



Nr 39. Lörd. den 28 Sept. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rike 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RKS TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

STOCKHOLM

RIKSTEL. 20158 ST.-TEL. 6068

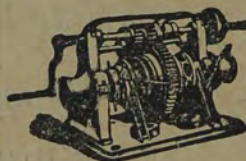
POSTBOX 197

TELEGRAMADR.: "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer

Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davitar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



WOLTER CARLSSON
IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GRUVAFFÄR
STOCKHOLM
RIKSTEL. 22939 TELEGRAMADRESS 35 ALLM. 9652, 96
LINJEVÄRRE WOLTERSON LINJEVÄRRE



Köp, byten och försäljning av
egendomar och gruvtyndigheter
förmedlas.

WOLTER CARLSSON



Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning,
kappa eller överrock, om den
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**
Känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den-
samman, eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägs-
linjerna.

I tidtabellerna åro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom
föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid an-
slutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tåga ankomst till eller
avgång från sist nämnda stationer åro tryckta med kursiv stil. De vid
stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest
anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående
siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 1/2 c. m. t. o. m. 5 1/2 f. m. angives genom
understruckna minutsiffror.

Tabellerna läses i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysninga. om biljettprisen.
De utförliga personbefordringsbestämmelserna åro upptagna i tab. 327-335.

Järnvägaras spårvidd samt de enskilda järnvägaras trafikförestän-
darnas adresser åro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för-
teckning.

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sönd. o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sönd. och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
st = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
I = lokaltåg.
..... = tåg passerar.
M = tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstignande.
A = tåg stannar endast
för resandes avstig-
gande.
P = tåg stannar endast
för resandes påstig-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande jär-
v. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, s, d, etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

över järnvägslinjerna.....	sid. 3-4
..... järnvägsstationer och hållplatser	5-10
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1-293
Holtrafikens å Statens järnvägar	326
Befordringsbestämmelser och biljettpolis	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser	327
Statens järnvägars egen trafik	328
De enskilda järnvägaras egen trafik	329
Samtrafik inom Sverige	330
Zontaxor	331
Kombinerade och kombinerade biljetter	332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	333
..... Tyskland, Österrike- Ungern, Schweiz och Holland	334
Trafikföreständarnas tilläggsavgifter	335
Automobilturer	408-450
Ångbåtturer	451-458
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.
Spårvidd 1.435 m.
Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Stockholmsektionen, adr. Stockholm.	Halmstad-Kävlinge tab. 126
Stockholm O-Liljeholmen (Nyboda)..... tab. 119, 124	Ångelholm-Hålsingborg > 128
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Åstorp-Höganäs nedre... > 127
Stockh. O-Hagalund..... > 35	Billeholms gr.-Lands- krona..... > 129
1 trafiksektionen, adr. Stockholm. (Nyboda) Ålvsjö-Hallsberg tab. 119, 124	Höganäs nedre-Mölle ... > 249
Saltkrog-Södertälje ... tab. 120a	9 trafiksektionen, adr. Näsåb. Mjölby-Hässelholm... tab. 120, 121
2 trafiksektionen, adr. Stockholm. Hagalund-Krylbo tab. 35	IV distriktet, adr. Östersund.
3 trafiksektionen, adr. Örebro.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Krylbo-Mjölby tab. 107	Bräcke-Storlien tab. 18
Örebro-Svartå > 108	Vilhelmina-Östersund ... > 15
10 trafiksektionen, adr. Norrköping. Katrineholm-Norrköping tab. 114	Hammerdal-Jämtl. Sikås > 17
Järna-Nyköping-Mjölby > 120	Strömsund-Ulriksfors ... > 16
II distriktet, adr. Göteborg.	Brunflo-Svenstavik > 36
4 trafiksektionen, adr. Göteborg.	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Göteborg-Falköping-R... tab. 124	Långsala-Ljusdal..... tab. 10, 35
5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.	Långsala-Sollefteå..... tab. 13
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124	Ljusdal-Hudiksvall > 26
Falköping-R.-Näsåb..... > 162	Ånge-Sundsvall > 25
Skövde-Karlsborg > 116	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Ljusdal-Krylbo tab. 35
Laxå-Charlottenberg..... tab. 130	Kilafors-Stugsund > 27
Kil-Fryksta > 139	D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs.
Kortfors-Grythytted... > 59	Mora-Norset-Bollnäs tab. 37
17 trafiksektionen, adr. Göteborg.	V distriktet, adr. Luleå.
Göteborg B-Halmstad ... > 126	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Göteborg-Strömstad ... > 175	Boden-Jörn..... tab. 10
18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Boden-Haparanda > 2
Kristinehamn-Mora, Ny- hyttan-Finnshyttan, Brint- bodarne-Limesforsen ... tab. 57	Övertorneå-Karungi > 6
III distriktet, adr. Malmö.	Älvaby-Piteå > 11
7 trafiksektionen, adr. Malmö.	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Malmö-Hässelholm..... tab. 121	Jörn-Långsala tab. 10
Malmö-Kävlinge > 126	Bastuträsk-Källholmen... > 8
Malmö-Trälleborg-Sass- nitz..... tab. 122, 122a	Vännäs-Umeå > 11
Malmö-Köpenhamn tab. 123	Mellansel-Örnsköldsvik... > 12
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9
	Gällivare-Malmberget ... > 3
	Gällivare-Roskullskulle > 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de
stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas
dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg -Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	300
Askersund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergbruk	0.391	111
Bergslagens (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösa)			53
Blekinge Kustbanor (Karlskrona- Kristianstad, Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olofström och Ronneby- Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Böda	Borgholm	0.891	309
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	161
Borås-Alvesta	Göteborg		162
(Hillared-Axelors)			161a
Borås-Ulricehamn	Borås		185
Bredåkra-Tingryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Stratörp	Ystad		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dallfors-Göteborg)	Bollnäs		37
Dala-Oxelbo-Norrundet (Linghed- Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik-Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österhymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad- Nordmark)	Hagfors		61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fägelsta-Vadstena-Odeskog	Vadstena	0.891	148
Gottland (Tingstade-Visby-Burgavik)	Visby		230
Gruvgården-Fors	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen -Falun-Björbo)	Gävle		50
Gävle-Oxelbo			58
Göteborg-Borås	Göteborg		75
Göteborg-Säro	Göteborg		152
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettale-Gislaved, Torup-Hyltebruk)		1.435	
(Åtran-Kinnared)			106, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435	202
(Tidaholm-Svensbro)			156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Hälsingborg-Hässelholm	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
(Billesholm-Bjuv)			250 a	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		106
Hälsingborg-Rå-Ramlösa			251	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891	293
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Hässelholm-Markaryd	Markaryd		246	Skara-Timmersdala	Skara		158
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Skåne-Sinalland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Hönshytte-Kvarnåmala (Norrård-Kvarnåmala)	Växjö	1.067	222	Skåne-Sinalland (Åstorp-Värnamo)	Skåne	0.891	164
Johannisdal-Ljungavärk	Ljungavärk		28	Slite-Roma	Slite		292
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.600	145	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
(Vireda)				Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäs)	Nynäs	1.435	96
(Huskvarna)			145	Stockholm-Roslagan			
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	(Stockholm-Norrård)	Stockholm	0.891	91
Kalmar-Berga			204	(Rimbo-Uppsala)			92
Kalmar-Torsås		0.891	206	(Näsby-Österskär)			93
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	211	(Rimbo-Hallstadvik)			90
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Åltoft o. Stocksund-Långängstorp)			94
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Karlstad östra-Skoghall			61	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
Kimstad-Norrköping	Finnsång	0.891	69	(Tillberga-Sala-Hagastrom)			76
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			68
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Ramnäs-Kolbäck)			80
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			81
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Enköping-Runhällen)			79
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad	1.435	238	Svartålv (Kortfors-Gräthyttehed)	Kristinehamn		59
(Kristianstad)				Sävsnäs (Annelofs-Hörken)	Fredriksberg	0.891	54
(Almhult)			231	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
(Kristianstad)				Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
(Åhus)			232	Sölvesborg-Olofström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälberg		255	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.068	64	Trälberg-Rydsgård	Malmö		275
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Landskrona-Kävlinge			257	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)				Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lidköping-Häkanstorp	Lidköping	0.891	167	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Varberg-Borås	Varberg		181
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Varberg-Åtran			186
Ljungholm-Karlskrona (Ljungholm-Parv)	Kalmar		207	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891	205
Lund-Revinge (Högevall-Härlösa)			258	Vetlanda-Sävsjö			205
Lund-Trälberg (Kävlinge-Trälberg)	Trälberg		272	Vimmerby-Spängenäs	Västervik		142
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.891	37
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö		265	Västergötland-Göteborg			
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslögd)			266	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Malmö-Trälberg			275	(Häkanstorp-Tumleberg)			160
Malmö-Ystad	Ystad		268	(Torved-Gullspång)			160 b
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Nossebro-Trollhättan)			156 a
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Västra Centralbanan (Falköping R-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö		277
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping	0.891	148	Växjö-Virserum		0.891	223
Mjölby-Hästholmen	Mjölby	1.435	155	Växjö-Tingsryd		1.067	221
Mönsterås-Mönsterås-Fagerhult	Kalmar	0.891	210	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
Nora-Bergslag (Ervalva-Ötterbäck)	Nora	1.435	66	Ystad-Eslöv			259
(Nora-Bredsjö)			67	Ystad-Gärnsås-S:t Olov			260
(Bofors-Valåsen)			66 a	Ystad-Skivarp (Charlottenl-Skivarp)			271
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		147
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
(Mälarbaden-Eskilstuna n:a)			103	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
(Akers styckebruk)			101	(Gullaboby-Bergkvara)			211 a
(Strängnäs)			102	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
(Läggesta-Mariefred)				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		235
Norra Östergötland (Örebro-Finspång)	Finnsång	0.891	69	(Tollarp-Åhus)			241
Norrköping-Norrköping	Norrköping		141	(Kristianstad-Eslöv)			240
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)			140	(Längebro-Kristianstad)			235
Norrköping-Arkösund				(Brosarp)			236
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik		144	Höör-Hörby			
Norsholm-Västervik			143				
(Västervik-Hultsfred)							

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsfärderna.

(Äterfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Vannaboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik 631, 673	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran..... 186, 191	Östavall..... 35
—Ludofka..... 62	—Lydsgård..... 275	Vittersjö..... 39	673, 900, 903, 907, 908	—Bödertälje..... 100	—Värnamo..... 245	Örnebo..... 141	Östby..... 39
—Stockholm..... 70	Vena..... 143	Vittinge..... 35	910	Åkesbög..... 276	Ästräck..... 10	Ödeberg..... 172	Österby..... 77
Vansbro	Verlebo..... 206	Vittsjö..... 246	—Hultsfred..... 143	Åkulla..... 186	Åsumtorp..... 235	Ödesbög..... 148	Österbymo..... 199
—Kristinehamn..... 57	Vernanshult..... 221	Vittskövle..... 235	—Norsholm..... 144	Åland..... 35	Åsunden..... 194	Ödesköld..... 172	Östereds..... 10
—Mora..... 68	Verveln..... 146	Vitvattnet..... 2	Västerås..... 70, 743	Ålberga..... 120	Åsvittinge..... 141	Ödsålm..... 175	Österforse..... 10
—Tillberg..... 68	Vessigebro..... 195	Volgsjöfors..... 2	Västgärde..... 50	Åled..... 191	Ätvidaberg..... 128	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Venas	Vetlanda	Vollsjö..... 259	Västskåne..... 230	Ålem..... 206	—Björkså-Säby..... 147	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Venas säg..... 245	—Kalmar..... 203	Voxna..... 37	Västra Bodarne..... 94	Ålshult..... 230	—Norsholm..... 144	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vara	—Mittila..... 205	Voxnabruk..... 37	124 a, 124 b	Ålsång..... 70	—Västervik..... 147	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Ädråsö..... 161	—Näsåb..... 205	Vreta kloster..... 106	Västraby..... 127	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Göteborg..... 161	—Sävsjö..... 205	Vreten..... 155	Via Göteborg..... 261	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Herrljunga..... 180	Via..... 30	Vretorp..... 124	Via Klagstorp..... 175	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Skara..... 161	Viborg..... 580	Vrån..... 30	Västra Kallunda 203, 204	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Uddevalla..... 180	Vickelby..... 232	Vrå..... 85	Via Nöbbelöv..... 271	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Varberg	Vickelby..... 232	Vrångabäck..... 30	Västra Torup..... 250	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Göteborg..... 126	Vidarp..... 213	Vålberg..... 53	Via Amtsvik..... 60	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Herrljunga..... 181	Vidöstern..... 245	Vällö..... 910	Via Amtsvik..... 60	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Malmö..... 126	Vigbyholm..... 39	Vämsklöv..... 164	Vätersnäs 145 145a	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Ätran..... 186	Vij bruk..... 39	Vamhus..... 850	Vätölså..... 165	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Varbo	Vika..... 57	Värdsborg..... 148	Väversunda..... 148	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Vikarbyn..... 291	Vikarbyn..... 57	Värfrå..... 79	Värjö..... 220	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Vargbacken..... 7	Vikbacken..... 36	Värgårda..... 124	—Alvesta..... 220	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vargön	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Karlskrona..... 221	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Varnemünde..... 92	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Ronneby..... 220	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Varnhem..... 164	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Virsrum..... 223	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Varnumskulle..... 185	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	Ystad..... 631	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Varp..... 203	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Brösarp..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Värshult..... 175	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Eslöv..... 259	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vartofta	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Falköping..... 162	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Näsåb..... 162	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Tidaholm..... 163	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Äsby..... 163	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Varv..... 148	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vasa..... 383, 390, 600, 601, 610	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vasemåla..... 142	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vasselhyttan..... 62	Vikarbyn..... 36	Växås..... 61	—Hälsjö..... 235	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vassijäure..... 1	Vinberg..... 195	Värkebock 143, 673	Ytterby..... 175	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vassijokk..... 1	Vindeln..... 10	Värmdö..... 763	Ytterhärnäs..... 75	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vassjön..... 39	Vindö..... 761	Värmlands Bro 53	Ytterån..... 18	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vassmolösa..... 211	Vingåker..... 124	Värmlands Säby 66	Ytterhaga..... 162	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vattholma..... 75	Vinketomta..... 142	Värmlands Säby 66	Ytterhult..... 245	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vattfjorn	Vinnings..... 157	Värnamo	Yxjö..... 632	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Malfors..... 25	Vinönd..... 235	—Alvesta..... 182	Yxnanäs..... 212	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Sundsvall..... 25	Vinslöv..... 238	—Göteborg..... 182	Yxningen..... 140	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Ånge..... 25	Vintjärn..... 39	—Halmstad..... 191	Åbo..... 380, 383	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vattnäs..... 37	Vitträse..... 275	—Hälsjöborg..... 245	Åbo..... 380, 383	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vaxholm..... 761	Vintrosa..... 108	—Näsåb..... 191	Åby..... 810	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Veberöd..... 26	Vinön..... 731, 733	—Åstorp..... 245	Katrineholm..... 114	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Veda..... 14	Vireda..... 145	Värnsjö..... 245	Malmö..... 120	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vedborn..... 209	Virbo..... 68, 732	Väsby..... 354	Nyköping..... 120	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Veddigge..... 181	Virå..... 151	Väse..... 130	Åby (Bohusl.) 607	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vedemö..... 148	Virsrum..... 223	Västanfors	Åbydal..... 39	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vedevåg..... 62	Vibby..... 96, 290, 350, 353, 617, 700, 905	—Krylbo..... 107	Åbygeby..... 75	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vedum..... 180	Visby hamn..... 290	—Mjölby..... 107	Åhus..... 241, 631, 670	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vegby..... 154	Visingö..... 891, 893	—Tullberg..... 68	Åhushamn..... 232	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vegehölm..... 128	Viskafors..... 181	—Vansbro..... 68	Åhytle..... 191	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Veinge	Viskan..... 25	Västanhede..... 42	Åhytle..... 191	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Göteborg..... 126	Vielanda..... 245	Västanhög..... 255	Åkarp..... 121 a, 121 b	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Hälsjöholm..... 126	—Halmstad..... 230	Västana..... 191	Åkeholm..... 230	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Malmö..... 126	—Karlskrona..... 236	Västerby..... 41	Åkersberg..... 93	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vekern..... 125	—Malmö..... 121	Västerbyhytta..... 68	Åkersberg..... 93	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Velamsund..... 763	—Näsåb..... 121	Västergård..... 290	Åkersberg..... 93	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Velanda..... 53	Västergårda..... 220	Västerhaninge..... 96	Åkers styckebruk	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
Vellinge	Vistafjärde..... 145	Västerhus..... 12	—Eskilstuna..... 100	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Frästerbo..... 275	Vitaby..... 235	Västerljung..... 120	—Strängnäs..... 101	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10
—Malmö..... 126	Vitsten..... 210	Västerlöv..... 150	Åkers styckebruk	Ålsång..... 70	Ång..... 230	Ödskålm..... 175	Österfors..... 10



Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "*Landtfastighet*,"

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Restaurantvagnar framföras fr. o. m. den 15 september i dagtågen 51 och 52 Stockholm—Göteborg samt 421 och 422 Stockholm—Malmö.

Stockholm i Sept. 1918

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A. tab. 331.

Genomgående tåg Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25

Genomgående tilläggs Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående sittvagnar II: Stockholm C—Narvik 26/504,
503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. Sövvagnar I, II, III: Stock-
holm C—Narvik (som sittvagn Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden,
Riksgränsen—Narvik) 26/504. 503/25.

b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

		5 42	fr. Narvik	12.41	...
b) P 503		Km.	Statens järnvägar, spår. 1. 435	b) P 504	
I, II, III				I, II, III	
...	...	77 41	0 fr. Båkegränsem X t.	X 10.52	...
...	...	7 51	Vassijaure	10.43	...
...	...	8 23	Kopparåsen	10.27	...
...	...	8 15	Björkliden	10.14	...
...	...	...	Abisko	...	...
...	...	8 30	Abisko	9.59	...
...	...	8 42	Stordalen	9.45	...
...	...	8 58	Kaisepakte	9.29	...
...	...	9 25	Stenbacken	9.16	...
...	...	9 29	Torneträsk	9.04	...
...	...	9 25	Bergfors	8.53	...
...	...	9 48	Bensjön	8.39	...
...	...	10 09	Rautas	8.27	...
...	...	10 12	Krokvik	8.13	...
...	...	10 25	Kiruna X	8.01	...
...	...	11 13	fr. Kiruna X	7.12	...
...	...	7 37	Kalixfors	6.41	...
...	...	...	Kalixfors Turistbyrå	...	...
...	...	8.06	Lappberg	6.11	...
...	...	8.23	Fjällåsen	5.55	...
...	...	8.51	Harrå	5.32	...
...	...	9.12	Risbäck	5.06	...
...	...	9.31	Linaålv	4.46	...
...	...	9.53	Siktträsk	4.19	...
...	...	X 10.10	239 Gällivare X	4.22	...
...	...	10.52	235 t. Malmberget S	3.30	...
...	...	10.10	fr. Malmberget S	4.52	...
...	...	10.35	228 fr. Gällivare	3.34	...
...	...	10.56	242 Harträsk	3.15	...
...	...	11.10	250 Ripats	2.59	...
...	...	11.27	260 Nuortikon	2.40	...
...	...	11.40	267 Kilvo	2.27	...
...	...	12.02	277 Nattavara	2.02	...
...	...	12.21	289 Koskivara	1.43	...
...	...	12.37	299 Polcirkeln	1.27	...
...	...	1.01	4 11 Murjek	1.05	...
...	...	1.24	326 Näsberg	12.36	...
...	...	1.48	358 Lakträsk	12.11	...
...	...	2.03	5 10 Gullträsk	12.30	...
...	...	2.18	5 55 Sandträsk	12.02	...
...	...	2.32	366 Gransjö	11.22	...
...	...	2.52	379 Ljuså	10.58	...
...	...	3.08	373 Holmfors	10.41	...
...	...	X 3.22	6 44 398 t. Boden X	11.00	...
...	...	6.02	8 50 Luleå 9	9.22	...
...	...	7.02	5.12 539 t. Haparanda 2	9.23	...
...	...	11.59	1542 t. Stockholm 10. 35	9.05	...

2. **Älvsby—Piteå—Älvsby.** **2.**

Temata A. tab. 991.

...	...	3.05	...	fr. Stockh. C 35; 10 t.	11.59	...	...
7.09	7.09	5.01	...	fr. Boden 10 t.	10.10	9 48	9 46
8 902	8 1708	8 911		Statens Årsvärldar,	8 908	5 1710	8 912
III	III	III	Km.	sydrv. Å 433.	III	III	III
9.00	9.00	9.28	0	fr. Ålvsby (C) t.	7.52	7 00	7 00
M	M	M	4	Högbaden M	M	M	M
9.33	9.39	10 15	15	Trådrän 7.20	6 24	6 22	
9.46	9.55	10 14	21	Vargbacken 7.06	6 05	x6 15	
10.01	10.14	10 22	28	Ärnenmark 6.51	5.47	6 20	
M	M	M	34	Fälberget M	M	M	
M	M	M	38	Kvarnåsen M	M	M	
10.33	10.57	11 02	42	Bölebyn 6.18	5.07	5.27	
10.45	11.17	11 13	47	Ojsebyn 6.02	4.49	5.14	
10.57	11.30	11 25	53	Piteå fr. 5.45	4.30	5.00	

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk. 8.

Fontana A, tab. 331. a) Dä resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) fredag och dag före sön- och helgd.

[illegible]

2. Haparanda—Boden—Haparanda. 2.

Fontana A. tab. 331

Notata A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm
C-Haparanda 3041, 3042. Haparande-Overtorned 917, 918. **Sovvagnar I, II**
Stockholm-Haparanda (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden). 3041
3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparanda-Karungi
är tillvidade upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen an-
givna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

	N 903 II, III	N 917 II, III	P 3041 II, III, IIIe	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	N 918 II, III	N 904 II, III	P 3042 II, III, IIIe	
...	9.23	2.31	8.00		fr. Haparanda x t.	12.01	5.12	7.02	...
...	9.51	M	x	6	Matilla (.....) d	x	M	M	...
...	9.51	2.58	8.22	10	Biverback (.....) d	11.38	4.49	6.39	...
...	10.11	3.22	8.40	19	Lomkarr (.....) d	11.15	4.30	6.21	...
...	10.25	3.36	8.24	26	t. Karungi x d fr	10.58	4.15	6.08	...
...	...	6 12	7.47	71	t. Övertorneå 6 fr.	8.47	...	...	...
...	8.47	...	7.22		fr. Övertorneå 6 t.	...	6 12	7.47	...
...	11.04	...	9.14	26	fr. Karungi x t.	...	4.05	5.58	...
...	M	...	x	47	Kärnbäck (.....) d	...	M	x	...
...	11.46	...	9.55	47	Lappträsk ..	...	3.24	5.12	...
...	M	...	x	62	Bodträsk ..	...	M	M	...
...	12.35	...	10.55	62	Vitvattnet (41)	...	2.50	4.41	...
...	M	...	x	83	O. Flakträsk ..	...	M	M	...
...	1.15	...	11.32	83	Raktjärn ..	...	1.55	3.40	...
...	1.50	...	11.57	93	Morjärv GO	...	1.35	3.20	...
...	2.53	...	1.03	118	Avalors ..	...	12.35	2.24	...
...	M	...	x	127	Bjura ..	...	M	M	...
...	3.31	...	4.16	135	Niemisel ..	...	11.42	1.42	...
...	3.45	...	4.29	140	Degerölet ..	...	11.24	12.42	...
...	4.07	...	4.50	150	Hundsjö ..	...	11.02	12.26	...
...	4.38	...	5.21	167	t. Boden x ... fr	...	10.30	11.55	...
...	6 02	...	8.50	203	t. Luleå 9..... fr.	...	8.10	9.28	...
...	11.59	...	1310	t. Stockh. 10.35	fr.	...	...	5.05	...

3. Gällivare—Malmberget. 3.

K.m.	Statens järnv. spdrv. 1.433.	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2072
		III	III	III	III	III	III	III
0	fr. Hållväre X	1 09	4 42	8.01	10.37	2.06	4.00	7 90
6	t. Mellmberget	1 15	4 57	8.16	10.52	2.21	4.15	7 15

Malmberget—Gällivare.

K.m.	Statens järnv. spår. 1.435.	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073
		III	III	III	III	III	III	III
0 tr.	Malmberget	1 28	7 32	10 10	1 10	5 30	4 36	7 20
6 t.	Gällivare %	1 40	7 44	10 22	1 22	4 32	4 48	7 22

5 Gällivare—Porjus—Gällivare. **5**

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A. tab. 331.

b) Går onsdagar och lördagar.

...	5.05	5.05	...	fr. Stockholm 35, 10.1...	t.	11.59	11.59	...
...	6 42	4 22	...	fr. Jörn 10, 1.....	t.	12 22	11.06	...
...	9 22	8.10	...	fr. Luleå 9, 1.....	t.	6 02	8.50	...
) III			III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.		III	) III
b)	8.00	4.15	0	fr. Gällivare X.....	t.	9.44	b) 5.59	
	8.52	5.08	26	↗ Kuosakäbo	↑	8.52	5.07	
	x	x	...	Jutsajauru		x	x	
	x	x	...	Luspebryggan		x	x	
	9.42	5.58	46	↘ Luleåspen	↓	8.11	4.21	
b)	9.58	6.14	54	t. Porluis	fr.	7.50	b) 4.00	

6 Övertorneå—Karungi 6
—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgönd
sittv. II, III: Övertorneå—Haparanda 905, 906

P 905 II, III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar. spår. 1,435.	B 928 II, III	P 906 II, III
8.47	7 29	0 fr.	Övertorneå.. t.	7.47	6 1
..	..	..	Allkullen..... ↑	..	..
..	..	..	Luppe.....	..	..
9.36	x 8 00	19	Hedenäset...	x7.06	5.3
..	..	..	Bäcksta.....	..	..
..	..	..	Rindö.....	..	..
10.21	x8 36	36	Skogskärr..	x6.30	4.1
10.42	8 52	45 t.	Karungi x. fr.	6 10	4.4
(2.01	..	71 t.	Bärandra 2 fr.	..	2.3
6 28	8.50	222 t.	Luled 2, 9... fr.	28 8	8.1
..	11.59	1350 t.	Stockholm 2, 10 fr.	5.05	..

!! och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Y

9.

Zontaxa A, tab. 331.
Genomgående silt-
vagnar. II, III: Luleå-
Kiruna 941. 942.

Boden—Luleå—Boden.										9.
...			...	5.05	...	fr. Stockholm 35, 10 t.	11.39	...	...	...
11 21			7.13	...	...	fr. Kiruna 1	7 21	...	...	7.12
2 21			10.35	...	...	fr. Gällivare 1	3.34	...	...	4.42
8 22			9.23	...	...	fr. Haparanda 2	5.12	...	...	7.02
8905	P 505		8941		293	Statens järnvägar	292	8942	P 506	P 2160
II, III	II, III		II, III		II, III	spår. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
7.10	10.32		4.55	10 20	0	fr. Boden X	6.52	X 9.32	4.28	10 19
7.35	10.46		5.11	11 01	8	Sävast	6.42	9.19	4.16	10 18
7.59	10.59		5.27	11 13	17	Sunderby	6.31	9.00	4.03	10 11
X	X		X	M	23	Sunderby södra	X	X	X	X
8.30	11.16		5.47	11 27	27	Gammelstad	6.16	8.36	3.46	9 47
8.41	11.26		5.59	11 22	31	Notvikten	6.07	8.20	3.32	9 35
8 50	11 34		6 08	11 45	36	Luleå	6.00	8.10	3.23	9 28

Helgtåg.

10 Boden-Bräcke-Boden.										10 Halgäp	
11 24	...	7.13	...	fr. Kiruna 1.....	t.	7 24	...	7.12	...		
2 24	...	10.35	...	fr. Gällivare 1.....	t.	3.34	...	4 42	...		
8 00	...	9.23	...	fr. Haparanda 2 ...	t.	5.12	...	7.02	...		
6.00	...	3.23	...	fr. Luleå 9	t.	11.34	...	11 43	...		

b) Tågen 501 o 502 medtöra endast 4 linj. Långdale-Bräcke kl och endast för resande, som lössovplassbiljett.

c) Särskild III kl avdelning finnes för resande med hundar.

d) S 9.47 samt helgfria lörd. 7.47.

e) S 10.01.

f) S 8.02.

g) S 9.11.

h) S 10.57.

i) S 5.00.

4) Uppbeh. vid vat-
tentörnet och sker
av- o. påstigandet
på den res. egen
risk.

P 501 I, II, III	G 1701 III	G 1703 III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	G 1704 II	G 1702 II	P 502 I, II, III	Zontaxa A. tab. 331. Genom- gående sittvagn- nar. II: Stockhol- m C-Narvik 501, 502. II, III: Sthlm C- Haparanda 501, 502; III: Boden-Umeå 1701, 1702; Ånge- Långsele 1634, 1659; Ljun-dal - Långsele 1563, 1564. Sov- vagnar: I, II, III: Sthlm C - Narvik som sittvagn Stock- holm-Krylbo, Lång- sele - Boden, Riks- gränsen-Narvik 501, 502; I, II: Sthlm C - Haparanda (som sittvagn Stockholm - Krylbo, Långsele - Boden) 501, 502.
7.09	7.35	5.01	0	tr. Boden	10.10	9.46	10.12	
x7.16	x5.14		8	Trångfors	9.59		x10.23	
7.24	8.10	5.29	8	Hednoret	9.40	9.28	10.14	
x	x		15	Degerbåken	x			
7.55	9.10	6.26	27	Brännberg	9.09	8.40	9.42	
8.20	9.47	7.13	46	t. Alvaby	8.26	7.48	9.12	
h/1.30				t. Pited 7	5.43	0.430		
5.43		0.430		fr. Pited 7	h/1.30		11.22	
8.23	10.12	7.24	46	fr. Älvsby	8.10	7.13	9.14	
x	x	52	62	Korstråk	x	x	x	
9.08	11.28	8.45	59	Storsund	7.25	6.28	8.42	
9.30	12.11	9.22	82	Koler	6.59	5.52	8.24	
9.57	10.13	10.10	100	Långträsk	6.15	5.10	7.18	
10.18	1.51	11.29	111	Myrheden	5.42	4.36	7.22	
x	x		122	Träskholm	x	x	x	
11.06	3.04	12.22	142	Storstråk	x	x	x	
11.20	3.40		142	tr. Jörn	4.22	3.05	6.42	
11.38	4.13		157	tr. Jörn	x1.40	6.22		
12.06	4.56		176	Kuslors	1.02	6.28		
			224	t. Bastutråk	12.20	5.44		
3.19	7.22		224	t. Skellefte 8	9.48	2.03		
9.48	2.03			fr. Skellefte 8	3.19	7.42		
12.09	5.42		196	fr. Bastutråk	11.42	5.41		
12.36	6.27		213	Ästråk	11.00	5.15		
1.00	7.13		227	Ekråk	10.15	4.51		
1.41	8.30		239	Ytteråsen	9.35	4.29		
1.57	9.10		252	Hällnäs	8.58	4.09		
2.17	9.45		265	Vindeln	8.00	3.47		
2.32	10.10		287	Tvärklund	7.09	3.23		
2.45	10.30		318	Tväråsen	6.29	3.02		
3.51	11.26		318	t. Vännäs	6.05	2.48		
1.35				fr. Umeå 11	4.42	1.35		
3.06	6.30		287	fr. Umeå 11		3.51	11.26	
x				fr. Vännäs	2.24	7.21	11.22	
3.40	7.55		310	London	x	x7.02		
4.09	9.02		333	Hörnåsen	1.51	6.28	11.13	
x	9.26		336	Nyåker	1.25	5.35	10.22	
4.35	9.52		344	Brattbacka	x	x		
5.01	10.45		357	Norrfors	12.58	4.36	9.50	
x	12.08		371	Trehörningsjö	12.59	5.54	9.28	
5.35	12.08		382	Långviksmon	x	x	x	
6.02	1.10		392	Björna	11.55	1.29	8.02	
6.12	1.10		392	Björnsjö	x11.39	12.40	7.41	
7.42	1.25		407	t. Gotne	11.18	11.52	7.04	
4.30			407	t. Mellansel	11.10	11.30	6.48	
4.30			436	t. Örnasköldsvik 12		0) 8.20	4.30	
6.23	1.40		407	fr. Örnasköldsvik 12		12.22	7) 8.12	
6.24	2.30		416	fr. Mellansel	10.15	11.03	6.21	
7.25	3.40		437	Anundsjö	9.50	10.49	6.02	
x	3.40		437	Skorped	8.30	10.17	5.14	
7.54	4.45		447	Byvattnet	x	x	x	
8.25	4.55		455	Åseda	7.26	9.50	4.34	
x	5.50		478	Selsjön	6.10	9.09	3.38	
8.43	x		490	Forsmo	x	x	x	
8.56	6.35		498	Österås	5.02	8.46	3.00	
	6.58		512	t. Långsele	4.42	8.35	2.40	
10.42			512	t. Sollefteå 13	8.15	6.00	1.40	
1.25				» Hörnösand 13, 14	4.10	4.10	7.00	
4.10				fr. Hörnösand 14, 15		1.25	9.42	
8.43				» Sollefteå 13		9.10	3.45	
9.21			498	fr. Långsele	8.11	x2.18	6.21	
x			503	Österfors	x	x	x	
9.22			508	Helgum	7.57	1.53	6.24	
9.54			518	Gräninge	7.42	1.32	5.26	
				Fängsjobacken		1.16	4.49	
10.18			536	Siggården	7.15	12.40	3.52	
x			540	Österås	x	x	x	
10.29			549	Ragunda	6.55	12.13	3.07	
11.00			562	Hålsjö	6.41	11.51	2.20	
11.23			574	Kälarne	6.19	11.25	1.24	
			587	Gastjön	x	x	x	
			594	Dockmyr	5.54	10.42	12.10	
			607	Nyhem	5.24	10.12	11.14	
			616	Gröttingen	x	x	x	
12.23			629	t. Bräcke	5.10	9.23	10.07	
7.59			700	t. Östersund 18		10.22	3.25	
9.10			755	t. Sundsvall 35		0.20	6.10	

Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.

[illegible]

Vannas—Umeå—Vannäs. 11 12

3.05	...	...	Fr. Balm C 35, 10	t.	...	11.59	...
7.09	7.38	...	Fr. Boden 10	t.	9.46	10.43	...
8.63	8.79	Rm.	Sietens Järnvägar spår, f. 453		8.93	8.94	...
10.17	10.33	I III			III	II, III	...
3.00	10.45	Ofr. Varnaryk	 t.		5.50	2.50	V 9.28 9.55
3.11	10.56	6 W Spåland	 A		5.50	2.50	: 9.10 9.43
3.52	11.17	19 W Brändand	 t.		5.18	1.57	: 9.25 9.42
3.51	11.28	31 t. Umeå	 t.		4.52	1.55	V 7.40 8.00

$\psi_{\text{odd}} = \psi_{\text{even}}$

Alfred Johanson
Fastighetsaffär, Västerås
Kopparbergsvägen 9 TELEFON: 13 69 & 15 29

CIVILINGENIÖR GUNNAR LAURELL
Torsgatan 10 STOCKHOLM Riks Tel. 205 60
Konsultationer ang. **VATTENKRAFT**

och — vordogon:
och — sön- och bröderna:
och — annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar; = tåg passerar;

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Senzisa A, tab. 331. **Gemenska stiftningar.** II: Stockholm O-Narvik 21, 22; II, III: Stockholm O-Haparanda 21, 22; Stockholm O-Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholm O-Ostersund 21, 22, 101, 102; Östersund-Sundsvall 483, 484; Bollnäs-Stug-
borghus 685, 692; III: Stockholm O-Storlien 21, 22; Ånge-Långsele 1634, 1569; Idre-Långsele 1563, 1564; Sovgavmar. I, II,
III: Stockholm-Narvik (som stiftvagn Stockholm O-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgården-Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm-Hapa-
randa (som stiftvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm O-Ostersund och Stockholm-Sundsvall (som stiftvagn
Stockholm-Krylbo) 21, 22.

c) I anslutande tåg från resp. till Endkövallen
d) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se tab. 325.
f) Från Uppsala
g) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.
h) Tågen 2203 o. 9204 gå å linjen Ånge-Alby dag-
till Stockholm tåg 117. i) Särskild IV-klass för resande med barn.
k) Särskild V-klass för resande med handbagage.
l) Särskild VI-klass för resande med handbagage.
m) Särskild VII-klass för resande med handbagage.
n) Särskild VIII-klass för resande med handbagage.
o) Särskild IX-klass för resande med handbagage.
p) Särskild X-klass för resande med handbagage.
q) Särskild XI-klass för resande med handbagage.
r) Särskild XII-klass för resande med handbagage.
s) Särskild XIII-klass för resande med handbagage.
t) Särskild XIV-klass för resande med handbagage.
u) Särskild XV-klass för resande med handbagage.
v) Särskild XVI-klass för resande med handbagage.
w) Särskild XVII-klass för resande med handbagage.
x) Särskild XVIII-klass för resande med handbagage.
y) Särskild XIX-klass för resande med handbagage.
z) Särskild XX-klass för resande med handbagage.

[illegible]

UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN 33,
UPPSALA

förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.
RIKSTELEFON 436. ALLM. TELEFON

ALLM. TELEFON 3 17.

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingeniörsfirma Magni Tengvall

Regeringsgatan 22, Stockholm.

Rikstel. 179 22. (330)

Allm. tel. 152 12.

o	t	g	h	i	j	k	l	a	b	o	d	e	f	g	h	i
8.35	8.33	...	...	...	3.00	9.40	...	t. Göble 50	7.23	...	12.00	...	...	...	...	...
9.45	9.43	...	...	...	4.27	11.03	...	t. Fåsten 50	6.05	...	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.00	12.00	...	fr. Ören 50	1.02	...	10.45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12.43	3.55	...	fr. Fåsten 50	9.45	...	4.27	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2.10	4.10	...	fr. Göble 50	8.35	...	2.57	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3.10	6.56	...	296 fr. Storvik X	7.20	...	2.03	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3.27	7.09	...	306 fr. Torsaker	7.08	...	1.51	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3.38	7.21	...	313 fr. Håstbo	6.55	...	1.41	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3.56	7.33	...	↓ Baga	6.45	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7.38	...	325 fr. Byalla	6.38	...	1.23	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Långshyttan 41 fr.	5.45	...	11.15 (\$12.00)	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långshyttan 41 fr.	9.15	...	2.35	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	325 fr. Byalla	6.34	...	1.22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	330 fr. Hordal (X)	6.26	...	1.14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	336 fr. Morshyttan	6.14	...	1.01	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Näs 42	...	...	10.20	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Näs 42	...	...	1.50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	336 fr. Morshyttan	6.12	...	1.00	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	344 t. Fors (X)	5.52	...	12.46	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Grungårdén 43 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Grungårdén 43 t.	...	...	2.14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	344 fr. Fors (X)	5.58	...	12.45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	350 fr. Julabo	5.42	...	12.36	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	354 t. Krylbo X	5.42	...	12.29	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kyrgrugan 81 fr.	...	...	10.15	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	486 t. Örebro 107	...	...	8.11	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	770 t. Göble, 107, 124 fr.	...	...	9.82	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	964 t. Malm 107, 120 fr.	...	...	9.03	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lekaand 65	...	...	8.30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lekaand 65	...	...	6.18	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fåsten 51, 65	...	...	3.57	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 65	...	...	2.28	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hådemora 65	...	...	1.17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kyrgrugan 81 t.	...	...	2.30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	354 fr. Krylbo X	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	360 fr. Rosalia	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	365 fr. Rosalyttan	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	377 t. Södra X	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	387 t. Sala X	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västerås 76, 70 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göble 76	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås 76, 76 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	387 fr. Sala X	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	402 t. Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Enköping 79	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Enköping 79	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	402 fr. Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	408 fr. Mörngåva	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	415 Vittinge	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	433 Järås	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	439 Åland	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	436 Bräuna	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	442 Rode	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	449 t. Uppsala norra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Norrböle 92, 91 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	449 fr. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	515 t. Stockholm C. X fr	...	...	...	...	...	...	...	...

**Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöregleringar.** Förslag och arbetsledning.
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

~: ~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Svenska Köpmansbyråns
Fastighetsafdelning

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av

Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar
R. T. 152 45 Riddarhusflygeln, Stockholm A. T. 252 45

Privat-Detektiva

uppdrag verkställas snabbt och diskret.
H. Jarls Privat-Detekтивbyrå
39 Skepparegatan, Stockholm
Rikstel. 69 87. Allm. tel. 65 14
Telegramadr.: «Prlvattlar»

Tåg å bannelen Uppsala Stockholm i se rad. 85 a.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

33 a

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående slittvagnar. II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle—Falun 101. 102. (Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. b) Särskilda bestämmelser angående II klass platsbilletter från Stockholm C, se tab. 325. c) Ons-, lör-, sönd- och helgdagar.

Uppsala—Stockholm.

33 a

Stations förmedlar	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119
Spårv. 1.429	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
II. Gädd 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
II. Norrdrä 51, 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
II. Enköpings 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 V Bergabrunns	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 Vd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26 Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29 Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 Rosensberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42 Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47 Rotabro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61 Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63 Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64 Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 Sllm. länsl. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Stations förmedlar	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130
Spårv. 1.429	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
0 fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 Sllm. länsl. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 Rotabro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24 Rosensberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37 Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40 Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 Vd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 Bergabrunns	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 t. Enköpings 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 t. Norrdrä 51, 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 t. Gädd 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

Hilfverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri A.B.

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM
Kontorsboksfabriken
BOKBAND

(Ågäro: Svenska Tryckeriaktiebolaget)
Nara torra Nykrogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker
Rikstelet. 2193 Xilms. 93 - 993
Rikstelet. 4067 Xilms. 5919

Bok-, Tidnings-,
Illustrations-
o. Accidenstryck
Snabb leverans -
Rikstelet. 2193 Xilms. 93 - 993

150

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle. 80
Sensaxa 2, tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. Direkta siffror 2, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Sthlm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Sthlm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

P 1		P 273		P 21		P 5		G 17		G 295		P 7		K 6		G 16		P 8		G 292		G 16		P 6		G 22		P 274		P 2	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
7.25	10.05	12.00	2.10	...	...	...	...	4.10	7.00	...	8.30	0	Ir. Gävle central	...	8.35	9.00	11.05	2.57	5.00	...	7.25	9.10	...	...	...	...	...	7.25	9.10	...	...
7.33	10.15	12.10	2.19	...	...	...	...	4.20	7.10	...	8.39	6	t. Hagström	...	8.26	8.50	10.55	2.48	4.50	...	7.15	9.22	...	...	...	...	...	7.15	9.22	...	...
...	1.15	7.21	...	...	...	...	...	7.46	...	...	...	...	t. Sala 76	...	...	5.22	...	...	9.10	...	...	...	...	...	...	...	...	4.15	12.02	...	...
...	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ir. Stockholm C 70, 76	...	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ir. Sala 76	...	1.15	...	7.21	...	7.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.33	12.15	2.19	...	...	...	...	...	4.26	...	...	8.40	6	Ir. Hagström	...	8.25	...	10.50	2.48	4.46	...	9.22	...	...	...	...	...	...	9.22	...	...	...
7.39	12.24	2.25	...	...	...	...	...	4.40	...	...	8.45	9	Valbo	...	8.20	...	10.42	2.44	4.38	...	9.22	...	...	...	...	...	...	9.22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.48	12.46	2.35	...	...	...	...	...	5.10	...	...	8.59	16	Forsbacka	...	8.09	...	10.17	2.36	4.20	...	9.19	...	...	...	...	...	...	9.19	...	...	...
7.58	1.19	2.44	...	...	...	...	...	6.28	...	...	9.10	23	Sandviken	...	8.00	...	9.50	2.27	3.50	...	9.02	...	...	...	...	...	...	9.02	...	...	...
8.10	1.35	2.56	...	...	...	...	...	6.35	...	...	9.22	32	Kungsgården	...	7.45	...	9.05	2.15	3.26	...	8.22	...	...	...	...	...	...	8.22	...	...	...
8.18	1.50	3.04	...	...	...	...	...	6.39	...	...	9.30	38	t. Storvik	...	7.35	...	8.35	2.08	3.10	...	8.48	...	...	...	...	...	...	8.48	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Krylbo 35	...	5.42	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.45	...	4.35	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59	...	t. Stockholm C 35	...	5.05	...	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.30	...	...
11.29	G 11	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	t. Bollnäs 35	...	5.42	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.50	...	...
...	III	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	7.47	...	Ir. Söderhamn 35, 37	...	7.42	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.22	...	t. Ånge 35	...	1.15	...	...	...	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ir. Ånge 35	...	...	...	9.02	...	...	...	3.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.28	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	2.51	...	Ir. Söderhamn 27, 35	...	11.29	...	...	...	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.47	...	...
5.45	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	3.30	...	t. Bollnäs 35	...	10.45	...	...	...	4.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...
...	...	7.30	...	...	...	...	...	...	...	...	5.05	...	Ir. Stockholm C 35	...	11.59	...	...	...	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.41	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	8.28	...	t. Krylbo 35	...	8.50	...	...	...	4.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.28	...	...
8.28	9.55	3.11	...	...	...	...	...	...	...	...	9.50	38	Ir. Storvik	...	7.24	...	...	1.59	...	...	6.42	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	Ovre Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.52	11.02	3.35	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	55	Granstads	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.58	11.27	3.41	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	59	Holms	...	7.01	...	1.39	...	...	...	6.22	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	Korsån	...	6.54	...	1.32	...	...	...	5.35	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74	Björns	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85	Hosjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.35	1.00	4.17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	87	Korsnäs	...	6.14	...	12.54	...	...	...	4.20	7.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88	Runnåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.45	1.12	4.27	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	92	t. Falun	...	6.05	...	12.43	...	...	...	3.55	7.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Björbo 58	...	...	...	5.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.42	2.32	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	8.08	...	t. Borlänge 51	...	8.22	...	9.08	...	...	...	1.29	6.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.49	5.20	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	...	...	...	5.12	...	...	...	12.18	5.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.30	10.14	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 68, 70	...	...	...	5.20	...	...	...	7.20	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.24	3.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B: Gäddberg 51, 53	...	...	...	...	...	...	...	2.10	8.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51	P 51
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	2.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.25	...	Ir. B: Gäddberg 53, 51	...	9.23	...	...	...	3.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.20	7.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	Ir. Stockholm C 70, 68, 51	...	9.30	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.10	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.39	...	Ir. Ludvika 51	...	11.49	...	...	...	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.08	1.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.41	...	Ir. Borlänge 51	...	10.42	...	...	...	4.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.15	...	Ir. Björbo 58	...	...	...	...	...	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.55	2.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.24	92	Ir. Falun	...	9.51	...	...	...	3.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.01	2.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.30	93	Falun norra	...	9.46	...	...	...	3.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.12	2.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.41	101	Bergsgården	...	9.32	...	...	...	2.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.20	2.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.42	105	Grycksbo	...	9.25	...	...	...	2.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	109	Luleå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.40	3.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.09	118	Sägmäsa	...	9.05	...	...	...	2.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.56	3.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.21	126	Slättberg	...	8.51	...	...	...	2.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.11	3.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.26	135	Västgårde	...	8.35	...	...	...	1.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139	Uthv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.22	4.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.47	142	t. Bättvik	...	8.20	...	...	...	1.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.54	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	...	9.52	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.02	...	Ir. Leksand 65	...	9.36	...	...	...	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.28	4.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.51	142	Ir. Bättvik	...	8.05	...	...	...	1.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	144	Porsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.41	4.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.03	149	Vikarbyn	...	7.54	...	...	...	1.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.53	5.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.14	156	Stumsnäs	...	7.41	...	...	...	1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.07	5.33	...	...	...	...	...	...																								

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

51.

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

...	...	10 22	...	5 22	...	fr. Österlund 18, 35, 50 t.	...	11 12	...	7.39	...	...
...	...	9 22	...	5 10	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	11 32	...	9.10	...	...
...	...	7 22	...	8.24	...	fr. Hudiksvall 25, 35, 50 t.	...	8 32	...	8.11	...	...
...	...	7 22	...	11.51	...	fr. 88derhamm 27, 35, 50 t.	...	5.20	...	7.47	...	...
...	...	6.00	12.00	3.47	...	fr. Orsa 50, 37	1.02	7 20	...	10 43	...	...
...	...	8.20	1.43	5.42	...	fr. Rättvik 50	11.22	4.12	...	8 42	...	...
...	...	7.25	...	2.10	...	fr. Gäddle 50	...	2.57	...	9 40	...	8.35
...	8.55	P 1	8 57	P 5	6.61	Km. Bergslagens järnv.	6 62	8 56	P 6	8 58	P 2	8 60
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Göteborg, sp. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	7.15	10.10	1.35	3.50	7 29	0 fr. Falun	9.15	10.01	2.06	3.57	7 14	9 11
...	7.35	10.20	1.54	3.40	7 22	8 Hinsarö	8.53	9.46	1.54	3.41	7 24	9 03
...	7.51	10.30	2.12	3.54	7 22	14 Tomte	...	...	...	...	...	...
...	8.03	10.38	2.27	4.03	8 28	17 Örnäs	8.32	9.30	1.41	3.20	6 23	8 42
...	8.08	10.42	2.32	4.07	8 12	22 Domnarvet	8.18	9.19	1.33	3.10	6 43	8 28
...	...	...	...	...	...	25 t. Borlänge X	fr. 8.08	9.08	1.29	3.00	6 41	8 22
10.28	...	6 18	...	9 21	...	t. Leksand 65	fr. 7.26	...	10.29	...	...	...
11.10	...	8 22	...	10 12	...	t. Rättvik 65	fr. 6.45	...	8.10	...	5.30	...
12.02	...	4.34	...	10 12	...	t. Krybo 65	fr. 6.13	...	12.40	...	5.10	...
...	...	9 22	...	11.59	...	t. Stockholm 65, 35 ..	fr. 5.05	...	7.50	...	...	...
...	6.15	12.40	...	5.10	...	fr. Krybo 65	12.02	...	4.34	...	10 12	...
...	6.45	8.10	...	5.30	...	fr. Rättvik 65	11.10	...	8 32	...	10 12	...
...	7.26	10.29	...	6 21	...	fr. Leksand 65	10.28	...	6 18	...	9 21	...
...	10.45	4.11	...	8 22	...	23 fr. Borlänge X	7.30	...	1.26	...	6 22	...
...	10.56	4.24	...	8 12	...	28 Lindan	...	...	...	...	...	...
...	11.12	4.39	...	9 22	...	32 Sellnäs	7.07	...	1.13	...	6 21	...
...	11.26	4.59	...	9 12	...	43 Ulvshyttan	6.43	...	1.00	...	6 12	...
...	11.38	5.07	...	10 22	...	51 Råmshyttan	6.20	...	12.48	...	6 24	...
...	11.49	5.20	...	10 42	...	62 Gränsberg	5.41	...	12.34	...	5.51	...
...	...	...	...	...	...	70 t. Ludvika	fr. 5.19	...	12.18	...	5.39	...
8 03	2.30	8 11	...	9.03	...	t. Tullberg 68	fr. 8.22	...	9.25	...	2.55	8 90
II, III	5.30	10 14	...	12.06	...	t. Stockholm 68, 70 ..	fr. 5.20	...	7.20	...	12.02	II, III
5.20	7.20	12.02	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68 ..	...	...	5.30	...	10 12	12.06
8 22	9.25	2.55	...	...	...	fr. Tullberg 68	...	...	2.30	...	8 11	9.03
4 29	12.15	5.48	...	...	...	70 fr. Ludvika	...	...	11.45	...	5.21	10 20
5 00	12.28	6 02	...	...	...	79 Klenshyttan	...	...	11.34	...	5.11	10 00
5 24	12.40	6 13	...	...	...	86 Grängsberg B:s. ..	...	...	11.24	...	5.03	9 45
5 43	12.53	6 24	...	...	...	94 t. Hörken	...	...	11.10	...	4.50	9 22
...	IV 4.20	...	...	...	...	t. Annefors 54	fr. 7.10	...	...	...	...	...
...	IV 7.10	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...	...	...
...	5.15	12.54	...	6 22	...	94 fr. Hörken	...	...	11.09	...	4.49	9 22
6.08	1.06	6 43	...	...	...	106 t. Ståldalen B:s.	...	...	10.50	...	4.35	8 48
10.18	3.12	8 12	...	...	...	t. Kopparberg 62	fr. 9.06	...	...	3.42	7 12	...
1.07	6 12	...	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107.	fr. 6 43	...	...	11.13	4.08	...
1.21	6 21	...	...	...	...	t. Köping 62, 70	fr. 10.47	...	...	10.47	4.12	...
4.12	...	10.47	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	6 21	...	10 04	1.21
4.08	6 23	11.13	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	fr. 6 12	...	...	9 24	1.07	...
7 10	9.06	3.42	...	...	...	fr. Kopparberg 62	fr. 3.12	...	...	4.56	10.18	...
6.24	1.08	6 42	...	...	...	106 fr. Ståldalen B:s.	...	...	10.47	...	4.33	8 42
7.09	1.30	7 12	...	...	...	121 t. Björksjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	126 t. Bredåsjö	fr. 10.21	...	...	4.11	6 20	...
...	7 12	9.13	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	8.55	2.25	...
...	8.55	2.25	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	7 12	...	9.15	...
7.20	1.34	7 11	...	...	...	126 fr. Bredåsjö	...	...	10.19	...	4.09	7 52
7.55	1.47	7 22	...	...	...	147 t. Silförs	...	...	10.03	...	3.56	7 27
8.23	1.57	7 32	...	...	...	157 t. Hällefors	...	...	9.52	...	3.47	7 06
8.43	2.07	7 43	...	...	...	152 t. Grythytted X	fr. 9.40	...	...	3.36	6 43	...
...	5.23	...	...	...	...	t. Korfors 59	fr. 8.50	...	...	...	...	...
...	8.50	...	...	...	...	fr. Korfors 59	...	...	5.23	...	...	...
9.10	2.08	7 42	...	...	...	152 fr. Grythytted X	...	...	9.39	...	3.55	6 20
9.32	2.24	7 29	...	...	...	159 t. Skatviken	...	...	9.29	...	3.35	6 14
9.46	2.24	8 24	...	...	...	163 t. Loka	...	...	9.24	...	3.31	6 05
10.10	2.38	8 24	...	...	...	174 t. Herrhult	fr. 9.08	...	...	3.08	5.40	...
...	1.45	8 22	...	8.39	...	t. Kristinehamn 57 ...	fr. 8.40	...	...	...	3.00	...
...	4.50	1 00	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	4.23	...	11.40	...
...	8.40	6 02	...	...	...	fr. Kristinehamn 57 ...	...	...	1.45	...	8.23	...
P 7	10.20	2.39	8 21	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	9.07	...	3.07	5.26
II, III	10.42	2.52	8 23	...	...	185 t. Daglösen	fr. 8.53	...	...	2.54	4.56	...
...	11.15	3.15	9 22	...	...	193 t. Filipstad västra 52	fr. 8.25	...	...	2.13	4.15	...
7.25	...	2.15	8 12	...	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	9.20	...	3.15	...
7.43	3.02	8 42	...	...	...	185 fr. Daglösen	...	...	8.43	...	2.44	...
7.53	3.22	9 02	...	...	...	193 t. Brattforslyttan ...	...	...	8.32	...	2.37	...
8.02	3.33	9 14	...	...	...	199 Geijersdal	...	...	8.25	...	2.27	...
8.14	3.44	9 24	...	...	...	207 Lindfors	...	...	8.13	...	2.17	...
8.24	3.57	9 22	...	...	...	214 Molkom	...	...	8.00	...	2.08	...
8.37	4.08	9 45	...	...	...	224 Mölnbacka	fr. 7.46	...	...	1.55	...	...
8.46	...	...	...	...	...	230 t. Deje	fr. 7.37	...	...	1.46	...	...
9.53	9 25	...	...	...	...	t. Karlstad ö 61	fr. 5 23	...	...	12.38	...	...
4.05	9 40	9.00	...	...	...	fr. Hagfors 61	fr. 10.55	...	...	10.55	...	...
6.20	10.55	6 20	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	4.03	...	...
3.47	4.10	9 42	...	...	...	230 fr. Deje	...	...	7.36	...	1.44	...
9.07	4.31	10 02	...	...	...	246 t. Kil X	...	...	7.15	...	1.37	...
11.18	6 22	...	...	...	...	t. Sunne 60	fr. 7.10	...	...	...	...	...
1.00	9 27	...	...	...	...	t. Torsby 60	fr. 5 20	...	...	...	...	...
9.35	5.37	11 22	...	...	...	t. Karlstad 130	fr. 11.55	...	...	...	...	...
7.42	8.49	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124	fr. 8 20	...	...	...	...	...
7.29	7 12	7.57	...	...	...	t. Charlottenberg 130	fr. 9 13	...	...	6.43	...	...
...	...	1.50	...	...	...	t. Kristiania Ö.	fr. 2.25	...	...	...	...	...
10.57	6 28	...	...	...	...	314 t. Amål 53	fr. 11.55	...	...	...	...	...
11.57	6 52	...	...	...	...	355 t. Nellerud 53	...	...	...	...	11.02	...
12.55	7 21	...	...	...	...	396 t. Örnared 53	...	...	...	...	10.10	...
3.13	9 35	...	...	...	...	478 t. Östergarn B:s. 53	fr. 8.25	...	...	...	...	...

