

VINTERN 1918—1919



Nr 42. Lörd. den 19 Okt. 1918

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

## *Officiell Tidtabell*

FÖR

## SVERIGES JÄRNVÄGAR.

## *Turlista*

FÖR

## ÅNGBÅTSLINJER

OCH

## AUTOMOBILROUTER

---

*TIDABELLEN* utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 24.—,  $\frac{3}{4}$  år kr. 19.—,  $\frac{1}{2}$  år kr. 13.—,  $\frac{1}{4}$  år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

*Pris 50 öre.*

*Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.*

STOCKHOLM





# Verkstaden Kristinehamn

*Moderna Vattenturbiner.*

*Automatiska Regulatorer.*

*Plåtarbeten.*

**Levererade turbiner 1,256 st.**

**Representerande 920,324 hästkrafter.**

## SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

**ANDERSEN & POHL, A.-B.**

Tel.: Rike 136 och 76 88  
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

## SVENSKA VERITAS

**STOCKHOLM**

TELEGRAMADRESS  
SVENSKAVERITAS  
R.K.S. TEL. 226 19

**GÖTEBORG** TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SKÖ, TRANSPORT-  
OCH KRIGS FÖRSÄKRING**

AKTIEBOLAGET

**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN**

STOCKHOLM

Revisorer och SPECIALTET



## VATTEN-

## RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en  
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.

## ARVID ALMSTRÖM

Varumäklare

**NORRHÖPING**

Telefon 1583 (Starkström).

Ank. bostaden.

Telegramadress: Arvalmström.

**Agentur och engrossaffär.**

Söker förbindelse med leverans-  
kraftiga fabriker och engrossister.

Köper i fast räkning.

Förmedlar köp och försäljning av  
kolonialvaror, kemikalier och ke-  
miskt-tekniska artiklar.

Alla uppdrag behandlas fort och  
hederligt. (Svea 172704)



## Elegant

kemiskt tvättad och prässad  
blir Eder kostym, klänning  
kappa eller överrock, om den  
samma insändes till

Örgryte Kemiska Teåttl- &

Färgeri-A.-B.

GÖTEBORG.

## ÖVERALLT

i vårt land är

## Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**

känd och erkänd som oöver-  
träffad i jäskraft o. hållbarhet.



# VÄGLEDNING

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av den, å vilken vid varje linje är angivet numret å tids Tabellen för den-  
ma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen öfver järnvägs-  
stuga.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom samlingsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid *ande järnvägar* ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller ång från sist nämnda stationer äro tryckta med *kursiv* stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest lutanade järnvärgs tider finnas fullständigt angivna.

**Automobilturer.** Efter stationsnamn inom klammer [430] stående  
fror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 1/2 c. m. t. o. m. 5 1/2 f. m. angives genom  
 (erstrukna minutsaffror.

**Tabellernas läsas i pilarnas riktning.**

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikföreståndes adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förkning.

### Teckenförklaring.

V = vardagar.  
..... till vänster om  
tågtid = vardagar.  
S = sön- o. helgdagar.  
..... till vänster om  
tågtid = sön- och  
helgdagar.  
..... till vänster om  
tågtid = annan in-  
skränkning beträffande  
tågens gång.  
St = snälltåg.  
P = persontåg.  
B = blandat tåg.  
G = godståg.

- 1 = lokaltåg.
- = tag passerar.
- \* = tag gör uppehåll endast för resanden av- eller påstigande
- = tag stannar endast för resandes avstignande.
- = tag stannar endast för resandes påstignande.
- ✕ vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande fär-  
der

jorna ombord & de-  
samma.  
(X) vid stationsnamn  
= restaurant finnes  
utom stationsområdet  
på ett avstånd av  
högst 200 meter från  
stationshusets mitt.  
X framför en tågtd =  
måltidsuppehåll.  
A = ångbåtsförbindelse.  
fr. = avgår från.  
t. = ankommer till.

Bv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.  
Bokstäverna b, s, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

## Register

**Index II.**

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| över järnvägslinjerna .....               | sid. 3-4 |
| » järnvägsstationer och hållplatser ..... | » 5-10   |

Tidtabeller för järnvägarna ..... Tab. 1—295

Heltrafiken i Statens järnvägar ..... 2 336  
 Befordringsbestämmelser och biljettpris .....  
 Färderna på Kungälv. Måttas på denna järnvägsstation 300 18-

|                                                                                          |   |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| Storlag ur Kungl. Maj:ts nedliga järnvägsstrafikstadga jämte tilläggssbestämmelser ..... | » | 327 |
| Statens järnvägars egen trafik .....                                                     | » | 332 |

|                                            |   |     |
|--------------------------------------------|---|-----|
| De enskilda järnvägarnas egen trafik ..... | » | 329 |
| Samtrafik inom Sverige .....               | » | 330 |

|                                                |   |     |
|------------------------------------------------|---|-----|
| Zontaxor .....                                 | » | 251 |
| Kupongbiljetter och kombinerade biljetter..... | » | 252 |

|                                                                |   |     |
|----------------------------------------------------------------|---|-----|
| Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland .....        | » | 233 |
| » » » Tyskland, Österrike-Ungern,<br>Schweiz och Holland ..... | » | 232 |

|                                    |   |         |
|------------------------------------|---|---------|
| provisoriska tilläggsavgifter..... | » | 335     |
| Automobilturer.....                | » | 400—450 |

Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet. 501—950

# Förteckning öfver järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar.  
Spårvidd 1.435 m.  
Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

## Enskilda lärnvāgar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

**I distriktet,**  
adr. *Stockholm.*  
stockholmssektionen,  
adr. *Stockholm.*  
stockholm O-Liljeholmen  
Nyboda) ..... tab. 119, 124  
stockholm S-Liljeholmen tab. 119  
toekh. O-Hagalund ..... > 35

**afsektionen, adr. Stockholm.**  
Nyboda) Älvsjö-Hallsberg  
tab. 119, 124  
altakog-Södertälje ... tab. 128a

**rafsektionen, adr. Stockholm.**  
lagalund-Krylbo ..... tab. 35

**rafsektionen, adr. Örebro.**  
Krylbo-Mjölby ..... tab. 107  
rebro-Svartå ..... > 108

**rafsektionen, adr. Norrköping.**  
Lärneholm-Norrköping tab. 114  
arna-Nyköping-Mjölby > 120

**II distriktet,**  
adr. *Göteborg.*  
rafsektionen, adr. *Göteborg.*  
teberg-Falköping-R... tab. 124

**rafsektionen, adr. Falköping-R.**  
alköping-R.-Hallsberg tab. 124  
alköping-R.-Näsåsjö ..... > 162  
kövde-Karlsborg ..... > 116

**rafsektionen, adr. Kristinehamn.**  
adä-Charlottenberg ..... tab. 130  
li-Fryksta ..... > 139  
ortfors-Grythytted... > 59

**rafsektionen, adr. Göteborg.**  
öteborg B-Halmstad ... > 126  
öteborg-Strömstad ..... > 175

**rafsektionen, adr. Kristinehamn.**  
ristinehamn-Mora, Ny-  
ytan-Finnshtyttan, Brint-  
odarne-Limesforsen ... tab. 57

**III distriktet,**  
adr. *Malmö.*  
rafsektionen, adr. *Malmö.*  
almö-Hässelholm ..... tab. 121  
almö-Kävlinge ..... > 126  
almö-Trälleborg-Sass-  
nita ..... tab. 122, 123a  
almö-Köpenhamn ..... tab. 123

**8 trafiksektionen, adr. Hälsöberg.**  
Halmstad-Kävlinge ..... tab. 126  
Ängelholm-Hälsöberg > 128

Åstorp-Höganäs nedre... > 127  
Billesholms gr.-Lands-  
krona ..... > 139  
Höganäs nedre-Mölle ... > 249

**9 trafiksektionen, adr. Näsåsjö.**  
Mjölby-Hässelholm.. tab. 120, 121

**IV distriktet,**  
adr. *Östersund.*  
16 trafiksektionen, adr. *Östersund.*  
Bräcke-Storlien ..... tab. 18  
Vilhelmina-Östersund... > 15  
Hammerdal-Jämtli.Sikås > 17  
Strömsund-Urlikfors ... > 16  
Brunflo-Svenstavik ..... > 36

**11 trafiksektionen, adr. Ånge.**  
Långsele-Ljusdal ..... tab. 10, 35  
Långsele-Sollefteå ..... tab. 13  
Ljusdal-Hudiksvall ..... > 26  
Ånge-Sundsvall ..... > 25

**19 trafiksektionen, adr. Bollnäs.**  
Ljusdal-Krylbo ..... tab. 35  
Kilafors-Stugsund ..... > 27

**D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs.**  
Mora-Noret-Bollnäs ..... tab. 37

**V distriktet,**  
adr. *Luleå.*  
18 trafiksektionen, adr. *Boden.*  
Boden-Jörn ..... tab. 10  
Boden-Haparanda ..... > 2  
Övertorneå-Karungi ..... > 6  
Älvsby-Piteå ..... > 12

**14 trafiksektionen, adr. Umeå.**  
Jörn-Långsele ..... tab. 10  
Bastuträsk-Källholmen... > 8  
Vännäs-Umeå ..... > 11  
Mellansel-Örnsköldsvik > 12

**15 trafiksektionen, adr. Kiruna.**  
Luleå-Riksgränsen ..... tab. 1, 9  
Gällivare-Malmberget ... > 3  
Gällivare-Kökskulle ..... > 12

| Benämning och<br>omfattning                                                                                         | Trafikexp.<br>adress | Spårv.,<br>meter | Tab.<br>n:r |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------|
| Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....                                                                      | Smål. Anneberg       | 8.600            | 366         |
| Åkersund—Skylberg—Lerbäck .....                                                                                     | Skylbergsbruk        | 9.891            | 111         |
| Bergslagerna (Falun—Göteborg) .....                                                                                 | Göteborg             | 1.435            | 51, 53      |
| » (Filipstad—Daglösen).....                                                                                         | »                    | »                | 53          |
| Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olofström och Ronneby—Ronneby redd)..... | Ronneby              | 1.067            | 225         |
| Borgholm—Boda .....                                                                                                 | Borgholm             | 0.891            | 209         |
| Borås (Herrljunga—Borås övre) .....                                                                                 | Borås                | 1.435            | 121         |
| Borås—Älvstta .....                                                                                                 | Göteborg             | »                | 183         |
| » (Hillared—Axelfors) ...                                                                                           | »                    | »                | 181a        |
| Borås—Ulricehamn .....                                                                                              | Borås                | »                | 185         |
| Bredåkra—Tingsryd .....                                                                                             | Ronneby              | 1.067            | 221         |
| Byvalle—Långshyttan .....                                                                                           | Långshyttan          | 0.891            | 41          |
| Böringe—Ustratorp .....                                                                                             | Kopparberg           | 1.435            | 63          |
| Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen) .....                                                          | Ystad                | »                | 270         |
| Dala—Ockelbo—Norrsundet (Linghed—Norrsundet).....                                                                   | Bollnäs              | »                | 37          |
| Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg) .....                                                                         | Järnås               | 0.891            | 39          |
| Dalsland (Korsjö—Mellerud) .....                                                                                    | Nödra                | 0.802            | 66b         |
| Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.) .....                                                                              | Ed                   | 1.435            | 171         |
| Eksjö—Österbym .....                                                                                                | Dannemora            | 0.891            | 77          |
| Falkenberg (Falkenberg—Limnared)...                                                                                 | Eksjö                | 0.891            | 199         |
| Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark) .....                                                                | Falkenberg           | 0.891            | 195         |
| Fröv—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) .....                                                                              | Hagfors              | »                | 61          |
| Fågelsta—Vadstena—Odeshög .....                                                                                     | Kopparberg           | 1.435            | 62          |
| Götlund (Tingstade—Visby—Burgsvik) .....                                                                            | Vadstena             | 0.891            | 148         |
| Gravgården—Fors .....                                                                                               | Visby                | »                | 290         |
| Gävle—Bala (Gävle—Falun—Älvadalen) .....                                                                            | Fors                 | 1.435            | 43          |
| » (Falun—Björbo) .....                                                                                              | Gävle                | »                | 50          |
| Gävle—Ockelbo .....                                                                                                 | »                    | »                | 50          |
| Göteborg—Borås .....                                                                                                | »                    | »                | 75          |
| Göteborg—Säro .....                                                                                                 | Göteborg             | »                | 182         |
| Halmstad—Bolmen .....                                                                                               | »                    | »                | 184         |
| Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torp—Hyltebruk) .....                                           | Halmstad             | 1.067            | 220         |
| (Ätran—Kinnared) .....                                                                                              | »                    | 1.435            | »           |
|                                                                                                                     |                      |                  | 106 191     |



| Benämning och omfattning                                                                       | Trafikexp. adress | Spårv. meter | Tab. n:r | Benämning och omfattning                                                                           | Trafikexp. adress | Spårv. meter | Tab. n:r |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|
| Halmstad-Nässjö (forts.)                                                                       |                   |              |          | Näs-Morshyttan                                                                                     | Näs               | 0.891        | 42       |
| (Jönköpings hamn-Vaggeryd)                                                                     | Halmstad          | 1.435        | 190      | Nässjö-Oskarshamn                                                                                  | Eksjö             | 1.435        | 202      |
| Hjo-Stenstorp                                                                                  | Hjo               | 0.891        | 155      | Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)                                                  | Nättrabyhamn      | 0.891        | 212      |
| (Tidaholm-Svensbro)                                                                            |                   |              | 156      | Orsa-Härjedalen                                                                                    | Orsa              | 1.435        | 38       |
| Hälsingborg-Hässelholm                                                                         | Hälsingborg       | 1.435        | 250      | Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)                                    | Eskilstuna        |              | 106      |
| (Billesholm-Bjuv)                                                                              |                   |              | 251      | Ronehamn-Hemse                                                                                     | Hemse             | 0.891        | 293      |
| Hälsingborg-Rå-Ramlösa                                                                         |                   |              | 14       | Ruda-Oskarshamn                                                                                    | Oskarshamn        |              | 201      |
| Härnösand-Sollefteå                                                                            | Härnösand         |              | 246      | Skara-Timmersdala                                                                                  | Skara             | 1.435        | 245      |
| Hässelholm-Markaryd                                                                            | Markaryd          |              | 249      | Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)                                                                     | Hälsingborg       |              | 164      |
| Höganäs-Mölle                                                                                  | Hälsingborg       |              |          | Skövde-Axvall                                                                                      | Skara             | 0.891        | 292      |
| Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)                                                     | Vaxjö             | 1.067        | 222      | Slite-Roma                                                                                         | Slite             |              | 151      |
| Johannisberg-Ljungavverk                                                                       | Ljungavverk       | 1.435        | 28       | Stavsjö (Kolmården-Virå)                                                                           | Kolmården         | 0.891        | 96       |
| Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)                                                   | Jönköping         | 0.600        | 145      | Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)                                                                   | Nynäshamn         | 1.435        |          |
| (Jönköpings Ö. -Huskvarna)                                                                     |                   |              | 145      | Stockholm-Roslagen                                                                                 | Stockholm         | 0.891        | 91       |
| Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)                                                       | Kalmar            | 1.435        | 203      | (Stockholm-Norrtälje)                                                                              | Stockholm         |              | 92       |
| Kalmar-Berga                                                                                   |                   | 0.891        | 204      | (Rimbo-Uppsala)                                                                                    |                   |              | 93       |
| Kalmar-Torsås                                                                                  |                   |              | 206      | (Näsby-Österskär)                                                                                  |                   |              | 90       |
| Karlshamn-Vislanda-Bolmen                                                                      | Karlshamn         | 1.067        | 211      | (Rimbo-Hallstadvik)                                                                                |                   |              |          |
| Karlskrona-Vaxjö                                                                               | Vaxjö             | 1.435        | 230      | (Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängstorp) |                   |              | 94       |
| Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)                                                    | Hagfors           | 0.891        | 61       | Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Sölsidan)                                     |                   | 1.435        | 95       |
| Karlstad Östra-Skoghall                                                                        |                   |              | 61       | Stockholm-Västerås-Bergslagen                                                                      |                   |              |          |
| Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)                                                                    | Göteborg          | 1.435        | 60       | (Stockholm-Köping och Spånga-Riddervik)                                                            |                   |              | 70       |
| Kimstad-Norrköping                                                                             | Finnsång          | 0.891        | 69       | (Tillberga-Sala-Hagastrom)                                                                         |                   |              | 76       |
| Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)                                                       | Lidköping         |              | 160      | (Tillberga-Ludvika-Vansbro)                                                                        |                   |              | 68       |
| Klintehamn-Roma                                                                                | Klintehamn        |              | 291      | (Ramnäs-Kolbäck)                                                                                   |                   |              | 80       |
| Klippan-Eslöv                                                                                  | Hälsingborg       | 1.435        | 248      | (Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo)                                                                      |                   |              | 81       |
| Kosta (Lessebo-Målerås södra)                                                                  | Kosta             | 0.600        | 208      | (Enköping-Runhällen)                                                                               |                   |              | 75       |
| Kristianstad-Hässelholm                                                                        | Kristianstad      | 1.435        | 238      | Svartålv (Kortfors-Gräthyttehed)                                                                   | Kristinehamn      |              | 59       |
| (Kristianstad-Almhult)                                                                         |                   |              | 231      | Sävsnäs (Annelors-Hörken)                                                                          | Fredriksberg      | 0.891        | 54       |
| (Kristianstad-Åhushamn)                                                                        |                   |              | 232      | Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)                                                                     | Hedemora          | 1.435        | 65       |
| Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)                                                   | Trälleborg        |              | 255      | Södra Öland (Borgholm-Ottenby)                                                                     | Mörbylånga        | 0.891        | 213      |
| Köping-Uttersberg-Riddarhyttan                                                                 | Köping            | 1.067        | 64       | Sölvesborg-Olovström-Almhult                                                                       | Sölvesborg        | 1.435        | 237      |
| Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)                        | Landskrona        | 1.435        | 256      | Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)                                                                          | Tidaholm          |              | 163      |
| Landskrona-Kävlinge                                                                            |                   |              | 257      | Trälleborg-Rydsgård                                                                                | Malmö             |              | 275      |
| Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)                                                     |                   |              | 257      | Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)                                                          | Uddevalle         | 0.891        | 177      |
| Lidköping-Häkanorp                                                                             | Lidköping         | 0.891        | 160      | Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga                                                                    | Vänersborg        | 1.435        | 181      |
| Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)                                                              |                   |              | 159      | Uppsala-Enköping                                                                                   | Uppsala           |              | 78       |
| Lidköping-Skara-Stenstorp                                                                      | Skara             |              | 157      | Uppsala-Gävle                                                                                      | Gävle             |              | 75       |
| Ljungbyholm-Karlstad (Ljungbyh.-Pärd)                                                          | Kalmar            |              | 207      | Varberg-Borås                                                                                      | Varberg           |              | 181      |
| Lund-Bjarrad                                                                                   | Lund              | 1.435        | 280      | Varberg-Åtran                                                                                      |                   |              | 184      |
| Lund-Revinge (Högevall-Härlösa)                                                                |                   |              | 258      | Vellinge-Skanör-Falsterbo                                                                          | Malmö             |              | 276      |
| Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)                                                            | Trälleborg        |              | 272      | Vetlanda-Mälilla                                                                                   | Vetlanda          | 0.891        | 205      |
| Lysekil (Munkedal-Lysekil)                                                                     | Lysekil           |              | 170      | Vetlanda-Sävsjö                                                                                    |                   |              | 205      |
| Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)                                                            | Göteborg          |              | 55       | Vimmerby-Spängenäs                                                                                 | Västervik         |              | 142      |
| Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)                                                 | Malmö             |              | 265      | Voxna-Lobonäs                                                                                      | Bollnäs           | 0.891        | 37       |
| Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)                                    |                   |              | 266      | Väderstad-Skänninge-Bränninge                                                                      | Skänninge         | 0.891        | 150      |
| Malmö-Trälleborg                                                                               |                   |              | 275      | Västergötland-Göteborg                                                                             | Göteborg          |              | 161      |
| Malmö-Ystad                                                                                    | Ystad             |              | 268      | (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Häkanorp-Tumleberg)                                               |                   |              | 164      |
| Mariestad-Moholm                                                                               | Mariestad         | 0.891        | 165      | (Torved-Gullspång)                                                                                 |                   |              | 164      |
| Markaryd-Veinge                                                                                | Markaryd          | 1.435        | 246      | (Nossebro-Trollhättan)                                                                             |                   |              | 154      |
| Matfors-Vattjom                                                                                | Matfors           | 1.067        | 29       | Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerby)                                                        | Halmstad          | 1.435        | 194      |
| Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)                                                   | Malmköping        | 1.435        | 138      | Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)                                                    | Malmö             |              | 277      |
| Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornäs-Motala) | Linköping         | 0.891        | 148      | Växjö-Alvesta                                                                                      | Växjö             |              | 221      |
| Mjölby-Hästhöjden                                                                              | Mjölby            | 1.435        | 155      | Växjö-Virserum                                                                                     |                   | 0.891        | 221      |
| Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)                                                                | Kalmar            | 0.891        | 210      | Växjö-Tingsryd                                                                                     |                   | 1.067        | 222      |
| Nora-Bergslag (Ervala-Ötterbäcken)                                                             | Nora              | 1.435        | 66       | Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)                                                                  | Ystad             | 1.435        | 234      |
| (Nora-Bredsjö)                                                                                 |                   |              | 67       | Ystad-Eslöv                                                                                        |                   |              | 259      |
| (Bofors-Valåsen)                                                                               |                   |              | 66a      | Ystad-Gärnäs-St Olov                                                                               |                   |              | 264      |
| Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)                                     | Hagfors           | 0.891        | 61       | Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)                                                               |                   |              | 277      |
| Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)                                                           | Hudiksvall        |              | 30       | Åtvidaberg-Bjärke-Säby                                                                             | Linköping         |              | 147      |
| Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)                                              | Eskilstuna        | 1.435        | 100      | Ängelholm-Klippan                                                                                  | Ängelholm         |              | 247      |
| (Målarbaden-Eskilstuna n.a.)                                                                   |                   |              | 103      | Örebro-Köping (Frövi-Köping)                                                                       | Kopparberg        |              | 71       |
| (Åkers styckebruk)                                                                             |                   |              | 101      | Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)                                                        | Karlskrona        | 1.067        | 21       |
| (Laggesta-Marietfred)                                                                          |                   |              | 102      | (Gullaboby-Bergkvara)                                                                              |                   |              | 21       |
| Norra Östergötland (Örebro-Finnsång-Kimstad-Norrköping)                                        | Finnsång          | 0.891        | 69       | Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)                                                           | Linköping         | 1.435        | 14       |
| Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)                                   | Norrköping        |              | 141      | Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)                                                                | Kristianstad      |              | 23       |
| (Norrköping-Arkösund)                                                                          |                   |              | 140      | (Tollarp-Åhus)                                                                                     |                   |              | 24       |
| Norsholm-Västervik-Hultsfred                                                                   | Västervik         |              | 144      | (Kristianstad-Eslöv)                                                                               |                   |              | 24       |
| (Norsholm-Västervik)                                                                           |                   |              | 143      | (Längebro-Kristianstad)                                                                            |                   |              | 23       |
| (Västervik-Hultsfred)                                                                          |                   |              |          | (Höör-Hörby)                                                                                       |                   |              | 23       |







|                   |          |                |     |           |     |            |     |            |     |               |     |           |          |               |  |
|-------------------|----------|----------------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|---------------|-----|-----------|----------|---------------|--|
| Malmö             | 1        | Molaby         | 31  | Mörlanda  | 202 | Nygård     | 53  | Ormaröd    | 171 | Regineberg    | 171 | Rydboholm | 151      | Sandbyhov     |  |
| Katby lokaltid    |          | Mon            | 171 | Mörum     | 225 | Nyhammar   | 68  | Näsby      | 202 | Rikarne       | 106 | Bydagar   |          | Sandbäck      |  |
| 151a, 121b        |          |                |     | Mörsil    | 18  | Nyhamnsåge | 249 | Oskarshamn | 202 | Rommingsstorp | 158 | Malmö     | 268, 275 | Sandbäckshult |  |
| Örnarp            | 265      | Kora           | 850 | Nacka     | 95  | Nyhem      | 10  | Små, Annel | 200 | Rensjön       | 1   | Trälberg  | 275      | Berga         |  |
| Övederg           | 126      | Göle           | 50  | Naglarby  | 65  | Nyhyttan   | 57  | Ormarstorp | 127 | Repbäcken     | 51  | Fatad     | 268      | Grönkåra      |  |
| Örnshamn          | 123      | Kristinehamn   | 57  | Narvik    | 1   | Nykroppa   | 57  | Örnäs      | 51  | Rydnäs        | 58  | Rydnäs    | 199      | Kalmar        |  |
| Örnshamn lokaltid |          | Ålvidalen      | 50  | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydabruk      | 191 | Rydnäs    | 199      | Mönsterås     |  |
| 126a              |          | Mora-Noret     |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Näsby             | 121      | Falun          | 50  | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Närshamn          | 266      | Mora-Ålvidalen | 50  | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Trälberg 123, 275 |          | Örnshamn       | 57  | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Ystad             | 268      | Morgongåva     | 35  | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Malmö             | 807, 810 | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Malsta            | 91       | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Maltesholm        | 241      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Malung            | 57       | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Malungstors       | 57       | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Manorp            | 130      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marböck           | 230      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marckretholm      | 162      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Mariannelund      | 202      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Mariaberg         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| (Skåne)           | 272      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Mariaberg         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| (Närke)           | 107      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Mariedam          | 107      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Mariefred         | 102, 780 | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marishamn         | 881      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marieholm         | 256      | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marielund         | 92       | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 | Örnstors   | 203 | Rydnäs        | 191 | Rydnäs    | 199      | Sandhamn      |  |
| Marlöstad         |          | Morgårdshammar |     | Nattavara | 1   | Nykvarn    | 100 |            |     |               |     |           |          |               |  |



|     |             |     |                   |      |             |     |             |      |               |     |               |          |             |
|-----|-------------|-----|-------------------|------|-------------|-----|-------------|------|---------------|-----|---------------|----------|-------------|
| 161 | Skärlov     | 213 | Stavre            | 16   | Storträsk   | 10  | Svartå      | 57   | Tandö         | 195 | Tranemo       | 195      | Uddevalle   |
| 162 | Skärva      | 225 | Stavsjö (Små.)    | 230  | Storvik     | 95  | —Ladå       | 130  | Tannefors     | 146 | Trankvill     | 211a     | —Herrljunga |
| 163 | Skästra     | 35  | Stavsjö           | 35   | —Brücke     | 120 | —Örebro     | 108  | Tanum         | 175 | Travvik       | 761      | —Strömstad  |
| 164 | Skattlång   | 240 | —Norrköping       | 120  | —Fälun      | 50  |             |      | Tarsta        | 69  | Tranas        | 120, 893 | Uderingen   |
| 165 | Sköllersta  | 69  | —Stockholm        | 120  | —Gävle      | 120 |             |      | Tattamåla     | 221 | Traryd        | 245      | Ugglehult   |
| 166 | Sköla       | 92  | —Vird             | 151  | —Krylbo     | 35  | —Kövlings   | 372  | Tattby        | 95  | Trehörningsjö | 10       | Uggletorp   |
| 167 | Skönsberg   | 140 | Stavsjö äg.       | 151  | —Orsa       | 75  | —Malmö      | 268  | Taxinge-Näsby | 100 | Trekanten     | 203, 204 | Ulleborg    |
| 168 | Skönarbo    | 69  | Stavsnäs          | 761  | —Storvreta  | 75  | —Trälleborg | 272  | Teckomatorp   |     | Trensund      | 225      |             |
| 169 | Skönsbo     | 65  | Steg              | 30   | Storå       | 62  | —Ystad      | 268  | —Eslöv        | 256 | Tretjärn      | 57       | Ullared     |
| 170 | Skövde      | 161 | Stegaborg         | 714  | Storängen   | 95  | Sveden      | 76   | —Göteborg     | 126 | Triabo        | 225      | —Falkenberg |
| 171 | —Äzvall     | 164 | Stegesund         | 761  | Strandbaden | 249 | Svedudden   | 881  | —Hälsingborg  | 256 | Trollehol     | 69       | —Linnared   |
| 172 | —Göteborg   | 124 | Stenbacken        | 1    | Strieberg   | 67  | Sveg        | 38   | —Landskrona   | 256 | Trolleholm    | 248      | —Varberg    |
| 173 | —Karlberg   | 116 | Stenbrotopp       | 160b | Stripsåsen  | 140 | Svenljunga  | 181a | —Malmö        | 126 | Trollenäs     | 256      | —Ätran      |
| 174 | —Karlneholm | 124 | Stenkullen (Väs.) | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 141  | —Trollhättan  | 712 | Trollhättan   | 812      | —Ullersäter |
| 175 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 176 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 177 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 178 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 179 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 180 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 181 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 182 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 183 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 184 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 185 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 186 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 187 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 188 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 189 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 190 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 191 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 192 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 193 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 194 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 195 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 196 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 197 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 198 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 199 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 200 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 201 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 202 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 203 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 204 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 205 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 206 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 207 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 208 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 209 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 210 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 211 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 212 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 213 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 214 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 215 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 216 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 217 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 218 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 219 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 220 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 221 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 222 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 223 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 224 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 225 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 226 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 227 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 228 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 229 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 230 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 231 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 232 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 233 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 234 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 235 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 236 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 237 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 238 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 239 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 240 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 241 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 242 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 243 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 244 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 245 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 246 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 247 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 248 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 249 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 250 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 251 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 252 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 253 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 254 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 255 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 256 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 257 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 258 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 259 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 260 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 261 | —Karlneholm | 146 | tergöt            | 124b | Strömlången | 120 | Svenneby    | 69   | —Tegabyn      | 221 | Trollhättan   | 53       | —Ullared    |
| 262 | —Karlneholm | 146 | tergöt            |      |             |     |             |      |               |     |               |          |             |



och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inbegräddning i tågens gång; \* = tåg passerar.

# Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående tåg Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25. Genomgående siltvagnar II: Stockholm C-Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.

b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

|     | 5.42                | 11.40 | 12.41                              |                     |
|-----|---------------------|-------|------------------------------------|---------------------|
|     | b) P 503<br>II, III | Km.   | Statens järnvägar,<br>spärr. 1.435 | b) P 504<br>II, III |
| ... | 7.13                | 0     | fr. Riksgränsen X t.               | 10.52               |
| ... | 7.51                | 7     | Vassijärne X t.                    | 10.43               |
| ... | 8.03                | 12    | Kopparäsen X t.                    | 10.27               |
| ... | 8.15                | 17    | Björkliden X t.                    | 10.14               |
| ... | 8.20                | 26    | Abisko X t.                        | 9.59                |
| ... | 8.42                | 46    | Stordalen X t.                     | 9.45                |
| ... | 8.58                | 58    | Kälsebakke X t.                    | 9.29                |
| ... | 9.08                | 68    | Stenbacken X t.                    | 9.16                |
| ... | 9.20                | 75    | Torneträsk X t.                    | 9.04                |
| ... | 9.25                | 89    | Bergfors X t.                      | 8.53                |
| ... | 9.48                | 95    | Rensjön X t.                       | 8.39                |
| ... | 10.00               | 108   | Rautas X t.                        | 8.27                |
| ... | 10.12               | 118   | Krokvik X t.                       | 8.13                |
| ... | 10.25               | 129   | Kiruna X t.                        | 8.01                |
| ... | 7.13                | 139   | fr. Kiruna X t.                    | 7.12                |
| ... | 7.37                | 143   | Kalixfors X t.                     | 6.41                |
| ... | 8.06                | 151   | Kalixfors Turistbyrå X t.          | 6.11                |
| ... | 8.23                | 171   | Fjällåsen X t.                     | 5.55                |
| ... | 8.51                | 196   | Härnäs X t.                        | 5.32                |
| ... | 9.12                | 206   | Bisböck X t.                       | 5.06                |
| ... | 9.31                | 219   | Linaälven X t.                     | 4.46                |
| ... | 9.53                | 229   | Sikträsk X t.                      | 4.19                |
| ... | 10.10               | 235   | Gällivare X t.                     | 4.02                |
| ... | 10.52               | 242   | Malmberget 3 X t.                  | 3.30                |
| ... | 10.10               | 248   | fr. Malmberget 3 X t.              | 4.52                |
| ... | 10.35               | 248   | fr. Gällivare X t.                 | 3.34                |
| ... | 10.56               | 242   | Härnäs X t.                        | 3.15                |
| ... | 11.10               | 250   | Ripats X t.                        | 2.59                |
| ... | 11.27               | 260   | Nuortikon X t.                     | 2.40                |
| ... | 11.40               | 267   | Kilvo X t.                         | 2.27                |
| ... | 12.02               | 277   | Nattavara X t.                     | 2.02                |
| ... | 12.21               | 289   | Koskivara X t.                     | 1.43                |
| ... | 12.37               | 299   | Polsirkeln X t.                    | 1.27                |
| ... | 1.01                | 311   | Murjek X t.                        | 1.05                |
| ... | 1.24                | 326   | Näsberg X t.                       | 12.36               |
| ... | 1.48                | 338   | Lakaträsk X t.                     | 12.11               |
| ... | 2.03                | 348   | Gullträsk X t.                     | 11.54               |
| ... | 2.18                | 358   | Sandträsk X t.                     | 11.37               |
| ... | 2.32                | 366   | Gransjö X t.                       | 11.22               |
| ... | 2.52                | 379   | Ljuså X t.                         | 10.58               |
| ... | 3.08                | 389   | Holmfors X t.                      | 10.41               |
| ... | 3.22                | 398   | Boden X t.                         | 10.26               |
| ... | 6.28                | 8.50  | Luleå 9 X t.                       | 9.28                |
| ... | 7.02                | 5.12  | Haparanda 3 X t.                   | 9.23                |
| ... | 11.59               | 1542  | Stockholm 10, 35 X t.              | 5.05                |

# 2. Älvsby-Piteå-Älvsby. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

|     | 7.09             | 7.09              | 5.05             | fr. Stockh. C 35, 10 t.            | 11.59            | 9.48              | 9.48             |
|-----|------------------|-------------------|------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
|     | A 807<br>II, III | A 1705<br>II, III | A 911<br>II, III | Statens järnvägar,<br>spärr. 1.435 | A 908<br>II, III | A 1710<br>II, III | A 912<br>II, III |
| ... | 9.00             | 9.00              | 9.28             | fr. Älvsby X t.                    | 7.52             | 7.02              | 7.02             |
| ... | 9.35             | 9.39              | 10.01            | Hegheden X t.                      | 7.20             | 6.24              | 6.22             |
| ... | 9.46             | 9.55              | 10.14            | Tvärån X t.                        | 7.06             | 6.05              | 6.15             |
| ... | 10.01            | 10.14             | 10.25            | Arneberg X t.                      | 6.51             | 5.47              | 6.02             |
| ... | 10.33            | 10.57             | 11.02            | Pålberg X t.                       | 6.18             | 5.07              | 5.27             |
| ... | 10.45            | 11.17             | 11.13            | Kvarnsåsen X t.                    | 6.02             | 4.49              | 5.14             |
| ... | 10.57            | 11.30             | 11.25            | Bölebyn X t.                       | 5.42             | 4.30              | 5.00             |

# 3. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den anmulerade avgången från Kallholmen. c) helgtrafiken; d) fredag och dag före sönd- och helgd.

|     | 7.09             | 7.09              | 5.05             | fr. Stockholm 35, 10 t.            | 11.59            | 9.48              | 9.48             |
|-----|------------------|-------------------|------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
|     | A 807<br>II, III | A 1705<br>II, III | A 911<br>II, III | Statens järnvägar,<br>spärr. 1.435 | A 908<br>II, III | A 1710<br>II, III | A 912<br>II, III |
| ... | 6.00             | 6.00              | 6.00             | fr. Bastuträsk X t.                | 11.48            | 5.20              | 4.43             |
| ... | 6.34             | 6.34              | 1.26             | Rejnorst X t.                      | 11.12            | 4.24              | 4.10             |
| ... | 6.50             | 6.50              | 1.50             | Finnfjället X t.                   | 10.53            | 3.53              | 3.53             |
| ... | 7.10             | 7.10              | 2.25             | Krängfors X t.                     | 10.29            | 3.16              | 3.16             |
| ... | 7.25             | 7.25              | 2.50             | Klutmärk X t.                      | 10.11            | 2.46              | 2.46             |
| ... | 7.47             | 7.47              | 3.19             | Medel X t.                         | 9.48             | 2.03              | 2.03             |
| ... | 8.00             | 8.00              | 3.35             | Klintor X t.                       | 7.50             | 1.45              | 1.45             |
| ... | 8.14             | 8.14              | 4.00             | Skellefteå X t.                    | 7.36             | 1.23              | 1.23             |
| ... | 8.26             | 8.26              | 4.20             | Bergsholmen X t.                   | 7.24             | 1.07              | 1.07             |
| ... | 8.36             | 8.36              | 4.33             | Urviken X t.                       | 7.15             | 0.57              | 0.57             |

# 2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 317, 318. Sovvagnar I, II Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden). 3041, 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparanda-Karungi är tillämplig upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hunder.

|     | B 903<br>II, III | B 917<br>II, III | P 3041<br>II, III | Km.  | Statens järnvägar,<br>spärr. 1.435 | B 918<br>II, III | B 904<br>II, III | P 3042<br>II, III |
|-----|------------------|------------------|-------------------|------|------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| ... | 9.23             | 2.31             | 8.00              | 6    | fr. Haparanda X t.                 | 12.01            | 5.12             | 7.02              |
| ... | 9.51             | 2.58             | 8.22              | 10   | Mattila X t.                       | 11.38            | 4.49             | 6.39              |
| ... | 10.11            | 3.22             | 8.40              | 19   | Säverhåk X t.                      | 11.15            | 4.30             | 6.21              |
| ... | 10.25            | 3.36             | 8.54              | 26   | Lomkär X t.                        | 10.58            | 4.15             | 6.08              |
| ... | 6.18             | 7.47             | 7.1               | 71   | fr. Övertorneå 6 t.                | 8.47             | ...              | ...               |
| ... | 8.47             | 7.22             | 7.22              | 71   | fr. Övertorneå 6 t.                | 8.47             | ...              | ...               |
| ... | 11.04            | 9.14             | 9.14              | 26   | fr. Karungi X t.                   | 4.05             | 5.58             | ...               |
| ... | 11.46            | 9.55             | 9.55              | 47   | Kärback X t.                       | 3.24             | 5.12             | ...               |
| ... | 12.35            | 10.55            | 10.55             | 62   | Lappträsk X t.                     | 2.50             | 4.41             | ...               |
| ... | 1.15             | 11.22            | 11.22             | 83   | Ö. Plakaträsk X t.                 | 1.55             | 3.49             | ...               |
| ... | 1.50             | 11.52            | 11.52             | 93   | Rakjyvä X t.                       | 1.35             | 3.29             | ...               |
| ... | 2.53             | 1.03             | 1.03              | 118  | Morjärv X t.                       | 1.35             | 3.29             | ...               |
| ... | 3.31             | 4.15             | 4.15              | 127  | Åvafors X t.                       | 1.35             | 3.29             | ...               |
| ... | 3.45             | 4.29             | 4.29              | 140  | Björå X t.                         | 1.35             | 3.29             | ...               |
| ... | 4.07             | 4.50             | 4.50              | 150  | Niemisel X t.                      | 1.35             | 3.29             | ...               |
| ... | 4.38             | 5.21             | 5.21              | 167  | Degeråsen X t.                     | 1.35             | 3.29             | ...               |
| ... | 6.28             | 8.50             | 8.50              | 203  | Hundsjö X t.                       | 1.35             | 3.29             | ...               |
| ... | 11.59            | 1310             | 1310              | 1310 | fr. Boden X t.                     | 10.30            | 11.55            | ...               |

# 3. Gällivare-Malmberget. 3.

|                      | Statens järnvägar,<br>spärr. 1.435 | P 2060<br>III | P 2062<br>III | P 2064<br>III | P 2066<br>III | P 2068<br>III | P 2070<br>III | P 2072<br>III |
|----------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 fr. Gällivare X t. | 1.00                               | 4.42          | 8.01          | 10.37         | 2.06          | 4.00          | 7.00          | 7.00          |
| 6 t. Malmberget X t. | 1.15                               | 4.27          | 8.16          | 10.52         | 2.21          | 4.15          | 7.15          | 7.15          |

# Malmberget-Gällivare.

|                       | Statens järnvägar,<br>spärr. 1.435 | P 2061<br>III | P 2063<br>III | P 2065<br>III | P 2067<br>III | P 2069<br>III | P 2071<br>III | P 2073<br>III |
|-----------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 fr. Malmberget X t. | 1.28                               | 7.32          | 10.10         | 1.10          | 3.30          | 4.36          | 7.22          | 7.22          |
| 6 t. Gällivare X t.   | 1.40                               | 7.44          | 10.22         | 1.22          | 3.42          | 4.48          | 7.34          | 7.34          |

# 5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Enär järnvägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbetet å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 331. b) Går onsdagar och lördagar.

|     | 5.05             | 5.05              | fr. Stockholm 35, 10. 1... | 11.59 | 11.59 | ... |
|-----|------------------|-------------------|----------------------------|-------|-------|-----|
|     | A 807<br>II, III | A 1705<br>II, III | fr. Jörn 10, 1...          | 12.22 | 11.06 | ... |
| ... | 6.32             | 4.42              | fr. Luleå 9, 1...          | 6.28  | 8.50  | ... |
| ... | 9.28             | 8.10              | ...                        | ...   | ...   | ... |
| ... | 8.00             | 4.15              | fr. Gällivare X t.         | 9.44  | 5.59  | ... |
| ... | 8.52             | 5.08              | Kuosakäbbo X t.            | 8.52  | 5.07  | ... |
| ... | 9.42             | 5.58              | Jutsajure X t.             | 8.11  | 4.21  | ... |
| ... | 9.58             | 6.14              | Luleå X t.                 | 7.50  | 4.00  | ... |

# 6 Övertorneå-Karungi-Övertorneå. 6.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Övertorneå-Haparanda 905, 906.

|     | P 905<br>II, III | P 907<br>II, III | Km.  | Statens järnvägar,<br>spärr. 1.435 | P 928<br>II, III | P 906<br>II, III |
|-----|------------------|------------------|------|------------------------------------|------------------|------------------|
| ... | 8.47             | 7.20             | 0    | fr. Övertorneå X t.                | 7.47             | 6.08             |
| ... | 9.36             | 8.00             | 9    | Alkullon X t.                      | 6.30             | 5.07             |
| ... | 10.21            | 8.36             | 26   | Lapplo X t.                        | 5.07             | 4.21             |
| ... | 10.42            | 8.52             | 45   | Hedenäset X t.                     | 4.21             | 3.36             |
| ... | 12.01            | 8.50             | 71   | Skogskär X t.                      | 3.36             | 2.50             |
| ... | 6.28             | 11.59            | 1330 | fr. Haparanda 2 t.                 | 9.28             | 8.50             |



Table with 10 columns and 10 rows. Header: Boden-Luleå-Boden. 9. 12. Rows include ticket prices for Stockholm, Kiruna, Gällivare, Haparanda, and Bodens Järnvägar.

Table with 10 columns and 10 rows. Header: Boden-Bräcke-Boden. 10. 10. Rows include ticket prices for Kiruna, Gällivare, Haparanda, Luleå, and various stations like Bräcke, Brännberg, and Alvsby.

Table with 10 columns and 10 rows. Header: Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C-Narvik 501, 502. Rows include ticket prices for various routes and stations like Bräcke, Brännberg, Alvsby, and Bräcke.

Table with 10 columns and 10 rows. Header: Mellansel-Örnasköldsvik-Mellansel. 11 12. Rows include ticket prices for various routes and stations like Bräcke, Brännberg, Alvsby, and Bräcke.



**13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå.**Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele-Härnösand  
877, 878, 879, 880.

| ... | 7.00 | 4.10 | ... | fr. Härnösand 14 ... t.           | 1.25  | 9.43 | ...   |
|-----|------|------|-----|-----------------------------------|-------|------|-------|
| ... | ...  | ...  | ... | Statens järnvägar<br>spärr. 1.433 | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ...  | ... | fr. Sollefteå ... t.              | 9.10  | 3.45 | 10.45 |
| ... | ...  | ...  | ... | Hälta ... t.                      | ...   | ...  | ...   |
| ... | ...  | ...  | ... | t. Långsele ... fr.               | 8.40  | 3.15 | 10.15 |
| ... | ...  | ...  | ... | t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.       | 9.22  | 5.10 | 6.50  |
| ... | ...  | ...  | ... | t. Östersund 10, 18 ... fr.       | 10.22 | 5.43 | ...   |
| ... | ...  | ...  | ... | t. Stockholm 10, 35 ... fr.       | 5.05  | ...  | ...   |

**15 Östersund-Vilhelmina-Östersund.**

| ... | 5.03 | ... | ... | fr. Stockholm 35, 18 ... t.       | ...   | 11.59 | ... |
|-----|------|-----|-----|-----------------------------------|-------|-------|-----|
| ... | ...  | ... | ... | fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.       | 11.22 | 9.10  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Statens järnvägar<br>spärr. 1.433 | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | fr. Östersund ... t.              | 11.21 | 9.22  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Östersund, V ... t.               | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Kanniken ... t.                   | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Åskott ... t.                     | 10.42 | 8.22  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Litanket ... t.                   | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Kilts ... t.                      | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Lit ... t.                        | 9.43  | 8.18  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Häggens ... t.                    | 8.59  | 8.22  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Norderåsen ... t.                 | 8.36  | 7.21  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Munkflobogen ... t.               | 7.29  | 7.22  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Rafsjön ... t.                    | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | t. Jämtlands-Sikås ... t.         | 6.22  | 6.22  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | t. Hammerdal 17 ... fr.           | 5.42  | 5.48  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | fr. Hammerdal 17 ... t.           | 7.02  | 8.22  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | fr. Jämtlands-Sikås ... t.        | 6.12  | 6.12  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Glasö ... t.                      | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Hallviken ... t.                  | 5.14  | 5.33  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Tannviken ... t.                  | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | t. Ulriksfors ... t.              | 4.18  | 4.58  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | t. Strömsund 16 ... fr.           | 3.22  | 4.30  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | fr. Strömsund 16 ... t.           | ...   | 5.10  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | fr. Ulriksfors ... t.             | ...   | 4.11  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Österåsen ... t.                  | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Lövberga ... t.                   | ...   | 3.14  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Fäljön ... t.                     | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Stornäst ... t.                   | ...   | 2.12  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Höting ... t.                     | ...   | 1.40  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Rörström ... t.                   | ...   | 12.48 | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Rörotea ... t.                    | ...   | 12.26 | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Saxvattnet ... t.                 | ...   | ...   | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Granberget ... t.                 | ...   | 11.07 | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Mosefors ... t.                   | ...   | 10.33 | ... |
| ... | ...  | ... | ... | Volgsjöfors ... t.                | ...   | 9.59  | ... |
| ... | ...  | ... | ... | t. Vilhelmina ... fr.             | 9.29  | ...   | ... |

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Vilhelmina-Östersund 867-457, 458-868; III: Strömsund-Östersund 1547, 1548.

**14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå.**

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.

|         |         |         |                                                  |         |       |         |
|---------|---------|---------|--------------------------------------------------|---------|-------|---------|
| 1.35    | 4 22    | ...     | fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.                       | ...     | ...   | 3.51    |
| 5.05    | ...     | ...     | fr. Sthlm C 35, 10, 13 ... t.                    | ...     | ...   | 11.59   |
| 5 12    | 9.23    | ...     | fr. Bräcke 10, 13 ... t.                         | 8 32    | ...   | 12 22   |
| 8.40    | 3.15    | ...     | fr. Långsele 13 ... t.                           | 2.15    | ...   | 8 22    |
| P 3     | 65.     |         | Härnös.-Sollefteå ju.,<br>Härnösand, spv. 1.433. | 61      |       | P 4     |
| II, III | II, III | II, III |                                                  | II, III |       | II, III |
| 9.25    | 4.15    | ...     | 0 fr. Sollefteå ... t.                           | 12.40   | ...   | 8 22    |
| 9.39    | 4.30    | ...     | 3 Övergård ... t.                                | 12.32   | ...   | 7 22    |
| 9.47    | 4.40    | ...     | 7 Multrä ... t.                                  | 12.19   | ...   | 7 50    |
| 10.01   | 5.07    | ...     | 13 Gårdnäs ... t.                                | 11.58   | ...   | 7 22    |
| 10.11   | 5.23    | ...     | 18 Lökum ... t.                                  | 11.31   | ...   | 7 22    |
| x       | x       | ...     | 25 Fanom ... t.                                  | x       | ...   | x       |
| 10.37   | 6 02    | ...     | 31 Prästmon ... t.                               | 10.45   | ...   | 6 22    |
| 10.52   | 6 22    | ...     | 40 t. Nyland ... fr.                             | 10.20   | ...   | 6 42    |
|         |         |         |                                                  |         |       |         |
| 10.57   | 6 42    | ...     | 40 fr. Nyland ... t.                             | 10.00   | 5.00  | 6 22    |
| x       | x       | ...     | 44 Näs ... t.                                    | x       | x     | x       |
| 11.11   | 7 02    | ...     | 46 Bollstabsbruk ... t.                          | 9.48    | 4.43  | 6 22    |
| x       | x       | ...     | 49 Vaja ... t.                                   | x       | x     | x       |
| 11.23   | 7 12    | ...     | 51 Dynäs ... t.                                  | 9.30    | 4.06  | 6 12    |
| 11.37   | 7 32    | ...     | 56 Kramfors ... t.                               | 9.16    | 3.41  | 6 02    |
| 11.49   | 7 51    | ...     | 60 Fråno ... t.                                  | 8.01    | 2.59  | 5.47    |
| x       | x       | ...     | 63 Strömsund ... t.                              | x       | x     | x       |
| 12.03   | 8 02    | ...     | 66 Sprängsviken ... t.                           | 8.46    | 2.27  | 5.33    |
| 12.20   | 8 21    | ...     | 72 Ramvik ... t.                                 | 8.21    | 1.56  | 5.18    |
| 12.31   | 8 42    | ...     | 76 Veda ... t.                                   | 8.08    | 1.19  | 5.07    |
| x       | x       | ...     | 79 Utansjö ... t.                                | x       | x     | x       |
| 12.54   | 9 13    | ...     | 84 Öringen ... t.                                | 7.50    | 12.54 | 4 52    |
| x       | x       | ...     | 90 Gryttjöm ... t.                               | x       | x     | x       |
| 1.11    | 9 31    | ...     | 94 Ålandsbro ... t.                              | 7.17    | 12.08 | 4.27    |
| 1.25    | 9 45    | ...     | 102 t. Härnösand ... fr.                         | 7.00    | 11.40 | 4.10    |

**16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.**

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund-Östersund 823, 832.

| ... | 8.29 | ... | ... | fr. Vilhelmina 15 ... t.          | ...   | 8.22  | ...  |
|-----|------|-----|-----|-----------------------------------|-------|-------|------|
| ... | ...  | ... | ... | fr. Östersund 15 ... t.           | 11.21 | 9.22  | ...  |
| ... | ...  | ... | ... | Statens järnvägar<br>spärr. 1.433 | ...   | ...   | ...  |
| ... | ...  | ... | ... | fr. Ulriksfors ... t.             | 4.02  | 2.52  | 1.42 |
| ... | ...  | ... | ... | t. Strömsund ... fr.              | 3.22  | 17.42 | 1.32 |

**18 Storlien-Bräcke-Storlien.**

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthlm C-Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund-Åsarna 970, 971, 2153, 2154; Östersund-Sundsvall 851, 852, III: Stockholm-Storlien 453, 454.

| ... | ... | ... | ... | fr. Trondhjem ... t.              | ... | 6.42 | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----|------|-----|
| ... | ... | ... | ... | Statens järnvägar<br>spärr. 1.433 | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Storlien ... t.               | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Enafors ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Ann ... t.                        | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Gevsjön ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Duved ... t.                      | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Tegefors ... t.                   | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Åre ... t.                        | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Björnänge ... t.                  | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Undersåker ... t.                 | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Hålland ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Järpen ... t.                     | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Mörsell ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Ocke ... t.                       | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Mattmar ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Trångsviken ... t.                | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Ytterån ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Näliden ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Krokum ... t.                     | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Dväreått ... t.                   | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Täng ... t.                       | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Bam ... t.                        | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Östersund V ... t.             | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Östersund ... fr.              | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Strömsund 15, 16 ... fr.       | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Vilhelmina 15 ... t.          | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Strömsund 16, 15 ... t.       | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Östersund ... t.              | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Torvalla ... t.                   | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Brunflo 36 ... t.                 | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Lockne ... t.                     | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Pilgrimstad ... t.                | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Revsund ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Gällö ... t.                      | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Grimmås ... t.                    | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | Stavre ... t.                     | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Bräcke ... fr.                 | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Sundsvall 35, 25 ... fr.       | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Sollefteå 10, 13 ... fr.       | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Stockholm 35 ... fr.           | ... | ...  | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Haparanda 10, 2 ... fr.        | ... | ...  | ... |

Sittvagnar I, II: Krybo-Östersund (Stockholm-Krybo som sittv.) 453, 454; b) Tågen 453 o. 454 med föra i kl. endast å sträck Bräcke-Östersund och endast för resande som li sovplatsbiljett. c) Särsk III kl. avdelning finnes resande med hundar.

**17**

Zontaxa A, tab. 331. Jämtlands Stads-Hamnerdal-Jämtlands Stads

**17**



## 25. Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

**Kontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III:** Stockholm C—Sundsvall 462, 483, 484, 871; Sundsvall—Östersund 483, 484. **Sovvagn I, II:** Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871.

b) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) § 5.42.

| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Haparanda 2, 10, 35... t.  | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Stockholm C 35... t.       | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Sollefteå 13, 10, 35... t. | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Östersund 18, 35... t.     | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Ånge... t.                 | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Parteboda... t.            | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Bergsjö... t.              | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Erikslund... t.            | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Johannisberg... t.         | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Ljungavärk 28... t.        | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Ljungavärk 28... t.        | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Johannisberg... t.         | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Gullsta... t.              | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Fränsta... t.              | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Getterån... t.             | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Torpshammar... t.          | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Viskan... t.               | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Måbo... t.                 | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Stöde... t.                | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Nedansjö... t.             | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Nedansjö... t.             | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Hallå... t.                | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Vattjom... t.              | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Matfors 29... t.           | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Matfors 29... t.           | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Vattjom... t.              | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Töva... t.                 | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Grönången... t.            | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Sundsvall v.a... t.        | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |
| 8 02 | 5 05 | 8 42 | 0 22 | 5 42 | 6 04 | 5 08 | fr. Sundsvall... t.            | 9 02 | 3 45 | 10 42 | 12 46 | 9 02 | 11 42 | 7 02 | 11 59 | 9 10 | 7 59 |

## 26. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

**Kontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II:** Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

b) Tågen 875 och 876 medföra i kl. endast för res., som löst liggbiljett.

| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Stockholm C 35... t.   | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
|------|------|------|------|------|----------------------------|------|-------|------|
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Sundsvall 25, 35... t. | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Ljusdal... t.          | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Hybo... t.             | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Långbacka... t.        | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Delsbo... t.           | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Fredrikstors... t.     | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Näsviken... t.         | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Forsa Ångsk... t.      | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Forsa... t.            | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Hudiksvall... t.       | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Bergsjö 30... t.       | 9 02 | 11 59 | 9 10 |

## 27. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

**Kontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III:** Bollnäs—Stugsund 885, 97, 2005, 2008. Stugsund—Ånge 497, 498.

| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Stockholm C 35... t. | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
|------|------|------|------|------|--------------------------|------|-------|------|
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Bollnäs 35... t.     | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Kilafors... t.       | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Landa... t.          | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Moberg... t.         | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Bergsjö... t.        | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Myssjö... t.         | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Kinstaby... t.       | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Söderhamn v.a... t.  | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Söderhamn... t.      | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Söderhamn... t.      | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Stugsund... t.       | 9 02 | 11 59 | 9 10 |

## WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledning, ångkåks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Rika 7593  
Allm. 7121IDUNGATAN 14  
STOCKHOLM.

## 30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpolis: I egen trafik pr km.: II 6,75 öre, III 4,5 öre. Tur och retur 50 % mer.

| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Stockholm C 35... t. | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
|------|------|------|------|------|--------------------------|------|-------|------|
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Hudiksvall 35... t.  | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Bergsjö... t.        | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Hogen... t.          | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Harnhög... t.        | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Väst... t.           | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Rögsta... t.         | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Östern... t.         | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Hudiksvall... t.     | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Söderhamn... t.      | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Sundsvall... t.      | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Östersund... t.      | 9 02 | 11 59 | 9 10 |
| 5 05 | 9 20 | 5 10 | 7 50 | 6 50 | fr. Stockholm... t.      | 9 02 | 11 59 | 9 10 |

## TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON &amp; C:o.

Rikstel. 803 50

Vallgatan 28.

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.

Elevators och Transportörer.

Sorteringsverk för kol och koks

V och ..... = varuslag; § 5.42 = sön- och helgdagar; ..... = annan inräkning i tågens gång; \* = tag passerar.



**Alfred Johanson**  
Fastighetsaffär, Västerås  
Kopparbergsvägen 9 TELEFON: 13 69 & 15 29

**CIVILINGENIÖR GUNNAR LAUREL**  
Torsgatan 10 STOCKHOLM Riks Tel. 205 6  
Konsultationer ang. **VATTENKRAFT**

— annan inskrifning i tågens gång: » = tåg passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

[illegible][illegible]UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN 33  
UPPSALA

förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.  
RIKSTELEFON 436. ALLM. TELEFON 312



# ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt  
Begär offert.

Ingeniörsfirma Magni Tengvall

Regeringsgatan 22, Stockholm.

Rikstel. 179 22. (330)

Allm. tel. 152 12.

Novv. I, II, III från Krylbo

Novv. I, II, III till Krylbo

**Elektriska Vattenkraftstationer,**  
**Stjöreregleringar.** Förslag och arbetsledning.  
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

Tåg & Järnvägar Uppsala - Stockholm L. 50, 50, 35 a.

uppdrag verkställas snabbt och diskret.  
**H. Jarls Privat-Detektivbyrå**  
39 Skepparegatan, Stockholm  
Rikstel. 69 87.  
Telegramadr.: "PrivatJarl"

**Privat-Detektiva**

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.

*Svenska Köpmansbyråns  
Fastighetsafdelning*

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av

**Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar**

R. T. 152 45 Riddarhusflygeln, Stockholm A. T. 252 45



V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.

335 a

Uppsala—Stockholm.

Zontana A. tab. 331. Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm O—Uppsala—Gävle 110, 113: Stockholm O—Gävle—Falun 101, 102. / Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskilda bestämmelser angående II klass platsbiljetter från Stockholm C, se tab. 325. l) Öns-, för-, son- och helgdagar.

| Stations järnvägar | P 111 | P 113 | P 115 | P 117 | P 119 | P 121 | P 123 | P 125 | P 127 | P 129 | P 131 | P 133 | P 135 | P 137 | P 139 | P 141 | P 143 | P 145 | P 147 | P 149 | P 151 | P 153 | P 155 | P 157 | P 159 | P 161 | P 163 | P 165 | P 167 | P 169 | P 171 | P 173 | P 175 | P 177 | P 179 | P 181 | P 183 | P 185 | P 187 | P 189 | P 191 | P 193 | P 195 | P 197 | P 199 | P 201 | P 203 | P 205 | P 207 | P 209 | P 211 | P 213 | P 215 | P 217 | P 219 | P 221 | P 223 | P 225 | P 227 | P 229 | P 231 | P 233 | P 235 | P 237 | P 239 | P 241 | P 243 | P 245 | P 247 | P 249 | P 251 | P 253 | P 255 | P 257 | P 259 | P 261 | P 263 | P 265 | P 267 | P 269 | P 271 | P 273 | P 275 | P 277 | P 279 | P 281 | P 283 | P 285 | P 287 | P 289 | P 291 | P 293 | P 295 | P 297 | P 299 | P 301 | P 303 | P 305 | P 307 | P 309 | P 311 | P 313 | P 315 | P 317 | P 319 | P 321 | P 323 | P 325 | P 327 | P 329 | P 331 | P 333 | P 335 | P 337 | P 339 | P 341 | P 343 | P 345 | P 347 | P 349 | P 351 | P 353 | P 355 | P 357 | P 359 | P 361 | P 363 | P 365 | P 367 | P 369 | P 371 | P 373 | P 375 | P 377 | P 379 | P 381 | P 383 | P 385 | P 387 | P 389 | P 391 | P 393 | P 395 | P 397 | P 399 | P 401 | P 403 | P 405 | P 407 | P 409 | P 411 | P 413 | P 415 | P 417 | P 419 | P 421 | P 423 | P 425 | P 427 | P 429 | P 431 | P 433 | P 435 | P 437 | P 439 | P 441 | P 443 | P 445 | P 447 | P 449 | P 451 | P 453 | P 455 | P 457 | P 459 | P 461 | P 463 | P 465 | P 467 | P 469 | P 471 | P 473 | P 475 | P 477 | P 479 | P 481 | P 483 | P 485 | P 487 | P 489 | P 491 | P 493 | P 495 | P 497 | P 499 | P 501 | P 503 | P 505 | P 507 | P 509 | P 511 | P 513 | P 515 | P 517 | P 519 | P 521 | P 523 | P 525 | P 527 | P 529 | P 531 | P 533 | P 535 | P 537 | P 539 | P 541 | P 543 | P 545 | P 547 | P 549 | P 551 | P 553 | P 555 | P 557 | P 559 | P 561 | P 563 | P 565 | P 567 | P 569 | P 571 | P 573 | P 575 | P 577 | P 579 | P 581 | P 583 | P 585 | P 587 | P 589 | P 591 | P 593 | P 595 | P 597 | P 599 | P 601 | P 603 | P 605 | P 607 | P 609 | P 611 | P 613 | P 615 | P 617 | P 619 | P 621 | P 623 | P 625 | P 627 | P 629 | P 631 | P 633 | P 635 | P 637 | P 639 | P 641 | P 643 | P 645 | P 647 | P 649 | P 651 | P 653 | P 655 | P 657 | P 659 | P 661 | P 663 | P 665 | P 667 | P 669 | P 671 | P 673 | P 675 | P 677 | P 679 | P 681 | P 683 | P 685 | P 687 | P 689 | P 691 | P 693 | P 695 | P 697 | P 699 | P 701 | P 703 | P 705 | P 707 | P 709 | P 711 | P 713 | P 715 | P 717 | P 719 | P 721 | P 723 | P 725 | P 727 | P 729 | P 731 | P 733 | P 735 | P 737 | P 739 | P 741 | P 743 | P 745 | P 747 | P 749 | P 751 | P 753 | P 755 | P 757 | P 759 | P 761 | P 763 | P 765 | P 767 | P 769 | P 771 | P 773 | P 775 | P 777 | P 779 | P 781 | P 783 | P 785 | P 787 | P 789 | P 791 | P 793 | P 795 | P 797 | P 799 | P 801 | P 803 | P 805 | P 807 | P 809 | P 811 | P 813 | P 815 | P 817 | P 819 | P 821 | P 823 | P 825 | P 827 | P 829 | P 831 | P 833 | P 835 | P 837 | P 839 | P 841 | P 843 | P 845 | P 847 | P 849 | P 851 | P 853 | P 855 | P 857 | P 859 | P 861 | P 863 | P 865 | P 867 | P 869 | P 871 | P 873 | P 875 | P 877 | P 879 | P 881 | P 883 | P 885 | P 887 | P 889 | P 891 | P 893 | P 895 | P 897 | P 899 | P 901 | P 903 | P 905 | P 907 | P 909 | P 911 | P 913 | P 915 | P 917 | P 919 | P 921 | P 923 | P 925 | P 927 | P 929 | P 931 | P 933 | P 935 | P 937 | P 939 | P 941 | P 943 | P 945 | P 947 | P 949 | P 951 | P 953 | P 955 | P 957 | P 959 | P 961 | P 963 | P 965 | P 967 | P 969 | P 971 | P 973 | P 975 | P 977 | P 979 | P 981 | P 983 | P 985 | P 987 | P 989 | P 991 | P 993 | P 995 | P 997 | P 999 | P 1001 | P 1003 | P 1005 | P 1007 | P 1009 | P 1011 | P 1013 | P 1015 | P 1017 | P 1019 | P 1021 | P 1023 | P 1025 | P 1027 | P 1029 | P 1031 | P 1033 | P 1035 | P 1037 | P 1039 | P 1041 | P 1043 | P 1045 | P 1047 | P 1049 | P 1051 | P 1053 | P 1055 | P 1057 | P 1059 | P 1061 | P 1063 | P 1065 | P 1067 | P 1069 | P 1071 | P 1073 | P 1075 | P 1077 | P 1079 | P 1081 | P 1083 | P 1085 | P 1087 | P 1089 | P 1091 | P 1093 | P 1095 | P 1097 | P 1099 | P 1101 | P 1103 | P 1105 | P 1107 | P 1109 | P 1111 | P 1113 | P 1115 | P 1117 | P 1119 | P 1121 | P 1123 | P 1125 | P 1127 | P 1129 | P 1131 | P 1133 | P 1135 | P 1137 | P 1139 | P 1141 | P 1143 | P 1145 | P 1147 | P 1149 | P 1151 | P 1153 | P 1155 | P 1157 | P 1159 | P 1161 | P 1163 | P 1165 | P 1167 | P 1169 | P 1171 | P 1173 | P 1175 | P 1177 | P 1179 | P 1181 | P 1183 | P 1185 | P 1187 | P 1189 | P 1191 | P 1193 | P 1195 | P 1197 | P 1199 | P 1201 | P 1203 | P 1205 | P 1207 | P 1209 | P 1211 | P 1213 | P 1215 | P 1217 | P 1219 | P 1221 | P 1223 | P 1225 | P 1227 | P 1229 | P 1231 | P 1233 | P 1235 | P 1237 | P 1239 | P 1241 | P 1243 | P 1245 | P 1247 | P 1249 | P 1251 | P 1253 | P 1255 | P 1257 | P 1259 | P 1261 | P 1263 | P 1265 | P 1267 | P 1269 | P 1271 | P 1273 | P 1275 | P 1277 | P 1279 | P 1281 | P 1283 | P 1285 | P 1287 | P 1289 | P 1291 | P 1293 | P 1295 | P 1297 | P 1299 | P 1301 | P 1303 | P 1305 | P 1307 | P 1309 | P 1311 | P 1313 | P 1315 | P 1317 | P 1319 | P 1321 | P 1323 | P 1325 | P 1327 | P 1329 | P 1331 | P 1333 | P 1335 | P 1337 | P 1339 | P 1341 | P 1343 | P 1345 | P 1347 | P 1349 | P 1351 | P 1353 | P 1355 | P 1357 | P 1359 | P 1361 | P 1363 | P 1365 | P 1367 | P 1369 | P 1371 | P 1373 | P 1375 | P 1377 | P 1379 | P 1381 | P 1383 | P 1385 | P 1387 | P 1389 | P 1391 | P 1393 | P 1395 | P 1397 | P 1399 | P 1401 | P 1403 | P 1405 | P 1407 | P 1409 | P 1411 | P 1413 | P 1415 | P 1417 | P 1419 | P 1421 | P 1423 | P 1425 | P 1427 | P 1429 | P 1431 | P 1433 | P 1435 | P 1437 | P 1439 | P 1441 | P 1443 | P 1445 | P 1447 | P 1449 | P 1451 | P 1453 | P 1455 | P 1457 | P 1459 | P 1461 | P 1463 | P 1465 | P 1467 | P 1469 | P 1471 | P 1473 | P 1475 | P 1477 | P 1479 | P 1481 | P 1483 | P 1485 | P 1487 | P 1489 | P 1491 | P 1493 | P 1495 | P 1497 | P 1499 | P 1501 | P 1503 | P 1505 | P 1507 | P 1509 | P 1511 | P 1513 | P 1515 | P 1517 | P 1519 | P 1521 | P 1523 | P 1525 | P 1527 | P 1529 | P 1531 | P 1533 | P 1535 | P 1537 | P 1539 | P 1541 | P 1543 | P 1545 | P 1547 | P 1549 | P 1551 | P 1553 | P 1555 | P 1557 | P 1559 | P 1561 | P 1563 | P 1565 | P 1567 | P 1569 | P 1571 | P 1573 | P 1575 | P 1577 | P 1579 | P 1581 | P 1583 | P 1585 | P 1587 | P 1589 | P 1591 | P 1593 | P 1595 | P 1597 | P 1599 | P 1601 | P 1603 | P 1605 | P 1607 | P 1609 | P 1611 | P 1613 | P 1615 | P 1617 | P 1619 | P 1621 | P 1623 | P 1625 | P 1627 | P 1629 | P 1631 | P 1633 | P 1635 | P 1637 | P 1639 | P 1641 | P 1643 | P 1645 | P 1647 | P 1649 | P 1651 | P 1653 | P 1655 | P 1657 | P 1659 | P 1661 | P 1663 | P 1665 | P 1667 | P 1669 | P 1671 | P 1673 | P 1675 | P 1677 | P 1679 | P 1681 | P 1683 | P 1685 | P 1687 | P 1689 | P 1691 | P 1693 | P 1695 | P 1697 | P 1699 | P 1701 | P 1703 | P 1705 | P 1707 | P 1709 | P 1711 | P 1713 | P 1715 | P 1717 | P 1719 | P 1721 | P 1723 | P 1725 | P 1727 | P 1729 | P 1731 | P 1733 | P 1735 | P 1737 | P 1739 | P 1741 | P 1743 | P 1745 | P 1747 | P 1749 | P 1751 | P 1753 | P 1755 | P 1757 | P 1759 | P 1761 | P 1763 | P 1765 | P 1767 | P 1769 | P 1771 | P 1773 | P 1775 | P 1777 | P 1779 | P 1781 | P 1783 | P 1785 | P 1787 | P 1789 | P 1791 | P 1793 | P 1795 | P 1797 | P 1799 | P 1801 | P 1803 | P 1805 | P 1807 | P 1809 | P 1811 | P 1813 | P 1815 | P 1817 | P 1819 | P 1821 | P 1823 | P 1825 | P 1827 | P 1829 | P 1831 | P 1833 | P 1835 | P 1837 | P 1839 | P 1841 | P 1843 | P 1845 | P 1847 | P 1849 | P 1851 | P 1853 | P 1855 | P 1857 | P 1859 | P 1861 | P 1863 | P 1865 | P 1867 | P 1869 | P 1871 | P 1873 | P 1875 | P 1877 | P 1879 | P 1881 | P 1883 | P 1885 | P 1887 | P 1889 | P 1891 | P 1893 | P 1895 | P 1897 | P 1899 | P 1901 | P 1903 | P 1905 | P 1907 | P 1909 | P 1911 | P 1913 | P 1915 | P 1917 | P 1919 | P 1921 | P 1923 | P 1925 | P 1927 | P 1929 | P 1931 | P 1933 | P 1935 | P 1937 | P 1939 | P 1941 | P 1943 | P 1945 | P 1947 | P 1949 | P 1951 | P 1953 | P 1955 | P 1957 | P 1959 | P 1961 | P 1963 | P 1965 | P 1967 | P 1969 | P 1971 | P 1973 | P 1975 | P 1977 | P 1979 | P 1981 | P 1983 | P 1985 | P 1987 | P 1989 | P 1991 | P 1993 | P 1995 | P 1997 | P 1999 | P 2001 | P 2003 | P 2005 | P 2007 | P 2009 | P 2011 | P 2013 | P 2015 | P 2017 | P 2019 | P 2021 | P 2023 | P 2025 | P 2027 | P 2029 | P 2031 | P 2033 | P 2035 | P 2037 | P 2039 | P 2041 | P 2043 | P 2045 | P 2047 | P 2049 | P 2051 | P 2053 | P 2055 | P 2057 | P 2059 | P 2061 | P 2063 | P 2065 | P 2067 | P 2069 | P 2071 | P 2073 | P 2075 | P 2077 | P 2079 | P 2081 | P 2083 | P 2085 | P 2087 | P 2089 | P 2091 | P 2093 | P 2095 | P 2097 | P 2099 | P 2101 | P 2103 | P 2105 | P 2107 | P 2109 | P 2111 | P 2113 | P 2115 | P 2117 | P 2119 | P 2121 | P 2123 | P 2125 | P 2127 | P 2129 | P 2131 | P 2133 | P 2135 | P 2137 | P 2139 | P 2141 | P 2143 | P 2145 | P 2147 | P 2149 | P 2151 | P 2153 | P 2155 | P 2157 | P 2159 | P 2161 | P 2163 | P 2165 | P 2167 | P 2169 | P 2171 | P 2173 | P 2175 | P 2177 | P 2179 | P 2181 | P 2183 | P 2185 | P 2187 | P 2189 | P 2191 | P 2193 | P 2195 | P 2197 | P 2199 | P 2201 | P 2203 | P 2205 | P 2207 | P 2209 | P 2211 | P 2213 | P 2215 | P 2217 | P 2219 | P 2221 | P 2223 | P 2225 | P 2227 | P 2229 | P 2231 | P 2233 | P 2235 | P 2237 | P 2239 | P 2241 | P 2243 | P 2245 | P 2247 | P 2249 | P 2251 | P 2253 | P 2255 | P 2257 | P 2259 | P 2261 | P 2263 | P 2265 | P 2267 | P 2269 | P 2271 | P 2273 | P 2275 | P 2277 | P 2279 | P 2281 | P 2283 | P 2285 | P 2287 | P 2289 | P 2291 | P 2293 | P 2295 | P 2297 | P 2299 | P 2301 | P 2303 | P 2305 | P 2307 | P 2309 | P 2311 | P 2313 | P 2315 | P 2317 | P 2319 | P 2321 | P 2323 | P 2325 | P 2327 | P 2329 | P 2331 | P 2333 | P 2335 | P 2337 | P 2339 | P 2341 | P 2343 | P 2345 | P 2347 | P 2349 | P 2351 | P 2353 | P 2355 | P 2357 | P 2359 | P 2361 | P 2363 | P 2365 | P 2367 | P 2369 | P 2371 | P 2373 | P 2375 | P 2377 | P 2379 | P 2381 | P 2383 | P 2385 | P 2387 | P 2389 | P 2391 | P 2393 | P 2395 | P 2397 | P 2399 | P 2401 | P 2403 | P 2405 | P 2407 | P 2409 | P 2411 | P 2413 | P 2415 | P 2417 | P 2419 | P 2421 | P 2423 | P 2425 | P 2427 | P 2429 | P 2431 | P 2433 | P 2435 | P 2437 | P 2439 | P 2441 | P 2443 | P 2445 | P 2447 | P 2449 | P 2451 | P 2453 | P 2455 | P 2457 | P 2459 | P 2461 | P 2463 | P 2465 | P 2467 | P 2469 | P 2471 | P 2473 | P 2475 | P 2477 | P 2479 | P 2481 | P 2483 | P 2485 | P 2487 | P 2489 | P 2491 | P 2493 | P 2495 | P 2497 | P 2499 | P 2501 | P 2503 | P 2505 | P 2507 | P 2509 | P 2511 | P 2513 | P 2515 | P 2517 | P 2519 | P 2521 | P 2523 | P 2525 | P 2527 | P 2529 | P 2531 | P 2533 | P 2535 | P 2537 | P 2539 | P 2541 | P 2543 | P 2545 | P 2547 | P 2549 | P 2551 | P 2553 | P 2555 | P 2557 | P 2559 | P 2561 | P 2563 | P 25656 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|



# 38 Brunflo—Åsarne—Brunflo. 38

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Åsarne—Åsarne 970, 971, 2153, 2154.

| 5.05    | ...    | fr. Stockholm 35, 18     | t. ...  | 11.59   |
|---------|--------|--------------------------|---------|---------|
| 9.22    | 5.22   | fr. Sundsvall 25, 35, 18 | t. ...  | 9.10    |
| 6.55    | 3.45   | fr. Östersund 18         | t. ...  | 7.32    |
| II, III | P 2153 | Km.                      | II, III | II, III |
| 8.00    | 4.16   | 0 fr. Brunflo            | 9.58    | 6.25    |
| x       | x      | 6 Ångsta                 | x       | x       |
| x       | x      | 12 Tandbyn               | x       | x       |
| 9.30    | 5.04   | 23 Skute                 | 9.16    | 5.18    |
| x       | x      | 26 Fåker                 | x       | x       |
| 10.17   | 5.33   | 31 Nacket                | 8.45    | 4.33    |
| x       | x      | 36 Hackås                | x       | x       |
| 11.08   | 6.02   | 49 Vikbacken             | 8.18    | 3.29    |
| 11.40   | 6.24   | 52 Skanderåsen           | 8.10    | 3.10    |
| x       | x      | 52 Svenstavik            | x       | x       |
| x       | x      | 52 Röröjen               | x       | x       |
| x       | x      | 52 Brännan               | x       | x       |
| 12.32   | 7.02   | 68 t. Åsarne             | 7.20    | 1.57    |

# 37 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37

c. Lobonäs—Voxna—Lobonäs. Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714.

Biljettpris: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta gift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i 50 öre, i III 25 öre.

|         |         |         |         |                                     |          |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|----------|---------|---------|---------|
| 72      | ...     | 7.20    | ...     | fr. Stockholm 70, 51, 50            | t. 5.30  | 10 14   | ...     | ...     |
| 82      | ...     | 9.55    | 2.15    | fr. Falun 50                        | t. 9.51  | 3.15    | 7 12    | ...     |
|         | ...     | 8.40    | ...     | fr. Kristinehamn 57, 50             | t. ...   | 8 22    | ...     | ...     |
|         | ...     | 9.45    | 2.55    | fr. Älvadalen 50                    | t. ...   | 2.15    | 8 22    | ...     |
| 94      | 6.50    | 12.05   | 6.02    | fr. Mora 50                         | t. ...   | 12.30   | 4.45    | 10      |
| 18      | 6 1715  | 2 2182  | 6 1714  | Km. Statens järnvägar<br>spv. 1.435 | 6 1715   | P 2181  | 6 1713  | 6 1714  |
| II, III | II, III | II, III | II, III |                                     | II, III  | II, III | II, III | II, III |
| 15      | 10.00   | 12.40   | 6 22    | 0 fr. Mora-Noret                    | t. 6.40  | 12.22   | 4.27    | 9.42    |
|         | x       | x       | x       | 6 Vattås                            | x        | x       | x       | x       |
|         | x       | x       | x       | 11 Holsen                           | x        | x       | x       | x       |
| 12      | 10.30   | 1.02    | 7 00    | 14 t. Orsa                          | fr. 6.00 | 12.00   | 3.47    | 9.42    |
|         | ...     | 7 42    | ...     | t. Sveg 38                          | fr. ...  | 6.30    | ...     | ...     |
|         | ...     | 6.30    | ...     | fr. Sveg 38                         | ...      | 7 42    | ...     | ...     |

# Dala—Hälsinglands jäg, Bollnäs, spv. 1,433

|      |       |                      |       |
|------|-------|----------------------|-------|
| 1.07 | 0 fr. | Orsa                 | 11.41 |
| x    | 4     | Stockmora            | x     |
| 1.27 | 7     | Kallbela             | x     |
| 1.37 | 10    | Mässaöcken           | 11.26 |
| x    | 17    | Skattungbyn          | 11.15 |
| 2.03 | 25    | Skattungbyn          | x     |
| x    | 32    | Furudal              | 10.51 |
| 2.31 | 38    | Ostervik             | x     |
| x    | 49    | t. Göringen          | 10.21 |
| 2.32 | 52    | Dalfors (vid bibass) | x     |
| x    | 55    | fr. Göringen         | 10.17 |
| x    | 59    | Isjöbo               | x     |
| 3.02 | 67    | Voxna                | 9.32  |

# Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802

|        | I, III | km | Bollnäs, spv. 0,302   | I, III |       |
|--------|--------|----|-----------------------|--------|-------|
|        | 1.13   | 0  | fr. Lobonäs (X) ..... | fr.    | 11.18 |
|        | 1.51   | 6  | t. Grycksmyra .....   | t.     | 11.01 |
|        | 1.40   | 8  | Lövriset .....        | ▲      | 10.53 |
| B I    | 2.07   | 17 | Njupa .....           |        | 10.25 |
| I, III | 2.17   | 30 | Kilen .....           |        | 10.15 |
|        | 7.00   | 23 | ↓ Voxnabruk .....     | ▲      | 10.06 |
|        | 7.18   | 29 | ↑ Voxna (X) .....     | fr.    | 9.45  |
| 112    | B 5163 |    | Dals Högskola         |        | 9 714 |

# Dala—Hälsinglands jäg, Bollnäs, spv. 1,433

|       |                      |      |       |
|-------|----------------------|------|-------|
| 3.07  | fr. Voxna            | 9.30 | 9.02  |
| x     | 72 t. Homma          | x    | x     |
| x     | 75 t. Almeskullen    | x    | x     |
| 3.32  | 82 t. Edsbyn         | 9.01 | 8.22  |
| 3.51  | 86 t. Övanåker       | 8.50 | 8.09  |
| 3.50  | 90 t. Viksjöarna     | 8.42 | 7.40  |
| 4.04  | 97 t. Alfva          | 8.24 | 7.02  |
| 4.11  | 101 t. Runemo        | 8.13 | 6.35  |
| 4.20  | 106 t. Söräng        | 8.03 | 6.12  |
| 4.29  | 110 t. Prellga       | 7.53 | 5.50  |
| x     | 114 t. Sannerstaholm | x    | x     |
| 4.45  | 118 t. Bollnäs       | 7.35 | 5.20  |
| 6.22  | t. Iggesund 35       | 4.02 | 11.09 |
| 8.32  | t. Huddevali 35, 26  | 7.32 | 8.24  |
| 11.12 | t. Sundsvall 35, 25  | 7.10 | 5.12  |
| 10.24 | t. Söderhamn 35, 27  | 5.14 | 2.51  |
| 10.38 | t. Gäddle 35, 75     | 4.40 | 1.20  |
| 11.59 | t. Stockholm C 35    | 5.05 | 7.50  |

# Ljusdal 35, t. Ljusdal 35, t. Hudiksvall 35, 26, fr. Sundsvall 35, 25, fr. Söderhamn 35, 27, fr. Gäule 35, 75, fr. Stockholm C 35, fr.

