...	193 Stortors	...	9.38	4.26	7.02
13.10	10.00	...	205 Näsundet	...	9.15	3.58	6.45
13.20	10.10	...	211 Sjöandan	...	x 9.01	x 3.37	x 6.28
13.30	10.20	...	221 t. Kristinehamn	...	8.40	3.00	6.02
13.40	10.30	...	t. Karlstad 130	fr.	4.02	10.02	3.15
13.50	10.40	...	t. Sthlm C. 130, 124	fr.	8.30	8.10	...
14.00	10.50	...	t. Göteborg S.J. 130, 124	fr.	9.40	6.53	...
14.10	11.00	...	t. Malm	fr.	8.20	10.12	...

Bodarna-Limesforsen-Bräntbodarna.

Montax A. tab. 331.

7.20	fr. Stockholm C. 70, 68	t.	10.14
1.00	fr. Mora	t.	4.23
2.25	fr. Vansbro	t.	3.09
8.40	fr. Kristinehamn	t.	8.52
B 602	Statens järnvägar,	B 601	...
II, III	spv. 1.435	II, III	...
3.25	fr. Bräntbodarna	t.	2.08
4.44	Löderås	t.	1.03
x	Öje	t.	x
5.51	Tyngan	t.	2.11
6.10	Malung	t.	11.25
6.22	Vallerås	t.	11.07
x	Malungstors	t.	x
7.14	Megrin	t.	0.20
7.30	Tandö	t.	10.01
7.39	fr. Limesforsen	t.	10.01

Nyhyttan-Finnshyttan-Nyhyttan.

Montax A. tab. 331.

omgående sittvagnar II, III Kristinehamn-Finnshyttan 2211, 2212.

6.24	10.51	6.42	fr. Mora	t.	4.23
6.40	3.00	6.02	fr. Persberg	t.	10.50
P 2232	P 2240	P 2235	fr. Kristinehamn	t.	8.39
II, III	II, III	II, III	Statens järnvägar,	P 2211	P 2233
II, III	II, III	II, III	spv. 1.435	II, III	II, III
6.55	11.10	6.58	0 fr. Nyhyttan	6.37	10.34
7.09	11.18	7.10	5 t. Filipstad östra	6.23	10.20
7.29	11.23	7.15	fr. Filipstad östra	6.18	10.05
7.34	11.28	7.20	7 t. Finnshyttan	6.13	10.00

60.

Torsby-Kil-Torsby.

Montax B. tab. 331. 1 lokal- och samtrafik.

B 141	B 145	B 143	B 142	B 140	B 138	B 136	B 134	B 132	B 130	B 128	B 126	B 124	B 122	B 120	B 118	B 116	B 114	B 112	B 110	B 108	B 106	B 104	B 102	B 100	B 98	B 96	B 94	B 92	B 90	B 88	B 86	B 84	B 82	B 80	B 78	B 76	B 74	B 72	B 70	B 68	B 66	B 64	B 62	B 60	B 58	B 56	B 54	B 52	B 50	B 48	B 46	B 44	B 42	B 40	B 38	B 36	B 34	B 32	B 30	B 28	B 26	B 24	B 22	B 20	B 18	B 16	B 14	B 12	B 10	B 8	B 6	B 4	B 2	B 0	B -2	B -4	B -6	B -8	B -10	B -12	B -14	B -16	B -18	B -20	B -22	B -24	B -26	B -28	B -30	B -32	B -34	B -36	B -38	B -40	B -42	B -44	B -46	B -48	B -50	B -52	B -54	B -56	B -58	B -60	B -62	B -64	B -66	B -68	B -70	B -72	B -74	B -76	B -78	B -80	B -82	B -84	B -86	B -88	B -90	B -92	B -94	B -96	B -98	B -100	B -102	B -104	B -106	B -108	B -110	B -112	B -114	B -116	B -118	B -120	B -122	B -124	B -126	B -128	B -130	B -132	B -134	B -136	B -138	B -140	B -142	B -144	B -146	B -148	B -150	B -152	B -154	B -156	B -158	B -160	B -162	B -164	B -166	B -168	B -170	B -172	B -174	B -176	B -178	B -180	B -182	B -184	B -186	B -188	B -190	B -192	B -194	B -196	B -198	B -200	B -202	B -204	B -206	B -208	B -210	B -212	B -214	B -216	B -218	B -220	B -222	B -224	B -226	B -228	B -230	B -232	B -234	B -236	B -238	B -240	B -242	B -244	B -246	B -248	B -250	B -252	B -254	B -256	B -258	B -260	B -262	B -264	B -266	B -268	B -270	B -272	B -274	B -276	B -278	B -280	B -282	B -284	B -286	B -288	B -290	B -292	B -294	B -296	B -298	B -300	B -302	B -304	B -306	B -308	B -310	B -312	B -314	B -316	B -318	B -320	B -322	B -324	B -326	B -328	B -330	B -332	B -334	B -336	B -338	B -340	B -342	B -344	B -346	B -348	B -350	B -352	B -354	B -356	B -358	B -360	B -362	B -364	B -366	B -368	B -370	B -372	B -374	B -376	B -378	B -380	B -382	B -384	B -386	B -388	B -390	B -392	B -394	B -396	B -398	B -400	B -402	B -404	B -406	B -408	B -410	B -412	B -414	B -416	B -418	B -420	B -422	B -424	B -426	B -428	B -430	B -432	B -434	B -436	B -438	B -440	B -442	B -444	B -446	B -448	B -450	B -452	B -454	B -456	B -458	B -460	B -462	B -464	B -466	B -468	B -470	B -472	B -474	B -476	B -478	B -480	B -482	B -484	B -486	B -488	B -490	B -492	B -494	B -496	B -498	B -500	B -502	B -504	B -506	B -508	B -510	B -512	B -514	B -516	B -518	B -520	B -522	B -524	B -526	B -528	B -530	B -532	B -534	B -536	B -538	B -540	B -542	B -544	B -546	B -548	B -550	B -552	B -554	B -556	B -558	B -560	B -562	B -564	B -566	B -568	B -570	B -572	B -574	B -576	B -578	B -580	B -582	B -584	B -586	B -588	B -590	B -592	B -594	B -596	B -598	B -600	B -602	B -604	B -606	B -608	B -610	B -612	B -614	B -616	B -618	B -620	B -622	B -624	B -626	B -628	B -630	B -632	B -634	B -636	B -638	B -640	B -642	B -644	B -646	B -648	B -650	B -652	B -654	B -656	B -658	B -660	B -662	B -664	B -666	B -668	B -670	B -672	B -674	B -676	B -678	B -680	B -682	B -684	B -686	B -688	B -690	B -692	B -694	B -696	B -698	B -700	B -702	B -704	B -706	B -708	B -710	B -712	B -714	B -716	B -718	B -720	B -722	B -724	B -726	B -728	B -730	B -732	B -734	B -736	B -738	B -740	B -742	B -744	B -746	B -748	B -750	B -752	B -754	B -756	B -758	B -760	B -762	B -764	B -766	B -768	B -770	B -772	B -774	B -776	B -778	B -780	B -782	B -784	B -786	B -788	B -790	B -792	B -794	B -796	B -798	B -800	B -802	B -804	B -806	B -808	B -810	B -812	B -814	B -816	B -818	B -820	B -822	B -824	B -826	B -828	B -830	B -832	B -834	B -836	B -838	B -840	B -842	B -844	B -846	B -848	B -850	B -852	B -854	B -856	B -858	B -860	B -862	B -864	B -866	B -868	B -870	B -872	B -874	B -876	B -878	B -880	B -882	B -884	B -886	B -888	B -890	B -892	B -894	B -896	B -898	B -900	B -902	B -904	B -906	B -908	B -910	B -912	B -914	B -916	B -918	B -920	B -922	B -924	B -926	B -928	B -930	B -932	B -934	B -936	B -938	B -940	B -942	B -944	B -946	B -948	B -950	B -952	B -954	B -956	B -958	B -960	B -962	B -964	B -966	B -968	B -970	B -972	B -974	B -976	B -978	B -980	B -982	B -984	B -986	B -988	B -990	B -992	B -994	B -996	B -998	B -1000	B -1002	B -1004	B -1006	B -1008	B -1010	B -1012	B -1014	B -1016	B -1018	B -1020	B -1022	B -1024	B -1026	B -1028	B -1030	B -1032	B -1034	B -1036	B -1038	B -1040	B -1042	B -1044	B -1046	B -1048	B -1050	B -1052	B -1054	B -1056	B -1058	B -1060	B -1062	B -1064	B -1066	B -1068	B -1070	B -1072	B -1074	B -1076	B -1078	B -1080	B -1082	B -1084	B -1086	B -1088	B -1090	B -1092	B -1094	B -1096	B -1098	B -1100	B -1102	B -1104	B -1106	B -1108	B -1110	B -1112	B -1114	B -1116	B -1118	B -1120	B -1122	B -1124	B -1126	B -1128	B -1130	B -1132	B -1134	B -1136	B -1138	B -1140	B -1142	B -1144	B -1146	B -1148	B -1150	B -1152	B -1154	B -1156	B -1158	B -1160	B -1162	B -1164	B -1166	B -1168	B -1170	B -1172	B -1174	B -1176	B -1178	B -1180	B -1182	B -1184	B -1186	B -1188	B -1190	B -1192	B -1194	B -1196	B -1198	B -1200	B -1202	B -1204	B -1206	B -1208	B -1210	B -1212	B -1214	B -1216	B -1218	B -1220	B -1222	B -1224	B -1226	B -1228	B -1230	B -1232	B -1234	B -1236	B -1238	B -1240	B -1242	B -1244	B -1246	B -1248	B -1250	B -1252	B -1254	B -1256	B -1258	B -1260	B -1262	B -1264	B -1266	B -1268	B -1270	B -1272	B -1274	B -1276	B -1278	B -1280	B -1282	B -1284	B -1286	B -1288	B -1290	B -1292	B -1294	B -1296	B -1298	B -1300	B -1302	B -1304	B -1306	B -1308	B -1310	B -1312	B -1314	B -1316	B -1318	B -1320	B -1322	B -1324	B -1326	B -1328	B -1330	B -1332	B -1334	B -1336	B -1338	B -1340	B -1342	B -1344	B -1346	B -1348	B -1350	B -1352	B -1354	B -1356	B -1358	B -1360	B -1362	B -1364	B -1366	B -1368	B -1370	B -1372	B -1374	B -1376	B -1378	B -1380	B -1382	B -1384	B -1386	B -1388	B -1390	B -1392	B -1394	B -1396	B -1398	B -1400	B -1402	B -1404	B -1406	B -1408	B -1410	B -1412	B -1414	B -1416	B -1418	B -1420	B -1422	B -1424	B -1426	B -1428	B -1430	B -1432	B -1434	B -1436	B -1438	B -1440	B -1442	B -1444	B -1446	B -1448	B -1450	B -1452	B -1454	B -1456	B -1458	B -1460	B -1462	B -1464	B -1466	B -1468	B -1470	B -1472	B -1474	B -1476	B -1478	B -1480	B -1482	B -1484	B -1486	B -1488	B -1490	B -1492	B -1494	B -1496	B -1498	B -1500	B -1502	B -1504	B -1506	B -1508	B -1510	B -1512	B -1514	B -1516	B -1518	B -1520	B -1522	B -1524	B -1526	B -1528	B -1530	B -1532	B -1534	B -1536	B -1538	B -1540	B -1542	B -1544	B -1546	B -1548	B -1550	B -1552	B -1554	B -1556	B -1558	B -1560	B -1562	B -1564	B -1566	B -1568	B -1570	B -1572	B -1574	B -1576	B -1578	B -1580	B -1582	B -1584	B -1586	B -1588	B -1590	B -1592	B -1594	B -1596	B -1598	B -1600	B -1602	B -1604	B -1606	B -1608	B -1610	B -1612	B -1614	B -1616	B -1618	B -1620	B -1622	B -1624	B -1626	B -1628	B -1630	B -1632	B -1634	B -1636	B -1638	B -1640	B -1642	B -1644	B -1646	B -1648	B -1650	B -1652	B -1654	B -1656	B -1658	B -1660	B -1662	B -1664	B -1666	B -1668	B -1670	B -1672	B -1674	B -1676	B -1678	B -1680	B -1682	B -1684	B -1686	B -1688	B -1690	B -1692	B -1694	B -1696	B -1698	B -1700	B -1702	B -1704	B -1706	B -1708	B -1710	B -1712	B -1714	B -1716	B -1718	B -1720	B -1722	B -1724	B -1726	B -1728	B -1730	B -1732	B -1734	B -1736	B -1738	B -1740	B -1742	B -1744	B -1746	B -1748	B -1750	B -1752	B -1754	B -1756	B -1758	B -1760	B -1762	B -1764	B -1766	B -1768	B -1770	B -1772	B -1774	B -1776	B -1778	B -1780	B -1782	B -1784	B -1786	B -1788	B -1790	B -1792	B -1794	B -1796	B -1798	B -1800	B -1802	B -1804	B -1806	B -1808	B -1810	B -1812	B -1814	B -1816	B -1818	B -1820	B -1822	B -1824	B -1826	B -1828	B -1830	B -1832	B -1834	B -1836	B -1838	B -1840	B -1842	B -1844	B -1846	B -1848	B -1850	B -1852	B -1854	B -1856	B -1858	B -1860	B -1862	B -1864	B -1866	B -1868	B -1870	B -1872	B -1874	B -1876	B -1878	B -1880	B -1882	B -1884	B -1886	B -1888	B -1890	B -1892	B -1894	B -1896	B -1898	B -1900	B -1902	B -1904	B -1906	B -1908	B -1910	B -1912	B -1914	B -1916	B -1918	B -1920	B -1922	B -1924	B -1926	B -1928	B -1930	B -1932	B -1934	B -1936	B -1938	B -1940	B -1942	B -1944	B -1946	B -1948	B -1950	B -1952	B -1954	B -1956	B -1958	B -1960	B -1962	B -1964	B -1966	B -1968	B -1970	B -1972	B -1974	B -1976	B -1978	B -1980	B -1982	B -1984	B -1986	B -1988	B -1990	B -1992	B -1994	B -1996	B -1998	B -2000	B -2002	B -2004	B -2006	B -2008	B -2010	B -2012	B -2014	B -2016	B -2018	B -2020	B -2022	B -2024	B -2026	B -2028	B -2030	B -2032	B -2034	B -2036	B -2038	B -2040	B -2042	B -2044	B -2046	B -2048	B -2050	B -2052	B -2054	B -2056	B -2058	B -2060	B -2062	B -2064	B -2066	B -2068	B -2070	B -2072	B -2074	B -2076	B -2078	B -2080	B -2082	B -2084	B -2086	B -2088	B -2090	B -2092	B -2094	B -2096	B -2098	B -2100	B -2102	B -2104	B -2106	B -2108	B -2110	B -2112	B -2114	B -2116	B -2118	B -2120	B -2122	B -2124	B -2126	B -2128	B -2130	B -2132	B -2134	B -2136	B -2138	B -2140	B -2142	B -2144	B -2146	B -2148	B -2150	B -2152	B -2154	B -2156	B -2158	B -2160	B -2162	B -2164	B -2166	B -2168	B -2170	B -2172	B -2174	B -2176	B -2178	B -2180	B -2182	B -2184	B -2186	B -2188	B -2190	B -2192	B -2194	B -2196	B -2198	B -2200	B -2202	B -2204	B -2206	B -2208	B -2210	B -2212	B -2214	B -2216	B -2218	B -2220	B -2222	B -2224	B -2226	B -2228	B -2230	B -2232	B -2234	B -2236	B -2238	B -2240	B -2242	B -2244	B -2246	B -2248	B -2250	B -2252	B -2254	B -2256	B -2258	B -2260	B -2262	B -2264	B -2266	B -2268	B -2270	B -2272	B -2274	B -2276	B -2278	B -2280	B -2282	B -2284	B -2286	B -2288	B -2290	B -2292	B -2294	B -2296	B -2298	B -2300	B -2302	B -2304	B -2306	B -2308	B -2310	B -2312	B -2314	B -2316	B -2318	B -2320	B -2322	B -2324	B -2326	B -2328	B -2330	B -2332	B -2334	B -2336	B -2338	B -2340	B -2342	B -2344	B -2346	B -2348	B -2350	B -2352	B -2354	B -2356	B -2358	B -2360	B -2362	B -2364	B -2366	B -2368	B -2370	B -2372	B -2374	B -2376	B -2378	B -2380	B -2382	B -2384	B -2386	B -2388	B -2390	B -2392	B -2394	B -2396	B -2398	B -2400	B -2402	B -2404	B -2406	B -2408	B -2410	B -2412	B -2414	B -2416	B -2418	B -2420	B -2422	B -2424	B -2426	B -2428	B -2430	B -2432	B -2434	B -2436	B -2438	B -2440	B -2442	B -2444	B -2446	B -2448	B -2450	B -2452	B -2454	B -2456	B -2458	B -2460	B -2462	B
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---

och = vardagar; § och = sov- och nolgagar; = annan inskränkning i ågon gång; = tag passat.

33

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Montana L., tab. 331. e) Bön- och helgdagar.

[illegible]

32

En Filipstad-(Eacback) Karstad O.-Skoghall o. åter. 61
Enjestrpris: I egen trafik och i samirafik med Filipstads Nrra Bergslags,

Nordmark-Klarölvare, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogsholmen 30 feb 1917. I följande kontrakt

Tidtabell gällande fr. o. m. den 14 jult.

...	...	2.10	8.25	Dr. Goleborg B: 53, 52..	t. 9 22
-----	-----	------	------	--------------------------	---------

12.02	7.20	.. H. Stockholm C 70, 68, 51	t. 10 12
3.30	10 10	Fr. Falm 51	t. 7 14

	B 313	B 315	B 316	B 317	B 318	B 319	B 320	B 321	B 322	B 323	B 324	B 325	B 326	B 327	B 328	B 329	B 330	B 331	B 332	B 333	B 334	B 335	B 336	B 337	B 338	B 339	B 340	B 341	B 342	B 343	B 344	B 345	B 346	B 347	B 348	B 349	B 350	B 351	B 352	B 353	B 354	B 355	B 356	B 357	B 358	B 359	B 360	B 361	B 362	B 363	B 364	B 365	B 366	B 367	B 368	B 369	B 370	B 371	B 372	B 373	B 374	B 375	B 376	B 377	B 378	B 379	B 380	B 381	B 382	B 383	B 384	B 385	B 386	B 387	B 388	B 389	B 390	B 391	B 392	B 393	B 394	B 395	B 396	B 397	B 398	B 399	B 400	B 401	B 402	B 403	B 404	B 405	B 406	B 407	B 408	B 409	B 410	B 411	B 412	B 413	B 414	B 415	B 416	B 417	B 418	B 419	B 420	B 421	B 422	B 423	B 424	B 425	B 426	B 427	B 428	B 429	B 430	B 431	B 432	B 433	B 434	B 435	B 436	B 437	B 438	B 439	B 440	B 441	B 442	B 443	B 444	B 445	B 446	B 447	B 448	B 449	B 450	B 451	B 452	B 453	B 454	B 455	B 456	B 457	B 458	B 459	B 460	B 461	B 462	B 463	B 464	B 465	B 466	B 467	B 468	B 469	B 470	B 471	B 472	B 473	B 474	B 475	B 476	B 477	B 478	B 479	B 480	B 481	B 482	B 483	B 484	B 485	B 486	B 487	B 488	B 489	B 490	B 491	B 492	B 493	B 494	B 495	B 496	B 497	B 498	B 499	B 500	B 501	B 502	B 503	B 504	B 505	B 506	B 507	B 508	B 509	B 510	B 511	B 512	B 513	B 514	B 515	B 516	B 517	B 518	B 519	B 520	B 521	B 522	B 523	B 524	B 525	B 526	B 527	B 528	B 529	B 530	B 531	B 532	B 533	B 534	B 535	B 536	B 537	B 538	B 539	B 540	B 541	B 542	B 543	B 544	B 545	B 546	B 547	B 548	B 549	B 550	B 551	B 552	B 553	B 554	B 555	B 556	B 557	B 558	B 559	B 560	B 561	B 562	B 563	B 564	B 565	B 566	B 567	B 568	B 569	B 570	B 571	B 572	B 573	B 574	B 575	B 576	B 577	B 578	B 579	B 580	B 581	B 582	B 583	B 584	B 585	B 586	B 587	B 588	B 589	B 590	B 591	B 592	B 593	B 594	B 595	B 596	B 597	B 598	B 599	B 600	B 601	B 602	B 603	B 604	B 605	B 606	B 607	B 608	B 609	B 610	B 611	B 612	B 613	B 614	B 615	B 616	B 617	B 618	B 619	B 620	B 621	B 622	B 623	B 624	B 625	B 626	B 627	B 628	B 629	B 630	B 631	B 632	B 633	B 634	B 635	B 636	B 637	B 638	B 639	B 640	B 641	B 642	B 643	B 644	B 645	B 646	B 647	B 648	B 649	B 650	B 651	B 652	B 653	B 654	B 655	B 656	B 657	B 658	B 659	B 660	B 661	B 662	B 663	B 664	B 665	B 666	B 667	B 668	B 669	B 670	B 671	B 672	B 673	B 674	B 675	B 676	B 677	B 678	B 679	B 680	B 681	B 682	B 683	B 684	B 685	B 686	B 687	B 688	B 689	B 690	B 691	B 692	B 693	B 694	B 695	B 696	B 697	B 698	B 699	B 700	B 701	B 702	B 703	B 704	B 705	B 706	B 707	B 708	B 709	B 710	B 711	B 712	B 713	B 714	B 715	B 716	B 717	B 718	B 719	B 720	B 721	B 722	B 723	B 724	B 725	B 726	B 727	B 728	B 729	B 730	B 731	B 732	B 733	B 734	B 735	B 736	B 737	B 738	B 739	B 740	B 741	B 742	B 743	B 744	B 745	B 746	B 747	B 748	B 749	B 750	B 751	B 752	B 753	B 754	B 755	B 756	B 757	B 758	B 759	B 760	B 761	B 762	B 763	B 764	B 765	B 766	B 767	B 768	B 769	B 770	B 771	B 772	B 773	B 774	B 775	B 776	B 777	B 778	B 779	B 780	B 781	B 782	B 783	B 784	B 785	B 786	B 787	B 788	B 789	B 790	B 791	B 792	B 793	B 794	B 795	B 796	B 797	B 798	B 799	B 800	B 801	B 802	B 803	B 804	B 805	B 806	B 807	B 808	B 809	B 810	B 811	B 812	B 813	B 814	B 815	B 816	B 817	B 818	B 819	B 820	B 821	B 822	B 823	B 824	B 825	B 826	B 827	B 828	B 829	B 830	B 831	B 832	B 833	B 834	B 835	B 836	B 837	B 838	B 839	B 840	B 841	B 842	B 843	B 844	B 845	B 846	B 847	B 848	B 849	B 850	B 851	B 852	B 853	B 854	B 855	B 856	B 857	B 858	B 859	B 860	B 861	B 862	B 863	B 864	B 865	B 866	B 867	B 868	B 869	B 870	B 871	B 872	B 873	B 874	B 875	B 876	B 877	B 878	B 879	B 880	B 881	B 882	B 883	B 884	B 885	B 886	B 887	B 888	B 889	B 890	B 891	B 892	B 893	B 894	B 895	B 896	B 897	B 898	B 899	B 900	B 901	B 902	B 903	B 904	B 905	B 906	B 907	B 908	B 909	B 910	B 911	B 912	B 913	B 914	B 915	B 916	B 917	B 918	B 919	B 920	B 921	B 922	B 923	B 924	B 925	B 926	B 927	B 928	B 929	B 930	B 931	B 932	B 933	B 934	B 935	B 936	B 937	B 938	B 939	B 940	B 941	B 942	B 943	B 944	B 945	B 946	B 947	B 948	B 949	B 950	B 951	B 952	B 953	B 954	B 955	B 956	B 957	B 958	B 959	B 960	B 961	B 962	B 963	B 964	B 965	B 966	B 967	B 968	B 969	B 970	B 971	B 972	B 973	B 974	B 975	B 976	B 977	B 978	B 979	B 980	B 981	B 982	B 983	B 984	B 985	B 986	B 987	B 988	B 989	B 990	B 991	B 992	B 993	B 994	B 995	B 996	B 997	B 998	B 999	B 1000
	12.30	5.40	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

63

64 Kiddaphyttan—Kö

öre å K. U. J. och 3.5 å U. R. J. 2 Km. sidospår till K. smuck. b) Över Kolbäck. c) Över

[illegible]

63

63

४)

Bånghammar—Kloten o. åter		Bångh. — Klotens jv.	
Belgiska lördagar.		Koppnarberg, spv. 1.433	
1	8 13	Km	
50	11, 13		
1	12.35	0	fr. Bånghammar
50	1.10	11	¥ Kolsjön

Stockholm B, tab. 35. b) 8941. c) 8942.

Zontaxa B, tab. 35.		b) 8941. c) 8942.	
P 3	P 2	P 1	P 0
6.45	11.50	3.10	5.50
6.55	8.30	6.00	6.00
7.06	12.27	9.02	6.11
7.15	12.40	9.21	6.21
7.26	1.00	0.29	6.31
7.35	1.11	10.48	6.40
7.51	1.28	11.30	6.55
8.07	ank.	12.10	7.11
8.16	ank.	12.39	7.21
8.33	ank.	1.00	7.30
8.43	ank.	1.20	7.50
8.52	ank.	1.40	8.05
9.02	ank.	1.60	8.25
9.11	ank.	1.80	8.45
9.21	ank.	2.00	8.65
9.31	ank.	2.20	8.85
9.41	ank.	2.40	9.05
9.51	ank.	2.60	9.25
10.01	ank.	2.80	9.45
10.11	ank.	3.00	9.65
10.21	ank.	3.20	9.85
10.31	ank.	3.40	10.05
10.41	ank.	3.60	10.25
10.51	ank.	3.80	10.45
11.01	ank.	4.00	10.65
11.11	ank.	4.20	10.85
11.21	ank.	4.40	11.05
11.31	ank.	4.60	11.25
11.41	ank.	4.80	11.45
11.51	ank.	5.00	11.65
12.01	ank.	5.20	11.85
12.11	ank.	5.40	12.05
12.21	ank.	5.60	12.25
12.31	ank.	5.80	12.45
12.41	ank.	6.00	12.65
12.51	ank.	6.20	12.85
13.01	ank.	6.40	13.05
13.11	ank.	6.60	13.25
13.21	ank.	6.80	13.45
13.31	ank.	7.00	13.65
13.41	ank.	7.20	13.85
13.51	ank.	7.40	14.05
14.01	ank.	7.60	14.25
14.11	ank.	7.80	14.45
14.21	ank.	8.00	14.65
14.31	ank.	8.20	14.85
14.41	ank.	8.40	15.05
14.51	ank.	8.60	15.25
15.01	ank.	8.80	15.45
15.11	ank.	9.00	15.65
15.21	ank.	9.20	15.85
15.31	ank.	9.40	16.05
15.41	ank.	9.60	16.25
15.51	ank.	9.80	16.45
16.01	ank.	10.00	16.65
16.11	ank.	10.20	16.85
16.21	ank.	10.40	17.05
16.31	ank.	10.60	17.25
16.41	ank.	10.80	17.45
16.51	ank.	11.00	17.65
17.01	ank.	11.20	17.85
17.11	ank.	11.40	18.05
17.21	ank.	11.60	18.25
17.31	ank.	11.80	18.45
17.41	ank.	12.00	18.65
17.51	ank.	12.20	18.85
18.01	ank.	12.40	19.05
18.11	ank.	12.60	19.25
18.21	ank.	12.80	19.45
18.31	ank.	13.00	19.65
18.41	ank.	13.20	19.85
18.51	ank.	13.40	20.05
19.01	ank.	13.60	20.25
19.11	ank.	13.80	20.45
19.21	ank.	14.00	20.65
19.31	ank.	14.20	20.85
19.41	ank.	14.40	21.05
19.51	ank.	14.60	21.25
20.01	ank.	14.80	21.45
20.11	ank.	15.00	21.65
20.21	ank.	15.20	21.85
20.31	ank.	15.40	22.05
20.41	ank.	15.60	22.25
20.51	ank.	15.80	22.45
21.01	ank.	16.00	22.65
21.11	ank.	16.20	22.85
21.21	ank.	16.40	23.05
21.31	ank.	16.60	23.25
21.41	ank.	16.80	23.45
21.51	ank.	17.00	23.65
22.01	ank.	17.20	23.85
22.11	ank.	17.40	24.05
22.21	ank.	17.60	24.25
22.31	ank.	17.80	24.45
22.41	ank.	18.00	24.65
22.51	ank.	18.20	24.85
23.01	ank.	18.40	25.05
23.11	ank.	18.60	25.25
23.21	ank.	18.80	25.45
23.31	ank.	19.00	25.65
23.41	ank.	19.20	25.85
23.51	ank.	19.40	26.05
24.01	ank.	19.60	26.25
24.11	ank.	19.80	26.45
24.21	ank.	20.00	26.65
24.31	ank.	20.20	26.85
24.41	ank.	20.40	27.05
24.51	ank.	20.60	27.25
25.01	ank.	20.80	27.45
25.11	ank.	21.00	27.65
25.21	ank.	21.20	27.85
25.31	ank.	21.40	28.05
25.41	ank.	21.60	28.25
25.51	ank.	21.80	28.45
26.01	ank.	22.00	28.65
26.11	ank.	22.20	28.85
26.21	ank.	22.40	29.05
26.31	ank.	22.60	29.25
26.41	ank.	22.80	29.45
26.51	ank.	23.00	29.65
27.01	ank.	23.20	29.85
27.11	ank.	23.40	30.05
27.21	ank.	23.60	30.25
27.31	ank.	23.80	30.45
27.41	ank.	24.00	30.65
27.51	ank.	24.20	30.85
28.01	ank.	24.40	31.05
28.11	ank.	24.60	31.25
28.21	ank.	24.80	31.45
28.31	ank.	25.00	31.65
28.41	ank.	25.20	31.85
28.51	ank.	25.40	32.05
29.01	ank.	25.60	32.25
29.11	ank.	25.80	32.45
29.21	ank.	26.00	32.65
29.31	ank.	26.20	32.85
29.41	ank.	26.40	33.05
29.51	ank.	26.60	33.25
30.01	ank.	26.80	33.45
30.11	ank.	27.00	33.65
30.21	ank.	27.20	33.85
30.31	ank.	27.40	34.05
30.41	ank.	27.60	34.25
30.51	ank.	27.80	34.45
31.01	ank.	28.00	34.65
31.11	ank.	28.20	34.85
31.21	ank.	28.40	35.05
31.31	ank.	28.60	35.25
31.41	ank.	28.80	35.45
31.51	ank.	29.00	35.65
32.01	ank.	29.20	35.85
32.11	ank.	29.40	36.05
32.21	ank.	29.60	36.25
32.31	ank.	29.80	36.45
32.41	ank.	30.00	36.65
32.51	ank.	30.20	36.85
33.01	ank.	30.40	37.05
33.11	ank.	30.60	37.25
33.21	ank.	30.80	37.45
33.31	ank.	31.00	37.65
33.41	ank.	31.20	37.85
33.51	ank.	31.40	38.05
34.01	ank.	31.60	38.25
34.11	ank.	31.80	38.45
34.21	ank.	32.00	38.65
34.31	ank.	32.20	38.85
34.41	ank.	32.40	39.05
34.51	ank.	32.60	39.25
35.01	ank.	32.80	39.45
35.11	ank.	33.00	39.65
35.21	ank.	33.20	39.85
35.31	ank.	33.40	40.05
35.41	ank.	33.60	40.25
35.51	ank.	33.80	40.45
36.01	ank.	34.00	40.65
36.11	ank.	34.20	40.85
36.21	ank.	34.40	41.05
36.31	ank.	34.60	41.25
36.41	ank.	34.80	41.45
36.51	ank.	35.00	41.65
37.01	ank.	35.20	41.85
37.11	ank.	35.40	42.05
37.21	ank.	35.60	42.25
37.31	ank.	35.80	42.45
37.41	ank.	36.00	42.65
37.51	ank.	36.20	42.85
38.01	ank.	36.40	43.05
38.11	ank.	36.60	43.25
38.21	ank.	36.80	43.45
38.31	ank.	37.00	43.65
38.41	ank.	37.20	43.85
38.51	ank.	37.40	44.05
39.01	ank.	37.60	44.25
39.11	ank.	37.80	44.45
39.21	ank.	38.00	44.65
39.31	ank.	38.20	44.85
39.41	ank.	38.40	45.05
39.51	ank.	38.60	45.25
40.01	ank.	38.80	45.45
40.11	ank.	39.00	45.65
40.21	ank.	39.20	45.85
40.31	ank.	39.40	46.05
40.41	ank.	39.60	46.25
40.51	ank.	39.80	46.45
41.01	ank.	40.00	46.65
41.11	ank.	40.20	46.85
41.21	ank.	40.40	47.05
41.31	ank.	40.60	47.25
41.41	ank.	40.80	47.45
41.51	ank.	41.00	47.65
42.01	ank.	41.20	47.85
42.11	ank.	41.40	48.05
42.21	ank.	41.60	48.25
42.31	ank.	41.80	48.45
42.41	ank.	42.00	48.65
42.51	ank.	42.20	48.85
43.01	ank.	42.40	49.05
43.11	ank.	42.60	49.25
43.21	ank.	42.80	49.45
43.31	ank.	43.00	49.65
43.41	ank.	43.20	49.85
43.51	ank.	43.40	50.05
44.01	ank.	43.60	50.25
44.11	ank.	43.80	50.45
44.21	ank.	44.00	50.65
44.31	ank.	44.20	50.85
44.41	ank.	44.40	51.05
44.51	ank.	44.60	51.25
45.01	ank.	44.80	51.45
45.11	ank.	45.00	51.65
45.21	ank.	45.20	51.85
45.31	ank.	45.40	52.05
45.41	ank.	45.60	52.25
45.51	ank.	45.80	52.45
46.01	ank.	46.00	52.65
46.11	ank.	46.20	52.85
46.21	ank.	46.40	53.05
46.31	ank.	46.60	53.25
46.41	ank.	46.80	53.45
46.51	ank.	47.00	53.65
47.01	ank.	47.20	53.85
47.11	ank.	47.40	54.05
47.21	ank.	47.60	54.25
47.31	ank.	47.80	54.45
47.41	ank.	48.00	54.65
47.51	ank.	48.20	54.85
48.01	ank.	48.40	55.05
48.11	ank.	48.60	55.25
48.21	ank.	48.80	55.45
48.31	ank.	49.00	55.65
48.41	ank.	49.20	55.85
48.51	ank.	49.40	56.05
49.01	ank.	49.60	56.25
49.11	ank.	49.80	56.45
49.21	ank.	50.00	56.65
49.31	ank.	50.20	56.85
49.41	ank.	50.40	57.05
49.51	ank.	50.60	57.25
50.01	ank.	50.80	57.45
50.11	ank.	51.00	57.65
50.21	ank.	51.20	57.85
50.31	ank.	51.40	58.05
50.41	ank.	51.60	58.25
50.51	ank.	51.80	58.45
51.01	ank.	52.00	58.65
51.11	ank.	52.20	58.85
51.21	ank.	52.40	59.05
51.31	ank.	52.60	59.25
51.41	ank.	52.80	59.45
51.51	ank.	53.00	59.65
52.01	ank.	53.20	59.85
52.11	ank.	53.40	60.05
52.21	ank.	53.60	60.25
52.31	ank.	53.80	60.45
52.41	ank.	54.00	60.65
52.51	ank.	54.20	60.85
53.01	ank.	54.40	61.05
53.11	ank.	54.60	61.25
53.21	ank.	54.80	61.45
53.31	ank.	55.00	61.65
53.41	ank.	55.20	61.85
53.51	ank.	55.40	62.05
54.01	ank.	55.60	62.25
54.11	ank.	55.80	62.45
54.21	ank.	56.00	62.65
54.31	ank.	56.20	62.85
54.41	ank.	56.40	63.05
54.51	ank.	56.60	63.25
55.01	ank.	56.80	63.45
55.11			

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Tillsvärdare direkta mitt-
II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Älvålen 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm—Frövi—
1/1/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Ons-, lör-, sön- och helgdagar. Sön- och helgdagar endast för påstigande. Sön- och helgdagar endast för avstigande. A) Surahammar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.433	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III	...
0 7.20	12.02	5.20	8 15	0	fr. Stockholm X t.	8.39	12.06	5.30	11 22	10 14	...
2 7.20	12.15	5.34	8 28	6	fr. Sundbyberg t.	8.26	11.52	5.17	11 22	10 14	...
0 7.20	12.23	5.43	8 38	11	fr. Spånga t.	8.16	11.44	5.09	11 22	10 14	...
0 7.20	12.33	5.54	8 50	16	fr. Barkarby t.	8.05	11.35	5.00	10 12	9 04	...
2 7.20	12.43	6 04	9 05	21	fr. Jakobsberg t.	7.51	11.23	4.47	10 12	9 04	...
0 7.20	12.50	6 15	9 13	24	fr. Kallhall t.	7.41	11.16	4.40	10 12	9 04	...
2 7.20	1.02	6 28	9 20	28	fr. Ståket t.	7.25	11.04	4.28	10 12	9 04	...
0 7.20	1.16	6 41	9 28	34	fr. Kungsängen t.	7.03	10.49	4.13	10 12	9 04	...
2 7.20	1.26	6 53	9 35	41	fr. Bro t.	6.50	10.39	4.03	9 42	8 34	...
0 7.20	1.32	7 04	9 42	47	fr. Torsta t.	6.44	10.33	3.57	9 42	8 34	...
2 7.20	1.44	7 17	9 50	51	fr. Bästa t.	6.31	10.21	3.45	9 20	8 12	...
0 7.20	1.57	7 21	9 58	53	fr. Myckelby t.	6.16	10.07	3.31	9 18	8 10	...
2 7.20	2.00	7 34	10 01	56	fr. Kräggå t.	6.00	9.52	3.15	9 00	8 00	...
0 7.20	2.13	7 48	10 08	58	fr. Ekolsund t.	5.44	9.40	3.06	8 22	7 24	...
2 7.20	2.22	7 58	10 14	64	fr. Grillby t.	5.31	9.27	2.50	8 22	7 24	...
0 7.20	2.32	8 02	10 22	74	fr. Enköpings X t.	5.16	9.13	2.36	8 22	7 24	...
2 7.20	2.40	8 18	10 28	82	fr. t. Heby 79 t.	5.00	9.00	2.24	8 00	7 00	...
0 7.20	2.50	8 28	10 35	88	fr. t. Runhällen 79 t.	4.44	8.44	2.12	7 22	6 24	...
2 7.20	3.00	8 38	10 42	95	fr. t. Uppsala 78 t.	4.28	8.28	2.00	7 00	6 00	...
0 7.20	3.13	8 48	10 50	101	fr. t. Uppsala 78 t.	4.13	8.13	1.48	6 22	5 24	...
2 7.20	3.23	8 58	10 58	108	fr. t. Runhällen 79 t.	4.00	8.00	1.36	6 00	5 00	...
0 7.20	3.32	9 08	11 05	111	fr. t. Heby 79 t.	3.44	7.44	1.24	5 22	4 24	...
2 7.20	3.42	9 18	11 12	118	fr. t. Enköpings X t.	3.28	7.28	1.12	5 00	4 00	...
0 7.20	3.52	9 28	11 20	121	fr. t. Sala 76 t.	3.15	7.15	1.00	4 22	3 24	...
2 7.20	4.02	9 38	11 28	126	fr. t. Ångelsberg 68 t.	3.03	7.03	0.88	4 00	3 00	...
0 7.20	4.12	9 48	11 35	130	fr. t. Ludvika 68 t.	2.50	6.50	0.76	3 22	2 24	...
2 7.20	4.22	9 58	11 42	136	fr. t. Tillberga X t.	2.36	6.36	0.64	3 00	2 00	...
0 7.20	4.32	10 08	11 50	146	fr. t. Västerås t.	2.24	6.24	0.52	2 22	1 24	...
2 7.20	4.42	10 18	11 58	151	fr. t. Ångelsberg 68 t.	2.12	6.12	0.40	2 00	1 00	...
0 7.20	4.52	10 28	12 05	158	fr. t. Ångelsberg 68 t.	2.00	6.00	0.28	1 22	0 24	...
2 7.20	5.02	10 38	12 12	161	fr. t. Ångelsberg 68 t.	1.48	5.48	0.16	1 00	0 00	...
0 7.20	5.12	10 48	12 20	166	fr. t. Ångelsberg 68 t.	1.36	5.36	0.04	0 22	0 00	...
2 7.20	5.22	10 58	12 28	171	fr. t. Ångelsberg 68 t.	1.24	5.24	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	5.32	11 08	12 35	176	fr. t. Ångelsberg 68 t.	1.12	5.12	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	5.42	11 18	12 42	181	fr. t. Ångelsberg 68 t.	1.00	5.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	5.52	11 28	12 50	186	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.88	4.88	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	6.02	11 38	12 58	191	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.76	4.76	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	6.12	11 48	13 05	196	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.64	4.64	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	6.22	11 58	13 12	201	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.52	4.52	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	6.32	12 08	13 20	206	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.40	4.40	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	6.42	12 18	13 28	211	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.28	4.28	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	6.52	12 28	13 35	216	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.16	4.16	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	7.02	12 38	13 42	221	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.04	4.04	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	7.12	12 48	13 50	226	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	7.22	12 58	13 58	231	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	7.32	13 08	14 05	236	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	7.42	13 18	14 12	241	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	7.52	13 28	14 20	246	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	8.02	13 38	14 28	251	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	8.12	13 48	14 35	256	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	8.22	13 58	14 42	261	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	8.32	14 08	14 50	266	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	8.42	14 18	14 58	271	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	8.52	14 28	15 05	276	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	9.02	14 38	15 12	281	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	9.12	14 48	15 20	286	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	9.22	14 58	15 28	291	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	9.32	15 08	15 35	296	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	9.42	15 18	15 42	301	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	9.52	15 28	15 50	306	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	10.02	15 38	15 58	311	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	10.12	15 48	16 05	316	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	10.22	15 58	16 12	321	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	10.32	16 08	16 20	326	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	10.42	16 18	16 28	331	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	10.52	16 28	16 35	336	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	11.02	16 38	16 42	341	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	11.12	16 48	16 50	346	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	11.22	16 58	16 58	351	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	11.32	17 08	17 05	356	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	11.42	17 18	17 12	361	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	11.52	17 28	17 20	366	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	12.02	17 38	17 28	371	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	12.12	17 48	17 35	376	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	12.22	17 58	17 42	381	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	12.32	18 08	17 50	386	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	12.42	18 18	17 58	391	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	12.52	18 28	18 05	396	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	13.02	18 38	18 12	401	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	13.12	18 48	18 20	406	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	13.22	18 58	18 28	411	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	13.32	19 08	18 35	416	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	13.42	19 18	18 42	421	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	13.52	19 28	18 50	426	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	14.02	19 38	18 58	431	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	14.12	19 48	19 05	436	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	14.22	19 58	19 12	441	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	14.32	20 08	19 20	446	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	14.42	20 18	19 28	451	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
0 7.20	14.52	20 28	19 35	456	fr. t. Ångelsberg 68 t.	0.00	4.00	0.00	0 00	0 00	...
2 7.20	15.02										

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331.

e) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sön- och helgd. endast för påstigande. f) Sön- och helgdagar endast för avstigande.