51.

Montana B. tab. 331.

Direkta öfvervakare
II, III: Kristiania-Mellerud
Göteborg - Göteborg - Häl-
borg F. 37, 38; Öxnerud-
Göteborg - Trälleborg F.
37, 38; Göteborg - Mellerud
- Kristiania 37, 38; Göte-
borg-Ludvika-Stockholm
1, 2, Göteborg-Falun-
Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-
Stockholm 5, 6; Älvdalen-
Mora-Falun-Ludvika-
Stockholm 5, 6; Göteborg-
Dagösen-Filipstad 7, 8

Sevvagnar: I, II Öxnered-Göteborg-Hälsingborg F 37, 38; Öxnered-Göteborg-Trällebörg 37; Malmö-Göteborg-Öxnered 38 (vagnen utgår från Trällebörg i tåg 2 som II kl. sittvagn)

Restaurantvagnar:
Göteborg—Ludvika 1, 2.

●

52. KOMPANI B. A. 221. Fillingstad—Daglösen—Fillingstad.												
p 7	8 103	8 105	8 107	8 109	8 113	Km.	Bergslagens järnvr.	8 104	8 106	8 108	8 110	8 114
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		spdr. i Å33, Göteborg.		II, III	II, III	II, III	II, III
7.25	8.25	10.20	3.15	4.15	8.10	0	fr. Fillingstad via	9.20	11.15	3.15	5.15	9.00
7.40	8.40	10.35	2.30	4.30	8.25	8	fr. Dagsläsen	9.05	11.00	3.00	5.00	8.45

[illegible]

Revised text:

/ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

33.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil—(Falun—)

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Montana B, tab. 331, i lokal- och samrullik. Direkta siltvagnar, restaurantvagnar samt sov- vagnar, se tab. 51 föregående sida. e) Helgfr. lörd helgd. 12 53.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
P 1 II, III					P 2 II, III					P 8 II, III					P 27 II, III					P 28 II, III					P 29 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10.10	10.45	12.15	1.08	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

Notaxa A, tab. 331. b) över Laxå—Göteborg 130, 124, 126. c) över Hallsberg 130, 124, 107, 121. d) över Repbäcken 68, 58. e) över Nässjö—Falköping 130, 124, 162, 121. f) över Ludvika 68, 51.

Genomgående sittvagnar II, III Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

		7.35	...	...	...	fr. Bollnäs 37, 50	4.45	...	...
...	...	6.30	...	...	...	fr. Sveg 38, 37, 50	7.42	...	...
...	...	12.00	3.47	3.47	...	fr. Orsa 37, 50	1.02	7.22	...
...	...	9.45	2.55	2.55	...	fr. Ålvdalen 50	2.15	8.22	...
...	...	9.55	...	...	...	fr. Falun 50	3.15	7.12	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C.	10.12	...	...
	P 2203 II, III	G 1495 III	G 1481 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	G 1482 III	P 2202 II, III		
...	1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora	11.40	4.23	...	...
...	1.20	5.31	5.45	10	Vika	11.10	4.06	...	...
...	1.53	6.43	7.21	27	Vimo	10.06	3.41	...	...
...	x	x	x	30	Katibo	x	x	...	...
...	2.14	7.26	8.20	39	Gävunda	8.57	5.19	...	...
...	2.28	7.50	8.48	48	Brinbodarne	8.19	5.04	...	...
...	...	...	...	...	fr. Limesforsen	...	10.00	...	...
...	7.42	...	...	...	fr. Limesforsen	...	7.22	...	...
...	10.00	...	...	...	fr. Brinbodarne	7.45	5.01	...	...
...	2.31	8.00	9.12	48	fr. Brinbodarne	7.17	2.46	...	...
...	2.48	8.22	9.52	57	fr. Van	6.30	2.25	...	...
...	x 3.09	9.28	10.34	71	t. Vansbro	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Falun 68, 58	...	10.10	...	...
...	10.12	...	...	...	fr. Stockholm C. 68, 70	...	7.20	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 68, 70	...	10.12	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 58, 68	...	6.18	...	...
...	...	...	...	...	fr. Vansbro	5.07	2.07	11.25	...
...	5.22	9.30	3.24	71	Tretjärn	4.42	1.53	x11.13	...
...	x5.42	10.08	3.41	79	Vakern	4.04	1.32	x10.50	...
...	x6.29	11.04	4.03	90	Sågen	2.36	1.07	10.04	...
...	7.07	12.07	4.27	102	Neva	1.36	12.46	x9.34	...
...	x7.35	1.22	4.48	113	Oforsen	12.46	12.28	x9.01	...
...	x7.57	2.03	5.06	121	Rämmen	11.44	12.12	x8.43	...
...	x8.15	2.59	5.22	128	Lesjöfors	10.53	11.57	8.25	...
...	8.43	3.58	5.37	135	Långbansände	9.48	11.35	x7.52	...
...	x9.09	4.33	5.59	146	Långbanshyttan	9.26	11.24	x7.40	...
...	x9.24	5.19	6.10	151	Horsjön	...	...	...	...
...	x	x	x	157	fr. Persberg	8.05	10.56	6.58	...
...	10.05	6.24	6.42	163	fr. Persberg	...	10.50	6.20	8.23
...	6.24	10.51	6.42	163	fr. Persberg	...	10.40	6.18	8.13
...	6.34	11.04	6.52	168	t. Nyhyttan	...	10.20	5.54	7.42
...	7.09	11.18	7.10	...	t. Finshyttan	...	10.00	5.35	7.42
...	7.34	11.28	7.20	...	fr. Finshyttan	...	11.28	7.22	8.42
...	6.13	10.00	5.35	...	fr. Filipstad	...	11.18	7.12	8.42
...	6.23	10.20	5.54	...	fr. Filipstad	...	...	...	...
...	6.43	11.09	6.55	...	fr. Nyhyttan	...	10.58	6.12	8.02
...	6.57	11.26	7.02	...	fr. Gammalkroppa	...	10.25	5.37	7.56
...	7.06	11.39	7.18	...	t. Herrhult	...	10.15	5.46	7.48
...	...	...	...	...	t. Stockholm C. 51, 70	...	7.20	...	...
...	5.30	10.14	...	...	t. Falun 51	...	10.10	...	...
...	2.06	7.14	...	...	t. Göteborg B:51, 55	...	8.25	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:53, 51	...	9.43	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 51	...	7.12	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51	...	10.14	...	...
...	...	...	...	...	fr. Herrhult	...	10.12	5.29	7.43
...	7.07	11.48	7.24	...	181	Nykroppa	10.03	5.10	7.34
...	7.17	12.10	7.33	...	193	Storlors	9.38	4.26	7.03
...	7.42	12.38	7.57	...	205	Nässundet	9.15	3.58	6.43
...	8.06	1.05	8.20	...	211	Sjösand	x9.01	x3.37	x6.28
...	x8.19	x1.22	x8.32	...	221	t. Kristinehamn	8.40	3.00	6.22
...	8.39	1.45	8.22	...	...	...	...	...	...
...	11.09	3.56	5.22	...	t. Karlstad 130	...	4.42	10.02	3.15
...	7.40	...	8.49	...	t. Sthlm C. 130, 124	...	8.42	8.10	...
...	7.42	...	7.38	...	t. Göteborg S.J. 130, 124	...	9.42	6.53	...
...	c) 7.55	b) 5.28	...	...	t. Malmö	...	e) 2.20	10.12	...

Brinbodarne—Limesforsen—Brinbodarne.

Notaxa A, tab. 331.

		7.20	...	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68	10.14	...	...
...	...	1.00	...	...	...	fr. Mora	4.23	...	...
...	...	2.25	...	...	...	fr. Vansbro	3.09	...	...
...	...	8.40	...	...	...	fr. Kristinehamn	8.22	...	...
	B 602 II, III					Statens järnvägar, spv. 1.435	B 601 II, III		
...	3.25	0	fr. Brinbodarne	...	...	...	2.08	...	...
...	...	...	Löderås	...	...	...	...	...	...
...	4.44	17	Öje	...	...	...	1.03	...	...
...	...	...	Tyngan	...	...	...	...	...	...
...	5.51	28	Malung	...	...	...	12.11	...	...
...	6.10	34	Vallerås	...	...	...	11.25	...	...
...	6.22	38	Malungsfors	...	...	...	11.47	...	...
...	...	...	Megrin	...	...	...	...	...	...
...	7.14	53	Tandö	...	...	...	10.70	...	...
...	7.30	59	t. Limesforsen	...	...	...	10.00	...	...

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Genomgående sittvagnar II, III Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

	P 2232 II, III, III, III	P 2240 II, III, III, III	P 2236 II, III, III, III	P 2212 II, III, III, III	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 2211 II, III, III, III	P 2233 II, III, III, III	P 2235 II, III, III, III	P 2237 II, III, III, III
...	6.24	10.51	6.42	6.02	fr. Mora	6.37	10.34	6.08	8.23
...	8.40	3.00	6.02	...	fr. Persberg	6.23	10.20	5.54	7.42
...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn	6.18	10.05	5.40	7.44
...	...	...	...	...	...	6.13	10.00	5.35	7.29

58. Falun—Björbo—Falun.

Notaxa A, tab. 331.

		2.57	9.40	...	...	fr. Falun	...	...	...
...	...	2.33	9.21	...	...	fr. Mora-Norrt 50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Notaxa A, tab. 331.

		7.20	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68, 51	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:51, 55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51	...	...	...

60. Torsby—Kil—Torsby.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Torsby	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kil	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Torsby	...	...	...

61. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

62. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

63. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

64. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

65. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

66. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

67. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

68. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

69. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

70. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

71. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

72. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331.

		8.14	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede	...	...	...

73. Gäddede—Göteborg—Gäddede.

Notaxa A, tab. 331

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar;

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Kontaxa L, tab. 51. e) Sönd- och helgdagar.

62

62 **Älftingsleden**—(Älftingsleden)—Älftingsleden o. Älftingsleden. Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik med Filifsteds, Norra Bergslags, Nordmark—Karlsta, Karlstad—Munkfors och Karlstad—Skoghalls järnvägar. Kontaxa O, tab. 331. i övrig samtrafik, Kontaxa S, tab. 331. Tidtabell gällande fr. o. m. den 14 Juli.

		7.20		7.25		7.30		7.35		7.40		7.45		7.50		7.55		8.00		8.05		8.10		8.15		8.20		8.25		8.30		8.35		8.40		8.45		8.50		8.55		9.00		9.05		9.10		9.15		9.20		9.25		9.30		9.35		9.40		9.45		9.50		9.55		10.00		10.05		10.10		10.15		10.20		10.25		10.30		10.35		10.40		10.45		10.50		10.55		11.00		11.05		11.10		11.15		11.20		11.25		11.30		11.35		11.40		11.45		11.50		11.55		12.00		12.05		12.10		12.15		12.20		12.25		12.30		12.35		12.40		12.45		12.50		12.55		13.00		13.05		13.10		13.15		13.20		13.25		13.30		13.35		13.40		13.45		13.50		13.55		14.00		14.05		14.10		14.15		14.20		14.25		14.30		14.35		14.40		14.45		14.50		14.55		15.00		15.05		15.10		15.15		15.20		15.25		15.30		15.35		15.40		15.45		15.50		15.55		16.00		16.05		16.10		16.15		16.20		16.25		16.30		16.35		16.40		16.45		16.50		16.55		17.00		17.05		17.10		17.15		17.20		17.25		17.30		17.35		17.40		17.45		17.50		17.55		18.00		18.05		18.10		18.15		18.20		18.25		18.30		18.35		18.40		18.45		18.50		18.55		19.00		19.05		19.10		19.15		19.20		19.25		19.30		19.35		19.40		19.45		19.50		19.55		20.00		20.05		20.10		20.15		20.20		20.25		20.30		20.35		20.40		20.45		20.50		20.55		21.00		21.05		21.10		21.15		21.20		21.25		21.30		21.35		21.40		21.45		21.50		21.55		22.00		22.05		22.10		22.15		22.20		22.25		22.30		22.35		22.40		22.45		22.50		22.55		23.00		23.05		23.10		23.15		23.20		23.25		23.30		23.35		23.40		23.45		23.50		23.55		24.00		24.05		24.10		24.15		24.20		24.25		24.30		24.35		24.40		24.45		24.50		24.55		25.00		25.05		25.10		25.15		25.20		25.25		25.30		25.35		25.40		25.45		25.50		25.55		26.00		26.05		26.10		26.15		26.20		26.25		26.30		26.35		26.40		26.45		26.50		26.55		27.00		27.05		27.10		27.15		27.20		27.25		27.30		27.35		27.40		27.45		27.50		27.55		28.00		28.05		28.10		28.15		28.20		28.25		28.30		28.35		28.40		28.45		28.50		28.55		29.00		29.05		29.10		29.15		29.20		29.25		29.30		29.35		29.40		29.45		29.50		29.55		30.00		30.05		30.10		30.15		30.20		30.25		30.30		30.35		30.40		30.45		30.50		30.55		31.00		31.05		31.10		31.15		31.20		31.25		31.30		31.35		31.40		31.45		31.50		31.55		32.00		32.05		32.10		32.15		32.20		32.25		32.30		32.35		32.40		32.45		32.50		32.55		33.00		33.05		33.10		33.15		33.20		33.25		33.30		33.35		33.40		33.45		33.50		33.55		34.00		34.05		34.10		34.15		34.20		34.25		34.30		34.35		34.40		34.45		34.50		34.55		35.00		35.05		35.10		35.15		35.20		35.25		35.30		35.35		35.40		35.45		35.50		35.55		36.00		36.05		36.10		36.15		36.20		36.25		36.30		36.35		36.40		36.45		36.50		36.55		37.00		37.05		37.10		37.15		37.20		37.25		37.30		37.35		37.40		37.45		37.50		37.55		38.00		38.05		38.10		38.15		38.20		38.25		38.30		38.35		38.40		38.45		38.50		38.55		39.00		39.05		39.10		39.15		39.20		39.25		39.30		39.35		39.40		39.45		39.50		39.55		40.00		40.05		40.10		40.15		40.20		40.25		40.30		40.35		40.40		40.45		40.50		40.55		41.00		41.05		41.10		41.15		41.20		41.25		41.30		41.35		41.40		41.45		41.50		41.55		42.00		42.05		42.10		42.15		42.20		42.25		42.30		42.35		42.40		42.45		42.50		42.55		43.00		43.05		43.10		43.15		43.20		43.25		43.30		43.35		43.40		43.45		43.50		43.55		44.00		44.05		44.10		44.15		44.20		44.25		44.30		44.35		44.40		44.45		44.50		44.55		45.00		45.05		45.10		45.15		45.20		45.25		45.30		45.35		45.40		45.45		45.50		45.55		46.00		46.05		46.10		46.15		46.20		46.25		46.30		46.35		46.40		46.45		46.50		46.55		47.00		47.05		47.10		47.15		47.20		47.25		47.30		47.35		47.40		47.45		47.50		47.55		48.00		48.05		48.10		48.15		48.20		48.25		48.30		48.35		48.40		48.45		48.50		48.55		49.00		49.05		49.10		49.15		49.20		49.25		49.30		49.35		49.40		49.45		49.50		49.55		50.00		50.05		50.10		50.15		50.20		50.25		50.30		50.35		50.40		50.45		50.50		50.55		51.00		51.05		51.10		51.15		51.20		51.25		51.30		51.35		51.40		51.45		51.50		51.55		52.00		52.05		52.10		52.15		52.20		52.25		52.30		52.35		52.40		52.45		52.50		52.55		53.00		53.05		53.10		53.15		53.20		53.25		53.30		53.35		53.40		53.45		53.50		53.55		54.00		54.05		54.10		54.15		54.20		54.25		54.30		54.35		54.40		54.45		54.50		54.55		55.00		55.05		55.10		55.15		55.20		55.25		55.30		55.35		55.40		55.45		55.50		55.55		56.00		56.05		56.10		56.15		56.20		56.25		56.30		56.35		56.40		56.45		56.50		56.55		57.00		57.05		57.10		57.15		57.20		57.25		57.30		57.35		57.40		57.45		57.50		57.55		58.00		58.05		58.10		58.15		58.20		58.25		58.30		58.35		58.40		58.45		58.50		58.55		59.00		59.05		59.10		59.15		59.20		59.25		59.30		59.35		59.40		59.45		59.50		59.55		60.00		60.05		60.10		60.15		60.20		60.25		60.30		60.35		60.40		60.45		60.50		60.55		61.00		61.05		61.10		61.15		61.20		61.25		61.30		61.35		61.40		61.45		61.50		61.55		62.00		62.05		62.10		62.15		62.20		62.25		62.30		62.35		62.40		62.45		62.50		62.55		63.00		63.05		63.10		63.15		63.20		63.25		63.30		63.35		63.40		63.45		63.50		63.55		64.00		64.05		64.10		64.15		64.20		64.25		64.30		64.35		64.40		64.45		64.50		64.55		65.00		65.05		65.10		65.15		65.20		65.25		65.30		65.35		65.40		65.45		65.50		65.55		66.00		66.05		66.10		66.15		66.20		66.25		66.30		66.35		66.40		66.45		66.50		66.55		67.00		67.05		67.10		67.15		67.20		67.25		67.30		67.35		67.40		67.45		67.50		67.55		68.00		68.05		68.10		68.15		68.20		68.25		68.30		68.35		68.40		68.45		68.50		68.55		69.00		69.05		69.10		69.15		69.20		69.25		69.30		69.35		69.40		69.45		69.50		69.55		70.00		70.05		70.10		70.15		70.20		70.25		70.30		70.35		70.40		70.45		70.50		70.55		71.00		71.05		71.10		71.15		71.20		71.25		71.30		71.35		71.40		71.45		71.50		71.55		72.00		72.05		72.10		72.15		72.20		72.25		72.30		72.35		72.40		72.45		72.50		72.55		73.00		73.05		73.10		73.15		73.20		73.25		73.30		73.35		73.40		73.45		73.50		73.55		74.00		74.05		74.10		74.15		74.20		74.25		74.30		74.35		74.40		74.45		74.50		74.55		75.00		75.05		75.10		75.15		75.20		75.25		75.30		75.35		75.40		75.45		75.50		75.55		76.00		76.05		76.10		76.15		76.20		76.25		76.30		76.35		76.40		76.45		76.50		76.55		77.00		77.05		77.10		77.15		77.20		77.25		77.30		77.35		77.40		77.45		77.50		77.55		78.00		78.05		78.10		78.15		78.20		78.25		78.30		78.35		78.40		78.45		78.50		78.55		79.00		79.05		79.10		79.15		79.20		79.25		79.30		79.35		79.40		79.45		79.50		79.55		80.00		80.05		80.10		80.15		80.20		80.25		80.30		80.35		80.40		80.45		80.50		80.55		81.00		81.05		81.10		81.15		81.20		81.25		81.30		81.35		81.40		81.45		81.50		81.55		82.00		82.05		82.10		82.15		82.20		82.25		82.30		82.35		82.40		82.45		82.50		82.55		83.00		83.05		83.10		83.15		83.20		83.25		83.30		83.35		83.40		83.45		83.50		83.55		84.00		84.05		84.10		84.15		84.20		84.25		84.30		84.35		84.40		84.45		84.50		84.55		85.00		85.05		85.10		85.15		85.20		85.25		85.30		85.35		85.40		85.45		85.50		85.55		86.00		86.05		86.10		86.15		86.20		86.25		86.30		86.35		86.40		86.45	
--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

70.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungälvengen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Tillsevidare direkta stift
 vagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2: Stockholm—Tillberg—Ludvika Göteborg 1, 2: Stockholm
 Tillberg—Ludvika—Eil 3, 4: Stockholm—Tillberg—Ludvika—Falun—Älvdalen 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4: Stockholm—Frövi—
 Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 304/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8 Restaurantvagn Stockholm—Tillberg—Ludvika—Göteborg 1, 2.

d) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. e) § 8 22. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande.
 A) Surahammar. d) Lördagar.

P 31 II, III	P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 10 II, III	Km	Stockholm—Västerås Bergslagens järnvägar Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III
6.20	7.20	12.02	5.20	8.15	0	fr. Stockholm C	8.59	12.06	5.39	11.22	10.14
p6.32		p12.15	p5.34	p8.28	6	fr. Sundbyberg	8.26	11.52	5.17	11.02	
p6.40		p12.23	p5.43	p8.38	11	fr. Spånga	8.16	11.44	5.09	11.22	
					16	fr. Barkarby			0 K		
6.50		12.33	5.54	8.50	17	fr. Jakobsberg	8.05	11.35	5.00	10.59	
6.57					21	fr. Kallhäll			0 K		
7.02		12.43	6.02	9.05	24	fr. Stäket	7.51	11.23	4.47	10.52	
7.09		12.50	6.12	9.13	28	fr. Kungälvengen	7.41	11.16	4.40	10.52	
7.21		1.02	6.22	9.20	36	fr. Bro	7.25	11.04	4.28	10.15	
					41	fr. Torsta					
7.36		1.16	6.45	10.01	47	fr. Bästa	7.07	10.49	4.13	10.02	
					51	fr. Nykölby					
7.46		1.26	6.58	10.14	52	fr. Krägga	6.50	10.39	4.03	9.42	
7.52		1.32	7.04	10.20	56	fr. Ekolsund	6.44	10.33	3.57	9.42	
8.04		1.44	7.12	10.22	64	fr. Grillby	6.31	10.21	3.45	9.20	
8.17	8.43	1.57	7.21	10.25	74	fr. Enköpings X	6.16	10.07	3.31	9.15	8.51
12.49	12.49		9.02			fr. Heby 79		6.34		3.31	3.31
1.40	1.40		9.42			fr. Runhällen 79		6.00		2.40	2.40
d/1.20	d/1.20	5.25				fr. Uppsala 78	d/7.00	12.00		6.00	
d/7.00	d/7.00	12.00				fr. Uppsala 78	d/1.20		5.25		
6.00	6.00		2.40			fr. Runhällen 79		9.42			
6.34	6.34		3.31			fr. Heby 79		9.42			
8.20	8.46	2.00	7.24		74	fr. Enköpings X		10.04	3.27	9.12	8.48
8.32		2.13	7.48		82	fr. Lundby		9.53	3.15	9.01	
8.41		2.22	7.58		88	fr. Orresta		9.44	3.06	8.50	
8.51		2.32	8.02		95	fr. Tortuna		9.34	2.56	8.21	
8.59	9.13	2.40	8.18		101	fr. Tillberg X		9.25	2.47	8.22	8.21
10.45	10.45	4.00	9.22			fr. Sala 76		7.58	1.25	6.24	6.24
10.33	10.33	4.03	9.28			fr. Angelsberg 68		7.57	1.23	7.02	7.02
12.00	12.00	5.29	11.02			fr. Ludvika 68		6.22	12.01	5.36	5.36
12.01	12.01	4.57	10.23			fr. Kärngruvan 68,81		6.45	12.22	5.15	5.15
6.45	6.45	12.22	5.15			fr. Kärngruvan 68,81		12.01	4.37	10.33	10.33
6.22	6.22	12.01	5.36			fr. Ludvika 68		12.00	5.29	11.02	11.02
7.57	7.57	1.23	7.02			fr. Angelsberg 68		10.33	4.03	9.28	9.28
7.58	7.58	1.25	6.42			fr. Sala 76		10.45	4.00	9.28	9.28
9.10	9.30	3.00	8.24		101	fr. Tillberg X		9.08	2.32	7.45	7.45
9.25	9.43	3.13	8.42		111	fr. Västerås		8.55	2.19	7.22	7.22
		2.50	5.18			fr. Västerås		9.36	8.50	2.14	7.41
		3.43	3.30		118	fr. Långängskrokan		9.15	8.39	2.03	7.32
		4.06	3.42		121	fr. Dingtuna		8.42	8.26	1.51	7.12
					126	fr. Åsnebo					
					130	fr. Kolbäck					
		5.09	4.02			fr. Ramnäs 80		7.17	7.17	12.23	5.38
		5.05	10.22			fr. Eskilstuna C 106		6.25	6.25	12.35	6.22
		7.42				fr. Flen 106				10.23	5.00
		10.25	5.00			fr. Flen 106		4.35	7.23		
		12.35	6.22			fr. Eskilstuna C 106		12.06	5.05		10.02
		12.23	5.38			fr. Ramnäs 80		11.39	5.09		10.02
		4.55	3.47		130	fr. Kolbäck		7.20	8.20		7.10
		5.20	3.56		136	fr. Munktorp		7.06	8.12		7.02
		5.41	4.07		146	fr. Köping X		6.31	8.00		6.50
						fr. Utersberg 64		6.00			
						Örebro—Köpings j. Köpparberg, spv. 1.435		11.201		11.206	6.244
						fr. Utersberg 64		1.30	6.28	11.11	
						fr. Köping		11.44	6.40		
						fr. Valskog X		7.46	1.21	6.31	10.04
						fr. Flen 106		7.35	1.10	6.12	9.42
						fr. Eskilstuna C 106			4.35	10.02	
						fr. Valskog		10.30	2.51	8.20	
						fr. Arboga		7.34	1.08	6.14	9.27
						fr. Arboga		7.25	12.58	6.04	9.22
						fr. Jädersbruk			12.56	5.59	
						fr. Ålsång			12.50	5.53	9.14
						fr. Fellingbro			12.44	5.47	9.02
						fr. Ullersäter			12.33	5.37	8.50
						fr. Vannebo			12.23	5.25	8.22
						fr. Köpparberg 62			12.18	5.18	8.23
						fr. Köpparberg 62			10.25	3.30	3.30
						fr. Vannebo			1.54	7.22	
						fr. Frövi			2.16	5.11	8.02
						fr. Nora 107, 66			7.12	5.07	8.00
						fr. Örebro 107			9.30		4.40
						fr. Göteborg 107, 124			11.13		4.08
									9.30		6.53

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331.

e) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönd- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sönd- och helgd. endast för påstigande. f) Sönd- och helgdagar endast för avstigande.

Stålm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 555 II, III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C...		6.20								11.20	12.02				V 3.32		
Stålm, lokalstat.	V 5.42		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		5.42	V 4.10
Karlberg																	
Tomtebodan	V 5.22		V 6.42	6.56	V 7.34	8.04	V 8.34	8.43	9.47	11.04		12.39	1.47	2.37		5.49	V 4.17
Hufvudsta	V 5.18		V 6.46	7.00	V 7.38	8.08	V 8.38	8.47	9.51	11.08		12.39	1.51	2.41		5.53	V 4.21
Hufvudsta C																	
t. Sundbyberg	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		5.58	V 4.26
fr. Sundbyberg	V 5.50	6.02	p 6.32		7.06		8.14		9.57	11.14	p 11.35	p 12.15	12.45	1.57	2.47	p 3.45	3.59
Sundbyberg N																	
Bromsten																	
t. Spånga		6.00	6.16		7.20		8.28		10.11	11.26		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga	P 501 III	6.06			P 503 III	7.24				P 507 III	11.32					P 511 III	4.18
t. Riddersvik		6.18				7.36					11.44						4.30
fr. Spånga		6.03		p 6.40						p 11.46	p 12.23					p 3.54	
Barkarby																	
Jakobsberg		6.14		6.50						11.57	e 12.33					4.05	
Kallhall				6.57													
Ståket		6.26		7.02						12.12	e 12.43					4.18	
t. Kungsängen		6.32		7.08						\$ 12.18	e 12.49					4.24	

Stålm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.....				5.20						8.15				
Stålm, lokalstat.....	4.30	V 5.12		5.28	V 6.15	6.29	V 7.15	7.22			8.20	9.22	10.42	11.42
Karlberg.....														
Tomtebodan.....	V 4.37	V 5.19		V 5.35	V 6.22	V 6.36	V 7.22	7.29			V 8.22	V 9.24	V 10.44	V 11.44
Hufvudsta.....	V 4.41	V 5.23		V 5.39	V 6.26	V 6.41	V 7.26	7.33			V 8.24	V 9.26	V 10.46	V 11.46
Hufvudsta O.....														
t. Sundbyberg.....	4.46	V 5.28		5.44	V 6.21	6.45	V 7.21	7.28			8.46	9.42	11.02	11.58
fr. Sundbyberg.....	4.47		p 5.34	5.45		6.42		7.42	p 8.28		8.42	9.44	11.04	11.52
Sundbyberg N.....														
Bromsten.....														
t. Spånga.....		5.01		5.59		7.01		8.02			9.01	9.58	11.18	12.11
fr. Spånga.....				P 513 III	6.24		P 515 III	7.24		P 517 III	8.24		P 519 III	9.24
t. Riddersvik.....					6.15			7.18			8.18			9.21
fr. Spånga.....				p 5.43						p 8.28				
Barkarby.....														
Jakobsberg.....				5.54						8.50				
Kallhall.....														
Ståket.....				6.02						9.05				
t. Kungsängen.....				6.14						9.12				

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stålm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III
fr. Kungsängen			
Ståket	V 6.43		7.41
Kallhall			7.51
Jakobsberg			8.05
Barkarby	P 502 III	P 504 III	P 508 III
t. Spånga	V 5.12	6.44	7.42
fr. Riddersvik	V 6.01	6.56	7.54
t. Spånga			
fr. Spånga	P 452 III	P 454 III	P 456 III
Bromsten	V 4.42	6.07	7.01
Sundbyberg N			
t. Sundbyberg	P 402 III	P 404 III	P 406 III
fr. Sundbyberg	V 5.12	V 6.21	V 7.15
Hufvudsta C	V 5.14	V 6.03	V 7.01
Hufvudsta	V 5.12	V 6.08	V 6.27
Tomtebodan	V 5.23	V 6.12	V 6.31
Karlberg			
Stålm, lokalstat.	V 5.28	V 6.19	V 7.17
t. Stockholm C			
fr. Kungsängen		P 4 II, III	P 556 III
Ståket		7.40	5.07
Kallhall		7.47	5.14
Jakobsberg		7.50	5.29
Barkarby		7.59	5.39
t. Spånga		8.09	5.49
fr. Riddersvik			
t. Spånga			
fr. Spånga		P 474 III	P 476 III
Bromsten		8.47	4.47
Sundbyberg N			
t. Sundbyberg	P 410 III	P 412 III	P 414 III
fr. Sundbyberg	V 3.44	V 4.02	V 4.44
Hufvudsta C			
Hufvudsta	V 3.49	V 4.07	V 4.49
Tomtebodan	V 3.53	V 4.11	V 4.53
Karlberg			
Stålm, lokalstat.	V 4.00	V 4.18	V 5.00
t. Stockholm C			

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; \$ och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

75

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Montana B., tab. 331.

Direkta sittvagn

Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4:

Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2

b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdagar.

b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar. e) Onsd. och lörd. f) ons., lör., sön- och helgdagar.

10 22										11 22										12 22										13 22										14 22										15 22										16 22										17 22										18 22										19 22										20 22										21 22										22 22										23 22										24 22										25 22										26 22										27 22										28 22										29 22										30 22										31 22										32 22										33 22										34 22										35 22										36 22										37 22										38 22										39 22										40 22										41 22										42 22										43 22										44 22										45 22										46 22										47 22										48 22										49 22										50 22										51 22										52 22										53 22										54 22										55 22										56 22										57 22										58 22										59 22										60 22										61 22										62 22										63 22										64 22										65 22										66 22										67 22										68 22										69 22										70 22										71 22										72 22										73 22										74 22										75 22										76 22										77 22										78 22										79 22										80 22										81 22										82 22										83 22										84 22										85 22										86 22										87 22										88 22										89 22										90 22										91 22										92 22										93 22										94 22										95 22										96 22										97 22										98 22										99 22										100 22										101 22										102 22										103 22										104 22										105 22										106 22										107 22										108 22										109 22										110 22										111 22										112 22										113 22										114 22										115 22										116 22										117 22										118 22										119 22										120 22										121 22										122 22										123 22										124 22										125 22										126 22										127 22										128 22										129 22										130 22										131 22										132 22										133 22										134 22										135 22										136 22										137 22										138 22										139 22										140 22										141 22										142 22										143 22										144 22										145 22										146 22										147 22										148 22										149 22										150 22										151 22										152 22										153 22										154 22										155 22										156 22										157 22										158 22										159 22										160 22										161 22										162 22										163 22										164 22										165 22										166 22										167 22										168 22										169 22										170 22										171 22										172 22										173 22										174 22										175 22										176 22										177 22										178 22										179 22										180 22										181 22										182 22										183 22										184 22										185 22										186 22										187 22										188 22										189 22										190 22										191 22										192 22										193 22										194 22										195 22										196 22										197 22										198 22										199 22										200 22										201 22										202 22										203 22										204 22										205 22										206 22										207 22										208 22										209 22										210 22										211 22										212 22										213 22										214 22										215 22										216 22										217 22										218 22										219 22										220 22										221 22										222 22										223 22										224 22										225 22										226 22										227 22										228 22										229 22										230 22										231 22										232 22										233 22										234 22										235 22										236 22										237 22										238 22										239 22										240 22										241 22										242 22										243 22										244 22										245 22										246 22										247 22										248 22										249 22										250 22										251 22										252 22										253 22										254 22										255 22										256 22										257 22										258 22										259 22										260 22										261 22										262 22										263 22										264 22										265 22										266 22										267 22										268 22										269 22										270 22										271 22										272 22										273 22										274 22										275 22										276 22										277 22										278 22										279 22										280 22										281 22										282 22										283 22										284 22										285 22										286 22										287 22										288 22										289 22										290 22										291 22										292 22										293 22										294 22										295 22										296 22										297 22										298 22										299 22										300 22										301 22										302 22										303 22										304 22										305 22										306 22										307 22										308 22										309 22										310 22										311 22										312 22										313 22										314 22										315 22										316 22										317 22										318 22										319 22										320 22										321 22										322 22										323 22										324 22										325 22										326 22										327 22										328 22										329 22										330 22										331 22										332 22										333 22										334 22										335 22										336 22										337 22										338 22										339 22										340 22										341 22										342 22										343 22										344 22										345 22										346 22										347 22										348 22										349 22										350 22										351 22										352 22										353 22										354 22										355 22										356 22										357 22										358 22										359 22										360 22										361 22										362 22										363 22										364 22										365 22										366 22										367 22										368 22										369 22										370 22										371 22										372 22										373 22										374 22										375 22										376 22										377 22										378 22										379 22										380 22										381 22										382 22										383 22										384 22										385 22										386 22										387 22										388 22										389 22										390 22										391 22										392 22										393 22										394 22										395 22										396 22										397 22										398 22										399 22										400 22										401 22										402 22										403 22										404 22										405 22										406 22										407 22										408 22										409 22										410 22										411 22										412 22										413 22										414 22										415 22										416 22										417 22										418 22										419 22										420 22										421 22										422 22										423 22										424 22										425 22										426 22										427 22										428 22										429 22										430 22										431 22										432 22										433 22										434 22										435 22										436 22										437 22										438 22										439 22										440 22										441 22										442 22										443 22										444 22										445 22										446 22										447 22										448 22										449 22										450 22										451 22										452 22										453 22										454 22										455 22										456 22										457 22										458 22										459 22										460 22										461 22										462 22										463 22										464 22										465 22										466 22										467 22										468 22										469 22										470 22										471 22										472 22										473 22										474 22										475 22										476 22										477 22										478 22										479 22										480 22										481 22										482 22										483 22										484 22										485 22										486 22										487 22										488 22										489 22										490 22										491 22										492 22										493 22										494 22										495 22										496 22										497 22										498 22										499 22										500 22										501 22										502 22										503 22										504 22										505 22										506 22										507 22										508 22										509 22										510 22										511 22										512 22										513 22										514 22										515 22										516 22										517 22										518 22										519 22										520 22										521 22										522 22										523 22										524 22										525 22										526 22										527 22										528 22										529 22										530 22										531 22										532 22										533 22										534 22										535 22										536 22										537 22										538 22										539 22										540 22										541 22										542 22										543 22										544 22										545 22										546 22										547 22										548 22										549 22										550 22										551 22										552 22										553 22										554 22										555 22										556 22										557 22										558 22										559 22										560 22										561 22										562 22										563 22										564 22										565 22										566 22										567 22										568 22										569 22										570 22										571 22										572 22										573 22										574 22										575 22										576 22										577 22										578 22										579 22										580 22										581 22										582 22										583 22										584 22										585 22										586 22										587 22										588 22										589 22										590 22										591 22										592 22										593 22										594 22										595 22										596 22										597 22										598 22										599 22										600 22										601 22										602 22										603 22										604 22										605 22										606 22										607 22										608 22										609 22										610 22										611 22										612 22										613 22										614 22										615 22										616 22										617 22										618 22										619 22										620 22										621 22										622 22										623 22										624 22										625 22										626 22										627 22										628 22										629 22										630 22										631 22										632 22										633 22										634 22										635 22										636 22										637 22										638 22										639 22										640 22										641 22										642 22										643 22										644 22										645 22										646 22										647 22										648 22										649 22										650 22										651 22										652 22										653 22										654 22										655 22										656 22										657 22										658 22										659 22										660 22										661 22										662 22										663 22										664 22										665 22										666 22										667 22										668 22										669 22										670 22										671 22										672 22										673 22										674 22										675 22										676 22										677 22										678 22										679 22										680 22										681 22										682 22										683 22										684 22										685 22										686 22										687 22										688 22										689 22										690 22										691 22										692 22										693 22										694 22										695 22										696 22										697 22										698 22										699 22										700 22										701 22										702 22										703 22										704 22										705 22										706 22										707 22										708 22										709 22										710 22										711 22										712 22										713 22										714 22										715 22										716 22										717 22										718 22										719 22										720 22										721 22										722 22										723 22										724 22										725 22										726 22										727 22										728 22										729 22										730 22										731 22										732 22										733 22										734 22										735 22										736 22										737 22										738 22										739 22										740 22										741 22										742 22										743 22										744 22										745 22										746 22										747 22										748 22										749 22										750 22										751 22										752 22										753 22										754 22										755 22										756 22										757 22										758 22										759 22										760 22										761 22										762 22										763 22										764 22										765 22										766 22										767 22										768 22										769 22										770 22										771 22										772 22										773 22										774 22										775 22										776 22										777 22										778 22										779 22										780 22										781 22										782 22										783 22										784 22										785 22										786 22										787 22										788 22										789 22										790 22										791 22										792 22										793 22										794 22										795 22										796 22										797 22										798 22										799 22										800 22										801 22										802 22										803 22										804 22										805 22										806 22										807 22										808 22										809 22										810 22										811 22										812 22										813 22										814 22										815 22										816 22										817 22										818 22										819 22										820 22										821 22										822 22										823 22										824 22										825 22										826 22										827 22										828 22										829 22										830 22										831 22										832 22										833 22										834 22										835 22										836 22										837 22										838 22										839 22										840 22									
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

[illegible]

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	...	b) 5 23	6,10	12,43	...	fr. Bolinda 35, 75..... t.	4,35	...	...	b) 11 52
...	...	...	b) 7 22	5,44	11,51	...	fr. Söderhamn 27,35,75 t.	5,20	...	...	b) 7,47
...	...	...	...	9,08	3,55	...	fr. Ockelbo 75..... t.	2,44	...	...	...
...	...	...	...	6,05	...	12,43	fr. Falun 50..... t.	4,27	...	...	11 23
...	...	...	...	7,35	8,35	3,10	fr. Storvik 50..... t.	1,50	...	...	9 20
...	...	...	P 273	8 293	6 295	...	Stockholm—Västerås	6 292	6 294	...	P 274
...	...	...	II, III	II, III	II, III	...	— Bergslagens järn.	II, III	II, III	...	II, III
...	...	...	...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435	...	...	...	...
...	...	...	10,05	12,00	7 00	...	0 fr. Gävle U 50 ... t.	9,00	5,00	...	7 35
...	...	...	10,15	12,10	7 10	...	5 t. Hagastrom 50 f.	8,50	4,50	...	7 15
...	...	...	10,19	12,20	7 15	...	5 fr. Hagastrom..... t.	8,45	4,45	...	7 11
...	...	...	10,26	12,38	7 25	...	10 Sveden..... t.	8,98	4,37	...	7 05
...	...	...	10,32	12,54	7 35	...	12 Mackmyra..... t.	8,30	4,20	...	6 59
...	...	...	x	x	x	...	15 Overhärde..... t.	x	x	...	x
...	...	...	10,42	1,16	7 45	...	18 Börberg..... t.	8,14	4,00	...	6 49
...	...	...	10,58	1,51	8 04	...	37 Frimlingshem..... t.	7,56	3,20	...	6 33
...	...	...	x	x	x	...	Isberg..... t.	x	x	...	x
...	...	...	11,17	2,35	8 27	...	40 Hedensunda..... t.	7,32	2,46	...	6 14
...	...	...	8 281	x	x	...	47 Smedsäng..... t.	x	x	...	x
...	...	...	II, III	11,37	3,06	8 42	52 t. Gysinge..... fr.	7,02	2,00	...	5,53
...	...	...	5 13	11,47	3,50	...	52 fr. Gysinge..... t.	6,57	1,08	...	5,43
...	...	...	5 39	12,00	4,11	...	60 Kerstinbo..... t.	6,40	12,52	...	5,31
...	...	...	6,15	12,17	5,25	...	79 Tärnsjö..... t.	6,21	12,22	...	5,15
...	...	...	6,31	12,33	5,50	...	80 Råsho..... t.	5 56	11,05	...	4,58
...	...	...	x	x	x	...	Kråkebo..... t.	x	x	...	x
...	...	...	6,51	12,42	6 02	...	86 t. Bunhällen..... fr.	5 45	10,40	...	4,48
...	...	...	...	5,50	...	...	t. Enköping 79 ... fr.	...	...	...	10,30
...	...	...	7,05	12,44	6 35	...	86 fr. Bunhällen..... t.	5 39	10,01	...	4,46
...	...	...	7,22	12,57	6 54	...	93 Jugansbo..... t.	5 19	9,47	...	4,34
...	...	...	7,34	1,04	7 07	...	98 t. Saladamm..... t.	5 11	9,34	...	4,27
...	...	...	7,46	1,15	7 21	...	105 t. Sala..... fr.	5 00	9,10	...	4,15
...	...	...	11,59	9 22	...	...	t. Stockholm 35 ... fr.	...	...	...	7,50
...	...	...	10,41	7 42	...	...	t. Uppsala 35..... fr.	...	...	...	9,50
...	...	...	12,14	8 28	...	...	t. Krylbo 35..... fr.	...	7,26	...	...
...	...	...	...	9,50	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	...	...	...	7 14
...	...	...	7,26	...	5,02	...	fr. Krylbo 35..... t.	...	12,14	...	8 22
...	...	...	P 271	P 277	...	...	...	...	...	P 278	P 279
...	...	...	II, III	II, III	...	...	...	...	...	II, III	II, III
...	...	...	7,58	1,25	6 51	...	105 fr. Sala x..... t.	...	...	10,45	4,00
...	...	...	8,18	1,41	7 07	...	114 Tärna..... t.	...	...	10,30	3,45
...	...	...	8,28	1,49	7 15	...	118 Ransta..... t.	...	...	10,22	3,37
...	...	...	x	x	x	...	122 Labacken..... t.	...	...	x	x
...	...	...	8,52	2,08	7 22	...	126 Hedensberg..... t.	...	...	10,00	3,18
...	...	...	x 9,02	2,17	x 7 45	...	153 t. Tillberga..... fr.	...	...	9 50	3 08
...	...	...	9,25	3,13	8 42	...	t. Västerås 70 ... fr.	...	...	8,55	2,19
...	...	...	12,06	5,05	10 02	...	t. Eskilstuna 10,106 fr.	...	...	6,25	1,35
...	...	...	10,37	4,07	9 41	...	t. Köping 70..... fr.	...	...	8,00	1,26
...	...	...	1,07	6 12	...	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	...	11,13	4
...	...	...	12,06	5,30	10 14	...	t. Stockholm 70 ... fr.	...	...	7,20	12,02

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik sätaxa B, tab. 331. b) § 11,35. c) § 5,15.

7.50	5.35	fr. Stockholm 35 a, 75	t.	11.42	9 03
6.57	7 44	fr. Uppsala 75	t.	9.31	7.00
9.45	6.3.10	fr. Gäble 75	t.	b) 1.55	10 33
6 1	6 3	Dannemora—Härgs järnv.,		6 2	6 4
II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.		II, III	II, III
11.55	9 13	0 fr. Dannemora,	t.	7.45	4.58
12.06	9 23	5 fr. Österby	A	7.36	4.49
12.25	9 44	3 Knaby	A	7.17	4.30
1.04	10 22	22 t. Gimo.	fr.	6.37	3.50
1.10	10 30	22 fr. Gimo.	t.	6.32	3.42
1.40	11 00	34 fr. Härgs	fr.	6.03	3.13
1.52	11 12	5 t. Härgshamn	fr.	5 50	3.00

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Samtaka I tab. SS1. b) Ons-, lör-, sön- o. helgdagar.

...	...	...	fr. Göteborg Bus 53, 51 t.	9 28	...	...
...	...	7.15	fr. K31 51..... t.	4.31	10 02	...
6.22	12.01	...	fr. Ludvika 68, 70..... t.	12.00	5.29	...
...	11.13	...	fr. Örebro 107, 70..... t.	1.07	6 12	...
6.25	12.35	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	12.06	5.05	...
8.55	2.19	...	fr. Västerås 70..... t.	9.25	3.13	...
7.20	12.02	...	fr. Stockholm 70..... t.	12.06	5.30	11 22

B 1	P5	B 3		Uppsala-Ekebyrås järnv.	P6	B 2	B 4
I, III	II, III	II, III		Uppsala, epv. 1,435.	I, III	II, III	II, III
5 20	10 10	3 35	0	fr. Enköping x..... t.	8 15	1 50	9 00
5 50	10 20	3 49	1	Härkeberga..... A	8 05	1 38	8 47
6 12	10 27	4 00	19	Biskopskulla.....	7 57	1 27	8 27
6 46	10 33	4 15	17	Örnsundsbro.....	7 47	1 15	8 22
x	x	x	21	Lilleja.....	x	x	x
7 16	10 49	4 35	74	Balingsta.....	7 32	12 53	7 38
7 41	10 55	4 50	26	Navestabro.....	7 26	12 41	7 19
x	x	x	53	Skarfeiten.....	x	x	x
x	x	x	57	Läbyrd.....	x	x	x
8 32	11 10	5 10	39	Ekebybruk.....	7 11	12 15	6 29
8 45	11 16	5 20	43	Uppsala norra.....	7 05	12 10	6 13
8 50	11 20	5 25	44	t. Uppsala x..... fr	7 00	12 00	6 09
11 42	2 45	9 23		t. Stockholm 35 A..... fr	...	7 50	3 25
...	...	2 11		t. Norrtälje 92..... fr	...	8 25	...
1 53	...	10 43		t. Gäddede 75..... fr	...	6 45	...
11 23	8 45	7 42		t. Sala 35..... fr	...	9 40	10 10

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala
och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Haga-
ström o. Sala—Tillberga.

b) via Storvik.

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

Zontana B., tab. 331.

			10.05	fr. Gäule C 76..... t.	7 23	
	G 261 II, III	G 267 II, III		Stockh. - Väst. - Bergs J., Stockh., sp. 1,433	G 268 II, III	G 262 II, III
	6.00	2.40	0	fr. Runnhällen t.	1.40	9 20
	x	x	5	Översåve A	x	x
	x	x	7	Arnebo A	x	x
	6.24	3.08	10	Heby t.	1.12	9 06
	5 52	10 10		fr. Sala 35 t.	6 52	9 20
	...	9.50		fr. Uppsala 35..... t.	7 15	...
	6.34	3.31	10	fr. Heby t.	12.49	9 00
	x	x	15	Hallstjen A	x	x
	6.50	3.53	18	Härsbäck A	12.32	8 45
	7.01	4.18	22	Altuna t.	12.17	8 24
	x	x	25	Bevöleta t.	x	x
	7.26	4.50	29	Fjårdundra t.	11.45	8 18
	7.33	5.06	33	Fjörshult t.	11.24	8 07
	x	x	35	Skensta t.	x	x
	7.47	5.31	39	Sparrsätra t.	10.59	7 53
	x	x	42	Värfru t.	x	x
	8.04	5.50	47	Enköpings X... f.	10.30	7 35
	12 06	10 12		t. Stockholm 70.. f.	7.20	5.20
	9 25	8 42		t. Västerås 70 .. f.	8.53	2.19

1890

30 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 30									
Zontaxa B., tab. 331.									
d) via Snyten.									
...	...	fr. Kyrjö 81, 107, 68..... t.	d/2.04	d) 7 28	...	...	...	...	...
...	...	fr. Ludvika 68..... t.	12.00	3.29	11 28	...	...	...	...
...	...	fr. Ängelsberg 68..... t.	10.33	4.03	9 32	...	...	...	...
6 310	Km.	Stockh. - Väst.-Bergst. 2.,	6 309	6 311	6 313	6 315	6 317	6 319	6 321
1, III		Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	0	fr. Ramnäs..... t.	6.58	11.39	5.09	...	...	...	...
...	3	fr. Ramnäs Kyrkby..... t.	x	x	x	ad	...	...	...
10 22	10	Surahammar..... t.	6.37	11.18	4.48	10	...	...	...
x	14	Olberga..... t.	x	x	x	...	...	...	...
10 31	21	Hallstahamr..... t.	6.13	10.35	4.24	9	...	...	...
10 33	27	Kolbäck..... t.	6.00	10.22	3.52	9	...	...	...
...	...	t. Västerås 70..... tr.	...	9.48	3.18	8	...	...	...
...	...	t. Eskilstuna 106..... tr.	...	6.30	12.35	6	...	...	...
...	...	t. Örebro 70, 107..... tr.	...	...	11.13	4.	...	...	...
...	...	t. Stockholm 70..... tr.	...	7.20	12.02	4.	...	...	...

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 81
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

...	...	...	...	fr. Gävle 50, 35	t.	2.57	...	9.03
...	...	7.50	...	fr. Stockholm C 35	t.	...	...	...
G 362	...	G 364	...	Stockh.-Västerås-Bergsl. J.		G 361	G 363	
I, II	...	II, II	...	Stockholm, 1.435.		I, II	II, II	
...	...	...	...	Km		...	...	...
5.22	...	1.25	...	0 fr. Krylbo A	t.	11.15	4.30	
...	...	...	...	6 Bjurfors	t.	...	...	...
...	...	...	...	10 Anderbenning	...	...	...	...
...	...	...	...	12 Stripsen	...	...	...	...
...	...	...	...	15 Kallmora	...	...	...	...
6.40	...	2.30	...	19 t. Kärrgruvan	t.	10.15	3.30	
G 348	...	G 344	G 350	...		G 341	G 349	G 343
I, II	II, II	II, II	II, II	...		I, II	II, II	II, II
6.45	12.22	2.50	5.15	19 t. Kärrgruvan	t.	12.01	3.22	4.57
7.05	12.40	3.02	5.29	23 Nörberg	t.	11.49	3.10	4.45
7.23	12.55	ank.	5.42	39 Högfors	...	11.34	avg.	4.31
7.35	1.04	...	5.50	39 t. Snyten	t.	11.24	4.22	...
1.07	...	...	9.24	Norbru 107	t.	8.11	...	4
...	7.37	...	3.10	fr. Storvik 35, 107	t.	2.03	9.42	...
VS 28	9.15	...	5.15	fr. Storvik 107	t.	12.04	7.28	...
7.38	1.06	...	6.09	33 fr. Snyten	t.	11.14	4.21	9
7.48	1.15	...	6.08	87 t. Ängelsberg	t.	11.05	4.13	8
10.37	4.07	...	9.41	... t. Köping 68, 70	fr.	8.00	2.16	6
9.25	3.13	...	8.42	... t. Västerås 68, 70	fr.	8.55	1.29	7
12.06	5.05	...	10.02	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	t.	6.30	12.05	6
12.06	5.30	...	10.14	t. Stockholm C 68, 70	t.	7.20	12.32	6

一

b) Resande till Taby, Läsby, Djursk., Dan-
neryd, och Stocksund
tag 11 sön.-o. helgd.
11 stängta i Vallentuna
tag 35. Först-
nämnda tag stannar
 dessa dagar i Vallen-
 tuna endast för resan-
 dens avstigning och
 för att resenärer lin-
 i Vallentuna-Stock-
 holm östra.
 c) Lokaltåg t. o. fr.
 Stocksund o. Djursk.-
 d) 10.37.
 e) Vagnholm.
 f) Vagnholm.

	ϕ_2	ϕ_3	ϕ_4
III	1.7	10.42	...
IV	0.05	$\times 10.30$	...
V	0.56	$\times 10.21$	...
VI	4.9	$\times 10.17$	...
VII	...	$\times 10.15$	...
VIII	4.9	$\times 10.13$	...
IX	1.2	$\times 10.10$	...
X	9.57	10.01	...
XI	...	$\times 9.57$	...
XII	2.6	$\times 9.56$	...
XIII	2.2	...	...
XIV	1.4	...	...
XV	0.9	...	...
XVI	2.7	...	...
XVII	5.1	...	...
XVIII	2.6	...	...
XIX	2.5	...	...
XX	0.7	...	...
XXI	3.4	...	...
XXII	1.0	...	...
XXIII	5.6	...	...
XXIV	5.2	...	...
XXV	4.1	...	...
XXVI	3.0	...	...

Stockholm - Kinnbo - Norrälja och åter.

P.45	# 27	P.7	# 33	P.11
III	III	III	III	III
11.40	\$ 2.20	4.17	6.20	8.17
11.28	0.80	0.45	0.68	0.85
11.19	1.59	0.36	0.59	0.76
11.15	<1.55	<0.55	<0.52	<0.52
11.12	1.52	<0.49	0.55	0.73
...	4.40	4.40	7.55	8.52
	1.48	0.43	0.49	0.76
	<1.45	<0.43	<0.47	<0.72
	1.36	0.37	0.52	0.78
	1.34	0.37	0.52	0.78
	x	x	x	x
	\$ 1.23	3.26	5.10	7.15
	...	3.25	...	...
	...	x	...	...
	...	3.14	...	...
	...	3.04	...	...
	...	...	...	...