# 33 Sveg—Orsa—Sveg. 33

Zontaxa AC, tab. 331. b) över Ludvika 37, 50, 51, 68, 70. c) över Bollnäs 35, 37 eller Storvik 35, 50, 37.

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

# 39 Linghed—Norrsundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl. b) Alla dagar utom söndagar.

| 8.1 | ... | 0 fr. Linghed <th>t. ...</th> <th>11.28</th> <th>...</th> | t. ...  | 11.28 | ... |
|-----|-----|-----------------------------------------------------------|---------|-------|-----|
| 8.1 | ... | 11 t. Falun 50                                            | fr. ... | 9.55  | ... |
| 8.1 | ... | 11 t. Gäule 50                                            | fr. ... | 7.25  | ... |
| 8.1 | ... | 11 t. Stockholm                                           | fr. ... | 6.05  | ... |
| 8.1 | ... | 11 t. Bollnäs 37                                          | fr. ... | 7.00  | ... |
| 8.1 | ... | 11 t. Söderhamn 37, 35, 27                                | fr. ... | 7.12  | ... |
| 8.1 | ... | 11 t. Hudiksvall 57, 35, 36                               | fr. ... | 8.23  | ... |
| 8.1 | ... | 11 t. Sundsvall 57, 35, 25                                | fr. ... | 9.20  | ... |
| 8.1 | ... | 11 t. Östersund 37, 35, 18                                | fr. ... | 10.22 | ... |

# Dala—Ockelbo—Norra, Jäg, Jädrås, spv. 0,891

| 5.00 | ... | 0 fr. Linghed <th>t. ...</th> <th>11.28</th> <th>...</th> | t. ...  | 11.28 | ...  |
|------|-----|-----------------------------------------------------------|---------|-------|------|
| 5.00 | ... | 11 t. Vintjärn                                            | fr. ... | 12.36 | 6.24 |
| 6.13 | ... | 18 t. Bysjöarna                                           | fr. ... | 11.50 | 6.02 |
| 6.31 | ... | 22 t. Lå Björnmoosen                                      | fr. ... | 11.30 | 5.43 |
| 6.48 | ... | 28 t. Stora Björnmoosen                                   | fr. ... | 11.09 | 5.24 |
| 7.00 | ... | 31 t. Svartbäcken                                         | fr. ... | 11.00 | 5.15 |
| 7.16 | ... | 37 t. Tallås                                              | fr. ... | 10.40 | 4.57 |
| 7.53 | ... | 41 t. Jädrås                                              | fr. ... | 10.23 | 4.45 |
| 8.28 | ... | 53 t. Brattfors                                           | fr. ... | 9.34  | 3.44 |
| 8.46 | ... | 58 t. Vj Brnk                                             | fr. ... | 9.17  | 3.27 |
| 8.50 | ... | 59 t. Ockelbo                                             | fr. ... | 9.10  | 3.20 |

# Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa B, tab. 331.

| 11.15 | ... | 0 fr. Långshyttan <th>t. ...</th> <th>9.15<th>2.35<th>5.10<th>5.45</th></th></th></th> | t. ...  | 9.15 <th>2.35<th>5.10<th>5.45</th></th></th> | 2.35 <th>5.10<th>5.45</th></th> | 5.10 <th>5.45</th> | 5.45 |
|-------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|------|
| x     | x   | 6 t. Västerby                                                                          | x       | x                                            | x                               | x                  | x    |
| x     | x   | 8 t. Rörshyttan                                                                        | x       | x                                            | x                               | x                  | x    |
| 11.45 | ... | 11 t. Stjärnsund                                                                       | fr. ... | 8.45                                         | 2.05                            | 4.45               | 5.15 |
| 11.50 | ... | 11 t. Stjärnsund                                                                       | t. ...  | 8.40                                         | 2.03                            | 4.43               | 5.10 |
| 12.27 | ... | 15 t. Villingen                                                                        | x       | x                                            | x                               | x                  | x    |
| x     | x   | 18 t. Åsbo                                                                             | x       | x                                            | x                               | x                  | x    |
| x     | x   | 20 t. Lerhyttan                                                                        | x       | x                                            | x                               | x                  | x    |
| x     | x   | 25 t. Valla                                                                            | x       | x                                            | x                               | x                  | x    |
| 12.35 | ... | 27 t. Byvalla                                                                          | fr. ... | 8.00                                         | 1.25                            | 4.00               | 4.25 |

# Näs—Morshyttan—Näs 42

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

| 11.15 | ... | 0 fr. Näs <th>t. ...</th> <th>1.50<th>5.40</th></th> | t. ...  | 1.50 <th>5.40</th> | 5.40 |
|-------|-----|------------------------------------------------------|---------|--------------------|------|
| x     | x   | 2 t. Bredgrind                                       | fr. ... | 1.45               | 5.35 |
| 10.50 | ... | 8 t. Västahede                                       | fr. ... | 1.27               | 5.15 |
| 11.00 | ... | 12 t. Morshyttan                                     | fr. ... | 1.15               | 5.00 |
| 9.22  | ... | 1 t. Stockholm C 35                                  | fr. ... | 7.50               | ...  |
| ...   | ... | 1 t. Gäule 35, 50                                    | fr. ... | 2.10               | ...  |

# Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

| 2.58 | ... | 0 fr. Gruvgården <th>t. ...</th> <th>3.14</th> <th>...</th> | t. ...  | 3.14 | ... |
|------|-----|-------------------------------------------------------------|---------|------|-----|
| 3.13 | ... | 2 t. Dalefinnhyttan                                         | fr. ... | 2.09 | ... |
| x    | x   | 4 t. Herrgården                                             | x       | x    | x   |
| 3.40 | ... | 7 t. Garpenberg                                             | fr. ... | 1.45 | ... |
| 3.55 | ... | 11 t. Åsarna                                                | fr. ... | 1.22 | ... |
| 4.10 | ... | 17 t. Fors                                                  | fr. ... | 1.05 | ... |

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare, som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till

Humbles Egendomsförmedling

Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Rikss 154 03.







51.

## Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

|         |         |         |         |                              |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | 10 22   | ...     | 5 22    | fr. Östersund 18, 35, 50 t.  | ...     | 11 22   | ...     | 7.59    | ...     |
| ...     | 9 22    | ...     | 5 12    | fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.  | ...     | 11 22   | ...     | 9.10    | ...     |
| ...     | 7 22    | ...     | 8.24    | fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. | ...     | 8 22    | ...     | 8.11    | ...     |
| ...     | 7 22    | ...     | 11.51   | fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.  | ...     | 5.20    | ...     | 7.47    | ...     |
| ...     | 6.00    | 12.00   | 3.47    | fr. Orsa 50, 37              | ...     | 1.02    | 7.00    | 10.43   | ...     |
| ...     | 8.20    | 1.43    | 5.42    | fr. Rättvik 50               | ...     | 11.22   | 4.12    | 8.42    | ...     |
| 8 22    | 7.25    | ...     | 2.10    | fr. Gäddede 50               | ...     | 2.57    | ...     | 9.40    | 8.35    |
| B 55    | P 1     | B 57    | P 5     | Km. Bergslagens järnvägs     | G 62    | R 56    | P 6     | H 58    | P 2     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | Göteborg, spv. 1.435.        | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.15    | 10.10   | 1.35    | 3.50    | 0 fr. Falun                  | 9.15    | 10.01   | 2.06    | 3.57    | 7.14    |
| 17.35   | 10.20   | 1.54    | 4.30    | 8 Hinsarö                    | 8.53    | 9.46    | 11.54   | 3.41    | 7.24    |
| 7.22    | ...     | ...     | ...     | 14 Tomteå                    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.52    | 10.30   | 2.12    | 3.54    | 17 Ornäs                     | 8.32    | 9.30    | 1.41    | 3.20    | 6.22    |
| 8.03    | 10.38   | 2.27    | 4.03    | 22 Domnarv                   | 8.18    | 9.19    | 1.33    | 3.10    | 6.22    |
| 8.08    | 10.42   | 2.32    | 4.07    | 25 t. Borlänge               | 8.08    | 9.08    | 1.29    | 3.00    | 6.41    |
| 10.28   | ...     | 6.18    | ...     | ...                          | ...     | 7.26    | ...     | 10.29   | 6.21    |
| 11.10   | ...     | 8.20    | ...     | ...                          | ...     | 6.43    | ...     | 8.10    | 5.50    |
| 12.02   | ...     | 4.34    | ...     | ...                          | ...     | 6.15    | ...     | 12.40   | 5.10    |
| ...     | ...     | 9.22    | ...     | ...                          | ...     | 5.05    | ...     | 7.50    | ...     |
| ...     | 6.15    | ...     | 12.40   | ...                          | ...     | 12.02   | ...     | 4.34    | 10.12   |
| ...     | 6.45    | ...     | 8.10    | ...                          | ...     | 11.10   | ...     | 8.12    | 10.12   |
| ...     | 7.26    | ...     | 10.29   | ...                          | ...     | 10.28   | ...     | 6.12    | 9.21    |
| ...     | 10.45   | ...     | 4.11    | ...                          | ...     | 7.30    | ...     | 1.26    | 6.22    |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.56   | ...     | 4.24    | ...                          | ...     | 7.07    | ...     | 1.13    | 6.21    |
| ...     | 11.12   | ...     | 4.39    | ...                          | ...     | 6.43    | ...     | 1.00    | 6.11    |
| ...     | 11.26   | ...     | 4.53    | ...                          | ...     | 6.20    | ...     | 12.43   | 6.24    |
| ...     | 11.38   | ...     | 5.07    | ...                          | ...     | 5.41    | ...     | 12.34   | 5.51    |
| ...     | 11.49   | ...     | 5.20    | ...                          | ...     | 5.19    | ...     | 12.18   | 5.39    |
| ...     | 2.30    | ...     | 8.11    | ...                          | ...     | 8.22    | ...     | 9.25    | 2.55    |
| ...     | 5.30    | ...     | 10.14   | ...                          | ...     | 5.20    | ...     | 7.20    | 12.02   |
| ...     | 7.20    | ...     | 12.02   | ...                          | ...     | ...     | ...     | 5.30    | 10.14   |
| ...     | 9.25    | ...     | 2.55    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 2.30    | 8.11    |
| ...     | 12.15   | ...     | 5.48    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 11.45   | 5.21    |
| ...     | 12.28   | ...     | 6.02    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 11.34   | 5.11    |
| ...     | 12.40   | ...     | 6.15    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 11.24   | 5.03    |
| ...     | 12.53   | ...     | 6.28    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 11.10   | 4.50    |
| ...     | 4.20    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 7.10    | ...     |
| ...     | 7.10    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 4.20    | ...     |
| ...     | 12.54   | ...     | 6.22    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 11.09   | 4.49    |
| ...     | 6.08    | ...     | 6.22    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 10.50   | 4.35    |
| ...     | 3.12    | ...     | 8.18    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.06    | 3.42    |
| ...     | 6.12    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 6.25    | 11.13   |
| ...     | 6.21    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 6.25    | 10.47   |
| ...     | 10.47   | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 6.22    | 10.04   |
| ...     | 11.13   | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 6.12    | 9.04    |
| ...     | 3.42    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 3.12    | 4.56    |
| ...     | 6.23    | ...     | 11.13   | ...                          | ...     | ...     | ...     | 6.12    | 9.04    |
| ...     | 9.06    | ...     | 3.42    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 3.12    | 10.18   |
| ...     | 1.08    | ...     | 6.12    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 10.47   | 4.33    |
| ...     | 1.30    | ...     | 7.18    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 10.47   | 4.33    |
| ...     | 7.12    | ...     | 9.15    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 10.21   | 4.11    |
| ...     | 8.55    | ...     | 2.28    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.55    | 2.25    |
| ...     | 1.34    | ...     | 7.11    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 7.10    | 9.15    |
| ...     | 1.47    | ...     | 7.22    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 10.19   | 4.09    |
| ...     | 1.57    | ...     | 7.32    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 10.03   | 3.56    |
| ...     | 2.07    | ...     | 7.42    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.52    | 3.47    |
| ...     | 4.28    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.40    | 3.36    |
| ...     | 8.41    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 4.28    | 8.41    |
| ...     | 2.08    | ...     | 7.42    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.39    | 3.35    |
| ...     | 7.22    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.29    | 3.21    |
| ...     | 2.24    | ...     | 8.24    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.24    | 3.21    |
| ...     | 2.38    | ...     | 8.28    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.08    | 3.08    |
| ...     | 8.22    | ...     | 8.39    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.40    | 3.00    |
| ...     | 4.50    | ...     | 1.00    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 4.23    | 11.40   |
| ...     | 6.02    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | 1.45    | 8.52    |
| ...     | 2.39    | ...     | 8.21    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.07    | 3.07    |
| ...     | 2.52    | ...     | 8.25    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.53    | 2.54    |
| ...     | 3.15    | ...     | 9.02    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.25    | 2.15    |
| ...     | 2.15    | ...     | 8.10    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 9.20    | 3.15    |
| ...     | 3.02    | ...     | 8.43    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.43    | 2.44    |
| ...     | 3.22    | ...     | 8.52    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.32    | 2.27    |
| ...     | 3.33    | ...     | 9.02    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.25    | 2.17    |
| ...     | 3.44    | ...     | 9.14    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.13    | 2.08    |
| ...     | 3.57    | ...     | 9.22    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 8.00    | 1.55    |
| ...     | 4.08    | ...     | 9.46    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 7.46    | 1.46    |
| ...     | 9.22    | ...     | 9.00    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 7.37    | 1.38    |
| ...     | 10.55   | ...     | 6.02    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 5.22    | 10.55   |
| ...     | 4.10    | ...     | 9.47    | ...                          | ...     | ...     | ...     | 7.36    | 4.05    |
| ...     | 4.31    | ...     | 10.02   | ...                          | ...     | ...     | ...     | 7.15    | 1.44    |
| ...     | 6.22    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 1.27    |
| ...     | 9.27    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 7.10    |
| ...     | 5.37    | ...     | 11.12   | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 5.22    |
| ...     | 8.49    | ...     | 8.49    | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 11.35   |
| ...     | 7.12    | ...     | 7.57    | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.43    |
| ...     | 1.50    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.06    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 11.55   |
| ...     | 6.52    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 11.02   |
| ...     | 7.51    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 10.10   |
| ...     | 9.25    | ...     | ...     | ...                          | ...     | ...     | ...     | ...     | 8.25    |

Kontakta B, tab. 331.  
Direkta siffror  
II, III: Kristiania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38; Öxnered—Göteborg—Trälberg F. 37, 38; Göteborg—Mellerud—Kristiania 37, 38; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Älvdalen—Mora—Falun—Ludvika—Stockholm 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8.  
Siffror: I, II Öxnered—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38; Öxnered—Göteborg—Trälberg 37; Malmö—Göteborg—Öxnered 38 (vagnen utgår från Trälberg i tåg 2 som II kl. siffror).  
Restaurantvagnar: Göteborg—Ludvika 1, 2.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52. Kontakta B, tab. 331.

|     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| P 7 | B 103 | B 105 | B 107 | B 109 | B 111 | B 113 | B 115 | B 117 | B 119 | B 121 | B 123 | B 125 | B 127 | B 129 | B 131 | B 133 | B 135 | B 137 | B 139 | B 141 | B 143 | B 145 | B 147 | B 149 | B 151 | B 153 | B 155 | B 157 | B 159 | B 161 | B 163 | B 165 | B 167 | B 169 | B 171 | B 173 | B 175 | B 177 | B 179 | B 181 | B 183 | B 185 | B 187 | B 189 | B 191 | B 193 | B 195 | B 197 | B 199 | B 201 | B 203 | B 205 | B 207 | B 209 | B 211 | B 213 | B 215 | B 217 | B 219 | B 221 | B 223 | B 225 | B 227 | B 229 | B 231 | B 233 | B 235 | B 237 | B 239 | B 241 | B 243 | B 245 | B 247 | B 249 | B 251 | B 253 | B 255 | B 257 | B 259 | B 261 | B 263 | B 265 | B 267 | B 269 | B 271 | B 273 | B 275 | B 277 | B 279 | B 281 | B 283 | B 285 | B 287 | B 289 | B 291 | B 293 | B 295 | B 297 | B 299 | B 301 | B 303 | B 305 | B 307 | B 309 | B 311 | B 313 | B 315 | B 317 | B 319 | B 321 | B 323 | B 325 | B 327 | B 329 | B 331 | B 333 | B 335 | B 337 | B 339 | B 341 | B 343 | B 345 | B 347 | B 349 | B 351 | B 353 | B 355 | B 357 | B 359 | B 361 | B 363 | B 365 | B 367 | B 369 | B 371 | B 373 | B 375 | B 377 | B 379 | B 381 | B 383 | B 385 | B 387 | B 389 | B 391 | B 393 | B 395 | B 397 | B 399 | B 401 | B 403 | B 405 | B 407 | B 409 | B 411 | B 413 | B 415 | B 417 | B 419 | B 421 | B 423 | B 425 | B 427 | B 429 | B 431 | B 433 | B 435 | B 437 | B 439 | B 441 | B 443 | B 445 | B 447 | B 449 | B 451 | B 453 | B 455 | B 457 | B 459 | B 461 | B 463 | B 465 | B 467 | B 469 | B 471 | B 473 | B 475 | B 477 | B 479 | B 481 | B 483 | B 485 | B 487 | B 489 | B 491 | B 493 | B 495 | B 497 | B 499 | B 501 | B 503 | B 505 | B 507 | B 509 | B 511 | B 513 | B 515 | B 517 | B 519 | B 521 | B 523 | B 525 | B 527 | B 529 | B 531 | B 533 | B 535 | B 537 | B 539 | B 541 | B 543 | B 545 | B 547 | B 549 | B 551 | B 553 | B 555 | B 557 | B 559 | B 561 | B 563 | B 565 | B 567 | B 569 | B 571 | B 573 | B 575 | B 577 | B 579 | B 581 | B 583 | B 585 | B 587 | B 589 | B 591 | B 593 | B 595 | B 597 | B 599 | B 601 | B 603 | B 605 | B 607 | B 609 | B 611 | B 613 | B 615 | B 617 | B 619 | B 621 | B 623 | B 625 | B 627 | B 629 | B 631 | B 633 | B 635 | B 637 | B 639 | B 641 | B 643 | B 645 | B 647 | B 649 | B 651 | B 653 | B 655 | B 657 | B 659 | B 661 | B 663 | B 665 | B 667 | B 669 | B 671 | B 673 | B 675 | B 677 | B 679 | B 681 | B 683 | B 685 | B 687 | B 689 | B 691 | B 693 | B 695 | B 697 | B 699 | B 701 | B 703 | B 705 | B 707 | B 709 | B 711 | B 713 | B 715 | B 717 | B 719 | B 721 | B 723 | B 725 | B 727 | B 729 | B 731 | B 733 | B 735 | B 737 | B 739 | B 741 | B 743 | B 745 | B 747 | B 749 | B 751 | B 753 | B 755 | B 757 | B 759 | B 761 | B 763 | B 765 | B 767 | B 769 | B 771 | B 773 | B 775 | B 777 | B 779 | B 781 | B 783 | B 785 | B 787 | B 789 | B 791 | B 793 | B 795 | B 797 | B 799 | B 801 | B 803 | B 805 | B 807 | B 809 | B 811 | B 813 | B 815 | B 817 | B 819 | B 821 | B 823 | B 825 | B 827 | B 829 | B 831 | B 833 | B 835 | B 837 | B 839 | B 841 | B 843 | B 845 | B 847 | B 849 | B 851 | B 853 | B 855 | B 857 | B 859 | B 861 | B 863 | B 865 | B 867 | B 869 | B 871 | B 873 | B 875 | B 877 | B 879 | B 881 | B 883 | B 885 | B 887 | B 889 | B 891 | B 893 | B 895 | B 897 | B 899 | B 901 | B 903 | B 905 | B 907 | B 909 | B 911 | B 913 | B 915 | B 917 | B 919 | B 921 | B 923 | B 925 | B 927 | B 929 | B 931 | B 933 | B 935 | B 937 | B 939 | B 941 | B 943 | B 945 | B 947 | B 949 | B 951 | B 953 | B 955 | B 957 | B 959 | B 961 | B 963 | B 965 | B 967 | B 969 | B 971 | B 973 | B 975 | B 977 | B 979 | B 981 | B 983 | B 985 | B 987 | B 989 | B 991 | B 993 | B 995 | B 997 | B 999 | B 1001 | B 1003 | B 1005 | B 1007 | B 1009 | B 1011 | B 1013 | B 1015 | B 1017 | B 1019 | B 1021 | B 1023 | B 1025 | B 1027 | B 1029 | B 1031 | B 1033 | B 1035 | B 1037 | B 1039 | B 1041 | B 1043 | B 1045 | B 1047 | B 1049 | B 1051 | B 1053 | B 1055 | B 1057 | B 1059 | B 1061 | B 1063 | B 1065 | B 1067 | B 1069 | B 1071 | B 1073 | B 1075 | B 1077 | B 1079 | B 1081 | B 1083 | B 1085 | B 1087 | B 1089 | B 1091 | B 1093 | B 1095 | B 1097 | B 1099 | B 1101 | B 1103 | B 1105 | B 1107 | B 1109 | B 1111 | B 1113 | B 1115 | B 1117 | B 1119 | B 1121 | B 1123 | B 1125 | B 1127 | B 1129 | B 1131 | B 1133 | B 1135 | B 1137 | B 1139 | B 1141 | B 1143 | B 1145 | B 1147 | B 1149 | B 1151 | B 1153 | B 1155 | B 1157 | B 1159 | B 1161 | B 1163 | B 1165 | B 1167 | B 1169 | B 1171 | B 1173 | B 1175 | B 1177 | B 1179 | B 1181 | B 1183 | B 1185 | B 1187 | B 1189 | B 1191 | B 1193 | B 1195 | B 1197 | B 1199 | B 1201 | B 1203 | B 1205 | B 1207 | B 1209 | B 1211 | B 1213 | B 1215 | B 1217 | B 1219 | B 1221 | B 1223 | B 1225 | B 1227 | B 1229 | B 1231 | B 1233 | B 1235 | B 1237 | B 1239 | B 1241 | B 1243 | B 1245 | B 1247 | B 1249 | B 1251 | B 1253 | B 1255 | B 1257 | B 1259 | B 1261 | B 1263 | B 1265 | B 1267 | B 1269 | B 1271 | B 1273 | B 1275 | B 1277 | B 1279 | B 1281 | B 1283 | B 1285 | B 1287 | B 1289 | B 1291 | B 1293 | B 1295 | B 1297 | B 1299 | B 1301 | B 1303 | B 1305 | B 1307 | B 1309 | B 1311 | B 1313 | B 1315 | B 1317 | B 1319 | B 1321 | B 1323 | B 1325 | B 1327 | B 1329 | B 1331 | B 1333 | B 1335 | B 1337 | B 1339 | B 1341 | B 1343 | B 1345 | B 1347 | B 1349 | B 1351 | B 1353 | B 1355 | B 1357 | B 1359 | B 1361 | B 1363 | B 1365 | B 1367 | B 1369 | B 1371 | B 1373 | B 1375 | B 1377 | B 1379 | B 1381 | B 1383 | B 1385 | B 1387 | B 1389 | B 1391 | B 1393 | B 1395 | B 1397 | B 1399 | B 1401 | B 1403 | B 1405 | B 1407 | B 1409 | B 1411 | B 1413 | B 1415 | B 1417 | B 1419 | B 1421 | B 1423 | B 1425 | B 1427 | B 1429 | B 1431 | B 1433 | B 1435 | B 1437 | B 1439 | B 1441 | B 1443 | B 1445 | B 1447 | B 1449 | B 1451 | B 1453 | B 1455 | B 1457 | B 1459 | B 1461 | B 1463 | B 1465 | B 1467 | B 1469 | B 1471 | B 1473 | B 1475 | B 1477 | B 1479 | B 1481 | B 1483 | B 1485 | B 1487 | B 1489 | B 1491 | B 1493 | B 1495 | B 1497 | B 1499 | B 1501 | B 1503 | B 1505 | B 1507 | B 1509 | B 1511 | B 1513 | B 1515 | B 1517 | B 1519 | B 1521 | B 1523 | B 1525 | B 1527 | B 1529 | B 1531 | B 1533 | B 1535 | B 1537 | B 1539 | B 1541 | B 1543 | B 1545 | B 1547 | B 1549 | B 1551 | B 1553 | B 1555 | B 1557 | B 1559 | B 1561 | B 1563 | B 1565 | B 1567 | B 1569 | B 1571 | B 1573 | B 1575 | B 1577 | B 1579 | B 1581 | B 1583 | B 1585 | B 1587 | B 1589 | B 1591 | B 1593 | B 1595 | B 1597 | B 1599 | B 1601 | B 1603 | B 1605 | B 1607 | B 1609 | B 1611 | B 1613 | B 1615 | B 1617 | B 1619 | B 1621 | B 1623 | B 1625 | B 1627 | B 1629 | B 1631 | B 1633 | B 1635 | B 1637 | B 1639 | B 1641 | B 1643 | B 1645 | B 1647 | B 1649 | B 1651 | B 1653 | B 1655 | B 1657 | B 1659 | B 1661 | B 1663 | B 1665 | B 1667 | B 1669 | B 1671 | B 1673 | B 1675 | B 1677 | B 1679 | B 1681 | B 1683 | B 1685 | B 1687 | B 1689 | B 1691 | B 1693 | B 1695 | B 1697 | B 1699 | B 1701 | B 1703 | B 1705 | B 1707 | B 1709 | B 1711 | B 1713 | B 1715 | B 1717 | B 1719 | B 1721 | B 1723 | B 1725 | B 1727 | B 1729 | B 1731 | B 1733 | B 1735 | B 1737 | B 1739 | B 1741 | B 1743 | B 1745 | B 1747 | B 1749 | B 1751 | B 1753 | B 1755 | B 1757 | B 1759 | B 1761 | B 1763 | B 1765 | B 1767 | B 1769 | B 1771 | B 1773 | B 1775 | B 1777 | B 1779 | B 1781 | B 1783 | B 1785 | B 1787 | B 1789 | B 1791 | B 1793 | B 1795 | B 1797 | B 1799 | B 1801 | B 1803 | B 1805 | B 1807 | B 1809 | B 1811 | B 1813 | B 1815 | B 1817 | B 1819 | B 1821 | B 1823 | B 1825 | B 1827 | B 1829 | B 1831 | B 1833 | B 1835 | B 1837 | B 1839 | B 1841 | B 1843 | B 1845 | B 1847 | B 1849 | B 1851 | B 1853 | B 1855 | B 1857 | B 1859 | B 1861 | B 1863 | B 1865 | B 1867 | B 1869 | B 1871 | B 1873 | B 1875 | B 1877 | B 1879 | B 1881 | B 1883 | B 1885 | B 1887 | B 1889 | B 1891 | B 1893 | B 1895 | B 1897 | B 1899 | B 1901 | B 1903 | B 1905 | B 1907 | B 1909 | B 1911 | B 1913 | B 1915 | B 1917 | B 1919 | B 1921 | B 1923 | B 1925 | B 1927 | B 1929 | B 1931 | B 1933 | B 1935 | B 1937 | B 1939 | B 1941 | B 1943 | B 1945 | B 1947 | B 1949 | B 1951 | B 1953 | B 1955 | B 1957 | B 1959 | B 1961 | B 1963 | B 1965 | B 1967 | B 1969 | B 1971 | B 1973 | B 1975 | B 1977 | B 1979 | B 1981 | B 1983 | B 1985 | B 1987 | B 1989 | B 1991 | B 1993 | B 1995 | B 1997 | B 1999 | B 2001 | B 2003 | B 2005 | B 2007 | B 2009 | B 2011 | B 2013 | B 2015 | B 2017 | B 2019 | B 2021 | B 2023 | B 2025 | B 2027 | B 2029 | B 2031 | B 2033 | B 2035 | B 2037 | B 2039 | B 2041 | B 2043 | B 2045 | B 2047 | B 2049 | B 2051 | B 2053 | B 2055 | B 2057 | B 2059 | B 2061 | B 2063 | B 2065 | B 2067 | B 2069 | B 2071 | B 2073 | B 2075 | B 2077 | B 2079 | B 2081 | B 2083 | B 2085 | B 2087 | B 2089 | B 2091 | B 2093 | B 2095 | B 2097 | B 2099 | B 2101 | B 2103 | B 2105 | B 2107 | B 2109 | B 2111 | B 2113 | B 2115 | B 2117 | B 2119 | B 2121 | B 2123 | B 2125 | B 2127 | B 2129 | B 2131 | B 2133 | B 2135 | B 2137 | B 2139 | B 2141 | B 2143 | B 2145 | B 2147 | B 2149 | B 2151 | B 2153 | B 2155 | B 2157 | B 2159 | B 2161 | B 2163 | B 2165 | B 2167 | B 2169 | B 2171 | B 2173 | B 2175 | B 2177 | B 2179 | B 2181 | B 2183 | B 2185 | B 2187 | B 2189 | B 2191 | B 2193 | B 2195 | B 2197 | B 2199 | B 2201 | B 2203 | B 2205 | B 2207 | B 2209 | B 2211 | B 2213 | B 2215 | B 2217 | B 2219 | B 2221 | B 2223 | B 2225 | B 2227 | B 2229 | B 2231 | B 2233 | B 2235 | B 2237 | B 2239 | B 2241 | B 2243 | B 2245 | B 2247 | B 2249 | B 2251 | B 2253 | B 2255 | B 2257 | B 2259 | B 2261 | B 2263 | B 2265 | B 2267 | B 2269 | B 2271 | B 2273 | B 2275 | B 2277 | B 2279 | B 2281 | B 2283 | B 2285 | B 2287 | B 2289 | B 2291 | B 2293 | B 2295 | B 2297 | B 2299 | B 2301 | B 2303 | B 2305 | B 2307 | B 2309 | B 2311 | B 2313 | B 2315 | B 2317 | B 2319 | B 2321 | B 2323 | B 2325 | B 2327 | B 2329 | B 2331 | B 2333 | B 2335 | B 2337 | B 2339 | B 2341 | B 2343 | B 2345 | B 2347 | B 2349 | B 2351 | B 2353 | B 2355 | B 2357 | B 2359 | B 2361 | B 2363 | B 2365 | B 2367 | B 2369 | B 2371 | B 2373 | B 2375 | B 2377 | B 2379 | B 2381 | B 2383 | B 2385 | B 2387 | B 2389 | B 2391 | B 2393 | B 2395 | B 2397 | B 2399 | B 2401 | B 2403 | B 2405 | B 2407 | B 2409 | B 2411 | B 2413 | B 2415 | B 2417 | B 2419 | B 2421 | B 2423 | B 2425 | B 2427 | B 2429 | B 2431 | B 2433 | B 2435 | B 2437 | B 2439 | B 2441 | B 2443 | B 2445 | B 2447 | B 2449 | B 2451 | B 2453 | B 2455 | B 2457 | B 2459 | B 2461 | B 2463 | B 2465 | B 2467 | B 2469 | B 2471 | B 2473 | B 2475 | B 2477 | B 2479 | B 2481 | B 2483 | B 2485 | B 2487 | B 2489 | B 2491 | B 2493 | B 2495 | B 2497 | B 2499 | B 2501 | B 2503 | B 2505 | B 2507 | B 2509 | B 2511 | B 2513 | B 2515 | B 2517 | B 2519 | B 2521 | B 2523 | B 2525 | B 2527 | B 2529 | B 2531 | B 2533 | B 2535 | B 2537 | B 2539 | B 2541 | B 2543 | B 2545 | B 2547 | B 2549 | B 2551 | B 2553 | B 2555 | B 2557 | B 2559 | B 2561 | B 2563 | B 2565 | B 2567 | B 2569 | B 2571 | B 2573 | B 2575 | B 2577 | B 2579 | B 2581 | B 2583 | B 2585 | B 2587 | B 2589 | B 2591 | B 2593 | B 2595 | B 2597 | B 2599 | B 2601 | B 2603 | B 2605 | B 2607 | B 2609 | B 2611 | B 2613 | B 2615 | B 2617 | B 2619 | B 2621 | B 2623 | B 2625 | B 2627 | B 2629 | B 2631 | B 2633 | B 2635 | B 2637 | B 2639 | B 2641 | B 2643 | B 2645 | B 2647 | B 2649 | B 2651 | B 2653 | B 2655 | B 2657 | B 2659 | B 2661 | B 2663 | B 2665 | B |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|



## 53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun).

[illegible]

## 54 Anneförs—Hörken 54

—Annefors.

**Biljettpris:** II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr  
n., tur o. retur 50 % mera, gällande för åter-  
resa dagen efter avstämplingsdagen samt resa  
vardag och återresa följ. måndag.

| № 1<br>II, 13 | Km.   | Söndra järn., Fredriksberg,<br>spv. 0.802. | № 2<br>II, 13 |
|---------------|-------|--------------------------------------------|---------------|
| 7.10          | 0 fr. | Annafors                                   | 4.20          |
| 7.20          | 1     | Fredriksberg                               | 4.10          |
| 8.00          | 16    | Gravdalen                                  | 3.21          |
| 8.10          | 16    | Gravdalen                                  | 3.21          |
| 8.15          | 25    | Strömsdal                                  | 3.11          |
| 9.05          | 25    | Strömsdal                                  | 2.50          |
| 9.25          | 33    | Nittkvarn                                  | 2.31          |
| 10.25         | 47 t. | Hörken                                     | 1.40          |

## 55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

b) Med tågbyte i Öxnered.

|      | B 121<br>II, III | B 125<br>II, III | B 127<br>II, III |  | Km. | Löbse-Lilla Edets J.,<br>spv. 1.433, Göteborg. | B 122<br>II, III |  | B 126<br>II, III | B 128<br>II, III |
|------|------------------|------------------|------------------|--|-----|------------------------------------------------|------------------|--|------------------|------------------|
| 6.50 |                  | 12.55            | 5.10             |  | 0   | fr. Lilla Edet..... t.                         | 9.20             |  | 4.15             | 7 10             |
| 7.00 |                  | 1.17             | 5.21             |  | 9   | fr. Göta .....                                 | 9.13             |  | 4.08             | 7 23             |
|      |                  | »                | »                |  | 5   | Tunge-Torp .....                               | »                |  | »                | »                |
| 7.10 |                  | 1.35             | 5.31             |  | 8   | fr. Garn .....                                 | 8.57             |  | 3.40             | 6 42             |
| »    |                  | »                | »                |  | 10  | Bokerna .....                                  | »                |  | »                | »                |
| 7.19 |                  | 1.53             | 5.39             |  | 12  | Löbse .....                                    | 8.47             |  | 3.27             | 6 32             |
| 7.25 |                  | 2.00             | 5.45             |  | 15  | t. Alfhem .....                                | 8.40             |  | 3.15             | 6 20             |
| 8.35 |                  | 3.13             | 6 20             |  | ... | t. B:s Göteborg 53 fr.                         | 7.35             |  | 2.10             | 5.25             |
| 9 28 |                  | 4.03             | 7 23             |  | ... | t. Trollhättan 53 ... fr.                      | 6.43             |  | 1.20             | 4.59             |
| 7 14 |                  | 2.06             | ...              |  | ... | t. Falun 53, 51 ... fr.                        | b) 0/0           |  | 3.30             | ...              |



Genomgående sittvagnar II, III Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

**Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.** Zentana A.  
tab. 331.

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan. Zontaxa A.  
tab. 331.

100

[illegible]

\_\_\_\_\_

V och ..... = vardagar; S och ===== = sönr- och helgdagar: ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; > = tåg passerar.



V och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; \* = tag passerar.

## 333

**Ludvika—Vanneboda—Ludvika.**

Kontaka II, tab. III. e) Sön- och helgdagar.

33

Ludvíka—Vanneboda—Ludvíka.

Sön- och helgdagar.

61 Filipstad—(Edebäck)—Karlstad Ö.—Skoghall o. Åter. 61

miljöeffekterna: I egen trafik och i samtrafik med Filipstadas Norra Bergslags-  
Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalls järnvägar,  
Sveavägen 4, tab. 331. I öfrigt samtrafik, Sveavägen 13, tab. 331.

**SOMMER O, LAD. 391. I ovrig samfund, KOMTAS ES. 120. 391.**

[illegible][illegible]

## 63

3 Bånghammar—Kloten o. åter. 6

| Enkel tillf. |      | B 13<br>II, III | Σ  | Bångh.—Klotens ju.<br>Kopparberg, spr. 1.433 | II |
|--------------|------|-----------------|----|----------------------------------------------|----|
| II           | III  | b) 12.35        | 0  | fr. Bånghammar .....                         | t. |
| 0.80         | 0.50 | b) 1.10         | 11 | fr. Kålsjön .....                            | b) |
| 1.45         | 0.95 | b) 1.40         | 22 | Klotens .....                                | Σ  |

## 34

**Biljettpris:** i samtrafik Zontaxa K. tab. 331. I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre å K. U. J. och 3.5 å U. R. J. 2 Km. sidospår till Krampen. b) Över Kolbäck. c) Över Valskog.

[illegible]











70.

## Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Tillävidare direkta stift-  
 agnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—  
 Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Älvdalen 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm—Frövi—  
 Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

d) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande. h) Surahammar.  
 Lördagar.

| P 31<br>II, III | P 1<br>II, III | P 3<br>II, III | P 7<br>II, III | P 39<br>II, III | Km. | Stockholm—Västerås—<br>Bergslagens järnvägar,<br>Stockholm, svt. 1.435. | P 40<br>II, III | P 8<br>II, III | P 4<br>II, III | P 32<br>II, III | P 2<br>II, III | ...  |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|------|
| 6.20            | 7.20           | 12.02          | 5.20           | 8.15            | 0   | fr. Stockholm C...                                                      | 8.39            | 12.06          | 5.30           | 11.22           | 10.14          | ...  |
| p6.32           | ...            | p12.15         | p5.34          | p8.28           | 6   | fr. Sundbyberg...                                                       | a8.26           | a11.52         | a5.17          | a11.02          | ...            | ...  |
| p6.40           | ...            | p12.23         | p5.43          | p8.38           | 11  | fr. Spånga...                                                           | a8.16           | a11.44         | a5.09          | a11.08          | ...            | ...  |
| M               | ...            | M              | M              | M               | 16  | fr. Barkarby...                                                         | M               | M              | M              | M               | ...            | ...  |
| 6.50            | ...            | 12.33          | 5.54           | 8.50            | 17  | fr. Jakobsberg...                                                       | 8.05            | 11.35          | 55.00          | 10.20           | ...            | ...  |
| 6.57            | ...            | 12.43          | 6.03           | 9.05            | 21  | fr. Kallhäll...                                                         | M               | M              | M              | 10.35           | ...            | ...  |
| 7.02            | ...            | 12.43          | 6.12           | 9.13            | 28  | fr. Ståket...                                                           | 7.51            | 11.33          | 54.47          | 10.35           | ...            | ...  |
| 7.09            | ...            | 12.50          | 6.12           | 9.13            | 28  | fr. Kungsängen...                                                       | 7.41            | 11.16          | 54.40          | 10.28           | ...            | ...  |
| 7.21            | ...            | 1.02           | 6.28           | 9.20            | 36  | fr. Bro...                                                              | 7.25            | 11.04          | 4.28           | 10.16           | ...            | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | 41  | fr. Torsta...                                                           | M               | M              | M              | 10.16           | ...            | ...  |
| 7.36            | ...            | 1.16           | 6.45           | 10.01           | 47  | fr. Bålsta...                                                           | 7.02            | 10.49          | 4.13           | 10.02           | ...            | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | 51  | fr. Nyckelby...                                                         | M               | M              | M              | ...             | ...            | ...  |
| 7.46            | ...            | 1.26           | 6.58           | 10.14           | 53  | fr. Krägga...                                                           | 6.50            | 10.39          | 4.03           | 9.42            | ...            | ...  |
| 7.52            | ...            | 1.32           | 7.04           | 10.20           | 56  | fr. Ekolsund...                                                         | 6.44            | 10.33          | 3.57           | 9.42            | ...            | ...  |
| 8.04            | ...            | 1.44           | 7.12           | 10.22           | 64  | fr. Grillby...                                                          | 6.31            | 10.21          | 3.45           | 9.20            | ...            | ...  |
| 8.17            | 8.43           | 1.57           | 7.21           | 10.45           | 74  | fr. Enköping X...                                                       | 6.16            | 10.07          | 3.31           | 9.16            | 8.51           | ...  |
| 12.49           | 12.49          | ...            | 9.02           | ...             | ... | fr. t. Heby 79...                                                       | fr.             | 6.34           | ...            | 3.31            | ...            | ...  |
| 1.40            | 1.40           | ...            | 9.22           | ...             | ... | fr. t. Runhällen 79...                                                  | fr.             | 6.00           | ...            | 2.40            | 2.40           | ...  |
| d/1.20          | d/1.20         | 5.25           | ...            | ...             | ... | fr. t. Uppsala 78...                                                    | fr.             | d/7.00         | 12.00          | 6.02            | ...            | ...  |
| d/7.00          | d/7.00         | 12.00          | ...            | ...             | ... | fr. t. Uppsala 78...                                                    | fr.             | d/1.20         | 5.25           | ...             | ...            | ...  |
| 6.00            | 6.00           | ...            | 2.40           | ...             | ... | fr. t. Runhällen 79...                                                  | t.              | 1.40           | 9.32           | ...             | ...            | ...  |
| 6.34            | 6.34           | ...            | 3.31           | ...             | ... | fr. t. Heby 79...                                                       | t.              | 12.49          | 9.02           | ...             | ...            | ...  |
| 8.20            | 8.46           | 2.00           | 7.34           | ...             | 74  | fr. Enköping X...                                                       | t.              | 10.04          | 3.27           | 9.13            | 8.48           | ...  |
| 8.32            | ...            | 2.15           | 7.48           | ...             | 82  | fr. Lundby...                                                           | ...             | 9.53           | 3.15           | 9.00            | ...            | ...  |
| 8.41            | ...            | 2.22           | 7.58           | ...             | 88  | fr. Orresta...                                                          | ...             | 9.44           | 3.06           | 8.50            | ...            | ...  |
| 8.51            | ...            | 2.32           | 8.12           | ...             | 95  | fr. Tortuna...                                                          | ...             | 9.34           | 2.56           | 8.39            | ...            | ...  |
| X8.59           | 9.13           | X2.40          | X8.18          | ...             | 101 | fr. Tillberga X...                                                      | fr.             | 9.25           | 2.47           | 8.22            | 8.21           | ...  |
| 10.45           | 10.45          | 4.00           | 9.28           | ...             | ... | fr. t. Sala 76...                                                       | fr.             | 7.58           | 1.25           | 6.21            | 6.21           | ...  |
| 10.33           | 10.33          | 4.03           | 9.28           | ...             | ... | fr. t. Ångelsberg 68...                                                 | fr.             | 7.57           | 1.23           | 7.02            | 7.02           | ...  |
| 12.00           | 12.00          | 5.29           | 11.02          | ...             | ... | fr. t. Ludvika 68...                                                    | fr.             | 6.22           | 12.01          | 5.36            | 5.36           | ...  |
| 12.01           | 12.01          | 4.57           | 10.45          | ...             | ... | fr. t. Kärrgruvan 68,81 fr.                                             | fr.             | 6.43           | 12.22          | 5.15            | 5.15           | ...  |
| 6.45            | 6.45           | 12.22          | 5.15           | ...             | ... | fr. t. Kärrgruvan 68,81 t.                                              | ...             | 12.01          | 4.57           | 10.32           | 10.32          | ...  |
| 6.22            | 6.22           | 12.01          | 5.36           | ...             | ... | fr. t. Ludvika 68...                                                    | t.              | 12.00          | 5.29           | 11.02           | 11.02          | ...  |
| 7.57            | 7.57           | 1.23           | 7.02           | ...             | ... | fr. t. Ångelsberg 68...                                                 | t.              | 10.33          | 4.03           | 9.22            | 9.22           | ...  |
| 7.38            | 7.38           | 1.25           | 6.42           | ...             | ... | fr. t. Sala 76...                                                       | t.              | 10.45          | 4.00           | 9.22            | 9.22           | ...  |
| 9.10            | 9.30           | 3.00           | 8.24           | ...             | 101 | fr. Tillberga X...                                                      | t.              | X9.08          | X2.32          | X7.45           | X8.06          | ...  |
| 9.25            | 9.43           | 3.13           | 8.42           | ...             | 111 | fr. Västerås...                                                         | fr.             | 8.55           | 2.19           | 7.20            | 7.22           | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | ... | ...                                                                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...            | ...  |
| ...             | 9.48           | 2.50           | 8.22           | ...             | 111 | fr. Västerås...                                                         | t.              | 9.36           | 8.50           | ...             | 7.42           | ...  |
| ...             | 10.00          | 3.43           | 9.04           | ...             | 118 | fr. Långsöskrogen...                                                    | ...             | 9.15           | 8.39           | ...             | 7.32           | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | 121 | fr. Dingtuna...                                                         | ...             | ...            | ...            | ...             | ...            | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | 126 | fr. Åsnebo...                                                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...            | ...  |
| ...             | 10.12          | 4.06           | 9.15           | ...             | 130 | fr. Kolbäck...                                                          | fr.             | 8.42           | 8.26           | ...             | 7.12           | ...  |
| ...             | 11.39          | 5.09           | h/10.22        | ...             | ... | fr. t. Ramnäs 80...                                                     | fr.             | 7.17           | 7.17           | 12.23           | 5.38           | ...  |
| ...             | 12.06          | 5.05           | 10.02          | ...             | ... | fr. t. Eskilstuna C 106 fr.                                             | fr.             | 6.25           | 6.25           | 12.35           | 6.12           | ...  |
| ...             | 4.35           | 7.22           | ...            | ...             | ... | fr. t. Flen 106...                                                      | fr.             | ...            | ...            | 10.25           | 5.00           | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | ... | fr. t. Flen 106...                                                      | t.              | ...            | 4.35           | 7.22            | ...            | ...  |
| ...             | 6.25           | 12.35          | 6.20           | ...             | ... | fr. t. Eskilstuna C 106 t.                                              | fr.             | 12.06          | 5.05           | ...             | 10.02          | ...  |
| ...             | 7.17           | 12.23          | 5.38           | ...             | ... | fr. t. Ramnäs 80...                                                     | t.              | ...            | 5.09           | h/10.22         | ...            | ...  |
| ...             | 10.17          | 4.55           | 9.21           | ...             | 130 | fr. Kolbäck...                                                          | t.              | 7.20           | 8.20           | ...             | 7.10           | ...  |
| ...             | 10.26          | 5.20           | 9.20           | ...             | 136 | fr. Munktorp...                                                         | fr.             | 7.06           | 8.12           | ...             | 7.02           | ...  |
| ...             | 10.37          | 5.41           | 9.41           | ...             | 146 | fr. Köping X...                                                         | fr.             | 6.30           | 8.00           | ...             | 6.20           | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | ... | fr. t. Utersberg 64...                                                  | fr.             | ...            | 6.00           | ...             | ...            | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | ... | ...                                                                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...            | ...  |
| 241             | ...            | ...            | ...            | ...             | ... | Örebro—Köpings j.,<br>Kopparberg, svt. 1.435                            | ...             | ...            | ...            | ...             | ...            | ...  |
| 5.00            | ...            | ...            | ...            | ...             | ... | fr. t. Utersberg 64...                                                  | t.              | ...            | 1.30           | ...             | ...            | ...  |
| 8.00            | 10.47          | 4.12           | ...            | ...             | ... | fr. t. Köpings...                                                       | fr.             | 7.46           | 1.21           | 6.31            | 10.04          | ...  |
| 8.18            | 10.59          | 4.23           | ...            | ...             | 9   | fr. t. Valskog X...                                                     | fr.             | 7.35           | 1.10           | 6.12            | 9.42           | ...  |
| ...             | 6.08           | 10.25          | ...            | ...             | ... | fr. t. Flen 106...                                                      | t.              | ...            | 4.35           | ...             | 10.02          | ...  |
| ...             | 9.25           | 1.48           | ...            | ...             | ... | fr. t. Eskilstuna C 106 t.                                              | t.              | 10.30          | 2.51           | ...             | 8.22           | ...  |
| 8.27            | 11.03          | 4.24           | ...            | ...             | 9   | fr. Valskog...                                                          | fr.             | 7.34           | 1.08           | 6.14            | 9.22           | ...  |
| 8.45            | 11.13          | 4.34           | ...            | ...             | 17  | fr. Arboga...                                                           | fr.             | 7.25           | 12.58          | 6.04            | X9.22          | ...  |
| 8.47            | 11.17          | 4.36           | ...            | ...             | 17  | fr. Arboga...                                                           | t.              | ...            | 12.56          | ...             | 5.59           | ...  |
| 8.57            | X11.24         | X4.42          | ...            | ...             | 21  | fr. Jädersbruk...                                                       | ...             | ...            | X12.50         | X5.53           | X9.14          | ...  |
| 9.06            | X11.51         | X4.47          | ...            | ...             | 25  | fr. Ålsång...                                                           | ...             | ...            | X5.47          | X9.05           | ...            | ...  |
| 9.25            | 11.42          | 4.56           | ...            | ...             | 32  | fr. Fellingsbro...                                                      | ...             | ...            | 12.33          | 5.37            | X8.50          | ...  |
| 9.44            | X11.53         | X5.05          | ...            | ...             | 41  | fr. Ullersäter...                                                       | ...             | ...            | X12.23         | X5.23           | X8.33          | ...  |
| 9.52            | 11.58          | 5.10           | ...            | ...             | 44  | fr. Vanneboda X...                                                      | fr.             | ...            | 12.18          | 5.18            | 8.25           | ...  |
| ...             | 1.54           | 7.22           | ...            | ...             | ... | fr. t. Kopparberg 62...                                                 | fr.             | ...            | 10.25          | ...             | 3.30           | 5.30 |
| ...             | 10.25          | 3.30           | 5.30           | ...             | ... | fr. t. Kopparberg 62...                                                 | t.              | ...            | 1.54           | ...             | 7.02           | ...  |
| 0.15            | 12.03          | 5.12           | 7.45           | ...             | 44  | fr. Vanneboda...                                                        | t.              | ...            | 12.16          | 5.11            | 8.05           | ...  |
| 0.20            | 12.07          | 5.16           | 7.50           | ...             | 46  | fr. Frövi X...                                                          | fr.             | ...            | 12.12          | 5.07            | 8.00           | ...  |
| ...             | ...            | ...            | ...            | ...             | ... | fr. t. Nora 107, 66...                                                  | fr.             | ...            | 9.50           | ...             | 4.40           | ...  |
| 1.08            | 1.07           | 6.12           | 9.24           | ...             | ... | fr. t. Örebro 107...                                                    | fr.             | ...            | 11.13          | 4.08            | 6.35           | ...  |
| 7.22            | ...            | 7.38           | ...            | ...             | ... | fr. t. Göteborg 107, 124 fr.                                            | fr.             | ...            | 9.32           | 6.53            | ...            | ...  |

... = anmänt inställe i tågens räng; ... = sön- och helgdagar; ... = vardagar; ... = och ...



## 70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331.

e) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönd- o. helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sönd- och helgdag endast för påstigande. f) Sönd- och helgdag endast för avstigande.

| Stålm—Västerås—B:s<br>fu., Stockholm. spv. 1, 425 | P 31<br>III | P 401<br>II, III | P 457<br>III | P 403<br>III | P 459<br>III | P 405<br>III | P 451<br>III | P 453<br>III | P 455<br>III | P 3<br>II, III | P 457<br>III | P 459<br>III | P 471<br>III | P 553<br>III | P 473<br>III | P 409<br>III |
|---------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| fr. Stockholm C.....                              | 6.20        |                  |              |              |              |              |              |              | 11.20        | 12.02          |              |              |              | 5.32         |              |              |
| Stålm, lokalstat.....                             | 5.41        | 6.35             | 6.49         | 7.27         | 7.57         | 8.27         | 8.36         | 9.40         | 10.57        |                |              |              |              |              | 5.42         | 4.10         |
| Karlberg.....                                     |             |                  |              |              |              |              |              |              |              |                |              |              |              |              |              |              |
| Tomtebodas.....                                   | 5.22        | 6.42             | 6.56         | 7.34         | 8.04         | 8.34         | 8.43         | 9.47         | 11.04        |                | 12.28        | 1.40         | 2.30         |              | 3.49         | 4.17         |
| Hufvudsta.....                                    | 5.22        | 6.46             | 7.00         | 7.38         | 8.08         | 8.38         | 8.47         | 9.51         | 11.08        |                | 12.39        | 1.51         | 2.41         |              | 3.53         | 4.21         |
| Hufvudsta C.....                                  |             |                  |              |              |              |              |              |              |              |                |              |              |              |              |              |              |
| fr. Sundbyberg.....                               | 5.50        | 6.01             | 6.32         | 7.06         | 7.43         | 8.13         | 8.52         | 9.56         | 11.13        | 11.35          | 12.15        | 12.45        | 1.57         | 2.47         | 3.58         | 4.26         |
| fr. Sundbyberg N.....                             |             |                  |              |              |              |              |              |              |              |                |              |              |              |              |              |              |
| Bromsten.....                                     |             |                  |              |              |              |              |              |              |              |                |              |              |              |              |              |              |
| t. Spånga.....                                    | 6.00        | 6.16             |              | 7.20         |              | 8.28         |              | 10.11        | 11.28        |                | 12.59        | 2.11         | 3.01         |              | 4.15         |              |
| fr. Spånga.....                                   |             |                  |              |              |              |              |              |              |              |                |              |              |              |              |              |              |
| t. Riddersvik.....                                | 6.08        |                  |              | 7.24         |              |              |              |              | 11.32        |                |              | 2.16         |              |              | 4.18         |              |
| fr. Spånga.....                                   | 6.03        | 6.40             |              |              |              |              |              |              | 11.46        | 12.23          |              |              |              | 3.54         |              |              |
| Barkarby.....                                     |             |                  |              |              |              |              |              |              |              |                |              |              |              |              |              |              |
| Jakobsberg.....                                   | 6.14        | 6.50             |              |              |              |              |              |              | 11.57        | 12.33          |              |              |              | 4.05         |              |              |
| Kallhall.....                                     |             | 6.57             |              |              |              |              |              |              |              |                |              |              |              |              |              |              |
| Ståket.....                                       | 6.26        | 7.02             |              |              |              |              |              |              | 12.12        | 12.43          |              |              |              | 4.18         |              |              |
| t. Kungsängen.....                                | 6.32        | 7.08             |              |              |              |              |              |              | 12.18        | 12.49          |              |              |              | 4.24         |              |              |

| Stålm—Västerås—B:s<br>fu., Stockholm. spv. 1, 425 | P 475<br>III | P 411<br>III | P 7<br>II, III | P 477<br>III | P 413<br>III | P 479<br>III | P 415<br>III | P 481<br>III | P 39<br>II, III | P 483<br>III | P 485<br>III | P 487<br>III | P 489<br>III |
|---------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| fr. Stockholm C.....                              | 5.20         |              |                |              |              |              |              |              | 8.15            |              |              |              |              |
| Stålm, lokalstat.....                             | 4.30         | 5.12         |                | 5.28         | 6.15         | 6.20         | 7.15         | 7.22         |                 | 8.20         | 9.22         | 10.42        | 11.40        |
| Karlberg.....                                     |              |              |                |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |
| Tomtebodas.....                                   | 4.37         | 5.19         |                | 5.35         | 6.22         | 6.27         | 7.22         | 7.29         |                 | 8.27         | 9.24         | 10.54        | 11.52        |
| Hufvudsta.....                                    | 4.41         | 5.23         |                | 5.39         | 6.26         | 6.31         | 7.26         | 7.33         |                 | 8.31         | 9.28         | 10.58        | 11.56        |
| Hufvudsta C.....                                  |              |              |                |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |
| fr. Sundbyberg.....                               | 4.46         | 5.28         |                | 5.44         | 6.31         | 6.36         | 7.31         | 7.38         |                 | 8.36         | 9.33         | 11.03        | 12.01        |
| fr. Sundbyberg N.....                             | 4.47         |              | 5.34           | 5.45         |              | 6.42         |              | 7.42         | 8.28            | 8.47         | 9.44         | 11.04        | 12.02        |
| Bromsten.....                                     |              |              |                |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |
| t. Spånga.....                                    | 5.01         |              |                | 5.59         |              | 7.01         |              | 8.02         |                 | 9.01         | 9.58         | 11.18        | 12.11        |
| fr. Spånga.....                                   |              |              |                |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |
| t. Riddersvik.....                                |              |              |                |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |
| fr. Spånga.....                                   |              |              | 5.43           |              |              |              |              |              | 8.28            |              |              |              |              |
| Barkarby.....                                     |              |              |                |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |
| Jakobsberg.....                                   |              |              | 5.54           |              |              |              |              |              | 8.30            |              |              |              |              |
| Kallhall.....                                     |              |              |                |              |              |              |              |              |                 |              |              |              |              |
| Ståket.....                                       |              |              | 6.02           |              |              |              |              |              | 9.05            |              |              |              |              |
| t. Kungsängen.....                                |              |              | 6.14           |              |              |              |              |              | 9.12            |              |              |              |              |

## Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

| Stålm—Västerås—B:s<br>fu., Stockholm. spv. 1, 425 | P 552<br>III | P 40<br>II, III | P 8<br>II, III |
|---------------------------------------------------|--------------|-----------------|----------------|
| fr. Kungsängen.....                               | 6.43         |                 | 7.41           |
| Ståket.....                                       | 6.50         |                 | 7.51           |
| Kallhall.....                                     | 6.58         |                 |                |
| Jakobsberg.....                                   | 7.05         |                 | 8.05           |
| Barkarby.....                                     |              | P 504           |                |
| t. Spånga.....                                    | 7.14         | 8.16            |                |
| fr. Riddersvik.....                               | 6.44         | 7.42            |                |
| t. Spånga.....                                    | 6.01         | 6.56            | 7.54           |
| fr. Spånga.....                                   | 6.07         | 7.01            | 7.59           |
| Bromsten.....                                     |              |                 |                |
| Sundbyberg N.....                                 | 6.21         | 7.15            | 8.13           |
| fr. Sundbyberg.....                               | 6.03         | 7.01            | 8.04           |
| Hufvudsta.....                                    | 6.08         | 7.06            | 8.09           |
| Tomtebodas.....                                   | 6.12         | 7.10            | 8.13           |
| Karlberg.....                                     | 6.19         | 7.17            | 8.20           |
| Stålm, lokalstat.....                             | 6.38         | 7.31            | 8.30           |
| t. Stockholm C.....                               |              | 7.36            | 8.39           |
| fr. Kungsängen.....                               | 7.40         | 8.07            | 8.55           |
| Ståket.....                                       | 7.47         | 8.14            | 9.02           |
| Kallhall.....                                     | 7.50         | 8.17            | 9.05           |
| Jakobsberg.....                                   |              | 8.29            | 9.17           |
| Barkarby.....                                     |              | 8.39            | 9.27           |
| t. Spånga.....                                    | 8.50         | 9.23            | 10.11          |
| fr. Riddersvik.....                               |              | 8.29            | 9.17           |
| t. Spånga.....                                    |              | 8.42            | 9.30           |
| fr. Spånga.....                                   | 8.47         | 9.20            | 10.08          |
| Bromsten.....                                     |              |                 |                |
| Sundbyberg N.....                                 | 8.01         | 8.51            | 9.39           |
| fr. Sundbyberg.....                               | 8.01         | 8.51            | 9.39           |
| Hufvudsta.....                                    | 8.07         | 8.57            | 9.45           |
| Tomtebodas.....                                   | 8.11         | 9.01            | 9.51           |
| Karlberg.....                                     | 8.18         | 9.08            | 9.58           |
| Stålm, lokalstat.....                             | 8.18         | 9.08            | 9.58           |
| t. Stockholm C.....                               | 8.18         | 9.08            | 9.58           |



Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar. e) Onsd. och lörd. f) ons-, lör-, sön- och helgdagar

och ..... = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = där passager.



**Zontaxa I.** tab. 331, för bandelen Hegaström—Sala  
och **Zontaxa B.** tab. 331, för bandelarna Gävle—Hega-  
ström o. Sala—Tillberga.

b) via Storvik.

## Zontana B. tab. 331

|       |                |                |                                                   |     |                |                |
|-------|----------------|----------------|---------------------------------------------------|-----|----------------|----------------|
| ...   | ...            | 10.05          | fr. Gäule 076....                                 | t.  | 7 23           | ...            |
| ...   | 261<br>II, III | 267<br>II, III | Stockh.-Väst.-Bergsl.<br>J., Stockh., spv. 1,435. | ... | 268<br>II, III | 262<br>II, III |
| ...   | 6.00           | 2.40           | fr. Kunnhällen .....                              | t.  | 1.40           | 9 30           |
| ...   | x              | x              | Översåvne .....                                   | ... | x              | x              |
| ...   | x              | x              | Arnebo .....                                      | ... | x              | x              |
| ...   | 6.24           | 3.08           | t. Heby .....                                     | fr. | 1.12           | 9 06           |
| ...   | 5 24           | 10 10          | fr. Sala 35 .....                                 | t.  | V6 24          | 9 20           |
| ...   | ...            | 9.50           | fr. Uppålsa 35....                                | t.  | 7 14           | ...            |
| ...   | 6.34           | 3.10           | fr. Heby .....                                    | t.  | 12.49          | 9 00           |
| ...   | x              | x              | Hällstigen .....                                  | ... | x              | x              |
| ...   | 6.50           | 3.53           | Härsbäck .....                                    | ... | 12.32          | 8 45           |
| ...   | 7.01           | 4.18           | Altuna .....                                      | ... | 12.17          | 8 24           |
| ...   | x              | x              | Bevelsta .....                                    | ... | x              | x              |
| ...   | 7.26           | 4.50           | Fjårdhundra .....                                 | ... | 11.45          | 8 18           |
| ...   | 7.33           | 5.06           | Frösthult .....                                   | ... | 11.24          | 8 07           |
| ...   | x              | x              | Skensta .....                                     | ... | x              | x              |
| ...   | 7.47           | 5.31           | Spårsåtra .....                                   | ... | 10.59          | 7 53           |
| ...   | x              | x              | Västra .....                                      | ... | x              | x              |
| ...   | 8.04           | 5.50           | t. Enköpings X...                                 | fr. | 10.30          | 7 35           |
| 12.06 | 10 14          | ...            | t. Stockholm 70...                                | fr. | 7.20           | 5.50           |
| 9.25  | 8 42           | ...            | t. Västerås 70....                                | fr. | 8.20           | 2.19           |

## Zontaxa B, tab. 331.

d) via Snyten.

|                  |                  |                  |                  |     |                                                  |                  |                  |                  |          |
|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|--------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| ...              | d) 582           | d) 9.13          | ...              | ... | fr. Krylbo 81, 107, 68.....                      | t. d) 2.04       | d) 7.28          | ...              | ...      |
| ...              | 6.22             | 12.01            | ...              | ... | fr. Ludvika 68.....                              | t. 12.00         | 3.29             | 11.22            | ...      |
| ...              | 7.57             | 1.23             | ...              | ... | fr. Ångelsberg 68.....                           | t. 10.33         | 4.03             | 9.22             | ...      |
| 6 318<br>II, III | 6 314<br>II, III | 6 312<br>II, III | 6 310<br>II, III | Km. | Stockh. Väst.-Bergsl. 2,<br>Stockh., svp. 1.435. | 6 309<br>II, III | 6 311<br>II, III | 6 313<br>II, III | 6<br>II, |
| 7.17             | 12.23            | 5.38             | ...              | 0   | fr. Hamnäs.....                                  | t. 6.58          | 11.39            | 5.09             | ...      |
| x                | x                | x                | ...              | 3   | Ramnäs Kyrby.....                                | x                | x                | x                | ar       |
| 7.39             | 1.04             | 6.00             | 10 02            | 10  | Surahammar.....                                  | 6.37             | 11.18            | 4.48             | 10       |
| x                | x                | x                | x                | 14  | Olberga.....                                     | x                | x                | x                | ...      |
| 8.03             | 1.28             | 6.43             | 10 31            | 21  | Hallstammar.....                                 | 6.13             | 10.35            | 4.24             | 9        |
| 8.15             | 1.40             | 6.55             | 10 43            | 27  | t. Kolbäck.....                                  | fr. 6.00         | 10.22            | 3.52             | 9        |
| 8.50             | 2.14             | 7.42             | ...              | ... | t. Våsterås 70.....                              | fr. ...          | 9.48             | 3.18             | 8        |
| 12.06            | 5.05             | 10.02            | ...              | ... | t. Ekilstuna 106.....                            | fr. ...          | 6.25             | 12.35            | 6        |
| 1.07             | 6.42             | ...              | ...              | ... | t. Örebro 70, 107.....                           | fr. ...          | ...              | 11.13            | 4        |
| 12.06            | 5.30             | 10 12            | ...              | ... | t. Stockholm 70.....                             | fr. ...          | 7.20             | 12.02            | 3        |

**Biljettpris:** bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331  
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

|     |     |     |                          |      |     |     |   |
|-----|-----|-----|--------------------------|------|-----|-----|---|
| ... | ... | ... | fr. Gävle 50, 35..... t. | 2.57 | ... | ... | . |
|-----|-----|-----|--------------------------|------|-----|-----|---|

|         |         |          |         |                                     |      |         |         |         |
|---------|---------|----------|---------|-------------------------------------|------|---------|---------|---------|
| 6 362   | ...     | 7.50     | ...     | fr. Stockholm C 35.....             | t.   | ...     | 9.03    | ...     |
| II, III | ...     | II, III  | ...     | Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J.     | ...  | 6 361   | 6 363   | ...     |
|         |         |          |         | Stockholm, 1.435.                   | ...  | II, III | II, III | ...     |
| 5.32    | ...     | 1.25     | ...     | 0 fr. Krylbo X.....                 | t.   | 11.15   | 4.30    | ...     |
| ✕       | ...     | ✕        | ...     | 6 Bjarfors                          | ✕    | ✕       | ✕       | ...     |
| ✕       | ...     | ✕        | ...     | 10 Andersbenning.....               | ✕    | ✕       | ✕       | ...     |
| ✕       | ...     | ✕        | ...     | 12 Stripsaen                        | ✕    | ✕       | ✕       | ...     |
| ✕       | ...     | ✕        | ...     | 15 Kallmora                         | ✕    | ✕       | ✕       | ...     |
| 6.40    | ...     | 2.30     | ...     | 19 t. Kärrgruvan.....               | fr.  | 10.15   | 3.30    | ...     |
| 6 348   | 6 344   | 6 350    | 6 347   |                                     |      | 6 341   | 6 349   | 6 343   |
| II, III | II, III | II, III  | II, III |                                     |      | II, III | II, III | II, III |
| 6.45    | 12.22   | 2.50     | 5.15    | 19 fr. Kärrgruvan.....              | t.   | 12.01   | 3.22    | 4.57    |
| 7.05    | 12.40   | 3.02     | 5.29    | 29 Nörberg.....                     | ↑    | 11.49   | 3.10    | 4.45    |
| 7.23    | 12.55   | an. 5.42 | ...     | 29 Högfors                          | ↑    | 11.34   | avg.    | 4.31    |
| 7.33    | 1.04    | ...      | 5.50    | 33 t. Snyten.....                   | fr.  | 11.24   | ...     | 4.22    |
| 1.07    | ...     | ...      | 9 24    | t. Örebro 107.....                  | fr.  | 8.11    | ...     | ...     |
| ...     | 7.37    | ...      | 3.10    | fr. Storvik 35, 107.....            | t.   | 2.03    | ...     | 9 22    |
| 15 22   | 9.15    | ...      | 6 00    | fr. Krylbo 107.....                 | fr.  | 12.04   | ...     | 7 22    |
| 7.38    | 1.06    | ...      | 6 00    | 33 fr. Snyten.....                  | t.   | 11.14   | ...     | 4.21    |
| 7.48    | 1.15    | ...      | 6 08    | 37 t. Ängelsberg.....               | fr.  | 11.05   | ...     | 4.13    |
| 10.37   | 4.07    | ...      | 9 42    | ... t. Köping 68, 70.....           | fr.  | 8.00    | ...     | 1.26    |
| 9.25    | 3.13    | ...      | 8 11    | ... t. Västerås 68, 70.....         | fr.  | 8.55    | ...     | 2.19    |
| 12.06   | 5.05    | 10 12    | ...     | ... t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr. | 6.25 | ...     | 12.35   | 6       |
| 12.06   | 5.03    | 10 12    | ...     | ... t. Stockholm C 68, 70.....      | fr.  | 7.20    | ...     | 12.02   |

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-  
trafik kontaxa B, tab. 331. b) § 11.35. c) § 5.15.

|         |         |                               |     |       |         |         |
|---------|---------|-------------------------------|-----|-------|---------|---------|
| 7.50    | 5.35    | fr. Stockholm 35 a, 75 .....  | t.  | 11.42 | 9 03    |         |
| 9.57    | 7 12    | fr. Uppsala 75 .....          | t.  | 9.37  | 7 00    |         |
| 6.45    | c.30    | fr. Gävle 75 .....            | t.  | 11.55 | 10 25   |         |
| 6 1     | 6 3     | Dannemora—Härgs järnv.        |     |       | 6 2     | 6 4     |
| II, III | II, III | Dannemora, <i>spv.</i> 0.891. |     |       | II, III | II, III |
| 11.55   | 9 15    | 0 fr. Dannemora.....          | t.  | 7.45  | 4.58    |         |
| 12.06   | 9 25    | 9 ✓ Österby.....              | ▲   | 7.36  | 4.49    |         |
| 12.25   | 9 44    | 9 ✓ Knaby.....                | ▲   | 7.17  | 4.30    |         |
| 1.04    | 10 23   | 27 t. Gimo.....               | fr. | 6.37  | 3.50    |         |
| 1.10    | 10 30   | 27 t. Gimo.....               | t.  | 6.32  | 3.42    |         |
| 1.40    | 11 00   | 34 fr. Härg.....              | fr. | 6.03  | 3.13    |         |
| 1.52    | 11 12   | 39 t. Hargshamn.....          | fr. | 5 50  | 3.00    |         |

## Montana I tab. 331. d) Ons-, lör-, sön- o. helgdagar.

|     |              |         |             |       |       |        |
|-----|--------------|---------|-------------|-------|-------|--------|
| fr. | Göteborg B:s | SS,     | 51 t.       | 9 28  | ...   | ...    |
| fr. | KM           | 51      | ..... t.    | 3 41  | 10 12 | ...    |
| fr. | Ludvika      | 68,     | 70 ..... t. | 12.00 | 5.29  | ...    |
| fr. | Örebro       | 107,    | 70 ..... t. | 1.07  | 6.16  | ...    |
| fr. | Mäklarna     | 106,    | 70 t.       | 12.06 | 5.05  | ...    |
| fr. | Västera      | 70..... | t.          | 9.25  | 3.13  | ...    |
| fr. | Stockholm    | 70..... | t.          | 12.06 | 5.30  | 1 / 22 |

| R 1        | P 5        | R 3        | Km. | Uppsala-Enköpings järnv.<br>Uppsala, spv. 1,435. | P 6        | R 2        | R 4        |
|------------|------------|------------|-----|--------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| I, II, III | I, II, III | I, II, III |     |                                                  | I, II, III | I, II, III | I, II, III |
| 5 20       | 10.10      | 3.35       | 0   | r. Enköping s..... t.                            | b) 8.15    | 1.50       | 9 00       |
| 5 50       | 10.20      | 3.49       | 8   | Härsköping..... t.                               | 8.05       | 1.38       | 8 47       |
| 6.12       | 10.37      | 4.00       | 15  | Biskopskulla..... t.                             | 7.57       | 1.27       | 8 27       |
| 6.46       | 10.33      | 4.15       | 17  | Örsundsbro..... t.                               | 7.47       | 1.15       | 8 05       |
| "          | "          | "          | 21  | Liljeon..... t.                                  | "          | "          | "          |
| 7.16       | 10.49      | 4.35       | 34  | Balingsta..... t.                                | 7.32       | 12.53      | 7 38       |
| 7.41       | 10.55      | 4.50       | 38  | Navestabro..... t.                               | 7.26       | 12.41      | 7 18       |
| "          | "          | "          | 33  | Skarfvelen..... t.                               | "          | "          | "          |
| "          | "          | "          | 57  | Lånbyad..... t.                                  | "          | "          | "          |
| 8.32       | 11.10      | 5.10       | 93  | Rikebybruk..... t.                               | 7.11       | 12.18      | 6 38       |
| 8.45       | 11.16      | 5.20       | 42  | Uppsala norra..... t.                            | 7.05       | 12.10      | 6 13       |
| 8.50       | 11.20      | 5.25       | 64  | t. Uppsala..... fr.                              | b) 7.00    | 12.00      | 6 00       |
| 11.42      | 2.45       | 2 03       | t.  | Stockholm 35 a..... fr.                          | ...        | 7.30       | 3.23       |
| "          | "          | 2 11       | t.  | Norrådalje 92..... fr.                           | ...        | 8.25       | ...        |
| 1.55       | ...        | 10 33      | t.  | Gävle 75..... fr.                                | ...        | 6.45       | ...        |
| 11.23      | V 6 34     | 7 22       | t.  | Sala 55..... fr.                                 | ...        | 9.40       | 10.10      |

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = dag pastorat.



# **90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90**

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavgift, II kl. 50 % mer.

|  | P 62<br>II, III | P 66<br>II, III | Km. | Stockholm—Roslagens f.,<br>Stockholm. spv. 0,89 f. | P 61<br>II, III | P 65<br>II, III |  |
|--|-----------------|-----------------|-----|----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--|
|  | 7.20            | 6.22            | 0   | fr. Stockholm 6 91 t.                              | 11.15           | 10.17           |  |
|  | 6.55            | 5.50            | ... | fr. Uppsala 6 92... t.                             | 11.30           | 10.22           |  |
|  | 8.25            | 7.22            | ... | fr. Norrtälje 91 ... t.                            | 10.08           | 9.11            |  |
|  | 9.27            | 8.30            | 56  | fr. Rimbo ..... t.                                 | 9.03            | 8.07            |  |
|  | 9.41            | 8.44            | 63  | Nydal ..... t.                                     | 8.50            | 7.54            |  |
|  | 9.53            | 8.56            | 68  | Sättraby ..... t.                                  | 8.38            | 7.42            |  |
|  | 10.03           | 9.06            | 72  | Erken ..... t.                                     | 8.28            | 7.32            |  |
|  | 10.13           | 9.16            | 77  | Edsbro ..... t.                                    | 8.18            | 7.22            |  |
|  | 10.28           | 9.31            | 83  | Ununge ..... t.                                    | 8.03            | 7.07            |  |
|  | 10.36           | 9.39            | 88  | Skebobruk ..... t.                                 | 7.55            | 6.59            |  |
|  | 10.45           | 9.48            | 92  | Edsbo ..... t.                                     | 7.45            | 6.49            |  |
|  | 10.52           | 9.55            | 95  | Häverösand ..... t.                                | 7.39            | 6.43            |  |
|  | 10.58           | 10.01           | 98  | t. Hallstavik ... fr.                              | 7.30            | 6.36            |  |

# **92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92**

Biljettpreis i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavg., II kl. 50 % mer; i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, + prov. tilläggsavg., II kl. 6 öre + prov. tilläggsavg.

|     | P 72<br>II, III | P 76<br>II, III | Km. | Stockholm—Roslagens f.,<br>Stilm. spv. 0,89 f. | P 79<br>II, III | P 75<br>II, III |     |
|-----|-----------------|-----------------|-----|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----|
| ... | 7.20            | 6.22            | 0   | fr. Stockholm 6 91 t.                          | 11.15           | 10.12           | ... |
| ... | 9.12            | 8.15            | 56  | t. Rimbo 91..... fr.                           | 9.25            | 8.27            | ... |
| ... | 7.30            | 6.22            | ... | fr. Hallstavik 90 ... t.                       | 10.58           | 10.02           | ... |
| ... | 8.25            | 7.22            | ... | fr. Norrtälje 91... t.                         | 10.08           | 9.11            | ... |
| ... | 9.24            | 8.27            | 56  | fr. RimboX..... t.                             | 9.04            | 8.08            | ... |
| ... | 9.37            | 8.40            | 59  | Åkebyholm ..... t.                             | 8.51            | 7.55            | ... |
| ... | 9.59            | 9.02            | 64  | Rånäs ..... t.                                 | 8.26            | 7.30            | ... |
| ... | 9.59            | 9.02            | 70  | Råda ..... t.                                  | 8.25            | 7.29            | ... |
| ... | 9.59            | 9.02            | 75  | t. KnutbyX..... fr.                            | 8.26            | 7.30            | ... |
| ... | 9.59            | 9.02            | 75  | fr. KnutbyX..... t.                            | 8.25            | 7.29            | ... |
| ... | 9.59            | 9.02            | 78  | Karven ..... t.                                | 8.25            | 7.29            | ... |
| ... | 10.12           | 9.15            | 83  | t. Faringe..... fr.                            | 8.12            | 7.13            | ... |
| ... | 10.13           | 9.16            | 83  | fr. Faringe ..... t.                           | 8.12            | 7.10            | ... |
| ... | 10.26           | 9.29            | 90  | fr. Almunge ..... fr.                          | 7.59            | 6.57            | ... |
| ... | 10.36           | 9.39            | 95  | t. Länna ..... fr.                             | 7.49            | 6.46            | ... |
| ... | 10.41           | 9.44            | 95  | fr. Länna ..... t.                             | 7.44            | 6.41            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 101 | Löt ..... t.                                   | 7.30            | 6.25            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 104 | Belkna ..... t.                                | 7.20            | 6.15            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 105 | Lövstahagen ..... t.                           | 7.20            | 6.15            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 110 | Mariefund ..... t.                             | 7.20            | 6.15            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 113 | Bärby ..... t.                                 | 7.20            | 6.15            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 116 | Skolsta ..... t.                               | 7.20            | 6.15            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 116 | Ärata ..... t.                                 | 7.20            | 6.15            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 116 | t. Uppsala Östra ..... fr.                     | 6.55            | 5.50            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 116 | t. Gäddede 75 ..... fr.                        | 6.45            | 5.40            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 116 | t. Sala 35 ..... fr.                           | 6.45            | 5.40            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 116 | t. Stockholm C 35a fr.                         | 7.50            | 6.45            | ... |
| ... | 10.56           | 10.00           | 116 | t. Enköping 78 ..... fr.                       | 10.10           | 9.05            | ... |

## **Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.**

Biljettpreis i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavgift, II kl. 50 % mer.