Stihlm—Västerås—B:s fe., Stockholm, spv. 1, 433		P 455 III	P 456 II, III	P 457 III	P 458 III	P 459 III	P 460 III	P 461 III	P 462 III	P 463 III	P 464 III	P 465 III	P 466 III	P 467 III	P 468 III	P 469 III	P 470 III	P 471 III	P 472 III	P 473 III	P 474 III
fr. Stockholm C....	6.20																				
Stihlm, lokalstat.		V 5.41	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57	11.20	12.02		12.28	1.40	2.90	V 3.32		5.43	V 4.10	
Karlberg		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Tomtebodan		M 5.11	M 6.42	M 7.34	M 8.04	M 8.34	M 8.43	M 9.47	M 11.04	M	M	M	M	M 12.35	M 1.47	M 2.37	M 3.49	M 4.17	M 5.49	M 4.17	
Hufvudsta		M 5.11	M 6.46	M 7.00	M 7.38	M 8.08	M 8.38	M 8.47	M 9.51	M 11.08	M	M	M	M 12.39	M 1.51	M 2.41	M 3.53	M 4.21	M 5.53	M 4.21	
Hufvudsta C		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
t. Sundbyberg		P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.05	7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13			12.44	1.56	2.46	V 3.58	V 4.26	V 5.58	V 4.26	
fr. Sundbyberg		V 5.50	6.02	6.32		7.06		8.14		9.57	11.14	11.35	12.15	12.45	1.57	2.47	p 3.45	3.59			
Sundbyberg M		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Bromsten		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
t. Spånga		6.00	6.16			7.20		8.23		10.11	11.28			12.59	2.11	3.01		4.13			
fr. Spånga		P 501 III				P 503 III				P 507 III				P 509 III					P 511 III		
t. Riddersvik		V 6.06				7.34				11.32				2.16				4.18			
		V 6.18				7.36				11.44				2.28				4.30			
fr. Spånga		6.03		p 6.40						11.46	p 12.23							p 3.54			
Barkarby		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Jakobsberg		6.14		6.50						11.57	e 12.33							4.05			
Kallhall		M	M	6.57						M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Stäket		6.26		7.02						12.12	e 12.43							4.18			
t. Kungsängen		6.32		7.08						12.18	e 12.49							4.24			

Stihlm—Västerås—B:s fe., Stockholm, spv. 1, 433		P 475 III	P 476 III	P 477 III	P 478 III	P 479 III	P 480 III	P 481 III	P 482 III	P 483 III	P 484 III	P 485 III	P 486 III	P 487 III	P 488 III	P 489 III	P 490 III	P 491 III	P 492 III	P 493 III	P 494 III
fr. Stockholm C....	5.20																				
Stihlm, lokalstat.		V 5.12	V 5.28	V 6.15	6.28	V 7.12	7.22			8.28	9.22			10.42	11.42						
Karlberg		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Tomtebodan		M 5.19	M 5.35	M 6.22	M 6.32	M 7.22	M 7.32			M 8.28	M 9.22			M 10.42	M 11.42						
Hufvudsta		M 5.19	M 5.35	M 6.22	M 6.32	M 7.22	M 7.32			M 8.28	M 9.22			M 10.42	M 11.42						
Hufvudsta C		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
t. Sundbyberg		V 4.46	V 5.28	V 5.44	V 6.21	V 6.42	V 7.21	7.42		8.46	9.42			11.02	11.42						
fr. Sundbyberg		4.47		p 5.34	5.45	6.22	7.42		p 8.28	8.42	9.42			11.02	11.42						
Sundbyberg M		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Bromsten		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
t. Spånga		5.01		5.59		7.01		8.02		9.01	9.42			11.18	12.11						
fr. Spånga						P 513 III		P 515 III		P 517 III				P 521 III							
t. Riddersvik						6.04		7.06		8.02				9.12							
						6.16		7.18		8.12				9.18							
fr. Spånga				p 5.43						p 8.28											
Barkarby				M						M											
Jakobsberg				5.54						8.42											
Kallhall				M						M											
Stäket				6.28						9.02											
t. Kungsängen				6.14						9.12											

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stihlm—Västerås—B:s fe., Stockholm, spv. 1, 433		P 552 III	P 553 III	P 554 III	P 555 III	P 556 III	P 557 III	P 558 III	P 559 III	P 560 III	P 561 III	P 562 III	P 563 III	P 564 III	P 565 III	P 566 III	P 567 III	P 568 III	P 569 III	P 570 III	P 571 III
fr. Kungsängen						V 6.43															
Stäket						6.50															
Kallhall						6.58															
Jakobsberg						7.05															
Barkarby																					
t. Spånga						M 7.14															
fr. Riddersvik						V 5.42															
t. Spånga						6.01															

Stihlm—Västerås—B:s fe., Stockholm, spv. 1, 433		P 452 III	P 453 III	P 454 III	P 455 III	P 456 III	P 457 III	P 458 III	P 459 III	P 460 III	P 461 III	P 462 III	P 463 III	P 464 III	P 465 III	P 466 III	P 467 III	P 468 III	P 469 III	P 470 III	P 471 III
fr. Spånga		V 4.42		6.07		7.01		7.59		8.59		10.18		11.52		1.04					
Bromsten		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Sundbyberg M		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
t. Sundbyberg		V 5.12		6.21		7.15		8.13		9.13		10.32		11.52		1.06		1.18			
fr. Sundbyberg		V 5.14		6.03		7.01		8.04		9.14		10.33		12.07		1.19		3.04			
Hufvudsta C		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Hufvudsta		M 5.12	M 6.08	M 6.27	M 7.06	M 7.20	M 8.09	M 8.19	M 9.19	M 10.38	M 12.12	M 1.24	M 2.09	M 3.11	M 4.13	M 5.15	M 6.17	M 7.19	M 8.21	M 9.23	M 10.25
Tomtebodan		M 5.22	M 6.12	M 6.31	M 7.10	M 7.24	M 8.13	M 8.23	M 9.23	M 10.42	M 12.16	M 1.28	M 2.13	M 3.15	M 4.17	M 5.19	M 6.21	M 7.23	M 8.25	M 9.27	M 10.29
Karlberg		M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Stihlm, lokalstat.		V 5.22	V 6.19	6.33	V 7.17	7.31	V 8.20	8.30	9.30	10.49	12.06	12.23	1.35	2.20	3.22	4.24	5.26	6.28	7.30	8.32	9.34
t. Stockholm C....						V 7.56				8.39											

Stihlm—Västerås—B:s fe., Stockholm, spv. 1, 433		P 474 III	P 475 III	P 476 III	P 477 III	P 478 III	P 479 III	P 480 III	P 481 III	P 482 III	P 483 III	P 484 III	P 485 III	P 486 III	P 487 III	P 488 III	P 489 III	P 490 III	P 491 III	P 492 III	P 493 III
fr. Kungsängen						V 5.07		V 5.35													
Stäket						5.14		6.02													
Kallhall						5.29		6.24													
Jakobsberg						5.00		5.29													
Barkarby						5.09		5.39													
t. Spånga																					
fr. Riddersvik																					
t. Spånga																					
fr. Spånga																					
Bromsten																					
Sundbyberg M																					
t. Sundbyberg																					
fr. Sundbyberg																					
Hufvudsta C																					
Hufvudsta																					
Tomtebodan																					
Karlberg																					
Stihlm, lokalstat.																					
t. Stockholm C....																					

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; * = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg restor.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Montana B. tab. 391. Direkta slttvagnar II. III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3 och 4: Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2.

Garantvagn för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupér för III kl. resande i samma tåg.

b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar. e) Onsd. och lörd. f) ons-, lör-, sön- och helgdagar.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

			L 61 III	L 73 III	L 63 III	L 67 III	L 79 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 62 III	L 74 III	L 64 III	L 68 III	L 80 III				
V	6.00	\$11.45	V12.30	V 6 15	S 8 00	till	till	fr. Gävle S	8.45	\$ 2.30	V 4.25	V 7 50	\$ 9 10	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Järnås	x	x	x	x	x	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Knaparåsen	x	x	x	x	x	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Furuviik	x8.20	2.05	x4.03	x7 25	\$ 9 15	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Ytterhamnå	x	x	x	x	x	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Harnäs	8.10	1.53	3.53	7 15	\$ 9 02	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Skutskär	8.00	1.42	3.46	7 10	\$ 8 55	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Bodarne	x	x	x	x	x	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	Åkerlång	7.40	\$ 1.20	V 3.20	...	...	...	...	...	...

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Zontaxa I. tab. 331, för bandelen Hagaström
och **Zontaxa B.** tab. 331, för bandelarna Gävle-
ström o. Sala-Tillberga.

b) via Storvik.

79 Runhällen—Enköping—
Runhällen.

Zontana B. tab. 331.

...	...	10.05	fr. Gäble C76..... t.	7 23	...
8 261	G 267	Stockh. - Väst.-Bergsl.	G 268	8 261	
II, III	II, III	J., Stockh., <i>syv. f. 423.</i>	II, III		
...	6.00	2.40	0 fr. Bunkhällen..... t.	1.40	9
...	x	x	3 Översåvne..... t.	x	1
...	x	x	7 Årabe..... t.	x	1
...	6.24	3.08	10 t. Heby..... fr.	1.12	9
...	5 12	10.10	fr. Sala 35..... t.	V6 22	9
...	...	9.50	fr. Uppsala 35..... t.	7 14	...
...	6.34	3.31	10 fr. Heby..... t.	12.49	9
...	x	x	15 Hållstug..... t.	x	1
...	6.50	3.53	18 Hårsböck..... t.	12.32	8
...	7.01	4.18	22 Altuna..... t.	12.17	8
...	x	x	25 Bovelsta..... t.	x	1
...	7.26	4.50	29 Fjårdhundra..... t.	11.45	8
...	7.33	5.06	33 Frösthult..... t.	11.24	8
...	x	x	35 Skensta..... t.	x	1
...	7.47	5.31	39 Sparrsätra..... t.	10.59	7
...	x	x	42 Värre..... t.	x	1
...	8.04	5.50	47 t. Enköpings X..... fr.	10.30	7
...	12.06	10 14	1 t. Stockholm 70..... fr.	7.20	3
...	9.23	8 12	1 t. Västerås 70..... fr.	8.33	3

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs.

ZONTAXA B. tab. 331.

d) via Snyter

...	d) 532	d) 9,15	...	tr. Krylbo 61, 107, 68.....	t. d/2.04	d/7 38	...	
...	6.22	12.01	...	tr. Ludvika 68.....	t. 12.00	5.29	11	
...	7.57	1.23	...	tr. Ängelsberg 68.....	t. 10.33	4.03	9	
6 318 II, III	6 314 II, III	6 312 II, III	6 310 II, III	Km.	Stockh. - Väst.-Bergsl. 2, Stockh., spv. 1.433.	6 309 II, III	6 311 II, III	6 313 II, III
7.17	12.23	5.38	...	0	tr. Ramnäs.....	t. 6.58	11.39	5.1
x	x	x	...	9	Ramnäs Kyrky.....	x	x	x
7.39	1.04	6 00	10 02	10	Surahammar.....	6.37	11.18	4
x	x	x	...	14	Oibergs.....	x	x	x
8.03	1.28	6 43	10 31	21	Hallstahammar.....	6.13	10.35	4
8.15	1.40	6 55	10 43	27	t. Kolbäck.....	tr. 6.00	10.22	3.
8.50	2.14	7 42	...		t. Västcrda 70.....	tr. ...	9.48	3.
12.06	5.05	10 22	...		t. Ekebloma 106.....	tr. ...	6.25	12.
1.07	6 12	...	...		t. Örebro 70, 107.....	tr. ...	...	11.
12.06	5.30	10 14	...		t. Stockholm 70.....	tr. ...	7.20	13.

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

...	...	7.50	...	fr. Gåule 50, 35.....	t.	2.57	...	9.03	...
G 362	...	G 364	...	fr. Stockholm C 35.....	t.				
II, III	...	II, III	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J.,		G 361	G 363		
				Stockholm, 1.435.		II, III	II, III		
5.22	...	1.25	...	0 fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30		
x	...	x	...	6 Bjarfors.....	↑	x	x		
x	...	x	...	10 Andersbrenning.....	x	x	x		
x	...	x	...	12 Stripsåsen.....	x	x	x		
6.40	...	x	...	15 Kallmora.....	x	x	x		
		2.30	...	19 t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30		
G 348	G 344	G 350	G 342			G 341	G 349	G 343	
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	
6.45	12.22	2.50	5.15	19 fr. Kärrgruvan.....	t.	12 01	3.22	4.5	
7.05	12.40	3.02	5.29	23 v Norberg.....	↑	11.49	3.10	4.4	
7.23	12.55	anb.	5.42	29 v Högfors.....	↑	11.34	avg.	4.5	
7.33	1.04	...	5.50	33 t. Snytten.....	fr.	11.24	...	4.5	
1.07	...	...	9.04	t. Örebro 107.....	fr.	8.11	...	...	
...	7.37	...	3.10	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	9.4	
Vs 22	9.15	...	5.15	fr. Krylbo 107.....	t.	12.04	...	7.6	
7.38	1.06	...	6 00	37 t. Snytten.....	t.	11.14	...	4.5	
7.48	1.15	...	6 08	37 t. Ängelsberg.....	fr.	11.05	...	4.1	
10.37	4.07	...	9 12	...	t.	Köping 68, 70.....	fr.	8.00	1.2
9.25	3.13	...	8 12	...	t.	Västerås 68, 70.....	fr.	8.55	2.1
12.06	5.05	...	10 12	...	t.	Ekstistuna C 68, 80, 106 fr.		6.25	12.3
12.06	5.30	...	10 14	...	t.	Stockholm C 68, 70.....	fr.	7.20	12.3

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331. b) \$ 11.35. c) \$ 5.15.

7.50	5.35	fr. Stockholm 35 s. 75	11.42	9.23
6.57	7 ½	fr. Uppsala 75	9.31	7.00
9.45	c) 3.10	fr. Gävle 75	b) 1.55	10.15
6 1	6 1	Dannemora—Härgs försn.,	6 2	6 4
II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.89 f.	II, III	II, III
11.55	9 15	0 fr. Dannemora	7.45	4.58
12.06	9 25	3 Österby	7.36	4.49
12.25	9 45	9 Knaby	7.17	4.30
1.04	10 23	22 t. Gimo	6.37	3.50
1.10	10 30	29 fr. Gimo	6.32	3.42
1.40	11 00	34 fr. Härgs	6.03	3.13
1.52	11 12	39 t. Härgshamn	5 50	3.00

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Montaxn I tab. 331. b) Ons-, lör-, sön-o. helgdagar.

...	...	...	...	fr. Göteborg B 55, 51 t.	9 35	...	...
...	...	7 15	...	fr. K41 51	4 31	10 02	...
...	6 22	12 01	...	fr. Ludvika 68, 70..... t.	12 00	5 29	...
...	...	11 13	...	fr. Örebro 107, 70..... t.	1 07	6 12	...
...	6 25	12 35	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	12 06	5 05	...
...	8 55	2 19	...	fr. Västerås 70..... t.	9 25	3 13	...
...	7 20	12 02	...	fr. Stockholm 70..... t.	12 06	5 30	11 22

B 1	P 5	B 3					
II, III	II, III	II, III	Km.	Uppsala-Enköpings järnv.		P 5	B 2 B 4
				Uppsala, spv. 1,435.		II, III	II, III
5 20	10 10	3 35	0	fr. Enköping x..... t.	8 15	1 50	9 20
5 50	10 20	3 49	1	fr. Härkebergas..... t.	8 05	1 38	8 47
6 12	10 27	4 00	18	fr. Biskopsskulla..... t.	7 57	1 27	8 27
6 46	10 33	4 15	17	fr. Örnundshö..... t.	7 47	1 15	8 25
...	...	...	21	fr. Lillången..... t.	...	...	...
7 16	10 49	4 35	24	fr. Balingsta..... t.	7 32	12 53	7 32
7 41	10 55	4 50	28	fr. Navestabro..... t.	7 26	12 41	7 16
...	...	...	32	fr. Skarholmen..... t.	...	...	...
...	...	...	37	fr. Låbyrd..... t.	...	...	...
8 32	11 10	5 10	39	fr. Ekshybrück..... t.	7 11	12 18	6 40
8 45	11 16	5 20	42	fr. Uppsala norra..... t.	7 05	12 10	6 13
8 50	11 20	5 25	44	fr. Uppsala x..... t.	7 00	12 00	6 00

11 42	2 45	9 22	...	fr. t. Stockholm 35 a..... t.	...	7 50	3 23
...	...	2 44	...	fr. t. Norrtälje 92..... t.	...	8 25	...
1 35	...	10 35	...	fr. t. Gäule 75..... t.	...	6 45	...
11 23	V 6 25	7 42	...	fr. t. Sala 35..... t.	...	9 40	10 10

Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

ettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavgift, II kl.

	P 62 II, III	P 66 II, III	Km	Stockholm-Boslagens J., Stockholm, spv. 0,89/	P 61 II, III	P 65 II, III			
	7.20	6 22	0	fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10 12			
	6.53	5.50		fr. Uppsala 6. 92... t.	11.30	10 42			
	8.25	7 22		fr. Norrtälje 91 ... t.	10.08	9 11			
	9.27	8 30	56	fr. Rimbo	9.03	8 07			
	x9.41	x8 44	63	Nydal	x8.50	x7 54			
	9.53	8 56	68	Sättraby	8.38	7 42			
	10 03	9 06	72	Erken	8.28	7 32			
	10.13	9 16	77	Edsbro	8.18	7 22			
	10.28	9 31	83	Unnunge	8.03	7 07			
	10.36	9 39	88	Skebobruk	7.55	6 59			
	10.45	9 48	92	Edebo	x7.45	x6 49			
	10.52	9 55	95	Häverörsund	7.39	6 43			
	10.58	10 01	98	t. Hallstavik	7.30	6 36			

Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

Kljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavg., II kl.
 ner: i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, + prov. tilläggsavg., II kl. 6 öre +
 tilläggsavg.

P 72 II, III	P 75 II, III	P 78 II, III	Stockholm—Eoslagens ju., Södm. spv. 0,691.	P 79 II, II	P 75 II, III
7.30	...	6 29	0 fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10 12
9.12	...	8 15	56 fr. Rimbo 91..... fr.	9.25	8 27
7.30	...	6 28	...	...	...
8.25	...	7 42	fr. Hallstadvä 90 ... t.	10.58	10 21
9.24	...	8 27	fr. Norrtälje 91..... t.	10.08	9 41
M	...	59	fr. Rimbo 91..... t.	9.04	8 08
M 37	...	M 40	fr. Ekbyholm.....	...	...
M 39	...	M 40	fr. Rånäs.....	8.51	7 55
M 39	...	M 40	fr. Råda.....	...	...
M 39	...	M 42	fr. Knutby.....	8.26	7 30
M 39	...	M 42	fr. Knutby.....	8.25	7 26
M	P 84	M 78	fr. Kärven.....	...	...
10.12	II, III	M 15	fr. Faringe.....	fr. 8.12	II, III 7 13
10.13	\$ 3.07	M 15	fr. Faringe.....	fr. 8.12	\$ 1.16 7 10
x10.26	\$ x.21	M 22	fr. Almunge.....	fr. 7.59	x10.03 6 57
10.36	3.31	9 32	fr. Länna.....	fr. 7.49	12.53 6 46
10.41	3.36	9 44	fr. Länna.....	7.44	12.48 6 41
M	x	...	fr. Lst.....	...	...
M	x	...	fr. Selkä.....	...	...
M	x	...	fr. Lövsåghagen.....	...	...
x10.56	x3.51	x10 00	fr. Marielund.....	x7.30	x12.34 x6 29
M	x	...	fr. Gunsta.....	...	...
x11.06	x4.01	x10 02	fr. Bärby.....	7.20	x12.24 6 15
M	x	...	fr. Skolete.....	...	...
M	x	...	fr. Årsta.....	...	...
11.30	\$ 4.25	10 34	fr. Uppsala Östra... fr.	6.55	\$ 12.00 5.50
...	10 25	...	fr. Gäule 75.....	...	6.45
...	7 28	...	fr. Sala 35.....	...	9.40
2.45	9 02	...	fr. Stockholm O 35 a fr.	...	7.50 3.25
1.50	9 00	...	fr. Enköpina 78.....	...	10.10 3.35

91

b) Resande till Åby, Wäsby, Djurs-
Danderyd och Stock-
sund tag 11 son-
o. helgd.
msta i Vallentuna
tag 35. Först-
ämnda tag stannar
 dessa dagar i Vall-
entuna endast för resan-
des avstignande och
passager därefter lin-
entuna-Stock-
holm östra.
c) Lokaltåg t. o. fr.
stockund o. Djurs-
Danderyd, se tab. 94.
d) 16.37.
e) Värgholm.
f) 16.04 Värgholm.

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inräkning i tågens gång; ▶ = låg resartar.

V A R D A G A R.

[illegible]

Desutom ävåg följande tåg vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Ösby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Ösby kl. 1.02; från Altorp kl. 1.03, ank. Djursholms Ösby kl. 1.02.

SEÖN- och HELLGDA GÅR.

[illegible]

Desautom avgå följande tåg sönd- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Ösby kl. 8.34, ank. Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Danderyd kl. 8.32, ank. Altorp kl. 8.38; från Altorp kl. 8.41, ank. Djursholms Ösby kl. 8.47.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

Vardagar

Km.	Stilm—Saltsjöns fog, Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26
1	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.25
2	Henriksdal	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Sickla	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
4	Nacka	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
5	Saltsjö-Järta	6.40	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12
7	Saltsjö-Duvnäs	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
8	Östervik	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
10	Fisksätra	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
11	Igelboda	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26
1	Tattby	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31
14	fr. Neglinge	6.50	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	fr. Ringvägen	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fog, Stockholm, spv. 1,435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III	P 134 III	P 136 III	P 138 III	
...	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.32	8.50	10.32	12.22	
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	11.00	12.35
1	Henriksdal	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
2	Sickla	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Nacka	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
4	Saltsjö-Järta	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
5	Storängen	...	8.13	9.13	10.12	11.12	11.51	12.32	1.12	2.12	3.13	3.53	4.32	5.12	6.12	7.12	8.13	9.12	11.12	12.47
6	Saltsjö-Duvnäs	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
8	Östervik	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
10	Fisksätra	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
11	Igelboda	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
13	Igelboda	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.45	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	11.26	1.01
0	Tattby	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Solsidan	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.31	7.31	8.21	9.21	11.21	1.06
14	fr. Neglinge	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	fr. Ringvägen	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	t. Saltsjöbaden	...	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	11.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

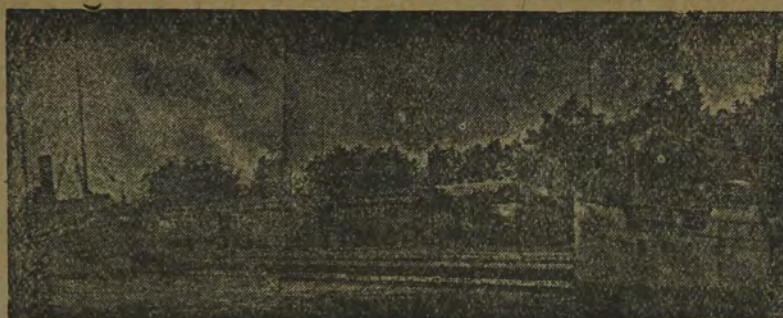
Vardagar.

	Stilm—Saltsjöns J, Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
1	Ringvägen	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
2	Neglinge	5.44	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Igelboda	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Selsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
2	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05
4	fr. Fisksätra	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
5	Östervik	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
6	Saltsjö-Duvnäs	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
8	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	
9	Saltsjö-Järta	M	6.42	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
11	Nacka	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
12	Sickla	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
13	Henriksdal	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fog, Stockholm, spv. 1,435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 127 III	P 129 III	P 131 III	P 133 III	P 135 III	P 137 III	P 139 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
1	Ringvägen	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
2	Neglinge	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Igelboda	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
5	Östervik	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
6	Saltsjö-Duvnäs	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
8	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...
9	Saltsjö-Järta	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
11	Nacka	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
12	Sickla	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
13	Henriksdal	...	M	M	M	M	M	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

Över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

Biljettpriser

II kl. & järnväg) kr.

I pl. & ångbåt) 20.30

III kl. & järnväg) kr.

III pl. & ångbåt) 9.30

Pris skillnadsbiljett till

III kl. biljett löses om-

bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.

hytt med..... kr. 8.50

för rätt till plats i

aktorsalång med kr. 4.50

för rätt till plats i

försalång med kr. 3.50

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

98.

Biljettpriser: I egen trafik pr km.: II 8 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik samtaka E, tab. 351. Direkta
mar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gotlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
a) Tisd., lörd.

Stockholm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1, 435	P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III
Vardagar.							
fr. Stockholm C...	6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.52	
fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	12.12	...	5.25	8.41	...
fr. Sallskog	...	8.58	...	3.19	...	7.22	...
fr. Älvajö	6.29	9.54	12.40	4.33	6.21	9.25	11.33
fr. Fagerås	...	...	...	...	...	...	...
fr. Södert. villast.	6.41	10.08	1.10	4.47	6.45	9.32	11.48
fr. Trångsund	ank.	...	...	...	...	...	...
fr. Drevviken	...	...	...	...	...	...	...
fr. Handen	10.33	...	2.35	5.09	7.05	10.03	12.08
fr. Jordbro	...	...	...	...	ank.	...	...
fr. Västerhaninge	10.46	...	3.10	5.18	...	10.14	...
fr. Tangelsta	10.54	...	4.10	5.25	...	10.21	...
fr. Hemfosa	11.04	...	4.35	5.32	...	10.22	...
fr. Segersång	11.13	...	5.02	5.39	...	10.32	...
fr. Ösmo	11.22	...	5.14	5.47	...	10.45	...
fr. Älgviken	11.31	...	5.55	6.12	...	10.52	...
fr. Nynäsgård	11.39	...	6.02	6.22	...	11.02	...
fr. Nynäs havsbad	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nynäshamn	11.47	...	6.10	6.45	...	11.02	...
Sönd- och helgdagar.							
fr. Stockholm C...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sallskog	...	...	...	...	...	...	...
fr. Älvajö	...	...	...	...	...	...	...
fr. Fagerås	...	...	...	...	...	...	...
fr. Södert. villast.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trångsund	...	...	...	...	...	...	...
fr. Drevviken	...	...	...	...	...	...	...
fr. Handen	...	...	...	...	...	...	...
fr. Jordbro	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västerhaninge	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tangelsta	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hemfosa	...	...	...	...	...	...	...
fr. Segersång	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ösmo	...	...	...	...	...	...	...
fr. Älgviken	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nynäsgård	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nynäs havsbad	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nynäshamn	...	...	...	...	...	...	...

NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten

JÄRNVÄGSHOTELLET, i Nynäshamns järnvägs-station
ES 7. ALLM. 31. och Gotlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

träfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bestäder.

RIKS. [Stockholm 67 41.
[Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälarbadens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retrn 100 % mer; i samtrafik, samtaxa 25, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central–Kahla- tuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 i. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt- skog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. 2) endast III Södertälje–Saltskog; 3) direkt vagn; 4) vagn- ombytte i Saltskog; 5) Fred. o. Sön- o. helgd.; 6) \$9.37; 7) \$730; 8) \$4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	P 17 II, III	P 5 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.433	P 68 II, III	P 74 II, III	P 6 II, III
8.37	7.20	7.20	7.30	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	10.47	7.45	4.45
8.42	7.25	7.25	7.35	4	t. Södertälje ... fr.	10.42	7.49	4.40
				4	fr. Södertälje ... t.			
				5	t. Saltskog ... fr.			
p) 8.10 o) 6.18	6.42	6.42	6.42		fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8.42	6.42
9.22	6.53	6.53	6.53		fr. Malmö 121, 120 ... t.		7.55	
9.32	6.53	6.53	6.53		fr. Göteborg 124 ... t.		7.38	
7.07	6.53	6.53	6.53		fr. Nyköping 120 ... t.		9.22	
9.07	7.52	7.52	7.52	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07
9.18	8.01	8.01	8.01	1	Tvetaberg ... t.	10.21	7.12	3.57
9.31	8.12	8.12	8.12	2.10	Almnäs ... t.	10.02	7.01	3.30
					Johannesdal ... t.			
9.49	8.25	8.25	8.25	4.40	Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00
10.08	8.42	8.42	8.42	5.20	Byasjö bruk ... t.	9.29	6.22	2.36
10.22	8.55	8.55	8.55	5.40	Taxinge-Näsby ... t.		6.15	2.05
					Hedlandet ... t.			
10.32	8.52	8.52	8.52	5.52	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.22	1.36
10.38	9.02	9.02	9.02	6.22	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.	9.00	6.22	1.30
10.10	8.22	8.22	8.22		fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.	9.26	6.22	1.16
10.16	8.41	8.41	8.41		t. Läggesta ... fr.	9.20	6.22	1.10
10.25	8.58	8.58	8.58	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	1.15
10.33	9.06	9.06	9.06	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	1.15
\$11.25	10.22	10.22	10.22		t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45
\$12.05	8.42	8.42	8.42		fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.21	12.05
9.45	7.52	7.52	7.52		fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35
10.43	9.16	9.16	9.16	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35
11.00	9.21	9.21	9.21	49	Byrings ... t.	8.51	5.38	9.12
11.11	9.42	9.42	9.42	57	t. Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40
r) 12.03	10.47	10.47	10.47		t. Malmköping 138 ... fr.	6.00	4.30	
	10.50	10.50	10.50		fr. Malmköping 138 ... t.	8.47	5.56	
11.13	9.44	9.44	9.44	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35
11.22	9.52	9.52	9.52	61	Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20
11.36	10.05	10.05	10.05	67	Arla ... t.	7.50	5.03	6.30
11.47	10.18	10.18	10.18	74	Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.19
12.02	10.22	10.22	10.22	81	Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	4.30
				83	t. Eskilstuna norra ... fr.			4.26
12.05	10.32	10.32	10.32	82	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	
10.22					t. Nyköping 106 ... fr.		8.03	
4.10					t. Valskog 106 ... fr.		1.20	
1.40					t. Kolbäck 106 ... fr.		10.25	
12.25	10.22	10.22	10.22	0	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	
12.34	10.43	10.43	10.43	4	Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	
12.41	10.48	10.48	10.48	8	Nybybruk (Torsb.) ... t.	6.45	4.08	
12.55	10.50	10.50	10.50	11	Mälarbadens ... fr.		3.48	
1.00	10.50	10.50	10.50	12	Mälarbadens hamnen ... fr.		3.40	

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 66 II, III	P 61 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.433	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8.42
9.11	10.58	11.15	6.21	9.23	3	Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40
x	x	x	x	x		Grandbo ... t.	x	x	x	x
9.27	11.15	11.55	6.51	9.23	10	Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02
9.37	11.25	12.05	7.01	10.23	15	Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	7.45

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och Kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Riketal. III 63. Fällal: Lövholmen och Jungfrusund.

Juris-kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 221 76
A. T. 47 82
ADVOKATBYRÅ SÖJÖGATAN
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin Manufaktur och Sidenvar
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM. första klass.

102.	Läggesta—Mariefrd—Läggesta.	102.

[illegible]

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; * = tåg passerar.

114.

Katrineholm - Norrköping.

114.

Se tab. A, tab. 131. Genomsnittliga avgifter. II, III: Stockholm O - Katrineholm - Malmö 321 367; Katrineholm - Malmö 414, 415, 367; Näsby - Katrineholm 370. Stockholm O - Katrineholm - Malmö 321 367; Katrineholm - Malmö 414, 415, 367; Näsby - Katrineholm 370.

b) Tågen 11a och 301 medför i kassa endast för resande, som löst sovplatsbiljet.

Biljetter.

Km.	Stations järnvägar, spår, 1,435.	9 24	9 30	9 42	9 52	10 02	10 12	10 22	10 32	10 46	10 53	11 03	11 11	11 20	11 30	11 40	11 50	12 00	12 10	12 20	12 30	12 40	12 50	13 00	13 10	13 20	13 30	13 40	13 50	14 00	14 10	14 20	14 30	14 40	14 50	15 00	15 10	15 20	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50	18 00	18 10	18 20	18 30	18 40	18 50	19 00	19 10	19 20	19 30	19 40	19 50	20 00	20 10	20 20	20 30	20 40	20 50	21 00	21 10	21 20	21 30	21 40	21 50	22 00	22 10	22 20	22 30	22 40	22 50	23 00	23 10	23 20	23 30	23 40	23 50	24 00	24 10	24 20	24 30	24 40	24 50	25 00	25 10	25 20	25 30	25 40	25 50	26 00	26 10	26 20	26 30	26 40	26 50	27 00	27 10	27 20	27 30	27 40	27 50	28 00	28 10	28 20	28 30	28 40	28 50	29 00	29 10	29 20	29 30	29 40	29 50	30 00	30 10	30 20	30 30	30 40	30 50	31 00	31 10	31 20	31 30	31 40	31 50	32 00	32 10	32 20	32 30	32 40	32 50	33 00	33 10	33 20	33 30	33 40	33 50	34 00	34 10	34 20	34 30	34 40	34 50	35 00	35 10	35 20	35 30	35 40	35 50	36 00	36 10	36 20	36 30	36 40	36 50	37 00	37 10	37 20	37 30	37 40	37 50	38 00	38 10	38 20	38 30	38 40	38 50	39 00	39 10	39 20	39 30	39 40	39 50	40 00	40 10	40 20	40 30	40 40	40 50	41 00	41 10	41 20	41 30	41 40	41 50	42 00	42 10	42 20	42 30	42 40	42 50	43 00	43 10	43 20	43 30	43 40	43 50	44 00	44 10	44 20	44 30	44 40	44 50	45 00	45 10	45 20	45 30	45 40	45 50	46 00	46 10	46 20	46 30	46 40	46 50	47 00	47 10	47 20	47 30	47 40	47 50	48 00	48 10	48 20	48 30	48 40	48 50	49 00	49 10	49 20	49 30	49 40	49 50	50 00	50 10	50 20	50 30	50 40	50 50	51 00	51 10	51 20	51 30	51 40	51 50	52 00	52 10	52 20	52 30	52 40	52 50	53 00	53 10	53 20	53 30	53 40	53 50	54 00	54 10	54 20	54 30	54 40	54 50	55 00	55 10	55 20	55 30	55 40	55 50	56 00	56 10	56 20	56 30	56 40	56 50	57 00	57 10	57 20	57 30	57 40	57 50	58 00	58 10	58 20	58 30	58 40	58 50	59 00	59 10	59 20	59 30	59 40	59 50	60 00	60 10	60 20	60 30	60 40	60 50	61 00	61 10	61 20	61 30	61 40	61 50	62 00	62 10	62 20	62 30	62 40	62 50	63 00	63 10	63 20	63 30	63 40	63 50	64 00	64 10	64 20	64 30	64 40	64 50	65 00	65 10	65 20	65 30	65 40	65 50	66 00	66 10	66 20	66 30	66 40	66 50	67 00	67 10	67 20	67 30	67 40	67 50	68 00	68 10	68 20	68 30	68 40	68 50	69 00	69 10	69 20	69 30	69 40	69 50	70 00	70 10	70 20	70 30	70 40	70 50	71 00	71 10	71 20	71 30	71 40	71 50	72 00	72 10	72 20	72 30	72 40	72 50	73 00	73 10	73 20	73 30	73 40	73 50	74 00	74 10	74 20	74 30	74 40	74 50	75 00	75 10	75 20	75 30	75 40	75 50	76 00	76 10	76 20	76 30	76 40	76 50	77 00	77 10	77 20	77 30	77 40	77 50	78 00	78 10	78 20	78 30	78 40	78 50	79 00	79 10	79 20	79 30	79 40	79 50	80 00	80 10	80 20	80 30	80 40	80 50	81 00	81 10	81 20	81 30	81 40	81 50	82 00	82 10	82 20	82 30	82 40	82 50	83 00	83 10	83 20	83 30	83 40	83 50	84 00	84 10	84 20	84 30	84 40	84 50	85 00	85 10	85 20	85 30	85 40	85 50	86 00	86 10	86 20	86 30	86 40	86 50	87 00	87 10	87 20	87 30	87 40	87 50	88 00	88 10	88 20	88 30	88 40	88 50	89 00	89 10	89 20	89 30	89 40	89 50	90 00	90 10	90 20	90 30	90 40	90 50	91 00	91 10	91 20	91 30	91 40	91 50	92 00	92 10	92 20	92 30	92 40	92 50	93 00	93 10	93 20	93 30	93 40	93 50	94 00	94 10	94 20	94 30	94 40	94 50	95 00	95 10	95 20	95 30	95 40	95 50	96 00	96 10	96 20	96 30	96 40	96 50	97 00	97 10	97 20	97 30	97 40	97 50	98 00	98 10	98 20	98 30	98 40	98 50	99 00	99 10	99 20	99 30	99 40	99 50	100 00	100 10	100 20	100 30	100 40	100 50	101 00	101 10	101 20	101 30	101 40	101 50	102 00	102 10	102 20	102 30	102 40	102 50	103 00	103 10	103 20	103 30	103 40	103 50	104 00	104 10	104 20	104 30	104 40	104 50	105 00	105 10	105 20	105 30	105 40	105 50	106 00	106 10	106 20	106 30	106 40	106 50	107 00	107 10	107 20	107 30	107 40	107 50	108 00	108 10	108 20	108 30	108 40	108 50	109 00	109 10	109 20	109 30	109 40	109 50	110 00	110 10	110 20	110 30	110 40	110 50	111 00	111 10	111 20	111 30	111 40	111 50	112 00	112 10	112 20	112 30	112 40	112 50	113 00	113 10	113 20	113 30	113 40	113 50	114 00	114 10	114 20	114 30	114 40	114 50	115 00	115 10	115 20	115 30	115 40	115 50	116 00	116 10	116 20	116 30	116 40	116 50	117 00	117 10	117 20	117 30	117 40	117 50	118 00	118 10	118 20	118 30	118 40	118 50	119 00	119 10	119 20	119 30	119 40	119 50	120 00	120 10	120 20	120 30	120 40	120 50	121 00	121 10	121 20	121 30	121 40	121 50	122 00	122 10	122 20	122 30	122 40	122 50	123 00	123 10	123 20	123 30	123 40	123 50	124 00	124 10	124 20	124 30	124 40	124 50	125 00	125 10	125 20	125 30	125 40	125 50	126 00	126 10	126 20	126 30	126 40	126 50	127 00	127 10	127 20	127 30	127 40	127 50	128 00	128 10	128 20	128 30	128 40	128 50	129 00	129 10	129 20	129 30	129 40	129 50	130 00	130 10	130 20	130 30	130 40	130 50	131 00	131 10	131 20	131 30	131 40	131 50	132 00	132 10	132 20	132 30	132 40	132 50	133 00	133 10	133 20	133 30	133 40	133 50	134 00	134 10	134 20	134 30	134 40	134 50	135 00	135 10	135 20	135 30	135 40	135 50	136 00	136 10	136 20	136 30	136 40	136 50	137 00	137 10	137 20	137 30	137 40	137 50	138 00	138 10	138 20	138 30	138 40	138 50	139 00	139 10	139 20	139 30	139 40	139 50	140 00	140 10	140 20	140 30	140 40	140 50	141 00	141 10	141 20	141 30	141 40	141 50	142 00	142 10	142 20	142 30	142 40	142 50	143 00	143 10	143 20	143 30	143 40	143 50	144 00	144 10	144 20	144 30	144 40	144 50	145 00	145 10	145 20	145 30	145 40	145 50	146 00	146 10	146 20	146 30	146 40	146 50	147 00	147 10	147 20	147 30	147 40	147 50	148 00	148 10	148 20	148 30	148 40	148 50	149 00	149 10	149 20	149 30	149 40	149 50	150 00	150 10	150 20	150 30	150 40	150 50	151 00	151 10	151 20	151 30	151 40	151 50	152 00	152 10	152 20	152 30	152 40	152 50	153 00	153 10	153 20	153 30	153 40	153 50	154 00	154 10	154 20	154 30	154 40	154 50	155 00	155 10	155 20	155 30	155 40	155 50	156 00	156 10	156 20	156 30	156 40	156 50	157 00	157 10	157 20	157 30	157 40	157 50	158 00	158 10	158 20	158 30	158 40	158 50	159 00	159 10	159 20	159 30	159 40	159 50	160 00	160 10	160 20	160 30	160 40	160 50	161 00	161 10	161 20	161 30	161 40	161 50	162 00	162 10	162 20	162 30	162 40	162 50	163 00	163 10	163 20	163 30	163 40	163 50	164 00	164 10	164 20	164 30	164 40	164 50	165 00	165 10	165 20	165 30	165 40	165 50	166 00	166 10	166 20	166 30	166 40	166 50	167 00	167 10	167 20	167 30	167 40	167 50	168 00	168 10	168 20	168 30	168 40	168 50	169 00	169 10	169 20	169 30	169 40	169 50	170 00	170 10	170 20	170 30	170 40	170 50	171 00	171 10	171 20	171 30	171 40	171 50	172 00	172 10	172 20	172 30	172 40	172 50	173 00	173 10	173 20	173 30	173 40	173 50	174 00	174 10	174 20	174 30	174 40	174 50	175 00	175 10	175 20	175 30	175 40	175 50	176 00	176 10	176 20	176 30	176 40	176 50	177 00	177 10	177 20	177 30	177 40	177 50	178 00	178 10	178 20	178 30	178 40	178 50	179 00	179 10	179 20	179 30	179 40	179 50	180 00	180 10	180 20	180 30	180 40	180 50	181 00	181 10	181 20	181 30	181 40	181 50	182 00	182 10	182 20	182 30	182 40	182 50	183 00	183 10	183 20	183 30	183 40	183 50	184 00	184 10	184 20	184 30	184 40	184 50	185 00	185 10	185 20	185 30	185 40	185 50	186 00	186 10	186 20	186 30	186 40	186 50	187 00	187 10	187 20	187 30	187 40	187 50	188 00	188 10	188 20	188 30	188 40	188 50	189 00	189 10	189 20	189 30	189 40	189 50	190 00	190 10	190 20	190 30	190 40	190 50	191 00	191 10	191 20	191 30	191 40	191 50	192 00	192 10	192 20	192 30	192 40	192 50	193 00	193 10	193 20	193 30	193 40	193 50	194 00	194 10	194 20	194 30	194 40	194 50	195 00	195 10	195 20	195 30	195 40	195 50	196 00	196 10	196 20	196 30	196 40	196 50	197 00	197 10	197 20	197 30	197 40	197 50	198 00	198 10	198 20	198 30	198 40	198 50	199 00	199 10	199 20	199 30	199 40	199 50	200 00	200 10	200 20	200 30	200 40	200 50
-----	----------------------------------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Auskunftei & Inkasso-Bureau

— för Skveden och Norwegen —

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

a) Går söndagsar utom dag före söndag och helgdag. e) Går söndag samt dag före söndag och helgdag.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.
4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen
0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen
4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje
1 t. Saltskog	1 t. Saltskog	1 t. Saltskog	1 t. Saltskog
0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje
1 t. Södertälje	1 t. Södertälje	1 t. Södertälje	1 t. Södertälje

119.

Kontaxa A. tab. 331. Genomsnittliga stiftsvagnar. II, III: Stockholm O—Handen 155, 157; Stockholm C—Tungelsta 155; Stockholm C—Nynäshamn 89, 159, 159. I övrigt se tab. 120 a.

c) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.
4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen
0 fr. Alvsjö	0 fr. Alvsjö	0 fr. Alvsjö	0 fr. Alvsjö
4 t. Nynäshamn 96	4 t. Nynäshamn 96	4 t. Nynäshamn 96	4 t. Nynäshamn 96
0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96

119.

Kontaxa A. tab. 331. Genomsnittliga stiftsvagnar. II, III: Nynäshamn—Stockholm O 158, 152, 154, 156; Tungelsta—Stockholm C 90. I övrigt se tab. 120.

c) Går vardagar utom dag efter söndag och helgdag. d) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar. n) § 52.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96
4 t. Alvsjö	4 t. Alvsjö	4 t. Alvsjö	4 t. Alvsjö
0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen
4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.
0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.

V och = vardagar; § och = söndag och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = dag postarar.

6. Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

116.