P 45	# 27	P 7	P 33
II, III	II, III	II, III	II, III
11.40	\$ 2.20	4.17	8.17
11.41	\$ 1.28	0.45	0.68
11.42	\$ 1.59	0.56	0.59
11.43	\$ 1.15	0.55	0.52
11.44	\$ 1.52	0.39	0.52
11.45	\$ 1.40	0.40	0.42
11.46	\$ 1.48	0.39	0.49
11.47	\$ 1.45	0.43	0.42
11.48	\$ 1.36	0.37	0.29
11.49	\$ 1.34	0.37	0.25
11.50	\$ 1.23	0.26	0.10
11.51	\$ 1.23	0.26	0.10
11.52	\$ 1.23	0.26	0.10
11.53	\$ 1.23	0.26	0.10
11.54	\$ 1.23	0.26	0.10
11.55	\$ 1.23	0.26	0.10
11.56	\$ 1.23	0.26	0.10
11.57	\$ 1.23	0.26	0.10
11.58	\$ 1.23	0.26	0.10
11.59	\$ 1.23	0.26	0.10
11.60	\$ 1.23	0.26	0.10
11.61	\$ 1.23	0.26	0.10
11.62	\$ 1.23	0.26	0.10
11.63	\$ 1.23	0.26	0.10
11.64	\$ 1.23	0.26	0.10
11.65	\$ 1.23	0.26	0.10
11.66	\$ 1.23	0.26	0.10
11.67	\$ 1.23	0.26	0.10
11.68	\$ 1.23	0.26	0.10
11.69	\$ 1.23	0.26	0.10
11.70	\$ 1.23	0.26	0.10
11.71	\$ 1.23	0.26	0.10
11.72	\$ 1.23	0.26	0.10
11.73	\$ 1.23	0.26	0.10
11.74	\$ 1.23	0.26	0.10
11.75	\$ 1.23	0.26	0.10
11.76	\$ 1.23	0.26	0.10
11.77	\$ 1.23	0.26	0.10
11.78	\$ 1.23	0.26	0.10
11.79	\$ 1.23	0.26	0.10
11.80	\$ 1.23	0.26	0.10
11.81	\$ 1.23	0.26	0.10
11.82	\$ 1.23	0.26	0.10
11.83	\$ 1.23	0.26	0.10
11.84	\$ 1.23	0.26	0.10
11.85	\$ 1.23	0.26	0.10
11.86	\$ 1.23	0.26	0.10
11.87	\$ 1.23	0.26	0.10
11.88	\$ 1.23	0.26	0.10
11.89	\$ 1.23	0.26	0.10
11.90	\$ 1.23	0.26	0.10
11.91	\$ 1.23	0.26	0.10
11.92	\$ 1.23	0.26	0.10
11.93	\$ 1.23	0.26	0.10
11.94	\$ 1.23	0.26	0.10
11.95	\$ 1.23	0.26	0.10
11.96	\$ 1.23	0.26	0.10
11.97	\$ 1.23	0.26	0.10
11.98	\$ 1.23	0.26	0.10
11.99	\$ 1.23	0.26	0.10
12.00	\$ 1.23	0.26	0.10

01 Billetpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 Øre, II kl. 50 % mer.
Derfor kan bilbureauet anbefale alle passagerer

01 Billetpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 Øre, II kl. 50 % mer.
Derfor kan bilbureauet anbefale alle passagerer

[illegible]

93 Stockholm—Österskär.

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl 4 öre + prov. tilläggsavg. II kl. 50 ¢ mer b) Tåby. c) tåg 48 går Näsby—Vigbyholm daglig., Vigbyholm—Österskär endast 5.

m.	Stockholm—Boatgens ju., Ståhm. spn. 0.891	P. 4 III	P. 44 III	P. 44 III	P. 30 III	P. 37 III	P. 34 III
0	fr. Stockholm ö.	✓ 6.33 V	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20
5	Stocksund	✓ 6.41	8.31	9.31	3.31	5.31	7.31
9	Djurs. Danderyd.	✓ 6.47	8.41	9.36	3.41	5.41	7.41
10	Åkersberg	✓ 6.51	8.45	9.40	3.45	5.45	7.45
11	L. Näsby	✓ 6.53 V	8.48	9.43	3.48	5.48	7.48
12	fr. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...
13	fr. Uppsala d. 92	...	...	...	...	...	...
14	fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...
15	fr. Vallentuna	✓ 5.32	7.02	8.02	1.28	5.10	7.12
16	fr. Näsby	✓ 6.54	8.52	9.48	3.51	5.56	7.51
17	Tibble	✓ 7.00	9.06	9.59	4.02	6.07	8.02
18	Åkerby	...	...	...	...	...	...
19	Vigbyholm	...	...	...	...	...	...
20	Rydbo	...	...	...	...	...	...
21	Runo	...	...	...	...	...	...
22	Kersberg	...	...	...	...	...	...
23	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
24	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
25	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
26	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
27	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
28	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
29	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
30	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
31	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
32	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
33	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
34	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
35	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
36	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
37	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
38	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
39	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
40	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
41	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
42	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
43	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
44	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
45	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
46	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
47	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
48	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
49	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
50	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
51	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
52	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
53	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
54	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
55	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
56	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
57	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
58	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
59	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
60	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
61	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
62	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
63	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
64	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
65	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
66	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
67	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
68	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
69	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
70	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
71	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
72	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
73	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
74	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
75	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
76	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
77	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
78	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
79	Åkersberg	...	...	...	...	...	...
80	Åkersberg	...	...	...	...	...	...

Österskär—Stockholm.

[illegible]

Stockholm—Långangstorp, Djursholms Vanderya, Altorp och Djursholm. 94

b) Vagnombyte i Djursholms Örbu med tågen V 514, 544, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. e) Vagnombyte i Stockund.

102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	128	132	136	138	140	144	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178
...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50	25.50	26.50	27.50	28.50	29.50	30.50	
...	...	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55	25.55	26.55	27.55	28.55	29.55	30.55
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	...	6.36	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	23.09	24.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	30.09	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	...	7.22	7.52	8.22	8.47	9.17	9.52	10.22	10.52	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.22	21.22	22.22	23.22	24.22	25.22	26.22	27.22	28.22	29.22	30.22		
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	...	6.41	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16	20.16	21.16	22.16	23.16	24.16	25.16	26.16	27.16	28.16	29.16	30.16	
...	...	6.51	7.21	...	8.21	...	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21	20.21	21.21	22.21	23.21	24.21	25.21	26.21	27.21	28.21	29.21	30.21	
...	...	6.50	7.20	...	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	19.23	20.23	21.23	22.23	23.23	24.23	25.23	26.23	27.23	28.23	29.23	30.23	
...	...	6.37	7.07	...	...	8.30	8.33	9.37	10.07	10.37	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	22.07	23.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07	29.07	30.07	
...	...	...	7.06	...	...	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	19.06	20.06	21.06	22.06	23.06	24.06	25.06	26.06	27.06	28.06	29.06	30.06	
546	616	643	716	746	816	846	916	946	1016	1046	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	2016	2116	2216	2316	2416	2516	2616	2716	2816	2916	3016	
521	621	648	721	751	821	851	921	951	1021	1051	1121	1221	1321	1421	1521	1621	1721	1821	1921	2021	2121	2221	2321	2421	2521	2621	2721	2821	2921	3021	
531	631	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1036	1106	1136	1236	1336	1436	1536	1636	1736	1836	1936	2036	2136	2236	2336	2436	2536	2636	2736	2836	2936	3036	
Desutom avså följande tåg vardagar: från Djursholms Öby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Öby kl. 1.05; från Altorp kl. 1.09, ank. Djursholms Öby kl. 1.13.																															

[illegible]

ÖN- och HELLERAGAR.

[illegible]

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombytte i Djarsholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311 313 343 och 345 från Djarsholms Danderyd. c) Vagnombytte i Stockund.

V A R D A G A R.

Stockh. — Rosk. järnm., stockn., spv. o. svt.	5.52	6.23	6.53	7.23	...	7.53	...	8.23	...	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.53	12.53	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	...	4.23	...	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	12.53	11.8		
Jr. Djursholms Öby	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.12		
Djursk., Framn.-x	6.08	6.38	7.08	7.38	...	8.08	...	8.38	...	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	12.08	1.08	2.08	2.38	3.08	3.38	4.08	...	4.38	...	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	8.08	9.08	10.08	10.58	11.18	11.48	12.17	12.47	1.32	
Djursholms Svav.	6.13	6.43	7.13	7.43	...	8.13	...	8.43	...	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.13	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	8.13	9.13	10.13	10.53	11.23	11.53	12.21	12.51	1.36	
t. Djursholms Öby	...	6.51	7.21	...	...	8.21	...	...	...	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	12.21	1.21	2.21	2.51	3.21	3.51	...	...	...	5.20	6.00	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	10.51	11.21	12.01	12.31	12.61	...		
t. Tjärhov, Dander. b)	...	6.50	7.20	...	...	8.23	...	...	...	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	12.23	1.23	2.23	2.53	3.23	3.53	4.23	...	...	...	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	8.23	9.23	10.23	10.53	11.23	12.33	12.63	...		
t. Altorp b)	...	6.37	7.07	...	7.49	...	8.30	...	8.59	...	9.37	10.07	10.37	11.07	12.07	1.07	2.07	2.37	3.07	3.37	4.07	...	...	...	5.37	6.07	6.37	7.07	8.07	9.07	10.07	10.37	11.12	11.42	...	12.43	...		
Jr. Djursk. Dander. d)	...	...	7.06	...	7.46	...	8.36	...	...	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	12.06	1.06	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06	...	...	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	8.06	9.06	10.06	10.36	11.16	11.46	...	12.44	...	
Jr. Altorp b)	6.14	6.43	7.13	7.43	...	8.13	8.34	8.43	9.03	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.13	2.13	3.13	3.43	4.13	4.25	4.43	4.55	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	8.13	9.13	10.13	10.43	11.23	11.53	...	12.51	...		
Jf. Djursholms Öby	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
Jr. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
(Jr. Långsjöartorp c)	...	...	7.12	7.42	...	8.12	8.31	...	9.01	...	9.42	10.12	10.42	11.12	12.12	1.07	2.07	3.07	3.37	4.12	...	...	...	5.12	5.42	6.02	6.32	7.02	8.02	9.02	10.02	10.42	11.12	11.42	...	12.42	...		
Jr. Stocksund	6.20	6.50	7.20	7.50	8.00	8.20	8.39	...	9.09	...	9.50	10.20	10.50	11.20	12.20	1.20	2.20	2.50	3.20	3.50	4.20	...	...	...	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.30	12.00	...	12.52	...	
Altians	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
Froskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
Experimentalitet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
Stockholm Östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
t. N. Engelbrektsk.	6.40	7.10	7.40	8.10	8.20	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.40	1.40	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.40	9.40	10.40	11.10	11.50	12.20	...	12.11	...	
Desutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Öby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Öby kl. 1.05; från Altorp kl. 1.02, ank. Djursholms Öby kl. 1.02.																																							

Dessutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Danderyd kl. 6.30, ank. Djursholms Ösby kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Ösby kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Ösby kl. 1.05; från Altorp kl. 1.03, ank. Djursholms Ösby kl. 1.09.

SEÖN- och HELG DAGAR:

[illegible]

Desutom avgå följande tåg sönder helglagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Ösby kl. 1.05; från Altorp kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.08.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tagens gång; * = låg passering.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

Vardagar

Stilm—Saltsjöbns fvg Stockholm, spv. 1,435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 17	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44
Stilm—Saltsjöbns fvg Stockholm, spv. 1,435	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	
fr. Stadsgården	7.25	7.06	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	11.00	12.35
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järna	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	11.12	12.42	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	11.26	12.01	
Tattby	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	11.31	12.06	
Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Ringvägen	7.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	12.02
t. Saltsjöbaden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöbns fvg Stockholm, spv. 1,435	P 104	P 106	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132	P 134	P 136	P 138
Stilm—Saltsjöbns fvg Stockholm, spv. 1,435	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
fr. Stadsgården	9.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	11.00	12.35	
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järna	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	11.12	12.42	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	11.26	12.01
Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	11.31	12.06
Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Ringvägen	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	12.02
t. Saltsjöbaden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöbns fvg Stockholm, spv. 1,435	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45
Stilm—Saltsjöbns fvg Stockholm, spv. 1,435	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.08	
fr. Saltsjöbaden	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.08	
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Neglinge	5.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11	
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Solsidan	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.08	
Tattby	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.08	
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjö-Duvnäs	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	
Storängen	6.43	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjö-Järna	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stadsgården	6.15	5.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	
Stadsgården	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35		

Sön- och helgdagar.

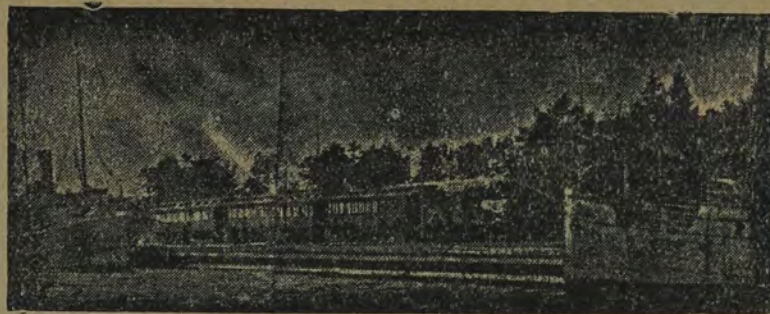
Stilm—Saltsjöbns fvg Stockholm, spv. 1,435		P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 127 III	P 129 III	P 131 III	P 133 III	P 135 III	P 137 III	P 139 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.41	12.21	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11
0	Solsidan	..	8.00	9.00	10.00	11.00	11.41	12.20	1.00	..	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	..	..
2	Tattby	..	x	x	x	x	x	x	..	..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	..	..
3	Igelboda	..	8.05	9.05	10.05	11.05	11.41	12.21	1.05	..	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	12.05	..	..
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	12.17	..
11	Saltsjö-Järna	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	..
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	..
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	..
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	..
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.17	12.57	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	..	..
Avg. t. Carl XII:s torg		8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	10.35	12.35	..	..	..

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer öfver
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomsående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

öfver Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg) kr.

I pl. å ångbåt / 20.20

II kl. å järnväg) kr.

II pl. å ångbåt / 9.25

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.

hytt med..... kr. 8.50

för rätt till plats i

aktorsalong med kr. 4.50

för rätt till plats i

försalong med kr 3 50

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik samtaka R. tab. 331. Direkta
vagnar II III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd.

Biljetter N. Stockholm		Nydah. Nynäs f.						Nydah. Nynäs f.						Nydah. Nynäs f.						Nydah. Nynäs f.						Nydah. Nynäs f.																							
		P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 84 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III			P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III			P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III																			
U kl.		Nydah. spv. 1,435																								Nydah. spv. 1,435																							
III kl.		Nydah. spv. 1,435																								Nydah. spv. 1,435																							
N. Stockholm C		6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.22	9.22	4.13	6.12	8.22	11.14			6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.22	11.14			6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.22	11.14																			
fr. Stockholm Södra		6.03	9.20	12.12	...	...	8.22	9.20	...	...	8.22	...			6.03	9.20	12.12	...	...	8.22	...	...			6.03	9.20	12.12	...	...	8.22	...																		
fr. Saltkog		...	8.58	...	3.19	...	7.20	8.58	3.19	...	7.20	...			...	8.58	...	3.19	...	7.20	...	...			...	8.58	...	3.19	...	7.20	...																		
fr. Älvå		6.29	9.54	12.40	4.33	6.24	9.25	9.54	4.33	6.24	9.25	11.23			6.29	9.54	12.40	4.33	6.24	9.25	11.23			6.29	9.54	12.40	4.33	6.24	9.25	11.23																			
Fagersjö		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x																			
Södert. villast.		6.41	10.08	1.10	4.47	6.45	9.32	10.08	4.47	6.45	9.32	11.48			6.41	10.08	1.10	4.47	6.45	9.32	11.48			6.41	10.08	1.10	4.47	6.45	9.32	11.48																			
Trängsund		ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			ank.	x	x	x	x	x	x			ank.	x	x	x	x	x	x																			
Drevviken		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x																			
Handen		10.33	2.35	5.09	...	7.04	10.03	10.33	5.09	7.04	10.03	12.08			10.33	2.35	5.09	...	7.04	10.03	10.33			10.33	2.35	5.09	...	7.04	10.03	12.08																			
Jordbro		x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	ank.	x	x			x	x	x	x	ank.	x	x																			
Västerhaning		10.46	5.18	5.18	...	10.14	...	10.46	5.18	10.14	...	...			10.46	5.18	5.18	...	10.14	...	10.46			10.46	5.18	5.18	...	10.14	...	...																			
Tungelsta		10.54	4.10	5.25	...	10.21	...	10.54	5.25	10.21	...	...			10.54	4.10	5.25	...	10.21	...	10.54			10.54	5.25	5.25	...	10.21	...	...																			
Hemfosa		11.04	4.3	5.32	...	10.22	...	11.04	5.32	10.22	...	...			11.04	4.3	5.32	...	10.22	...	11.04			11.04	5.32	5.32	...	10.22	...	...																			
Segersång		11.13	5.02	5.39	10.21	10.37	...	11.13	5.39	10.37	...	...			11.13	5.02	5.39	10.21	10.37	...	11.13			11.13	5.39	5.39	...	10.37	...	...																			
Ombo		11.22	5.14	5.47	5.55	10.45	...	11.22	5.47	10.45	...	...			11.22	5.14	5.47	5.55	10.45	...	11.22			11.22	5.47	5.47	...	10.45	...	...																			
Älgviken		11.31	5.55	6.12	...	10.52	...	11.31	5.55	10.52	...	...			11.31	5.55	6.12	...	10.52	...	11.31			11.31	5.55	5.55	...	10.52	...	...																			
Nynäsgrd		11.39	6.02	6.32	...	10.59	...	11.39	6.02	10.59	...	...			11.39	6.02	6.32	...	10.59	...	11.39			11.39	6.02	6.02	...	10.59	...	...																			
Nynäs havsbad		a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a			a	a	a	a	a	a	a			a	a	a	a	a	a	a																			
Nynäshamn		11.47	6.10	6.45	...	11.07	...	11.47	6.10	11.07	...	...			11.47	6.10	6.45	...	11.07	...	11.47			11.47	6.10	6.10	...	11.07	...	...																			
Kra.		Nydah. spv. 1,435																								Nydah. spv. 1,435																							
fr. Nynäshamn		5.15	7.30	3.10	7.20	...	...	5.15	7.30	3.10	7.20	...			5.15	7.30	3.10	7.20	...	...	5.15			5.15	7.30	3.10	7.20	...	...	5.15	7.20																		
Nynäs havsbad		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x																			
Nynäsgrd		5.40	7.40	3.20	7.30	...	...	5.40	7.40	3.20	7.30	...			5.40	7.40	3.20	7.30	...	...	5.40			5.40	7.40	3.20	7.30	...	...	5.40	7.30																		
Älgviken		5.55	7.47	3.28	7.38	...	...	5.55	7.47	3.28	7.38	...			5.55	7.47	3.28	7.38	...	...	5.55			5.55	7.47	3.28	7.38	...	...	5.55	9.17																		
Ombo		6.38	7.56	3.37	7.47	...	...	6.38	7.56	3.37	7.47	...			6.38	7.56	3.37	7.47	...	...	6.38			6.38	7.56	3.37	7.47	...	...	6.38	9.26																		
Segersång		7.10	8.04	3.46	7.56	...	...	7.10	8.04	3.46	7.56	...			7.10	8.04	3.46	7.56	...	...	7.10			7.10	8.04	3.46	7.56	...	...	7.10	9.24																		
Hemfosa		7.37	8.12	3.55	8.05	...	...	7.37	8.12	3.55	8.05	...			7.37	8.12	3.55	8.05	...	...	7.37			7.37	8.12	3.55	8.05	...	...	7.37	9.42																		
Tungelsta		7.51	8.21	4.05	8.15	...	...	7.51	8.21	4.05	8.15	...			7.51	8.21	4.05	8.15	...	...	7.51			7.51	8.21	4.05	8.15	...	...	7.51	9.48																		
Västerhaning		8.28	9.20	4.13	8.23	...	...	8.28	9.20	4.13	8.23	...			8.28	9.20	4.13	8.23	...	...	8.28			8.28	9.20	4.13	8.23	...	...	8.28	9.52																		
Jordbro		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x																			
Handen		8.43	10.50	4.27	8.41	...	...	8.43	10.50	4.27	8.41	...			8.43	10.50	4.27	8.41	...	...	8.43			8.43	10.50	4.27	8.41	...	...	8.43	10.04																		
Drevviken		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x																			
Trängsund		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x																			
Södert. villast.		5.52	6.48	9.03	11.35	4.48	9.02	5.52	6.48	9.03	11.35	4.48			5.52	6.48	9.03	11.35	4.48	9.02	5.52			5.52	6.48	9.03	11.35	4.48	9.02	...																			
Fagersjö		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x																			
Älvå		6.06	7.02	9.16	11.51	5.00	9.15	6.06	7.02	9.16	11.51	5.00			6.06	7.02	9.16	11.51	5.00	9.15	6.06			6.06	7.02	9.16	11.51	5.00	9.15	10.25																			
fr. Saltkog		7.28	...	...	5.53	10.26	...	7.28	...	...	5.53	10.26			7.28	...	...	5.53	10.26	...	...			7.28	...	...	5.53	10.26	...	...	7.28																		
fr. Stockholm Södra		6.28	7.39	...	12.19	5.28	9.42	6.28	7.39	...	12.19	5.28	9.42			6.28	7.39	...	12.19	5.28	9.42	6.28			6.28	7.39	...	12.19	5.28	9.42	10.33																		
Stockholm C		6.39	7.29	9.36	12.20	5.20	9.45	6.39	7.29	9.36	12.20	5.20	9.45			6.39	7.29	9.36	12.20	5.20	9.45	6.39			6.39	7.29	9.36	12.20	5.20	9.45	10.42																		

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelsort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamn's järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 6741.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, montaxa II, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagn-ombytte i Saltskog; r) Fred. o. Sön- o. helgd.; t) § 8.37; u) § 7.30; w) § 4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 16 III
...	...	V 7.20	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	V 4.42
8.37	7.20	...	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	4.25
8.42	7.25	...	...	4	fr. Södertälje ... t.	10.47	7.45	4.45	...
p 8.10 o 6.18	6.32	...	...	5	t. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	4.40	...
9.42	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8.42	6.42	...
9.42	6.53	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
7.07	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
9.07	7.22	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.22	...	...
9.18	8.01	...	1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.31	8.12	...	1.45	1	Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
...	...	...	2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7.01	3.30	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00	...
...	...	...	...	...	Bynsjö brink ... t.	...	...	...	...
10.08	8.43	...	...	...	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
...	...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
10.22	8.53	...	...	...	t. Läggesta ... t.	9.15	6.12	12.05	...
10.32	8.58	...	5.52	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.02	11.36	...
10.38	9.02	...	6.02	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.	9.00	6.00	11.30	...
10.10	8.23	...	...	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... fr.	9.26	6.22	12.16	...
10.16	8.24	...	...	...	t. Läggesta ... t.	9.20	6.20	12.10	...
10.25	8.58	...	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	...
10.33	9.06	...	...	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	...
11.25	10.02	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	...
12.05	10.10	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.02	12.05	...
10.43	9.18	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	...
11.00	9.21	...	...	49	Byrings ... t.	8.31	5.38	9.12	...
11.11	9.42	...	...	57	t. Stålboga ... t.	8.17	5.26	8.40	...
r 12.05	...	18.47	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	6.00	4.30	...	...
11.13	9.44	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.47	5.56	...	10.15
11.22	9.51	...	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	...
11.36	10.05	...	...	...	fr. Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	...
11.47	10.16	...	...	...	fr. Arla ... t.	7.50	5.03	6.30	...
12.02	10.22	...	...	...	fr. Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.12	...
...	...	...	...	...	t. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.36	4.20	...
...	...	...	...	...	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...
12.05	10.32	...	...	...	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
10.02	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
4.10	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
1.40	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
12.25	10.25	...	...	...	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...	...
12.34	10.43	...	...	...	fr. Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
12.41	10.50	...	...	...	t. Nybybruk (Torsb.) ... t.	6.45	4.08	...	...
12.55	...	...	...	...	t. Mälardalens ... fr.	...	3.48	...	...
1.00	...	...	...	...	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	3.40	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Nä Södermanlands j. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.25	10.20	5.45	8.47
9.11	10.58	11.15	6.31	9.33	9	fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.27	11.15	11.55	6.51	9.53	10	fr. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.23
9.37	11.25	12.05	7.02	10.03	15	fr. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.10	8.10

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. III 63. Filla: Lönholmen och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 221 76

A. T. 47 82

ADVOKATBYRÅ SLÖJDGATAN 9
Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

Brunkesbergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

[illegible]

408.

Örebro – Svarta – Örebro

b) Tag 1195 går vardagar utom den 18/10, 15/11, 12/12 1918, 17/11, 14/12, 16/12, 11/1, 16/5, 13/6, 11/7, 1/8, 29/10, 14/11, 12/12 1919. c) Tag 1196 går vardagar utom den 17/10, 14/11, 12/12 1918, 18/1, 1/2, 10/4, 15/5, 17/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

	G 1125	G 1173	8 699	8 925	8 947	8 951	8 952	8 953	8 954	8 955	8 956	8 957	8 958	8 959	8 960	8 961	8 962	8 963	8 964	8 965	8 966	8 967	8 968	8 969	8 970	8 971	8 972	8 973	8 974	8 975	8 976	8 977	8 978	8 979	8 980	8 981	8 982	8 983	8 984	8 985	8 986	8 987	8 988	8 989	8 990	8 991	8 992	8 993	8 994	8 995	8 996	8 997	8 998	8 999	9 000	9 001	9 002	9 003	9 004	9 005	9 006	9 007	9 008	9 009	9 010	9 011	9 012	9 013	9 014	9 015	9 016	9 017	9 018	9 019	9 020	9 021	9 022	9 023	9 024	9 025	9 026	9 027	9 028	9 029	9 030	9 031	9 032	9 033	9 034	9 035	9 036	9 037	9 038	9 039	9 040	9 041	9 042	9 043	9 044	9 045	9 046	9 047	9 048	9 049	9 050	9 051	9 052	9 053	9 054	9 055	9 056	9 057	9 058	9 059	9 060	9 061	9 062	9 063	9 064	9 065	9 066	9 067	9 068	9 069	9 070	9 071	9 072	9 073	9 074	9 075	9 076	9 077	9 078	9 079	9 080	9 081	9 082	9 083	9 084	9 085	9 086	9 087	9 088	9 089	9 090	9 091	9 092	9 093	9 094	9 095	9 096	9 097	9 098	9 099	9 100	9 101	9 102	9 103	9 104	9 105	9 106	9 107	9 108	9 109	9 110	9 111	9 112	9 113	9 114	9 115	9 116	9 117	9 118	9 119	9 120	9 121	9 122	9 123	9 124	9 125	9 126	9 127	9 128	9 129	9 130	9 131	9 132	9 133	9 134	9 135	9 136	9 137	9 138	9 139	9 140	9 141	9 142	9 143	9 144	9 145	9 146	9 147	9 148	9 149	9 150	9 151	9 152	9 153	9 154	9 155	9 156	9 157	9 158	9 159	9 160	9 161	9 162	9 163	9 164	9 165	9 166	9 167	9 168	9 169	9 170	9 171	9 172	9 173	9 174	9 175	9 176	9 177	9 178	9 179	9 180	9 181	9 182	9 183	9 184	9 185	9 186	9 187	9 188	9 189	9 190	9 191	9 192	9 193	9 194	9 195	9 196	9 197	9 198	9 199	9 200	9 201	9 202	9 203	9 204	9 205	9 206	9 207	9 208	9 209	9 210	9 211	9 212	9 213	9 214	9 215	9 216	9 217	9 218	9 219	9 220	9 221	9 222	9 223	9 224	9 225	9 226	9 227	9 228	9 229	9 230	9 231	9 232	9 233	9 234	9 235	9 236	9 237	9 238	9 239	9 240	9 241	9 242	9 243	9 244	9 245	9 246	9 247	9 248	9 249	9 250	9 251	9 252	9 253	9 254	9 255	9 256	9 257	9 258	9 259	9 260	9 261	9 262	9 263	9 264	9 265	9 266	9 267	9 268	9 269	9 270	9 271	9 272	9 273	9 274	9 275	9 276	9 277	9 278	9 279	9 280	9 281	9 282	9 283	9 284	9 285	9 286	9 287	9 288	9 289	9 290	9 291	9 292	9 293	9 294	9 295	9 296	9 297	9 298	9 299	9 300	9 301	9 302	9 303	9 304	9 305	9 306	9 307	9 308	9 309	9 310	9 311	9 312	9 313	9 314	9 315	9 316	9 317	9 318	9 319	9 320	9 321	9 322	9 323	9 324	9 325	9 326	9 327	9 328	9 329	9 330	9 331	9 332	9 333	9 334	9 335	9 336	9 337	9 338	9 339	9 340	9 341	9 342	9 343	9 344	9 345	9 346	9 347	9 348	9 349	9 350	9 351	9 352	9 353	9 354	9 355	9 356	9 357	9 358	9 359	9 360	9 361	9 362	9 363	9 364	9 365	9 366	9 367	9 368	9 369	9 370	9 371	9 372	9 373	9 374	9 375	9 376	9 377	9 378	9 379	9 380	9 381	9 382	9 383	9 384	9 385	9 386	9 387	9 388	9 389	9 390	9 391	9 392	9 393	9 394	9 395	9 396	9 397	9 398	9 399	9 400	9 401	9 402	9 403	9 404	9 405	9 406	9 407	9 408	9 409	9 410	9 411	9 412	9 413	9 414	9 415	9 416	9 417	9 418	9 419	9 420	9 421	9 422	9 423	9 424	9 425	9 426	9 427	9 428	9 429	9 430	9 431	9 432	9 433	9 434	9 435	9 436	9 437	9 438	9 439	9 440	9 441	9 442	9 443	9 444	9 445	9 446	9 447	9 448	9 449	9 450	9 451	9 452	9 453	9 454	9 455	9 456	9 457	9 458	9 459	9 460	9 461	9 462	9 463	9 464	9 465	9 466	9 467	9 468	9 469	9 470	9 471	9 472	9 473	9 474	9 475	9 476	9 477	9 478	9 479	9 480	9 481	9 482	9 483	9 484	9 485	9 486	9 487	9 488	9 489	9 490	9 491	9 492	9 493	9 494	9 495	9 496	9 497	9 498	9 499	9 500	9 501	9 502	9 503	9 504	9 505	9 506	9 507	9 508	9 509	9 510	9 511	9 512	9 513	9 514	9 515	9 516	9 517	9 518	9 519	9 520	9 521	9 522	9 523	9 524	9 525	9 526	9 527	9 528	9 529	9 530	9 531	9 532	9 533	9 534	9 535	9 536	9 537	9 538	9 539	9 540	9 541	9 542	9 543	9 544	9 545	9 546	9 547	9 548	9 549	9 550	9 551	9 552	9 553	9 554	9 555	9 556	9 557	9 558	9 559	9 560	9 561	9 562	9 563	9 564	9 565	9 566	9 567	9 568	9 569	9 570	9 571	9 572	9 573	9 574	9 575	9 576	9 577	9 578	9 579	9 580	9 581	9 582	9 583	9 584	9 585	9 586	9 587	9 588	9 589	9 590	9 591	9 592	9 593	9 594	9 595	9 596	9 597	9 598	9 599	9 600	9 601	9 602	9 603	9 604	9 605	9 606	9 607	9 608	9 609	9 610	9 611	9 612	9 613	9 614	9 615	9 616	9 617	9 618	9 619	9 620	9 621	9 622	9 623	9 624	9 625	9 626	9 627	9 628	9 629	9 630	9 631	9 632	9 633	9 634	9 635	9 636	9 637	9 638	9 639	9 640	9 641	9 642	9 643	9 644	9 645	9 646	9 647	9 648	9 649	9 650	9 651	9 652	9 653	9 654	9 655	9 656	9 657	9 658	9 659	9 660	9 661	9 662	9 663	9 664	9 665	9 666	9 667	9 668	9 669	9 670	9 671	9 672	9 673	9 674	9 675	9 676	9 677	9 678	9 679	9 680	9 681	9 682	9 683	9 684	9 685	9 686	9 687	9 688	9 689	9 690	9 691	9 692	9 693	9 694	9 695	9 696	9 697	9 698	9 699	9 700	9 701	9 702	9 703	9 704	9 705	9 706	9 707	9 708	9 709	9 710	9 711	9 712	9 713	9 714	9 715	9 716	9 717	9 718	9 719	9 720	9 721	9 722	9 723	9 724	9 725	9 726	9 727	9 728	9 729	9 730	9 731	9 732	9 733	9 734	9 735	9 736	9 737	9 738	9 739	9 740	9 741	9 742	9 743	9 744	9 745	9 746	9 747	9 748	9 749	9 750	9 751	9 752	9 753	9 754	9 755	9 756	9 757	9 758	9 759	9 760	9 761	9 762	9 763	9 764	9 765	9 766	9 767	9 768	9 769	9 770	9 771	9 772	9 773	9 774	9 775	9 776	9 777	9 778	9 779	9 780	9 781	9 782	9 783	9 784	9 785	9 786	9 787	9 788	9 789	9 790	9 791	9 792	9 793	9 794	9 795	9 796	9 797	9 798	9 799	9 800	9 801	9 802	9 803	9 804	9 805	9 806	9 807	9 808	9 809	9 810	9 811	9 812	9 813	9 814	9 815	9 816	9 817	9 818	9 819	9 820	9 821	9 822	9 823	9 824	9 825	9 826	9 827	9 828	9 829	9 830	9 831	9 832	9 833	9 834	9 835	9 836	9 837	9 838	9 839	9 840	9 841	9 842	9 843	9 844	9 845	9 846	9 847	9 848	9 849	9 850	9 851	9 852	9 853	9 854	9 855	9 856	9 857	9 858	9 859	9 860	9 861	9 862	9 863	9 864	9 865	9 866	9 867	9 868	9 869	9 870	9 871	9 872	9 873	9 874	9 875	9 876	9 877	9 878	9 879	9 880	9 881	9 882	9 883	9 884	9 885	9 886	9 887	9 888	9 889	9 890	9 891	9 892	9 893	9 894	9 895	9 896	9 897	9 898	9 899	9 900	9 901	9 902	9 903	9 904	9 905	9 906	9 907	9 908	9 909	9 910	9 911	9 912	9 913	9 914	9 915	9 916	9 917	9 918	9 919	9 920	9 921	9 922	9 923	9 924	9 925	9 926	9 927	9 928	9 929	9 930	9 931	9 932	9 933	9 934	9 935	9 936	9 937	9 938	9 939	9 940	9 941	9 942	9 943	9 944	9 945	9 946	9 947	9 948	9 949	9 950	9 951	9 952	9 953	9 954	9 955	9 956	9 957	9 958	9 959	9 960	9 961	9 962	9 963	9 964	9 965	9 966	9 967	9 968	9 969	9 970	9 971	9 972	9 973	9 974	9 975	9 976	9 977	9 978	9 979	9 980	9 981	9 982	9 983	9 984	9 985	9 986	9 987	9 988	9 989	9 990	9 991	9 992	9 993	9 994	9 995	9 996	9 997	9 998	9 999	10 000	10 001	10 002	10 003	10 004	10 005	10 006	10 007	10 008	10 009	10 010	10 011	10 012	10 013	10 014	10 015	10 016	10 017	10 018	10 019	10 020	10 021	10 022	10 023	10 024	10 025	10 026	10 027	10 028	10 029	10 030	10 031	10 032	10 033	10 034	10 035	10 036	10 037	10 038	10 039	10 040	10 041	10 042	10 043	10 044	10 045	10 046	10 047	10 048	10 049	10 050	10 051	10 052	10 053	10 054	10 055	10 056	10 057	10 058	10 059	10 060	10 061	10 062	10 063	10 064	10 065	10 066	10 067	10 068	10 069	10 070	10 071	10 072	10 073	10 074	10 075	10 076	10 077	10 078	10 079	10 080	10 081	10 082	10 083	10 084	10 085	10 086	10 087	10 088	10 089	10 090	10 091	10 092	10 093	10 094	10 095	10 096	10 097	10 098	10 099	10 100	10 101	10 102	10 103	10 104	10 105	10 106	10 107	10 108	10 109	10 110	10 111	10 112	10 113	10 114	10 115	10 116	10 117	10 118	10 119	10 120	10 121	10 122	10 123	10 124	10 125	10 126	10 127	10 128	10 129	10 130	10 131	10 132	10 133	10 134	10 135	10 136	10 137	10 138	10 139	10 140	10 141	10 142	10 143	10 144	10 145	10 146	10 147	10 148	10 149	10 150	10 151	10 152	10 153	10 154	10 155	10 156	10 157	10 158	10 159	10 160	10 161	10 162	10 163	10 164	10 165	10 166
--	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Uppfinnare och Konstruktörer!!!

Vi emottaga uppfinningar och patent för köp, förmedling och försäljning. Fördelaktiga betalningsvillkor enl. överenskommelse. Förfrågningar besvaras. Fullständig diskretion tillförsäkras.

SVENSKA PATENT- OCH HANDELSBYRÅN,
Riks 206 49. Stockholm 2. Allm. 63 61.
ankn. ankn.
Regår Patentavdelningen!

111. Lerbäck—Askernud—Lerbäck. 111.

Montana J. tab. 311.

8 30	6 10	...	...	...	...	T. Stockholm C. 124, 107 t.	12 59	7 40	8 49
9 30	...	...	...	...	...	T. Göteborg, Hallas 124, 107 t.	1 47	...	7 38
...	...	...	...	...	...	H. do av Nasjö	...	...	...
5 23	1 16	...	...	...	...	T. Örebro 107	7 51	3 24	11 14
7 12	12 19	...	...	...	...	T. Eslöv 107	6 48	1 53	9 02
3 63	9 36	...	...	...	...	T. Zinkgråns J. 120, 107 t.	12 40	5 00	1 42
5 02	12 07	...	...	...	...	T. Motala 107	9 40	1 59	12 03
...	...	...	...	...	...	Absarvad Skylberg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Zeröcke järnv., Skyllberg Bråk, apdr. 0 891	...	...	...
...	...	...	...	...	...	J. Lerback	6 19	12 29	4 50
7 10	5 17	...	...	...	...	J. Skylbergs Brak ...	6 05	12 15	4 36
...	...	...	...	...	...	J. Ingelsby	...	11 55	4 17
...	...	...	...	...	...	J. Skjörup	...	N	X
...	...	...	...	...	...	J. Skjörupsdalen	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Medet L	...	11 25	3 50

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passerat.

111張。

Katrineholm — Norrköping.

KONTAKA A., tab. 151. Genomsökande afstavnagar, II, III: Stockholm O-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm O-Katrineholm--Hjölby 414, 415, 3071; Näsby--Katrineholm--Stockholm 416. Svavagnar I, II: Stockholm O-Alvesta 301 och 302.

b) Tåg 201 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Montana A, tab. 391. Direkta sittvagnar, sovovagnar so ovanstående tabell.

b) Tåg 302 medför i klass endast för resande, som löst sovsrättsbiljett.

[illegible]

Einar Lindström

Egendoms- och fastighetsförmedling

Drottninggatan 71 A STOCKHOLM

Riks 213 53 - Allm, 68 42 - Telegramadr.: Egendomar

Uppdrag utföras prompt.

Reel Handling

ÅSKLEDARE

uppsättas, repareras och undersökas

K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.

A. 11. NORKENS ELEKTR. A.-G.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Boktel 67 68 68 16 - Allm tel 150 88 126 88

116.

119.
b. 120 a.

119.
b. 120 a.

har under sista året försålt
över 50 egendomar.

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

d) Går söckendagar ntom dag före son- och helldag. e) Går sön- och helldag samt dag före sön- och helldag.

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

Stockholm — Älvsiö.

Montana A, tab. 331. Genomgående vittvagnar. II

119.
b. 120 a.

Älvsjö—Stockholm.

Kontax A, tab. 35. Genomsnittligt vagnmål. II, III: Nynäshamn—Stockholm O 98, 152, 154, 156; Tangelsta—Stockholm C 59, Handen—Stockholm C 90, I öfrigt se tab. 120.
*) Går vardagar utom dag efter sön- o. helgd. d) Skräbild III kl. avd. finnes för resande med hundar. h) § 9 57.

119. tab 120

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

20.

Centax A. tab. 131
och belgdar. g) Sär-
Bjärke-Säby—Åtvidaberg.

Stockholm—Nyköping—Malmö (*Deisträcka Stockholm—Nässjö*).

120.
sevplatsbillett. 1) Går natt efter
Stockholm—Älvsjö se tab. 119. j) via

K.m.	Genomgående stift- vagnar	P 41 II, III, IV, V	P 42 II, III, IV, V	P 43 II, III, IV, V	P 44 II, III, IV, V	P 45 II, III, IV, V	P 46 II, III, IV, V	P 47 II, III, IV, V	P 48 II, III, IV, V	P 49 II, III, IV, V	P 50 II, III, IV, V	P 51 II, III, IV, V	P 52 II, III, IV, V	P 53 II, III, IV, V	P 54 II, III, IV, V	P 55 II, III, IV, V	P 56 II, III, IV, V	P 57 II, III, IV, V	P 58 II, III, IV, V	P 59 II, III, IV, V	P 60 II, III, IV, V	P 61 II, III, IV, V	P 62 II, III, IV, V	P 63 II, III, IV, V	P 64 II, III, IV, V	P 65 II, III, IV, V	P 66 II, III, IV, V	P 67 II, III, IV, V	P 68 II, III, IV, V	P 69 II, III, IV, V	P 70 II, III, IV, V	P 71 II, III, IV, V	P 72 II, III, IV, V	P 73 II, III, IV, V	P 74 II, III, IV, V	P 75 II, III, IV, V	P 76 II, III, IV, V	P 77 II, III, IV, V	P 78 II, III, IV, V	P 79 II, III, IV, V	P 80 II, III, IV, V	P 81 II, III, IV, V	P 82 II, III, IV, V	P 83 II, III, IV, V	P 84 II, III, IV, V	P 85 II, III, IV, V	P 86 II, III, IV, V	P 87 II, III, IV, V	P 88 II, III, IV, V	P 89 II, III, IV, V	P 90 II, III, IV, V	P 91 II, III, IV, V	P 92 II, III, IV, V	P 93 II, III, IV, V	P 94 II, III, IV, V	P 95 II, III, IV, V	P 96 II, III, IV, V	P 97 II, III, IV, V	P 98 II, III, IV, V	P 99 II, III, IV, V	P 100 II, III, IV, V	P 101 II, III, IV, V	P 102 II, III, IV, V	P 103 II, III, IV, V	P 104 II, III, IV, V	P 105 II, III, IV, V	P 106 II, III, IV, V	P 107 II, III, IV, V	P 108 II, III, IV, V	P 109 II, III, IV, V	P 110 II, III, IV, V	P 111 II, III, IV, V	P 112 II, III, IV, V	P 113 II, III, IV, V	P 114 II, III, IV, V	P 115 II, III, IV, V	P 116 II, III, IV, V	P 117 II, III, IV, V	P 118 II, III, IV, V	P 119 II, III, IV, V	P 120 II, III, IV, V	P 121 II, III, IV, V	P 122 II, III, IV, V	P 123 II, III, IV, V	P 124 II, III, IV, V	P 125 II, III, IV, V	P 126 II, III, IV, V	P 127 II, III, IV, V	P 128 II, III, IV, V	P 129 II, III, IV, V	P 130 II, III, IV, V	P 131 II, III, IV, V	P 132 II, III, IV, V	P 133 II, III, IV, V	P 134 II, III, IV, V	P 135 II, III, IV, V	P 136 II, III, IV, V	P 137 II, III, IV, V	P 138 II, III, IV, V	P 139 II, III, IV, V	P 140 II, III, IV, V	P 141 II, III, IV, V	P 142 II, III, IV, V	P 143 II, III, IV, V	P 144 II, III, IV, V	P 145 II, III, IV, V	P 146 II, III, IV, V	P 147 II, III, IV, V	P 148 II, III, IV, V	P 149 II, III, IV, V	P 150 II, III, IV, V	P 151 II, III, IV, V	P 152 II, III, IV, V	P 153 II, III, IV, V	P 154 II, III, IV, V	P 155 II, III, IV, V	P 156 II, III, IV, V	P 157 II, III, IV, V	P 158 II, III, IV, V	P 159 II, III, IV, V	P 160 II, III, IV, V	P 161 II, III, IV, V	P 162 II, III, IV, V	P 163 II, III, IV, V	P 164 II, III, IV, V	P 165 II, III, IV, V	P 166 II, III, IV, V	P 167 II, III, IV, V	P 168 II, III, IV, V	P 169 II, III, IV, V	P 170 II, III, IV, V	P 171 II, III, IV, V	P 172 II, III, IV, V	P 173 II, III, IV, V	P 174 II, III, IV, V	P 175 II, III, IV, V	P 176 II, III, IV, V	P 177 II, III, IV, V	P 178 II, III, IV, V	P 179 II, III, IV, V	P 180 II, III, IV, V	P 181
------	------------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar
- Sovvagnsbiljetter, 45 procent reser, myntväxling.

Se annons å sidan 98

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje
Rike 599. Allm. 599.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
Linghem.....	7.17	9.10	...	...	1.10	...	...	3.31	...	7.12	...	...	11.22	...	...	...	...
Bystad	7.39	9.27	...	...	x	...	...	3.46	...	7.27	...	...	11.41	...	...	...	...
Långköpang (X)	...	...	...	...	1.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.52
Fågelsås 148	...	11.48	...	...	7.12	...	...	3.17	...	10.02	...	...	...	...	...	V 1.44	...
Butterfjäl 146	...	8.25	...	...	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V 8.22	...
Oskarshamn 146, 202	...	8.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 144, 147, 146	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Långköpang (X)	...	9.36	...	...	1.35	...	...	4.00	...	7.50	...	...	...	...	12.12	...	...
Malmöskott	...	9.50	...	...	1.48	...	...	4.14	...	8.11	...	...	...	...	...	...	3.15
Banålsberg	...	10.00	...	...	1.57	...	...	4.24	...	8.11	...	...	...	...	...	...	...
Sjöstad	...	...	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
Manorp	...	10.18	...	...	2.13	...	...	4.22	...	8.22	...	...	...	...	...	...	...
Sy	...	10.26	...	...	2.21	...	...	4.50	...	8.10	...	...	...	...	...	...	...
Möby (X)	...	10.36	...	...	2.31	...	...	5.00	...	8.10	...	...	...	...	...	...	...
Koala 107	...	12.03	...	...	6.23	...	...	6.23	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 107	...	3.24	...	...	1.14	...	...	1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsöholm 155	...	(12.35)	...	...	6.21	...	...	6.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ego 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hogvorna 110, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grubbo 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möby (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strallån	...	6.51	...	...	1.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxholm	...	7.06	...	...	2.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen (X)	...	7.14	...	...	3.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trands	...	7.26	...	...	3.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Savdal	...	7.45	...	...	3.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripnaberg	...	8.02	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	8.11	...	...	3.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby (X)	...	8.32	...	...	4.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	8.41	...	...	4.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solberga	...	8.53	...	...	4.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nässjö	...	9.09	...	...	4.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 162	...	11.34	...	...	6.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 8 J 162, 124	...	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åsby 202	...	11.52	...	...	5.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 202, 143	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 202	...	...	...	...	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 203	...	...	...	...	9.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halmarstad 191	...	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Särvå	...	10.21	...	...	5.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alvesta	...	12.50	...	...	7.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vinslunda	...	1.28	...	...	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ålmhult	...	2.36	...	...	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsöholm	...	131	...	...	9.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fälby	...	3.58	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lund	...	6.21	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö	...	7.22	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tralleborg 123	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidbeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin St 22M	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaisers F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenh. Ost. 170-Ja.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaisershausen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

INGENIÖR JOHAN LIDEN RIKS 114 02 — ALLM. 210 68
32 A S:t Eriksgratan 32 A, Stockholm

Granskar föreläggandehandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verktygslär besiktningssgr.
Undersöker och approverar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpning.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i lagens gång; * = tåg passerar.

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad

Riksteleton 80.

Nyköping.

Telegramadress: "Svalins".

Tillverka pumpar för elektrisk drift, körvandring, maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Beqār prospekt.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS
GÖTEBORG**

Se sinta torturado.

W och = vardagar; S och

120.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Nässjö—Stockholm.*)

120.

**kontaxta A, tab. III. Genomsnittliga siltvagnar, sovrvagnar och restaurangvagnar se tab. 130 Stockholm-Nyköp-
ping-Malmö (delsträckt Stockholm-Näs, d).**

a) I kless endast för resande, som löst sovplatsbyllett. e) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. ägor rum & stökän
Nyköpings-Sholm i tag 437/54. d) A tab. 130 o härnadan äro samtliga tag Saltöko-Stockholm upptagna, med undantag av tagen Ålvsjö-
Stockholm, vilka äro upptagna i tab. 119. e) Särskild in- & ut-avdelning finnes för resande med hundar. f) Vardagar utom tisdagar (\$ 8.40 Ti 6.00).
g) Går natt efter sönd- och helgd. h) Via Bjärka-Saby-Ålvikaberg. i) \$ 11.75

[illegible]

120 ■

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar**. II, III: Stockholm C.—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälarbaden 61; Stockholm C.—Södertälje 55, 61, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C.—Södertälje 71, 145. (även II.) b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Ljvsjö setab. 119. c) Tag 301 medför i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-ävd. finnes för res. med hundar. e) Tag 55 gör uppehåll vid Liljeholmen, Älvsjö, Huddinge och Tullinge endast vardagar. g) Sön- och helgd. gör tag 55 uppehåll vid Tumba endast för påstigande. h) Fr. o. m. den dag Stuvsta öppnas för trafik. i) Särsk. bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stlm se tab. 325.

	Statens Järnvägar spdr. i. 433	P 81 II d	...	P 61 II, III d	P 421 II, III d	P 51 II, III d	P 163 III	P 55 II, III	P 87 III d	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III d	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 II, III
f	r. Stockholm, C.	V 4 22	...	6.18	6) 7.15	6) 8.10	\$10.24	10.46	1.10	1.22	3.32	4.40	5.35	6 20	7 24	9 21	11 42
r	. Stockholm, S.	b	...	6.07	7.15	8.08	10.21	10.21	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6 43	7 48	8 21	11 ...
d	r. Liljeholmen	V 5 04	...	p6.27	*7.37	x8.22	\$10.36	p10.56	1.22	p1.33	p3.43	p5.46	p6 41	p7 24		p9 22	11 54
B	Aivsjo 91	5 22	...	p6.36	"	"	10.47	p11.04	1.34	"	p3.54	n5.01	n5.57	n6 22	p7 43	p9 42	12 01
	Stuvsta		...	"	"	"	"	f)	"	"	"	h) x	h) x	"	"	"	"
14	Huddinge	V 5 22	...	6.46	Restv.	"	10.58	11.12	1.43	p1.52	4.04	5.13	6 27	7 04	7 21	x9 51	12 10
21	Tullinge	till	...	6.57	"	"	11.12	11.22	till	2.04	4.16	5.24	6 20	7 15	8 04	m10 03	12 19
25	Tumba	...	...	7.02	"	"	\$11.18	g) 11.27	2.09	"	4.21	5.29	6 25	7 20	8 11	m10 02	12 24
	Ottarön	...	...	"	"	"	till	x	"	x	"	"	"	"	"	"	"
29	Bönninge	...	...	7.14	"	"	...	11.37	...	2.21	4.33	5.40	6 26	7 10	8 23	m10 21	12 34
35	Igelstå	...	...	"	"	"	...	x	"	x	"	"	"	"	"	"	"
37	Saltskog	...	...	7.28	8.16	8.57	...	11.49	...	2.34	4.46	5.53	6 42	7 42	8 26	10 26	12 45
	L. Mariefr. Brish. 155 101	...	...	...	...	10.36	...	V 6 22	...	...	...	...	...	9 03	...	...	...
	Strängnäs 100, 101	...	...	...	(\$11.25)	12.03	...	...	...	...	...	...	...	10 03	...	...	...

[illegible]

Här Ni läst Dagens Nyheter jöf i dag?

/ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i lagens gång; * = låg passager.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Mälarenbaden-Saltskog-Stockholm C 74; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68; Södertälle-Stockholm C 62, 64, 70, 72, 74, 76, 2096. III: Södertälle-Stockholm C. 68. I övrigt se tab. 120.

a) Samtliga tåg Älvsjö-Schim åro upptagna i tab. 119. e) kl. end. för res., som löst sovplass. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för res. med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med tag 82 Sst (ankomst 6.28).

f) Sön- och held. även p. e) = Grisholm h) Öns- och lördagar. i) Fr. o. m. den dag Stuvsta öppnas för trafik.

g) Sön- och helgd. även p. q) = Gripsholm h) Ons- och lördagar. i) Fr. o. m. den dag Stuvsta öppnas för trafik.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Ant.	Stans järnvägar, spår. 1.433	P 302 I, II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	St. 4 II, III	St. 12 II, III	P 2095 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 72 II, III	P 32 II, III	P 14 II, III	P 76 I, II	P 422 I, II, III
0	fr. Södertälje	5.24	6.12	7.15	8.31	8.47	10.31	12.04	3.06	5.16	6.37	7.12	8.32	9.55	
	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	7.10	...	...	...	...	...	...	4.31	...	
	fr. Strängnäs 101,100	...	...	...	...	7.30	...	...	...	...	...	...	5.10	...	
	fr. Marief. g) 102,100	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...	...	...	6.00	...	
1	fr. Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.40	12.13	3.19	5.25	6.50	7.29	8.42	10.05
3	Isleta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Rönninge	6.20	6.38	7.44	x	x	9.14	10.56	P 2086 III	3.37	5.42	6.13	7.45	8.58	9.55
	Uttran	...	x	x	x	x	x	x	h) p	x	x	x	x	x	x
15	Tumba	P 61 6.28	6.50	7.55	x	x	9.25	11.07	12.00	P 88 III d)	3.49	5.53	7.22	8.42	9.55
17	Tullinge	III d)	6.56	8.01	x	x	9.32	11.14	12.07	III d)	3.58	6.00	7.22	8.42	9.55
24	Huddinge	V 6.04	7.09	8.13	x	x	9.45	11.27	12.21	2.00	4.13	6.13	7.22	8.42	9.55
	Stuvsta	x	i) x	f) x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30	Älvsjö 91	6.19	6.50	7.20	8.24	9.53	11.36	12.32	12.10	4.23	6.22	7.22	8.42	9.55	10.05
34	Liljeholmen	6.28	6.53	7.29	8.33	10.02	11.45	12.41	2.19	4.34	6.31	7.22	8.42	9.55	10.05

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö—Kristianstad
b/ Tåg 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Särskild III

Kr.		Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 304 III	P 422 II, e)	P 344 II, III e)	P 322 III	P 324 III	P 302 II, III
0	r.	Malmö X	V 6.04	7.00	8.40	10.40	12.30	2.20
5	↓	Arlöv O	6.14	1.09	8.49	10.49	12.40	>
9	↓	Åkarp	6.21	1.16	8.56	10.56	12.47	>
13	↓	Uppåkra	6.28	1.20	9.02	11.03	12.54	>
17	t.	Lund O	V 6.37	7.29	9.10	11.13	1.04	2.43
		Tullerberg N 272					8.30 (0.1.07)	
17	r.	Lund O		7.52	9.15			2.47
12	t.	Stångby		7.41	9.25			>
16	t.	Örtofta		7.47	9.32			>
	r.	Sjöbo 257		5.22				
	r.	Kävlinge 257			7.41			
26	r.	Örtofta		7.48	9.33			>
14	t.	Eslöv O		8.01	9.46			3.10
	t.	Hörby 240		9.07	13.09			
	t.	Klippan 248			11.39			
	t.	Kristianstad 240		10.30				
	t.	Sölvesborg 240, 225		11.54				
	t.	Karlshamn 240, 225		12.54				
	t.	Bonneby 240, 225		2.27				
	t.	Karlsekrona 240, 225		3.33				
	t.	Kalmar 240, 242		8.23				

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lagens gång; ~~~~~ = lag passerat.

A. KROOKS

Egmonds-

.. affär ..

Stockholm

Grundlag 1877

Huvudkontor:

Dasagatan 15-171 tr.

Telefoner:

Riks 2897, 21539

Allm. 140 47, 65 75

Avdelningskontor:

Sparbankens hus i

Nässjö.