## **91**

b) Resande till Täby, Näsby, Djurs- och Hallstavik, och Stockholm i tag 11 sönd. o. helgd. omständiga i Vallentuna till tag 35. Förstnämnda dagar i Vallentuna endast för resandes avstignande och passager därefter linjen Vallentuna-Stockholm östra.  
c) Lokaltåg t. o. fr. Stockholm o. Djurs- och Hallstavik, se tab. 94.  
d) S 10.37.  
e) Vägbyholm.  
f) Vägbyholm.

|      |     |      |     |      |     |       |       |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |                                              |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|------|-----|------|-----|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| P 24 | III | P 4  | III | P 44 | III | P 25  | III   | P 30  | III  | P 32 | III  | P 10 | III   | P 34  | III   | P 36  | III   | P 38  | III   | E     | Stockholms—Roslagens f., Stilm. spv. 0,89 f. | P 21 | III  | P 23 | III   | P 25  | III   | P 27  | III   | P 31  | III   | P 33  | III   | P 35  | III |
| 6,33 |     | 7,20 | V   | 8,20 | P   | 9,15  | 18,20 | 12,50 | 3,20 | 5,20 | 6,20 | 7,40 | 9,20  | 11,30 | 9,20  | 11,30 | 13,40 | 15,50 | 17,60 | 19,70 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,18 | 7,42 | 8,45 | 11,15 | 11,40 | 12,40 | 14,10 | 15,40 | 16,70 | 18,00 | 19,30 | 20,60 | 21,90 |     |
| 6,41 |     | 7,31 | P   | 8,31 | P   | 9,26  | 18,30 | 12,51 | 3,21 | 5,21 | 6,21 | 7,41 | 9,21  | 11,31 | 9,21  | 11,31 | 13,41 | 15,51 | 17,61 | 19,71 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,19 | 7,43 | 8,46 | 11,16 | 11,41 | 12,41 | 14,11 | 15,41 | 16,71 | 18,01 | 19,31 | 20,61 | 21,91 |     |
| 6,47 |     | 7,37 | P   | 8,37 | P   | 9,36  | 18,40 | 12,57 | 3,27 | 5,27 | 6,27 | 7,47 | 9,27  | 11,37 | 9,27  | 11,37 | 13,47 | 15,57 | 17,67 | 19,77 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,20 | 7,44 | 8,47 | 11,17 | 11,42 | 12,42 | 14,12 | 15,42 | 16,72 | 18,02 | 19,32 | 20,62 | 21,92 |     |
| 6,51 |     | 7,41 | P   | 8,41 | P   | 9,40  | 18,50 | 12,63 | 3,33 | 5,33 | 6,33 | 7,53 | 9,33  | 11,43 | 9,33  | 11,43 | 13,53 | 15,63 | 17,73 | 19,83 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,21 | 7,45 | 8,48 | 11,18 | 11,43 | 12,43 | 14,13 | 15,43 | 16,73 | 18,03 | 19,33 | 20,63 | 21,93 |     |
| 6,53 |     | 7,43 | P   | 8,43 | P   | 9,43  | 19,00 | 12,69 | 3,39 | 5,39 | 6,39 | 7,59 | 9,39  | 11,49 | 9,39  | 11,49 | 13,59 | 15,69 | 17,79 | 19,89 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,22 | 7,46 | 8,49 | 11,19 | 11,44 | 12,44 | 14,14 | 15,44 | 16,74 | 18,04 | 19,34 | 20,64 | 21,94 |     |
| 6,57 |     | 7,47 | P   | 8,47 | P   | 9,47  | 19,10 | 12,75 | 3,45 | 5,45 | 6,45 | 7,65 | 9,45  | 11,55 | 9,45  | 11,55 | 13,65 | 15,75 | 17,85 | 19,95 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,23 | 7,47 | 8,50 | 11,20 | 11,45 | 12,45 | 14,15 | 15,45 | 16,75 | 18,05 | 19,35 | 20,65 | 21,95 |     |
| 6,60 |     | 7,50 | P   | 8,50 | P   | 9,50  | 19,20 | 12,81 | 3,51 | 5,51 | 6,51 | 7,71 | 9,51  | 11,61 | 9,51  | 11,61 | 13,71 | 15,81 | 17,91 | 20,01 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,24 | 7,48 | 8,51 | 11,21 | 11,46 | 12,46 | 14,16 | 15,46 | 16,76 | 18,06 | 19,36 | 20,66 | 21,96 |     |
| 6,63 |     | 7,53 | P   | 8,53 | P   | 9,53  | 19,30 | 12,87 | 3,57 | 5,57 | 6,57 | 7,77 | 9,57  | 11,67 | 9,57  | 11,67 | 13,77 | 15,87 | 17,97 | 20,07 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,25 | 7,49 | 8,52 | 11,22 | 11,47 | 12,47 | 14,17 | 15,47 | 16,77 | 18,07 | 19,37 | 20,67 | 21,97 |     |
| 6,67 |     | 7,57 | P   | 8,57 | P   | 9,57  | 19,40 | 12,93 | 3,63 | 5,63 | 6,63 | 7,83 | 9,63  | 11,73 | 9,63  | 11,73 | 13,83 | 15,93 | 18,03 | 20,13 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,26 | 7,50 | 8,53 | 11,23 | 11,48 | 12,48 | 14,18 | 15,48 | 16,78 | 18,08 | 19,38 | 20,68 | 21,98 |     |
| 6,70 |     | 7,60 | P   | 8,60 | P   | 9,60  | 19,50 | 12,99 | 3,69 | 5,69 | 6,69 | 7,89 | 9,69  | 11,79 | 9,69  | 11,79 | 13,89 | 16,03 | 18,13 | 20,23 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,27 | 7,51 | 8,54 | 11,24 | 11,49 | 12,49 | 14,19 | 15,49 | 16,79 | 18,09 | 19,39 | 20,69 | 21,99 |     |
| 6,73 |     | 7,63 | P   | 8,63 | P   | 9,63  | 19,60 | 13,05 | 3,75 | 5,75 | 6,75 | 7,95 | 9,75  | 11,85 | 9,75  | 11,85 | 13,95 | 16,09 | 18,19 | 20,29 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,28 | 7,52 | 8,55 | 11,25 | 11,50 | 12,50 | 14,20 | 15,50 | 16,80 | 18,10 | 19,40 | 20,70 | 22,00 |     |
| 6,77 |     | 7,67 | P   | 8,67 | P   | 9,67  | 19,70 | 13,11 | 3,81 | 5,81 | 6,81 | 8,01 | 9,81  | 11,91 | 9,81  | 11,91 | 14,01 | 16,15 | 18,25 | 20,35 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,29 | 7,53 | 8,56 | 11,26 | 11,51 | 12,51 | 14,21 | 15,51 | 16,81 | 18,11 | 19,41 | 20,71 | 22,01 |     |
| 6,80 |     | 7,70 | P   | 8,70 | P   | 9,70  | 19,80 | 13,17 | 3,87 | 5,87 | 6,87 | 8,07 | 9,87  | 11,97 | 9,87  | 11,97 | 14,07 | 16,21 | 18,31 | 20,41 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,30 | 7,54 | 8,57 | 11,27 | 11,52 | 12,52 | 14,22 | 15,52 | 16,82 | 18,12 | 19,42 | 20,72 | 22,02 |     |
| 6,84 |     | 7,74 | P   | 8,74 | P   | 9,74  | 19,90 | 13,23 | 3,93 | 5,93 | 6,93 | 8,13 | 9,93  | 12,03 | 9,93  | 12,03 | 14,13 | 16,27 | 18,37 | 20,47 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,31 | 7,55 | 8,58 | 11,28 | 11,53 | 12,53 | 14,23 | 15,53 | 16,83 | 18,13 | 19,43 | 20,73 | 22,03 |     |
| 6,87 |     | 7,77 | P   | 8,77 | P   | 9,77  | 20,00 | 13,29 | 3,99 | 5,99 | 6,99 | 8,19 | 9,99  | 12,09 | 9,99  | 12,09 | 14,19 | 16,33 | 18,43 | 20,53 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,32 | 7,56 | 8,59 | 11,29 | 11,54 | 12,54 | 14,24 | 15,54 | 16,84 | 18,14 | 19,44 | 20,74 | 22,04 |     |
| 6,90 |     | 7,80 | P   | 8,80 | P   | 9,80  | 20,10 | 13,35 | 4,05 | 6,05 | 7,05 | 8,25 | 10,05 | 12,15 | 10,05 | 12,15 | 14,25 | 16,39 | 18,49 | 20,59 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,33 | 7,57 | 8,60 | 11,30 | 11,55 | 12,55 | 14,25 | 15,55 | 16,85 | 18,15 | 19,45 | 20,75 | 22,05 |     |
| 6,94 |     | 7,84 | P   | 8,84 | P   | 9,84  | 20,20 | 13,41 | 4,11 | 6,11 | 7,11 | 8,31 | 10,11 | 12,21 | 10,11 | 12,21 | 14,31 | 16,45 | 18,55 | 20,65 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,34 | 7,58 | 8,61 | 11,31 | 11,56 | 12,56 | 14,26 | 15,56 | 16,86 | 18,16 | 19,46 | 20,76 | 22,06 |     |
| 6,97 |     | 7,87 | P   | 8,87 | P   | 9,87  | 20,30 | 13,47 | 4,17 | 6,17 | 7,17 | 8,37 | 10,17 | 12,27 | 10,17 | 12,27 | 14,37 | 16,51 | 18,61 | 20,71 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,35 | 7,59 | 8,62 | 11,32 | 11,57 | 12,57 | 14,27 | 15,57 | 16,87 | 18,17 | 19,47 | 20,77 | 22,07 |     |
| 7,00 |     | 7,90 | P   | 8,90 | P   | 9,90  | 20,40 | 13,53 | 4,23 | 6,23 | 7,23 | 8,43 | 10,23 | 12,33 | 10,23 | 12,33 | 14,43 | 16,57 | 18,67 | 20,77 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,36 | 7,60 | 8,63 | 11,33 | 11,58 | 12,58 | 14,28 | 15,58 | 16,88 | 18,18 | 19,48 | 20,78 | 22,08 |     |
| 7,04 |     | 7,94 | P   | 8,94 | P   | 9,94  | 20,50 | 13,59 | 4,29 | 6,29 | 7,29 | 8,49 | 10,29 | 12,39 | 10,29 | 12,39 | 14,49 | 16,63 | 18,73 | 20,83 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,37 | 7,61 | 8,64 | 11,34 | 11,59 | 12,59 | 14,29 | 15,59 | 16,89 | 18,19 | 19,49 | 20,79 | 22,09 |     |
| 7,07 |     | 7,97 | P   | 8,97 | P   | 9,97  | 20,60 | 13,65 | 4,35 | 6,35 | 7,35 | 8,55 | 10,35 | 12,45 | 10,35 | 12,45 | 14,55 | 16,69 | 18,79 | 20,89 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,38 | 7,62 | 8,65 | 11,35 | 11,60 | 12,60 | 14,30 | 15,60 | 16,90 | 18,20 | 19,50 | 20,80 | 22,10 |     |
| 7,10 |     | 8,00 | P   | 9,00 | P   | 10,00 | 20,70 | 13,71 | 4,41 | 6,41 | 7,41 | 8,61 | 10,41 | 12,51 | 10,41 | 12,51 | 14,61 | 16,75 | 18,85 | 20,95 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,39 | 7,63 | 8,66 | 11,36 | 11,61 | 12,61 | 14,31 | 15,61 | 16,91 | 18,21 | 19,51 | 20,81 | 22,11 |     |
| 7,13 |     | 8,03 | P   | 9,03 | P   | 10,03 | 20,80 | 13,77 | 4,47 | 6,47 | 7,47 | 8,67 | 10,47 | 12,57 | 10,47 | 12,57 | 14,67 | 16,81 | 18,91 | 21,01 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,40 | 7,64 | 8,67 | 11,37 | 11,62 | 12,62 | 14,32 | 15,62 | 16,92 | 18,22 | 19,52 | 20,82 | 22,12 |     |
| 7,16 |     | 8,06 | P   | 9,06 | P   | 10,06 | 20,90 | 13,83 | 4,53 | 6,53 | 7,53 | 8,73 | 10,53 | 12,63 | 10,53 | 12,63 | 14,73 | 16,87 | 18,97 | 21,07 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,41 | 7,65 | 8,68 | 11,38 | 11,63 | 12,63 | 14,33 | 15,63 | 16,93 | 18,23 | 19,53 | 20,83 | 22,13 |     |
| 7,19 |     | 8,09 | P   | 9,09 | P   | 10,09 | 21,00 | 13,89 | 4,59 | 6,59 | 7,59 | 8,79 | 10,59 | 12,69 | 10,59 | 12,69 | 14,79 | 16,91 | 19,01 | 21,11 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,42 | 7,66 | 8,69 | 11,39 | 11,64 | 12,64 | 14,34 | 15,64 | 16,94 | 18,24 | 19,54 | 20,84 | 22,14 |     |
| 7,22 |     | 8,12 | P   | 9,12 | P   | 10,12 | 21,10 | 13,95 | 4,65 | 6,65 | 7,65 | 8,85 | 10,65 | 12,75 | 10,65 | 12,75 | 14,85 | 17,03 | 19,13 | 21,23 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,43 | 7,67 | 8,70 | 11,40 | 11,65 | 12,65 | 14,35 | 15,65 | 16,95 | 18,25 | 19,55 | 20,85 | 22,15 |     |
| 7,25 |     | 8,15 | P   | 9,15 | P   | 10,15 | 21,20 | 14,01 | 4,71 | 6,71 | 7,71 | 8,91 | 10,71 | 12,81 | 10,71 | 12,81 | 14,91 | 17,09 | 19,19 | 21,29 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,44 | 7,68 | 8,71 | 11,41 | 11,66 | 12,66 | 14,36 | 15,66 | 16,96 | 18,26 | 19,56 | 20,86 | 22,16 |     |
| 7,28 |     | 8,18 | P   | 9,18 | P   | 10,18 | 21,30 | 14,07 | 4,77 | 6,77 | 7,77 | 8,97 | 10,77 | 12,87 | 10,77 | 12,87 | 14,97 | 17,15 | 19,25 | 21,35 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,45 | 7,69 | 8,72 | 11,42 | 11,67 | 12,67 | 14,37 | 15,67 | 16,97 | 18,27 | 19,57 | 20,87 | 22,17 |     |
| 7,31 |     | 8,21 | P   | 9,21 | P   | 10,21 | 21,40 | 14,13 | 4,83 | 6,83 | 7,83 | 9,03 | 10,83 | 12,93 | 10,83 | 12,93 | 15,03 | 17,21 | 19,31 | 21,41 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,46 | 7,70 | 8,73 | 11,43 | 11,68 | 12,68 | 14,38 | 15,68 | 16,98 | 18,28 | 19,58 | 20,88 | 22,18 |     |
| 7,34 |     | 8,24 | P   | 9,24 | P   | 10,24 | 21,50 | 14,19 | 4,89 | 6,89 | 7,89 | 9,09 | 10,89 | 12,99 | 10,89 | 12,99 | 15,09 | 17,27 | 19,37 | 21,47 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,47 | 7,71 | 8,74 | 11,44 | 11,69 | 12,69 | 14,39 | 15,69 | 16,99 | 18,29 | 19,59 | 20,89 | 22,19 |     |
| 7,37 |     | 8,27 | P   | 9,27 | P   | 10,27 | 21,60 | 14,25 | 4,95 | 6,95 | 7,95 | 9,15 | 10,95 | 13,05 | 10,95 | 13,05 | 15,15 | 17,33 | 19,43 | 21,53 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,48 | 7,72 | 8,75 | 11,45 | 11,70 | 12,70 | 14,40 | 15,70 | 17,00 | 18,30 | 19,60 | 20,90 | 22,20 |     |
| 7,40 |     | 8,30 | P   | 9,30 | P   | 10,30 | 21,70 | 14,31 | 5,01 | 7,01 | 8,01 | 9,21 | 11,01 | 13,11 | 11,01 | 13,11 | 15,21 | 17,39 | 19,49 | 21,59 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,49 | 7,73 | 8,76 | 11,46 | 11,71 | 12,71 | 14,41 | 15,71 | 17,01 | 18,31 | 19,61 | 20,91 | 22,21 |     |
| 7,43 |     | 8,33 | P   | 9,33 | P   | 10,33 | 21,80 | 14,37 | 5,07 | 7,07 | 8,07 | 9,27 | 11,07 | 13,17 | 11,07 | 13,17 | 15,27 | 17,45 | 19,55 | 21,65 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,50 | 7,74 | 8,77 | 11,47 | 11,72 | 12,72 | 14,42 | 15,72 | 17,02 | 18,32 | 19,62 | 20,92 | 22,22 |     |
| 7,46 |     | 8,36 | P   | 9,36 | P   | 10,36 | 21,90 | 14,43 | 5,13 | 7,13 | 8,13 | 9,33 | 11,13 | 13,23 | 11,13 | 13,23 | 15,33 | 17,51 | 19,61 | 21,71 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,51 | 7,75 | 8,78 | 11,48 | 11,73 | 12,73 | 14,43 | 15,73 | 17,03 | 18,33 | 19,63 | 20,93 | 22,23 |     |
| 7,49 |     | 8,39 | P   | 9,39 | P   | 10,39 | 22,00 | 14,49 | 5,19 | 7,19 | 8,19 | 9,39 | 11,19 | 13,29 | 11,19 | 13,29 | 15,39 | 17,57 | 19,67 | 21,77 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,52 | 7,76 | 8,79 | 11,49 | 11,74 | 12,74 | 14,44 | 15,74 | 17,04 | 18,34 | 19,64 | 20,94 | 22,24 |     |
| 7,52 |     | 8,42 | P   | 9,42 | P   | 10,42 | 22,10 | 14,55 | 5,25 | 7,25 | 8,25 | 9,45 | 11,25 | 13,35 | 11,25 | 13,35 | 15,45 | 17,63 | 19,73 | 21,83 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,53 | 7,77 | 8,80 | 11,50 | 11,75 | 12,75 | 14,45 | 15,75 | 17,05 | 18,35 | 19,65 | 20,95 | 22,25 |     |
| 7,55 |     | 8,45 | P   | 9,45 | P   | 10,45 | 22,20 | 14,61 | 5,31 | 7,31 | 8,31 | 9,51 | 11,31 | 13,41 | 11,31 | 13,41 | 15,51 | 17,69 | 19,79 | 21,89 | Fr. Stockholm 6 ... t.                       | 6,54 | 7,78 | 8,81 | 11,51 | 11,76 | 12,76 | 14,46 | 15,76 | 1     |       |       |       |       |     |



V och ..... = vardagar; § och ..... = söndagar; § och ..... = annan inställning i tågens gång; § = tag passerar.

| 93 Stockholm—Österskär.                                                                                                                                                  |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Biljetterna i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre + prov. tilläggsavg., II kl. 50 öre. b) Tågb. c) tag 48 gånger Näsby—Viggbyholm dagligen, Viggbyholm—Österskär endast §. |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Km.                                                                                                                                                                      | Stockholm—Roslagens Jv., Södm. sp. 0.897 | P. 24 | P. 44 | P. 50 | P. 52 | P. 53 | P. 54 | P. 55 | P. 56 |
| 0 fr. Stockholm 6.                                                                                                                                                       | 6.35                                     | 8.20  | 9.15  | 9.20  | 9.20  | 9.20  | 9.20  | 9.20  | 9.20  |
| 5 fr. Stockholm 6.                                                                                                                                                       | 6.41                                     | 8.26  | 9.21  | 9.26  | 9.26  | 9.26  | 9.26  | 9.26  | 9.26  |
| 9 fr. Stockholm 6.                                                                                                                                                       | 6.47                                     | 8.31  | 9.26  | 9.31  | 9.31  | 9.31  | 9.31  | 9.31  | 9.31  |
| 10 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 6.53                                     | 8.37  | 9.32  | 9.37  | 9.37  | 9.37  | 9.37  | 9.37  | 9.37  |
| 11 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 6.59                                     | 8.43  | 9.38  | 9.43  | 9.43  | 9.43  | 9.43  | 9.43  | 9.43  |
| 12 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.05                                     | 8.49  | 9.44  | 9.49  | 9.49  | 9.49  | 9.49  | 9.49  | 9.49  |
| 13 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.11                                     | 8.55  | 9.50  | 9.55  | 9.55  | 9.55  | 9.55  | 9.55  | 9.55  |
| 14 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.17                                     | 9.01  | 9.56  | 10.01 | 10.01 | 10.01 | 10.01 | 10.01 | 10.01 |
| 15 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.23                                     | 9.07  | 10.02 | 10.07 | 10.07 | 10.07 | 10.07 | 10.07 | 10.07 |
| 16 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.29                                     | 9.13  | 10.08 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 |
| 17 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.35                                     | 9.19  | 10.14 | 10.19 | 10.19 | 10.19 | 10.19 | 10.19 | 10.19 |
| 18 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.41                                     | 9.25  | 10.20 | 10.25 | 10.25 | 10.25 | 10.25 | 10.25 | 10.25 |
| 19 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.47                                     | 9.31  | 10.26 | 10.31 | 10.31 | 10.31 | 10.31 | 10.31 | 10.31 |
| 20 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.53                                     | 9.37  | 10.32 | 10.37 | 10.37 | 10.37 | 10.37 | 10.37 | 10.37 |
| 21 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 7.59                                     | 9.43  | 10.38 | 10.43 | 10.43 | 10.43 | 10.43 | 10.43 | 10.43 |
| 22 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.05                                     | 9.49  | 10.44 | 10.49 | 10.49 | 10.49 | 10.49 | 10.49 | 10.49 |
| 23 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.11                                     | 9.55  | 10.50 | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 |
| 24 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.17                                     | 10.01 | 10.56 | 11.01 | 11.01 | 11.01 | 11.01 | 11.01 | 11.01 |
| 25 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.23                                     | 10.07 | 11.02 | 11.07 | 11.07 | 11.07 | 11.07 | 11.07 | 11.07 |
| 26 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.29                                     | 10.13 | 11.08 | 11.13 | 11.13 | 11.13 | 11.13 | 11.13 | 11.13 |
| 27 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.35                                     | 10.19 | 11.14 | 11.19 | 11.19 | 11.19 | 11.19 | 11.19 | 11.19 |
| 28 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.41                                     | 10.25 | 11.20 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 | 11.25 |
| 29 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.47                                     | 10.31 | 11.26 | 11.31 | 11.31 | 11.31 | 11.31 | 11.31 | 11.31 |
| 30 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.53                                     | 10.37 | 11.32 | 11.37 | 11.37 | 11.37 | 11.37 | 11.37 | 11.37 |
| 31 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 8.59                                     | 10.43 | 11.38 | 11.43 | 11.43 | 11.43 | 11.43 | 11.43 | 11.43 |
| 32 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.05                                     | 10.49 | 11.44 | 11.49 | 11.49 | 11.49 | 11.49 | 11.49 | 11.49 |
| 33 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.11                                     | 10.55 | 11.50 | 11.55 | 11.55 | 11.55 | 11.55 | 11.55 | 11.55 |
| 34 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.17                                     | 11.01 | 11.56 | 12.01 | 12.01 | 12.01 | 12.01 | 12.01 | 12.01 |
| 35 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.23                                     | 11.07 | 12.02 | 12.07 | 12.07 | 12.07 | 12.07 | 12.07 | 12.07 |
| 36 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.29                                     | 11.13 | 12.08 | 12.13 | 12.13 | 12.13 | 12.13 | 12.13 | 12.13 |
| 37 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.35                                     | 11.19 | 12.14 | 12.19 | 12.19 | 12.19 | 12.19 | 12.19 | 12.19 |
| 38 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.41                                     | 11.25 | 12.20 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 |
| 39 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.47                                     | 11.31 | 12.26 | 12.31 | 12.31 | 12.31 | 12.31 | 12.31 | 12.31 |
| 40 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.53                                     | 11.37 | 12.32 | 12.37 | 12.37 | 12.37 | 12.37 | 12.37 | 12.37 |
| 41 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 9.59                                     | 11.43 | 12.38 | 12.43 | 12.43 | 12.43 | 12.43 | 12.43 | 12.43 |
| 42 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.05                                    | 11.49 | 12.44 | 12.49 | 12.49 | 12.49 | 12.49 | 12.49 | 12.49 |
| 43 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.11                                    | 11.55 | 12.50 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 |
| 44 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.17                                    | 12.01 | 12.56 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 | 13.01 |
| 45 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.23                                    | 12.07 | 13.02 | 13.07 | 13.07 | 13.07 | 13.07 | 13.07 | 13.07 |
| 46 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.29                                    | 12.13 | 13.08 | 13.13 | 13.13 | 13.13 | 13.13 | 13.13 | 13.13 |
| 47 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.35                                    | 12.19 | 13.14 | 13.19 | 13.19 | 13.19 | 13.19 | 13.19 | 13.19 |
| 48 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.41                                    | 12.25 | 13.20 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 |
| 49 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.47                                    | 12.31 | 13.26 | 13.31 | 13.31 | 13.31 | 13.31 | 13.31 | 13.31 |
| 50 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.53                                    | 12.37 | 13.32 | 13.37 | 13.37 | 13.37 | 13.37 | 13.37 | 13.37 |
| 51 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 10.59                                    | 12.43 | 13.38 | 13.43 | 13.43 | 13.43 | 13.43 | 13.43 | 13.43 |
| 52 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.05                                    | 12.49 | 13.44 | 13.49 | 13.49 | 13.49 | 13.49 | 13.49 | 13.49 |
| 53 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.11                                    | 12.55 | 13.50 | 13.55 | 13.55 | 13.55 | 13.55 | 13.55 | 13.55 |
| 54 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.17                                    | 13.01 | 13.56 | 14.01 | 14.01 | 14.01 | 14.01 | 14.01 | 14.01 |
| 55 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.23                                    | 13.07 | 14.02 | 14.07 | 14.07 | 14.07 | 14.07 | 14.07 | 14.07 |
| 56 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.29                                    | 13.13 | 14.08 | 14.13 | 14.13 | 14.13 | 14.13 | 14.13 | 14.13 |
| 57 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.35                                    | 13.19 | 14.14 | 14.19 | 14.19 | 14.19 | 14.19 | 14.19 | 14.19 |
| 58 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.41                                    | 13.25 | 14.20 | 14.25 | 14.25 | 14.25 | 14.25 | 14.25 | 14.25 |
| 59 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.47                                    | 13.31 | 14.26 | 14.31 | 14.31 | 14.31 | 14.31 | 14.31 | 14.31 |
| 60 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.53                                    | 13.37 | 14.32 | 14.37 | 14.37 | 14.37 | 14.37 | 14.37 | 14.37 |
| 61 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 11.59                                    | 13.43 | 14.38 | 14.43 | 14.43 | 14.43 | 14.43 | 14.43 | 14.43 |
| 62 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.05                                    | 13.49 | 14.44 | 14.49 | 14.49 | 14.49 | 14.49 | 14.49 | 14.49 |
| 63 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.11                                    | 13.55 | 14.50 | 14.55 | 14.55 | 14.55 | 14.55 | 14.55 | 14.55 |
| 64 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.17                                    | 14.01 | 14.56 | 15.01 | 15.01 | 15.01 | 15.01 | 15.01 | 15.01 |
| 65 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.23                                    | 14.07 | 15.02 | 15.07 | 15.07 | 15.07 | 15.07 | 15.07 | 15.07 |
| 66 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.29                                    | 14.13 | 15.08 | 15.13 | 15.13 | 15.13 | 15.13 | 15.13 | 15.13 |
| 67 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.35                                    | 14.19 | 15.14 | 15.19 | 15.19 | 15.19 | 15.19 | 15.19 | 15.19 |
| 68 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.41                                    | 14.25 | 15.20 | 15.25 | 15.25 | 15.25 | 15.25 | 15.25 | 15.25 |
| 69 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.47                                    | 14.31 | 15.26 | 15.31 | 15.31 | 15.31 | 15.31 | 15.31 | 15.31 |
| 70 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.53                                    | 14.37 | 15.32 | 15.37 | 15.37 | 15.37 | 15.37 | 15.37 | 15.37 |
| 71 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 12.59                                    | 14.43 | 15.38 | 15.43 | 15.43 | 15.43 | 15.43 | 15.43 | 15.43 |
| 72 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.05                                    | 14.49 | 15.44 | 15.49 | 15.49 | 15.49 | 15.49 | 15.49 | 15.49 |
| 73 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.11                                    | 14.55 | 15.50 | 15.55 | 15.55 | 15.55 | 15.55 | 15.55 | 15.55 |
| 74 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.17                                    | 15.01 | 15.56 | 16.01 | 16.01 | 16.01 | 16.01 | 16.01 | 16.01 |
| 75 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.23                                    | 15.07 | 16.02 | 16.07 | 16.07 | 16.07 | 16.07 | 16.07 | 16.07 |
| 76 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.29                                    | 15.13 | 16.08 | 16.13 | 16.13 | 16.13 | 16.13 | 16.13 | 16.13 |
| 77 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.35                                    | 15.19 | 16.14 | 16.19 | 16.19 | 16.19 | 16.19 | 16.19 | 16.19 |
| 78 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.41                                    | 15.25 | 16.20 | 16.25 | 16.25 | 16.25 | 16.25 | 16.25 | 16.25 |
| 79 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.47                                    | 15.31 | 16.26 | 16.31 | 16.31 | 16.31 | 16.31 | 16.31 | 16.31 |
| 80 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.53                                    | 15.37 | 16.32 | 16.37 | 16.37 | 16.37 | 16.37 | 16.37 | 16.37 |
| 81 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 13.59                                    | 15.43 | 16.38 | 16.43 | 16.43 | 16.43 | 16.43 | 16.43 | 16.43 |
| 82 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.05                                    | 15.49 | 16.44 | 16.49 | 16.49 | 16.49 | 16.49 | 16.49 | 16.49 |
| 83 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.11                                    | 15.55 | 16.50 | 16.55 | 16.55 | 16.55 | 16.55 | 16.55 | 16.55 |
| 84 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.17                                    | 16.01 | 16.56 | 17.01 | 17.01 | 17.01 | 17.01 | 17.01 | 17.01 |
| 85 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.23                                    | 16.07 | 17.02 | 17.07 | 17.07 | 17.07 | 17.07 | 17.07 | 17.07 |
| 86 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.29                                    | 16.13 | 17.08 | 17.13 | 17.13 | 17.13 | 17.13 | 17.13 | 17.13 |
| 87 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.35                                    | 16.19 | 17.14 | 17.19 | 17.19 | 17.19 | 17.19 | 17.19 | 17.19 |
| 88 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.41                                    | 16.25 | 17.20 | 17.25 | 17.25 | 17.25 | 17.25 | 17.25 | 17.25 |
| 89 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.47                                    | 16.31 | 17.26 | 17.31 | 17.31 | 17.31 | 17.31 | 17.31 | 17.31 |
| 90 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.53                                    | 16.37 | 17.32 | 17.37 | 17.37 | 17.37 | 17.37 | 17.37 | 17.37 |
| 91 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 14.59                                    | 16.43 | 17.38 | 17.43 | 17.43 | 17.43 | 17.43 | 17.43 | 17.43 |
| 92 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.05                                    | 16.49 | 17.44 | 17.49 | 17.49 | 17.49 | 17.49 | 17.49 | 17.49 |
| 93 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.11                                    | 16.55 | 17.50 | 17.55 | 17.55 | 17.55 | 17.55 | 17.55 | 17.55 |
| 94 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.17                                    | 17.01 | 17.56 | 18.01 | 18.01 | 18.01 | 18.01 | 18.01 | 18.01 |
| 95 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.23                                    | 17.07 | 18.02 | 18.07 | 18.07 | 18.07 | 18.07 | 18.07 | 18.07 |
| 96 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.29                                    | 17.13 | 18.08 | 18.13 | 18.13 | 18.13 | 18.13 | 18.13 | 18.13 |
| 97 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.35                                    | 17.19 | 18.14 | 18.19 | 18.19 | 18.19 | 18.19 | 18.19 | 18.19 |
| 98 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.41                                    | 17.25 | 18.20 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 18.25 |
| 99 fr. Näsby.                                                                                                                                                            | 15.47                                    | 17.31 | 18.26 | 18.31 | 18.31 | 18.31 | 18.31 | 18.31 | 18.31 |
| 100 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 15.53                                    | 17.37 | 18.32 | 18.37 | 18.37 | 18.37 | 18.37 | 18.37 | 18.37 |
| 101 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 15.59                                    | 17.43 | 18.38 | 18.43 | 18.43 | 18.43 | 18.43 | 18.43 | 18.43 |
| 102 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.05                                    | 17.49 | 18.44 | 18.49 | 18.49 | 18.49 | 18.49 | 18.49 | 18.49 |
| 103 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.11                                    | 17.55 | 18.50 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 | 18.55 |
| 104 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.17                                    | 18.01 | 18.56 | 19.01 | 19.01 | 19.01 | 19.01 | 19.01 | 19.01 |
| 105 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.23                                    | 18.07 | 19.02 | 19.07 | 19.07 | 19.07 | 19.07 | 19.07 | 19.07 |
| 106 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.29                                    | 18.13 | 19.08 | 19.13 | 19.13 | 19.13 | 19.13 | 19.13 | 19.13 |
| 107 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.35                                    | 18.19 | 19.14 | 19.19 | 19.19 | 19.19 | 19.19 | 19.19 | 19.19 |
| 108 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.41                                    | 18.25 | 19.20 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 |
| 109 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.47                                    | 18.31 | 19.26 | 19.31 | 19.31 | 19.31 | 19.31 | 19.31 | 19.31 |
| 110 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.53                                    | 18.37 | 19.32 | 19.37 | 19.37 | 19.37 | 19.37 | 19.37 | 19.37 |
| 111 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 16.59                                    | 18.43 | 19.38 | 19.43 | 19.43 | 19.43 | 19.43 | 19.43 | 19.43 |
| 112 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 17.05                                    | 18.49 | 19.44 | 19.49 | 19.49 | 19.49 | 19.49 | 19.49 | 19.49 |
| 113 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 17.11                                    | 18.55 | 19.50 | 19.55 | 19.55 | 19.55 | 19.55 | 19.55 | 19.55 |
| 114 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 17.17                                    | 19.01 | 19.56 | 20.01 | 20.01 | 20.01 | 20.01 | 20.01 | 20.01 |
| 115 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 17.23                                    | 19.07 | 20.02 | 20.07 | 20.07 | 20.07 | 20.07 | 20.07 | 20.07 |
| 116 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 17.29                                    | 19.13 | 20.08 | 20.13 | 20.13 | 20.13 | 20.13 | 20.13 | 20.13 |
| 117 fr. Näsby.                                                                                                                                                           | 17.35                                    | 19.19 | 20.14 | 20.19 | 20.19 | 20.19 | 20.19 | 20.19 | 20.19 |
| 118                                                                                                                                                                      |                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |



a) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr 509, 511, 513, 545 och 545 från Djursholms Danderyd. a) Vagnombyte i Stockstrand.

Kundst en klass i alla tåg.

V A R D A G A R.

|                                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Stockh. — Röst. järnv.,<br>Stockh., spn. 0.891. | 101  | 103  | 105  | 107  | 309  | 109  | 311  | 111  | 313  | 113   | 115   | 117   | 119   | 121   | 123   | 125   | 127   | 129   | 133   | 135   | 137   | 139   | 141   | 343   | 143   | 345   | 145   | 147   | 149   | 151   | 153   | 157   | 161   | 165   | 167   | 169   | 171   | 173   | 175   | 177   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| fr. Djursholms Svabla                           | 5.52 | 6.23 | 6.53 | 7.23 | 7.53 | 8.23 | 8.53 | 9.23 | 9.53 | 10.23 | 10.53 | 11.23 | 11.53 | 12.23 | 12.53 | 13.23 | 13.53 | 14.23 | 14.53 | 15.23 | 15.53 | 16.23 | 16.53 | 17.23 | 17.53 | 18.23 | 18.53 | 19.23 | 19.53 | 20.23 | 20.53 | 21.23 | 21.53 | 22.23 | 22.53 | 23.23 | 23.53 | 24.23 | 24.53 | 25.23 | 25.53 | 26.23 | 26.53 | 27.23 | 27.53 | 28.23 | 28.53 | 29.23 | 29.53 | 30.23 | 30.53 | 31.23 | 31.53 | 32.23 | 32.53 | 33.23 | 33.53 | 34.23 | 34.53 | 35.23 | 35.53 | 36.23 | 36.53 | 37.23 | 37.53 | 38.23 | 38.53 | 39.23 | 39.53 | 40.23 | 40.53 | 41.23 | 41.53 | 42.23 | 42.53 | 43.23 | 43.53 | 44.23 | 44.53 | 45.23 | 45.53 | 46.23 | 46.53 | 47.23 | 47.53 | 48.23 | 48.53 | 49.23 | 49.53 | 50.23 | 50.53 | 51.23 | 51.53 | 52.23 | 52.53 | 53.23 | 53.53 | 54.23 | 54.53 | 55.23 | 55.53 | 56.23 | 56.53 | 57.23 | 57.53 | 58.23 | 58.53 | 59.23 | 59.53 | 60.23 | 60.53 | 61.23 | 61.53 | 62.23 | 62.53 | 63.23 | 63.53 | 64.23 | 64.53 | 65.23 | 65.53 | 66.23 | 66.53 | 67.23 | 67.53 | 68.23 | 68.53 | 69.23 | 69.53 | 70.23 | 70.53 | 71.23 | 71.53 | 72.23 | 72.53 | 73.23 | 73.53 | 74.23 | 74.53 | 75.23 | 75.53 | 76.23 | 76.53 | 77.23 | 77.53 | 78.23 | 78.53 | 79.23 | 79.53 | 80.23 | 80.53 | 81.23 | 81.53 | 82.23 | 82.53 | 83.23 | 83.53 | 84.23 | 84.53 | 85.23 | 85.53 | 86.23 | 86.53 | 87.23 | 87.53 | 88.23 | 88.53 | 89.23 | 89.53 | 90.23 | 90.53 | 91.23 | 91.53 | 92.23 | 92.53 | 93.23 | 93.53 | 94.23 | 94.53 | 95.23 | 95.53 | 96.23 | 96.53 | 97.23 | 97.53 | 98.23 | 98.53 | 99.23 | 99.53 | 100.23 | 100.53 | 101.23 | 101.53 | 102.23 | 102.53 | 103.23 | 103.53 | 104.23 | 104.53 | 105.23 | 105.53 | 106.23 | 106.53 | 107.23 | 107.53 | 108.23 | 108.53 | 109.23 | 109.53 | 110.23 | 110.53 | 111.23 | 111.53 | 112.23 | 112.53 | 113.23 | 113.53 | 114.23 | 114.53 | 115.23 | 115.53 | 116.23 | 116.53 | 117.23 | 117.53 | 118.23 | 118.53 | 119.23 | 119.53 | 120.23 | 120.53 | 121.23 | 121.53 | 122.23 | 122.53 | 123.23 | 123.53 | 124.23 | 124.53 | 125.23 | 125.53 | 126.23 | 126.53 | 127.23 | 127.53 | 128.23 | 128.53 | 129.23 | 129.53 | 130.23 | 130.53 | 131.23 | 131.53 | 132.23 | 132.53 | 133.23 | 133.53 | 134.23 | 134.53 | 135.23 | 135.53 | 136.23 | 136.53 | 137.23 | 137.53 | 138.23 | 138.53 | 139.23 | 139.53 | 140.23 | 140.53 | 141.23 | 141.53 | 142.23 | 142.53 | 143.23 | 143.53 | 144.23 | 144.53 | 145.23 | 145.53 | 146.23 | 146.53 | 147.23 | 147.53 | 148.23 | 148.53 | 149.23 | 149.53 | 150.23 | 150.53 | 151.23 | 151.53 | 152.23 | 152.53 | 153.23 | 153.53 | 154.23 | 154.53 | 155.23 | 155.53 | 156.23 | 156.53 | 157.23 | 157.53 | 158.23 | 158.53 | 159.23 | 159.53 | 160.23 | 160.53 | 161.23 | 161.53 | 162.23 | 162.53 | 163.23 | 163.53 | 164.23 | 164.53 | 165.23 | 165.53 | 166.23 | 166.53 | 167.23 | 167.53 | 168.23 | 168.53 | 169.23 | 169.53 | 170.23 | 170.53 | 171.23 | 171.53 | 172.23 | 172.53 | 173.23 | 173.53 | 174.23 | 174.53 | 175.23 | 175.53 | 176.23 | 176.53 | 177.23 | 177.53 | 178.23 | 178.53 | 179.23 | 179.53 | 180.23 | 180.53 | 181.23 | 181.53 | 182.23 | 182.53 | 183.23 | 183.53 | 184.23 | 184.53 | 185.23 | 185.53 | 186.23 | 186.53 | 187.23 | 187.53 | 188.23 | 188.53 | 189.23 | 189.53 | 190.23 | 190.53 | 191.23 | 191.53 | 192.23 | 192.53 | 193.23 | 193.53 | 194.23 | 194.53 | 195.23 | 195.53 | 196.23 | 196.53 | 197.23 | 197.53 | 198.23 | 198.53 | 199.23 | 199.53 | 200.23 | 200.53 | 201.23 | 201.53 | 202.23 | 202.53 | 203.23 | 203.53 | 204.23 | 204.53 | 205.23 | 205.53 | 206.23 | 206.53 | 207.23 | 207.53 | 208.23 | 208.53 | 209.23 | 209.53 | 210.23 | 210.53 | 211.23 | 211.53 | 212.23 | 212.53 | 213.23 | 213.53 | 214.23 | 214.53 | 215.23 | 215.53 | 216.23 | 216.53 | 217.23 | 217.53 | 218.23 | 218.53 | 219.23 | 219.53 | 220.23 | 220.53 | 221.23 | 221.53 | 222.23 | 222.53 | 223.23 | 223.53 | 224.23 | 224.53 | 225.23 | 225.53 | 226.23 | 226.53 | 227.23 | 227.53 | 228.23 | 228.53 | 229.23 | 229.53 | 230.23 | 230.53 | 231.23 | 231.53 | 232.23 | 232.53 | 233.23 | 233.53 | 234.23 | 234.53 | 235.23 | 235.53 | 236.23 | 236.53 | 237.23 | 237.53 | 238.23 | 238.53 | 239.23 | 239.53 | 240.23 | 240.53 | 241.23 | 241.53 | 242.23 | 242.53 | 243.23 | 243.53 | 244.23 | 244.53 | 245.23 | 245.53 | 246.23 | 246.53 | 247.23 | 247.53 | 248.23 | 248.53 | 249.23 | 249.53 | 250.23 | 250.53 | 251.23 | 251.53 | 252.23 | 252.53 | 253.23 | 253.53 | 254.23 | 254.53 | 255.23 | 255.53 | 256.23 | 256.53 | 257.23 | 257.53 | 258.23 | 258.53 | 259.23 | 259.53 | 260.23 | 260.53 | 261.23 | 261.53 | 262.23 | 262.53 | 263.23 | 263.53 | 264.23 | 264.53 | 265.23 | 265.53 | 266.23 | 266.53 | 267.23 | 267.53 | 268.23 | 268.53 | 269.23 | 269.53 | 270.23 | 270.53 | 271.23 | 271.53 | 272.23 | 272.53 | 273.23 | 273.53 | 274.23 | 274.53 | 275.23 | 275.53 | 276.23 | 276.53 | 277.23 | 277.53 | 278.23 | 278.53 | 279.23 | 279.53 | 280.23 | 280.53 | 281.23 | 281.53 | 282.23 | 282.53 | 283.23 | 283.53 | 284.23 | 284.53 | 285.23 | 285.53 | 286.23 | 286.53 | 287.23 | 287.53 | 288.23 | 288.53 | 289.23 | 289.53 | 290.23 | 290.53 | 291.23 | 291.53 | 292.23 | 292.53 | 293.23 | 293.53 | 294.23 | 294.53 | 295.23 | 295.53 | 296.23 | 296.53 | 297.23 | 297.53 | 298.23 | 298.53 | 299.23 | 299.53 | 300.23 | 300.53 | 301.23 | 301.53 | 302.23 | 302.53 | 303.23 | 303.53 | 304.23 | 304.53 | 305.23 | 305.53 | 306.23 | 306.53 | 307.23 | 307.53 | 308.23 | 308.53 | 309.23 | 309.53 | 310.23 | 310.53 | 311.23 | 311.53 | 312.23 | 312.53 | 313.23 | 313.53 | 314.23 | 314.53 | 315.23 | 315.53 | 316.23 | 316.53 | 317.23 | 317.53 | 318.23 | 318.53 | 319.23 | 319.53 | 320.23 | 320.53 | 321.23 | 321.53 | 322.23 | 322.53 | 323.23 | 323.53 | 324.23 | 324.53 | 325.23 | 325.53 | 326.23 | 326.53 | 327.23 | 327.53 | 328.23 | 328.53 | 329.23 | 329.53 | 330.23 | 330.53 | 331.23 | 331.53 | 332.23 | 332.53 | 333.23 | 333.53 | 334.23 | 334.53 | 335.23 | 335.53 | 336.23 | 336.53 | 337.23 | 337.53 | 338.23 | 338.53 | 339.23 | 339.53 | 340.23 | 340.53 | 341.23 | 341.53 | 342.23 | 342.53 | 343.23 | 343.53 | 344.23 | 344.53 | 345.23 | 345.53 | 346.23 | 346.53 | 347.23 | 347.53 | 348.23 | 348.53 | 349.23 | 349.53 | 350.23 | 350.53 | 351.23 | 351.53 | 352.23 | 352.53 | 353.23 | 353.53 | 354.23 | 354.53 | 355.23 | 355.53 | 356.23 | 356.53 | 357.23 | 357.53 | 358.23 | 358.53 | 359.23 | 359.53 | 360.23 | 360.53 | 361.23 | 361.53 | 362.23 | 362.53 | 363.23 | 363.53 | 364.23 | 364.53 | 365.23 | 365.53 | 366.23 | 366.53 | 367.23 | 367.53 | 368.23 | 368.53 | 369.23 | 369.53 | 370.23 | 370.53 | 371.23 | 371.53 | 372.23 | 372.53 | 373.23 | 373.53 | 374.23 | 374.53 | 375.23 | 375.53 | 376.23 | 376.53 | 377.23 | 377.53 | 378.23 | 378.53 | 379.23 | 379.53 | 380.23 | 380.53 | 381.23 | 381.53 | 382.23 | 382.53 | 383.23 | 383.53 | 384.23 | 384.53 | 385.23 | 385.53 | 386.23 | 386.53 | 387.23 | 387.53 | 388.23 | 388.53 | 389.23 | 389.53 | 390.23 | 390.53 | 391.23 | 391.53 | 392.23 | 392.53 | 393.23 | 393.53 | 394.23 | 394.53 | 395.23 | 395.53 | 396.23 | 396.53 | 397.23 | 397.53 | 398.23 | 398.53 | 399.23 | 399.53 | 400.23 | 400.53 | 401.23 | 401.53 | 402.23 | 402.53 | 403.23 | 403.53 | 404.23 | 404.53 | 405.23 | 405.53 | 406.23 | 406.53 | 407.23 | 407.53 | 408.23 | 408.53 | 409.23 | 409.53 | 410.23 | 410.53 | 411.23 | 411.53 | 412.23 | 412.53 | 413.23 | 413.53 | 414.23 | 414.53 | 415.23 | 415.53 | 416.23 | 416.53 | 417.23 | 417.53 | 418.23 | 418.53 | 419.23 | 419.53 | 420.23 | 420.53 | 421.23 | 421.53 | 422.23 | 422.53 | 423.23 | 423.53 | 424.23 | 424.53 | 425.23 | 425.53 | 426.23 | 426.53 | 427.23 | 427.53 | 428.23 | 428.53 | 429.23 | 429.53 | 430.23 | 430.53 | 431.23 | 431.53 | 432.23 | 432.53 | 433.23 | 433.53 | 434.23 | 434.53 | 435.23 | 435.53 | 436.23 | 436.53 | 437.23 | 437.53 | 438.23 | 438.53 | 439.23 | 439.53 | 440.23 | 440.53 | 441.23 | 441.53 | 442.23 | 442.53 | 443.23 | 443.53 | 444.23 | 444.53 | 445.23 | 445.53 | 446.23 | 446.53 | 447.23 | 447.53 | 448.23 | 448.53 | 449.23 | 449.53 | 450.23 | 450.53 | 451.23 | 451.53 | 452.23 | 452.53 | 453.23 | 453.53 | 454.23 | 454.53 | 455.23 | 455.53 | 456.23 | 456.53 | 457.23 | 457.53 | 458.23 | 458.53 | 459.23 | 459.53 | 460.23 | 460.53 | 461.23 | 461.53 | 462.23 | 462.53 | 463.23 | 463.53 | 464.23 | 464.53 | 465.23 | 465.53 | 466.23 | 466.53 | 467.23 | 467.53 | 468.23 | 468.53 | 469.23 | 469.53 | 470.23 | 470.53 | 471.23 | 471.53 | 472.23 | 472.53 | 473.23 | 473.53 | 474.23 | 474.53 | 475.23 | 475.53 | 476.23 | 476.53 | 477.23 | 477.53 | 478.23 | 478.53 | 479.23 | 479.53 | 480.23 | 480.53 | 481.23 | 481.53 | 482.23 | 482.53 | 483.23 | 483.53 | 484.23 | 484.53 | 485.23 | 485.53 | 486.23 | 486.53 | 487.23 | 487.53 | 488.23 | 488.53 | 489.23 | 489.53 | 490.23 | 490.53 | 491.23 | 491.53 | 492.23 | 492.53 | 493.23 | 493.53 | 494.23 | 494.53 | 495.23 | 495.53 | 496.23 | 496.53 | 497.23 | 497.53 | 498.23 | 498.53 | 499.23 | 499.53 | 500.23 | 500.53 | 501.23 | 501.53 | 502.23 | 502.53 | 503.23 | 503.53 | 504.23 | 504.53 | 505.23 | 505.53 | 506.23 | 506.53 | 507.23 | 507.53 | 508.23 | 508.53 | 509.23 | 509.53 | 510.23 | 510.53 | 511.23 | 511.53 | 512.23 | 512.53 | 513.23 | 513.53 | 514.23 | 514.53 | 515.23 | 515.53 | 516.23 | 516.53 | 517.23 | 517.53 | 518.23 | 518.53 | 519.23 | 519.53 | 520.23 | 520.53 | 521.23 | 521.53 | 522.23 | 522.53 | 523.23 | 523.53 | 524.23 | 524.53 | 525.23 | 525.53 | 526.23 | 526.53 | 527.23 | 527.53 | 528.23 |



Biljettpreis i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

## Vardagar

| Km. | Stilm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1, 435 | P 2<br>III | P 6<br>III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III | P 18<br>III | P 20<br>III | P 22<br>III | P 24<br>III | P 26<br>III | P 28<br>III | P 30<br>III | P 32<br>III | P 34<br>III | P 36<br>III | P 38<br>III | P 40<br>III | P 42<br>III | P 44<br>III |
|-----|------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ... | fr. Carl XII:s torg                            | ...        | ...        | ...        | 8.06        | 8.46        | 9.46        | 10.46       | 11.46       | 12.46       | 1.46        | 2.46        | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.26        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26       | 12.26       |
| 0   | fr. Stadsgården                                | 6.25       | 7.00       | 7.40       | 8.20        | 9.00        | 10.00       | 11.00       | 12.00       | 1.00        | 2.00        | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 11.00       | 12.25       |
| 2   | Henriksdal                                     | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 3   | Sickla                                         | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 4   | Nacka                                          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 5   | Saltsjö-Järle                                  | 6.40       | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 6   | Storängen                                      | 7.12       | 7.52       | 8.32       | 9.12        | 10.12       | 11.12       | 12.12       | 1.12        | 2.12        | 3.12        | 3.52        | 4.32        | 5.12        | 5.52        | 6.32        | 7.12        | 8.12        | 9.12        | 11.12       | 12.42       |             |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs                                 | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 10  | Östervik                                       | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 11  | Fisksätra                                      | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 13  | Igelboda                                       | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 0   | Igelboda                                       | 7.26       | 8.06       | 8.46       | 9.26        | 10.26       | 11.26       | 12.26       | ...         | ...         | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.06        | 6.46        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 11.26       | 1.01        |             |
| 1   | Tattby                                         | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 4   | Solsidan                                       | 7.31       | 8.11       | 8.51       | 9.31        | 10.31       | 11.31       | 12.31       | ...         | ...         | 3.31        | 4.11        | 4.51        | 5.31        | 6.11        | 6.51        | 7.31        | 8.31        | 9.31        | 11.31       | 1.06        |             |
| 14  | fr. Neglinge                                   | 6.50       | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 15  | fr. Ringvägen                                  | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 15  | t. Saltsjöbaden                                | 6.53       | 7.32       | 8.12       | 8.52        | 9.32        | 10.32       | 11.32       | 12.32       | 1.32        | 2.32        | 3.32        | 4.12        | 4.52        | 5.32        | 6.12        | 6.52        | 7.32        | 8.32        | 9.32        | 11.32       | 1.02        |

## Sön- och helgdagar.

| Km. | Stilm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1, 435 | P 104<br>III | P 105<br>III | P 108<br>III | P 110<br>III | P 112<br>III | P 114<br>III | P 116<br>III | P 118<br>III | P 120<br>III | P 122<br>III | P 124<br>III | P 126<br>III | P 128<br>III | P 130<br>III | P 132<br>III | P 134<br>III | P 136<br>III | P 138<br>III |       |
|-----|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| ... | fr. Carl XII:s torg                            |              |              | 8.46         | 9.46         | 10.46        | 11.26        | 12.06        | 12.46        | 1.46         | 2.46         | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.46         | 6.46         | 7.46         | 8.46         | 10.46        | 12.46 |
| 0   | fr. Stadsgården                                | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 6.00         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 11.00        | 12.35 |
| 2   | Henriksdal                                     | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 3   | Sickla                                         | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 4   | Nacka                                          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 5   | Saltsjö-Järle                                  | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 6   | Storängen                                      | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 11.12        | 11.51        | 12.32        | 1.12         | 2.12         | 3.12         | 3.52         | 4.32         | 5.12         | 6.12         | 7.12         | 8.12         | 9.12         | 11.12        | 12.42        |       |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs                                 | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 10  | Östervik                                       | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 11  | Fisksätra                                      | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 13  | Igelboda                                       | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 0   | Igelboda                                       | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.06        | 12.45        | ...          | ...          | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.26         | 6.26         | 7.26         | 8.26         | 9.26         | 11.26        | 1.01         |       |
| 1   | Tattby                                         | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 4   | Solsidan                                       | 8.51         | 9.51         | 10.51        | 11.51        | 12.11        | 12.51        | ...          | ...          | 3.51         | 4.11         | 4.51         | 5.31         | 6.31         | 7.31         | 8.31         | 9.31         | 11.31        | 1.06         |       |
| 14  | fr. Neglinge                                   | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 15  | fr. Ringvägen                                  | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M     |
| 15  | t. Saltsjöbaden                                | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.32         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 11.32        | 1.07         |       |

## Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

## Vardagar.

| Km. | Stilm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1, 435 | P 1<br>III | P 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | P 15<br>III | P 17<br>III | P 19<br>III | P 21<br>III | P 23<br>III | P 25<br>III | P 27<br>III | P 29<br>III | P 31<br>III | P 33<br>III | P 35<br>III | P 37<br>III | P 41<br>III | P 43<br>III | P 45<br>III |
|-----|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0   | fr. Stadsgården                                | ...        | 7.00       | 7.40       | 8.20       | 9.00       | 10.00       | 11.00       | 12.00       | 1.00        | 2.00        | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 10.00       | 12.00       | 1.08        |
| 1   | Ringvägen                                      | 5.42       | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 2   | Neglinge                                       | M          | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 3   | Igelboda                                       | M          | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           |
| 0   | Solsidan                                       | ...        | 7.00       | 7.40       | 8.20       | 9.00       | 10.00       | 11.00       | 12.00       | 1.00        | ...         | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 10.00       | 12.00       | ...         |
| 2   | Tattby                                         | ...        | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 3   | Igelboda                                       | ...        | 7.05       | 7.45       | 8.25       | 9.05       | 10.05       | 11.05       | 12.05       | 1.05        | ...         | 3.05        | 3.45        | 4.25        | 5.05        | 5.45        | 6.25        | 7.05        | 8.05        | 9.05        | 10.05       | 12.05       | ...         |
| 4   | fr. Fisksätra                                  | ...        | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 5   | Östervik                                       | ...        | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs                                 | ...        | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 9   | Storängen                                      | 6.00       | 7.17       | 7.57       | 8.37       | 9.17       | 10.17       | 11.17       | 12.17       | 1.17        | 2.17        | 3.17        | 3.57        | 4.37        | 5.17        | 5.57        | 6.37        | 7.17        | 8.17        | 9.17        | 10.17       | 12.17       | ...         |
| 11  | Saltsjö-Järle                                  | 6.43       | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 12  | Nacka                                          | ...        | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 12  | Sickla                                         | ...        | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 13  | Henriksdal                                     | ...        | M          | M          | M          | M          | M           | M           | M           | M           | ...         | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | M           | ...         |
| 15  | t. Stadsgården                                 | 6.15       | 6.55       | 7.32       | 8.12       | 8.52       | 9.32        | 10.32       | 11.32       | 12.32       | 1.32        | 2.32        | 3.32        | 4.12        | 4.52        | 5.32        | 6.12        | 6.52        | 7.32        | 8.32        | 9.32        | 10.32       | 12.32       |
|     | Avg. t. Carl XII:s torg                        | ...        | 7.35       | 8.15       | 8.55       | 9.35       | 10.35       | 11.35       | 12.35       | 1.35        | 2.35        | 3.35        | 4.15        | 4.55        | 5.35        | 6.15        | 6.55        | 7.35        | 8.35        | 9.35        | 10.35       | 12.35       | ...         |

## Sön- och helgdagar.

| Km. | Stilm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1, 435 | P 101<br>III | P 103<br>III | P 105<br>III | P 107<br>III | P 109<br>III | P 111<br>III | P 113<br>III | P 115<br>III | P 117<br>III | P 119<br>III | P 121<br>III | P 123<br>III | P 125<br>III | P 127<br>III | P 129<br>III | P 131<br>III | P 133<br>III | P 135<br>III | P 137<br>III | P 139<br>III |
|-----|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0   | fr. Saltsjöbaden                               | 7.20         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 6.00         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 12.00        | 1.08         |
| 1   | Ringvägen                                      | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            |
| 2   | Neglinge                                       | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            |
| 3   | Igelboda                                       | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            |
| 0   | Solsidan                                       | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | ...          | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 6.00         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 12.00        | ...          | ...          |
| 2   | Tattby                                         | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 3   | Igelboda                                       | ...          | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 11.45        | 12.25        | 1.05         | ...          | 3.45         | 4.25         | 5.05         | 6.05         | 7.05         | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 12.05        | ...          | ...          |
| 4   | fr. Fisksätra                                  | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 5   | Östervik                                       | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs                                 | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 9   | Storängen                                      | 7.37         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 11.57        | 12.37        | 1.17         | 2.17         | 3.17         | 3.57         | 4.37         | 5.17         | 6.17         | 7.17         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 12.17        | ...          |
| 11  | Saltsjö-Järle                                  | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 12  | Nacka                                          | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 12  | Sickla                                         | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 13  | Henriksdal                                     | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 15  | t. Stadsgården                                 | 7.52         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 7.12         | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 12.12        | ...          |
|     | Avg. t. Carl XII:s torg                        | ...          | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.15        | 12.55        | 1.35         | 2.35         | 3.35         | 4.15         | 4.55         | 5.35         | 6.15         | 7.15         | 8.15         | 9.15         | 10.15        | 12.15        | ...          |



Till och från

# GOTTLAND

Person- och gods-  
samtrafik mellan fast-  
landets och Gottlands  
järnvägsstationer över  
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-  
nomgående polettering  
av resgods och fri om-  
lastning i Nynäshamn  
av samtrafikgods.

# STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



# STOCKHOLM—VISBY

Över Nynäshamn.  
Omr. 9 timmar.

## Biljettpriser;

II kl. & järnväg) kr.  
I pl. & ångbåt / 20.30  
III kl. & järnväg) kr.  
III pl. & ångbåt / 9.30  
Friskillnadsbiljett till  
III kl. biljett löses om-  
bord å fartyget  
för rätt till plats i I kl.  
hytt med..... kr. 8.50  
för rätt till plats i  
aktersalong med kr. 4.50  
för rätt till plats i  
försalong med kr. 3.50

## 96. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpriser: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.85 i III; i samtrafik samtliga E, tab. 331. Direkta resor II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-plats. b) Tisd., lörd.

|                     |  | Schm—Nynäs fv.,<br>Nynäs, spv. 1,435 |                  |                  |                  |                  |                  | Schm—Nynäs fv.,<br>Nynäs, spv. 1,435 |                  |                  |                  |                  |       |
|---------------------|--|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
|                     |  | P 83<br>III                          | P 89<br>II, III  | P 91<br>III      | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 89<br>II, III                      | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 157<br>II, III |       |
| Vardagar.           |  |                                      |                  |                  |                  |                  |                  |                                      |                  |                  |                  |                  |       |
| fr. Stockholm C...  |  | 6.03                                 | 9.22             | 12.14            | 4.13             | 6.12             | 8.52             |                                      | 9.22             | 4.13             | 6.12             | 8.52             | 11.14 |
| fr. Stockholm Södra |  | 6.03                                 | 9.20             | 12.12            | ...              | ...              | 8.52             |                                      | 9.20             | ...              | ...              | 8.52             | ...   |
| fr. Salskog         |  | ...                                  | 8.58             | ...              | 3.19             | 5.25             | 7.32             |                                      | 8.58             | 3.19             | 5.25             | 7.32             | ...   |
| fr. Älvå            |  | 6.29                                 | 9.54             | 12.40            | 4.33             | 6.21             | 9.25             |                                      | 9.54             | 4.33             | 6.21             | 9.25             | 11.23 |
| Fagerås             |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                |                                      | x                | x                | x                | x                | x     |
| Södert. villast.    |  | 6.41                                 | 10.08            | 1.10             | 4.47             | 6.45             | 9.32             |                                      | 10.08            | 4.47             | 6.45             | 9.32             | 11.43 |
| Trängsund           |  | ank.                                 | x                | x                | x                | x                | x                |                                      | x                | x                | x                | x                | x     |
| Drevviken           |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                |                                      | x                | x                | x                | x                | x     |
| Handen              |  | 10.33                                | 2.35             | 5.09             | 7.05             | 10.02            | ...              |                                      | 10.33            | 5.09             | 7.05             | 10.02            | 12.08 |
| Jordbro             |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                |                                      | x                | x                | x                | x                | ank.  |
| Västerhaninge       |  | 10.46                                | 3.10             | 5.18             | 10.14            | 10.14            | ...              |                                      | 10.46            | 5.18             | 7.43             | 10.14            | ...   |
| Tungelsta           |  | 10.54                                | 4.10             | 5.25             | 10.21            | 10.21            | ...              |                                      | 10.54            | 5.25             | 7.50             | 10.21            | ...   |
| Hemfosa             |  | 11.04                                | 4.35             | x5.32            | 10.22            | 10.22            | ...              |                                      | 11.04            | x5.32            | ank.             | 10.22            | ...   |
| Segersång           |  | 11.13                                | 5.02             | x5.39            | 10.37            | 10.37            | ...              |                                      | 11.13            | x5.39            | ank.             | 10.37            | ...   |
| Osma                |  | 11.22                                | 5.14             | 5.47             | 10.45            | 10.45            | ...              |                                      | 11.22            | 5.47             | 10.45            | 10.45            | ...   |
| Älgviken            |  | 11.31                                | ank.             | x5.55            | 10.52            | 10.52            | ...              |                                      | 11.31            | x5.55            | 10.52            | 10.52            | ...   |
| Nynäsgård           |  | 11.39                                | 6.02             | 6.32             | 10.52            | 10.52            | ...              |                                      | 11.39            | 6.02             | 10.52            | 10.52            | ...   |
| Nynäs havsbad       |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                |                                      | x                | x                | x                | x                | ...   |
| t. Nynäshamn        |  | 11.47                                | 6.10             | 6.45             | 11.02            | 11.02            | ...              |                                      | 11.47            | 6.10             | 11.02            | 11.02            | ...   |
| Km.                 |  | Schm—Nynäs fv.,<br>Nynäs, spv. 1,435 |                  |                  |                  |                  |                  | Schm—Nynäs fv.,<br>Nynäs, spv. 1,435 |                  |                  |                  |                  |       |
|                     |  | P 157<br>III                         | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 157<br>II, III | P 159<br>II, III | P 157<br>II, III                     | P 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 159<br>II, III | P 157<br>II, III |       |
| Sön- och helgdagar. |  |                                      |                  |                  |                  |                  |                  |                                      |                  |                  |                  |                  |       |
| fr. Nynäshamn       |  | 5.15                                 | 7.30             | 9.10             | 7.29             | ...              | ...              | 7.15                                 | 3.10             | 9.10             | 9.10             | ...              | ...   |
| Nynäs havsbad       |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | x                | x                | x                | x                | x     |
| Nynäsgård           |  | 5.40                                 | 7.40             | 3.20             | 7.30             | ...              | ...              | 7.25                                 | 3.20             | 9.10             | 9.10             | ...              | ...   |
| Älgviken            |  | 5.55                                 | 7.47             | 3.28             | 7.38             | ...              | ...              | 7.33                                 | 3.28             | 9.17             | 9.17             | ...              | ...   |
| Osma                |  | 6.38                                 | 7.56             | 3.37             | 7.47             | ...              | ...              | 7.45                                 | 3.37             | 9.26             | 9.26             | ...              | ...   |
| Segersång           |  | 7.10                                 | 8.04             | 3.46             | 7.56             | ...              | ...              | 7.57                                 | 3.46             | 9.24             | 9.24             | ...              | ...   |
| Hemfosa             |  | 7.37                                 | 8.12             | 3.55             | 8.05             | ...              | ...              | 8.07                                 | 3.55             | 9.42             | 9.42             | ...              | ...   |
| Tungelsta           |  | 7.51                                 | 8.21             | 4.05             | 8.15             | ...              | ...              | 8.17                                 | 4.05             | 8.15             | 8.15             | ...              | ...   |
| Västerhaninge       |  | 8.28                                 | 9.20             | 4.13             | 8.23             | ...              | ...              | 8.25                                 | 4.13             | 8.23             | 8.23             | ...              | ...   |
| Jordbro             |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | x                | x                | x                | x                | x     |
| Handen              |  | 8.43                                 | 10.50            | 4.27             | 8.41             | ...              | ...              | 8.42                                 | 4.27             | 8.41             | 10.24            | 10.24            | ...   |
| Drevviken           |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | x                | x                | x                | x                | x     |
| Trängsund           |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | x                | x                | x                | x                | x     |
| Södert. villast.    |  | 9.03                                 | 11.35            | 4.48             | 9.02             | ...              | ...              | 9.03                                 | 4.48             | 9.02             | 9.02             | 9.02             | ...   |
| Fagerås             |  | x                                    | x                | x                | x                | x                | x                | x                                    | x                | x                | x                | x                | x     |
| t. Älvå             |  | 9.16                                 | 11.51            | 5.00             | 9.16             | ...              | ...              | 9.16                                 | 5.00             | 9.16             | 10.25            | 10.25            | ...   |
| t. Salskog          |  | ...                                  | 7.28             | ...              | ...              | 5.53             | 10.28            | ...                                  | ...              | 5.53             | 10.28            | ...              | ...   |
| t. Stockholm Södra  |  | ...                                  | 6.28             | 7.39             | ...              | 12.19            | 9.44             | ...                                  | ...              | 9.44             | 9.44             | ...              | ...   |
| t. Stockholm C      |  | ...                                  | 6.39             | 7.29             | 9.30             | 12.20            | 5.20             | 9.45                                 | 8.38             | 9.30             | 5.20             | 9.45             | 10.43 |



# NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station  
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-  
plats.

**SOMMARVILLOR ATT HYRA!**

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storlagen strandpromenad.



# NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.  
Billiga hamn- och industritomter.  
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-  
bostäder.

RIKS. (Stockholm 67 41.  
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan innskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



**100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).**

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, samtaxa E, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 i m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagnombyte i Saltskog; r) Fred. o. Sön- o. helgd.; t) § 8.37; u) § 730; x) § 4.45.

| P 61<br>II, III | P 71<br>II, III | § 17<br>III | § 5<br>III | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.433 | P 68<br>II, III | P 74<br>II, III | § 6<br>III | § 18<br>III |
|-----------------|-----------------|-------------|------------|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|-------------|
| 8.57            | 7.29            | 7.20        | 7.30       | fr. Södertälje nhamn ... t.                            | 10.47           | 7.45            | 4.45       | 4.42        |
| 8.42            | 7.23            | 7.30        | 7.30       | 4 t. Södertälje ... fr.                                | 10.47           | 7.45            | 4.45       | 4.25        |
| p) 8.10 o. 6.18 | 6.42            | ...         | ...        | fr. Stockholm 120 a, 120 c t.                          | 11.54           | 8.46            | 6.42       | ...         |
| 9.43            | ...             | ...         | ...        | fr. Malmö 121, 120 ... t.                              | ...             | 7.55            | ...        | ...         |
| 9.42            | 6.53            | ...         | ...        | fr. Göteborg 124 ... t.                                | ...             | 7.38            | ...        | ...         |
| 7.07            | ...             | ...         | ...        | fr. Nyköping 120 ... t.                                | ...             | 9.24            | ...        | ...         |
| 9.07            | 7.22            | ...         | 1.25       | fr. Saltskog ... t.                                    | 10.30           | 7.21            | 4.07       | ...         |
| 9.16            | 8.01            | ...         | 1.45       | 1 t. Tvetaberg ... t.                                  | 10.21           | 7.12            | 3.57       | ...         |
| 9.51            | 8.12            | ...         | 2.10       | Almnäs ... t.                                          | 10.02           | 7.01            | 3.30       | ...         |
| ...             | ...             | ...         | ...        | Johannedal ... t.                                      | ...             | ...             | ...        | ...         |
| 5.49            | 8.23            | ...         | 4.40       | 17 Nykvarn ... t.                                      | 9.57            | 6.21            | 3.00       | ...         |
| 10.06           | 8.42            | ...         | 5.20       | Bynsjö brink ... t.                                    | ...             | ...             | ...        | ...         |
| ...             | ...             | ...         | ...        | Taxinge-Näsby ... t.                                   | 9.29            | 6.22            | 12.36      | ...         |
| 10.22           | 8.52            | ...         | 5.40       | 35 Hedlandet ... t.                                    | ...             | ...             | ...        | ...         |
| 10.32           | 8.52            | ...         | 5.52       | fr. Läggesta ... t.                                    | 9.15            | 6.15            | 12.05      | ...         |
| 10.38           | 9.22            | ...         | 6.22       | t. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.                      | 9.06            | 6.22            | 11.36      | ...         |
| 10.10           | 8.43            | ...         | ...        | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.                     | 9.06            | 6.22            | 11.30      | ...         |
| 10.16           | 8.44            | ...         | ...        | t. Läggesta ... fr.                                    | 9.20            | 6.22            | 12.10      | ...         |
| 10.25           | 8.58            | ...         | ...        | fr. Läggesta ... t.                                    | 9.10            | 6.12            | 11.45      | ...         |
| 10.33           | 9.06            | ...         | ...        | 40 t. Åkers styckebruk ... fr.                         | 9.02            | 6.04            | 11.35      | ...         |
| § 11.25         | 10.03           | ...         | ...        | t. Strängnäs 101 ... fr.                               | 7.50            | 5.10            | 9.45       | 8.10        |
| 12.05           | 9.45            | ...         | ...        | fr. Strängnäs 101 ... t.                               | 9.37            | 7.21            | 12.05      | 10.23       |
| 10.43           | 9.16            | ...         | 5.15       | 40 fr. Åkers styckebruk ... t.                         | 8.47            | 5.54            | 9.35       | 9.15        |
| 11.00           | 9.21            | ...         | 5.22       | 49 t. Byrings ... t.                                   | 8.31            | 5.38            | 9.12       | 8.58        |
| 11.11           | 9.42            | ...         | 6.10       | 57 t. Stålboga ... t.                                  | 8.17            | 5.26            | 8.40       | 8.49        |
| r) 12.05        | ...             | 10.47       | ...        | t. Malmköping 138 ... fr.                              | u) 6.00         | 4.30            | ...        | ...         |
| ...             | ...             | 6.00        | ...        | fr. Malmköping 138 ... t.                              | o) 8.47         | 5.56            | ...        | ...         |
| 11.13           | 9.44            | 7.06        | ...        | 57 fr. Stålboga ... t.                                 | 8.09            | 5.21            | 7.35       | 8.03        |
| 11.22           | 9.52            | 8.00        | ...        | 61 t. Riklängen ... t.                                 | 8.00            | 5.13            | 7.20       | 7.51        |
| 11.36           | 10.05           | 9.05        | ...        | 67 t. Årila ... t.                                     | 7.50            | 5.03            | 6.30       | 7.22        |
| 11.47           | 10.16           | 9.30        | ...        | 74 t. Hällberga ... t.                                 | 7.33            | 4.50            | 5.10       | 6.58        |
| 12.02           | 10.22           | 9.52        | ...        | 81 t. Eskilstuna södra ... fr.                         | 7.19            | 4.36            | 4.30       | 6.49        |
| ...             | ...             | ...         | ...        | 83 t. Eskilstuna norra ... fr.                         | ...             | ...             | 4.40       | 6.48        |
| 12.05           | 10.22           | ...         | ...        | 92 t. Eskilstuna central ... fr.                       | 7.10            | 4.31            | ...        | ...         |
| 10.22           | ...             | ...         | ...        | t. Nyköping 106 ... fr.                                | ...             | 8.03            | ...        | ...         |
| 4.10            | ...             | ...         | ...        | t. Valskog 106 ... fr.                                 | ...             | 1.20            | ...        | ...         |
| 1.40            | ...             | ...         | ...        | t. Kolbäck 106 ... fr.                                 | ...             | 10.23           | ...        | ...         |
| 12.25           | 10.25           | ...         | ...        | 8 fr. Eskilstuna centr. ... t.                         | 7.01            | 4.24            | ...        | ...         |
| 12.34           | 10.43           | ...         | ...        | 4 t. Hällbybrunn ... t.                                | 6.53            | 4.16            | ...        | ...         |
| 12.41           | 10.50           | ...         | ...        | 8 t. Nybybruk (Torsh.) ... t.                          | 6.45            | 4.08            | ...        | ...         |
| 12.55           | ...             | ...         | ...        | 11 t. Mälardalens hamn ... fr.                         | ...             | 3.48            | ...        | ...         |
| 1.00            | ...             | ...         | ...        | 12 t. Mälardalens hamn ... fr.                         | ...             | 3.40            | ...        | ...         |

**101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.**

| P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | P 61<br>II, III | P 74<br>II, III | P 71<br>II, III | Nra Södermanlands j.,<br>Eskilstuna, spår. 1.433 | P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | P 74<br>II, III | P 71<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 9.04            | 10.50           | 11.00           | 6.20            | 9.25            | fr. Åkers styckebruk t.                          | 8.25            | 10.20           | 5.45            | 8.47            |
| 9.11            | 10.58           | 11.15           | 6.21            | 9.25            | 4 t. Valsberga ... t.                            | 8.19            | 10.14           | 5.39            | 8.40            |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | Grandbo ... t.                                   | ...             | ...             | ...             | ...             |
| 9.27            | 11.15           | 11.55           | 6.21            | 9.25            | 10 t. Malmby ... t.                              | 8.02            | 9.57            | 5.22            | 8.02            |
| 9.37            | 11.25           | 12.05           | 7.01            | 10.23           | 15 t. Strängnäs ... t.                           | 7.50            | 9.45            | 5.10            | 7.45            |

**Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag**

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel  
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. III 63. Filial: Lövholmen och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 22176

A. T. 4782

**ADVOKATBYRÅ** SLÖJDGATAN 9  
Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

**Brunkebergs Manufaktur Magasin**

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror  
första klass.







| Söndagen A. feb. 25. Direkta utgångar. II, III: Stockholm O - Hallberg - Örebro 183, 184, 193, 195: III: Örebro - Göteborg 8. J. 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 99 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



[illegible]

**Kontaxa J, tab. 131.**

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525

*Montana A. tab. 351.*

|                        |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 8 1155                 | 6 1179 | 8 699 | 8 695 | 8 697 | 8 691 | 8 692 | 8 694 | 8 700 | 6 1180 | 6 1196 | 8 698 |
| Systeme für.../.../... |        |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525

Även ritningar till växthus utarbetas.

---

och ..... = vardag; S och ..... = son- och bejdagar; ..... = annan uskränkning i fårens sång; ..... = till nästare.



V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan fästskänkning i tågans gång; o = tåg passera.

114.

## Katrineholm—Norrköping.

114.

Skattor A. tab. 131. Genomsnittliga siffror, II, III: Stockholm O—Katrineholm—Malmö 391, 393; Katrineholm—Malmö 414, 415, 397; Näsby—Katrineholm—Stockholm 416. Siffror, I, II: Stockholm O—Älvsjö 301 och 302.

b) Tåg 301 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



116.

Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

116.

Kontaxa A. tab. 351.

|      | B 621<br>II, III | G 1265<br>III | B 623<br>II, III | Km.                       | Statens järnvägar,<br>spv. 1.433. | G 1265<br>III | B 622<br>II, III | B 624<br>II, III |
|------|------------------|---------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|------------------|------------------|
| 8.04 | V 11.28          | 5.00          | 0                | fr. Karlsborg.....        | L. V 7.59                         | 1.46          | 9.06             |                  |
| 8.17 | V 11.55          | 5.13          | 7                | Mölltorp.....             | ↑ 7.42                            | 1.33          | 8.53             |                  |
| 8.30 | V 12.27          | 5.26          | 15               | Fagersanna.....           | ↑ 7.07                            | 1.18          | 8.28             |                  |
| 8.47 | V 1.15           | 5.43          | 24               | Tibro (X).....            | 6.25                              | 1.00          | 8.20             |                  |
| x    | x                | x             | x                | Kungärd.....              | x                                 | x             | x                |                  |
| 9.09 | V 1.57           | 6.03          | 36               | Igelstorp.....            | 5.32                              | 12.36         | 7.56             |                  |
| 9.25 | V 2.20           | 6.21          | 44               | t. Skövde (X).....        | fr. V 4.58                        | 12.20         | 7.40             |                  |
| 1.47 | 7.32             | 7.38          | 109              | t. Göteborg S. J. 124 fr. | 9.30                              | 6.53          | 3.12             |                  |
| 7.40 | ...              | 8.49          | 357              | t. Stockh. C. 124.....    | fr. 8.30                          | ...           | 8.10             |                  |

# O. Nilséns

## Egendoms- affär.

Drottninggatan 37,  
STOCKHOLM.

Rikst 227 18.

Allm. 11 39.

Bostad. Rikst. 308 71.

OSKARSHAMN,

Rikst. 222.

har under sista året försäit  
över 50 egendomar.