Kontaxa A. tab. 331.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Karlsborg	0 fr. Karlsborg	0 fr. Karlsborg	0 fr. Karlsborg
7 t. Mölltorp	7 t. Mölltorp	7 t. Mölltorp	7 t. Mölltorp
15 t. Fagersanna	15 t. Fagersanna	15 t. Fagersanna	15 t. Fagersanna
34 t. Tibro	34 t. Tibro	34 t. Tibro	34 t. Tibro
36 t. Kungärd	36 t. Kungärd	36 t. Kungärd	36 t. Kungärd
44 t. Igelstorp	44 t. Igelstorp	44 t. Igelstorp	44 t. Igelstorp
109 t. Skövde	109 t. Skövde	109 t. Skövde	109 t. Skövde
357 t. Skövde	357 t. Skövde	357 t. Skövde	357 t. Skövde

O. Silsens egendoms-förfr.

Stadninggatan 37,
STOCKHOLM.
Tikst 227 18.
Allm. 11 39.
ad. Rikst. 308 71.
OSKARSHAMN,
Tikst. 222.
Under sista året försäld
r 50 egendomar.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Karlsborg	0 fr. Karlsborg	0 fr. Karlsborg	0 fr. Karlsborg
7 t. Mölltorp	7 t. Mölltorp	7 t. Mölltorp	7 t. Mölltorp
15 t. Fagersanna	15 t. Fagersanna	15 t. Fagersanna	15 t. Fagersanna
34 t. Tibro	34 t. Tibro	34 t. Tibro	34 t. Tibro
36 t. Kungärd	36 t. Kungärd	36 t. Kungärd	36 t. Kungärd
44 t. Igelstorp	44 t. Igelstorp	44 t. Igelstorp	44 t. Igelstorp
109 t. Skövde	109 t. Skövde	109 t. Skövde	109 t. Skövde
357 t. Skövde	357 t. Skövde	357 t. Skövde	357 t. Skövde

Stockholm—Älvsjö.

Kontaxa A. tab. 331. Genomsnittliga stiftsvagnar. II, III: Stockholm O—Handen 155, 157; Stockholm C—Tungelsta 155; Stockholm C—Nynäshamn 89, 159, 159. I övrigt se tab. 120 a.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.
4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen	4 t. Liljeholmen
0 fr. Alvsjö	0 fr. Alvsjö	0 fr. Alvsjö	0 fr. Alvsjö
4 t. Nynäshamn 96	4 t. Nynäshamn 96	4 t. Nynäshamn 96	4 t. Nynäshamn 96
0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96

Älvsjö—Stockholm.

Kontaxa A. tab. 331. Genomsnittliga stiftsvagnar. II, III: Nynäshamn—Stockholm O 158, 152, 154, 156; Tungelsta—Stockholm C 90. I övrigt se tab. 120.

c) Går vardagar utom dag efter söndag och helgdag. d) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar. n) § 52.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435
0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96	0 fr. Nynäshamn 96
4 t. Alvsjö	4 t. Alvsjö	4 t. Alvsjö	4 t. Alvsjö
0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen
4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.	4 t. Stockholm 8.
0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.	0 fr. Stockholm 8.

[illegible]

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad

Fastleton 80.

Nyköping.

Telegramadress: "Svalins".

Tillverka pumpar för elektrisk drift, körvandring, maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

Be able to explain.

W och = vardagar: S och =

INGENIÖR JOHAN LIDÉN
32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 03 ALLM. 310 65

Granskar försäkringshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och avprövar bristfälliga anläggningar och tillmar råd för felens avhjälpande.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: HAVI ÖPP

: ~~~~~ = annen inskränkning i lagens gång: » = då passerat.

Här vi läst Dagens Nyheter för i dag?

и об — vardagar; § об — gån och helgagar; ~~~~~ — annan inbuktning i fjärra gån; ~ ~ ~ ~ ~ — till passager,

CALOR Stockholm

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A. tab. 351. Genomgående siltvagnar II. III: Mälarbaden-Saltskog-Stockholm O 74. Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68; Södertälje-Stockholm C 62, 64, 70, 72, 74, 76, 2096. III: Södertälje-Stockholm C. 68. I övrigt se tab. 120.

a) Samtliga tag Älvsjö-Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm 8 fortsätta från Älvsjö med tag 82 Sst (ankomst 6.28).

Sär. behålad ären. c) Grnsholm. d) Öns- och lördagar. e) Fr. o. m. den dag Stuvsta öppnas för trafik.

	P 302 (e), II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	Sl. 4 le, II, III	Sl. 12 le, II, III	P 2085 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III(d)	P 72 II, III	P 52 II, III(d)	P 14 II, III(d)	P 76 I, II, III	P 422 II, III(d)
Salens järnvägar, spår. 1, 433														
Södertälje	5.24	6.12	7.15	...	8.51	8.47	10.31	...	12.04	...	3.06	5.16	6.37	7.12
Skistatuna C. 100		...	...	...	...	...	7.10	...	...	...	...	4.31	...	...
Strängnäs 101, 100		...	...	...	...	...	7.50	...	...	...	...	5.10	...	...
Marief. c) 102, 100		...	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...	6.22	...	...
Saltakog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.57	8.58	10.40	...	12.13	...	3.19	5.25	6.50	7.38
Isgruva	"	"	"	"	"	"	"	...	"	"	"	"	"	"
Bönninge	6.38	6.38	7.44	"	"	9.14	10.56	P 2085 III	3.37	5.42	"	7.45	8.58	9.28
Östra	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tumba	P 82 III d) 6.28	6.50	7.55	"	"	9.25	11.07	12.00	P 88 III(d)	4.49	5.53	7.22	902	915
Tullinge	"	6.56	8.01	"	"	9.32	11.14	12.07	3.58	6.00	"	824	915	922
Buddinge	6.04	7.09	8.13	"	"	9.45	11.27	12.21	2.00	4.13	6.13	817	922	922
Stavsta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Alvsjö 91	6.19	a) 7.20	8.24	"	"	9.53	11.36	12.32	a) 2.10	4.23	a) 6.22	a) 824	a) 928	a) 947
Liljeholmen	b) 6.28	7.29	8.33	"	"	10.02	11.45	12.41	2.19	4.34	6.31	827	940	10 42
Stockholm 8.	e) 7.05	7.05	7.39	8.50	...	10.18	11.55	12.50	2.37	4.44	6.41	842	942	10 42

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; ~~~~~ = annan inrekrutering i tågans gång; * = tåg passerar.

124.

Stockholm—Kärneholm—Göteborg.

124.

Resterna A. tab. III. Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Kärneholm—Stockholm. Genomgående tåg: Stockholm—Kärneholm—Malmö 301. Söndvagnar. I, II: Stockholm O—Älvsta 291 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg S, 4. Restaurantvagnar: Stockholm—Göteborg 51, 52.

Km.	Genoms. färdtid genoms. färd.	P 61 II, III h)	P 421 II, III h)	P 51 II, III h)	P 55 II, III h)	P 145 II, III h)	P 13 II, III h)	P 11 II, III h)	P 331 II, III h)
0	fr. Stockholm O till J 3	6,18	7,25	7,10	10,46	1,22	5,30	7,10	9,21
...	fr. Göteborg 101, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 102, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 103, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 104, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 105, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 106, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 107, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 108, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 109, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 110, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 111, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 112, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 113, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 114, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 115, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 116, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 117, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 118, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 119, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 120, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 121, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 122, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 123, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 124, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 125, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 126, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 127, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 128, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 129, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 130, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 131, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 132, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 133, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 134, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 135, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 136, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 137, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 138, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 139, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 140, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 141, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 142, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 143, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 144, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 145, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 146, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 147, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 148, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 149, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...
...	fr. Göteborg 150, 100	...	...	...	7,50	...	7,45	5,10	...

Aktiebolaget
Bönnelyche & Lovén,
Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

**Eldfast Tegel: Stämp-
lar:** »Skrombergas»,
»Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarnurning
från Skromberga.
Saltglacerade Lerrör
och Brunnar m.m. från
Skromberga.

**Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.**

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 2 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

Eng. Gjutackjärn.
Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.

Gjutna järnrör samt
smidda järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

Johs Lindells Egendomsaffär
(Etablerad år 1906).

Känd och erkänd i hela vårt land.

HUVUDKONTOR:
STOCKHOLM
Vasagatan 5
Rikstelefon 49 55.
Allm. Tel. 49 55.

KONTOR:
GÖTEBORG
N. Hamngatan 40
Rikstelefon 67 46, 93 20.

**Förmedlar köp, försäljning och arrenden af Lant-
egendomar, Skogar, Stadsfastigheter, Villor etc.**

Stockholm den 6 juni 1918.

Se annons å sidan 98.

no vid. 49.

A. B. PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER
Välgörande vid
HALSBRANNA och MAGSYRA
SÄLJAS ÖVERALLT

PHOSPHO-ENERGON
PILLER
STREPTOKINOLIN, KREATININ, KREATIN, KREATININ, KREATININ
FÖRORDAS AV LÄKARE

☉ vid allmän svaghet,
nervositet, överansträng-
ning och sömnlöshet. ☉

SÄLJES ENDAST I APOTEK
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

A · B · PHARMACIAS
PARAMINT
PASTILLER
FÖRORDAS AV LÄKARE
vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta
vid epidemier.
Flaskor om 50 st. Kr. 175.
SÄLJAS ÖVERALLT

Pehr JONSON

三三

Stockholm 2.

Kontor & Magasin

Tyska Brinken 36.

Rikstelefon:

20688. 23418. 20539.

Köpa och sälja i fast räkning och i kommission:

Colonialvaror,

Kem. Tekniska artiklar

m. m.

Åtaga oss att represen-

ra handels- och
industrifirmor.

Telegramadress:

COMMERCE.

[illegible]

— = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i färgens gång; * = (1/2) minuter

184

Mentax A, tab. III. Genomgående till
glänsande silfverglans. II, III
Narsjö-Kärneboholm—Stockholm 52. III: Örebro-Göteborg
9/2 1919. g) Samliga tagt Järns-Stockholm se tab.
120 e och samtliga tagt Ålvsjö—Stockholm se tab.
120 c samtliga tagt Satskog—Stockholm se tab. 119.
k) Skarskild III kl. avdelning tunnare för resande med
hundar. l) Går helgrina ömslagningar. m) Servering av
kaffe, te, smörgåsar n) Helgrina män., ons. och lördags-
na-Smörgåsar. o) Helgrina kvinnor. p) Smörgåsar
för- och lördagar. q) Helgrina
förs- och lördagar.

Km.		P 208 III	P 220 III	A 52 II, III A)	P 218 III	P 206 III	P 296 III	P 226 II II A)	P 212 III	P 707 II II A)	P 222 III A)	P 20A I II A)	P 22A I II A)
0	fr. Malmö 126	V 5.22	V 6.42	6.53	V 8.40	\$ 10.05	V 12.15	1.20	2.33	3.12	V 3.50	V 5.17	\$ 6.12
	fr. Edlingborg F. 128, 126												
	fr. Halmstad 126												
	fr. Varberg 126												
2	t. Stans järnvägar, spv. I. 433.	p 5.22	p 6.42	p 6.53	p 8.40	\$ 10.05	v 12.15	1.20	2.33	3.12	v 3.50	v 5.17	\$ 6.12
3	fr. Göteborg S. J. X.....												
4	fr. Trollhättan 53												
6	fr. Olskrokan	p 5.22	p 6.42	p 6.53	p 8.45	p 10.10	p 12.20	y 1.25	p 2.38	p 3.18	p 3.55	p 5.22	p 6.20
7	Sävstens x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Båredalen x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Partille V 7.01			p 7.09	9.00	10.25	12.35	1.39	2.53	x	4.10	5.37	6.25
18	Kabog till			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Jonsäter V 5.22			7.20	9.11	x	x	till	x	x	x	x	x
24	Aspen till			x	x	10.36	12.46		3.04	x	4.21	5.48	6.18
27	Lerum p 7.01			7.33	9.21	x	x	x	x	x	x	x	x
34	Stenkullen "			x	x	10.47	12.57		3.14	> 3.42	v 4.31	5.59	6.28
37	Flosta "x			7.48	x	till	x		till	x	till	x	till
35	Norsesund "			7.59	x	11.00	1.10		3.56			6.12	
39	Västra Bodarne "			x	x	11.10	1.20		4.07			6.22	
43	Bryngens "			x	x	x	x		x			x	
46	Lövskulle "			x	x	x	x		x			x	
	t. Alingsås (X)			8.18		\$ 11.28	v 1.38		x			v 6.40	

Göteborg—Karinholm—Stockholm.

Malmö-Katrineholm-Stockholm 302. ¹⁸⁷⁵
Söfvingar och Restaurangvagnar se tabellen Stockholm-Katrineholm-Östeborg. Genom-
fartsgator 3 (III kl. vagnen framgår till Kristianäs), 4 (III kl. vagnen utgår från Kristianäs), 51, 52, Stockholm O-Hallsberg-Örebro 53, 54;
arg s J 20. 202

c) Går belgria lördagar. d) Tåg 1002 medför icke personvagnar månd. d. 14/10, 11/11, 9/12 1918, 13/1, 10/2, 10/3, 7/4, 19/5, 9/6, 7/7, 11/8, 8/9, 18/10, 10/11

[illegible]

	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

Stations	Time	Distance	Speed	Time	Distance	Speed
Tr. Strömstad 175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tr. Uddevalla 8. J. 175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

[illegible][illegible]

§ och ————— = son- och dotterdag; ~~~~~ = vinen inskränkning i lagens gärd; * = lag passerat.

Rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 52, STOCKHOLM.

23. (Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 351. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Årstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. Göteborg B:s Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg—Hälsingborg F och Öxnared—Hälsingborg F 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

128^a Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). 128^a

	P 418	P 412	Feja	P 320	P 422	P 426	P 432
Helsingborg W.....	7.00	9.12	10.55	12.49	3.57	7.20	9.23
Helsingör W.....	7.25	9.37	11.20	1.14	4.22	7.43	9.48

	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Helsingör W.....	8.03	10.10	11.50	3.02	6.25	8.22	11.15
Helsingborg W.....	8.28	10.35	12.15	3.27	7.09	8.47	11.40

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35. Ing.-firman Thuresson & C:o

anden i skærnkning i larens gang: * = lag besserat.

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

Levererar alla slag biljetter till tåg och båtar. **Stockholm Goteborg Malmö** Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.
Se annons å sid. 98.

och = vardagar: 8 och = son- och helgdagar: 8

126

Malin—Göteborg.

Biljettkörf: kontara A, tab. 331. Gemensamde stiftvagnar, Sovvagnar, Restaurangvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Onsd. och lörd. d) Går mellan Fjärås och Kungsbacka endast onsd. och lördagar t. o. m. ^{30/10} 1918.

e) Endast i oktober 1918—28 febr. 1919. f) Framgår såsom persontåg & ströketen Malmö—Billesholms gruva från Billesholms gruva till Göteborg B:s. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Kävlinge.

i) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.

[illegible]

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Billjettpris: kont. A, tab. III

Gemensgående tåg. Hälsingborg-Göteborg Es 384. 792

g F—Halmstad 392. Genomgå
mittvagnar. II, III: Hälsingbo
Kristiania Ö. 410. III: Hälsin
F—Göteborg Bs 410. Hälsingbo
—Mölle 518, 1402. Sovvagnar.
Hälsingborg F—Göteborg Bs och
Hälsingborg F—Öxnered 410. Re
från Hälsingborg F. få intaga
platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som
sovplatsbiljett.

b) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.

[illegible]

[illegible]

129

5	III	777
6	III	111

P 343	P 354	
III	III	
2.05	3.52	
2.14	4.00	
2.24	4.06	

CALOR
STOCKHOLM.
Tvåfmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.
Så för öfrigt annons
sid. 127.

P 2102 II, III (h)	P 378 II, III
6.37	10.10
6.47	10.20
6.55	10.28

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

A och = vardagar; S och = son- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passera.

1303 III			P 281 II, III			2.25			fr. Kristiania Ö... t.			1.50			G 1334 III			G 1304 III			P 284 II, III		
V 4.22			6.43			V 4.35			0 fr. Charlottenb. X			7.57			V 2.29			9.12			7.12		
5.44			7.04			5.17			14 Amotfors (X) A			x7.36			1.40			8.23			6.50		
6.40			7.21			5.49			25 Ottebol			7.20			1.06			7.25			6.23		
7.00			7.54			6.09			34 t. Arvika (X) fr.			7.05			12.38			6.34			6.19		
8.05			7.38			6.27			34 fr. Arvika (X) fr.			07.02			12.23			5.47			6.12		
9.14			8.04			7.12			43 Myrom			16.41			11.35			5.04			5.49		
9.45			8.16			7.21			49 Edane			11.04			10.38			4.23			5.36		
10.36			8.32			7.22			56 Brunsberg			x			x			3.48			5.21		
11.22			8.51			8.27			70 Högbo			x			x			3.04			5.02		
V 11.46			x 9.02			V 8.42			77 Lene			6.02			V 9.42			V 2.33			4.53		
9.22			1.00						t. Fryksta 139 fr.			2.50			5.20			Summa 1.40					
6.28			10.57						t. Torsby 60 fr.			6.48			7.20			11.55			11.55		
9.25			3.13						t. Amål 53 fr.			2.10						8.25			8.25		
3.13			3.13						t. Gåleborg B:s 53 fr.			8.10			7.25						2.15		
4.05			4.05						t. Filipst. Va 52.51 fr.			6.02			6.20			10.35			10.35		
7.14			7.14						t. Hagfors 51, 61 fr.			3.30			7.34			10.10			10.10		
									t. Falun 51 fr.			2.06			7.38								
									fr. Falun 51 fr.			9.20			7.15								
									fr. Filipst. Va 51, 52 t.			3.13			3.13								
									fr. Gåleborg B:s 53 t.			10.57			10.57								
									fr. Amål 53 fr.			1.00			1.00								
									fr. Torsby 60 fr.														
									fr. Fryksta 139 fr.														
									fr. KIL 131 fr.			5.24			x 9.12			12.58			12.58		
									Hynboholm						x			x			x		
									95 Skåre						8.34			12.17			12.17		
									102 t. Karlstad GO fr.			5.24			8.17			11.55			11.55		
									102 fr. Karlstad (X)...			5.22			7.49			11.09			11.09		
									fr. Hagfors 61 fr.			9.00			4.05			9.40			9.40		
									103 fr. Karlstad Östrat.			4.12			7.41			10.50			10.50		
									109 Alster			7.26			10.45			10.45			10.45		
									113 Skattkärr			7.15			10.30			10.30			10.30		
									Stavns			x			x			x			x		
									123 Väse			6.43			9.49			9.49			9.49		
									Rudberg			x			x			x			x		
									134 Olme			6.17			9.21			9.21			9.21		
									12 27 142 Kristinehamn (X) fr.			4.22			5.22			9.00			9.00		
									t. Filipstad Ö:a 57 fr.			5.54			6.23			10.20			10.20		
									t. Mora 57 fr.			1.00											
									fr. Mora 57 fr.			4.23			4.23			1302			1302		
									fr. Filipstad Ö:a 57 t.			11.18			11.18			III			III		
									142 fr. Kristinehamn (X) fr.			4.20			7.48			10.06			10.06		
									154 Björneborg fr.			x			7.26			9.38			9.38		
									165 t. Strömtorp fr.			x			6.53			9.03			9.03		
									t. Nora 66 fr.						4.28			1302			1302		
									fr. Nora 66 fr.			9.44			4.15			7.42			7.42		
									165 fr. Strömtorp fr.			4.22			6.42			8.50			8.50		
									168 t. Degerfors fr.			x			6.30			8.39			8.39		
									180 t. Svarta (X) fr.			x			5.22			8.02			8.02		
									230 t. Örebro 108 fr.						x			x			x		
									180 fr. Svarta (X) fr.			x			5.41			1.38			1.55		
									191 Hasselfors fr.			x			5.14			1.09			1.40		
									198 Porla			x			4.58			12.18			1.51		
									203 t. Laxå fr.			3.15			4.45			11.50			1.24		
									432 t. Stockholm C 124 fr.			8.12											
									432 t. Gåleborg SJ 124 fr.			9.42											
									t. Malmö 124, 162, 121 fr.			2.20											

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

138

1000

<u>3</u> 83	<u>3</u> 83	10.10	...		8.10	fr. Stockholm C12 0, 100 t.	11.54	11.54	...	...	...	8 16	8 16	...
7.10	7.10	9.45	...		10.10	fr. Mariefred 100t.	9.26	9.26	...	...	...	6 28	6 28	...
					9.45	fr. Strömgårds 100t.	9.37	9.37	...	...	...	7 21	7 21	...
					4.51	fr. Eskilstuna C 100....t.	10.52	12.05	...	...	...	10 28	...	...
P 1 u II, III	B 1 II, III	P 3 t II, III		P 2057 II, III	Mell. Södermanl. ju. Malmköping spt. 1.435	G 2 II, III	P 2 n II, III		P 4 t II, III		P 4 b II, III	P 4 d II, III		
\$ 8.12	V 8.12	b 11.40	...	5.27	0 fr. Stålboga	V 6.48	S 7.56	...	b 11.24	...	V 4.56	\$ 5.11	...	
x 8.12	x 8.12	x 11.54	...	5.45	4 Högstén	x x	x x	...	x 11.10	...	x x	x x	...	
m8.26	8.32	x 11.54	...	5.45	4 Dunker	6.30	7.42	...	x x	...	x x	x x	...	
8.37	8.47	b 12.05	...	P 5 t II, III	11 Röl-Smedsta	x x	x x	...	P 4 a II, III	6.4	x 11.10	x 4.42	x 4.57	...
9.02	9.02	e) 1.00	...	5.56	14 Malmköping(x) ...fr.	V 6.00	S 7.30	...	b 10.58	(P 6 c II, III)	e) 1.51	V 4.30	\$ 4.45	P 2058 II, III
x9.09	x9.09	c) 1.05	...	6.25	18 fr. Malmköping(x) ...t.	...	S 10.48	V 10.48	...	x 10.39	(x 1.44	...	...	8 1
\$ 9.20	V 9.20	e) 1.16	...	m8 20	18 fr. Eneboga	...	x 10.39	x 10.39	...	...	...	...	...	m8 0
				6 11	23 Skebokvarn	...	S 10.30	V 10.30	...	...	...	...	...	7 5
12.59	12.59	4.44	...	t. Stockholm C 124 ...fr.	...	...	c) 6.18	c) 6.18	...	10.46	...	...	...	5.30
9.40	9.40	1.39	...	t. Flen 124	...	...	10.16	10.16	...	1.15	...	...	...	7 1
11.50	11.50	...	...	t. Nyköping 124, 106 fr.	...	...	8.05	8.05	...	...	...	...	...	5.31
11.30	11.30	6 22	9 44	t. Eskilstuna C124,106 fr.	...	...	8.30	8.30	...	...	...	...	...	6 1

Kil—Fryksta—Kil.

139

der seglationstiden å Fryken.
ntaxa A, tab. 331.

Km.	Statens järnv. Spv. 1.433
0	fr. Kil X t.
3	t. Fryksta.... fr.

[illegible]

ARKÖSUND

angående och billig rekreationstert vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Värma o. kalla bad. Vill-
välle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bärbar.

och = vardagar; \$ och = son- och helgdagar; = annan inskränkning i åtgärdsgång; = till påsken

144

Norsholm—Västervik—Norsholm.

144

Zontaxa I, tab. 331. b) \$9 42. c) Lörd. samt 2:dra onsd. i månaden. d) \$7 00

9 21	7.25	...	fr. Stockholm C 120	...	t.	12.59	7 12	7.02	
...	8.23	3.45	fr. Norrköping östra 69	...	t.	12.37	6 13	...	
1 22	12.00	6 02	fr. Norrköping 120	...	t.	7.50	2 16	9 41	
4 46	12.50	5.09	fr. Linköping 120	...	t.	9.27	1.25	11 41	
9 03	...	7.00	fr. Malmö 120	...	t.	...	11 32	7.55	
B 17	P 1	B 3	Norsholm - Västervik - Hultsfreda	B 4	P 2	B 16			
II, III	II, III	II, III	Km. järnv., Västervik, spv. 0.691.	II, III	II, III	II, III			
5 40	1.50	7 05	0 fr. Norsholm (X)	...	t.	7.00	12.30	8 28	
5 51	1.58	7 25	5 Skärkind	...	↑	6.48	12.23	8 19	
6 02	2.06	7 43	10 Halleby	...	↑	6.25	12.14	8 09	
6 09	2.11	7 53	13 t. Ringstorp	...	fr.	6.15	12.07	8 01	
c 6 42	9.40	d 6 15	...	fr. Linköping 148	...	t.	67.57	1.23	9 45
6.11	2.12	8 10	13 fr. Ringstorp	...	t.	6.11	12.06	7 59	
6.20	2.19	8 24	17 Höversby	...	↑	6.01	11.59	7 51	
6.32	2.29	8 43	23 Björnsäter	...	↑	5 40	11.50	7 39	
6.41	2.36	9 00	27 Lakvik	...	↑	5 26	11.42	7 31	
6.54	2.46	9 22	33 Rersbo	...	↑	5 09	11.32	7 19	
7.11	3.00	9 48	42 t. Ätvidnberg	...	fr.	4 45	11.17	7 02	
...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	t.	...	11 40	...	
...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	t.	...	...	...	
...	1.44	...	fr. Linköping 147, 146	...	t.	...	12.33	...	
7.16	3.04	...	42 fr. Ätvidnberg	...	t.	...	11.13	6 58	
7.32	3.19	...	51 Forsström	...	↑	...	10.58	6 40	
7.45	3.31	...	48 Falerum	...	↑	...	10.46	6 27	
x	x	...	Kålsjö	...	...	...	x	x	
8.03	3.47	...	67 Nelhammar	...	...	...	10.30	6 09	
8.13	3.56	...	71 Storsjö	...	...	...	10.21	6 00	
x	x	...	Bildstens	...	...	...	x	x	
8.38	4.19	...	82 Överum	...	...	...	10.01	5.38	
x	x	...	Fåstad	...	...	...	x	x	
9.05	4.42	...	94 Gamleby	...	...	...	9.40	5.14	
9.25	4.59	...	102 Almvik	...	...	...	9.26	4.58	
x	x	...	Hjortekrog	...	...	...	x	x	
9.45	5.20	...	114 Jenny	...	fr.	...	9.08	4.38	
...	7 13	...	t. Hultsfred 143	...	fr.	...	4 10	10 35	
9.46	5.22	...	114 fr. Jenny	...	t.	...	9.06	4.37	
9.54	5.30	...	118 t. Västervik	...	fr.	...	9.00	4.30	

145 Jönköping-Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145**

1) Se även tab. 145 a.

Biljettpris: II: 4.5 öre pr km.: III: 3 öre pr km.

c) Går endast den 4/10, 9/10, 1/11 och 6/12. d) Går endast den 4/10, 9/10, 1/11 och 6/12.

7/12. e) Söndagar.

p. 31		p. 1		p. 3		p. 35		Tonlop - Gripenb. Jr.,		p. 32	
I, II	III	I, II	III	I, II	III	I, II	III	I, II	III	I, II	III
e) 11.00	9.45	4.15	e) 9.05	0	Tr. Jönköping 0	0	66.35	10.10	7.75	e) 2.10	
	x	x			Österlånga			x			
	x	x			Österlånga			x			
	x	x			Sanna			x			
	11.14	9.29	4.29	9.13	5	Rosendala	6.21	9.56	7.21	1.56	
	11.17	9.42	4.37	9.20	5	Rosendala	6.19	9.59	7.19	1.55	
	11.35	10.01	4.56	9.36	11	Giselö	6.03	9.52	6.03	1.38	
	11.42	10.12	5.03	9.42	13	Vistakulla ..	5.52	9.15	6.21	1.31	
	x	x		x	Kaxholmen ..			x			
	11.58	10.32	5.22	9.54	17	Drättinge	5.42	8.57	6.31	1.17	
	12.04	10.46	5.36	9.57	19	Lyckinge	5.35	8.58	6.35	1.12	
	12.16	11.00	5.50	10.06	23	Sjöinge	5.31	8.93	6.35	1.09	
e) 12.25	11.19	6.00	10.15	26	Bjättern			8.93	6.35	1.09	

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

		P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 43	Huskvarna - Jönköping 0.											P 44	
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Kn.	Jönköping - Gräpenbergs Järnväg, Jönköping, spv. 0,600.											II, III
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Jönköping.....	t.	7.30	9.45	2.32	5.00	6.23	10.12	11 00				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Österången.....	Se även tab. 145.	x	x	x	x	x	x	x				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Västernorr.....		x	x	x	x	x	x	x				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sanna.....		x	x	x	x	x	x	x				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 Rosendala.....		14	9.31	2.16	4.46	6.21	9.56	10 45				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 Huskvarna.....	fr.	7.05	9.35	2.16	4.46	6.21	9.56	10 45				
...	...	...	...	...	...	...	...	...													

146

Linköping—Hultsfred—Linköping

Zontaxa I, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Linköping-Åtvidaberg 5, 6, 25, 26, 27 och 28

a) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. b) Månd., Onsd., Fred. c) Tisd., Torsd., Lörd. d) Andra fredagen i månaden. e) Helgfriga Onsd. och Lörd. f) Lörd., sön- och helgdagar. g) Under segtationstiden reg. under anslutningsförbindelse enl. särskild turlista med bryggarna vid Åsunden och Åmmern genom ångt.

[illegible]

147 Bjärka-Säby — Åtvidaberg — Bjärka-Säby. **147**

Zont. I, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Åtvidaberg—Linköping 5, 6,

[illegible]

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Bjettpris: Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: kontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Lördagar samt 2:a onsd. i varje månad.

...	5.42	...	...	7.22	...	fr. Norsholm 144 t.	7.00	12.30	...	8.28	...
...	4.42	...	9.00	4.30	...	fr. Västervik 144 t.	9.54	5.30	...	...	...
...	...	...	11.17	7.22	...	fr. Åvidaberg 144 t.	7.11	3.00	...	9.48	...
...	B 1	...	B 3	P 138	B 13a	Mellersta Östergöt. j.	B 2	B 10	...	B 14a	P 148
...	II, III	...	II, III	II, III	II, III	Linköpings sp. 0.89/	II, III	II, III	...	II, III	II, III
...	d) 6.45	...	12.15	8.23	8.30	0 fr. Ringstorp..... t.	d) 5.28	10.57	...	7.30	7.50
...	6.58	...	12.28	8.32	8.46	4 Ringås..... t.	5.50	10.50	...	7.22	7.44
...	x	...	x	x	x	6 Graby..... t.	x	x	...	x	x
...	7.19	...	12.49	8.46	9.09	8 Askaby..... t.	5.28	10.25	...	7.00	7.32
...	7.30	...	12.58	8.54	9.19	11 Hasselbacken ..	5.15	10.10	...	6.44	7.23
...	7.40	...	1.06	9.00	9.28	14 Vårdaberg..... t.	5.08	10.00	...	6.25	7.17
...	d) 7.57	...	1.23	9.17	9.45	20 Råberga..... t.	x	x	...	x	x
...	7.42	...	10.56	7.02	...	21 t. Linköp. S.J. x fr.	d) 4.50	9.40	...	6.15	7.00
...	2.16	...	6.22	2.48	...	t. Stockholm 120 fr.	9.21	...	...	7.25	...
...	10.36	...	2.31	12.58	...	t. Norrköping 120 fr.	1.28	7.51	...	2.10	...
...	...	...	11.32	7.55	...	t. Mjölby 120..... fr.	4.44	6.29	...	4.09	...
...	9.21	9.21	7.25	...	...	t. Malmö 120, 121 fr.	9.22	...	...	7.00	...
...	1.58	7.51	2.10	...	...	fr. Stockholm 120 t.	...	...	7.42	10.52	7.02
...	4.11	6.29	11.43	...	...	fr. Norrköping 120 t.	...	...	2.16	6.22	9.41
...	9.23	9.23	11.43	...	...	fr. Mjölby 120..... t.	...	10.36	2.31	6.22	8.52
...	...	...	7.00	...	...	fr. Malmö 121, 120 t.	...	11.32	...	...	7.55
B 11	B 1a	P 1b	B 51	...	...	0 fr. Linköp. S.J. x t.	B 12	B 52	...	B 6A	P 6B
V 5.15	V 9.30	\$ 10.14	\$ 9.30	...	...	6 Tist..... t.	V 8.56	\$ 8.56	11.35	V 4.58	\$ 4.36
5.32	9.47	10.30	9.47	...	...	7 t. Brännåge..... fr.	8.39	8.39	11.19	4.40	4.20
...	11.06	...	11.06	...	...	t. Skänninge 150. fr.	7.25	7.25	...	2.30	...
...	7.25	7.25	...	...	...	fr. Skänninge 150. t.	11.06	...	...	6.22	9.42
5.32	9.50	10.33	...	...	...	7 fr. Brännåge..... t.	8.35	...	11.18	4.35	4.13
x	x	x	...	...	...	8 Vallby..... t.	x	x	...	x	x
5.42	10.02	10.42	...	...	...	10 Vretakloster ..	8.27	...	11.11	4.27	4.06
6.00	10.15	10.50	...	...	...	13 Gullberg..... t.	8.15	...	11.04	4.10	3.58
6.12	10.26	10.57	...	...	...	15 Maspelösa..... t.	8.00	...	10.58	3.58	3.50
6.24	10.38	11.07	...	...	...	21 t. Klockrike..... fr.	7.43	...	10.48	3.40	3.37
B 31	B 33	B 23a	B 23b	...	...	21 fr. Klockrike..... t.	B 34	B 24	...	B 26	B 28
V 6.40	V 7.50	V 10.55	V 11.10	...	...	Löparehem..... t.	V 7.30	10.30	...	3.25	6.40
x	x	x	x	...	...	Brannkarr..... t.	x	x	...	x	x
x	x	x	x	...	...	Brannkarr..... t.	x	x	...	x	x
V 7.00	V 8.10	V 11.15	V 11.30	...	...	29 t. Borensberg (x) fr.	V 7.10	10.10	...	3.05	6.20
B 32	B 24	...	...	...	...	0 fr. Borensberg (x) t.	B 33	B 23A	B 23B	B 25	B 35
b) 6.00	10.10	...	...	...	...	Brannkarr..... t.	V 8.10	V 11.15	V 11.30	5.15	4.00
x	x	...	...	...	...	Löparehem..... t.	x	x	x	x	x
b) 6.20	10.30	...	...	...	...	8 t. Klockrike..... fr.	V 7.50	V 10.55	V 11.10	4.55	3.40
6.32	10.46	11.09	...	...	...	21 fr. Klockrike..... t.	7.34	10.46	...	3.26	3.33
6.45	10.59	11.16	...	...	...	24 Alvan..... t.	7.25	10.39	...	3.17	3.27
V 6.52	11.06	11.22	...	...	...	27 t. Fornåsa..... fr.	V 7.15	10.32	...	3.05	3.20
B 21	B 15	...	...	...	...	27 fr. Fornåsa..... t.	B 22	P 16	...	B 18A	P 18B
V 7.30	11.24	...	...	...	...	33 Österstad..... t.	V 6.51	10.25	...	V 2.56	\$ 3.11
7.45	11.37	...	...	...	...	35 Ulvåsa..... t.	6.40	10.15	...	2.45	3.02
7.55	11.46	...	...	...	...	37 Vedsmö..... t.	6.30	10.08	...	2.35	2.57
x	x	...	...	...	...	40 Holmsbruk..... t.	x	x	...	x	x
8.02	11.52	...	...	...	...	42 t. Motala (x) fr.	6.20	x	...	2.26	x
8.12	12.00	...	...	...	...	...	6.12	9.55	...	2.19	2.45
V 8.17	12.04	...	...	...	...	...	V 6.05	9.50	...	V 2.10	\$ 2.40
...	3.24	...	...	...	...	t. Örebro 107..... fr.	9.17	5.42	...	11.16	...
...	7.32	...	...	...	...	t. Krynbo 107..... fr.	5.15	...	...	...	...
10.38	2.38	...	...	...	...	t. Mjölby 107..... fr.	4.42	V 6.23	...	11.26	...
...	11.32	...	...	...	...	t. Malmö 107, 120 fr.	9.22	...	...	...	...
...	11.15	11.25	...	...	...	27 fr. Fornåsa..... t.	...	10.29	...	2.56	3.14
...	11.35	11.38	...	...	...	33 Varv..... t.	...	10.17	...	2.40	3.02
V 11.48	11.48	...	...	...	...	39 t. Fågelsta (x) fr.	...	10.05	...	V 2.25	\$ 2.50
...	12.05	...	...	...	...	t. Motala 107..... fr.	9.43	...	...	2.02	...
...	3.24	...	...	...	...	t. Örebro 107..... fr.	...	...	...	11.16	...
...	2.38	...	...	...	...	t. Mjölby 107..... fr.	V 6.23	...	...	11.26	...
...	11.32	...	...	...	...	t. Malmö 107, 120 fr.	...	...	...	...	7.00
...	9.43	8.10	...	...	...	fr. Stilm 121, 107... t.	7.42	...	...	...	8.49
...	11.26	2.02	...	...	...	fr. Motala 107..... t.	12.05	...	...	...	6.23
5.42	11.16	...	...	...	...	fr. Mjölby 107..... t.	10.38	...	...	2.38	...
...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107..... t.	3.24	...	...	...	11.42
P 1	P 3	...	...	...	...	Fågelst. Vadst. Ödeshögs j.	G 2a	P 4	...	P 6	P 8
II, III	II, III	...	...	...	...	Vadstena sp. 0.89/	II, III	II, III	...	II, III	II, III
12.00	2.25	...	...	...	...	39 fr. Fågelsta..... t.	V 5.42	9.54	...	2.10	5.53
x 12.08	x 2.33	...	...	...	...	43 Askå..... t.	x 5.33	x 2.02	...	x 2.02	x 5.45
12.20	2.45	...	...	...	...	49 t. Vadstena..... fr.	9.34	9.34	...	1.50	5.35
12.30	...	...	...	...	...	49 fr. Vadstena..... t.	9.28	9.28	...	V 4.43	5.28
x	...	...	...	...	...	51 Norrboff..... t.	x	x	...	x	x
x 12.39	...	...	...	...	...	53 Arnöberga..... t.	x 12.39	x 12.39	...	x 12.39	x 12.39
x 12.44	...	...	...	...	...	56 Herrestad..... t.	x 12.44	x 12.44	...	x 12.44	x 12.44
x	...	...	...	...	...	57 Kallstad..... t.	x	x	...	x	x
12.54	...	...	...	...	...	59 Rogslösa..... t.	8.57	8.57	...	3.55	5.11
1.02	...	...	...	...	...	63 Borghamn..... t.	8.45	8.45	...	3.37	4.54
x	...	...	...	...	...	65 Djarkalla..... t.	x	x	...	x	x
x 1.12	...	...	...	...	...	67 Våversunda..... t.	x 1.12	x 1.12	...	x 1.12	x 1.12
1.22	...	...	...	...	...	70 Omberg..... t.	8.32	8.32	...	3.15	4.43
x 1.27	...	...	...	...	...	73 Alvastra..... t.	8.24	8.24	...	3.00	4.36
1.33	...	...	...	...	...	75 Hästholmen..... t.	8.15	8.15	...	2.42	4.18
...	...	...	...	...	...	t. Hästholmsh. fr.	8.08	8.08	...	2.30	4.22
...	...	...	...	...	...	t. Mjölby 155..... fr.	...	...	...	11.20	11.20
...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmsh. t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hjo..... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 155, 124 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmsh. t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	75 Hästholmsh. t.	8.07	8.07	...	2.07	4.21
1.34	...	...	...	...	...	78 Sjötorp..... t.	x	x	...	x	x
x	...	...	...	...	...	81 t. Ödeshög..... fr.	7.55	7.55	...	V 1.50	4.10

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

1

Sontaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd. d) Fredagar. e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Onsd. o. lörd.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

				8 12	...	8 10	...	fr. Stockholm 124 t.	7 12	7 12	...	8 49	...
				12 22	5 11	11 16	...	fr. Örebro 107, 124 t.	3 24	3 24	...	11 14	...
				8 19	8 29	8 5	...	Västerg. — Göteborgs	8 6	8 15	...	8 30	6 28
				II, III	II, III	II, III	...	Jug, Göteborg, sp. 0, 891.	II, III	II, III	...	II, III	II, III
...	...	...	...	V 4 00	8.20	2.10	...	0 fr. Gårdsjö	V 12.20	\$ 12.25	V 5.20	8 25	...
...	...	...	...	x	x	x	...	Neckerud	x	x	x	x	...
...	...	...	...	4 35	8.48	2.32	...	9 Hova	11.45	12.00	4.40	7 55	...
...	...	...	...	4 55	9.04	2.48	...	12 Fagerlid	11.30	11.48	4.20	7 15	...
...	...	...	...	5 10	9.16	3.00	...	17 t. Torred	11.05	11.28	3.55	6 43	...
...	...	...	...	e 12.35	...	V 5.25	\$ 7 12	t. Gullspång 160 fr.	7.30	7.30	e 2.00	\$ 2.00	...
...	...	...	...	7.30	...	e 2.00	...	fr. Gullspång 160 fr.	e 12.35	12.35	5.25	\$ 7 12	...
...	...	...	...	5 25	9.28	3.15	...	17 fr. Torred	10.52	11.25	3.45	6 25	...
...	...	...	...	5 45	9.40	3.25	...	31 Lyrestad	10.38	11.13	3.30	6 08	...
...	...	...	...	6.20	x	x	...	29 Tjos	x	x	x	x	...
...	...	...	...	x	x	3.50	...	30 Hasslerör	10.14	10.54	2.52	5.32	...
...	...	...	...	x	x	x	...	33 Hassle-Saby	x	x	x	x	...
...	...	...	...	6.45	10.33	4.10	...	39 t. Mariestad	9.50	10.35	2.25	5.00	...
...	...	...	...	P 1	8 29	8.10	...	fr. Stockholm 124, 165 t.	7 12	7 12	8 30	7 28	...
...	...	...	...	II, III	9.05	13.13	...	fr. Moholm 165 ... t.	11.44	11.44	II, III	7 21	...
...	...	...	...	6.00	11.00	4.45	...	39 fr. Mariestad	9.20	10.10	V 3.55	2.00	...
...	...	...	...	x	8.07	x	...	43 Leksberg	x	x	x	x	...
...	...	...	...	x	x	x	...	43 Prastvår	x	x	x	x	...
...	...	...	...	6.19	8.48	11.25	5.16	50 Lugnäs	8.50	9.48	3.15	1.92	...
...	...	...	...	x6.23	9.00	x11.31	x	52 Svaneberg	8.40	x9.40	2.52	x	...
...	...	...	...	6.30	9.20	11.43	5.35	56 Isakarr	8.29	9.29	2.35	x	...
...	...	...	...	6.37	9.38	11.53	5.43	59 Österäng	8.20	9.20	2.17	1.10	...
...	...	...	...	6.45	9.52	12.02	5.55	64 t. Forshem	8.10	9.10	2.00	1.00	...
...	...	...	...	b 7.00	...	6.22	...	t. Bäckby 160 fr.	7.42	8.43	2.59	8 26	...
...	...	...	...	b 7.47	...	7.22	...	t. Långby 160 fr.	6.45	7.50	2.00	II, III	...
...	...	...	...	6.48	10.15	12.05	6.05	64 fr. Forshem	7.55	9.03	1.36	12.55	...
...	...	...	...	6.54	11.00	12.20	6.25	66 Gössäter	7.50	8.58	1.30	12.50	...
...	...	...	...	x	ank.	x	...	66 Kärsgården	x	x	x	x	...
...	...	...	...	x	11.35	x	...	70 Kinnemåla	x	x	12.22	x	...
...	...	...	...	7.14	12.30	12.43	7.05	76 Götene	7.13	8.32	11.55	2.40	...
...	...	...	...	x	x	x	...	83 Vättlösa	x	x	x	x	...
...	...	...	...	7.30	1.20	12.59	7.25	83 Lundsbrunn	6.45	8.17	11.05	2.22	...
...	...	...	...	x	x	x	...	95 Myråsen	x	x	x	x	...
...	...	...	...	7.50	V 1.50	\$ 1.20	8 00	95 t. Skara	V 6.20	7.55	10.10	\$ 2.00	...
...	...	...	...	9.45	...	3.25	10 00	t. Stenstorp 157... fr.	...	6.00	6.00	11.20	...
...	...	...	...	9.15	3.20	3.20	II, III	t. Långby 157 fr.	...	6.10	6.10	II, III	...
...	...	...	...	6.10	...	11.45	11 19	fr. Långby 157 t.	...	9.15	...	3.20	...
...	...	...	...	6.00	...	11.20	4.05	fr. Stenstorp 157... t.	...	9.45	...	3.25	...
...	...	...	...	8.05	...	3.10	V 5.30	98 fr. Skara	...	7.40	9.20	1.20	...
...	...	...	...	x	...	x	x	96 Simnabo	...	x	x	x	...
...	...	...	...	8.24	...	3.35	6.25	99 Ardals	...	x	x	x	...
...	...	...	...	x	...	x	x	102 Kalltorp	...	7.13	8.23	12.56	...
...	...	...	...	x8.34	...	3.48	6.45	105 Badstorp	...	x	x	x	...
...	...	...	...	8.42	...	4.00	7.40	107 Öttum	...	6.54	7.35	12.40	...
...	...	...	...	8.54	...	4.16	8.08	110 Kvänum	...	6.45	7.20	12.33	...
...	...	...	...	9.00	...	4.25	8.25	116 Stora Hov	...	6.28	6.33	12.18	...
...	...	...	...	9.15	...	4.50	8.55	119 Träved	...	6.22	6.15	12.11	...
...	...	...	...	...	...	...	...	123 Runtunga	...	x	x	x	...
...	...	...	...	f 1.35	...	P 17	8 12	127 t. Vara	...	\$ 6.00	V 5.30	11.50	...
...	...	...	...	...	...	II, III	11 20	t. Vänersborg 180 fr.	...	...	(10 15) 6.50	6 10	...
...	...	...	...	6.00	...	11.40	5.40	t. Herrljunga 180 fr.	...	...	6.00	III	...
...	...	...	...	9.18	...	\$ 2.30	5.05	fr. Herrljunga 180 t.	...	...	4.55	11 20	...
...	...	...	...	9.33	...	2.47	5.23	127 fr. Vara	...	...	11.38	V 7 55	...
...	...	...	...	7.51	...	11.00	3.45	Kedum	...	...	x	x	...
...	...	...	...	9.43	...	V 7.00	2.55	136 fr. Tumleberg	...	...	11.21	7 30	...
...	...	...	...	x9.51	...	x7.10	x3.05	fr. Långby 160 t.	...	...	1.00	...	...
...	...	...	...	9.58	...	7.25	3.13	136 fr. Tumleberg ... t.	...	...	11.11	7 05	...
...	...	...	...	...	...	...	...	140 Esunga	...	...	x11.01	x6 50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	144 t. Nossebro	...	...	10.53	6 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Trollh. 156 a fr.	...	...	e 8.30	...	...
...	...	...	...	e 8.30	...	3.30	...	fr. Trollh. 156 a t.	...	...	12.50	...	...
...	...	...	...	10.10	...	8.10	3.20	144 fr. Nossebro	...	...	10.40	5.35	...
...	...	...	...	10.25	...	8.55	3.32	149 Gendalen	...	...	10.28	5.20	...
...	...	...	...	10.34	...	9.30	3.43	154 St. Mellby	...	...	10.15	4.40	...
...	...	...	...	10.43	...	10.15	3.52	157 Sollebrunn	...	...	10.06	4.10	...
...	...	...	...	10.50	...	11.30	4.00	162 t. Grävsnäs	...	...	9.55	3.30	...
...	...	...	...	11.05	...	12.00	4.10	162 fr. Grävsnäs } x	...	...	9.40	3.10	...
...	...	...	...	x	...	x	x	165 Kvarnabo	...	...	x	x	...
...	...	...	...	P 11	x11.28	12.40	4.38	173 Anten	...	...	9.11	2.20	...
...	...	...	...	II, III	x11.36	1.00	4.50	177 Mjörnsjö	...	...	9.03	2.00	...
...	...	...	...	B 13	7.10	1.50	5.05	184 Sjövik	...	...	8.50	1.25	...
...	...	...	...	II, III	7.25	2.15	5.17	189 Björboholm	...	...	8.30	12.40	...
...	...	...	...	b 6.10	7.36	2.55	5.30	195 Gråbo	...	...	8.19	12.15	...
...	...	...	...	x	x	x	x	198 Stannum	...	...	x	x	...
...	...	...	...	6.36	7.59	3.55	5.56	203 Olovstorp	...	...	8.00	11.20	...
...	...	...	...	x	x	x	x	205 Björarod	...	...	x	x	...
...	...	...	...	6.55	8.12	x4.25	6.02	209 Gunnilse	...	...	7.47	10.40	...
...	...	...	...	7.20	x	x4.50	x	218 Lärje	...	...	7.20	x	...
...	...	...	...	b 7.35	8.42	5.10	\$ 6.30	222 t. Göteborg, Västg. fr.	...	...	7.05	9.30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingb. F. 128 fr.	...	...	...	12 23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	...	10 12	...

g) se g) tab. 162

163.