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad
Riks 80 Nyköping Telegr.-aar. " Svalin
Tillverkare: Pumpar för elektrisk drift, hörvandring,
maskinkraft, handkraft, motordrift.
Pumpslösmaskiner.
Begär prospekt.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
...	11.47	...	...	...	...	6.22	...	...	...	...
t. Kjöph.	...	...	...	...	...	7.26	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...	...	2.37	...	...
fr. Kalmar 211, 225, 238	...	...	...	...	...	...	...	6.20	...	...
fr. Karlskrona 225, 238	...	...	...	...	...	...	...	9.45	...	...
fr. Karlshamn 225, 238	...	...	...	...	...	7.25	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	10.05	...	3.25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8.02	...	...
517 fr. Håslöholm (X)	6.23	...	6.45	...	...	11.13	...	4.55	...	...
fr. Torsholm	...	...	...	...	...	...	...	6.13	...	...
532 fr. Sögdala (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
537 fr. Tjörnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
546 t. Högby (X)	...	...	7.24	...	...	11.54	...	5.40	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Högby 236	...	...	9.06	...	...	...	...	9.42	...	...
546 t. Högby (X)	...	...	7.25	...	...	11.55	...	5.41	...	...
554 t. Stöhlmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
556 t. Stenag (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
566 t. Vallby (X)	7.13	...	...	...	...	12.21	...	6.11	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Långskrona 236	8.23	...	12.05	...	...	...	...	9.13	...	...
t. Hållingsborg C 256	8.50	...	12.30	...	...	...	...	9.43	...	...
t. Ystad 259	11.36	...	11.36	...	...	...	...	10.38	...	...
t. Bråstadsnäs 339, 366	11.53	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...
583 t. Lund (X)	7.34	...	8.29	...	...	12.48	...	6.57	...	...
600 t. Malmby	7.55	...	9.00	...	...	...	...	7.32	...	...
631 t. Trälleborg 122	9.05	...	12.35	...	...	4.48	...	10.02	...	...
Sassnits Hafen 122	2.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boisack 122	8.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Litbeck 122	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin ö. Sassnits 122	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö F 123 Aug.	8.20	...	...	...	...	2.05	...	...	...	...
Köpenh., Öst. 187ja	10.55	...	...	...	...	4.40	...	...	...	...
fr. Malmö hamn 1 Aug.	8.20	...	...	...	...	3.00	...	...	...	...
Kjöph. havn 187b	10.20	...	1.45	...	...	5.00	...	...	...	...

—Eslöv.

314 och 342. Se i övrigt tab. 121.
klass-avdelning finnes för resande med hundar.

Fortsättning från föregående sids.

P 314 II, III	P 320 III	P 342 II, III	P 332 III	S 12 1b), II, III	P 330 III	P 334 III
3.10	4.40	6.45	8.20	9.05	10.10	11.30
3.19	4.49	6.55	8.28	>	10.12	11.41
3.26	4.56	7.02	8.45	>	10.26	11.47
3.32	5.03	7.09	8.53	>	10.33	11.53
3.42	5.13	7.18	9.03	9.28	10.43	12.02
...	...	7.25	7.22	7.28	...	...
3.44	7.24	9.05	9.30	...	12.04	12.04
3.54	7.34	9.14	>	...	12.13	12.13
4.01	7.41	9.22	>	...	12.21	12.21
11.00	...	...	...	...	...	...
3.15	...	...	...	...	...	...
4.02	7.42	9.22	>	...	12.21	12.21
4.16	7.58	9.37	9.53	...	12.36	12.36
5.05	...	...	...	...	...	...
6.28	...	...	...	...	...	...
6.18	...	...	...	...	...	...
7.25	...	...	...	...	...	...
8.23	...	...	...	...	...	...
10.22	...	...	...	...	...	...
11.13	...	...	...	...	...	...

Schwedisches Reisebureau

Svenska Tidningar.

121 2

se under tab. 35, Ing.-firm. Thuresson & Co

Eslöv—Malmö.
stad—Malmö 303, 341. Se i öfrigt I tab. 121.

Stad—Malmö 303, 341. Se i öfrigt i tab. 171.

h) Ong- o. lördagar.

[illegible]

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**

Finnes öfverallt.	•	Säljes å tågen.	•	Effektivt annonsorgan.	•	Uppåga 100,000 ex.
-------------------	---	-----------------	---	------------------------	---	--------------------

b	o	d	e	i	g	j	k
	5.70	5.70			12.30	...	...
	6.00	...			10.50	...	...
	9.30	11.12	...		3.00	...	...
	9.51	11.29	...		6.41	12.22	...
			...		X 6.50	12.41	...
			...		X 7.00	...	...
		4.40	...		m 9.16	...	...
		7.28	...		...	...	...
		12.37	...		8.00	5.26	...
		...	...		11.02	9.42	...
		...	...		10.53	(S 10.10) 7.00	...
			...		7.53	...	...
		m 6.32	...		10.41	...	...
		5.23	...		1.40	...	...
		6.15	...		2.30	...	...
		6.50	...		2.30	...	...
		10.45	...		6.22	...	...
			...		7.21	12.21	...
		11.47	...		7.10	...	...
		11.55	...		X 4	...	...
		12.06	...		7.44	...	...
		12.17	...		7.27	...	...
		12.35	...		X 8	...	...
		12.45	...		8.30	...	...
		12.56	...		8.45	...	...
		1.07	...		8.27	...	...
		2.45 (11.22)	...		...	...	...
		n 10.35	...		4.00	...	...
		1.09	...		8.59	...	...
		1.25	...		9.19	...	...
		1.33	...		9.38	...	...
		1.45	...		9.43	...	...
		2.49	...		10.32	...	...
		7.27	...		7.38	7.18	...
		2.42	...		10.22	7.22	...
		10.02	...		...	12.35	...
		9.23	...		...	11.16	...
		...	...		...	2.22	...
		3.52	...		...	7.18	...
		5.00	...		...	1.47	...
		0.00	...		...	...	...
		6.26	...		...	...	...
		8.00	...		...	...	...
		10.56	...		...	4.03	...
		...	...		...	4.43	...
		...	...		...	5.12	...
		...	...		...	6.55	...
		...	...		...	10.23	...

124 a.

b) I kl. endast för resande, som löst sopplatsbyflett. a) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

Johns Lindell.

Rikstelefon 85 82. **STOCKHOLM.** St.-telefon 21 04.

Humant arvode. Snabba och säkra affärer.

Stockholm - Göteborg - Malmö,

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.

Se annons á sidan 98.

Pehr JOHNSON
& SONS

**INDUSTRIPALÄTSET,
Stockholm.**

**Colonialvaror,
Kemp. Tekn. artiklar**

en gros.

Huvudförsäljare av
EFFENTID Tvättpulver.

Begär offert.

Rikis Telefon 234 18, 206 88.

ALIM. Telefon 6075.
Telegramadr.: Commerce.

Varumäklare.

Förmedla köp och

försäljning

Insänd offerter med

prov och prisuppgift.

$$\sin \theta = \frac{y}{r}$$

100

Tab. 124 a
Alingsås—Göteborg.

no vid. 49.

A.B. PHARMACIAS
SODAMINT

Välgörande vld

HALSBRÄNNA och MAGSYRA

SÄLIAS ÖVERALLT

**PHOSPHO-
ENERGON
PILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE

övid allmän svaghet,
nervositet, överansträng-
ning och sömnlöshet.

SÄLJES ENDAST I APOTEK

A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG

A·B·PHARMACIAS
PARAMINT
PASTILLER

FÖRORDAS AV LÄKARE

vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta
vid epidemier.

Flaskor om 50 st. Kr. 1:78.

SÄLJAS ÖVERALLT

171	Fr. Boholm X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

(Allingsås-Göteborg se näst föregående sidor).
 sovplattbiljett. c) Sön- o. helgd. även för avstigande. d) Torsd. o. sön- o. helgd. fr. Göteborg.
 helgdagar.

124 b.

...plattbiljett. c) Sön- o. hejld. även för avstigande. d) Torsd. o. sön- o. hejld. fr. Göteborgs- helgdagar.																			
...										Ir. Malmö 126									
6.57 12.50										Ir. Hålsingb. F 128, 126									
10.44 4.05										Ir. Halmstad 126									
1.41 6.22										Ir. Varberg 126									
P 208 P 216										Stens Järnväg									
III										spt. 1.435.									
7 20 8 22										Ir. Göteborg S. J. X									
4.59 ...										Ir. Trollhättan 53 ...									
p 7 25 p 8 37										Ir. Olskroken									
x x										Savens									
x x										Sävedalen									
7 40 8 42										Partille									
x x										Kåhög									
7 51 9 03										Jonsered									
x x										Aspen									
8 22 9 13										Lerum									
x x										Stenkullen									
8 15 ...										Floda									
8 25 ...										Norsesund									
x ...										Västra Bodarne									
x ...										Bryngena									
x ...										Lävekle									
8 43										Ålvsjö									

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar. III: Hälsingborg F-Mölle och Åstorp-Mölle i samtliga tåg.

6.39		1.00		fr. Mölle 249 t.	11.02		5.53
P 389 III		P 397 III		Kml. Statens järnvägar spår. 1.435	P 402 III		P 390 III
7.16		1.32		0 fr. Höganäs near (S) ... t.	10.29	...	5.16
7.28		1.45		2 Högans övre (S) ↑	10.21	...	5.08
7.35		1.52		7 Ingelstråde	10.14	...	5.01
7.44		2.01		10 Mjohult (S)	10.05	...	4.52
7.50		2.07		13 Stureholm	9.59	...	4.46
7.55		2.12		15 Västaby	9.54	...	4.41
8.00		2.17		17 t. Kattarp (S)	9.49	...	4.36
8.33		3.23		31 t. Hålsingb. F 128 ... fr.	...	9.00	4.00
8.44		...		247 t. Göteborg, B 128, 126 fr.	...	11 13	8.02
6.57		12.50		... fr. Hålsingb. F 128... t.	...	3.23	6 43
8.04		2.21		17 fr. Kattarp (S)	...	9.41	4.30
8.09		2.27		19 Hasslarp	...	9.34	4.24
x		x		93 Ormatorp	...	x	x
8.20		2.39		... Nyvång	...	9.21	4.11
8.28		2.47		28 t. Åstorp (S)	...	9.10	4.00
...		4.18		... t. Hålsingb. 250	...	6.30	11.20
12.27		4.32		... t. Landskrona 126, 129 fr.	...	7.55	...
11.15		5.28		... t. Malmö 126	...	6.37	10.10

126.

Ståthöfvingen i Stockholm.

U och = vardagar: S och = sön- och helgdagar:

III) Heltiprils: Zofia A, tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg B:s—Hälsingborg 333, 394, 791, 792; Halmstad—Hälsingborg 391, 392. Genomgående stiftvagnar: I, III: Göteborg B:s—Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg Ö—Tekomatorp—Malmö 351, 355, 356, 376. Kristiana Ö—Hälsingborg F 37, 38; Öxnored—Trälleborg F 37 och fr. o. m. kl. 11 e. m. 1 mars 1919 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356, 376. III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 37, 38. **Sovvagnar:** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Göteborg B:s—Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m. Öxnored—Trälleborg F 37, 38. (Gästerna från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnored—Trälleborg F 37 och fr. o. m. 1 mars 1919 38 (går som stiftvagn Trälleborg F—Malmö).
 a) Se även tab. 122. c) Ons- och lörd. t. o. m. s. 10.30. d) S. 11.00. e) S. 10.30. f) Särskild III klass avdelning Innes för resande med hundar. i) tåg 37 dock endast från Kävlinge. n) Endast för resande, som löst sovplatbiljett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö med hundar. i tåg 376 b.

[illegible][illegible]

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 751; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Öxnered—Hälsingborg F 409.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

	fr. Kristiania	8.50	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Göteborg 126	11 L ^s	...	...	8.02	...	...	11.53	...
	fr. Varberg 126	1 L ^s	...	...	9.38	...	...	2.46	...
	fr. Halmstad 126	3 L ^s 5 L ^s	...	...	12.23	...	...	5.36	...
P B	Statens järnvägar spårn. I. 435	P 403 Ic, II, III	P 391 II, III	P 353 II, IIIA)	P 519 III	I 701 II, III			
0	fr. Ängelholm	* 5 24	7.36	2.33	5.52	886			
5	fr. Vegeholm	>	7.46	2.42	6 01	8 17			
8	fr. Rögde	>	7.53	2.48	6 08	8 25			
13	t. Kattarp (X)	6.11	8.01	2.57	6 12	8 34			
28	t. Höganäs Ö 127		10.21	5.08					
	fr. Mölle 249, 127		6.39	1.00					
	t. Höganäs Ö 127		7.28	1.45					
13	fr. Kattarp (X)	6.13	8.09	3.03	6 12	8 43			
18	fr. Odåkra	6.23	8.18	3.12	6 28	8 53			
21	fr. Gyller	>	X	>	>	>			
27	t. Hälsingborg F X	6.35	8.33	3.23	6 42	9 02			
	t. Helsingör	7.25	9.37	4.22	7 43	9 44			
	t. Köpenh. Østerbro	9.00	11.35	6 23	9 22	11 35			
	t. Köpenh. Personbang.	9.12	11.47	6 23	9 21	11 42			
	t. Hamburg H ö. Warne-	...	...	...	...	...			
	t. Berlin, Stett. münde	...	...	...	...	...			
	t. Hamburg H ö. Vamdrup	...	...	...	...	...			

128^a Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). **128**

	P 418	P 412	Färje	P 370	P 412	P 426	P 432
Hälsingborg F.	7.00	9.12	10.55	12.44	3.57	7.21	9.22
Helsingør F.	7.25	9.37	11.29	1.14	4.22	7.41	9.43

	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Helsingør F.	8.93	10.10	11.50	3.02	6.22	6.22	11.12
Hälsingborg F.	8.28	10.35	12.15	3.27	7.09	8.41	11.40

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

= annan inbörskning i lokala gång; $\bullet$ = lag passerat.

199	Grevie	...	...	...	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	--------	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och bilar. **Sovagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.** **Stockholm Göteborg Malmö**

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar;

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = dag passvar.

128

Biljettpris: kont. A, tab. 331. Genomgående till Göteborg se föregående sida.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 433	P 792 II, III	P 1402 II, III	P 384 a) II, III	P 518 III	P 392 II, III	P 410 II, III
0	fr. Helsingborg F	6.57	9.00	12.50	4.00	8.05	12.25
6	fr. Helsingborg F	7.16	9.28	1.06	4.18	8.23	12.45
9	fr. Helsingborg F	7.25	9.37	1.14	4.26	8.32	12.53
14	fr. Helsingborg F	7.37	9.49	1.22	4.37	8.44	12.53
19	fr. Helsingborg F	7.45	9.57	1.30	4.45	8.52	12.53
22	fr. Helsingborg F	7.55	10.07	1.37	4.53	9.00	12.53
27	fr. Helsingborg F	8.03	10.15	1.45	5.03	9.08	12.53
32	fr. Helsingborg F	8.11	10.23	1.53	5.11	9.16	12.53
37	fr. Helsingborg F	8.19	10.31	2.01	5.19	9.24	12.53
42	fr. Helsingborg F	8.27	10.39	2.09	5.27	9.32	12.53
47	fr. Helsingborg F	8.35	10.47	2.17	5.35	9.40	12.53
52	fr. Helsingborg F	8.43	10.55	2.25	5.43	9.48	12.53
57	fr. Helsingborg F	8.51	11.03	2.33	5.51	9.56	12.53
62	fr. Helsingborg F	8.59	11.11	2.41	5.59	10.04	12.53
67	fr. Helsingborg F	9.07	11.19	2.49	6.07	10.12	12.53
72	fr. Helsingborg F	9.15	11.27	2.57	6.15	10.20	12.53
77	fr. Helsingborg F	9.23	11.35	3.05	6.23	10.28	12.53
82	fr. Helsingborg F	9.31	11.43	3.13	6.31	10.36	12.53
87	fr. Helsingborg F	9.39	11.51	3.21	6.39	10.44	12.53
92	fr. Helsingborg F	9.47	11.59	3.29	6.47	10.52	12.53
97	fr. Helsingborg F	9.55	12.07	3.37	6.55	11.00	12.53
102	fr. Helsingborg F	10.03	12.15	3.45	7.03	11.08	12.53
107	fr. Helsingborg F	10.11	12.23	3.53	7.11	11.16	12.53
112	fr. Helsingborg F	10.19	12.31	4.01	7.19	11.24	12.53
117	fr. Helsingborg F	10.27	12.39	4.09	7.27	11.32	12.53
122	fr. Helsingborg F	10.35	12.47	4.17	7.35	11.40	12.53
127	fr. Helsingborg F	10.43	12.55	4.25	7.43	11.48	12.53
132	fr. Helsingborg F	10.51	13.03	4.33	7.51	11.56	12.53
137	fr. Helsingborg F	10.59	13.11	4.41	7.59	12.04	12.53
142	fr. Helsingborg F	11.07	13.19	4.49	8.07	12.12	12.53
147	fr. Helsingborg F	11.15	13.27	4.57	8.15	12.20	12.53
152	fr. Helsingborg F	11.23	13.35	5.05	8.23	12.28	12.53
157	fr. Helsingborg F	11.31	13.43	5.13	8.31	12.36	12.53
162	fr. Helsingborg F	11.39	13.51	5.21	8.39	12.44	12.53
167	fr. Helsingborg F	11.47	13.59	5.29	8.47	12.52	12.53
172	fr. Helsingborg F	11.55	14.07	5.37	8.55	13.00	12.53
177	fr. Helsingborg F	12.03	14.15	5.45	9.03	13.08	12.53
182	fr. Helsingborg F	12.11	14.23	5.53	9.11	13.16	12.53
187	fr. Helsingborg F	12.19	14.31	6.01	9.19	13.24	12.53
192	fr. Helsingborg F	12.27	14.39	6.09	9.27	13.32	12.53
197	fr. Helsingborg F	12.35	14.47	6.17	9.35	13.40	12.53
202	fr. Helsingborg F	12.43	14.55	6.25	9.43	13.48	12.53
207	fr. Helsingborg F	12.51	15.03	6.33	9.51	13.56	12.53
212	fr. Helsingborg F	12.59	15.11	6.41	9.59	14.04	12.53
217	fr. Helsingborg F	13.07	15.19	6.49	10.07	14.12	12.53
222	fr. Helsingborg F	13.15	15.27	6.57	10.15	14.20	12.53
227	fr. Helsingborg F	13.23	15.35	7.05	10.23	14.28	12.53
232	fr. Helsingborg F	13.31	15.43	7.13	10.31	14.36	12.53
237	fr. Helsingborg F	13.39	15.51	7.21	10.39	14.44	12.53
242	fr. Helsingborg F	13.47	15.59	7.29	10.47	14.52	12.53
247	fr. Helsingborg F	13.55	16.07	7.37	10.55	15.00	12.53
252	fr. Helsingborg F	14.03	16.15	7.45	11.03	15.08	12.53
257	fr. Helsingborg F	14.11	16.23	7.53	11.11	15.16	12.53
262	fr. Helsingborg F	14.19	16.31	8.01	11.19	15.24	12.53
267	fr. Helsingborg F	14.27	16.39	8.09	11.27	15.32	12.53
272	fr. Helsingborg F	14.35	16.47	8.17	11.35	15.40	12.53
277	fr. Helsingborg F	14.43	16.55	8.25	11.43	15.48	12.53
282	fr. Helsingborg F	14.51	17.03	8.33	11.51	15.56	12.53
287	fr. Helsingborg F	14.59	17.11	8.41	11.59	16.04	12.53
292	fr. Helsingborg F	15.07	17.19	8.49	12.07	16.12	12.53
297	fr. Helsingborg F	15.15	17.27	8.57	12.15	16.20	12.53
302	fr. Helsingborg F	15.23	17.35	9.05	12.23	16.28	12.53
307	fr. Helsingborg F	15.31	17.43	9.13	12.31	16.36	12.53
312	fr. Helsingborg F	15.39	17.51	9.21	12.39	16.44	12.53
317	fr. Helsingborg F	15.47	17.59	9.29	12.47	16.52	12.53
322	fr. Helsingborg F	15.55	18.07	9.37	12.55	17.00	12.53
327	fr. Helsingborg F	16.03	18.15	9.45	13.03	17.08	12.53
332	fr. Helsingborg F	16.11	18.23	9.53	13.11	17.16	12.53
337	fr. Helsingborg F	16.19	18.31	10.01	13.19	17.24	12.53
342	fr. Helsingborg F	16.27	18.39	10.09	13.27	17.32	12.53
347	fr. Helsingborg F	16.35	18.47	10.17	13.35	17.40	12.53
352	fr. Helsingborg F	16.43	18.55	10.25	13.43	17.48	12.53
357	fr. Helsingborg F	16.51	19.03	10.33	13.51	17.56	12.53
362	fr. Helsingborg F	16.59	19.11	10.41	13.59	18.04	12.53
367	fr. Helsingborg F	17.07	19.19	10.49	14.07	18.12	12.53
372	fr. Helsingborg F	17.15	19.27	10.57	14.15	18.20	12.53
377	fr. Helsingborg F	17.23	19.35	11.05	14.23	18.28	12.53
382	fr. Helsingborg F	17.31	19.43	11.13	14.31	18.36	12.53
387	fr. Helsingborg F	17.39	19.51	11.21	14.39	18.44	12.53
392	fr. Helsingborg F	17.47	19.59	11.29	14.47	18.52	12.53
397	fr. Helsingborg F	17.55	20.07	11.37	14.55	19.00	12.53
402	fr. Helsingborg F	18.03	20.15	11.45	15.03	19.08	12.53
407	fr. Helsingborg F	18.11	20.23	11.53	15.11	19.16	12.53
412	fr. Helsingborg F	18.19	20.31	12.01	15.19	19.24	12.53
417	fr. Helsingborg F	18.27	20.39	12.09	15.27	19.32	12.53
422	fr. Helsingborg F	18.35	20.47	12.17	15.35	19.40	12.53
427	fr. Helsingborg F	18.43	20.55	12.25	15.43	19.48	12.53
432	fr. Helsingborg F	18.51	21.03	12.33	15.51	19.56	12.53
437	fr. Helsingborg F	18.59	21.11	12.41	15.59	20.04	12.53
442	fr. Helsingborg F	19.07	21.19	12.49	16.07	20.12	12.53
447	fr. Helsingborg F	19.15	21.27	12.57	16.15	20.20	12.53
452	fr. Helsingborg F	19.23	21.35	13.05	16.23	20.28	12.53
457	fr. Helsingborg F	19.31	21.43	13.13	16.31	20.36	12.53
462	fr. Helsingborg F	19.39	21.51	13.21	16.39	20.44	12.53
467	fr. Helsingborg F	19.47	21.59	13.29	16.47	20.52	12.53
472	fr. Helsingborg F	19.55	22.07	13.37	16.55	21.00	12.53
477	fr. Helsingborg F	20.03	22.15	13.45	17.03	21.08	12.53
482	fr. Helsingborg F	20.11	22.23	13.53	17.11	21.16	12.53
487	fr. Helsingborg F	20.19	22.31	14.01	17.19	21.24	12.53
492	fr. Helsingborg F	20.27	22.39	14.09	17.27	21.32	12.53
497	fr. Helsingborg F	20.35	22.47	14.17	17.35	21.40	12.53
502	fr. Helsingborg F	20.43	22.55	14.25	17.43	21.48	12.53
507	fr. Helsingborg F	20.51	23.03	14.33	17.51	21.56	12.53
512	fr. Helsingborg F	20.59	23.11	14.41	17.59	22.04	12.53
517	fr. Helsingborg F	21.07	23.19	14.49	18.07	22.12	12.53
522	fr. Helsingborg F	21.15	23.27	14.57	18.15	22.20	12.53
527	fr. Helsingborg F	21.23	23.35	15.05	18.23	22.28	12.53
532	fr. Helsingborg F	21.31	23.43	15.13	18.31	22.36	12.53
537	fr. Helsingborg F	21.39	23.51	15.21	18.39	22.44	12.53
542	fr. Helsingborg F	21.47	23.59	15.29	18.47	22.52	12.53
547	fr. Helsingborg F	21.55	24.07	15.37	18.55	23.00	12.53
552	fr. Helsingborg F	22.03	24.15	15.45	19.03	23.08	12.53
557	fr. Helsingborg F	22.11	24.23	15.53	19.11	23.16	12.53
562	fr. Helsingborg F	22.19	24.31	16.01	19.19	23.24	12.53
567	fr. Helsingborg F	22.27	24.39	16.09	19.27	23.32	12.53
572	fr. Helsingborg F	22.35	24.47	16.17	19.35	23.40	12.53
577	fr. Helsingborg F	22.43	24.55	16.25	19.43	23.48	12.53
582	fr. Helsingborg F	22.51	25.03	16.33	19.51	23.56	12.53
587	fr. Helsingborg F	22.59	25.11	16.41	19.59	24.04	12.53
592	fr. Helsingborg F	23.07	25.19	16.49	20.07	24.12	12.53
597	fr. Helsingborg F	23.15	25.27	16.57	20.15	24.20	12.53
602	fr. Helsingborg F	23.23	25.35	17.05	20.23	24.28	12.53
607	fr. Helsingborg F	23.31	25.43	17.13	20.31	24.36	12.53
612	fr. Helsingborg F	23.39	25.51	17.21	20.39	24.44	12.53
617	fr. Helsingborg F	23.47	25.59	17.29	20.47	24.52	12.53
622	fr. Helsingborg F	23.55	26.07	17.37	20.55	25.00	12.53
627	fr. Helsingborg F	24.03	26.15	17.45	21.03	25.08	12.53
632	fr. Helsingborg F	24.11	26.23	17.53	21.11	25.16	12.53
637	fr. Helsingborg F	24.19	26.31	18.01	21.19	25.24	12.53
642	fr. Helsingborg F	24.27	26.39	18.09	21.27	25.32	12.53
647	fr. Helsingborg F	24.35	26.47	18.17	21.35	25.40	12.53
652	fr. Helsingborg F	24.43	26.55	18.25	21.43	25.48	12.53
657	fr. Helsingborg F	24.51	27.03	18.33	21.51	25.56	12.53
662	fr. Helsingborg F	24.59	27.11	18.41	21.59	26.04	12.53
667	fr. Helsingborg F	25.07	27.19	18.49	22.07	26.12	12.53
672	fr. Helsingborg F	25.15	27.27	18.57	22.15	26.20	12.53
677	fr. Helsingborg F	25.23	27.35	19.05	22.23	26.28	12.53
682	fr. Helsingborg F	25.31	27.43	19.13	22.31	26.36	12.53
687	fr. Helsingborg F	25.39	27.51	19.21	22.39	26.44	12.53
692	fr. Helsingborg F	25.47	27.59	19.29	22.47	26.52	12.53
697	fr. Helsingborg F	25.55	28.07	19.37	22.55	27.00	12.53
702	fr. Helsingborg F	26.03	28.15	19.45	23.03	27.08	12.53
707	fr. Helsingborg F	26.11	28.23	19.53	23.11	27.16	12.53
712	fr. Helsingborg F	26.19	28.31	20.01	23.19	27.24	12.53

129										Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.										129									
Kontaxa A, tab. 331.																													
...	...	11 13			...	8.02		...	fr. Göteborg Bis 126.....	t.	8 24			...	6.27		...	...	...										
...	...	5 22			...	7.56	2.32	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	9.39			...	8 25		...	...	...										
...	...				...	6.37	10.10	...	fr. Malmö 126.....	t.	11.15			...	11 13		...	...	...										
...	...	P 405			...	6 1437		P 403	Statens järnvägar,		B 818			...	1438		P 544		...										
...	...	III			...	III		III	sydvr. 1,435		III			...	III		III		...										
...	...	6.38			...	10.25	3.40		0 fr. Billesholms gruva (X).....	t.	8.44			...	5.20		7 24		...										
...	...	6.50			...	11.02	3.52		5 M Ekeby.....	▲	8.57			...	5.08		7 25		...										
...	...	7.00			...	11.27	4.02		10 Kungälad.....		8.28			...	4.09		7 26		...										
...	...	X			...		M		13 Ottar.....		X			...	X				...										
...	...	7.14			...	11.55	4.16		7 Vadensjö.....		9.13			...	3 28		7 19		...										
...	...	7.23			...	12.15	4.25		22 Säby.....		8.02			...	2.55		6 28		...										
...	...	7.30			...	12.27	4.32		26 t. Landskrona (X).....	fr.	7.55			...	2.30		6 30		...										

Trävaruexport, Arsenalsgatan 8 B, STOCKHOLM.

köper **Trävaror.** alla slag.

Riks 74 33 & 216 06. Allm. 74 33.

Telegramadress: **Lenco.**

CLOR

STOCKHOLM.

**Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.**

Se för övrigt annons
sid. 127.

128 b

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftsvagnar. II, III: Stockholm C-Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281, 284; Laxå-Kristiania Ö 51, 52; Sovvagnar. I, II: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 51, 52, 53/1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. a) Tåg 1304 går till Karlstad-Kil söndagar utom onsd. d. 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55, 14/55, 15/55, 16/55, 17/55, 18/55, 19/55, 20/55, 21/55, 22/55, 23/55, 24/55, 25/55, 26/55, 27/55, 28/55, 29/55, 30/55, 31/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 13/56, 14/56, 15/56, 16/56, 17/56, 18/56, 19/56, 20/56, 21/56, 22/56, 23/56, 24/56, 25/56, 26/56, 27/56, 28/56, 29/56, 30/56, 31/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 13/57, 14/57, 15/57, 16/57, 17/57, 18/57, 19/57, 20/57, 21/57, 22/57, 23/57, 24/57, 25/57, 26/57, 27/57, 28/57, 29/57, 30/57, 31/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 6/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 13/58, 14/58, 15/58, 16/58, 17/58, 18/58, 19/58, 20/58, 21/58, 22/58, 23/58, 24/58, 25/58, 26/58, 27/58, 28/58, 29/58, 30/58, 31/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 5/59, 6/59, 7/59, 8/59, 9/59, 10/59, 11/59, 12/59, 1

139

Kil—Fryksta—Kil.

Under seglationstiden å Fryken.
Montana A., tab. 331.

139

Km.	Statens järnv. Spv. 1.435
0 fr.	Kil X t.
5 t.	Fryksta.... fr

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med droska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av rengjorda möblen stationerna i Norrköping består av ett exportbuss

Vargen mellan Norrköping och
Norrköping består av ett expressebolag

(a)

[illegible]

1441 Norrköping—Arkösund—Norrköping. **1441**

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spår-
vagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping
försörjes av ett expressbilar. *b)* helgfria lördagar. *c)* Sön- och helgdagar 8.58.

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142

Montana I, tab. 931

7.00	...	5.15	...	fr. Västervik 143	...	t	12.35	...	10 26
8 21	...	8 25	...	Vimmerby—Spångena	...	j	8 22	...	8 27
11, 111	...	11, 111	...	Västervik spv. 0.891	...		11, 111	...	11, 111
8.20	...	6 23	...	0 fr. Spångena	...	t	11 10	...	8 50
8.33	...	6 21	...	5 fr. Hallerum	...	t	10 58	...	8 28
x	...	x	...	Vasemåla	...		x	...	x
8.46	...	7 05	...	10 Siattfall	...		10 42	...	8 22
9 03	...	x	...	10 Viketoma	...		x	...	x
	...	7 24	...	18 fr. Vimmerby	...	t	10 20	...	8 06
2.12	...	...	...	fr. Lönköping 146	...	t	12.25	...	10 26

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Montana I, tab. 331.

8 13	9 3	11 1	Norraheim - Västervik - Hultsfreds je				6 14	11 6	12 12
II, III	II, III	II, III	Västervik, spridvidd 0,89/				II, III	II, III	II, III
6.45	7.00	5.15	0	fr. Västervik			9.23	12.35	10.14
6.55	7.06	5.21	4	t. Jenny		fr	9.11	12.27	x
...	...	1.50	...	fr. Norraheim 144		t	12.38	8.22	...
7.30	7.07	5.22	4	fr. Jenny		t	8.55	7.26	x
9.20	7.20	5.34	11	Verkebbök		↑	8.38	2.14	9.42
...	x	...	13	Västads		...	...	x	x
9.48	7.33	5.47	17	Färhult		...	8.09	2.03	9.22
0.50	7.45	5.59	25	Ankarsrum		...	7.44	1.50	9.23
11.36	7.58	6.12	33	Hjorted		...	0.31	11.37	1.18
11.57	8.07	...	38	Totebo		...	6.12	x	9.02
12.18	8.14	...	42	Blågård		...	6.00	11.22	9.00
12.23	8.18	6.32	44	Spångenaäs		fr	5.45	11.18	8.21
...	9.00	7.24	...	t. Vimmerby 142		fr	...	70.20	8.20
12.38	8.20	6.32	44	fr. Spångenaäs		...	5.22	11.17	8.54
12.51	8.27	6.32	47	Tuna		↑	5.22	11.12	8.49
1.08	8.36	...	52	Väderum		...	5.02	x	8.32
1.39	8.48	7.00	60	Vena		↑	4.48	10.52	8.26
2.07	9.03	7.13	70	t. Hultsfred (X)		fr	4.19	10.35	8.19
4.40	11.11	8.32	...	t. Vimmerby 146		fr	...	8.20	6.22
8.22	11.16	9.35	...	t. Oskarshamn 202		fr	...	8.30	5.15
...	1.20	9.42	...	t. Näsåjö 202		fr	...	6.50	5.10
...	1.20	...	...	t. Kalmar 202, 206		fr	...	...	2.40
...	7.12	7.38	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124...		fr	...	3.12	6.52
...	11.42	7.55	...	t. Malmö 202, 121		fr	...	9.03	7.00

angemien och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkända skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillval till seiling o. fiske. Hotell o. restaurant med ordnat o. rika badar.

ARKÖSUND

144 Norrholm—Västervik—Norrholm.

Zontaxa I, tab. 331. a) § 9 12. c) § 10.50. d) § 7 22.

9 21	7.25	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.59	7 42	7.02		
...	8.23	3.45	fr. Norrköping östra 69	t.	12.37	6 13	...		
1 28	12.00	6 02	fr. Norrköping 120	t.	7.50	2.16	9 41		
4 46	12.50	5.09	fr. Linköping 120	t.	9.27	1.25	11 41		
9 23	...	7.00	fr. Malmö 120	t.	...	11 32	7.55		
8 17	P 1	8 3	Norsholm—Västervik—Hultsfred		8 4	P 2	8 15		
II, III	II, III	II, III	Järnv., Västervik, spv. 0.891.		II, III	II, III	II, III		
5 40	1.50	7 05	0 fr. Norsholm (X)	t.	7.00	12.30	8 28		
5 51	1.58	7 25	5 Skärkind	↑	6.48	12.23	8 19		
6 02	2.06	7 43	10 Halleby	↑	6.25	12.14	8 09		
6 09	2.11	7 53	13 t. Ringstorp	fr.	6.15	12.07	8 01		
4 40	09.40	06 15	...	fr. Linköping 148	t.	7.57	1.23	09 45	
6 11	2.12	8 10	13 fr. Ringstorp	t.	6.11	12.06	7 59		
6 20	2.19	8 24	17 Höversby	↑	6.01	11.59	7 51		
6 32	2.29	8 42	23 Björnsäter	↑	5.40	11.50	7 39		
6 41	2.36	9 08	27 Lakvik	↑	5.26	11.42	7 31		
6 54	2.46	9 27	33 Rersbo	↑	5.02	11.32	7 19		
7 11	3.00	9 48	42 t. Åtvidaberg	fr.	4.45	11.17	7 02		
...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	...	11 42	...	
...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	t.	...	...	...	
...	1.44	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	12.33	...	
7 16	3.04	...	42 fr. Åtvidaberg	t.	...	11.13	6 58		
7 32	3.19	...	51 Forsström	↑	...	10.58	6 40		
7 45	3.31	...	48 Falerum	↑	...	10.46	6 22		
x	x	...	...	Kålsjö	↑	...	x	x	
8 03	3.47	...	67 Nelhammar	↑	...	10.30	6 02		
8 13	3.56	...	71 Storsjö	↑	...	10.21	6 00		
x	x	...	...	Blidstena	↑	...	x	x	
8 38	4.19	...	82 Överum	↑	...	10.01	5 38		
x	x	...	...	Fästad	↑	...	x	x	
9 05	4.42	...	94 Gamleby	↑	...	9.40	5 14		
9 25	4.59	...	102 Almvik	↑	...	9.26	4 58		
x	x	...	...	Hjortekrog	↑	...	x	x	
9 45	5.20	...	114 t. Jenny	fr.	...	9.08	4 38		
...	7 15	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	4 12	10 35	
9 46	5.22	...	114 fr. Jenny	t.	...	9.06	4 37		
9 54	5.30	...	118 t. Västervik	fr.	...	9.00	4 30		

145 Jönköping—Vreda—Jönköping Ö.

1) Se även tab. 145 a.

Biljettpris: II: 4.5 öre pr km; III: 3 öre pr km.

c) Går endast den 1/10, 1/11 och 1/12. d) Går endast den 1/10, 1/11 och 1/12. e) Söndagar.

	P 31	P 1	P 3	P 35	Jönköping—Gräppling, jär. Jönköping, spv. 0.600.	P 36	P 5	P 4	P 32
	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
e)	11.00	9.15	4.15	9.05	0	6.35	10.10	7.25	2.10
	x	x	x	x	fr. Jönköping	x	x	x	x
	x	x	x	x	Västervik	x	x	x	x
	x	x	x	x	Västervik	x	x	x	x
	11.14	9.29	4.29	9.19	Rosendala	6.21	9.56	7.21	1.56
	11.17	9.42	4.37	9.26	Rosendala	6.10	9.42	7.15	1.55
	11.35	10.04	4.56	9.36	Rosendala	6.03	9.26	6.58	1.38
	11.42	10.12	5.03	9.43	Gisebo	5.53	9.15	6.48	1.31
	x	x	x	x	Västervik	x	x	x	x
	x	x	x	x	Kastholmen	x	x	x	x
	11.58	10.32	5.22	9.53	Dränginge	5.43	8.57	6.31	1.17
	12.04	10.46	5.36	9.57	Lyckåsg.	5.36	8.48	6.20	1.12
	12.16	11.00	5.50	10.08	Siringe	5.18	8.29	5.55	1.00
e)	12.25	11.19	6.09	10.15	Bröljemark	5.06	8.08	5.41	e)12.50
	11.39	6.29	10.33	9.31	Bunn	4.42	7.40	5.09	5.01
	11.46	6.36	10.41	9.33	Fornäs	4.35	7.32	5.01	4.93
	12.04	6.55	10.57	9.43	Hulturm	4.18	7.14	4.43	4.43
	12.20	7.10	11.13	9.47	Vreda	4.10	6.55	4.4	4.4

145 a.

Jönköping Ö—Husvarna—Jönköping Ö.

145 a.

				P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	P 43	P 12												P 14	P 16	P 18	P 22	P 26	P 44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	Jönköping—Gripensbergs Järnväg, Jönköping, spv. 0.600.												II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III

146

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146

Zontaxa I, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6, 25, 26, 27 och 28.
 b) Under seglationstiden regelbunden angätsförbindelse enl. särskild turlista med bryggarna via Åsunden och Åmmern genom ångf. »Kind».
 c) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. d) Mand., Önsd., Fred. e) Tisd., Torsd., Lörd. f) Andra fredagen i varje månad. g) Helgfria Önsd. och Lörd. h) Lörd., sön- och helgdagar.

9 21	...	...	7.25	7.25	...	...	fr. Stockholm 120	t.	...	7 42	7 40	10 28	...	7.02	...			
1 28	...	...	7.51	12.00	12.00	2.10	fr. Norrköping 120	t.	...	2.16	2.16	6 26	9 41	9 41	2 48			
4 41	...	...	6.29	11.45	11.45	7 10	fr. Mjöby 120	t.	...	10.36	2.31	5.00	8 30	8 30	...			
8 23	G 31	...	8 25	P 15	S 15	S 11	8 21	8 27	Km.	Östra Centralbanan, Linköping, spv. 1.435.	8 25	S 15	S 12	6 32	8 28	8 24	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.10	6.40	V 8.40	9.50	1.44	3.25	5.50	h) 8 30	0	fr. Linköping (X) t.	...	8.00	12.33	2.12	e) 6 34	h) 7 41	10 32	...	
6.21	7.30	8.46	9.56	1.50	3.31	6.01	8 38	2	Tannefors.....	↑	7.46	12.28	2.07	e) 6 28	7 35	10 27	...	
6.32	8.00	8.55	10.06	1.59	3.40	6.13	8 50	8	Hjulsbro.....	...	7.55	12.19	1.58	5.41	7 24	10 17	...	
a	x	x	x	p	x	x	x	10	Stietfors.....	...	x	x	a	x	x	x	...	
6.52	8.30	9.06	10.19	2.08	3.52	6.28	9 04	13	Sturefors.....	...	7.34	12.08	1.48	5.10	7 11	10 06	...	
x	x	x	x	p	x	x	x	17	Hovetorp.....	...	8 22	x	a	x	x	x	...	
7.09	8.50	V 9 19	10.35	2.20	4.06	6 45	h) 9 20	20	t. Bjärka-Säby (X) fr.	II, III	7 20	11.55	1.36	4.40	h) 6 55	9 52	...	
...	...	10 29	...	2.55	...	...	10 23	t.	Åtvidaberg 147... fr.	...	V 6.00	11.20	...	...	6 22	...	...	
6.00	↓	...	...	11.20	...	...	...	fr.	Åtvidaberg 147... t.	V 10.29	...	...	2.55	...	h) 10 23	...	...	
7.29	9.45	...	10.40	4.07	7 05	...	...	20	fr. Bjärka-Säby (X) t.	7 10	...	...	1.35	3.58	...	9 32	...	
7.45	10.13	...	10.51	4.17	7 12	...	...	25	Bestorp.....	6.58	...	...	1.26	3.45	...	9 22	...	
8.01	10.37	...	11.03	4.26	7 30	...	...	27	Garnvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	x	x	x	...	...	29	Brokind.....	6.40	...	...	1.17	3.18	...	9 11	...	
8.27	11.20	...	11.21	4.47	7 58	...	...	34	Gardala.....	x	...	...	x	x	...	x	...	
8.51	12.05	...	11.31	4.56	8 28	...	...	38	Opphem b).....	6.15	...	...	1.01	2.48	...	8 42	...	
9.14	12.45	...	11.52	5.15	8 58	...	...	41	Rimfors (X).....	5 58	...	...	12.53	2.18	...	8 40	...	
x	x	...	x	x	x	...	...	50	Slätmon.....	5 23	...	...	12.37	1.26	...	8 14	...	
9.35	1.10	II, III	12.12	5.32	9 12	...	...	55	Kulefors.....	...	II 36	...	12.22	12.52	...	x	...	
0.20	2.10	c) 3 05	12.45	5.35	...	...	...	60	t. Kisa (X) fr.	5 00	II, III	...	12.22	12.52	...	P 16	...	
0.56	2.55	...	1.09	P 11	5.58	...	...	60	fr. Kisa (X) t.	7 40	...	12.20	11.32	V 7 12	...	7 30	...	
x	x	...	x	x	x	...	...	66	Korpelöv.....	4 22	...	12.03	11.08	6 50	...	7 02	...	
1.43	3.52	c) 3 45	1.31	g) 7.30	6 15	...	...	71	Verveln.....	g) 7.10	7 40	...	11.44	10.25	6 20	...	6 46	...
2.08	4.29	ank.	1.48	7.51	6 30	...	...	77	Björkhult.....	6.49	...	...	...	...	...	...	6 31	...
x	x	P 13	x	x	x	...	...	83	Gullringen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.28	4.51	II, III	2.05	8 10	6 44	...	...	88	Sittshult.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.00	5.55	↓ 8.20	2.10	6 42	...	...	...	92	Södra Vi (X)...	...	...	...	11.30	9.48	5.40	...	6 21	...
1.25	6 26	8.41	2.27	7 01	...	...	...	94	Fägelhem.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.44	6 48	a	2.45	7 15	...	...	...	101	t. Vimmerby (X) 142 fr.	g) 6.25	...	...	11.14	9.10	5.08	...	6 10	...
8 22	...	11.16	8 22	9 23	...	...	...	101	fr. Vimmerby (X) 142 t.	...	8 53	11.11	8.01	4.30	...	5.55	...	...
...	...	1.20	...	...	...	...	...	111	Storebro.....	...	8 34	10.57	7.36	4.10	...	5.38	...	...
...	...	2.35	...	10 28	...	...	...	120	Hultsfredslätt c)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	122	t. Hultsfred (X) fr.	...	8 10	10.42	e) 7.00	V 3.45	...	5 52.00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t.	Oskarshamn 202 fr.	...	...	5.15	8.30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t.	Kalmar 202, 206 fr.	...	...	2.40	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t.	Västervik 143... fr.	...	...	5.15	7.00	...	...	...	...	...

1 447 Bjärka-Säby – Åtvidaberg – Bjärka-Säby. 1 447

zont I, tab. 33, dir. siltvagnar II, III: Åtvidaberg–Linköping 5, 6, 25, 26, 27 och 28.

b) Lové, söh- och helgdagar.

8 20	...	...	8 20	...	...	...	fr. Linköping 146.....	t.	8.00/12.33	7 41	...
8 25	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 144	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Västervik 143	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 145	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 146	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 147	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 148	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 149	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 150	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 151	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 152	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 153	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 154	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 155	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 156	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 157	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 158	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 159	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 160	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 161	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 162	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 163	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 164	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 165	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 166	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 167	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 168	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 169	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 170	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 171	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 172	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 173	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 174	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 175	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 176	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 177	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 178	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 179	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 180	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 181	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 182	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 183	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 184	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 185	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 186	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 187	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 188	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 189	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 190	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 191	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 192	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 193	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 194	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 195	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 196	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 197	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 198	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 199	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 200	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 201	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 202	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 203	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 204	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 205	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 206	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 207	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 208	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 209	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 210	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 211	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 212	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 213	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 214	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 215	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 216	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 217	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 218	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 219	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 220	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 221	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 222	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 223	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 224	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 225	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 226	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 227	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 228	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 229	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 230	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg 231	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...							

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och Åter och Linköping—Motala och Åter. 148.

Biljettpris: Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa A.T. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar.

...	5.42	...	...	7.05	...	7.00	12.30	...	8.22	...
...	4.43	...	9.00	4.30	...	9.54	5.30	...	9.12	...
...	11.17	...	7.22	...	...	7.11	3.00	...	...	...
B 1	...	B 3	P 13 B 13a	...	...	B 2	B 12 A P 12 B	...	B 14 A P 14 B	...
II, III	...	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	...	II, III	...
...	6.45	...	12.15	8.25	8.30	...	5.38	11.40	...	7.30
...	6.58	...	12.28	8.33	8.45	...	5.50	11.32	...	7.22
...	x	...	x	x	x	...	x	11.00	...	x
...	7.19	...	12.49	8.46	9.09	...	5.28	10.25	...	7.00
...	7.30	...	12.58	8.54	9.19	...	5.12	10.10	...	7.22
...	7.40	...	1.06	9.00	9.28	...	5.08	10.00	...	7.12
...	x	...	x	x	x	...	x	x	...	x
...	7.57	...	1.23	9.12	9.45	...	4.50	9.40	...	7.00
...	7.42	...	10.28	7.02	...	...	9.21	...	...	7.25
...	2.16	...	6.28	2.48	...	...	1.28	7.51	...	2.10
...	10.36	...	2.31	12.32	...	...	4.11	6.29	...	4.09
...	...	...	11.30	7.55	...	...	9.03	...	...	7.00
9.21	9.21	9.21	7.25	...	...	...	...	7.42	...	10.28
1.32	7.51	7.51	2.10	...	6.22	...	...	2.16	...	6.22
4.11	6.29	6.29	11.45	...	7.12	...	...	2.31	...	...
9.03	9.03	9.03	7.00	...	7.00	...	...	11.32	...	...
B 11	B 11a P 11b	B 51	II, III	...	B 7	...	B 12	B 52	...	B 6A P 6B
5.15	9.30 10.14	10.30	3.54	...	8.10	...	II, III	10.06	...	II, III
x	x	x	x	...	x	...	x	x	...	x
5.32	9.47 10.30	10.46	4.09	...	8.26	...	x	x	...	x
...	...	...	...	...	...	...	8.39	9.50	...	11.19
...	8.25	11.51	6.22	...	8.40	...	...	8.25	...	2.10
...	...	...	2.10	...	8.12	...	...	...	...	...
5.35	9.50 10.33	...	4.10	...	8.28	...	...	8.35	...	11.18
5.42	10.02 10.42	...	4.18	...	8.40	...	...	8.27	...	11.11
6.00	10.15 10.50	...	4.25	...	8.52	...	...	8.15	...	11.04
6.12	10.26 10.57	...	4.31	...	9.02	...	...	8.00	...	10.58
6.24	10.38 11.07	...	4.40	...	9.12	...	...	7.43	...	10.47
B 31	B 33	B 23a B 23b	B 25	B 29	...	...	B 34	B 24	...	B 26
b) 6.40 d) 7.50	10.55 11.10	...	4.45	9.25	...	...	V 7.30	10.30	...	3.25
x	x	x	x	x	...	...	x	x	...	x
x	x	x	x	x	...	...	x	x	...	x
b) 7.00 d) 8.10	11.15 11.30	...	5.05	9.45	...	...	7.10	10.10	...	3.05
B 32	B 24	...	B 26 B 36	B 30	...	...	B 33	B 23a B 23b	...	B 25 B 35
b) 6.00	10.10	...	3.05 4.05	8.45	...	...	11.15	11.30	...	5.05 4.00
x	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x
x	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x
b) 6.20	10.30	...	3.25 4.25	9.05	...	...	7.50	10.55	...	4.45 3.40
V 6.32	10.45 11.09	...	4.41	9.18	...	...	7.34	10.41	...	3.22 3.31
6.45	10.59 11.16	...	4.48	9.27	...	...	7.25	10.34	...	3.15 3.25
6.52	11.06 11.22	...	4.54	9.23	...	...	7.15	10.27	...	3.03 3.18
B 21	B 15	...	P 17	B 19	...	...	B 22	P 16	...	B 18 A P 18 B
V 7.30	11.24	...	5.00	9.45	...	...	V 6.51	10.21	...	V 2.56 S 3.11
7.45	11.37	...	5.11	9.57	...	...	6.40	10.10	...	2.45 3.02
7.55	11.46	...	5.17	10.03	...	...	6.30	10.04	...	2.35 2.57
x	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x
8.02	11.52	...	x	10.11	...	...	6.20	x	...	2.26 x
8.12	12.00	...	5.30	10.20	...	...	6.12	9.50	...	2.19 2.45
8.17	12.04	...	5.35	10.23	...	...	6.05	9.45	...	2.10 2.40
...	3.24	...	11.12	...	...	...	...	...	...	11.16
...	7.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2.38	...	12.22	...	...	...	4.42	...	...	11.26
...	11.32	...	7.55	...	...	...	9.02	...	...	...
...	11.15 11.25	...	4.56	9.38	...	...	...	10.24	...	2.56 3.14
...	11.35 11.38	...	5.07	9.52	...	...	...	10.12	...	2.40 3.02
...	11.48 11.48	...	5.17	10.03	...	...	...	10.00	...	2.25 2.50
...	12.05	...	6.23	10.20	...	...	...	...	...	2.02
...	3.24	...	11.12	...	...	...	...	...	...	11.16
...	2.38	...	12.12	...	...	...	...	...	...	11.26
...	11.32	...	7.55	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.16	...	8.10	...	...	...	...	...	7.42	...	8.49
4.42	...	2.02	...	...	...	...	8.40	12.05	...	6.22
9.12	11.26	...	3.44	...	...	...	7.35	10.38	...	2.38
...	11.16	...	5.18	...	...	...	...	3.24	...	11.12
B 9a	P 1	P 3	P 5	...	...	...	B 2a	P 4	...	P 6
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	...	II, III
V 6.48	12.00 2.25	...	6.10	...	...	...	V 5.43	9.45	...	2.10 5.20
7.00	x 12.08 2.33	...	x 6.18	...	...	...	x 5.33	x 5.10	...	x 6.6a
7.15	12.20 2.45	...	6.30	...	...	...	9.28	1.50	...	4.55 II, III
7.30	12.30	...	6.40	...	...	...	9.22	4.50	...	V 3.40
x	x	...	x	...	...	...	x	x	...	x
7.47	12.39	...	6.52	...	...	...	x	x	...	x
7.59	12.45	...	6.58	...	...	...	9.10	4.39	...	3.25
x	x	...	x	...	...	...	9.01	4.33	...	3.09
8.15	12.55	...	7.08	...	...	...	x	x	...	x
8.35	1.02	...	7.16	...	...	...	8.50	4.23	...	2.48
x	x	...	x	...	...	...	8.38	4.16	...	2.30
8.52	1.14	...	7.22	...	...	...	x	x	...	x
9.12	1.23	...	7.32	...	...	...	8.24	4.03	...	2.01
9.22	1.29	...	7.43	...	...	...	8.16	3.56	...	1.46
9.31	1.34	...	7.49	...	...	...	8.05	3.48	...	1.28
...	...	...	...	...	...	...	7.58	3.42	...	1.16
...	3.17	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20 11.20
...	3.20	...	...	...	...	...	...	...	...	2.00
...	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45
...	7.38	...	...	...	...	...	...	...	...	6.53
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.43	1.35	...	7.59	...	...	...	...	7.57	...	3.41 2.56
x	x	...	x	...	...	...	...	7.45	...	x x
V 10.00	1.46	...	8.03	...	...	...	...	...	...	3.30 V 12.57

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och Åter.

161

Montaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd. d) Fredagar. e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Onsd. o. lörd.