Auskunftei &amp; Inkasso-Bureau

— för Sweden and Norwegen: —

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,

STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

## Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

d) Går söndagar utom dag före sön- och helgdag. e) Går sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.

|                                         | P 83 Sst<br>II, III | P 85 Sst<br>II, III | P 91 Sst<br>II, III | P 95 Sst<br>II, III | P 147 Sst<br>II, III | P 159 Sst<br>II, III |
|-----------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| 0 fr. Stockholm S.<br>4 fr. Liljeholmen | 6.01<br>6.06        | 7.10<br>7.15        | 8.08<br>8.13        | 9.20<br>9.25        | 12.12<br>12.17       | 1.08<br>1.13         |
| 0 fr. Liljeholmen<br>4 fr. Stockholm S. | 5.40<br>5.45        | 6.23<br>6.28        | 6.58<br>7.05        | 7.34<br>7.39        | 8.45<br>8.50         | 10.13<br>10.18       |

## Södertälje—Saltskog—Södertälje.

d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

|  |                      |                 |                     |                      |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |   |
|--|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|
|  | P 302 Sst<br>II, III | P 62<br>II, III | P 64 Sst<br>II, III | P 421 Sst<br>II, III | P 51 Sst<br>II, III | P 55 Sst<br>II, III | P 68 Sst<br>II, III | P 55 Sst<br>II, III | P 70 Sst<br>II, III | P 72 Sst<br>II, III | P 74 Sst<br>II, III | P 76 Sst<br>II, III | P 78 Sst<br>II, III | P 80 Sst<br>II, III | P 82 Sst<br>II, III | P 84 Sst<br>II, III | P 86 Sst<br>II, III | P 88 Sst<br>II, III | P 90 Sst<br>II, III | P 92 Sst<br>II, III | P 94 Sst<br>II, III | P 96 Sst<br>II, III | P 98 Sst<br>II, III | P 100 Sst<br>II, III | P 102 Sst<br>II, III | P 104 Sst<br>II, III | P 106 Sst<br>II, III | P 108 Sst<br>II, III | P 110 Sst<br>II, III | P 112 Sst<br>II, III | P 114 Sst<br>II, III | P 116 Sst<br>II, III | P 118 Sst<br>II, III | P 120 Sst<br>II, III | P 122 Sst<br>II, III | P 124 Sst<br>II, III | P 126 Sst<br>II, III | P 128 Sst<br>II, III | P 130 Sst<br>II, III | P 132 Sst<br>II, III | P 134 Sst<br>II, III | P 136 Sst<br>II, III | P 138 Sst<br>II, III | P 140 Sst<br>II, III | P 142 Sst<br>II, III | P 144 Sst<br>II, III | P 146 Sst<br>II, III | P 148 Sst<br>II, III | P 150 Sst<br>II, III | P 152 Sst<br>II, III | P 154 Sst<br>II, III | P 156 Sst<br>II, III | P 158 Sst<br>II, III | P 160 Sst<br>II, III | P 162 Sst<br>II, III | P 164 Sst<br>II, III | P 166 Sst<br>II, III | P 168 Sst<br>II, III | P 170 Sst<br>II, III | P 172 Sst<br>II, III | P 174 Sst<br>II, III | P 176 Sst<br>II, III | P 178 Sst<br>II, III | P 180 Sst<br>II, III | P 182 Sst<br>II, III | P 184 Sst<br>II, III | P 186 Sst<br>II, III | P 188 Sst<br>II, III | P 190 Sst<br>II, III | P 192 Sst<br>II, III | P 194 Sst<br>II, III | P 196 Sst<br>II, III | P 198 Sst<br>II, III | P 200 Sst<br>II, III | P 202 Sst<br>II, III | P 204 Sst<br>II, III | P 206 Sst<br>II, III | P 208 Sst<br>II, III | P 210 Sst<br>II, III | P 212 Sst<br>II, III | P 214 Sst<br>II, III | P 216 Sst<br>II, III | P 218 Sst<br>II, III | P 220 Sst<br>II, III | P 222 Sst<br>II, III | P 224 Sst<br>II, III | P 226 Sst<br>II, III | P 228 Sst<br>II, III | P 230 Sst<br>II, III | P 232 Sst<br>II, III | P 234 Sst<br>II, III | P 236 Sst<br>II, III | P 238 Sst<br>II, III | P 240 Sst<br>II, III | P 242 Sst<br>II, III | P 244 Sst<br>II, III | P 246 Sst<br>II, III | P 248 Sst<br>II, III | P 250 Sst<br>II, III | P 252 Sst<br>II, III | P 254 Sst<br>II, III | P 256 Sst<br>II, III | P 258 Sst<br>II, III | P 260 Sst<br>II, III | P 262 Sst<br>II, III | P 264 Sst<br>II, III | P 266 Sst<br>II, III | P 268 Sst<br>II, III | P 270 Sst<br>II, III | P 272 Sst<br>II, III | P 274 Sst<br>II, III | P 276 Sst<br>II, III | P 278 Sst<br>II, III | P 280 Sst<br>II, III | P 282 Sst<br>II, III | P 284 Sst<br>II, III | P 286 Sst<br>II, III | P 288 Sst<br>II, III | P 290 Sst<br>II, III | P 292 Sst<br>II, III | P 294 Sst<br>II, III | P 296 Sst<br>II, III | P 298 Sst<br>II, III | P 300 Sst<br>II, III | P 302 Sst<br>II, III | P 304 Sst<br>II, III | P 306 Sst<br>II, III | P 308 Sst<br>II, III | P 310 Sst<br>II, III | P 312 Sst<br>II, III | P 314 Sst<br>II, III | P 316 Sst<br>II, III | P 318 Sst<br>II, III | P 320 Sst<br>II, III | P 322 Sst<br>II, III | P 324 Sst<br>II, III | P 326 Sst<br>II, III | P 328 Sst<br>II, III | P 330 Sst<br>II, III | P 332 Sst<br>II, III | P 334 Sst<br>II, III | P 336 Sst<br>II, III | P 338 Sst<br>II, III | P 340 Sst<br>II, III | P 342 Sst<br>II, III | P 344 Sst<br>II, III | P 346 Sst<br>II, III | P 348 Sst<br>II, III | P 350 Sst<br>II, III | P 352 Sst<br>II, III | P 354 Sst<br>II, III | P 356 Sst<br>II, III | P 358 Sst<br>II, III | P 360 Sst<br>II, III | P 362 Sst<br>II, III | P 364 Sst<br>II, III | P 366 Sst<br>II, III | P 368 Sst<br>II, III | P 370 Sst<br>II, III | P 372 Sst<br>II, III | P 374 Sst<br>II, III | P 376 Sst<br>II, III | P 378 Sst<br>II, III | P 380 Sst<br>II, III | P 382 Sst<br>II, III | P 384 Sst<br>II, III | P 386 Sst<br>II, III | P 388 Sst<br>II, III | P 390 Sst<br>II, III | P 392 Sst<br>II, III | P 394 Sst<br>II, III | P 396 Sst<br>II, III | P 398 Sst<br>II, III | P 400 Sst<br>II, III | P 402 Sst<br>II, III | P 404 Sst<br>II, III | P 406 Sst<br>II, III | P 408 Sst<br>II, III | P 410 Sst<br>II, III | P 412 Sst<br>II, III | P 414 Sst<br>II, III | P 416 Sst<br>II, III | P 418 Sst<br>II, III | P 420 Sst<br>II, III | P 422 Sst<br>II, III | P 424 Sst<br>II, III | P 426 Sst<br>II, III | P 428 Sst<br>II, III | P 430 Sst<br>II, III | P 432 Sst<br>II, III | P 434 Sst<br>II, III | P 436 Sst<br>II, III | P 438 Sst<br>II, III | P 440 Sst<br>II, III | P 442 Sst<br>II, III | P 444 Sst<br>II, III | P 446 Sst<br>II, III | P 448 Sst<br>II, III | P 450 Sst<br>II, III | P 452 Sst<br>II, III | P 454 Sst<br>II, III | P 456 Sst<br>II, III | P 458 Sst<br>II, III | P 460 Sst<br>II, III | P 462 Sst<br>II, III | P 464 Sst<br>II, III | P 466 Sst<br>II, III | P 468 Sst<br>II, III | P 470 Sst<br>II, III | P 472 Sst<br>II, III | P 474 Sst<br>II, III | P 476 Sst<br>II, III | P 478 Sst<br>II, III | P 480 Sst<br>II, III | P 482 Sst<br>II, III | P 484 Sst<br>II, III | P 486 Sst<br>II, III | P 488 Sst<br>II, III | P 490 Sst<br>II, III | P 492 Sst<br>II, III | P 494 Sst<br>II, III | P 496 Sst<br>II, III | P 498 Sst<br>II, III | P 500 Sst<br>II, III | P 502 Sst<br>II, III | P 504 Sst<br>II, III | P 506 Sst<br>II, III | P 508 Sst<br>II, III | P 510 Sst<br>II, III | P 512 Sst<br>II, III | P 514 Sst<br>II, III | P 516 Sst<br>II, III | P 518 Sst<br>II, III | P 520 Sst<br>II, III | P 522 Sst<br>II, III | P 524 Sst<br>II, III | P 526 Sst<br>II, III | P 528 Sst<br>II, III | P 530 Sst<br>II, III | P 532 Sst<br>II, III | P 534 Sst<br>II, III | P 536 Sst<br>II, III | P 538 Sst<br>II, III | P 540 Sst<br>II, III | P 542 Sst<br>II, III | P 544 Sst<br>II, III | P 546 Sst<br>II, III | P 548 Sst<br>II, III | P 550 Sst<br>II, III | P 552 Sst<br>II, III | P 554 Sst<br>II, III | P 556 Sst<br>II, III | P 558 Sst<br>II, III | P 560 Sst<br>II, III | P 562 Sst<br>II, III | P 564 Sst<br>II, III | P 566 Sst<br>II, III | P 568 Sst<br>II, III | P 570 Sst<br>II, III | P 572 Sst<br>II, III | P 574 Sst<br>II, III | P 576 Sst<br>II, III | P 578 Sst<br>II, III | P 580 Sst<br>II, III | P 582 Sst<br>II, III | P 584 Sst<br>II, III | P 586 Sst<br>II, III | P 588 Sst<br>II, III | P 590 Sst<br>II, III | P 592 Sst<br>II, III | P 594 Sst<br>II, III | P 596 Sst<br>II, III | P 598 Sst<br>II, III | P 600 Sst<br>II, III | P 602 Sst<br>II, III | P 604 Sst<br>II, III | P 606 Sst<br>II, III | P 608 Sst<br>II, III | P 610 Sst<br>II, III | P 612 Sst<br>II, III | P 614 Sst<br>II, III | P 616 Sst<br>II, III | P 618 Sst<br>II, III | P 620 Sst<br>II, III | P 622 Sst<br>II, III | P 624 Sst<br>II, III | P 626 Sst<br>II, III | P 628 Sst<br>II, III | P 630 Sst<br>II, III | P 632 Sst<br>II, III | P 634 Sst<br>II, III | P 636 Sst<br>II, III | P 638 Sst<br>II, III | P 640 Sst<br>II, III | P 642 Sst<br>II, III | P 644 Sst<br>II, III | P 646 Sst<br>II, III | P 648 Sst<br>II, III | P 650 Sst<br>II, III | P 652 Sst<br>II, III | P 654 Sst<br>II, III | P 656 Sst<br>II, III | P 658 Sst<br>II, III | P 660 Sst<br>II, III | P 662 Sst<br>II, III | P 664 Sst<br>II, III | P 666 Sst<br>II, III | P 668 Sst<br>II, III | P 670 Sst<br>II, III | P 672 Sst<br>II, III | P 674 Sst<br>II, III | P 676 Sst<br>II, III | P 678 Sst<br>II, III | P 680 Sst<br>II, III | P 682 Sst<br>II, III | P 684 Sst<br>II, III | P 686 Sst<br>II, III | P 688 Sst<br>II, III | P 690 Sst<br>II, III | P 692 Sst<br>II, III | P 694 Sst<br>II, III | P 696 Sst<br>II, III | P 698 Sst<br>II, III | P 700 Sst<br>II, III | P 702 Sst<br>II, III | P 704 Sst<br>II, III | P 706 Sst<br>II, III | P 708 Sst<br>II, III | P 710 Sst<br>II, III | P 712 Sst<br>II, III | P 714 Sst<br>II, III | P 716 Sst<br>II, III | P 718 Sst<br>II, III | P 720 Sst<br>II, III | P 722 Sst<br>II, III | P 724 Sst<br>II, III | P 726 Sst<br>II, III | P 728 Sst<br>II, III | P 730 Sst<br>II, III | P 732 Sst<br>II, III | P 734 Sst<br>II, III | P 736 Sst<br>II, III | P 738 Sst<br>II, III | P 740 Sst<br>II, III | P 742 Sst<br>II, III | P 744 Sst<br>II, III | P 746 Sst<br>II, III | P 748 Sst<br>II, III | P 750 Sst<br>II, III | P 752 Sst<br>II, III | P 754 Sst<br>II, III | P 756 Sst<br>II, III | P 758 Sst<br>II, III | P 760 Sst<br>II, III | P 762 Sst<br>II, III | P 764 Sst<br>II, III | P 766 Sst<br>II, III | P 768 Sst<br>II, III | P 770 Sst<br>II, III | P 772 Sst<br>II, III | P 774 Sst<br>II, III | P 776 Sst<br>II, III | P 778 Sst<br>II, III | P 780 Sst<br>II, III | P 782 Sst<br>II, III | P 784 Sst<br>II, III | P 786 Sst<br>II, III | P 788 Sst<br>II, III | P 790 Sst<br>II, III | P 792 Sst<br>II, III | P 794 Sst<br>II, III | P 796 Sst<br>II, III | P 798 Sst<br>II, III | P 800 Sst<br>II, III | P 802 Sst<br>II, III | P 804 Sst<br>II, III | P 806 Sst<br>II, III | P 808 Sst<br>II, III | P 810 Sst<br>II, III | P 812 Sst<br>II, III | P 814 Sst<br>II, III | P 816 Sst<br>II, III | P 818 Sst<br>II, III | P 820 Sst<br>II, III | P 822 Sst<br>II, III | P 824 Sst<br>II, III | P 826 Sst<br>II, III | P 828 Sst<br>II, III | P 830 Sst<br>II, III | P 832 Sst<br>II, III | P 834 Sst<br>II, III | P 836 Sst<br>II, III | P 838 Sst<br>II, III | P 840 Sst<br>II, III | P 842 Sst<br>II, III | P 844 Sst<br>II, III | P 846 Sst<br>II, III | P 848 Sst<br>II, III | P 850 Sst<br>II, III | P 852 Sst<br>II, III | P 854 Sst<br>II, III | P 856 Sst<br>II, III | P 858 Sst<br>II, III | P 860 Sst<br>II, III | P 862 Sst<br>II, III | P 864 Sst<br>II, III | P 866 Sst<br>II, III | P 868 Sst<br>II, III | P 870 Sst<br>II, III | P 872 Sst<br>II, III | P 874 Sst<br>II, III | P 876 Sst<br>II, III | P 878 Sst<br>II, III | P 880 Sst<br>II, III | P 882 Sst<br>II, III | P 884 Sst<br>II, III | P 886 Sst<br>II, III | P 888 Sst<br>II, III | P 890 Sst<br>II, III | P 892 Sst<br>II, III | P 894 Sst<br>II, III | P 896 Sst<br>II, III | P 898 Sst<br>II, III | P 900 Sst<br>II, III | P 902 Sst<br>II, III | P 904 Sst<br>II, III | P 906 Sst<br>II, III | P 908 Sst<br>II, III | P 910 Sst<br>II, III | P 912 Sst<br>II, III | P 914 Sst<br>II, III | P 916 Sst<br>II, III | P 918 Sst<br>II, III | P 920 Sst<br>II, III | P 922 Sst<br>II, III | P 924 Sst<br>II, III | P 926 Sst<br>II, III | P 928 Sst<br>II, III | P 930 Sst<br>II, III | P 932 Sst<br>II, III | P 934 Sst<br>II, III | P 936 Sst<br>II, III | P 938 Sst<br>II, III | P 940 Sst<br>II, III | P 942 Sst<br>II, III | P 944 Sst<br>II, III | P 946 Sst<br>II, III | P 948 Sst<br>II, III | P 950 Sst<br>II, III | P 952 Sst<br>II, III | P 954 Sst<br>II, III | P 956 Sst<br>II, III | P 958 Sst<br>II, III | P 960 Sst<br>II, III | P 962 Sst<br>II, III | P 964 Sst<br>II, III | P 966 Sst<br>II, III | P 968 Sst<br>II, III | P 970 Sst<br>II, III | P 972 Sst<br>II, III | P 974 Sst<br>II, III | P 976 Sst<br>II, III | P 978 Sst<br>II, III | P 980 Sst<br>II, III | P 982 Sst<br>II, III | P 984 Sst<br>II, III | P 986 Sst<br>II, III | P 988 Sst<br>II, III | P 990 Sst<br>II, III | P 992 Sst<br>II, III | P 994 Sst<br>II, III | P 996 Sst<br>II, III | P 998 Sst<br>II, III | P 1000 Sst<br>II, III | P 1002 Sst<br>II, III | P 1004 Sst<br>II, III | P 1006 Sst<br>II, III | P 1008 Sst<br>II, III | P 1010 Sst<br>II, III | P 1012 Sst<br>II, III | P 1014 Sst<br>II, III | P 1016 Sst<br>II, III | P 1018 Sst<br>II, III | P 1020 Sst<br>II, III | P 1022 Sst<br>II, III | P 1024 Sst<br>II, III | P 1026 Sst<br>II, III | P 1028 Sst<br>II, III | P 1030 Sst<br>II, III | P 1032 Sst<br>II, III | P 1034 Sst<br>II, III | P 1036 Sst<br>II, III | P 1038 Sst<br>II, III | P 1040 Sst<br>II, III | P 1042 Sst<br>II, III | P 1044 Sst<br>II, III | P 1046 Sst<br>II, III | P 1048 Sst<br>II, III | P 1050 Sst<br>II, III | P 1052 Sst<br>II, III | P 1054 Sst<br>II, III | P 1056 Sst<br>II, III | P 1058 Sst<br>II, III | P 1060 Sst<br>II, III | P 1062 Sst<br>II, III | P 1064 Sst<br>II, III | P 1066 Sst<br>II, III | P 1068 Sst<br>II, III | P 1070 Sst<br>II, III | P 1072 Sst<br>II, III | P 1074 Sst<br>II, III | P 1076 Sst<br>II, III | P 1078 Sst<br>II, III | P 1080 Sst<br>II, III | P 1082 Sst<br>II, III | P 1084 Sst<br>II, III | P 1086 Sst<br>II, III | P 1088 Sst<br>II, III | P 1090 Sst<br>II, III | P 1092 Sst<br>II, III | P 1094 Sst<br>II, III | P 1096 Sst<br>II, III | P 1098 Sst<br>II, III | P 1100 Sst<br>II, III | P 1102 Sst<br>II, III | P 1104 Sst<br>II, III | P 1106 Sst<br>II, III | P 1108 Sst<br>II, III | P 1110 Sst<br>II, III | P 1112 Sst<br>II, III | P 1114 Sst<br>II, III | P 1116 Sst<br>II, III | P 1118 Sst<br>II, III | P 1120 Sst<br>II, III | P 1122 Sst<br>II, III | P 1124 Sst<br>II, III | P 1126 Sst<br>II, III | P 1128 Sst<br>II, III | P 1130 Sst<br>II, III | P 1132 Sst<br>II, III | P 1134 Sst<br>II, III | P 1136 Sst<br>II, III | P 1138 Sst<br>II, III | P 1140 Sst<br>II, III | P 1142 Sst<br>II, III | P 1144 Sst<br>II, III | P 1146 Sst<br>II, III | P 1148 Sst<br>II, III | P 1150 Sst<br>II, III | P 1152 Sst<br>II, III | P 1154 Sst<br>II, III | P 1156 Sst<br>II, III | P 1158 Sst<br>II, III | P 1160 Sst<br>II, III | P 1162 Sst<br>II, III | P 1164 Sst<br>II, III | P 1166 Sst<br>II, III | P 1168 Sst<br>II, III | P 1170 Sst<br>II, III | P 1172 Sst<br>II, III | P 1174 Sst<br>II, III | P 1176 Sst<br>II, III | P 1178 Sst<br>II, III | P 1180 Sst<br>II, III | P 1182 Sst<br>II, III | P 1184 Sst<br>II, III | P 1186 Sst<br>II, III | P 1188 Sst<br>II, III | P 1190 Sst<br>II, III | P 1192 Sst<br>II, III | P 1194 Sst<br>II, III | P 1196 Sst<br>II, III | P 1198 Sst<br>II, III | P 1200 Sst<br>II, III | P 1202 Sst<br>II, III | P 1204 Sst<br>II, III | P 1206 Sst<br>II, III | P 1208 Sst<br>II, III | P 1210 Sst<br>II, III | P 1212 Sst<br>II, III | P 1214 Sst<br>II, III | P 1216 Sst<br>II, III | P 1218 Sst<br>II, III | P 1220 Sst<br>II, III | P 1222 Sst<br>II, III | P 1224 Sst<br>II, III | P 1226 Sst<br>II, III | P 1228 Sst<br>II, III | P 1230 Sst<br>II, III | P 1232 Sst<br>II, III | P 1234 Sst<br>II, III | P 1236 Sst<br>II, III | P 1238 Sst<br>II, III | P 1240 Sst<br>II, III | P 1242 Sst<br>II, III | P 1244 Sst<br>II, III | P 1246 Sst<br>II, III | P 1248 Sst<br>II, III | P 1250 Sst<br>II, III | P 1252 Sst<br>II, III | P 1254 Sst<br>II, III | P 1256 Sst<br>II, III | P 1258 Sst<br>II, III | P 1260 Sst<br>II, III | P 1262 Sst<br>II, III | P 1264 Sst<br>II, III | P 1266 Sst<br>II, III | P 1268 Sst<br>II, III | P 1270 Sst<br>II, III | P 1272 Sst<br>II, III | P 1274 Sst<br>II, III | P 1276 Sst<br>II, III | P 1278 Sst<br>II, III | P 1280 Sst<br>II, III | P 1282 Sst<br>II, III | P 1284 Sst<br>II, III | P 1286 Sst<br>II, III | P 1288 Sst<br>II, III | P 1290 Sst<br>II, III | P 1292 Sst<br>II, III | P 1294 Sst<br>II, III | P 1296 Sst<br>II, III | P 1298 Sst<br>II, III | P 1300 Sst<br>II, III | P 1302 Sst<br>II, III | P 1304 Sst<br>II, III | P 1306 Sst<br>II, III | P 1308 Sst<br>II, III | P 1310 Sst<br>II, III | P 1312 Sst<br>II, III | P 1314 Sst<br>II, III | P 1316 Sst<br>II, III | P 1318 Sst<br>II, III | P 1320 Sst<br>II, III | P 1322 Sst<br>II, III | P 1324 Sst<br>II, III | P 1326 Sst<br>II, III | P 1328 Sst<br>II, III | P 1330 Sst<br>II, III | P 1332 Sst<br>II, III | P 1334 Sst<br>II, III | P 1336 Sst<br>II, III | P 1338 Sst<br>II, III | P 1340 Sst<br>II, III | P 1342 Sst<br>II, III | P 1344 Sst<br>II, III | P 1346 Sst<br>II, III | P 1348 Sst<br>II, III | P 1350 Sst<br>II, III | P 1352 Sst<br>II, III | P 1354 Sst<br>II, III | P 1356 Sst<br>II, III | P 1358 Sst<br>II, III | P 1360 Sst<br>II, III | P 1362 Sst<br>II, III | P 1364 Sst<br>II, III | P 1366 Sst<br>II, III | P 1368 Sst<br>II, III | P 1370 Sst<br>II, III | P 1372 Sst<br>II, III | P 1374 Sst<br>II, III | P 1376 Sst<br>II, III | P 1378 Sst<br>II, III | P 1380 Sst<br>II, III | P 1382 Sst<br>II, III | P 1384 Sst<br>II, III | P 1386 Sst<br>II, III | P 1388 Sst<br>II, III | P 1390 Sst<br>II, III | P 1392 Sst<br>II, III | P 1394 Sst<br>II, III | P 1396 Sst<br>II, III | P 1398 Sst<br>II, III | P 1400 Sst<br>II, III | P 1402 Sst<br>II, III | P 1404 Sst<br>II, III | P 1406 Sst<br>II, III | P 1408 Sst<br>II, III | P 1410 Sst<br>II, III | P 1412 Sst<br>II, III | P 1414 Sst<br>II, III | P 1416 Sst<br>II, III | P 1418 Sst<br>II, III | P 1420 Sst<br>II, III | P 1422 Sst<br>II, III | P 1424 Sst<br>II, III | P 1426 Sst<br>II, III | P 1428 Sst<br>II, III | P 1430 Sst<br>II, III | P 1432 Sst<br>II, III | P 1434 Sst<br>II, III | P 1436 Sst<br>II, III | P 1438 Sst<br>II, III | P 1440 Sst<br>II, III | P 1442 Sst<br>II, III | P 1444 Sst<br>II, III | P 1446 Sst<br>II, III | P 1448 Sst<br>II, III | P 1450 Sst<br>II, III | P 1452 Sst<br>II, III | P 1454 Sst<br>II, III | P 1456 Sst<br>II, III | P 1458 Sst<br>II, III | P 1460 Sst<br>II, III | P 1462 Sst<br>II, III | P 1464 Sst<br>II, III | P 1466 Sst<br>II, III | P 1468 Sst<br>II, III | P 1470 Sst<br>II, III | P 1472 Sst<br>II, III | P 1474 Sst<br>II, III | P 1476 Sst<br>II, III | P 1478 Sst<br>II, III | P 1480 Sst<br>II, III | P 1482 Sst<br>II, III | P 1484 Sst<br>II, III | P 1486 Sst<br>II, III | P 1488 Sst<br>II, III | P 1490 Sst<br>II, III | P 1492 Sst<br>II, III | P 1494 Sst<br>II, III | P 1496 Sst<br>II, III | P 1498 Sst<br>II, III | P 1500 Sst<br>II, III | P 1502 Sst<br>II, III | P 1504 Sst<br>II, III | P 1506 Sst<br>II, III | P 1508 Sst<br>II, III | P 1510 Sst<br>II, III | P 1512 Sst<br>II, III | P 1514 Sst<br>II, III | P 1516 Sst<br>II, III | P 1518 Sst<br>II, III | P 1520 Sst<br>II, III | P 1522 Sst<br>II, III | P 1524 Sst<br>II, III | P 1526 Sst<br>II, III | P 1528 Sst<br>II, III | P 1530 Sst<br>II, III | P 1532 Sst<br>II, III | P 1534 Sst<br>II, III | P 1536 Sst<br>II, III | P 1538 Sst<br>II, III | P 1540 Sst<br>II, III | P 1542 Sst<br>II, III | P 1544 Sst<br>II, III | P 1546 Sst<br>II, III | P 1548 Sst<br>II, III | P 1550 Sst<br>II, III | P 1552 Sst<br>II, III | P 1554 Sst<br>II, III | P 1556 Sst<br>II, III | P 1558 Sst<br>II, III | P 1560 Sst<br>II, III | P 1562 Sst<br>II, III | P 1564 Sst<br>II, III | P 1566 Sst<br>II, III | P |
|--|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|







**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,  
GÖTEBORG 6.**

**INGENJÖR JOHAN LIDÉN**  
 granskar förslagshandlingar, Kontrollerar monteringsarbeten. *Verkställer besiktningar, Undersöker och godkänner bristfälliga anläggningar och hämnar råd för felens avhjälpande.*  
**VÄRME :: VENTILATION :: HÄMNAR RÅD :: AVLOPP**

och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; > = tåg passerar.

Riksteleton 80.

*Nyköping.*

Telegramadress: "Svalins"

*Tillverka pumpar för elektrisk drift, körvandring, maskinkraft, handkraft, motordrift.*

### Rundslipmaskiner.

*Begär prospekt.*



















121.

Kontaxa A. tab. 331. Gånggående siffror, sovavgifter, restaurangavgifter och föregående tabell.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Montana A. tab. 331. Gemenstade stiftsvagnar.  
b) Tåg 302 medför i klass endast från Alvesta och endast för  
näringsresande. c) Samtliga tåg Malmö-Es-  
tad. d) Dägligen utom tisdagar.

n) Dagligen utom tisdagar.

Helgtåg.

|                                                   |                                   |                 |                  |                                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                                                                                                |                                             |                                     |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| fr. Köpenh. Österb. Angström X<br>t. Malmö J..... | fr. Köpenh. hamn<br>t. Malmö hamn | fr. Berlin..... | fr. Bostock..... | fr. Samsitts Hafen X<br>fr. Trällebörg 122 | Statens järnvägar,<br>spv. 1.435. | 0 fr. Malmö S. J. X e)<br>17 fr. Lund (X) e)<br>fr. Samsitts hamn 256, 259<br>fr. Ystad 259<br>fr. Helsingborg 256<br>fr. Landskrona 256<br>34 fr. Kalv (X) e)<br>44 fr. Stehag (X)<br>46 fr. Höör (X)<br>54 fr. Höör 256<br>54 fr. Höör (X)<br>63 fr. Tjörnar<br>68 fr. Sösdala (X)<br>83 fr. Tormestorp<br>fr. Håselholm (X)<br>fr. Kristianstad 238<br>fr. Karlshamn 238, 235<br>fr. Karlskrona 238, 235<br>fr. Kalmar 238, 235, 211<br>fr. Markaryd 246<br>fr. Köpenhamn Nord<br>fr. Helsingborg 250<br>fr. Markaryd 246<br>fr. Sölvesborg 225, 238<br>fr. Kristianstad 238<br>83 fr. Håselholm (X)<br>92 fr. Ballingslöv<br>102 fr. Håstveda (X)<br>102 fr. Långebro 235 (Kristianstad)<br>102 fr. Håstveda (X)<br>112 fr. Öby (X)<br>125 fr. Killeberg<br>134 fr. Almhult (X)<br>fr. Kristianstad 231<br>fr. Sölvesborg 237<br>134 fr. Almhult (X)<br>138 fr. Möckeln<br>145 fr. Dås<br>150 fr. Långby (X)<br>156 fr. Eneryda<br>168 fr. Vismöla (X)<br>fr. Håstveda 230<br>fr. Karlshamn 230 | Km. | fr. Stockholm C 120, 121..... t.<br>fr. Kristiania Ö 126..... t.<br>fr. Göteborg B 126..... t.<br>fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.<br>fr. Köpenh. hamn..... t. | 7 10<br>8.50<br>11 12<br>...<br>...<br>8.00 | 9 21<br>...<br>...<br>11.15<br>8.00 | ...<br>8.02<br>5.40<br>6.22 | P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II, III d)<br>P 412<br>II, III d)<br>P 302<br>II, III<br>P 342<br>II, III<br>P 344<br>II |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Alingsås—Göteborg.

Dagligen: 8.20, 11.45, 3.00. Söndagar: 6 00. Dagligen: 8.00, 11.45, 6 00. Söndagar: 3.00

Зенцова А., таб. 351. Скорость роста и развития сегонов. А) Скорость III класса развития тканей для сегонов мед. бундар. I Y 13, среднее 48,6 мм; среднее 10,1 мм. (S<sub>0</sub> дана в таб. 134.)

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.







[illegible]



~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passera.

124

Kontanta A. tab. XVI. Genomgående till  
stående uttyskningar. II, III Stockholm. IV, V  
Näsjeö-Katrineholm. Stockholm. VI, VII Örebro-Göta  
b) I k. end. för resande, som löst sovplatillet  
s<sup>13</sup> 1919. c) Samliga tag Järna Stockholm se tab. 119  
120 c och samtliga tag Alvsjö- Stockholm se tab. 119,  
120 c, samtliga tag Salsjö- Stockholm se tab. 119,  
120 c. d) Skarskild III k. avdelning Ånäs för resande med  
hundar. e) Gär helginda tinesgar. f) Servering av  
kaffe, té, smörgåsar m. m. ggr rum & sträckan jär-  
na-Stockholm. h) Helfrifa mäh. ons. och lörd-  
gar. i) Fre. lör. sön- och helgdagar. j) Helfrifa  
lördagar.

Sattlerz-Katrineholm-Stockholm.

123

[illegible]

|                                   | P 52<br>II, III | 10 12<br>12 23 | 10 10<br>12 50 | F 32<br>II, III | H 4<br>I, II, III |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|
| t. Halmå 136                      | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Riddings P. 130, 136           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Halmå 136                      | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Varberg 136                    | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Skrävat 175                    | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Uddede 8. J. 175               | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Sistena församling<br>afv. 1, 438 | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Öddeborg B. J. X               | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Allingsås O                    | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Torp                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Lagmansholm                       | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Vägråda O                         | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Barnens                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Herrljunga X                      | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Varberg 101                    | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Borda 181                      | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Uddede 180                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Vänerborg 180                  | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Herrljunga X                      | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| 87 t. Fagelvik O                  | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Källyrd                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Flöby O                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Odenberg                          | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Falkenberg B. X                   | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Jönköping 162                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Uddede 194                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Kärmar 163, 203                | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Östergård 163, 203             | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Västervik 163, 203, 145        | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Halmå 191, 194                    | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Uddede 194                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| t. Malmö 121, 163                 | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Jönköping 163                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Falkenberg B. X                   | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Torsborn                          | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Valltorp                          | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Stenstorp X                       | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Hjo 155                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Uddaholm 155                      | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Edsholmen 155                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Skara 157                         | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Lidköping 157                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Lidköping 157                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Skara 157                         | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Hjo 155                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Lidköping 156                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Stenstorp X                       | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Skultorp                          | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Skövde O                          | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Karlsborg 116                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Lidköping 157, 164                | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Skara 157, 164                    | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Karlsborg 116                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Skövde O                          | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Västing                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Tidåhl                            | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Morla X                           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Marstaad 165                      | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Lidköping 160, 161, 165           | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |
| Norstrand 165                     | ...             | ...            | ...            | ...             | ...               |

## 124 b.

**Zentaxa A, tab. 331.** Genomgående sittvagnar se tab. 124. <sup>a)</sup> I kl. endast för resande, som <sup>b)</sup> Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. <sup>c)</sup> Går dagligen utom torsdagar och söndagar.

[illegible]



§ och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gånk; ~~~~~ = tagen passerar.

124 b.

Norrböping Warfs & Werkskads  
Aktiebolag

bygger:  
LASTFARTYG av järn och trä  
BOGSERBATAR, fiskesfartyg,  
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;  
verkställen

**FARTYGSREPARATIONER;**  
*Hjullverkar och försäljler:*  
FARTYGSmateriel, alla slag  
MEKANISKA ARBETEN, alla slag  
TRÄVAROR, timmer och ädla  
träslag.

Rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.  
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.  
Postadr.: Odengatan 60, STOCKHOLM.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar;







## 123.

**128<sup>a</sup> Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). 128<sup>a</sup>**

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.      n) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

|                                  |                                     |         |            |       |         |     |                   |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|-------|---------|-----|-------------------|
| fr. Kristiania .....             | 8.50                                | ...     | ...        | ...   | ...     | ... | ...               |
| fr. Göteborg 126 .....           | 11 1 <sup>st</sup>                  | ...     | ...        | ...   | 8.02    | ... | 11.53             |
| fr. Varberg 126 .....            | 1 1 <sup>st</sup>                   | ...     | ...        | ...   | 9.58    | ... | 2.46              |
| fr. Halmstad 126 .....           | 3 1 <sup>st</sup> 5 1 <sup>st</sup> | ...     | ...        | ...   | 12.23   | ... | 5.36              |
| Statens Järnvägar<br>spår. 1.435 | P 489 P 391                         | P 391   | P 383      | P 579 | P 791   |     |                   |
|                                  | Ic, II, III                         | II, III | II, III(h) | III   | II, III |     |                   |
| fr. Ängelholm .....              | 5 2 <sup>d</sup>                    | 7.36    | ...        | 2.33  | 5.52    | ... | 8 2 <sup>d</sup>  |
| fr. Vegeholm > .....             | >                                   | 7.46    | ...        | 2.42  | 6 01    | ... | 8 1 <sup>st</sup> |
| fr. Röggle > .....               | >                                   | 7.53    | ...        | 2.48  | 6 08    | ... | 8 2 <sup>nd</sup> |
| t. Kattarp (X) .....             | 6.11                                | 8.01    | ...        | 2.57  | 6 17    | ... | 8 2 <sup>d</sup>  |
| t. Höganäs Ö 127 .....           | ...                                 | 10.21   | ...        | 5.08  | ...     | ... | ...               |
| fr. Mölle 249, 127 .....         | ...                                 | 6.39    | ...        | 1.08  | ...     | ... | ...               |
| > Höganäs Ö 127 .....            | ...                                 | 7.28    | ...        | 1.45  | ...     | ... | ...               |
| fr. Kattarp .....                | 6.13                                | 8.09    | ...        | 3.03  | 6 12    | ... | 8 43              |
| fr. Odåkra (X) .....             | 6.23                                | 8.18    | ...        | 3.12  | 6 28    | ... | 8 53              |
| fr. Gylholt > .....              | >                                   | X       | ...        | 3     | >       | ... | >                 |
| t. Hälslingsborg F X .....       | 6.35                                | 8.33    | ...        | 3.23  | 6 43    | ... | 9 07              |
| t. Helsingör .....               | 7.25                                | 9.37    | ...        | 4.22  | 7 45    | ... | 9 48              |
| t. Köpenh. Østerbro .....        | 9.00                                | 11.35   | ...        | 6 12  | 9 32    | ... | 11.38             |
| t. Köpenh. Personbang. ....      | 9.12                                | 11.47   | ...        | 6 28  | 9 51    | ... | 11.52             |
| t. Hamburg H   ö. Warne-         | ...                                 | ...     | ...        | ...   | ...     | ... | ...               |
| t. Berlin, Stett.   münde        | ...                                 | ...     | ...        | ...   | ...     | ... | ...               |
| t. Hamburg H ö. Vamdrup          | ...                                 | ...     | ...        | ...   | ...     | ... | ...               |

|                    | P 418 | P 412 | Farla | P 320 | P 422 | P 426 | P 432 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Helsingborg F..... | 7.08  | 9.12  | 10.56 | 12.45 | 3.57  | 7.22  | 9.23  |
| Helsingör F.....   | 7.25  | 9.37  | 11.23 | 1.14  | 4.22  | 7.43  | 9.48  |
|                    | P 401 | P 305 | P 407 |       | P 413 | P 323 | P 427 |
| Helsingör F.....   | 8.03  | 10.10 | 11.55 |       | 3.02  | 6.32  | 8.22  |
| Helsingborg F..... | 8.28  | 10.35 | 12.15 |       | 3.27  | 7.09  | 8.47  |
|                    |       |       |       |       |       |       | 11.40 |

# Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

= annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passera.

[illegible]

**Nordisk Resebureau**

Stockholm Göteborg Malmö

leverer alla slags biljetter till tåg och båtar. **Stockholm Göteborg Malmö**  
**Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Mynvårdning.**  
Se annons i sid. 98.

och ..... = vardagar; S och







[illegible]

**29** Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontana A, tab. 331.

|     |       |  |     |        |       |                           |                                |       |       |        |       |      |
|-----|-------|--|-----|--------|-------|---------------------------|--------------------------------|-------|-------|--------|-------|------|
| ... | 11 13 |  | ... | 8.02   | ...   | fr. Göteborg B:s 126..... | t.                             | 8 22  | ...   | 6.27   | ...   |      |
| ... | 5 22  |  | ... | 7.56   | 2.32  | ...                       | fr. Ängelholm 126.....         | t.    | 9.33  | ...    | 8 45  |      |
| ... |       |  | ... | 6.37   | 10.10 | ...                       | fr. Malmö 126.....             | t.    | 11.13 | ...    | 11 13 |      |
| ... | P 405 |  | ... | 6 1437 | P 403 | ...                       | Statens järnvägar,             | B 810 | ...   | 6 1438 | P 444 |      |
| ... | III   |  | ... | III    | III   | ...                       | spår. 1,435                    | III   | ...   | III    | III   |      |
| ... | 6.38  |  | ... | 10.25  | 3.40  | 0                         | fr. Billenholma gruva (X)..... | t.    | 8.44  | ...    | 5.20  | 7 13 |
| ... | 6.50  |  | ... | 11.02  | 3.52  | 5                         | Ekeby.....                     | ↑     | 8.37  | ...    | 5.08  | 7 25 |
| ... | 7.00  |  | ... | 11.27  | 4.03  | 10                        | Kingelstad.....                |       | 8.28  | ...    | 4.03  | 7 25 |
| ... | x     |  | ... | x      | x     | 13                        | Ottarp.....                    | x     | x     | ...    | x     | x    |
| ... | 7.14  |  | ... | 11.55  | 4.16  | 17                        | Vadensjö.....                  | ↑     | 8.13  | ...    | 3.28  | 7 19 |
| ... | 7.23  |  | ... | 12.15  | 4.25  | 22                        | Säby.....                      | ↑     | 8.02  | ...    | 2.55  | 6 58 |
| ... | 7.30  |  | ... | 12.27  | 4.32  | 26                        | Landskrona (X).....            | fr.   | 7.55  | ...    | 2.30  | 6 50 |

och ..... = vardagar; § och ..... = söndags- och helgdagar:

## Aktiebolaget CARL LENNMALM

**Trävaruexport, Arsenalsgatan 8 B, STOCKHOLM.**

köper **Trävaror.** alla slag.

ks 74 33 &amp; 216 06. Allm. 74 33.

**Telegramadress: Lenco.**

CALOR

STOCKHOLM.

**Tvättmaskiner**

**entfrüger**

ngmanglar

gkokapparaio  
m m

III. III.

id. 127.

128 b

| P 2102<br>II, III, h) | P 378<br>II, III | P 343<br>III | P 344<br>III | P 356<br>II, III | P 350<br>III | P 352<br>III | P 36<br>II, III, h) | Km. |
|-----------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|---------------------|-----|
| 6.37                  | 10.10            | 2.05         | 3.52         | 6.94             | 7.04         | 7.31         | 10.12               | 0   |
| 6.47                  | 10.20            | 2.14         | 4.00         | 6.11             | 7.13         | 7.29         | 10.22               | 5   |
| 6.55                  | 10.28            | 2.24         | 4.06         | 6.18             | 7.21         | 7.45         | 10.12               | 10  |











## 144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

**Zontaxa I**, tab. 331.    b) \$9 12.    c) \$10.50.    d) \$7 00.

|             |         |         |     |                                      |         |         |         |       |
|-------------|---------|---------|-----|--------------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| 9 21        | 7.25    | ...     | ... | fr. Stockholm C 120                  | t.      | 2.59    | 7 42    | 7.02  |
| ...         | 8.23    | 3.45    | ... | fr. Norrköping östra 69              | t.      | 2.37    | 6 13    | ...   |
| 1 28        | 12.00   | 6 02    | ... | fr. Norrköping 120                   | t.      | 7.50    | 2 16    | 9 41  |
| 4 46        | 12.50   | 5.09    | ... | fr. Linköping 120                    | t.      | 9.27    | 1 23    | 11 41 |
| 9 23        | ...     | 7.00    | ... | fr. Malmö 120                        | t.      | ...     | 11 30   | 7.35  |
| B 17        | P 1     | B 3     | ... | Norsholm - Västervik - Hultsfreds    | B 4     | P 2     | B 16    | ...   |
| II, III, II | II, III | II, III | Km. | järnv., Västervik, spv. 0.891.       | II, III | II, III | II, III | ...   |
| 5 40        | 1.50    | 7 05    | 0   | fr. Norsholm (X)                     | t.      | 7.00    | 12.30   | 8 28  |
| 5 51        | 1.58    | 7 25    | 5   | fr. Skärkind                         | ↑       | 6.48    | 12.23   | 8 19  |
| 6 02        | 2.06    | 7 43    | 10  | fr. Halleby                          | ↑       | 6.25    | 12.14   | 8 09  |
| 6 09        | 2.11    | 7 53    | 13  | t. Bångstorp                         | fr.     | 6.15    | 12.07   | 8 01  |
| 4 20        | c9.40   | d6 13   | ... | fr. Linköping 148                    | t.      | 7.57    | 12 23   | b9 43 |
| 6.11        | 2.12    | 8 10    | 13  | fr. Bångstorp                        | t.      | 6.11    | 12.06   | 7 59  |
| 6.20        | 2.19    | 8 24    | 17  | fr. Höversby                         | ↑       | 6.01    | 11.59   | 7 51  |
| 6.32        | 2.29    | 8 47    | 23  | fr. Björnsäter                       | ...     | 5 40    | 11.50   | 7 39  |
| 6.41        | 2.36    | 9 08    | 27  | fr. Låkvik                           | 5 26    | 11.42   | 7 31    | ...   |
| 6.54        | 2.46    | 9 27    | 33  | fr. Bersbo                           | ↑       | 5 09    | 11.32   | 7 19  |
| 7.11        | 3.00    | 9 48    | 42  | t. Åtvidaberg                        | fr.     | 4 45    | 11.17   | 7 02  |
| ...         | ...     | ...     | ... | fr. Malmö 120, 146, 147              | t.      | ...     | 11 32   | ...   |
| ...         | ...     | ...     | ... | fr. Göteborg 124, 152, 120, 146, 147 | t.      | ...     | ...     | ...   |
| ...         | 1.44    | ...     | ... | fr. Linköping 147, 146               | t.      | ...     | 12.33   | ...   |
| 7.16        | 3.04    | ...     | 42  | fr. Åtvidaberg                       | t.      | ...     | 11.13   | 6 58  |
| 7.32        | 3.19    | ...     | 51  | fr. Forsaström                       | ↑       | ...     | 10.58   | 6 40  |
| 7.45        | 3.31    | ...     | 48  | fr. Fålerum                          | ...     | ...     | 10.46   | 6 27  |
| 8 03        | x       | ...     | ... | fr. Kåsebro                          | ...     | ...     | x       | x     |
| x           | 3.47    | ...     | 67  | fr. Nelhammar                        | ...     | ...     | 10.30   | 6 09  |
| 8.13        | 3.56    | ...     | 71  | fr. Storsjö                          | ...     | ...     | 10.21   | 6 00  |
| x           | x       | ...     | ... | fr. Blidstena                        | ...     | ...     | x       | x     |
| 8.38        | 4.19    | ...     | 82  | fr. Överum                           | ...     | ...     | 10.01   | 5.38  |
| x           | x       | ...     | ... | fr. Fastad                           | ...     | ...     | x       | x     |
| 9.05        | 4.42    | ...     | 94  | fr. Gamleby                          | ...     | ...     | 9.40    | 5.14  |
| 9.25        | 4.59    | ...     | 102 | fr. Almvik                           | ...     | ...     | 9.26    | 4.58  |
| x           | x       | ...     | ... | fr. Hjortekrog                       | ...     | ...     | x       | x     |
| 9.45        | 5.20    | ...     | 114 | t. Jenny                             | fr.     | ...     | 9.08    | 4.38  |
| ...         | 7 13    | ...     | ... | t. Hultsfred 143                     | fr.     | ...     | 4 48    | 10.35 |
| 9.46        | 5.22    | ...     | 114 | fr. Jenny                            | t.      | ...     | 9.06    | 4.37  |
| 9.54        | 5.30    | ...     | 118 | t. Västervik                         | fr.     | ...     | 9.00    | 4.30  |

**145** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145**

1) Se även tab. 145 a.

**Biljettpris: II: 4.5 öre pr km.; III: 3 öre pr km.**

c) Går endast den  $\frac{4}{10}$ ,  $\frac{9}{10}$ ,  $\frac{1}{11}$  och  $\frac{6}{12}$ . d) Går endast den  $\frac{5}{10}$ ,  $\frac{10}{10}$ ,  $\frac{2}{11}$  och  $\frac{7}{12}$ . e) Söndagar.

| P 31     | P 1     | P 3     | P 35    |                    | P 35    | P 6     | P 4     | P 32     |
|----------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|----------|
| II, III  | II, III | II, III | II, III |                    | II, III | II, III | II, III | II, III  |
| e) 11.00 | 9.15    | 4.15    | 9.25    | 0 fr. Jönköping    | 46.35   | 10.10   | 7.25    | e) 2.10  |
| „        | „       | „       | „       | Österängen .....   | „       | „       | „       | „        |
| „        | „       | „       | „       | Västervik .....    | „       | „       | „       | „        |
| „        | „       | „       | „       | Sanna .....        | „       | „       | „       | „        |
| 11.14    | 9.29    | 4.29    | 9.19    | t. Rosendala ..... | 6.21    | 9.56    | 7.21    | 1.56     |
| 11.17    | 9.42    | 4.37    | 9.20    | t. Rönne .....     | 6.19    | 9.42    | 7.13    | 1.55     |
| 11.35    | 10.04   | 4.56    | 9.35    | t. Västbo .....    | 6.03    | 9.26    | 6.52    | 1.38     |
| 11.42    | 10.12   | 5.03    | 9.42    | t. Gisvaku .....   | 5.52    | 9.15    | 6.43    | 1.31     |
| „        | „       | „       | „       | Kastholmen .....   | „       | „       | „       | „        |
| 11.58    | 10.32   | 5.22    | 9.52    | Dränginge .....    | 5.21    | 8.57    | 6.11    | 1.17     |
| 12.04    | 10.46   | 5.36    | 9.57    | Leråsa .....       | 5.19    | 8.48    | 6.20    | 1.12     |
| 12.16    | 11.00   | 5.50    | 10.09   | Slinge .....       | 5.12    | 8.23    | 5.55    | 1.00     |
| e) 12.25 | 11.19   | 6.03    | 10.25   | Brölmark .....     | 5.06    | 8.08    | 5.41    | e) 12.50 |
| „        | „       | „       | „       | Bunn .....         | 4.42    | 7.40    | 5.09    | „        |
| 12.46    | 11.46   | 6.35    | 10.41   | Fornäs .....       | 4.32    | 7.32    | 5.01    | „        |
| 12.04    | 12.04   | 6.53    | 10.42   | Hultum .....       | 4.19    | 7.14    | 4.43    | „        |

**145 a.** Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

[illegible]

## 146 Linköping—Hultsfred—Linköping

**Zontaxa I**, tab. 331. **Direkta sittvagnar II**, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6, 25, 26, 27 och 28

c) Öppen för trafik endast under pågående övningsrätt med regementet. d) Månd., Onsd., Fred. e) Tisd., Torsd., Lörd. f) Andra fredagen i var månad. g) Helgfrja Onsd. och Lörd. h) Lörd., sön- och helgdagar.

|       |       |         |       |         |       |       |      |                                                |         |       |       |         |         |        |       |       |
|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|------|------------------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|
| 9.21  | ...   | ...     | ...   | 7.25    | 7.25  | ...   | ...  | fr. Stockholm 120 ... t.                       | ...     | 7.42  | 7.42  | 10.38   | ...     | ...    | 7.02  | ...   |
| 9.21  | ...   | ...     | ...   | 7.51    | 12.00 | 12.00 | ...  | fr. Norrköping 120 ... t.                      | ...     | 2.16  | 2.16  | 6.26    | 9.41    | 9.41   | 2.48  | ...   |
| 4.18  | ...   | 6.29    | 6.29  | 11.45   | 11.45 | 2.10  | 7.10 | fr. Mjölby 120 ... t.                          | ...     | 10.36 | 2.31  | 5.00    | 8.30    | 8.30   | 12.38 | ...   |
| B 23  | 6.31  | B 25    | P 15  | S 5     | S 1   | B 21  | B 27 | Km. Östra Centralbanan, Linköping, spv. 1.435. | B 25    | S 5   | S 2   | 6.32    | B 28    | B 24   | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...                                            | ...     | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   |
| 6.10  | 6.40  | 8.40    | 9.50  | 1.44    | 3.25  | 5.50  | 8.30 | 0 fr. Linköping (X) ... t.                     | ...     | 8.00  | 12.33 | 2.12    | 6.24    | 7.41   | 10.32 | ...   |
| 6.21  | 7.30  | 8.46    | 9.56  | 1.50    | 3.31  | 6.01  | 8.38 | 2 Tannefors ... t.                             | ...     | 7.55  | 12.28 | 2.07    | 6.28    | 7.23   | 10.27 | ...   |
| 6.36  | 8.00  | 8.55    | 10.06 | 1.59    | 3.40  | 6.13  | 8.50 | 8 Hjulbro ... t.                               | ...     | 7.46  | 12.19 | 1.58    | 5.41    | 7.24   | 10.17 | ...   |
| a     | x     | x       | x     | p       | x     | x     | x    | 10 Statfors ... t.                             | ...     | x     | x     | x       | x       | x      | x     | ...   |
| 6.52  | 8.30  | 9.06    | 10.19 | 2.08    | 3.52  | 6.28  | 9.04 | 13 Sturefors ... t.                            | ...     | 7.34  | 12.08 | 1.48    | 5.10    | 7.11   | 10.06 | ...   |
| x     | x     | x       | x     | p       | x     | x     | x    | 17 Hovetorp ... t.                             | B 22    | x     | x     | x       | x       | x      | x     | ...   |
| 7.09  | 8.50  | 9.19    | 10.35 | 2.20    | 4.06  | 6.45  | 9.20 | 20 t. Bjärka-Säby (X) fr.                      | II, III | 7.20  | 11.55 | 1.36    | 4.40    | 6.55   | 9.52  | ...   |
| ...   | ...   | 1029    | ...   | 2.55    | ...   | 10.23 | ...  | t. Åtvidaberg 147 ... fr.                      | ...     | 6.00  | 11.20 | ...     | 6.02    | ...    | ...   | ...   |
| 6.00  | ...   | ...     | ...   | ...     | 11.20 | ...   | ...  | fr. Åtvidaberg 147 ... t.                      | V 10.29 | ...   | 2.55  | ...     | h 10.23 | ...    | ...   | ...   |
| 7.29  | 9.45  | ...     | 10.40 | ...     | 4.07  | 7.05  | ...  | 20 fr. Bjärka-Säby (X) t.                      | ...     | 7.10  | ...   | 1.35    | 3.58    | ...    | 9.32  | ...   |
| 7.45  | 10.13 | ...     | 10.51 | ...     | 4.17  | 7.12  | ...  | 25 Bestorp ... t.                              | ...     | 6.58  | ...   | 1.26    | 3.45    | ...    | 9.22  | ...   |
| ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | 27 Garvick ... t.                              | ...     | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   |
| 8.01  | 10.37 | ...     | 11.03 | ...     | 4.28  | 7.30  | ...  | 29 Brokind ... t.                              | ...     | 6.40  | ...   | 1.17    | 3.18    | ...    | 9.11  | ...   |
| x     | x     | x       | x     | x       | x     | x     | x    | 34 Gårdala ... t.                              | ...     | ...   | ...   | x       | x       | x      | x     | ...   |
| 8.27  | 11.20 | ...     | 11.21 | ...     | 4.47  | 7.58  | ...  | 38 Opphem b) ... t.                            | ...     | 6.15  | ...   | 1.01    | 2.48    | ...    | 8.42  | ...   |
| 8.51  | 12.05 | ...     | 11.31 | ...     | 4.56  | 8.26  | ...  | 41 Rimfors (X) ... t.                          | ...     | 5.58  | ...   | 12.53   | 2.18    | ...    | 8.40  | ...   |
| 9.14  | 12.45 | ...     | 11.52 | ...     | 5.15  | 8.58  | ...  | 50 Slätmon ... t.                              | ...     | 5.52  | ...   | 12.37   | 1.26    | ...    | 8.14  | ...   |
| x     | x     | B 35    | x     | x       | x     | x     | x    | 55 Kålefors ... t.                             | B 36    | x     | x     | x       | x       | B 24   | x     | ...   |
| 9.35  | 1.10  | II, III | 12.12 | ...     | 5.32  | 9.12  | ...  | 60 t. Kisa (X) fr.                             | II, III | 5.00  | ...   | 12.22   | 12.52   | ...    | 7.52  | ...   |
| 10.20 | 2.10  | 3.05    | 12.45 | ...     | 5.35  | ...   | ...  | 60 fr. Kisa (X) t.                             | ...     | 4.40  | ...   | 12.20   | 11.32   | V 7.12 | ...   | ...   |
| x     | x     | x       | x     | x       | x     | x     | x    | 66 Korplet ... t.                              | ...     | ...   | ...   | x       | x       | x      | x     | ...   |
| 10.56 | 2.55  | ...     | 1.09  | P 11    | 5.58  | ...   | ...  | 71 Verveln ... t.                              | P 12    | 4.22  | ...   | 12.03   | 11.08   | 6.50   | ...   | 7.02  |
| x     | x     | x       | x     | II, III | x     | x     | x    | 77 Björkstall ... t.                           | II, III | x     | ...   | x       | x       | x      | x     | ...   |
| 11.43 | 3.52  | 3.45    | 1.31  | 7.30    | 6.16  | ...   | ...  | 83 Gullringen ... t.                           | 7.10    | 4.00  | ...   | 11.44   | 10.25   | 6.20   | ...   | 6.46  |
| x     | x     | ank.    | x     | x       | x     | ...   | ...  | 88 Sletthult ... t.                            | ...     | ...   | ...   | x       | x       | x      | x     | ...   |
| 12.08 | 4.29  | ...     | 1.48  | 7.51    | 6.30  | ...   | ...  | 92 Södra Vi (X) ... t.                         | 6.49    |       |       | x       | x       | x      | x     | 6.21  |
| 12.28 | 4.51  | P 13    | x     | x       | x     | ...   | ...  | 94 Fågelhorn ... t.                            | ...     | ...   | ...   | P 14    | x       | x      | x     | ...   |
| 1.00  | 5.55  | 8.20    | 2.10  | ...     | 6.42  | ...   | ...  | 101 t. Vimmerby (X) 142 t.                     | 7.625   | ...   | ...   | II, III | 11.14   | 9.10   | 5.08  | 6.10  |
| 1.25  | 6.28  | 8.41    | 2.27  | 7.01    | ...   | ...   | ...  | 101 fr. Vimmerby (X) 142 t.                    | ...     | ...   | 8.53  | 11.11   | 8.01    | 4.30   | ...   | 5.55  |
| 1.40  | 6.48  | 9.00    | 2.45  | 7.16    | ...   | ...   | ...  | 111 Storebro ... t.                            | ...     | ...   | 8.24  | 10.57   | 7.36    | 4.10   | ...   | 5.38  |
| ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | 120 Hultsfredslätt c) ... t.                   | ...     | ...   | ...   | 10.42   | x       | x      | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | 122 t. Hultsfredslätt c) fr.                   | ...     | ...   | 8.10  | 10.42   | 6.700   | V 3.45 | ...   | 5.520 |
| 8.22  | ...   | 11.16   | 8.22  | ...     | 9.23  | ...   | ...  | t. Oskarshamn 202 fr.                          | ...     | ...   | 5.15  | 8.30    | ...     | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | 1.20    | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | t. Kalmar 202, 206 fr.                         | ...     | ...   | 2.40  | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   |
| ...   | ...   | 1.235   | ...   | 10.08   | ...   | ...   | ...  | t. Västervik 143 ... fr.                       | ...     | ...   | 5.15  | 7.00    | ...     | ...    | ...   | ...   |

147 Bjärka-Säby - Åtvidaberg - Bjärka-Säby. 147

Zont I, feb. 31. Dr. sättnagar II, III; Åtvidaberg - Linköping 5, 6, 25, 26, 27 och 28. b) Lörd., sönd- och helgdagar.

...

8.40

7.44

8.00

12.31

7.41

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

**147** Bjärka-Säby—Åtvidaberg—Bjärka-Säby. **147**

**147** Bjärka-Säby—Åtvidaberg—Bjärka-Säby. **147**

|     |                 |                 |                          |                                                |                    |                    |
|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| ... | 8-20            | (1.44)          | 8-20                     | t.                                             | 8.00(1.23)         | 7.41               |
| ... | B 25<br>II, III | Sf 5<br>II, III | { B 27<br>II, III }<br>E | Östn. Centrallinjen, Linköping,<br>äpp. 1,435. | B 26<br>I, II, III | Sf 6<br>I, II, III |
| ... | V 9.34          | 2.22 b          | 9.40                     | 0 fr Bjärkä-Såby (Å)                           | V 6.55             | I 5.50 b           |
| ... | ...             | x               | x                        | Markutorp                                      | x                  | x                  |
| ... | ...             | x               | x                        | Ranetorp                                       | x                  | x                  |
| ... | 10.14           | 2.44            | 10.10                    | Mormorsgruvan                                  | 6.25 I 31          | 6.17               |
| ... | V 10.29         | 2.55 b          | 10.23                    | Ätvidaberg                                     | V 6.00             | I 5.20 b           |
| ... | ...             | ...             | ...                      | Ätvidaberg                                     | ...                | 6.92               |



**Biljettpris:** Fågelsta—Vadstena—Odeshögs j.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar.

61







卷之六



161

Gårdajö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Montaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd. d) Fredagar. e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Onsd. o. lörd.

|     |     |     | 8 12    | 5 13    | 8 10    | 11 16   | fr. Stockholm 124 t.        | 7 12    | 7 12    | 8 19    | 11 14   |      |     |     |
|-----|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|------|-----|-----|
|     |     |     | 12 22   | 5 13    | 11 16   | 11 16   | fr. Örebro 107, 124 t.      | 3 24    | 3 24    | 11 14   | 11 14   |      |     |     |
|     |     |     | 8 19    | 8 29    | 8 15    | 8 15    | Västerg.—Göteborgs          | 8 15    | 8 15    | 8 30    | 8 28    |      |     |     |
|     |     |     | II, III | II, III | II, III | II, III | veg, Göteborg, spv. 0, 891. | II, III | II, III | II, III | II, III |      |     |     |
| ... | ... | ... | 4 00    | 8 20    | 2 10    | ...     | 0 fr. Gårdajö..... t.       | 12 20   | 12 25   | 5 20    | 8 25    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4 35    | 8 48    | 2 32    | ...     | 9 Nookerud..... t.          | 11 45   | 12 00   | 4 40    | 7 55    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 4 55    | 9 04    | 2 48    | ...     | 12 Fagerlid..... t.         | 11 30   | 11 48   | 4 20    | 7 15    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 10    | 9 16    | 3 00    | ...     | 17 t. Torved..... fr.       | 11 05   | 11 28   | 3 55    | 6 42    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | e 12 35 | ...     | 5 25    | 7 22    | t. Gullspång 160 t. fr.     | 7 30    | 7 30    | e 2 00  | 2 00    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 30    | ...     | e 2 00  | ...     | t. Gullspång 160 t. fr.     | e 12 35 | 12 35   | 5 25    | 7 22    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 25    | 9 28    | 3 15    | ...     | 17 t. Torved..... t.        | 10 52   | 11 25   | 3 45    | 6 25    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 45    | 9 40    | 3 25    | ...     | 21 Lyrestad..... t.         | 10 38   | 11 13   | 3 30    | 6 08    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 20    | 10 13   | 3 50    | ...     | 28 t. Tjös..... t.          | 10 14   | 10 54   | 2 52    | 5 32    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 45    | 10 33   | 4 10    | ...     | 30 Hasslerör..... t.        | 9 50    | 10 35   | 2 25    | 5 00    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | P 1     | 8 29    | 8 10    | ...     | 39 t. Mariestad..... fr.    | 7 42    | 7 42    | 6 20    | 7 42    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | II, III | 9 05    | 9 05    | 13 13   | fr. Stockholm 124, 165 t.   | 11 44   | 11 44   | 6 20    | 7 42    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 00    | 7 50    | 11 00   | 11 00   | 39 t. Mariestad..... t.     | 9 20    | 10 10   | 2 00    | 3 44    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 07    | 11 15   | 11 25   | 11 25   | 42 t. Leksberg..... t.      | 8 50    | 9 48    | 3 15    | 1 32    | 4 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 19    | 8 48    | 11 25   | 11 25   | 50 t. Leksberg..... t.      | 8 40    | 9 40    | 2 52    | 1 32    | 4 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | m6 23   | 9 00    | 11 31   | 11 31   | 52 t. Leksberg..... t.      | 8 29    | 9 29    | 2 35    | 1 10    | 3 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | m6 30   | 9 20    | 11 43   | 11 43   | 56 t. Leksberg..... t.      | 8 20    | 9 20    | 2 17    | 1 10    | 3 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 37    | 9 38    | 11 53   | 11 53   | 59 t. Österång..... t.      | 8 10    | 9 10    | 2 00    | 1 00    | 3 35 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 45    | 9 52    | 12 02   | 12 02   | 64 t. Forshem..... fr.      | 7 42    | 8 43    | 2 59    | 4 18    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | b 7 00  | ...     | 6 22    | 7 22    | t. Rådhök 160 fr.           | 6 45    | 7 50    | 2 00    | 4 18    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | b 7 47  | ...     | 6 22    | 7 22    | t. Lidsköp 160 fr.          | 7 55    | 9 03    | 1 36    | 12 55   | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 48    | 10 15   | 12 05   | 12 05   | 64 t. Forshem..... t.       | 7 50    | 8 58    | 1 30    | 12 50   | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 54    | 11 00   | 12 10   | 12 10   | 66 t. Gössäter..... t.      | 7 13    | 8 32    | 1 15    | 12 40   | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 14    | 11 35   | 12 43   | 12 43   | 70 t. Kärghärd..... t.      | 6 45    | 8 17    | 1 05    | 12 22   | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 30    | 1 20    | 12 59   | 12 59   | 76 t. Kinneholm..... t.     | 6 20    | 7 55    | 1 10    | 12 10   | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 50    | 1 50    | 1 20    | 8 00    | 83 t. Götene..... t.        | 6 20    | 7 55    | 1 10    | 12 10   | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 45    | ...     | 3 25    | 10 22   | 93 t. Skara..... t.         | 6 00    | 6 00    | 1 20    | 1 20    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 15    | 3 20    | 3 20    | 11 19   | t. Stensörp 157 fr.         | 6 10    | 6 10    | 1 15    | 1 15    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 10    | ...     | 11 45   | 11 45   | t. Lidsköp 157 fr.          | 9 15    | 9 15    | 3 20    | 3 20    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 00    | ...     | 11 20   | 4 05    | fr. Stensörp 157 t.         | 9 45    | 9 45    | 3 25    | 3 25    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 05    | ...     | 3 10    | 5 30    | 93 t. Skara..... t.         | 7 40    | 9 20    | 1 20    | 1 20    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 24    | ...     | 3 35    | 6 25    | 96 t. Stensörp..... t.      | 7 15    | 8 23    | 1 56    | 1 56    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | m8 34   | ...     | 3 48    | 6 45    | 102 t. Källtorp..... t.     | 6 54    | 7 35    | 1 24    | 1 24    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 42    | ...     | 4 00    | 7 40    | 105 t. Rudsörp..... t.      | 6 45    | 7 20    | 1 23    | 1 23    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 54    | ...     | 4 16    | 8 08    | 107 t. Öttum..... t.        | 6 28    | 6 33    | 1 18    | 1 18    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 00    | ...     | 4 25    | 8 25    | 110 t. Kvänum..... t.       | 6 22    | 6 15    | 1 11    | 1 11    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 15    | ...     | 4 50    | 8 55    | 116 t. Stora Hov..... t.    | 6 00    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 35   | ...     | 8 12    | 11 22   | 119 t. Trävad..... t.       | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 00    | ...     | 11 40   | 11 40   | 123 t. Emtunga..... t.      | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 18    | ...     | 11 40   | 11 40   | 127 t. Vara..... fr.        | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 33    | ...     | 11 40   | 11 40   | t. Vänersborg 180 fr.       | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 51    | ...     | 11 40   | 11 40   | t. Herrljunga 180 fr.       | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 43    | ...     | 11 40   | 11 40   | fr. Herrljunga 180 t.       | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 20    | ...     | 11 40   | 11 40   | 127 t. Vara..... t.         | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 35    | ...     | 11 40   | 11 40   | Kodum..... t.               | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 43    | ...     | 11 40   | 11 40   | t. Tumleberg..... fr.       | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | m9 51   | ...     | 11 40   | 11 40   | fr. Lidsköp 160 t.          | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 58    | ...     | 11 40   | 11 40   | 136 t. Tumleberg..... t.    | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 50   | ...     | 11 40   | 11 40   | 140 t. Nossebro..... fr.    | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | e 8 30  | ...     | 11 40   | 11 40   | t. Trollh: n 156 a fr.      | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 10   | ...     | 11 40   | 11 40   | fr. Trollh: n 156 a fr.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 25   | ...     | 11 40   | 11 40   | 144 t. Nossebro..... t.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 34   | ...     | 11 40   | 11 40   | 149 t. Gendalen..... t.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10 43   | ...     | 11 40   | 11 40   | 154 t. St. Melby..... t.    | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 05   | ...     | 11 40   | 11 40   | 157 t. Sollebrunn..... t.   | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 28   | ...     | 11 40   | 11 40   | 162 t. Gränsnäs..... fr.    | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 36   | ...     | 11 40   | 11 40   | 162 t. Gränsnäs..... t.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 50   | ...     | 11 40   | 11 40   | 165 t. Evarnabo..... t.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 12   | ...     | 11 40   | 11 40   | 173 t. Anten..... t.        | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 28   | ...     | 11 40   | 11 40   | 177 t. Mjörnsjö..... t.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 40   | ...     | 11 40   | 11 40   | 184 t. Sjövik..... t.       | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 50   | ...     | 11 40   | 11 40   | 189 t. Björboholm..... t.   | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 05   | ...     | 11 40   | 11 40   | 195 t. Gråbo..... t.        | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 20   | ...     | 11 40   | 11 40   | 198 t. Stannum..... t.      | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 35   | ...     | 11 40   | 11 40   | 203 t. Oloystorp..... t.    | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 50   | ...     | 11 40   | 11 40   | 205 t. Björared..... t.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 14 05   | ...     | 11 40   | 11 40   | 209 t. Gunnilse..... t.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 14 20   | ...     | 11 40   | 11 40   | 218 t. Lärje..... t.        | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 14 35   | ...     | 11 40   | 11 40   | 222 t. Göteborg Västg. fr.  | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 14 50   | ...     | 11 40   | 11 40   | t. Hålsingb. F. 128 fr.     | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |
| ... | ... | ... | 15 05   | ...     | 11 40   | 11 40   | t. Malmö 126..... fr.       | 6 10    | 6 50    | 1 10    | 1 10    | ...  | ... | ... |







V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tågans gång; \* = tåg passerar.

# 170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Montaxa A, tab. 331. b) Helgria lördagar.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|







## 180

**Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.**

## 180.

ZONTAKE AB.

b) Onsd. och lörd. c) Lörd., samt sön- och helgd. d) Dagl. utom lörd. samt sön- och helgd.

| P 202<br>II, III |         |        | P 208<br>II, III |     |     | P 204<br>II, III |      |      | P 206<br>II, III |     |     | Km. |     |                             | P 207<br>II, III           |       |        | P 201<br>II, III |       |      | P 203<br>II, III |       |       | P 205<br>II, III |       |  |
|------------------|---------|--------|------------------|-----|-----|------------------|------|------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|----------------------------|-------|--------|------------------|-------|------|------------------|-------|-------|------------------|-------|--|
| 5 20             | 8.45    | 12.00  | ...              | ... | ... | 7 10             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | 0   | fr. Uddevalla U. V.... t.   | 7.40                       | 10.45 | ...    | ...              | ...   | ...  | 5.35             | ...   | 9 20  | ...              | ...   |  |
|                  | 8.49    |        | ...              | ... | ... | 7 15             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | 2   | Uddevalla S.J. .... fr.     | 7.35                       | 10.40 | ...    | ...              | ...   | ...  | 5.31             | ...   | 9 24  | ...              | ...   |  |
| ...              | 5 20    |        | ...              | ... | ... | 3.37             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | fr. Strömstad 175 .... t.   | ...                        | 1.40  | ...    | ...              | ...   | ...  | 9 28             | ...   | ...   | ...              | ...   |  |
| ...              |         | 7.35   | ...              | ... | ... | 3.25             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg S.J. 175. t.   | 11.17                      | ...   | ...    | ...              | ...   | ...  | 9 22             | ...   | ...   | ...              | ...   |  |
| ...              | 8.52    |        | ...              | ... | ... | 7 20             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 0                           | fr. Uddevalla S.J. .... t. | 7.30  | 10.39  | ...              | ...   | ...  | 5.30             | ...   | 9 25  | ...              | ...   |  |
| M5 26            | M9.07   | M12.20 | ...              | ... | ... | M7 35            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 8                           | Ångebacken .... t.         | M7.15 | M10.25 | ...              | ...   | ...  | M5.15            | ...   | M9 20 | ...              | ...   |  |
| M6.07            | M9.19   | M12.35 | ...              | ... | ... | M7 50            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 14                          | By. .... t.                | M7.00 | M10.10 | ...              | ...   | ...  | M5.00            | ...   | M9 25 | ...              | ...   |  |
| M6.16            | M9.30   | M12.45 | ...              | ... | ... | M8 00            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 19                          | Grannel. .... t.           | M6.50 | M10.00 | ...              | ...   | ...  | M4.50            | ...   | M8 25 | ...              | ...   |  |
| 6.24             | 9.40    | 12.55  | ...              | ... | ... | 8 10             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 23                          | Öxnered X. .... fr.        | 6.40  | 9.50   | ...              | ...   | ...  | 4.40             | ...   | 8 42  | ...              | ...   |  |
| ...              |         |        | ...              | ... | ... |                  | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 53 ... fr.  | ...                        | 7.35  | ...    | ...              | ...   | ...  | 2.10             | ...   | 5.25  | ...              | ...   |  |
| 8.35             |         | 3.13   | ...              | ... | ... | 9 25             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 53 ... t.  | 8.35                       | 3.13  | ...    | ...              | ...   | 3.13 | ...              | 6 28  | ...   | 9 35             | 10.45 |  |
| ...              | 7.35    | 8.25   | 11.00            | ... | ... | 2.10             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 23                          | fr. Öxnered X. .... t.     | 6.25  | 9.15   | 10.25            | 12.54 | ...  | ...              | 4.20  | 4.29  | 7 32             | 8.25  |  |
| 6.30             | 9.55    | 11.15  | 1.10             | ... | ... | 4.45             | 7 22 | 8 35 | ...              | ... | ... | ... | ... | 27                          | t. Vänersborg .... fr.     | 6.15  | 9.05   | 10.15            | 12.45 | ...  | ...              | 4.10  | 4.20  | 7 28             | 8.25  |  |
| 6.39             | 10.05   | 11.25  | 1.20             | ... | ... | 4.55             | 8 25 | 8 45 | ...              | ... | ... | ... | ... | 27                          | fr. Vänersborg .... t.     | ...   | 8.50   | ...              | ...   | ...  | b 1.35           | 3.55  | ...   | 8.10             |       |  |
| 6.50             | 10.15   |        | 1.40             | ... | ... | 8 55             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 32                          | Vargön .... t.             | ...   | 8.40   | ...              | ...   | ...  | 1.25             | 3.40  | ...   | 8.00             |       |  |
| 7.01             | 10.25   |        | 2.00             | ... | ... | 9 06             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 37                          | Lilleskog .... t.          | ...   | 8.25   | ...              | ...   | ...  | 1.15             | 3.40  | ...   | 7.47             |       |  |
| 7.12             | 10.35   |        | 2.12             | ... | ... | 9 17             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 46                          | Salsta .... t.             | ...   | 8.05   | ...              | ...   | ...  | 12.59            | 2.55  | ...   | 7.30             |       |  |
| 7.28             | 10.50   |        | 2.40             | ... | ... | 9 27             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 51                          | Grästorp .... t.           | ...   | 7.58   | ...              | ...   | ...  | 12.48            | 2.25  | ...   | 7.20             |       |  |
| 7.38             | 11.00   |        | 3.00             | ... | ... | 9 42             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... |                             | Fläckeberg .... t.         | ...   | X      | ...              | ...   | ...  | X                | ...   | ...   | ...              |       |  |
| X                |         |        |                  | ... | ... |                  | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 59                          | Ulfstorp .... t.           | ...   | 7.20   | ...              | ...   | ...  | 12.33            | 1.45  | ...   | 6 55             |       |  |
| 7.52             | 11.14   |        | 3.25             | ... | ... | 10 04            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 64                          | t. Håkantorp .... fr.      | ...   | 7.08   | ...              | ...   | ...  | 12.21            | 1.25  | ...   | 6 40             |       |  |
| 8.01             | 11.23   |        | 3.35             | ... | ... | 10 14            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | t. Lidköping 160 .... fr.   | ...                        | ...   | ...    | ...              | ...   | ...  | 7.51             | 11.00 | ...   | 3.45             |       |  |
| 9.45             | 1.00    |        | 8 22             | ... | ... |                  | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | fr. Lidköping 160 .... t.   | ...                        | 9.45  | ...    | ...              | ...   | ...  | ...              | ...   | ...   | 8 20             |       |  |
| ...              |         | 7.51   | 11.00            | ... | ... | 3.45             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 64                          | fr. Håkantorp .... t.      | ...   | 7.00   | ...              | ...   | ...  | 12.20            | 1.05  | ...   | 6 25             |       |  |
| 8.06             | 11.25   |        | 3.45             | ... | ... | 10 23            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 70                          | t. Vara .... fr.           | ...   | 6.50   | ...              | ...   | ...  | b 12.10          | 12.50 | ...   | 6 25             |       |  |
| 8.16             | b 11.35 |        | 3.55             | ... | ... | 10 25            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | t. Skara 161 .... fr.       | ...                        | ...   | ...    | ...              | ...   | ...  | 8.05             | 8.05  | ...   | 3.10             |       |  |
| 1.20             | 1.20    |        | 8 15             | ... | ... | 9.20 (\$7.40)    | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | fr. Skara 161 .... t.       | ...                        | 1.20  | ...    | ...              | ...   | ...  | ...              | ...   | ...   | 8 15             |       |  |
| ...              |         |        | 8.05             | ... | ... | 5.30 (\$8.22)    | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 70                          | fr. Vara .... t.           | ...   | 6.40   | ...              | ...   | ...  | ...              | ...   | ...   | 6 20             |       |  |
| 8.20             |         | 4.10   | M                | ... | ... | 10 42            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... |                             | Ringeltorp .... t.         | ...   | X      | ...              | ...   | ...  | M                | ...   | ...   | ...              |       |  |
| 8.40             |         | 4.35   | M                | ... | ... | 11 02            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 01                          | Vedum .... t.              | ...   | 6.20   | ...              | ...   | ...  | 12.05            | ...   | ...   | 6 00             |       |  |
| 9.00             |         | 4.55   |                  | ... | ... | 11 20            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | 92                          | t. Herrljunga .... fr.     | ...   | 6.00   | ...              | ...   | ...  | 11.40            | ...   | ...   | 5.40             |       |  |
| 1.47             | ...     | 7 38   | ...              | ... | ... | 7.38             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg S.J. 124... fr. | ...                        | 9 20  | ...    | ...              | ...   | ...  | 6.53             | ...   | ...   | 3.12             |       |  |
| 10.12            | ...     | 6 22   | ...              | ... | ... | 12 22            | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | t. Falköping R. 124... fr.  | ...                        | 5 22  | ...    | ...              | ...   | ...  | 10.40            | ...   | ...   | 4.32             |       |  |
| 7 20             | ...     | ...    | ...              | ... | ... | 8.49             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C. 124... fr.  | ...                        | 8 20  | ...    | ...              | ...   | ...  | ...              | ...   | ...   | 8.10             |       |  |
| 1 35             | ...     | 7 15   | ...              | ... | ... | 7.10             | ...  | ...  | ...              | ... | ... | ... | ... | t. Borda Ö. 181 .... fr.    | ...                        | 9 42  | ...    | ...              | ...   | ...  | 7.40             | ...   | ...   | 3.25             |       |  |

• 〇 〇

第 1 卷

MAX 0%

Contents  
Page 80

retr

[illegible]



10. 1000 a (see Qm)



184.

## Göteborg—Särö—Göteborg.

184.

**Billjettpris:** I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zontaxa G.** tab. 331.  
**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20; 80 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Askim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnholmen kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särö kr. 40 (årsbiljett kr. 275).  
**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.  
 b) Går endast sept., okt., april och maj. c) Går endast november—mars. d) Går endast månd., onsd., torsd. och lördagar. e) Går endast tisdagar och fredagar. f) Går endast måndagar och onsdagar. g) Går endast lördagar.

## Vardagar.

| P 1<br>III | P 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | P 15<br>II, III | P 17<br>III | Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.433 | P 2<br>III | P 4<br>III | P 6<br>III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| b) 6.25    | c) 8.11    | d) 12.30   | e) 12.30   | 3.30       | 5.30        | 7.40        | 10.20           | g) 11.45    | 0    | fr. Särö Göteborg..... t.                      | 7.30       | 8.31       | 11.01      | e) 4.50    | d) 4.59     | 6.31        | g) 10.48    | f) 11.40    |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 2    | Frölundaborg..... x                            | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 3    | Högebo..... x                                  | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           |
| 6.36       | 8.22       | 12.39      | 12.44      | 3.39       | 5.39        | 7.42        | 10.20           | g) 11.45    | 4    | Järnbrott..... 7.21                            | 8.23       | 10.53      | 4.40       | 4.51       | 6.23        | 10.40       | 11.32       |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 7    | Askim..... x7.17                               | x8.19      | x10.49     | x4.34      | x4.47      | x6.19       | x10.35      | x11.28      |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 8    | Hovås..... x7.13                               | x8.15      | x10.45     | x4.26      | x4.43      | x6.15       | x10.32      | x11.24      |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 9.5  | Järnholmen..... x                              | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 11   | Bråttkärr..... x7.06                           | x8.08      | x10.38     | x4.13      | x4.36      | x6.08       | x10.25      | x11.17      |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 11.5 | Amundön..... x                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |             |
| 6.58       | 8.44       | 1.01       | 1.26       | 4.01       | 6.01        | 8.11        | 11.01           | g) 11.45    | 13   | Billdal..... 6.59                              | 8.01       | 10.31      | 4.03       | 4.29       | 6.01        | 10.18       | 11.10       |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 16   | Heden..... x                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 17.5 | Sandviken..... x                               | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |             |
| 7.11       | 8.57       | 1.14       | 1.48       | 4.15       | 6.14        | 8.24        | 11.14           | g) 11.45    | 19   | Kullavik..... 6.45                             | 7.46       | 10.16      | 3.36       | 4.14       | 5.46        | 10.05       | 10.57       |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 20   | Malevik..... x                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 22   | Budskär..... x                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |             |
| 7.21       | 9.07       | 1.24       | 2.12       | 4.25       | 6.24        | 8.34        | 11.24           | g) 11.45    | 23   | Släp..... 6.35                                 | 7.36       | 10.06      | 3.15       | 4.04       | 5.36        | 9.55        | 10.47       |             |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x               | x           | 23.5 | Munkeskullen..... x                            | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           |             |
| b) 7.25    | c) 9.11    | d) 1.29    | e) 2.15    | 4.30       | 6.29        | 8.39        | 11.29           | g) 11.45    | 24   | t. Särö..... fr.                               | 6.25       | 7.30       | 9.55       | e) 3.00    | d) 3.53     | 5.26        | g) 9.45     |             |

## Sön- och helgdagar.

| P 51<br>III | P 53<br>III | P 55<br>III | P 57<br>III | P 59<br>III | P 61<br>III | P 63<br>III | Km.  | Göteborg—Särö j.,<br>Göteborg, spv. 1.433 | P 50<br>III | P 52<br>III | P 54<br>III | P 56<br>III | P 58<br>III | P 60<br>III | P 62<br>III |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9.30        | 10.00       | 11.30       | 1.45        | 3.30        | 7.30        | 10.20       | 0    | fr. Särö Göteborg..... t.                 | 9.00        | 10.49       | 12.34       | 3.01        | 3.20        | 5.46        | 10.01       |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 2    | Frölundaborg..... x                       | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Högebo..... x                             | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 9.41        | x           | 11.41       | 1.56        | 3.39        | 7.39        | 10.41       | 4    | Järnbrott..... 8.51                       | 10.40       | 12.25       | 2.52        | x           | 5.38        | 9.53        |             |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim..... x8.47                          | x10.36      | x12.21      | x2.48       | x           | x5.34       | x9.42       |             |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås..... x8.43                          | x10.32      | x12.17      | x2.44       | x           | x5.30       | x9.45       |             |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järnholmen..... x                         | x           | x           | x           | x           | x           | x           |             |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Bråttkärr..... x8.36                      | x10.25      | x12.10      | x2.37       | x           | x5.23       | x9.38       |             |
| x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön..... x                            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |             |
| 10.01       | x           | 12.03       | 2.16        | 4.01        | 8.01        | 11.02       | 13   | Billdal..... 8.29                         | 10.18       | 12.03       | 2.30        | x           | 5.16        | 9.31        |             |
| ...         | x           | x           | ...         | x           | x           | x           | 16   | Heden..... x                              | ...         | x           | ...         | x           | x           | x           |             |
| ...         | x           | x           | ...         | x           | x           | x           | 17.5 | Sandviken..... x                          | ...         | x           | ...         | x           | x           | x           |             |
| ...         | 10.29       | 12.16       | ...         | 4.14        | 8.14        | 11.15       | 19   | Kullavik..... 8.16                        | ...         | 11.50       | ...         | 2.51        | 5.01        | 9.16        |             |
| ...         | x           | x           | ...         | x           | x           | x           | 20   | Malevik..... x                            | x           | x           | x           | ...         | x           | x           |             |
| ...         | x           | x           | ...         | x           | x           | x           | 22   | Budskär..... x                            | x           | x           | x           | ...         | x           | x           |             |
| ...         | 10.39       | 12.26       | ...         | 4.24        | 8.24        | 11.25       | 23   | Släp..... 8.06                            | ...         | 11.40       | ...         | 2.41        | 4.51        | 9.06        |             |
| ...         | x           | x           | ...         | x           | x           | x           | 23.5 | Munkeskullen..... x                       | x           | x           | x           | ...         | x           | x           |             |
| ...         | 10.44       | 12.31       | ...         | 4.29        | 8.34        | 11.30       | 24   | Särö..... 7.56                            | ...         | 11.30       | ...         | 2.35        | 4.45        | 9.00        |             |

185.