163.

162a.

b) Månd., onsd. o Fredagar.

Ö. Storgatan 34

Jönköping.

Telegramadress: BENÉR

Telefon 1689.

Köper och säljer
en grog

Trävaron

av alla slag.

Drannitor

I räkol,

Ved.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 351.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan instruktör i vågens gång; = dag passerar.

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Montana A., tab. 931.

b) Går helgfria lördagar. e) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.) Helgfria lördagar 9.10. n) Helgfria lördagar. o) § 825. k) § 4.10. d) Helgfria lörd. 9.30. m) Lör-, sön- och helgdagar. Tågombyte i Ölskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg---Uddevalle se tab.
175 a och 175 b.

[illegible]

**Stads- & Landtegendomar,
Villor och Tomter**

— köpas och försäljas **förmånligast** genom förmedling av

Aktiebolaget K. S. JOHANSSON,

Folkungagatan 8 A. Stockholm.

TELEFONER: RIKS 11312 & ALLM 19875.

[illegible]

175 a
Uddevalla—Höteborg.

Tomography A. tab. 391.

b) Helgtr. lörd. Vallen-Ytterby, vardagar Ytterby-Güteborg.
 c) Särskild III kl. avdeln. Innes för resande med
 bandar. h) Lör., sön. och helgd.

Stations förutgåar, sju. 1.425	P 247 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III(c)
11. Bengtstora 172	...	h) 5.12	3.00
11. Herrljunga 180	...	...	11.40
11. Uddevalla S J*	6.01	8.35	6.12
10. Holsjötorp (open 1/6-1/6)	6.18	8.52	x
10. Grohød	x	x	6.22
20. Rastend	6.25	9.03	x
20. Ljungsålle	x	x	7.16
29. Statterød	6.58	9.32	x
29. Svensbøgen	x	x	7.22
41. Odsmå	7.16	9.50	x
52. Stenungsund	6.03	x	7.22
52. Valen	6.12	7.33	x
52. Jörlanda	x	x	8.14
67. Kårbø	x	x	x
67. Ytterby	6.42	8.00	P 549
74. Skåre	6.54	8.11	III
74. Tve	x	10.47	8.41
74. Lillungen	x	x	8.52
85. Gusb.-fingstad	x	x	x
87. Olskrøken	27.24	28.33	x
89. t. 66leborg S J*	7.31	8.38	11.17
546. t. Stockholm G 124	...	...	84.27
589. t. Malmø 126	...	...	47.02
...	...	...	7.52
...	...	...	8.49
...	...	...	7.36

173 b Göteborg—Uddevalla.

Zonitexa A. tab. 261.

c) Særskild III kl. afdeling finnes for reisende med hundar. d) Tagombyte i Oslo.
 e) Vardagar uten fjordagar. f) Helgria fjordagar.
 g) Vardagar uten fjordagar. h) Løv-, søn- og helgd.
 i) Løv-, søn- og helgd.

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

ediles på alla linjer genom Presbyriens tågbud.

den och halldags: — — — — — annan inskränkning i lavens gräng: s = tåg passerat,

Zontsxs AB.

b) Onsd. och lörd. c) Lörd., samt sön- och helgd. d) Dagl. utom lörd. samt sön- och helgd.

c)5 L2		d)5 L2		3.00		fr. Bengtsfors 172..... t.		2.37		2.37		c)1022					
P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III		P 206 II, III		Km.	Uddevalle—Vänersborg— Herrljunga f. Vänersborg, spdrv. 1.435.	P 207 II, III	P 201 II, III			P 203 II, III		P 205 II, III			
5 40	8.45	13.00		7 10		0	fr. Uddevalle U. V.... t.	7.40	10.45			5.35		9 40			
	8.49			7 15		1	Uddevalle S.J..... fr.	7.35	10.40			5.31		9 40			
	5 20			3.31			fr. Strömstad 175..... t.		1.40			9 12					
				3.25			fr. Göteborg S.J. 175... t.	11.17				8 22		8 30			
	8.52			7 20		0	Uddevalle S.J..... t.	7.30	10.39			5.30		9 25			
M5 26	M9.07	x12.20		x7 25		8	Angebacken..... t.	x7.15	x10.25			M5.15		M9 20			
M6.07	M9.19	x12.35		x7 50		14	Byr..... t.	x7.00	x10.10			M5.00		M9 25			
M6.16	M9.30	x12.45		x8 00		19	Grunnebo..... t.	x6.50	x10.00			M5.00		M9 30			
6.24	9.40	P 212 II, III		12.55		23	Öxnered..... fr.	6.40	9.50	P 211 II, III	P 213 II, III	P 209 II, III	P 215 II, III	P 217 II, III			
							t. Göteborg B:s 53... fr.		7.35			4.40		8 45			
8.35		3.13		9 25			fr. Göteborg B:s 53... t.	8.35	3.13			2.10		5.25			
	7.35	8.25		2.10			fr. Öxnered..... t.	6.25	9.15			6 22		9 25			
6.30	9.55	11.15		4.45	7 25	23	t. Vänersborg..... fr.	6.15	9.05	10.25	12.54	4.20	4.29	7 22			
6.39	10.05	11.25		4.55	8 22	27	t. Vänersborg..... t.		8.50			4.10	4.30	7 22			
6.50	10.15			8 55		32	Vargön..... t.		8.40			1.35	3.55	8 10			
7.01	10.25			9 06		37	Lilleskog..... t.		8.25			1.25	3.40	8 20			
7.12	10.35			9 17		46	Salsta..... t.		8.05			1.15	3.20	7 17			
7.28	10.50			9 32		47	Gråstorp..... t.		7.50			12.59	2.55	7 20			
7.38	11.00			9 49		51	Flakeberg..... t.		x			12.46	2 25	7 20			
x						59	Ulfstorp..... t.	7.20				12.33	1.45	6 25			
7.52	11.14			10 04		64	t. Håkantorp..... fr.	7.08				12.21	1.23	6 40			
8.01	11.23			10 14			t. Lidköping 160..... t.					7.31	11.00	3.45			
9.45	1.00	8 20					fr. Lidköping 160..... t.	9.45						8 20			
	7.51	11.00		3.45			fr. Håkantorp..... t.	7.00				12.20	1.05	6 15			
8.05	11.25	3.45		10 25		64	t. Värn..... fr.	6.50				12.10	12.50	6 25			
8.16	11.35	3.55		10 35		70	t. Skara 161..... fr.					8.05	8.05	3.10			
1.20	1.20	8 12		9.20 (\$ 7.40)			fr. Skara 161..... t.		1.20					8 12			
		8.05		5.30 (\$ 3.2)			fr. Värn..... t.		6.40			12.25		6 28			
8.20		4.10		10 45		70	fr. Värn..... t.		x			x		6 28			
x						71	Rangeltorp..... t.		6.20								
8.40		4.35		11 02		92	Vedum..... t.		6.00			12 05		6 08			
9.00		4.55		11 20			t. Herrljunga..... fr.					11.40		5.40			
1.47		7 22		7 38			t. Göteborg S.J. 124... fr.	9 20				6.53		3.12			
10.12		6 23		12 32			t. Falköping R. 124... fr.	5 02				10.40		4.32			
7 42				8.49			t. Stockholm C. 124... fr.	8 20						8.10			
1.35		7 13		7.10			t. Bords ö. 181..... fr.	9 43				7.40		3.10			

181. Herrjunga—Borås—Varberg—Borås—Herrjunga. 181.
Rilletterg. Borås 1888.

b. 331. Varberg-Boras järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer
 samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

2) Onsdagar och Lördagar.

[illegible]

181 a.	Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter.	3.33	2.05
--------	--	------	------

КОЛТАНА И. ГЛАВ. 191.

B 23	B 25	B 27						
II, III	II, III	II, III, III						
11.30	4.45	9.32	0	fr. Billard	7.00	3.51	8.42	
11.42	5.05	9.50	6	W Saxdregg	6.46	3.56	8.27	...
11.54	5.27	9.51	19	W Algetesta	6.30	3.21	8.11	...
12.03	5.38	9.50	18	fr. Svenljunga	6.19	2.52	8.00	...
12.16	5.52	10.00	24	fr. Axelfors	...	1.32	7.42	10.27
2.30	17.02		...	fr. Lennarset 19	...	1.40	7.30	10.15

1977, 1978

— as a foundation of theory — the answer.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 351.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20; 80 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Askim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järholm kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särö kr. 40 (årsbiljett kr. 275).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rekvat.

b) Går endast sept., okt., april och maj. c) Går endast november—mars. d) Går endast månd., onsd., torsd. och lördagar. e) Går endast tisdagar och fredagar. f) Går endast mandagar och onsdagar. g) Går endast lördagar.

Vardagar.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III
b) 6.25	c) 8.11	d) 12.30	e) 12.30	3.30	5.30	7.40	9.10	11.45	0	fr. Särö Göteborg..... t.	7.30	8.31	11.01	e) 4.50	d) 4.59	6.31	g) 10.48	f) 11.40
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	fr. Frölundaborg..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
6.36	8.22	12.39	12.44	3.39	5.39	7.49	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Järnbrott.....	7.21	8.23	10.53	4.40	4.51	6.23	10.40	11.32
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Askim.....	x7.17	x8.19	x10.49	x4.34	x4.47	x6.19	x10.26	x11.28
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x7.13	x8.15	x10.45	x4.26	x4.43	x6.15	x10.22	x11.24
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järholm.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Brätkarr.....	x7.06	x8.08	x10.38	x4.13	x4.36	x6.08	x10.25	x11.17
6.58	8.44	1.01	1.26	4.01	6.01	8.11	9.11	11.01	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Billdal.....	6.59	8.01	10.31	4.03	4.29	6.01	10.18	11.10
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x	x
7.11	8.57	1.14	1.48	4.15	6.14	8.24	x	x	19	Sandlykan.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Kullavik.....	6.45	7.46	10.16	3.36	4.14	5.46	10.05	10.57
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x
7.21	9.07	1.24	2.12	4.25	6.24	8.34	x	x	23	Budekär.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Släp.....	6.35	7.36	10.06	3.15	4.04	5.36	9.55	10.47
b) 7.25	c) 9.11	d) 1.29	e) 2.15	4.30	6.29	8.39	x	x	24	Munkeskulle.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	fr. Särö.....	6.25	7.30	9.55	e) 3.00	d) 3.53	5.26	g) 9.45	10.37

Sön- och helgdagar.

P 51 III	P 53 III	P 55 III	P 57 III	P 59 III	P 61 III	P 63 III	Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 50 III	P 52 III	P 54 III	P 56 III	P 58 III	P 60 III	P 62 III
9.30	10.00	11.30	1.45	3.30	7.30	10.30	0	fr. Särö Göteborg..... t.	9.00	10.49	12.34	3.01	3.20	5.46	10.01
x	x	x	x	x	x	x	2	fr. Frölundaborg..... t.	x	x	x	x	x	x	x
9.41	x	11.41	1.56	3.39	7.39	10.41	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	7	Järnbrott.....	8.51	10.40	12.25	2.52	3.11	5.38	9.53
x	x	x	x	x	x	x	8	Askim.....	x8.47	x10.36	x12.21	x2.48	3.12	5.34	9.49
x	x	x	x	x	x	x	9.5	Hovås.....	x8.43	x10.32	x12.17	x2.44	3.11	5.30	9.45
x	x	x	x	x	x	x	11	Järholm.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	11.5	Brätkarr.....	x8.36	x10.25	x12.10	x2.37	3.10	5.23	9.38
10.01	x	12.03	2.16	4.01	8.01	11.02	13	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	16	Billdal.....	8.29	10.18	12.03	2.30	3.09	5.16	9.31
x	x	x	x	x	x	x	17.5	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x
x	10.29	12.16	x	4.14	8.14	11.15	19	Sandlykan.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	20	Kullavik.....	8.16	x	11.50	x	2.51	5.01	9.16
x	x	x	x	x	x	x	22	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x
x	10.39	12.26	x	4.24	8.24	11.25	23	Budekär.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	23.5	Släp.....	8.06	x	11.40	x	2.41	4.51	9.06
x	10.44	12.31	x	4.29	8.34	11.30	24	Munkeskulle.....	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	24	fr. Särö.....	7.56	x	11.30	x	2.35	4.45	9.00

Biljettpris: Zontaxa A.

P 101 III	P 102 III	P 103 III	Km.	Borås—Ulricehamns järnväg, Borås, spv. 1.435	P 104 III	P 105 III	P 106 III
...	8.20	8.10	...	fr. Stockholm 181, 124..... t.	...	8.49	...
...	7.53	5.40	...	fr. Göteborg B:s 182..... t.	10.51	7.36	7.36
...	...	9.00	...	fr. Varberg 181..... t.	5.45	11.12	11.12
V 6.08	10.20	8.05	...	fr. Borås nedre..... t.	7.58	3.45	4.55
6.38	10.35	8.21	7	Gånghester.....	a7.43	3.25	a4.40
7.30	10.47	8.33	13	Dalsjöfors.....	7.29	2.50	4.28
7.42	x10.51	x8.37	16	Toarpsdal.....	7.18	1.59	x4.23
7.58	x10.59	x8.45	21	Rångedala.....	7.05	1.38	x4.15
8.23	11.06	8.53	26	Varnumskulle.....	6.56	1.23	4.08
8.35	x11.11	x8.59	28	Nitta.....	6.44	1.00	x4.01
9.03	11.20	9.09	33	Hökerum.....	6.33	12.42	3.52
9.16	x11.26	x9.15	36	Aspås.....	6.21	12.20	x3.46
9.35	x11.34	x9.24	41	Redvägsbrunn.....	6.09	12.00	x3.37
V 9.45	11.40	9.30	45	t. Ulricehamn.....	6.00	11.45	3.30
...	3.50	...	...	t. Falköping 194.....	...	5.30	5.30
...	8.49	...	...	t. Stockholm 194, 124.....	...	8.20	8.20

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Kontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljet Statens Järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar. Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas i timma förs diktkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inrekränkning i tågens gång; * = tag passerat.

...	9.22	1.38	3.25	5.12	8.10	12.29	8.45	fr. Stockholm C 120	10.28	...	...	...	7.02	...
...	1.38	3.25	5.12	8.10	12.29	8.45	...	fr. Norrköping 120	6.22	...	...	...	2.12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Linköping 120	5.00	...	...	...	1.12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskil 202	2.42	...	3.42	...	10.12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vetlanda 203	3.40	...	6.12	...	7.38	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203	9.22	...	...	...	11.00	...
...	P 1	...	...	...	...	...	...	Halmstad—Nässjö järnväg,	...	...	...	...	...	...
...	II, III	...	...	...	...	...	...	Halmstad, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	...	6.47	9.35	5.15	...	...	...	fr. Nässjö *	1.25	...	4.55	...	9.12	...
...	...	7.03	10.05	5.34	...	...	...	fr. Bodaberg *	12.59	...	4.30	...	9.21	...
...	...	7.24	10.47	5.58	...	...	...	fr. Fredriksdal *	12.28	...	3.52	...	9.10	...
...	...	...	11.12	...	...	...	...	fr. Malmback *	...	...	...	...	...	...
...	...	7.51	11.45	6.22	...	...	...	fr. Västana *	...	...	...	...	...	...
...	...	8.05	12.05	6.42	...	...	...	fr. Hörne *	11.32	...	2.48	...	8.40	...
...	...	11.40	12.25	9.22	...	...	...	fr. Vaggeryd (X)	10.20	...	2.15	...	8.28	...
...	...	6.50	10.50	5.35	...	...	...	fr. Jönköp. Hamn 190	6.50	...	10.50	...	5.35	...
...	...	8.13	1.00	7.05	...	...	...	fr. Jönköp. Hamn 190	11.40	...	10.50	...	9.28	...
...	...	8.39	1.45	7.27	...	...	...	fr. Vaggeryd	9.45	...	1.45	...	8.20	...
...	...	8.43	2.13	7.32	...	...	...	fr. Skillingaryd (X)	9.24	...	1.24	...	8.03	...
...	...	9.03	2.47	8.16	...	...	...	fr. Klevshult *	8.47	...	12.35	...	7.51	...
...	...	9.15	3.04	8.23	...	...	...	fr. Hörle *	8.14	...	12.00	...	7.32	...
...	...	4.40	...	...	...	...	...	fr. Värnamo (X)	7.55	...	11.30	...	7.12	...
...	...	7.18	...	...	...	...	...	fr. Borda N 182	...	...	...	...	10.40	...
...	...	2.50	...	...	...	...	...	fr. Götteberg B:s 182	...	...	...	...	7.53	...
...	...	4.15	...	...	...	...	...	fr. Alvesta 182	7.20	...	5.20	...	12.13	...
...	...	10.33	...	...	...	...	...	fr. Västj 182, 220	6.20	...	6.20	...	10.45	...
...	...	3.10	...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	9.03	...	5.50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hälslingsborg C 245	...	...	...	...	12.53	...
...	...	6.20	9.05	12.53	...	...	...	fr. Ljungby 245	3.10	...	...	...	...	...
...	...	5.20	10.45	5.50	...	...	...	fr. Västj 220, 183	10.33	...	4.13	...	...	...
...	...	...	12.13	...	...	...	...	fr. Alvesta 182	...	...	4.15	...	...	...
...	...	...	7.53	...	...	...	...	fr. Götteberg B:s 182	...	...	2.50	...	10.12	...
...	...	...	10.40	...	...	...	...	fr. Borda N 182	...	...	7.28	...	8.40	...
...	...	9.19	4.10	8.20	...	...	...	fr. Värnamo	...	...	4.40	...	...	...
...	...	9.34	4.37	8.39	...	...	...	fr. Kärda	7.25	...	10.46	...	7.15	...
...	...	9.41	5.10	9.27	...	...	...	fr. Forsäda	17.06	...	10.24	...	7.01	...
...	...	9.49	5.42	9.40	...	...	...	fr. Bradaryd	6.46	...	9.56	...	6.48	...
...	...	10.02	6.23	10.20	...	...	...	fr. Beftete (X)	6.30	...	9.10	...	6.32	...
...	...	11.10	7.32	...	...	...	...	fr. Gislaved 191a	6.09	...	8.35	...	6.24	...
...	...	7.10	4.40	...	...	...	...	fr. Gislaved 191a	...	...	7.10	...	4.40	...
...	...	10.04	6.22	10.05	...	...	...	fr. Smålandsstenar	6.04	...	8.15	...	6.22	...
...	...	10.20	7.12	10.32	...	...	...	fr. Skeppshult	5.29	...	7.49	...	6.05	...
...	...	10.27	7.22	10.42	...	...	...	fr. Landeryd (X)	5.23	...	7.18	...	5.56	...
...	...	10.39	7.55	11.00	...	...	...	fr. Utrichehamn 194	5.00	...	6.47	...	5.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falköping 194	...	...	...	...	10.11	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 194, 124	...	...	...	...	5.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borda N 194, 182	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Götteberg B:s 194, 182	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Götteberg B:s 182, 194	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borda N 182, 194	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	12.05	...	...	...	10.51	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falköping 194	7.42	...	...	...	8.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Utrichehamn 194	10.05	...	...	...	...	...
...	...	4.40	10.43	8.20	8.26	...	...	fr. Landeryd	8.49	...	...	...	...	...
...	...	5.10	10.58	8.35	9.01	...	...	fr. Kinnared	6.43	...	4.23	5.37	9.20	...
...	...	...	6.42	...	...	...	...	fr. Åtran 191b	6.27	...	3.48	5.17	9.02	...
...	...	...	8.17	...	...	...	...	fr. Varberg 191b, 186	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2.40	...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	9.35	9.35	...	...
...	...	...	9.35	...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	...	2.40	...	...
...	...	5.28	10.59	8.26	9.13	...	...	fr. Kinnared	...	...	...	8.17	...	...
...	...	5.45	11.13	8.48	9.20	...	...	fr. Torup (X)	6.27	...	3.28	5.16	8.28	...
...	...	...	1.10	...	...	...	...	fr. Torup (X)	6.14	...	...	...	8.11	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	...	...	...	...	...	...
...	...	6.15	11.14	8.45	9.40	...	...	fr. Torup	1.10	...	...	...	...	...
...	...	6.47	11.28	9.02	...	...	...	fr. Fröslida	6.13	...	2.43	5.01	7.57	...
...	...	7.10	11.39	9.11	...	...	...	fr. Johansfors	x6.00	...	2.20	4.46	7.34	...
...	...	7.50	11.47	9.18	10.20	...	...	fr. Oskarström (X)	x5.50	...	1.51	4.54	7.15	...
...	...	8.07	11.53	9.24	...	...	...	fr. Sennan	5.43	...	1.32	4.26	7.02	...
...	...	8.27	12.00	9.30	...	...	...	fr. Åled	x5.37	...	12.20	4.16	6.40	...
...	...	8.48	12.08	9.38	...	...	...	fr. Sperlingsholm	x5.31	...	12.01	4.08	6.28	...
...	...	9.00	12.15	9.45	11.10	...	...	fr. Halmstad *	x5.22	...	11.27	3.58	6.12	...
...	...	1.28	6.44	4.48	4.42	...	...	fr. Varberg 126	5.15	...	11.05	3.50	6.00	...
...	...	4.10	8.24	6.27	6.27	...	...	fr. Götteberg B:s 126	7.12	...	5.12	9.58	2.46	...
...	...	3.23	6.35	6.35	...	...	...	fr. Hälslingsborg F 126, 128	11.15	...	...	8.02	11.53	...
...	...	6.12	9.00	9.00	...	...	...	fr. Köpenhamn 126, 128	12.25	...	6.57	12.50	...	...
...	...	3.28	7.36	7.36	...	...	...	fr. Malmö 126	9.18	...	...	9.44	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	10.10	...	...

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191b.

191a. Gislaved—Beftete—Gislaved.

b) Sön- och helgdagar 4.25. c) Sön- och helgdagar 9.45.

	0.05	0.11	0.17	0.23	0.29	0.35	0.41	0.47	0.53	0.59	0.65	0.71	0.77	0.83	0.89	0.95	1.01	1.07	1.13	1.19	1.25	1.31	1.37	1.43	1.49	1.55	1.61	1.67	1.73	1.79	1.85	1.91	1.97	2.03	2.09	2.15	2.21	2.27	2.33	2.39	2.45	2.51	2.57	2.63	2.69	2.75	2.81	2.87	2.93	2.99	3.05	3.11	3.17	3.23	3.29	3.35	3.41	3.47	3.53	3.59	3.65	3.71	3.77	3.83	3.89	3.95	4.01	4.07	4.13	4.19	4.25	4.31	4.37	4.43	4.49	4.55	4.61	4.67	4.73	4.79	4.85	4.91	4.97	5.03	5.09	5.15	5.21	5.27	5.33	5.39	5.45	5.51	5.57	5.63	5.69	5.75	5.81	5.87	5.93	5.99	6.05	6.11	6.17	6.23	6.29	6.35	6.41	6.47	6.53	6.59	6.65	6.71	6.77	6.83	6.89	6.95	7.01	7.07	7.13	7.19	7.25	7.31	7.37	7.43	7.49	7.55	7.61	7.67	7.73	7.79	7.85	7.91	7.97	8.03	8.09	8.15	8.21	8.27	8.33	8.39	8.45	8.51	8.57	8.63	8.69	8.75	8.81	8.87	8.93	8.99	9.05	9.11	9.17	9.23	9.29	9.35	9.41	9.47	9.53	9.59	9.65	9.71	9.77	9.83	9.89	9.95	10.01	10.07	10.13	10.19	10.25	10.31	10.37	10.43	10.49	10.55	10.61	10.67	10.73	10.79	10.85	10.91	10.97	11.03	11.09	11.15	11.21	11.27	11.33	11.39	11.45	11.51	11.57	11.63	11.69	11.75	11.81	11.87	11.93	11.99	12.05	12.11	12.17	12.23	12.29	12.35	12.41	12.47	12.53	12.59	12.65	12.71	12.77	12.83	12.89	12.95	13.01	13.07	13.13	13.19	13.25	13.31	13.37	13.43	13.49	13.55	13.61	13.67	13.73	13.79	13.85	13.91	13.97	14.03	14.09	14.15	14.21	14.27	14.33	14.39	14.45	14.51	14.57	14.63	14.69	14.75	14.81	14.87	14.93	14.99	15.05	15.11	15.17	15.23	15.29	15.35	15.41	15.47	15.53	15.59	15.65	15.71	15.77	15.83	15.89	15.95	16.01	16.07	16.13	16.19	16.25	16.31	16.37	16.43	16.49	16.55	16.61	16.67	16.73	16.79	16.85	16.91	16.97	17.03	17.09	17.15	17.21	17.27	17.33	17.39	17.45	17.51	17.57	17.63	17.69	17.75	17.81	17.87	17.93	17.99	18.05	18.11	18.17	18.23	18.29	18.35	18.41	18.47	18.53	18.59	18.65	18.71	18.77	18.83	18.89	18.95	19.01	19.07	19.13	19.19	19.25	19.31	19.37	19.43	19.49	19.55	19.61	19.67	19.73	19.79	19.85	19.91	19.97	20.03	20.09	20.15	20.21	20.27	20.33	20.39	20.45	20.51	20.57	20.63	20.69	20.75	20.81	20.87	20.93	20.99	21.05	21.11	21.17	21.23	21.29	21.35	21.41	21.47	21.53	21.59	21.65	21.71	21.77	21.83	21.89	21.95	22.01	22.07	22.13	22.19	22.25	22.31	22.37	22.43	22.49	22.55	22.61	22.67	22.73	22.79	22.85	22.91	22.97	23.03	23.09	23.15	23.21	23.27	23.33	23.39	23.45	23.51	23.57	23.63	23.69	23.75	23.81	23.87	23.93	23.99	24.05	24.11	24.17	24.23	24.29	24.35	24.41	24.47	24.53	24.59	24.65	24.71	24.77	24.83	24.89	24.95	25.01	25.07	25.13	25.19	25.25	25.31	25.37	25.43	25.49	25.55	25.61	25.67	25.73	25.79	25.85	25.91	25.97	26.03	26.09	26.15	26.21	26.27	26.33	26.39	26.45	26.51	26.57	26.63	26.69	26.75	26.81	26.87	26.93	26.99	27.05	27.11	27.17	27.23	27.29	27.35	27.41	27.47	27.53	27.59	27.65	27.71	27.77	27.83	27.89	27.95	28.01	28.07	28.13	28.19	28.25	28.31	28.37	28.43	28.49	28.55	28.61	28.67	28.73	28.79	28.85	28.91	28.97	29.03	29.09	29.15	29.21	29.27	29.33	29.39	29.45	29.51	29.57	29.63	29.69	29.75	29.81	29.87	29.93	29.99	30.05	30.11	30.17	30.23	30.29	30.35	30.41	30.47	30.53	30.59	30.65	30.71	30.77	30.83	30.89	30.95	31.01	31.07	31.13	31.19	31.25	31.31	31.37	31.43	31.49	31.55	31.61	31.67	31.73	31.79	31.85	31.91	31.97	32.03	32.09	32.15	32.21	32.27	32.33	32.39	32.45	32.51	32.57	32.63	32.69	32.75	32.81	32.87	32.93	32.99	33.05	33.11	33.17	33.23	33.29	33.35	33.41	33.47	33.53	33.59	33.65	33.71	33.77	33.83	33.89	33.95	34.01	34.07	34.13	34.19	34.25	34.31	34.37	34.43	34.49	34.55	34.61	34.67	34.73	34.79	34.85	34.91	34.97	35.03	35.09	35.15	35.21	35.27	35.33	35.39	35.45	35.51	35.57	35.63	35.69	35.75	35.81	35.87	35.93	35.99	36.05	36.11	36.17	36.23	36.29	36.35	36.41	36.47	36.53	36.59	36.65	36.71	36.77	36.83	36.89	36.95	37.01	37.07	37.13	37.19	37.25	37.31	37.37	37.43	37.49	37.55	37.61	37.67	37.73	37.79	37.85	37.91	37.97	38.03	38.09	38.15	38.21	38.27	38.33	38.39	38.45	38.51	38.57	38.63	38.69	38.75	38.81	38.87	38.93	38.99	39.05	39.11	39.17	39.23	39.29	39.35	39.41	39.47	39.53	39.59	39.65	39.71	39.77	39.83	39.89	39.95	40.01	40.07	40.13	40.19	40.25	40.31	40.37	40.43	40.49	40.55	40.61	40.67	40.73	40.79	40.85	40.91	40.97	41.03	41.09	41.15	41.21	41.27	41.33	41.39	41.45	41.51	41.57	41.63	41.69	41.75	41.81	41.87	41.93	41.99	42.05	42.11	42.17	42.23	42.29	42.35	42.41	42.47	42.53	42.59	42.65	42.71	42.77	42.83	42.89	42.95	43.01	43.07	43.13	43.19	43.25	43.31	43.37	43.43	43.49	43.55	43.61	43.67	43.73	43.79	43.85	43.91	43.97	44.03	44.09	44.15	44.21	44.27	44.33	44.39	44.45	44.51	44.57	44.63	44.69	44.75	44.81	44.87	44.93	44.99	45.05	45.11	45.17	45.23	45.29	45.35	45.41	45.47	45.53	45.59	45.65	45.71	45.77	45.83	45.89	45.95	46.01	46.07	46.13	46.19	46.25	46.31	46.37	46.43	46.49	46.55	46.61	46.67	46.73	46.79	46.85	46.91	46.97	47.03	47.09	47.15	47.21	47.27	47.33	47.39	47.45	47.51	47.57	47.63	47.69	47.75	47.81	47.87	47.93	47.99	48.05	48.11	48.17	48.23	48.29	48.35	48.41	48.47	48.53	48.59	48.65	48.71	48.77	48.83	48.89	48.95	49.01	49.07	49.13	49.19	49.25	49.31	49.37	49.43	49.49	49.55	49.61	49.67	49.73	49.79	49.85	49.91	49.97	50.03	50.09	50.15	50.21	50.27	50.33	50.39	50.45	50.51	50.57	50.63	50.69	50.75	50.81	50.87	50.93	50.99	51.05	51.11	51.17	51.23	51.29	51.35	51.41	51.47	51.53	51.59	51.65	51.71	51.77	51.83	51.89	51.95	52.01	52.07	52.13	52.19	52.25	52.31	52.37	52.43	52.49	52.55	52.61	52.67	52.73	52.79	52.85	52.91	52.97	53.03	53.09	53.15	53.21	53.27	53.33	53.39	53.45	53.51	53.57	53.63	53.69	53.75	53.81	53.87	53.93	53.99	54.05	54.11	54.17	54.23	54.29	54.35	54.41	54.47	54.53	54.59	54.65	54.71	54.77	54.83	54.89	54.95	55.01	55.07	55.13	55.19	55.25	55.31	55.37	55.43	55.49	55.55	55.61	55.67	55.73	55.79	55.85	55.91	55.97	56.03	56.09	56.15	56.21	56.27	56.33	56.39	56.45	56.51	56.57	56.63	56.69	56.75	56.81	56.87	56.93	56.99	57.05	57.11	57.17	57.23	57.29	57.35	57.41	57.47	57.53	57.59	57.65	57.71	57.77	57.83	57.89	57.95	58.01	58.07	58.13	58.19	58.25	58.31	58.37	58.43	58.49	58.55	58.61	58.67	58.73	58.79	58.85	58.91	58.97	59.03	59.09	59.15	59.21	59.27	59.33	59.39	59.45	59.51	59.57	59.63	59.69	59.75	59.81	59.87	59.93	59.99	60.05	60.11	60.17	60.23	60.29	60.35	60.41	60.47	60.53	60.59	60.65	60.71	60.77	60.83	60.89	60.95	61.01	61.07	61.13	61.19	61.25	61.31	61.37	61.43	61.49	61.55	61.61	61.67	61.73	61.79	61.85	61.91	61.97	62.03	62.09	62.15	62.21	62.27	62.33	62.39	62.45	62.51	62.57	62.63	62.69	62.75	62.81	62.87	62.93	62.99	63.05	63.11	63.17	63.23	63.29	63.35	63.41	63.47	63.53	63.59	63.65	63.71	63.77	63.83	63.89	63.95	64.01	64.07	64.13	64.19	64.25	64.31	64.37	64.43	64.49	64.55	64.61	64.67	64.73	64.79	64.85	64.91	64.97	65.03	65.09	65.15	65.21	65.27	65.33	65.39	65.45	65.51	65.57	65.63	65.69	65.75	65.81	65.87	65.93	65.99	66.05	66.11	66.17	66.23	66.29	66.35	66.41	66.47	66.53	66.59	66.65	66.71	66.77	66.83	66.89	66.95	67.01	67.07	67.13	67.19	67.25	67.31	67.37	67.43	67.49	67.55	67.61	67.67	67.73	67.79	67.85	67.91	67.97	68.03	68.09	68.15	68.21	68.27	68.33	68.39	68.45	68.51	68.57	68.63	68.69	68.75	68.81	68.87	68.93	68.99	69.05	69.11	69.17	69.23	69.29	69.35	69.41	69.47	69.53	69.59	69.65	69.71	69.77	69.83	69.89	69.95	70.01	70.07	70.13	70.19	70.25	70.31	70.37	70.43	70.49	70.55	70.61	70.67	70.73	70.79	70.85	70.91	70.97	71.03	71.09	71.15	71.21	71.27	71.33	71.39	71.45	71.51	71.57	71.63	71.69	71.75	71.81	71.87	71.93	71.99	72.05	72.11	72.17	72.23	72.29	72.35	72.41	72.47	72.53	72.59	72.65	72.71	72.77	72.83	72.89	72.95	73.01	73.07	73.13	73.19	73.25	73.31	73.37	73.43	73.49	73.55	73.61	73.67	73.73	73.79	73.85	73.91	73.97	74.03	74.09	74.15	74.21	74.27	74.33	74.39	74.45	74.51	74.57	74.63	74.69	74.75	74.81	74.87	74.93	74.99	75.05	75.11	75.17	75.23	
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--

1

4	728	1
---	-----	---

0	83
---	----

100

•

05. Sävsjö-Vetlanda-Målilla och åter. 205.

Jettpris: A Vetlanda-Sävsjö järnväg kontaxa AD, tab. 331, & Vetlanda-Målilla järnväg kontaxa V, tab. 331. b) Tisdagar. c) Dagl. utom tisdagar.

9 21	...	7 25	...	...	fr. Stockholm C 121 t.	7 42	10 22	7 02	...
...	...	3 15	...	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	1 39	2 48	10 22	...
...	...	7 00	...	...	fr. Malmö 121 t.	...	...	11 22	...
II, III	II, III	II, III	...	Km.	Vetlanda-Sävsjö järnv.	II, III	II, III	II, III	...
0	8.00	1.15	6 39	0	fr. Sävsjö	7.00	12.15	5.30	...
1	8.11	1.26	6 41	5	Gåvan	6.47	12.02	5.17	...
2	8.22	1.37	6 52	9	Hultagård	6.37	11.51	5.07	...
3	8.35	1.50	7 05	13	Lannaskedebr.	6.25	11.37	4.55	...
4	8.48	2.03	7 18	16	Landsbro	6.13	11.24	4.43	...
5	9.00	2.15	7 30	20	Myresjö	5.52	11.08	4.29	...
6	9.14	2.29	7 44	24	Smål. Hällinge	5.42	10.54	4.17	...
7	9.19	2.34	7 49	26	Rultab.	5.22	10.45	4.09	...
8	9.30	2.45	7 59	30	t. Vetlanda	5.22	10.35	4.00	...
II, III	II, III	II, III	...	Km.	Vetlanda-Målilla järnv.	II, III	II, III	II, III	...
1	1.30	...	9 45	...	t. Näsby 203	...	6.45	...	...
2	2.03	...	...	...	fr. Näsby 203	...	1.30	...	...
3	2.22	...	...	...	t. Kalmar 203	...	...	...	...
4	2.45	...	...	...	fr. Kalmar 203	...	9 22	...	...
5	3.45	...	...	0	fr. Vetlanda	9.15	1.30	...	...
6	3.56	...	...	4	Plingsby	9.04	1.18	...	...
7	4.12	...	...	9	Holsbybrunn	8.48	1.05	...	...
8	4.26	...	...	13	Ålsheia	8.33	12.46	...	...
9	4.42	...	...	15	Braksgränd	8.24	12.33	...	...
10	4.57	...	...	17	Ådelfors	8.18	12.27	...	...
11	5.02	...	...	23	Tälling	7.56	12.04	till	...
12	5.27	...	...	29	Kvällstora	7.40	11.47	9 15	...
13	5.56	...	...	37	Järntorsen	avg.	11.16	8 25	...
14	6.02	...	...	42	Ärena	...	10.55	8 24	...
15	6.20	...	...	46	Gårdveda	...	10.45	8 24	...
16	6.25	...	...	49	Målilla by	...	10.36	8 16	...
17	6.39	...	...	51	t. Målilla	...	10.30	8 10	...
18	9 22	...	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	8.30	5.15	...

06 Kalmar-Berga-Kalmar. 206

Jettpris: I egen trafik, kontaxa AO, tab. 331, i samtrafik kontaxa I, tab. 331.

9.15 ...			fr. Karlskrona 211 t.	7.45 ...					
I, III	P 34	G 36	Kalmars-Berga järnv.	G 31	P 33	G 37	G 37		
I, III	I, III	I, III	Kalmars spv. 0.891	I, III	I, III	I, III	I, III		
0	9.45	2.40	4.30	0	fr. Kalmar	9.35	1.20	7 40	9 00
1	9.49	2.44	4.35	...	Kalmar västr.	9.33	1.18	7 22	8 58
2	"	"	"	7	Bergaby	9.18	1.07	7 21	8 46
3	10.03	2.58	4.51	10	Kläckeberga	9.11	1.01	7 11	8 39
4	10.12	3.06	5.03	15	Förösa	8.56	12.49	6 49	8 27
5	10.28	3.17	5.25	19	Löckeby	8.41	12.40	6 28	8 17
6	10.41	3.27	5.44	25	Bookneby	8.25	12.29	6 06	8 06
7	10.55	3.38	6.02	30	Käremo	8.13	12.19	5 49	7 55
8	11.08	3.49	6.18	36	Haraldsmåla	7.57	12.07	5 31	7 42
9	11.26	4.03	6 40	41	Ålem (X)	7.42	11.56	5 10	7 21
10	11.41	4.16	7 12	44	Blomstermåla	7.30	11.49	4 50	7 24
11	11.49	4.24	7 24	...	t. Sandbäckshult (X)	6.40	10.50	3 35	6 42
12	12.15	5.20	8 02	...	t. Mönsterås 210	8.10	12.15	5 20	8 02
13	10.30	3.35	6 42	44	fr. Mönsterås 210	7.16	11.44	4 25	7 15
14	11.59	4.31	7 39	48	fr. Sandbäckshult	7.07	11.36	4 15	7 07
15	12.09	4.41	7 52	53	Hornsö	6.54	11.26	3 57	6 56
16	12.21	4.52	8 08	57	Verlebo	6.45	11.18	3 42	6 47
17	12.30	5.01	8 22	61	Långemåla	6.32	11.07	3 23	6 32
18	12.41	5.12	8 36	...	t. Buda	...	8.45	...	3 50
19	V8 20			61	t. Oskarshamn 201	6.27	11.04	3.11	6 34
20	S7 20			...	fr. Buda	6.08	10.48	2.46	6 16
21	12.44	5.16	8 44	70	Bergagård	5 50	10.35	2.15	6 00
22	"	"	"	77	Högsby	...	...	...	...
23	1.09	5.35	9 15	...	t. Berga (X)	...	...	...	...
24	1.25	5.50	9 35	...	fr. Buda	...	...	...	...
25	8 22	...	...	...	t. Oskarshamn 202	...	8 30	...	...
26	10 02	...	...	...	t. Västerhamn 202, 143	...	7 00	...	...
27	9 44	...	...	...	t. Näsby 202	...	6 50	...	...
28	1 22	...	...	...	t. Långköpung 202, 120	...	3 23	...	...
29	7 02	...	...	...	t. Stockholm C 202, 146	...	9 21	...	...
30	7 38	...	...	...	t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124	...	3 12	...	...