				8.22 12.22	...	5.43	8.10 11.16	...	fr. Stockholm 124 t. fr. Örebro 107, 124 t.	...	7.42 3.24	7.42 3.24	...	8.49 11.14	...	...
				6.19 II, III	8.29 II, III	...	II, III	...	Västerg.-Göteborgs Jug, Göteborg, spv. 0.89 f.	...	II, III	II, III	...	II, III	6.28 II, III	...
...	...	...	...	4.00	8.20	...	2.10	...	0 fr. Gårdsjö t.	...	12.20	12.25	...	5.20	8.25	...
...	...	...	...	x	x	...	x	...	9 Nockered	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	4.35	8.48	...	2.32	...	12 Hova	...	11.45	12.00	...	4.40	7.55	...
...	...	...	...	4.55	9.04	...	2.48	...	17 Fagerlid	...	11.30	11.48	...	4.20	7.15	...
...	...	...	...	5.10	9.16	...	3.00	...	17 t. Torved	...	11.05	11.28	...	3.55	6.43	...
...	...	...	...	e/2.35	...	...	5.25	...	t. Gullspång 160 b fr.	...	7.30	7.30	...	e/2.00	2.00	...
...	...	...	...	7.30	...	...	e/2.00	...	fr. Gullspång 160 b t.	...	e/2.35	12.35	...	5.25	7.23	...
...	...	...	...	5.25	9.28	...	3.15	...	17 fr. Torved	...	10.52	11.25	...	3.45	6.25	...
...	...	...	...	5.45	9.40	...	3.25	...	21 Lyrestad	...	10.38	11.13	...	3.30	6.08	...
...	...	...	...	x	x	...	x	...	28 Tjes	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	6.20	10.13	...	3.50	...	30 Hasslerör	...	10.14	10.54	...	2.52	5.32	...
...	...	...	...	x	x	...	x	...	33 Hassle-Saby	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	6.45	10.33	...	4.10	...	39 t. Mariestad	...	9.50	10.35	...	2.25	5.00	...
...	...	...	...	P 1 II, III	8.29 9.05	...	8.10 13.13	...	fr. Stockholm 124, 165 t. fr. Malmö 165 t.	...	7.42 11.44	7.42 11.44	...	8.30 II, III	P 28 II, III	...
...	...	...	...	6.00	7.50	...	4.45	...	39 fr. Mariestad	...	9.20	10.10	...	3.55	2.00	...
...	...	...	...	x	8.07	...	x	...	42 Leksberg	...	x	x	...	3.45	x	...
...	...	...	...	x	x	...	x	...	Prästkyrk.	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	6.19	8.48	...	5.16	...	50 Lugnäs	...	8.50	9.48	...	3.15	1.32	...
...	...	...	...	x6.23	9.00	...	x11.31	...	53 Svaneberg	...	8.40	9.40	...	2.52	x	...
...	...	...	...	x6.30	9.20	...	11.43	...	56 Åskehör	...	8.29	9.29	...	2.35	x	...
...	...	...	...	6.37	9.38	...	11.53	...	59 Österäng	...	8.20	9.20	...	2.17	1.10	...
...	...	...	...	6.45	9.52	...	12.02	...	64 t. Forshem	...	8.10	9.10	...	2.00	1.00	...
...	...	...	...	b/7.00	...	...	6.22	...	t. Råbäck 160 fr.	...	7.42	8.43	...	2.59	8.26	...
...	...	...	...	b/7.47	...	...	7.22	...	t. Lidköping 160 fr.	...	6.45	7.50	...	2.00	10.22	...
...	...	...	...	6.48	10.15	...	6.05	...	64 fr. Forshem	...	7.55	9.03	...	1.36	12.55	...
...	...	...	...	6.54	11.00	...	6.25	...	66 Gössäter	...	7.50	8.58	...	1.30	12.50	...
...	...	...	...	x	ank.	...	x	...	Kärrgården	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	x	11.35	...	x	...	70 Klänmalma	...	x	x	...	12.22	x	...
...	...	...	...	7.14	12.30	...	7.05	...	76 Götene	...	7.13	8.32	...	11.55	2.40	...
...	...	...	...	x	x	...	x	...	Vatila	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	7.30	1.20	...	7.35	...	83 Lundsbrunn	...	6.45	8.17	...	11.05	2.22	...
...	...	...	...	x	x	...	x	...	Myrleu	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	7.50	1.50	...	8.00	...	93 t. Skara	...	6.20	7.55	...	10.10	2.00	...
...	...	...	...	9.45	...	...	10.02	...	t. Stenstorp 157 fr.	...	6.00	6.00	...	11.20	11.20	...
...	...	...	...	9.15	3.20	...	11.03	...	t. Lidköping 157 fr.	...	6.10	6.10	...	11.45	11.45	...
...	...	...	...	6.10	...	...	11.45	...	fr. Lidköping 157 t.	...	9.75	...	...	3.20	...	...
...	...	...	...	6.00	...	...	11.20	...	fr. Stenstorp 157 t.	...	9.45	...	...	3.25	...	...
...	...	...	...	8.05	...	...	3.10	...	93 fr. Skara	...	7.40	9.20	...	1.20	...	...
...	...	...	...	x	...	...	x	...	96 Simmabo	...	x	x	...	x	...	...
...	...	...	...	x	...	...	x	...	99 Ardala	...	x	x	...	x	...	...
...	...	...	...	8.24	...	...	3.35	...	102 Källtorp	...	7.13	8.23	...	12.56	...	...
...	...	...	...	x	...	...	x	...	105 Budatorp	...	x	x	...	x	...	...
...	...	...	...	x8.34	...	...	3.48	...	107 Ötium	...	6.54	7.35	...	12.40	...	...
...	...	...	...	8.42	...	...	4.00	...	110 Kvänum	...	6.45	7.20	...	12.33	...	...
...	...	...	...	8.54	...	...	4.16	...	116 Stora Hov	...	6.28	6.33	...	12.18	...	...
...	...	...	...	9.00	...	...	4.25	...	119 Trävad	...	6.22	6.15	...	12.11	...	...
...	...	...	...	x	...	...	x	...	123 Emtunga	...	x	x	...	x	...	...
...	...	...	...	9.15	...	...	4.50	...	127 t. Vara	...	6.00	5.30	...	11.50	...	...
...	...	...	...	f/1.35	...	...	8.10	...	t. Vänersborg 180 fr.	...	(f/1.5) 6.50	...	...	6.10	P 18 II, III	...
...	...	...	...	6.00	...	...	11.20	...	t. Herrljunga 180 fr.	...	6.00	...	...	6.00	III	...
...	...	...	...	9.18	...	...	5.40	...	fr. Herrljunga 180 t.	...	4.55	...	...	4.55	11.20	...
...	...	...	...	9.33	...	...	5.05	...	127 fr. Vara	...	11.38	7.55	...	2.10	6.52	...
...	...	...	...	7.51	...	...	5.22	...	136 t. Tumleberg	...	11.21	7.30	...	1.53	6.42	...
...	...	...	...	7.51	...	...	3.45	...	fr. Lidköping 160 t.	...	1.00	...	...	...	8.20	...
...	...	...	...	9.43	...	...	2.55	...	136 fr. Tumleberg	...	11.11	7.05	...	1.33	6.32	...
...	...	...	...	x9.51	...	...	3.05	...	140 Resunga	...	x11.01	x6.50	...	x1.25	x6.24	...
...	...	...	...	9.58	...	...	3.13	...	144 t. Nössebro	...	10.53	6.25	...	1.18	6.18	...
...	...	...	...	12.50	...	...	3.30	...	t. Trollhättan 156 a fr.	...	e/8.30	...	...	3.30	...	...
...	...	...	...	e/8.30	...	...	3.30	...	fr. Trollhättan 156 a t.	...	12.50	...	...	8.20	...	...
...	...	...	...	10.10	...	...	6.15	...	144 fr. Nössebro	...	10.40	5.35	...	1.15	6.10	...
...	...	...	...	10.25	...	...	6.30	...	149 Gendalen	...	10.28	5.20	...	1.05	6.00	...
...	...	...	...	10.34	...	...	6.41	...	154 St. Mellby	...	10.15	4.40	...	12.55	5.49	...
...	...	...	...	10.43	...	...	6.50	...	157 Sollebrunn	...	10.06	4.10	...	12.48	5.40	...
...	...	...	...	10.50	...	...	6.58	...	162 t. Grävsnäs	...	9.55	3.30	...	12.40	5.30	...
...	...	...	...	11.05	...	...	7.19	...	162 fr. Grävsnäs	...	9.40	3.10	...	12.35	5.20	...
...	...	...	...	x	...	...	x	...	165 Kvarnabo	...	x	3.00	...	x	x	...
...	...	...	...	x11.28	...	...	7.21	...	173 Anten	...	9.11	2.20	...	12.13	4.57	...
...	...	...	...	x11.36	...	...	7.42	...	177 Mjörnsjö	...	9.03	2.00	...	12.05	4.49	...
...	...	...	...	7.10	...	...	8.13	...	184 Sjövik	...	8.50	1.25	...	11.52	4.37	...
...	...	...	...	7.25	...	...	8.28	...	189 Björboholm	...	8.30	12.40	...	11.38	4.26	...
...	...	...	...	b/6.10	...	...	8.46	...	195 Gråbo	...	8.19	12.15	...	11.26	4.14	...
...	...	...	...	x	...	...	x	...	198 Stannum	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	6.36	...	...	9.08	...	203 Olofstorp	...	8.00	11.20	...	11.09	3.56	...
...	...	...	...	x	...	...	x	...	205 Björared	...	x	x	...	x	x	...
...	...	...	...	6.55	...	...	9.25	...	209 Gunnile	...	7.47	10.40	...	10.56	3.43	...
...	...	...	...	7.20	...	...	x	...	218 Lärje	...	7.20	x	...	x	x	...
...	...	...	...	b/7.35	...	...	10.00	...	222 t. Göteborg	...	7.05	9.30	...	10.30	3.15	...
...	...	...	...	8.42	...	...	6.35	...	t. Hålsingb. 128 fr.	...	12.23	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1.05	...	...	7.36	...	t. Malmö 126 fr.	...	10.12	...	...	...	...	...

170.

Munkedal—Lysekil—Munkedal.

163.

Moholm—Maricestad—Moholm.

Elektriskt ljus och kraft
Se vid tab. 35
Ingenjörfirman Magni Tengvall.

Table with 10 columns: Station, Distance, Time, etc. Includes routes like Stockholm to Munkedal and Munkedal to Lysekil.

Table with 10 columns: Station, Distance, Time, etc. Includes routes like Stockholm to Moholm and Moholm to Maricestad.

171. Kornsjö—Mellerud—Kornsjö. 171

Zontaxa F, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III kl.: Kristiania—Hälsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. Tullvisitation: till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

Table with 10 columns: Station, Distance, Time, etc. Includes routes like Kornsjö to Mellerud and Mellerud to Kornsjö.

172. Bengtsfors—Uddevalle—Bengtsfors. 172.

Table with 10 columns: Station, Distance, Time, etc. Includes routes like Bengtsfors to Uddevalle and Uddevalle to Bengtsfors.

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

ZONTAXA A. tab. 391.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Helgfria lördagar 9.10. e) Helgfria lördagar. f) 8.25. g) 4.10. h) Helgfria lörd. 9.30. i) Lör-, sön- och helgdagar. j) Tagombyte i Olstroken.

llga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

[illegible]

75 a Uddevalla—Göteborg.

Kongers A. tab. 331.

b) Helgfr. Jörd. Vallen-Ytterby, vardagar Ytterby-Göteborg. c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. h) Lör-, sön- och helgd.

Km.	Stans järnvägar, sp. 1.435	P 247 II, III	P 233 II, III	P 231 II, IIIe)
0	Fr. Herringsfors 173	...	b) 5.12	3.00
10	Fr. Uddavalla S J X	6.01	8.35	6.42
10	Högsatorp (oppet 1/6-15/6)	>	x	x
10	Grohed	6.18	8.52	6.32
20	Rensad	x	x	x
20	Ljångskile O	6.35	9.09	7.16
20	Skateröd	x	x	x
29	Svensshögen	6.58	9.32	7.32
41	Osmåli	x	x	x
41	Stenungsund O	7.16	9.50	7.32
52	Vallen	6.03	x	x
52	Jörlanda	6.12	7.33	8.14
57	Kede	x	x	x
57	Skiby	x	x	x
67	Ytterby	6.42	8.00	8.41
74	Sävså	6.54	8.11	8.52
74	Ture	x	x	x
85	Lillhagen	x	x	x
85	Göteborg-Rugstad	x	x	x
87	Olstrolom	8.23	9.11	9.17
89 t.	Göteborg S J X	a) 7.31	8.38	8.49
546 t.	Stockholm C 124	7.31	8.38	8.49
546 t.	Balmö 126	5.28	..	7.36

173 b
Göteborg—Uddevalla.

Zontaxa A, tab. 351.

c) Sårskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Tågombyte i Ölsbroken. e) Löt-, sön- och hejld. f) Helgtrina lördagar.

[illegible]

**Stads- & Landtegendomar,
Villor och Tomter**

— köpas och försäljas **förmånligast** genom förmedling av

Aktiebolaget K. S. JOHANSSON,

Folkungagatan 8 A Stockholm

TELEFONER: RIKS 11912 & ALJAN 19975

RETRORS MADLS- OCH SJOFARTS-TIDNE

== säjes på alla linjer genom Presbyrians tågbud.

180.

Uddevalla-Vänernsberg-Herrljunga och Åter.

180.

Zontaxa AB.										b) Onsd. och lörd. c) Lörd., samt sön- och helgd. d) Dagl. utom lörd. samt sön- och helgd.									
...	c) 5 L2	...	d) 5 L2	...	...	3.00	...	...	...	fr. Bengtsfors 172..... t.	2.37	2.37	...	...	...	...	c) 1028	...	...
P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III			P 206 II, III	Km.	Uddevalla—Vänernsberg— Herrljunga J. Vänernsberg, spärr. 1.435.	P 207 II, III	P 201 II, III	P 203 II, III			P 205 II, III				P 207 II, III	P 201 II, III	
5 42	8.45	12.00	...	...	7 10	0	fr. Uddevalla U. V.... t.	7.40	10.45	5.35	...	...	9 40	...	...	...	9 40	...	...
>	8.49	>	...	...	7 15	2	t. Uddevalla S. J..... fr.	7.35	10.40	5.31	...	...	9 35	...	...	...	9 35	...	...
...	5 42	...	...	...	3.31	...	fr. Strömstad 175..... t.	...	1.40	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.35	...	...	3.25	...	fr. Göteborg S. J. 175..... t.	11.17	...	9 22	...	...	8.38	...	...	...	...	...	...
...	8.52	...	...	...	7 20	0	fr. Uddevalla S. J..... t.	7.30	10.39	5.30	...	...	9 35	...	...	...	...	...	...
M5 25	M9.07	M12.20	...	...	M7 35	8	Angebacken..... t.	M7.15	M10.25	M5.15	...	...	M9 20	...	...	...	...	...	...
M6.07	M9.19	M12.35	...	...	M7 50	14	Ryr..... t.	M7.00	M10.10	M5.00	...	...	M9 25	...	...	...	...	...	...
M6.16	M9.30	P 212 II, III	...	P 216 II, III	M8 00	19	Grunnebo..... t.	M6.50	M10.00	M4.50	P 211 II, III	P 213 II, III	M8 35	P 215 II, III	P 217 II, III	...	...	...	...
6.24	9.40	12.55	...	8 10	8 10	23	Öxnered..... fr.	6.40	9.50	4.40	...	...	8 45	...	...	...	...	...	...
8.35	...	3.13	...	...	9 22	...	t. Göteborg B:s 53..... fr.	...	7.35	2.10	...	...	5.25	...	...	...	...	...	...
...	7.35	8.25	11.00	2.10	5.25	...	fr. Göteborg B:s 53..... t.	8.35	3.13	6.42	9 45	10 45	...	...	...	...	...	...	...
6.30	9.55	11.15	1.10	4.45	7 52	23	fr. Öxnered..... t.	6.25	9.15	4.20	4.29	7 22	8.35	...	...	...	...	...	...
6.39	10.05	11.25	1.20	4.55	8 05	27	t. Vänernsberg..... fr.	6.15	9.05	4.10	4.20	7 22	8.25	...	...	...	...	...	...
6.50	10.15	1.40	...	8 55	...	37	fr. Vänernsberg..... t.	...	8.50	...	...	...	8 10	...	...	...	...	...	...
7.01	10.25	2.00	...	9 05	...	32	Vargön..... t.	...	8.40	1.35	3.55	...	8 00	...	...	...	...	...	...
7.12	10.35	2.12	...	9 17	...	37	Lilleskog..... t.	...	8.35	1.25	3.40	...	7 42	...	...	...	...	...	...
7.28	10.50	2.40	...	9 37	...	46	Salsta..... t.	...	8.05	1.15	3.20	...	7 30	...	...	...	...	...	...
7.38	11.00	3.00	...	9 42	...	51	Grästorps..... t.	...	7.50	12.59	2.55	...	7 20	...	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	Flakeberg..... t.	...	x	12.48	2.25	...	7 20	...	...	...	...	...	...
7.52	11.14	3.25	...	10 04	...	59	Ulfstorp..... t.	...	7.20	12.32	1.45	...	6 55	...	...	...	...	...	...
8.01	11.23	3.35	...	10 14	...	64	t. Håkantorp..... fr.	...	7.08	12.21	1.25	...	6 40	...	...	...	...	...	...
9.45	1.00	8 22	...	...	...	...	t. Lidköping 160..... fr.	...	...	7.51	11.00	...	3.45	...	...	...	...	...	...
...	7.51	11.00	...	...	3.45	...	fr. Lidköping 160..... t.	...	9.45	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...
8.06	11.25	3.45	...	10 25	...	64	fr. Håkantorp..... t.	...	7.00	12.20	1.05	...	6 35	...	...	...	...	...	...
8.16	11.35	3.55	...	10 35	...	70	t. Vara..... fr.	...	6.50	12.10	12.50	...	6 25	...	...	...	...	...	...
1.20	1.20	8 42	...	9.20 (\$ 7.40)	...	...	t. Skara 161..... fr.	...	...	8.05	8.05	...	3.10	...	...	...	...	...	...
...	...	8.05	...	5.30 (\$ 8.25)	...	...	fr. Skara 161..... t.	...	1.20	...	...	...	8 15	...	...	...	...	...	...
8.20	...	4.10	...	10 45	...	70	fr. Vara..... t.	...	6.40	...	...	...	6 20	...	...	...	...	...	...
M	...	M	...	x	...	...	Rangeltorp..... t.	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.40	...	4.35	...	11 07	...	51	Vedum..... t.	...	6.20	12 05	...	...	6 00	...	...	...	...	...	...
9.00	...	4.55	...	11 20	...	92	t. Herrljunga..... fr.	...	6.00	11.49	...	...	5.40	...	...	...	...	...	...
1.47	...	7 22	...	7.38	...	...	t. Göteborg S. J. 124..... fr.	...	9 22	6.53	...	...	3.12	...	...	...	...	...	...
10.12	...	6 25	...	12 22	...	...	t. Falköping R. 124..... fr.	...	5 25	10.40	...	...	4.32	...	...	...	...	...	...
7 42	...	8.49	...	8.49	...	...	t. Stockholm C. 124..... fr.	...	8 42	...	...	...	8.10	...	...	...	...	...	...
1.35	...	7 15	...	7.10	...	...	t. Borsås Ö. 181..... fr.	...	9 45	7.40	...	...	3.25	...	...	...	...	...	...

181.

Herrljunga-Boras-Varberg-Boras-Herrljunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AB: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan begränsning i tågans gång; § = tåg passerar.

181 a.

Herrljunga-Boras-Varberg-Boras-Herrljunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AB: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan begränsning i tågans gång; § = tåg passerar.

181 a.

Herrljunga-Boras-Varberg-Boras-Herrljunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AB: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan begränsning i tågans gång; § = tåg passerar.

181 a.

Herrljunga-Boras-Varberg-Boras-Herrljunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AB: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan begränsning i tågans gång; § = tåg passerar.

181 a.

Herrljunga-Boras-Varberg-Boras-Herrljunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AB: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan begränsning i tågans gång; § = tåg passerar.

181 a.

Herrljunga-Boras-Varberg-Boras-Herrljunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AB: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan begränsning i tågans gång; § = tåg passerar.

181 a.

Herrljunga-Boras-Varberg-Boras-Herrljunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AB: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan begränsning i tågans gång; § = tåg passerar.

181 a.

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågans gång; > = tåg passerar.

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. säljas söndagsbiljetter för Åtarresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett. b) tis-, ons-, fre- och lördagar.

B 21 II, III	P 23 II, III	Km	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III
7.12	2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.17	5.37
x	x	5	Traslov..... t.	x	x
x	x	7	Hanestad..... t.	x	x
8.06	3.07	10	Grimeton..... t.	7.54	5.03
8.34	3.16	14	Holstorp..... t.	7.45	4.44
x	x	17	Obbult..... t.	x	x
x	x	21	Åkulla..... t.	x	x
9.28	3.51	26	Skinnarhyngen..... t.	7.14	3.50
9.40	4.10	31	t. Ullared..... t.	7.05	3.30
12.18	9.23	...	t. Holstunga 195..... fr.	5.23	12.47
2.30	11.22	...	t. Lammared 195..... fr.	...	10.50
5.00	...	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	7.45
7.45	...	...	fr. Falkenberg 195..... t.	9.05	5.00
...	10.50	...	fr. Lammared 195..... t.	2.30	11.22
b) 5.23	12.47	...	fr. Holstunga 195..... t.	12.18	9.23
10.05	4.15	...	fr. Ullared..... t.	6.43	2.58
x	x	38	Spetsabo..... t.	x	x
10.40	4.45	41	Gällared..... t.	6.20	2.34
x	x	45	Silvergårde..... t.	x	x
11.00	5.05	49	t. Ätran (X)..... t.	5.55	2.05
...	10.40	...	t. Kinnared 191 b)..... fr.	5.20	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skoigatan 2. B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 55.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

L.O. Chns Gendomsaffär

HUVUDKONTOR:

STOCKHOLM

[GAFLE

Centralpalatset

Riks 8 04

Kontorstid: 9-2, 4-6

Affären grundad 1905.

JÖNKÖPING

Östra Storgatan 35

Riks 3 06

Kontorstid: 9-2, 4-6

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogeholm.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 351.

8 22	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 124 (120), 162 t.	7 42	...	...	...	8.49
9 22	...	...	6.48	...	...	fr. Göteborg 124, 162..... t.	1.43	7 22	...	...	7.38
P 1	8 7	6 79		P 9		Halmstad—Näsejö järnv.	P 10	8 44	6 78	6 80	P 8
II, III	III	III		II, III	II, III	Halmstad, spv. 1.433.	II, III	II, III	III	III	II, III
6.50	8.50	9.45	3.10	5.35	0	t. Jönköp. Hamn (X)...	7.16	11.40	5.25	4.25	9 25
"	"	"	"	"	1	Långam.....	"	"	"	"	"
7.03	9.17	10.08	3.29	5.49	5	Hovslätt.....	7.02	11.24	5.09	4.09	9 22
7.14	10.00	10.28	3.49	6.00	9	Norrahammar.....	6.53	11.14	4.48	3.55	9 15
7.25	10.20	10.48	4.09	6.11	13	t. Små. Taberg.....	6.46	11.00	4.10	3.39	9 08
7.26	10.32	11.01	4.20	6.12	13	t. Små. Taberg.....	6.45	10.59	3.54	3.33	9 02
7.53	10.58	11.18	4.40	6.20	16	Månsarp.....	6.39	10.50	3.45	3.23	9 02
7.45	11.16	11.36	4.57	6 24	22	Ekeryd.....	6.28	10.36	3.17	3.04	8 21
7.52	11.36	11.49	5.09	6 22	26	Bratteborg.....	6.21	10.25	2.91	2.51	8 14
8.00	11.52	12.03	5.22	6 42	51	Byarum.....	6.13	10.12	2.38	2.34	8 04
8.07	11.02	12.13	5.37	6 24	35	t. Vaggeryd (X).....	6.06	10.00	2.20	2.20	8 25
1 25	4.55	4.55		9 12	...	t. Näsejö 191.....	...	6.47	9.33	9.33	3.15
10 28	...	...		7.02	...	t. Stockholm C 191, 120.....	...	9 21	...	...	7.25
9 15	3.04	3.04		8 23	...	t. Värnamo 191.....	...	7.53	11.30	11.30	7 12
10 33	...	...		...	...	t. Ljungby 191, 245.....	...	...	9.05	9.05	3.50
3 10	...	...		...	...	t. Hålsjöborg C 250.....	...	...	...	...	12.55
12 15	9 43	9 43		9.00	...	t. Halmstad 191.....	...	6 20	5 12	5 12	3.50

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zestaka E, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försälas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad med avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt tillgår med 10öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljetts Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än $8\frac{1}{2}$ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik** med andra järnvägar. **Matkørgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timme före dithkomsten. Pristista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45.

9.21	...	7.25	fr. Stockholm C 120	t.	10.52	...	7.02
1.28	...	12.00	fr. Norrköping 120	t.	6.28	...	2.42
3.25	...	1.35	fr. Linköping 120	t.	5.00	...	1.32
5.45	8.10	4.07	fr. Eskjö 202	t.	2.42	5.42	10.42
8.12	...	12.29	fr. Veilanda 203	t.	3.40	6.12	7.38
5.00	...	8.45	fr. Kalmar 203	t.	...	9.42	11.00
P 1	...	8.51	Halmstad-Näsåbjö järnväg,	...	8.42	6.62	P 2
II, III	II, III	II, III	Halmstad, sv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
6.47	9.35	5.15	0 fr. Näsåbjö	t.	1.25	4.55	9.42
7.03	10.05	5.54	5 Bodaberg	↑	12.59	4.30	9.41
7.34	10.47	5.58	9 Fredriksdal	...	12.23	5.52	9.10
7.51	11.12	6.22	13 Stolpen	...	11.32	2.48	8.49
8.05	12.05	6.45	19 Malmåbäck	...	10.20	2.15	8.26
11.40	c) 5.25	9.42	25 Vastana	...	6.50	d) 8.50	5.35
6.50	d) 8.50	5.35	27 Borång	t.	11.40	c) 5.25	9.42
8.13	1.00	7.05	35 t. Vaggeryd	...	9.45	1.45	8.20
8.29	1.45	7.22	44 t. Jönköp. Hamn 190	fr.	9.24	1.24	8.05
8.43	2.15	7.52	fr. Jönköp. Hamn 190	t.	8.47	12.35	7.51
9.02	2.47	8.15	53 fr. Vaggeryd	...	8.14	12.00	7.32
9.15	3.04	8.22	62 Skillingaryd	...	7.55	11.30	7.12
4.39	...	...	62 Klevshult	...	...	...	10.41
7.12	...	...	75 Hörle	...	...	...	7.53
2.50	...	8.40	81 t. Värnamo	...	4.00	...	4.00
4.15	...	10.12	t. Borås N 182	fr.	2.40	...	2.40
10.33	...	...	t. Göteborg B:s 182	fr.	...	9.05	5.50
3.10	...	...	t. Alvesta 182	fr.	...	...	12.55
...	9.05	12.55	t. Växjö 182, 220	fr.	3.10	...	...
...	10.45	5.50	t. Ljungby 245	fr.	10.33	4.13	...
...	12.13	4.00	t. Hålsingborg C 245	t.	...	4.15	10.12
...	7.53	...	fr. Ljungby 245	t.	...	2.50	8.40
...	10.41	...	fr. Växjö 220, 182	t.	...	7.32	...
9.19	4.10	8.50	fr. Alvesta 182	t.	...	4.39	...
9.34	4.37	9.12	fr. Göteborg B:s 182	t.	7.25	10.46	7.12
9.41	5.10	9.23	fr. Borås N 182	t.	7.06	10.24	7.01
9.49	5.42	9.40	fr. Värnamo	...	6.46	9.56	6.28
10.02	6.02	10.02	fr. Kärda	...	6.30	9.10	6.22
11.10	7.22	...	fr. Forsheda	...	6.09	8.35	6.24
7.10	4.40	...	fr. Bredaryd	...	...	7.10	4.40
10.04	6.22	10.05	fr. Beftle	...	...	...	...
10.20	7.12	10.22	fr. Gislaved 191a	t.	...	...	...
10.27	7.22	10.42	fr. Gislaved 191a	t.	...	...	...
10.39	7.52	11.00	fr. Beftle	t.	6.04	8.15	6.22
...	...	...	fr. Smålandsstenar	...	5.32	7.49	6.03
...	...	...	fr. Skoppshult	...	5.22	7.18	5.56
...	...	...	fr. Landeryd	...	5.00	6.47	5.41
...	...	...	t. Ulricehamn 194	fr.	...	...	10.11
...	...	...	t. Falköping 194	fr.	...	...	5.42
...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	fr.	...	...	...
...	...	...	t. Borås N 194, 182	fr.	...	...	...
...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	fr.	...	...	...
...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	t.	...	...	...
...	...	...	fr. Borås N 182, 194	t.	...	...	...
...	8.10	...	fr. Stockholm C 124, 194	t.	7.40	...	...
...	4.35	...	fr. Falköping 194	t.	10.05	...	...
...	5.58	...	fr. Ulricehamn 194	t.	8.49	...	...
4.40	10.43	8.20	137 fr. Landeryd	t.	6.43	4.23	5.37
5.10	10.58	8.25	149 t. Kinnared	fr.	6.27	3.48	5.17
...	6.22	...	t. Åtran 191b	fr.	...	9.35	9.35
...	8.55	...	t. Varberg 191b, 186	fr.	...	...	2.40
...	2.40	...	fr. Varberg 186, 191b	t.	...	...	8.53
...	9.35	...	fr. Åtran 191b	t.	...	...	6.22
5.28	10.59	8.26	149 fr. Kinnared	t.	6.27	3.28	5.16
...	x	x	151 » Brännö	fr.	...	x	x
5.45	11.13	8.48	157 t. Torup	...	6.14	3.03	5.02
...	1.10	...	t. Hyltebruk 191c	fr.	...	...	3.00
...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	t.	...	...	...
6.15	11.14	8.49	157 fr. Torup	t.	6.13	2.43	5.01
6.47	11.28	9.02	166 Frösilda	↑	x6.00	2.20	4.46
7.10	11.39	9.11	173 Johansfors	...	x5.50	1.51	4.34
7.50	11.47	9.18	177 Oskarström	...	5.43	1.32	4.26
8.07	11.53	9.24	181 Sennan	...	x5.37	12.20	4.16
8.27	12.00	9.30	185 Åled	...	x5.31	12.01	4.08
8.48	12.08	9.38	191 » Sperlingsholm	fr.	x5.22	11.27	3.58
9.00	12.15	9.45	196 t. Halmstad	x	5.15	11.05	3.50
1.28	6.12	4.42	t. Varde	...	1.18	...	9.58
4.10	8.12	6.27	t. Göteborg B:s 126	fr.	11.13	...	8.02
...	3.23	6.35	t. Hålsingborg F 126, 128	fr.	12.23	6.57	12.50
...	6.12	8.48	t. Ekenhamm 126, 128	fr.	9.14	...	9.58
...	5.28	7.36	t. Malmö 126	fr.	10.17	...	10.10

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

191a. Gislaved—Rettels— 191a.

Dislayed.

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

[illegible]

b) Sön- och helgdagar 4.23. c) Sön- och helgdagar 9.45.

125.

Biljettpris:

- b) Helgfria onsd. och lörd. tillsvdare.
- c) Tisd. onsd. fred. och lördagar.
- d) Sönd. onsd. och lördagar.

[illegible]

26.41

Kun.	sp. 0,951		sp. 0,951		sp. 0,951		sp. 0,951	
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
Tr. Ekalb	10,50	6,36	7,20	9,10	7,20	9,10	7,20	9,10
3	x	x	x	x	x	x	x	x
8	11,40	6,50	7,01	8,51	7,01	8,51	7,01	8,51
Kvansås	11,19	6,59	6,52	8,42	6,52	8,42	6,52	8,42
Högskog	11,37	6,57	6,44	8,34	6,44	8,34	6,44	8,34
Kalsheser	11,45	7,25	6,26	8,16	6,26	8,16	6,26	8,16
Skurugeta	12,02	7,42	6,13	8,03	6,13	8,03	6,13	8,03
Lågeri	12,17	7,57	5,18	7,48	5,18	7,48	5,18	7,48
Rydans	12,30	8,19	5,40	7,90	5,40	7,90	5,40	7,90
Kornäs	12,47	8,27	5,38	7,88	5,38	7,88	5,38	7,88
Österbyrno	12,70	8,40	5,20	7,70	5,20	7,70	5,20	7,70

V och = vardagar; S och = sön. och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = låg passera.

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

miljettider i egen trafik pr km.: 17.5, III 4.5 öre; i samtrafik kontanta I, tab. 331.

	I	II	III	Km.	I	II	III	I	II	III
Ruda—Oskarshamn järnv.	8.45	9.09	9.30	...	12.45	12.27	12.08	...	...	...
Oskarshamn, avg. 0.891.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grönåkers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killegårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

202. Näsijö—Oskarshamn—Näsijö. 202.

Kontanta B, tab. 331. b) Hälgräns Tid., Onsd., Torsd. och Lörd. c) S 5.55.

	I	II	III	Km.	I	II	III	I	II	III
Näsijö	9.24	9.34	9.44	...	7.23	7.33	7.43	...	...	...
Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grönåkers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killegårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

203. Kalmar—Näsijö—Kalmar. 203.

Kontanta B, tab. 331. b) Helgfria onsdagar och lördagar 3 45. c) Helgfria onsdagar och lördagar 7.26.

	I	II	III	Km.	I	II	III	I	II	III
Kalmar	8.45	9.05	9.25	...	5.00	5.10	5.20	...	...	...
Näsijö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grönåkers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killegårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

204 Kalmar—Ennaboda—Kalmar. 204

Kontanta B, tab. 331.

	I	II	III	Km.	I	II	III	I	II	III
Kalmar	8.45	9.05	9.25	...	5.00	5.10	5.20	...	...	...
Ennaboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grönåkers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killegårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fågelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Storpetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

—

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; § och = annan inskränkning i lagens gång; = dag passera;

212.

	81	83	85 a	85 b	87	88 a	88 b	89 a	89 b
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
Nätraby - Alnarud - Almeda järnv., Nätrabyhamnen, spr. 0.400	0/4 10/0	7/12	0/1 00	0/1 00	0/1 00	0/1 00	0/1 00	0/1 00	0/1 00
fr. Almeda.....	4 23	7 25	1 13	1 13	1 13	1 13	1 13	1 13	1 13
» Rönnebo.....	4 41	7 46	1 34	1 34	1 34	1 34	1 34	1 34	1 34
» Yxnäs.....	0/5 10/0	8 13	2 00	2 00	2 00	2 00	2 00	2 00	2 00
» Kringsboda.....	5 52	8 27	2 14	2 22	2 22	2 22	2 22	2 22	2 22
» Svartboviken.....	5 52	8 27	2 26	2 33	2 33	2 33	2 33	2 33	2 33
» Blåningsmåla.....	5 52	9 02	2 48	2 55	2 55	2 55	2 55	2 55	2 55
» Alnarud.....	6 08	x	x	x	x	x	x	x	x
» Märad.....	6 18	9 16	3 02	3 08	3 08	3 08	3 08	3 08	3 08
» Tving.....	6 27	x	x	x	x	x	x	x	x
» Sarg.....	6 34	x	x	x	x	x	x	x	x
» Dalsbruk.....	6 51	9 44	3 31	3 37	3 37	3 37	3 37	3 37	3 37
» Bäckeryd.....	x	x	3 42	3 48	3 48	3 48	3 48	3 48	3 48
» Rönnebo.....	7 12	10 05	3 50	3 56	3 56	3 56	3 56	3 56	3 56
» Rönnebo.....	8 25	11 25	4 30	4 36	4 36	4 36	4 36	4 36	4 36
» Västby 225, 220.....	...	7 02	10 35	10 35	10 35	10 35	10 35	10 35	10 35
» Stockholm C 225, 230, 131.....	...	7 02	10 35	10 35	10 35	10 35	10 35	10 35	10 35
» Rönnebo 225.....	8 05	10 46	4 55	5 02	5 02	5 02	5 02	5 02	5 02
» Kristianstad 225.....	...	2 20	7 30	7 45	7 45	7 45	7 45	7 45	7 45
» Helsingborg 225, 238, 250.....	...	6 45	12 30	1 30	1 30	1 30	1 30	1 30	1 30
» Malmö 225, 240, 121 b, b.....	...	...	11 06	1 10	1 10	1 10	1 10	1 10	1 10
» Rönneby 225.....	6 10	...	2 31	2 31	2 31	2 31	2 31	2 31	2 31
» Karlavagn 225.....	6 00	9 45	3 10	3 10	3 10	3 10	3 10	3 10	3 10
» Nätraby.....	7 20	10 14	4 00	6 57	6 57	6 57	6 57	6 57	6 57
» Nätrabyhamnen.....	7 27	10 21	4 07	7 04	7 04	7 04	7 04	7 04	7 04
» Nätrabyhamnen.....	1/3 35	10 30	4 10	7 12	7 12	7 12	7 12	7 12	7 12
» Karlavagn.....	1/3 55	11 05	4 45	7 45	7 45	7 45	7 45	7 45	7 45

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

№	81			83			85 a			85 b			87			88 a			88 b		
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
Nitraby - Alneydy - Imekoda Järwe.	0	7,12	1,00	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom, sp. 0 660	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
fr. Almekoda	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Elmekoda	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Xnanku	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Eringskoda	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Svarthöveln	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Blaugömsåla	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Alneydy	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Mekod	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Tving	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Barg	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Brakery	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Björkeryd	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Kumehallar	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitraby	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Karlarönda 225	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Vezj 225, 230	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Stochkom C 225, 230, 131	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Bömsby 225	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Kristianstad 225	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Höglingsö 225, 235, 250	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Mekod 225, 240, 131 a, b	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Bömsby 225	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Karlarönda 225	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitraby	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	
Nitrabyhom	0	7,25	1,13	4,22	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25	1,13	4,22	4,10	7,25								

211

[illegible]

**211 Kalmar—Torsås—Karlskrona
och åter.**

Biljettpris: Å Kalmar-Torshäls järnväg: *kontanta* A^o tab. 391 i egen
 trafik, *kontanta* I, tab. 391, i samtrafik. Å Östra Bockinge järnväg: I egen trafik
 för km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik *kontanta* A, tab. 391.

213. Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

Biljettpris: pr km. I 7,5 öre, III 4,5.
Från Kallar angätsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]

213.

Biljettpris: pr km. 1 7.5 öre, III 4.5.
 b) Helsingfors angäfsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.
 c) Helsingfors tisd., onsd., torsd. o. lördagar.
 d) Helsingfors månd., onsd. fred. o. lördagar.

[illegible]

211 a. A föregående sida.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 331.

d) Onsdagar och lördagar. g) Värnamo. h) Tingsryd, helgfria lördagar. i) Helgfria onsdagar och lördagar. k) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar. l) § 10.10. m) över Bredåkra 1.05. n) över Bredåkra 11.40. o) över Bredåkra 9.55.

...	10.11	...	10.00	2.31	...	fr. Ronneby 225	...	10.46	...	...	8.05
...	1.11	...	1.11	1.11	...	Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	...	1.11	...	...	1.11
...	6.50	...	2.30	5.00	...	0 fr. Karlskrona 211...	...	8.10	9.42	...	11.20
...	...	...	...	5.11	...	4 Sunna 211	...	8.01	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.04	...	2.45	5.34	...	7 Torskörs	...	7.54	9.29	...	x10 42
...	7.15	...	3.56	6.24	...	13 Rödeby	...	7.27	9.19	...	x10 40
...	7.27	...	3.07	6.24	...	19 Spjutbygd	...	7.00	9.08	...	x10 30
...	7.41	...	3.19	7.01	...	26 Nävrågl	...	6.31	8.56	...	x10 18
...	7.53	...	3.30	7.12	...	32 Holmsjö	...	6.09	8.46	...	x10 22
...	...	...	...	...	...	36 Fur	...	...	...	...	...
...	8.07	...	3.43	8.08	...	39 Saleboda	...	5.25	8.33	...	x9 52
...	8.22	...	3.56	8.22	...	46 Vissefjärda	...	5.11	8.21	...	x9 42
...	...	...	...	...	...	49 Linnefors	...	...	...	...	...
...	8.41	...	4.15	9.12	...	57 t. Emmaboda	...	4.25	8.00	...	9.24
...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 204	...	...	...	...	...
...	6.15	...	2.30	...	...	fr. Kalmar 204	...	...	...	...	10.55
...	5.22	8.50	2.35	4.25	...	57 fr. Emmaboda	...	...	...	...	9.28
...	5.55	9.02	2.54	4.57	...	64 Moshult	...	7.28	1.06	6.52	x9 18
...	6.27	9.12	3.13	4.47	...	69 Skruv	...	7.17	12.55	6.26	9.11
...	...	...	...	...	...	7 Tingsryd	...	...	...	...	...
...	6.53	9.31	3.37	5.06	...	80 t. Lessebo	...	6.54	12.28	5.40	8.56
...	...	...	...	...	...	t. Kosta 208	...	...	7.53	3.50	3.50
...	7.53	...	3.50	...	...	fr. Kosta 208	...	...	10.24	...	...
...	7.23	9.34	3.47	5.09	...	80 fr. Lessebo	...	6.51	12.18	5.07	8.55
...	8.15	9.51	4.15	5.25	...	89 Hovmantorp	...	6.33	12.00	4.45	8.43
...	9.10	10.13	4.47	5.47	...	101 Ård	...	6.07	11.31	3.45	8.26
...	...	...	...	...	...	114 t. Växjö	...	...	...	...	...
...	9.40	10.55	5.15	6.02	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	6.7	6.5	6.13
...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 221	...	9.57	...	9.02	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 230, 221 t.	...	n/12.18	...	p/9.15	...
...	...	...	...	...	...	fr. Virserum 223	...	10.42	...	9.10	...
...	7.50	10.45	12.30	2.40	6.20	0 fr. Växjö	...	5.20	10.12	12.57	4.15
...	8.03	10.54	12.55	3.02	6.22	5 Råppe	...	5.22	10.00	12.45	4.03
...	8.17	11.03	1.20	3.26	6.23	10 Gemla	...	5.12	9.46	12.30	3.39
...	8.37	11.15	1.40	3.46	6.25	18 t. Alvesta	...	5.02	9.25	12.00	3.05
...	1.10	7.22	...	11.02	...	t. Malmö 121	...	9.02	...	7.00	...
...	...	7.26	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	p/6.52	...	7.53	...
...	...	10.56	...	7.02	...	t. Stockholm C 121	...	7.10	9.21	...	...

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryd s.: Zontaxa I, t. 331. Växjö—Tingsryd s.: Zontaxa S, t. 331. Dir. vaggar II, III: Ronneby—Växjö.

e) Helgfria lördagar. f) Värnamo. g) Norrabyrd.

...	8.37	8.35	...	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	8.38	8.38	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.25	1.40	...	0 fr. Ronneby	9.57	...	9.05
...	5.38	1.53	...	4 t. Djupadal	9.46	...	8.53
...	5.43	1.58	...	6 t. Bredåkra	9.39	...	8.45
...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.45	1.05	...	0 fr. Karlskrona 225	11.40	...	9.58
...	7.20	9.45	...	fr. Karlskrona 225	11.25	...	11.42
...	...	...	...	Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067	...	...	...
...	5.51	2.13	...	fr. Bredåkra	9.34	...	8.33
...	6.07	2.27	...	12 t. Ettebro	9.21	...	8.17
...	6.33	2.47	...	19 Backaryd	9.05	...	7.55
...	6.54	3.03	...	25 Hallabro	8.41	...	7.24
...	...	...	...	28 Värmanahult	...	...	...
...	...	...	...	32 Tattamåla	...	...	...
...	7.36	3.35	...	36 Konga	8.12	...	6.39
...	7.52	3.49	...	41 t. Hensmåla	7.53	...	6.12
...	8.04	4.00	...	47 t. Tingsryd	7.40	...	5.55
...	...	...	...	Växjö—Tingsryd järnv., Växjö, spv. 1.067	8.40	...	...
...	...	...	...	0 fr. Tingsryd	7.39	...	5.40
...	...	...	...	8 t. Kvarnamåla	7.15	...	5.20
...	11.01	g/7.22	...	t. Ryd 222, 230	...	7.25	11.03
...	12.18	9.15	...	t. Karlskrona 222, 230	...	6.00	8.00
...	6.00	8.00	...	fr. Karlskrona 230 222	12.18	...	9.15
...	7.25	11.03	...	fr. Ryd 230, 222	11.01	...	9.20
...	5.24	8.49	4.31	8 fr. Kvarnamåla	7.10	112.32	5.10
...	5.42	9.05	4.46	14 t. Väckelsång	6.59	112.20	4.55
...	5.54	9.15	4.56	18 Snappahem	6.47	112.06	4.34
...	6.04	9.28	5.05	20 Uråsa	6.40	111.58	4.25
...	6.35	9.53	5.29	28 Ingelstad	6.24	111.41	4.00
...	...	...	...	36 Krokvik	...	...	...
...	6.57	10.11	5.48	36 Tegnaby	6.04	111.19	3.27
...	7.07	...	...	41 t. Bramstorp	...	...	...
...	7.25	10.35	6.19	45 t. Växjö	5.45	111.00	3.00
...	...	...	...	t. Malmö 220, 121	9.02	...	7.00
...	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121	7.10	9.21	...

223 Växjö—Virserum—Växjö.

223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgfria onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 1.20.

...	7.10	7.53	9.02	2.30	2.30	...	fr. Stockholm 121, 220 t.	10.56	10.56	...	7.02
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 220 t.	7.16	7.16	...	11.20
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 220	1.10	7.12	...	11.20
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 220	e/7.10	e/7.10	...	10.33
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 204, 220	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Växjö—Virserum järnv., Växjö, spv. 0.89	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	7.26	9.17	...	5.43
...	...	...	...	...	...	...	Lugnet	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Evedal	7.11	8.57	...	5.27
...	...	...	...	...	...	...	Sandebro	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Norrgråda	6.52	8.34	...	5.04
...	...	...	...	...	...	...	Bottnekvarn	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Rotne	6.39	8.19	...	4.50
...	...	...	...	...	...	...	Brittatorp	6.25	8.00	...	4.36
...	...	...	...	...	...	...	Braås	6.04	7.42	...	4.12
...	...	...	...	...	...	...	Sandreda	5.48	7.05	...	3.52
...	...	...	...	...	...	...	Klaveström	5.40	6.55	...	3.42
...	...	...	...	...	...	...	Norrhult	5.27	6.41	...	3.28
...	...	...	...	...	...	...	Flybo	5.14	6.23	...	3.13
...	...	...	...	...	...	...	t. Åseda	5.09	6.05	...	2.55
...	...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 203	...	...	...	8.45
...	...	...	...	...	...	...	t. Nässjö 203	...	...	...	6.45
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203	1.30	1.30	...	9.18
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åseda	1.00	1.00	...	9.10
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åseda	4.10	5.52	...	2.10
...	...	...	...	...	...	...	Sisselhult	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Hultnäs	4.12	5.30	...	1.49
...	...	...	...	...	...	...	Triabo	4.16	5.08	...	1.28
...	...	...	...	...	...	...	Mosstorp	3.32	4.46	...	1.06
...	...	...	...	...	...	...	Hjorteström	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Virserum	4.35	4.20	...	12.50

Montana AN. tab. 331, 1 lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby-Värjö 135, 136, 137, 138. b) Jämjöslätt. c) Sön.-o. heldg. 10.37. d) Lörd., sön.-o. heldg. 9^h—25^h. e) Över Näsjö. f) Över Hålsingborg. h) Tis.-o. lördagar. i) Dagl. utom tis.-o. lördagar. j) Lör.-o. heldg. 4.10. k) Dagl. utom lör.-sön.-o. heldg. l) Lör.-sön.-o. heldg.

4 22 9 24 8.00										fr. Emmaboda 220 t.										4.15 9 17 8.41									
B 102 8 9 P 1 G 11 II, III II, III II, III II, III										B 5 B 104 P 15 G 106 II, III II, III II, III II, III										B 101 B 12 B 103 B 6 II, III II, III II, III II, III									
9.15 6.09 9.45 12.00 ... 3.10 3.40 7 20 8 23										0 fr. Karlskrona ... t. 7.50 8.25 10.10 11.25 ... 3.93 8 20 7 45 ... 11 13										...									
x x x x x x x x										4 t. Suona ... t. x x x x x x x x										...									
9.25 6.12 9.56 12.12 ... 3.22 3.50 7 31 8 25										4 t. Gullberna ... t. 7.40 8.15 10.00 11.15 ... 3.22 8 28 7 35 ... x11 02										...									
11.40 ... 6 25 ... b) 9 42										t. Torås 211 ... fr. 66.30 ... 7.50 ... 5.15										...									
1.25 ... 8 23 ...										t. Kalmar 211 ... fr. ... 6.20 ... 3.00										...									
6.20 ... 3.00										fr. Kalmar 211 ... t. ... 1.25 ... 8 23										...									
7.50 ... 5.15										fr. Torås 211 ... t. ... 11.40 ... 6 23 b) 9 42										...									
6.22 9.57 12.20 ... 3.30 7 32										4 fr. Gullberna ... t. ... 8.04 ... 11.12 ... 3.21 8 24										...									
x6.30 x10.02 x12.28 ... x3.38 x7 37										7 Rosenholm ... t. ... x7.56 ... x11.05 ... x3.16 x8 16										...									
x6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 x7 41										9 t. Ekstra ... t. ... x7.49 ... x10.59 ... x3.12 x8 02										...									
6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 47										12 t. Nätraby ... fr. ... 7.40 ... 10.50 ... 3.06 8 00										...									
11.16 ... 6 02										t. Åmkeboda 212 ... fr. ... h) 4 12 ... i) 7.12 ... j) 1.00										...									
h) 4 12 i) 7.12 ... k) 1.00										fr. Åmkeboda 212 ... t. ... 11.16 ... 6 02										...									
7.15 10.13 1.10 ... 4.05 7 48										12 fr. Nätraby ... t. ... 7.08 ... 10.46 ... 3.05 7 33										...									
7.40 10.29 1.35 ... 4.30 8 04										20 t. Johannishus ... t. ... 6.50 ... 10.29 ... 2.50 7 15										...									
7.50 10.36 1.45 ... 4.40 x8 11										24 t. Edestad ... t. ... 6.32 ... 10.17 ... x2.43 6 42										...									
x15.50 x13.45 x8 15										26 t. Levalunda ... t. ... x6.23 P 136 x10.12 ... x6 28 6 8										...									
2.00 II, III 4.55 8 23										30 t. Ronneby ... fr. ... 6.10 II, III 10.00 ... 2.31 6 25 II, III										...									
9.03 10.53 2.35 ... 5.03										t. Ronneby hbr. ... fr. (1-31) 522 ... 9.52 ... 1.32 6 42										(d) 10 02									
5 22 (1-31) 7.22 c) 10.15 1.32										fr. Ronneby hbr. ... t. ... 10.13 10.13 ... 2.35										9.13									
5 23 5 00 8.20 10.50 1.40 5.15 8 25										30 fr. Ronneby ... t. ... 9.57 9.45 ... 2.27 5.50 8 20 9 03										10 09									
5 28 5 12 9.15 11.01 1.53 5.30 8 26										34 t. Djupadal ... t. ... 9.46 9.35 ... x2.18 5.38 8 28 8 52										x10 00									
5 43 5 23 9.21 11.05 1.58 5.36 8 40										36 t. Källinge ... t. ... 9.39 9.28 ... 2.13 5.10 8 20 8 45										x9 55									
10.35 ... 6 10										t. Växjö 221 ... fr. ... 5 45										3.00									
10 28 ... 7.02										t. Stockh. C. 221 ... fr. ... 7 12										...									
e) 7 42 ... e) 7.38										t. Göteborg 221 ... fr. ... e) 7.12										...									
e) 3.12 7 42 5 43										fr. Göteborg 221 ... t. ... e) 7.38										...									
5 28 9.35 11.06 ... 5.40 8 41										96 fr. Bredåkra ... t. ... 9.25 ... 2.12 4.50 8 05										x9 55									
5 40 9.47 x11.13 ... 5.50 x8 48										40 t. Härsjön ... t. ... 9.18 ... x2.05 4.40 7 55										x9 47									
6.08 10.25 11.26 ... 6 28 9 02										47 Bräkne-Hoby ... t. ... 9.05 ... 1.53 4.20 7 25										9 35									
6.19 10.36 x11.33 ... 6 20 x9 09										50 Kullåkra ... t. ... 8.53 ... x1.45 3.29 7 03										x9 27									
6.34 10.53 11.40 ... 6 42 x9 29										54 Märsrum ... t. ... 8.44 ... 1.38 3.15 6 50										9 20									
x6.48 x11.07 ... x6 52 x9 22										60 t. Målsjö ... t. ... x8.31 ... x2.53 x6 32										x9 02									
7.00 11.20 11.57 ... 7 10 x9 29										63 Trensrum ... t. ... 8.25 ... 1.22 2.45 6 24										x9 02									
7.20 11.40 12.13 ... 7 30 9 55										70 t. Karlshamn ... fr. ... 8.05 ... 1.05 2.15 6 00										8 45									
1.30 ... 7.02										t. Vistanda 230 ... fr. ... 9.35										2.00									
e) 7.38 ... 7 42										t. Stockh. C. 221 ... fr. ... 9 41										...									
e) 3.12 9 42 9.35										t. Göteborg 221 ... fr. ... e) 7.38										...									
B 3 II, III 9 42 9.35										fr. Stockh. C. 221 ... t. ... 6 14 7.02										...									
7.25 8.00 12.23 ... 2.35 7 50										70 fr. Karlshamn ... t. ... 7.50 11.35 12.54 ... 5.29										8 25									
x7.32 x8.09 ... x2.44 x7 50										73 t. Harsaröd ... t. ... x7.43 x11.27 ...										x8 20									
7.38 8.20 x12.34 ... 2.54 8 05										75 Vekernum ... t. ... 7.38 11.19 x12.45 ...										x8 24									
7.45 8.40 12.40 ... 3.30 8 18										78 Mörrum ... t. ... 7.30 11.10 12.39 ... 5.10										8 18									
7.54 8.54 x12.48 ... 3.45 8 28										82 t. Gustavstorp ... t. ... 7.15 10.40 x12.30 ... 4.42										x8 10									
8.01 9.04 12.55 ... 3.55 8 40										86 t. Sandbäck ... fr. ... 7.05 10.25 12.23 ... 4.30										8 02									
... 2.00 ... 5.35										t. Olovström ... fr. ... 6.10 ... 2.00 ... 5.35										...									
6.10 ... 3.00										fr. Olovström ... t. 2.00 ... 5.35										...									
8.03 9.20 12.55 ... 4.17 8 43										86 fr. Sandbäck ... t. ... 7.00 10.04 12.23 ... 4.17 ... 8 03										...									
x8.09 x9.29 ... x4.26 x8 52										89 Ryedal ... t. ... x6.54 x9.56 ... x4.09 ... x7 57										...									
8.17 9.45 x11.07 ... 4.42 9 03										94 t. Gammelstorp ... t. ... 6.43 9.45 x12.11 ... 3.55 P 16 x7 50										...									
8.30 10.04 1.20 ... 5.01 9 20										101 t. Sölvesborg ... fr. ... 6.25 9.20 11.57 ... 3.35 II, III 7 35										...									
B 17 4.20 ... (\$ 10 10) 9 22 9.28										t. Älmhult 237 ... fr. ... 5 20 ... 10.30 ...										...									
II, III 5 20 ... 10.30										fr. Älmhult 237 ... t. 4.20 ... V 9 02 \$ 10 10										...									
6.00 8.40 10.25 1.23 5.25										101 fr. Sölvesborg ... t. ... 8.34 11.54 ... 3.19 4.20 7 34										...									
x x x x										105 t. Valö ... t. ... x x ... x x										...									
6.25 8.58 11.10 1.39 6 15										110 Bromölla ... t. ... 8.15 11.39 ... 3.00 4.04 7 12										...									
6.38 9.07 11.30 1.47 6 28										114 Gualöv ... t. ... 7.35 11.31 ... 2.35 3.55 7 11										...									
6.55 9.17 11.50 1.56 7 05										119 Bäckaskog ... t. ... 7.10 11.22 ... 2.20 3.45 7 02										...									
7.07 9.25 12.02 2.03 7 12										122 Fjälkinge ... t. ... 6.45 11.15 ... 2.05 3.37 6 55										...									
7.22 9.37 12.18 x2.13 7 25										128 t. Nosaby ... t. ... 6.15 x11.03 ... 1.42 3.23 x6 42										...									
7.30 9.45 12.30 2.20 7 45										132 t. Kristianstad ... fr. ... 6.00 10.55 ... 1.30 3.15 6 35										...									
8.48 10.48 ... 4.20 8 20										t. Hässelholm 238 fr. ... 9 20 9.18 11.20 ... 4.58										...									
1.30 ... 8 10										t. Hälsingb. C250 fr. ... 6.50 ... 2.15										...									
1.10 ... 7 32 11 20										t. Malmö 121 ... fr. ... 6 45 7.00 8.40 ... 2.20										...									
4.30 ... 11 15										Over Hässelholm. t. Köpenhamm ... fr. ... 7.25 7 12 9 41 ... 11.45										...									
10 28 ... 7.02 9.23										t. Stockh. C 121 ... fr. 7.25 7 12 9 41 ...										...									
9.49 ... 4.50										t. Eslov 240 ... fr. 8.16 ... 4.26										...									
12.30 ... 6 42										t. Hälsingb. C250 fr. ... 6.10 ... 2.00										...									
11.06 ... 6 00										Over Eslov. t. Malmö 121 ... fr. ... 7.00 ... 3.10										...									
1.45 ... 12 42										t. Köpenhamm ... fr. 11.45										...									