## Borås—Ulricehamn—Borås.

185.

Billjettpris: Zontaxa A.

| G 115<br>III | P 101<br>II, III | P 103<br>II, III | Km. | Borås—Ulricehamns järnväg,<br>Borås, spv. 1.433 | G 104<br>II, III | G 114<br>III | P 102<br>II, III |
|--------------|------------------|------------------|-----|-------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|
| ...          | 8.22             | 8.10             | ... | fr. Stockholm 181, 124..... t.                  | ...              | ...          | 8.49             |
| ...          | 7.53             | 5.40             | ... | fr. Göteborg B:s 182..... t.                    | 10.51            | 7.26         | 7.26             |
| ...          | ...              | 9.00             | ... | fr. Varberg 181..... t.                         | 5.45             | 11.25        | 11.25            |
| V 6.08       | 10.20            | 8.05             | ... | fr. Borås nedre..... t.                         | 7.58             | 3.45         | 4.55             |
| 6.38         | 10.35            | 8.21             | 7   | Gånghyster..... a7.43                           | 3.25             | a4.40        | ...              |
| 7.30         | 10.47            | 8.33             | 13  | Dalsjöfors..... 7.29                            | 2.50             | 4.28         | ...              |
| 7.42         | x10.51           | x8.37            | 16  | Toarpsdal..... 7.18                             | 1.59             | x4.23        | ...              |
| 7.58         | x10.59           | x8.45            | 21  | Rångedala..... 7.05                             | 1.38             | x4.15        | ...              |
| 8.23         | 11.06            | 8.53             | 26  | Varnumskulle..... 6.56                          | 1.23             | 4.08         | ...              |
| 8.35         | x11.11           | x8.59            | 28  | Nitta..... 6.44                                 | 1.00             | x4.01        | ...              |
| 9.03         | 11.20            | 9.09             | 33  | Hökerum..... 6.33                               | 12.42            | 3.52         | ...              |
| 9.16         | x11.26           | x9.15            | 36  | Aspanäs..... 6.21                               | 12.20            | x3.46        | ...              |
| 9.35         | x11.34           | x9.24            | 41  | Redvägsbrunn..... 6.09                          | 12.00            | x3.37        | ...              |
| V 9.45       | 11.40            | 9.30             | 45  | Ulricehamn..... 6.00                            | V11.45           | 3.30         | ...              |
| ...          | 3.50             | ...              | ... | t. Falköping 194..... fr.                       | ...              | 5.30         | 5.30             |
| ...          | 8.49             | ...              | ... | t. Stockholm 194, 124..... fr.                  | ...              | 8.22         | 8.22             |



# 186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B, Sön- och helgd. säl-  
jas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris  
av 1½ enkel biljett. b) tis-, ons-, fre- och lördagar.

| B 21<br>II, III | P 23<br>II, III |     | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 24<br>II, III | B 22<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 7.12            | 2.40            | 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.17            | 5.37            |
| x               | x               | 5   | Trälöv..... t.                                 | x               | x               |
| x               | x               | 7   | Hunestad..... t.                               | x               | x               |
| 8.06            | 3.07            | 10  | Grimeton..... t.                               | 7.54            | 5.03            |
| 8.34            | 3.16            | 14  | Rolfstorp..... t.                              | 7.45            | 4.44            |
| x               | x               | 17  | Obbult..... t.                                 | x               | x               |
| x               | x               | 21  | Ikalla..... t.                                 | x               | x               |
| 9.28            | 3.51            | 26  | Skinnarhyngen..... t.                          | 7.14            | 3.50            |
| 9.40            | 4.60            | 31  | t. Ullared..... t.                             | 7.05            | 3.30            |
| 12.18           | 9.33            | ... | t. Holsljunga 195..... fr.                     | 12.47           | 12.47           |
| 2.30            | 11.02           | ... | t. Limmared 195..... fr.                       | 10.50           | 10.50           |
| 5.00            | ...             | ... | t. Falkenberg 195..... fr.                     | 7.45            | 7.45            |
| 7.45            | ...             | ... | fr. Falkenberg 195..... t.                     | 9.05            | 5.00            |
| ...             | 10.50           | ... | fr. Limmared 195..... t.                       | 2.30            | 11.02           |
| b) 5.25         | 12.47           | ... | fr. Holsljunga 195..... t.                     | 12.18           | 9.33            |
| 10.05           | 4.15            | ... | fr. Ullared..... t.                            | 6.43            | 2.58            |
| x               | x               | 38  | Spetsbo..... t.                                | x               | x               |
| 10.40           | 4.45            | 41  | Gällared..... t.                               | 6.20            | 2.34            |
| x               | x               | 45  | Silvergårde..... t.                            | x               | x               |
| 11.00           | 5.05            | 49  | t. Ätran..... t.                               | 5.55            | 2.05            |
| ...             | 10.40           | ... | t. Kinnared 191 b)..... fr.                    | 5.20            | ...             |

# K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

## Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-  
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.  
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

## Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

*L. O. Öns Gendomsaffär*

HUVUDKONTOR:

STOCKHOLM JÖNKÖPING

Östra Storgatan 35

Riks 3 06

Kontorstid: 9-2, 4-6

Samtliga kontorens teleg.-adr. Skogeholm.

GAFFE

Centralpalatset

Riks 8 04

Kontorstid: 9-2, 4-6

Affären grundad 1905.

# 190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331.

|         |       |       |         |       |                                                |         |         |       |      |         |
|---------|-------|-------|---------|-------|------------------------------------------------|---------|---------|-------|------|---------|
| 8 42    | ...   | ...   | ...     | ...   | fr. Stockholm 124 (120), 162 t.                | 7 42    | ...     | ...   | ...  | 8 42    |
| 9 42    | ...   | ...   | ...     | 6.53  | fr. Göteborg 124, 162..... t.                  | 1 47    | 7 42    | ...   | ...  | 7 38    |
| P 7     | B 77  | G 79  | P 9     | Kd.   | Halmstad—Näsby järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10    | B 44    | G 78  | G 80 | P 8     |
| II, III | III   | III   | II, III |       |                                                | II, III | II, III | III   | III  | II, III |
| 6.50    | 8.50  | 9.45  | 3.10    | 5.35  | 0 fr. Jönköp. Hamn (X)..... t.                 | 7.16    | 11.40   | 5.25  | 4.25 | 9 42    |
| x       | x     | x     | x       | x     | 5 Ljungarum..... t.                            | x       | x       | x     | x    | 9 41    |
| 7.03    | 9.17  | 10.08 | 3.29    | 5.49  | 6 Hovslätt..... t.                             | 7.02    | 11.24   | 5.09  | 4.09 | 9 16    |
| 7.14    | 10.00 | 10.28 | 3.49    | 6 00  | 9 Norrahammar..... t.                          | 6.53    | 11.14   | 4.48  | 3.55 | 9 02    |
| 7.25    | 10.20 | 10.48 | 4.09    | 6 11  | 13 t. Smål. Taberg..... fr.                    | 6.46    | 11.00   | 4.10  | 3.39 | 9 02    |
| 7.26    | 10.32 | 11.01 | 4.20    | 6 12  | 13 fr. Smål. Taberg..... t.                    | 6.45    | 10.59   | 3.54  | 3.33 | 9 02    |
| 7.33    | 10.58 | 11.18 | 4.40    | 6 22  | 16 Månsarp..... t.                             | 6.39    | 10.50   | 3.45  | 3.23 | 9 02    |
| 7.45    | 11.18 | 11.36 | 4.57    | x6 22 | 22 Ekeryd..... t.                              | x6.28   | 10.36   | 3.17  | 3.04 | 8 21    |
| 7.52    | 11.36 | 11.49 | 5.09    | x6 22 | 26 Bratteborg..... t.                          | x6.21   | 10.25   | 3.01  | 2.51 | 8 21    |
| 8.00    | 11.52 | 12.03 | 5.22    | x6 42 | 31 Byarum..... t.                              | x6.13   | 10.12   | 2.38  | 2.34 | 8 21    |
| 8.07    | 12.02 | 12.13 | 5.32    | 6 54  | 35 t. Vaggeryd (X)..... fr.                    | 6.06    | 10.00   | 2.20  | 2.20 | 8 22    |
| 1.23    | 4.55  | 4.55  | ...     | 7 42  | ... t. Näsby 191..... fr.                      | 6.47    | 9.35    | 9.35  | 5.15 | 7.25    |
| 10 28   | ...   | ...   | ...     | 9 42  | ... t. Stockholm C 191, 120..... fr.           | 9 42    | ...     | ...   | ...  | 7.12    |
| 9.15    | 3.04  | 3.04  | ...     | 8 42  | ... t. Värnamo 191..... fr.                    | 7.55    | 11.30   | 11.30 | 5.50 | 12.55   |
| 10.33   | ...   | ...   | ...     | ...   | ... t. Ljungby 191, 245..... fr.               | ...     | 9.05    | 9.05  | ...  | 3.50    |
| 3.10    | ...   | ...   | ...     | ...   | ... t. Hålsingborg C 250..... fr.              | ...     | ...     | ...   | ...  | ...     |
| 12.15   | 9.45  | 9.45  | ...     | 9.00  | ... t. Halmstad 191..... fr.                   | 6 22    | 5 12    | 5 12  | ...  | ...     |

# Trävaru Aktiebolaget DIRKE GÖTEBORG

Köper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

# Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.



191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

## 191.

**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad samt afgitt som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resdosövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljetten Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik** med **andra järnvägar**. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas i timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45.

|         |         |                |                  |                             |                   |                    |                     |         |         |      |
|---------|---------|----------------|------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------|---------|------|
| 9.21    | 1.58    | 3.23           | 5.53             | 8.10                        | 12.29             | 8.45               | fr. Stockholm C 120 | t.      | 10.18   | 7.02 |
| 1.58    | 3.23    | 5.53           | 8.10             | 12.29                       | 8.45              | fr. Norrköping 120 | t.                  | 6.28    | 2.28    |      |
| 3.23    | 5.53    | 8.10           | 12.29            | 8.45                        | fr. Linköping 120 | t.                 | 5.00                | 1.42    |         |      |
| 5.53    | 8.10    | 12.29          | 8.45             | fr. Eskil 202               | t.                | 3.42               | 5.42                | 10.12   |         |      |
| 8.10    | 12.29   | 8.45           | fr. Vetlanda 203 | t.                          | 2.40              | 6.12               | 7.38                |         |         |      |
| 12.29   | 8.45    | fr. Kalmar 203 | t.               | 9.20                        | 11.00             |                    |                     |         |         |      |
| P 1     | P 1     | P 1            | P 1              | P 1                         | P 1               | P 1                | P 1                 | P 1     | P 1     |      |
| II, III | II, III | II, III        | II, III          | II, III                     | II, III           | II, III            | II, III             | II, III | II, III |      |
| 6.47    | 9.35    | 5.15           | 0                | fr. Nässjö X                | t.                | 1.25               | 4.55                | 9.45    |         |      |
| 7.03    | 10.05   | 5.44           | 5                | fr. Bodaborg                | t.                | 12.59              | 4.30                | 9.21    |         |      |
| 7.24    | 10.47   | 5.58           | 13               | fr. Fredriksdal             | t.                | 12.23              | 5.52                | 9.10    |         |      |
| 7.51    | 11.12   | 6.22           | 35               | fr. Stöpen                  | t.                | 11.32              | 2.48                | 8.40    |         |      |
| 8.05    | 11.45   | 6.45           | 44               | fr. Malmback                | t.                | 10.20              | 2.15                | 8.26    |         |      |
| 11.40   | c) 5.25 | 9.35           | ...              | fr. Västana                 | t.                | 6.50               | d) 8.50             | 5.35    |         |      |
| 6.50    | d) 8.50 | 5.35           | ...              | fr. Borang                  | t.                | 11.40              | c) 5.25             | 9.45    |         |      |
| 8.15    | 1.00    | 7.05           | 44               | fr. Hök                     | t.                | 9.45               | 1.45                | 8.20    |         |      |
| 8.29    | 1.45    | 7.27           | 53               | fr. Vaggeryd O              | t.                | 9.24               | 1.24                | 8.05    |         |      |
| 8.43    | 2.13    | 7.52           | 62               | fr. Skillingaryd O          | t.                | 8.47               | 12.35               | 7.51    |         |      |
| 9.02    | 2.47    | 8.15           | 75               | fr. Klevshult               | t.                | 8.14               | 12.00               | 7.22    |         |      |
| 9.15    | 3.04    | 8.33           | 81               | fr. Hörle                   | t.                | 7.55               | 11.30               | 7.12    |         |      |
| 4.40    | 9.05    | 5.50           | 81               | fr. Värnamo O               | t.                | 3.10               | 4.13                | 10.40   |         |      |
| 7.16    | 10.45   | 7.12           | 81               | fr. Bords N 182             | t.                | 10.33              | 4.15                | 7.53    |         |      |
| 2.50    | 12.13   | 7.53           | 81               | fr. Göteborg Bz 182         | t.                | 7.10               | 5.52                | 12.13   |         |      |
| 4.15    | 10.40   | 8.40           | 81               | fr. Alvesta 182             | t.                | 6.42               | 6.22                | 10.45   |         |      |
| 10.33   | 12.13   | 8.40           | 81               | fr. Växjö 182, 220          | t.                | 9.05               | 5.30                | 12.35   |         |      |
| 3.10    | 12.55   | 5.50           | 81               | fr. Ljunby 245              | t.                | 3.10               | 4.13                | 10.40   |         |      |
| 6.20    | 10.45   | 7.12           | 81               | fr. Hållingsborg C 245      | t.                | 10.33              | 4.15                | 7.53    |         |      |
| 5.50    | 12.13   | 7.53           | 81               | fr. Ljunby 245              | t.                | 7.10               | 5.52                | 12.13   |         |      |
| 9.19    | 4.10    | 8.50           | 81               | fr. Växjö 220, 182          | t.                | 6.46               | 9.56                | 6.41    |         |      |
| 9.34    | 4.37    | 9.12           | 91               | fr. Alvesta 182             | t.                | 6.30               | 9.10                | 6.22    |         |      |
| 9.41    | 5.10    | 9.49           | 103              | fr. Göteborg Bz 182         | t.                | 6.09               | 8.35                | 6.24    |         |      |
| 9.49    | 5.42    | 10.00          | 112              | fr. Bords N 182             | t.                | 7.10               | 4.40                | 7.15    |         |      |
| 10.02   | 6.02    | 10.00          | 112              | fr. Värnamo                 | t.                | 7.25               | 10.46               | 7.01    |         |      |
| 11.10   | 7.22    | 10.00          | 112              | fr. Kärda                   | t.                | 7.06               | 10.24               | 7.01    |         |      |
| 7.10    | 4.40    | 10.00          | 112              | fr. Forshe                  | t.                | 6.46               | 9.56                | 6.41    |         |      |
| 10.04   | 6.22    | 10.00          | 112              | fr. Bredaryd                | t.                | 6.30               | 9.10                | 6.22    |         |      |
| 10.20   | 7.12    | 10.00          | 112              | fr. Beftle O                | t.                | 6.09               | 8.35                | 6.24    |         |      |
| 10.37   | 7.27    | 10.00          | 112              | fr. Gislaved 191a           | t.                | 7.10               | 4.40                | 7.15    |         |      |
| 10.39   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Beftle                  | t.                | 6.04               | 8.15                | 6.22    |         |      |
| 10.40   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Smålandsstenar          | t.                | 5.32               | 7.49                | 6.05    |         |      |
| 10.41   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Skeppshult              | t.                | 5.22               | 7.18                | 5.56    |         |      |
| 10.42   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Landeryd O              | t.                | 5.00               | 6.47                | 5.41    |         |      |
| 10.43   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Ulricehamn 194          | t.                | 6.04               | 8.15                | 6.22    |         |      |
| 10.44   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Falköping 194           | t.                | 5.32               | 7.49                | 6.05    |         |      |
| 10.45   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Stockholm C 194, 124    | t.                | 5.22               | 7.18                | 5.56    |         |      |
| 10.46   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Bords N 194, 182        | t.                | 5.00               | 6.47                | 5.41    |         |      |
| 10.47   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Göteborg Bz 194, 182    | t.                | 6.04               | 8.15                | 6.22    |         |      |
| 10.48   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Göteborg Bz 182, 194    | t.                | 7.05               | 10.51               | 8.15    |         |      |
| 10.49   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Bords N 182, 194        | t.                | 7.42               | 10.51               | 8.15    |         |      |
| 10.50   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Stockholm C 124, 194    | t.                | 7.42               | 10.51               | 8.15    |         |      |
| 10.51   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Falköping 194           | t.                | 10.05              | 10.51               | 8.15    |         |      |
| 10.52   | 7.55    | 10.00          | 112              | fr. Ulricehamn 194          | t.                | 8.49               | 10.51               | 8.15    |         |      |
| 4.40    | 10.43   | 8.20           | 137              | fr. Landeryd                | t.                | 6.43               | 4.25                | 5.37    |         |      |
| 5.10    | 10.58   | 8.25           | 149              | fr. Kinnared                | t.                | 6.27               | 3.48                | 5.17    |         |      |
| 6.22    | 8.17    | 9.01           | ...              | fr. Åtran 191b              | t.                | ...                | 9.35                | 9.35    |         |      |
| 2.40    | 9.35    | ...            | ...              | fr. Varberg 191b, 186       | t.                | ...                | 2.40                | 2.40    |         |      |
| 5.28    | 10.59   | 8.36           | ...              | fr. Varberg 186, 191b       | t.                | ...                | 8.17                | 8.17    |         |      |
| 5.45    | 11.15   | 8.48           | ...              | fr. Åtran 191b              | t.                | ...                | 6.82                | 6.82    |         |      |
| 1.10    | ...     | ...            | 149              | fr. Kinnared                | t.                | 6.27               | 3.28                | 5.16    |         |      |
| 6.15    | 11.14   | 8.42           | 151              | fr. Brännö                  | t.                | 6.14               | 3.03                | 5.02    |         |      |
| 6.47    | 11.28   | 9.02           | 157              | fr. Torup O                 | t.                | ...                | 3.00                | 3.00    |         |      |
| 7.10    | 11.39   | 9.11           | ...              | fr. Hyltebruk 191c          | t.                | 1.10               | ...                 | ...     |         |      |
| 7.50    | 11.47   | 9.18           | 10.20            | fr. Hyltebruk 191c          | t.                | 1.10               | ...                 | ...     |         |      |
| 8.07    | 11.53   | 9.24           | ...              | fr. Torup                   | t.                | 6.13               | 2.43                | 5.01    |         |      |
| 8.27    | 12.00   | 9.30           | ...              | fr. Frösida                 | t.                | x6.00              | 2.20                | 4.46    |         |      |
| 8.48    | 12.08   | 9.38           | ...              | fr. Johansfors              | t.                | x5.50              | 1.51                | 4.34    |         |      |
| 9.00    | 12.15   | 9.45           | 11.10            | fr. Oskarström O            | t.                | 5.43               | 1.82                | 4.26    |         |      |
| 1.28    | 6.12    | 4.42           | 4.42             | fr. Sennan                  | t.                | x5.37              | 12.00               | 4.16    |         |      |
| 4.10    | 8.21    | 6.27           | 6.27             | fr. Åled                    | t.                | x5.31              | 12.01               | 4.08    |         |      |
| 3.23    | 6.35    | 6.35           | 6.35             | fr. Springersholm           | t.                | x5.22              | 11.27               | 3.58    |         |      |
| 6.12    | 9.00    | 9.00           | 9.00             | fr. Halmstad X              | t.                | 5.15               | 11.05               | 3.50    |         |      |
| 3.28    | 7.36    | 7.36           | 7.36             | fr. Varberg 126             | t.                | 1.18               | 3.13                | 9.58    |         |      |
| ...     | ...     | ...            | ...              | fr. Göteborg Bz 126         | t.                | 11.12              | ...                 | 8.02    |         |      |
| ...     | ...     | ...            | ...              | fr. Hållingsborg F 126, 128 | t.                | 12.22              | 6.57                | 12.50   |         |      |
| ...     | ...     | ...            | ...              | fr. Köpenhamn 126, 128      | t.                | 9.12               | ...                 | 9.44    |         |      |
| ...     | ...     | ...            | ...              | fr. Malmö 126               | t.                | 10.12              | ...                 | 10.10   |         |      |

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

| № 83<br>II, III | Km. | Халмстад—Нювег<br>Халмстад, сп. 1495 | № 82<br>II, III |
|-----------------|-----|--------------------------------------|-----------------|
| 300             | 0   | fr. Byråbruk .....                   | 110             |
| 335             | 7   | Byråbruk .....                       | 1252            |
| 346             | 12  | t. Torp (X) .....                    | 1215            |
| 924             | ... | t. Növeg 191 .....                   | 647             |
| 933             | ... | t. Jönköp. Hamn 191 .....            | 650             |
| 743             | ... | t. Värnamo 191 .....                 | 919             |
| 943             | ... | t. Халмстад 191 .....                | 513             |

191b. Ätran-Kinnared-Ätran. 191b.

|       |     |     |        |                                            |     |     |                 |
|-------|-----|-----|--------|--------------------------------------------|-----|-----|-----------------|
| 2.40) | ... | ... | ...    | Fr. Vardög 186                             | t.  | ... | 8.77            |
| 71    | III | ... | K III: | Halmstad—Kjulegård<br>Halmstad, spv. 1.423 | ... | ... | 8.74<br>II, III |
| 35    | ... | ... | 0      | fr. Ätran (X)                              | t.  | ... | 6.27<br>6.12    |
| .07   | ... | ... | 6      | Fegon.....                                 | t.  | ... | x               |
| x     | ... | ... | 9      | Skegsta                                    | t.  | ... | x               |
| x     | ... | ... | 15     | Äyle .....                                 | t.  | ... | X               |
| x     | ... | ... | 18     | Kinnared .....                             | t.  | ... | 5.20            |
| 40    | ... | ... | ...    | t. Kjulegård 191.....                      | t.  | ... | 6.47            |
| 42    | ... | ... | ...    | t. Tönkby, Hanna 151.....                  | t.  | ... | 6.30            |
| 43    | ... | ... | ...    | t. Färnemo 191 .....                       | t.  | ... | 9.19            |
| 44    | ... | ... | ...    | t. Hålsjö 191 .....                        | t.  | ... | 3.50            |

191a. Glaved—Rettele— 191a.

Enslaved.

b) Sön- och helgdagar 4.25. c) Sön- och helgdagar 9.45.

|                                                                  | 0.05,<br>I, II, III | 0.07,<br>I, II, III |     | 0.05,<br>II, III, IV |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----|----------------------|
| Enkeltstad - Näsåst församling,<br>Enkeltstad, <i>gvp. 1.433</i> | ...                 | ...                 | ... | ...                  |
| 0 fr. Glävald (S)                                                | 7.10                | 4.40                | ... | 11.10                |
| 6 fr. Andersson                                                  | 7.40                | 5.10                | ... | 10.52                |
| 14 fr. Neunome                                                   | 8.10                | 5.43                | ... | *                    |
| 15 fr. Berfale                                                   | 8.10                | 5.43                | ... | 10.10                |
| 0 fr. Näsåst 151                                                 | 4.45                | 9.43                | ... | 6.47                 |
| 0 fr. Jönköp. Hamn 151                                           | 5.25                | 9.43                | ... | 6.50                 |
| 0 fr. Värmlands 151                                              | 0.46                | 7.13                | ... | 9.19                 |
| 0 fr. Värmlands 151                                              | 0.46                | 7.13                | ... | 5.13                 |







# **201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201**

**Biljetter i egen trafik pr km: 17.5, III 4.5 öre; i samtal trafik kontaxa I, tab. 331.**

|                        | I, II, III | IV, V | Km.  | I, II, III | IV, V |
|------------------------|------------|-------|------|------------|-------|
| Ruda—Oskarshamn järnv. | 8.45       | 3.25  | 3.50 | 12.45      | 7.00  |
| Oskarshamn, sp. 0.99.  | x          | x     | x    | x          | x     |
| Oskarshamn             | 9.09       | 3.49  | 4.07 | 12.27      | 6.44  |
| Skorpelorp             | 9.30       | 4.09  | 4.23 | 12.08      | 6.27  |
| Grönsög                | 9.51       | 4.29  | 4.37 | 11.52      | 6.12  |
| Kvilegård              | 10.03      | 4.42  | 4.45 | 11.40      | 6.03  |
| Finsjö                 | 10.18      | 4.55  | 4.55 | 11.27      | 5.51  |
| Ekult                  | 10.30      | 5.05  | 5.05 | 11.15      | 5.40  |
| Buda                   | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Mönsterås 206, 210     | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Kalma 206              | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Berna 206              | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |

**202. Oskarshamn—Nässjö. 202.**

**Kontaxa B, tab. 331.** b) Helgria Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd. c) \$ 5.55.

|                    | I, II, III | IV, V | Km.   | I, II, III | IV, V |
|--------------------|------------|-------|-------|------------|-------|
| Oskarshamn         | 9.21       | 7.25  | 7.25  | 12.45      | 7.00  |
| Skorpelorp         | 9.40       | 7.44  | 7.44  | 12.27      | 6.44  |
| Grönsög            | 9.51       | 7.55  | 7.55  | 12.08      | 6.27  |
| Kvilegård          | 10.03      | 8.07  | 8.07  | 11.52      | 6.12  |
| Finsjö             | 10.18      | 8.22  | 8.22  | 11.40      | 6.03  |
| Ekult              | 10.30      | 8.37  | 8.37  | 11.27      | 5.51  |
| Buda               | 12.15      | 10.22 | 10.22 | 11.15      | 5.40  |
| Mönsterås 206, 210 | 12.15      | 10.22 | 10.22 | 11.15      | 5.40  |
| Kalma 206          | 12.15      | 10.22 | 10.22 | 11.15      | 5.40  |
| Berna 206          | 12.15      | 10.22 | 10.22 | 11.15      | 5.40  |

**203. Kalmar—Nässjö—Kalmar. 203.**

**Kontaxa M, tab. 331.** b) Helgria onsdagar och lördagar 7.26. c) Tisdagar 8.00. d) Helgria onsdagar och lördagar 7.26. e) Tisdagar 8.00.

|                                   | I, II, III | IV, V | Km.  | I, II, III | IV, V |
|-----------------------------------|------------|-------|------|------------|-------|
| Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435 | 8.45       | 3.25  | 3.50 | 12.45      | 7.00  |
| Kalmar                            | 9.09       | 3.49  | 4.07 | 12.27      | 6.44  |
| Skorpelorp                        | 9.30       | 4.09  | 4.23 | 12.08      | 6.27  |
| Grönsög                           | 9.51       | 4.29  | 4.37 | 11.52      | 6.12  |
| Kvilegård                         | 10.03      | 4.42  | 4.45 | 11.40      | 6.03  |
| Finsjö                            | 10.18      | 4.55  | 4.55 | 11.27      | 5.51  |
| Ekult                             | 10.30      | 5.05  | 5.05 | 11.15      | 5.40  |
| Buda                              | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Mönsterås 206, 210                | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Kalma 206                         | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Berna 206                         | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |

**204. Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 204.**

**Kontaxa M, tab. 331.** b) Helgria onsdagar och lördagar 7.26. c) Tisdagar 8.00. d) Helgria onsdagar och lördagar 7.26. e) Tisdagar 8.00.

|                                   | I, II, III | IV, V | Km.  | I, II, III | IV, V |
|-----------------------------------|------------|-------|------|------------|-------|
| Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435 | 8.45       | 3.25  | 3.50 | 12.45      | 7.00  |
| Kalmar                            | 9.09       | 3.49  | 4.07 | 12.27      | 6.44  |
| Skorpelorp                        | 9.30       | 4.09  | 4.23 | 12.08      | 6.27  |
| Grönsög                           | 9.51       | 4.29  | 4.37 | 11.52      | 6.12  |
| Kvilegård                         | 10.03      | 4.42  | 4.45 | 11.40      | 6.03  |
| Finsjö                            | 10.18      | 4.55  | 4.55 | 11.27      | 5.51  |
| Ekult                             | 10.30      | 5.05  | 5.05 | 11.15      | 5.40  |
| Buda                              | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Mönsterås 206, 210                | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Kalma 206                         | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Berna 206                         | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |

**205. Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 205.**

**Kontaxa M, tab. 331.** b) Helgria onsdagar och lördagar 7.26. c) Tisdagar 8.00. d) Helgria onsdagar och lördagar 7.26. e) Tisdagar 8.00.

|                                   | I, II, III | IV, V | Km.  | I, II, III | IV, V |
|-----------------------------------|------------|-------|------|------------|-------|
| Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435 | 8.45       | 3.25  | 3.50 | 12.45      | 7.00  |
| Kalmar                            | 9.09       | 3.49  | 4.07 | 12.27      | 6.44  |
| Skorpelorp                        | 9.30       | 4.09  | 4.23 | 12.08      | 6.27  |
| Grönsög                           | 9.51       | 4.29  | 4.37 | 11.52      | 6.12  |
| Kvilegård                         | 10.03      | 4.42  | 4.45 | 11.40      | 6.03  |
| Finsjö                            | 10.18      | 4.55  | 4.55 | 11.27      | 5.51  |
| Ekult                             | 10.30      | 5.05  | 5.05 | 11.15      | 5.40  |
| Buda                              | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Mönsterås 206, 210                | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Kalma 206                         | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |
| Berna 206                         | 12.15      | 8.02  | 8.02 | 10.40      | 3.35  |



205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter.

**Siljettpris:** Å Vetlanda—Sävsjö järnväg kontaxa A. b. tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg kontaxa V, tab. 331. b) Tisdagar. c) Dagl. utom tisdagar.

|        |         |         |         |     |                          |         |          |         |     |
|--------|---------|---------|---------|-----|--------------------------|---------|----------|---------|-----|
| ...    | 9 21    | ...     | 7 25    | ... | fr. Stockholm C 121 t.   | 7 42    | 10 36    | 7 02    | ... |
| ...    | ...     | ...     | 3.15    | ... | fr. Jönköping 162,121 t. | 7.39    | 2.48     | 10 34   | ... |
| ...    | 7.00    | ...     | ...     | ... | fr. Malmö 121 ..... t.   | ...     | ...      | 11 32   | ... |
| ...    | B 1     | G 3     | B 5     | ... | Vetlanda-Båsnäs järnv.,  | G 2     | G 4      | B 6     | ... |
| ...    | II, III | II, III | II, III | ... | Vetlanda, spv. 0.891     | II, III | II, III  | II, III | ... |
| ...    | b) 8.00 | c) 1.15 | 6 20    | ... | 0 fr. Särva              | b) 7.00 | c) 12.15 | 5.30    | ... |
| ...    | x8.11   | x1.26   | x6 41   | ... | 5 Håvan                  | x6.47   | x12.02   | x5.17   | ... |
| ...    | 8.22    | 1.37    | 6 52    | ... | 9 Hultagård              | 6.37    | 11.51    | 5.05    | ... |
| ...    | 8.35    | 1.50    | 7 05    | ... | 13 Lannaskedebr.         | 6.25    | 11.37    | 4.55    | ... |
| ...    | 8.48    | 2.03    | 7 18    | ... | 16 Landsbro              | 6.15    | 11.24    | 4.43    | ... |
| ...    | 9.00    | 2.15    | 7 29    | ... | 20 Myresjö               | 5 52    | 11.08    | 4.29    | ... |
| ...    | 9.14    | 2.29    | 7 44    | ... | 24 Småll. Hällinge       | 5 42    | 10.54    | 4.17    | ... |
| ...    | x9.19   | x2.34   | x7 42   | ... | 26 Hults                 | x5 25   | x10.45   | x4.09   | ... |
| ...    | b) 9.30 | c) 2.45 | 8 00    | ... | 30 fr. Vetlanda          | b) 5 28 | c) 10.35 | 4.00    | ... |
| P 21   | G 23    |         |         | ... | Vetlanda-Mällingårvä.,   | B 22    | B 24     | B 26    | ... |
| I, III | II, III |         |         | ... | Vetlanda, spv. 0.891     | II, III | II, III  | II, III | ... |
| ...    | 1.30    | ...     | 9 25    | ... | t. Nässjö 203 ..... fr.  | 6.45    | ...      | ...     | ... |
| 6.45   | 2.03    | ...     | ...     | ... | fr. Nässjö 203..... t.   | 1.30    | ...      | ...     | ... |
| ...    | 9 28    | ...     | ...     | ... | fr. Kalmar 203..... fr.  | ...     | ...      | ...     | ... |
| ...    | 8.45    | ...     | ...     | ... | fr. Kalmar 203 ..... t.  | ...     | 9 20     | ...     | ... |
| 7.40   | 3.45    | ...     | ...     | ... | 0 fr. Vetlanda           | 9.15    | 1.30     | ...     | ... |
| x7.49  | 3.56    | ...     | ...     | ... | 4 Fingsby                | 9.04    | 1.18     | ...     | ... |
| 7.58   | 4.12    | ...     | ...     | ... | 9 Holsbybrunn            | 8.48    | 1.05     | ...     | ... |
| 8.08   | 4.26    | ...     | ...     | ... | 13 Ålsheia               | 8.33    | 12.46    | ...     | ... |
| x8.12  | x4.32   | ...     | ...     | ... | 15 Bruckgården           | x8.24   | x12.33   | ...     | ... |
| 8.17   | 4.42    | ...     | ...     | ... | 17 Ådelfors              | 8.18    | 12.27    | ...     | ... |
| 8.23   | 5.02    | ...     | ...     | ... | 23 Tällång               | 7.56    | 12.04    | till    | ... |
| 8.43   | 5.27    | ...     | ...     | ... | 29 Kivillstors           | 7.40    | 11.47    | 9 15    | ... |
| 8.59   | 5.56    | ...     | ...     | ... | 37 Järnlorsen            | avg.    | 11.16    | 8 52    | ... |
| x9.07  | x6 05   | ...     | ...     | ... | 43 Åron                  | ...     | x10.55   | x8 34   | ... |
| 9.16   | 6 29    | ...     | ...     | ... | 46 Gårdveda              | ...     | 10.45    | 8 24    | ... |
| x9.20  | x6 25   | ...     | ...     | ... | 49 Målla by              | ...     | x10.36   | x8 16   | ... |
| 9.25   | 6 30    | ...     | ...     | ... | 51 Målla                 | ...     | 10.30    | 8 10    | ... |
| 11.16  | 9 25    | ...     | ...     | ... | t. Oskarshamn 202 fr.    | ...     | 8.30     | 5.15    | ... |

## 206 Kalmar—Berga—Kalmar.

**Billetpris:** I egen trafik, Zentaxa A., tab. 331, i samtrafik Zentaxa H., tab. 331.

| 9/15   |        |        |        | fr. Karlakrona 211 |                                  | t.     |        | 7 42   |        |      |      |
|--------|--------|--------|--------|--------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| 5 38   | 6 38   | P 34   | 6 36   |                    | Kalmar - Berga järnv.            | 6 31   | P 33   | 6 37   | 6 37   |      |      |
| I, III | I, III | I, III | I, III |                    | Kalmar svp. 0.891                | I, III | I, III | I, III | I, III |      |      |
| 7.00   | 9.45   | 2.40   | 4.30   | 0                  | fr. Kalmar                       | t.     | 9.35   | 1.20   | 7.49   | 9.00 |      |
| 7.05   | 9.49   | 2.44   | 4.35   | 1                  | Kalmar västr.                    | ▲      | 9.32   | 1.18   | 7.32   | 8.58 |      |
| 7.10   | 9.54   | 2.49   | 4.40   | 2                  | Bergby                           | ▲      | 9.30   | 1.16   | 7.29   | 8.55 |      |
| 7.20   | 10.03  | 2.58   | 4.51   | 7                  | kläcksberga                      | .....  | p      |        |        |      |      |
| 7.33   | 10.12  | 3.06   | 5.08   | 10                 | Forlisa                          | .....  | 9.18   | 1.07   | 7.21   | 8.45 |      |
| 7.53   | 10.28  | 3.17   | 5.25   | 15                 | Löckeby                          | .....  | 9.11   | 1.01   | 7.11   | 8.32 |      |
| 8.13   | 10.41  | 3.27   | 5.45   | 19                 | Reckoby                          | .....  | 8.56   | 1.29   | 6.49   | 8.27 |      |
| 8.30   | 10.55  | 3.38   | 5.62   | 25                 | Kärema                           | .....  | 8.41   | 1.20   | 6.28   | 8.17 |      |
| 8.44   | 11.08  | 3.49   | 5.80   | 30                 | Haraldsmåla                      | .....  | 8.35   | 12.29  | 6.06   | 8.06 |      |
| 9.07   | 11.26  | 4.03   | 6.10   | 36                 | Ålem                             | .....  | 7.57   | 12.07  | 5.31   | 7.42 |      |
| 9.34   | 11.41  | 4.16   | 6.32   | 41                 | Blomstermåla                     | .....  | 7.49   | 11.56  | 5.10   | 7.31 |      |
| 9.46   | 11.49  | 4.24   | 6.34   | 44                 | t. Sandbäckshult                 | .....  | 7.38   | 11.49  | 4.50   | 7.24 |      |
| 12.15  | 12.15  | 5.20   | 8.02   | 47                 | t. Mönsterås 210                 | .....  | 6.40   | 10.50  | 3.35   | 6.42 |      |
| 6.40   | 10.50  | 3.33   | 8.02   | 48                 | fr. Mönsterås 210                | .....  | 8.10   | 12.15  | 5.20   | 8.02 |      |
| 10.05  | 11.59  | 4.51   | 7.32   | 44                 | fr. Sandbäckshult                | .....  | 7.16   | 11.44  | 4.25   | 7.15 |      |
| 10.30  | 12.00  | 4.41   | 7.52   | 49                 | ▼ Hornäs                         | .....  | 7.07   | 11.36  | 4.15   | 7.07 |      |
| 10.35  | 12.21  | 4.52   | 8.02   | 53                 | ▼ Verlebo                        | .....  | 6.54   | 11.26  | 3.57   | 6.56 |      |
| 10.54  | 12.30  | 5.01   | 8.08   | 57                 | ▼ Långmåla                       | .....  | 6.45   | 11.18  | 3.40   | 6.47 |      |
| 11.03  | 12.41  | 5.12   | 8.36   | 61                 | t. Buda                          | .....  | 6.32   | 11.07  | 3.23   | 6.36 |      |
| 12.45  | 12.45  | 5.20   | 8.02   | 61                 | t. Oskarshamn 201                | .....  | fr.    | 8.45   | ...    | 3.50 |      |
| 11.13  | 12.44  | 5.16   | 8.44   | 61                 | fr. Buda                         | .....  | 6.27   | 11.04  | 3.11   | 6.34 |      |
| 11.49  | 1.09   | 5.35   | 9.15   | 70                 | ▼ Högsby                         | .....  | 6.08   | 10.48  | 2.46   | 6.16 |      |
| 12.10  | 1.25   | 5.50   | 9.35   | 77                 | t. Berga                         | .....  | fr.    | 5.50   | 10.35  | 2.15 | 6.00 |
| ...    | ...    | 8.22   | ...    | ...                | t. Oskarshamn 202                | .....  | fr.    | ...    | 8.30   | ...  | ...  |
| ...    | ...    | 10.02  | ...    | ...                | t. Västervik 202, 143            | .....  | fr.    | ...    | 7.00   | ...  | ...  |
| ...    | ...    | 9.28   | ...    | ...                | t. Näså 202                      | .....  | fr.    | ...    | 6.60   | ...  | ...  |
| ...    | ...    | 1.22   | ...    | ...                | t. Linköping 202, 120            | .....  | fr.    | ...    | 3.23   | ...  | ...  |
| ...    | ...    | 7.02   | ...    | ...                | t. Stockholm 0202, 146           | .....  | fr.    | ...    | 9.21   | ...  | ...  |
| ...    | ...    | 7.38   | ...    | ...                | t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124 | .....  | fr.    | ...    | 3.12   | ...  | ...  |

**211 a.** Gullaboby—Torsås—Berg-  
kvara och åter.

**Biljettpriis:** I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik  
Taxa A, tab. 331.

| 8 107 | 8 109 | Km. | <i>Quarta Biektings järväg,</i><br><i>Karlsterna, sp. 1.067</i> | 8 100 | 8 110 |
|-------|-------|-----|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|
| III   | III   |     |                                                                 | III   | III   |
| 6.40  | 4.15  | 0   | fr. Gullaboby                                                   | 12.45 | 7.25  |
| 6.46  | 4.21  | 2   | fr. Fagerke                                                     | 12.41 | 7.20  |
| 6.55  | 4.29  | 5   | Gullaboås                                                       | 12.33 | 7.13  |
| 7.01  | 4.36  | 7   | Bidalite                                                        | 12.28 | 7.04  |
| 7.08  | 4.42  | 8   | Trankvill                                                       | 12.21 | 6.52  |
| 7.20  | 4.53  | 13  | fr. Hingetorp                                                   | 12.07 | 6.13  |
| 7.25  | 4.58  | 15  | fr. Torsås                                                      | 12.00 | 6.25  |
| III   | III   |     |                                                                 | II    | II    |
| 6.40  | 4.15  | 0   | fr. Karlsterna 211                                              | 9.15  | 3.40  |
| 6.46  | 4.21  | 2   | fr. Kalmar 211                                                  | 6.20  | 3.00  |
| 6.55  | 4.29  | 5   | fr. Karlsterna 211                                              | 1.25  | 6.52  |
| 7.01  | 4.36  | 7   | fr. Karlsterna 211                                              | ...   | 7.43  |
| 7.08  | 4.42  | 8   | fr. Karlsterna 211                                              | ...   | 7.43  |
| 7.20  | 4.53  | 13  | fr. Torsås                                                      | 10.52 | 6.57  |
| 7.25  | 4.58  | 15  | fr. Torsås                                                      | 10.43 | 6.49  |
| III   | III   |     |                                                                 | x     | x     |
| 6.40  | 4.15  | 0   | fr. Karlsterna 211                                              | 10.30 | 6.40  |
| 6.46  | 4.21  | 2   | fr. Karlsterna 211                                              | 10.30 | 6.40  |
| 6.55  | 4.29  | 5   | fr. Karlsterna 211                                              | 10.30 | 6.40  |
| 7.01  | 4.36  | 7   | fr. Karlsterna 211                                              | 10.30 | 6.40  |
| 7.08  | 4.42  | 8   | fr. Karlsterna 211                                              | 10.30 | 6.40  |
| 7.20  | 4.53  | 13  | fr. Karlsterna 211                                              | 10.30 | 6.40  |
| 7.25  | 4.58  | 15  | fr. Karlsterna 211                                              | 10.30 | 6.40  |
| III   | III   |     |                                                                 | ...   | ...   |

210 Münster's—Fagerhult—Mönsterås. 210

Biljettpris: i lokaltrafik pr km., i 7 öre, III 4, tar och retur i 9, III 6; i samtrafik Gontaxa I, tab. 351. b) Ångmotorvagn.

| W. P. 2 | W. P. 4 | W. P. 5 | W. P. 6 | W. P. 7 | W. P. 8 | W. P. 9 | W. P. 10 | W. P. 11 | W. P. 12 | W. P. 13 | W. P. 14 | W. P. 15 | W. P. 16 | W. P. 17 | W. P. 18 | W. P. 19 | W. P. 20 | W. P. 21 | W. P. 22 | W. P. 23 | W. P. 24 | W. P. 25 | W. P. 26 | W. P. 27 | W. P. 28 | W. P. 29 | W. P. 30 | W. P. 31 | W. P. 32 | W. P. 33 | W. P. 34 | W. P. 35 | W. P. 36 | W. P. 37 | W. P. 38 | W. P. 39 | W. P. 40 | W. P. 41 | W. P. 42 | W. P. 43 | W. P. 44 | W. P. 45 | W. P. 46 | W. P. 47 | W. P. 48 | W. P. 49 | W. P. 50 | W. P. 51 | W. P. 52 | W. P. 53 | W. P. 54 | W. P. 55 | W. P. 56 | W. P. 57 | W. P. 58 | W. P. 59 | W. P. 60 | W. P. 61 | W. P. 62 | W. P. 63 | W. P. 64 | W. P. 65 | W. P. 66 | W. P. 67 | W. P. 68 | W. P. 69 | W. P. 70 | W. P. 71 | W. P. 72 | W. P. 73 | W. P. 74 | W. P. 75 | W. P. 76 | W. P. 77 | W. P. 78 | W. P. 79 | W. P. 80 | W. P. 81 | W. P. 82 | W. P. 83 | W. P. 84 | W. P. 85 | W. P. 86 | W. P. 87 | W. P. 88 | W. P. 89 | W. P. 90 | W. P. 91 | W. P. 92 | W. P. 93 | W. P. 94 | W. P. 95 | W. P. 96 | W. P. 97 | W. P. 98 | W. P. 99 | W. P. 100 | W. P. 101 | W. P. 102 | W. P. 103 | W. P. 104 | W. P. 105 | W. P. 106 | W. P. 107 | W. P. 108 | W. P. 109 | W. P. 110 | W. P. 111 | W. P. 112 | W. P. 113 | W. P. 114 | W. P. 115 | W. P. 116 | W. P. 117 | W. P. 118 | W. P. 119 | W. P. 120 | W. P. 121 | W. P. 122 | W. P. 123 | W. P. 124 | W. P. 125 | W. P. 126 | W. P. 127 | W. P. 128 | W. P. 129 | W. P. 130 | W. P. 131 | W. P. 132 | W. P. 133 | W. P. 134 | W. P. 135 | W. P. 136 | W. P. 137 | W. P. 138 | W. P. 139 | W. P. 140 | W. P. 141 | W. P. 142 | W. P. 143 | W. P. 144 | W. P. 145 | W. P. 146 | W. P. 147 | W. P. 148 | W. P. 149 | W. P. 150 | W. P. 151 | W. P. 152 | W. P. 153 | W. P. 154 | W. P. 155 | W. P. 156 | W. P. 157 | W. P. 158 | W. P. 159 | W. P. 160 | W. P. 161 | W. P. 162 | W. P. 163 | W. P. 164 | W. P. 165 | W. P. 166 | W. P. 167 | W. P. 168 | W. P. 169 | W. P. 170 | W. P. 171 | W. P. 172 | W. P. 173 | W. P. 174 | W. P. 175 | W. P. 176 | W. P. 177 | W. P. 178 | W. P. 179 | W. P. 180 | W. P. 181 | W. P. 182 | W. P. 183 | W. P. 184 | W. P. 185 | W. P. 186 | W. P. 187 | W. P. 188 | W. P. 189 | W. P. 190 | W. P. 191 | W. P. 192 | W. P. 193 | W. P. 194 | W. P. 195 | W. P. 196 | W. P. 197 | W. P. 198 | W. P. 199 | W. P. 200 | W. P. 201 | W. P. 202 | W. P. 203 | W. P. 204 | W. P. 205 | W. P. 206 | W. P. 207 | W. P. 208 | W. P. 209 | W. P. 210 | W. P. 211 | W. P. 212 | W. P. 213 | W. P. 214 | W. P. 215 | W. P. 216 | W. P. 217 | W. P. 218 | W. P. 219 | W. P. 220 | W. P. 221 | W. P. 222 | W. P. 223 | W. P. 224 | W. P. 225 | W. P. 226 | W. P. 227 | W. P. 228 | W. P. 229 | W. P. 230 | W. P. 231 | W. P. 232 | W. P. 233 | W. P. 234 | W. P. 235 | W. P. 236 | W. P. 237 | W. P. 238 | W. P. 239 | W. P. 240 | W. P. 241 | W. P. 242 | W. P. 243 | W. P. 244 | W. P. 245 | W. P. 246 | W. P. 247 | W. P. 248 | W. P. 249 | W. P. 250 | W. P. 251 | W. P. 252 | W. P. 253 | W. P. 254 | W. P. 255 | W. P. 256 | W. P. 257 | W. P. 258 | W. P. 259 | W. P. 260 | W. P. 261 | W. P. 262 | W. P. 263 | W. P. 264 | W. P. 265 | W. P. 266 | W. P. 267 | W. P. 268 | W. P. 269 | W. P. 270 | W. P. 271 | W. P. 272 | W. P. 273 | W. P. 274 | W. P. 275 | W. P. 276 | W. P. 277 | W. P. 278 | W. P. 279 | W. P. 280 | W. P. 281 | W. P. 282 | W. P. 283 | W. P. 284 | W. P. 285 | W. P. 286 | W. P. 287 | W. P. 288 | W. P. 289 | W. P. 290 | W. P. 291 | W. P. 292 | W. P. 293 | W. P. 294 | W. P. 295 | W. P. 296 | W. P. 297 | W. P. 298 | W. P. 299 | W. P. 300 | W. P. 301 | W. P. 302 | W. P. 303 | W. P. 304 | W. P. 305 | W. P. 306 | W. P. 307 | W. P. 308 | W. P. 309 | W. P. 310 | W. P. 311 | W. P. 312 | W. P. 313 | W. P. 314 | W. P. 315 | W. P. 316 | W. P. 317 | W. P. 318 | W. P. 319 | W. P. 320 | W. P. 321 | W. P. 322 | W. P. 323 | W. P. 324 | W. P. 325 | W. P. 326 | W. P. 327 | W. P. 328 | W. P. 329 | W. P. 330 | W. P. 331 | W. P. 332 | W. P. 333 | W. P. 334 | W. P. 335 | W. P. 336 | W. P. 337 | W. P. 338 | W. P. 339 | W. P. 340 | W. P. 341 | W. P. 342 | W. P. 343 | W. P. 344 | W. P. 345 | W. P. 346 | W. P. 347 | W. P. 348 | W. P. 349 | W. P. 350 | W. P. 351 | W. P. 352 | W. P. 353 | W. P. 354 | W. P. 355 | W. P. 356 | W. P. 357 | W. P. 358 | W. P. 359 | W. P. 360 | W. P. 361 | W. P. 362 | W. P. 363 | W. P. 364 | W. P. 365 | W. P. 366 | W. P. 367 | W. P. 368 | W. P. 369 | W. P. 370 | W. P. 371 | W. P. 372 | W. P. 373 | W. P. 374 | W. P. 375 | W. P. 376 | W. P. 377 | W. P. 378 | W. P. 379 | W. P. 380 | W. P. 381 | W. P. 382 | W. P. 383 | W. P. 384 | W. P. 385 | W. P. 386 | W. P. 387 | W. P. 388 | W. P. 389 | W. P. 390 | W. P. 391 | W. P. 392 | W. P. 393 | W. P. 394 | W. P. 395 | W. P. 396 | W. P. 397 | W. P. 398 | W. P. 399 | W. P. 400 | W. P. 401 | W. P. 402 | W. P. 403 | W. P. 404 | W. P. 405 | W. P. 406 | W. P. 407 | W. P. 408 | W. P. 409 | W. P. 410 | W. P. 411 | W. P. 412 | W. P. 413 | W. P. 414 | W. P. 415 | W. P. 416 | W. P. 417 | W. P. 418 | W. P. 419 | W. P. 420 | W. P. 421 | W. P. 422 | W. P. 423 | W. P. 424 | W. P. 425 | W. P. 426 | W. P. 427 | W. P. 428 | W. P. 429 | W. P. 430 | W. P. 431 | W. P. 432 | W. P. 433 | W. P. 434 | W. P. 435 | W. P. 436 | W. P. 437 | W. P. 438 | W. P. 439 | W. P. 440 | W. P. 441 | W. P. 442 | W. P. 443 | W. P. 444 | W. P. 445 | W. P. 446 | W. P. 447 | W. P. 448 | W. P. 449 | W. P. 450 | W. P. 451 | W. P. 452 | W. P. 453 | W. P. 454 | W. P. 455 | W. P. 456 | W. P. 457 | W. P. 458 | W. P. 459 | W. P. 460 | W. P. 461 | W. P. 462 | W. P. 463 | W. P. 464 | W. P. 465 | W. P. 466 | W. P. 467 | W. P. 468 | W. P. 469 | W. P. 470 | W. P. 471 | W. P. 472 | W. P. 473 | W. P. 474 | W. P. 475 | W. P. 476 | W. P. 477 | W. P. 478 | W. P. 479 | W. P. 480 | W. P. 481 | W. P. 482 | W. P. 483 | W. P. 484 | W. P. 485 | W. P. 486 | W. P. 487 | W. P. 488 | W. P. 489 | W. P. 490 | W. P. 491 | W. P. 492 | W. P. 493 | W. P. 494 | W. P. 495 | W. P. 496 | W. P. 497 | W. P. 498 | W. P. 499 | W. P. 500 | W. P. 501 | W. P. 502 | W. P. 503 | W. P. 504 | W. P. 505 | W. P. 506 | W. P. 507 | W. P. 508 | W. P. 509 | W. P. 510 | W. P. 511 | W. P. 512 | W. P. 513 | W. P. 514 | W. P. 515 | W. P. 516 | W. P. 517 | W. P. 518 | W. P. 519 | W. P. 520 | W. P. 521 | W. P. 522 | W. P. 523 | W. P. 524 | W. P. 525 | W. P. 526 | W. P. 527 | W. P. 528 | W. P. 529 | W. P. 530 | W. P. 531 | W. P. 532 | W. P. 533 | W. P. 534 | W. P. 535 | W. P. 536 | W. P. 537 | W. P. 538 | W. P. 539 | W. P. 540 | W. P. 541 | W. P. 542 | W. P. 543 | W. P. 544 | W. P. 545 | W. P. 546 | W. P. 547 | W. P. 548 | W. P. 549 | W. P. 550 | W. P. 551 | W. P. 552 | W. P. 553 | W. P. 554 | W. P. 555 | W. P. 556 | W. P. 557 | W. P. 558 | W. P. 559 | W. P. 560 | W. P. 561 | W. P. 562 | W. P. 563 | W. P. 564 | W. P. 565 | W. P. 566 | W. P. 567 | W. P. 568 | W. P. 569 | W. P. 570 | W. P. 571 | W. P. 572 | W. P. 573 | W. P. 574 | W. P. 575 | W. P. 576 | W. P. 577 | W. P. 578 | W. P. 579 | W. P. 580 | W. P. 581 | W. P. 582 | W. P. 583 | W. P. 584 | W. P. 585 | W. P. 586 | W. P. 587 | W. P. 588 | W. P. 589 | W. P. 590 | W. P. 591 | W. P. 592 | W. P. 593 | W. P. 594 | W. P. 595 | W. P. 596 | W. P. 597 | W. P. 598 | W. P. 599 | W. P. 600 | W. P. 601 | W. P. 602 | W. P. 603 | W. P. 604 | W. P. 605 | W. P. 606 | W. P. 607 | W. P. 608 | W. P. 609 | W. P. 610 | W. P. 611 | W. P. 612 | W. P. 613 | W. P. 614 | W. P. 615 | W. P. 616 | W. P. 617 | W. P. 618 | W. P. 619 | W. P. 620 | W. P. 621 | W. P. 622 | W. P. 623 | W. P. 624 | W. P. 625 | W. P. 626 | W. P. 627 | W. P. 628 | W. P. 629 | W. P. 630 | W. P. 631 | W. P. 632 | W. P. 633 | W. P. 634 | W. P. 635 | W. P. 636 | W. P. 637 | W. P. 638 | W. P. 639 | W. P. 640 | W. P. 641 | W. P. 642 | W. P. 643 | W. P. 644 | W. P. 645 | W. P. 646 | W. P. 647 | W. P. 648 | W. P. 649 | W. P. 650 | W. P. 651 | W. P. 652 | W. P. 653 | W. P. 654 | W. P. 655 | W. P. 656 | W. P. 657 | W. P. 658 | W. P. 659 | W. P. 660 | W. P. 661 | W. P. 662 | W. P. 663 | W. P. 664 | W. P. 665 | W. P. 666 | W. P. 667 | W. P. 668 | W. P. 669 | W. P. 670 | W. P. 671 | W. P. 672 | W. P. 673 | W. P. 674 | W. P. 675 | W. P. 676 | W. P. 677 | W. P. 678 | W. P. 679 | W. P. 680 | W. P. 681 | W. P. 682 | W. P. 683 | W. P. 684 | W. P. 685 | W. P. 686 | W. P. 687 | W. P. 688 | W. P. 689 | W. P. 690 | W. P. 691 | W. P. 692 | W. P. 693 | W. P. 694 | W. P. 695 | W. P. 696 | W. P. 697 | W. P. 698 | W. P. 699 | W. P. 700 | W. P. 701 | W. P. 702 | W. P. 703 | W. P. 704 | W. P. 705 | W. P. 706 | W. P. 707 | W. P. 708 | W. P. 709 | W. P. 710 | W. P. 711 | W. P. 712 | W. P. 713 | W. P. 714 | W. P. 715 | W. P. 716 | W. P. 717 | W. P. 718 | W. P. 719 | W. P. 720 | W. P. 721 | W. P. 722 | W. P. 723 | W. P. 724 | W. P. 725 | W. P. 726 | W. P. 727 | W. P. 728 | W. P. 729 | W. P. 730 | W. P. 731 | W. P. 732 | W. P. 733 | W. P. 734 | W. P. 735 | W. P. 736 | W. P. 737 | W. P. 738 | W. P. 739 | W. P. 740 | W. P. 741 | W. P. 742 | W. P. 743 | W. P. 744 | W. P. 745 | W. P. 746 | W. P. 747 | W. P. 748 | W. P. 749 | W. P. 750 | W. P. 751 | W. P. 752 | W. P. 753 | W. P. 754 | W. P. 755 | W. P. 756 | W. P. 757 | W. P. 758 | W. P. 759 | W. P. 760 | W. P. 761 | W. P. 762 | W. P. 763 | W. P. 764 | W. P. 765 | W. P. 766 | W. P. 767 | W. P. 768 | W. P. 769 | W. P. 770 | W. P. 771 | W. P. 772 | W. P. 773 | W. P. 774 | W. P. 775 | W. P. 776 | W. P. 777 | W. P. 778 | W. P. 779 | W. P. 780 | W. P. 781 | W. P. 782 | W. P. 783 | W. P. 784 | W. P. 785 | W. P. 786 | W. P. 787 | W. P. 788 | W. P. 789 | W. P. 790 | W. P. 791 | W. P. 792 | W. P. 793 | W. P. 794 | W. P. 795 | W. P. 796 | W. P. 797 | W. P. 798 | W. P. 799 | W. P. 800 | W. P. 801 | W. P. 802 | W. P. 803 | W. P. 804 | W. P. 805 | W. P. 806 | W. P. 807 | W. P. 808 | W. P. 809 | W. P. 810 | W. P. 811 | W. P. 812 | W. P. 813 | W. P. 814 | W. P. 815 | W. P. 816 | W. P. 817 | W. P. 818 | W. P. 819 | W. P. 820 | W. P. 821 | W. P. 822 | W. P. 823 | W. P. 824 | W. P. 825 | W. P. 826 | W. P. 827 | W. P. 828 | W. P. 829 | W. P. 830 | W. P. 831 | W. P. 832 | W. P. 833 | W. P. 834 | W. P. 835 | W. P. 836 | W. P. 837 | W. P. 838 | W. P. 839 | W. P. 840 | W. P. 841 | W. P. 842 | W. P. 843 | W. P. 844 | W. P. 845 | W. P. 846 | W. P. 847 | W. P. 848 | W. P. 849 | W. P. 850 | W. P. 851 | W. P. 852 | W. P. 853 | W. P. 854 | W. P. 855 | W. P. 856 | W. P. 857 | W. P. 858 | W. P. 859 | W. P. 860 | W. P. 861 | W. P. 862 | W. P. 863 | W. P. 864 | W. P. 865 | W. P. 866 | W. P. 867 | W. P. 868 | W. P. 869 | W. P. 870 | W. P. 871 | W. P. 872 | W. P. 873 | W. P. 874 | W. P. 875 | W. P. 876 | W. P. 877 | W. P. 878 | W. P. 879 | W. P. 880 | W. P. 881 | W. P. 882 | W. P. 883 | W. P. 884 | W. P. 885 | W. P. 886 | W. P. 887 | W. P. 888 | W. P. 889 | W. P. 890 | W. P. 891 | W. P. 892 | W. P. 893 | W. P. 894 | W. P. 895 | W. P. 896 | W. P. 897 | W. P. 898 | W. P. 899 | W. P. 900 | W. P. 901 | W. P. 902 | W. P. 903 | W. P. 904 | W. P. 905 | W. P. 906 | W. P. 907 | W. P. 908 | W. P. 909 | W. P. 910 | W. P. 911 | W. P. 912 | W. P. 913 | W. P. 914 | W. P. 915 | W. P. 916 | W. P. 917 | W. P. 918 | W. P. 919 | W. P. 920 | W. P. 921 | W. P. 922 | W. P. 923 | W. P. 924 | W. P. 925 | W. P. 926 | W. P. 927 | W. P. 928 | W. P. 929 | W. P. 930 | W. P. 931 | W. P. 932 | W. P. 933 | W. P. 934 | W. P. 935 | W. P. 936 | W. P. 937 | W. P. 938 | W. P. 939 | W. P. 940 | W. P. 941 | W. P. 942 | W. P. 943 | W. P. 944 | W. P. 945 | W. P. 946 | W. P. 947 | W. P. 948 | W. P. 949 | W. P. 950 | W. P. 951 | W. P. 952 | W. P. 953 | W. P. 954 | W. P. 955 | W. P. 956 | W. P. 957 | W. P. 958 | W. P. 959 | W. P. 960 | W. P. 961 | W. P. 962 | W. |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|

**207 Ljungbyholm—Påryd 207**  
—Ljungbyholm.

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5  
tur- och retur I 10, III 7.

|        |        |     |     |                        |     |        |        |       |     |
|--------|--------|-----|-----|------------------------|-----|--------|--------|-------|-----|
| 8.20   | 3.00   | ... | ... | fr. Kalmar 211         | ... | t.     | 8.40   | 1.25  | ... |
| ...    | 9.15   | ... | ... | fr. Karlskrona 211     | ... | t.     | 7.45   | 7.45  | ... |
| 5.52   | 11.50  | ... | ... | fr. Torås 211          | ... | t.     | 1.30   | 5.00  | ... |
| 2      | 6      | 4   | ... | Ljungbyh. Karlslunda   | ... | 1      | 6      | 3     | ... |
| I, III | I, III | ... | ... | Kalmar ju., spv. 0.89/ | ... | I, III | I, III | ...   | ... |
| 8.00   | 3.50   | ... | ... | 0 fr. Ljungbyholm      | ... | t.     | 7.25   | 12.35 | ... |
| 8.12   | 4.02   | ... | ... | 4 Övingstorg           | ... | ↑      | 1.15   | 12.25 | ... |
| 8.26   | 4.19   | ... | ... | 9 Tjärskog             | ... | ↑      | 7.00   | 12.10 | ... |
| x      | x      | ... | ... | Nävraverke             | ... | x      | x      | x     | ... |
| 8.40   | 4.33   | ... | ... | 14 Runtorp             | ... | ↑      | 6.44   | 11.54 | ... |
| 8.52   | 4.45   | ... | ... | 19 Pärby               | ... | ↑      | 6.30   | 11.40 | ... |

208 Målerås södra 208  
—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

|       |       |     |                      |     |       |      |      |
|-------|-------|-----|----------------------|-----|-------|------|------|
| ...   | 8.45  | ... | fr. Kalmar 203       | ... | t.    | ...  | 9.45 |
| ...   | 6.45  | ... | fr. Näsby 203        | ... | t.    | 9.45 |      |
| B I   | U 3   |     | Kosta järnväg        |     |       | U 2  |      |
| II    | III   | Km. | Kosta, spv. 0.660    |     |       | II   | II   |
| 7.00  | 2.50  | 0   | fr. Maleras södra... | fr. | 11.16 | 7    | 6    |
| 7.21  | 3.12  | 7   | fr. Ideholm          | fr. | 10.56 | 6    | 6    |
| 7.41  | 3.33  | 14  | fr. Kosta            | fr. | 10.35 | 6    | 6    |
| 7.55  | 3.50  | 14  | fr. Kosta            | fr. | 10.24 | 6    | 6    |
| 8.23  | 4.18  | 23  | fr. Ekoberga         | fr. | 9.57  | 5    | 5    |
| 8.44  | 4.39  | 30  | fr. Lemnabö          | fr. | 9.35  | 5    | 5    |
| 10.35 | 6.22  | ... | fr. Växjö 220        | fr. | 5.28  | 2    | 2    |
| 11.15 | 6.52  | ... | fr. Älvesta 220      | fr. | 5.50  | 12   | 12   |
| ...   | 11.22 | ... | fr. Karlavagn 220    | fr. | 5.62  | 2    | 2    |
| ...   | 10.55 | ... | fr. Kalmar 220, 204  | fr. | 6.15  | 2    | 2    |

## 209 Böda-Borgholm-Böda. 209

| 6 3     | KM.  | Borgholm—Bödegarw.     | 6 6     |
|---------|------|------------------------|---------|
| II, III | III  | Borgholm ffarv. 0.891. | II, III |
| 6.49    | 0 r  | Böda .....             | 5.20    |
| 6.50    | 3    | Skätekärr .....        | 5.14    |
| 6.57    | 7    | Vedborm .....          | 5.02    |
| 7.15    | 12   | Löttorp .....          | 4.50    |
| 7.28    | 17   | Källaberg .....        | 4.34    |
| 7.37    | 21   | Gunnarsl. ....         | 4.22    |
| 7.51    | 26   | Pernas .....           | 4.10    |
| 8.05    | 29   | Föra .....             | 3.59    |
| 8.14    | 32   | Uggletorp .....        | 3.46    |
| 8.28    | 38   | Stacketorp .....       | 3.30    |
| 8.40    | 41   | Alböke .....           | 3.21    |
| 8.47    | 43   | Dalbyre .....          | 3.10    |
| 9.00    | 47   | Kalleguta .....        | 2.58    |
| 9.07    | 48   | Ojkroken .....         | 2.52    |
| 9.17    | 51   | Tingsdal .....         | 2.42    |
| 9.25    | 55 t | Borgholm .....         | 2.30    |



## 212.

Almeboda—Nättrabyhamn och åter.

|                                                                                               | 81    | 83    | 85 a  | 85 b  | 86    | 87    | 88    | 89    | 90    | 91    | 92    | 93    | 94    | 95    | 96    | 97    | 98    | 99    | 100   | 101   | 102   | 103   | 104   | 105   | 106   | 107   | 108   | 109   | 110   | 111   | 112   | 113   | 114   | 115   | 116   | 117   | 118   | 119   | 120   | 121   | 122   | 123   | 124   | 125   | 126   | 127   | 128   | 129   | 130   | 131   | 132   | 133   | 134   | 135   | 136   | 137   | 138   | 139   | 140   | 141   | 142   | 143   | 144   | 145   | 146   | 147   | 148   | 149   | 150   | 151   | 152   | 153   | 154   | 155   | 156   | 157   | 158   | 159   | 160   | 161   | 162   | 163   | 164   | 165   | 166   | 167   | 168   | 169   | 170   | 171   | 172   | 173   | 174   | 175   | 176   | 177   | 178   | 179   | 180   | 181   | 182   | 183   | 184    | 185    | 186    | 187    | 188    | 189    | 190    | 191    | 192    | 193    | 194    | 195    | 196    | 197    | 198    | 199    | 200    | 201    | 202    | 203    | 204    | 205    | 206    | 207    | 208    | 209    | 210    | 211    | 212    | 213    | 214    | 215    | 216    | 217    | 218    | 219    | 220    | 221    | 222    | 223    | 224    | 225    | 226    | 227    | 228    | 229    | 230    | 231    | 232    | 233    | 234    | 235    | 236    | 237    | 238    | 239    | 240    | 241    | 242    | 243    | 244    | 245    | 246    | 247    | 248    | 249    | 250    | 251    | 252    | 253    | 254    | 255    | 256    | 257    | 258    | 259    | 260    | 261    | 262    | 263    | 264    | 265    | 266    | 267    | 268    | 269    | 270    | 271    | 272    | 273    | 274    | 275    | 276    | 277    | 278    | 279    | 280    | 281    | 282    | 283    | 284    | 285    | 286    | 287    | 288    | 289    | 290    | 291    | 292    | 293    | 294    | 295    | 296    | 297    | 298    | 299    | 300    | 301    | 302    | 303    | 304    | 305    | 306    | 307    | 308    | 309    | 310    | 311    | 312    | 313    | 314    | 315    | 316    | 317    | 318    | 319    | 320    | 321    | 322    | 323    | 324    | 325    | 326    | 327    | 328    | 329    | 330    | 331    | 332    | 333    | 334    | 335    | 336    | 337    | 338    | 339    | 340    | 341    | 342    | 343    | 344    | 345    | 346    | 347    | 348    | 349    | 350    | 351    | 352    | 353    | 354    | 355    | 356    | 357    | 358    | 359    | 360    | 361    | 362    | 363    | 364    | 365    | 366    | 367    | 368    | 369    | 370    | 371    | 372    | 373    | 374    | 375    | 376    | 377    | 378    | 379    | 380    | 381    | 382    | 383    | 384    | 385    | 386    | 387    | 388    | 389    | 390    | 391    | 392    | 393    | 394    | 395    | 396    | 397    | 398    | 399    | 400    | 401    | 402    | 403    | 404    | 405    | 406    | 407    | 408    | 409    | 410    | 411    | 412    | 413    | 414    | 415    | 416    | 417    | 418    | 419    | 420    | 421    | 422    | 423    | 424    | 425    | 426    | 427    | 428    | 429    | 430    | 431    | 432    | 433    | 434    | 435    | 436    | 437    | 438    | 439    | 440    | 441    | 442    | 443    | 444    | 445    | 446    | 447    | 448    | 449    | 450    | 451    | 452    | 453    | 454    | 455    | 456    | 457    | 458    | 459    | 460    | 461    | 462    | 463    | 464    | 465    | 466    | 467    | 468    | 469    | 470    | 471    | 472    | 473    | 474    | 475    | 476    | 477    | 478    | 479    | 480    | 481    | 482    | 483    | 484    | 485    | 486    | 487    | 488    | 489    | 490    | 491    | 492    | 493    | 494    | 495    | 496    | 497    | 498    | 499    | 500    | 501    | 502    | 503    | 504    | 505    | 506    | 507    | 508    | 509    | 510    | 511    | 512    | 513    | 514    | 515    | 516    | 517    | 518    | 519    | 520    | 521    | 522    | 523    | 524    | 525    | 526    | 527    | 528    | 529    | 530    | 531    | 532    | 533    | 534    | 535    | 536    | 537    | 538    | 539    | 540    | 541    | 542    | 543    | 544    | 545    | 546    | 547    | 548    | 549    | 550    | 551    | 552    | 553    | 554    | 555    | 556    | 557    | 558    | 559    | 560    | 561    | 562    | 563    | 564    | 565    | 566    | 567    | 568    | 569    | 570    | 571    | 572    | 573    | 574    | 575    | 576    | 577    | 578    | 579    | 580    | 581    | 582    | 583    | 584    | 585    | 586    | 587    | 588    | 589    | 590    | 591    | 592    | 593    | 594    | 595    | 596    | 597    | 598    | 599    | 600    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Biljettpris: i egen<br>rännik pr km., II 7 öre,<br>I 4 5; samtrafik zon-<br>taxa X, tab. 331. | 04 10 | 07 12 | 01 00 | 01 10 | 02 13 | 03 16 | 04 19 | 05 22 | 06 25 | 07 28 | 08 31 | 09 34 | 10 37 | 11 40 | 12 43 | 13 46 | 14 49 | 15 52 | 16 55 | 17 58 | 18 59 | 19 59 | 20 59 | 21 59 | 22 59 | 23 59 | 24 59 | 25 59 | 26 59 | 27 59 | 28 59 | 29 59 | 30 59 | 31 59 | 32 59 | 33 59 | 34 59 | 35 59 | 36 59 | 37 59 | 38 59 | 39 59 | 40 59 | 41 59 | 42 59 | 43 59 | 44 59 | 45 59 | 46 59 | 47 59 | 48 59 | 49 59 | 50 59 | 51 59 | 52 59 | 53 59 | 54 59 | 55 59 | 56 59 | 57 59 | 58 59 | 59 59 | 60 59 | 61 59 | 62 59 | 63 59 | 64 59 | 65 59 | 66 59 | 67 59 | 68 59 | 69 59 | 70 59 | 71 59 | 72 59 | 73 59 | 74 59 | 75 59 | 76 59 | 77 59 | 78 59 | 79 59 | 80 59 | 81 59 | 82 59 | 83 59 | 84 59 | 85 59 | 86 59 | 87 59 | 88 59 | 89 59 | 90 59 | 91 59 | 92 59 | 93 59 | 94 59 | 95 59 | 96 59 | 97 59 | 98 59 | 99 59 | 100 59 | 101 59 | 102 59 | 103 59 | 104 59 | 105 59 | 106 59 | 107 59 | 108 59 | 109 59 | 110 59 | 111 59 | 112 59 | 113 59 | 114 59 | 115 59 | 116 59 | 117 59 | 118 59 | 119 59 | 120 59 | 121 59 | 122 59 | 123 59 | 124 59 | 125 59 | 126 59 | 127 59 | 128 59 | 129 59 | 130 59 | 131 59 | 132 59 | 133 59 | 134 59 | 135 59 | 136 59 | 137 59 | 138 59 | 139 59 | 140 59 | 141 59 | 142 59 | 143 59 | 144 59 | 145 59 | 146 59 | 147 59 | 148 59 | 149 59 | 150 59 | 151 59 | 152 59 | 153 59 | 154 59 | 155 59 | 156 59 | 157 59 | 158 59 | 159 59 | 160 59 | 161 59 | 162 59 | 163 59 | 164 59 | 165 59 | 166 59 | 167 59 | 168 59 | 169 59 | 170 59 | 171 59 | 172 59 | 173 59 | 174 59 | 175 59 | 176 59 | 177 59 | 178 59 | 179 59 | 180 59 | 181 59 | 182 59 | 183 59 | 184 59 | 185 59 | 186 59 | 187 59 | 188 59 | 189 59 | 190 59 | 191 59 | 192 59 | 193 59 | 194 59 | 195 59 | 196 59 | 197 59 | 198 59 | 199 59 | 200 59 | 201 59 | 202 59 | 203 59 | 204 59 | 205 59 | 206 59 | 207 59 | 208 59 | 209 59 | 210 59 | 211 59 | 212 59 | 213 59 | 214 59 | 215 59 | 216 59 | 217 59 | 218 59 | 219 59 | 220 59 | 221 59 | 222 59 | 223 59 | 224 59 | 225 59 | 226 59 | 227 59 | 228 59 | 229 59 | 230 59 | 231 59 | 232 59 | 233 59 | 234 59 | 235 59 | 236 59 | 237 59 | 238 59 | 239 59 | 240 59 | 241 59 | 242 59 | 243 59 | 244 59 | 245 59 | 246 59 | 247 59 | 248 59 | 249 59 | 250 59 | 251 59 | 252 59 | 253 59 | 254 59 | 255 59 | 256 59 | 257 59 | 258 59 | 259 59 | 260 59 | 261 59 | 262 59 | 263 59 | 264 59 | 265 59 | 266 59 | 267 59 | 268 59 | 269 59 | 270 59 | 271 59 | 272 59 | 273 59 | 274 59 | 275 59 | 276 59 | 277 59 | 278 59 | 279 59 | 280 59 | 281 59 | 282 59 | 283 59 | 284 59 | 285 59 | 286 59 | 287 59 | 288 59 | 289 59 | 290 59 | 291 59 | 292 59 | 293 59 | 294 59 | 295 59 | 296 59 | 297 59 | 298 59 | 299 59 | 300 59 | 301 59 | 302 59 | 303 59 | 304 59 | 305 59 | 306 59 | 307 59 | 308 59 | 309 59 | 310 59 | 311 59 | 312 59 | 313 59 | 314 59 | 315 59 | 316 59 | 317 59 | 318 59 | 319 59 | 320 59 | 321 59 | 322 59 | 323 59 | 324 59 | 325 59 | 326 59 | 327 59 | 328 59 | 329 59 | 330 59 | 331 59 | 332 59 | 333 59 | 334 59 | 335 59 | 336 59 | 337 59 | 338 59 | 339 59 | 340 59 | 341 59 | 342 59 | 343 59 | 344 59 | 345 59 | 346 59 | 347 59 | 348 59 | 349 59 | 350 59 | 351 59 | 352 59 | 353 59 | 354 59 | 355 59 | 356 59 | 357 59 | 358 59 | 359 59 | 360 59 | 361 59 | 362 59 | 363 59 | 364 59 | 365 59 | 366 59 | 367 59 | 368 59 | 369 59 | 370 59 | 371 59 | 372 59 | 373 59 | 374 59 | 375 59 | 376 59 | 377 59 | 378 59 | 379 59 | 380 59 | 381 59 | 382 59 | 383 59 | 384 59 | 385 59 | 386 59 | 387 59 | 388 59 | 389 59 | 390 59 | 391 59 | 392 59 | 393 59 | 394 59 | 395 59 | 396 59 | 397 59 | 398 59 | 399 59 | 400 59 | 401 59 | 402 59 | 403 59 | 404 59 | 405 59 | 406 59 | 407 59 | 408 59 | 409 59 | 410 59 | 411 59 | 412 59 | 413 59 | 414 59 | 415 59 | 416 59 | 417 59 | 418 59 | 419 59 | 420 59 | 421 59 | 422 59 | 423 59 | 424 59 | 425 59 | 426 59 | 427 59 | 428 59 | 429 59 | 430 59 | 431 59 | 432 59 | 433 59 | 434 59 | 435 59 | 436 59 | 437 59 | 438 59 | 439 59 | 440 59 | 441 59 | 442 59 | 443 59 | 444 59 | 445 59 | 446 59 | 447 59 | 448 59 | 449 59 | 450 59 | 451 59 | 452 59 | 453 59 | 454 59 | 455 59 | 456 59 | 457 59 | 458 59 | 459 59 | 460 59 | 461 59 | 462 59 | 463 59 | 464 59 | 465 59 | 466 59 | 467 59 | 468 59 | 469 59 | 470 59 | 471 59 | 472 59 | 473 59 | 474 59 | 475 59 | 476 59 | 477 59 | 478 59 | 479 59 | 480 59 | 481 59 | 482 59 | 483 59 | 484 59 | 485 59 | 486 59 | 487 59 | 488 59 | 489 59 | 490 59 | 491 59 | 492 59 | 493 59 | 494 59 | 495 59 | 496 59 | 497 59 | 498 59 | 499 59 | 500 59 | 501 59 | 502 59 | 503 59 | 504 59 | 505 59 | 506 59 | 507 59 | 508 59 | 509 59 | 510 59 | 511 59 | 512 59 | 513 59 | 514 59 | 515 59 | 516 59 | 517 59 | 518 59 | 519 59 | 520 59 | 521 59 | 522 59 | 523 59 | 524 59 | 525 59 | 526 59 | 527 59 | 528 59 | 529 59 | 530 59 | 531 59 | 532 59 | 533 59 | 534 59 | 535 59 | 536 59 | 537 59 | 538 59 | 539 59 | 540 59 | 541 59 | 542 59 | 543 59 | 544 59 | 545 59 | 546 59 | 547 59 | 548 59 | 549 59 | 550 59 | 551 59 | 552 59 | 553 59 | 554 59 | 555 59 | 556 59 | 557 59 | 558 59 | 559 59 | 560 59 | 561 59 | 562 59 | 563 59 | 564 59 | 565 59 | 566 59 | 567 59 | 568 59 | 569 59 | 570 59 | 571 59 | 572 59 | 573 59 | 574 59 | 575 59 | 576 59 | 577 59 | 578 59 | 579 59 | 580 59 | 581 59 | 582 59 | 583 59 | 584 59 | 585 59 | 586 59 | 587 59 | 588 59 | 589 59 | 590 59 | 591 59 | 592 59 | 593 59 | 594 59 | 595 59 | 596 59 | 597 59 | 598 59 | 599 59 | 600 59 |
| Närraby—Älmavärd—Älmehöda, först.,<br>Närrabyhamn, avg. 0.600                                 | 04 10 | 07 12 | 01 00 | 01 10 | 02 13 | 03 16 | 04 19 | 05 22 | 06 25 | 07 28 | 08 31 | 09 34 | 10 37 | 11 40 | 12 43 | 13 46 | 14 49 | 15 52 | 16 55 | 17 58 | 18 59 | 19 59 | 20 59 | 21 59 | 22 59 | 23 59 | 24 59 | 25 59 | 26 59 | 27 59 | 28 59 | 29 59 | 30 59 | 31 59 | 32 59 | 33 59 | 34 59 | 35 59 | 36 59 | 37 59 | 38 59 | 39 59 | 40 59 | 41 59 | 42 59 | 43 59 | 44 59 | 45 59 | 46 59 | 47 59 | 48 59 | 49 59 | 50 59 | 51 59 | 52 59 | 53 59 | 54 59 | 55 59 | 56 59 | 57 59 | 58 59 | 59 59 | 60 59 | 61 59 | 62 59 | 63 59 | 64 59 | 65 59 | 66 59 | 67 59 | 68 59 | 69 59 | 70 59 | 71 59 | 72 59 | 73 59 | 74 59 | 75 59 | 76 59 | 77 59 | 78 59 | 79 59 | 80 59 | 81 59 | 82 59 | 83 59 | 84 59 | 85 59 | 86 59 | 87 59 | 88 59 | 89 59 | 90 59 | 91 59 | 92 59 | 93 59 | 94 59 | 95 59 | 96 59 | 97 59 | 98 59 | 99 59 | 100 59 | 101 59 | 102 59 | 103 59 | 104 59 | 105 59 | 106 59 | 107 59 | 108 59 | 109 59 | 110 59 | 111 59 | 112 59 | 113 59 | 114 59 | 115 59 | 116 59 | 117 59 | 118 59 | 119 59 | 120 59 | 121 59 | 122 59 | 123 59 | 124 59 | 125 59 | 126 59 | 127 59 | 128 59 | 129 59 | 130 59 | 131 59 | 132 59 | 133 59 | 134 59 | 135 59 | 136 59 | 137 59 | 138 59 | 139 59 | 140 59 | 141 59 | 142 59 | 143 59 | 144 59 | 145 59 | 146 59 | 147 59 | 148 59 | 149 59 | 150 59 | 151 59 | 152 59 | 15     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

## 213.

**213.** Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

**Biljettpris:** pr km. I 7,5 öre, III 4,5.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]

**211 Kalmar—Torsås—Karlskrona 211**

och åter.