07 Ljungbyholm-Påryd 207
—Ljungbyholm.

Biljettpreis i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 och retur i 10, III 7.

3 00	...	fr. Kalmar 211	...	8.40	1 25	...
9 15	...	fr. Karlskrona 211	...	7 45	7 45	...
11 30	...	fr. Torsås 211	...	1 30	5 00	...
II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III
0	3.30	0 fr. Ljungbyholm	...	7.25	12.35	...
1	4.02	4 Ölvingstorp	...	7.15	12.25	...
2	4.33	9 Tvärskog	...	7.00	12.10	...
3	4.45	14 Närsverke	...	6.44	11.54	...
4	4.45	19 t. Påryd	...	6.30	11.40	...

208 Målarås södra 208
—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

8 45	...	fr. Kalmar 203	...	9 22	...
6 45	...	fr. Näsby 203	...	9 45	...
II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III
0	7.00	0 fr. Målarås södra	...	11.16	7 18
1	7.21	7 Ideholm	...	10.56	6 57
2	7.41	14 t. Kosta	...	10.35	6 35
3	7.55	30 t. Kosta	...	10.24	6 19
4	8.23	14 t. Rikeberga	...	9 57	5 52
5	8.44	30 t. Lessebo	...	9 35	5 30
6	10.35	6 22	...	5 42	2 50
7	11.15	6 50	...	5 22	2 00
8	11 22	...	...	6 50	2 30
9	10 22	...	...	6 15	2 30

211 a. Gullaboby-Torsås-Berg-211 a.

Biljettpreis: I egen trafik pr km: I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik kontaxa A, tab. 331.

Östra Sjökinge järnvägs- Karlskrona, spv. 1.067									
Km.	8 103	III	8 108	III	8 110	III	8 113	III	8 115
0	fr. Gullaboby	...	12.45	...	7.25	...	12.45	...	7.25
1	2 Fagerete	...	12.45	...	7.25	...	12.45	...	7.25
2	5 Gullaboby	...	12.33	...	7.13	...	12.33	...	7.13
3	7 Bidalite	...	12.28	...	7.04	...	12.28	...	7.04
4	8 Trankvill	...	12.21	...	6.57	...	12.21	...	6.57
5	13 Illingsvåg	...	12.07	8 103	6.42	8 105	12.07	8 103	6.42
6	15 t. Torsås	...	12.00	III, III	6.35	III, III	12.00	III, III	6.35
7	t. Karlskrona 211.	...	Fr. 6.25	...	3.40	...	Fr. 6.25	...	3.40
8	t. Kalmar 211.	...	Fr. 6.20	...	3.60	...	Fr. 6.20	...	3.60
9	Fr. Kalmar 211.	...	t. 1.25	...	10.10	...	t. 1.25	...	10.10
10	Fr. Kalmar 211.	...	t. 10.52	...	6.57	...	t. 10.52	...	6.57
11	5 t. Torsås	...	10.43	6.49	4.25	...	10.43	6.49	4.25
12	5 Gullaboby	...	10.30	...	x4.26	...	10.30	...	x4.26
13	7 Bergavara	...	10.30	...	4.20	...	10.30	...	4.20

212.

Älmehöda—Nättrabyhamn och åter.

[illegible]

211

**Kalmar—Torsås—Karlskrona
och åter.**

	7.25	9.21	...	fr. Stockholm C 120	203 t.	10 58	7.02	...
	7.25	7.10	...	fr. Stockholm C 121	220, 204 t.	...	7.02	...
	6.53	9.30	...	fr. Göteborg 124	162, 203 t.	7.72	7.38	7.72
	...	...	...	fr. Göteborg B 16	162, 220, 264 t.	...	...	...
	5.13	6.45	...	fr. Vänerg 203	 t.	7.30	9.23	...
	...	7.00	...	fr. Västervik 145	202, 206 t.	...	10 02	...
	...	8.45	...	fr. Östergötland 201	206 t.	(3.00) 9.00	12.45	...
	...	5.20	...	fr. Västergötland 201	206 t.	6.02	...	...
	B 32	6.54	B 35	Kalmar—Torsås järnväg,	6.51	B 33	B 35	I, III
	I, II	I, III	I, III	Kalmar—Torsås järnväg,	I, III	I, III	I, III	I, III
	6.20	11.05	3.00	0 fr. Kalmar	t.	8.40	1.25	...
	6.23	11.10	3.04	0 fr. Kalmar Västtra ..	↑	8.37	1.23	...
	...	...	...	9 Ryssbyholm	p	p	p	p
	...	...	...	9 Hesse	p	8.14	1.06	8.01
	...	...	...	13 Kuby	p	p	p	M
	...	...	...	13 t. Ljungbyholm (X)	fr.	7.59	12.57	7.20
	...	...	...	13 t. Pärnå 207	fr.	6.30	11.40	...
	...	...	...	13 fr. Ljungbyholm (X)	fr.	7.45	12.54	...
	...	...	...	17 Torred	p	p	p	7.42
	...	...	...	17 Västnäs	↑	7.33	12.44	...
	...	...	...	17 Västnäs	↑	7.33	12.44	7.25

213.

Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter:

[illegible]

213.

Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter:

[illegible]

20

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 331.

d) Onsdagar och lördagar. g) Värnamo. h) Tingsryd, helgria lördagar. i) Helgria onsdagar och lördagar. k) Dagl. utom helgria onsdagar och lördagar. l) § 10.10. m) över Bredåkra 1.05. n) över Bredåkra 11.40. o) över Bredåkra 9.25.

10 11	...	10.00	2.31	...	fr. Ronneby 225	...	10.46	...	...	8.05
10 11	...	10.00	2.31	...	Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	...	10.46	...	...	8.05
6.50	...	2.30	5.00	...	0 fr. Karlskrona 211...	8.10	9.42	...	...	11.00
...	...	...	...	...	4 Sanna 211	8.01	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 Gullberga 211	...	...	...	...	...
7.04	...	2.45	5.34	...	7 Torsfors	7.54	9.29	...	...	10.42
7.15	...	2.56	6.24	...	13 Rödeby	7.27	9.19	...	...	10.40
7.27	...	3.07	6.34	...	19 Spjutbygd	7.00	9.08	...	...	10.30
7.41	...	3.19	7.01	...	26 Nävragöl	6.51	8.56	...	...	10.18
7.53	...	3.30	7.26	...	32 Holmsjö	6.09	8.46	...	...	10.02
...	...	...	...	...	36 Far	...	...	...	...	...
8.07	...	3.43	8.03	...	39 Saleboda	5.15	8.33	...	...	9.52
8.22	...	3.56	8.29	...	46 Vissefjärda	5.11	8.21	...	...	9.42
...	...	...	...	...	49 Linnefors	...	...	...	...	...
8.41	...	4.15	9.12	...	57 t. Emmaboda	4.25	8.00	...	...	9.24
...	...	...	...	...	t. Kalmar 204	...	6.15	...	...	10.22
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 204	...	10.10	...	...	10.22
8.50	...	2.35	4.25	...	57 fr. Emmaboda	7.42	1.20	7.10	...	9.28
9.02	...	2.54	4.37	...	64 Moshult	7.28	1.06	6.52	...	9.18
9.12	...	3.13	4.47	...	69 Skruv	7.17	12.55	6.25	...	9.11
...	...	...	...	...	7 Tingsryd	...	...	...	...	...
9.31	...	3.37	5.06	...	80 t. Lessebo	6.54	12.28	5.40	...	8.56
...	...	...	...	...	t. Kosta 208	...	7.55	3.50	...	3.50
10.24	...	6.12	...	...	fr. Kosta 208	...	10.24	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Lessebo	6.51	12.18	5.07	...	8.55
9.51	...	4.15	5.25	...	89 Hovmantorp	6.35	12.00	4.45	...	8.42
10.13	...	4.47	5.47	...	101 Åryd	6.07	11.31	3.45	...	8.26
...	...	...	...	...	fr. Billia	...	...	...	...	...
10.35	...	5.15	6.22	...	114 t. Växjö	5.12	11.00	2.50	...	8.08
...	...	...	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ronneby 221	9.57	...	9.25	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 221	12.18	...	9.15	...	...
...	...	...	...	...	fr. Virserum 223	10.20	...	9.12	...	...
10.45	...	2.40	6.28	...	0 fr. Växjö	5.28	10.12	12.57	4.15	8.09
10.54	...	3.02	6.22	...	5 Råppe	5.22	10.08	12.45	4.03	7.52
11.03	...	3.26	6.28	...	10 Gemla	5.13	9.46	12.30	3.39	7.43
11.15	...	3.46	6.50	...	18 t. Alvesta	5.00	9.25	12.00	3.05	7.29
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	9.22	...	7.00	...	2.20
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	9.52	...	7.53	9.35
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	7.12	9.21	...	7.25	...

21 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

ekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 51. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dir. vagnar II, III: Ronneby—Växjö.

e) Helgria Lördagar. f) Värnamo. g) Norraryd.

8 37	8 35	...	...	...	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	8 36	8 38
II, III	II, III	...	...	...	Tab. 225	II, III	II, III
...	5.25	1.40	...	...	0 fr. Ronneby	9.57	9.05
...	5.28	1.53	...	...	4 t. Djupadal	9.46	8.53
...	5.42	1.58	...	...	6 t. Bredåkra	9.39	8.45
...	8.45	1.05	...	...	fr. Karlshamn 225	11.40	9.55
...	7.20	9.45	...	...	fr. Karlskrona 225	11.25	11.12
...	...	...	...	...	Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067	...	...
...	5.51	2.13	...	...	fr. Bredåkra	9.34	8.33
...	6.07	2.27	...	...	12 t. Ettebro	9.21	8.12
...	6.33	2.47	...	...	19 Backaryd	9.05	7.55
...	6.54	3.03	...	...	25 Hallabro	8.41	7.24
...	...	...	...	...	28 Vermanshult	...	...
...	...	...	...	...	32 Tattamåla	...	...
...	7.36	3.35	...	...	36 Konga	8.12	6.32
...	7.52	3.49	...	...	41 Hensmåla	7.53	6.12
...	8.04	4.00	...	...	47 t. Tingsryd	7.40	5.55
...	...	...	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067	...	...
...	8.20	4.08	...	...	0 fr. Tingsryd	7.30	12.55
...	8.39	4.26	...	...	8 t. Kvarnamåla	7.15	12.37
...	11.01	9.72	...	...	t. Byd 222, 230	...	11.03
...	12.18	9.15	...	...	t. Karlshamn 222, 230	...	8.00
...	6.00	8.00	...	...	fr. Karlshamn 230 222	12.18	9.15
...	7.25	11.03	...	...	fr. Byd 230, 222	11.01	9.72
...	8.49	4.31	...	...	8 fr. Kvarnamåla	7.10	12.32
...	9.05	4.46	...	...	14 Väckelsång	6.59	12.20
...	9.15	4.56	...	...	18 Snappahem	6.47	12.06
...	9.28	5.05	...	...	20 Uråsa	6.40	11.58
...	9.53	5.29	...	...	28 Ingelstad	6.24	11.41
...	...	...	...	...	36 Kårvik	6.04	11.19
...	10.11	5.48	...	...	36 Tegnaby	...	3.27
...	...	...	...	...	45 Bramstorp	5.45	11.00
...	10.35	6.10	...	...	t. Växjö	...	3.00
...	7.22	11.42	...	...	t. Malmö 220, 121	9.25	7.00
...	7.42	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182	7.12	9.21
...	10.24	7.02	...	...	t. Stockholm C 220, 121	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.

d) Dagl. utom helgria onsd., lörd. d) Helgria onsd., lörd.

e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 1.20.

f) Helgria onsd. och lörd. samt 24 och 31 dec. 1918.

7.42	9.21	fr. Stockholm 121, 220 t.	10.52	10.52	7.02
7.53	...	fr. Göteborg B:s 182, 220 t.	7.22	7.22	...
9.23	7.00	fr. Malmö 121, 220 t.	1.10	7.42	11.42
2.30	6.50	fr. Karlskrona 220 t.	e) 7.12	e) 7.12	11.42
2.30	6.15	fr. Kalmar 204, 220 t.	...	...	10.52
B 25	B 27	Växjö—Virserums järnv.,	B 26a	B 26b	B 28
II, III	II, III	Växjö, spv. 0.891	II, III	II, III	II, III
5.43	3.30	fr. Växjö	a) 7.26	b) 10.25	5.45
...	...	Lugnet	...	...	...
...	...	Evedal	7.11	10.17	5.27
...	...	Sandebro	...	...	...
6.25	4.17	Norrgård	6.52	9.44	5.04
...	...	Rottnes	...	...	...
6.40	4.45	Brittorp	6.59	9.29	4.50
6.55	5.00	Braås	6.25	9.17	4.36
7.23	5.35	Sandreda	6.04	8.50	4.12
7.40	5.56	Klavrestrom	5.48	8.15	3.52
7.57	6.16	Norrhult	5.40	8.05	3.42
8.09	6.33	Flybo	5.22	7.49	3.28
8.26	6.53	Åseda	5.14	7.29	3.13
8.40	7.12	...	5.09	7.10	2.55
B 31	9.42	t. Kalmar 203	...	...	8.45
1.30	9.42	t. Näså 203	...	...	6.45
6.45	5.13	fr. Näså 203	1.30	1.30	9.45
...	5.00	fr. Kalmar 203	11.00	11.00	9.42
9.00	3.20	fr. Åseda	4.52	7.00	3.40
...	...	Slaschult	...	...	...
9.27	3.47	Hultanas	4.22	6.39	2.19
9.49	4.09	Triabo	4.16	6.17	1.57
10.07	4.27	Mosstorp	3.22	5.26	1.36
...	...	Hjorteström	...	...	...
10.20	4.40	t. Virserum	4.35	5.40	1.20
...	...	...	...	...	6.00

226

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

Zontara AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby-Värjö 157, 158. b) Jämjöslätt. e) Över Nässjö f) Över Hälsingborg. h) Tis.-o. lördagar. i) Dagl. utom tis.-o. lördagar. j) lör-, sön- o. helgd. 4/10. utom lör-, sön- o. helgd. l) Lör-, sön- o. helgd.

4.25 9.24 8.00										fr. Emmaboda 220 t.										4.15 9.17									
8 102 II, III 8 9 P 1 G 11										Blekinge kustbanor										8 101 8 12 8 103 8 6									
II, III II, III II, III II, III										Ronneby spst. 1.067										II, III II, III II, III II, III									
9.15 6.00 9.45 12.00										0 fr. Karlshamn										7.50 8.25 10.10 11.25									
x x x x										t. Sunna										x x x x									
9.25 6.12 9.56 12.12										t. Gullberna										7.40 8.15 10.00 11.15									
11.40 1.25										t. Torsås 211										6.30 7.50									
6.20 7.50										t. Kalmar 211										6.20									
6.22 9.57 12.20										fr. Kalmar 211										7.25									
x6.30 x10.02 x12.28										fr. Torsås 211										11.40									
x6.37 x10.06 x12.35										t. Gullberna										8.04 11.12									
6.45 10.12 12.43										t. Rosenholm										x7.56 x11.05									
11.16 6.22										t. Skärva										x7.49 x10.59									
h) 4.12 6.7.12										t. Nätraby										7.40 10.50									
7.15 10.13 1.10										t. Åmkeboda 212										h) 4.12 6.7.12									
7.40 10.29 1.35										fr. Åmkeboda 212										h) 4.12 6.7.12									
7.50 10.36 1.45										t. Nätraby										7.08 10.46									
x1.50 x4.45										t. Johannishus										6.50 10.29									
2.00 II, III 4.55										t. Edestad										6.32 10.17									
8 137 II, III 6 7 II, III 8.05 10.46										t. Levalunda										x6.23 P 136 x10.12									
										t. Ronneby										6.10 II, III 10.00									
										fr. Ronneby hbr.																			
5.25 5.00 8.20 10.50										fr. Ronneby hbr.																			
5.28 5.17 9.15 11.01										t. Djupadal										9.57 9.45									
5.42 5.22 9.21 11.05										t. Kallinge										9.46 9.35									
10.35 10.58 e) 7.42										t. Bredåkra										9.39 9.28									
										t. Vådjög 221										5.42									
										t. Stockh. C 221, 121										7.12									
										t. Göteborg 221, 121										e) 3.12									
										fr. Göteborg 121, 121																			
										fr. Stockh. C 121, 121																			
										fr. Vådjög 221										7.02									
5.28 9.35 11.06										t. Bredåkra										9.25									
5.40 9.47 x11.13										t. Hårsjö										9.18									
6.08 10.25 11.26										t. Bräkne-Hoby										9.05									
6.19 10.36 x11.33										t. Kullåkra										8.53									
6.34 10.53 11.40										t. Märsarum										8.44									
x6.48 x11.07										t. Ellsberg										x8.31									
7.00 11.20 11.57										t. Trensrum										8.25									
7.20 11.40 12.13										t. Karlshamn										8.05									
1.30										t. Vislanda 230																			
										t. Stockh. C 230, 121										9.35									
										t. Göteborg 230, 121										9.42									
8 3 II, III 7.25 8.00										fr. Göteborg 121, 230																			
x7.32 x8.09										fr. Stockh. C 121, 230										6.14									
7.38 8.20										fr. Vislanda 230										7.30 III 6.42									
7.45 8.40										t. Karlshamn										7.50 11.35 12.54									
7.54 8.54										t. Hårsjö										x7.43 x11.27									
8.01 9.04										t. Vekernum										7.39 11.19 x12.45									
										t. Mörrum										7.50 11.10 12.39									
										t. Gustavstorp										7.15 10.40 x12.30									
										t. Sandbäck										7.05 10.25 12.23									
6.10										t. Oluström										6.10									
8.03 9.20										fr. Oluström										2.00									
x8.09 x9.29										t. Sandbäck										7.00 10.04 12.23									
8.17 9.45										t. Ryedal										x6.54 x9.56									
8.30 10.04										t. Gammelstorp										6.43 9.45 x12.11									
4.20										t. Sölvesborg										6.25 9.20 11.57									
(S 10 16) 9.22										t. Ålmhult 237										5.42									
5.42										fr. Ålmhult 237										10.30									
6.00 8.40 10.25										t. Sölvesborg										4.20									
x x x										t. Vålsjö										8.34 11.54									
6.25 8.58 11.10										t. Bromölla										8.15 11.39									
6.38 9.07 11.30										t. Gualöv										7.35 11.31									
6.55 9.17 11.50										t. Gualöv										7.10 11.22									

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

12.23	2.35	...	fr. Karlsh.	fr.	7.50	5.29
11.57	3.35	...	fr. Sölvest.	fr.	8.30	5.01
B 21	1.00	2.35	Blekinge husdamer, Konneby, sylv. 1.057.	P 22	...	B 24
II, III, II	1.00	3.35	fr. Sandbäck	II, III	...	II, III
1.00	4.35	0	fr. Sandbäck	fr.	6.55	4.00
x1 1.00	x4 4.5	3	Kyllinge	x5 4.6	...	x3 5.1
1.22	4.57	6	Gränum	6.38	...	3.43
1.36	5.11	10	Jämshög	6.28	...	3.29
x1 4.5	x5 20.13	...	Råjö	x6 2.2	...	x3 1.8
1.55	5.30	15	Hölje	6.15	...	3.10
2.00	5.35	17	Olovstr. 237	fr.	6.10	3.10

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg

SÖLVESBORG.													
...		9.45				fr. Karlskrona ..		t.		3.33		11.45	
5.00		10.50				fr. Ronneby.....		t.		2.27		10.05	
7.25		12.23		2.35		fr. Karlshamn....		t.		11.35		12.54 5.50	
6.00		10.55		3.15		fr. Kristianstad ..		t.		9.45		12.30 7.45	
B 30	B 32	B 34	B 36	B 38	B 40	Blekinge kustb., Ronneby, sylv. 1.067							
III	III	III	III	III	III	B 30	B 32	B 34	B 36	B 38	B 40	B 42	
6.30	8.35	1.25	6.10	fr. Sölvesborg ..	t.	8.15	9.55	3.00	7.20				
6.38	8.43	1.33	6.18	fr. Solva.....	t.	8.08	9.48	3.53	7.23				
6.46	8.50	1.40	6.25	fr. Norra-rönneby ..	t.	8.01	9.41	2.46	7.16				
6.57	8.56	1.46	6.31	fr. Mälbyby.....	t.	7.56	9.36	2.40	7.11				
7.06	9.01	1.51	6.38	fr. Listerhuvad....	t.	7.51	9.31	2.30	7.06				
7.15	9.10	2.00	6.45	fr. Hällervik.....	t.	7.40	9.20	2.15	7.05				

Bonneby — Bonneby hälls
brunn—Bonnebyredd se näs
sida efter tab. 931.

Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

P 3		P 5		P 1		P 4		P 6		P 8	
II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II
6.00	8.00	3.00	0	fr. Karlshamn (X) ... t.	9.15	12.18	7.10	...	...	...	...
6.09	8.19	3.13	4	fr. Karlshamn (X) ... t.	9.07	12.11	7.00	...	...	...	...
6.15	8.32	3.22	7	Gungvala ...	8.56	12.05	6.46	...	...	...	...
6.24	8.59	3.35	11	Svängsta ...	8.43	11.57	6.32	...	...	...	...
6.32	9.14	3.45	15	Akeholm ...	8.25	11.48	6.12	...	...	...	...
6.43	9.37	4.00	20	Hemajö ...	8.11	11.38	5.55	...	...	...	...
6.58	10.05	4.15	25	Hovmansbygd ...	7.55	11.28	5.30	...	...	...	...
7.08	10.27	4.28	30	Fridalors ...	7.40	11.18	5.11	...	...	...	...
7.12	10.38	4.34	32	Slättsmåla ...	7.31	11.13	5.00	...	...	...	...
7.20	10.48	4.43	36	t. Byd (X) ... t.	7.21	11.05	4.45	...	...	...	...
7.25	11.03	4.48	36	fr. Byd ... t.	7.12	11.01	4.27	...	...	...	...
7.29	11.08	4.53	38	t. Norrbygd ... t.	7.07	10.57	4.22	...	...	...	...
10.35	6.10	...	...	t. Växjö 222, 221 ... t.	...	5.43	...	...	...	...	...
7.33	11.18	4.56	38	fr. Norrbygd ... t.	6.57	10.52	4.12	...	...	...	...
7.46	11.40	5.11	44	Ålshult ...	6.45	10.42	3.58	...	...	...	...
8.07	12.07	5.31	52	Ulvö ...	6.25	10.26	3.31	...	...	...	...
8.16	12.22	5.40	56	Hulvik ...	6.13	10.18	3.14	...	...	...	...
8.34	12.48	5.59	64	Torne ...	5.56	10.03	2.52	...	...	...	...
8.49	1.10	6.14	70	Grimslov ...	5.40	9.51	2.30	...	...	...	...
9.05	1.30	6.29	78	t. Vislanda (X) ... t.	5.20	9.35	2.00	...	...	...	...
1.10	7.42	11.30	...	t. Malmö 121 ... t.	9.04	...	7.00	...	...	...	...
10.58	...	7.02	...	t. Stockholm 121 ... t.	7.12	9.21	...	...	...	...	...
7.42	...	7.38	...	t. Göteborg 121, 162, 124 fr.	3.12	...	9.42	...	...	...	...
7.44	...	...	...	t. Göteborg 121, 182 ... t.	...	...	...	...	...	...	...
9.24	7.00	2.20	...	fr. Malmö 121 ... t.	...	1.10	7.42	11.20	...	...	...
7.50	10.45	6.20	...	fr. Växjö 220, 121 ... t.	...	12.48	...	8.02	...	...	...
9.24	...	7.25	...	fr. Stockholm 121 ... t.	...	10.48	...	7.02	...	...	...
9.28	2.10	7.35	78	fr. Vislanda (X) ... t.	...	8.58	1.20	6.15	...	...	...
9.40	2.28	7.50	85	Morhult ...	...	8.46	1.02	6.01	...	...	...
9.45	2.38	7.52	88	Åsög ...	...	8.41	12.55	5.55	...	...	...
9.55	2.57	8.12	93	Målskog ...	...	8.31	12.40	5.44	...	...	...
10.07	3.21	8.30	99	Ryssby ...	...	8.20	12.20	5.28	...	...	...
10.22	3.50	8.51	107	Tutaryd ...	...	8.04	11.46	5.07	...	...	...
10.34	4.10	9.08	114	t. Ljungby ... t.	...	7.51	11.20	4.50	...	...	...
12.15	8.12	...	...	t. Markaryd V 245 ... t.	...	...	5.00	...	...	...	...
...	7.12	...	...	t. Värnamo 245 ... t.	...	...	9.18	2.00	...	...	...
9.18	2.00	...	...	fr. Värnamo 245 ... t.	...	11.21	...	7.12	...	...	...
9.22	...	4.09	...	fr. Markaryd V 245 ... t.	...	12.15	12.15	8.12	...	...	...
10.39	5.05	9.16	114	fr. Ljungby ... t.	...	7.47	10.21	4.42	...	...	...
10.54	5.27	9.34	123	Stavjö ...	...	7.32	9.58	4.24	...	...	...
10.59	5.36	9.41	125	Angelstad ...	...	7.28	9.54	4.20	...	...	...
11.06	5.46	9.50	129	t. Bolmen ... t.	...	7.20	9.40	4.10	...	...	...

31 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

P 31		P 27		P 27 A		P 28		P 30	
II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II
7.10	2.45	2.45	0	fr. Kristianstad ... t.	10.40	9.15	9.05	7.13	4.38
7.17	3.00	2.52	3	Röda ...	10.30	9.09	8.59	6.58	4.30
7.23	3.15	2.58	6	Balsby ...	10.15	9.04	8.54	6.41	4.24
7.30	3.40	3.05	10	Östervälv ...	9.58	8.58	8.48	6.22	4.18
7.38	3.57	3.13	14	Ekestad ...	9.40	8.50	8.40	6.04	4.10
7.43	4.15	3.18	16	Gårö ...	9.25	8.46	8.36	5.49	4.06
7.50	4.37	3.25	19	Arkelstorp ...	9.10	8.39	8.29	5.34	3.59
7.55	4.50	3.30	21	Kaffatorp ...	8.52	8.33	8.23	5.16	3.53
8.05	5.03	3.40	24	t. Immeln ... t.	8.40	8.25	8.15	5.03	3.45
...	5.28	3.46	...	fr. Immeln ... t.	8.22	...	8.05	4.30	3.38
...	5.41	3.52	27	Tubbarp ...	8.12	...	7.58	4.20	3.31
...	5.51	3.58	30	Hylta ...	8.02	...	7.52	4.10	3.24
...	6.10	4.08	34	Sibbhult ...	7.50	...	7.43	3.58	3.15
...	6.21	4.17	38	Boens ...	7.29	...	7.31	3.32	3.06
...	6.40	4.25	40	Glimåkra ...	7.22	...	7.25	3.25	3.00
...	6.56	4.35	45	Östervälv ...	6.58	...	7.15	2.58	2.47
...	7.16	4.50	49	Boalt ...	6.45	...	7.09	2.45	2.41
...	7.31	5.00	58	Kräbbleboda ...	6.26	...	6.56	2.26	2.27
...	7.45	5.11	60	Hultaberg ...	6.10	...	6.47	2.10	2.17
...	7.55	5.19	63	Joshult ...	6.00	...	6.40	2.00	2.10
...	8.05	5.30	67	t. Älmhult ... t.	5.40	...	6.30	1.40	2.00
...	...	...	...	t. Växjö 121, 220 fr.	7.40	...	7.50	7.50	9.24
...	9.23	7.02	...	t. Stockholm 121 fr.	7.40	...	7.12	9.24	...

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 3 och 5; Halmstad-Karlshamn i tåg nr 6; Halmstad-Vislanda i tåg nr 2.
Biljettpreis: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: Zontaxa T, tab. 331; Halmstad-Bolmen: zontaxa B, tab. 331.

232

Ärshamn-Kristianstad-Ärshamn.

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331.

232

P 15		P 17		P 18		P 19		P 20	
II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III	I, II
9.00	5.10	5.10	0	fr. Ärshamn ... t.	9.00	5.10	5.10	...	...
9.09	4.47	5.19	4	Hörna ...	8.51	5.19	5.19	...	...
9.15	4.58	5.25	6	Rinkaby ...	8.45	5.07	5.07	...	...
9.22	5.20	5.32	11	Viby ...	8.38	4.58	4.58	...	...
9.27	5.35	5.33	13	Hammar ...	8.31	4.51	4.51	...	...
9.35	5.45	5.45	17	t. Kristianstad (X) ... t.	8.24	4.44	4.44	...	...
1.30	8.12	8.12	...	t. Hällesborg 238, 250 fr.	...	...	...	...	...
8.24	6.27	6.27	...	t. Göteborg 238, 250, 121 fr.	...	...	...	...	...

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby-225 Ronnebyredd-Ronneby.

Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067		B 49		B 53		B 51		B 55		B 47	
		B 49		B 53		B 51		B 55		B 47	
fr. Ronneby ...	6.15	...	...	1010	12.00	1.00	5.00	...	...	...	...
Ronneby hälsobr. ...	x	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...
t. Ronnebyredd ...	6.25	...	...	1020	12.10	1.10	5.10	...	...	...	...
fr. Ronnebyredd ...	8.50	...	...	1030	1.25	6.10	6.10	...	...	...	...
Ronneby hälsobr. ...	x	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...
t. Ronneby ...	7.25	...	...	1040	1.35	6.20	6.20	...	...	...	...

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm
 RIKS TEL. 151 13.
 ALLM. TEL. 153 13.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar även som stadsfästigheter.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan beteckning i tågens gång; * = tåg passager.

235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta tåg:** vagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

b) Onsdagar och lördagar. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell. f) Ons- och lördagar.

		7 12 5 23	9 21 10.02	... 2.47	...	fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Ålmhult 121 t.	7.02 5.44	10 26 10.25	9.23 11.53
6 39 P 59 I, III	P 61 I, III	B 19 I, III	...	...	Östra Skånes jv., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	P 60 I, III	G 40 III	B 20 I, III	P 62 I, III
2.25 3.05 3.44 3.58 4.26 4.59 5.45 6.28 6.52 8.15 8.43	6.08 6.29 ...	b) 10.50 x11.01 x11.08 x11.14 x11.18 x11.28 x11.39 x11.45 x11.49 11.56	5.20 5.34 5.45 5.53 5.59 6.11 6.24 6.38 6.47 6.52	...	fr. Hästveda..... t. fr. Glimminge..... t. Broby..... t. Ollug..... t. Vanås..... t. Hanaskog..... t. Bjälöv..... t. Färlov..... t. Vinnö..... t. Karpalund..... t. Ollug..... t. Skepparslöv n:o..... t. Långebro(Kristianstad) fr.	4.50 x4.38 4.29 x4.20 x4.15 4.07 x3.51 x3.45 x3.41 3.38 5 41 3.28 3.20	V 11.35 11.12 10.38 9.59 9.51 9.17 8.22 7.56 6.58 6.34 5 41 5 53 5 09	B 20 9.20 9.05 8.50 8.30 8.16 7.55 7.45 7.35 7.30 7.17 7.15 7.08	P 62 I, III 11.04 10.51 10.41 10.35 10.26 10.10 10.00 x9.45 x9.41 x9.37 x9.30
...	9.49 11.06 12.30 11.54 12.54 2.27 3.33 8.23	4.30 6.02 6.12 3.19 5.29 8.22 ...	...	...	t. Eslöv 240..... fr. t. Malmö 240, 121..... fr. t. Hälsingb. 240, 256 fr. t. Sölvesborg 225..... fr. t. Karlshamn 225..... fr. t. Ronneby 225..... fr. t. Karlskrona 225..... fr. t. Kalmar 225, 211 fr.	8.16 7.00 6.10 1.23 12.23 10.50 9.45 6.20	...	...	4.26 3.10 2.00 5.25 2.35
...	6.20 9.43 10.50 12.23 6.00	...	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t. fr. Karlskrona 225..... t. fr. Ronneby 225..... t. fr. Karlshamn 225..... t. fr. Sölvesborg 225..... t.	8.23 3.33 2.27 12.54 11.54	...	...	...
37 P 33 I, III	P 35 I, III	...	...	...	Östra Skånes jv., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	P 34 I, III	G 38 III	P 36 I, III	...
6.25 6.45 17 27 7.39	8.00 8.06 x8.14 x8.17 8.25	3.40 x3.46 3.54 x3.57 4.04	44 48 53 55 60	...	fr. Långebro(Kristianstad) d t. fr. Åsumtorp..... t. fr. Gårds Köpinge..... t. fr. Gringelstad..... t. fr. Everöd..... t.	10.30 x10.24 10.16 x10.12 10.04	V 7.50 7.39 7.12 6.52 6.25	6.10 x6.04 5.57 x5.53 5.46	...
...	11.25	7.22	...	...	t. Åhus 241..... fr.	7.00	...	1.30	...
...	7.00 ...	7.00	...	...	fr. Åhus 241..... t. fr. Malmö 121 a, 240 t.	11.25 6.02	...	7.22	...
9.00 9.30 0.30 1.02 1.20 1.30	8.29 x8.37 8.40 x8.56 x9.02 9.09	4.08 x4.15 4.21 x4.35 x4.41 4.48	60 63 67 75 78 82	...	fr. Everöd..... t. fr. Vittskövle..... t. fr. Dageberga..... t. fr. Olseröd..... t. fr. Maglehem..... t. fr. Brösarp..... t.	10.00 x9.52 9.47 x9.32 x9.26 9.19	5.22 5.10 4.45 3.40 3.20 3.00	5.42 x5.34 5.30 x5.15 5.09 5.02	...
P 41 I, III	G 45 III	P 43 I, III	...	...	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.	P 42 I, III	G 46 III	P 44 I, III	...
9.24 9.35 9.50 10.05	V 3.30 3.49 4.35 4.58	4.52 5.00 5.11 5.24	...	...	fr. Brösarp..... t. fr. Ravlundabro..... t. fr. Vitaby..... t. fr. St Olov..... t.	9.04 8.55 8.47 8.34	2.24 2.12 1.55 1.25	4.42 4.34 4.27 4.16	...
...	(S 10 22)	7.23	...	...	t. Smirish 260, 266. fr.	...	12.01	12.01	...
10.11 10.28 10.35 10.48	5.48 5.18 5.42 5.50	5.26 5.41 5.46 5.57	14 21 24 30	...	fr. St Olov..... t. fr. Onslunda..... t. fr. Spjutstorp..... t. fr. Tomellilla..... t.	8.30 8.14 8.06 7.54	1.02 12.44 12.24 12.00	4.13 3.59 3.53 3.43	...
...	11.53	8.42 7.23	...	...	t. Malmö 266..... fr. fr. Smirish 266..... fr.	...	8.11 6.43	7.30	...
...	...	...	...	...	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Tomellilla..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Svenstorp..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Köpingsbro..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gärnäs 260..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Köpingsbro..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad Saltjöbad..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö V 268..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Kontaxa Y, tab. 331.

...	11.15	...	8.02	11.53	...	fr. Göteborg Bss 126	t.	4.10	...	8.24	6.27
...	5.13	...	12.23	5.36	...	fr. Halmstad 126	t.	10.31	...	3.43	11.22
...	...	...	9.39	3.03	...	fr. Laholm 126	t.	1.06	...	14.37	...
Markaryd—Veinge järnväg											
Markaryd, spv. 1.433											
...	5.55	...	1.10	6.20	0	fr. Veinge	t.	8.32	...	2.40	10.25
...	6.10	...	1.25	6.42	7	Skogaby	t.	8.15	...	2.23	10.08
...	6.34	...	1.49	7.11	15	Knared	t.	7.50	...	2.00	9.46
...	...	...	...	...	...	Patersed	t.	...	...	...	...
...	6.59	...	3.11	7.44	25	Majenfors	t.	7.00	...	1.27	9.10
...	7.10	...	3.23	8.02	30	Råstorp	t.	6.41	...	1.16	8.55
...	7.20	...	3.32	8.14	35	t. Markaryd	t.	6.25	...	1.05	8.40
...	...	...	5.48	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	...	10.38	5.15
...	...	...	10.38	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	5.48	5.48	...
Hässleholm—Markaryd järnv.											
Markaryd, spv. 1.433											
...	5.20	7.26	...	3.37	...	fr. Markaryd	t.	12.15	12.57	7.50	...
...	6.05	7.45	...	3.00	...	Emmalunga	t.	11.56	12.39	7.20	...
...	6.45	8.04	...	3.21	14	Vittsjö	t.	11.29	12.21	7.06	...
...	7.27	8.26	...	3.44	21	Bjärnum	t.	10.57	11.59	6.24	...
...	7.55	8.39	...	4.00	27	Mala	t.	10.26	11.37	6.04	...
...	8.18	8.50	...	4.12	32	Vankiva	t.	10.08	11.26	5.47	...
...	8.50	9.00	...	4.22	37	t. Hässleholm	fr.	9.50	11.15	5.30	...
10.03	10.03	...	5.53	...	...	t. Kristianstad 238	fr.	7.53	10.05	3.25	...
12.54	12.54	...	8.12	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	7.25	12.23	...
...	1.30	...	8.12	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	6.50	6.50	2.20	...
...	1.10	...	7.32	...	...	t. Malmö 121	fr.	7.00	8.40	2.15	...
...	10.25	...	5.44	...	...	t. Älmhult 121	fr.	5.23	10.02	2.47	...
...	10.26	...	7.02	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	7.10	9.21	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Kontaxa C, tab. 331. b) Onsd. och lörd. 12.45. c) Onsd. och lörd.

7.10	9.41	9.41	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	t.	10.38	7.02	7.02	9.23
...	10.05	10.05	3.35	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	t.	10.03	5.53	5.53	...
6.30	11.20	11.20	3.15	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	8.55	4.18	4.18	10.10
...	7.10	7.10	10.20	...	...	fr. Ystad 259, 248	t.	11.36	6.22	10.10	...
...	10.10	11.00	5.00	...	...	fr. Eslöv 248	t.	9.10	3.45	4.42	...
6.30	...	8.11	2.15	...	...	fr. Hälsingb. C. 250	t.	8.30	1.30	...	8.10
5.45	10.47	12.08	5.35	...	...	fr. Billinge 248	t.	8.45	2.32	4.12	8.10
Ängelholm—Klippan järnväg											
Ängelholm, spv. 1.433											
8.02	12.25	2.50	7.00	...	...	fr. Klippan	t.	7.18	10.57	2.10	6.40
8.06	12.29	2.55	7.04	...	...	fr. Grämanstorp	t.	7.12	10.53	2.06	6.25
8.16	12.38	3.04	7.13	...	...	fr. Östra Ljungby	t.	7.00	10.42	1.53	6.28
...	...	10.38	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	5.48	5.48	5.48	...
3.02	...	11.43	1.10	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245	t.	12.55	4.30	4.39	10.02
3.43	...	12.17	2.35	...	...	fr. Markaryd 245	t.	11.43	4.07	4.07	9.23
6.30	...	12.55	5.30	...	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	10.20	3.10	3.10	8.10
8.30	12.39	3.20	7.15	...	...	fr. Östra Ljungby	t.	6.56	10.40	1.10	6.22
8.37	12.44	3.32	7.20	...	...	fr. Källna	t.	6.50	10.34	1.03	6.21
8.45	12.48	3.42	7.24	...	...	fr. Åsbo-Ossjö	t.	6.45	10.29	1.03	6.17
8.51	12.53	3.53	7.27	...	...	fr. Skälderhus	t.	6.37	10.23	1.03	6.12
8.58	12.58	4.20	7.33	...	...	fr. Munkaljungby	t.	6.30	10.17	1.03	6.07
8.54	1.02	4.26	7.37	...	...	fr. Munkaågård	t.	6.23	10.11	1.11	6.01
9.12	1.07	4.33	7.42	...	...	fr. Ängelholm Värn	t.	6.15	10.05	1.10	5.55
9.20	1.12	5.00	7.45	...	...	fr. Ängelholm S. J.	fr.	6.00	10.00	1.10	5.50
3.23	3.23	6.12	9.02	...	...	fr. Hälsingborg F. 128	fr.	...	6.57	9.00	4.00
6.22	6.22	9.21	11.52	...	...	fr. Köpenhamn (Personb.) 128	fr.	...	...	6.02	12.38
5.28	5.28	...	11.13	...	...	fr. Malmö 126	fr.	...	6.37	6.37	10.10
1.56	1.56	...	9.12	...	...	fr. Skälderhusen 126	fr.	...	7.17	7.17	2.14
2.38	2.38	...	9.22	...	...	fr. Båstad	fr.	...	6.32	6.32	1.33
3.43	3.43	...	11.22	...	...	fr. Halmstad 126	fr.	3.12	5.12	5.12	12.23
8.24	8.24	...	6.27	...	...	fr. Göteborg 126	fr.	11.12	...	...	8.02

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Kontaxa F, tab. 331 och 335.

d) Onsd. o. lörd. e) End. vard.; onsd. o. lörd. 12.45.

...	6.50	...	2.15	5.30	8.40	fr. Hälsingborg C 250	t.	8.30	...	1.30	8.10
...	6.30	...	...	5.15	5.15	fr. Hässleholm 250	t.	8.55	...	4.18	10.10
...	6.00	11.20	11.00	5.50	5.50	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	9.20	...	5.00	7.43
...	7.00	10.42	1.53	6.28	6.28	fr. Östra Ljungby 247	t.	8.16	...	12.38	7.13
Klippan—Eslöv järnväg											
Hälsingborg, spv. 1.433											
...	8.04	...	12.30	3.28	7.23	fr. Klippan	t.	7.15	...	11.39	2.00
...	8.19	...	12.50	3.43	7.55	fr. Ljungbyhed	t.	6.53	...	11.22	1.40
...	8.20	...	1.15	3.45	8.00	fr. Ljungbyhed	t.	6.41	...	11.17	1.14
...	8.28	...	1.40	3.54	8.11	fr. Skärallid	t.	6.30	...	11.08	1.03
...	8.37	...	2.20	4.03	8.25	fr. Röstänga	t.	6.05	...	10.59	12.45
...	8.45	...	2.32	4.12	8.26	fr. Billinge	t.	5.42	...	10.47	12.08
...	8.45	...	2.55	4.13	...	fr. Billinge	t.	...	...	10.45	11.50
...	7.00	...	3.20	4.26	...	fr. Trolleholm	t.	...	...	10.30	11.35
...	7.21	...	3.38	4.36	...	fr. Stabbarps gr.	t.	...	...	10.17	11.10
...	7.38	...	3.45	4.42	...	fr. Eslöv	t.	...	...	10.10	11.00
...	7.45	...	...	...	...	fr. Landskrona 256	fr.	...	...	6.35	2.40
...	12.05	...	6.12	...	...	fr. Kristianstad 240	fr.	...	...	7.45	2.40
10.30	...	6.12	...	...	...	fr. Malmö 121	fr.	...	...	8.40	3.10
9.00	11.06	...	6.02	...	...	fr. Ystad 259	fr.	...	...	7.10	6.22
...	11.36	...	10.12	...	...	...	fr.	...	...	...	5.25

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomsnittliga siffror. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Ästorp i samtliga tåg.

Biljettpreis:

Höganäs M.—Strandbaden..... 1 son 0.50, 0.30 Höganäs M.—Krapperup..... 2 son 1.00, 0.60
Höganäs M.—Nyhamnsåge..... 1/2 son 0.75, 0.50 Mölle..... 1/2 son 1.25, 0.80

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Tel. 762.

[illegible][illegible]

50 a.		Bjälsholm—Bjuv—Billeholm—										250 a.			
Biljettpreis: se tab. 250.															
		: 71 : 77		Km.		Hälsingborg—Hälsingholms j., Hälsingborg, spv. 1.435									
		II, III						: 72 : 78		II, III					
		6.15	1.40	0	fr.	Bjälsholm		11.35	7.00	...					
		6.35	2.00	5	t.	Bjuv		11.15	6.40	...					
		8.30	3.10	23	t.	Hälsingborg C 250		8.11	5.30	...					
		8.55	4.18	64	t.	Hälsingborg 250		6.30	...	...					