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

12.23	2.35	...	fr. Karlsh.	t.	7.50	5.25
11.57	3.35	...	fr. Sölvesb.	t.	8.30	5.00
8 21	8 23	8 25	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067.	P 22		8 24
II, III	II, III	II, III		II, III		II, III
1.00	4.35	0	fr. Sandbäck ...	t.	6.55	4.00
<1 10	<4 45	3	Kyllinge ...	<5 46		<3 51
1.22	4 57	6	Gränum ...	6.38		3 43
1.36	5.11	10	Jämshög ...	6.28		3.29
<1 45	<5 20	13	Roja ...	<6 23		<3 18
1.55	5.30	15	Holje ...	6.15		3.10
2.00	5.35	17	t. Ölorstr. 237 ...	fr. 6.10		3.00

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

...	9.45	...	fr. Karlskrona ..	t.	...	3.33	...	17 1/2	
5.02	10.50	...	fr. Ronneby.....	t.	...	2.27	8.50	10 23/4	
7.25	12.23	2.35	fr. Karlshamn....	t.	11.35	12.54	5.29	8 3/4	
6.00	15.35	3.15	fr. Kristianstad ..	t.	9.45	12.30	7 1/2		
B 30	B 32	B 34	B 35	B 36	Blekinge kusth., Ronneby, spv. 1.067	B 31	B 33	B 35	B 37
III	III	III	III	III		III	III	III	III
6.30	8.35	1.25	6 10	0	fr. Sölvesborg ..	t.	8.15	9.55	3.30
6.38	8.43	1.33	6 19	3	Sölve	↑	8.08	9.48	2.53
6.46	8.50	1.40	6 25	5	Norrmark	↑	8.01	9.41	2.46
6.57	8.56	1.46	6 31	7	Mjällby	↑	7.56	9.36	2.40
7.06	9.01	1.51	6 38	8	Listerhuvud	↑	7.51	9.31	2.30
7.15	9.10	2.00	6 45	11	Hällevik	fr.	7.40	9.20	2.15

Ronneby — Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nästa
sida efter tab. 236.

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

[illegible]

231	Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.	231
-----	------------------------------------	-----

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331. b) Helgíra ons- o. lörd.

P 31			P 27 A			P 28			P 32			P 30			P 30 A		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5.82	7.10	2.45	5.25	2.45	2.45	0	fr.	Kristianst. f. t.	10.40	6.15	9.05	7.13	4.38				
5.13	x7.17	3.00	x2.52			3	fr.	Röda.....	10.30	x9.09	x8.59	6.58	x4.30				
5.25	x7.23	3.15	2.58			6		Balsby.....	10.15	x9.04	x8.54	6.41	x4.24				
5.28	x7.30	3.40	x3.05			10		Österslöv.....	9.58	x8.58	8.48	6.22	x4.18				
5.52	x7.38	3.57	x3.13			14		Ekestad.....	9.40	x8.50	x8.40	6.04	x4.10				
6.03	x7.43	4.15	x3.18			16		Gärro.....	9.25	x8.46	x8.36	5.49	x4.06				
6.25	x7.50	4.37	x3.25			19		Arkelstorp.....	9.10	8.39	8.29	5.34	3.59				
6.37	x7.55	4.50	x3.30			21		Kaffatorp.....	8.52	x8.33	x8.23	5.16	x3.53				
6.50	8.05	5.03	3.40			24		t. Immeln.....	8.40	8.25	8.15	5.03	3.45				
7.03		5.28	3.46				fr.	t. Immeln.....	8.22		8.05	4.30	3.38				
7.12		5.41	x3.52			27		Tubbarp.....	8.12		x7.58	4.20	x3.31				
7.19		5.51	x3.58			30		Hylta.....	8.02		x7.52	4.10	x3.24				
7.38		6.10	4.08			34		Sibbhult.....	7.50		7.43	3.58	3.15				
7.49	x6.21	x4.17				38	x7.29	Roosa.....			x7.31	x3.32	x3.06				
8.08	6.40	4.25	4.00			40	7.22	Glimåkra.....			7.25	3.25	3.00				
8.29	6.56	x4.35	4.05			45	6.58	Östaröd.....			x7.15	2.58	x2.47				
8.53	7.16	4.50	4.00			49	6.45	Boalt.....			7.09	2.45	2.41				
9.08	7.31	5.00	4.00			58	6.26	Kräbbleboda.....			x6.56	2.26	x2.27				
9.23	7.45	x5.11	4.00			60	6.10	Hultaberg.....			x6.47	2.10	x2.17				
9.33	7.55	x5.19	4.00			63	6.00	Joshult.....			x6.40	2.00	x2.10				
9.43	8.05	5.30	4.00			67	5.40	t. Almhult.....			6.30	1.40	2.00				
12.48	...	8.02	...			...	...	t. Västra 121, 220 fr.	7.10	...	7.10	7.50	7.50				
10.36	...	9.23	7.02			...	...	t. Stockholm 121 fr.	...	...	...	9.21	9.21				

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 3 och 5; Halmstad—Karlshamn i tåg n:r 6; Halmstad—Vislanda i tåg n:r 2.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 331; Halmstad—Bolmen: zontaxa B, tab. 331.

232

232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300	
232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		24																																																																																																											

199

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— 225
Ronnebyredd—Ronneby.

Blekings kustbandor, Bonneyb, sps. 1.067	8 49	8 45	8 53	8 51	8 55	8 47
fr. Bonneyb	√ 6.15	9.00	\$ 1010	√ 12.00	\$ 1.00	5.00
Bonneyb halsobr.	x	x	x	x	x	x
t. Bonneybredd	√ 6.25	9.10	\$ 1020	√ 12.10	\$ 1.10	5.10
	8 50	8 46	8 54	8 52		8 48
fr. Bonneybredd	√ 7.15	9.45	\$ 1030	1.25		6.15
Bonneyb halsobr.	x	x	x	x		x
t. Bonneyb	√ 7.25	9.55	\$ 1040	1.35		6.25

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm
ALLM TEL. 153 18.

ALLM. TEL. 15318.

RIKES TEL: 15113.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadslastigheter.

235 Hästveda—Langebros(*Kristianstad*)—
Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad-Brösarps och Ystad-Eslövs järnv.: Zontaxa AI, tab. 331. Direkta sittvagnar 1, III: Håstveda-Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro-Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

b) Onsdagar och lördagar. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell. f) Ons- och lördagar.

7 12 5 23	9 21 10.02	2 47	fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Ålmhult 121 t.	7.02 5.44	10 28 10.25	9.2 11.5	
G 39 III I, III	P 61 I, III	B 19 I, III	Östra Skånes jv., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	P 60 I, III	G 40 III	B 20 I, III	P 62 I, III
V 2.25 6.08	b) 10.50	5.20	fr. Håstveda t.	4.50	V 11.35	9.20	11.0
3.05 x6.20	x11.01	5.34	fr. Glömminge ↑	x4.38	11.12	9.05	x10.5
3.44 6.29	x11.08	5.45	Broby	4.29	10.38	8.50	10.1
3.58	x11.14	5.53	Ölinge	x4.20	9.59	x8.35	...
4.26 x6.40	x11.18	5.59	Vanas	x4.15	9.51	8.30	x10.2
4.59 6.51	11.28	6 11 23	Hanasög	4.07	9.17	8.16	10 1
5.45 x7.02	x11.39	6 24 29	Bjälöv	x3.51	8.22	7.55	x10.0
6 38 7.12	x11.45	6 22 32	Färlov	x3.45	7.56	7.45	x9.4
6 32 7.18	x11.49	6 28 35	Vinnö	x3.41	6.58	7.35	x9.4
8 25 7.25	11.56	6 22 37	Karpalund	3.38	6.38	7.30	9 4
8 42	x12.02	6 24 40	Ölinge	...	5 41	x7.17	...
9 40 7.31	b) 12.09	7 25 44	fr. Skepparslöv n:o. ...	3.28	5 35	7.15	x9 32
V 9 29 7.38	...	...	fr. Långebro (Krist.) d fr.	3.20	V 5 02	7.00	9 32
...	9.49	4.50	t. Esbo 240 fr.	8.16	...	...	4.26
...	11.06	6 20	t. Malm 240, 121 fr.	7.00	...	...	...
...	12.30	6 43	t. Hålsingö 240, 256 fr.	6.10	...	...	2.00
...	11.54	3.19	t. Sölvesborg 225 fr.	1.23	...	...	5.25
...	12.54	5.29	t. Karlshamn 225 fr.	12.23	...	...	2.35
...	2.27	8 22	t. Karlshamn 225 fr.	10.30	...	...	...
...	3.33	...	t. Bonneby 225 fr.	9.45	...	...	...
...	8 25	...	t. Karlskrona 225 fr.	6.20	...	...	...
...	...	...	t. Kalmar 225, 211 fr.	...	...	...	...
...	6.20	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	8 23	...	...	...
...	9.45	...	fr. Karlskrona 225... t.	3.33	...	11 23	...
...	10.50	...	fr. Bonneby 225 t.	2.27	...	10 22	...
...	12.23	...	fr. Karlshamn 225... t.	12.54	...	8 25	...
...	1.23	...	fr. Sölvesborg 225 t.	11.54	...	7 24	...
...	...	...	Östra Skånes jv., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	P 34 I, III	G 38 III	P 36 I, III	...
V 6.25 8.00	...	3.40	fr. Långebro (Krist.) d t.	10.30	V 7 59	6 19	...
6.45 x8.06	x3.46	...	Åsumtorp ↑	x10.24	7 33	x6 24	...
7.17 x8.14	3.54	...	Gårds Köpinge ↑	10.16	7 12	5.57	...
7.27 x8.17	x3.57	...	Gringelstad ↑	x10.12	6 22	x5.53	...
7.39 8.25	4.04	...	t. Everöd fr.	10.04	6 25	5.46	...
...	11.23	7 22	t. Åhus 241 fr.	7.00	...	1.30	...
...	7.00	1.30	fr. Åhus 241 fr.	11.25	...	7 22	...
...	7.00	7.00	fr. Malm 121 a, 240 t.	6 22	...	...	...
9.00 8.29	4.08	60 fr. Everöd t.	10.08	5.22	5.42	...	...
9.30 x8.37	x4.15	65 Vittskövle t.	x9.52	5.10	x5.34	...	...
10.30 8.42	4.21	67 Degeberga t.	9.47	4.45	5.30	...	...
11.02 8.56	x4.35	75 Olseröd t.	x9.32	3.40	x5.15	...	...
11.20 x9.02	x4.41	78 Maglehem t.	x9.26	3.20	x5.09	...	...
11.30 9.09	4.48	82 t. Brösarp fr.	9.19	V 3.00	5.02	...	...
P 41 I, III	G 45 III	P 43 I, III	Ystad - Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.	P 42 I, III	G 46 III	P 44 I, III	...
9.24 V 3.30	4.52	0 fr. Brösarp t.	9.04	V 2.24	4.42	...	...
9.35 3.49	5.00	4 Ravlundabro ↑	8.55	2.12	3.34	...	...
9.50 4.35	5.11	8 Vitaby (X) ↑	8.47	1.55	4.27	...	...
10.05 4.58	5.24	14 t. St Olov (X) fr.	8.34	1.25	4.16	...	...
...	(S/O 02)	7 25	t. Simrish. 260, 266. fr.	...	12.01	12.01	...
10.11 5.48	5.26	14 fr. St Olov t.	8.30	1.02	1.43	...	...
10.28 6 18	5.41	21 Onslunda t.	8.14	12.44	3.59	...	...
10.35 6 32	5.46	24 Spjutstorp t.	8.06	12.24	3.53	...	...
10.48 V 6 50	5.57	30 t. Tomellila (X) fr.	7.54	V 12.00	3.43	...	...
...	8 22	...	t. Malm 266 fr.	...	8 11	...	...
11.53 10 02	7 25	...	t. Simrishamn 266... fr.	6.43	7.30	...	...
...	...	...	Ystad - Esbovs järnv., Ystad, spv. 1, 435.	...	...	...	...
...	...	...	30 fr. Tomellila fr.	7.42	V 9.55	3.38	...
...	...	...	38 fr. Svenstorp fr.	7.29	9.30	3.20	...
...	...	...	41 t. Köpingebro fr.	7.23	9.05	3.12	...
12.30	...	8 22	t. Gärnäs 260 fr.	6.17	...	...	...
11.23 8 02	6 23	...	41 fr. Köpingebro t.	7.22	8.40	3.10	...
...	...	...	Ystad Saltjöbad t.	...	...	...	...
11.36 V 8 27	6 36	...	49 t. Ystad (X) fr.	7.10	V 8.20	2.55	...
12.27	8 22	...	t. Malm V 268 fr.	...	...	8 40	...

236 Hörby-Höör-Hörby:236

MONTANA B. tab. 331.

...	7.45	...	fr. Kristianstad 240	...	10.30	...
...	12.40	...	fr. Esbo 240	...	9.49	...
B 1	B 3	...	Ostra Skånes jv., Kristian-	B 2	B 4	...
I 1	I 3	...	stad, spv. 1,435.	I 1	I 3	...
7.25	2.55	0	fr. Mörby(*)	9.06	9.28	...
7.35	3.05	3	Fulltofta	x8.59	9.51	...
7.49	3.18	7	Ludvigsborg	x8.49	8.58	...
x8.01	x3.27	10	Borås	x8.42	x8.45	...
8.10	3.35	13	fr. Högby(*)	8.35	8.48	...
7.02	7.02	1	fr. Malmö 121	7.00	6.45	...
10.38	7.32	1	fr. Stockholm 121	7.00	6.45	...

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianstad.)—Ystad och Långebro (Kristianstad.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods beföras *kostnadsfritt* mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, beföras även andra resande mot erläggande av en avgift af 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivelgatan.

235 **237** Almhult—Sölvesborg och åter. **237**

Biljettpris: I egen trafikk Zontaxa AU, i samtrafikk Zontaxa W, tab. 391.

c) Via Hässleholm 225, 238, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 124.

7 12	9 21	...	7 25	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	10 26	7 02	9 23	9 23
13.12	...	...	7 53	...	fr. Göteborg 182, 121 t.	7 26 d)	7 38	...	...
...	7 50	10 45	6 20	...	fr. Växjö 150, 121...	12 57	8 02	...	...
9 25	7 00	2 20	2 20	...	fr. Malmö 121	1 10	11 32	7 55	7 55
B 3	B 5	B 1	P 7		Sölvesb., Olovstr.-Ålmh	B 4	B 6	B 2	P 8
II, III	II, III	II, III	II, III		j., Sölvesborg, spv. 1, 435	II, III	II, III	II, III	II, III
5 30	10 30	5 55	8 28	0	fr. Ålmhult.....	1 28	4 20	9 00	10 12
5 32	10 40	6 04	8 28	4	Fråhult.....	9 20	4 12	8 52	10 08
6 02	11 10	6 35	8 45	10	Hökön.....	9 04	3 55	8 31	9 54
6 11	11 20	6 45	8 52	14	Käraröda.....	8 53	3 35	8 16	9 48
6 23	11 33	7 00	9 08	19	Duvhult.....	8 41	3 20	8 04	9 38
6 33	11 51	7 12	9 13	21	Lönsboda.....	8 35	3 12	7 58	9 24
6 44	12 07	7 24	9 24	25	Gylsboda.....	8 21	2 48	7 40	9 25
6 49	12 12	7 39	9 28	27	Åsarboda.....	8 13	2 36	7 29	9 19
7 09	12 37	8 04	9 44	34	Vilshult.....	7 56	2 17	7 12	9 04
7 24	12 52	8 19	9 58	42	t. Olovström.....	7 34	1 50	6 42	8 49
...	5 29	...	...	...	t. Karlshamn 225 fr.....	...	...	2 35	...
7 30	1 08	8 34	10 04	42	fr. Olovström.....	7 20	1 34	6 22	8 45
7 39	1 20	8 45	10 13	47	Jämshögeby.....	7 11	1 25	6 13	8 37
7 48	1 29	8 53	10 21	50	Östafors.....	7 02	1 09	6 00	8 26
7 58	1 42	9 05	10 30	54	Nåsum.....	6 53	12 58	5 50	8 12
8 06	1 54	9 14	10 38	58	Åxelstorp.....	6 42	12 40	5 36	8 11
8 11	...	9 19	10 42	60	Barnakalla.....	x6 35	x12 26	x5 28	8 07
x8 20	2 08	9 28	x10 59	64	Hälsaryd.....	6 26	12 17	5 19	x7 59
8 35	2 23	9 43	x11 24	72	t. Sölvesborg.....	6 10	12 00	5 02	7 45
x 10 10	x 11 32	11 06	11 06	...	t. Malmö 225, 240, 121 fr.....	...	7 00	6 40	3 10
9 45	7 45	7 30	7 30	...	t. Kristianstad 225 fr.....	...	10 55	3 35	6 35
11 35	5 29	7 50	7 50	...	t. Karlshamn 225.....	...	8 00	2 55	3 25
2 27	8 50	9 45	9 45	...	t. Bonneby 225.....	...	5 02	14 00	10 50
3 33	11 43	11 25	11 25	...	t. Karlskrona 225 fr.....	...	...	9 5	9 45

60
61
62[illegible]

omnibus.

Tullhör Östra Skånes järnvägar.

ristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

F. tab. 197.

2388

240

b) Onsdagar och lördagar.

241

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Värnamo—Åstorp(—*Hälsingborg* *O*) och Åter. 245

2245

Fontana I. tab. III. Hattorger erhållas i Ljungby, em konduktören därem under-
 stättas före avg. från Hornsberg resp. Hånger.

So
rätten für

b) Tågomyta i Kärreberga. c) § 10.00. d) § 4.23

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

246.

Veinge—Hässelholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

...	11 13	...	8 02	11 53	...	fr. Göteborg Bn 126	t.	4 10	...	8 24	6 27
...	5 13	...	12 23	5 36	...	fr. Halmstad 126	t.	10 31	...	3 43	11 02
...	...	...	9 39	3 03	...	fr. Laholm 126	t.	1 06	...	14 37	...
P 3	III	...	...	...	...	Markaryd—Veinge järnväg	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...
...	5 53	...	1 10	6 20	...	fr. Veinge	t.	8 32	...	2 40	10 23
...	6 10	...	1 25	6 43	7	Skogaby	t.	8 15	...	2 23	10 08
...	6 34	...	1 40	7 14	15	Knäred	t.	7 50	...	2 00	9 46
...	...	...	...	...	...	Pulsered	...	...	...	...	...
...	6 59	...	2 11	7 44	25	Majensfors	t.	7 00	...	1 27	9 10
...	7 10	...	2 22	8 02	30	Råstorp	t.	6 41	...	1 16	8 55
...	7 20	...	2 32	8 14	35	t. Markaryd	fr.	6 25	...	1 05	8 40
...	...	...	5 48	...	...	t. Ljunghy 245	fr.	...	...	10 38	5 15
...	...	...	10 38	...	...	fr. Ljunghy 245	t.	...	5 48	5 48	...
H 1	III	...	...	...	...	Hässelholm—Markaryd järnv.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...
5 28	7 26	...	3 37	...	0	fr. Markaryd	t.	...	12 15	12 57	7 50
6 05	7 45	...	3 00	...	8	Emmalunga	...	...	11 56	12 39	7 30
6 45	8 04	...	3 21	...	14	Vittsjö	...	...	11 29	12 21	7 06
7 27	8 26	...	3 44	...	21	Bjärnum	...	...	10 57	11 59	6 34
7 55	8 39	...	4 00	...	27	Mala	...	...	10 26	11 37	6 04
8 18	8 50	...	4 12	...	32	Vankiva	...	...	10 08	11 26	5 47
8 50	9 00	...	4 22	...	37	t. Hässelholm	fr.	...	9 50	11 15	5 30
10 03	10 03	...	5 53	...	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	7 53	10 03	3 25
12 54	12 54	...	8 25	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	...	7 25	12 23
...	1 30	...	8 10	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	6 50	6 50	2 20
...	1 10	...	7 42	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	7 00	8 40	2 15
...	10 25	...	5 44	...	...	t. Almhult 121	fr.	...	5 23	10 02	2 47
...	10 28	...	7 02	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	7 18	9 21	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331. d) Onsd. och lörd. 12.45. e) Onsd. och lörd.

7 10	9 21	9 21	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	t.	10 28	7 02	7 02	9 23
...	10 03	10 03	...	3 25	...	fr. Kristianstad 238, 250	t.	10 03	5 53	5 53	...
6 30	11 20	11 20	...	5 15	...	fr. Hässelholm 250	t.	8 53	4 18	4 18	10 20
...	7 10	7 10	...	8 20	...	fr. Ystad 259, 248	t.	11 36	6 28	10 28	...
...	10 10	11 00	...	5 00	...	fr. Eslöv 248	t.	9 10	3 45	4 42	...
6 50	...	8 11	...	2 15	...	fr. Hälsingb. C. 250	t.	8 30	1 30	...	8 10
5 53	10 47	12 08	...	5 35	...	fr. Billinge 248	t.	8 45	2 32	4 12	8 26
P 1	III	...	...	...	...	Ängelholm—Klippan järnväg	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Ängelholm, spv. 1.435	...	...	...	...	...
8 02	12 25	2 50	...	7 02	...	fr. Klippan	t.	7 18	10 57	2 10	6 40
8 06	12 29	2 55	...	7 04	...	fr. Grämanstorp	t.	7 12	10 53	2 06	6 36
8 16	12 36	3 04	...	7 12	...	fr. Östra Ljunghy	fr.	7 00	10 42	1 53	6 28
...	...	...	...	...	...	fr. Ljunghy 245	t.	5 48	5 48	5 48	...
5 02	...	11 48	...	1 10	...	fr. Strömsnäsbruk 245	t.	12 53	4 30	4 39	10 04
5 43	...	12 17	...	2 35	...	fr. Markaryd 245	t.	11 43	4 07	4 07	9 23
6 50	...	12 55	...	5 30	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	10 20	3 10	3 10	8 12
8 30	12 39	3 20	...	7 15	...	fr. Östra Ljunghy	t.	6 56	10 40	1 10	6 22
8 37	12 44	3 32	...	7 22	...	fr. Källna	t.	6 50	10 34	1 03	6 21
8 43	12 48	3 42	...	7 24	...	fr. Åsbo-Össjö	t.	6 45	10 29	12 53	6 17
8 51	12 53	3 53	...	7 22	...	fr. Skälderhus	t.	6 37	10 23	12 36	6 12
8 58	12 58	4 20	...	7 22	...	fr. Munkaljunghy	t.	6 30	10 17	12 20	6 07
8 04	1 02	4 26	...	7 22	...	fr. Munkaågård	t.	6 23	10 11	11 41	6 01
9 12	1 07	4 33	...	7 42	...	t. Ängelholm Värn	t.	6 15	10 05	11 30	5 55
9 20	1 12	5 00	...	7 45	...	t. Ängelholm S. J.	fr.	6 00	10 00	11 00	5 50
3 23	3 23	6 43	...	9 02	...	t. Hälsingborg F. 128	fr.	...	6 57	9 00	4 00
6 23	6 23	9 51	...	11 42	...	t. Köpenhamn (Personb.) 128	fr.	...	...	6 02	12 38
5 28	5 28	...	...	11 12	...	t. Malmö 126	fr.	...	6 37	6 37	10 10
1 56	1 56	...	...	9 12	...	t. Skälderviken 126	fr.	...	7 17	7 17	2 14
2 38	2 58	...	...	9 38	...	t. Båstad	fr.	...	6 32	6 32	1 33
3 43	3 43	...	...	11 09	...	t. Halmstad 126	fr.	3 12	5 12	5 12	12 23
8 24	8 24	...	...	6 27	...	t. Göteborg 126	fr.	11 12	...	...	8 02

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

d) Onsd. o. lörd. e) End. vard.; onsd. o. lörd. 12.45.

...	6 50	...	...	2 15	5 30	8 28	...	fr. Hälsingborg C 250	t.	8 30	...	1 30	...	8 10	...
...	6 30	...	...	...	5 15	5 15	...	fr. Hässelholm 250	t.	8 55	...	...	4 18	10 12	...
...	6 00	...	...	...	5 30	5 30	...	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	9 20	...	1 12	...	5 00	7 12
...	7 00	...	...	...	6 28	6 28	...	fr. Östra Ljunghy 247	t.	8 16	...	12 38	3 04	7 13	...
H 23	P 25	...	...	...	...	...	...	Klippan—Eslöv järnväg	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Hälsingborg, spårvidd 1.435	...	...	...	...	...	...	...
...	8 04	...	12 30	3 28	7 22	9 25	...	fr. Klippan	t.	7 15	...	11 39	2 00	6 30	...
...	8 19	...	12 50	3 43	7 25	9 29	10	fr. Ljunghyhed	t.	6 53	...	11 22	1 40	6 13	...
...	8 20	...	1 15	3 45	8 00	9 49	...	fr. Ljunghyhed	t.	6 41	...	11 17	1 14	6 08	...
...	8 28	...	1 40	3 54	8 11	9 56	14	fr. Skäralid	fr.	6 30	...	11 08	1 03	5 58	...
...	8 37	...	2 20	4 03	8 25	10 02	19	fr. Röstänga	t.	6 05	...	10 59	12 45	5 48	...
...	8 45	...	2 32	4 12	8 25	10 11	24	fr. Billinge	t.	5 45	...	10 47	12 08	5 35	...
...	7 00	...	2 55	4 13	...	...	...	fr. Billinge	t.	...	...	10 45	11 50	5 33	9 09
...	7 21	...	3 20	4 26	...	...	...	fr. Trolleholm	fr.	...	...	10 30	11 35	5 20	8 45
...	7 38	...	3 38	4 36	...	...	...	fr. Stabbarps gr.	fr.	...	...	10 17	11 10	5 06	8 28
...	7 45	...	3 45	4 42	...	...	...	t. Eslöv	fr.	...	...	10 10	11 00	5 00	8 15
...	12 03	...	...	6 42	...	...	...	t. Landekrona 256	fr.	...	...	6 35	...	2 40	5 10
...	10 30	...	...	6 12	...	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	...	7 45	...	2 40	...
...	9 00	...	...	6 02	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	8 40	...	3 10	6 25
...	11 36	...	...	10 28	...	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	7 10	...	8 20	5 23

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg.

Tel. 762.

Av Staten antagen som Metalluppskötare.

Genomgående sittvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Ästorp i samtliga tåg.

Biljettpris:

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 kon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 1 kon 1.00, 0.60
 Höganäs N.—Nylamsläge..... 1 1/2 kon 0.75, 0.50 Höganäs N.—Mölle..... 2 1/2 kon 1.25, 0.80

P 1	III	...	...	...	...	Höganäs—Mölle järnväg	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Hälsingborg, spv. 1.435	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mölle	t.	...	11 02	5 53	...
...	...	...	...	...	...	fr. Krapperup	t.	...	10 54	5 45	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nylamsläge	t.	...	10 49	5 40	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strandbaden	t.	...	10 38	5 24	...
...	...	...	...	...	...	fr. Höganäs, nedre	t.	...	10 31	5 17	...
...	...	...	...	...	...	fr. Höganäs, övre	t.	...	10 25	5 13	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg F 127, 128	fr.	...	9 00	4 00	...

250.

250.

Hälsingborg—Hälsingborg—Hälsingborg. Biljettpris: i egen trafik och samtrafik kontaxa F, tab. 351 och 355. Direkta siffror. II, III: Hälsingborg—Åstorp—Värnamo 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömsås bruk 83, 84. c) Ingår på Hälsingborg C godsabangård. d) 12 resp. a) Udgår fr. Hälsingborg C godsabangård.

	7.00	8.40	9.20	10.00	10.40	11.20	12.00	12.40	13.20	14.00	14.40	15.20	16.00	16.40	17.20	18.00	18.40	19.20	20.00	20.40	21.20	22.00	22.40	23.20	24.00	24.40	25.20	26.00	26.40	27.20	28.00	28.40	29.20	30.00	30.40	31.20	32.00	32.40	33.20	34.00	34.40	35.20	36.00	36.40	37.20	38.00	38.40	39.20	40.00	40.40	41.20	42.00	42.40	43.20	44.00	44.40	45.20	46.00	46.40	47.20	48.00	48.40	49.20	50.00	50.40	51.20	52.00	52.40	53.20	54.00	54.40	55.20	56.00	56.40	57.20	58.00	58.40	59.20	60.00	60.40	61.20	62.00	62.40	63.20	64.00	64.40	65.20	66.00	66.40	67.20	68.00	68.40	69.20	70.00	70.40	71.20	72.00	72.40	73.20	74.00	74.40	75.20	76.00	76.40	77.20	78.00	78.40	79.20	80.00	80.40	81.20	82.00	82.40	83.20	84.00	84.40	85.20	86.00	86.40	87.20	88.00	88.40	89.20	90.00	90.40	91.20	92.00	92.40	93.20	94.00	94.40	95.20	96.00	96.40	97.20	98.00	98.40	99.20	100.00	100.40	101.20	102.00	102.40	103.20	104.00	104.40	105.20	106.00	106.40	107.20	108.00	108.40	109.20	110.00	110.40	111.20	112.00	112.40	113.20	114.00	114.40	115.20	116.00	116.40	117.20	118.00	118.40	119.20	120.00	120.40	121.20	122.00	122.40	123.20	124.00	124.40	125.20	126.00	126.40	127.20	128.00	128.40	129.20	130.00	130.40	131.20	132.00	132.40	133.20	134.00	134.40	135.20	136.00	136.40	137.20	138.00	138.40	139.20	140.00	140.40	141.20	142.00	142.40	143.20	144.00	144.40	145.20	146.00	146.40	147.20	148.00	148.40	149.20	150.00	150.40	151.20	152.00	152.40	153.20	154.00	154.40	155.20	156.00	156.40	157.20	158.00	158.40	159.20	160.00	160.40	161.20	162.00	162.40	163.20	164.00	164.40	165.20	166.00	166.40	167.20	168.00	168.40	169.20	170.00	170.40	171.20	172.00	172.40	173.20	174.00	174.40	175.20	176.00	176.40	177.20	178.00	178.40	179.20	180.00	180.40	181.20	182.00	182.40	183.20	184.00	184.40	185.20	186.00	186.40	187.20	188.00	188.40	189.20	190.00	190.40	191.20	192.00	192.40	193.20	194.00	194.40	195.20	196.00	196.40	197.20	198.00	198.40	199.20	200.00	200.40	201.20	202.00	202.40	203.20	204.00	204.40	205.20	206.00	206.40	207.20	208.00	208.40	209.20	210.00	210.40	211.20	212.00	212.40	213.20	214.00	214.40	215.20	216.00	216.40	217.20	218.00	218.40	219.20	220.00	220.40	221.20	222.00	222.40	223.20	224.00	224.40	225.20	226.00	226.40	227.20	228.00	228.40	229.20	230.00	230.40	231.20	232.00	232.40	233.20	234.00	234.40	235.20	236.00	236.40	237.20	238.00	238.40	239.20	240.00	240.40	241.20	242.00	242.40	243.20	244.00	244.40	245.20	246.00	246.40	247.20	248.00	248.40	249.20	250.00	250.40	251.20	252.00	252.40	253.20	254.00	254.40	255.20	256.00	256.40	257.20	258.00	258.40	259.20	260.00	260.40	261.20	262.00	262.40	263.20	264.00	264.40	265.20	266.00	266.40	267.20	268.00	268.40	269.20	270.00	270.40	271.20	272.00	272.40	273.20	274.00	274.40	275.20	276.00	276.40	277.20	278.00	278.40	279.20	280.00	280.40	281.20	282.00	282.40	283.20	284.00	284.40	285.20	286.00	286.40	287.20	288.00	288.40	289.20	290.00	290.40	291.20	292.00	292.40	293.20	294.00	294.40	295.20	296.00	296.40	297.20	298.00	298.40	299.20	300.00	300.40	301.20	302.00	302.40	303.20	304.00	304.40	305.20	306.00	306.40	307.20	308.00	308.40	309.20	310.00	310.40	311.20	312.00	312.40	313.20	314.00	314.40	315.20	316.00	316.40	317.20	318.00	318.40	319.20	320.00	320.40	321.20	322.00	322.40	323.20	324.00	324.40	325.20	326.00	326.40	327.20	328.00	328.40	329.20	330.00	330.40	331.20	332.00	332.40	333.20	334.00	334.40	335.20	336.00	336.40	337.20	338.00	338.40	339.20	340.00	340.40	341.20	342.00	342.40	343.20	344.00	344.40	345.20	346.00	346.40	347.20	348.00	348.40	349.20	350.00	350.40	351.20	352.00	352.40	353.20	354.00	354.40	355.20	356.00	356.40	357.20	358.00	358.40	359.20	360.00	360.40	361.20	362.00	362.40	363.20	364.00	364.40	365.20	366.00	366.40	367.20	368.00	368.40	369.20	370.00	370.40	371.20	372.00	372.40	373.20	374.00	374.40	375.20	376.00	376.40	377.20	378.00	378.40	379.20	380.00	380.40	381.20	382.00	382.40	383.20	384.00	384.40	385.20	386.00	386.40	387.20	388.00	388.40	389.20	390.00	390.40	391.20	392.00	392.40	393.20	394.00	394.40	395.20	396.00	396.40	397.20	398.00	398.40	399.20	400.00	400.40	401.20	402.00	402.40	403.20	404.00	404.40	405.20	406.00	406.40	407.20	408.00	408.40	409.20	410.00	410.40	411.20	412.00	412.40	413.20	414.00	414.40	415.20	416.00	416.40	417.20	418.00	418.40	419.20	420.00	420.40	421.20	422.00	422.40	423.20	424.00	424.40	425.20	426.00	426.40	427.20	428.00	428.40	429.20	430.00	430.40	431.20	432.00	432.40	433.20	434.00	434.40	435.20	436.00	436.40	437.20	438.00	438.40	439.20	440.00	440.40	441.20	442.00	442.40	443.20	444.00	444.40	445.20	446.00	446.40	447.20	448.00	448.40	449.20	450.00	450.40	451.20	452.00	452.40	453.20	454.00	454.40	455.20	456.00	456.40	457.20	458.00	458.40	459.20	460.00	460.40	461.20	462.00	462.40	463.20	464.00	464.40	465.20	466.00	466.40	467.20	468.00	468.40	469.20	470.00	470.40	471.20	472.00	472.40	473.20	474.00	474.40	475.20	476.00	476.40	477.20	478.00	478.40	479.20	480.00	480.40	481.20	482.00	482.40	483.20	484.00	484.40	485.20	486.00	486.40	487.20	488.00	488.40	489.20	490.00	490.40	491.20	492.00	492.40	493.20	494.00	494.40	495.20	496.00	496.40	497.20	498.00	498.40	499.20	500.00	500.40	501.20	502.00	502.40	503.20	504.00	504.40	505.20	506.00	506.40	507.20	508.00	508.40	509.20	510.00	510.40	511.20	512.00	512.40	513.20	514.00	514.40	515.20	516.00	516.40	517.20	518.00	518.40	519.20	520.00	520.40	521.20	522.00	522.40	523.20	524.00	524.40	525.20	526.00	526.40	527.20	528.00	528.40	529.20	530.00	530.40	531.20	532.00	532.40	533.20	534.00	534.40	535.20	536.00	536.40	537.20	538.00	538.40	539.20	540.00	540.40	541.20	542.00	542.40	543.20	544.00	544.40	545.20	546.00	546.40	547.20	548.00	548.40	549.20	550.00	550.40	551.20	552.00	552.40	553.20	554.00	554.40	555.20	556.00	556.40	557.20	558.00	558.40	559.20	560.00	560.40	561.20	562.00	562.40	563.20	564.00	564.40	565.20	566.00	566.40	567.20	568.00	568.40	569.20	570.00	570.40	571.20	572.00	572.40	573.20	574.00	574.40	575.20	576.00	576.40	577.20	578.00	578.40	579.20	580.00	580.40	581.20	582.00	582.40	583.20	584.00	584.40	585.20	586.00	586.40	587.20	588.00	588.40	589.20	590.00	590.40	591.20	592.00	592.40	593.20	594.00	594.40	595.20	596.00	596.40	597.20	598.00	598.40	599.20	600.00	600.40	601.20	602.00	602.40	603.20	604.00	604.40	605.20	606.00	606.40	607.20	608.00	608.40	609.20	610.00	610.40	611.20	612.00	612.40	613.20	614.00	614.40	615.20	616.00	616.40	617.20	618.00	618.40	619.20	620.00	620.40	621.20	622.00	622.40	623.20	624.00	624.40	625.20	626.00	626.40	627.20	628.00	628.40	629.20	630.00	630.40	631.20	632.00	632.40	633.20	634.00	634.40	635.20	636.00	636.40	637.20	638.00	638.40	639.20	640.00	640.40	641.20	642.00	642.40	643.20	644.00	644.40	645.20	646.00	646.40	647.20	648.00	648.40	649.20	650.00	650.40	651.20	652.00	652.40	653.20	654.00	654.40	655.20	656.00	656.40	657.20	658.00	658.40	659.20	660.00	660.40	661.20	662.00	662.40	663.20	664.00	664.40	665.20	666.00	666.40	667.20	668.00	668.40	669.20	670.00	670.40	671.20	672.00	672.40	673.20	674.00	674.40	675.20	676.00	676.40	677.20	678.00	678.40	679.20	680.00	680.40	681.20	682.00	682.40	683.20	684.00	684.40	685.20	686.00	686.40	687.20	688.00	688.40	689.20	690.00	690.40	691.20	692.00	692.40	693.20	694.00	694.40	695.20	696.00	696.40	697.20	698.00	698.40	699.20	700.00	700.40	701.20	702.00	702.40	703.20	704.00	704.40	705.20	706.00	706.40	707.20	708.00	708.40	709.20	710.00	710.40	711.20	712.00	712.40	713.20	714.00	714.40	715.20	716.00	716.40	717.20	718.00	718.40	719.20	720.00	720.40	721.20	722.00	722.40	723.20	724.00	724.40	725.20	726.00	726.40	727.20	728.00	728.40	729.20	730.00	730.40	731.20	732.00	732.40	733.20	734.00	734.40	735.20	736.00	736.40	737.20	738.00	738.40	739.20	740.00	740.40	741.20	742.00	742.40	743.20	744.00	744.40	745.20	746.00	746.40	747.20	748.00	748.40
--	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

[illegible]

Biljettpris: egen
trafik och i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslov, Landskrona och Helsingborg C i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1 1/2 biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Helsingborg C-Teckmantorp-Malmö 2, 13, 17, 20. Eslov-Landskrona 14/24, 4/7, 8/9c, 13/11.

c) Onsdagar o. lördagar.
e) Onsd. o. lörd. 12.45
öfriga skd. 8.20.

257

Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

257

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge
—Malmö 5. 6. e) Önsd. lörd.

P 8 III	P 5 I, III	P 11 III		P 7 I, III	Km.	Landskrona—Kävlinge j., Landskrona, <i>syv. 1.433</i>	P 4 I, III	P 8 III	P 12 I, III	P 6 I, III		
6.45	9.20	1.50	...	8 45	0	fr. Landskrona..... t.	8.20	10.00	11.55	...	9 05	
6.54	9.30	2.03	...	8 55	5	fr. Häljarp..... t.	8.11	9.51	11.45	...	8 56	
7.03	9.40	2.17	...	9 04	10	fr. Sæxtorp..... t.	8.02	9.40	11.36	...	8 46	
7.07	9.44	2.29	...	9 08	12	fr. Annelöv..... t.	7.58	9.28	11.31	...	8 41	
7.16	9.52	2.46	...	9 17	15	fr. Dösjebro..... t.	7.50	9.10	11.22	...	8 33	
7.20	9.56	2.54	...	9 21	17	fr. Dagstorp..... t.	7.45	8 59	11.18	...	8 29	
7.28	10.04	3.03	...	9 22	21	fr. Kävlinge..... fr.	7.37	8.47	11.10	...	8 21	
8.28	11.15	5.28	...	10 23	...	fr. t. Malmö 126..... fr.	6.37	...	10.10	...	7 31	
8.03	11.29	3.40	...	10 23	...	fr. t. Lund 272..... fr.	6.35	...	10.20	...	6 00	
9.10	2.16	4.34	...	...	...	fr. t. Svedala 272..... fr.	...	...	9.20	...	3.40	
9.52	4.25	5.12	...	...	...	fr. t. Trälleborg N 272..... fr.	...	...	8.30	...	1.25	
...	...	...	...	2.25	...	fr. t. Sassenita Haf. 122a fr.	...	1.00	...	...	...	
...	...	...	...	10 02	...	fr. t. Berlin, St..... fr.	...	12.12	...	...	...	
11 13	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126..... t.	...	8 22	...	6.27	...	
3 13	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126..... t.	...	3.43	...	11 02	...	
5 02	...	...	...	...	...	fr. Ängelholm 126..... t.	...	1.23	...	8 23	...	
6.10	...	...	...	...	...	fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	...	12.30	...	6 43	...	
						Landskrona-Kävling.-Sjöboj, Landskrona, <i>syv. 1.433</i>				P 2 III		
7.41	...	3.15	...	...	21	fr. Kävlinge..... t.	...	8.35	...	1.42	...	
7.47	...	3.24	...	...	23	fr. Rinnebock..... t.	...	8.30	...	1.36	...	
7.53	...	3.32	...	...	25	fr. Krutmöllan..... t.	...	8.24	...	1.24	...	
8.00	...	3.44	...	...	27	fr. Lilla Harrie..... t.	...	8.18	...	1.12	...	
8.06	...	3.50	...	...	30	fr. Örtofta..... fr.	...	8.11	...	12.55	...	
6.45	...	11.13	...	...	...	fr. Håsléholm 121..... t.	...	9.13	...	...	...	
7.58	...	12.26	...	...	...	fr. Esbo 121a, 121b... t.	...	8.01	...	4.16	...	
7.00	...	3.10	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121 b t.	...	8.31	...	1.10	...	
7.32	...	3.44	...	...	...	fr. Lund 121a, 121b... t.	...	7.55	...	12.48	...	
8.16	...	4.15	...	...	30	fr. Örtofta..... t.	...	7.33	...	12.25	...	
8.22	...	4.24	...	...	33	fr. Viderup..... t.	...	7.26	...	12.19	...	
8.29	...	4.39	...	...	36	fr. Gårdstunga..... t.	...	7.16	...	12.12	...	
8.35	...	4.54	...	...	39	fr. Flyinge..... t.	...	7.02	...	12.05	...	
8.41	...	5.04	...	...	43	fr. Holmby..... t.	...	6.48	...	11.58	...	
8.46	...	5.12	...	...	44	fr. Frosta-Hammarna t.	...	6.38	...	11.51	...	
8.52	...	5.23	...	...	47	fr. Hunneberga..... t.	...	6.28	...	11.44	...	
9.04	...	5.31	...	...	51	fr. t. Harlösa..... fr.	...	6.15	...	11.34	...	
...	...	V 4.05	...	...	...	fr. Lund södra 258... t.	...	V 7.45	...	V 3.35	...	
9.04	...	5.41	...	...	51	fr. Harlösa..... t.	...	6.10	...	11.32	...	
9.14	...	5.52	...	...	55	fr. Tapperöd..... t.	...	6.01	...	11.24	...	
9.26	...	6.22	...	...	59	fr. Öved..... t.	...	5 48	...	11.14	...	

3

258. Harlosa—Lund (Högevall)—Harlosa.

b) Sön- och helgdagar samt under tiden $\frac{14}{9}$ – $\frac{12}{10}$ även lördagar.

[illegible]

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

c) Tågen nr 3 och 4 gå endast ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd.

...	...	8.40	8.40	8.40	fr. Malmö V 268 ... t.	d) 2.27	...	8.42	...
St 2	6.8	St 4	P 44	St 5	Ystad—Eslövs järnv.	St 1	6.7	P 43	St 5
I, III	III	I, III	I, III	I, III	Ystad, Spv. 1, 435.	I, III	III	I, III	I, III
7.10	V 8.20	12.45	2.55	5.25	fr. Ystad (X) ... t.	11.36	V 8.22	6.25	10.28
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38	fr. Ystad Saltsjöbod ... t.	11.23	8.02	6.23	10.25
6.17	...	...	...	4.40	t. Köpingsbro ... fr.	12.30	...	8.22	...
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	fr. Gärsnäs 260 ... t.	11.21	7.49	6.22	10.24
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	fr. Köpingsbro ... t.	11.16	7.40	6.17	10.12
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	fr. Svenstorp ... t.	11.04	7.05	6.05	10.07
11.53	11.53	...	...	10.02	t. Tomelilla (X) fr.	7.30	...	4.55	...
10.45	...	...	...	8.42	t. Simrishamn 266 fr.	8.11	...	...	6.20
6.43	8.11	8.11	...	4.55	t. Malmö 266 ... fr.	11.53	8.42	8.42	...
7.50	11.03	1.21	6.06	19 fr.	fr. Malmö 266 ... t.	10.58	5.18	6.00	10.05
8.01	11.38	1.32	6.12	27 fr.	fr. Simrishamn 266 t.	10.48	5.02	5.50	9.54
8.10	12.13	1.42	6.26	32 fr.	fr. Tomelilla ... t.	10.39	4.28	5.41	9.44
8.18	12.33	1.50	6.34	37 fr.	fr. Asperöd (X) ... t.	10.30	3.53	5.32	9.34
8.25	1.10	1.57	6.41	41 fr.	fr. Lövestad (X) ... t.	10.24	3.31	5.26	9.27
8.37	1.28	2.10	6.53	47 fr.	fr. Klasaröd ... t.	10.11	2.45	5.13	9.12
9.34	...	...	7.43	...	fr. Vollsjö (X) ... t.	9.18	...	...	7.42
...	9.18	9.18	10.10	...	t. Bjäråölög ... fr.	10.09	1.57	5.12	9.11
8.42	2.24	2.11	6.56	47 fr.	fr. Dalby 266 ... t.	9.58	1.40	5.01	9.00
8.54	2.55	2.23	7.08	54 fr.	fr. Bjäråölög ... t.	9.48	1.00	4.52	8.49
9.05	3.30	2.34	7.12	60 fr.	fr. Askeröd ... t.	9.38	12.23	4.42	8.32
9.15	3.55	2.43	7.22	65 fr.	fr. Löberöd ... t.	9.27	11.42	4.30	8.27
9.27	4.30	2.51	7.32	71 fr.	fr. Hurva (X) ... t.	9.18	11.20	4.22	8.18
9.34	4.40	3.03	7.42	76 fr.	fr. Skarhult ... t.	6.10	...	2.00	4.25
12.30	6.42	6.42	9.43	...	fr. Eslöv (X) ... t.	6.35	...	2.40	5.10
12.05	6.42	6.42	9.43	...	fr. Hålsjöb. C 256 fr.	7.12	...	9.21	...
...	...	7.02	9.23	...	fr. Landskr. 256 ... fr.	7.00	8.40	3.10	6.43
11.06	6.02	6.02	11.20	...	fr. Stoch. C121, 120 fr.	...	...	...	...
...	...	...	11.20	...	fr. Malmö 121a, 121b fr.	...	...	...	...

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

Stationer	P 21	St 1	P 23	P 43	G 7	G 25	St 5
fr. Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.02
fr. Svenstorp	...	11.16	...	6.12	7.10	...	10.12
fr. Köpingsbro	7.24	11.23	5.40	6.22	8.02	9.22	10.25
t. Ystad	7.37	11.56	5.55	6.35	8.22	9.45	10.28

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

Stationer	G 26	St 2	G 8	P 22	G 14	P 44	St 6	B 24
fr. Ystad	V 6.35	7.10	V 8.20	11.05	12.45	2.55	5.25	7.05
fr. Köpingsbro	V 6.55	7.23	9.05	11.18	12.59	3.12	5.39	7.20
fr. Svenstorp	ank. 7.29	9.30	ank.	11.05	1.05	3.20	5.45	ank.
t. Tomelilla	7.42	V 9.55	...	1.18	...	3.38	5.58	...

260 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter.

260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

c) ons- och lördagar.

...	8.40	8.40	8.40	fr. Malmö V 268 ... t.	9.54	8.42	...
G 26	P 22	8.24	...	Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.	P 21	P 23	G 25
I, III	I, III	I, III	...	Ystad, Spv. 1, 435.	I, III	I, III	...
V 6.35	11.05	7.05	0 fr.	fr. Ystad (X) ... t.	7.37	5.55	9.45
6.55	11.18	7.20	8 t.	fr. Ystad Saltsjöbod ... t.	7.24	5.40	9.22
...	9.18	4.22	...	t. Köpingsbro ... fr.	9.34	7.42	...
11.04	6.45	...	...	fr. Eslöv 259 ... t.	7.42	5.58	...
...	...	...	...	fr. Tomelilla 259 ... t.	7.19	5.35	9.09
7.30	11.25	7.25	8 fr.	fr. Köpingsbro ... t.	7.09	5.25	8.55
8.03	11.39	7.25	14 t.	fr. Glemmingebro ... t.	6.59	5.18	8.30
8.26	11.46	7.45	17 t.	fr. Hedvigsdal ... t.	6.52	5.12	8.02
8.55	11.54	8.00	20 t.	fr. Löderup (X) ... t.	6.39	5.01	7.38
9.27	12.08	8.18	25 t.	fr. Borby (X) ... t.	6.27	4.50	7.08
10.00	12.20	8.25	31 t.	fr. Hammenhög (X) ... t.	6.17	4.40	6.40
10.12	12.30	8.38	36 t.	fr. Gärsnäs (X) ... t.	...	3.25	4.55
11.53	1.10	10.02	...	fr. Simrishamn 266 ... fr.	11.53	...	7.25
7.30	12.01	4.55	...	fr. Simrishamn 266 ... t.	6.14	4.39	6.12
10.40	12.35	8.40	36 fr.	fr. Gärsnäs ... t.	6.05	4.30	6.02
11.10	12.44	8.50	41 fr.	fr. Gyllebo ... t.	5.50	4.15	5.35
11.30	1.00	9.05	50 t.	fr. St Olov (X) ... t.	...	8.00	3.40
6.12	...	...	...	fr. Långebro (Krist.) 235 ... fr.	...	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 95 93 STOCKHOLM. 245 55

265 Malmö—Genarp—Malmö.

Biljettpreis: Zontaxa AE, tab. 331. b) Helgfria Onsdagar och lördagar.

...	...	8.40	8.40	8.40	fr. Malmö V 268 ... t.	d) 2.27	...	8.42	...
St 2	6.8	St 4	P 44	St 5	Ystad—Eslövs järnv.	St 1	6.7	P 43	St 5
I, III	III	I, III	I, III	I, III	Ystad, Spv. 1, 435.	I, III	III	I, III	I, III
7.10	V 8.20	12.45	2.55	5.25	fr. Ystad (X) ... t.	11.36	V 8.22	6.25	10.28
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38	fr. Ystad Saltsjöbod ... t.	11.23	8.02	6.23	10.25
6.17	...	...	...	4.40	t. Köpingsbro ... fr.	12.30	...	8.22	...
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	fr. Gärsnäs 260 ... t.	11.21	7.49	6.22	10.24
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	fr. Köpingsbro ... t.	11.16	7.40	6.17	10.12
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	fr. Svenstorp ... t.	11.04	7.05	6.05	10.07
11.53	11.53	...	...	10.02	t. Tomelilla (X) fr.	7.30	...	4.55	...
10.45	...	...	...	8.42	t. Simrishamn 266 fr.	8.11	...	...	6.20
6.43	8.11	8.11	...	4.55	t. Malmö 266 ... fr.	11.53	8.42	8.42	...
7.50	11.03	1.21	6.06	19 fr.	fr. Malmö 266 ... t.	10.58	5.18	6.00	10.05
8.01	11.38	1.32	6.12	27 fr.	fr. Simrishamn 266 t.	10.48	5.02	5.50	9.54
8.10	12.13	1.42	6.26	32 fr.	fr. Tomelilla ... t.	10.39	4.28	5.41	9.44
8.18	12.33	1.50	6.34	37 fr.	fr. Asperöd (X) ... t.	10.30	3.53	5.32	9.34
8.25	1.10	1.57	6.41	41 fr.	fr. Lövestad (X) ... t.	10.24	3.31	5.26	9.27
8.37	1.28	2.10	6.53	47 fr.	fr. Klasaröd ... t.	10.11	2.45	5.13	9.12
9.34	...	...	7.43	...	fr. Vollsjö (X) ... t.	9.18	...	...	7.42
...	9.18	9.18	10.10	...	t. Bjäråölög ... fr.	10.09	1.57	5.12	9.11
8.42	2.24	2.11	6.56	47 fr.	fr. Dalby 266 ... t.	9.58	1.40	5.01	9.00
8.54	2.55	2.23	7.08	54 fr.	fr. Bjäråölög ... t.	9.48	1.00	4.52	8.49
9.05	3.30	2.34	7.12	60 fr.	fr. Askeröd ... t.	9.38	12.23	4.42	8.32
9.15	3.55	2.43	7.22	65 fr.	fr. Löberöd ... t.	9.27	11.42	4.30	8.27
9.27	4.30	2.51	7.32	71 fr.	fr. Hurva (X) ... t.	9.18	11.20	4.22	8.18
9.34	4.40	3.03	7.42	76 fr.	fr. Skarhult ... t.	6.10	...	2.00	4.25
12.30	6.42	6.42	9.43	...	fr. Eslöv (X) ... t.	6.35	...	2.40	5.10
12.05	6.42	6.42	9.43	...	fr. Hålsjöb. C 256 fr.	7.12	...	9.21	...
...	...	7.02	9.23	...	fr. Landskr. 256 ... fr.	7.00	8.40	3.10	6.43
11.06	6.02	6.02	11.20	...	fr. Stoch. C121, 120 fr.	...	...	...	...
...	...	...	11.20	...	fr. Malmö 121a, 121b fr.	...	...	...	...

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Biljettprijs: Zontaxa AE, tab. 331.

b) ons- och lördagar.

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; ~~~~~ = dag passerat.
 V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; ~~~~~ = dag passerat.
 V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; ~~~~~ = dag passerat.

[illegible]

268. Biljettpris: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331.**Malmö—Ystad—Malmö.****268.**

b) Tågen 63 och 64 gå endast onsdagar och lördagar.

d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar. c) Onsd. och lörd.