Bulljettpris: Å Kalmar-Torsås järnväg: Komtarna A F tab. 331 i egen trafik, komtarna I, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik för km. I 7 öre, III 4 5/8; i samtrafik komtarna A, tab. 331.

[illegible]

211 a. A föregående sida.











**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 351; Halmstad—Bolmen: zontaxa B, tab. 331.

32  
Bellottus: Zontaxa F. tab. 331.

232

Billetoria; zentara F, tab. 331. b) Helgria ons- o. lörd.

232

225 Ronneby— 225  
Ronnebyredd—Ronneby.

| <i>Blekingske Kustbåsar,<br/>Ronneby, svp. 1.867</i> | ■ 49 | ■ 53  | ■ 51  | ■ 55 | ■ 47 |
|------------------------------------------------------|------|-------|-------|------|------|
| fr. Ronneby .....                                    | 6 15 | 10 10 | 12 00 | 1 00 | 5 00 |
| Ronneby hällebr. ....                                | x    | x     | x     | x    | x    |
| t. Ronnebyredd .....                                 | 6 25 | 10 20 | 12 10 | 1 10 | 5 10 |
|                                                      | ■ 50 | ■ 54  | ■ 52  |      | ■ 48 |
| fr. Ronnebyredd .....                                | 7 15 | 10 30 | 1 25  |      | 6 10 |
| Ronneby hällebr. ....                                | x    | x     | x     |      | x    |
| t. Ronneby .....                                     | 7 25 | 10 40 | 1 35  |      | 6 20 |

# Karl Lindbloms Egendomsaffär

**Thulegatan 35, Stockholm**

**Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsläsigtheter.**



# **235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och Åter.**

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.  
b) Onsdagar och lördagar. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell. f) On- och lördagar.

|       |        |          |        |                                                   |        |        |        |
|-------|--------|----------|--------|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 7 18  | 9 21   | ...      | ...    | fr. Stockholm 120, 121 t.                         | 7.02   | 10 56  | 9.23   |
| 5 23  | 10.02  | 2.47     | ...    | fr. Ålmhult 121 ..... t.                          | 5.44   | 10.25  | 11 56  |
| 6 39  | P 59   | { P 61   | 8 19   | Östra Skånes ju., Kristi-<br>anstad, spv. I, 435. | P 60   | G 40   | P 62   |
| III   | I, III | I, III   | I, III |                                                   | I, III | I, III | I, III |
| 2.25  | 6.03   | b) 10.50 | 5.20   | fr. Hästveda..... t.                              | 4.50   | 11.35  | 9.20   |
| 5.05  | x6.20  | x11.01   | 5.34   | fr. Glimminge ..... t.                            | 4.38   | 11.12  | 9.05   |
| 3.44  | 6.29   | x11.08   | 5.45   | Broby .....                                       | 4.29   | 10.38  | 8.50   |
| 3.58  | ...    | x11.14   | x5.50  | Olinge .....                                      | 4.20   | 9.59   | x8.35  |
| 4.26  | x6.40  | x11.18   | 5.59   | Vanås .....                                       | 4.15   | 9.51   | x8.35  |
| 4.59  | 6.51   | 11.22    | 6.11   | Hanaskog .....                                    | 4.07   | 9.17   | 8.16   |
| 5.45  | x7.02  | x11.39   | 6.24   | Bjälöv .....                                      | x3.51  | 8.22   | 7.55   |
| 6.24  | 7.12   | x11.45   | 6.24   | Fälöv .....                                       | x3.45  | 7.56   | 7.45   |
| 6.32  | 7.18   | x11.49   | 6.25   | Vinnö .....                                       | x3.41  | 6.58   | 7.35   |
| 8.25  | 7.25   | 11.56    | 6.27   | Karpalund .....                                   | 3.38   | 6.39   | 7.30   |
| 9.48  | 7.31   | x12.02   | 6.50   | Ollebo .....                                      | ...    | 5.41   | x7.17  |
| 9.58  | 7.38   | b) 12.09 | 7.25   | t. Långebro(Krist)d fr.                           | 3.28   | 5.35   | 7.15   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Eslöv 240..... fr.                             | 7.00   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Malmö 240, 121..... fr.                        | 7.16   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Hålsingb. 240, 256 fr.                         | 6.10   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Sölvesborg 225..... fr.                        | 1.23   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Karlshamn 225..... fr.                         | 12.23  | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Ronneby 225..... fr.                           | 10.50  | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Karlskrona 225..... fr.                        | 9.45   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Kalmar 225, 211 fr.                            | 6.20   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Kalmar 211, 225 t.                            | 8.23   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Karlskrona 225... t.                          | 3.33   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Ronneby 225..... t.                           | 2.27   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Karlshamn 225... t.                           | 12.54  | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Sölvesborg 225... t.                          | 11.54  | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Östra Skånes ju., Kristi-<br>anstad, spv. I, 435. | P 34   | G 38   | P 36   |
| ...   | ...    | ...      | ...    |                                                   | I, III | I, III | I, III |
| 6.25  | 8.00   | ...      | 3.40   | fr. Långebro(Krist)d t.                           | 10.30  | 7.59   | 6.19   |
| 6.45  | x8.06  | ...      | x3.46  | Åsumterp .....                                    | x10.24 | 7.39   | x6.04  |
| 7.17  | x8.14  | ...      | 3.54   | Gårds Köpinge .....                               | 10.16  | 7.12   | 5.57   |
| 7.27  | x8.17  | ...      | x3.57  | Gringelstad .....                                 | x10.12 | 6.52   | x5.53  |
| 7.59  | 8.25   | ...      | 4.04   | t. Everöd .....                                   | 10.04  | 6.35   | 5.46   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Åhus 241..... fr.                              | 7.00   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Åhus 241..... t.                              | 11.25  | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Malmö 121 a, 240 t.                           | 6.02   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | fr. Everöd .....                                  | 10.09  | 5.22   | 5.42   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Vittskövle .....                                  | x9.52  | 5.10   | x5.34  |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Degeberga .....                                   | 9.47   | 4.45   | 5.30   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Olseröd .....                                     | x9.33  | 3.40   | x5.15  |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Maglehem .....                                    | x9.26  | 3.20   | x5.05  |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Brösarp .....                                  | 9.19   | 3.00   | 5.02   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Ystad—Brösarps järnv.,<br>Ystad, spv. I, 435.     | P 42   | G 46   | P 44   |
| ...   | ...    | ...      | ...    |                                                   | I, III | I, III | I, III |
| 9.24  | 10.30  | ...      | ...    | fr. Brösarp .....                                 | 9.04   | 7.59   | 2.44   |
| 9.35  | 10.37  | ...      | ...    | Ravlundabro .....                                 | 8.55   | 2.12   | 4.34   |
| 9.50  | 10.43  | ...      | ...    | Vitaby .....                                      | 8.47   | 1.55   | 4.27   |
| 10.05 | 10.52  | ...      | ...    | t. St Olov .....                                  | 8.34   | 1.25   | 4.16   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Simrish. 260, 266. fr.                         | ...    | 12.01  | 12.01  |
| 10.11 | 10.28  | ...      | ...    | fr. St Olov .....                                 | 8.30   | 1.02   | 4.13   |
| 10.28 | 10.35  | ...      | ...    | Onslunda .....                                    | 8.14   | 12.44  | 3.59   |
| 10.48 | 10.55  | ...      | ...    | Splustorp .....                                   | 8.06   | 12.24  | 3.53   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Tomelilla (x) fr.                              | 7.54   | 12.00  | 3.43   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Malmö 266..... fr.                             | ...    | 8.11   | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Simrishamn 260... fr.                             | 6.43   | 7.30   | ...    |
| ...   | ...    | ...      | ...    | Ystad—Eslövs järnv.,<br>Ystad, spv. I, 435.       | P 42   | G 46   | P 44   |
| ...   | ...    | ...      | ...    |                                                   | I, III | I, III | I, III |
| 11.04 | 11.16  | ...      | ...    | fr. Tomelilla .....                               | 7.42   | 9.55   | 3.38   |
| 11.21 | 11.28  | ...      | ...    | fr. Svenstorp .....                               | 7.29   | 9.30   | 3.20   |
| 12.30 | 12.37  | ...      | ...    | t. Köpingsbro .....                               | 7.23   | 9.05   | 3.12   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Glänsås 260..... fr.                           | 6.17   | ...    | ...    |
| 11.23 | 11.36  | ...      | ...    | fr. Köpingsbro .....                              | 7.22   | 8.40   | 3.10   |
| 12.27 | 12.34  | ...      | ...    | Ystads Saltjobad .....                            | 7.10   | 8.20   | 2.55   |
| ...   | ...    | ...      | ...    | t. Malmö V 268..... fr.                           | ...    | ...    | ...    |

## **236 Hörby—Höör—Hörby.236** Zontaxa B, tab. 331.

|       |       |     |     |                                                   |        |        |
|-------|-------|-----|-----|---------------------------------------------------|--------|--------|
| ...   | 7.45  | ... | ... | fr. Kristianstad 240... t.                        | 10.30  | ...    |
| ...   | 12.40 | ... | ... | fr. Eslöv 240..... t.                             | 9.49   | ...    |
| ...   | ...   | ... | ... | Östra Skånes ju., Kristi-<br>anstad, spv. I, 435. | 8 2    | 8 4    |
| ...   | ...   | ... | ... |                                                   | I, III | I, III |
| 7.25  | 7.35  | ... | ... | fr. Hörby(x)..... t.                              | 9.06   | 9.20   |
| 7.49  | 7.59  | ... | ... | Pulltofta .....                                   | x8.59  | 9.11   |
| x8.01 | x8.17 | ... | ... | Lydvigsberg .....                                 | x8.49  | 9.38   |
| 8.10  | 8.26  | ... | ... | Säved .....                                       | x8.42  | x8.49  |
| ...   | ...   | ... | ... | t. Höör(x)..... fr.                               | 8.35   | 8.48   |
| ...   | ...   | ... | ... | t. Malmö 121..... fr.                             | 7.00   | 6.43   |
| 10 56 | 7.02  | ... | ... | t. Stockholm 121, 120... fr.                      | ...    | ...    |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tiveligatan.

# **237 Ålmhult—Sölvesborg och Åter. 237** Biljettpris: I egen trafik Zontaxa AU, i samtrafik Zontaxa V, tab. 331. c) Via Hässelholm 225, 238, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 124.]

|       |       |      |      |                                                   |        |        |        |
|-------|-------|------|------|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 7 18  | 9 21  | ...  | ...  | fr. Stockholm 120, 121 t.                         | 7.02   | 10 56  | 9.23   |
| 13.12 | ...   | ...  | ...  | fr. Ålmhult 121 ..... t.                          | 5.44   | 10.25  | 11 56  |
| 9 25  | 7.00  | 2.20 | 2.20 | Östra Skånes ju., Kristi-<br>anstad, spv. I, 435. | P 60   | G 40   | P 62   |
| ...   | ...   | ...  | ...  |                                                   | I, III | I, III | I, III |
| 5.39  | 10.30 | 5.55 | 8.20 | fr. Ålmhult..... t.                               | 4.98   | 10.20  | 9.28   |
| 5.52  | 10.40 | 6.04 | 8.28 | Fälöv .....                                       | 4.92   | 10.10  | 9.20   |
| 6.02  | 11.10 | 6.25 | 8.49 | Hökön .....                                       | 4.85   | 10.00  | 9.10   |
| 6.11  | 11.20 | 6.45 | 8.57 | Käraboda .....                                    | 4.78   | 9.50   | 9.00   |
| 6.23  | 11.33 | 7.00 | 9.09 | Duvhult .....                                     | 4.71   | 9.40   | 8.50   |
| 6.33  | 11.51 | 7.15 | 9.19 | Lönaboda .....                                    | 4.64   | 9.30   | 8.40   |
| 6.44  | 12.07 | 7.34 | 9.24 | Gylsboda .....                                    | 4.57   | 9.20   | 8.30   |
| 6.49  | 12.12 | 7.39 | 9.27 | Raseboda .....                                    | 4.50   | 9.10   | 8.20   |
| 7.09  | 12.37 | 8.04 | 9.44 | Vilshult .....                                    | 4.43   | 9.00   | 8.10   |
| 7.24  | 12.52 | 8.19 | 9.58 | t. Olovström..... fr.                             | 4.36   | 8.50   | 8.00   |
| ...   | ...   | ...  | ...  | t. Karlshamn 225 fr.                              | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | t. Olovström..... fr.                             | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | Jämsbögaby .....                                  | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | Östafors .....                                    | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | Näsman .....                                      | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | Åxeltorp .....                                    | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | Barnaskilla .....                                 | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | Hälsingb. 240, 256 fr.                            | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...   | ...  | ...  | t. Sölvesborg..... fr.                            | ...    | ...    | ...    |

## **238**

## **Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.**

## **Omnibus.**

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

|      |      |     |     |                          |      |       |     |
|------|------|-----|-----|--------------------------|------|-------|-----|
| 7.45 | 3.05 | ... | ... | fr. Kristianstad..... t. | 7.35 | 10.45 | ... |
| 7.55 | 3.15 | ... | ... | t. Långebro..... fr.     | 7.25 | 10.35 | ... |

## **238 Zontaxa B, tab. 331.**

|     |     |     |     |                                                            |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | fr. Kristianstad 225..... t.                               | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Karlshamn 225..... t.                                  | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Sölvesborg 225..... t.                                 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Åhus 225..... t.                                       | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Kristianst.-Hässelholms ju.,<br>Kristianstad, spv. I, 435. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Kristianstad (x)..... t.                               | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Karpalund .....                                            | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Onestad .....                                              | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Fridhem .....                                              | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Vinslev .....                                              | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Långebro .....                                             | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Åxeltorp .....                                             | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Hässelholm..... fr.                                        | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Sölvesborg 225, 126..... fr.                           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C, 121..... fr.                               | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Hälsingborg 250..... fr.                                   | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Landskrona 121, 256..... fr.                            | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Malmö 121..... fr.                                      | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Köpenhamn S. Hålsingb. fr.                                 | ... | ... | ... |



## 240

### Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

## 240

**Zontaxa B, tab. 351. Direkta slittvagnar I (å Statens järnvägar II), III:**  
Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.  
b) Onsdagar och lördagar.

|        |       |      |       |        |     |     |                                                    |     |        |      |      |       |        |       |
|--------|-------|------|-------|--------|-----|-----|----------------------------------------------------|-----|--------|------|------|-------|--------|-------|
| ...    | 6.08  | ...  | ...   | b10.50 | ... | ... | tr. Håstveda 235                                   | ... | ...    | ...  | ...  | ...   | 11 24  | ...   |
| ...    | ...   | ...  | ...   | 6.20   | ... | ... | tr. Kalmar 211, 225                                | ... | 8 22   | ...  | ...  | ...   | ...    | ...   |
| ...    | ...   | ...  | ...   | 9.45   | ... | ... | tr. Karlskrona 225                                 | ... | 3.33   | ...  | ...  | ...   | 11 12  | ...   |
| ...    | ...   | ...  | ...   | 10.50  | ... | ... | tr. Ronneby 225                                    | ... | 2.27   | ...  | ...  | ...   | 10 22  | ...   |
| ...    | 3.33  | ...  | ...   | 12.23  | ... | ... | tr. Karlshamn 225                                  | ... | 12.54  | ...  | ...  | ...   | 8 23   | ...   |
| 6.00   | 3.25  | ...  | ...   | 1.23   | ... | ... | tr. Sölvesborg 225                                 | ... | 11.54  | ...  | ...  | ...   | 7 24   | ...   |
| I 51   | 8 25  | ...  | ...   | 5 53   | ... | ... | Östra Skånes järnv.,<br>Kristians & d. spv. 1, 435 | ... | 5 52   | ...  | ...  | ...   | 5 54   | ...   |
| I, III | III   | ...  | ...   | I, III | ... | ... | ...                                                | ... | I, III | ...  | ...  | ...   | I, III | ...   |
| ...    | 7.45  | V    | ...   | 2.40   | ... | ... | tr. Kristianstad (*)                               | ... | 10.30  | ...  | V    | ...   | 6 12   | ...   |
| ...    | 7.53  | ...  | ...   | 2.48   | ... | ... | Karpalund                                          | ... | 10.23  | ...  | ...  | ...   | 6 12   | ...   |
| ...    | ...   | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Ollas                                              | ... | ...    | ...  | ...  | ...   | ...    | ...   |
| ...    | 10 02 | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Skapparslöv nie...                                 | ... | ...    | ...  | 9 27 | ...   | ...    | ...   |
| 10 00  | 10 12 | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Skapparslöv                                        | ... | 10 16  | ...  | 9 24 | ...   | 10 06  | ...   |
| 10 07  | 10 24 | ...  | ...   | 10 03  | ... | ... | Ovesholm                                           | ... | 10 08  | ...  | 8 43 | ...   | 10 59  | ...   |
| ...    | 10 42 | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Nöbbels                                            | ... | ...    | ...  | 8 12 | ...   | ...    | ...   |
| 8 30   | 11 02 | V    | ...   | 3 15   | ... | ... | Tollarp (*)                                        | ... | 9 55   | ...  | 7 53 | ...   | 5 49   | ...   |
| ...    | ...   | ...  | ...   | 9 19   | ... | ... | tr. Bråarp 235, 241                                | ... | 4 48   | ...  | ...  | ...   | ...    | ...   |
| 7 00   | 8 23  | ...  | ...   | 1 30   | ... | ... | tr. Åhus 241                                       | ... | 11 25  | ...  | 8 24 | ...   | 7 28   | ...   |
| 7 07   | III   | ...  | ...   | 2 22   | ... | ... | tr. Everså 241                                     | ... | 10 33  | ...  | III  | ...   | 6 28   | ...   |
| ...    | 8 35  | V    | 6 15  | 3 20   | ... | ... | tr. Tollarp (*)                                    | ... | 9 52   | ...  | V    | 5 12  | 5 45   | ...   |
| ...    | ...   | ...  | 6 29  | ...    | ... | ... | Skattlångs                                         | ... | ...    | ...  | ...  | 5 08  | ...    | ...   |
| 10 33  | 6 50  | ...  | 10 28 | ...    | ... | ... | Sätaröd                                            | ... | 10 44  | ...  | ...  | 4 52  | ...    | 10 58 |
| ...    | 7 07  | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Lilarn                                             | ... | ...    | ...  | ...  | 4 33  | ...    | ...   |
| 10 45  | 7 33  | ...  | 10 41 | ...    | ... | ... | Linderöd                                           | ... | 10 33  | ...  | ...  | 4 20  | ...    | 10 52 |
| 10 55  | 8 02  | ...  | 10 51 | ...    | ... | ... | Satserup                                           | ... | 10 23  | ...  | ...  | 3 52  | ...    | 10 59 |
| ...    | 8 17  | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Asplage                                            | ... | ...    | ...  | ...  | 3 26  | ...    | ...   |
| 9 08   | 9 25  | ...  | 4 06  | ...    | ... | ... | Hörby                                              | ... | 9 07   | ...  | ...  | 3 09  | ...    | 5 05  |
| 10 13  | 9 40  | ...  | 10 12 | ...    | ... | ... | Osbyholm                                           | ... | 10 56  | ...  | ...  | 2 23  | ...    | 10 47 |
| 10 30  | 9 58  | ...  | 10 19 | ...    | ... | ... | Fogdarp                                            | ... | 10 48  | ...  | ...  | 2 06  | ...    | 10 51 |
| 10 36  | 10 20 | ...  | 10 46 | ...    | ... | ... | Snogeröd                                           | ... | 8 43   | ...  | ...  | 1 43  | ...    | 10 47 |
| ...    | 10 33 | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Munkarp                                            | ... | ...    | ...  | ...  | 1 31  | ...    | ...   |
| 10 36  | 10 48 | ...  | 4 39  | ...    | ... | ... | Kungshult                                          | ... | 8 32   | ...  | ...  | 1 18  | ...    | 4 39  |
| ...    | 11 00 | ...  | ...   | ...    | ... | ... | Kastberga                                          | ... | ...    | ...  | ...  | 12 57 | ...    | ...   |
| 9 49   | 11 10 | V    | 4 50  | ...    | ... | ... | Karl (*)                                           | ... | 8 16   | ...  | V    | 12 40 | ...    | 4 26  |
| ...    | 11 06 | 1 10 | 6 22  | ...    | ... | ... | t. Malmö 121 a, 121 b, tr.                         | ... | 7 00   | ...  | ...  | ...   | 3 10   | ...   |
| ...    | 12 03 | ...  | 6 22  | ...    | ... | ... | t. Landskrona 256                                  | ... | tr.    | 6 35 | ...  | 8 45  | ...    | 2 40  |
| ...    | 12 40 | ...  | 6 42  | ...    | ... | ... | t. Hälslingsborg 256                               | ... | tr.    | 6 10 | ...  | 6 10  | ...    | 2 00  |

## 241

Tollarn—Everöd—Åhus och åter.

241

241

[illegible]

## 978

Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg O) och åter.

Kontakta I, tab. 351. Matkorgar erhållas i Ljungsby, em konduktören därem andor-  
strättas före avg. från Hornsborg resp. Hånger.

b) Tågomyte i Kärreberga. c) § 10.00. d) § 4.23

[illegible]



246.

## Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

|       |         |     |         |         |     |                            |     |         |         |         |         |     |
|-------|---------|-----|---------|---------|-----|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| ...   | 11 12   | ... | 8.02    | 11.53   | ... | fr. Göteborg B:s 126       | ... | 4.10    | ...     | 8.22    | 6.27    | ... |
| ...   | 5 12    | ... | 12.23   | 5.36    | ... | fr. Halmstad 126           | ... | 10.31   | ...     | 3.43    | 11.22   | ... |
| ...   | ...     | ... | 9.39    | 3.03    | ... | fr. Laholm 126             | ... | 1.06    | ...     | 4.37    | ...     | ... |
| P 3   | II, III | ... | 8 7     | 6 9     | ... | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | 6 2     | 6 4     | 6 6     | 6 8     | ... |
| ...   | ...     | ... | II, III | II, III | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| ...   | 5 25    | ... | 1.10    | 6 29    | 0   | fr. Veinge                 | ... | 8.32    | ...     | 2.40    | 10 25   | ... |
| ...   | 6.10    | ... | 1.25    | 6 43    | 7   | Skogaby                    | ... | 8.15    | ...     | 2.23    | 10 28   | ... |
| ...   | 6.34    | ... | 1.48    | 7 14    | 15  | Knäred                     | ... | 7.50    | ...     | 2.00    | 9 55    | ... |
| ...   | x       | ... | x       | x       | x   | Patersed                   | ... | x       | ...     | x       | x       | ... |
| ...   | 6.59    | ... | 2.11    | 7 44    | 25  | Majenfors                  | ... | 7.00    | ...     | 1.27    | 9 10    | ... |
| ...   | 7.10    | ... | 2.22    | 8 22    | 30  | Råstorp                    | ... | 6.41    | ...     | 1.16    | 8 55    | ... |
| ...   | 7.20    | ... | 2.32    | 8 14    | 35  | Markaryd                   | ... | 6.25    | ...     | 1.05    | 8 48    | ... |
| ...   | ...     | ... | 5.48    | ...     | ... | t. Ljungby 245             | ... | ...     | ...     | 10.38   | 5.15    | ... |
| ...   | ...     | ... | 10.38   | ...     | ... | fr. Ljungby 245            | ... | ...     | ...     | 5.48    | 5.48    | ... |
| H 1   | III     | ... | ...     | ...     | ... | Hässleholm—Markaryd järnv. | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| ...   | ...     | ... | ...     | ...     | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| 5 20  | 7.26    | ... | 2.37    | ...     | 0   | fr. Markaryd               | ... | 12.15   | 12.57   | 7 50    | ...     | ... |
| 6.45  | 7.45    | ... | 3.00    | ...     | 8   | Emmalunga                  | ... | 11.56   | 12.39   | 7 28    | ...     | ... |
| 6.45  | 8.04    | ... | 3.21    | ...     | 14  | Vittsjö                    | ... | 11.29   | 12.21   | 7 05    | ...     | ... |
| 7.27  | 8.26    | ... | 3.44    | ...     | 21  | Bjarnum                    | ... | 10.57   | 11.59   | 6 34    | ...     | ... |
| 7.55  | 8.59    | ... | 4.00    | ...     | 27  | Mala                       | ... | 10.26   | 11.37   | 6 04    | ...     | ... |
| 8.18  | 8.50    | ... | 4.12    | ...     | 32  | Vankiva                    | ... | 10.08   | 11.26   | 5.47    | ...     | ... |
| 8.38  | 9.00    | ... | 4.22    | ...     | 37  | Hässleholm                 | ... | 9.50    | 11.15   | 5.30    | ...     | ... |
| 10.05 | 10.03   | ... | 5.53    | ...     | ... | t. Kristianstad 238        | ... | 7.53    | 10.05   | 3.25    | ...     | ... |
| 12.54 | 12.54   | ... | 8 25    | ...     | ... | t. Karlshamn 238, 225      | ... | ...     | 7.25    | 12.23   | ...     | ... |
| ...   | 1.30    | ... | 8 18    | ...     | ... | t. Hälsingborg 250         | ... | 6.50    | 6.50    | 2.20    | ...     | ... |
| ...   | 1.10    | ... | 7 32    | ...     | ... | t. Malmö 121               | ... | 7.00    | 8.40    | 2.15    | ...     | ... |
| ...   | 10.25   | ... | 5.44    | ...     | ... | t. Älmhult 121             | ... | 5.25    | 10.02   | 2.47    | ...     | ... |
| ...   | 10 28   | ... | 7.02    | ...     | ... | t. Stockholm C 121, 120    | ... | 7 10    | 9 21    | ...     | ...     | ... |

247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331. b) Onsd. och lörd. 12.45. c) Onsd. och lörd.

|      |       |       |     |       |     |                                |     |       |       |       |     |       |
|------|-------|-------|-----|-------|-----|--------------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
| 7 18 | 9 21  | 9 21  | ... | ...   | ... | fr. Stockholm C, 120, 121, 250 | ... | 10 38 | 7.02  | 7.02  | ... | 9 23  |
| ...  | 10.05 | 10.05 | ... | 3.25  | ... | fr. Kristianstad 238, 250      | ... | 10.03 | 5.53  | 5.53  | ... | ...   |
| 6.30 | 11.20 | 11.20 | ... | 5.15  | ... | fr. Hälsingborg 250            | ... | 8.55  | 4.10  | 4.10  | ... | 10 22 |
| ...  | 7.10  | 7.10  | ... | 8.20  | ... | fr. Ystad 259, 248             | ... | 11.36 | 6.28  | 10 28 | ... | ...   |
| ...  | 10.10 | 11.00 | ... | 5.00  | ... | fr. Eslöv 248                  | ... | 9.10  | 3.45  | 4.48  | ... | ...   |
| 6.40 | ...   | 8.11  | ... | 2.15  | ... | fr. Hälsingb. C, 250           | ... | 8.30  | 1.30  | ...   | ... | 8 10  |
| 8 12 | 10.47 | 12.08 | ... | 5.35  | ... | fr. Billinge 248               | ... | 8.45  | 2.32  | 4.12  | ... | 8 28  |
| P 1  | P 3   | 6 19  | ... | P 5   | ... | Ängelholm—Klippan järnväg      | ... | P 2   | P 4   | 6 20  | ... | P 6   |
| ...  | ...   | ...   | ... | ...   | ... | Ängelholm, spv. 1.435          | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...   |
| 8.08 | 12.25 | 2.50  | ... | 7 00  | ... | fr. Klippan                    | ... | 7.18  | 10.57 | 2.10  | ... | 6 40  |
| 8.06 | 12.29 | 2.55  | ... | 7 04  | ... | 3 Y Gråmanstorp                | ... | 7.12  | 10.53 | 2.06  | ... | 6 26  |
| 8.16 | 12.39 | 3.04  | ... | 7 12  | ... | 8 t. Östra Ljungby             | ... | 7.00  | 10.42 | 1.53  | ... | 6 28  |
| ...  | ...   | 10.38 | ... | 10.38 | ... | fr. Ljungby 245                | ... | 5.48  | 5.48  | 5.48  | ... | ...   |
| ...  | ...   | 11.48 | ... | 1.10  | ... | fr. Strömsnäsbr. 245           | ... | 12.55 | 4.30  | 4.39  | ... | 10 22 |
| ...  | ...   | 12.17 | ... | 2.35  | ... | fr. Markaryd 245               | ... | 11.43 | 4.07  | 4.07  | ... | 9 21  |
| 6.50 | ...   | 12.55 | ... | 5.30  | ... | fr. Hälsingborg C 245          | ... | 10.20 | 3.10  | 3.10  | ... | 8 18  |
| 8.30 | 12.39 | 3.20  | ... | 7 15  | ... | fr. Östra Ljungby              | ... | 6.56  | 10.40 | 1.10  | ... | 6 27  |
| 8.37 | 12.44 | 3.32  | ... | 7 22  | ... | 11 Y Källna                    | ... | 6.50  | 10.34 | 1.03  | ... | 6 21  |
| 8.43 | 12.48 | 3.42  | ... | 7 24  | ... | 13 Y Åsbo-Össjö                | ... | 6.45  | 10.29 | 1.03  | ... | 6 17  |
| 8.51 | 12.53 | 3.53  | ... | 7 32  | ... | 16 Skälderhus                  | ... | 6.37  | 10.25 | 1.06  | ... | 6 12  |
| 8.59 | 12.58 | 4.20  | ... | 7 38  | ... | 18 Munkaljungby                | ... | 6.30  | 10.17 | 1.00  | ... | 6 07  |
| 8.59 | 1.02  | 4.26  | ... | 7 37  | ... | 21 Y Munkaagård                | ... | 6.25  | 10.11 | 1.11  | ... | 6 01  |
| 9.12 | 1.07  | 4.33  | ... | 7 42  | ... | 25 t. Ängelholm Värn           | ... | 6.15  | 10.05 | 1.10  | ... | 5.55  |
| 9.20 | 1.12  | 5.00  | ... | 7 45  | ... | 27 t. Ängelholm S. J.          | ... | 6.00  | 10.00 | 1.10  | ... | 5.50  |
| 3.23 | 3.23  | 6 42  | ... | 9 02  | ... | t. Hälsingborg F, 128          | ... | ...   | 6.57  | 9.00  | ... | 4.00  |
| 6 25 | 6 25  | 9 21  | ... | 11 12 | ... | t. Köpenhamn (Personb.) 128    | ... | ...   | ...   | 6.02  | ... | 12.38 |
| 5.28 | 5.28  | ...   | ... | 11 12 | ... | t. Malmö 126                   | ... | ...   | 6.37  | 6.37  | ... | 10.10 |
| 1.56 | 1.56  | ...   | ... | 9 12  | ... | t. Skälderviken 126            | ... | ...   | 7.17  | 7.17  | ... | 2.14  |
| 2.38 | 2.38  | ...   | ... | 9 22  | ... | t. Båstad                      | ... | ...   | 6.32  | 6.32  | ... | 1.33  |
| 3.43 | 3.43  | ...   | ... | 11 22 | ... | t. Halmstad 126                | ... | 3 15  | 5 15  | 5 15  | ... | 12.23 |
| 8 24 | 8 24  | ...   | ... | 6.27  | ... | t. Göteborg 126                | ... | 11 15 | ...   | ...   | ... | 8.02  |

248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

d) Onsd. o. lörd. e) End. vard.; onsd. o. lörd. 12.45.

|       |       |     |       |       |        |        |      |                            |     |      |     |       |       |      |      |
|-------|-------|-----|-------|-------|--------|--------|------|----------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|------|
| ...   | 6.50  | ... | ...   | 2.15  | 5.30   | 8 20   | ...  | fr. Hälsingborg C 250      | ... | 8.30 | ... | 1.30  | ...   | 8 10 | ...  |
| ...   | 6.30  | ... | ...   | 11.20 | ...    | 5.15   | 5.15 | fr. Hälsingborg 250        | ... | 8.55 | ... | 4.18  | 10 30 | ...  | ...  |
| ...   | 6.00  | ... | ...   | 10.00 | ...    | 5.50   | 5.50 | fr. Ängelholm S. J. 247    | ... | 9.20 | ... | 1.12  | 10.00 | 7 45 | ...  |
| ...   | 7.00  | ... | ...   | 10.42 | ...    | 1.53   | 6 28 | fr. Östra Ljungby 247      | ... | 8.16 | ... | 12.38 | 10.04 | 7 12 | ...  |
| 6 23  | P 25  | ... | 6 29  | 8 31  | 8 21 a | 8 21 b | ...  | Klippan—Eslöv järnväg      | ... | 8 22 | ... | 8 28  | 6 30  | 8 32 | ...  |
| ...   | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...  | Hälsingborg, spårvid 1.435 | ... | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ...  |
| ...   | 8.04  | ... | 12.30 | 3.28  | 7 32   | 9 25   | ...  | fr. Klippan                | ... | 7.15 | ... | 11.39 | 2.00  | 6 20 | ...  |
| ...   | 8.19  | ... | 12.50 | 3.43  | 7 35   | 9 28   | ...  | t. Ljungbyhed              | ... | 6.53 | ... | 11.22 | 1.40  | 6 12 | ...  |
| ...   | 8.20  | ... | 1.15  | 3.45  | 8 00   | 9 42   | ...  | fr. Ljungbyhed             | ... | 6.41 | ... | 11.17 | 1.14  | 6 08 | ...  |
| ...   | 8.28  | ... | 1.40  | 3.54  | 8 11   | 9 54   | ...  | t. Skärvalid               | ... | 6.30 | ... | 11.08 | 1.03  | 5.58 | ...  |
| ...   | 8.37  | ... | 2.20  | 4.03  | 8 25   | 10 23  | ...  | t. Röstänga                | ... | 6.05 | ... | 10.59 | 12.45 | 5.48 | ...  |
| ...   | 8.45  | ... | 2.32  | 4.12  | 8 36   | 10 34  | ...  | t. Billinge                | ... | 5 45 | ... | 10.47 | 12.08 | 5.35 | ...  |
| ...   | 8.45  | ... | 2.55  | 4.13  | ...    | ...    | ...  | fr. Billinge               | ... | ...  | ... | 10.45 | 11.50 | 5.33 | ...  |
| ...   | 7.21  | ... | 3.20  | 4.26  | ...    | ...    | ...  | t. Trolleholm              | ... | ...  | ... | 10.30 | 11.35 | 5.20 | ...  |
| ...   | 7.38  | ... | 3.38  | 4.36  | ...    | ...    | ...  | t. Stabbarps gr.           | ... | ...  | ... | 10.17 | 11.10 | 5.06 | ...  |
| ...   | 7.45  | ... | 3.45  | 4.42  | ...    | ...    | ...  | t. Eslöv                   | ... | ...  | ... | 10.10 | 11.00 | 5.00 | ...  |
| ...   | 12.05 | ... | ...   | 6 22  | ...    | ...    | ...  | t. Landskrona 256          | ... | ...  | ... | 6.35  | ...   | 2.40 | 5.10 |
| 10.30 | ...   | ... | 6 12  | ...   | ...    | ...    | ...  | t. Kristianstad 240        | ... | ...  | ... | 7.45  | ...   | 2.40 | ...  |
| 9.00  | 11.06 | ... | 6 12  | 6 22  | ...    | ...    | ...  | t. Malmö 121               | ... | ...  | ... | 8.40  | ...   | 3.10 | 6 15 |
| ...   | 11.36 | ... | 6 12  | 10 38 | ...    | ...    | ...  | t. Ystad 259               | ... | ...  | ... | 7.10  | ...   | 6.20 | 5.25 |

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg.

Tel. 762.

Av Statens antagor som Metalluppköpare.

Genomgående siffror. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

Biljettpreis:

Höganäs M.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.50 Höganäs H.—Krapperup..... 1 zon 1.00, 0.60 Höganäs H.—Mölle..... 1/2 zon 0.75, 0.50 Höganäs H.—Mölle järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.

P 15 P 17 P 19 P 21 P 23 P 25 P 27 P 29 P 31 P 33 P 35 P 37 P 39 P 41 P 43 P 45 P 47 P 49 P 51 P 53 P 55 P 57 P 59 P 61 P 63 P 65 P 67 P 69 P 71 P 73 P 75 P 77 P 79 P 81 P 83 P 85 P 87 P 89 P 91 P 93 P 95 P 97 P 99 P 101 P 103 P 105 P 107 P 109 P 111 P 113 P 115 P 117 P 119 P 121 P 123 P 125 P 127 P 129 P 131 P 133 P 135 P 137 P 139 P 141 P 143 P 145 P 147 P 149 P 151 P 153 P 155 P 157 P 159 P 161 P 163 P 165 P 167 P 169 P 171 P 173 P 175 P 177 P 179 P 181 P 183 P 185 P 187 P 189 P 191 P 193 P 195 P 197 P 199 P 201 P 203 P 205 P 207 P 209 P 211 P 213 P 215 P 217 P 219 P 221 P 223 P 225 P 227 P 229 P 231 P 233 P 235 P 237 P 239 P 241 P 243 P 245 P 247 P 249 P 251 P 253 P 255 P 257 P 259 P 261 P 263 P 265 P 267 P 269 P 271 P 273 P 275 P 277 P 279 P 281 P 283 P 285 P 287 P 289 P 291 P 293 P 295 P 297 P 299 P 301 P 303 P 305 P 307 P 309 P 311 P 313 P 315 P 317 P 319 P 321 P 323 P 325 P 327 P 329 P 331 P 333 P 335 P 337 P 339 P 341 P 343 P 345 P 347 P 349 P 351 P 353 P 355 P 357 P 359 P 361 P 363 P 365 P 367 P 369 P 371 P 373 P 375 P 377 P 379 P 381 P 383 P 385 P 387 P 389 P 391 P 393 P 395 P 397 P 399 P 401 P 403 P 405 P 407 P 409 P 411 P 413 P 415 P 417 P 419 P 421 P 423 P 425 P 427 P 429 P 431 P 433 P 435 P 437 P 439 P 441 P 443 P 445 P 447 P 449 P 451 P 453 P 455 P 457 P 459 P 461 P 463 P 465 P 467 P 469 P 471 P 473 P 475 P 477 P 479 P 481 P 483 P 485 P 487 P 489 P 491 P 493 P 495 P 497 P 499 P 501 P 503 P 505 P 507 P 509 P 511 P 513 P 515 P 517 P 519 P 521 P 523 P 525 P 527 P 529 P 531 P 533 P 535 P 537 P 539 P 541 P 543 P 545 P 547 P 549 P 551 P 553 P 555 P 557 P 559 P 561 P 563 P 565 P 567 P 569 P 571 P 573 P 575 P 577 P 579 P 581 P 583 P 585 P 587 P 589 P 591 P 593 P 595 P 597 P 599 P 601 P 603 P 605 P 607 P 609 P 611 P 613 P 615 P 617 P 619 P 621 P 623 P 625 P 627 P 629 P 631 P 633 P 635 P 637 P 639 P 641 P 643 P 645 P 647 P 649 P 651 P 653 P 655 P 657 P 659 P 661 P 663 P 665 P 667 P 669 P 671 P 673 P 675 P 677 P 679 P 681 P 683 P 685 P 687 P 689 P 691 P 693 P 695 P 697 P 699 P 701 P 703 P 705 P 707 P 709 P 711 P 713 P 715 P 717 P 719 P 721 P 723 P 725 P 727 P 729 P 731 P 733 P 735 P 737 P 739 P 741 P 743 P 745 P 747 P 749 P 751 P 753 P 755 P 757 P 759 P 761 P 763 P 765 P 767 P 769 P 771 P 773 P 775 P 777 P 779 P 781 P 783 P 785 P 787 P 789 P 791 P 793 P 795 P 797 P 799 P 801 P 803 P 805 P 807 P 809 P 811 P 813 P 815 P 817 P 819 P 821 P 823 P 825 P 827 P 829 P 831 P 833 P 835 P 837 P 839 P 841 P 843 P 845 P 847 P 849 P 851 P 853 P 855 P 857 P 859 P 861 P 863 P 865 P 867 P 869 P 871 P 873 P 875 P 877 P 879 P 881 P 883 P 885 P 887 P 889 P 891 P 893 P 895 P 897 P 899 P 901 P 903 P 905 P 907 P 909 P 911 P 913 P 915 P 917 P 919 P 921 P 923 P 925 P 927 P 929 P 931 P 933 P 935 P 937 P 939 P 941 P 943 P 945 P 947 P 949 P 951 P 953 P 955 P 957 P 959 P 961 P 963 P 965 P 967 P 969 P 971 P 973 P



Vänamo 81, 87, Hålsingborg - Åsterp - Strömsåsa bruk 83, 84.  
 Millettoria: i egen trafik och samtrafik Kontoria N, tab. 331 och 335. Direkta siltvagnar. II, III: Hålsingborg - Åsterp -  
 a) Ingar av Hålsingborg C godsbangård. d) S 12 38. 1 12 resp.  
 c) Ingar av Hålsingborg C godsbangård.

[illegible]

**Billesholm—Bjuv—Billesholm.**

**Biljettpris:** se tab. 250.

|    |     | 671<br>II, III | 677<br>II, III | Km. | Hälsingborg—Hälsingholms J.,<br>Hälsingborg, svp. 1.435 | 672<br>II, III | 678<br>II, III |     |     |
|----|-----|----------------|----------------|-----|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----|-----|
| .. | ... | 6.15           | 1.40           | 0   | fr. Billesholm .....                                    | 11.35          | 7 00           | ... | ... |
| .. | ... | 6.35           | 2.00           | 5   | t. Bjur .....                                           | 11.15          | 6 40           | ... | ... |
| .. | ... | 8.30           | 3.10           | 23  | t. Hälsingborg C 250 .....                              | 8.11           | 5.30           | ... | ... |
| .. | ... | 8.55           | 4.18           | 64  | t. Hälsingholm 250 .....                                | 6.30           | ...            | ... | ... |

## Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

*Hälsingborg—Bå—Ramlosa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.*

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Går endast söckendagar. e) Tåglörbindelse i Triangeln endast vardagar. d) Går endast sön- o. helgdagar samt lördagar. c) Arbetaretåg, vardagar. |                                                                                                                                                      |
| 7. Hålsjöberg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.          | Fr. Rå till Hålsjöberg: c) 5.22, 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, d) 11.22. |
| 7. Hålsjöberg till Rå: e) 5.45, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, d) 12.22.   | Fr. Rå till Ramlösa: c) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.             |
| 7. Ramlösa till Hålsjöberg: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.       | Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.                                                                                     |
| 7. Ramlösa till Rå: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22.               | Gödsstg., vardagar, mellan Hålsjöberg (V. Bredgatan)—Rå.                                                                                             |
|                                                                                                                                                 | Fr. V. Bredgatan till Rå: 7.55, 7.15, 7.62.                                                                                                          |
|                                                                                                                                                 | Fr. Rå till V. Bredgatan: 7.00, 7.12.00, 7.62.                                                                                                       |

**Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.**

Kaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331. b) Över Lund 272, 121.

| 1 Oktober—15<br>December |            |            | 16 December 1918<br>—30 April 1919 |            |             |
|--------------------------|------------|------------|------------------------------------|------------|-------------|
| B 1<br>III               | B 3<br>III | B 5<br>III | B 7<br>III                         | B 9<br>III | B 11<br>III |
| ...                      | 9.05       | 5.30       | 9.15                               | 5.55       | ...         |
| ...                      | 9.21       | 5.46       | 9.29                               | 6.04       | ...         |
| ...                      | 9.35       | 6.00       | 9.40                               | 6.11       | ...         |
| ...                      | 9.45       | 6.10       | 9.47                               | 6.16       | ...         |
| ...                      | 9.56       | 6.21       | 9.56                               | 6.22       | ...         |
| ...                      | ...        | ...        | ...                                | ...        | ...         |
| ...                      | 10.05      | 6.30       | 10.05                              | 6.30       | ...         |
| ...                      | 11.15      | 6.42       | 11.15                              | 6.42       | ...         |
| ...                      | 11.29      | 7.42       | 11.29                              | 7.42       | ...         |

## 255.

18

**251.**

V och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



**256** Hälsingborg—Landskrona—Eslöv--Landskrona—Hälsingborg.

|         |         |         |       |         |         |                       |                            |         |         |      |         |         |         |
|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-----------------------|----------------------------|---------|---------|------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 8.50    | ...   | ...     | ...     | fr. Kristiania 126    | ...                        | ...     | ...     | ...  | ...     | 9.02    |         |
| ...     | ...     | 11.12   | ...   | 8.02    | ...     | fr. Göteborg B:s 126  | ...                        | 8.22    | ...     | ...  | ...     | 6.27    |         |
| ...     | ...     | 7.36    | ...   | 2.33    | 5.52    | fr. Ängelholm 126     | ...                        | 1.37    | ...     | 8.22 | ...     | 1.12    |         |
| ...     | ...     | 6.39    | ...   | 1.00    | ...     | fr. Mölle 249, 128    | ...                        | 11.02   | ...     | 5.53 | ...     | ...     |         |
| ...     | ...     | 7.28    | ...   | 1.45    | ...     | fr. Högås 8, 127, 128 | ...                        | 10.21   | ...     | 5.08 | ...     | ...     |         |
| ...     | ...     | 8.03    | 11.50 | 3.02    | 6.25    | fr. Helsingör         | ...                        | 9.37    | ...     | 1.14 | 7.25    | 9.24    |         |
| P 1 a   | G 15    | S 17    | ...   | B 7     | B 9 a   | P 13                  | Landakrona & Helsingör, j. | P 14    | P 2     | G 16 | B 8     | S 20    | P 10    |
| II, III | III     | II, III | ...   | II, III | II, III | II, III               | Landakrona, spv. 1.435     | II, III | II, III | III  | II, III | II, III | II, III |
| 6.10    | 6.10    | 8.50    | ...   | 2.00    | 4.25    | 8 02                  | fr. Helsingör C            | 8.50    | 12.30   | 7.40 | 6.45    | 8 00    | 9.42    |
| 6.15    | 6.31    | x8.55   | ...   | 2.07    | 4.33    | 8 10                  | fr. Ramlösa                | 8.44    | 12.24   | 7.20 | 6.28    | a7 25   | 9.22    |
| 6.20    | 6.48    | x8.59   | ...   | 2.14    | 4.42    | 8 15                  | Raus                       | 8.40    | 7.09    | 6.21 | ...     | ...     | 9.24    |
| 6.26    | 7.08    | x9.05   | ...   | 2.23    | 4.52    | 8 21                  | Gantofta                   | 8.30    | 12.14   | 6.20 | 6.32    | ...     | 9.27    |
| 6.34    | 7.45    | x9.12   | ...   | 2.35    | 5.06    | 8 22                  | Vallåkra                   | 8.26    | 12.06   | 6.20 | 6.12    | a7 40   | 9.12    |
| 6.45    | 8.30    | x9.22   | ...   | 2.49    | 5.22    | 8 40                  | fr. Tågarp                 | 8.15    | 11.55   | 5.55 | 5.58    | a7 32   | 9.08    |
| 6.55    | 8.45    | 9.30    | ...   | 3.00    | 5.33    | 8 50                  | fr. Billeberga             | 8.05    | 11.46   | 4.45 | 5.45    | 7 25    | 8 28    |
| P 1 c   | ...     | G 26    | ...   | B 8     | B 9 c   | P 12                  | ...                        | P 23    | P 5     | ...  | B 9 b   | ...     | P 11    |
| II, III | ...     | II, III | ...   | II, III | II, III | II, III               | ...                        | II, III | II, III | ...  | II, III | ...     | II, III |
| 7.02    | ...     | 9.35    | ...   | 3.12    | 5.55    | 8 52                  | fr. Billeberga             | 7.55    | 11.43   | ...  | 5.30    | ...     | 8 48    |
| 7.08    | ...     | 9.53    | ...   | 3.16    | 6.13    | 9 03                  | fr. Asmundtorp             | 7.50    | 11.37   | ...  | 5.24    | ...     | 8 42    |
| 7.20    | ...     | 10.10   | ...   | 3.30    | 6.20    | 9 15                  | fr. Landskrona             | 7.40    | 11.25   | ...  | 5.10    | ...     | 8 30    |
| P 1 b   | G 25    | G 25    | ...   | B 4     | B 9 b   | P 11                  | ...                        | P 24    | P 3     | ...  | G 9 c   | ...     | P 12    |
| II, III | II, III | II, III | ...   | II, III | II, III | II, III               | ...                        | II, III | II, III | ...  | II, III | ...     | II, III |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | ...                   | fr. Köpenhamn              | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     |
| 6.35    | 8.45    | 8.45    | ...   | 2.40    | 5.10    | 8 30                  | fr. Landskrona             | 8.25    | 12.05   | ...  | 6.20    | ...     | 9.15    |
| 6.47    | 9.12    | 9.12    | ...   | 2.53    | 5.24    | 8 42                  | fr. Asmundtorp             | 8.15    | 11.54   | ...  | 6.13    | ...     | 9.03    |
| 6.53    | 9.20    | 9.20    | ...   | 2.59    | 5.30    | 8 48                  | fr. Billeberga             | 8.10    | 11.49   | ...  | 5.55    | ...     | 8 57    |
| P 1 a   | G 15    | S 17    | ...   | B 7     | B 9 a   | P 13                  | ...                        | P 14    | P 2     | G 16 | B 8     | S 20    | P 10    |
| II, III | III     | II, III | ...   | II, III | II, III | II, III               | ...                        | II, III | II, III | III  | II, III | II, III | II, III |
| 6.59    | 9.45    | 9.33    | ...   | 3.10    | 5.45    | 8 59                  | fr. Billeberga             | 8.03    | 11.42   | 4.15 | 5.40    | 7 22    | 8 21    |
| 7.08    | 10.00   | 9.41    | ...   | 3.21    | 5.56    | 9 02                  | fr. Teckomatorp            | 7.54    | 11.33   | 4.00 | 5.30    | 7 15    | 8 42    |
| 8.28    | ...     | 11.15   | ...   | 5.28    | ...     | 10 23                 | fr. Malmö 126              | 6.37    | 10.10   | ...  | 3.52    | 6 04    | 7 12    |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | 10 25                 | fr. Berlin                 | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     |
| 8.03    | ...     | 11.29   | ...   | 7.21    | ...     | 10 45                 | fr. Lund 126, 272          | 6.55    | 10.20   | ...  | 0.240   | 6 00    | ...     |
| 11.12   | ...     | ...     | ...   | 8.02    | ...     | ...                   | fr. Göteborg 126           | ...     | 8.22    | ...  | ...     | ...     | 6.27    |
| 5.02    | 7.36    | ...     | ...   | 2.32    | ...     | ...                   | fr. Ängelholm 126          | 9.33    | 1.23    | ...  | 8.45    | ...     | 12.54   |
| 7.13    | 10.47   | ...     | ...   | 3.31    | 6.05    | 9 17                  | fr. Teckomatorp            | 7.48    | 11.25   | 3.27 | 5.20    | ...     | 8 40    |
| 7.22    | 11.25   | ...     | ...   | 3.44    | 6.20    | 9 22                  | fr. Marieholm              | 7.40    | 11.16   | 3.15 | 5.11    | ...     | 8 31    |
| 7.31    | 11.55   | ...     | ...   | 3.55    | 6.25    | 9 31                  | fr. Trollenäs              | 7.31    | 11.08   | 2.40 | 5.03    | ...     | 8 23    |
| 7.40    | 12.10   | ...     | ...   | 4.05    | 6.45    | 9 40                  | fr. Enköp                  | 7.20    | 11.00   | 2.10 | 4.55    | ...     | 8 15    |
| 11.36   | ...     | ...     | ...   | 0.16    | 10.28   | ...                   | fr. Ystad 259              | ...     | 7.10    | ...  | 08.20   | ...     | 5.25    |
| 10.30   | ...     | ...     | ...   | 6.12    | ...     | ...                   | fr. Kristianstad 240       | ...     | 7.45    | ...  | 2.40    | ...     | ...     |
| 10.03   | ...     | ...     | ...   | 10.20   | ...     | ...                   | fr. Kristianst. 121, 238   | ...     | ...     | ...  | 10.05   | ...     | 7.25    |
| 3.33    | ...     | ...     | ...   | 11.12   | ...     | ...                   | fr. Karlskrona 240, 225    | ...     | ...     | ...  | 9.45    | ...     | ...     |
| 10.88   | ...     | ...     | ...   | ...     | 9.23    | ...                   | fr. Stockholm C 121        | 7.10    | ...     | 9.21 | 9.21    | ...     | ...     |

**Biljettpreis:** i egen trafik och i samtrafik Zontara B, tab. 351. Partibiljetter till och från Eskö. Landskrona och Helsingborg C. I häften om 50 biljetter till III klass med 20 % nedsättning 1 1/2 biljett gäller till II kl. **Direkta till vagnar:** II, III Helsingborg C—Tekomatorp—Malmö 2, 13, 17, 18. Esköv—Landskrona 14/24, 4/7, 8/9c, 13/11.

c) Onsdagar o. lördagar.  
e) Onsd. o. lörd. 12. öfriga skd. 8.20.

e) Onsdagar o. lördagar  
e) Onsd. o. lörd. 12.  
öfriga skd. 8.20.

## 257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

**Biljettpreis:** i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskröna—Kävlinge  
—Malmö 5, 6. e) Omsd. lörd.

| P 0<br>III | P 5<br>I, III | P 11<br>III | P 7<br>I, III | P 9<br>I, III | Landskrona-Kävlinge J.,<br>Landskrona, spv. 1.433      | P 4<br>I, III | P 8<br>III | P 12<br>I, III | P 6<br>I, III |
|------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------|---------------|------------|----------------|---------------|
| 6.45       | 9.20          | 1.50        | 8 45          | 0             | fr. Landskrona..... t.                                 | 8.20          | 10.00      | 11.55          | 7 45          |
| 6.54       | 9.30          | 2.03        | 8 55          | 5             | Häljarp..... ↑                                         | 8.11          | 9.51       | 11.45          | 7 35          |
| 7.03       | 9.40          | 2.17        | 9 04          | 10            | Saxtorp.....                                           | 8.02          | 9.40       | 11.36          | 7 25          |
| 7.07       | 9.44          | 2.29        | 9 08          | 12            | Annelöv.....                                           | 7.58          | 9.28       | 11.31          | 7 21          |
| 7.16       | 9.52          | 2.46        | 9 17          | 15            | Dösjöbo.....                                           | 7.50          | 9.10       | 11.22          | 7 13          |
| 7.20       | 9.56          | 2.54        | 9 21          | 17            | ↓ Dagstorp.....                                        | 7.45          | 8.59       | 11.18          | 7 08          |
| 7.28       | 10.04         | 3.03        | 9 29          | 21            | t. Kävlinge..... fr.                                   | 7.37          | 8.47       | 11.10          | 7 00          |
| 8.28       | 11.15         | 5.28        | 10 23         | ...           | t. Malmö 126..... fr.                                  | 6.37          | ...        | 10.10          | 6 24          |
| 8.03       | 11.29         | 5.40        | 10 43         | ...           | t. Lund 272..... fr.                                   | 6.55          | ...        | 10.20          | 6 20          |
| 9.13       | 2.16          | 4.34        | ...           | ...           | t. Svedala 272.....                                    | ...           | ...        | 9.20           | ...           |
| 9.32       | 4.25          | 5.12        | ...           | ...           | t. Trälleborg N 272... fr.                             | ...           | ...        | 8.30           | ...           |
| ...        | ...           | ...         | 2.25          | ...           | t. Sassenitz Haf. 122 a fr.                            | ...           | 1.00       | ...            | ...           |
| ...        | ...           | ...         | 10 28         | ...           | t. Berlin, St..... fr.                                 | ...           | 12.12      | ...            | ...           |
| 11 12      | ...           | ...         | ...           | ...           | fr. Göteborg B:s 126... t.                             | ...           | 8.24       | 6.27           | ...           |
| 3 12       | ...           | ...         | ...           | ...           | fr. Halmstad 126..... t.                               | ...           | 3.43       | 11.22          | ...           |
| 5 22       | ...           | ...         | ...           | ...           | fr. Ängelholm 126..... t.                              | ...           | 1.23       | 8 42           | ...           |
| 6.10       | ...           | ...         | ...           | ...           | fr. Hålsingb. C 256, 126 t.                            | ...           | 12.30      | 6 42           | ...           |
|            |               |             |               |               | Landskrona-Kävling-Sjöbo J.,<br>Landskrona, spv. 1.433 |               |            | P 1<br>III     |               |
| 7.41       | ...           | 3.15        | ...           | 21            | fr. Kävlinge..... t.                                   | ...           | 8.35       | 1.43           | ...           |
| 7.47       | ...           | 3.24        | ...           | 23            | ↓ Rinnebock..... ↑                                     | ...           | 8.30       | 1.36           | ...           |
| 7.53       | ...           | 3.32        | ...           | 25            | Krutmöllan.....                                        | ...           | 8.24       | 1.24           | ...           |
| 8.00       | ...           | 3.44        | ...           | 27            | ↓ Lilla Harrie.....                                    | ...           | 8.18       | 1.12           | ...           |
| 8.06       | ...           | 3.50        | ...           | 30            | t. Örtofta..... fr.                                    | ...           | 8.11       | 12.55          | ...           |
| 6.45       | 11.13         | ...         | ...           | ...           | fr. Håsselholm 121..... t.                             | ...           | 9.13       | ...            | ...           |
| 7.58       | 12.26         | ...         | ...           | ...           | fr. Esbo 121a, 121b... t.                              | ...           | 8.01       | 4.16           | ...           |
| 7.00       | 3.10          | ...         | ...           | ...           | fr. Malmö 121a, 121 b t.                               | ...           | 8.31       | 1.10           | ...           |
| 7.32       | 3.44          | ...         | ...           | ...           | fr. Lund 121a, 121b... t.                              | ...           | 7.55       | 12.48          | ...           |
| 8.16       | 4.15          | ...         | ...           | 30            | fr. Örtofta..... t.                                    | ...           | 7.23       | 12.25          | ...           |
| 8.22       | 4.24          | ...         | ...           | 33            | ↓ Viderup..... ↑                                       | ...           | 7.16       | 12.19          | ...           |
| 8.29       | 4.39          | ...         | ...           | 36            | Gårdstunga.....                                        | ...           | 7.06       | 12.12          | ...           |
| 8.35       | 4.54          | ...         | ...           | 39            | Flyings.....                                           | ...           | 6.52       | 12.05          | ...           |
| 8.41       | 5.04          | ...         | ...           | 42            | Holmbj.....                                            | ...           | 6.38       | 11.58          | ...           |
| 8.46       | 5.12          | ...         | ...           | 44            | Frosta-Hammarla.....                                   | ...           | 6.28       | 11.51          | ...           |
| 8.54       | 5.23          | ...         | ...           | 47            | Hunneberga.....                                        | ...           | 6.18       | 11.44          | ...           |
| 9.02       | 5.31          | ...         | ...           | 51            | t. Harlösa..... fr.                                    | ...           | 6.05       | 11.34          | ...           |
| ...        | 4.03          | ...         | ...           | ...           | fr. Lund södra 258... t.                               | ...           | V 7.45     | V 3.35         | ...           |
| 9.04       | 5.41          | ...         | ...           | 51            | fr. Harlösa..... t.                                    | ...           | 6.00       | 11.32          | ...           |
| 9.14       | 5.52          | ...         | ...           | 55            | ↓ Tapperöd..... ↑                                      | ...           | 5.51       | 11.24          | ...           |
| 9.26       | 6.22          | ...         | ...           | 59            | ↓ Öved.....                                            | ...           | 5.38       | 11.14          | ...           |
| 9.40       | 6.45          | ...         | ...           | 66            | t. Sjöbo..... fr.                                      | ...           | 5.20       | 11.00          | ...           |
| 11.36      | 10.28         | ...         | ...           | ...           | t. Esad 266..... fr.                                   | ...           | ...        | 7.10           | ...           |
| 11.53      | 10.02         | ...         | ...           | ...           | t. Sturischamn 266... fr.                              | ...           | ...        | 6.43           | ...           |

255.

## Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

Montana U. tah. 351 + tillägsavgift — 5 öre pr biljett. 1911

[illegible]



**259 Ystad-Eslöv-Ystad. 259**

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.

c) Tågen nr 3 och 4 gå endast ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd.

| ...    | ...    | 8.40     | 8.40   | 8.40   | fr. Malmö V 268 ... t.   | d) 2.27 | ...    | 8.42   | ...    |
|--------|--------|----------|--------|--------|--------------------------|---------|--------|--------|--------|
| St 2   | 6.8    | St 4     | P 44   | St 6   | Ystad-Eslövs järnv.      | St 1    | 6.7    | P 43   | St 5   |
| I, III | I, III | I, III   | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435.       | I, III  | I, III | I, III | I, III |
| 7.10   | V 8.20 | c) 12.45 | 2.55   | 5.35   | fr. Ystad (X) ... t.     | 11.36   | V 8.22 | 6.35   | 10.38  |
| 7.32   | 8.40   | 12.58    | 3.10   | 5.38   | Y. Saltjöb. ... t.       | 11.23   | 8.02   | 6.23   | 10.25  |
| 6.17   | ...    | ...      | ...    | 4.40   | t. Köpingsbro ... fr.    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| 7.23   | 9.05   | 12.59    | 3.12   | 5.39   | fr. Gärsnäs 260 ... t.   | 12.30   | ...    | 8.28   | ...    |
| 7.29   | 9.30   | 1.05     | 3.20   | 5.45   | fr. Köpingsbro ... t.    | 11.21   | 7.49   | 6.22   | 10.24  |
| 7.42   | 9.55   | 1.18     | 3.38   | 5.58   | fr. Svensborg ... t.     | 11.16   | 7.40   | 6.17   | 10.19  |
| 11.53  | 11.53  | ...      | ...    | 10.02  | fr. Tomelilla (X) fr.    | 11.04   | 7.05   | 6.05   | 10.07  |
| 10.45  | ...    | ...      | ...    | 8.42   | t. Simrishamn 266 fr.    | V 7.30  | ...    | 4.55   | ...    |
| ...    | 8.11   | 8.11     | ...    | ...    | t. Malmö 266 ... fr.     | 8.11    | ...    | ...    | 6.42   |
| 6.43   | 7.30   | 7.30     | ...    | 4.55   | fr. Malmö 266 ... t.     | 11.53   | 8.42   | 8.42   | ...    |
| 7.50   | 11.03  | 1.21     | 6.26   | 19     | fr. Simrishamn 266 t.    | 10.58   | 5.18   | 6.00   | 10.05  |
| 8.01   | 11.38  | 1.32     | 6.17   | 27     | fr. Tomelilla ... t.     | 10.48   | 5.02   | 5.50   | 9.54   |
| 8.10   | 12.13  | 1.42     | 6.28   | 32     | fr. Askeröd (X) ... fr.  | 10.39   | 4.28   | 5.41   | 9.44   |
| 8.18   | 12.33  | 1.50     | 6.24   | 37     | fr. Lövestad (X) ... t.  | 10.30   | 3.53   | 5.32   | 9.34   |
| 8.25   | 1.10   | 1.57     | 6.41   | 41     | fr. Klasaröd ... t.      | 10.24   | 3.31   | 5.26   | 9.27   |
| 8.37   | 1.28   | 2.10     | 6.53   | 47     | fr. Vollsjö (X) ... t.   | 10.11   | 2.45   | 5.13   | 9.13   |
| 9.34   | ...    | ...      | 7.42   | ...    | fr. Bjärnålag ... t.     | 9.18    | ...    | ...    | 7.22   |
| ...    | 9.18   | 9.18     | V 3.10 | ...    | t. Dalby 266 ... fr.     | V 2.04  | 7.42   | 7.42   | ...    |
| 8.42   | 2.24   | 2.11     | 6.56   | 47     | fr. Bjärnålag ... t.     | 10.09   | 1.57   | 5.12   | 9.11   |
| 8.54   | 2.55   | 2.23     | 7.08   | 54     | fr. Askeröd ... t.       | 9.58    | 1.40   | 5.01   | 9.00   |
| 9.05   | 3.30   | 2.34     | 7.12   | 60     | fr. Lövestad (X) ... t.  | 9.48    | 1.00   | 4.52   | 8.49   |
| 9.15   | 3.55   | 2.43     | 7.22   | 65     | fr. Hurva (X) ... t.     | 9.38    | 12.23  | 4.42   | 8.39   |
| 9.27   | 4.30   | 2.53     | 7.29   | 71     | fr. Skarhult ... t.      | 9.27    | 11.42  | 4.30   | 8.27   |
| 9.34   | 4.40   | 3.01     | 7.42   | 76     | fr. Eslöv (X) ... t.     | 9.18    | 11.20  | 4.22   | 8.18   |
| 12.30  | 6.42   | 6.42     | 9.42   | ...    | t. Hålsingb. C 256 fr.   | 6.10    | ...    | 2.00   | 4.25   |
| 12.05  | 6.42   | 6.42     | 9.42   | ...    | t. Landskr. 256 ... fr.  | 6.35    | ...    | 2.40   | 5.10   |
| 11.06  | 6.42   | 6.42     | 9.42   | ...    | t. Stockh. C121, 120 fr. | 7.40    | ...    | 9.42   | ...    |
| ...    | ...    | ...      | 11.42  | ...    | t. Malmö 121a, 121b fr.  | 7.00    | 8.40   | 3.10   | 6.42   |

**259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad. 259a**

| Stationer  | P 21 | St 1  | P 23 | P 43 | G 7    | G 25   | St 5  |
|------------|------|-------|------|------|--------|--------|-------|
| Tomelilla  | ...  | 11.04 | ...  | 6.05 | 7.05   | ...    | 10.02 |
| Svenstorp  | ...  | 11.16 | ...  | 6.12 | 7.40   | ...    | 10.19 |
| Köpingsbro | 7.24 | 11.23 | 5.40 | 6.22 | 8.02   | V 9.27 | 10.25 |
| Ystad      | 7.37 | 11.36 | 5.55 | 6.35 | V 8.22 | V 9.45 | 10.38 |

**259a Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla. 259a**

| Stationer  | G 26   | St 2 | G 8  | P 22  | St 4  | P 44 | St 6 | B 24 |
|------------|--------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| Ystad      | V 6.35 | 7.10 | 8.20 | 11.05 | 12.45 | 2.55 | 5.25 | 7.02 |
| Köpingsbro | V 6.55 | 7.23 | 9.05 | 11.18 | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 7.29 |
| Svenstorp  | ank.   | 7.29 | 9.30 | ank.  | 1.05  | 3.20 | 5.45 | ank. |
| Tomelilla  | ...    | 7.42 | 9.55 | ...   | 1.18  | 3.38 | 5.58 | ...  |

**260 Ystad-Gärsnäs-St Olov och Åter. 260**

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad-Köpingsbro se tab. 259 a.

c) ons- och lördagar.

| ...    | ...    | 8.40    | c) 3.55 | fr. Malmö V 268 ... t.            | 9.54   | 8.42   | ...    |
|--------|--------|---------|---------|-----------------------------------|--------|--------|--------|
| St 26  | P 22   | B 24    | ...     | Ystad-Gärsnäs-St Olovs järnv.     | St 21  | P 23   | G 25   |
| I, III | I, III | I, III  | ...     | Ystad. Spv. 1,435.                | I, III | I, III | I, III |
| V 6.35 | 11.05  | 7.05    | 0       | fr. Ystad (X) ... t.              | 7.37   | 5.55   | V 9.45 |
| 6.55   | 11.18  | 7.20    | 8       | Ystad Saltjöb. ... t.             | 7.24   | 5.40   | 9.22   |
| ...    | ...    | ...     | ...     | t. Köpingsbro ... fr.             | ...    | ...    | ...    |
| ...    | 9.18   | c) 4.22 | ...     | fr. Eslöv 259 ... t.              | 9.34   | 7.42   | ...    |
| 11.04  | 6.23   | ...     | ...     | fr. Tomelilla 259 ... t.          | 7.42   | 5.58   | ...    |
| 7.30   | 11.25  | 7.25    | 8       | fr. Köpingsbro ... t.             | 7.19   | 5.35   | 9.09   |
| 8.03   | 11.39  | 7.39    | 14      | fr. Glemmingebro ... t.           | 7.09   | 5.25   | 8.55   |
| 8.26   | 11.46  | 7.46    | 17      | fr. Hedvigsdal ... t.             | 6.59   | 5.18   | 8.30   |
| 8.55   | 11.54  | 8.00    | 20      | fr. Löderup (X) ... t.            | 6.52   | 5.12   | 8.07   |
| 9.27   | 12.08  | 8.18    | 25      | fr. Borby (X) ... t.              | 6.39   | 5.01   | 7.38   |
| 10.00  | 12.20  | 8.29    | 31      | fr. Hammenhög (X) ... t.          | 6.27   | 4.50   | 7.08   |
| 10.12  | 12.30  | 8.39    | 36      | fr. Gärsnäs (X) ... t.            | 6.17   | 4.40   | 6.40   |
| 11.53  | 1.10   | 10.02   | ...     | t. Simrishamn 266 ... fr.         | ...    | 3.25   | 4.55   |
| 7.30   | 12.01  | 4.55    | ...     | fr. Simrishamn 266 ... t.         | 11.53  | ...    | 7.25   |
| 10.40  | 12.35  | 8.40    | 36      | fr. Gärsnäs ... t.                | 6.14   | 4.39   | 6.17   |
| 11.10  | 12.44  | 8.50    | 41      | fr. Gyllebo ... t.                | 6.05   | 4.30   | 6.05   |
| 11.30  | 1.00   | 9.05    | 50      | fr. St Olov (X) ... t.            | 5.50   | 4.15   | 5.35   |
| ...    | 6.12   | ...     | ...     | fr. Långebro (Krist.) 235 ... fr. | ...    | 8.00   | 3.40   |

**265 Malmö-Genarp-Malmö. 265**

Biljettpolis: Zontaxa AE, tab. 331. b) Helgria Onsdagar och lördagar.

| ...    | ...    | 8.40     | 8.40   | 8.40   | fr. Malmö V 268 ... t.   | d) 2.27 | ...    | 8.42   | ...    |
|--------|--------|----------|--------|--------|--------------------------|---------|--------|--------|--------|
| St 2   | 6.8    | St 4     | P 44   | St 6   | Ystad-Eslövs järnv.      | St 1    | 6.7    | P 43   | St 5   |
| I, III | I, III | I, III   | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435.       | I, III  | I, III | I, III | I, III |
| 7.10   | V 8.20 | c) 12.45 | 2.55   | 5.35   | fr. Ystad (X) ... t.     | 11.36   | V 8.22 | 6.35   | 10.38  |
| 7.32   | 8.40   | 12.58    | 3.10   | 5.38   | Y. Saltjöb. ... t.       | 11.23   | 8.02   | 6.23   | 10.25  |
| 6.17   | ...    | ...      | ...    | 4.40   | t. Köpingsbro ... fr.    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| 7.23   | 9.05   | 12.59    | 3.12   | 5.39   | fr. Gärsnäs 260 ... t.   | 12.30   | ...    | 8.28   | ...    |
| 7.29   | 9.30   | 1.05     | 3.20   | 5.45   | fr. Köpingsbro ... t.    | 11.21   | 7.49   | 6.22   | 10.24  |
| 7.42   | 9.55   | 1.18     | 3.38   | 5.58   | fr. Svensborg ... t.     | 11.16   | 7.40   | 6.17   | 10.19  |
| 11.53  | 11.53  | ...      | ...    | 10.02  | fr. Tomelilla (X) fr.    | 11.04   | 7.05   | 6.05   | 10.07  |
| 10.45  | ...    | ...      | ...    | 8.42   | t. Simrishamn 266 fr.    | V 7.30  | ...    | 4.55   | ...    |
| ...    | 8.11   | 8.11     | ...    | ...    | t. Malmö 266 ... fr.     | 8.11    | ...    | ...    | 6.42   |
| 6.43   | 7.30   | 7.30     | ...    | 4.55   | fr. Malmö 266 ... t.     | 11.53   | 8.42   | 8.42   | ...    |
| 7.50   | 11.03  | 1.21     | 6.26   | 19     | fr. Simrishamn 266 t.    | 10.58   | 5.18   | 6.00   | 10.05  |
| 8.01   | 11.38  | 1.32     | 6.17   | 27     | fr. Tomelilla ... t.     | 10.48   | 5.02   | 5.50   | 9.54   |
| 8.10   | 12.13  | 1.42     | 6.28   | 32     | fr. Askeröd (X) ... fr.  | 10.39   | 4.28   | 5.41   | 9.44   |
| 8.18   | 12.33  | 1.50     | 6.24   | 37     | fr. Lövestad (X) ... t.  | 10.30   | 3.53   | 5.32   | 9.34   |
| 8.25   | 1.10   | 1.57     | 6.41   | 41     | fr. Klasaröd ... t.      | 10.24   | 3.31   | 5.26   | 9.27   |
| 8.37   | 1.28   | 2.10     | 6.53   | 47     | fr. Vollsjö (X) ... t.   | 10.11   | 2.45   | 5.13   | 9.13   |
| 9.34   | ...    | ...      | 7.42   | ...    | fr. Bjärnålag ... t.     | 9.18    | ...    | ...    | 7.22   |
| ...    | 9.18   | 9.18     | V 3.10 | ...    | t. Dalby 266 ... fr.     | V 2.04  | 7.42   | 7.42   | ...    |
| 8.42   | 2.24   | 2.11     | 6.56   | 47     | fr. Bjärnålag ... t.     | 10.09   | 1.57   | 5.12   | 9.11   |
| 8.54   | 2.55   | 2.23     | 7.08   | 54     | fr. Askeröd ... t.       | 9.58    | 1.40   | 5.01   | 9.00   |
| 9.05   | 3.30   | 2.34     | 7.12   | 60     | fr. Lövestad (X) ... t.  | 9.48    | 1.00   | 4.52   | 8.49   |
| 9.15   | 3.55   | 2.43     | 7.22   | 65     | fr. Hurva (X) ... t.     | 9.38    | 12.23  | 4.42   | 8.39   |
| 9.27   | 4.30   | 2.53     | 7.29   | 71     | fr. Skarhult ... t.      | 9.27    | 11.42  | 4.30   | 8.27   |
| 9.34   | 4.40   | 3.01     | 7.42   | 76     | fr. Eslöv (X) ... t.     | 9.18    | 11.20  | 4.22   | 8.18   |
| 12.30  | 6.42   | 6.42     | 9.42   | ...    | t. Hålsingb. C 256 fr.   | 6.10    | ...    | 2.00   | 4.25   |
| 12.05  | 6.42   | 6.42     | 9.42   | ...    | t. Landskr. 256 ... fr.  | 6.35    | ...    | 2.40   | 5.10   |
| 11.06  | 6.42   | 6.42     | 9.42   | ...    | t. Stockh. C121, 120 fr. | 7.40    | ...    | 9.42   | ...    |
| ...    | ...    | ...      | 11.42  | ...    | t. Malmö 121a, 121b fr.  | 7.00    | 8.40   | 3.10   | 6.42   |

V och ..... = vardagar: \$ och ..... = annan inskränkning i tågens gång: \* = tåg passerat.

Konsult. MASKININGENIÖR

**Anders Rosborg**

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

**Konstruktionsbyrå**

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. 95 93 Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 245 55  
STOCKHOLM.



och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; . = tåg passerat.

## 266

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

266

**Biljettprijs:** Zontaxa AE, tab. 331.

b) ons- och lördagar.