51.		Hälsingborg—Rå—Ramlösa och Åter.										251.			
		Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.													
Går endast söckendagar. e) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar.		d) Går endast sön- o. helgdagar samt lördagar. e) Arbetaretåg, vardagar.													
r. Hälsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.		Fr. Rå till Hälsingborg: c) 5.20, 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.													
r. Hälsingborg till Rå: c) 5.45, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.		Fr. Rå till Ramlösa: c) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.													
r. Ramlösa till Hälsingborg: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.		Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.													
r. Ramlösa till Rå: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.		Gedstetåg, vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.													
		Fr. V. Bredgatan till Rå: 7.55, 1.15, 6.20.													
		Fr. Rå till V. Bredgatan: 7.00, 12.00, 6.00.													

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

c) Tågen nr 3 och 4 gå endast ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd.

Stationer	P 21	S 1	P 23	P 43	G 7	G 25	S 5
Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.27
Svenstorp	...	11.16	...	6.17	7.10	...	10.12
Köpingebro	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25
Ystad	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38

Stationer	P 21	S 1	P 22	S 4	P 44	S 6	B 24
Ystad	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...
Svenstorp	...	...	...	...	...	...	...
Tomelilla	...	...	...	...	...	...	...

Stationer	P 21	S 1	P 22	S 4	P 44	S 6	B 24
Ystad	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...
Svenstorp	...	...	...	...	...	...	...
Tomelilla	...	...	...	...	...	...	...

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

Stationer	P 21	S 1	P 23	P 43	G 7	G 25	S 5
Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.27
Svenstorp	...	11.16	...	6.17	7.10	...	10.12
Köpingebro	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25
Ystad	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer	P 21	S 1	P 22	S 4	P 44	S 6	B 24
Ystad	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...
Svenstorp	...	...	...	...	...	...	...
Tomelilla	...	...	...	...	...	...	...

260 Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

c) ons- och lördagar.

Stationer	P 21	S 1	P 22	S 4	P 44	S 6	B 24
Ystad	...	...	...	...	...	...	...
Köpingebro	...	...	...	...	...	...	...
Svenstorp	...	...	...	...	...	...	...
Tomelilla	...	...	...	...	...	...	...

265 Malmö—Genarp—Malmö.

Biljettpris: Zontaxa AE, tab. 331. b) Helgfria Onsdagar och lördagar.

Stationer	P 21	S 1	P 22	S 4	P 44	S 6	B 24
Malmö	...	...	...	...	...	...	...
Genarp	...	...	...	...	...	...	...
Malmö	...	...	...	...	...	...	...

= annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passera.

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. 95 93 Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 245 55 STOCKHOLM.

18. Biljettpris: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. Malmö—Ystad—Malmö. 268. Tågen 63 och 64 gå endast onsdagar och lördagar. d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar. e) Onsd. och lörd.

7 12	11 12	9 21	9 21	9 21	...	...	fr. Stockholm 121	7 02	7 02	...	9 23
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 126	8 22	...	...	6 27
...	...	11 15	11 15	5 40	...	...	fr. Köpenhamn	4 30	4 30	...	...
...	...	11 45	11 45	6 20	...	...	Angbåt, t.	...	5 00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Malmö—Ystads j., Ystad	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	spärr, 1.435	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö V	9 54	12 12	6 42	8 42
...	...	...	...	...	...	...	t. Södervärn	9 48	12 02	6 30	8 36
...	...	...	...	...	...	...	fr. Trällebörge	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Södervärn	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Hindby	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Oxie	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Skabersjö	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Svedala	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Trällebörge N	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Lund 272	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Trällebörge N	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Lund 272	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Svedala	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Böringe	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Östratorp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Östratorp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Böringe	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Näsbyholm	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Skurup	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Bydsgård	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Trällebörge	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Trällebörge	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Bydsgård	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Ryngö	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Marsvinsholm	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Charlottenlund	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Skivarp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Skivarp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Charlottenlund	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Tomelilla	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne	...	...	...	...

20. Östratorp—Böringe—Östratorp. 270. Biljettpri.: i egen tr. pr km.: 1 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zontaxa I, tab. 331. Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar.

7 40	12 20	4 55	6 35	0	fr. Östratorp	10 50	12 09	6 18	10 39	...	...
7 49	12 29	5 10	6 44	9	fr. Aspö	10 41	12 00	6 09	10 30	...	...
7 58	12 38	5 20	6 53	6	fr. Klagstorp	10 32	11 45	6 00	10 21	...	...
...	...	...	...	...	t. Trällebörge N	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Trällebörge N	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Klagstorp	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Jordberga	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Hönsinge	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Anderslöv	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Stävesjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Grönalund	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Havgård	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Böringe	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö	...	...	...	...	...	...

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271. d) Tågen göra uppehåll vid Skivarp hållplats mitt för sookenbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvakt samt för avstigning efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. e) Onsd. och lörd.

7 40	8 57	4 49	6 28	0	fr. Skivarp	8 27	9 44	6 16	10 39	...	...
...	...	...	...	...	Skivarp hållplats	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Västra Nöbbelöv	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Sjörup	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Snärestad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Charlottenlund	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö	...	...	...	...	...	...

72. Kävlinge—Lund—Trällebörge—Lund—Kävlinge. 272. Biljettpri.: i egen trafik pr km.: II 6 75 öre, III 4 5. i samtrafik enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. d) Medför endast III klass & bandelen Trällebörge—Lund. d) Onsd. och lörd.

7 12	11 12	9 21	9 21	9 21	...	...	fr. Göteborg B 126	8 24	...	6 27
...	...	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	3 43	...	11 22
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ängelholm 126	1 23	...	8 42
...	...	...	...	...	...	...	fr. Helsingb. 0256, 126 t.	12 30	...	8 02
...	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona 257	11 55	...	7 43
...	...	...	...	...	...	...	Lund—Trällebörge jv.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Trällebörge, spv. 1.435	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kävlinge	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Läckalånga	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Vallkärra	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Lund	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Lund	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Hospitalet	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Staffanstorp	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Staffanstorp	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Klägerup	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Holmeja	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Bokobergsålt	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Svedala	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Svedala	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Marieberg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Alstad	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Fjärdingslöv	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Trällebörge	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Sassenitz Hafen	...	...	...

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

275

Malmö-Trälleborge-Rydsgrård—Trälleborge—Malmö.

Biljettpris: Malmö-Trälleborge järnväg 2,5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter.

Trälleborge-Rydsgrård järnväg 4 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter. I samtrafik kontaxa N, tab. 331.

fr. Stockholm C. 121... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

30 Lund—Björred—Lund. 280

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 331 + tilläggavgift = 5 öre pr st. b) Resande till Väst kustbanan kunna medfölja tåg 20 Leråkra ädte.

Järred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 19 a	P 25 b	G 25 a	P 29	P 37	P 45	P 49
Malmö 121b.....	8.40	8.40	10.40	3.10	6.13	...	...
Enköp 121 a.....	2.58	7.58	10.03	12.26	6.23	...	...
Lunds V:a.....	6.35	\$10.00	9.20	12.15	4.00	7.40	10.21
Nybble.....	x	x	x	x	x	x	x
Gammelmark.....	x	x	x	x	x	x	x
Pjälle.....	x	x	x	x	x	x	x
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	x
Fläde.....	x	x	x	x	x	x	x
Malmö 126.....	7.36	...	...	...	11.12	...	...
Kävlinge 126.....	7.33	...	...	...	8.15	11.02	...
Kävlinge 126.....	...	...	...	...	3.52	...	...
Malmö 126.....	...	...	...	...	...	...	...
Fläde.....	x	x	x	x	4.21	8.00	...
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	...
Kavik.....	x	x	x	x	x	x	...
Björred.....	6.55	\$10.20	10.10	12.35	4.30	8.10	...

Järred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 20	P 26 b	G 26 a	P 34	P 38	P 48	P 50
Björred.....	7.00	\$10.30	10.20	2.45	4.45	9.40	...
Kavik.....	x	x	x	x	x	x	...
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	...
Fläde.....	7.10	10.40	10.40	x	4.55	9.50	...
Malmö 126.....	7.36	11.15	11.15	...	5.28	10.23	...
Kävlinge 126.....	7.33	11.04	11.04	...	...	...	...
Kävlinge 126.....	6.56	10.16	10.16	...	4.40	9.35	10.20
Malmö 126.....	6.37	10.10	10.10	...	3.52	...	10.12
Fläde.....	7.15	10.45	10.45	x	5.00	9.55	10.50
Leråkra.....	x	x	x	x	x	x	...
Pjälle.....	x	x	x	x	x	x	...
Gammelmark.....	x	x	x	x	x	x	...
Nybble.....	x	x	x	x	x	x	...
Lunds V:a.....	7.30	\$11.00	11.10	3.05	5.15	10.10	11.05
Malmö 121a.....	8.31	1.10	1.10	4.07	6.02	11.20	...
Enköp 121b.....	9.46	...	...	4.16	7.58	12.36	...

91 Klintehamn—Roma— 291**Klintehamn.**

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

I, II, III	I, II, III	I, II, III	Klinteh.-Roma jug, Klinteh., spv. 0.89/	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7.30	4.35	0	fr. Klintehamn t.	10.50	8.00	...
x	x	5	Varbo.....	x	x	...
7.44	4.48	5	Sanda.....	10.38	7.48	...
7.54	4.56	8	Tjuls.....	10.27	7.38	...
8.05	5.10	10	Skogs.....	10.19	7.31	...
8.16	5.20	13	Bander.....	10.08	7.22	...
8.24	5.30	15	Hogrån.....	9.56	7.11	...
8.32	5.40	17	Isums.....	9.48	7.05	...
x	x	23	Stensta.....	x	x	...
8.50	6.05	23	t. Roma.....	9.30	6.50	...
10.20	7.25	...	Visby 290	8.25	5.30	...

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast onsdagar och lördagar.

I, II, III	I, II, III	I, II, III	Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7.10	4.10	0	fr. Slite.....	11.05	8.05	...
x	x	5	Boge.....	x	x	...
x	x	8	Gane.....	x	x	...
7.47	4.47	13	Bål.....	10.32	7.32	...
7.58	4.58	15	Larsarve.....	10.24	7.24	...
8.06	5.06	17	Källunge.....	10.18	7.18	...
8.15	5.15	20	Simunde.....	10.10	7.10	...
8.27	5.27	24	Dune.....	10.00	7.00	...
8.37	5.37	26	Gotl. Hasselby (Dal.).....	9.53	6.53	...
8.45	5.45	29	Tule.....	9.45	6.45	...
8.55	5.55	33	t. Roma.....	9.35	5.35	...
10.20	7.25	...	Visby 290	8.25	5.30	...

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik— 290

Zontaxa A K, tab. 331.

b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjans slut. c) Onsdagar och lördagar.

I, II, III	I, II, III	I, II, III	Gotlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7.45	3.00	0	fr. Tingstäde.....	12.45	7.15	9.00
8.03	3.22	7	Martebo.....	12.27	6.57	8.45
8.23	3.45	13	Västkinda.....	12.10	6.40	8.30
x	x	x	Hastås.....	x	x	x
x	x	x	Osterport.....	x	x	x
8.10	3.00	24	t. Visby.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	fr. Visby hama.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	fr. Visby.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Stora Vede.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Sylfaste.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Barlingbo.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Karby.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	t. Roma.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	t. Klintehamn 291 fr.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	t. Slite 292.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	fr. Slite 292.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	fr. Klintehamn 291 t.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	fr. Roma.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Viklau.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Björge.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Buttle.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Etalhem.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Stånga.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Tjanderve.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	t. Hemse.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	t. Ronehamn 293 fr.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	fr. Ronehamn 293 t.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	fr. Hemse.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Alva.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Havdhem.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Gröttingbo.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Fidena.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	Västergårda.....	11.30	6.00	8.00
8.10	3.00	24	t. Burgsvik.....	11.30	6.00	8.00

91 Klintehamn—Roma— 291**Klintehamn.**

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

I, II, III	I, II, III	I, II, III	Klinteh.-Roma jug, Klinteh., spv. 0.89/	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7.30	4.35	0	fr. Klintehamn t.	10.50	8.00	...
x	x	5	Varbo.....	x	x	...
7.44	4.48	5	Sanda.....	10.38	7.48	...
7.54	4.56	8	Tjuls.....	10.27	7.38	...
8.05	5.10	10	Skogs.....	10.19	7.31	...
8.16	5.20	13	Bander.....	10.08	7.22	...
8.24	5.30	15	Hogrån.....	9.56	7.11	...
8.32	5.40	17	Isums.....	9.48	7.05	...
x	x	23	Stensta.....	x	x	...
8.50	6.05	23	t. Roma.....	9.30	6.50	...
10.20	7.25	...	Visby 290	8.25	5.30	...

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast onsdagar och lördagar.

I, II, III	I, II, III	I, II, III	Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7.10	4.10	0	fr. Slite.....	11.05	8.05	...
x	x	5	Boge.....	x	x	...
x	x	8	Gane.....	x	x	...
7.47	4.47	13	Bål.....	10.32	7.32	...
7.58	4.58	15	Larsarve.....	10.24	7.24	...
8.06	5.06	17	Källunge.....	10.18	7.18	...
8.15	5.15	20	Simunde.....	10.10	7.10	...
8.27	5.27	24	Dune.....	10.00	7.00	...
8.37	5.37	26	Gotl. Hasselby (Dal.).....	9.53	6.53	...
8.45	5.45	29	Tule.....	9.45	6.45	...
8.55	5.55	33	t. Roma.....	9.35	5.35	...
10.20	7.25	...	Visby 290	8.25	5.30	...

293 Hemse—Ronehamn 293 —Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa U, tab. 331, i egen trafik.

I, II, III	I, II, III	I, II, III	fr. Visby 290	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7.30	4.35	0	fr. Hemse.....	10.50	8.00	...
x	x	5	Antsarve.....	x	x	...
7.44	4.48	5	Mattsarve.....	10.38	7.48	...
7.54	4.56	8	Ronehamn.....	10.27	7.38	...
8.05	5.10	10	...	10.19	7.31	...
8.16	5.20	13	...	10.08	7.22	...
8.24	5.30	15	...	9.56	7.11	...
8.32	5.40	17	...	9.48	7.05	...
x	x	23	...	x	x	...
8.50	6.05	23	...	9.30	6.50	...
10.20	7.25	...	...	8.25	5.30	...

324

STATENS JÄRNVÄGAR.

324

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd. — 4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	
Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg		
5.05	9.59	41	—	Abisko	8.30	11.59	39	—	T = Trälleborg K = Nässjö— Kalmar eller Alvesta—Kalmar. N = Nässjö— Kalmar.	7.25	9.12	14	—	Hälsleholm	9.23	10.56	14	—	F = Falkenberg. K = Nässjö. Katriholm. N = Ny. — Näs.			
7.10	1.40	31	T		Berlin	9.30	9.23	48		T	7.10	6.16	11		—	10.53	7.02	14		—		
7.25	11.00	28	K			Borgholm	1.00	7.02		18	N	9.21	11.03		15	—	7.30	7.40		12	F	
9.21	5.20	21	N				1.20	7.02		18	N	8.10	8.35		12	F	7.53	7.40		12	K	
9.21	7.00	22	N							8.30	6.40	10	F	12.27	10.56	10	N	10.52	7.02	10	K	
										9.21	7.18	10	K	8.49	10	F						
8.10	7.15	11	H	Borås Ö.	7.40	7.40	12	H	H = Herrljunga	7.25	9.30	14	N	Kalmar	6.15	10.56	17	A	Av = Åstorp. Växjö. N = Nässjö. Sävsjö.			
8.30	7.10	11	H		9.45	8.49	11	H		7.25	10.55	16	A		8.45	10.56	14	N				
8.30	1.33	17	G	Båstad	1.33	7.02	17	H	G = Göteborg H = Hälsleholm — Åstorp. N = Nässjö— Halmstad.	7.10	10.10	15	A	Karlskrona	6.50	10.56	16	A	A = Åstorp. Växjö.			
9.21	1.33	16	N		2.38	7.02	16	N		7.10	9.42	15	A		2.30	7.02	17	A				
9.21	2.38	17	H		2.38	8.49	18	G		8.10	3.56	8	—		10.02	7.40	10	—				
					7.00	9.23	14	H		8.30	5.23	9	—	11.38	8.49	9	—					
8.10	7.12	11	L	Charlottenberg	6.43	7.40	13	L	L = Laxå.	5.05	7.12	38	—	Kiruna	11.01	11.59	37	—				
8.30	7.57	11	L		9.15	8.49	12	L		8.30	1.50	17	C		2.25	8.49	18	C				
7.20	9.15	14	L	Ed	8.25	10.14	14	L	G = Laxå—Kil Mellerud eller Göteborg— Mellerud. H = Herrljunga Öxnerud—Mellerud. K = Laxå—Kil Mellerud. L = Ludvika— Mellerud.	7.25	10.20	15	H	Kristianstad	7.55	10.56	15	H	H = Hälsleholm. Hv = Hälsleholm. A = Åstorp. Onsö-dagar.			
8.10	9.15	13	K		1.30	8.49	19	G		7.10	7.38	12	Hv		3.20	7.02	16	Hv				
8.30	12.05	16	H		6.00	8.49	14	H		7.10	10.03	15	H		3.25	7.02	16	H				
8.30	2.46	18	G							7.10	9.05	14	A		8.00	9.23	13	H				
										9.21	12.09	15	Hv	9.30	9.23	12	Hv					
										9.21	12.16	15	H									
7.20	12.06	5	K	Eskilstuna	6.25	12.06	7	K	F = Flen. K = Tillberga — Kolbäck. S = Saltskog.	8.10	2.53	7	—	Kristinehamn	11.20	7.40	8	—				
8.10	11.30	3	F		7.10	11.54	5	S		8.30	4.30	8	—		12.31	8.49	8	—				
8.10	12.05	4	S		8.30	12.59	4	F		7.10	10.20	15	B		11.00	7.02	20	F		B = Medebåt.		
12.02	5.05	5	K		12.35	5.30	5	K		7.10	10.55	16	F		11.45	7.02	19	B				
5.20	10.02	5	K		3.35	7.40	4	F		9.21	4.40	19	F	5.20	9.23	16	F	F = Medebåt.				
5.30	9.44	4	F		4.31	8.45	4	S		9.21	5.00	20	B	6.00	9.23	15	B		farja.			
6.30	10.32	4	S		6.20	10.14	4	K		7.20	6.18	11	L	7.26	5.30	10	L	K = Krylbo. L = Ludvika.				
										7.50	7.00	11	K	10.29	9.03	11	K					
										12.02	9.53	10	L	10.29	10.14	12	L					
7.25	9.05	26	M	Falsterbo	5.35	9.23	16	M	H = Helgöns- och lördagar.	7.25	1.25	6	—	Linköping	1.44	7.02	5		K	K = Katriholm.		
7.25	10.13	27	M		5.41	9.23	15	M		10.36	7.27	9	K		4.45	9.23	5	—				
9.21	3.09	18	M							5.30	11.41	6	—		6.30	12.59	6	—				
9.21	4.50	20	M							7.10	12.08	5	—		12.50	7.40	7	K				
										9.21	2.52	6	K	5.09	10.56	6	—					
7.20	2.06	7	L	Falun	6.05	11.59	6	S	G = Uppsala— Gävle—Storvik eller Storvik. K = Krylbo— Borlänge. L = Ludvika. S = Storvik. U = Uppsala.	5.05	11.45	31	—	Luleå	6.00	11.59	30	—				
7.50	3.57	8	K		10.10	5.30	7	L		7.25	11.03	16	—		7.32	10.56	15	—				
7.50	4.27	9	G		12.43	9.03	8	G		7.10	7.34	12	—		2.47	7.02	16	—				
12.02	7.14	7	L		1.35	9.03	7	K		9.21	12.48	15	—		9.30	9.23	12	—				
5.05	11.05	6	S		3.30	10.14	7	L		7.10	12.42	30	T									
										8.30	1.00	17	O	Lysekil	13.10	8.49	18	G	G = Göteborg. O = Olsk.			
7.50	1.55	6	U	Gävle C.	6.45	11.42	5	U	U = Uppsala	7.25	11.30	16	—	Malmö	7.00	10.56	16	—				
5.35	10.35	5	U		3.10	9.03	6	U		7.10	7.55	13	—		2.20	7.02	17	—				
5.05	4.24	35	—	Gällivare	2.04	11.59	34	—		9.21	1.10	16	—	9.05	9.23	12	—					
8.10	7.37	11	—	Göteborg	6.53	7.40	13	—		7.10	11.02	16	H	Mölle	1.00	7.02	18	H	H = Hälsleholm. — Åstorp.			
8.30	7.38	11	—		9.30	8.49	11	—		9.21	5.53	21	H		5.05	10.40	18	—				
8.10	9.45	14	F	Halmstad	5.10	10.56	18	V	F = Falköping R = Landeryd. G = Göteborg. N = Nässjö— Vaggeryd. V = Vislanda. T = Trälleborg. E = Eslöv. H = Hälsleholm.	5.05	12.41	44	—	Narvik	5.42	11.59	42	—				
8.30	12.05	16	G		5.15	7.40	14	F		7.25	11.49	4	—		7.28	11.59	17	—				
9.21	12.15	15	N		3.50	7.02	15	N		10.46	5.45	7	K		5.44	9.23	4	—				
9.21	1.30	16	V		4.05	8.49	17	G		5.30	9.54	4	—		8.17	12.59	5	—				
										7.10	11.00	4	—	Norrköping	2.52	7.02	4	K	K = Katriholm.			
										9.21	1.50	4	K		5.44	9.23	4	—				
7.10	5.40	35	T	Hamburg	10.25	9.23	47	T	T = Trälleborg.					Petrograd	2.29	7.40	6	K				
5.05	7.02	38	—	Haparanda	8.00	11.59	40	—								6.34	10.56	4		—		
7.10	8.30	13	H	Hälsingborg C.	6.10	10.56	17	E	E = Eslöv. H = Hälsleholm.	5.05	10.52	42	—	Riksgränsen	7.41	11.59	40	—				
7.10	8.50	14	E		6.50	10.56	16	H														
9.21	1.30	17	H		2.15	7.02	17	H														
					8.05	9.23	13	E														
					8.30	9.23	13	H														

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar
g. m.	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res- tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res- tid tim.	väg	
10 21	9.57 2.27	15 17	A V	Ronneby	5 25 1.40	10 56 7.02	18 17	A A	A = Alvesta- Tingsryd. V = Vislanda- Karlshamn.	8.10 8 30	5.53 9.21	10 13	F F	Ulricehamn	8.54	7 40	11	F	F = Falköping.		
20 50 50 02	4.12 8 30 8 47 8 47	9 13 13 9	F K S F	Rättvik	8.20 1.40	5.30 10 14	9 9	F F	F = Ludvika- Falun. K = Krylbo- Insjön. S = Storvik- Falun eller Gävle-Falun	8.10 8 30 8 30	11 15 1 10 9.47	15 17 13	H G H	Varberg	4 53 6 21 6 40	7 40 8.49 8.49	15 14 14	G G H	G = Göteborg. H = Herrljunga- Borås.		
										7.20 12.02 5.20	9.43 3.13 8 47	— — —	— — —	Västerås	8.55 2.19 7 53	12.06 5.30 10 14	— — —	— — —			
10 05	2.25 2.00	19 21	— —	Sassnitz Hafen Storlien	8.00 4.15	9.23 11.59	13 20	— —		7.25 7 10 9 21	8 00 5 30 10.12	13 10 13	A A A	Växjö	10.45 6 20	10 56 7.02	12 13	A A	A = Alvesta.		
20 50 50 02	1.40 11 59 9.10	17 16 16	O — —	Strömstad Sundsvall	3.31 5 10 9 20	8.49 9 03 11.59	17 16 15	G — —	G = Göteborg. O = Olskroken.	5.05 7.50 5.35	12.01 12.58 9 53	19 — —	— U U	Åbo Äre Älvkarleö	6 00 11.59 7.23 4.01	11.59 11.42 9 03	18 17 17	— — U U	— — U = Uppsala.		
10 21	9.05 4.48	14 19	M M	Trälleborg	9.30 7 40	7.02 9.23	22 14	M M	M = Malmö.	8.10 7 10 7 10	4 55 9.20 9.33	21 14 14	H H A	Ängelholm	1 27 6.00 1.51	7 40 10 56 7.02	18 17 17	G H N	G = Göteborg. H = Hälsleholm Klippan.		
20 10 10 10 10 10 10 10	8.11 8.11 9 15 9.28 1.18 1.18 1.18	13 12 13 13 17 17 17	L K H O K K K	Trollhättan	8.50 9.50 4.06 7 25 8 13	7 40 10 14 8.49 8.49 8.49	11 12 17 13 13	K L K H G	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxa. L = Ludvika. O = Olskroken.	8.10 7 10 8 30 9 21 9 21	4 55 9.20 2.19 1.23 2.19	21 14 18 16 17	H A G A N	Örebro	1 27 6.00 1.51 2.32 5.50 8 20	7 40 10 56 7.02 8.49 9.23	18 17 17 17 16 13	G H N A H A	G = Göteborg. H = Hälsleholm Klippan. N = Nässjö- Värnamo- Halmstad. Å = Hälsleholm — Åstorp.		
05 10 10 10 10	16 45 9 35 10 52 10 26 10 39	26 13 15 14 14	S H G O H	Trondhjem Uddevalla	17.50 5 40 6 42 7 10	11.59 7 40 8.49 8.49	28 14 14 14	S H G H	S = Storlien. Endast tisd., torsd. o. lörd. G = Göteborg. H = Herrljunga O = Olskroken.	7.20 8.10 12.02 5.30 8 30	1.07 1.22 6 12 11 14 1 45	6 5 6 6 5	T H T H H	Östersund	12 00 7.10 11.13 1.18 4.08	8.49 12 59 5.30 7 40 10 14	9 6 6 6 6	H H T T T	H = Hallsberg T = Tillberga — Frövi.		

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
g. te- rg	Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göte- borg		Res- tid tim.	väg	Avg. Göte- borg	Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från		Avg.	Ank. Göte- borg
5.53	9.59	51	Ö	Abisko	8 20	7.38	59	S	Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	6.53 7.53 3.12	9 30 10 55 11.00	15 15 20	N A N	Kalmar	6.15 8.45 5.00	7 36 7 37 7.38	13 11 15	A N N	A = Alvesta- Borås. N = Nässjö- Falköping.
13	1 40	26	T	Berlin	9.30	6.27	45	T	T = Trälleborg	7.53	11 00	15	A	Karlskrona	6.50	7 36	13	A	A = Borås- Aivesta.
5.53	11.00	28	N	Borgholm	11.00	7.38	19	N	A = Borås-Al- vesta-Kal- mar. N = Falköping — Nässjö- — Kalmar.	7.53	7.12	48	H	Kiruna	11 01 11 01	9 35 7.38	47 57	S K	H = Hallsberg Krylbo. K = Krylbo- Stockholm el- ler Krylbo- Hallsberg. S = Felun- Storvik.
7.20	12.05	5	M	Ed	10.05	3.13	5	M	M = Mellerud.	8.25	7.12	47	S						
3.25	2.46	6	M		6 00	10 45	5	M		7.20	9 00	14	K	Kristiania	8.50	10 45	14	K	C = Kil-Char- lottenberg. K = Kornsjö.
2.10	7 25	5	M							2.10	1.50	24	C		2.25	3.13	25	C	
5.53	6 02	11	F	Eskilstuna C	8.30	7 22	11	F	F = Flen.	8.02	6 25	10	H	Köpenhamn	9.32	8 24	11	H	H = Helsingör.
9 20	7.25	10	F		8 45	7.38	11	F		11.53	11 42	12	H		9 24	6.27	9	H	
3.02	8 33	13	V	Falsterbo	7.13	8 24	13	V	V = Malmö- Vellinge. Helgria ons- och lördagar.	11.53	9.12	10	H						
1.53	9.05	21	V		15.35	6.27	13	V		6.53	5.00	10	N	Linköping	3 05	1.47	11	N	K = Katrine- holm. N = Falköping — Nässjö.
1.53	10.13	22	V		16 41	6.27	12	V		6.53	7 22	13	K		6.30	7 32	13	K	
1.15	3.09	16	V							3.12	1 39	10	N		8 17	7.38	11	K	
1.15	4.50	18	V							9 50	9.27	12	K						
5.53	1.55	31	S	Gävle C.	6.45	7.38	25	S	S = Stockholm — Uppsala. F = Ludvika- Falun.	8.02	5.15	9	F	Lund	10.20	8 24	10	K	F = Flädie. K = Kävlinge. M = Malmö.
9.25	9 40	13	F		7.25	9 35	14	F		8.02	7 18	11	M		9 10	6.27	9	M	
9 10	10 35	25	S		3.10	7 32	27	S		8.02	7 21	11	K		9 32	6.27	9	K	
1 15	5 40	30	T	Hamburg	10.25	6.27	31	T	T = Trälleborg.	11.53	10 45	11	K		10 25	6.27	8	F	
6.53	7.02	48	Ö	Haparanda	8 00	7.38	60		Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	11.53	12 03	12	M						
								S		11 15	7.30	8	F						
										11 15	8.03	9	K						
										11 15	9.10	10	M						
6.53	12.19	5	F	Jönköping	7.30	1.47	6	F	F = Falköping.	11 15	12 42	25	T	Lübeck	12.10	6.27	42	T	T = Trälleborg
3.12	8 35	5	F		2.54	7 32	5	F											
9 10	6.40	9	F		10 52	7.38	9	F											

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

325

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förkl			
Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg		Res-tid tim.	väg	Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från		Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.
7.35 3.25 3.25	1.00 8.35 9.40	5 5 6	M M M	Lysekil		6.15 3.10 4.10	11.17 9.22 9.22	5 6 5	M M M	M = Munkedal.	11 15 2.25 15	T	Sassnitz Hafen	8.00 6.27 22	T	T = Tr				
8.02 11.53 11 15	5.28 11 13 7.36	9 11 8	— — —	Malmö		10.10 10 12 6.27	8.24 6.27 8	10 8 —	— — —		6.53 9 50 8.49	13 11 —	Stockholm C	8.10 8 30 7.38	11 11 —	— — —				
6.53 8.25 9 50	9.10 9.10 11 52	26 25 26	K S K	Sundsvall		5 10 9 20 7.38	8.24 9 35 9.35	26 24 S	K S S	K = Hallsberg— Krylbo. S = Falun— Storvik.	6.53 8.25 9 50 9 50	7.43 8.42 2.14 3.13	13 12 16 17	H L H S	Västerås	8.55 2.19 3.18	9.35 7.38 7.38	13 17 16	L S H	H = Ha —Frö L = Lu Tillb S = Sto
8.02 11 15	10 08 9.05	14 10	— —	Trälleborg		6.28 7 40 6.27	8.24 6.27 11	14 11 —	— — —		7.53 4.15	8 B	Växjö	10.45 7 35	9 B	B = Bo vesta.				
6.53 7.20 8.25 2.10	4 46 7.30 4 46 7.30	36 48 34 41	H N S C	Trondhjem		4 7.50 4 7.50 7 00 7 00	9.35 7.38 3.13 10 45	38 48 44 52	K C S N	C = Kil—Char- lottenberg— Lilleström. H = Hallsberg —Örebro. K = Krylbo— Stockholm eller Krylbo— Örebro. N = Kornsjö— Kristiania. S = Falun— Storvik. 4)Tis, tors, o. lörd.	6.53 8.25 9 50 9 50	12.01 12.01 29 28	H S H H	Åre	6 00 6 00 9 35 7.38	28 38 S K	H = Ha —Kry K = Sto eller l —Hall S = Fa Storvi			
7.53 5.40	11.40 9 30	— —	B B	Ulricehamn		6.00 3.30	10.51 7 35	— —	B B	B = Borås.	6.53 8.25 9 50	3.24 11 14 7.03	9 8 9	H H H	Örebro	5 43 11.16 12 00	1.47 7 32 7.38	8 8 8	H H H	H = Hal
6.53 9 50	11 12 1.24	16 16	S S	Uppsala		3.43 4 7.00	7.38 9 35	16 15	S E	S = Stockholm. E = Enköping —Ludvika. 4)Onsd., lörd., sön- o. helgd.	6.53 8.25 9 50	7.59 7.59 11 42	25 24 26	H S H	Östersund	5 45 10 22 9 35	7.38 26 23	H S S	H = Hal —Kryl S = Fal Storvil	

C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklar		
Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Malmö	Res-tid tim.		väg	Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Malmö		Res-tid tim.	väg
9 05	9.59	61	S	Abisko	8 20	7.55	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7.00 2.20 3.10	3.33 11 00 11 13	9 9 8	B A E	Karlskrona	9.45 9.45 2.30	6 00 7 32 11 30	8 10 9	E H A	A = Alve B = Eslov H = Hassle E = Eslov H = Hassle
8.10	1 42	18	T	Berlin	9.30	3.01	30	T	T = Trällebörg.	9 05	7.12	58	S	Kiruna	11 01	7.55	57	S	S = Stock eller Ör
2.20 9 05 9 05	11.00 \$6 20 7 00	21 21 22	A K K	Borgholm	4 45 \$6.00 1.00 \$1.20	11 30 11 30 7.55 7.55	19 18 19 19	A A N N	A = Alvesta—Kalmar. K = Alvesta—Kalmar eller Nässjö—Kalmar. N = Kalmar—Nässjö.	10 12 7.00 7.00 8.40 2.20 3.10 6 35	9 00 10.03 10.30 12.16 5.53 6 19 10 20	23 — — — — — —	K H E H H E H	Kristiania Kristianstad	8.50 7.45 10.05 2.40 3.25 8 00	7.36 11.06 1.10 6 00 7 32 11 30	23 — — — — — —	K E E H E H H	K = Korn E = Eslov H = Hassle
10 12	12.05	14	G	Ed	6 00	7.36	14	G	G = Göteborg—Mellerud.	8.20 8.20 2.05 3.00	10.20 10.45 4.30 5.00	— — — —	B F F B	Köpenhamn	11.15 11.45 5.40 6 00	1.40 1.45 8 05 8 00	— — — —	F B F B	B = med båt. F = med färja.
2.20 9 05	7.25 11.30	17 14	F N	Eskilstuna C.	8.30 6 08 8 15	11 30 7.55 1.10	15 14 16	F F F	F = Katrineholm—Flen. N = Katrineholm—Flen eller Nyköping.	7.00 2.20 9 05	5.00 1 32 4 43	10 11 8	— — —	Linköping	12 12 3 05 1.35	7.55 1.10 11 30	8 10 10	— — —	
8.10	5 40	22	T	Hamburg	10.25	3.01	29	T	T = Trällebörg.	8.10	12 42	17	T	Lübeck	12.10	3.01	27	T	T = Trällebörg.
9 05	7.02	58	S	Haparanda	8 00	7.55	60	S	S = Stockholm eller Örebro.	10 12	1.00	15	M	Lysekil	6.15 3.10 \$4.10	11 13 7.36 7.36	17 16 15	M M M	M = Munk
7.00 2.20 9 05	2.48 10 54 7.18	8 9 10	N N A	Jönköping	5 00 3.15 8 42	1.10 11 30 7.55	8 8 11	N N N	N = Nässjö.	8.10	2.25	6	T	Sassnitz Hafen	8.00	3.01	7	T	T = Trällebörg.
7.00 2.20 9 05 9 05	8 25 10 55 10.10 11.00	13 9 13 14	B A A A	Kalmar	6.15 6.20 6.20 2.30	7 32 6 00 7 32 11 30	13 12 13 9	A E H A	A = Alvesta. B = Eslov eller Hassleholm. E = Eslov. H = Hassleholm	7.00 2.20 9 05	10 56 7.02 9.23	16 17 12	— — —	Strömstad	3 30 5.31	11 13 7.36	18 16	— —	
										9 05	11 52	27	Ö	Sundsvall	5 10	7.55	27	Ö	Ö = Örebro

V = Vardagar; \$ = Sön- och helgdagar.

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Malmö			Till Malmö						Förklaringar
Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Mal- mö	Res- tid tim.	väg	
9.05 12.35 4.48 10.08	— — — —	— — — —	Trälleborg		6.28 9.30 1.54 7.40	7.37 10.39 3.01 8.42	— — — —	— — — —	
8.49	11	G	Trollhättan		6.43 9.16	11.13 7.36	17 10	G G	G = Göteborg.
16.45	46	S	Trondhjem		17.50	7.55	48	S	S = Stockholm eller Örebro. 1) Endast tisd., torsd. o. lörd.
8.49	11	H	Ulricehamn		5.58	7.36	14	H	H = Halmstad.
1.14 9.43 1.24	18 19 16	S S S	Uppsala		3.43 7.24	7.55 1.10	16 18	S S	S = Stockholm.
9.43 2.14 2.14 3.13	19 17 17 18	S F N S	Västerås		2.19 3.18 3.18	7.55 7.55 7.55	18 17 17	S F K	F = Mjölby- Frövi. K = Kolbäck- Flen—Katri- neholm. N = Nyköping —Flen—Kol- bäck. S = Stockholm
12.57 8.00 5.30	6 6 8	A A A	Växjö		7.50 10.45 6.20	1.10 7.32 11.30	5 9 5	A A A	A = Alvesta.
10.40 15.50 10.28	— — —	— — —	Ystad		7.50 12.30 6.45	9.54 12.27 8.42	— — —	— — —	1) Endast önsd. och lörd.
12.01	39	S	Åre		6.00	7.55	38	S	S = Stockholm eller Örebro.
11.14 7.51	16 11	— —	Örebro		11.16 9.12	11.30 7.55	12 11	— —	
11.42	27	Ö	Östersund		5.45	7.55	26	Ö	Ö = Örebro.

Tab. 327.

tdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
afikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivras, icke fordra att erhålla dylik biljett, för att den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen angifna avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av
resesbillet, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före
erbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Bestämmelser om s. k. kombierade biljetter, vilken kan göras antingen enkelt station, där utgivningsstället för dylika biljetter finnes inrättad, och vid denna bildning av en annan järnvägsstation, måste, för att biljettens användbarhet i den ytterligare utgivningsställe skall kunna på samma dag, bestämmelsen det ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag.

Detsamma gäller om s. k. kupébiljetter, dock att berörda tids- och värde endast 4 timmar. (*Trafikstadgan § 17*).

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg.
(se särsk. bet. 41 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna
mynt. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig
svakta växling, till dess tiden medger biljettsäljaren att verk-
sätta sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna seende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från jettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, till 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före landade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i den för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkänn- ges genom särskilt anslag. (Trafiksdagen § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstning vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (ref. i stadg. § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott stämplingarna i järnvägs trafikstadgan eller genom anslag å stationerna, eller taga kungörelse ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas af vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i öfrigt de föreskrifter, som meddelas af de anordningar, som vidtagas af järnvägs tjänsteman, vilken antingen i klädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet
given föreskrift, som innehålles i järnvägsstraffikstadgen eller enligt före-
stående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor,
därest icke föreslæen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och
må den telande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan
genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järn-
vägens område. Bötarna tillfalla kronan och förvärdas vid bristande
tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Straffstad-
gen § 6.

Anm. Enligt nådig kungörelse den 23 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudt att å taga förtäring, brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällandricka eller sådana maltdrycker, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen önykta personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett ansändigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest in något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignad för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymmet & hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafiksdagen § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan uttagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)
I kupé, som icke användes som sovkupé, får ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen använts plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillståndelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant lördras av stations- eller tågpersnalen. Kort före eller vid tramkonsten till bestämmlsestationen skall fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tå eller stationspersnalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna företa vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom uti sådan biljett befarade vägräckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandens upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke på den resande, så snart ske kan, anmäler för tågerska-

tillämpas icke, d. h. den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillfyllagda som den återstående delen av färden, dels också erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den betärna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag betärna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande git plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlidga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, öfver vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utnötas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltägstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 25.)

94

eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bemedelstation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än förstnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inneslagna biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppgifvas för stationsföreståndaren för att av hörsas med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande om och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (km.) längd, skall samtliga uppehållsbiljetter lösas mot avgift enligt Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning i angiva, huruvida uppehållsbiljetten skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa i hållplats, där vid visat tåg steman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållstider, har han att uppgifva sin biljett för föreståndaren för den närmaste hållplatsen belägen station, där tåget gör uppehåll, event. konduktören & tåget. I första fallet förloras därvid som av brott rum & stationen; dock antecknas & personbiljetten och i förekommande fall & uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras & rörande hållplats. I senare fallet antecknas & biljetten hållplats, namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten vid fortsättande event. lösas & närmaste station.

Sträffande kupongbiljetten tillämpas för varje särskild kupongsträcka stående regler; dock att & kupongs slutstation uppehåll må äga rum några formaliteter.

Ej iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att fortfarande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstillägsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsbiljetten för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstillägsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, den resande begagnar under färd & den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatörande av att dylik tillägsbiljett icke begagnas för en resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke skeddade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppgifvas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. gäles. Tillägsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag & station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, & i samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte a). När resande & snälltåg eventuellt & någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehåller eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstillägsbiljetten icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för ett särskild plats begäres, skall lösas tillägsbiljett till halvt pris.

E. Sovplatsbyljetter. För tillträde till vagn, som är angiven i sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillägsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.) Sovplatsbyljetten berättigar till liggeplats & sovvagns nattsträcka sådant tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som och i omedelbart ständande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad. För barn, för vartdera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt lösas en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnas i en sovvagn, som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, med med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande ämte snälltågstillägsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls plats med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne. Beställning av sovvagn kan göras & en var station vid Statens eller länds järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligt som per post eller telegraf.

För telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den som angivna tid, vid vilken avgift för sovvagnsplatser skall vara erlagd. Beställning av sovvagnsplatser skall innehålla uppgift & de dagar, mellan den natt faller, då resan skall äga rum, & tåg, vagnsklass, på den avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, som huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens ställande. Vidare skall uppgifvas den resandes namn och den adress, var & beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid då avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörlig avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn intas i tåget, vid äventyrlig beställningen eljest anses återkallad. För beställning & annat ställe än & förenämnda station, befordras biljetten dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. För befordras avgiftsfritt, när beställaren är järnvägen överläter befordringstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar därvid huruvida sovvagn kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgifvas ett & sovvagnsplatser och vederbörliga vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få det tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram. Beställning av sovvagnsplatser rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen & annat ställe än & den station, där sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras

Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-Malmö-Genarp, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Nya-S:t Olof och Ystad-Skivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagn har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagn, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagn, vid verkställd biljettsvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvagnsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagnen därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återlä i följande fall, nämligen när sovp. ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovp. före kl. 7 i m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörlig tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon desförinnan gjord beställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen & lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall & vederbörlig beställningsstation.

F. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I och III kl. vagn mellan två stationer & endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid & den kortaste stationslinjen, som förbinder vederbörliga stationer, & alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat & biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt & biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förloras den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, & vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas & månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörliga stationer icke tillgodöras sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriva månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörlig tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Avbrott i resa & månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

När månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodöras sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

G. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass & alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer & den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres & mellanstation, makuleras således en ruta & vartdera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd & vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutor, är ogiltig.

H. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition & vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — & avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i första fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas & stationerna.

I. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettang eller stempel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom & biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyå inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Ang. provisoriska tillägsavgifter i persontrafik se tab. 335.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

J. Natväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd natväsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Banten, Hallaberg, Klafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näså, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Banten, Hallaberg, Klafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Näså, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beräffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 63, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

- 1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Hofors — Rättvik samt Sandviken & Gävle-Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle;
- 2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm), å ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationerna vid linjen Hofors-Mora & Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid Mora-Årvidalens järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-9	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.40
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.30	134	1,736-1,754	40.20	26.70
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.60	135	1,755-1,773	40.50	27.00
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.90	136	1,774-1,792	40.80	27.30
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.60
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.90
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	28.20
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.50
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.80
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	29.10
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	29.40
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	29.70
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	30.00
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	30.30
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	30.60
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	30.90
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	31.20
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	31.50
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	31.80
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	32.10
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	32.40
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	32.70
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	33.00
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	33.30
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,204	47.10	33.60
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,205-2,224	47.40	33.90
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,225-2,244	47.70	34.20
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,245-2,264	48.00	34.50
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,265-2,284	48.30	34.80
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,285-2,304	48.60	35.10
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,305-2,324	48.90	35.40
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,325-2,344	49.20	35.70
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AE, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

3) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna å linjen sund-Bälgviken & Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg & sidan vid resa över Kolbäck;

4) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna å statsbanan Ervalla-Örebro Södra & andra sidan vid resa över Köping-Fröv. Biljettpriset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm-Eskilstuna utgår med kr. 11.40 i II och 6.20 i III kl. vid resa såv. Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdslö till och från Lidköping och söder där belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdslö till 8 1/2 zontal.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Ångelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar & ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjen Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlsborg & vid till dessa anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5 1/2 zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Herrljunga samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Herrljunga, efter 4 1/2 zontal å B. H. J. och 9 zontal å V.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Årvidaberg-Bjärke beräknas biljett mellan Linköping och Årvidaberg efter 7 zontal. Jett transitio Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövertikt mellan nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

via Vannebo-Å Köping:		Avgift	
Stockholm O-Köping	30 1/2 zoner	2:a klass	3:a klass
d:o -Bånghammar	30 1/2	9.15	9.15
d:o -Bångbro	31	9.30	9.30
d:o -Rällsä	32	9.60	9.60

I transittrafik över Ångelholm-Klippan beräknas avgiften 7 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer & ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer & andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5 1/2 zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande gator och järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, St. Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*, Kil-Fryksdalens, Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*, Filipstads Nya Bergslagens & Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Näså och Västra Centralbanans järnvägar; Hålsjö-Bergslagens, Hålsjö-Hålsjö och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trällesjö järnvägar; Finspång-Norsholms, Kilstad-Norrköpings och Örebro-Pålsjö Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* Zontaxa O med genomgående zonerberäkning tillämpas vid mellan Filipstads Norra Bergslagens, Karlstad-Munkfors och Norra Klarälven inbördes.

Montana B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-544	14.70	9.80
31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	545-564	15.00	10.00
34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
105-112	4.80	3.20								

tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlskrona-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Långens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

Montana F:

Kilometer	Enkel biljett		
	I	II	III
lika med Montana B			
49-51	4.25	2.55	1.70
52-54	4.50	2.70	1.80
55-57	4.75	2.85	1.90
58-60	5.00	3.00	2.00
61-63	5.25	3.15	2.10
64-66	5.50	3.30	2.20
67-69	5.75	3.45	2.30
70-72	6.00	3.60	2.40
73-80	6.50	3.90	2.60

Montana G:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	1/2	1-6	0.30	0.20
7-9	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30
10-12	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40
13-15	0.75	0.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50
16-18	0.90	0.60	3	16-18	0.90	0.60
19-21	1.05	0.70	3 1/2	19-21	1.05	0.70
22-24	1.20	0.80	4	22-24	1.20	0.80
25-27	1.35	0.90	4 1/2	25-27	1.35	0.90
28-30	1.50	1.00	5	28-30	1.50	1.00
31-33	1.65	1.10	5 1/2	31-33	1.65	1.10
34-36	1.80	1.20	6	34-36	1.80	1.20
37-39	1.95	1.30	6 1/2	37-39	1.95	1.30
40-42	2.10	1.40	7	40-42	2.10	1.40

tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. i Skåne-Smålands järnväg.

Jula-Helsinglands och Nora-Bergslags järnar i lokaltrafik minsta avgiften 5 i II o. 0.30 i III kl.

Järna Centralbanan och Årvidaberg-Bjärka-Säby järnväg är minsta avgiften i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Montana O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-60	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	61-64	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	65-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Montana D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med Montana B			
19	153-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Montana E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	6.30	0.20
1 1/2	6-7	6.45	0.30
2	8-10	6.60	0.40
2 1/2	11-12	6.75	0.50
3	13-15	6.90	0.60
3 1/2	16-17	7.05	0.70
4	18-20	7.20	0.80
4 1/2	21-22	7.35	0.90
5	23-25	7.50	1.00
5 1/2	26-27	7.65	1.10
6	28-30	7.80	1.20
6 1/2	31-32	7.95	1.30
7	33-35	8.10	1.40
7 1/2	36-37	8.25	1.50
8	38-40	8.40	1.60
8 1/2	41-42	8.55	1.70
9	43-45	8.70	1.80
9 1/2	46-47	8.85	1.90
10	48-50	9.00	2.00
10 1/2	51-52	9.15	2.10
11	53-55	9.30	2.20

Montana H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1/2	1-4	0.15	0.10
1 1/2	5-7	0.30	0.20
1 1/2	8-10	0.45	0.30
2	11-13	0.60	0.40
2 1/2	14-16	0.75	0.50
3	17-19	0.90	0.60
3 1/2	20-22	1.05	0.70
4	23-25	1.20	0.80
4 1/2	26-28	1.35	0.90
5	29-31	1.50	1.00
5 1/2	32-34	1.65	1.10
6	35-37	1.80	1.20
6 1/2	38-40	1.95	1.30
7	41-43	2.10	1.40

Montana I:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	2.00
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	3.00
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	3.20
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	3.40

Montana M:

Kilometer	Enkel tur			Tur- och retur*			tillämpas endast å Karlstads- krona - Växjö järnväg och gällande lokaltrafik för resa m. person-, bl. el. gods- tåg fram o. åter samma dag eller f. återresa und. därpå omedelbart följ. sön- o. hd.
	I	II	III	I	II	III	
1-6	0.30	0.20	0.45	0.30			
7-9	0.45	0.30	0.70	0.45			
10-12	0.60	0.40	0.90	0.60			
13-15	0.75	0.50	1.15	0.75			
16-18	0.90	0.60	1.35	0.90			
19-20	1.05	0.70	1.60	1.05			
21-23	1.20	0.80	1.80	1.20			
24-25	1.35	0.90	2.05	1.35			
26-28	1.50	1.00	2.25	1.50			
29-30	1.65	1.10	2.50	1.65			
31-33	1.80	1.20	2.70	1.80			
34-36	1.95	1.30	2.95	1.95			
37-39	2.10	1.40	3.15	2.10			
40-42	2.25	1.50	3.40	2.25			
43-45	2.40	1.60	3.60	2.40			
46-48	2.55	1.70	3.85	2.55			
49-51	2.70	1.80	4.05	2.70			
52-54	2.85	1.90	4.30	2.85			
55-57	3.00	2.00	4.50	3.00			
58-60	3.15	2.10	4.75	3.15			
61-63	3.30	2.20	4.95	3.30			
64-70	3.60	2.40	5.40	3.60			
71-77	3.90	2.60	5.85	3.90			
78-84	4.20	2.80	6.30	4.20			
85-91	4.50	3.00	6.75	4.50			
92-98	4.80	3.20	7.20	4.80			
99-103	5.10	3.40	7.65	5.10			
106-112	5.40	3.60	8.10	5.40			
113-120	5.70	3.80	8.55	5.70			
121-128	6.00	4.00	—	—			
129-137	3.30	4.20	—	—			
138-146	6.60	4.40	—	—			
147-156	6.90	4.60	—	—			
157-167	7.20	4.80	—	—			

Zontaxa N:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1-5 ¹ / ₂ lika med zontaxa J		
6	29-30	1.80 1.30
6 ¹ / ₂	31-33	1.95 1.30
7	34-35	2.10 1.40
7 ¹ / ₂	36-38	2.25 1.50
8	39-40	2.40 1.60
8 ¹ / ₂	41-43	2.55 1.70
9	44-45	2.70 1.80
9 ¹ / ₂	46-48	2.85 1.90
10	49-50	3.00 2.00
10 ¹ / ₂	51-53	3.15 2.10
11	54-55	3.30 2.20
11 ¹ / ₂	56-58	3.45 2.30
12	59-60	3.60 2.40
12 ¹ / ₂	61-63	3.75 2.50
13	64-65	3.90 2.60
13 ¹ / ₂	66-68	4.05 2.70
14	69-70	4.20 2.80
14 ¹ / ₂	71-73	4.35 2.90
15	74-75	4.50 3.00
15 ¹ / ₂	76-78	4.65 3.10

Zontaxa O:						Zontaxa R:						Zontaxa T:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Från Älvsjö				Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III	Zon	II	III	II						
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90					1 1/2	1-8	0.15			
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00					1	4-5	0.30			
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-63	3.15	2.10					1 1/2	6-7	0.45			
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20					3	8-10	0.60			
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30					2 1/2	11-12	0.75			
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40					3	13-15	0.90			
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50					3 1/2	16-18	1.05			
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-77	3.90	2.60					4	19-21	1.20			
5	27-29	1.50	1.00	14	78-80	4.05	2.70					4 1/2	22-24	1.35			
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	81-83	4.20	2.80					5	25-27	1.50			
6	33-35	1.80	1.20	16	84-86	4.35	2.90					5 1/2	28-30	1.65			
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	87-89	4.50	3.00					6	31-33	1.80			
7	39-41	2.10	1.40	18	90-92	4.65	3.10					6 1/2	34-36	1.95			
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	93-95	4.80	3.20					7	37-39	2.10			
8	45-47	2.40	1.60	20	96-98	4.95	3.30					7 1/2	40-42	2.25			
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	99-101	5.10	3.40					8	43-45	2.40			
9	51-53	2.70	1.80	22	102-104	5.25	3.50					8 1/2	46-48	2.55			
* Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.																	
Zontaxa P:						Zontaxa S:						Zontaxa U:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1 1/2	1-6	0.30	0.20	1	1-4	—	0.30		
2	6-8	0.45	0.30	5	25-27	1.35	0.90	2 1/2	7-9	0.45	0.30	1 1/2	5-6	—	0.30		
3	9-11	0.60	0.40	6	28-30	1.50	1.00	3	10-12	0.60	0.40	2	7-8	—	0.40		
4	12-15	0.90	0.50	7	31-33	1.65	1.10	4 1/2	13-15	0.75	0.50	3 1/2	9-10	—	0.50		
5	16-18	0.90	0.60	8	34-36	1.80	1.20	5 1/2	16-18	0.90	0.60	4	11-13	—	0.60		
6	19-21	1.20	0.70	9	37-39	2.10	1.40	6 1/2	19-21	1.05	0.70	5	14-16	—	0.70		
Zontaxa X:						Zontaxa Å:						Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	—	0.30		
1 1/2	7-8	0.45	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-8	—	0.30		
2	9-11	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	9-11	—	0.40		
2 1/2	12-14	0.75	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	10-12	—	0.50		
3	15-17	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	13-14	—	0.60		
3 1/2	18-20	1.05	0.70	3 1/2	18-20	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	15-16	—	0.70		
4	21-23	1.20	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	17-18	—	0.80		
4 1/2	24-26	1.35	0.90	4 1/2	24-26	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	19-20	—	0.90		
5	27-29	1.50	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	21-22	—	1.00		
5 1/2	30-32	1.65	1.10	5 1/2	30-32	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	23-24	—	1.10		
6	33-35	1.80	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	25-26	—	1.20		
6 1/2	36-38	1.95	1.30	6 1/2	36-38	1.95	1.30	6 1/2	27-30	2.10	1.40	6 1/2	27-30	—	1.40		
7	39-41	2.10	1.40	7	39-41	2.10	1.40										
7 1/2	42-44	2.25	1.50	7 1/2	42-44	2.25	1.50										
8	45-47	2.40	1.60	8	45-47	2.40	1.60										
8 1/2	48-50	2.55	1.70	8 1/2	48-50	2.55	1.70										
9	51-53	2.70	1.80	9	51-53	2.70	1.80										
Zontaxa V:						Zontaxa Å:						Zontaxa AC:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20		
1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30		
2	9-10	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40		
2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50		
3	14-15	0.90	0.60	3	14-15	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60		
3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70		
4	19-20	1.20	0.80	4	19-20	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80		
4 1/2	21-23	1.35	0.90	4 1/2	21-23	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90		
5	24-25	1.50	1.00	5	24-25	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00		
5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10		
6	29-31	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20		
6 1/2	32-34	1.95	1.30	6 1/2	32-34	1.95	1.30	6 1/2	27-30	2.10	1.40	6 1/2	27-30	2.10	1.40		
7	35-37	2.10	1.40	7	35-37	2.10	1.40										
7 1/2	38-40	2.25	1.50	7 1/2	38-40	2.25	1.50										
8	41-43	2.40	1.60	8	41-43	2.40	1.60										
8 1/2	44-46	2.55	1.70	8 1/2	44-46	2.55	1.70										
9	47-49	2.70	1.80	9	47-49	2.70	1.80										
Zontaxa Y:						Zontaxa Å:						Zontaxa AC:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20		
1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30		
2	9-10	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40		
2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50		
3	14-15	0.90	0.60	3	14-15	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60		
3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70		
4	19-20	1.20	0.80	4	19-20	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80		
4 1/2	21-23	1.35	0.90	4 1/2	21-23	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90		
5	24-25	1.50	1.00	5	24-25	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00		
5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10		
6	29-31	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20		
6 1/2	32-34	1.95	1.30	6 1/2	32-34	1.95	1.30	6 1/2	27-30	2.10	1.40	6 1/2	27-30	2.10	1.40		
7	35-37	2.10	1.40	7	35-37	2.10	1.40										
7 1/2	38-40	2.25	1.50	7 1/2	38-40	2.25	1.50										
8	41-43	2.40	1.60	8	41-43	2.40	1.60										
8 1/2	44-46	2.55	1.70	8 1/2	44-46	2.55	1.70										
9	47-49	2.70	1.80	9	47-49	2.70	1.80										
Zontaxa VI:						Zontaxa Å:						Zontaxa AC:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20		
1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30		
2	9-10	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40		
2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50		
3	14-15	0.90	0.60	3	14-15	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60		
3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70		
4	19-20	1.20	0.80	4	19-20	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80		
4 1/2	21-23	1.35	0.90	4 1/2	21-23	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90		
5	24-25	1.50	1.00	5	24-25	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00		
5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10		
6	29-31	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	25-26				

Taxa AF:			Zontaxa AG:						Zontaxa AH:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
	II	III			II	III			II	III			II	III		
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	51-53	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20		
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	54-56	1.95	1.30	12	65-73	3.60	2.40		
10-13	0.75	0.50	2 1/2	11-13	0.75	0.50	7	57-59	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60		
14-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	60-62	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80		
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	63-65	2.40	1.60	15	89-95	4.50	3.00		
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	66-68	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20		
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	69-71	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40		
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	72-74	2.85	1.90	18**	113-123	5.40	3.60		
28-30	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	75-78	3.00	2.00						
* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.																
Taxa AJ:			Zontaxa AK:						Zontaxa AL:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
	II	III			II	III			II	III			II	III		
1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30		
6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40		
8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-13	0.75	0.50		
12-14	0.70	0.50	3	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60		
15-18	0.85	0.60	3 1/2	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70		
19-21	1.00	0.70	4	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-69	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80		
22-25	1.20	0.85	4 1/2	26-28	1.20	0.80	10	69-73	3.00	2.00	4 1/2	22-25	1.35	0.90		
26-28	1.35	0.95	5	29-33	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00		
29-33	1.50	1.05	5 1/2	34-35	1.50	1.00	12	81-83	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10		
33-35	1.65	1.15	6	36-39	1.65	1.10	13	84-86	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20		
			6 1/2	40-43	1.80	1.20	14	89-96	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30		
				43-46	1.95	1.30	15	97-104	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40		
								105-112	4.80	3.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50		
											8	41-42	2.40	1.60		
											8 1/2	43-44	2.55	1.70		
											9	45-46	2.70	1.80		
Zontaxa AM:			Taxa AO:						Taxa AP:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	
	II	III			I	III			I	III			I	III		
1-4	0.30	0.20	1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	4	0.50	0.25	0.60	0.35
5-6	0.45	0.30	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	5	0.50	0.25	0.60	0.45
7-8	0.60	0.40	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	6	0.50	0.30	0.70	0.50
9-10	0.75	0.50	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	7	0.50	0.35	0.75	0.55
11-12	0.90	0.60	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	8	0.60	0.40	0.90	0.60
13-14	1.05	0.70	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	9	0.65	0.45	1.00	0.70
15-16	1.20	0.80	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	10	0.70	0.45	1.05	0.70
17-18	1.35	0.90	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	11	0.75	0.50	1.15	0.75
19-20	1.50	1.00	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	12	0.85	0.55	1.25	0.85
21-22	1.65	1.10	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	13	0.90	0.60	1.35	0.90
23-24	1.80	1.20	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	14	0.95	0.65	1.45	1.00
25-26	1.95	1.30	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	15	1.05	0.70	1.55	1.05
27-28	2.10	1.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	16	1.05	0.70	1.65	1.10
29-30	2.25	1.50	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	17	1.15	0.75	1.70	1.15
31-32	2.40	1.60	7 1/2	40-43	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	18	1.20	0.80	1.85	1.25
33-34	2.55	1.70	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	19	1.25	0.85	1.95	1.30
35-36	2.70	1.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	20	1.35	0.90	2.00	1.35
37-38	2.85	1.90	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	21	1.35	0.90	2.20	1.45
39-40	3.00	2.00	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	22	1.45	0.95	2.25	1.50
41-42	3.15	2.10	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	23	1.50	1.00	2.40	1.60
43-44	3.30	2.20	10 1/2	58-60	3.15	2.10	26	1.80	1.15	2.65	1.80	24	1.55	1.05	2.45	1.65
45-46	3.45	2.30	11	61-63	3.30	2.20	27	1.85	1.20	2.75	1.85	25	1.60	1.05	2.55	1.70
47-48	3.60	2.40	11 1/2	64-66	3.45	2.30	28	1.90	1.25	2.85	1.90	26	1.70	1.10	2.70	1.75
49-50	3.75	2.50	12	67-69	3.60	2.40	29	2.00	1.30	2.95	2.00	27	1.75	1.15	2.85	1.85
51-52	3.90	2.60	12 1/2	70-72	3.75	2.50	30	2.05	1.35	3.05	2.05	28	1.80	1.20	2.95	1.95
53-54	4.05	2.70	13	73-75	3.90	2.60	31	2.10	1.40	3.15	2.10	29	1.90	1.25	3.00	2.00
55-56	4.20	2.80	13 1/2	76-78	4.05	2.70	32	2.20	1.50	3.25	2.20	30	1.95	1.30	3.10	2.05
57-58	4.35	2.90	14	79-81	4.20	2.80	33	2.25	1.55	3.35	2.25	31	2.00	1.35	3.25	2.15
59-60	4.50	3.00	14 1/2	82-84	4.35	2.90	34	2.30	1.60	3.45	2.30	32	2.05	1.35	3.35	2.20
61-62	4.65	3.10	15	85-86	4.50	3.00	35	2.35	1.65	3.55	2.35	33	2.10	1.40	3.40	2.25
63-64	4.80	3.20	15 1/2	87-88	4.65	3.10	36	2.40	1.70	3.65	2.40	34	2.15	1.45	3.50	2.30
65-66	4.95	3.30	16	89-90	4.80	3.20	37	2.45	1.75	3.75	2.45	35	2.20	1.50	3.60	2.35
67-68	5.10	3.40	16 1/2	91-92	4.95	3.30	38	2.50	1.80	3.85	2.50	36	2.25	1.55	3.70	2.40
69-70	5.25	3.50	17	93-94	5.10	3.40	39	2.55	1.85	3.95	2.55	37	2.30	1.60	3.85	2.45
71-72	5.40	3.60	17 1/2	95-96	5.25	3.50	40	2.60	1.90	4.05	2.60	38	2.40	1.60	3.90	2.50
73-74	5.55	3.70	18	97-98	5.40	3.60	41	2.65	1.95	4.15	2.65	39	2.45	1.65	4.00	2.55
75-76	5.70	3.80	18 1/2	99-100	5.55	3.70	42	2.70	2.00	4.25	2.70	40	2.50	1.70	4.10	2.60
77-78	5.85	3.90	19	101-102	5.70	3.80	43	2.75	2.05	4.35	2.75					
79-80	6.00	4.00	19 1/2	103-104	5.85	3.90	44	2.80	2.10	4.45	2.80					
81-82	6.15	4.10	20	105-106	6.00	4.00	45	2.85	2.15	4.55	2.85					
83-84	6.30	4.20	20 1/2	107-108	6.15	4.10	46	2.90	2.20	4.65	2.90					
85-86	6.45	4.30	21	109-110	6.30	4.20	47	2.95	2.25	4.75	2.95					
87-88	6.60	4.40	21 1/2	111-112	6.45	4.30	48	3.00	2.30	4.85	3.00					
89-90	6.75	4.50	22	113-114	6.60	4.40	49	3.05	2.35	4.95	3.05					
91-92	6.90	4.60	22 1/2	115-116	6.75	4.50	50	3.10	2.40	5.05	3.10					
93-94	7.05	4.70	23	117-118	6.90	4.60	51	3.15	2.45	5.15	3.15				</	

Zontaxa AT:

Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	4	20-21	1.20	0.80	7	35-36	2.10	1.40
1 1/2	7-9	0.45	0.30	4 1/2	22-24	1.35	0.90	7 1/2	37-39	2.25	1.50
2	10-11	0.60	0.40	5	25-26	1.50	1.00	8	40-41	2.40	1.60
2 1/2	12-14	0.75	0.50	5 1/2	27-29	1.65	1.10	8 1/2	42-	2.55	1.70
3	15-16	0.90	0.60	6	30-31	1.80	1.20				
3 1/2	17-19	1.05	0.70	6 1/2	32-34	1.95	1.30				

Zontaxa AU:

Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1 1/2	1-4	0.25	0.15	4	22-24	1.20	0.80	7 1/2	43-45	2.25	1.50
1	5-6	0.30	0.20	4 1/2	25-27	1.35	0.90	8	46-48	2.40	1.60
1 1/2	7-9	0.45	0.30	5	28-30	1.50	1.00	8 1/2	49-52	2.55	1.70
2	10-12	0.60	0.40	5 1/2	31-33	1.65	1.10	9	53-56	2.70	1.80
2 1/2	13-15	0.75	0.50	6	34-36	1.80	1.20	9 1/2	57-60	2.85	1.90
3	16-18	0.90	0.60	6 1/2	37-39	1.95	1.30	10	61-64	3.00	2.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	7	40-42	2.10	1.40	11	65-72	3.30	2.20

Tab. 332.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av
1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom i vissa andra svenska ångbåtsleder samt
b) inom Norge och Danmark & vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).
2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Häl-singborg C, Hålsingborg, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trällebörge, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor
inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.
Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.
Giltighetstiden är 3 månader.
För resgodsinskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.
Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad or att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen i dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.
Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahr-scheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.
Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.
De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.
Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över-stiger 5,000 km.
Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inakriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.
Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ-dande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till när-maste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifyllt beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet inne-hålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; & vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil-jetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.
Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex-peditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöring-tidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning & försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Se-nare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)
Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köps, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts & biljetten. Dock får resa & biljetter i bokform samt & resebyrå-biljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan

skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstid.
Resgods. — Då resgods polletteras & biljett med gilti-ga vägar eller till ort med flera stationer, bör den resand vilken vägar och till vilken bangård resgods skall beföras sonligen närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtulln tages en särskild inskrifningsavgift av 50 öre. Denna avgift genom lösen av särskild resgods-biljett.
A varje halvbiljett får transport inskrifningsavgift fritt m kg. och & varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes & nor vilka icke medgiva någon frivikt, samt & ångbåtslinjen Stookh-singfors, & vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» a) 1. Över Alvesta-Malmö. 10. Över Kil-Mellerud. 2. » Arrie-Malmö. 11. » Kornsjö. 3. » Charlottenberg. 12. » Krylbo. 4. » Eslov-Malmö. 13. » Laxå. 5. » Göteborg-Mellerud. 14. » Ludvika-Kil. 6. » Helsingör. 15. » Malmö-Ångström. 7. » Bernljunga-Öxnered-Mellerud. 16. » Riksgränsen. 8. » Häl-singborg m. båt. 17. » Stokholm. 9. Katrineholm. 18. » Storlien. 19. » Vellinge-Malmö. 20. » Närbro.

Från	Till	Väg se ovan)	Till alla tåg			Till P		
			I			I		
			Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.
Boden.....	Narvik.....	16	—	—	38 90	21 20	—	35
Båstad.....	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	8
Charlottenberg.....	Bergen.....	—	—	—	54 20	28 60	152	—
	Kristiania Ö.....	—	29 10	16 00	8 70	—	—	12
Göteborg.....	Bergen.....	11	—	73 50	39 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	36 40	19 80	—	—	32
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	28 50	15 65	—	—	24
	Ö o. H	15	58 80	31 30	17 65	—	—	28
	Narvik.....	20	—	109 40	58 80	106	—	—
	Trondhjem.....	17, 12	—	116 90	62 80	113	—	—
	Trondhjem.....	20	—	79 40	42 80	76	—	—
Halmstad.....	Kristiania Ö.....	17, 12	—	89 20	48 00	86	—	—
	Köpenh. K. o. Ö.	11	—	53 70	29 40	47	—	—
Häl-singborg.....	Bergen.....	11	—	16 50	9 25	12	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	97 50	52 40	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	60 40	33 00	—	—	53
Karlskrona.....	Ö o. H	1	6 95	4 50	2 45	5 30	3	—
Karlstad.....	Kristiania Ö.....	3	—	28 70	15 90	—	—	26
Kornsjö.....	Bergen.....	—	—	55 10	29 20	—	—	33
	Kristiania Ö.....	—	—	18 00	9 80	—	—	14
Kristinehamn.....	Bergen.....	3	—	31 70	17 50	—	—	25
Linköping.....	Köpenh. Ö o. H	15	70 80	37 30	20 85	34 3	—	—
Malmö.....	Kristiania Ö.....	11	—	102 00	54 80	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	11	—	64 90	35 40	58	—	—
	Narvik.....	20, 16	2 50	2 50	1 75	—	—	—
	Trondhjem.....	12, 16	—	116 90	62 80	113	—	—
	Trondhjem.....	20, 18	—	122 10	65 60	119	—	—
	Trondhjem.....	9, 17	—	89 20	48 00	86	—	—
	Trondhjem.....	12, 18	—	95 90	51 60	92	—	—
Mölle.....	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	—
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	—	47 50	25 90	41	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	78 30	41 10	22 85	38	—	—
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	45 00	24 55	—	—	—
Riksgränsen.....	Narvik.....	—	—	3 60	2 00	3 6	—	—
Bonneby.....	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	—	24
Skälderviken.....	K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	6
Stockholm C.....	Bergen.....	13, 3	—	91 70	49 00	186	—	—
	Kristiania Ö.....	12, 3	103 10	53 50	29 10	—	—	47
	Trondhjem.....	14, 3	—	52 40	28 50	—	—	46
	Trondhjem.....	13, 10	—	67 40	36 70	60	—	—
	Trondhjem.....	7	—	70 90	38 50	64	—	—
	Trondhjem.....	5	—	76 20	41 40	69	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	97 80	50 80	28 05	47	—	—
	K. o. Ö.	6	—	56 20	30 55	—	—	—
	Narvik.....	16	—	98 90	53 20	95	—	—
	Trondhjem.....	18	—	65 59	35 60	62	—	—
Storlien.....	Trondhjem.....	9	—	9 70	5 20	9 7	—	—
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17	—	86 50	46 70	80	—	—
Trollhättan.....	Köpenh. K. o. Ö.	11	—	30 45	16 50	26	—	—
Trällebörge.....	Bergen.....	6	—	35 50	19 45	31	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	104 30	56 00	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	67 20	36 60	68	—	—
N.....	»	19	—	—	—	5 80	—	—
O.....	»	19	—	—	—	—	—	—

* Deckspäts & ångbåt.

K betyder Köpenhamns Persenbangård, H Köpenhamns hamn terbro. 1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till al

Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell uppräpnade svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna allertid redan i vederbörande svenska station erhålla särskilda ankningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i ländes tidtabeller uppräpnade tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträddas den dag för hvilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag som från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträddas. Denna gån bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullhandlingen i vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsnämnden ansvarar icke för följden av uraktilitet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, utges en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom en av särskild resgodsbiljett.

Varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Väg	I		II		III	
			Kr.	ö	Kr.	ö	Kr.	ö
Åreberg B:s	Sassnitz	Trälleborg	71	40	41	70	22	80
Åreberg C.		Teckomatorp	—	—	24	50	13	50
Åreberg C.		Trälleborg	—	—	13	90	7	60
Örebro		D:o	89	40	50	70	27	60
Stockholm C.		D:o	110	40	61	20	33	20
Trälleborg F.		D:o	10	90	10	90	6	00
Åreberg B:s	Warnemünde	Köpenhamns- Gjedser	—	—	44	40	25	15
Åreberg F.		D:o	—	—	18	50	10	85
Åreberg F. o. Hamn		D:o	26	15	19	70	12	00
Örebro		D:o	101	95	58	30	33	10
Stockholm C.		D:o	121	45	68	00	38	30

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsevidare fr. o. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

Var lörd & Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

	enkel biljett	I	I klass med 200 procent,
		II	150
		III	100
	partibiljett	II	140
		III	80
	månadsbiljett	II	150
		III	80
	uppehållsbiljett	I	2.75 kr.
		II	1.25
		III	0.50

Å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågasvarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn. För tillträde till snällvagn utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsevidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nämnda brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsevidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

	ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,	
	annan med	1 kr.,
» velociped med motor:	ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.	
	annan med	5 »
» sparkstötting med	50 öre.	

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie fraktagiften för övertikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktagiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Resgods
Anneberg—Ormaryd	— %	20 %	50 %
Borgholm—Böda	110	100	150
Borås järnväg	40	30	50
Banghammar—Kloten	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	110 %	100 %	150
Göteborg—Säro	120	100	150
Herserud—Gåshaga	—	20	—
Hälsingborg—Rå—Ramlösa	—	10	50
Höganäs—Mölle	120	120	150
Jönköping—Gripenberg	110	100	150
Karlstad—Skoghäll	40	30	50
Kosta	130	130	150
Lund—Björred	—	5 öre pr bilj.	50
Lund—Revinge—Härlösa	—	—	—
Malmö—Limhamn	—	20 %	—
Mattfors—Vattjom	—	5 öre pr bilj.	—
Mellersta—Södermanland	110 %	100 %	150
Mjölby—Hästhöjden	110	—	—
Näs—Morshyttan	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Ronehamn—Hemse	—	—	—
Ruda—Oskarshamn	40 %	30 %	150
Stavsjö	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Stockholm—Saltsjön	—	—	—
Svartålv	40 %	30 %	—
Säbyholm	10 öre	5 öre pr bilj.	—
Sävsnäs	20 %	20 %	—
Södra Öland	120	120	150
Voxna—Lobonäs	10 öre	5 öre	—
Västerstad—Skänninge—Bränninge	110 %	100 %	150
Örebro—Köping	40	30	50

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschenka 28
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
 Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
 Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Res- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av vädande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



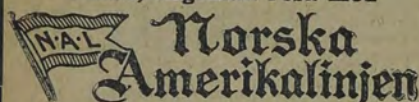
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Linien nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångarne

"Bergensfjord"

"Stavangerfjord"

avgår alternat.

23 Nov., 14 dec. o s. v.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRICA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Ompna).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRICA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.00.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.22.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods-
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » » Fredag.

Göteborg till Stettin » » Fredag.

Stettin till Göteborg » » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C.

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 79 75 &

550. Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. GUSTAF WASA, kapten E. Carlsson, avgår från Stockholm Fredagen 15 Nov.

Ång. VESTA, kapten Hultgren, avgår från Stettin Fredagen den 15 Nov.

555.

Sveabolagets ångbåtslinje

Stockholm—Lübeck

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström

ODIN, kapt. O. Hallborg.

Från Stockholm:

GAUTHIOD Onsdagen den 13 Nov.

Från Lübeck:

ODIN Lördagen den 9 Nov.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

veabolagets Petrogradlinje.**Extra tur**

Ängf. ÅNGERMANLAND,
kapt. J. Abrahamson,
avgår

Stockholm: Lördagen den 9 Nov. kl. 6.22.
Petrograd: senast Tisdagen den 19 Nov.,
beroende på isförhållandena.
SS.: Sista lägenheten för året.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

För gods erfordras vid konnossementens avgående konsumtionsgaranti, legaliserad av utlysande ryska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas kl. 5.00 em. dagen före avgångsdagen. Artygläskare medföljer.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola utlösas senast kl. 5 em. dagen före avgångsdagen. Pass skola samtidigt avlämnas.

TIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.**Skeppsbron 22**

För passag.-trafik: Riks 635, Allm. 2727.
För gods-traffic: Riks 2850, Allm. 2667.

veabolagets Finlandslinje.**Stockholm—Mariehamn—Åbo**

Stockholms Bederaktiebolag SVEA,
Stockholm.

Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors
underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångarna.

IRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.

IHONNA, kapt. Harry Rönngren.

Från Stockholm:

Tisdagar } kl. 10.22.
Torsdagar }
Lördagar }

IRGER JARL avgår den 9, 14, 19, 23 o. 28 nov.
IHONNA avgår den 12, 16, 21, 26 o. 30 nov.

Från Åbo:

Tisdagar } kl. 11.45.
Torsdagar }
Lördagar }

IHONNA avgår den 9, 14, 19, 23 o. 28 nov.
IRGER JARL avgår den 12, 16, 21, 26 o. 30 nov.
Inslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, Iriag, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

För gods erfordras vid konnossementens avgående av emottagaren utfärdad konsumtionsgaranti, legaliserad av finska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas kl. 12 midn. avgångsdagen.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpaviljongen vid Skeppsbron 2 timmar före fartygets avgång.

Biljetter, även kupongbiljetter för finska statsjärnvägarne, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 e. m. avgångsdagen. Pass skola samtidigt avlämnas.

Akt.-Bol. Nyman & Schultz.**Skeppsbron 22.**

Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.
Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 2667.

Inrikes.**Stockholm Norrut.****Sveabolagets ångbåtslinjer.**

650.

Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ängf. OSCAR II, kapt. E. Fr. Riets,
från Stockholm Tisdagen den 12 Nov. kl. 7.22.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 2801.

Till Öregrund, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå och Holmsund.

Avgår ängf. VESTERNORRLAND.
Kapten Alfred Gyllenkrok.

Från Stockholm Lördagar kl. 11.45.

Återvänder från Umeå Tisdagar kl. 3.00.

Återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 2.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 2250, 2346. Riks 1095, 4706.

Obs.: Krigsförhöjning tillämpas.

Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddelas och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 2412. Riks Tel. 2785.

Stockholm söderut och Mälaren.

670

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg event. och Åhus

avgår ängf. RONNEBY Tisdagar kl. 8.22.

avgår ängf. SÖDERN Fredagar kl. 8.22.

För passagerare att beakta det fartygen gå inomskärs.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.
Riks 634 & 20638. Allm. 6968 & 2950.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ängf. GAMLEBY | Ängf. TJUST
Onsdagar kl. 6.22. | Lördagar kl. 6.22.

Tilläggsplats: Klara strand. Rikstel 3610.

Hedberg & Strindberg,

Riks 20638 & 634. Allm. 2950 & 6968.

682. Skärgårdsturlistleden

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Ångfartyget DAGMAR avgår

Från Stockholm Onsdagar } på afton efter
Norrköping Lördagar } int. last.

Hedberg & Strindberg.

Allm. 6968 & 2950. Riks 634 & 20638.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

9-15 Nov. 1918.

Obs.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs-	da-	gå-	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Centralstation	Från Nynäshamn
Lörd.	9	HANSA	12.00	8.22	11.22	
Sönd.	10	KLINTEH.	12.00	8.22	11.22	
Månd.	11	GOTLAND	—	8.22	11.22	
Tisd.	12	THJELVAR	12.00	8.22	11.22	
Onsd.	13	HANSA	—	8.22	11.22	
Torsd.	14	GOTLAND	12.00	8.22	11.22	
Fred.	15	—	—	—	—	

Tilläggsplats: Ång. Gotland vid Riddarholmen, övriga ångarna vid Blasieholmen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	gå-	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäsh.	Från Nynäshamn till Sthlm	Till Sthlms Centralstat.
Lörd.	9	THJELVAR	9.22	9.22	7.05	9.30	
Sönd.	10	—	—	—	—	—	
Månd.	11	HANSA	9.22	9.22	7.20	9.30	
Tisd.	12	GOTLAND	9.22	9.22	7.20	9.30	
Onsd.	13	POLHEM	9.22	9.22	7.20	9.30	
Torsd.	14	HANSA	9.22	9.22	7.20	9.30	
Fred.	15	—	—	—	—	—	

Från Visby till Norrköping avgår ängf. THJELVAR Onsdagen den 13 Nov. kl. 9.22.

Från Visby till Landthamnarna ön runt avgår ängf. KLINTEHAMN Måndagen den 11 Nov. tidigast kl. 9.00.

Biljettpri:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,
Visby-Kalmar,
Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 20.20
II kl. " och aktersal-plats... " 13.75
Försalongsplats " 12.75
Däckspäls " 9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter till Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 2950, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00-7.22, Sön- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

712. KANALVÄGEN.

Sveriges populäraste turistleder.

Ängt.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN,

Kapten R. Jacobson.

MOTALASTRÖM, PALLAS,

Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.

VIKT. RYDBERG

W. THAM

Kapten O. E. Forssell, Kapten Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg

Stationer:	Fr. o. m. 18 Sept. tills vidare			
	Månd.	Onsd.	Fred.	
Fr. Stockholm ...	11.22	11.22	11.22	
	Tisd.	Torsd.	Lörd.	
» Södertälje ...	2.00	2.00	2.00	
» Oxelösund (vid signal)	8.00	8.00	8.00	
» Söderköping ..	3.00	3.00	3.00	
» Norsholm c) ...	9.22	9.22	9.22	
	Onsd.	Fred.	Sönd.	
» Berg (Heda) d) ..	1.22	1.22	1.22	
» Borensberg ...	4.22	4.22	4.22	
» Motala	7.00	7.00	7.00	
» Bödesund (Karlsborg)	9.00	9.00	9.00	
» Töreboda	5.00	5.00	5.00	
			Månd.	
» Mariestad	—	—	7.00	
» Lidköping ...	—	—	11.00	
	Torsd.	Lörd.		
» Vänersborg e) ...	9.00	9.00	5.00	
» Trollhättan f) (sedersta slussen)...	12.00	12.00	8.22	
Till Göteborg	6.22	6.22	2.22	

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

Ångare	Novemb.
Viktor Rydberg	4 15 27
Wilh. Tham	6 18 29
Motalaström	8 20
Pallas	11 22
B. v. Platen	1 13 25

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Fr. o. m. 18 Sept. tills vidare			
	Tisdag	Torsd.	Lörd.	
Fr. Göteborg	9.00	9.00	9.00	
	Onsd.	Fred.	Sönd.	
» Trollhättan g) ..	4.22	4.22	4.22	
» Vänersborg ...	6.00	6.00	6.00	
» Lidköping g) ...	—	—	—	
» Hellekis g) ...	—	—	—	
» Mariestad g) ...	—	—	—	
» Töreboda	8.22	8.22	8.22	
	Torsd.	Lörd.	Månd.	
» Bödesund	3.22	3.22	3.22	
» Motala	6.00	6.00	6.00	
» Borensberg ...	8.00	8.00	8.00	
» Bergs slussar ...	1.00	1.00	1.00	
» Norsholm	3.00	3.00	3.00	
» Söderköping ...	9.22	9.22	9.22	
	Fred.	Sönd.	Tisd.	
» Oxelösund (vid signal)	4.22	4.22	4.22	
» Södertälje	10.00	10.00	10.00	
Till Stockholm ...	1.00	1.00	1.00	

Forts

712.

Forts.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

Ångare	November
Motalaström	2 14 26
Pallas	5 16 28
B. v. Platen	7 19 30
V. Rydberg	9 21
Wilh. Tham	12 23

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS,

PER BRAHE,

Kapten V. Forsberg,

Kapten Th. Boija,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser.

Från Stockholm till Jönköping

	PRIMUS	PER BRAHE
Fr. Stockholm	Onsd. 6.22	Lörd. 6.22
» Södertälje	» 8.22	» 8.22
» Söderköping	Torsd. 8.00	Sönd. 8.00
» Norsholm	» 1.00	» 1.00
» Berg (Heda) d)	» 5.00	» 5.00
» Borensberg	» 8.22	» 8.22
» Motala	» 12.22	» 12.22
» Vadstena	Fred. 1.22	Månd. 1.22
» Hjo	» 4.22	» 4.22
» Håstholmen	» 3.22	» 3.22
» Grenna	» 6.00	» 6.00
Till Jönköping	» 8.30	» 8.30

OBS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena och Hjo, PER BRAHE Vadstena, Håstholmen, Grenna och Visingsö.

Från Jönköping till Stockholm

	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Jönköping	Tisd. 6.22	Lörd. 6.22
» Grenna	» 9.22	» 9.22
» Håstholmen	» 11.22	» 11.22
» Hjo	» 11.22	» 11.22
» Vadstena	Onsd. 1.22	Sönd. 1.22
» Motala	» 4.22	» 4.22
» Borensberg	» 6.30	» 6.30
» Bergs slussar	» 10.30	» 10.30
» Norsholm	» 1.00	» 1.00
» Söderköping	» 6.22	» 6.00
» Södertälje	Torsd. 7.00	Månd. 7.00
Till Stockholm	» 10.00	» 10.00

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Håstholmen och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping c:a 37 min. resa. Norsholm—Norrköping c:a 28 min. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 min.

c) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

e) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 tim. pr järnväg.

f) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och från Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

725. Stockholm—Skokloster

Uppsala.

Ångf:n FYRIS I och FYRIS II

avgå alternerande såväl från

Stockholm som från Uppsala

Tisdag, Torsdag och Lördag..... kl.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb.

HEDBERG & STRINDBERG

Riks 634. & 20638. Allm. 6968 & 29

Mälaren och Hjälmaren

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångf. VÄSTERÅS, kapten C. G. Söderström

Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9.

Från Västerås Tisd. och Fred. kl. 9.10

OBS.! Tur och returbiljett gälla med ångf. AROS.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb.

Hedberg & Strindberg, Riddarh.

Allm. T. 6968 & 2950. Riks T. 634 & 20

Stockholm—Strängnäs—Västerås.

anlöper Frösåker, Lindö och Ängsö

Ångf. ENGSÖ, kapten G. Thorslund, av

Från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 5.22

» Ängsö Sönd. o. Onsd. kl. 10.00

OBS.! Tisdagar direkt till Strängnäs och terås.

Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 14

Hedberg & Strindberg.

A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg

Ångf:n GUSTAFSBERG avgå genom

Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 5.

dessutom lördagar kl. 3.30, 8.22. Söndag

kl. 9.00, 11.00, 5.15, 11.15.

Till Stockholm:

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 2.00, 6.

dessutom lördagar kl. 10.30. Söndagar

8.00, 2.00, 5.00, 7.32.

OBS.! Tillsvidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klintan, Skur Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, I

OBS.! All frakt erlägges kontant vid gods avlämnande ombord.

Xholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.
Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Rilm. tel. 46 35

OBS! För dessa linjer skola andas särskilda konossement, som landahållas å 1:75 pr 100 st. på agets kontor samt på båtarna.

OBS! All frakt betalas kontant vid godavlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM,

Hasseludden—Stegesund—Skarpöbörd
Ytterby—Ytterbystrand—Ramsö—
Oscar Fredriksbörd—Stenslätten—
Lindalsund.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s
torg och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternanderande:	Alternanderande:
holm II 10.00	Vaxholm 8.30
anå (dir.) 11.00	Östana (direkt) 11.00
(ej Månd.)	omkr. 11.00
is Gustaf eller	Vaxholm II 3.00
rgården (dir. ej	Vaxholm 8.22
änd.) 1.00	
holm 4.10	
holm 8.22	
Onsdag 11.22 i st. för 8.22.	

Söndagen den 10 Nov.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
rgården (dir.) 8.30	Vaxholm 8.00
anå (dir.) 8.45	Vaxholm 11.25
holm 10.00	Vaxholm 2.30
holm II (dir.) 11.00	Vaxholm II 4.30
holm 1.00	Prins Gustaf (d.) 5.00
holm 4.30	Östana (dir.) 5.20
holm II 9.22	Vaxholm 8.22
holm (dir.) 11.22	Vaxholm II (dir.) 11.25

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar
koppar, båtbojar, pumpar, byttlamper och
stakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & C:o

T. 27 34. Österlångg. 43. R. T. 24 75.
S. OCKHOLM.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Turer fr. o. m. 13 Okt. 1918.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgår tillsvidare:

Ångf. OSCAR DICKSON,

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
Lysekil	11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Onsdag morgon.
Fjällbacka	Onsdag kväll.
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	11.00
Ank. Göteborg	em.