...	...	7 12	...	9 21	9 21	9 21	...	fr. Stockholm 121	...	7.02	7.02	...	...	9.23	...
...	...	11 15	...	11.15	11.15	5.40	...	fr. Göteborg 126	...	8.24	...	...	...	6.27	...
...	...	8.00	...	11.45	11.45	6.02	...	fr. Köpenhamn	...	4.30	4.30	...	...	...	...
...	...	11 51	6 57	6 59	6 59	6 59	...	fr. Köpenhamn	...	1.45	1.45	...	5.00	...	...
...	...	11 51	6 57	6 59	6 59	6 59	...	Malmö—Ystad J., Ystad	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 51	6 57	6 59	6 59	6 59	...	spdr. 1.435	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.40	10.30	2.37	3.55	8.30	...	fr. Malmö V (X)	...	9.54	12.12	6.22	2.27	8.42	...
...	...	8.46	10.42	2.47	4.01	8.36	...	t. Södervärn (X)	...	9.48	12.02	6.20	2.21	8.36	...
...	...	7.27	...	10.27	10.27	6.22	...	fr. Trälleborg 275	...	2.00	4.36	8.12	4.36	...	...
...	...	8.48	11.10	2.50	4.03	8.38	...	t. Södervärn	...	9.46	12.00	5.55	2.19	8.33	...
...	...	8.53	11.29	2.57	4.08	8.43	...	6 Hindby	...	9.41	11.54	5.47	2.14	8.28	...
...	...	9.01	11.59	3.12	4.16	8.52	...	10 Oxie	...	9.34	11.45	5.22	2.07	8.21	...
...	...	9.09	12.25	3.23	4.24	9.01	...	16 Skabersjö	...	9.26	11.30	4.40	1.58	8.13	...
...	...	9.17	12.37	3.33	4.32	9.02	...	21 t. Svedala (X)	...	9.17	11.20	3.55	1.49	8.05	...
...	...	9.52	4.25	...	5.12	9.02	...	t. Trälleborg N 272	...	8.30	...	1.25	1.07	7.20	...
...	...	10.17	4.32	...	5.22	9.02	...	t. Lund 272	...	8.30	...	12.10	...	6.48	...
...	...	8.30	4.07	...	1.25	7.20	...	fr. Trälleborg N 272	...	9.52	4.25	5.12	4.25	9.52	...
...	...	8.30	...	...	12.10	3.48	...	fr. Lund 272	...	10.17	...	5.24	2.32	9.52	...
...	...	9.25	1.46	...	3.53	4.37	9.15	fr. Svedala	...	9.08	11.12	3.04	1.45	8.02	...
...	...	9.35	2.01	...	4.04	4.47	9.25	t. Börringe	...	8.58	11.00	2.50	1.35	7.52	...
...	...	(\$ 10.50)	12.09	...	6.18	10.12	...	t. Östratorp 270	...	7.40	...	12.20	...	(\$ 6.25) 4.55	...
...	...	7.40	12.20	...	12.20	4.55	(\$ 6.25)	fr. Östratorp 270	...	(\$ 10.50) 12.09	...	6.18	...	10.12	...
...	...	9.37	2.35	...	4.20	4.49	9.27	28 fr. Börringe	...	8.55	10.52	2.16	1.33	7.50	...
...	...	9.46	3.05	...	4.33	4.59	9.36	34 Näsbyholm	...	8.45	10.40	2.00	1.23	7.40	...
...	...	9.55	4.00	...	4.55	5.08	9.45	39 Skurup (X)	...	8.36	10.25	1.30	1.14	7.30	...
...	...	10.04	4.15	...	5.06	5.17	9.54	44 t. Bydsgård (X)	...	8.25	10.05	12.10	1.04	7.20	...
...	...	3.12	6.24	...	...	...	...	t. Trälleborg 275	...	...	7.48	7.48	...	4.49	...
...	...	7.48	11.37	...	11.37	4.49	...	fr. Trälleborg 275	...	3.12	6.24	6.24	...	...	...
...	...	10.06	4.45	...	5.30	5.18	9.55	44 fr. Bydsgård	...	8.24	9.57	11.44	1.03	7.19	...
...	...	10.14	5.12	...	5.44	5.26	10.03	49 Rynge	...	8.16	9.45	11.32	12.55	7.11	...
...	...	10.20	5.40	...	5.51	5.30	10.08	51 Marsvinsholm	...	8.12	9.34	11.13	12.51	7.07	...
...	...	10.26	5.50	...	5.59	5.36	10.14	55 t. Charlottenlund	...	8.04	9.20	10.40	12.44	6.52	...
...	...	7.41	...	...	7.41	...	...	t. Skivarp 271	...	...	...	9.31	9.31	...	...
...	...	9.31	8.23	10.40	...	...	...	fr. Skivarp 271	...	8.16	...	8.27	...	7.44	8.01
...	...	10.27	9.15	11.12	6.00	5.37	10.15	55 fr. Charlottenlund	...	7.43	8.03	9.16	7.20	6.58	7.28
...	...	10.40	9.25	11.25	6.16	5.50	10.28	63 t. Ystad (X)	...	7.30	7.50	9.00	7.00	6.45	7.13
...	...	3.38	...	3.38	...	...	...	t. Tomelilla 259	...	...	...	11.04	...	6.02	6.23
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm) fr.	...	...	...	...	...	...	...

270. Östratorp—Börringe—Östratorp.**270. Biljettpri: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zontaxa I, tab. 331.**

b) Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar.

P 80	P 82	P 86	P 84	Börringe—Östratorp J.,	P 81	P 87	P 83	P 85	271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.											
I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	b) Tågen göra uppehåll vid Skivarp's hållplats mitt för sockerbruket											
7.40	12.20	4.55	6.25	0 fr. Östratorp	10.50	12.09	6.18	10.23	för resandes påstigning efter anmälan till platsvakt samt för avgifterna											
7.49	12.29	5.10	6.44	3 t. Aspö	10.41	12.00	6.02	10.30	efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv.											
7.58	12.38	5.20	6.53	6 t. Klagstorp (X)	10.32	11.45	6.00	10.21	Resgods expedieras ej vid hållplatsen.											
10.18	3.12	6.24	...	t. Trälleborg N 275	8.57	7.48	4.49	8.22	c) Onsd. och lörd.											
...	7.48	4.49	...	fr. Trälleborg N 275	...	3.12	...	...	7.48	8.57	4.49	8.22	fr. Trälleborg 275	...	10.18	10.18	...	...		
7.59	12.39	5.45	6.54	6 fr. Klagstorp	10.31	11.29	5.59	10.20	...	8.91	9.95	6.93	9.97	Ystad—Skivarp's järnväg,	6.92	9.96	8.94	9.98		
8.06	12.46	6.10	7.01	8 Jordberga	10.25	11.22	5.53	10.14	...	III	III	III	III	Ystad spv. 1.435	III	III	III	III		
8.13	12.52	6.23	7.07	11 Hönsinge	10.18	10.55	5.42	10.07	...	V	9.31	10.40	8.95	10.15	0 fr. Skivarp (X)	8.27	8.16	7.41	8.01	
8.24	1.04	6.28	7.13	14 Anderslöv (X)	10.09	10.40	5.32	9.58	...	b) 9.42	10.50	8.22	10.25	3 Skivarp's hållplats	b) 8.17	8.07	7.31	7.51		
8.30	1.10	6.37	7.23	16 Stävsjö	9.59	10.12	5.22	9.42	...	b) 9.49	10.56	8.36	10.31	5 Västra Nöbbelöv	b) 8.03	8.01	7.24	7.45		
8.41	1.20	6.47	7.36	19 Grönalund	9.50	9.57	5.12	9.40	...	b) 9.56	11.02	8.50	10.37	7 Sörup	b) 7.49	7.55	7.17	7.39		
8.50	1.29	6.53	7.42	22 Havgård	9.40	9.40	5.00	9.30	...	V	10.08	11.11	9.22	10.46	1 t. Charlottenlund	V	7.30	7.45	7.05	7.29
10.40	5.50	10.28	10.22	t. Ystad 268	7.50	7.50	10.30	6.43	...	10.40	11.25	9.23	11.02	...	t. Ystad 268	7.00	7.30	6.42	7.13	
9.54	2.27	8.42	8.42	t. Malmö 268	8.40	8.40	3.55	8.20	...	c.2.27	8.42	...	...	...	Malmö V. 268	...	...	c.3.55	...	

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.**272.**

Biljettpri: i egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. I samtrafik enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.

b) Medför endast III klass bandelen Trälleborg—Lund. d) Onsd. och lörd.

...	...	11 13	...	...	...	8.02	...	11.53	...	fr. Göteborg Bz 126	...	8.22	...	...	6.27
...	...	3 13	...	5 13	...	12.23	...	5.36	...	fr. Halmstad 126	...	3.43	...	...	11 22 3 22
...	...	3 28	...	7 28	...	2.32	...	8.22	...	fr. Ängelholm 126	...	1.23	...	...	8 45 12 22
...	...	6 10	...	8 50	...	2.00	...	8 42	...	fr. Helsingb. C256, 126 t.	...	12.30	...	...	8 02
...	...	6 45	...	9 20	...	1.50	...	8 45	...	fr. Landskrona 257	...	11.55	...	...	9 22
...	...	P 1	...	6 21	...	P 1	...	P 19	...	Lund—Trälleborgs Jv.	...	P 4	...	P 6	6 20 P 10
...	...	I, III	...	I, III	...	I, III	...	I, III	...	Trälleborg, spv. 1.435	...	I, III	...	I, III	I, III
...	...	7.43	...	10.55	...	45.20	...	7.00	...	0 fr. Kävlinge	...	10.41	...	43.00	6 40 9 20
...	...	7.49	...	11.06	...	3.26	...	7.05	...	3 t. Lackalänga	...	10.35	...	2.54	6 23 9 42
...	...	7.54	...	11.17	...	3.32	...	7.12	...	6 t. Vallkärra	...	10.29	...	2.48	6 20 9 41
...	...	8.03	...	11.29	...	3.40	...	7.21	...	11 t. Lund	...	10.20	...	2.40	6 20 9 22
...	...	7 10	...	III	...	9 21	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	...	...	7.02	III 9 23
...	...	8.30	...	12.10	...	3.48	...	8 16	...	11 fr. Lund	...	10.17	...	2.32	5.24 8 55
...	...	X	...	...	...	X	...	X	...	13 t. Hospital	...	...	...	X	...
...	...	8.43	...	12.28	...	4.01	...	8 20	...	19 t. Staffanstorp	...	10.02	...	2.18	5.03 8 40
...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266	...	...	...	6.43	...
...	...	8.44	...	10.55	...	4.02	...	8 22	...	19 fr. Staffanstorp	...	9.53	...	2.18	4.32 8 22
...	...	8.53	...	1.19	...	4.12	...	8 20	...	24 t. Klagerup 265	...	9.43	...	2.09	4.20 8 22
...	...	9.02	...	2.00	...	4.22	...	9 00	...	29 t. Holmeja	...	9.33	...	2.00	3.53 8 20
...	...	9.13	...	2.16	...	4.34	...	9 12	...	36 t. Svedala	...	9.20	...	1.47	3.30 8 02
...	...	10.40	...	...	...	5.50	...	10 28	...	t. Ystad 268	...	7.50	...	12.30	7.00 6 45
...	...	8.40	...	10.30	...	3.55	...	8 20	...	fr. Malmö V 268	...	9.54	...	2.27	6.42 8 42
...	...	9.18	...	2.58	...	4.38	...	9 20	...	36 fr. Svedala	...	9.09	...	1.43	2.56 8 20
...	...	9.27	...	3.24	...	4.47	...	9 30	...	41 t. Marieberg	...	8.59	...	1.34	2.44 7 50
...	...	9.33	...	3.45	...	4.53	...	9 36	...	43 t. Alstad	...	8.53	...	1.29	2.27 7 44
...	...	9.40	...	4.08	...	5.00	...	9 42	...	47 t. Fjärdingslöv	...	8.43	...	1.19	1.58 7 22
...	...	9 42	...	4 09	...	5 19	...	9 55	...	54 t. Trälleborg N	...	8.30	...	1.07	1 25 7 20

U och ... = annan inbörskning i tågens gång; * = tåg passerat.

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 331 + tilläggsavgift = 5 öre pr biljett. b) Resande till Väst kustbanan kunna medfölja tåg 20 Leråkra-Flädie.

	Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 20	P 26 b	G 26 a	P 34	P 38	P 48	P 50
0	fr. Björred	7.00	\$10.30	10.20	2.45	4.45	9.40	...
2	kanik	x	x	x	x	x	x	...
3	↳ Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
4	t. Flädie	7.10	10.40	10.40	>	4.55	9.50	...
...	t. Malmö 126.	7.36	11.15	11.15	...	5.28	10.23	...
...	t. Kävlinge126.	7.33	11.04	11.04	...	...	...	...
...	fr. Kävlinge126.	6.56	10.16	10.16	...	4.40	9.35	10.12
...	fr. Malmö 126.	6.37	10.10	10.10	...	3.52	...	10.02
...	fr. Flädie	7.15	10.45	10.45	>	5.00	9.55	10.50
...	↳ Leråkra	>	>	>	>	>	>	>
5	Flädie	x	x	x	x	x	x	x
7	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x
8	Nybble	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Lunds V.a.	7.30	\$11.00	11.10	3.05	5.15	10.10	11.95
...	t. Malmö 121a.	8.31	1.10	1.10	4.07	6.08	11.32	...
...	t. Estölv 121b.	9.46	...	...	4.16	7.38	...	12.30

Zontaxa AK, tab. 331.

b) lördagar. c) tisd., torsd. o. lörd.

	B 5 II, III	B 3 II, III		Km.	Gotlands järnväg, Visby, <i>apr. 0.89!</i>	B 2 II, III		B 4 II, III	B 4 I, III	
...	7.45	2.15	...	0	fr. Tingstäde	t.	12.45	✓ 6.15	9.15	...
...	8.03	2.35	...	7	Martebo	t.	12.27	5.57	8.52	...
...	8.23	2.55	...	13	Västkinda	t.	12.10	5.40	8.48	...
...	×	×	...		Hästena	×	×	×	×	...
...	×	×	...		Österport	×	×	×	×	...
B 1 II, III	9.00	3.30	...	24	t. Visby	fr.	11.30	5.00	8.00	...
7.45	...	...	...	...	fr. Visby hamn	t.	...	5.15	7.50	...
8.00	...	5.30	...	...	fr. Visby	t.	10.30	4.50	7.25	...
×	×	×	...	...	Stora Vede	×	×	×	×	...
×	×	×	...	...	Sylfaste	×	×	×	×	...
8.40	...	6.25	...	13	Barlingbo	×	9.52	4.20	7.25	...
×	×	×	...	...	Karby	×	×	×	×	...
9.00	...	6.25	...	21	t. Roma	fr.	9.30	3.55	6.40	...
...	7.20	...	...	...	t. Klintehamn 291 fr.	7.30	...	...	...	...
b) 11.15	8.15	...	...	...	t. Slitte 292	fr.	7.00	b) 2.00	...	...
7.00	b) 2.00	...	...	...	fr. Slitte 292	t.	c) 11.15	8.15	8.15	...
7.30	...	...	...	...	fr. Klintehamn 291 t.	...	...	7.20	7.20	...
...	...	...	...	...	fr. Roma	t.	9.05	3.43	6.28	...
×	×	×	...	...	Viklau	×	×	×	×	...
9.26	7.20	...	...	27	Bjärge	×	8.52	3.29	6.14	...
9.40	7.15	...	...	32	Buttle	×	8.39	3.13	5.58	...
10.00	7.10	...	...	40	Etelhem	×	8.20	2.52	5.37	...
10.22	8.25	...	...	47	Stånga	×	8.02	2.31	5.16	...
×	×	×	...	...	Tjandarte	×	×	×	×	...
10.40	8.25	...	...	55	t. Hemse	fr.	7.35	2.05	4.50	...
c) 11.27	...	...	...	...	t. Ronehamn 293 fr.	c) 6.55	...	...	...	...
c) 6.55	...	...	...	...	fr. Ronehamn 293 t.	c) 11.27	...	...	...	...
...	8.20	...	...	79	fr. Hemse	t.	7.30	2.00	4.45	...
×	×	×	...	...	Alvs	×	×	×	×	...
11.10	8.15	...	...	64	Havdhem	×	7.10	1.40	4.25	...
×	×	×	...	...	Grötlingbo	×	×	×	×	...
×	×	×	...	...	Fidena	×	×	×	×	...
×	×	×	...	...	Västergårds	×	×	×	×	...
11.45	9.20	...	...	79	t. Burgevik	fr.	6.30	✓ 1.00	3.45	...

292 Slite—Roma—Slite. 292

Antaxa A.J. tab. 331. i egen trafik.

b Lördagar.

291 Klintehamn—Roma— 291

Klintehamn.

Амилена

b) Onsdagar och lördagar.

[illegible]

293 Hemse—Ronehamn 293

—Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zentana Ø. tab. 331, i ogen trafik.

...	fr. Visky 290	L.
NE	Roncham — Hemse Jug, Benchama, spn. 0.891	
0	fr. Hemse	L.
5	Autsarve	A
8	Matsarve	A
10	fr. Roncham	fr.

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; » = tåg passerar.

STATENS JÄRNVÄGAR.

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd. — 4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördras att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördras att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupébiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tågens särsk. best. A 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlämnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den telande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals förord avlägnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördrögligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maldrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maldryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsgelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplassbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vagnsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befaras, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, likasom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)
Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)
Vagnsfönster att vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavgdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresanden därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, & de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn öfver efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägsstyrelsen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avgdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avgdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avgdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avgdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke företas mer än en avgdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtl. medres. samtycke. I avgdelning för icke-rökare ävensom i damavgdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

Restaurangvagnsresen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägs tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägs restaurangvagnar. Måltidsdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 323.

Statens järnvägs egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

X. Av Kungl. Maj:tt utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa
i I kl. vagn..... 50 öre
i II > > >..... 30 > > > per zon,
i III > > >..... 20 > > >

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-aven av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se s. 324 A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resor å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa
i I kl. vagn av..... 2 kronor 50 öre
i II > > >..... 1 krona 50 >
i III > > >..... 1 > > > oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 5:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

- i I kl. vagn av..... 1 kr. 25 öre,
i II > > >..... 75 >
i III > > >..... 50 >

Aybrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att i partibiljett aybrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Bara, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 15 kilogram.

2. För resgods öfver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande öfvervikt av 10 kilogram och varje helt eller delvis öfvervikt, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

- för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,
> > > > annan > 1 kr.,
> > > > med > ensitsig, tvåhjulig > 3 >
> > > > > annan > 5 >
för sparkstötting..... > 50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utgå i kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att i den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I k.-vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå å tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan ifrågasatta stationer äro nära lika, berättigas emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträffats å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för aybrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när aybrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant aybrott kan uppkomma, när det tåg, varit den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
b) eller från förgrengsstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — känna begagna,
c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphämmas och passeras av annat tåg.
Såsom av tågförbindelserna betingat aybrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående

person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigning uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förseas med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) långt, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller inte.

När resande önskar avbryta sin resa i hallplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hallplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören i tåget. I förra fallet förloras därvid som om avbrott ägde rum i stationen; dock antecknas i personbiljetten och i förekommande fall i uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras i vederbörande hallplats. I senare fallet antecknas i biljetten hallplats, sams namn och datum för avstigning, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas i närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att i kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter godkännande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösens av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylig biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd i den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatörande av att dylig tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag i viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, i vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande i snälltåg eventuellt i någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatöra, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som och i omedelbart anslutande sovvnagsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag ordförande biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösens av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, i tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullgörande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar i beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostutvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning i annat ställe än i förnämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammens avlämnande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret i sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen i annat ställe än i den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, befor-

* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Malmö-Genarp, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnarp och Ystad-Skrivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlagga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställt biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvnagsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovpl. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 i. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovpl. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan. Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall i vederbörande beställningsstation.

F. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I och II kl. vagn mellan två stationer i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid i den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösens av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frånges innehavaren. Biljett, i vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frånges likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas i månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylig biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehafte en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Avbrott i resa i månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylig biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighets-tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

G. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i I eller II kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösens av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer i den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres i mellanstation, makuleras således en ruta i vardera tåget. Efter dyligt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, dock ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösens för prisskillnad vid färd i vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. m. v. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummertföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

H. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition i vederb. avgångstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — i avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas i stationerna.

I. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettäng eller stämpel.

Begäres på dylig biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom i biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyå inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in-
skrivna resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli,
skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset,
och någon frivikt således ej beräknas.

J. Natvåntesalar m. m. Sovplats i särskilt inredd natvåntsal
kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en
avgift av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Banten, Hallberg,
Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm Nässjö, Ockelbo, Skövde,
Stenatorp och Storvik samt t. v. avgiftsritt i Norrholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande
mot en avgift av 25 öre pr natt & stationerna Falköping-Banten, Hallberg,
Kilafors, Kyrlebo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom lan-
det lämnas af Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 63, Stockholm,
och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriiset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp.
järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för
familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda
biljetter förefinnas af järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-
expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gäl-
lande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt
biljettförsäljning och inskrivning af resgods rum. Avgifterna erhållas
genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in-
gående beföringsled, därest icke uträkningen av biljettpriiset sker
med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstas, att
avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas
efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid-
tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens
Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettagiften:

1) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Hofors
-Rättvik samt Sandviken & Gävle-Dala järnväg, & andra sidan, vid
resa över Uppsala-Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm),
& ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer. Stationerna
vid linjen Hofors-Mora & Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid
Mora-Älvadalens järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle.

331. Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	673-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
2	6-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.30	134	1,736-1,754	40.20	26.80
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.60	135	1,755-1,773	40.50	27.00
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.90	136	1,774-1,792	40.80	27.20
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa A:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	407-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-426	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	427-436	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	437-446	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	447-456	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	457-466	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	467-476	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	477-486	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-202	7.50	5.00	49	487-496	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	203-212	7.80	5.20	50	497-506	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	213-222	8.10	5.40	51	507-516	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	223-232	8.40	5.60	52	517-526	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	243-252	8.70	5.80	53	527-536	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-262	9.00	6.00	54	537-546	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	263-272	9.30	6.20	55	547-556	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	273-282	9.60	6.40	56	557-566	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	283-292	9.90	6.60	57	567-576	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	293-302	10.20	6.80	58	577-586	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	303-312	10.50	7.00	59	587-596	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	313-322	10.80	7.20	60	597-606	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	323-332	11.10	7.40	61	607-616	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	333-342	11.40	7.60	62	617-626	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	343-352	11.70	7.80	63	627-636	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	353-362	12.00	8.00	64	637-646	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Älvsjöns järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-78	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	79-82	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	83-86	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	87-90	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	91-94	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	107-110	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	111-114	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	115-118	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	119-122	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	123-126	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	127-130	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	131-134	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	135-138	6.60	4.40
8	57-60	2.40	1.60	23	139-142	6.90	4.60
8 1/2	61-64	2.55	1.70	24	143-146	7.20	4.80
9	65-68	2.70	1.80	25	147-150	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40	3	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50	4	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60	5	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70	6	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80	7	18-20	1.20	0.80
4 1/2	21-22	1.35	0.90	8	21-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00	9	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10	10	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20	11	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30	12	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40	13	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50	14	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60	15	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70	16	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80	17	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90	18	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00	19	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10	20	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20	21	53-55	3.30	2.20

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	II			I	II
1	1-5	0.30	0.20	1 1/2	6-7	0.45	0.30
1 1/2	6-7	0.45	0.30	2	8-10	0.60	0.40
2	8-10	0.60	0.40	2 1/2	11-12	0.75	0.50
2 1/2	11-12	0.75	0.50	3	13-15	0.90	0.60
3	13-15	0.90	0.60	3 1/2	16-17	1.05	0.70
3 1/2	16-17	1.05	0.70	4	18-20	1.20	0.80
4	18-20	1.20	0.80	4 1/2	21-22	1.35	0.90
4 1/2	21-22	1.35	0.90	5	23-25	1.50	1.00
5	23-25	1.50	1.00	5 1/2	26-27	1.65	1.10
5 1/2	26-27	1.65	1.10	6	28-30	1.80	1.20
6	28-30	1.80	1.20	6 1/2	31-32	1.95	1.30
6 1/2	31-32	1.95	1.30	7	33-35	2.10	1.40
7	33-35	2.10	1.40				

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	33-40	2.25	1.50
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-61	3.30	2.20
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	62-64	3.45	2.30
5 1/2	26-27	1.65	1.10	12	65-67	3.60	2.40
6	28-30	1.80	1.20	13	68-70	3.75	2.50
6 1/2	31-32	1.95	1.30	14	71-73	3.90	2.60
7	33-35	2.10	1.40	15	74-76	4.05	2.70

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 i Skåne-Strömölands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags län i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvsjö-Björka-Älvsjö järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-12	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	13-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		II	III
	1-5	0.30	0.20
	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-17	1.05	0.70
4	18-19	1.20	0.80
4 1/2	20-21	1.35	0.90
5	22-24	1.50	1.00
5 1/2	25-26	1.65	1.10
6 1/2	27-34	1.95	1.30
7	35-42	2.25	1.50
7 1/2	43-46	2.55	1.70

Zontaxa 9:						Zontaxa 5:						Zontaxa 7:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-6	0.30	0.20	1 1/2	54-56	2.85	1.90					1 1/2	1-3	0.15	0.10		
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00					1	4-5	0.30	0.20		
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10					1 1/2	6-7	0.45	0.30		
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20					2	8-10	0.60	0.40		
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30					2 1/2	11-12	0.75	0.50		
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40					3	13-15	0.90	0.60		
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50					3 1/2	16-18	1.05	0.70		
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-77	3.90	2.60					4	19-21	1.20	0.80		
5	27-29	1.50	1.00	14	78-80	4.05	2.70					4 1/2	22-24	1.35	0.90		
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	81-83	4.20	2.80					5	25-27	1.50	1.00		
6	33-35	1.80	1.20	16	84-86	4.35	2.90					5 1/2	28-30	1.65	1.10		
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	87-89	4.50	3.00					6	31-33	1.80	1.20		
7	39-41	2.10	1.40	18	90-92	4.65	3.10					6 1/2	34-36	1.95	1.30		
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	93-95	4.80	3.20					7	37-39	2.10	1.40		
8	45-47	2.40	1.60	20	96-98	4.95	3.30					7 1/2	40-42	2.25	1.50		
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	99-101	5.10	3.40					8	43-45	2.40	1.60		
9	51-53	2.70	1.80	22	102-104	5.25	3.50					8 1/2	46-48	2.55	1.70		
*Vid 9 km sänkes priset i II klass till 0.55 kr.						Zontaxa 3:						Zontaxa 1:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-5	0.30	0.20	10 1/2	63-65	3.15	2.10		
2	6-9	0.60	0.30	5	25-27	1.50	0.90	1 1/2	7-9	0.45	0.30	11	66-68	3.30	2.20		
3	10-12	0.90	0.60	6	28-30	1.80	1.10	2	10-12	0.60	0.40	11 1/2	69-71	3.45	2.30		
4	13-15	1.20	0.80	7	31-33	2.10	1.30	3	13-15	0.90	0.60	12	72-74	3.60	2.40		
5	16-18	1.50	1.00	8	34-36	2.40	1.50	4	16-18	1.20	0.80	13	75-77	3.75	2.50		
6	19-21	1.80	1.20	9	37-39	2.70	1.70	5	19-21	1.50	1.00	14	78-80	3.90	2.60		
7	22-24	2.10	1.40	10	40-42	3.00	2.00	6	22-24	1.80	1.20	15	81-83	4.05	2.70		
8	25-28	2.40	1.60	11	43-45	3.30	2.20	7	25-28	2.10	1.40	16	84-86	4.20	2.80		
9	29-32	2.70	1.80	12	46-48	3.60	2.40	8	29-32	2.40	1.60	17	87-89	4.35	2.90		
Zontaxa P:						Zontaxa 2:						Zontaxa 4:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-5	0.30	0.20	10 1/2	63-65	3.15	2.10		
2	6-9	0.60	0.30	5	25-27	1.50	0.90	1 1/2	7-9	0.45	0.30	11	66-68	3.30	2.20		
3	10-12	0.90	0.60	6	28-30	1.80	1.10	2	10-12	0.60	0.40	11 1/2	69-71	3.45	2.30		
4	13-15	1.20	0.80	7	31-33	2.10	1.30	3	13-15	0.90	0.60	12	72-74	3.60	2.40		
5	16-18	1.50	1.00	8	34-36	2.40	1.50	4	16-18	1.20	0.80	13	75-77	3.75	2.50		
6	19-21	1.80	1.20	9	37-39	2.70	1.70	5	19-21	1.50	1.00	14	78-80	3.90	2.60		
7	22-24	2.10	1.40	10	40-42	3.00	2.00	6	22-24	1.80	1.20	15	81-83	4.05	2.70		
8	25-28	2.40	1.60	11	43-45	3.30	2.20	7	25-28	2.10	1.40	16	84-86	4.20	2.80		
9	29-32	2.70	1.80	12	46-48	3.60	2.40	8	29-32	2.40	1.60	17	87-89	4.35	2.90		
Zontaxa V:						Zontaxa A:						Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20		
1 1/2	6-8	0.45	0.30	2	7-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30		
2	9-10	0.60	0.40	3	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	3	10-12	0.60	0.40		
3	11-12	0.75	0.50	4	12-14	0.75	0.50	3	11-12	0.75	0.50	3 1/2	13-14	0.75	0.50		
3 1/2	13-14	0.90	0.60	5	15-17	0.90	0.60	4	13-14	0.90	0.60	4	15-17	0.90	0.60		
4	15-16	1.05	0.70	6	18-20	1.05	0.70	5	15-16	1.05	0.70	5	18-19	1.05	0.70		
4 1/2	17-18	1.20	0.80	7	21-23	1.20	0.80	6	17-18	1.20	0.80	6	20-21	1.20	0.80		
5	19-20	1.35	0.90	8	24-26	1.35	0.90	7	19-20	1.35	0.90	7	22-24	1.35	0.90		
5 1/2	21-22	1.50	1.00	9	27-29	1.50	1.00	8	21-22	1.50	1.00	8	25-27	1.50	1.00		
6	23-24	1.65	1.10	10	30-32	1.65	1.10	9	23-24	1.65	1.10	9	28-30	1.65	1.10		
6 1/2	25-26	1.80	1.20	11	33-35	1.80	1.20	10	25-26	1.80	1.20						
7	27-30	2.10	1.40	12	36-38	2.10	1.40	11	27-30	2.10	1.40						
Zontaxa V:						Zontaxa A:						Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20		
1 1/2	6-8	0.45	0.30	2	7-8	0.45	0.30	2	6-7	0.45	0.30	2 1/2	7-9	0.45	0.30		
2	9-10	0.60	0.40	3	9-11	0.60	0.40	3	8-10	0.60	0.40	3	10-12	0.60	0.40		
3	11-12	0.75	0.50	4	12-14	0.75	0.50	4	11-12	0.75	0.50	3 1/2	13-14	0.75	0.50		
3 1/2	13-14	0.90	0.60	5	15-17	0.90	0.60	5	13-14	0.90	0.60	4	15-17	0.90	0.60		
4	15-16	1.05	0.70	6	18-20	1.05	0.70	6	15-16	1.05	0.70	5	18-19	1.05	0.70		
4 1/2	17-18	1.20	0.80	7	21-23	1.20	0.80	7	17-18	1.20	0.80	6	20-21	1.20	0.80		
5	19-20	1.35	0.90	8	24-26	1.35	0.90	8	19-20	1.35	0.90	7	22-24	1.35	0.90		
5 1/2	21-22	1.50	1.00	9	27-29	1.50	1.00	9	21-22	1.50	1.00	8	25-27	1.50	1.00		
6	23-24	1.65	1.10	10	30-32	1.65	1.10	10	23-24	1.65	1.10	9	28-30	1.65	1.10		
6 1/2	25-26	1.80	1.20	11	33-35	1.80	1.20	11	25-26	1.80	1.20						
7	27-30	2.10	1.40	12	36-38	2.10	1.40	12	27-30	2.10	1.40						
Zontaxa V:						Zontaxa A:						Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20		
1 1/2	6-8	0.45	0.30	2	7-8	0.45	0.30	2	6-7	0.45	0.30	2 1/2	7-9	0.45	0.30		
2	9-10	0.60	0.40	3	9-11	0.60	0.40	3	8-10	0.60	0.40	3	10-12	0.60	0.40		
3	11-12	0.75	0.50	4	12-14	0.75	0.50	4	11-12	0.75	0.50	3 1/2	13-14	0.75	0.50		
3 1/2	13-14	0.90	0.60	5	15-17	0.90	0.60	5	13-14	0.90	0.60	4	15-17	0.90	0.60		
4	15-16	1.05	0.70	6	18-20	1.05	0.70	6	15-16	1.05	0.70	5	18-19	1.05	0.70		
4 1/2	17-18	1.20	0.80	7	21-23	1.20	0.80	7	17-18	1.20	0.80	6	20-21	1.20	0.80		
5	19-20	1.35	0.90	8	24-26	1.35	0.90	8	19-20	1.35	0.90	7	22-24	1.35	0.90		
5 1/2	21-22	1.50	1.00	9	27-29	1.50	1.00	9	21-22	1.50	1.00	8	25-27	1.50	1.00		
6	23-24	1.65	1.10	10	30-32	1.65	1.10	10	23-24	1.65	1.10	9	28-30	1.65	1.10		
6 1/2	25-26	1.80	1.20	11	33-35	1.80	1.20	11	25-26	1.80	1.20						
7	27-30	2.10	1.40	12	36-38	2.10	1.40	12	27-30	2.10	1.40						
Zontaxa V:						Zontaxa A:						Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20		
1 1/2	6-8	0.45	0.30	2	7-8	0.45	0.30	2	6-7	0.45	0.30	2 1/2	7-9	0.45	0.30		
2	9-10	0.60	0.40	3	9-11	0.60	0.40	3	8-10	0							

96

Zontaxa AT:

Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	4	20-21	1.20	0.80	7	35-36	2.10	1.40
1 1/2	7-9	0.45	0.30	4 1/2	22-24	1.35	0.90	7 1/2	37-39	2.25	1.50
2	10-11	0.60	0.40	5	25-26	1.50	1.10	8	40-41	2.40	1.60
2 1/2	12-14	0.75	0.50	5 1/2	27-29	1.65	1.10	8 1/2	42--	2.55	1.70
3	15-16	0.90	0.60	6	30-31	1.80	1.20				
3 1/2	17-19	1.05	0.70	6 1/2	32-34	1.95	1.30				

Zontaxa AU:

Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1 1/2	1-4	0.25	0.15	4	22-24	1.20	0.80	7 1/2	43-45	2.25	1.50
1	5-6	0.30	0.20	4 1/2	25-27	1.35	0.90	8	46-48	2.40	1.60
1 1/2	7-9	0.45	0.30	5	28-30	1.50	1.00	8 1/2	49-52	2.55	1.70
2	10-12	0.60	0.40	5 1/2	31-33	1.65	1.10	9	53-56	2.70	1.80
2 1/2	13-15	0.75	0.50	6	34-36	1.80	1.20	9 1/2	57-60	2.85	1.90
3	16-18	0.90	0.60	6 1/2	37-39	1.95	1.30	10	61-64	3.00	2.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	7	40-42	2.10	1.40	11	65-72	3.30	2.20

Tab. 332.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom i vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark & vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B.s, Helsingborg C, Hålsingborg, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsby, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den till, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen i dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som i vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedeln, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; & vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning & försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts & biljetten. Dock får resa & biljetter i bokform samt & resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan

skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras & biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrifningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

A varje helbiljett får främsst inskrifningsavgift fritt medföras 25 kg. och A varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes A nersta bannor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt & ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, & vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta-Malmö.	10. Över Kil-Mellerud.
2. » Arrie-Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krybo.
4. » Kälöv-Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg-Mellerud.	14. » Ludvika-Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö-Ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Helsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge-Malmö.
	20. Örebro.

Från	Till	Väg se ovan	Till alla tåg						Till Pt och Bt Å svenska enh. järnv. gälla bilj. även till Bt					
			I		II		III		I		II		III	
			Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.
Boden.....	Narvik	46	—	—	38 90	21 20	—	—	—	35 90	19 20	—	—	
Båstad	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	—	8 70	4 70	—	—	
Charlottenb. g	Bergen	—	—	—	54 20	28 60	—	—	152 10	127 55	6 82	—	—	
	Kristiania Ö	—	29 10	16 00	8 70	—	—	—	12 80	6 82	—	—	—	
Göteborg	Bergen	11	—	—	73 50	39 20	—	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	36 40	19 80	—	—	32 80	17 60	—	—	—	
	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	28 50	15 65	—	—	24 40	13 10	—	—	—	
	Ö o. H	15	58 80	31 30	17 65	—	—	—	28 30	15 65	—	—	—	
	Narvik	20	—	—	189 40	54 80	—	—	106 40	56 80	—	—	—	
	Trondhjem	17, 12	—	—	116 90	62 80	—	—	113 90	60 80	—	—	—	
	Trondhjem	20	—	—	79 40	42 80	—	—	76 40	44 80	—	—	—	
Halmstad	Kristiania Ö	17, 12	—	—	89 20	48 00	—	—	86 20	46 00	—	—	—	
	Köpenh. K. o. Ö	11	—	—	53 70	29 40	—	—	47 10	25 30	—	—	—	
Hälsingborg	Bergen	6	—	—	16 50	9 25	—	—	13 40	6 70	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	97 50	52 40	—	—	—	—	—	—	—	
	Köpenh. K. o. Ö	11	—	—	60 40	33 00	—	—	53 80	28 80	—	—	—	
Karlskrona	Köpenh. K. o. Ö	6	6 95	4 50	2 45	5 30	3 40	1 90	—	—	—	—	—	
	Ö o. H	1	—	—	—	—	—	—	33 20	18 45	—	—	—	
Karlstad	Ö o. H	1	—	—	—	—	—	—	26 20	14 45	—	—	—	
Kornsjö	Kristiania Ö	3	—	—	28 70	15 90	—	—	22 50	12 05	—	—	—	
	Bergen	—	—	—	55 10	29 20	—	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	—	—	—	18 00	9 80	—	—	14 40	7 60	—	—	—	
Kristinehamn	Bergen	3	—	—	31 70	17 50	—	—	25 50	13 65	—	—	—	
Linköping	Köpenh. Ö o. H	15	70 80	37 30	20 85	—	—	—	34 30	18 85	—	—	—	
Malmö	Bergen	11	—	—	102 00	54 80	—	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	64 90	35 40	—	—	58 30	31 20	—	—	—	
	Köpenh. Ö o. H	15	2 50	2 50	1 75	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Narvik	20, 16	—	—	116 90	62 80	—	—	113 90	60 80	—	—	—	
	Trondhjem	9, 17	—	—	122 10	65 60	—	—	119 10	63 60	—	—	—	
	Trondhjem	12, 16	—	—	89 20	48 00	—	—	86 20	46 00	—	—	—	
	Trondhjem	20, 18	—	—	95 90	51 60	—	—	92 90	49 60	—	—	—	
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	—	47 50	25 90	—	—	41 30	22 05	—	—	—	
	Köpenh. Ö o. H	15	78 30	41 10	22 85	—	—	—	38 10	20 85	—	—	—	
	Köpenh. Ö o. H	6	—	—	45 00	24 55	—	—	—	—	—	—	—	
Riksgränsen	Narvik	—	—	—	3 60	2 00	—	—	3 60	2 00	—	—	—	
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	—	—	24 40	13 45	—	—	—	
Skölderviken	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	—	—	6 40	3 50	—	—	—	
Stockholm C	Bergen	13, 9	—	—	91 70	49 00	—	—	86 60	145 95	—	—	—	
	Kristiania Ö	13, 9	103 10	53 50	29 10	—	—	—	47 30	25 25	—	—	—	
	»	14, 3	—	—	52 40	28 50	—	—	46 20	24 65	—	—	—	
	»	13, 10	—	—	67 40	36 70	—	—	60 80	32 50	—	—	—	
	»	7	—	—	70 90	38 50	—	—	4 30	34 30	—	—	—	
	Köpenh. Ö o. H	15	—	—	76 20	41 40	—	—	69 70	37 20	—	—	—	
	Köpenh. Ö o. H	15	97 80	50 80	28 05	—	—	—	47 80	26 05	—	—	—	
	Köpenh. Ö o. H	6	—	—	56 20	30 55	—	—	—	—	—	—	—	
	Narvik	16	—	—	98 90	53 20	—	—	95 90	51 20	—	—	—	
	Trondhjem	18	—	—	65 59	35 60	—	—	62 90	33 60	—	—	—	
Storlien	»	—	—	—	9 70	5 20	—	—	9 70	5 20	—	—	—	
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17 el. 20	—	—	86 50	46 70	—	—	80 30	42 85	—	—	—	
Trollhättan	»	11	—	—	30 45	16 50	—	—	26 85	14 30	—	—	—	
	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	35 50	19 45	—	—	31 40	16 90	—	—	—	
Trälleborg	Bergen	11	—	—	104 30	56 00	—	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	67 20	36 60	—	—	60 60	32 40	—	—	—	
Trälleb. Fel. N	Köpenh. Ö o. H	3	—	—	—	—	—	—	5 80	3 65	—	—	—	
N	»	19	—	—	—	—	—	—	4 15	—	—	—	—	
Ö	»	19	—	—	—	—	—	—	3 95	—	—	—	—	

* Decksplatser & ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Östersund. A sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassinitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassinitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörligen vagnklass Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid af 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz reser. Värnande är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktläshet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Från	Till	Väg	I		II		III	
			Kr.	ö	Kr.	ö	Kr.	ö
Göteborg Bis	Sassnitz	Trälleberg	71	40	41	70	22	86
Hälsingborg C.		Teckomatorp			24	50	13	50
Malmö C.		Trälleberg			13	99	7	60
Norrköping		Do	89	40	50	70	27	60
Stockholm C.		Do	110	40	61	20	33	20
Trälleberg F.			10	90	10	90	6	00
Göteborg Bis	Warnemünde	Köpenhamn- Gjedsøer			44	40	25	15
Hälsingborg F.		Do			18	50	10	85
Malmö F. o. Hamn		Do	26	15	19	70	12	00
Norrköping		Do	101	95	58	30	33	10
Stockholm C.		Do	121	45	68	00	38	30

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) FÖR personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

1	enkelt biljett	i	I klass med 200	procent.
2	"	"	II	150 "
3	"	"	III	100 "
4	partibiljett	"	"	140 "
5	"	"	III	80 "
6	månadsbiljett	"	II	150 "
7	"	"	III	80 "
8	uppehållsbiljett	i	I	2.75 kr.
9	"	"	II	1.25 "
10	"	"	III	0.50 "

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggssavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggssavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För utträdet till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som varit i skola och i krona i tredje klassens vägn.
 12 och 26 april 1907, som jämlikt nadiga breven den 2 februari och 25 maj 1906,
 12 och 26 april 1907, som jämlikt nadiga breven den 15 mars och 31 dec.
 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje
 klassens vagn mot en avgift af 15 öre för person och zon. skola tillsvidare
 erlägga en avgift af 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsgavgift
 däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år.
 Personer, som jämlikt nadiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas
 å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift af 40 öre för
 person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift af 1 kr. 20 öre för
 person och zon, provisorisk tilläggsgavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,
 annan med 1 kr.,
 » velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.
 annan med 5 »
 » sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie fraktagiften för öfvervikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår salunda:

	II klass	III klass	Resgod.
Anneberg—Ormaryd.....	—	20 %	50 %
Borgholm—Böda.....	110 >	100 >	150 >
Boras järnväg.....	40 >	30 >	50 >
Banghammar—Kloten.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Fagelsta—Vadstena—Ödeshöj.....	110 %	100 %	150 >
Göteborg—Säro.....	120 >	100 >	—
Herserud—Gashaga.....	—	20 >	—
Hälsingborg—Ra—Ramlösa.....	—	10 >	50 >
Höganäs—Mölle.....	120 >	120 >	150 >
Jönköping—Gripenberg.....	110 >	100 >	—
Karlstad—Skoghall.....	40 >	30 >	50 >
Kosta.....	130 >	130 >	150 >
Lund—Bjärred.....	—	5 öre pr bilj.	50 >
Lund—Revinge—Härlösa.....	—	—	—
Malmö—Limhamn.....	—	20 %	—
Matfors—Vattom.....	—	5 öre pr bilj.	—
Mellersta—Södermanland.....	110 %	100 %	150 >
Mjölby—Hästholmen.....	110 >	—	—
Näs—Morshyttan.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Ronehamn—Hemse.....	—	—	—
Ruda—Oskarshamn.....	40 0/0	30 0/0	150 >
Stavsjö.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Stockholm—Saltsjön.....	—	—	—
S. artälv.....	40 0/0	30 0/0	—
Säbyholm.....	10 öre	5 öre pr bilj.	—
Sävsjön.....	20 0/0	20 0/0	—
Södra Öland.....	120 >	120 >	150 >
Voxna—Lobonäs.....	10 öre	5 öre	—
Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	110 %	100 %	150 >
Örebro—Köping.....	40 >	30 >	50 >

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångtågsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångtågsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntvållning.

Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Helsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 3, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångarne

"Bergensfjord"
"Stavangerfjord"

avgår alternier.
5 och 31 okt.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Ombay).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRRNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRRNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIKE".

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.45 och 3.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529. Göteborg—Antwerpen.
Göteborg—Rotterdam.
Göteborg—Amsterdam.
Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

ångare:

PATRIA	M. Lundberg.
FLANDRIA	G. Backlund.
OLOF WILK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON	J. Ahlgren.
GOTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne på var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Herr G. de Keyser & Co; i Rotterdam: Herr Kuyper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorkantoor; i Havre: Herr Bousin & Co; i Rouen: Societ  Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavangen—Haugesund—
Bergen

och
Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg " "

Göteborg till Stettin " Fredag.

Stettin till Göteborg " "

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bers n & Co,
i Christiansand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. S rensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schr der.

Ångfartygs-Aktiebolaget **NORNAN**

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550. Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapten Hultgren, avgår från Stockholm Lördagen den 5 Okt.
Ång. **GUSTAF WASA**, kapten Rud. Carlsson, avgår från Stettin Lördagen den 5 oktober.

555.

Sveabolagets ångbåtslinje.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström och **ODIN**, kapt. O. Hallborg.

Från Stockholm:

ODIN Fredagen den 4 Okt.

Från Lübeck:

GAUTHIOD Fredagen den 4 Okt.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

580.

Sveabolagets Petrogradlinje.

Endera av ångarna

ÅNGERMANLAND, kapten J. Abrahamson,
CARL XV, kapt. E. A. Öberg,
LULEÅ, kapten A. Österberg,

avgår tills vidare:

från Stockholm: Lördagar kl. 6.00.

från Petrograd: Tisdagar.

I fall av behov ordnas ytterligare en tur i veckan från vardera hållet.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande ryska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 5.00 em. dagen före avgångsdagen.

Fartygsläkare medföljer.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 5 em. dagen före avgångsdagen. Pass skola samtidigt avlämnas.

AKTIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.
Skeppsbron 22

För passag.-traf.: Riks 6 35, Allm. 27 27.

För gods-traffic: Riks 28 50, Allm. 26 67.

581.

Sveabolagets Finlandslinje.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm.

Fliska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.**OIHONNA**, kapt. Harry Rönngren.

Från Stockholm:

Tisdagar }
Torsdagar } kl. 10.00.
Lördagar }

OBS.! **OIHONNA** avgår den 1, 5, 10 och 15 okt.**BIRGER JARL** avgår den 28 Sept., 3, 8 och 12 Okt.

Anslutning med tåg till Helsingfors kl. 4.20 och norrut kl. 3.50.

Från Åbo:

Tisdagar }
Torsdagar } kl. 11.45.
Lördagar }

OBS.! **BIRGER JARL** avgår den 1, 5, 10 och 15 Okt.

OIHONNA avgår den 28 Sept., 3, 8 och 12 Okt.
Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurlrtåg, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande av emottagarens utfärdad konsumtionsgaranti, legaliserad av finska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpaviljongen vid Skeppsbron 2 timmar före fartygets avgång.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt avlämnas.

Akt.-Bol. Nyman & Schultz.
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm. 27 27.
För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

Inrikes.

Stockholm Söderut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Närmaste lägenheter från Stockholm ångfartyget **HYPERION** Lördagen den 5 Okt. kl. 4.00.

OBS.! Exportinlagor i 2 exemplar torde medfölja godset.

631.

Forts.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh.
RHEA, kapt. B. A. Morin.

Från Stockholm	Lördag	4.00
Ank. Oskarshamn	Söndag	9.30
Från		12.00
Ank. Kalmar		5.00
Från		8.00
» Karlskrona	Måndag	7.00
» Ronneby redd		midd.
» Ystad (ev.)		11.32
Ank. Malmö	Tisdag	7.00
Från		2.00
» Landskrona		5.00
» Helsingborg		8.22
Ank. Göteborg	Onsd. morg.	
Från Göteborg	Lördag	1.00
» Helsingborg	Söndag	8.00
» Landskrona		1.00
» Malmö		6.00
» Karlshamn	Måndag	11.00
» Ronneby redd (ev.)		midd.
» Karlskrona		8.22
» Kalmar	Tisdag	9.15
Ank. Oskarshamn		1.45
Från		4.00
» Västervik (ev.)	Tisdag afton	
Ank. Stockholm	Onsd. s.m.	

HYPERION avgår Lördagen den 5 Okt.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARSA, Skeppsbron 10
Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen N:ra Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13, Allm. 241 60
För ankommande gods: » 29 14. » 52 26

Stockholm Norrut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

650.

Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. OSCAR II , kapt. E. Fr. Rietz,	
Från Stockholm	Måndag 7.22
» Öregrund	Tisd. morg.
Ank. Gävle	1. m.
Från	3.00
» Söderhamn	11.45
Ank. Hudiksvall	Onsd. morg.
Från Hudiksvall	Torsd. 4.00
» Söderhamn	eventuellt.
Ank. Gävle	Torsd. 11.00
Från	6.00
» Öregrund	11.22
Ank. Stockholm	Fred. morg.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Öregrund, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå och Holmsund.

Avgår ångf. **VESTERNORRLAND**.
Kapten Alfred Gyllenkrok.

Från Stockholm Lördagar kl. 11.45.

Återvänder från Umeå Tisdagar kl. 3.00.

Återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 2.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Forts.

Forts.

650.

Forts.

Till Sundvall, Härnösand,
Örnsköldsvik, Holmsund,
Skellefteåhamn, Kåge, Byske,
Brännfors, Piteå, Luleå.

Avgår ångf. **NJORD**, kapt. Hj. Ardell
eller

KONUNG OSKAR, kapt. Th. Lengqvist.

Från Stockholm	Torsdag 7.22
Ank. Sundsvall	Fredag e. m.
Från	10.22
Ank. Härnösand	Lördag 2.22
Från	6.22
Örnsköldsvik	3.00
Holmsund	Söndag 1.22
Ank. Skellefteåhamn	f. m.
Från	4.00
Kåge	afton
Byske	midnatt
Brännfors	Måndag morg.
Piteå	10.00
Ank. Luleå	e. m.
Från Luleå	Torsdag 9.00
Piteå	3.00
Brännfors	event.
Byske	
Kåge	
Skellefteåhamn	Fredag 9.00
Holmsund	7.22
Ank. Örnsköldsvik	Lördag morg.
Från	6.00
Härnösand	12.30
Ank. Sundsvall	4.00
Från	6.22
Ank. Stockholm	Söndag e. m.

* anlöpes endast om tillräckligt med fraktgods erhålles.

NJORD avgår den 3 Okt.

Forts.

650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand,
Örnsköldsvik, Husum, Nord-
maling, Norrbyskär, Hörne-
fors, Holmsund, Ratan, Sikeå,
Gumboda, Kallviken och
Skelleftehamn

avgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson,
eller

HÄRNÖSAND II, kapt. E. Pira,

Från Stockholm	Tisdag 7.22
Ank. Sundsvall	Onsdag e. m.
Från	9.22
Ank. Härnösand	Torsdag 1.22
Från	5.22
Örnsköldsvik	2.00
Husum	5.00
Nordmaling	Fredag 12.22
Norrbyskär	4.22
Hörnefors*	6.00
Holmsund	3.00
Ratan*	**ev. e. m.
Sikeå	Fredag 10.22
Gumboda	Lördag 2.22
Kallviken	6.00
Ank. Skelleftehamn	f. m.
Från Skelleftehamn	Tisdag 6.00
Kallviken	10.00
Gumboda	1.00
Sikeå	3.00
Holmsund	10.22
Norrbyskär	Onsdag 1.22
Nordmaling	8.00
Ank. Örnsköldsvik	1.00
Från	3.00
Härnösand	Torsdag 2.22
Ank. Sundsvall	6.00
Från	2.00
Ank. Stockholm	Fredag middag

HÄRNÖSAND II avgår den 1 Okt.

* Anlöpes endast om tillräckligt med fraktgods erhålles.

** Ratan kommer försöksvis att tills vidare anlöpas var 14:de dag.

OBS.! Partigods mottages endast kl. 12 midd. fartygets avgångsdag.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen. Befälhavarna förbehållas rätt att om förhållandena det påfordra, anlöpa stationerna i förändrad ordning.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

OBS.! Krigsförhöjning tillämpas.
Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddelas och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 24 12. Riks Tel. 27 85.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm,
Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg
event. och Åhus

avgår ångf. **RONNEBY** Måndagar kl. 8.22.

avgår ångf. **SÖDERN** Torsdagar kl. 8.22.

För passagerare att beakta det fartygen gå inomskärs.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

OBS.! Prisnedsättning å I och II kl. biljetter.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.
Riks 634 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,
Waldemarsvik, Västervik,
Gunnebo, Verkeback och
Gamleby

Ångf. **GAMLEBY** | Ångf. **TJUST**

Onsdagar kl. 6.22. | Lördagar kl. 6.22.

Tilläggsplats: Klara strand. Rikstel 36 10.

Hedborg & Strindberg.

Riks 206 38 & 634. Allm. 29 50 & 69 68.

682.

Skärgårdsturistleden
Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Ångfartyget **DAGMAR** avgår

Från Stockholm Onsdagar kl. 8.22.

Norrköping Lördagar kl. 8.22.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 69 68 & 29 50. Riks 634 & 206 38.

Stockholm, Södertälje, Nyköping,
Oxelösund, Nävekvärn
och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

från Stockholm Söndagar kl. 6.00

Nyköping Torsdagar kl. 10.00

OBS.! Däckspassagerare medtagas.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel 25 30.

Hedborg & Strindberg. R. 634. A. 29 50.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare

28 Sept.—

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Central- station	Från Nynäs- hamn
Lörd.	28	HANSA	—	8.52	11.30
Sönd.	29	KLINTEH.	10.00	8.52	11.30
Månd.	30	GOTLAND	—	8.52	11.30
Tisd.	1				
Onsd.	2				
Torsd.	3				
Fred.	4				

*) Eventuellt.

Ångf. Hansa och Thjelvar lägga till vid Blasieholmen, Klintehamn vid Riddarholmen.

OBS.! Vid ång. KLINTEHAMNS resa Söndagen den 8 Sept. är tilläggsplatsen vid Norra Blasieholmshamnen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäs	Från Nynäs hamn m. Ång	Till Sthlms Centralstat.	Till Sthlms Hamn
Lörd.	28	THJELVAR	10.00	10.00	7.05	9.30	
Sönd.	29	GOTLAND	—	10.00	7.20	9.30	
Månd.	30	HANSA	10.00	10.00	7.20	9.30	
Tisd.	1						
Onsd.	2						
Torsd.	3						
Fred.	4						

Från Visby till Kalmar avgår ångf. GOTLAND Torsdagen den 26 Sept. kl. 10.00 och från Kalmar till Visby Lördagen den 28 Sept. kl. 9.00.

Från Visby till Landthamnarna ön runt avgår ångf. KLINTEHAMN norra vägen Måndagen den 30 Sept. tidigast kl. 9.00.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn,
Visby—Kalmar,
Visby—Norrköping.I kl. hyttplats..... Kr. 20.20
II kl. " och aktersal-plats... 13.75
Försalongsplats 12.75
Däcksplats 9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B. Riks 634. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.20, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

712. KANALVÄGEN.

Sveriges populäraste turistleder.

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

R. v. PLATEN,

Kapten R. Jacobson.

MOTALASTRÖM, PALLAS,

Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

VIKT. RYDBERG, W. THAM,

Kapten O. E. Forssell. Kapten Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				
Stationer:	Fr. o. m. 18 Sept. tills vidare			
	Månd.	Onsd.	Fred.	
Fr. Stockholm ..	11.00	11.00	11.00	
	Tisd.	Torsd.	Lörd.	
» Södertälje ...	2.00	2.00	2.00	
» Oxelösund (vid signal).....	8.00	8.00	8.00	
» Söderköpingb)	3.00	3.00	3.00	
» Norsholm c) ..	9.00	9.00	9.00	
	Onsd.	Fred.	Sönd.	
» Berg (Heda)d)	1.00	1.00	1.00	
» Borensberg ...	4.00	4.00	4.00	
» Motala	7.00	7.00	7.00	
» Bödesund (Karlsborg)	9.00	9.00	9.00	
» Töreboda	5.00	5.00	5.00	
			Månd.	
» Marlestad	—	—	7.00	
» Lidköping ...	—	—	11.00	
	Torsd.	Lörd.		
» Vänersborg e)	9.00	9.00	5.00	
» Trollhättan f)	12.00	12.00	8.00	
(nedersta slussen)...			Tisd.	
Till Göteborg ..	6.00	6.00	2.00	

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

Ångare	Sept.	Oktob.	Novemb.
Viktor Rydberg ...	18 30	11 23	4 15 27
Wilh. Tham	20	2 14 25	6 18 29
Motalaström	23	4 16 28	8 20
Pallas	25	7 18 30	11 22
B. v. Platen	27	9 21	1 13 25

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Fr. o. m. 18 Sept. tills vidare			
	Tisd.	Torsd.	Lörd.	
Fr. Göteborg	9.00	9.00	9.00	
	Onsd.	Fred.	Sönd.	
» Trollhättan g)	4.00	4.00	4.00	
» Hallså	6.00	6.00	6.00	
» Vänersborg ..	—	—	—	
» Lidköping g) ..	—	—	—	
» Hellekis g) ..	—	—	—	
» Marlestad g) ..	—	—	—	
» Töreboda	8.00	8.00	8.00	
	Torsd.	Lörd.	Månd.	
» Bödesund (Karlsborg)	3.00	3.00	3.00	
» Motala	6.00	6.00	6.00	
» Borensberg ...	8.00	8.00	8.00	
» Bergs slussar ..	1.00	1.00	1.00	
» Norsholm	3.00	3.00	3.00	
» Söderköping ..	9.00	9.00	9.00	
	Fred.	Sönd.	Tisd.	
» Oxelösund (vid signal).....	4.00	4.00	4.00	
» Södertälje	10.00	10.00	10.00	
Till Stockholm ...	1.00	1.00	1.00	

Forts.