[illegible]



| Tägen 63 och 64 gå endast onsdagar och lördagar. d) Tägen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar. e) Onsd. och lörd. |       |      |     |       |       |      |     |     |     |                                   |     |      |      |     |      |      |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----|------|------|-----|------|------|-----|
| ...                                                                                                                 | 7.42  | ...  | ... | 9.21  | 9.21  | 9.21 | ... | ... | ... | fr. Stockholm 121 .....           | ... | 7.02 | 7.02 | ... | ...  | 9.23 | ... |
| ...                                                                                                                 | 11.12 | ...  | ... | 11.15 | 11.15 | 5.40 | ... | ... | ... | fr. Göteborg 126 .....            | ... | 8.24 | ...  | ... | ...  | 6.27 | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | 8.00 | ... | 11.45 | 11.45 | 6.00 | ... | ... | ... | fr. Köpenhamn <sup>Angår t.</sup> | ... | 4.30 | 4.30 | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | fr. Köpenhamn <sup>Angår t.</sup> | ... | 1.45 | 1.45 | ... | 5.00 | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | Malmö-Ystads J., Ystad            | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | apdr. 1.435                       | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | fr. Malmö V (X) .....             | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 3 t. Södervärn (X) .....          | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | fr. Trälleborg Ö 275 .....        | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 3 fr. Södervärn .....             | t.  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 6 Hindby .....                    | ↑   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 10 Oxie .....                     | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 16 Skabersjö .....                | ↑   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 21 t. Svedala (X) .....           | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Trälleborg N 272 .....         | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Lund 272 .....                 | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | fr. Trälleborg N 272 t.           | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | fr. Lund 272 .....                | t.  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 21 fr. Svedala .....              | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 28 t. Börringe .....              | t.  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Östratorp 270 .....            | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | fr. Östratorp 270 .....           | t.  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 28 fr. Bydsgård .....             | t.  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 34 Näsbyholm .....                | ↑   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 39 Skurup (X) .....               | ↑   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 44 t. Bydsgård (X) .....          | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Trälleborg 275 .....           | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Trälleborg 275 .....           | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 44 fr. Bydsgård .....             | t.  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 49 t. Ryd .....                   | ↑   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 51 t. Marsvinsholm .....          | ↑   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 55 t. Charlottenlund .....        | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Skivarp 271 .....              | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | fr. Skivarp 271 .....             | t.  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 55 fr. Charlottenlund ... t.      | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | 63 t. Ystad (X) .....             | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | ...                               | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Tomelilla 259 .....            | fr. | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...                                                                                                                 | ...   | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ... | ... | ... | t. Bönne (Bornholm) fr.           | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |

**70. Östratorp-Börringe-Östratorp.**

Tågen nr 82 och 83 går endast onsdagar och lördagar

| Kontant omslag och förlagar. |        |        |        |     |                                           |        |        |        |       |
|------------------------------|--------|--------|--------|-----|-------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
| P 80                         | P 82   | P 85   | P 84   | Km  | Börringe—Östrators J.,<br>Ystad sp. 1.435 | P 81   | P 83   | P 85   | ...   |
| I, III                       | I, III | I, III | I, III |     |                                           | I, III | I, III | I, III | ...   |
| 7.40                         | 12.20  | 4.55   | 6.35   | 0   | fr. Östratorp .....                       | 10.50  | 12.09  | 6.18   | 10.39 |
| 7.49                         | 12.29  | 5.10   | 6.44   | 3   | ✓ Asp .....                               | 10.41  | 12.00  | 6.09   | 10.30 |
| 7.58                         | 12.38  | 5.20   | 6.53   | 6   | † Klagstorp (X) .....                     | 10.32  | 11.45  | 6.02   | 10.21 |
| 10.18                        | 3.12   | 6.24   | ...    | ... | t. Träldeborg N 275.. fr.                 | 8.57   | 7.48   | 4.49   | 8.24  |
| ...                          | ...    | 7.48   | 4.49   | ... | fr. Träldeborg N 275.. t.                 | ...    | ...    | 3.12   | ...   |
| 7.59                         | 12.39  | 5.45   | 6.54   | 6   | fr. Klagerstorp .....                     | 10.31  | 11.29  | 5.59   | 10.20 |
| 8.06                         | 12.46  | 5.19   | 7.01   | 8   | ↑ Klagerstorp .....                       | 10.25  | 11.22  | 5.53   | 10.14 |
| 8.13                         | 12.52  | 5.23   | 7.07   | 11  | ↑ Hönsejö .....                           | 10.18  | 10.55  | 5.42   | 10.07 |
| 8.24                         | 1.04   | 6.38   | 7.13   | 14  | ↑ Anderslov .....                         | 10.09  | 10.40  | 5.32   | 9.58  |
| 8.30                         | 1.10   | 7.10   | 7.23   | 16  | ↑ Ståvsjö .....                           | 9.59   | 10.12  | 5.22   | 9.49  |
| ...                          | ...    | ...    | ...    | ... | ↑ Grönslund .....                         | ...    | ...    | ...    | ...   |
| 8.41                         | 1.20   | 7.22   | 7.35   | 19  | ↑ Havgård .....                           | 9.50   | 9.57   | 5.12   | 9.40  |
| 8.50                         | 1.29   | 7.32   | 7.43   | 22  | fr. Börringe .....                        | 9.40   | 9.40   | 5.00   | 9.30  |
| 10.40                        | 3.50   | 10.28  | 10.28  | ... | t. Ystad 268 .....                        | 7.50   | 7.50   | 12.30  | 6.45  |
| 9.54                         | 2.27   | 8.42   | 8.42   | ... | fr. Malmö 268 .....                       | 8.40   | 8.40   | 3.55   | 8.30  |

**270.** Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I, tab. 331.**

**271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271**

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvakten samt för avstignande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

| 7 c) Önsd. och lörd. |       |       |       |      |                                           |                    |      |      |       |       |      |      |  |
|----------------------|-------|-------|-------|------|-------------------------------------------|--------------------|------|------|-------|-------|------|------|--|
| 7 a)                 |       | 8 Sd. | 4 49  | 8 38 | ...                                       | fr. Trälteborg 275 | .... | t.   | 10/18 | 10/18 | ...  | ...  |  |
| 8 91                 | 9 95  | 6 93  | P 97  | Km.  | Ystad—Skivarp järnväg,<br>Ystad sp. 1.435 |                    |      |      | 6 92  | 9 96  | 8 94 | 9 98 |  |
| III                  | III   | III   | III   | III  |                                           |                    |      |      | III   | III   | III  | III  |  |
| 9.31                 | 10.40 | 8.95  | 10.13 | 0    | fr. Skivarp (s).....                      | t.                 | 8.27 | 8.16 | 7.41  | 8.01  | 7.51 | 8.01 |  |
| b)                   | b)    | b)    | b)    | 1    | Skivarp hällplats                         | ↑                  | b)   | b)   | b)    | b)    | 7.51 | 7.51 |  |
| 9.42                 | 10.50 | 8.22  | 10.25 | 2    | fr. Västra Nöbbelöv                       |                    | 8.17 | 8.07 | 7.31  | 7.51  | 7.51 | 7.51 |  |
| 9.49                 | 10.56 | 8.26  | 10.31 | 3    | fr. Sjöarp.....                           |                    | 8.03 | 8.01 | 7.24  | 7.45  | 7.45 | 7.45 |  |
| 9.56                 | 11.02 | 8.28  | 10.32 | 4    | fr. Snärstad.....                         | ↓                  | 7.49 | 7.55 | 7.17  | 7.25  | 7.25 | 7.25 |  |
| 10.08                | 11.11 | 9.22  | 10.46 | 11   | t. Charlottelund.....                     | fr.                | 7.30 | 7.45 | 7.05  | 7.25  | 7.25 | 7.25 |  |
| 10.40                | 11.25 | 9.35  | 11.02 | ...  | t. Ystad 268                              | fr.                | 7.00 | 7.30 | 6.45  | 7.45  | 7.45 | 7.45 |  |
| 9.27                 | 8.42  |       |       |      | t. Malmå 7. 268                           | fr.                |      |      | 6.55  |       |      |      |  |

## 72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

b) Medför endast III klass å bandelen Trälleborg-Lund. d) Onsd. och lörd.

|     |        |          |     |        |        |        |                            |        |        |     |        |          |        |
|-----|--------|----------|-----|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|-----|--------|----------|--------|
| 100 | 11.13  | ...      | ... | ...    | 8.02   | 11.53  | fr. Gbleborg Bz 126.. t.   | ...    | 8.24   | ... | ...    | ...      | 6.2    |
| ... | 3.13   | 5.13     | ... | ...    | 12.23  | 5.36   | fr. Halmstad 126..... t.   | ...    | 3.43   | ... | ...    | 11.02    | 3.2    |
| ... | 3.08   | 7.56     | ... | ...    | 2.32   | 8.22   | fr. Ängelholm 126..... t.  | 9.33   | 1.23   | ... | ...    | 8.42     | 12.2   |
| ... | 6.10   | 8.50     | ... | ...    | 2.00   | 8.22   | fr. Hålsingb. 0256, 126 t. | 8.50   | 12.30  | ... | 6.42   | 8.02     | ...    |
| ... | 6.45   | 9.20     | ... | 1.50   | 1.50   | 8.42   | fr. Landskrona 257... t.   | 8.20   | 11.55  | ... | ...    | 7.43     | ...    |
| ... | P 3    | G 21     | ... | P 7    | B 9    | P 19   | Lund—Trälleborgs ju.       | P 2    | P 4    | ... | P 6    | 6.20     | P 10   |
| ... | I, III | I, III b | ... | I, III | I, III | I, III | Trälleborg, spv. 1.435     | I, III | I, III | ... | I, III | I, III b | I, III |
| ... | 7.43   | 10.55    | ... | 43.20  | 7.00   | 10.25  | fr. Kävlinge..... t.       | 7.16   | 10.41  | ... | 43.00  | 6.10     | 9.1    |
| ... | 7.49   | 11.06    | ... | 3.26   | 7.05   | x10 31 | ✓ Lachalänga..... t.       | x7.10  | 10.35  | ... | 2.54   | 6.12     | 9.1    |
| ... | 7.54   | 11.17    | ... | 3.32   | 7.12   | x10 36 | ✓ Vallkärra..... t.        | x7.04  | 10.29  | ... | 2.48   | 6.20     | 9.1    |
| ... | 8.03   | 11.29    | ... | 3.40   | 7.21   | 10 45  | t. Lund..... fr.           | 6.55   | 10.20  | ... | 2.40   | 6.00     | 9.1    |
| ... | 7.10   | III      | ... | 9.21   | ...    | ...    | fr. Stockholm C 121.. t.   | ...    | ...    | ... | 7.02   | III      | 9.2    |
| ... | 8.30   | 12.10    | ... | 3.48   | 8.19   | ...    | fr. Lund..... t.           | ...    | 10.17  | ... | 2.32   | 5.24     | 8.1    |
| ... | x      | 3        | ... | x      | x      | 13     | ✓ Hopsleten..... t.        | ...    | x      | ... | 3      | ...      | ...    |
| ... | 8.43   | 12.28    | ... | 4.01   | 8.30   | 19     | t. Staffanstorp..... fr.   | ...    | 10.02  | ... | 2.18   | 5.03     | 8.1    |
| ... | 11.53  | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | t. Simrishamn 266... fr.   | ...    | 6.43   | ... | ...    | ...      | 4.5    |
| ... | 8.44   | 12.55    | ... | 4.02   | 8.39   | 19     | fr. Staffanstorp..... fr.  | ...    | 9.53   | ... | 2.18   | 4.32     | 8.1    |
| ... | 8.53   | 1.19     | ... | 4.12   | 8.50   | 24     | ✓ Klägerup 265..... t.     | ...    | 9.43   | ... | 2.09   | 4.20     | 8.1    |
| ... | 9.02   | 2.00     | ... | 4.22   | 9.00   | 29     | ✓ Holmeja..... t.          | ...    | 9.33   | ... | 2.00   | 3.53     | 8.1    |
| ... | 9.13   | 3        | ... | 3      | 3      | 3      | ✓ Bokabergskäll..... t.    | ...    | 3      | ... | 3      | ...      | ...    |
| ... | 9.13   | 2.16     | ... | 4.34   | 9.12   | 36     | t. Svedala..... fr.        | ...    | 9.20   | ... | 1.47   | 3.30     | 8.1    |
| ... | 10.40  | ...      | ... | 5.50   | 10.22  | ...    | t. Ystad 268..... fr.      | ...    | 7.50   | ... | 12.30  | V 7.00   | 6.1    |
| ... | 8.40   | V 1030   | ... | 3.55   | 8.40   | ...    | fr. Malmö V 268..... t.    | ...    | 9.54   | ... | 2.27   | V 6.42   | 8.1    |
| ... | 9.18   | 2.58     | ... | 4.38   | 9.20   | 36     | fr. Svedala..... t.        | ...    | 9.09   | ... | 1.43   | 2.56     | 8.1    |
| ... | 9.37   | 3.24     | ... | 4.47   | 9.30   | 41     | ✓ Marieberg..... t.        | ...    | 8.59   | ... | 1.34   | 2.44     | 7.1    |
| ... | 9.33   | 3.45     | ... | 4.53   | 9.25   | 43     | ✓ Alstad..... t.           | ...    | 8.53   | ... | 1.29   | 2.27     | 7.1    |
| ... | 9.40   | 4.08     | ... | 5.00   | 9.42   | 47     | ✓ Fjärdingslöv..... t.     | ...    | 8.43   | ... | 1.19   | 1.58     | 7.1    |
| ... | 9.53   | 4.25     | ... | 45.12  | 9.55   | 54     | t. Trälleborg N..... fr.   | ...    | 8.30   | ... | 11.07  | 1.25     | 7.1    |
| ... | ...    | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | t. Sassnitz Hafen..... fr. | ...    | ...    | ... | ...    | 8.00     | ...    |
| ... | ...    | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | t. Berlin Steit..... fr.   | ...    | ...    | ... | ...    | 12.17    | ...    |







# 80 Lund—Björred—Lund. 280

**Biljettpris:** Zontaxa U, tab. 331 + tilläggsavgift = 5  
a pr biljett. b) Resande till Västskustbanan kunna medfölja  
g 20 Leråkra—Flädie.

| Björred-Lund-Harlösa<br>järnv., Lund. | P 19 a | P 25 b | G 25 a | P 29  | P 37  | P 45  | P 49  |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| fr. Malmö 121b.....                   | ...    | 8.40   | 8.40   | 10.40 | 3.10  | 6.25  | ...   |
| fr. Eslov 121 a.....                  | ...    | 2.58   | 7.58   | 10.03 | 12.26 | 6.25  | ...   |
| fr. Lunds V:a.....                    | 6.35   | 10.00  | 9.20   | 12.15 | 4.00  | 7.40  | 10.25 |
| Nybble.....                           | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| Gammelmark.....                       | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| Fjälle.....                           | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| Leråkra.....                          | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| Flädie.....                           | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| t. Malmö 126.....                     | 7.36   | ...    | ...    | ...   | ...   | 11.12 | ...   |
| t. Kävlinge126.....                   | 7.33   | ...    | ...    | ...   | 4.39  | 8.15  | 11.02 |
| fr. Kävlinge126.....                  | ...    | ...    | ...    | ...   | 3.52  | ...   | ...   |
| fr. Malmö 126.....                    | ...    | ...    | ...    | ...   | 4.21  | 8.00  | ...   |
| fr. Flädie.....                       | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| Leråkra.....                          | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| Kanik.....                            | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     |
| t. Björred.....                       | 6.55   | 10.20  | 10.10  | 12.35 | 4.30  | 8.10  | ...   |

| Björred-Lund-Harlösa<br>järnv., Lund. | P 20 | P 26 b | G 26 a | P 34 | P 38 | P 48  | P 50  |
|---------------------------------------|------|--------|--------|------|------|-------|-------|
| fr. Björred.....                      | 7.00 | 10.30  | 10.20  | 2.45 | 4.45 | 9.40  | ...   |
| Kanik.....                            | x    | x      | x      | x    | x    | x     | x     |
| Leråkra.....                          | x    | x      | x      | x    | x    | x     | x     |
| Flädie.....                           | 7.10 | 10.40  | 10.40  | x    | 4.55 | 9.50  | ...   |
| t. Malmö 126.....                     | 7.36 | 11.15  | 11.15  | ...  | 5.28 | 10.25 | ...   |
| t. Kävlinge126.....                   | 7.33 | 11.04  | 11.04  | ...  | ...  | ...   | ...   |
| fr. Kävlinge126.....                  | 6.56 | 10.16  | 10.16  | ...  | 4.40 | 9.25  | 10.20 |
| fr. Malmö 126.....                    | 6.37 | 10.10  | 10.10  | ...  | 3.52 | ...   | 10.12 |
| fr. Flädie.....                       | 7.15 | 10.45  | 10.45  | x    | 5.00 | 9.55  | 10.50 |
| Leråkra.....                          | x    | x      | x      | x    | x    | x     | x     |
| Fjälle.....                           | x    | x      | x      | x    | x    | x     | x     |
| Gammelmark.....                       | x    | x      | x      | x    | x    | x     | x     |
| Nybble.....                           | x    | x      | x      | x    | x    | x     | x     |
| Lunds V:a.....                        | 7.30 | 11.00  | 11.10  | 3.05 | 5.15 | 10.10 | 11.05 |
| t. Malmö 121a.....                    | 8.31 | 1.10   | 1.10   | 4.07 | 6.02 | 11.02 | ...   |
| t. Eslov 121b.....                    | 9.46 | ...    | ...    | 4.16 | 7.22 | ...   | 12.26 |

# 290 Tingstäde—Visby—Burgsvik— Visby—Tingstäde. 290

**Zontaxa A.K. tab. 331.**  
b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjans slut. c) Onsdagar  
och ördagar.

|     | P 1   | P 3   | P 3   | Km.  | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.89/ | B 2   | B 6   | B 4  |
|-----|-------|-------|-------|------|-----------------------------------------|-------|-------|------|
| ... | 7.45  | 3.00  | ...   | 0    | fr. Tingstäde.....                      | 12.45 | 7.15  | 9.00 |
| ... | 8.03  | 3.22  | ...   | 7    | fr. Martebo.....                        | 12.27 | 6.22  | 8.45 |
| ... | 8.23  | 3.45  | ...   | 15   | Västkinda.....                          | 12.10 | 6.40  | 8.30 |
| ... | x     | x     | ...   | ...  | Hastings.....                           | x     | x     | x    |
| ... | x     | x     | ...   | ...  | Osterport.....                          | x     | x     | x    |
| ... | 9.00  | 4.30  | ...   | 24   | fr. Visby hamn... t.                    | 11.30 | 6.00  | 8.00 |
| ... | 8.10  | 8.5   | ...   | ...  | fr. Visby.....                          | 10.20 | 4.15  | 7.35 |
| ... | 8.25  | 12.00 | 5.30  | ...  | Stora Vode.....                         | x     | x     | x    |
| ... | x     | x     | ...   | ...  | Sylfaste.....                           | x     | x     | x    |
| ... | x     | x     | ...   | ...  | Barlingbo.....                          | 9.52  | 3.39  | 7.05 |
| ... | 6.32  | 8.56  | 12.38 | 6.05 | Karby.....                              | x     | x     | x    |
| ... | x     | x     | ...   | ...  | t. Roma.....                            | 9.30  | 3.14  | 6.40 |
| ... | 6.50  | 9.15  | 12.57 | 6.24 | t. Klintehamn 291 fr.                   | 7.30  | ...   | 4.35 |
| ... | 10.50 | ...   | 8.02  | ...  | t. Slite 292.....                       | 7.10  | ...   | 4.10 |
| ... | 11.05 | ...   | 8.05  | ...  | fr. Klintehamn 291 t.                   | 10.50 | ...   | 8.02 |
| ... | 7.10  | ...   | 6.10  | ...  | fr. Slite 292..... t.                   | 11.05 | ...   | 8.05 |
| ... | 7.30  | ...   | 4.35  | ...  | fr. Klintehamn 291 t.                   | 10.50 | ...   | 8.02 |
| ... | 7.10  | 9.25  | 1.10  | 6.40 | fr. Roma.....                           | 9.05  | 2.59  | 6.28 |
| ... | x     | x     | x     | ...  | Viklau.....                             | x     | x     | x    |
| ... | 7.31  | 9.41  | 1.29  | 7.00 | Bjerges.....                            | 8.52  | 2.45  | 6.14 |
| ... | 7.47  | 9.54  | 1.44  | 7.16 | Buttle.....                             | 8.39  | 2.28  | 5.58 |
| ... | 8.18  | 10.13 | 2.08  | 7.39 | Etelhem.....                            | 8.20  | 2.05  | 5.37 |
| ... | 8.44  | 10.34 | 2.30  | 8.06 | Stanga.....                             | 8.02  | 1.39  | 5.16 |
| ... | x     | x     | x     | ...  | Tjängdarve.....                         | x     | x     | x    |
| ... | 9.04  | 10.51 | 2.48  | 8.25 | t. Hemse.....                           | 7.35  | 1.05  | 4.51 |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...  | t. Ronehamn 293 fr.                     | ...   | ...   | ...  |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...  | fr. Ronehamn 293 t.                     | ...   | ...   | ...  |
| ... | 9.10  | 10.56 | 2.52  | 8.30 | fr. Hemse.....                          | 7.30  | 12.50 | 4.50 |
| ... | x     | x     | x     | ...  | Alva.....                               | x     | x     | x    |
| ... | 9.30  | 11.20 | 3.14  | 8.55 | Havdhem.....                            | 7.10  | 12.30 | 4.30 |
| ... | x     | x     | x     | ...  | Grödingbo.....                          | x     | x     | x    |
| ... | x     | x     | x     | ...  | Pidenas.....                            | x     | x     | x    |
| ... | x     | x     | x     | ...  | Västergårda.....                        | x     | x     | x    |
| ... | 11.55 | 3.45  | 9.30  | ...  | t. Burgsvik.....                        | 6.30  | ...   | 4.00 |

# 292 Slite—Roma—Slite. 292

**Zontaxa A.J. tab. 331, i egen trafik.**  
b) Endast onsdagar och lördagar.

| Slite—Roma järnv., Slite,<br>spv. 0.89/ | B 1   | B 2  | B 3 | B 4   |
|-----------------------------------------|-------|------|-----|-------|
| fr. Slite.....                          | 7.10  | 4.10 | 0   | 11.05 |
| Boge.....                               | x     | x    | x   | x     |
| Bäl.....                                | 7.47  | 4.47 | 13  | 10.32 |
| Larsarve.....                           | 7.58  | 4.58 | 15  | 10.24 |
| Källunge.....                           | 8.06  | 5.06 | 17  | 10.18 |
| Simunde.....                            | 8.15  | 5.15 | 20  | 10.10 |
| Dune.....                               | 8.27  | 5.27 | 24  | 10.00 |
| Gotl. Hesselbyham.....                  | 8.37  | 5.37 | 26  | 9.53  |
| Tule.....                               | 8.45  | 5.45 | 29  | 9.45  |
| t. Roma.....                            | 8.55  | 5.55 | 33  | 9.35  |
| t. Visby 290.....                       | 10.20 | 7.45 | ... | 8.25  |

# 293 Hemse—Ronehamn 293

**Hemse.**  
Trafiken är tills vidare inställd.  
**Zontaxa Ö. tab. 331, i egen trafik.**

| Klintehamn—Roma Jv.,<br>Klintehamn, spv. 0.89/ | B 1   | B 2  | B 3 | B 4  |
|------------------------------------------------|-------|------|-----|------|
| fr. Klintehamn t.                              | 7.30  | 4.35 | ... | ...  |
| Varbo.....                                     | x     | x    | x   | x    |
| Sanda.....                                     | 7.44  | 4.48 | ... | ...  |
| Tulis.....                                     | 7.54  | 4.56 | ... | ...  |
| Skogs.....                                     | 8.05  | 5.10 | ... | ...  |
| Bander.....                                    | 8.16  | 5.20 | ... | ...  |
| Högrån.....                                    | 8.24  | 5.30 | ... | ...  |
| Isuus.....                                     | 8.32  | 5.40 | ... | ...  |
| Stavsa.....                                    | x     | x    | x   | x    |
| t. Roma.....                                   | 8.50  | 6.05 | ... | ...  |
| t. Visby 290.....                              | 10.20 | 7.32 | ... | 8.25 |

# 291 Klintehamn—Roma— 291 Klintehamn.

**Zontaxa A.J. tab. 331, i egen trafik.**

# 89

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



# STATENS JÄRNVÄGAR.

## Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd. — 4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

### Tab. 327.

## Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

### Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördraga att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördraga att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställs senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt i station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sorplatsbyljetten kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tågans äldre best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Annmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 81.)

### Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag i stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt för stående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 krona därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å bann genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådiga kungörelse den 23 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplått järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller störd i ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarnarens personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarnarens åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller såda maltdrycker, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupper). Såsom abonnerad avdelning i vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onykta personer ävensom de, som icke iakttaga för skreven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas oräden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, n dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledplats för varje med biljetten försedd person. Den, som under färden till följligt lämnat sin plats, kan fördraga att återfå densamma, dock enda under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller i något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det med denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt plats i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplassbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande reds upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i må av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme å tågspersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågspersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgives. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fördras å stations- eller tågspersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandena upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågspersonalen, att han icke hunnit lösas biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget i sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågspersonalen där fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnad mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i de högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt berättiga ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas å järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)



Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga delvis att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)  
Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människa, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)  
Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller om eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, rut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom addade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna töva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka en resande i personvagn medförda skjutvapen, ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 28.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämvel rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 28.)

### Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning åga rum endast med samtl. medres. samtycke. I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum.  
I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke åga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning åga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke åga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke åga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsförelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Bränvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Måltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

###### 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

|            |        |
|------------|--------|
| I kl. vagn | 50 öre |
| I II > >   | 30 >   |
| I III > >  | 20 >   |

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se kontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

###### 4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| I kl. vagn av | 2 kronor 50 öre |
| I II > >      | 1 krona 50 >    |
| I III > >     | 1 >             |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats e begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:25 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

|               |               |
|---------------|---------------|
| I kl. vagn av | 1 kr. 25 öre, |
| I II > >      | 75 >          |
| I III > >     | 50 >          |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

#### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Bar, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 15 kilogram.

2. För resgods öfver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande öfervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| för velociped utan motor: | ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre, |
| > > >                     | annan > 1 kr.,                   |
| > > >                     | med > ensitsig, tvåhjulig > 3 >  |
| > > >                     | annan > 5 >                      |
| för sparkstötting         | > 50 öre.                        |

### Kong. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

#### II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

##### A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinjen, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I k- vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närläggna stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinjen, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan ifrågasvarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Vilka biljetter, som åga dylik alternativt giltighet, framgå av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts uttämmande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetterns avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetterns giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — åmnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphämmas och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.



person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) långt, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa i halvpå, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför halvpåns belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören i tåget. I förra fallet förtäras därvid som om avbrott ägde rum i stationen; dock antecknas i personbiljetten och i förekommande fall i uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras i vederbörande halvpå. I senare fallet antecknas i biljetten halvpåns namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten vid resans fortsättande event. lösas i närmaste station.

Befräddande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att i kupongens slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd i den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatrande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag i viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, i vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande i snälltåg eventuellt i någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 mån ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovplatsbiljetten berättigar till liggsplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvnagsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

En resande, som vill årläggas till sovplats, skall årläggas till sovplats i två barn, för vardera av vilka årläggas halv avgift, åga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift årläggas, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medföra resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara årlägd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, i tåg, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett årläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift årläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än i förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överlämnar beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret i sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än i den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, befor-

\* Med undantag av Böttinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes- høg, Malmö-Genarp, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnas-S:t Olof och Ystad-Skivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av rese- verad sovplats har den resande att mot kvitto årläggas en avbeställning, avgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassen sovplats, som avbeställningen eller ändringen avses.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå de sovvnagsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses bestäl- lingen återkallad, varför sovplatsen därrefter vid behov upplåtes til- annan resande.

Erälad avgift för sovpl. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplatsen ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resand- mest lämna sin sovplats före kl. 7 i m.

När beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tåg- avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord be- ställning av sovpl. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i lämplig statio- i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall i vederbörande bestäl- lingsstation.

**F. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 1 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta- tioner i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss perso- för ett obegränsat antal resor under angiven tid i den kortaste state- banlinje, som förbinder vederbörande stationer, i alla tåg, vid fär- med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavaren namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighe- och frånges innehavaren. Biljett, i vilken innehavaren söker färd, efter det dess giltighetstid utlupit, frånges liksom den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiv inbetalningar. Resande, som utlånat sin månadsbiljett till obehörig perso- eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgå- äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande sta- tioner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruke- ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för res- mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrift månadsbiljett om ej framställning- åkröm gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 mån ej 12 år. Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa i månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resand- önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så- fram den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighets- tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna- sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**G. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II eller II kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande persone- mellan två stationer i den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres i mellanstation, makuleras således en ruta i vardera tåget. Efter dylik uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke en om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd i vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. m. v. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibil- jetter på intill vädrande gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutor, är ogiltig.

**H. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indela- d sjuvagn, som i mån av tillgång tillhandahållas efter rekvisition i vederb. avgångsstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsavagn eller konduktörskupé i packvagn drest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkare- intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller dock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplýsingar angä- ende avgiften lämnas å stationerna.

**I. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken vagn under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- stämelsestation eller till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å- njtande av frivikt, märkes biljetten med härifrån avsedd biljettång eller stempel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom i biljetten baksida orden »Resgods till..... (stati- onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å- njuta föreskriven frivikt.



Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in-  
lämna resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli,  
all däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset;  
så någon frivikt således ej beräknas.



| Zontaxa B:                                                             |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
| Priset i K. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |
| Zon                                                                    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|                                                                        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1                                                                      | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2                                                                  | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2                                                                      | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2                                                                  | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3                                                                      | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2                                                                  | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4                                                                      | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2                                                                  | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5                                                                      | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2                                                                  | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6                                                                      | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2                                                                  | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7                                                                      | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2                                                                  | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8                                                                      | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2                                                                  | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9                                                                      | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2                                                                  | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10                                                                     | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 10 1/2                                                                 | 65-72     | 3.15        | 2.10 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 11                                                                     | 73-80     | 3.30        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 11 1/2                                                                 | 81-88     | 3.45        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 12                                                                     | 89-96     | 3.60        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 12 1/2                                                                 | 97-104    | 3.75        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 13                                                                     | 105-112   | 3.90        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes i avstånd över stigande 2 zoner.

| Zontaxa C:             |           |               |      |      |           |               |      |      |           |               |      |  |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|--|
| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      |  |
|                        |           | I             | II   | III  |           |               |      |      |           |               |      |  |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |           |               |      |      |           |               |      |  |
| 1 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 | 1         | 1-6           | 0.30 | 0.20 | 1 1/2     | 1-5           | 0.30 |  |
| 2                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 | 1 1/2     | 7-9           | 0.45 | 0.30 | 2         | 6-7           | 0.45 |  |
| 2 1/2                  | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 | 2         | 10-12         | 0.60 | 0.40 | 2 1/2     | 8-10          | 0.60 |  |
| 3                      | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 | 2 1/2     | 13-15         | 0.75 | 0.50 | 3         | 11-13         | 0.75 |  |
| 3 1/2                  | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 | 3         | 16-18         | 0.90 | 0.60 | 3 1/2     | 12-15         | 0.90 |  |
| 4                      | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 | 3 1/2     | 19-21         | 1.05 | 0.70 | 4         | 16-17         | 1.05 |  |
| 4 1/2                  | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 | 4         | 22-24         | 1.20 | 0.80 | 4 1/2     | 18-20         | 1.20 |  |
| 5                      | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 | 4 1/2     | 25-27         | 1.35 | 0.90 | 5         | 23-25         | 1.35 |  |
| 5 1/2                  | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 | 5         | 28-30         | 1.50 | 1.00 | 5 1/2     | 26-27         | 1.65 |  |
| 6                      |           |               |      |      | 5 1/2     | 31-33         | 1.65 | 1.10 | 6         | 28-30         | 1.80 |  |
| 6 1/2                  |           |               |      |      | 6         | 34-36         | 1.80 | 1.20 | 6 1/2     | 31-32         | 1.95 |  |
| 7                      |           |               |      |      | 6 1/2     | 37-39         | 1.95 | 1.30 | 7         | 33-35         | 2.10 |  |
| 7 1/2                  |           |               |      |      | 7         | 40-42         | 2.10 | 1.40 | 7 1/2     | 36-37         | 2.25 |  |
| 8                      |           |               |      |      | 7 1/2     | 43-45         | 2.25 | 1.50 | 8         | 38-40         | 2.40 |  |
| 8 1/2                  |           |               |      |      | 8         | 46-48         | 2.40 | 1.60 | 8 1/2     | 41-43         | 2.55 |  |
| 9                      |           |               |      |      | 8 1/2     | 49-52         | 2.55 | 1.70 | 9         | 43-45         | 2.70 |  |
| 9 1/2                  |           |               |      |      | 9         | 53-56         | 2.70 | 1.80 | 9 1/2     | 46-47         | 2.85 |  |
| 10                     |           |               |      |      | 9 1/2     | 57-60         | 2.85 | 1.90 | 10        | 48-50         | 3.00 |  |
| 10 1/2                 |           |               |      |      | 10        | 61-63         | 3.00 | 2.00 | 10 1/2    | 51-53         | 3.15 |  |
| 11                     |           |               |      |      | 10 1/2    | 64-66         | 3.15 | 2.10 | 11        | 53-55         | 3.30 |  |
| 11 1/2                 |           |               |      |      | 11        | 67-69         | 3.30 | 2.20 |           |               |      |  |
| 12                     |           |               |      |      | 11 1/2    | 70-72         | 3.45 | 2.30 |           |               |      |  |
| 12 1/2                 |           |               |      |      | 12        | 73-80         | 3.90 | 2.60 |           |               |      |  |
| 13                     |           |               |      |      | 12 1/2    |               |      |      |           |               |      |  |

| Zontaxa D:              |           |               |      |     |           |               |     |     |           |               |     |
|-------------------------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-----|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|                         |           | II            | III  |     |           | II            | III |     |           | II            | III |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |     |           |               |     |     |           |               |     |

| Zontaxa E:             |           |               |      |      |           |               |      |      |           |               |      |  |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|--|
| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      |  |
|                        |           | I             | II   | III  |           |               |      |      |           |               |      |  |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |           |               |      |      |           |               |      |  |
| 1 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 | 1         | 1-6           | 0.30 | 0.20 | 1 1/2     | 1-5           | 0.30 |  |
| 2                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 | 1 1/2     | 7-9           | 0.45 | 0.30 | 2         | 6-7           | 0.45 |  |
| 2 1/2                  | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 | 2         | 10-12         | 0.60 | 0.40 | 2 1/2     | 8-10          | 0.60 |  |
| 3                      | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 | 2 1/2     | 13-15         | 0.75 | 0.50 | 3         | 11-13         | 0.75 |  |
| 3 1/2                  | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 | 3         | 16-18         | 0.90 | 0.60 | 3 1/2     | 12-15         | 0.90 |  |
| 4                      | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 | 3 1/2     | 19-21         | 1.05 | 0.70 | 4         | 16-17         | 1.05 |  |
| 4 1/2                  | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 | 4         | 22-24         | 1.20 | 0.80 | 4 1/2     | 18-20         | 1.20 |  |
| 5                      | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 | 4 1/2     | 25-27         | 1.35 | 0.90 | 5         | 23-25         | 1.35 |  |
| 5 1/2                  | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 | 5         | 28-30         | 1.50 | 1.00 | 5 1/2     | 26-27         | 1.65 |  |
| 6                      |           |               |      |      | 5 1/2     | 31-33         | 1.65 | 1.10 | 6         | 28-30         | 1.80 |  |
| 6 1/2                  |           |               |      |      | 6         | 34-36         | 1.80 | 1.20 | 6 1/2     | 31-32         | 1.95 |  |
| 7                      |           |               |      |      | 6 1/2     | 37-39         | 1.95 | 1.30 | 7         | 33-35         | 2.10 |  |
| 7 1/2                  |           |               |      |      | 7         | 40-42         | 2.10 | 1.40 | 7 1/2     | 36-37         | 2.25 |  |
| 8                      |           |               |      |      | 7 1/2     | 43-45         | 2.25 | 1.50 | 8         | 38-40         | 2.40 |  |
| 8 1/2                  |           |               |      |      | 8         | 46-48         | 2.40 | 1.60 | 8 1/2     | 41-43         | 2.55 |  |
| 9                      |           |               |      |      | 8 1/2     | 49-52         | 2.55 | 1.70 | 9         | 43-45         | 2.70 |  |
| 9 1/2                  |           |               |      |      | 9         | 53-56         | 2.70 | 1.80 | 9 1/2     | 46-47         | 2.85 |  |
| 10                     |           |               |      |      | 9 1/2     | 57-60         | 2.85 | 1.90 | 10        | 48-50         | 3.00 |  |
| 10 1/2                 |           |               |      |      | 10        | 61-63         | 3.00 | 2.00 | 10 1/2    | 51-53         | 3.15 |  |
| 11                     |           |               |      |      | 10 1/2    | 64-66         | 3.15 | 2.10 | 11        | 53-55         | 3.30 |  |
| 11 1/2                 |           |               |      |      | 11        | 67-69         | 3.30 | 2.20 |           |               |      |  |
| 12                     |           |               |      |      | 11 1/2    | 70-72         | 3.45 | 2.30 |           |               |      |  |
| 12 1/2                 |           |               |      |      | 12        | 73-80         | 3.90 | 2.60 |           |               |      |  |
| 13                     |           |               |      |      | 12 1/2    |               |      |      |           |               |      |  |

| Zontaxa F:             |           |               |      |      |           |               |      |      |           |               |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|
| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                        |           | I             | II   | III  |           |               |      |      |           |               |      |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |           |               |      |      |           |               |      |
| 1 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 | 1         | 1-6           | 0.30 | 0.20 | 1 1/2     | 1-5           | 0.30 |
| 2                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 | 1 1/2     | 7-9           | 0.45 | 0.30 | 2         | 6-7           | 0.45 |
| 2 1/2                  | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 | 2         | 10-12         | 0.60 | 0.40 | 2 1/2     | 8-10          | 0.60 |
| 3                      | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 | 2 1/2     | 13-15         | 0.75 | 0.50 | 3         | 11-13         | 0.75 |
| 3 1/2                  | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 | 3         | 16-18         | 0.90 | 0.60 | 3 1/2     | 12-15         | 0.90 |
| 4                      | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 | 3 1/2     | 19-21         | 1.05 | 0.70 | 4         | 16-17         | 1.05 |
| 4 1/2                  | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 | 4         | 22-24         | 1.20 | 0.80 | 4 1/2     | 18-20         | 1.20 |
| 5                      | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 | 4 1/2     | 25-27         | 1.35 | 0.90 | 5         | 23-25         | 1.35 |
| 5 1/2                  | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 | 5         | 28-30         | 1.50 | 1.00 | 5 1/2     | 26-27         | 1.65 |
| 6                      |           |               |      |      | 5 1/2     | 31-33         | 1.65 | 1.10 | 6         | 28-30         | 1.80 |
| 6 1/2                  |           |               |      |      | 6         | 34-36         | 1.80 | 1.20 | 6 1/2     | 31-32         | 1.95 |
| 7                      |           |               |      |      | 6 1/2     | 37-39         | 1.95 | 1.30 | 7         | 33-35         | 2.10 |
| 7 1/2                  |           |               |      |      | 7         | 40-42         | 2.10 | 1.40 | 7 1/2     | 36-37         | 2.25 |
| 8                      |           |               |      |      | 7 1/2     | 43-45         | 2.25 | 1.50 | 8         | 38-40         | 2.40 |
| 8 1/2                  |           |               |      |      | 8         | 46-48         | 2.40 | 1.60 | 8 1/2     | 41-43         | 2.55 |
| 9                      |           |               |      |      | 8 1/2     | 49-52         | 2.55 | 1.70 | 9         | 43-45         | 2.70 |
| 9 1/2                  |           |               |      |      | 9         | 53-56         | 2.70 | 1.80 | 9 1/2     | 46-47         | 2.85 |
| 10                     |           |               |      |      | 9 1/2     | 57-60         | 2.85 | 1.90 | 10        | 48-50         | 3.00 |
| 10 1/2                 |           |               |      |      | 10        | 61-63         | 3.00 | 2.00 | 10 1/2    | 51-53         | 3.15 |
| 11                     |           |               |      |      | 10 1/2    |               |      |      |           |               |      |



## Zontaxa O:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-77     | 3.90          | 2.60 |
| 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 78-80     | 4.20          | 2.80 |
| 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 81-83     | 4.50          | 3.00 |
| 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 84-86     | 4.80          | 3.20 |
| 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114   | 5.10          | 3.40 |
| 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122   | 5.40          | 3.60 |
| 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130   | 5.70          | 3.80 |
| 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138   | 6.00          | 4.00 |
| 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146   | 6.30          | 4.20 |
| 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154   | 6.60          | 4.40 |

\*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa P:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 6-9       | 0.60          | 0.30 | 5   | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 10-13     | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 14-15     | 0.90          | 0.50 | 6   | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-43     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa R:

| Stockholm-Nynäs järnväg |           |             | Från Älvsjö |             |     |
|-------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----|
| Zon                     | Kilometer | Enkel bilj. | Zon         | Enkel bilj. |     |
|                         |           |             |             | II          | III |
| till                    |           |             |             |             |     |
| Fagersjö                | 1         | 0.30        | 0.20        |             |     |
| Södertörns villastad    | 1 1/2     | 0.45        | 0.30        |             |     |
| Trångsund               | 2         | 0.60        | 0.40        |             |     |
| Drevviken               | 2 1/2     | 0.75        | 0.50        |             |     |
| Handen                  | 3 1/2     | 1.05        | 0.70        |             |     |
| Jordbro                 | 4         | 1.20        | 0.80        |             |     |
| Västerhaninge           | 4 1/2     | 1.35        | 0.90        |             |     |
| Tungelsta               | 5 1/2     | 1.65        | 1.10        |             |     |
| Hemfosa                 | 6 1/2     | 1.95        | 1.30        |             |     |
| Sorunda-Nynäshamn       | 7         | 2.10        | 1.40        |             |     |

## Zontaxa S:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 8 1/2 | 49-51     | 2.55        | 1.70 |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 9     | 52-54     | 2.70        | 1.80 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 9 1/2 | 55-57     | 2.85        | 1.90 |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 10    | 58-60     | 3.00        | 2.00 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 11    | 61-63     | 3.15        | 2.10 |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 12    | 64-66     | 3.30        | 2.20 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 13    | 67-72     | 3.60        | 2.40 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 14    | 73-78     | 3.90        | 2.60 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 15    | 79-84     | 4.20        | 2.80 |
|       |           |             |      |       | 85-90     | 4.50        | 3.00 |

## Zontaxa T:

| Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|--------|-----------|-------------|------|
|        |           | II          | III  |
| 1 1/2  | 1-3       | 0.15        | 0.10 |
| 1      | 4-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45        | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75        | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-18     | 1.05        | 0.70 |
| 4      | 19-21     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-24     | 1.35        | 0.90 |
| 5      | 25-27     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2  | 28-30     | 1.65        | 1.10 |
| 6      | 31-33     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2  | 34-36     | 1.95        | 1.30 |
| 7      | 37-39     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2  | 40-42     | 2.25        | 1.50 |
| 8      | 43-45     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2  | 46-48     | 2.55        | 1.70 |
| 9      | 49-51     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2  | 52-55     | 2.85        | 1.90 |
| 10     | 56-59     | 3.00        | 2.00 |
| 10 1/2 | 60-62     | 3.15        | 2.10 |
| 11     | 63-66     | 3.30        | 2.20 |
| 11 1/2 | 67-69     | 3.45        | 2.30 |
| 12     | 70-73     | 3.60        | 2.40 |
| 12 1/2 | 74-80     | 3.90        | 2.60 |
| 13     | 81-83     | 4.20        | 2.80 |
| 13 1/2 | 84-90     | 4.50        | 3.00 |
| 14     | 91-104    | 4.80        | 3.20 |
| 15     | 105-112   | 5.10        | 3.40 |
| 16     | 113-120   | 5.40        | 3.60 |
| 17     | 121-130   | 5.70        | 3.80 |

## Zontaxa U:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 5-6       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 7-8       | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 9-10      | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 11-13     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 14-16     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 17-18     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 19-20     | 1.35        | 0.90 |
| 5     | 21-22     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2 | 23-24     | 1.65        | 1.10 |
| 6     | 25-28     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2 | 29-32     | 1.95        | 1.30 |
| 7     | 33-36     | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa X:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 2     | 7-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2 1/2 | 9-11      | 0.60        | 0.40 |
| 3     | 12-14     | 0.75        | 0.50 |
| 3 1/2 | 15-17     | 0.90        | 0.60 |
| 4     | 18-20     | 1.05        | 0.70 |
| 4 1/2 | 21-23     | 1.20        | 0.80 |
| 5     | 24-26     | 1.35        | 0.90 |
| 5 1/2 | 27-29     | 1.50        | 1.00 |
| 6     | 30-33     | 1.65        | 1.10 |
| 6 1/2 | 34-35     | 1.80        | 1.20 |
| 7     | 36-38     | 1.95        | 1.30 |
| 7 1/2 | 39-41     | 2.10        | 1.40 |
| 8     | 42-44     | 2.25        | 1.50 |
| 8 1/2 | 45-47     | 2.40        | 1.60 |
| 9     | 48-50     | 2.55        | 1.70 |
| 9 1/2 | 51-53     | 2.70        | 1.80 |
| 10    | 54-57     | 2.85        | 1.90 |
| 11    | 58-61     | 3.00        | 2.00 |
| 12    | 62-69     | 3.15        | 2.20 |
| 13    | 70-77     | 3.30        | 2.40 |
| 14    | 78-85     | 3.45        | 2.60 |
| 15    | 86-93     | 3.60        | 2.80 |
| 16    | 94-101    | 3.75        | 3.00 |
| 17    | 102-109   | 3.90        | 3.20 |
| 18    | 110-117   | 4.05        | 3.40 |
| 19    | 118-125   | 4.20        | 3.60 |
| 20    | 126-133   | 4.35        | 3.80 |
| 21    | 134-141   | 4.50        | 4.00 |
| 22    | 142-155   | 4.65        | 4.20 |
| 23    | 156-165   | 4.80        | 4.40 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

## Zontaxa Y:

| Zon                    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|------------------------|-----------|-------------|------|
|                        |           | II          | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |             |      |
| 5 1/2                  | 26-27     | 1.65        | 1.10 |
| 6                      | 28-30     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2                  | 31-33     | 1.95        | 1.30 |
| 7                      | 33-35     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2                  | 36-37     | 2.25        | 1.50 |
| 8                      | 38-40     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2                  | 41-42     | 2.55        | 1.70 |
| 9                      | 43-45     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2                  | 46-47     | 2.85        | 1.90 |
| 10                     | 48-50     | 3.00        | 2.00 |
| 10 1/2                 | 51-53     | 3.15        | 2.10 |
| 11                     | 54-56     | 3.30        | 2.20 |
| 11 1/2                 | 57-59     | 3.45        | 2.30 |
| 12                     | 60-62     | 3.60        | 2.40 |
| 12 1/2                 | 63-65     | 3.75        | 2.50 |
| 13                     | 66-68     | 3.90        | 2.60 |
| 13 1/2                 | 69-71     | 4.05        | 2.70 |
| 14                     | 72-74     | 4.20        | 2.80 |

## Zontaxa Å:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|
|                        |           | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |               |      |
| 5 1/2                  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6                      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2                  | 31-33     | 1.95          | 1.30 |
| 7                      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2                  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8                      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2                  | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9                      | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 10                     | 46-50     | 3.00          | 2.00 |

## Zontaxa Ä:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 2   | 7-12      | 0.60          | 0.40 |
| 3   | 13-18     | 0.90          | 0.60 |
| 4   | 19-24     | 1.20          | 0.80 |
| 5   | 25-30     | 1.50          | 1.00 |
| 6   | 31-36     | 1.80          | 1.20 |
| 7   | 37-42     | 2.10          | 1.40 |
| 8   | 43-48     | 2.40          | 1.60 |
| 9   | 49-54     | 2.70          | 1.80 |
| 10  | 55-60     | 3.00          | 2.00 |
| 11  | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 12  | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 13  | 73-78     | 3.90          | 2.60 |
| 14  | 79-84     | 4.20          | 2.80 |
| 15  | 85-90     | 4.50          | 3.00 |
| 16  | 91-100    | 4.80          | 3.20 |
| 17  | 101-107   | 5.10          | 3.40 |

\*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

## Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.40          | 0.30 |
| 6-7       | 0.50          | 0.40 |
| 8-11      | 0.65          | 0.50 |

## Zontaxa AB:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-13     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 17-18     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 19-20     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 21-22     | 1.35        | 0.90 |
| 5     | 23-24     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2 | 25-26     | 1.65        | 1.10 |
| 6     | 27-30     | 1.80        | 1.20 |
| 7     |           | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa AC:

| Zon                                              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------------------------------------------------|-----------|---------------|------|
|                                                  |           | II            | III  |
| 1-5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> lika med zontaxa |           |               |      |
| 6                                                | 29-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                    | 31-33     | 1.95          | 1.30 |
| 7                                                | 34-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                    | 36-38     | 2.25          | 1.50 |
| 8                                                | 39-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                    | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9                                                | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                    | 46-48     | 2.85          | 1.90 |
| 10                                               | 49-51     | 3.00          | 2.00 |
| 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 52-54     | 3.15          | 2.10 |
| 11                                               | 55-57     | 3.30          | 2.20 |
| 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 58-60     | 3.45          | 2.30 |
| 12                                               | 61-63     | 3.60          | 2.40 |
| 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 64-66     | 3.75          | 2.50 |
| 13                                               | 67-69     | 3.90          | 2.60 |
| 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 70-73     | 4.05          | 2.70 |
| 14                                               | 74-75     | 4.20          | 2.80 |
| 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 76-78     | 4.35          | 2.90 |
| 15                                               | 79-81     | 4.50          | 3.00 |
| 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 82-84     | 4.65          | 3.10 |
| 16                                               | 85-87     | 4.80          | 3.20 |
| 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 88-90     | 4.95          | 3.30 |
| 17                                               | 91-93     | 5.10          | 3.40 |
| 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 94-96     | 5.25          | 3.50 |
| 18                                               | 97-99     | 5.40          | 3.60 |
| 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 100-102   | 5.55          | 3.70 |
| 19                                               | 103-105   | 5.70          | 3.80 |
| 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 106-108   | 5.85          | 3.90 |
| 20                                               | 109-111   | 6.00          | 4.00 |
| 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 112-114   | 6.15          | 4.10 |
| 21                                               | 115-117   | 6.30          | 4.20 |
| 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                   | 118-120   | 6.45          | 4.30 |
| 22                                               | 121-123   | 6.60          | 4.40 |



| Taxa AF:  |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      |
|           | II            | III  |
| 1-6       | 0.50          | 0.30 |
| 7-9       | 0.60          | 0.40 |
| 10-12     | 0.75          | 0.50 |
| 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 28-30     | 1.65          | 1.10 |
| 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 49-51     | 2.70          | 1.80 |
| 52-54     | 2.85          | 1.90 |
| 55-56     | 3.00          | 2.00 |
| 57-60     | 3.20          | 2.20 |
| 61-64     | 3.40          | 2.40 |
| 65-71     | 3.60          | 2.60 |
| 72-80     | 4.20          | 2.80 |
| 81-88     | 4.50          | 3.00 |
| 89-96     | 4.80          | 3.20 |

| Zontaxa AI: |                    |               |
|-------------|--------------------|---------------|
| Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |
|             |                    | II III        |
| 1-5 1/2     | lika med zontaxa V |               |
| 6-15 1/2    |                    | N             |

| Zontaxa AM: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |

| Zontaxa AN: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 1           | 1-4       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2       | 5-6       | 0.45 0.30     |
| 2           | 7-8       | 0.60 0.40     |
| 2 1/2       | 9-10      | 0.75 0.50     |
| 3           | 11-12     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2       | 13-14     | 1.05 0.70     |
| 4           | 15-16     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2       | 17-18     | 1.35 0.90     |
| 5           | 19-20     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2       | 21-22     | 1.65 1.10     |
| 6           | 23-24     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2       | 25-26     | 1.95 1.30     |
| 7           | 27-28     | 2.10 1.40     |
| 7 1/2       | 29-30     | 2.25 1.50     |
| 8           | 31-32     | 2.40 1.60     |
| 8 1/2       | 33-34     | 2.55 1.70     |
| 9           | 35-36     | 2.70 1.80     |
| 9 1/2       | 37-38     | 2.85 1.90     |
| 10          | 39-40     | 3.00 2.00     |
| 10 1/2      | 41-42     | 3.15 2.10     |
| 11          | 43-44     | 3.30 2.20     |
| 11 1/2      | 45-46     | 3.45 2.30     |
| 12          | 47-48     | 3.60 2.40     |
| 12 1/2      | 49-50     | 3.75 2.50     |
| 13          | 51-52     | 3.90 2.60     |
| 13 1/2      | 53-54     | 4.05 2.70     |
| 14          | 55-56     | 4.20 2.80     |
| 14 1/2      | 57-58     | 4.35 2.90     |
| 15          | 59-60     | 4.50 3.00     |
| 15 1/2      | 61-62     | 4.65 3.10     |
| 16          | 63-64     | 4.80 3.20     |
| 16 1/2      | 65-66     | 4.95 3.30     |
| 17          | 67-68     | 5.10 3.40     |
| 17 1/2      | 69-70     | 5.25 3.50     |
| 18          | 71-72     | 5.40 3.60     |
| 18 1/2      | 73-74     | 5.55 3.70     |
| 19          | 75-76     | 5.70 3.80     |
| 19 1/2      | 77-78     | 5.85 3.90     |
| 20          | 79-80     | 6.00 4.00     |
| 20 1/2      | 81-82     | 6.15 4.10     |
| 21          | 83-84     | 6.30 4.20     |
| 21 1/2      | 85-86     | 6.45 4.30     |
| 22          | 87-88     | 6.60 4.40     |
| 22 1/2      | 89-90     | 6.75 4.50     |
| 23          | 91-92     | 6.90 4.60     |
| 23 1/2      | 93-94     | 7.05 4.70     |
| 24          | 95-96     | 7.20 4.80     |
| 24 1/2      | 97-98     | 7.35 4.90     |
| 25          | 99-100    | 7.50 5.00     |
| 25 1/2      | 101-102   | 7.65 5.10     |
| 26          | 103-104   | 7.80 5.20     |
| 26 1/2      | 105-106   | 7.95 5.30     |
| 27          | 107-108   | 8.10 5.40     |
| 27 1/2      | 109-110   | 8.25 5.50     |
| 28          | 111-112   | 8.40 5.60     |
| 28 1/2      | 113-114   | 8.55 5.70     |
| 29          | 115-116   | 8.70 5.80     |
| 29 1/2      | 117-118   | 8.85 5.90     |

| Zontaxa AG:                   |           |               |      |                               |           |               |      |
|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|
| Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                               |           | II            | III  |                               |           | II            | III  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-8       | C.45          | 0.30 | 6                             | 51-52     | 1.88          | 1.20 |
| 2                             | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53-54     | 1.95          | 1.30 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7                             | 55-57     | 2.10          | 1.40 |
| 3                             | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 58-59     | 2.25          | 1.50 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8                             | 60-61     | 2.40          | 1.60 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>2</sub> | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 62-63     | 2.55          | 1.70 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9                             | 64-65     | 2.70          | 1.80 |
| 5                             | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 66-67     | 2.85          | 1.90 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10                            | 68-69     | 3.00          | 2.00 |

\* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. \*\* I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

| Taxa AJ:  |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      |
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 |
| 15-16     | 0.85          | 0.60 |
| 17-21     | 1.00          | 0.70 |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 |
| 26-32     | 1.35          | 0.95 |
| 33-35     | 1.50          | 1.05 |
| 36-38     | 1.65          | 1.15 |

| Zontaxa AK: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 1           | 1-7       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2       | 8-11      | 0.45 0.30     |
| 2           | 12-14     | 0.60 0.40     |
| 2 1/2       | 15-18     | 0.75 0.50     |
| 3           | 19-21     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2       | 22-25     | 1.05 0.70     |
| 4           | 26-28     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2       | 29-32     | 1.35 0.90     |
| 5           | 33-35     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2       | 36-39     | 1.65 1.10     |
| 6           | 40-42     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2       | 43-46     | 1.95 1.30     |

| Zontaxa AL: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 1 1/2       | 1-7       | 0.45 0.30     |
| 2           | 8-10      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2       | 11-12     | 0.75 0.50     |
| 3           | 13-15     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2       | 16-18     | 1.05 0.70     |
| 4           | 19-21     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2       | 22-25     | 1.35 0.90     |
| 5           | 26-28     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2       | 29-31     | 1.65 1.10     |
| 6           | 32-33     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2       | 34-36     | 1.95 1.30     |
| 7           | 37-40     | 2.10 1.40     |
| 7 1/2       | 41-42     | 2.25 1.50     |
| 8           | 43-44     | 2.40 1.60     |
| 8 1/2       | 45-46     | 2.55 1.70     |
| 9           | 47-48     | 2.70 1.80     |

| Zontaxa AN: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 1 1/2       | 1-4       | 0.25 0.15     |
| 2           | 5-6       | 0.30 0.20     |
| 2 1/2       | 7-9       | 0.45 0.30     |
| 3           | 10-13     | 0.60 0.40     |
| 3 1/2       | 14-15     | 0.75 0.50     |
| 4           | 16-18     | 0.90 0.60     |
| 4 1/2       | 19-20     | 1.05 0.70     |
| 5           | 21-23     | 1.20 0.80     |
| 5 1/2       | 24-25     | 1.35 0.90     |
| 6           | 26-28     | 1.50 1.00     |
| 6 1/2       | 29-30     | 1.65 1.10     |
| 7           | 31-33     | 1.80 1.20     |
| 7 1/2       | 34-36     | 1.95 1.30     |
| 8           | 37-39     | 2.10 1.40     |
| 8 1/2       | 40-42     | 2.25 1.50     |
| 9           | 43-45     | 2.40 1.60     |
| 9 1/2       | 46-48     | 2.55 1.70     |
| 10          | 49-51     | 2.70 1.80     |
| 10 1/2      | 52-54     | 2.85 1.90     |
| 11          | 55-57     | 3.00 2.00     |
| 11 1/2      | 58-60     | 3.15 2.10     |
| 12          | 61-63     | 3.30 2.20     |
| 12 1/2      | 64-66     | 3.45 2.30     |
| 13          | 67-69     | 3.60 2.40     |
| 13 1/2      | 70-72     | 3.75 2.50     |
| 14          | 73-75     | 3.90 2.60     |
| 14 1/2      | 76-78     | 4.05 2.70     |
| 15          | 79-81     | 4.20 2.80     |
| 15 1/2      | 82-84     | 4.35 2.90     |
| 16          | 85-87     | 4.50 3.00     |
| 16 1/2      | 88-90     | 4.65 3.10     |
| 17          | 91-93     | 4.80 3.20     |
| 17 1/2      | 94-96     | 4.95 3.30     |
| 18          | 97-99     | 5.10 3.40     |
| 18 1/2      | 100-102   | 5.25 3.50     |
| 19          | 103-105   | 5.40 3.60     |
| 19 1/2      | 106-108   | 5.55 3.70     |
| 20          | 109-111   | 5.70 3.80     |
| 20 1/2      | 112-114   | 5.85 3.90     |
| 21          | 115-117   | 6.00 4.00     |

**Zontaxa AR:**

| Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------------|-----------|---------------|-------|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|
|                               |           | II            | III   |                               |           | II            | III  |                               |           | II            | III  |
|                               | 1-4       | *0.30         | *0.20 | 5                             | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9                             | 49-51     | 2.70          | 1.80 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5-8       | *0.45         | 0.30  | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 52-54     | 2.85          | 1.95 |
| 2                             | 9-11      | 0.60          | 0.40  | 6                             | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 10                            | 55-57     | 3.00          | 2.00 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12-13     | 0.75          | 0.50  | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 11                            | 58-64     | 3.30          | 2.20 |
| 3                             | 14-16     | 0.90          | 0.60  | 7                             | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 12                            | 65-71     | 3.60          | 2.40 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 17-18     | 1.05          | 0.70  | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 13                            | 72-79     | 3.90          | 2.60 |
| 4                             | 19-21     | 1.20          | 0.80  | 8                             | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 14                            | 80-87     | 4.20          | 2.80 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24     | 1.35          | 0.90  | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 15                            | 88-95     | 4.50          | 3.00 |

\* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungärbörsen av 27 febr. 1917.

|      |           |               |      | Zontaxa A/E: |           |               |      |
|------|-----------|---------------|------|--------------|-----------|---------------|------|
| Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon          | Kilometer | Enkel biljett |      |
|      |           | II            | III  |              |           | II            | III  |
| 11   | 61-64     | 3.30          | 2.20 | 1            | 1-4       | 0.45          | 0.30 |
| 12   | 65-73     | 3.60          | 2.40 | 1 1/2        | 5-6       | 0.45          | 0.30 |
| 13   | 74-80     | 3.90          | 2.60 | 2            | 7-9       | 0.60          | 0.40 |
| 14   | 81-88     | 4.20          | 2.80 | 2 1/2        | 9-10      | 0.75          | 0.50 |
| 15   | 89-95     | 4.50          | 3.00 | 3            | 11-13     | 0.90          | 0.60 |
| 16   | 97-104    | 4.80          | 3.20 | 3 1/2        | 13-14     | 1.05          | 0.70 |
| 17   | 105-112   | 5.10          | 3.40 | 4            | 15-16     | 1.20          | 0.80 |
| 18** | 113-122   | 5.40          | 3.60 | 4 1/2        | 17-18     | 1.35          | 0.90 |
|      |           |               |      | 5            | 19-20     | 1.50          | 1.00 |

| Taxa AO:  |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      |
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 6-11      | 0.45          | 0.30 |
| 12-14     | 0.60          | 0.40 |
| 15-18     | 0.75          | 0.50 |
| 19-21     | 0.90          | 0.60 |
| 22-25     | 1.05          | 0.70 |
| 26-28     | 1.20          | 0.80 |
| 29-32     | 1.35          | 0.90 |
| 33-35     | 1.50          | 1.00 |
| 36-39     | 1.65          | 1.10 |
| 40-42     | 1.80          | 1.20 |
| 43-46     | 1.95          | 1.30 |

| Taxa AP:  |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      |
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.25 |
| 6-11      | 0.45          | 0.35 |
| 12-14     | 0.60          | 0.45 |
| 15-18     | 0.75          | 0.55 |
| 19-21     | 0.90          | 0.65 |
| 22-25     | 1.05          | 0.75 |
| 26-28     | 1.20          | 0.85 |
| 29-32     | 1.35          | 0.95 |
| 33-35     | 1.50          | 1.05 |
| 36-39     | 1.65          | 1.15 |
| 40-42     | 1.80          | 1.25 |
| 43-46     | 1.95          | 1.35 |

| Zontaxa AS: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 1           | 1-6       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2       | 7-8       | 0.45 0.30     |
| 2           | 9-11      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2       | 12-13     | 0.75 0.50     |
| 3           | 14-16     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2       | 17-18     | 1.05 0.70     |
| 4           | 19-21     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2       | 22-23     | 1.35 0.90     |

| Zontaxa AT: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 5           | 24-26     | 1.50 1.00     |
| 6           | 27-28     | 1.65 1.10     |
| 7           | 29-31     | 1.80 1.20     |
| 8           | 32-33     | 1.95 1.30     |
| 9           | 34-36     | 2.10 1.40     |
| 10          | 37-39     | 2.25 1.50     |
| 11          | 40-42     | 2.40 1.60     |

Dessutom gällande provisoriska tilläggsavgifter.

| Zontaxa AS: |           |               |
|-------------|-----------|---------------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |
|             |           | II III        |
| 1           | 1-6       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2       | 7-8       | 0.45 0.30     |
| 2           | 9-11      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2       | 12-13     | 0.75 0.50     |
| 3           | 14-16     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2       | 17-18     | 1.05 0.70     |
| 4           | 19-21     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2       | 22-23     | 1.35 0.90     |



# Zontaxa AT:

| Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      |
|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|
|       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |
| 1     | 1-6   | 0.30        | 0.20 | 4     | 20-21 | 1.20        | 0.80 | 7     | 35-36 | 2.10        | 1.40 |
| 1 1/2 | 7-9   | 0.45        | 0.30 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35        | 0.90 | 7 1/2 | 37-39 | 2.25        | 1.50 |
| 2     | 10-11 | 0.60        | 0.40 | 5     | 25-26 | 1.50        | 1.00 | 8     | 40-41 | 2.40        | 1.60 |
| 2 1/2 | 12-14 | 0.75        | 0.50 | 5 1/2 | 27-29 | 1.65        | 1.10 | 8 1/2 | 42-   | 2.55        | 1.70 |
| 3     | 15-16 | 0.90        | 0.60 | 6     | 30-31 | 1.80        | 1.20 |       |       |             |      |
| 3 1/2 | 17-19 | 1.05        | 0.70 | 6 1/2 | 32-34 | 1.95        | 1.30 |       |       |             |      |

# Zontaxa AU:

| Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      |
|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|
|       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-4   | 0.25        | 0.15 | 4     | 22-24 | 1.20        | 0.80 | 7 1/2 | 43-45 | 2.25        | 1.50 |
| 1     | 5-6   | 0.30        | 0.20 | 4 1/2 | 25-27 | 1.35        | 0.90 | 8     | 46-48 | 2.40        | 1.60 |
| 1 1/2 | 7-9   | 0.45        | 0.30 | 5     | 28-30 | 1.50        | 1.00 | 8 1/2 | 49-52 | 2.55        | 1.70 |
| 2     | 10-12 | 0.60        | 0.40 | 5 1/2 | 31-33 | 1.65        | 1.10 | 9     | 53-56 | 2.70        | 1.80 |
| 2 1/2 | 13-15 | 0.75        | 0.50 | 6     | 34-36 | 1.80        | 1.20 | 9 1/2 | 57-60 | 2.85        | 1.90 |
| 3     | 16-18 | 0.90        | 0.60 | 6 1/2 | 37-39 | 1.95        | 1.30 | 10    | 61-64 | 3.00        | 2.00 |
| 3 1/2 | 19-21 | 1.05        | 0.70 | 7     | 40-42 | 2.10        | 1.40 | 11    | 65-72 | 3.30        | 2.20 |

Tab. 332.

# Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av  
1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor  
a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom i vissa andra svenska ångbåtsleder samt  
b) inom Norge och Danmark & vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).  
2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsby, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor  
inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.  
Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.  
Giltighetstiden är 3 månader.  
För resgodsinskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.  
Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad or att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

# Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen i dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.  
Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichnis der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.  
Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.  
De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.  
Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som i vanliga biljetter.  
Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; & vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.  
Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning & försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

# Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts i biljetten. Dock får resa & biljetter i bokform samt i resebyrå-biljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan

skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Da resgods polletteras & biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställe.  
För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrifningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

A varje helbiljett får transport inskrifningsavgift fritt medföras 25 kg. och & varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagsgäddes & mörka banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt & ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, & vilken frivikten är 50 resp. 35 kg.

# Resevägar:

| Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen "Väg" angivna. |                                |  |  |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1. Över Alvesta—Malmö.                                           | 10. Över Kil—Mellerud.         |  |  |
| 2. » Arrie—Malmö.                                                | 11. » Kornsjö.                 |  |  |
| 3. » Charlottenberg.                                             | 12. » Krybo.                   |  |  |
| 4. » Eslov—Malmö.                                                | 13. » Laxå.                    |  |  |
| 5. » Göteborg—Mellerud                                           | 14. » Ludvika—Kil.             |  |  |
| 6. » Helsingör.                                                  | 15. » Malmö—Ångårja eller båt. |  |  |
| 7. » Herfjunga—Öxnered—Mellerud.                                 | 16. » Riksgränsen.             |  |  |
| 8. » Helsingborg m. båt.                                         | 17. » Stockholm.               |  |  |
| 9. » Katrineholm.                                                | 18. » Storlien.                |  |  |
| 10. » Nyköping.                                                  | 19. » Vellinge—Malmö.          |  |  |
|                                                                  | 20. » Örebro.                  |  |  |

| Från                | Till                 | Väg<br>se<br>ovan | Till alla tag |        |        | Till Pt och Pt<br>i svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till 50 |        |        |
|---------------------|----------------------|-------------------|---------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                     |                      |                   | I             |        |        | I                                                                    |        |        |
|                     |                      |                   | Kr. i.        | Kr. i. | Kr. i. | Kr. i.                                                               | Kr. i. | Kr. i. |
| Boden.....          | Narvik.....          | 16                | —             | —      | 38 90  | 21 20                                                                | —      | 35 90  |
| Båstad.....         | Köpenh. K. o. Ö.     | 6                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 8 70   |
| Charlottenberg..... | Bergen.....          | —                 | —             | —      | 54 20  | 28 60                                                                | —      | 52 10  |
|                     | Kristiania Ö.....    | —                 | 29 10         | 16 00  | 8 70   | —                                                                    | —      | 12 80  |
| Göteborg.....       | Bergen.....          | 11                | —             | —      | 73 50  | 39 20                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö.....    | 11                | —             | —      | 36 40  | 19 80                                                                | —      | 32 80  |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.     | 6                 | —             | —      | 28 50  | 15 65                                                                | —      | 24 40  |
|                     | Ö o. H               | 15                | 58 80         | 31 30  | *17 65 | —                                                                    | —      | 28 30  |
|                     | Narvik.....          | 20                | —             | —      | 109 40 | 58 80                                                                | —      | 106 40 |
|                     | Trondhjem.....       | 17, 12            | —             | —      | 116 90 | 62 80                                                                | —      | 113 90 |
|                     | Trondhjem.....       | 20                | —             | —      | 79 40  | 42 80                                                                | —      | 76 40  |
|                     | Trondhjem.....       | 17, 12            | —             | —      | 89 20  | 48 00                                                                | —      | 86 20  |
| Halmstad.....       | Kristiania Ö.....    | 11                | —             | —      | 53 70  | 29 40                                                                | —      | 47 10  |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.     | 6                 | —             | —      | 16 50  | 9 25                                                                 | —      | 12 40  |
| Helsingborg.....    | Bergen.....          | 11                | —             | —      | 97 50  | 52 40                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö.....    | 11                | —             | —      | 60 40  | 33 00                                                                | —      | 53 80  |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.     | 6                 | 6 95          | 4 50   | 2 45   | 5 30                                                                 | 3 40   | 1 90   |
| Karlskrona.....     | Ö o. H               | 1                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 33 20  |
|                     | Ö o. H               | 4                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 26 20  |
| Karlstad.....       | Kristiania Ö.....    | 3                 | —             | —      | 28 70  | 15 90                                                                | —      | 22 50  |
| Kornsjö.....        | Bergen.....          | —                 | —             | —      | 55 10  | 29 20                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö.....    | —                 | —             | —      | 18 00  | 9 80                                                                 | —      | 14 40  |
| Kristinehamn.....   | Ö o. H               | 3                 | —             | —      | 31 70  | 17 50                                                                | —      | 25 50  |
| Lindköping.....     | Köpenh. Ö o. H       | 15                | 70 80         | 37 30  | *20 85 | 34 30                                                                | —      | *18 85 |
| Malmö.....          | Bergen.....          | 11                | —             | —      | 102 00 | 54 80                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö.....    | 11                | —             | —      | 64 90  | 35 40                                                                | —      | 58 30  |
|                     | Köpenh. Ö o. H ångf. | 20, 16            | 2 50          | 2 50   | 1 75   | —                                                                    | —      | —      |
|                     | Narvik.....          | 20, 16            | —             | —      | 116 90 | 62 80                                                                | —      | 113 90 |
|                     | Trondhjem.....       | 9, 17             | —             | —      | 122 10 | 65 60                                                                | —      | 119 10 |
|                     | Trondhjem.....       | 12, 16            | —             | —      | 89 20  | 48 00                                                                | —      | 86 20  |
|                     | Trondhjem.....       | 9, 17             | —             | —      | 95 90  | 51 60                                                                | —      | 92 90  |
|                     | Trondhjem.....       | 12, 18            | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      |
| Mölle.....          | Köpenh. K. o. Ö.     | 3                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 4 60   |
| Norrköping.....     | Kristiania Ö.....    | 3                 | —             | —      | 47 50  | 25 90                                                                | —      | 41 30  |
|                     | Köpenh. Ö o. H       | 15                | 78 30         | 41 10  | 22 85  | —                                                                    | —      | 38 10  |
|                     | K o. Ö               | 6                 | —             | —      | 45 00  | 24 55                                                                | —      | 40 00  |
| Riksgränsen.....    | Narvik.....          | —                 | —             | —      | 3 60   | 2 00                                                                 | —      | 3 60   |
| Bonneby.....        | Köpenh. Ö o. H       | 4                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 24 40  |
| Skälderviken.....   | K o. Ö               | 4                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 6 40   |
| Stockholm C.....    | Bergen.....          | 13, 3             | —             | —      | 91 70  | 49 00                                                                | —      | 86 60  |
|                     | Kristiania Ö.....    | 13, 3             | 103 10        | 53 50  | 29 10  | —                                                                    | —      | 47 30  |
|                     | Trondhjem.....       | 14, 3             | —             | —      | 52 40  | 28 50                                                                | —      | 46 20  |
|                     | Trondhjem.....       | 13, 10            | —             | —      | 67 40  | 36 70                                                                | —      | 60 80  |
|                     | Trondhjem.....       | 7                 | —             | —      | 70 90  | 38 50                                                                | —      | 64 30  |
|                     | Trondhjem.....       | 5                 | —             | —      | 76 20  | 41 40                                                                | —      | 69 70  |
|                     | Köpenh. Ö o. H       | 15                | 97 80         | 50 80  | *28 05 | —                                                                    | —      | 47 80  |
|                     | K o. Ö               | 6                 | —             | —      | 56 20  | 30 55                                                                | —      | —      |
|                     | Narvik.....          | 16                | —             | —      | 98 90  | 53 20                                                                | —      | 95 90  |
|                     | Trondhjem.....       | 18                | —             | —      | 65 59  | 35 60                                                                | —      | 62 90  |
|                     | Trondhjem.....       | 9                 | —             | —      | 9 70   | 5 20                                                                 | —      | 9 70   |
| Storlien.....       | Kristiania Ö.....    | 12, 17            | —             | —      | 86 50  | 46 70                                                                | —      | 80 30  |
| Sundsvall.....      | Kristiania Ö.....    | el. 20            | —             | —      | 30 45  | 16 50                                                                | —      | 26 85  |
| Trollhättan.....    | Köpenh. K. o. Ö.     | 6                 | —             | —      | 35 50  | 19 45                                                                | —      | 31 40  |
| Trälberg.....       | Bergen.....          | 11                | —             | —      | 104 30 | 56 00                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö.....    | 11                | —             | —      | 67 20  | 36 60                                                                | —      | 60 60  |
| Trälberg, Fel.N     | Köpenh. Ö o. H       | 2                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 5 80   |
| N.....              | Ö.....               | 19                | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 4 15   |
| Ö.....              | Ö.....               | 19                | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 3 95   |

\* Dacksplats & ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. 1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tag.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



## Direkta biljetter till Tyskland.

**Biljetter.** — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan i vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

**Resgods.** — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen i vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlägenhet härutinnan. För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

## Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

| Från                | Till             | Väg                         | I II III |       |       |
|---------------------|------------------|-----------------------------|----------|-------|-------|
|                     |                  |                             | Kr. ö    | Kr. ö | Kr. ö |
| Göteborg B:s .....  | Sassnitz .....   | Trälleborg .....            | 71 40    | 41 70 | 22 80 |
| Hälsingborg C. .... |                  | Teckomatorp .....           | —        | 24 50 | 13 50 |
| Malmö C. ....       |                  | Trälleborg .....            | —        | 13 90 | 7 60  |
| Norrköping .....    |                  | D:o .....                   | 89 40    | 50 70 | 27 60 |
| Stockholm C. ....   |                  | D:o .....                   | 110 40   | 61 20 | 33 20 |
| Trälleborg F. ....  |                  |                             | 10 90    | 10 90 | 6 00  |
| Göteborg B:s .....  | Warnemünde ..... | Köpenhamn-<br>Gjedser ..... | —        | 44 40 | 25 15 |
| Hälsingborg F. .... |                  | D:o .....                   | —        | 18 50 | 10 85 |
| Malmö F. o. Hamn .. |                  | D:o .....                   | 26 15    | 19 70 | 12 00 |
| Norrköping .....    |                  | D:o .....                   | 101 95   | 58 30 | 33 10 |
| Stockholm C. ....   |                  | D:o .....                   | 121 45   | 68 00 | 38 30 |

## 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

## I. Vid färd å Statens järnvägar

## A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| å enkel biljett    | i I klass med 200 procent, |
| » » »              | » II » » 150 »             |
| » » »              | » III » » 100 »            |
| » partibiljett     | » II » » 140 »             |
| » » »              | » III » » 80 »             |
| » månadsbiljett    | » II » » 150 »             |
| » » »              | » III » » 80 »             |
| » uppehållsbiljett | I » » 2.75 kr.             |
| » » »              | » II » » 1.25 »            |
| » » »              | » III » » 0.50 »           |

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 43 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn. För tillträde till anslutad utgå, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggsvagnen erlägga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nädiga breven den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

## B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig, tyvhjulig med 50 öre,  
annan med ..... 1 kr.,

» velociped med motor:  
ensitsig, tyvhjulig med 3 kr.  
annan med ..... 5 »

» sparkstötting med ..... 50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie fraktagiften för övervikt.

## C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

## II. Vid färd å enskilda järnvägar

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktagiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

|                                     | I klass | II klass        | III klass | Resgods |
|-------------------------------------|---------|-----------------|-----------|---------|
| Anneberg—Ormaryd.....               | —       | 20 %            | 50 %      |         |
| Borgholm—Böda.....                  | 110 %   | 100 %           | 150 %     |         |
| Borås järnväg.....                  | 40 %    | 30 %            | 50 %      |         |
| Bånghammar—Kloten.....              | 10 öre  | 5 öre pr bilj.  | 50 %      |         |
| Fägelsta—Vadstena—Ödeshög .....     | 110 %   | 100 %           | 150 %     |         |
| Göteborg—Säro .....                 | 120 %   | 100 %           | 150 %     |         |
| Herserud—Gashaga .....              | —       | 20 %            | 50 %      |         |
| Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....         | —       | 10 %            | 50 %      |         |
| Höganäs—Mölle .....                 | 120 %   | 120 %           | 150 %     |         |
| Jönköping—Gripenberg.....           | 110 %   | 100 %           | 150 %     |         |
| Karlstad—Skoghall.....              | 40 %    | 30 %            | 50 %      |         |
| Kosta.....                          | 130 %   | 130 %           | 150 %     |         |
| Lund—Bjärred .....                  | —       | 50 öre pr bilj. | 50 %      |         |
| Lund—Revinge—Härlösa .....          | —       | —               | 50 %      |         |
| Malmö—Limhamn .....                 | —       | 20 %            | 50 %      |         |
| Matfors—Vattjom .....               | —       | 50 öre pr bilj. | 50 %      |         |
| Mellersta—Södermanland .....        | 110 %   | 100 %           | 150 %     |         |
| Mjölby—Hästhöjden.....              | 110 %   | 100 %           | 150 %     |         |
| Näs—Morshyttan .....                | 10 öre  | 5 öre pr bilj.  | 50 %      |         |
| Ronehamn—Hemse .....                | —       | —               | 50 %      |         |
| Ruda—Oskarshamn .....               | 40 %    | 30 %            | 150 %     |         |
| Stavsjö .....                       | 10 öre  | 5 öre pr bilj.  | 50 %      |         |
| Stockholm—Saltsjön .....            | —       | —               | 50 %      |         |
| Svartålv .....                      | 40 %    | 30 %            | 50 %      |         |
| Säbyholm .....                      | 10 öre  | 5 öre pr bilj.  | 50 %      |         |
| Sävsnäs .....                       | 20 %    | 20 %            | 50 %      |         |
| Södra Öland .....                   | 120 %   | 120 %           | 150 %     |         |
| Voxna—Lobonäs .....                 | 10 öre  | 5 öre           | 50 %      |         |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge ..... | 110 %   | 100 %           | 150 %     |         |
| Örebro—Köping .....                 | 40 %    | 30 %            | 50 %      |         |

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palais Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuchennaja 29  
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeliska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.  
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna färderna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare. Därav är FREDERIK VIII linjens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla tyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 50.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Stavangerfjord"

avgår alternat.

31 okt., 23 Nov. o. s. v.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

503.

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Dnyque).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via nazs).  
SVERIGE—SUNDÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VINEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

### Skandinavien—Kontinenten

#### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

#### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.45 och 3.00.

Dessutom söndagar kl. 6.00.

Från Köpenhamn kl. 7.30, 11.45 och 6.00.

Dessutom söndagar kl. 3.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Håvre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GOTHA'S"

ångare:

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| PATRIA .....        | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....      | G. Backlund.    |
| OLOF WIJK .....     | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | J. Ahlgren.     |
| GÖTHA .....         | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG   | Y. Rydberg.     |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarna avgå varje Fredag; Rouen- och Håvre-ångarna o. a. var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorkantoor, i Håvre: Hrr Bausin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

### 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Ståvängen—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Fredag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > >

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.



## 550. Stockholm—Stettin

och vice versa.

Äng. **VESTA**, kapten Hultgren, avgår från **Stockholm** Onsdagen den 30 Okt.  
Äng. **GUSTAF WASA**, kapten Rud. Carlsson, avgår från **Stettin** Onsdagen den 30 Okt.

555.

## Sveabolagets ångbåtslinje.

### Stockholm—Lübeck

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

**GAUTHIOD**, kapten C. A. Hammarström och **ODIN**, kapten O. Hallberg.

Från **Stockholm**:

**ODIN** Fredagen den 25 Okt.

Från **Lübeck**:

**GAUTHIOD** Fredagen den 25 Okt.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

580.

## Sveabolagets Petrogradlinje.

Endera av ångarna

**ÄNGERMANLAND**, kapten J. Abrahamsen,  
**CARL XV**, kapten E. A. Öberg,  
**LULEÅ**, kapten A. Österberg,

avgår tills vidare:

från **Stockholm**: Lördagar kl. 6.00.

från **Petrograd**: Tisdagar.

I fall av behov ordnas ytterligare en tur i veckan från vardera hållet.

Reservation för omständigheter utanför redarens kontroll.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande ryska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 5.00 em. dagen före avgångsdagen.

Fartygsläkare medföljer.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 5 em. dagen före avgångsdagen. Pass skola samtidigt avlämnas.

### AKTIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.

**Skeppsbron 22**

För passag.-traf.: Riks 635, Allm. 27 27.

För gods-traffic: Riks 2850, Allm. 26 67.

581.

## Sveabolagets Finlandslinje.

### Stockholm—Mariehamn—Åbo

**Stockholms Rederiaktiebolag SVEA**,  
**Stockholm**.

Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångarna.

**BIRGER JARL**, kapten Arnold Friberg.  
**OIHONNA**, kapten Harry Rönngren.

Från **Stockholm**:

Tisdagar }  
Torsdagar } kl. 10.00.  
Lördagar }

OBS.! **OIHONNA** avgår den 19, 24 o. 29 okt.

OBS.! **BIRGER JARL** avgår den 22, 26 och 31 Okt.

Från **Åbo**:

Tisdagar }  
Torsdagar } kl. 11.45.  
Lördagar }

OBS.! **BIRGER JARL** avgår den 19, 24 och 29 Oktober.

OBS.! **OIHONNA** avgår den 22, 26 o. 31 Okt.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurlrtåg, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför redarens kontroll.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande av emottagaren utfärdad konsumtionsgaranti, legaliserad av finska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpaviljongen vid Skeppsbron 2 timmar före fartygets avgång.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen.

Pass skola samtidigt avlämnas.

**Akt.-Bol. Nyman & Schultz**,  
**Skeppsbron 22**.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 26 67.

## Inrikes.

### Stockholm Norrut.

#### Sveabolagets ångbåtslinjer.

650.

### Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ängt. **OSCAR II**, kapten E. Fr. Rietz.

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Från <b>Stockholm</b> .....  | Måndag 7.21  |
| » <b>Öregrund</b> .....      | Tisd. morg.  |
| Ank. <b>Gävle</b> .....      | » f. m.      |
| Från ».....                  | » 3.00       |
| » <b>Söderhamn</b> .....     | » 11.41      |
| Ank. <b>Hudiksvall</b> ..... | Onsd. morg.  |
| Från <b>Hudiksvall</b> ..... | Torsd. 4.25  |
| » <b>Söderhamn</b> .....     | eventuellt.  |
| Ank. <b>Gävle</b> .....      | Torsd. 11.00 |
| Från ».....                  | » 6.25       |
| » <b>Öregrund</b> .....      | » 11.25      |
| Ank. <b>Stockholm</b> .....  | Fred. morg.  |

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

### Till Öregrund, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå och Holmsund.

Avgår Ängt. **VESTERNORRLAND**,  
Kapten Alfred Gyllenkrok.