OBS! Gods emottages till kl. 4 em.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Otto Zell

Telefon 46 84 — 149 32.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1918 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungkile— Uddevalla.

anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Still-
ingsön, Lyckorna, Ljungkile, Slussen
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl.
7.00 samt Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.

Från Lysekil Söndag kl. 12.00 och Tors-
dag kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Benån och Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad,
Cederslund och Munkedals hamn. Resan till
Göteborg Tisdag börjas kl. 5.22 i Saltkällan,
anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil.

anlöp. Sundssandvik, Benån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.
6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 direkt anl.
Morlanda.

Från Lysekil Månd. kl. 2.00 direkt via Mor-
landa, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.
1.00.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcks till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-
stad, Cederslund och Munkedals hamn m. fl.
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och
Onsd. utsträcks till Smögen, anlöp. Malmön
o. Gravarne m. fl. mellanstat.

Forts

807.

Forts.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungkile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust
samt Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Ide-
fjorden annonseras i tidningarna Bohuslän-
nigen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslännska Kustens,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

för Marstrands Nya Ångfartygs-
aktiebolags ångare

BOHUSLÄN, MARSTRAND, och S:t ERIK

fr. o. m. den 16 Sept. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand:
Söndag 9.00 B.	Söndag 3.00 B.
Måndag 9.00 SE.	Måndag 2.00 M.
Tisdag 8.00 B.	Tisdag 12.00 SE.
Onsdag 8.00 M.	Onsdag 2.00 B.
Torsdag 8.00 SE.	Torsd. 2.00 M.
Fredag 8.00 B.	Fred. 12.00 SE.
Lördag 8.00 M.	Lörd. 2.00 B.

Tillsvidare avgår Ång. S:t ERIK Fredagar
kl. 4.30 från Göteborg till Marstrand, Djupvik
och Låka och tillbaka från Låka Lördagar
kl. 4.00 anlöpande Marstrand med avgång där-
ifrån kl. 5.30.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag 8.00 B.	Måndag 9.00 M.
Onsdag 8.00 M.	Onsdag 9.00 B.
Fredag 8.00 B.	Torsdag 9.00 M.
Lördag 8.00 M.	Lördag 9.00 B.

anlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.

BOHUSLÄN anlöpess dessutom Skärhamn,
Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hälle-
viksstrand tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöpess dessutom Rönning,
Klädesholmen, Stockevik alla resor, Hälle-
viksstrand lördagar och måndagar samt Käringön
och Grundsund onsdagar och torsdagar.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag 8.00 B.	Måndag 7.00 M.
Fredag 8.00 B.	Onsdag 7.00 B.
Lördag 8.00 M.	Lördag 7.00 B.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn Fredag och Onsdag, Näset Lördagar.

Göteborg—Stenungsund— Nösund

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 9.00 SE.	Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.00 SE.	Fredag 6.30 SE.

Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenung-
sund, Skopesund och Rössen alla resor, Åkerön
Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och
Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.

Göteborg—Marstrand—Låka.

Ång. S:t ERIK avgår tills vidare Fredagar
kl. 4.30 från Göteborg till Marstrand, Djupvik
och Låka och tillbaka från Låka Lördagar kl.
4.00 med avgång från Marstrand kl. 5.30.

Forts.

810.

Forts.

Marstrand—Låka.

Ång. S:t ERIK avgår tills vidare från Låka till Marstrand Lördagar kl. 7.00 anlöp. Djupvik, Rörtängen och Tjufkil och tillbaka från Marstrand kl. 1.00 anlöpande samma stationer. Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4123.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

860.

Hösten 1918.**Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Fr. o. m. den 15 September gälla tills vidare följande turlistor för

Passagerareångarne:**"NORDMARKEN"**

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	8.15
9.30	Gustavsfors		5.00
9.45	Torrskog		4.35
10.20	Gammerud		3.50
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.50

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 6.45	Fr. Ed (Le) 12.30
» Risviken 7.10	» Strand 3.00
» Lennartsfors 8.15	» Lennartsfors 6.30
» Strand 11.45	» Risviken 7.30
Till Ed (Le) 2.15	Till Töcksfors ... 8.00

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag

Från Fölsbyn	7.15
» Myrvarv	8.00
» Lennartsfors	10.15
» Gustavsfors	12.45
» Torrskog	1.00
Till Bengtsfors	2.30

Tisdag och Fredag

7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.30
8.20	Torrskog		4.45
8.45	Gustavsfors		4.30
9.50	Krokfors		3.30
11.50	Sillerud		3.00
12.50	Rök		2.00
1.30	Till Sil	Fr.	2.00

Onsdag och Lördag

Från Bengtsfors	10.00
» Torrskog	11.20
» Gustavsfors	11.40
» Lennartsfors	3.15
» Myrvarv	4.40
Till Fölsbyn	6.00

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord. Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken, Lennartsfors.

875.

Norra Vättern.**Askersund—Medevi—Motala.****Ångfartyget FREY**

	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lör- dag
Från Askersund..	3.00	3.00	—	2.45
» Ämmeberg ..	3.45	4.00	—	3.30
» Hammar	4.15	4.30	—	4.00
» Bastedalen ..	4.45	5.00	—	4.30
» Aspa	*5.30	—	—	5.15
» Igelbäcken ..	—	—	—	6.15
» Forssa	—	5.45	—	—
» Råå	—	6.00	—	—
» Medevi	6.20	6.30	9.00	—
» Lemunda ...	7.20	—	10.15	—
Till Motala	8.15	—	11.30	—

*) Efter tillsägelse å Aska kontor före ång. avgång från Askersund.

	Tors- dagar	Fre- dagar	Lör- dagar
Från Motala	5.15	3.00	—
» Lemunda	6.30	4.30	—
» Medevi	7.45	6.00	—
» Råå	8.15	—	—
» Forssa	8.30	—	—
» Igelbäcken ..	—	7.00	4.30
» Aspa	—	—	5.30
» Bastedalen ..	9.15	—	6.15
» Hammar	9.45	—	*6.35
» Ämmeberg	10.15	—	7.00
Till Askersund	11.00	—	8.54

*) St. Hammarsundet.

OBS.! I Askersund kostnadsfri överföring av resgods mellan ångbåten och järnvägen.

Vackraste och bekvämaste resan till Medevi hälsobrunn är över denna led.

Ångfartygsaktiebolaget NORRA VÄTTERN.
Askersund.**880. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.**Ångaren **TRAFIK** avgår

från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40 och ank. Hästholmen kl. 2.00.

Från Hästholmen

Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00 och ank. Hjo kl. 4.15.

890. Kinda Kanal.Ångf. **"KINDA"** kapt. K. Löfgren. Tel. 184.Avg. från Linköping: Avg. från Horn:
Söndagar kl. 8.15 Tisdagar kl. 6.00
Torsdagar » 6.00 Fredagar » 6.00

Björkfors anlöpas ej på Torsdagar, i övrigt anlöpas mellanliggande stationer.

Bruttovikten uppgives i fraktsedlarna.

Gods omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS.! Restauration ombord.

Vidare meddelar **W. Ljungstedt**, Tel.**56. A.-B. G. Gustafsson**, Tel. 18 46.



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.



Än

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH DAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

Tillstillverkning av Kockkärl
i koppar och aluminium,
Dagnslyktor, Thermosflaskor,
Rökserviser m. m.

Henning Kling

TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Giftnycklar, Snabbställande
Skrutvingar,
Remskruvar, Bandsågblad
m. m., m. m.

CARL A. LARSON

ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för

Kartonger, Rakknivsfodral
etc. etc.

Begär offert!

Stapelstad med 30,111 inv. (1917).

Järnvägsstationer:

Eskilstuna Centralstation vid Västermarks-
gatan.

Dio Södra dio i södra delen av staden

Dio Norra dio (för godstrafik) vid
Grängsgatan.

Postkontoret Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Nya Varmbadhuset Rademachersgatan 24.

Stadsbudsbyrån Smedjegatan 31.

Brödbyrån Rådhuset (gamla Rådhuset)
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum som karak-
tiserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS — ESKILSTUNA —

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

STÅLSTÄMPELFABRIKEN
ESKILSTUNA

ETABL. 1907
TELEGRAFADRESS:
STÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON
550 och 654

SPECIALITÉ:
STÅLSTÄMPLAR,
ALFADET- OCH
SIFFEFSÄTSEN-
BÄNNSTÄMPLAR

FABRIKSMARKE

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskyltar

„ Skalor

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar och
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner för
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkstöder i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68

Telegramadr.:
Bleckkärl.



VÄGVISARE

öfver

Falun



Kristine kyrka.

Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror
i parti och minut.

Den äkta

BENGALL-rakkniven

står fortfarande framför
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga detsamma.
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Aterförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

BORLÄNGE MASKINAFFÄR

Borlänge 16.

BRÖDERNA DIKMAN,

Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror
samt uppköpa

alla sorters Slakt kreatur.

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

Telefoner: Fabrik o. kontor 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem 954

C. W. Dikman, Gruvriset 159

Järnvägsstationer: Falun södra.
norra.

Postkontoret: Åsgatan 18. Söckendagar 8.30
fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10 fm.,
1-3 em.

Telegrafer: Statens: 7 fm.-9 em. alla dagar
under april-sept., 8 fm.-9 em. under okt.
-mars.

Järnvägarnas: Bergslagens 6 fm.-6 em.,
Gävle-Dala 7 fm.-7 em.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.
-4 em.

Brödbyrå: Lokal Länsstyrelsen 10 fm.-2 em.

Bad: Varnbadhuset torsdagar, fredagar och
lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-
vägen Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82. BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 84

INKASSOBYRÅ - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVÄRKEN.

Billigt arvode.

FALU MEKANISKA VERKSTADS AB

STOCKHOLM - FALUN

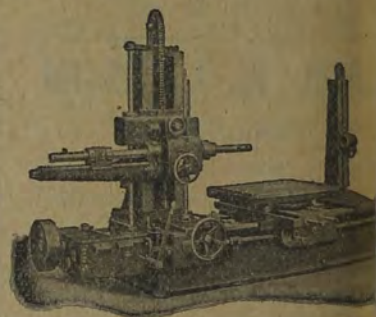
MODERNA
VERKTYGS-
-MASKINER

HANDELS-
GJUTGODS

HISSMASKINERIER

och SPEL]

VATTENTURBINER



HORISONTAL BORR- och FRÄSMASKINER
TYP H. B. 90.



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping



Hamnen.

innev. år 1917 28,765.



Den ojämförligt bästa
ten- och stubbrytaren
är

“REVOLT”
Albert Carlsson & C:o
Jönköping. Tel. 15 38.

Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

TORAHOTELLET

Jönköping.
min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA

(Carl Anderson)

Stadshuset (om hörnet.)

Rekommenderas!

1:a klass

Livsmedelsnämnden } Öppna alla
Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2
Bröd- och Sockerbyrån } Lokal Rådhuset
Postkontoret: sökendagar kl. 9 fm.—7 em.
söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.
Telegrafstationen: kl. 7 fm.—9 em.
Telefonstationen: Dygnet om.
Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Forn-
minnesför. Museum.

Inez Ohlsson
Kem. tvättinrättning
Östra Storgatan 57.
Telefon 332

Rekommenderar sig till utförande av all
slags kemisk tvätt. Förstklassigt arbete.
Frisbillighet utan konkurrens.

Restaurant City
7 Östra Storgatan 7
Telefon 1087
Rekommenderas!
Obs.! Musik.
Harald Hellström.

LUNDBERG & C:is
“Elektriska”
18 Barnarpsgratan 18, JÖNKÖPING.
Utför alla slags
Elektriska anläggningar för kraft och
belysning
samt Telefoner, Ringledningar och
Signalanordningar m. m.
TELEFON 1494

Jönköpings
Kem. Tvätteri & Färgeri
och Upprättningsanstalt
Östra Storgatan N:o 9.
Telefon 1397.

C. M. Holmberg & C:o
Östra Storgatan 60
Etablerad 1863. Telefon 80.
Välsorterad affär i vackra och solida möbler,
spegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten.
Omförgyllningar utföras.
Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & C:o
JÖNKÖPING
Riks 1070 & 1078
Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska
Järn- & Metallvaror

S. TH. BIÖRCK
Trävaruaffär
Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Medjegatan 26
JÖNKÖPING
Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMAN)
Egendomsaffär
Telegramadress: "Medlingscentral".

Filialkontor:
HVETLANDA
Rikstelefon 72.



Grand Hôtel.

VÄGVISARE

Över

Gävle



Rådhuset.

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Rikst. Värdestat. Telegramadr.: Grand.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21
GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

8:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m. - 7 e. m.; söm. och
helgdagar kl. 9-10 f. m., 2-3 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.

- 10 e. m.

Järnvägar, i Centralstationen, 1 tr.,

kl. 7 f. m. - 7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,

från seglotionens början - 1 nov. 9 f. m.

- 5 e. m., 1 nov. seglotionens slut 9 f. m.

- 4 e. m., under vintern 10 f. m. - 3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmansgatan 4, kl. 10 f. m.

- 2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3

e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar-fredagar

kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m. - 8 e. m.

söndagar hålles badhuset stängt. Kam-

reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hammen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:
52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Perslinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: { Expeditionen 116.
 { Chefen..... 2082.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Gefle Jernvaru A.-

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlevä

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Mas-
förnödenheter.

ELEKTRISKA. KOMPANI

Representant för A. E. G.

GÄVLE

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN

RIKS TELEFON 26 37

Hans Hagelin KASSASKAPSFABR. A. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142

Förstklassiga, med många guldmedaljer på
lönade kassaskåp och kassavalvdörrar. E
priekurant, Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjute GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras p
och till lägsta priser från kienare upp till
kg: styckevis.

Begär offert efter ritningar eller modeller.
Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjute

NORRLANDS FASTIGHETSBY NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle.

HANDSKAR i alla kval. i parti
till lägsta priser.

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri.

Maskinreparationer.

GÄVLE.

Riks Tele
- 607

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN.

Telegrafadr.:
"Konfekt"

GÄVLE.

Riks Tele
- 47 -

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206.

Största lager å platsen. Egen tillverk

A. B. GEFLER ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25

REKOMMENDERAS Riks Telefon 2

En god såg
förbättrar arbetareultatet
och ökar därför förtjänsten.

Sandvikens Sågar
är just af detta skäl omtyckta
af skogsarbetare, vedhuggare,
snickare m. fl.

Modern, praktiska modeller!

Fråga därför efter
Sandvikens Sågar
i närmaste järnhandel!

Sandvikens Järnverks Aktiebolag
Sandvikens



Slottet.

VÄGVISARE

över

Halmstad



Storgatan vid Norreport.

KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Bränttorv, Kottar,
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Båglas, Takpapp, Taktjära, Eldfast tegel och
Lera, Magnesi m. m.

Kalkbränneri.

Grand Hotell

HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.

Rikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

Försäljare sökes för Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

Cykelfabriken Fram

HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

CARL WINGREN

SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, HÖ, Halm, Torvströ,
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
Jordbrukskalk, Trävaror, Cement, Te-
gel, Takpannor, Splk m. m.

i parti och minut.

Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjädersä,
Vilt, Ull.

Köper och säljer egendomar.

innev. år 1917 18,879

Järnvägsstationer: Östra stationen för tåg
Nässjö-banan och Väst kust-banan, Norra
Stationen för tåg Väst kust-banan, Bolmen-
stationen, i närheten av Östra stationen,
för tåg Bolmen-banan.

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2
—1/3 e. m.

Telefonstation: Viktoriagatan 1. öppet hela
dygnet.

Telegrafstationer: Viktoriagatan 1, Statens,
hålles öppen: Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.
April—Sept. 7 f. m.—9 e. m., Östra Järn-
vägsstationens öppen hela dygnet. Halm-
stad—Bolmens 6 f. m.—8 e. m.

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

J. Jacobssons A.-B.

HALMSTAD.

Kvarnindustri, Spannmåls- & Foderämneshandl.

Försälja till lägsta priser alla
sorters beslag- och ransone-
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigsvavade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

JOHAN NILSSON

HALMSTAD

Telefon
711, 13 99, 14 00

Telegram
Johanni

VEDBRÄNSLE, BRÄNNTORV, TRÄ,
BYGGNADSVAROR, OLJOR, REMM,
TORVSTRÖ, FODERVAROR.
KOLIMPORT M. M.

J. Dahlströms Eft

Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av
trätofflor och trätoffelbottor
i parti och minut.

Postadress: Sennan.
Rikstelefon: Oskarström 4.

VÄGVISARE

över

Karlstad

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

oOo

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsgatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Körbyrån Rådhuset. 10 1.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värm-
lands enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården



Residensst.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickerier och List-
verk. Lådor och Lådämnar.
Hylsor. Hylsdelar och Träd-
plugg. Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karlstad
Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,
Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-
kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt
garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och
Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär
Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut
Trävaror och Byggnadsartiklar.

Springmadrassen IDEAL

HYGIENISK, outslitlig, i
längden billigast. Passar
alla ligglägenheter. Försäljes av Hrr. Möbel-
handlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-
kurant gratis och franko.

ATTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD
Rikstelefon 780.

KARLSTADS Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408
Telegramadr. ZIEGLER

Engelska och Skottska Ångkol
ändigt från inkommande fartyg.

Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel
Ernst Hj. Rydahl

Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
620. KARLSTAD. Tel. 620.



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen
Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,
Råglas o. Butiksrutor,
FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD
Rikstelefon 907.

VÄGVISARE

över

Linköping

Domkyrkan.

residens- och stiftstad med 25,630
innev.

Stora torget.



**JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER**

Ho Sam Jellensson
Könstl. Hofjuvelerare
Linköping Tel. 22

Evert Lundberg
URMAKARE o. OPTIKER
LINKÖPING

Riks Telefon 499

NYGATAN 31

Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försälj-
ning av alla slags varor.
Reel och skyndsam exp.
Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.
Tel 1175. Telegr.-adr. "Bruze"

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helg-
dagar 9—10; 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borg-
gården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar:
Östgöten, Östgötakorrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum Tea-
tern, Cirkus, Slottet, Borggården med
minnen från Linköpings blodbad.

SKYLTAR

för Maskiner och Cyklar.

SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN
LINKÖPING

Begär offert. • Telefon 1362

SKOGS MÄTNING STÄMPLIN

verkställas genom

Östergötlands
Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 1744.

Bankfirman

Bruno Söderström &

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRELSE

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800
Ett av landsortens bästa annonser

VÄGVISARE

över

Malmö

Residens- och Stiftsstad med
omkr. 114,000. inv.

Järnvägsförbindelse genom södra stambanan, västkustbanan, Kontinentalbanan, Malmö-Simrishamn, Malmö-Genarp, Malmö-Ystad, Malmö-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan alla vid sjö belägna svenska städer samt daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spärväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I Skeppsbron.

Malmö II Föreningsgatan 12.

Malmö IV Regementsgatan 6.

Malmö VI Drottningtorget 4.

Malmö VII Bergsgatan 38.

Limhamn. Järnvägsstationen.

Telegraifstation: N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrå: Adelgatan 9A.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkontor i Kalendegatan 9 o. 12.



Residenset.



Posthuset.

Skandinaviska Kompaniet

3010

tel. 3011 Söderg. 3.

3012

Tel.-adr.
Skandiacomp.

Jarumagasineri & Belåning

Speditionsaffärer

embourser & Telegrafremissor

BS.! Bolaget önskar förbindelse med

Råvarufirmor & Fabriker

i in- och utlandet söka avsättning för

sina alster.

Ånska Maskinaffären

Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00

76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skånemaskin.

Partiaffär i

Lantbruksmaskiner
ograr, Plogdelar, Skörde-
arn, Smideskol, Stång-
järn och Plåt m. m.

HANSSONS IMPORT A.-BOL.

ALMÖ. Drottningtorget 2A

Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.

amförsäljning för Skandinavien av

X-färg & Amphibolin.

rdigt lager av

Kulörta torra färger en gros.

ALLASOL

rengörings- och tvättlut är
effektivast och följaktligen
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar
skurar
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.

Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



GLORIA-SKODON

De modernaste och mest välpassande modellerna
finner Ni i rikaste urval i "GLORIA-SKODON".

Ett godt bemötande väntar Er alltid då Ni begär "GLORIA-SKODON".

De finnas att köpa på alla platser över hela landet. Begär dem uttryckligen.



Teatern.

VÄGVISARE

Över

Norrköping

innev. år 1918 58,327.



Motalla ström.

Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

Järn-, Metall- och Produkaffär

i parti och minut

En Metallhyrån utsedd Grossist för Östergötlands län
Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.
Billiga noteringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen 19 54

„ bostaden 9 98

Träffas personligen skräst M. 10-5 e. m.

H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1948.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåtsredare, Ångbåtekommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kollimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1436, 1438, 1452 i linjeväxlingsystem.

Vid köp av

Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bär märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.
"Fenix" maskiner och redskap förslås hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

AKTIEBOLAGET
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING

Telefon: RÅNHANNO. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen.

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans

Park, Postkontor II vid Drottninggatan

51, öppna söckendagar 1/2 8-7, sön- och

helgdagar 9-10 f. m. 1-2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerhyrån, Rådhuset, öppet 9-1

Norrköpings Varmbadhus, Gamla Rådhusgatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel 887 & 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, St Olaf, Hedviga och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hælsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Co

2, 8:1 PERSGATAN 7. Telefon 28 23

AGENTER

erhålla förmånligaste villkor för upptagande av order å förstoringar från

Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

Arnold H. Ericsson

VARUAGENT NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "L"

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Offerterna gåst direkt från varuägare och pare.

Verkstadsfirm
A. Bobäck
Norrköping
Maskiner för Textil
industrien, Spec. Ber
ningsmaskiner o
Plysmaskiner,
Skärmaskiner

Restaurang Spir

Skolgatan 3. Telefon 520

NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga, hemtrevliga lokaler.

Även Konditorisevering i Café

Värdsamt JOHN AHLBOM

Oskar Ekmans Eff

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

Kir. Bandagis

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar o Ben efter nyaste konstruktion. Ry och Benbandage. Stort lager Bräckband, med och utan fjädr Maggjärdlar. Fjädrande Plattfotsu av stålplåt och aluminium. Sussoirer m. m. Noggrann mättagning och avprovning av alla bandage bestämd tid. Fern expedition.

W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING

Tel. 3 06

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

VÄGVISARE

JUSTITIA

Tidning för meddelande angående
exekutiva åtgärder, växelmål och
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

heter för 1918 — 28:e årg.

ett, mindre format och bättre papper.
ervaringspärm gratis till 1/2-årsprenu-
eranter. Pris 25 kr. Prenumerera
Riks & Allm. 59 77.

Rättegångar,

Inkasseringar och
övrige Juridiska
uppdrag.
Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

s tel. Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel.
353 96 98

modersskolan "BERTHOLD"

ddaregatan 32. Allm. Tel. 57 94
mottager gäster (hel- o. halvinackordering).
urs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-
sekursen omfattar: matlagning med närings-
födoämneslära, bakning, tillvaratagande
slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:
elkökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala
ldlärarinna utex. fr. Lundins slöjdsseminarium
Elevernas ansökningar skola vara inläm-
te före den 15 dec. 1917.
rospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

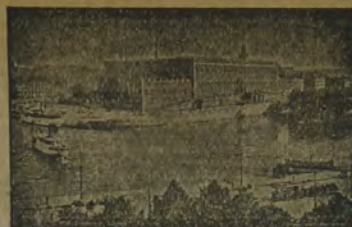
Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgratan 23
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art
Rumsinredningar
Rådfrågningsbyrå

A.-B. Antikhusets ledare är
Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossa



Stapelstad

Stapelstad och rikets huvudstad
(Innevänareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-
ämbetet, landshövdingeämbetet i
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och
västra stambanan, Stockholm-Värnan,
Stockholm-Västerås-Bergslagens, Stock-
holm-Roslagens, Stockholm-Saltsjöns
och Stockholm-Nynäs järnväg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla
vid sjö belägna svenska städer och med
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
10 dagliga huvudstadstidningarna.

Kortbyråer:

Artillerigatan 60	St Eriksgatan 90
Birger Jarlsgratan 99	Stora Nygatan 5
71	Svarthannagatan 29
Bondegatan 64	Svedenborgsgatan 7
Engelbrektsgratan 41	Södermannagatan 46
Garvaregatan 4	Tjörhovsgatan 11
Hornsgatan 72	Torsgatan 31
Kammakeregatan 28	Valhallavägen 68
Markarydsgatan 5	Vasagatan 11
Mästersamuelsgat. 49	Varvsgatan 12
Myntgatan 4	Västmannagatan 69
Nya Rådhuset	Övre Observatorie- plan
Regeringsgatan 74	

Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

LUNCH

Allm.
44 19

DINER
SOUPÉ

Riks
132 28

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Riksd. Norr 7 88
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omför-
gylningar samt omförlingar utföres om-
sorgsfullt. Obs! Moderata priser.

ÖVER

Stockholm

SANDBERGS

SKRÄDDERI

Konfektion &
stort Tyglager

2B Brunkebergstorg 2B

(Victorias palats).

Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slag
skrot, lump, galoscher, stickylla,
tomsäckar m. m. är

Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 33. Allm. 503 85.
" Affären 227 42. " 504 02

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 90.

Stockholms Stads Arhetskörmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9-4 (dag före helgd.
9-2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-
de arbetskraft för-
medlas.

Sökande erinras om
vikt av att medhava
betyg!



Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-
ningar placeras. Lantegendomar
och hus försäljas.

Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21 II

A. T. 283 03. Riks 226 03

FUNCH & CARLSSON

TAPETMAGASIN

26 Malmkillnadsgatan 26

Obs! Telefonbolagets hus. Obs!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.
REKOMMENDERAS.

John CARLSSONS Glasmästeri-Ramfabrik

Spplandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00
Telegramadr.: Glasca



Vasaparken

VÄGVISARE

över

Västerås



Allmänna Rådhuset.

Residenstad med 25,408 innev.

STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse,
Resekreditiv betalbara
över hela världen utfärdas.

Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 947

E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare 175, 595, 1338. Telegramadress: "Göthepaul"

Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,
Kolonialvaror.
Fastighetsaffär
Förmedlar köp och försäljning av
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

A.-B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
BÄST
ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 14.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 1330.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg
Komposit & Järn
Transportpråmar,
Motorpråmar,
Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.
Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. JÄRNOL. Rikstelefon 1124

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metallskrot
till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Träförädlingen Rikstelefon N:r 4 & 231

Tillverka:

Byggnadsmaterialier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinnredningar, samt sitt- & skol-
bänkar, Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
Leksaker av trä.

Äterförsäljare torde rekommendera vår illustrer-
ade katalog.

Svenska Meta- etsnings A.- VÄSTERÅS

Telefon 1500. Telegr.-adr. Met

Maskinskylltar
och
Reklamartik
i metall.

Utför:
Förnickling, Försilvring, Försilvring,
Förmässling och Galvanisk förte

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäklari-, Agentur-,
& Speditionssaffär.

Kolonialvaror, Lantmannas
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare
1444, 1445 & 1446

Starkströmsmikrofon å 1444

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket
största kapacitet och leverer-
förmåga.

Manufakturverket
tillverkar Rördelar, Skeppsarmar
och Träblock.

AKTIEBOLAGET Mälareprovinsernas Ba VÄSTERÅS GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse
Fondavdelning

TELEFON: 25 samt 924 eller
Mälarebankens Fondavdelning

VÄGVISARE

Över

Örebro

Örebro Stet.

Stora Torget med Nicolaikyrkan.

ARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Telefon 362, 615 & 1816,

dolf Larsson

ÖREBRO.

589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

samförsäljare för följande egna fabriker:

iebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

3. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper

a Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

OMFORTABLA RUM. GOTT BORD
ktmästare möter vid alla tåg.
Härderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt
CARL A. JONSSON.

ÅBERG & C:o AKT.-BOL.

ÖREBRO.

Telefoner: 1318, 1685. Telegr.-adr.: ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro—Fälsboda—Finspångs
järnväg).

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m., son- och helgdagar 9—10
f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fabriks-gatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungs-tugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vari år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

*Hjulelningskonior i Örebro
med fullständig bankrörelse.*

**Örebro Agentur-, Uthyrnings- &
Fastighetsbyrå**

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 2424

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



MODERNA. — ELEGANTA.

A KTIEBOLAGET

JONANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner: 10, 1019, 1539, 3019. Telegr.-adr. BJÖRLUND.

**SKODON,
LÄDER & SKINNVAROR**

E. Åkerstrand & C:o

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSÄFFÄR.

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser.

Telefon 1342. Vördsamt PATRIK ANDERSON.

Bröderna Bergström

ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741.

Skodon, Läder- & Skinnvaror
en gros.

**STORA HOTELLET med Sommarrestaurant
ÖREBRO STRÖMPARTERREN**

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktning
Speditjonsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM "Skeppsbron 2"

Ångbåtskontor, Speditjons- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 100, 498, 870, 885, 2850, 2857, 2859
10498, 10107, 10108, 10097, 10008.
Sjöhörsn.: 1155, 26 07, 2727, 06 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 86. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Östsvenska, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rao

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Nov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditjonsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Raderi A.-B. Sverige-Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

N/3. Norge Mexico Gulf Linjen,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

AXEL BROSTRÖM & SON:

GÖTEBORG-ALGER, PIREUS, SMYRNA,

SALONIKI, KONSTANTINOPEL, ODESSA

och NOVOROSSISK.

GÖTEBORG-ABERDEEN och DUNDEE.

Raderiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Tel.-adr.: Frakt- & Sped.-avd.: Broströms.

Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditjonsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AKTIEBOLAGET

W. LARK
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång-
møllersta och Södra Sverige, Ångare till
samt alla reguliera Ång. till Norrlands-
Omlastningar, förtullningar och ma-
nering av gods utföras prompt och bi-
Efterkravsbetald.

Aktiebol. Carl Cass

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313

Aktiebolaget Fraktfar

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och

försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.-a

St.-tel. 57 11 o. 57 12. »Fraktfar

AKTIEBOLAGET

HEDSTRÖM & LÖFBERG

STOCKHOLM

Agentur- & Varumäklare

SPEDITÖNER, BEFRAKTNINGAR

MAGASINERING

snabbt och omsorgsfullt till billiga pr

Telegramadr.: MÅKLARNILS.

Rikstel. 203 62, 224 57. Allm. 3537, 303

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktning
& Speditjonsaffär.

Köp och försäljning av allt sla
tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 84, 125 88.

Allm. Tel. 142 37. Telegradr.: Möller

Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN

34 Skeppsbron 34

STOCKHOLM

Speditörer

Tel.-adr.:

"Nordström"

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

gr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.
Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

G. E. PERSSON

International Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

Jørgensen

Spedition, Befraktning.

Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Telefoner: 783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAF"

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Brunnsgård 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturer

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.
Rymliga Magasinlokaler.
Omlastningar utföras prompt.

Stockholm.

A. WALDIN

SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner: Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel. 153 28
204 73.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.
New York: 309 Broad Way.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS".

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☸

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 87 83 & 105 71

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt
slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Befraktning

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED

Rike 226 83-34
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn
Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-ad.
"Intertrans"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: *Grenhult*. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: *Brokers*. Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: *Lefflers*.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: *"Flodis"*

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna pramar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: *Millars*. Telef.: 4 38 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: *Rosells*.

FR. RAMSTROM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigast.*

Tel. 144, 191, 3 45. Tel.-adr. *Ramström*

Lager av alla slags

MASKINFÖRNOGENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: *Beijer*. Telefon 361.

THOMÉE & C:o A B.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERESTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc. TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbrön 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: *Gerson*. Adr.: *Stortorget 17*

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. *Berlindson*. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

Malmö Speditions- & Agentur

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, teringar, magasineringar etc. prompt, omsorgsfullt och ytterst

Motala Speditionsa

TELEGR.-ADR.: *SPEDITION*

R. T. 880. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjs skynsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och m.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Linförsäkringsagen

LÜDERS & STANE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts

expedition till Sverige

Se annons & kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons & kartan.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktungs- & Speditionsaffär.

Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning*.

Blasieholmstorg 9, Stockholm.

EXPRESSBYRÅER

reys Express *K. Hovspeditör* Möbeltransport, in- & utrikes.
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning.

Arbete är för stort eller för litet för att utföras av platsens största och moder-
inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
der, Magasineringar, Godstransporter,
ningar, Distribueringar, samt alla slags
rag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
ALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.
telefon- **EXPRESS.**

urtigs Express
tel. 18 Brahegatan 18 Allm. Tel.
STOCKHOLM 6033.

FÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

GALIDS EXPRESS
Galidsgatan 36 B, Stockholm.
Allm. Tel. 139 95.
Sporter och flyttningar såväl inom som
Stockholm. All slags packning och
emballering verkställas.
Magasinering.

NORRA EXPRESSBYRÅN
Johnsson & Karlsson
i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl
i Stockholm som till och från landsorten.
Verkställer Emballering & Packning allt un-
till ansvarsskyldighet.
ansporterar all slags gods.
SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pi-
, Kassaskap och dylikt.
betet utföres av fullt kompetenta arbetare.
i Samarbete med Göteborgs Express.

xpressen Karl Moberg
19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.
st. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

flyttningar, Emballering och Pack-
ning, Förtullningar, Transporter m. m.

**OTELL-
XPRESSEN**
Allm. Tel. 55 53.
Rikstel. 125 47.
Snabbaste expe-
dition av resgods
till och från tåg och
båtar, Flyttningar
m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS!
Budskickningar alla tider på dygnet.
29 Birger Jarlsgratan 29.

Biom & Co Express
23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konst saker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Walléns Express
Bredgränd 6, Stockholm.
(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-
godstransporter.

Göteborgs Transportbyrå
Norra Larmgatan 9.
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskap, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Uthyr dammsugare.

ERLANDSSON'S EXPRESS
Skepparegatan 53
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtull-
ningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.
Billiga priser.

Östra Expressbyrån
DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM
Verkställer alla slags flyttningar och em-
balleringar.
Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. 806 56.

Expressen Fenix
Riks Tel. 55 69. Sthlm Tel. 55 69
2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till lands-
orten och utlandet, packning av alla slags konst-
saker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning,
o. inkassering. Reelt utförande o. human be-
handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Treys Express

Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47
Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti
åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm
som till landsorten och utlandet, packning av
alla slags konst saker m. m. Spedition, förtul-
ning och inkassering samt budskickningar.
Prompt utförande och human behandling.
OBS! Mångårig praktik vid Stockholms
större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötagatan 17
Allm. Tel. 37 37
Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stock-
holm samt landsorten, även från och till båtar
samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt.
Magasinering av möbler. Verkställer em-
ballering och packning. Transporterar allt
slags gods. I övrigt alla uppdrag inom bran-
schen. Full garanti för lämn. uppdrag.
Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta
arbetare. Mångårig praktik.

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m. m.

I NEXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
7 72 Magasin: RENSGAT. 19 228 80
Ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
Packning och Emballering samt all slags bud
till tåg och båtar.
Magasinering.

Expressbyrå Iduna

Hölländaregatan 24, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar alla
slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar
samt bud till och från tåg och båtar.
Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

Kungsholms Expresskompani

11 Pipersgatan, Stockholm
Allm. Tel. 259 44. Riks Tel. 307 72.
Utför flyttningar och budskickningar.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolt)
Medlem i Stockholms Expressidkareförening
11 Upplandsgatan 11
Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

Glöm ej

att vid behov av en verkligt
pålitlig och billig express
anlita

"Abcekra Express"

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 302 76. A. T. *26 76.

Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)
Västmannagatan 46, Stockh
Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 3
Rekommenderas.

A Expresse

Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks
Staden
Alla slags bud och flyttning

EHNS. EXPRES

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 1
Alla slag av TRANSPORTER och
A BUDSKICKNINGAR verkställa
snabbt och billigt.

VÄSTERÅS EXPRESSBY

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463
Ombesörjer alla slags transporter och
ningar såväl inom som utom landet.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebola

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

ODEN
Låga premier! Höga vinst! Allt vid
till de för
säkrade! Begär
prospekt
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM



FÖRSÄKRINGSBOLAG

MIRAB

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 1
Stockholm. A. T. 86 58.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Enstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hotel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Enliga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 84.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop.

Telegr.-adr.: Prinshotell.

STOCKHOLM

HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELEFON

95 06.

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON

206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Qrecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Göteborg.

Hotell Eggers

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, villohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(Beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre

Uppackningssalar. Elektriskt

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Göteborg.

Turistföreningens Hotell.

Centrala läge vid Trädgårdsföreningen.

Bästaste utskicksplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med

nutida bekvämligheter - - -

Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Pris från kr. 2:50.

Telefon namnanrop.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationer.

na. Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR

Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster

Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hjo.

HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga och hemtrevliga resanderum.

Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

RIKSTELEFON 46

Vördsamt Augusta Henriksson.

SÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 10-9.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla första klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2:— Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare

möter vid tåg och båt.
Rikst. 42 72. Allm. 35 50.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(ull K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök.

Hiss.

Bilhall.

Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr. i
Rikstelefon

Excelsior.

Allm. Telefon
93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1. 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysn.

RIKSTEL. 159 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 3
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsbolmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 3.—
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
Englisch spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 95 55.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 83 04. Allm. Telef. 918 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions- Hotellet

VASAGATAN 42

Stockholm 1.

4 min. fr. Centralstationen

Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.

Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell HOSPITS

Riks 129 36

(ELIM)

Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Hotell & Pension ENGELBRETT

39 Birger Jarlsgatan 1

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Go.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00.

OBS! Samma lokaler där fröken A.
sens pensionat och hotell varit inrymt

Stockholm.

Hotell Blå Banan

Mästersamuelsgatan 68, 1

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm.
Riks 112 47. Rekommenderar sina var-
tysta rum med alla nutida bekväml.

Mattia Johansson

Hotell & Pension FAHLSTROM



BIRGER JARLSGATAN 35

Stockholm

RIKS TEL. 210 14, 168 2

ALLM. TEL. 211 52.

Stockholm.

Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 2143

Hemtrevliga rum för resande.

Erka Fridström

Stockholm

Hôtel KANAR

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 141

35 Gamla Kungsholmsbrogata

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata
lok. Epikure

Stockholm.

ÅGRENS Hotell & Pension

Klara Södra Kyrkogata 1

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst
fullt läge ca 2 min. från Centralstation

Märtha Bergstedt

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

1. Telefon 24241. Riks Telefon 1828.

Hotell & Pensionat

d. innehavare av Coldinordens restaurant, Göteborg.)

lungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

klassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

HOTEL

ERMINUS

... STOCKHOLM ...

STOCKHOLM - HELLSTRÖM

RUM.

REKOMMENDERAS.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:a klass Pensionat

och

Familjehotell

Kamlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välnummerat.

Man spricht deutsch. On parle français.

3 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Ullégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

fortabla rum med inackordering, hel eller

is. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-

ligheter.

A förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

4, trevliga rum, rekommenderas.

El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

Pensionat SVEA

Drottninggatan 83

Rikstelefon 143 24. St.-tel. 124 70.

REKOMMENDERAS: För resande ljusa och komfortabla rum med alla nutida bekvämligheter.

Obs! Grön spårvagn, från Centralstation.

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlgatan).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellsström.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas

MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan

för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2—1. Middag från 1/3—7.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",

STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping.

S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.

Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping.

Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

Nya Hushållsskolans Matsalar,

50 REGERINGSGATAN 50

(f. d. Cronius)

Rekommenderas för resande.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt Emma Eklund.

Uppsala

Hotell Upsala Gille

Upsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION.)

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.

Moderata priser. Elektriskt ljus.

Örebro.

Fru Petterssons

1:a klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.

Kaffebrukstax & Thésupéer serveras

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattågens ankomst,

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO, Telefon 642.

Örebro.

I fru MAHLS PENSIONAT

2 Järnväggsgatan 2

invid Norrastation, Örebro, finnas trevliga rum

med goda sängar för gäster på längre eller

kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentr Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande hög

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från Järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **G. Wischni**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. O. Största och bästa kurhotel med inländskli
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **G. Boman-Hansen.**

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesale

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass FRUKOST- och LUNCHST

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADE
fri utsikt över stora promenaden

Advokat- och Juridiska Byråer

A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. *Juridiska uppdrag.*



Hovrätts e. o. notarien

THORSTEN SANDGREN

Advokat.

Rättegångar. Polissaker.

Torsgatan 2 (Invid Norra Bantorget).

Riks T. 97 31 o. 71-81. Allm. T. 88 74 o. 77 83.



O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Boutredningar. Rättegångar.

Kommissionsuppdrag.

Rättegångar, Inkasseringar

Omförändringar, skilsmäso- och
barnuppföstringsmål, Adoptioner,
testamenten, Bouppteckningar,
äktenskapsförord. - Brev besv. omg.
S. Alltid lägsta arvoden. O.B.S.!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

Rättegångar,

inkasseringar, lösöre köp, boskillnader,
äktenskapsförord, gåvobrev, inbördes
testamenten, barnuppföstrings- och an-
dra mål. Förmedlar aekord för undv.
av konkurs. Brevsvar emot porto.

(Obemedl. råd kostnadsfritt.)

Gust. Öberg, Advokatbyrå,

St. Nygatan 21 A, Stockholm.

Öppet 10-5.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

affär platser till HOTELL och RESTAU-
RANTER i Stockholm och landsorten.

ningens medlemmar engagera sin per-
sonal genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

Diverse annonser.

Ältässjan Storm

KAPSÅGEN FERM

ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK

MÄSTER SAMUELSGATAN 45-B

STOCKHOLM



Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Låt
Annonskontoret SVEA
ombesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,
Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.
Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.
Medlem av Tariffcentralen

Väl inarbetade
Försterings- **AGENTER**
A/B FOTO erh. hög provision.
ESKILSTUNA.

O. W. Hultins Elektriska Byrå
Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar. Åskledare, Ringled-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.
utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad) i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:80.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskablad). i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:100,000. i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:85.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000 i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000 i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000. Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Vaxjö.

Post- och JärnvägsKarta över Sverige. Inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor, inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö). Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskartor över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg. Stockholm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,
Stockholm 3.

Gust. Fr. Lind

Egendomsaga
(Etablerad 185

G:la Kungsholmsbrogatan 3
STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALLI 87 11

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tänn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetsall
partl och minot.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG

Telegr.-adr.
"Snäckska"

Telefon 582

DRESENNINGAR

Storlek c:a 7x4.

thyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Bo B. Bolm Göteborg. K.

ER av färger, oljor, färbeser,
mikaller och materialier för
fabriker och handtverkerier.

allt: Bolms permanentfärger
ör husmålning i alla kulörer.

ERAD 1862. TELEFON 550.

inmontera i villor,

ingar och båtar, elektrisk
ströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
por m. m., ständigt i lager.

nfordra offert från

B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

RIKSTEL. 705 39. Allm. tel. 8876.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

er, för möbler etc. av svenska och ut-
ska marmorsorter. Kataloger på begäran.

bolaget VESTER & NORDGREN

1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.

Stockholm Sö.

MASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

Maskinaffären Belting

Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Telegr.-adr. "Belting".



Telefoner:

"Olaus Olssons"
STOCKHOLM.

□

KOLIMPORT A.B.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 11 34. Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasiköpt

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 213 72. Riks Tel. 86 29.

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmelaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångöka-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
tions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

RIKSTEL. 21 61. Allm. tel. 45 65.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS ELLERNA FOTOGRAFISKA BLAGEN
SÖDERSTRÖM 1230

"Elektriska affären GÖTA", Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.

Installationer och reparationer av alla
slag utföras fort och billigt. Armatur och
materiel till billigaste priser.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 .i. STOCKHOLM.

Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKOGATA 21 . STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.

Fina referenser.

16-årig praktik.

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

PATENT

uttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN.

AUTOMOBILRINGAR

Vid behov av automobilringar eller
reparationer av alla slags gummivaror
hänvänd Eder till

HANDELSAKTIEBOLAGET ORION

Artillerigatan 16, Stockholm
Riks 708 11. Telegr.-adr. Handelsorion.

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfitt- o. andra Kokar
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar,
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för

PARKETT GOLV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

värkända tillverkning genom

S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföras

Ägare av ELEKTR. MOTOREN

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 90

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras
och billigt.



SKOGENS

**BRÄNNOLJA
TRÄBECK
HARTS**

SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100

Allm.: { 22 107

21 37

"Skogensbolag"

Stockholm.

Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, även
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.