Från **Stockholm** Lördagar kl. 11.45.

Återvänder från **Umeå** Tisdagar kl. 3.00.  
Återvänder från **Sundsvall** Onsdagar kl. 2.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

### Till Sundsvall. Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske Brännfors, Piteå, Luleå.

Avgår ängt. **NJORD**, kapten H. J. Ardell  
eller

**KONUNG OSKAR**, kapten Th. Ljungqvist

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Från <b>Stockholm</b> .....     | Torsdag 7.21 |
| Ank. <b>Sundsvall</b> .....     | Fredag e. m. |
| Från ».....                     | » 10.21      |
| Ank. <b>Härnösand</b> .....     | Lördag 2.21  |
| Från ».....                     | » 6.21       |
| » <b>Örnsköldsvik</b> .....     | » 3.04       |
| » <b>Holmsund</b> .....         | Söndag 1.21  |
| Ank. <b>Skelleftehamn</b> ..... | » f. m.      |
| Från ».....                     | » 4.04       |
| » <b>Kåge</b> .....             | » afton      |
| » <b>Byske</b> .....            | » midnat     |
| » <b>Brännfors</b> .....        | Måndag morg. |
| » <b>Piteå</b> .....            | » 10.04      |
| Ank. <b>Luleå</b> .....         | » e. m.      |
| Från <b>Luleå</b> .....         | Torsdag 9.04 |
| » <b>Piteå</b> .....            | » 3.04       |
| » <b>Brännfors</b> .....        | » event.     |
| » <b>Byske</b> .....            | » »          |
| » <b>Kåge</b> .....             | » »          |
| » <b>Skelleftehamn</b> .....    | Fredag 9.04  |
| » <b>Holmsund</b> .....         | » 7.21       |
| Ank. <b>Örnsköldsvik</b> .....  | Lördag morg. |
| Från ».....                     | » 6.04       |
| » <b>Härnösand</b> .....        | » 12.3       |
| Ank. <b>Sundsvall</b> .....     | » 4.04       |
| Från ».....                     | » 6.21       |
| Ank. <b>Stockholm</b> .....     | Söndag e. m. |

\* anlöpes endast om tillräckligt med frakt gods erhålles.

**KONUNG OSKAR** avgår den 24 Okt.



650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand,  
Örnsköldsvik, Husum, Nord-  
maling, Norrbyskär, Hörne-  
fors, Holmsund, Ratan, Sikeå,  
Gumboda, Kallviken och  
Skelleftehamn

avgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson,  
eller

**HÄRNÖSAND II**, kapt. E. Pira,

|                    |               |       |
|--------------------|---------------|-------|
| Från Stockholm     | Tisdag        | 7.00  |
| Ank. Sundsvall     | Onsdag e. m.  |       |
| Från               |               | 9.00  |
| Ank. Härnösand     | Torsdag       | 1.00  |
| Från               |               | 5.00  |
| Örnsköldsvik       |               | 2.00  |
| Husum              |               | 5.00  |
| Nordmaling         | Fredag        | 12.30 |
| Norrbyskär         |               | 4.00  |
| Hörnefors          |               | 6.00  |
| Holmsund           |               | 3.00  |
| Ratan              | **ev. e. m.   |       |
| Sikeå              | Fredag        | 10.00 |
| Gumboda            | Lördag        | 2.00  |
| Kallviken          |               | 6.00  |
| Ank. Skelleftehamn |               | i. m. |
| Från Skelleftehamn | Tisdag        | 6.00  |
| Kallviken          |               | 10.00 |
| Gumboda            |               | 1.00  |
| Sikeå              |               | 3.00  |
| Holmsund           |               | 10.00 |
| Norrbyskär         | Onsdag        | 1.00  |
| Nordmaling         |               | 8.00  |
| Ank. Örnsköldsvik  |               | 1.00  |
| Från               |               | 3.00  |
| Härnösand          | Torsdag       | 2.00  |
| Ank. Sundsvall     |               | 6.00  |
| Från               |               | 2.00  |
| Ank. Stockholm     | Fredag middag |       |

**THULE** avgår den 22 Okt.

\* Anlöpes endast om tillräckligt med frakt-  
gods erhålles.

\*\* Ratan kommer försöksvis att tills vidare  
anlöpas var 14:de dag.

**OBS.!** Partigods mottages endast kl. 12 midd.  
fartygets avgångsdag.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.  
Befälhavarna förbehållas rätt att om för-  
hållandena det påfordra, anlöpa stationerna i  
förändrad ordning.

**OBS.!** Reservation för eventuella  
förändringar.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**

Allm. Tel. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**OBS.!** Krigsförhöjning tillämpas.

Halva lastningskostnaden betalas av avsän-  
daren.

Närmare meddelas och fraktsatser noteras i  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 24 12. Riks Tel. 27 85.

## Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm,  
Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg  
event. och Åhus

avgår ångf. **RONNEBY** Måndagar kl. 8.00.  
avgår ångf. **SÖDERN** Lörd. d. 19 Okt. på aft.

För passagerare att beakta det fartygen gå  
inomskärs.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

**OBS.!** Prisnedsättning å I och II kl.  
biljetter.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen 7 B.  
Riks 6 34 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,  
Waldemarsvik, Västervik,  
Gunnebo, Verkeback och  
Gamleby

Ångf. **GAMLEBY** Ångf. **TJUST**  
Onsdagar kl. 6.00. Lördagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Klara strand. Rikstel 36 10.

**Hedberg & Strindberg.**

Riks 206 38 & 634. Allm. 29 50 & 69 68.

682.

*Skärgårdsturistleden*  
**Stockholm, Oxelösund, Norr-  
köping.**

Ångfartyget **DAGMAR** avgår

Från Stockholm Onsdagar } på afton efter  
Norrköping Lördagar } int. last.

**Hedberg & Strindberg.**

Allm. 69 68 & 29 50. Riks 6 34 & 206 38.

700.

## Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**  
ångare

19-25 Okt. 1918.

**OBS.!** Utan förbindelse för bolaget.

**STOCKHOLM-VISBY** dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs- |            | Ångare   | Med båt | Från                | Från   |
|----------|------------|----------|---------|---------------------|--------|
| dagar    | da-<br>tum |          | från    | Sthlms              | Nynäs- |
|          |            |          | Sthlm   | Central-<br>station | hamn   |
| Lörd.    | 19         | HANSA    | 5.00    | —                   | —      |
| , ,      | , ,        | GOTLAND  | —       | 8.52                | 11.30  |
| Sönd.    | 20         | KLINTEH. | 12.00   | 8.52                | 11.30  |
| Månd.    | 21         | GOTLAND  | —       | 8.52                | 11.30  |
| Tisd.    | 22         | THEJLVAR | 12.00   | 8.52                | 11.30  |
| Onsd.    | 23         | HANSA    | 12.00   | 8.52                | 11.30  |
| Torsd.   | 24         | GOTLAND  | —       | 8.52                | 11.30  |
| Fred.    | 25         | THEJLVAR | 12.00   | 8.52                | 11.30  |

Tilläggsplats: Blasieholmen.

**VISBY-STOCKHOLM** dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- |            | Ångare   | Från  | Från   | Från   | Från       |
|----------|------------|----------|-------|--------|--------|------------|
| dagar    | da-<br>tum |          | Visby | Nynäs- | Nynäs- | Sthlms     |
|          |            |          | visby | hamn   | hamn   | Centralst. |
| Lörd.    | 19         | THEJLVAR | 9.00  | 9.00   | 7.05   | 9.30       |
| Sönd.    | 20         | GOTLAND  | —     | 9.00   | 7.20   | 9.30       |
| Månd.    | 21         | HANSA    | 9.00  | 9.00   | 7.20   | 9.30       |
| Tisd.    | 22         | GOTLAND  | 9.00  | 9.00   | 7.20   | 9.30       |
| Onsd.    | 23         | THEJLVAR | 9.00  | 9.00   | 7.20   | 9.30       |
| Torsd.   | 24         | HANSA    | 9.00  | 9.00   | 7.20   | 9.30       |
| Fred.    | 25         | GOTLAND  | —     | 9.00   | 7.20   | 9.30       |

Från Visby till Landthamnarna ön  
runt avgår ångf. **KLINTEHAMN** Måndagen den  
21 Okt. tidigast kl. 9.00.

Biljettpreis:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,

Visby-Kalmar,

Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 20.20

II kl. " och aktersal-plats... 13.75

Försalongsplats ..... 12.75

Däcksplats ..... 9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandets  
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-  
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm  
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.,  
därefter å Centralstationen. Beställning av  
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser  
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10,  
Riks 10 95, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och  
Thjelvar; **Hedberg & Strindberg**, Riddarh. 7 B.,  
Riks 6 34, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och  
Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öp-  
pet: vardagar kl. 8.00-7.20, Sön- och helg-  
dagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för  
passageraretrafiken nr 145.



## 712. KANALVÄGEN.

### Sveriges populäraste turistleder.

Ängf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

### Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

**E. v. PLATEN,**

Kapten R. Jacobson.

**MOTALASTRÖM, PALLAS,**  
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

**VIKT. RYDBERG W. THAM**  
Kapten O. E. Forssell. Kapten Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

| Från Stockholm till Göteborg           |                                 |        |       |  |
|----------------------------------------|---------------------------------|--------|-------|--|
| Stationer:                             | Fr. o. m. 18 Sept. tills vidare |        |       |  |
|                                        | Månd.                           | Onsd.  | Fred. |  |
| Fr. Stockholm ...                      | 11.00                           | 11.00  | 11.00 |  |
|                                        | Tisd.                           | Torsd. | Lörd. |  |
| » Södertälje ...                       | 2.00                            | 2.00   | 2.00  |  |
| » Oxelösund (vid signal) .....         | 8.00                            | 8.00   | 8.00  |  |
| » Söderköping ..                       | 3.00                            | 3.00   | 3.00  |  |
| » Norsholm c) ...                      | 9.00                            | 9.00   | 9.00  |  |
|                                        | Onsd.                           | Fred.  | Sönd. |  |
| » Berg (Heda)d) ..                     | 1.00                            | 1.00   | 1.00  |  |
| » Borensberg ...                       | 4.00                            | 4.00   | 4.00  |  |
| » Motala .....                         | 7.00                            | 7.00   | 7.00  |  |
| » Bödesund .....                       | 9.00                            | 9.00   | 9.00  |  |
| » Töreboda .....                       | 5.00                            | 5.00   | 5.00  |  |
|                                        |                                 |        | Månd. |  |
| » Marlestad .....                      | —                               | —      | 7.00  |  |
| » Lidköping ...                        | —                               | —      | 11.00 |  |
|                                        | Torsd.                          | Lörd.  |       |  |
| » Vänersborg e) ..                     | 9.00                            | 9.00   | 5.00  |  |
| » Trollhättan f) (nedersta slussen)... | 12.00                           | 12.00  | 8.00  |  |
| Till Göteborg .....                    | 6.00                            | 6.00   | Tisd. |  |
|                                        |                                 |        | 2.00  |  |

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

| Ångare             | Sept. | Oktob.  | Novemb. |
|--------------------|-------|---------|---------|
| Viktor Rydberg ... | 18 30 | 11 23   | 4 15 27 |
| Wilh. Tham .....   | 20    | 2 14 25 | 6 18 29 |
| Motalaström .....  | 23    | 4 16 28 | 8 20    |
| Pallas .....       | 25    | 7 18 30 | 11 22   |
| B. v. Platen ..... | 27    | 9 21    | 1 13 25 |

Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                     | Fr. o. m. 18 Sept. tills vidare |        |       |  |
|--------------------------------|---------------------------------|--------|-------|--|
|                                | Tisdag                          | Torsd. | Lörd. |  |
| Fr. Göteborg .....             | 9.00                            | 9.00   | 9.00  |  |
|                                | Onsd.                           | Fred.  | Sönd. |  |
| » Trollhättan g) ..            | 4.00                            | 4.00   | 4.00  |  |
| » Vänersborg ...               | 6.00                            | 6.00   | 6.00  |  |
| » Lidköping g) ...             | —                               | —      | —     |  |
| » Hellekis g) ...              | —                               | —      | —     |  |
| » Marlestad g) ...             | —                               | —      | —     |  |
| » Töreboda .....               | 8.00                            | 8.00   | 8.00  |  |
|                                | Torsd.                          | Lörd.  | Månd. |  |
| » Bödesund .....               | 3.00                            | 3.00   | 3.00  |  |
| » Motala .....                 | 6.00                            | 6.00   | 6.00  |  |
| » Borensberg ...               | 8.00                            | 8.00   | 8.00  |  |
| » Bergs slussar ...            | 1.00                            | 1.00   | 1.00  |  |
| » Norsholm .....               | 3.00                            | 3.00   | 3.00  |  |
| » Söderköping ..               | 9.00                            | 9.00   | 9.00  |  |
|                                | Fred.                           | Sönd.  | Tisd. |  |
| » Oxelösund (vid signal) ..... | 4.00                            | 4.00   | 4.00  |  |
| » Södertälje .....             | 10.00                           | 10.00  | 10.00 |  |
| Till Stockholm ...             | 1.00                            | 1.00   | 1.00  |  |

Forts.

## 712.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

| Ångare             | Sept. | Oktober | November |
|--------------------|-------|---------|----------|
| Motalaström ...    | 17 28 | 10 22   | 2 14 26  |
| Pallas .....       | 19    | 1 12 24 | 5 16 28  |
| B. v. Platen ..... | 21    | 3 15 26 | 7 19 30  |
| V. Rydberg .....   | 24    | 5 17 29 | 9 21     |
| Wilh. Tham .....   | 26    | 8 19 31 | 12 23    |

### Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

**PRIMUS,**

**PER BRAHE,**

Kapt. V. Forsberg,

Kapt. Th. Boija,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser.

| Från Stockholm till Jönköping |             |            |  |
|-------------------------------|-------------|------------|--|
|                               | PRIMUS      | PER BRAHE  |  |
| Fr. Stockholm .....           | Onsd. 6.00  | Lörd. 6.00 |  |
| » Södertälje .....            | » 8.30      | » 8.30     |  |
| » Söderköping .....           | Torsd. 8.00 | Sönd. 8.00 |  |
| » Norsholm .....              | » 1.00      | » 1.00     |  |
| » Berg (Heda)d) .....         | » 5.00      | » 5.00     |  |
| » Borensberg .....            | » 8.00      | » 8.00     |  |
| » Motala .....                | » 12.00     | » 12.00    |  |
| » Vadstena .....              | Fred. 1.30  | Månd. 1.30 |  |
| » Hjo .....                   | » 4.00      | » —        |  |
| » Håstholmen .....            | —           | » 3.30     |  |
| » Grenna .....                | —           | » 6.00     |  |
| Till Jönköping .....          | » 8.30      | » 8.30     |  |

OBS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena och Hjo, PER BRAHE Vadstena, Håstholmen, Grenna och Visingsö.

| Från Jönköping till Stockholm |             |            |  |
|-------------------------------|-------------|------------|--|
|                               | PER BRAHE   | PRIMUS     |  |
| Fr. Jönköping .....           | Tisd. 6.00  | Lörd. 6.00 |  |
| » Grenna .....                | » 9.00      | » —        |  |
| » Håstholmen .....            | » 11.30     | » —        |  |
| » Hjo .....                   | —           | » 11.00    |  |
| » Vadstena .....              | Onsd. 1.30  | Sönd. 1.30 |  |
| » Motala .....                | » 4.00      | » 4.00     |  |
| » Borensberg .....            | » 6.30      | » 6.30     |  |
| » Bergs slussar .....         | » 10.30     | » 10.30    |  |
| » Norsholm .....              | » 1.00      | » 1.00     |  |
| » Söderköping .....           | » 6.00      | » 6.00     |  |
| » Södertälje .....            | Torsd. 7.00 | Månd. 7.00 |  |
| Till Stockholm .....          | » 10.00     | » 10.00    |  |

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Håstholmen och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 min. resa. Norsholm—Norrköping ca 28 min. Borensberg—Lidköping ca 1 tim. 18 min.

c) Efter nattsälltagets ankomst från Stockholm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

e) Vänersborg—Uddevalla ca 1 tim. pr järnväg.

f) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, varunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med båt till och från Kinnekulle, Lidköping och Marlestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Marlestad anlöpes eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

Forts

## 725. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ångf.n FYRIS I och FYRIS II  
avgå alternerande såväl från

Stockholm som från Uppsala

Tisdag, Torsdag och Lördag..... kl. 7.30

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.

**HEDBERG & STRINDBERG.**

Riks 634. & 20638. Allm. 6968 & 2950.

## Mälaren och Hjälmaren.

### 743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström,  
Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12.00.

Från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.10.

OBS.! Tur och returbiljett gälla även med ångf. ABOS.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

**Hedberg & Strindberg.** Riddarh. 7 B.  
Allm. T. 6968 & 2950. Riks T. 634 & 20638.

### Stockholm—Strängnäs—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångörsund.

Ångf. **ENGÖ,** kapt. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 5.00.

» Engörsund Sönd. o. Onsd. kl. 10.00.

OBS.! Tisdagar direkt till Strängnäs och Västerås.

Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**Hedberg & Strindberg.**

A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

## SALTSJÖN

### 760.

### Stockholm—Gustavsberg.

Ångf.n **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 5.15; dessutom lördagar kl. 3.30, 8.00. Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 11.15.

Till Stockholm:

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 2.00, 6.00, dessutom lördagar kl. 10.30. Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.00, 7.30.

OBS.! Tillsvärdare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinton, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.



761.

**Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen M:n 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:  
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

**Till VAXHOLM,**

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg  
—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsösund—  
Oscar Fredriksborg—Stenslätten—  
Lindalssund.

OBS.! Samtliga ångare avgå från Karl XII:s  
torg och Södra Blasieholmshamnen.

**Vardagar:**

| Till Vaxholm:             | Från Vaxholm:         |
|---------------------------|-----------------------|
| Alternerande:             | Alternerande:         |
| Vaxholm II ..... 10.00    | Vaxholm ..... 8.30    |
| Östana (dir.) ..... 11.00 | Östana (direkt)       |
| (ej Månd.)                | omkr. .... 11.00      |
| Prins Gustaf eller        | Vaxholm II ..... 3.00 |
| Skärgården (dir. ej       | Vaxholm ..... 8.30    |
| Månd.) ..... 1.00         |                       |
| Vaxholm ..... 4.10        |                       |
| Vaxholm ..... 8.30        |                       |

\*) Onsdag 11.30 i st. för 8.30.

**Söndagen den 20 Okt.:**

| Till Vaxholm:                 | Från Vaxholm:                |
|-------------------------------|------------------------------|
| Skärgården (dir.) ..... 8.30  | Vaxholm ..... 8.00           |
| Östana (dir.) ..... 8.45      | Vaxholm ..... 11.25          |
| Vaxholm ..... 10.00           | Vaxholm ..... 2.30           |
| Vaxholm II (dir.) ..... 11.00 | Vaxholm II ..... 4.30        |
| Vaxholm ..... 1.00            | Prins Gustaf (d.) ..... 5.00 |
| Vaxholm ..... 4.30            | Östana (dir.) ..... 5.20     |
| Vaxholm II ..... 9.20         | Vaxholm ..... 8.00           |
| Vaxholm (dir.) ..... 11.30    | Vaxholm II (dir) ..... 11.45 |

**Lanterner och Lyktor**

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larsén & Co**

A. T. 27 34. Österlångg. 43. R. T. 24 75.  
STOCKHOLM.

**GÖTEBORG NORRUT**

803.

fr. o. m. 13 Okt. 1918.

**Göteborg—Kristiania**

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,  
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och  
Strömstad avgå tillsammans:

**Ängf. OSCAR DICKSON,**

Kapten A. W. Glimstedt.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Från Göteborg .....   | Söndag kl. 7.00  |
| » Lysekil .....       | » 12.00          |
| » Strömstad .....     | Måndag » 6.00    |
| Ank. Kristiania ..... | » 12.00          |
| Från Kristiania ..... | Onsdag morgon.   |
| » Fjällbacka .....    | Torsdag kl. 6.00 |
| » Lysekil .....       | » 11.00          |
| Ank. Göteborg .....   | » 4.00           |

Reservation för naturhinder och oförutsedda  
omständigheter.

**Närmare meddela:**

Otto Zell, Göteborg, Telef. 4682. Einar  
Norin, Strömstad. Ångbåtskontoret, Lyse-  
kil. Berg-Hansen & Co, Kristiania. G. G.  
Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla. Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1918 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungkile—  
Uddevalla.**

anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Stil-  
lingsöa, Lyckorna, Ljungkile, Slussen  
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

**Göteborg—Lysekil (direkt).**

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl.  
7.00 samt Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.

Från Lysekil Söndag kl. 12.00 och Tors-  
dag kl. 11.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund,  
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda  
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
ckes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad,  
Cederslund och Munkedals hamn. Resan till  
Göteborg Tisdag börjas kl. 5.30 i Saltkällan,  
anlöp. Sämstad och Holma.

**Uddevalla—Lysekil.**

anlöp. Sundessandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.  
6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 direkt anl.  
Morlanda.

Forts.

807.

Forts.

Från Lysekil Månd. kl. 2.00 direkt via Mor-  
landa, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.  
1.00.

OBS.! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00  
utsträckas till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-  
stad, Cederslund och Munkedals hamn m. fl.  
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och  
Onsd. utsträckes till Smögen, anlöp. Malmön  
o. Gravarne m. fl. mellanstat.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
Ljungkile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust  
samt Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Ide-  
fjorden annonseras i tidningarne Bohusläns-  
ningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-  
sekil, Tel. 9.

810.

**TURLISTA**

för Marstrands Nya Ångfartygs-  
aktiebolags ångare  
**BOHUSLÄN, MARSTRAND,  
och St ERIK**

fr. o. m. den 16 Sept. 1918.

**Göteborg—Marstrand**

| Från Göteborg          | Från Marstrand:        |
|------------------------|------------------------|
| Söndag 9.00 ..... B.   | Söndag 3.00 ..... B.   |
| Måndag 9.00 ..... SE.  | Måndag 2.00 ..... M.   |
| Tisdag 8.00 ..... B.   | Tisdag 12.00 ..... SE. |
| Onsdag 8.00 ..... M.   | Onsdag 2.00 ..... B.   |
| Torsdag 8.00 ..... SE. | Torsd. 2.00 ..... M.   |
| Fredag 8.00 ..... B.   | Fred. 12.00 ..... SE.  |
| Lördag 8.00 ..... M.   | Lörd. 2.00 ..... B.    |

Tillsvidare avgår ång. St ERIK Fredagar  
kl. 4.30 från Göteborg till Marstrand, Djupvik  
och Låka och tillbaka från Låka Lördagar  
kl. 4.00 anlöande Marstrand med avgång där-  
ifrån kl. 5.30.

**Göteborg—Lysekil.**

| Från Göteborg:       | Från Lysekil:         |
|----------------------|-----------------------|
| Tisdag 8.00 ..... B. | Måndag 9.00 ..... M.  |
| Onsdag 8.00 ..... M. | Onsdag 9.00 ..... B.  |
| Fredag 8.00 ..... B. | Torsdag 9.00 ..... M. |
| Lördag 8.00 ..... M. | Lördag 9.00 ..... B.  |

anlöande Marstrand, Mollösund, Gullholmen  
och Fiskebäckskil alla resor.

BOHUSLÄN anlöper dessutom Skärhamn,  
Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hälle-  
viksstrand tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Rönnäng,  
Klädesholmen, Stockevik alla resor, Hälle-  
viksstrand lördagar och måndagar samt Käringön  
och Grundsund onsdagar och torsdagar.

**Göteborg—Smögen.**

| Från Göteborg:       | Från Smögen:         |
|----------------------|----------------------|
| Tisdag 8.00 ..... B. | Måndag 7.00 ..... M. |
| Fredag 8.00 ..... B. | Onsdag 7.00 ..... B. |
| Lördag 8.00 ..... M. | Lördag 7.00 ..... B. |

anlöande Malmön och Gravarne alla resor,  
Örn Fredag och Onsdag, Näset Lördagar.

**Göteborg—Stenungsund—  
Nösund**

| Från Göteborg          | Från Nösund           |
|------------------------|-----------------------|
| Måndag 9.00 ..... SE.  | Tisdag 6.30 ..... SE. |
| Torsdag 8.00 ..... SE. | Fredag 6.30 ..... SE. |

Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-  
und, Skopesund och Rossön alla resor, Åskerön  
Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och  
Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg  
kl. 9.00.

Forts.



**810. Göteborg—Marstrand—Låka.**

Ang. St ERIK avgår tills vidare Fredagar kl. 4.30 från Göteborg till Marstrand, Djupvik och Låka och tillbaka från Låka Lördagar kl. 4.00 med avgång från Marstrand kl. 5.30.

**Marstrand—Låka.**

Ang. St ERIK avgår tills vidare från Låka till Marstrand Lördagar kl. 7.00 anlop. Djupvik, Rörtängen och Tjufkil och tillbaka från Marstrand kl. 1.00 anlopande samma stationer. Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

**Alexis Lundin, Göteborg**

Postgatan 2. Telefon 4122.

**MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.**

Telefon 16 & 29. Marstrand.

**846 Turistled**

**Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren)  
till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

**Strömsund—Bågede—Gäddede.**

**Ångarna VIRGO och TURISTEN 1918.**

Ang. VIRGO, kapt. A. S. Åström.

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Angf. TURISTEN, kapt. G. Sellman.

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 12.00

**BILJETTPRISER:**

Från Strömsund till Bågede ..... II klass 7:50

„ Bågede „ Gäddede ... II „ 4:50

„ „ „ „ ... III „ 3:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporteras fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede. I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård och hotell.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS. I Hällingsåfallet och Munstjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafor, varifrån färden lämpligast företages.

Forts.

**860.**

**Hösten 1918.**

**Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Fr. o. m. den 15 September gälla tills vidare följande turistor för

Passagerareångarne:

**"NORDMARKEN"**

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 7.00  | Fr. Ärnäng .....      | Till | 8.15 |
| 9.30  | Gustavsfors .....     | ↑    | 5.00 |
| 9.45  | Torrskog .....        | ↑    | 4.35 |
| 10.20 | Gamnerud .....        | ↑    | 3.50 |
| 12.00 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

**"FLORA"**

Kapten J. A. Pettersson.

| Måndag, Onsdag, Fredag. | Tisdag, Torsdag, Lördag. |
|-------------------------|--------------------------|
| Fr. Töcksfors ... 6.45  | Fr. Ed (Le) ..... 12.30  |
| „ Risviken ..... 7.10   | „ Strand ..... 3.00      |
| „ Lennartsfors 8.15     | „ Lennartsfors 6.30      |
| „ Strand ..... 11.45    | „ Risviken ..... 7.30    |
| Till Ed (Le) ..... 2.15 | Till Töcksfors ... 8.00  |

**"IDUN"**

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Från Fölsbyn .....    | 7.15  |
| „ Myrvarv .....       | 8.00  |
| „ Lennartsfors .....  | 10.15 |
| „ Gustavsfors .....   | 12.45 |
| „ Torrskog .....      | 1.00  |
| Till Bengtsfors ..... | 2.30  |

Tisdag och Fredag

|       |                      |      |      |
|-------|----------------------|------|------|
| 7.00  | Fr. Bengtsfors ..... | Till | 6.30 |
| 8.20  | Torrskog .....       | ↑    | 4.45 |
| 8.45  | Gustavsfors .....    | ↑    | 4.30 |
| 9.50  | Krokfors .....       | ↑    | 3.30 |
| 11.50 | Sillerud .....       | ↑    | 2.00 |
| 12.50 | Rök .....            | ↑    | 2.00 |
| 1.30  | Till Sil .....       | Fr.  | 2.00 |

Onsdag och Lördag

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Från Bengtsfors ..... | 10.00 |
| „ Torrskog .....      | 11.20 |
| „ Gustavsfors .....   | 11.40 |
| „ Lennartsfors .....  | 3.15  |
| „ Myrvarv .....       | 4.40  |
| Till Fölsbyn .....    | 6.20  |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord. Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken, Lennartsfors.

**875.**

**Norra Vättern.**

**Askersund—Medevi—Motala.**

Angfartyget FREY

|                   | Onsdag | Torsdag | Fre-dag | Lör-dag |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|
| Från Askersund..  | 3.00   | 3.00    | —       | 2.45    |
| „ Ammeberg ..     | 3.45   | 4.00    | —       | 3.30    |
| „ Hammar .....    | 4.15   | 4.30    | —       | 4.00    |
| „ Bastedalen ..   | 4.45   | 5.00    | —       | 4.30    |
| „ Aspa .....      | 7.30   | —       | —       | 5.15    |
| „ Igelbäcken ..   | —      | —       | —       | 6.15    |
| „ Forssa .....    | —      | 5.45    | —       | —       |
| „ Råå .....       | —      | 6.00    | —       | —       |
| „ Medevi .....    | 6.30   | 6.30    | 9.00    | —       |
| „ Lemunda .....   | 7.30   | —       | 10.15   | —       |
| Till Motala ..... | 8.45   | —       | 11.30   | —       |

\*) Efter tillsägelse å Aska kontor före ang. avgång från Askersund.

|                      | Tors-dagar | Fre-dagar | Lör-dagar |
|----------------------|------------|-----------|-----------|
| Från Motala .....    | 5.15       | 3.00      | —         |
| „ Lemunda .....      | 6.30       | 4.30      | —         |
| „ Medevi .....       | 7.45       | 6.20      | —         |
| „ Råå .....          | 8.15       | —         | —         |
| „ Forssa .....       | 8.30       | —         | —         |
| „ Igelbäcken .....   | —          | 7.20      | 4.30      |
| „ Aspa .....         | —          | —         | 5.30      |
| „ Bastedalen .....   | 9.15       | —         | 6.15      |
| „ Hammar .....       | 9.45       | —         | *6.35     |
| „ Ammeberg .....     | 10.15      | —         | 7.00      |
| Till Askersund ..... | 11.00      | —         | 8.54      |

\*) St. Hammarsundet.

OBS. I Askersund kostnadsfri överföring av resgods mellan ångbåten och järnvägen. Vackraste och bekvämare resan till Medevi hälsobrunn är över denna led.

Ångfartygsaktiebolaget NORRA VÄTTERN. Askersund.

**880. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.**

Ångaren TRAFIK avgår

från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40 med ankomst till Hästholmen kl. 2.00.

Från Hästholmen

Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00 med ankomst till Hjo kl. 4.30.

**890. Kinda Kanal.**

Angf. "KINDA" kapt. K. Löfgren. Tel. 184.

Avg. från Linköping: Avg. från Horn:

Söndagar ..... kl. 8.15 Tisdagar ..... kl. 6.00

Torsdagar ..... 6.00 Fredagar ..... 6.00

Björkfors anlöpes ej på Torsdagar, i övrigt anlöpas mellanliggande stationer.

Bruttovikten uppgives i fraktsedlarna.

Gods omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS. Restauration ombord.

Vidare meddelar W. Ljungstedt, Tel.

56. A.-B. G. Gustafsson. Tel. 18 46.



895. **Sjön Sommen.**

Ängt. **CARL JOHAN** avgår  
avgår från 1 sept. 1918.

**OBS.! Turändringen.**

Måndagar och Torsdagar.

Från Sommen 7.00: från Tranås 8.30 till Bålnäs (Malexander), Sånna, och ank. Norra Vi omkr. 12.30.

Avgår från Norra Vi kl. 1.00, från Sånna 1.45, Bålnäs 2.45, ank. Tranås omkr. 5.00.

Onsdagar (under Sept.)

Från Sommen kl. 6.00. Från Tranås 7.30. Ank. Asbysand 9.30. Från Asbysand 10.30. Från Torpa 1.00 direkt Sommen omkr. 3.00.

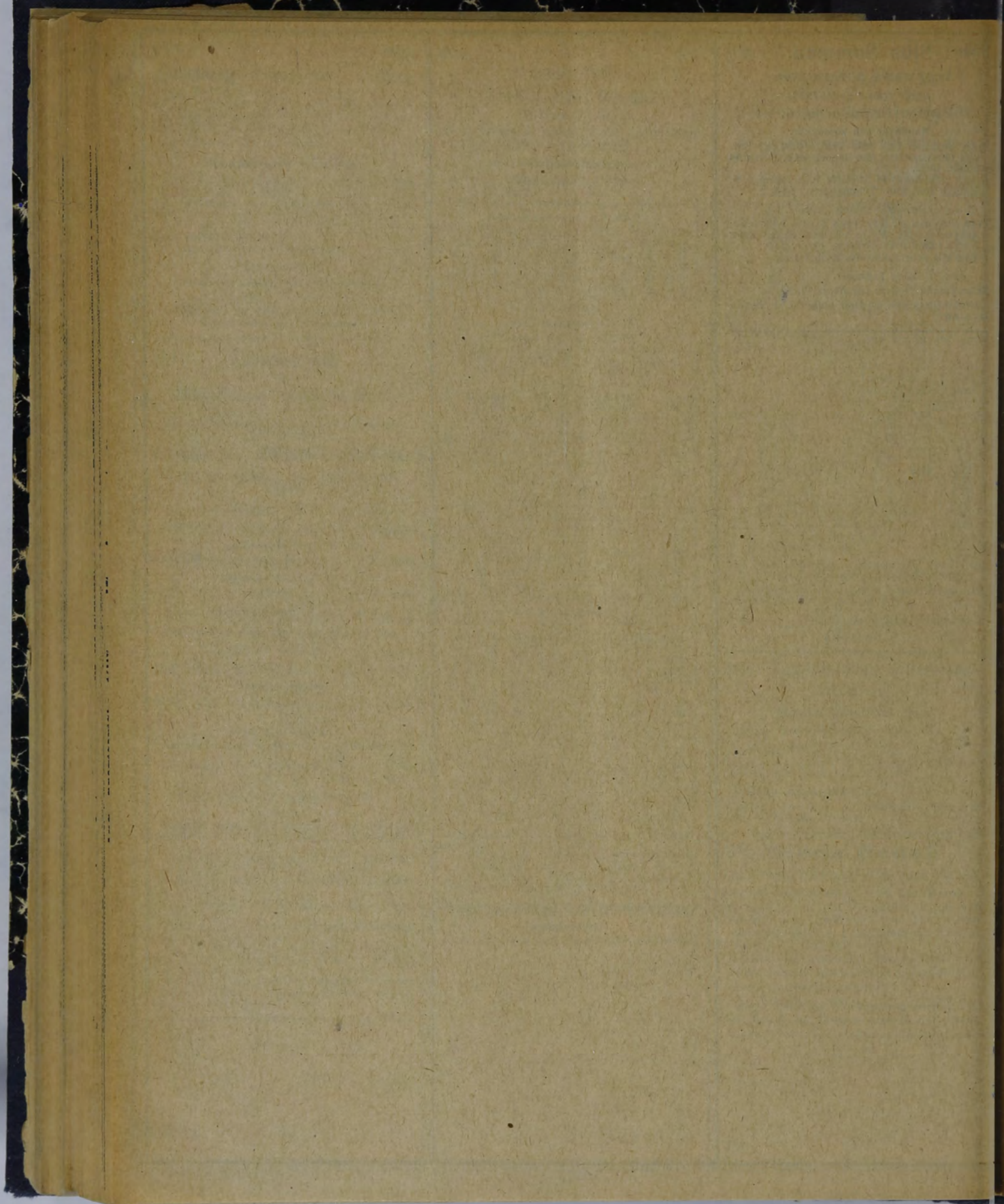
Tåg till Stockholm och Malmö 3.20.

Fredagar.

Från Tranås kl. 1.00 till Norra Vi.

Mellanliggande bryggor angöras i vanlig ordning.









Torget

# VÄGVISARE över Eskilstuna.



Ån

Stapelstad med 30,111 inv. (1917).

## SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

## ESKILSTUNA METALL- OCH VAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefon 788 och 1288

Masstillverkning av *Kokkär*  
i koppar och aluminium,  
Vagnslyktor, Thermosflaskor,  
Rökserviser m. m.

## Henning Kling TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Skiftnycklar, Snabbställande  
Skruvtingar,  
Remskruvar, Bandsågblad  
m. m., m. m.

## CARL A. LARSON

ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för

Kartonger, Rakknivsfodral  
etc. etc.

Begär offert!

### Järnvägsstationer:

Eskilstuna Centralstation vid Västermarks-  
gatan.

Di: Södra di: i södra delen av staden

Di: Norra di: (för godstrafik) vid  
Grängsgatan.

Postkontoret Fristadstorget, öppet söcken-  
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar  
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen Fristads-  
torget. Telegrafstationen öppen April—  
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.  
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Nya Varmbadhuset Rademachersgatan 24.

Stadsbudsbyrån Smedjegatan 31.

Brödbyrån Rådhuset (gamla Rådhuset)  
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

### Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-  
man, Stadsparken, Rademachersmedjan  
från 1600-talet med museum som karak-  
täriserar det äldsta Eskilstuna.



## MUNKTELLS — ESKILSTUNA —

### Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

**STÅLSTÄMPELFABRIKEN  
ESKILSTUNA**

ETABL. 1907  
TELEGRAFADRESS:  
STÄMPELFABRIKEN  
RIKSTELEFON  
550 och 654

SPECIALITÉ:  
STÅLSTÄMPLAR,  
ALFABET- OCH  
SIFFRSÄTTER,  
BRÄNNSTÄMPLAR

NYGATAN 20

## A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskyltar

„ Skalor

## O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags  
Verktyg och mindre  
Verktygsmaskiner.

## OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska  
stocksågar, Stockvedsågar,  
Vedsågar, Justersågar och  
Snickarsågar. Automatiska  
Fil- och Skränmaskiner för  
Bandsågblad. Remskärnings-  
apparater för sadelmakare.  
Sporrar.

## ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkständer i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon  
6 och 68

Telegramadr.:  
Bleckkärl.





# VÄGVISARE

över

## Falun



Kristine kyrka.

### Albert Engström

- Repvaru- & -  
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap  
Stolsängar och ryggsäckar  
Regn- och Skinnkläder.

### Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror  
i parti och minut.

### Den äkta BENGALL-rakkniven

står fortfarande framför  
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga detsamma.  
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Aterförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET  
BORLÄNGE MASKINAFFAR  
Borlänge 16,

### BRÖDERNA DIKMAN, Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror  
samt uppköpa

alla sorters Slaktkreatur.

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

Telefoner: Fabrik o. kontor 282  
ankn. till C. W. Dikmans bost.  
F. Dikman, Manhem 954  
C. W. Dikman, Gruvriset 159

Järnvägsstationer: Falun södra.  
norra.

Postkontoret: Åsgatan 18. Söckendagar 8.30  
fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10 fm.,  
1-3 em.

Telegrafer: Statens: 7 fm.-9 em. alla dagar  
under april-sept., 8 fm.-9 em. under okt.  
-mars.

Järnvägarnas: Bergslagens 6 fm.-6 em.,  
Gävle-Dala 7 fm.-7 em.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.  
-4 em.

Brödbyrå: Lokal Länsstyrelsen 10 fm.-2 em.

Bad: Varmbadhuset torsdagar, fredagar och  
lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-  
vägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

### BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82. BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma  
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

### Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

INKASSOBYRÅ - FASTIGHETSAGENTUR och  
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

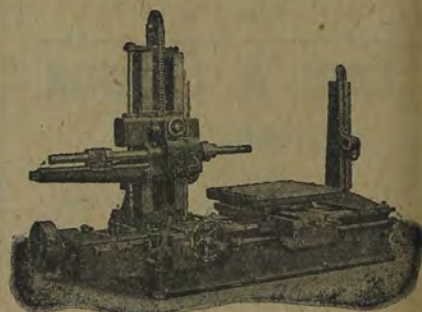
### FALU MEKANISKA VERKSTADS AB STOCKHOLM - FALUN

MODERNA  
VERKTYGS-  
-MASKINER

HANDELS-  
GJUTGODS

HISSMASKINERIER  
[OCH SPEL

VATTENTURBINER



HORISONTAL BORR- OCH FRÄSMASKIN  
TYP H. B. 90.





Rådhuset.

# VÄGVISARE över Jönköping



Hamnen.

innev. år 1917 28,765.



Den ojämförligt bästa  
**Sten- och stubbrytaren**  
är  
**“REVOLT”**  
**Albert Carlsson & C:o**  
Jönköping. Tel. 15 38.

## Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

**Rekommenderas!**

## STORA HOTELLET

Jönköping.

(2 min. väg från Centralstationen.)

### MORELLS RAKSTUGA

(Carl Anderson)

Stadshuset (om hörnet.)

**Rekommenderas!**

Livsmedelsnämnden } Öppna alla  
Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10-2  
Bröd- och Sockerbyrån } Lokal Rådhuset  
Postkontoret: sökendagar kl. 9 fm.-7 em.  
söndagar kl. 9-10 fm., 1-2 em.  
Telegrafstationen: kl. 7 fm.-9 em.  
Telefonstationen: Dygnet om.  
Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Forn-  
minnestör. Museum.

## Inez Ohlsson

Kem. tvättinrättning

Östra Storgatan 57.

Telefon 332.

Rekommenderar sig till utförande av all  
slags kemisk tvätt. Förstklassigt arbete.  
*Prisbillighet utan konkurrens.*

## Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

**Rekommenderas!**

Obs! Musik.

Harald Hellström.

## LUNDBERG & C:s

“Elektriska”

18 Barnarpsgratan 18, JÖNKÖPING.

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft och  
belysning

samt Telefoner, Ringleddningar och  
Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

## Jönköpings

**Kem. Tvätteri & Färgeri**  
**och Upprättningsanstalt**

Östra Storgatan N:o 9.

Telefon 13 97.

## C. M. Holmberg & C:o

Östra Storgatan 60

Etablerad 1863.

Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möbler,  
spegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten.

Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

## A.-B. F. E. Berg & Co. JÖNKÖPING.

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

*Partiaffär i in- & utländska*  
**Järn- & Metallvaror**

## S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635.

## Förmedlingssentralen

Huvudkontor:  
Nya Torget 24  
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

**Egendomsaffär**

Telegramadress: "Medlingscentral".

Filiakontor:

HVETLANDA

Rikstelefon 72.





Grand Hôtel.

# VÄGVISARE

Över

## Gävle



Rådhuset.

### GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.  
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 28

FONDER:  
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21  
GÄVLE

### PAX FÖRSTKLASSIG RADSAARE

Tillverkare:  
AKTIEBOLAGET  
SVENSKA LANDTBRUKSMASKINER  
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

### AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer  
Riks Telefon 28, 734, 789  
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND  
GÄVLE.

### Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle  
RIKS TELEFON 14 86  
Kakelugnar, Splaskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
-- fabriker ständigt på lager. --

### Järnvägsstationer: Gävle Centralstation.

” Södra  
” Norra (för godstrafik.)  
Postkontoret, Nygatan nr 30—32.  
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2 m.—3 e. m.  
Telegrafer:  
Statens, Nygatan nr 30—32, 1 tr., kl. 8 f. m.  
—10 e. m.  
Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,  
kl. 7 f. m.—7 e. m.  
Telefonstationen öppen hela dygnet.  
Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,  
från seglationens början —1 nov. 9 f. m.  
—5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.  
—4 e. m., under vintern 10 f. m.—3 e. m.  
Brödbyrå: N. Rådmansgatan 4, kl. 10 f. m.  
—2 e. m.  
Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1—3  
e. m.  
Bad:  
Murénska badhuset, måndagar—fredagar  
kl. 2—3 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m.  
söndagar hålles badhuset stängt. Kam-  
reraren vard. kl. 11—12.  
Sevärdheter:  
Stadsträdgården. Frimurareordens hus.  
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt  
sommartid, mycket vackert.

### P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75. TELEGR.-ADR.: ÅBERGS.  
SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

### Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: {Expeditionen 116.  
{Chefen..... 20 82.

### ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.  
Telegramadr. TRÆERNST  
TRÄVARU- & TRÄKOLSAAGENT

### Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget.  
Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linieväjlare.  
Välsorterad affär i  
Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-  
förnödenheter.

### ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.  
GÄVLE  
12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12  
RIKS TELEFON 28 37

### Hans Hagelins KASSASKAPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 -- Riks Telefon 142.  
Förstklassiga, med många guldmedaljer pröba-  
lösnade kassaskåp och kassavalvdörrar. Begär  
priskurant, Fördelaktiga betalningsvillkor.

### Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt  
och till lagsta priser från klenare upp till 1,500  
kg:s styckevikt.  
Begär offert efter ritningar eller modeller.  
Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet.

### NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:  
Stadsfastigheter, Lantegendomar,  
Handelsaffärer.  
RIKS TELEFON 900.

### Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

### HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 6 07

### Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

### ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 15 68.

### C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

### A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223



En god såg  
förbättrar arbetorens resultat  
och ökar därför förtjänsten.

Sandvikens Sågar  
är just af detta skäl omtyckta  
af skogsarbetare, vedhuggare,  
snickare m. fl.

Moderna, praktiska modeller!

Fråga därför efter  
Sandvikens Sågar  
i närmaste järnbruket!

Sandvikens Järnverks Aktiebolag  
Sandviken





Slottet.

# VÄGVISARE

över

## Halmstad



Storgatan vid Norreport.

### KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,  
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Bräntorv, Kottar,  
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:  
Murskalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,  
Råglas, Takpapp, Taktjärna, Eldfast tegel och  
Lera, Magnesi m. m.

**Kalkbränneri.**

### Grand Hotell HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-  
vägsstationen.

Rikstelefon: Namnanrop.

**REKOMMENDERAS!**

### Försäljare sökes för Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

### Cykelfabriken Fram HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

### CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,  
Gödningsämnen, Hå, Halm, Torvströ,  
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,  
Jordbruksskalk, Trävaror. Cement, Te-  
gel, Takpannor, Spik m. m.  
i parti och minut.

Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,  
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderlär,  
Vilt, Ull.

**Köper och säljer egendomar.**

innev. år 1917 18,879

**Järnvägsstationer:** Östra stationen för tåg  
Nässjö-banan och Väst kust-banan. Norra  
Stationen för tåg Väst kust-banan, Bolmen-  
stationen, i närheten av Östra stationen.  
för tåg Bolmen-banan.

**Postkontor:** Viktoriagatan 1, öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till  
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/22  
—1/23 e. m.

**Telefonstation:** Viktoriagatan 1. öppet hela  
dygnet.

**Telegrafstationer:** Viktoriagatan 1, Statens,  
hålles öppen: Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.  
April—Sept. 7 f. m.—9 e. m., Östra Järn-  
vägsstationens öppen hela dygnet. Halm-  
stad—Bolmens 6 f. m.—8 e. m.

**Varmbadhuset:** Badhusgatan 14.

**Brödbyrån:** Köpmangatan 2.

### J. Jacobssons A.-B. HALMSTAD.

**Kvarnindustri, Spannmåls-  
& Foderämneshandl.**

Försälja till lägsta priser! alla  
sorters beslag- och ransone-  
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

### HALMSTADS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och  
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigvarvade Hjul-  
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

### JOHAN NILSSON HALMSTAD

Telefon  
711, 13 99, 14 00

Telegamadr.:  
Johannilsson

**VEDBRÄNSLE, BRÄNTORV, TRÄKOL,  
BYGGNADSVAROR, OLJOR, REMMAR,  
TORVSTRÖ, FODERVAROR.  
KOLIMPORT M. M.**

### J. Dahlströms Eftfr. Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av  
trätofflor och trätoffelbottnar  
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.



# VÄGVISARE

Över

## Karlstad

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

•••

### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnväggsgatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.  
Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrå Östra Torggatan 14. 10—4.

Kortbyrå Rådhuset. 10—2.

Värmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tere-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Ell- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonpåringning till n:o 200.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands  
enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården

Residenset.

## STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

### LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personbuss;  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;  
storslagna terassanläggningar; stor konsert-  
sal; flera större och mindre våningar för en-  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga  
musikkapell.

## DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

## TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickerier och List-

verk. Lådor och Lådämnar.

Hylsor. Hylsdelar och Träd-

plugg. Syretorn och Syrekar.

## A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

### Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, Ångpan-  
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer  
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

**Bank:** Vermlands Enskilda Bank, Karlstad  
**Godsadr.:** Karlstads Östra hamnbana.

## A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:  
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

### Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,  
Boxkalv, Floralkalv, Kronkalv, Sylva-  
kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt  
garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och  
Randläder.

## HANDELSBOLAGET KARL OLSSON KARLSTAD

### Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut  
Trävaror och Byggnadsartiklar.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOKS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS

## WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

## GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Storar-  
tade uppackningssalar, alla moderna  
bekvämligheter. Person- och bagage-  
hissar m. m. Stora matsalar och  
consertcafé. Stortartade festivitets- &  
klubbvåningar för större och mindre  
tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonsert.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant  
härligt belägen i den vackra och idylliska  
Stadsträdgården.



Springmadrassen  
**IDEAL**

HYGIENISK, outslitlig, i  
längden billigast. Passar  
för alla ligglätor. Försäljes av Hrr. Möbel-  
handlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-  
kurant gratis och franko.

**AKTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD**

Rikstelefon 780.

## KARLSTADS Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408

Telegramadr. ZIEGLER

## Engelska och Skottiska Ångkol

ständigt från inkommande fartyg.

Isolatorer och Krok  
Elektrisk materiel  
**Ernst Hj. Rydahl**

Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär  
Tel. 620. KARLSTAD. Tel. 620.

## O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.



## Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i

Värmlands enda

dagliga tidning

Nya

## Vermlands-Tidningen

Grundl. 1850

KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,

Råglas o. Butiksrutor,

**FÖNSTERKITT**

i lager hos

**DAVID BOMAN, KARLSTAD**

Rikstelefon 907.



# VÄGVISARE

över

## Linköping

Domkyrkan,

residens- och stiftstad med 25,630  
innev.

Stora torget,



**JUVEL, GULD  
SILFVER OCH  
NYSILFVER**

*H. Sam. Petersson*  
Kongl. Hofjuvelerare  
Linköping Tel. 22

**Evert Lundberg**

URMAKARE o. OPTIKER  
LINKÖPING

Riks Telefon 499

NYGATAN 31

**Herrar Affärsmän!**

Vi förmedla köp o. försälj-  
ning av alla slags varor.  
Reel och skyndsam exp.  
Tacks. för omg. uppdrag.

*Bröderna Bruzelli*

Mäklar- & Agenturfirma, Linköping.  
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helg-  
dagar 9—10; 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borg-  
gården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar:

Östgöten, Östgötakorrespondenten.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum Tea-  
tern, Cirkus, Slottet, Borggården med  
minnen från Linköpings blodbad.



**SKYLTAR**

för Maskiner och Cyklar.

SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN  
LINKÖPING

Begar offert • Telefon 1362

**SKOGSMÄTNINGAR  
STÄMPLINGAR**

verkställas genom

**Östergötlands  
Skogsbyrå**

Drottninggatan 26, Linköping  
TELEFON 17 44.

Bankirfirman

**Bruno Söderström & C:o**

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRELSE.

**Östgöta Correspondenten**

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och  
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800 ex.

Ett av landsortens bästa annonsorgan.





Posthuset.

# VÄGVISARE

över

## Malmö

Residens- och Stiftsstad med  
omkr. 114,000. inv.



Residenset.

### 'B Skandinaviska Kompaniet

80 10 Söderg. 3. Tel.-adr.  
Rikstel. 80 11 Skandiacomp.  
80 12

Varumagasineri & Belåning  
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS.! Bolaget önskar förbindelse med

Råvarufirmor & Fabriker

om i in- och utlandet söka avsättning för  
sina alster.

### Kånska Maskinaffären

Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00

76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skånemaskin.

Partiaffär i

Lantbruksmaskiner  
Plogar, Plogdelar, Skörde-  
garn, Smideskol, Stång-  
järn och Plåt m. m.

### V. HANSSON & IMPORT A.-BOL.

MALMÖ. Drottningtorget 2 A

Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.

Ensamförsäljning för Skandinavien av

X-färg & Amphibolin.

tändigt lager av

Kulörta torra färger en gros.

Järnvägsförbindelse genom södra stamban-  
nan, västkustbanan, Kontinentalbanan,  
Malmö-Simrishamn, Malmö-Genarp,  
Malmö-Ystad, Malmö-Trälleborg och  
Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan  
alla vid sjö belägna svenska städer samt  
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I Skeppsbron.

Malmö II Föreningsgatan 12.

Malmö IV Regementsgatan 6.

Malmö VI Drottningtorget 4.

Malmö VII Bergsgatan 38.

Limhamn. Järnvägsgatan.

Telegrafstation: N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrå: Adelgatan 9 A.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-  
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



## ALLASOL

rengörings- och tvättlut är  
effektivast och följaktligen  
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar  
skurar  
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.

Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



Tidnings- och Lektyrför-  
säljning.

Lottsedlar till alla lotterier.

Bästa reklamplatser!

Telefon- & Telegramför-  
mediing.

Annonsförmedling.

## Kioskbolaget



Budskickning,

Bud till Köpenhamn.

Affischering.

Distribution.

Spedition & Förtullning.

Emballering & Flyttningar.





Teatern.

# VÄGVISARE

Över

## Norrköping

innev. år 1918 58,327.



Motala ström.

### Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

#### Järn-, Metall- och Produktaffär

I parti och minut

De Metallhyrån utsedd Grossist för Östergötlands län

„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.

Billiga noteringar. Redbart bemötande.

#### Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen . . . . . 19 54

„ bostaden . . . . 9 98

Frågas personligen såkrast kl. 10-5 a. m.

### H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåtsredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haverlagenter, Kollportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1169, 1426, 1438, 1452 i linjeväxelsystem.

Vid köp av

### Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap förskälas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

#### AKTIEBOLAGET

#### RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR NORRKÖPING

Telefon: NAMNANROP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER, GJUTGODS, JÄRNKONSTRUKTIONER, TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt

### W. Söderströms

Gjuteri &amp; Mek. Derkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING

Tel. 3 06

#### Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/8-7, sönd- och helgdagar 9-10 f. m. 1-2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9-11 Norrköpings Varmbadhus, Gamla Rådhusgatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel 3 87 &amp; 10 03.

Sovärdheter: Rådhuset, St Olai, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hørsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty



Automobiler på lager.

### ZANDER & Co

G. S:t PERSGATAN 7.

Telefon 28 11

### AGENTER

erhålla förmånligaste villkor för upptagande av order å förstorings från

### Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

### Arnold H. Ericsson

#### VARUAGENT NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LABOR"

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Offerter endast direkt från varuägare och köpare.

### Verkstadsfirma A. Bobäck Norrköping:

Maskiner för Textilindustrien, Spec. Beregningsmaskiner och Plysmaskiner, Skärmaskiner

### Restaurang Spiran

Skolgatan 3. Telefon 520 NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga, hemtrevliga lokaler.

Aven Konditoriserivering i Caféer Vördsamt JOHN AKLBERG

### Oskar Ekmans Eftr.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

#### Kir. Bandagis

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar och Ben efter nyaste konstruktion. Rygg- och Benbandage. Stort lager av Bräckband, med och utan fjädrar. Maggjärdlar. Fjädrande Plattfotsulor av stålplåt och aluminium. Suspensioner m. m. Noggrann mätning och avprovning av alla bandage då bestämd tid. Fern expedition.

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER, GJUTGODS, JÄRNKONSTRUKTIONER, TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt



# VÄGVISARE

## JUSTITIA

Tidning för meddelande angående  
exekutiva åtgärder, växelmål och  
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

### Nyheter för 1918 — 28:e årg.

Nytt, mindre format och bättre papper.  
Förvaringspärm gratis till 1/2-årsprenum-  
meranter. Pris 25 kr. Prenumerera  
pr Riks & Allm. 707.

## Rättegångar,



Inkasseringar och  
övriga Juridiska  
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

Riks tel. 223 53 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 96 98

## Husmodersskolan "BERTHOLD"

Riddaregatan 32. Allm. Tel. 57 94

Emottager gäster (hel- o. halvinackordering).

Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-  
derskursen omfattar: matlagning med närings-  
och födoämneslära, bakning, tillvaratagande  
av slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:

Skolkökslärarinnan utex. fr. fackskolan, Uppsala  
Slöjdlärarinnan utex. fr. Lundinslöjdseminarium

Elevernas ansökningar skola vara inläm-  
nade före den 15 dec. 1917.

Prospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

## Aktiebolaget

## Antikhuset

Birger Jarlsgatan 23  
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art  
Rumsinredningar  
Rådfrågningsbyrå

H.-B. Antikhusets ledare är

Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossæ



Stapel

Stapelstad och rikets huvudstad  
(Innevånareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-  
ämbetet, landshövdingeämbetet i  
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och  
västra stambanan, Stockholm—Värtan,  
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-  
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns  
och Stockholm—Nynäs järnväg.

Anghätskommunikationer med nästan alla  
vid sjö belägna svenska städer och med  
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-  
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
10 dagliga huvudstadstidningarna.

### Kortbyråer:

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Artillerigatan 60    | St Eriksgatan 90           |
| Birger Jarlsgatan 99 | Stora Nygatan 5            |
| " " 71               | Svartmannagatan 23         |
| Bondegatan 64        | Svedenborgsgatan 7         |
| Engelbrektsgratan 41 | Södermannagatan 46         |
| Garvaregatan 4       | Tjörhovsgatan 11           |
| Hornsgatan 72        | Torsgatan 31               |
| Kammakaregatan 28    | Valhallavägen 63           |
| Markarydsgatan 5     | Vasagatan 11               |
| Mästersamuelsgat. 49 | Varvsgatan 12              |
| Myntgatan 4          | Västmannagatan 69          |
| Nya Rådhuset         | Övre Observatorie-<br>plan |
| Regeringsgatan 74    |                            |

## Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

LUNCH  
Allm. 44 19 DINER Riks 132 28  
SOUPE

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

### HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRÄMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstel. Norr 7 88  
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGAS Omtör-  
gylningar samt omförlingar utföres om-  
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

ÖVER

## Stockholm

## SANDBERGS

SKRÄDDERI

Konfektion &  
stort Tyglager

2B Brunkebergstorg 2B

(Victorias palats).

## Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slag  
skrot, lump, galoscher, stickylle,  
tomsäckar m. m. är

Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 62.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

## Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9-4 (dag före helgd.  
9-2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-  
de arbetskraft för-  
medlas.

Sökande erinras om  
vikten av att medhava  
betygl!



## Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Insteck-  
ningar placeras. Lantegendomar  
och hus försäljas.

## Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21<sup>II</sup>

A. T. 283 03. Riks 226 03

## FUNCH & CARLSSON

TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.  
REKOMMENDBRAS.

Anlita **JOHN CARLSSONS** Glasmästeri-Ramfabrik  
Upplandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 06  
Telegramadr.: GlascaRe





Vasaparken

# VÄGVISARE

över  
**Västerås**



Allmänna läroverket.

## STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse,  
Resekreditiv betalbara  
över hela världen utfärdas.

## Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 947

## E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare 2 15, 5 95, 13 38. Telegramadress: "Göthpaul"

### Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,  
Kolonialvaror.

### Fastighetsaffär

Förmedlar köp och försäljning av  
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

**A.-B. ELEKTRAVERKEN**  
— MUNKGATAN 1 —  
**BÄST**  
ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

Residenstad med 25,408 inv. —

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:  
8 f. m. — 7 e. m. sön- och helldag. 9 — 10 f. m.  
och 1 — 2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen April—Sept.  
7 f. m. — 9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m. — 9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-  
berget.

## Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om ca 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

## O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metalls-krot

till dagens högsta noteringar.

## A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.  
Träförädlingen

Rikstelefon  
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadsmaterialier, såsom dörrar, fönster,  
paneler, butksinredningar, samt sitt- & skol-  
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,  
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekommendera vår illustrer-  
ade katalog.

## Svenska Metall- etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Metall

**Maskinskylltar  
och  
Reklamartiklar  
i metall.**

Utför:

Förnickling, Försilvring, Försilvring,  
Förmässing och Galvanisk förtinning

## A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäklari-, Agentur-,  
& Speditionssaffär.

Kolonialvaror, Lantmannan-  
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 1444

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

## A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket

största kapacitet och leverans-  
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarmatur  
och Träblock.

## AKTIEBOLAGET Mälareprovinsernas Bank VÄSTERÅS

GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse  
Fondavdelning

TELEFON: 25 samt 924 eller  
Mälarebankens Fondavdelning



# VÄGVISARE

## Över Örebro

Örebro Stort.

**CARLSSON & ÅQVIST**  
ÖREBRO.



**Läder & Skodon en gros**  
Rika Telefon 362, 615 & 1816,

**Adolf Larsson**  
ÖREBRO.

Tel. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.  
Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.  
Skofabriken Sirius, Örebro.  
Filtskofabriken, Motala.  
A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

*Köper*

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

**Hotell Continental**

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD  
Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga  
rättigheter.

Vördsamt  
CARL A. JONSSON.

**P. ÅBERG & C:o AKT.-BOL.**  
ÖREBRO.

Telefoner: 11 08, 13 18, 16 85. Telegr.-adr.: ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

**Hallsbergs Svinslakteribolag**

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för  
även export som konsumtion inom landet.  
Telefoner: 13, 93 & 69

residensstad med 34,550 innev. (1917)

*Järnvägsstationer:*

Norra stationen vid Järnvägsatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-  
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs  
järnväg).

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet:  
8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10  
f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen  
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgatan 7,  
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,  
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-  
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan  
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före  
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

*Sevärdheter:*

Slottet med Örebro läns museum, Karo-  
linska och Tekniska skolornas museum,  
Kungsstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-  
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

**ALBIN MEDIN**

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror  
Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .:. Lager 119.  
Linjevälljare.



**Skandinaviska Kreditaktiebolaget**

vari år 1918 uppgått

**Örebro Enskilda Bank**

Avdelningskonior i Örebro  
med fullständig bankförhållande.

**Örebro Agentur-, Uthyrnings- &  
Fastighetshyrå**

TELEFONER: KONTOR 274  
BOSTAD 2424

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

Stora Torget med Nicolaikyrkan.

**A.-B. Skofabriken REX**

ÖREBRO.



MODERNA. — ELEGANTA.

**AKTIEBOLAGET  
JOHANSSON & BJÖRLUND**  
ÖREBRO.

Telefoner: 10, 1019, 1539, 3019. Telegr.-adr.: BJÖRLUND.

**SKODON,  
LÄDER & SKINNVAROR**

**E. Åkerstrand & C:o**

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.  
AGENTUR- & KOMMISSIONSAFFÄR.

**JÄRNVÄGSHOTELLET**

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.  
Moderata priser.

Telefon 1342. Vördsamt  
PATRIK ANDERSON.

**Bröderna Bergström**  
ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741.

Skodon, Läder- & Skinnvaror  
en gros.

**STORA HOTELLET** med Sommarrestaurant  
ÖREBRO **STRÖMPARTERREN**



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

**H. N. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 21  
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär  
Rikstelefon: 109, 498, 616, 636, 2860, 2867, 2868  
10498, 10197, 10198, 10097, 10098  
Sthlmstel.: 1155, 2867, 2727, 6000  
Telegramadress: "NYMANS."  
Hufvud: Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 1788. Sthlmstel. 2878.  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 9978. Sthlmstel. 24100.  
samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Effr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.  
Tel.-adr. "20". Rikstel. 3531 o. 16586. Allm. 2380.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London  
Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
större, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Sadz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Yara Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundöarnas  
och Stilla Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.  
----- Speditörer. -----  
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM  
Telegramadress "DOLKEN"

**H.-B. Lindegren & Rao**

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition.  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 7135 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.  
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**AKTIEBOLAGET  
HEDSTRÖM & LÖFBERG  
STOCKHOLM**

Agentur- & Varumäklare  
SPEDITIONER, BEFRAKTNINGAR,  
MAGASINERING  
snabbt och omsorgsfullt till billiga priser.  
Telegramadr.: MÅKLARNILS.  
Rikstel. 20362, 22457. Allm. 3537, 30348.

**H.-B. Broströms Linjeagentur**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi H.-B. Sverige—Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—Newcastle.

H.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

N/S. Norge Mexico Gulf Linjen,  
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

H.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.

**AXEL BROSTRÖM & SON:**  
GÖTEBORG—ALGER, PIREUS, SMYRNA,  
SALONIKI, KONSTANTINOPEL, ODESSA  
och NOVOROSSISK.

GÖTEBORG—ABERDEEN och DUNDEE.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Tel.-adr.: Frakt- & Sped.-avd.: Broströmsia.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:  
Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 5093, 6610.  
Allm. 6610.  
Passagerareavd.: Riks 5092 -- Allm. 6610.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.  
Telefon: Allm. 2950 - Riks 634.

**Möller & Persson**  
STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-  
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags  
tonnage.

Rikstel. 12488, 12584, 12588.  
Allm. Tel. 14237. Telegradr.: Möllerson.

**AKTIEBOLAGET**

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till  
mellersta och Södra Sverige, Ångare till Vlsby  
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar.  
Omlastningar, förtullningar och magasi-  
nering av gods utföras prompt och billigt  
Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning  
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvärna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**Aktiebolaget Fraktfart**

Skeppsredare &  
Skeppsklarerarefirma.  
Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775, 20776, 20777. Telegr.-adr.:  
St.-tel. 5711 o. 5712. Fraktfart.



# S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM :- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.  
Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

**Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans**

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

## A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894  
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

**Hagen Jörgensen**

Spedition, Befraktning.

Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

St. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAF"

AKTIEBOLAGET

**MATTHIESSEN & SON**

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &

Haveriagenturur

Riks 21 55, 21 15

Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

## F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 178 43.

# Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52.

emottager gods för expedition till alla hamnar i

**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Stockholm.

## A. WALDIN

SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag  
på Finland och Ryssland.

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

## NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:  
Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel.  
204 73. 153 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

## Göteborg.

**Fallenius & Lefflers A.-B.**

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-  
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföres snabbt och billigt.

Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg, Kristinehamn.

## N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN".

## Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☸

Telegr.-adr. "BORLINDS"

Göteborg

## J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

Göteborg

## A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlöfs» Rikstel. 87 83 & 105 71

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &  
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt  
slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

**Spedition**  
STOCKHOLM  
**T**ransport &  
**B**efraktning  
Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö



Ångbåtskommissionärer och Speditörer

# INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Stika 226 33-34  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn  
Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:  
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLERI - BEFRAKTNING

## Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm  
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.  
Norrvik—Stockholm.

### Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

### Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

## Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,  
Ångbåtsagenter  
och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

## C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

### Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävarusagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telefon: 4 38 & 10 738.

## Speditioner,

alla slag; utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 3 45. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNUDEHETER

### Malmö.

G. O. L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 261.

## THOMÉE & C:o A.B.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.  
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées, Speditions- 420

## Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar  
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

## Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

## Malmö Speditions- & Agenturallän

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-  
iteringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

## Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-  
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjas  
skynsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktnings- till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. Skeppning.

Blasieholmstorg 9, Stockholm.



# EXPRESSBYRÅER

## Freys Express

**K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrikes.**  
**STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning.**

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasinering, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HÄLMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.  
**Telefon-ansrop** **EXPRESS.**

## Hurtigs Express

Rikstel. 18 Brahegatan 18 Allm. Tel. 60 84. **STOCKHOLM** 60 33.

Utför större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

## HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.  
Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställs.  
Magasinering.

## NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson  
i. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.  
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under fullt ansvarsskyldighet.  
Transporterar all slags gods.  
SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskap och dylikt.  
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
OBS.! Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

## Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19  
**STOCKHOLM.**

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

## HOTELL-EXPRESSEN

Allm. Tel. 55 53.  
Rikstel. 125 47.  
Snabbaste expedition av resgods till och från tåg och båtar, Flyttningar m. m.

**NYHET!** Även Söndagar. OBS.!  
Budskickningar alla tider på dygnet.  
29 Birger Jarlsgratan 29.

## Biom & Co Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.  
Packning av konstsaker m. m.  
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.! Allt arbete utföres under full garanti.

## Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.  
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

## Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30  
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.  
Uthyr dammsugare.

## Aktiebolaget

## Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24  
Stockholm

Riks 52 36. Sthlmst. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

## ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.  
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.  
Billiga priser.

## Östra Expressbyrån

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM

Verkställer alla slags flyttningar och emballeringar.

Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. 806 56.

## Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69  
2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.  
Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Realt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

## Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47  
Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,  
invid Centralstation  
**STOCKHOLM**

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar.  
Prompt utförande och human behandling.

OBS.! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

## Express- och Flyttningsbyrån

## Östgöten

17 Östgötagatan 17  
Allm. Tel. 37 37  
Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

## Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning, Magasinering, Förtullningar, Transporter m. m.

# BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18  
**STOCKHOLM**

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 10-9.



## EXPRESSBYRÅER (Forts.)

### SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
7 72 Magasiner: RENSGAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
Packning och Emballering samt all slags bud  
till tåg och båtar.  
Magasinerier.

### Expressbyrå Iduna

Holländaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla  
slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.  
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

### TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar  
samt bud till och från tåg och båtar.

Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

### Kungsholms Expresskompani

11 Pipersgatan, Stockholm

Allm. Tel. 259 44. Riks Tel. 307 72.

Utför flyttningar och budskickningar.

### Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Roll)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasinerier. Budsändningar.

### Glöm ej

att vid behov av en verkligt  
pålitlig och billig express  
anlita

### "Abcekra Express"

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 392 76. A. T. \*26 76.

### Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 49

Rekommenderas.

### A Expressen

Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden 88

Alla slags bud och flyttningar.

### EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46  
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340 03.

Alla slag av TRANSPORTER och  
BUDSKICKNINGAR verkställas  
snabbt och billigt.

### VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 & 468

Ombesörjer alla slags transporter och flytt-  
ningar såväl inom som utom landet.

## FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

**ODEN**

Laga premier!  
Höga vinster!  
Alla vinster!  
Vill de försäkrade!  
Begär prospekt!  
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

FÖRSÄKRINGSBOLAGET

**MIRA**

Kristiania.

GENERALAGENT:  
Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 173 58.  
Stockholm. A. T. 86 58.

## SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

### Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida  
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och  
blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,  
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.  
Avdelning för manikure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurang.

### Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

### Stockholm Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell,

### STOCKHOLM HOTEL RAMSTEN

RIKSTELFON  
95 06.

23 A Gamla Brogatan 23 A

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON  
206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.  
On parle Russe. :: On parle Qrecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

### Göteborg. Hotell Eggers

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

### Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre  
priser. Uppackningssalar. Elektriskt  
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Göteborg. Konförelseföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg . . .

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter . . .

Första klass matsal. Moderata priser.

### Göteborg. HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

### Göteborg. MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationer.  
na. Hemtrevliga rum till moderata priser.  
Centraluppvärmen. Måltidsservering.  
Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

### Göteborg. Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR  
Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster  
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

GRAND HOTELL  
HALMSTAD  
REKOMMENDERAS

### Halmstad. Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

### Hjo. HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga  
och hemtrevliga resanderum.

Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.  
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

RIKSTELFON 46

Vördsamt Augusta Henriksson.

### Köpenhamn. Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen  
Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Gode Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Lige ved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.



Linköping.

# Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

## MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysning. Centralvärme. Telefon 25 14.

## Temperance Hotell

Tyst och stilla första klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

## Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2:— Tyst läge vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

Stockholm.

## Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådhusetorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och båt.

Rikst. 4272. Allm. 8550.

## Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök.

Hiss,

Bilhall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr. i Rikstelefon

Excelsior.

Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och strykinrättning.

Linköping—Stockholm

Stockholm.

## Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1. 1 tr. Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

## HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5 STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skopparegatan 22

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.— Hjälpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 59 55.

Stockholm.

## HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst. Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 84. Allm. Telef. 218 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Resande till Stockholm besök

## Missions- Hotellet

VASAGATAN 42,

Stockholm l.

4 min. fr. Centralstation

Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 26

Tysta. trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m. Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

## Hotell HOSPITS

Rikst. 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum. Hiss. Alla nutida bekvämligheter.

Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

## Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Rikst. 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

## Hotell & Pensionat FAHLSTROM



BIRGER JARLSGATAN 37

Stockholm

RIKS TEL. 210 14, 168 32.

ALLM. TEL. 211 52.

Stockholm.

Fridströms

## Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid

Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

Stockholm.

## ÅGRENS

## Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Rikst. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge ca 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.



**Stockholm.**

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 4441. Riks Telefon 1245.

### Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinnordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

**Stockholm.**



**HOTEL  
ERMINUS**  
-- STOCKHOLM --

FÖRSTÄLLESEN - KENTRUM -  
BADRUM. REKOMMENDERAS.

**Stockholm.**

## SELMA BERGS

### 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Hemlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrenomerat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 2695. English spoken. ALLM. 12536.

**Stockholm.**

## Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller

delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-

ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

**Stockholm.**

## Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.

El. ljus. Allm. Tel. 2145.

**Stockholm.**

## Pensionat SVEA

Drottninggatan 83

Rikstelefon 14324. St.-tel. 12470.

REKOMMENDERAS: För resande ljusa och komfortabla rum med alla nutida bekvämligheter.

Obs! Grön spårvagn från Centralstation.

**Stockholm.**

## Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlgatan).

Rikstel. 7716. Allm. Tel. 10711.

Välmöbl. luftiga rum på längre och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr dag, vecka eller månad.

**Stockholm.**

## Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.

H. Helleström.

**Stockholm.**

## Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan

för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

**Stockholm.**

## 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.  
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,

5. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.

Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,

Centralpalatset.

Frukost. Middag.

**Stockholm.**

## Nya Hushållsskolans Matsalar,

50 REGERINGSGATAN 50

(f. d. Cronius)

Rekommenderas för resande.

**Sundsvall.**

## Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

3 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båt.

Vördsamt Emma Eklund.

## Uppsala

## Hotell Upsala Gille Upsala Stadshotell

och

## Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt.

**Uppsala.**

## Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION.)

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

**Västerås.**

## Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.

Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Örebro.**

## Fru Petterssons

1:sta klass

## Pensionat & Familjehotell.

Gusta hemtrevliga rum.

Kaffebrukar & Thésupéer serveras

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattens ankomst.

3 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 648.

**Örebro.**

I fru MAHLS PENSIONAT

2 Järnväggsgatan 2

invid Norrastation, Örebro, finnas trevliga rum

med goda sängar för gäster på längre eller

kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 2664.

Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES,

2000 f. ö. h. 1 km. från Järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat. Automobilgarage. Benzindepot.

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Frånkt NOK.)

OBS. I Svenskt Smörgåsarbord.

**CONCERT** middag och aften.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

### Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass **FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE**

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.



## Advokat- och Juridiska Byråer



**A.B. Hellbergs Byrå.**

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** *Juridiska uppdrag.*



### Rättegångar, Inkasseringar

Namnförändringar, skilsmäso- och  
Barnuppfostringsmål, Adoptioner,  
Testamenten, Bouppteckningar,  
Rådfrågningar. - Brev besv. omg.  
**OBS!** Alltid lägsta arvoden. **OBS!**

**ADVOKATBYRÅN**

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Allm. Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

### O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringsbyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
**Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.**  
**Boutredningar. Rättegångar.**  
Kommissionsuppdrag.

### Rättegångar,

inkasseringar, lösöreköp, boskillnader,  
äktenskapsförord, gåvobrev, inhördes  
testamenten, barnuppfostrings- och an-  
dra mål. Förmedlar ackord för undv.  
av konkurs. Brevsvar emot porto.  
(Obemedl. råd kostnadsfritt.)

**Gust. Öberg, Advokatbyrå,**  
St. Nygatan 21 A, Stockholm.  
Öppet 10-5.

Hovrätts e. o. notarien

**THORSTEN SANDGREN**

Advokat,

**Rättegångar. Polissaker.**

Torsgatan 2 (Invid Norra Bantorget).

Riks T. 97 31 o. 7-81. Allm. T. 88 74 o. 77 83.

## Egendoms- och Platsbyråer

### STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAU-  
RANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin per-  
sonal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 27

### Diverse annonser.

**Fälttässjan Storm**

**KAPSAGEN FERM**

ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK  
MÄSTER SAMUELSGATAN 45B  
STOCKHOLM



## Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härfor torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.  
Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



**Låt**  
**Annonskontoret SVEA**  
ombesörja Eder annonsering,  
Alltid goda förslag och idéer,  
Konlor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.  
Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.  
Medlem av Tariffcentralen

Väl inarbetade  
Förstorings-  
A/B FOTO AGENTER  
erh. hög provision.  
ESKILSTUNA.

**O. W. Hultins Elektriska Byrå**  
Strandvägen 7 G.  
Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.  
Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-  
anläggningar, Åskledare, Ringled-  
ledningar m. m.  
Försäljer all slags elektrisk  
materiel till billigaste pris.

**Västra  
Skrot-  
affären**

Innehavare:  
**FRITZ ENGVALL**  
Engrosfirma i allt  
slags  
**Lump o. Skrot**  
Kontor och lager  
Handtoverkargatan, 48-3  
Riks Kh. 76  
A. T. 54 21.  
Avd.-kontor i Flen.  
Riks Flen 130.

## KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens Karta över södra och mellersta  
Sverige**, skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.  
utom för en del blad, som hava lägre pris.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskablad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:85.

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:50,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:100,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Generalstabens översiktskarta över Sverige**, skala 1:400,000  
Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

**Post- och JärnvägsKarta över Sverige**. Inrutad och försedd med  
namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppf. 17:—.

**Kartor över Saltsjön och Mälaren** med ångbåtslinjer och bryggor,  
inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stock-  
holm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö).  
Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sig-  
tuna). Pris pr. st. kr 2:—.

**Reskarter över Järnvägslinjerna**: Stockholm—Trälleborg. Stock-  
holm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda.  
Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker  
samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,**  
Stockholm 3.

**AGENTUR-  
OCH  
FORMEDLINGSBYRÅN  
Sverige Rundt**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.  
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av  
fastigheter, tomter samt alla slags  
affärer i såväl Stockholm som i  
landsorten. Mottager vicevärd-  
skap och inkasseringar, uthyr  
våningar och rum, anskaffar in-  
ackorderingar, biträden och tjä-  
nare inom alla branscher, ombe-  
sörjer annonser, utför Maskin-  
skrivning och kommissioner från  
hela Sverige. Juridiskt ombud  
finnes.

Byrån åtager sig endast fullt kor-  
rekta uppdrag, som utföras mot  
moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrotts-  
försäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

**Gust. Fr. Lindqvist**

**Egendomsagentur**  
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 38  
STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALLM. 282 52

**STELLAN HELLSTRÖM**  
Autoriserad  
firma för inköp av  
Koppar-, Mässing-,  
Aluminium-, Tenn-  
Zink- och Blyskrot,  
Britannia och  
Stilmetall  
part och minut.  
Telegr.-adr.  
"Snäckskal"  
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG.  
Telefon 65 62.



# PRESENNINGAR

Storlek c:a 7x4.

**uthyras** av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.  
STORT LAGER. Tel. 91.

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

IGER av färger, oljor, färbaser,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialitet: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ÅBLERAD 1862. TELEFON 550.

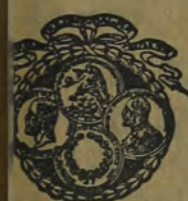
## i inmontera i villor,

ningarna och båtar, elektrisk  
agströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom  
ampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen  
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.  
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.



## MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-  
morarbeten till ny-  
byggnader, affärs-  
saler, för möbler etc. av svenska och ut-  
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Stenbolaget VESTER & NORDGREN  
T. 12 39. Mek. Stenhuggeri, A. T. 31 97.  
Stockholm Sö.

## MASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

maskinaffären Belting

Södra Kyrkogata 5, Stockholm.  
Telegr.-adr. "Belting".



## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

## Tidnings-, Pappers- & Giggarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm  
Allm. Tel. 11 34. Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantastkort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11  
Allm. Tel. 213 72. Riks Tel. 86 29.

## Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,  
Ångöka-anläggningar, även för arbetare,  
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-  
tions- & Steriliserings-anläggningar.  
Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17  
STOCKHOLM.

Rikstel. 21 61. Allm. tel. 55 65.

Tillverkar

SPIRALFIÄDRAR och  
- HÄSTSKYDDARE -



## FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BASTHUS Ekebloms FOTOGRAFISKA MÅLARE  
SÖDERGATAN 4, 111 60 4

## "Elektriska affären GÖTA", Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.

Installationer och reparationer av alla  
slag utföras fort och billigt. Armatur och  
materiel till billigaste priser.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

## A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garivaregatan 9-11 .i. STOCKHOLM.

Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

## SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKO GATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.

Fina referenser.

16-årig praktik.



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## PATENT

uttagas och varu-  
märken regist. i  
alla länder genom  
**PATENTBYRÅN  
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,  
Brottningsgatan 95 C, III, STOCKHOLM.  
St. Tel. 26393. Riks Tel. Vasa 1955.  
MODERATA ARVODEN.

## AUTOMOBILRINGAR

Vid behov av automobilringar eller  
reparationer av alla slags gummivaror  
hänvänd Eder till

**HANDELSAKTIEBOLAGET ORION**

Artillerigatan 16, Stockholm  
Riks 708 11. Telegr.-adr. Handelsorion.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfat- o. andra Kokare så  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

## PARKETTGOV AV ÅTVIDABERGS SNICKERIFABRIK

välkända tillverkning genom

**S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm**

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföres

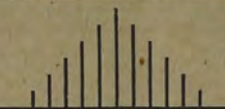
## Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

### ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföres fort  
och billigt.



**SKOGENS**

BRÄNNOLJA  
TRÅBECK  
HARTS

## SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100 "Skogensbolag"

Allm.: 21 37 Stockholm.

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävenson  
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.