712.

Fort

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

Ångare	Sept.	Oktober	November
Motalaström ...	17 28	10 22	2 14 20
Pallas	19	1 12 24	5 16 20
B. v. Platen	21	3 15 26	7 19 30
V. Rydberg	24	5 17 29	9 21
Wilh. Tham	26	8 19 31	12 23

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS,

PER BRAHE,

Kapten V. Forsberg,

Kapten Th. Bolja,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser.

Från Stockholm till Jönköping

	PRIMUS	PER BRAHE
Fr. Stockholm	Onsd 6.00	Lörd. 6.00
» Södertälje	» 8.30	» 8.30
» Söderköping	Torsd. 8.00	Sönd. 8.00
» Norsholm	» 1.00	» 1.00
» Berg (Heda) d)	» 5.00	» 5.00
» Borensberg	» 8.00	» 8.00
» Motala	» 12.00	» 12.00
» Vadstena	Fred. 1.30	Månd. 1.30
» Hjo	» 4.00	» 4.00
» Håstholmen	» 3.30	» 3.30
» Grenna	» 6.00	» 6.00
Till Jönköping	» 8.30	» 8.30

OBS.! PRIMUS anlöper Vadstena och Hjo. PER BRAHE Vadstena, Håstholmen, Grenna och Visingsö.

Från Jönköping till Stockholm

	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Jönköping	Tisd. 6.00	Lörd. 6.00
» Grenna	» 9.00	» 9.00
» Håstholmen	» 11.20	» 11.20
» Hjo	—	» 11.00
» Vadstena	Onsd. 1.30	Sönd. 1.30
» Motala	» 4.00	» 4.00
» Borensberg	» 6.30	» 6.30
» Bergs slussar	» 10.30	» 10.30
» Norsholm	» 1.00	» 1.00
» Söderköping	» 6.00	» 6.00
» Södertälje	Torsd. 7.00	Månd. 7.00
Till Stockholm	» 10.00	» 10.00

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Håstholmen och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping c) 37 min. resa. Norsholm—Norrköping c:a 28 min. Borensberg—Lidköping c:a 1 tim. 18 min.

c) Efter nattsalltågets ankomst från Stockholm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vredsklosterkyrka kan beses.

e) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 tim. pr järnväg. f) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna besöka de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och från Kinneskult. Lidköping och Marlestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Marlestad anlöper eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagd biljettpriest uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

714. Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping

anlöpnande (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:
VININGSÖ Onsd. 6.00 LINKÖPING Onsd. 1.00
LINKÖPING Lörd. 6.00 VININGSÖ Lörd. 2.00
Brattvikten skall utsättas å konnossementen.
Telefon till fartygen: A. t. 2799. Rt. 8202.
Biljetter sälja och vidare meddela:
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. 28 78 Riks 17 36

725. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:
Ångf. FYRIS I Sönd. 8.30 Torsd. kl. 7.30.
FYRIS II Tisd. o. Lörd. kl. 7.30.
Från Uppsala:
FYRIS I Tisd. och Lörd. kl. 7.30.
Ångf. FYRIS II Sönd. kl. 9.15, Torsd. 7.30.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.
HEDBERG & STRINDBERG.
Riddarholmen 7 B.
Riks 634. & 20638. Allm. 69 68 & 29 50.

Mälaren och Hjälmaren.

731. Till Örebro.

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.
Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III avgå alternerande
från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.
från Örebro Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. kl. 6.00.
OBS.! Lappe anlöp. endast av ångf. Gustaf Lagerbjelke.
OBS.! Brattvikten torde utsättas å konnossementen.
Riks tel. till fartygen 155 57.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm—Lappe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE
avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00
OBS.! Laster Måndagar och Tisdagar.
Tilläggsplats: Klara strand.
Rikstel. till fartyget 77 65.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Rikstel. 17 36. Allm. tel. 28 78.

Turistleden över Mälaren.

732. Till Köping och Arboga.

anlöp. Kviksund och Kungsör,
OBS.! Turförändring.
Ångf. PRINS CARL avgår
från Stockholm Torsd och Sönd. kl. 7.00.
Arboga Tisd. och Fred. kl. 7.00.
Köping Tisd. och Fred. 10.00.
Vidare meddela:
Stockholms Transport & Bogserings A.-B.
Rikst. Transportbolaget. Sthlmstel. 38 44.

Forts.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

Till vidare:

Fr. Stockholm: Fr. Smedjebacken:
Ångf. Tomte Watta. Fred. efter lastning.
Tisd. efter lastning. Månd. 1.30
M.-I. Strömsholms Kanal. Fredagar 4.30.

OBS.! Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.
Vidare meddela:
Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst. Transportbolaget. St. tel. 38 44.

740. Stockholm—Mälaren—Torshälla—Eskilstuna.

Från och med den 16 September avgå
Ångf. ESKILSTUNA I
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 11.22,
från Eskilstuna C. (med tåg via Mälaren) Onsd. kl. 10.15 samt Sönd. kl. 7.30.

Ångf. ESKILSTUNA II
från Stockholm Onsdagar kl. 11.00 och Söndagar kl. 8.00.
från Eskilstuna (hamn) Månd., o. Torsd. kl. 9.22.
Stallarholmen, Strängnäs, Håsselbyholm o. Sundbyholm anlöp. Söndagsturerna. Övriga resor efter överenskommelse med befälhavarna.
Elektriskt ljus. Bekräma hytter.
Nedsatta priser å 3:de klass biljetter.
Rikstel. till fartygen 88 26.
Biljetter sälja och vidare meddela
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström,
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.
från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.10.
OBS.! Tur och returbiljett gälla även med ångf. AROS.
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B.
Allm. T. 69 68 & 29 50. Riks T. 634 & 206 38.

Till Strängnäs och Västerås,

Ångf. AROS avgår
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00
Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.10
OBS. Returbiljetter gälla även med ångf. VÄSTERÅS.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
Allm. 28 78. Riks 17 36.

Stockholm—Strängnäs—Västerås.

anlöp. Frösäker, Lindö och Ångönsund.
Ångf. ENGÖ, kapt. G. Thorslund, avgår:
från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 11.30
Engönsund Månd. och Torsd. kl. 4.22.
Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.
Hedberg & Strindberg,
A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

750. Stockholm (Munkbroh).—Mariefred (Gripsholms slott).—Sundsviks Kvarn.

Ett av ångfartygen
MARIEFRED eller GRIPSHOLM
avgår från Stockholm
Sönd. kl. 10.00 och kl. 6.22. Vard. kl. 3.30.
från Mariefred
Sönd. kl. 5.22 och 4.30. Vardagar kl. 6.00.
Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Lövsta och Sundsvik.
Från Sundsvik Sönd. 4.22, Onsd., Fred. kl. 4.22.

Turer till

Gripsholms slott (Mariefred).
med ångf. MARIEFRED
från Stockholm Sönd. kl. 10.00
från Mariefred Söndagar kl. 4.30
OBS.! Sandviken och Ekensberg anlöp.
I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.
Allm. Telefon till fartygen 149 60.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Riks 17 36. Allm. 28 78.

SALTSJÖN

760.

Obs. Turförändring.

Från och med Tisdagen den 10 September.
Stockholm—Gustavsberg.
Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm (Gustav III:s staty):
till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15; dessutom lördagar kl. 8.00. Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 11.15.
Till Stockholm:
från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00, 6.22. Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.00, 7.22.
OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

Obs.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM.

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg
—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsösund—
Oscar Fredriksborg—Stenslätten—
Lindalssund.

OBS.! Samtliga ångare avgå från Karl XII:s
torg och Södra Blasieholmshamnen.

OBS.! Nedanstående turförändring från och
med den 9 Sept.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternierende:	Alternierende:
Vaxholm 9.00	Express II 7.30
Express II 11.00	Ljusterö (dir.) ... 8.30
Östana (dir.) 12.00	Prins Gustaf eller
Prins Gustaf eller	Östana (dir.) 8.30
Skärgården (dir.)	Vaxholm 12.00
Skärgården (dir.)	Express II 3.00
Lörd.) 1.00	Vaxholm 6.45
Vaxholm 3.15	Express II 8.45
Ljusterö (dir.) ... 3.30	
Express II 5.15	
Vaxholm 8.30	

Söndagen den 29 sept.:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Skärgården (dir.) ... 8.30	Vaxholm 8.00
Östana II (dir.) ... 8.45	Vaxholm 11.25
Ljusterö (dir.) 9.00	Vaxholm 2.30
Vaxholm 10.00	Express II (dir.) ... 4.30
Express II (dir.) ... 11.00	Ljusterö (dir.) ... 6.00
Vaxholm 1.00	Östana II (dir.) ... 6.20
Vaxholm 4.30	Prins Gustaf (d.) ... 6.45
Express II 9.30	Vaxholm 8.00
Vaxholm (dir.) ... 11.30	Norrtälje (dir.) ... 8.30
	Express II (dir.) ... 11.45

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftbuar
av koppar, båtbojar, pumpar, bytllampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.
S OCKHOLM.

GÖTEBORG NORRUT

803.

fr. o. m. 7 Sept. 1918.

Göteborg—Kristiania
(inomskärs)

anlöp. LYSEKIL Gravarne, Hunnebestrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
STROMSTAD avgå tills vidare:

Ängf. GÖTEBORG.

Kapt. G. A. Miltpæus.

Från Göteborg	Söndag kl. 8.00
Lysekil	1.00
Strömstad	Måndag 6.00
Kristiania	Onsdag 10.00
Fjellbacka	Torsd. 6.00
Lysekil	11.00

Ängf. OSCAR DICKSON.

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Onsdag kl. 8.00
Lysekil	1.00
Strömstad	Torsdag 6.00
Kristiania	Lördag 12.00
Fjellbacka	Söndag 6.00
Lysekil	2.00

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 12 24 & 46 82.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Einar Nor-

rin, Strömstad. Berg-Hansen & Co

och G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-

ten, Uddevalla, Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 8 Sept. 1918 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.**

anl. Hövikenäs, Svanesund, Stillingsön,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).
Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl.
8.00.

Från Lysekil Söndag kl. 2.00 och Tors-
dag kl. 11.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträc-
kes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och
Cederslund. Resan till Göteborg Tisdag börjas
kl. 5.30 i Saltkällan, anlöp. Sämstad och Holma.

Forts.

807.

Forts

Uddevalla—Lysekil.

anlöp. Sundsandsvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.
6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 2.00 direkt anl.
Morlanda.

Från Lysekil Månd. kl. 1.30 direkt via Mor-
landa, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.
1.30.

OBS.! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcks till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna
från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcks till
Smögen, anlöp. Malmön o. Gravarne m. fl. mel-
lanstat. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcks
till Åbyfjärden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kus-
ten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

för Marstrands Nya Ångfartygs-
aktiebolags ångare

**BOHUSLÄN, MARSTRAND,
och St ERIK**

fr. o. m. den 16 Sept. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand:
Söndag 9.00 B.	Söndag 3.00 B.
Måndag 9.00 SE.	Måndag 2.00 M.
Tisdag 8.00 M.	Tisdag 12.00 SE.
Onsdag 8.00 B.	Onsdag 2.00 B.
Torsdag 8.00 SE.	Torsd. 2.00 M.
Fredag 8.00 B.	Fred. 12.00 SE.
Lördag 8.00 M.	Lörd. 2.00 B.

Tillsvidare avgår ång. St ERIK Fredagar
kl. 4.30 från Göteborg till Marstrand, Djupvik
och Låka och tillbaka från Låka Lördagar
kl. 4.00 anlöpande Marstrand med avgång där-
ifrån kl. 5.30.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag 8.00 B.	Måndag 9.00 M.
Onsdag 8.00 M.	Onsdag 9.00 B.
Fredag 8.00 B.	Torsdag 9.00 M.
Lördag 8.00 M.	Lördag 9.00 B.

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.

BOHUSLÄN anlöper dessutom Skärhamn,
Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hälle-
viksstrand tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Rönneå,
Klädesholmen, Stockevik alla resor, Hälle-
viksstrand lördagar och måndagar samt Käringön
och Grundsund onsdagar och torsdagar.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag 8.00 B.	Måndag 7.00 M.
Fredag 8.00 B.	Onsdag 7.00 B.
Lördag 8.00 M.	Lördag 7.00 B.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn Fredag och Onsdag, Naset Lördagar.

Forts.

810.

Forts.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg Från Nösund
Måndag 9.00 SE. Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.00 SE. Fredag 6.30 SE.
Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Sköpesund och Bessön alla resor, Åskerön Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Torsdag.
Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Göteborg—Marstrand—Låka.

Ang. S:t ERIK avgår tills vidare Fredagar kl. 4.30 från Göteborg till Marstrand, Djupvik och Låka och tillbaka från Låka Lördagar kl. 4.00 med avgång från Marstrand kl. 5.30.

Marstrand—Låka.

Ang. S:t ERIK avgår tills vidare från Låka till Marstrand Lördagar kl. 7.00 anlöp. Djupvik, Rörtanget och Tjufkil och tillbaka från Marstrand kl. 1.00 anlöpande samma stationer. Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

MARSTRANDS NTA ÅNGFARTIGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

846. Turistled

Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)
till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna VIRGO och TURISTEN 1918.

Ang. VIRGO, kapt. A. S. Åström.

Från seglationens början till den 15 Sept.
Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar kl. 2.00
Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 9.30

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Angf. TURISTEN, kapt. G. Sellman.

Från seglationens början till den 1 Juli.

Bågede—Gäddede:

Tisdagar och lördagar kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisdagar och lördagar kl. 6.00

Från den 1 Juli till den 15 Sept.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 6.00

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar kl. 12.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede II klass 7:50

„ „ „ „ „ „ III „ 5:—

„ Bågede „ Gäddede „ II „ 4:50

„ „ „ „ „ „ III „ 3:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Forts.

846.

Forts.

Resgods transporterats fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård och hotell.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.! Hällingsåfallet och Munstjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafor, varifrån färden lämpligast företages.

850. Siljan—Orsasjön.

Turlista

f. o. m. 1 Juni t. o. m. 15 Augusti 1918.

Ångfartyget GUSTAF WASA.

Alla dagar			
Fr. Leksand ...	8.00	Fr. Mora ...	4.40
„ Siljansnäs ...	8.20	„ Sollerö ...	5.20
„ Hjortnäs ...	x8.35	„ Stumsnäs ...	x6.35
„ Låknäs ...	x9.00	„ Wikarby ...	x7.20
„ Bättvik ...	10.00	„ Persberg ...	x7.15
„ Persberg ...	x10.05	„ Bättvik ...	7.20
„ Wikarby ...	x10.20	„ Låknäs ...	x7.50
„ Stumsnäs ...	x10.45	„ Hjortnäs ...	x8.10
„ Sollerö ...	12.25	„ Siljansnäs ...	8.20
Till Mora ...	12.45	Till Leksand ...	8.45

Obs.! Tåg till Falun avg. Bättvik 1.43
„ „ Kristinehamn „ Mora 1.00
„ från „ ank. „ 4.23

Sönd., Månd. o. Torsdagar			
Från Mora ...	1.00		
„ Wåmhus ...	2.00		
Till Orsa ...	2.25		
Från Orsa ...	3.00		
Till Mora ...	4.00		

Ångfartyget ENGELBREKT.

Alla dagar			
Fr. Mora ...	8.15	Fr. Leksand ...	3.15
„ Sollerö ...	8.55	„ Siljansnäs ...	3.40
„ Stumsnäs ...	x10.10	„ Hjortnäs ...	x3.55
„ Wikarby ...	x10.35	„ Låknäs ...	x4.20
„ Persberg ...	x10.50	„ Bättvik ...	5.00
„ Bättvik ...	11.45	„ Persberg ...	x5.05
„ Låknäs ...	x12.15	„ Wikarby ...	x5.20
„ Hjortnäs ...	x12.40	„ Stumsnäs ...	x5.45
„ Siljansnäs ...	12.55	„ Sollerö ...	7.05
Till Leksand ...	1.20	Till Mora ...	7.45

Obs.! Tåg fr. Falun ank. Bättvik 11.28
„ „ „ „ „ „ 4.12
„ till „ avg. „ 5.42

Sönd., Onsd. och Lördagar		Sönd., Månd. och Torsdagar	
Fr. Mora ...	8.00	Fr. Orsa ...	6.45
„ Wåmhus ...	9.00	„ Wåmhus ...	7.05
Till Orsa ...	9.25	Till Mora ...	8.05

OBS.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga. Restaurations ombord i första och tredje klass matsalar. Blkstefon till fartygen i Leksand och Mora.

853. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalen

TURLISTA:

Under tiden 16 Sept.—5 Okt. avgår Passagerångaren SELMA LAGERLÖF från Torsby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m. och anländer till Fryksta före tågets avgång kl. 3.40 e. m. Från Fryksta Tisdagar, Torsdagar och Lördagar efter tågets ankomst kl. 9.56 f. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4.00 e. m.

OBS.! Utmärkt restaurations ombord.

856.

TURLISTA.

Ångbåtsaktiebolaget BYLLFVENS

passagerareångfartyg

ALMA

kapt. N. Bergvall,

och

NORDSTJÄRNAN

kapt. John C. Fitinghoff

avgå från och med den 8 Junn t. v. anlöpande mellanliggande stationer:

Sökendagar:

Från Arvika till Säffe kl. 7.15
„ Säffe „ Arvika „ 12.25

Sön- och Helgdagar:

Från Arvika till Säffe kl. 7.15
„ Säffe „ Arvika „ 2.00

Obs.! Levlig restaurations finnes ombord.

Kommissionärer äre:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,

Säffe Hugo Berggren, Rikstel. 55.

Speditioner utföras billigt av kommissionärerna.

Vidare meddelar:

EDVARD RÜLEKER, Rikstelefon n:o 5, Arvika.

860.

Hösten 1918.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 15 September gälla tills vidare följande turlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.			
7.00	Fr. Ärvång	Till	8.15
9.30	Gustavsfors	↑	5.00
9.45	Torrskog	↑	4.35
10.20	Gamnerud	↑	3.50
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.50

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.		Tisdag, Torsdag, Lördag.	
Fr. Töcksfors ...	6.45	Fr. Ed (Le)	12.30
„ Risviken	7.10	„ Strand	3.00
„ Lennartsfors	8.15	„ Lennartsfors	6.30
„ Strand	11.45	„ Risviken	7.30
Till Ed (Le)	2.15	Till Töcksfors ...	8.00

Forts.

860.

"IDUN",
Kapten O. Persson.

Forts.

Måndag och Torsdag			
Från Fölsbyn			7 15
» Myrvarv			8 00
» Lennart-fors			10 15
» Gustavsfors			12 45
» Torrskog			1 00
Till Bengtsfors			2 30
Tisdag och Fredag			
7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.20
8.20	» Torrskog		4.45
8.45	» Gustavsfors		4.30
9.50	» Krokfors		3.30
11.50	» Sillerud		2.00
12.50	» Rök		
1.30	Till Sil	Fr.	2.00
Onsdag och Lördag			
Från Bengtsfors			10.00
» Torrskog			11.20
» Gustavsfors			11.40
» Lennart-fors			3.15
» Myrvarv			4.40
Till Fölsbyn			6.20

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.

875.

Norra Vättern.

Askersund—Medevi—Motala.

Ångfartyget FREY

	Ons- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lör- dag
Från Askersund..	3.00	3.00	—	2.45
» Ämneberg ..	3.45	4.00	—	3.30
» Hammar ..	4.15	4.30	—	4.00
» Bastedalen ..	4.45	5.00	—	4.30
» Aspa	*5.30	—	—	5.15
» Igelbäcken ..	—	—	—	6.15
» Forssa	—	5.45	—	—
» Råa	—	6.20	—	—
» Medevi	6.30	6.20	9.00	—
» Lemunda ..	7.30	—	10.15	—
Till Motala	8.45	—	11.30	—

*) Efter tillsägelse å Aska kontor före ång. avgång från Askersund.

	Tors- dagar	Fre- dagar	Lör- dagar
Från Motala	5.15	3.00	—
» Lemunda	6.30	4.30	—
» Medevi	7.45	6.20	—
» Råa	8.15	—	—
» Forssa	8.30	—	—
» Igelbäcken ..	—	7.20	4.30
» Aspa	—	—	5.30
» Bastedalen ..	9.15	—	6.15
» Hammar	9.45	—	*6.35
» Ämneberg ..	10.15	—	7.00
Till Askersund ..	11 00	—	8.54

*) St. Hammarsundet.

OBS.! I Askersund kostnadsfri överföring av resgods mellan ångbåten och järnvägen.

Vackraste och bekvämaste resan till Medevi hälsobrunn är över denna led.

Ångfartygsaktiebolaget NORRA VÄTTERN.
Askersund.

890. Kinda Kanal.

Ångf. "KINDA" kapt. K. Löfgren. Tel. 184.

Avg. från Linköping: Avg. från Horn:

Söndagar kl. 8.15 Tisdagar..... kl. 6.00
Torsdagar..... » 6.00 Fredagar..... » 6.00

Björkfors anlöpas ej på Torsdagar, i övrigt anlöpas mellanliggande stationer.

Bruttovikten uppgives i fraktsedlarna.

Gods omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS.! Restauration ombord.

Vidare meddelar W. Ljungstedt, Tel.

56. A.-B. G. Gustafsson. Tel. 18 46.

895. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN avgår

avgår från 1 sept. 1918.

OBS.! Turändringen.

Måndagar och Torsdagar.

Från Sommen 7.00: från Tranås 8.30 till Bålnäs (Malexander), Sanna, och ank. Norra VI omkr. 12.30.

Avgår från Norra VI kl. 1.00, från Sanna 1.45, Bålnäs 2.45, ank. Tranås omkr. 5.00.

Onsdagar (under Sept.)

Från Sommen kl. 6.00. Från Tranås 7.30. Ank.

Asbysand 9.30. Från Asbysand 10.30. Från

Torpa 1.00 direkt Sommen omkr. 3.00.

Tag till Stockholm och Malmö 3.20.

Fredagar.

Från Tranås kl. 1.00 till Norra VI.

Mellanliggande bryggor angöras i vanlig ordning.



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.



Än

Stapelstad, med 30,111 inv. (1917).

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH VAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

Masstillverkning av Kockkärl
i koppar och aluminium,
Vagnslyktor, Thermosflaskor,
Rökserviser m. m.

Henning Kling TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Skiftnycklar, Snabbställande
Skrutvningar,
Remskruvar, Bandsågblad
m. m., m. m.

CARL A. LARSON

ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för

Kartonger, Rakknivsfodral
etc. etc.

Begär offert!

Järnvägsstationer:

Eskilstuna Centralstation vid Västermarks-
gatan.

D:o Södra d:o i södra delen av staden
D:o Norra d:o (för godstrafik) vid
Grängsgatan.

Postkontoret Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Nya Varmbadhuset Rådemachergatan 24.

Stadsbudsbyrån Smedjegatan 31.

Brödbyrån Rådhuset (gamla Rådhuset)
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rådemachersmedjan
från 1600-talet med museum som karak-
tiserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS — ESKILSTUNA —

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

**STÅLSTÄMPELFABRIKEN
ESKILSTUNA**

ETABL. 1907
TELEGRAFADRESS:
STÅLSTÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON
550 OCH 654

SPECIALITÉ:
STÅLSTÄMPLAR,
ALFABET- OCH
SIFFRISÄTSEN,
BRÄNNSTÄMPLAR

FABRIKSMARKE

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskyltar

„ Skolor

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar och
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner för
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkstäder i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68

Telegramadr.:
Bleckkärl.



VÄGVISARE

över

Falun



Kristine kyrka.

Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror
i parti och minut.

Den äkta BENGALL-rakkniven

står fortfarande framför
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga detsamma.
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Aterförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET
BORLÄNGE MASKINAFFÄR
Borlänge 16,

BRÖDERNA DIKMAN,

Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror
samt uppköpa

alla sorters Slakt kreatur.

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

Telefoner: Fabrik o. kontor 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem 954

C. W. Dikman, Gruvriset 159

Järnvägsstationer: Falun södra.
.. norra.

Postkontoret: Åsgatan 18. Söckendagar 8.30
fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10 fm.,
1-3 em.

Telegrafer: Statens: 7 fm.-9 em. alla dagar
under april-sept., 8 fm.-9 em. under okt.
-mars.

Järnvägarnas: Bergslagens 6 fm.-6 em.,
Gävle-Dala 7 fm.-7 em.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.
-4 em.

Brödbyrå: Lokal Länsstyrelsen 10 fm.-2 em.

Bad: Varmbadhuset torsdagar, fredagar och
lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-
vägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82. BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

INKASSOBYRA - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

FALU MEKANISKA VERKSTADS AB

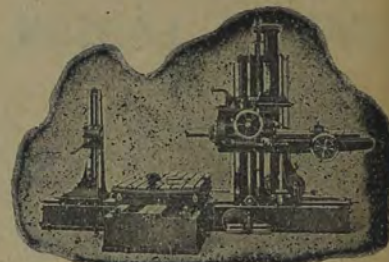
STOCKHOLM - FALUN

MODERNA
VERKTYGS-
-MASKINER

HANDELS-
GJUTGODS

HISSMASKINERIER
OCH SPEL

VATTENTURBINER



HORISONTAL BORR- OCH FRÄSMASKIN
TYP HB125



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping



Hamnen.

innev. år 1917 28,765.

Den ojämförligt bästa
Sten- och stubbrytaren
är

"REVOLT"
Albert Carlsson & C:o
Jönköping. Tel. 15 38.

Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

STORA HOTELLET
Jönköping.
(2 min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA
(Carl Anderson)
Stadshuset (om hörnet.)
Rekommenderas!

Livsmedelsnämnden } Öppna alla
Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10-2
Bröd- och Sockerbyrån } Lokal Rådhuset
Postkontoret: sökendagar kl. 9 fm.-7 em.
söndagar kl. 9-10 fm., 1-2 em.
Telegrafstationen: kl. 7 fm.-9 em.
Telefonstationen: Dygnet om.
Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Forn-
minnesför. Museum.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7
Telefon 1087

Rekommenderas!

— Obs.! Musik. —

Harald Hellström.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor:
Nya Torget 24
JÖNKÖPING
Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)
Egendomsaffär
Telegramadress: "Medlingscentral".

Filialkontor:
HVETLANDA
Rikstelefon 72.

LUNDBERG & C:is

"Elektriska"
18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING.
Utför alla slags
Elektriska anläggningar för kraft och
belysning
samt Telefoner, Ringledningar och
Signalanordningar m. m.
TELEFON 1494

C. M. Holmberg & C:o

Östra Storgatan 60
Etablerad 1893. Telefon 80.
Välsorterad affär i vackra och solida möbler,
spiegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten.
Omförgyllningar utföras.
Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & Co.

JÖNKÖPING.

Riks 1070 & 1078
Telegr.: Bergcomp.

*Partiaffär i in- & utländska
Järn- & Metallvaror*

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär
Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635.



Grand Hôtel.

VÄGVISARE

över

Gävle



Rådhuset.

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Rikst. Væxelstation. Telegramadr.: Grand.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21
GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSAARE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET
SVENSKA LANDTBROKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer
Rika Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle
RIKS TELEFON 14 86
Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m. - 7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9-10 f. m., 2-3 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.
- 10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,
kl. 7 f. m. - 7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
från seglotionens början - 1 nov. 9 f. m.
- 5 e. m., 1 nov. seglotionens slut 9 f. m.
- 4 e. m., under vintern 10 f. m. - 3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.
- 2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3
e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar - fredagar
kl. 2-3 e. m., lördagar kl. 1 f. m. - 8 e. m.
söndagar hålles badhuset stängt. Kam-
reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Primurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75. TELEGR.-ADR:
ÅBERGS.
SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porstinsfabriks Aktiebolag

Rika Telefon: Expeditionen 118.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.
Telegramadr. TRÆRNST
TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget
Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlevälljare.
Välsorterad affär i
Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.
GÄVLE
12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12
RIKS TELEFON 28 37

Hans Hagelins KASSASKAPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.
Förstklassiga, med många guldmedaljer prisbe-
löjade kassaskåp och kassavalvörrar. Begär
priskurant, Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgoda av prima kvalitet levereras prompt
och till lägsta priser från kienare upp till 1,500
kg: styckeviskt.
Begär offert efter ritningar eller modeller.
Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet.

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:
Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.
RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 6 07

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 15 68.

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 12 06. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223

En god sag
förbättrar arbetoreultatet
och ökar därför förtjänsten.

Sandvikens Sagar
är just af detta skäl omtyckta
af skogsarbetare, vedhuggare,
snickare m. fl.

Moderna, praktiska modeller!

Fråga därför efter
Sandvikens Sagar
i närmaste järnhandel!

Sandvikens Järnverks Aktiebolag
Sandviken



Slottet.

VÄGVISARE över Halmstad



Storgatan vid Norreport.

KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Brännstovv, Kottar,
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Båglas, Takpapp, Taktjära, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.

Kalkbränneri.

Grand Hotell HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.

Rikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

Försäljare sökes för
Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

Cykelfabriken Fram HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, Hå, Halm, Torvströ,
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
Jordbrukskalk, Trävaror. Cement, Te-
gel, Takpannor, Spik m. m.
i parti och minut.

Uppköper dagligen: Spannmål, alla slä &
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfä,
Vilt, Ull.

Köper och säljer egendomar.

innev. år 1917 18,879¹

Järnvägsstationer: Östra stationen för tåg
Nässjö-banan och Väst kust-banan. Norra
Stationen för tåg Väst kust-banan. Bolmen-
stationen, i närheten av Östra stationen.
för tåg Bolmen-banan.

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2
—1/2 3 e. m.

Telefonstation: Viktoriagatan 1. öppet hela
dygnet.

Telegrafstationer: Viktoriagatan 1, Statens,
hålles öppen: Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.
April—Sept. 7 f. m.—9 e. m., Östra Järn-
vägsstationens öppen hela dygnet. Halm-
stad—Bolmens 6 f. m.—8 e. m.

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

JOHAN NILSSON HALMSTAD

Telefon
711, 13 99, 14 00

Telegramadr.:
Johannilsson

**VEDBRÄNSLE, BRÄNNTORV, TRÄKOL,
BYGGNADSVAROR, OLJOR, REMMAR,
TORVSTRÖ, FODERVAROR.**

KOLIMPORT M. M.

J. Dahlströms Eftr. Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av
trätofflor och trätoffelbottnar
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.

HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt
Fräsning av färdigsvärvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS
ENSKILDA BANK

Söddarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Stortadtade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och concertcafé. Stortadtade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & affonkonserter.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Springmadrassen
IDEAL

HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar för alla liggeplatser. Försäljes av Hrr. Möbelskaffare m. fl. eller direkt från oss. Pris-kurant gratis och franko.

AKTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD
Rikstelefon 780.

KARLSTADS
Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408

Telegramadr. ZIEGLER

Engelska och Skottiska Ångkol

ständigt från inkommande fartyg.

Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel

Ernst Hj. Rydahl

Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
Tel. 620. KARLSTAD. Tel. 620.

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

•••

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-gatan.
Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.
Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4.

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.
Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bl- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.
Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till nro 200.

Sevärdheter:
Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården

Sevärdheter:
Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården

Vill Ni göra affärer
på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,
Råglas o. Butiksrutor,
FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickerier och List-

verk. Lådor och Lådämnar.

Hylsor. Hylsdelar och Träd-

plugg. Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Åhgrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karlstad
Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

A.-B. Alf Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,

Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-

kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt

garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och
Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON
KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut
Trävaror och Byggnadsartiklar.

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, HOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



VÄGVISARE

över

Linköping



Domkyrkan,

residens- och stiftstad med 25,630
innev.

Stora torget,


**JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER**
Ab Sam Petersson
Konstl. Hofjuvelerare
Linköping Tel. 22

Evert Lundberg
URMAKARE o. OPTIKER
LINKÖPING

Riks Telefon 499 **NYGATAN 31**

Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsam exp. Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköping.
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söckendagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10; 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borggården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.



SKYLTAR
för Maskiner och Cyklar.
SWENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN
LINKÖPING
Begär offert! • Telefon 1362

SKOGS MÄTNINGAR STÄMPLINGAR

verkställas genom

**Östergötlands
Skogsbyrå**

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 17 44.

Bankirfirman

Bruno Söderström & Co

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRELSE.

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800 ex.
Ett av landsortens bästa annonsorgan.

Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{2}$ mil. Mildt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: Dr Erik Writh, Båstad. Sjukgymnast T. Holmberg.

JOHANNISDAL v. Köping, Järnkälla m. hög radioaktivitet, vars vatten anv. även till alla bad. Läkare: G Ericsson, Köping.

LANNASKEDE Härl. läge & Smäl. högl., skogr. trakt. Stark järnk. alla bruksl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad Badum-Institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni. Läkare: Dr Sigge Vikander, Sthlm.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreationsort, fullst. brunnso-badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar och goda bostäder. Nya bergspromen. Läkare: Hjalmar Fries, Stockholm.

»Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Stockholm, Operahuset; Göteborg, Palace Hotell; Malmö, Stortorget 13 A; Köpenhamn, Kristen Benikowgade 1.

OBS! Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort. Förhörning av de i prospektens utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda. Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

NYBRO 29 km. fr. Kalmar. Präktig barrskog. Torr grusgrund. Alla moderna badf. Starka järnk. Radiuminst. Billigt. Gott bord. Läkare: Dr Gustaf Lundahl, Sthlm.

RYD Brunnso. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL.

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSBAD Havskuranstalt. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni—31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

SÄRÖ $\frac{1}{4}$ t. järnv. fr. Göteborg. Urgammal vegetation, härliga strand- och skogspromenader, saltaste bad, förstklassig restaur. Adr.: Särö A.-B., Särö.

VARBERG Havsbad och gyttebadanstalt. Bästa havsbad, spec. gyttebad Elektr. ljusbad. Billiga avgifter och avnadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sandberg, Sthlm, Birger Jarls gatan 19.

VISBY med strandbadet. Kneipp-Bad. Läk.: K. Kallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nervsjukd. o. »reumatism».



Posthuset.

VAGVISARE

över

Malmö

Residens- och Stiftsstad med
omkr. 114,000. inv.



Residenset.

A/B Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr. Skandiacomp.
8012

Varumagasiner och Belåning
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS.! Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
som i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Skånska Maskinaffären

Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00
76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skänemaskin.

Partiaffär i

Lantbruksmaskiner
Plogar, Plogdelar, Skörde-
garn, Smideskol, Stång-
järn och Plåt m. m.

K. HANSSONS IMPORT A.-BOL.

MALMÖ. Drottningtorget 2 A
Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.

Ensamförsäljning för Skandinavien av
X-färg & Amphibolin.

Ständigt lager av
Kulörta torra färger en gros.

Järnvägsförbindelse genom södra stamban-
nan, västkustbanan, Kontinentalbanan,
Malmö-Simrishamn, Malmö-Genarp,
Malmö-Ystad, Malmö-Trälleborg och
Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångfärjetörbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I Skeppsbron.
Malmö II Föreningsgatan 12.
Malmö IV Regementsgatan 6.
Malmö VI Drottningtorget 4.
Malmö VII Bergsgatan 38.
Limhamn. Järnvägsgatan.

Telegrafstation: N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrå: Adelgatan 9 A.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



ALLASOL

rengörings- och tvättlut är
effektivast och följaktligen
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar
skurar
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.
Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



Tidnings- och Lekturför-
säljning.

Lottsedlar till alla lotterier.

Bästa reklamplatser!

Telefon- & Telegramför-
medling.

Annonsförmedling.

Kioskbolaget



Budskickning,
Bud till Köpenhamn.

Affischering.
Distribution.

Spedition & Förtullning.

Emballering & Flyttningar.



Teatern.

VÄGVISARE

Över

Norrköping



Motala ström.

innev. år 1918 58,327.

Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping
Järn-, Metall- och Produktaffär
I parti och minut

En Metallbyrå utsedd Grossist för Östergötlands län
„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rörelar, axlar och remskivor m. m.
Billiga vateringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54
Chefen 19 54
„ bostaden 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10-5 e. m.

H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvarna Skeppsklarerare, Ångbåterodare, Ångbåtekommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kollimportörer, etc.
Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1436, 1438, 1452 i linjeväljarsystem.

Vid köp av

Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap förskäjas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING**

Telefon: NAMNANROP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen.

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor i huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/8-7, sön- och helgdagar 9-10 f. m. 1-2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrå, Rådhuset, öppet 9-1 Norrköpings Varmbadhus, Gamla Rådhusgatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel 387 & 10 03.

Besöksbeter: Rådhuset, St Olaf, Hedviga och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hösalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Co

8, 8:1 PERSGATAN 7.

Telefon 38 11

AGENTER

erhålla förmånligaste villkor för upptagande av order å förstoringar från

Förstorings-Atelieren American
NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

Arnold H. Ericsson

**VARUAGENT
NORRKÖPING**

Rikst. 29 67, 33 67. Telegr.-adr.: "LABOR"

Förmedlar köp och försäljningar av alla sorters varor. Offerter endast direkt från varuägare och köpare.

**Verkstadsfirma
A. Bobäck
Norrköping:**
Maskiner för Textilindustrien, Spec. Beredningsmaskiner och Plysmaskiner, Skärmaskiner

Restaurang Spiran

Skolgatan 3. Telefon 5 20
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga, hemtrevliga lokaler.
Aven Konditoriseiverling i Caféet
Värdsamt JOHN AHEBERG.

Oskar Ekmans Eftf.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

Kir. Bandagis

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar och Ben efter nyaste konstruktion. Rygg- och Benbandage. Stort lager av Bräckband, med och utan fjädrar. Maggjärdlar. Fjädrande Plattfotsulor av stålplåt och aluminium. Suspensioner m. m. Noggrann mättagning och avprovning av alla bandage då bestämd tid. Fern expedition.

W. Söderströms
Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06

NORRKÖPING

Tel. 3 06

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

VÄGVISARE



Tidning för meddelande angående
exekutiva åtgärder, växel mål och
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

Nyheter för 1918 — 28:e årg.

Nytt, mindre format och bättre papper.
Förvaringspärm gratis till 1/2-årsprenu-
meranter. Pris 25 kr. Prenumerera
pr Riks & Allm. 707.

Rättegångar,



Inkasseringar och
övriga Juridiska
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

Riks tel. 223 53 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 96 98

Husmodersskolan "BERTHOLD"

Riddaregatan 32, Allm. Tel. 57 94

Emottager gäster (hel- o. halvinnackordering).

Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-
derskursen omfattar: matlagning med närings-
och födoämneslära, bakning, tillvaratagande
av slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:
Skolkökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala
Slöjdlärarinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium
Elevernas ansökningar skola vara inläm-
nade före den 15 dec. 1917.

Prospekt sändes på begäran.
Fru S. Berthold.

Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgratan 23
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art
Rumsinredningar
Rådfrågningsbyrå

H.-B. Antikhusets ledare är

Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossæ



Stöttek.

Stapelstad och rikets huvudstad
(Innevånareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-
ämbetet, landshövdingeämbetet i
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och
västra stambanan, Stockholm—Värtan,
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns
och Stockholm—Nynäs järnväg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla
vid sjö belägna svenska städer och med
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
10 dagliga huvudstadstidningarna.

Kortbyråer:

Artillerigatan 60	St Eriksgatan 90
Birger Jarlsgratan 99	Stora Nygatan 5
" " 71	Svarthamnsgatan 23
Bondegatan 64	Svedenborgsgatan 7
Engelbrektsgatan 41	Södermannsgatan 46
Garvaregatan 4	Tjörhovsgatan 11
Hornsgatan 72	Torsgatan 31
Kammakaregatan 28	Valhallavägen 63
Markarydsgatan 5	Vasagatan 11
Mästersamuelsgat. 49	Varvsgatan 12
Myntgatan 4	Västmannagatan 60
Nya Rådhuset	Övre Observatorie- plan
Regeringsgatan 74	

Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

	LUNCH	
Allm.	DINER	Riks
44 19	SOUPÉ	132 28

Midtag & Aftonconsert. Goda Viner.

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI, SPEGEL- & INRÄMNINGSAFFÄR
Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstel. Hovr. 7 80
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omför-
gylningar samt omförlingar utföres om-
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

ÖVER Stockholm

SANDBERGS

SKRÄDDERI
Konfektion &
stort Tyglager

2 B Brunkebergstorg 2 B
(Victorias palats).

Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slag
skrot, lump, galoscher, stickylle,
tomsäckar m. m. är

Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.
Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 98.

Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.
9—2)



Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-
de arbetskraft för-
medlas.

Sökande erinras om
vikten av att medhava
betygl!

Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-
ningar placeras. Lantegendomar
och hus försäljas.

Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21 II

A. T. 283 03. Riks 226 03

FUNCH & CARLSSON

TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.
REKOMMENDBRAS.

Anlita JOHN CARLSSONS Glasmästeri-Ramfabrik

Upplandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 90
Telegramadr.: Glascaha



Vasaparken

VÄGVISARE

över

Västerås



Allmänna läroverket.

Residenstad med 25,408 innev.

STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse,
Resekreditiv betalbara
över hela världen utfärdas.

Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 947

E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare Telegramadress:
2 75, 5 95, 13 38. "Göthpaul"

Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,
Kolonialvaror.
Fastighetsaffär

Förmedlar köp och försäljning av
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

A.-B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
BÄST

ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metallskrot

till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.
Träförädlingen

Rikstelefon
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickerier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinnredningar, samt sitt- & skol-
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekvidrera vår illustre-
rade katalog.

Svenska Metall- etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Metallens

Maskinskyltar

och

Reklamartiklar
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Förföring
Förmässing och Galvanisk förtäning

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäklari-, Agentur-,
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantman-
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 14 44

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket

största kapacitet och leverans-
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarmatur
och Träblock.

AKTIEBOLAGET Mälareprovinsernas Bank VÄSTERÅS

GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse
Fondavdelning

TELEFON: 25 samt 924 eller
Mälarebankens Fondavdelning

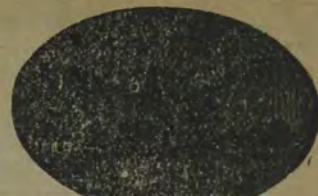


Örebro Stort.

VÄGVISARE

Över

Örebro



Stora Torget med Nicolai kyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

Adolf Larsson
ÖREBRO.

Tel. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny reglm.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Väktmästare möter vid alla tåg.

Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

P. ÅBERG & Co AKT.-BOL.
ÖREBRO.

Telefoner:

11 08, 13 18, 16 85.

Telegr.-adr.:

ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Fläsk för

såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägsgatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångspunkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgratan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och drovskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före haldag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungsstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror
Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .. Lager 119.

Linjeväljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



REX
SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.

BJÖRLUND.

SKODON,
LÄDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & Co

ÖREBRO.

Rikstel. 5 17, 25 17.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSÄFFÄR.

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. *Ny reglm.*

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON.

Bröderna Bergström
ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 27 40, Lager 27 41.

Skodon, Läder- & Skinnvaror
en gros.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant
ÖREBRO **STRÖMPARTERREN**

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditiönsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM 22 Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 100, 498, 610, 635, 2850, 2857, 2880
704 98, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.
Sthlmstel.: 71 55, 26 07, 27 27, 00 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 30. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Efr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 30.

Tel.-adr. "20", Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Gadir, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

AKTIEBOLAGET

HEDSTRÖM & LÖFBERG

STOCKHOLM

Agentur- & Varumäklare

SPEDITIONER, BEFRAKTNINGAR,

MAGASINERING

snabbt och omsorgsfullt till billiga priser.

Telegramadr.: MÅKLARNILS.

Rikstel. 203 62, 224 57. Allm. 35 37, 303 48.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditiönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

N/S. Norge Mexico Gulf Linjen,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

AXEL BROSTRÖM & SON:

GÖTEBORG—ALGIER, PIRÆUS, SMYRNA,
SALONIKI, KONSTANTINOPEL, ODESSA
och NOVOROSSISK.

GÖTEBORG—ABERDEEN och DUNDEE.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Tel.-adr.: Frakt- & Sped.-avd.: Broströmsia.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm Telef. 1313

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvarna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditiönsavdelning.

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

V:ra Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77.

Telegr.-adr.:

St.-tel. 57 11 o. 57 12.

Fraktfart.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer (Forts.)

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Hamnanrop. TELEGR.-ADR.: RederiÖsterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/B G. E. PERSSON
Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning.
Assurance.
Skeppsbron 44 - STOCKHOLM
Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAF"

F. Fogelström
Stadsgården 18 - Stockholm.
Speditionsfirma
Allm. tel. 3139. Riks tel. 5842, 17843.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM
R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 5152
emottager gods för expedition till alla hamnar i
FINLAND
samt för transport över Haparanda.
Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.
Rymliga Magsinslokaler.
Omlastningar utföras prompt.

Stockholm.
A. WALDIN
SPEDITÖR.
Speciellt expeditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.
Skeppsbron 8, Stockholm St.
Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B
Telefoner: Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel. 153 28
204 73.
Telegr.: NOITIDEPS.
Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
New York: 309 Broad Way.

Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Befraktning
Befraktning

Handelskomp. Mercur
(86 Odengatan 86) Stockholm.
Agentur, Tullklarering, Spedition,
Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering & Assurans.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.
Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.
Telegramadr. Skeppning.
Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Göteborg.
Fallenius & Lefflers A.-B.
GÖTEBORG
Skeppsmäklare, Befraktnings-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.
Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn.

H. ALPEN, Göteborg
ETABL. 1860.
Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.
Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS",

Borlind, Bersén & Co.
GÖTEBORG.
Edsvurna Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.
Speditörer. ⚓
Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg
J. Falkenström
Skeppsklarering, Spedition, Assurans
Telegramadress: »Falkenström».
Telefon 138 II.

Göteborg
A.-B. C. FORSGREN & Co
Södra Hamngatan 13
Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571
Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt
slags gods snabbt och billigt.
Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 83-34

Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn

Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.: "Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
Norrvik—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertsla.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

FR. RAMSTROM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNO DENHETER

Malmö.

G. O. L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

THOMÉE & C:o A/B.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress:
Thomées.

Rikstel.: Ångbåts- .778
Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

Malmö Speditions- & Agenturallär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77.

Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-
iteringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 880. - BOSTADEN 214

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skynsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i partil och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -- Brunnsgränd 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.
Telefon-EXPRESS.
anrop

Hurtigs Express

Rikstel. 18 Brahegatan 18 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

Utför större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställes.
 Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson
 i d. innehavare av Vasa Express.
 Observatoriegatan 2, Stockholm.
 Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.
 SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskåp och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
 OBS.: Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
 STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

HOTELL-EXPRESSEN

Allm. Tel. 55 53.
 Rikstel. 125 47.

Snabbaste expedition av resgods till och från tåg och båtar, Flyttningar m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS.!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarlsgatan 29.

Biom & Co Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 82

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konstsaker m. m.

Förtullningar. Resexport. Spedition.

OBS.: Allt arbete utföres under full garanti.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbrom) R. T. St. 151. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasinering. Budskickningar. Uthyr dammsugare.

Aktiebolaget

Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24

Stockholm

Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

Östra Expressbyrån

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM

Verkställer alla slags flyttningar och emballeringar.

Allm. Tel. 6 23.

Riks Tel. 806 56.

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69

2 Brunnsgatan 2, Stockholm
 vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Treys Express.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

OBS.: Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,

invid Centralstation

STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.

OBS.: Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötagatan 17

Allm. Tel. 37 37

Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställles av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning, Magasinering, Förtullningar, Transporter m. m.

BESÖK **Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan 18
 STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 10-9.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
7 72 Magasiner: RENSGAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
Packning och Emballering samt all slags bud
till tag och batar.
Magasinering.

Expressbyrå Iduna

Hollandaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla
slag, bud till och ifrån tag o. batar.
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 63.

TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar
samt bud till och från tag och batar.

Riks Tel. Allm. Tel. 134 84

Kungsholms Expresskompani

11 Pipersgatan, Stockholm

Allm. Tel. 259 44. Riks Tel. 307 72.

Utför flyttningar och budskickningar.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

Glöm ej

att vid behov av en verkligt
pålitlig och billig express
anlita

"Abcekra Express"

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 302 76. A. T. *26 76.

Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 49

Rekommenderas.

A Expressen

Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden 80

Alla slags bud och flyttningar.

EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340 03.

Alla slag av TRANSPORTER och
BUDSKICKNINGAR verkställas
snabbt och billigt.

VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 & 466

Ombesörjer alla slags transporter och flytt-
ningar såväl inom som utom landet.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

ODEN
Laga premier! Höga vinster! Allt vinat till de försäkrade! Begär prospekt! Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

Kristianla.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 58.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbehandling m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restauranterförening.

Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurat.

Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Rike 17 58, :: Allm. 53 34.

Stockholm Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell.

STOCKHOLM HOTEL RAMSTEN

RIKSTELFON
95 06.

23 A Gamla Brogatan 23 A

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON
206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Grecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Göteborg. Hotell Eggers

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.

Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Älvesta. Järnvägshotellet, Älvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Engelholm. Hotell Thor Rekommenderas.

Göteborg. Konförelseföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg. Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum.

Moderata priser.

Obs.! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg. HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

Göteborg. MISSIONS-Hotellet

Rike 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Rike 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.
Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmm. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs.! Adressen •

Göteborg. Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR
Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster

Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

GRAND HOTELL
HALMSTAD
REKOMMENDERAS

Halmstad. Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Hjo. HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga
och hemtrevliga resanderum.

Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

RIKSTELEFON 46

Vördsamt Augusta Henriksson.

Hälsingborg. Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.

Centralt. 3 min. till tåg och båtar.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Köpenhamn. Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Lige ved Hovedstræget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belvsn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt
Gust. Franzén.

Malmö.

Central-Hotellet

Isak Slaktaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Myrkogatan 4 (vid Rödbotorget)
Rekommenderar åt krade resande tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4272. Allm. 8550.

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök.

Hiss, Rökshall, Skillekapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Allm. Telefon 93 27.

Trätt- och stryktjänst

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

Rikst. 169 07.
Allm. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen, Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikst. 83 64. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Hotellet

Missions-

VASAGATAN 42,
Stockholm I.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid lägen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell HOSPITS

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarls gatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikst. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 53.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Hotell & Pensionat FAHLSTROM



BIRGER JARLSGATAN 37

Stockholm

RIKS TEL. 210 14, 168 32.

ALLM. TEL. 211 52.

Stockholm.

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikst. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid

Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ÅGRENS

Klara Södra Myrkogatan 11

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge o. 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 4241. Riks Telefon 18-5.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinners restaurang, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.



**HOTEL
ERMINUS**

-- STOCKHOLM --

FÖRSTELÄGGET - HEMTRÄNING
BADRUM. REKOMMENDERAS.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Hemlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrenoverat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 12516.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller

delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.

El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

HOTELLCENTRALEN

7 STORA VATTUGATAN, n. b.,

tillhandahåller möblerade hotell-, pensionat-

och privatrum för resande m. fl. Beställ rum.

Allm. Tel. *42 72, *55 61.

OBS! Klipp ur annonsen!

Stockholm.

Pensionat SVEA

Drottninggatan 83

Rikstelefon 143 24. St.-tel. 124 70.

REKOMMENDERAS: För resande ljusa och komfortabla rum med alla nutida bekvämligheter.

Obs! Grön spårvagn från Centralstation.

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlsgränd).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolas
MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Förstärkanden

för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frakost från 1/2, 3-1. Middag från 1/2, 3-7.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,

6. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.

Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping.

Centralpalatset.

Frakost. Middag.

Stockholm.

Nya Hushållsskolans Matsalar,

50 REGERINGSGATAN 50

(f. d. Cronius)

Rekommenderas för resande.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

**MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.**

Birger Jarlsgränd 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp

Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Värdsamt Emma Eklund

Uppsala

Hotell Upsala Gille

Upsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION.)

RIKS 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.
Gods referenser.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.

Moderata priser. Elektriskt ljus.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.

Kaffefrukostar & Thésupper serveras

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattagens ankomst.

4 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 648.

Örebro.

I fru MAHLS PENSIONAT

2 Järnvägsgränd 2

invid Norra station, Örebro, finnas trevliga rum

med goda sängar för gäster på längre eller

kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.

Östersund.

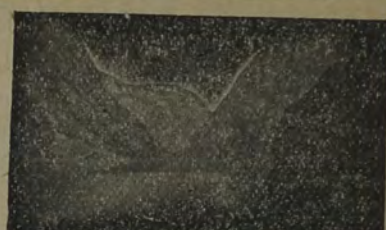
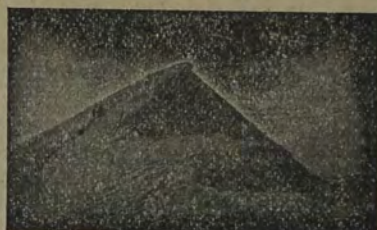
GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. O. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat. Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant NATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsarbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klara FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Mellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar.

Juridiska uppdrag.



O. C. ALSTRÖMS
Rättegångs- & Inkasseringsbyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannalöreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Boutredningar. Rättegångar.

Kommissionsuppdrag.

Hovrätts e. o. notarien

THORSTEN SANDGREN

Advokat.

Rättegångar. Polissaker.

Torsgatan 2 (Invid Norra Bantorget).

Riks T. 9731 o. 7-81. Allm. T. 8874 o. 7783.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

Diverse annonser.

Fälttässjan Storm



KAPSAGEN FERM

ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK

MÄSTER: SAMUELSGATAN 45B

STOCKHOLM

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 G.

Rikstel. 70422.

Allm. tel. 29520.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-

anläggningar, Åskledare, Ringled-

ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk

materiel till billigaste pris.

Tidnings-, Pappers- & Ciggaraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134.

Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantaskort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372.

Riks Tel. 8629.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarls gatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annons förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker i synnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

Väl inarbetade

Förstorings-

A/B FOTO

AGENTER

erh. hög provision.

ESKILSTUNA.

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** i **TRÄHUS**.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Låt
Annonskontoret SVEA
 ombesörja Eder annonsering.
 Alltid goda förslag och idéer.
 Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.
 Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.
 Medlem av Tariffcentralen



Anlägger parker, herrgårds- och villaträdgårdar, gårds- och
 förgårdsplanteringar.

Utarbetar ritningsförslag till park- och trädgårdsanläggningar,
 offentliga planteringar, växthus m. m.

Västra Skrot- affären

Innehavare:
FRITZ ENGVALL
 Engrosfirma i alla
 slags
Lump o. Skrot
 Kontor och lager
 Handterkaregatan 48-3
 Riks Kh. 76.
 A. T. 5421.
 Avd.-kontor i Flen.
 Riks Flen 130.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens Karta över södra och mellersta
 Sverige**, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.
 utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskabl.)
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:100,000.
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000

Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige. Inrutad och försedd med

namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,

inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö). Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg. Stockholm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker

samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,
 Stockholm 3.

**AGENTUR-
 OCH**

**FORMEDLINGSBYRÅN
 Sverige Rundt**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
 STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärds- skap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras med moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Rika- och Allm. Telefon 149 30.

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsagentur
 (Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 38
 STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALLM. 282 52

STELLAN HELLSTRÖM
 Autoriserad
 firma för inköp av
 Koppar-, Mässing-,
 Aluminium-, Tänn-
 Zink- och Blyskrot,
 Britannia och
 Stilmetall
 part och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG

Telegr.-adr.
 "Snäckskal"

Telefon 65 62.

PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars c:a 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färbaser,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Vi inmontera i villor,

våningar och båtar, elektrisk
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
Lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39.

Allm. tel. 8876.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Arkitektbolaget VESTER & NORDGREN

R. T. 1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.

Stockholm Sö.

MASKIN-

REMMAR,
PACKNINGAR &
FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

Maskinaffären Belting

Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Telegr.-adr. "Belting".



**Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar**

F. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmeholaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångkøks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
tions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 91. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Fokala Fotografiska AB
Södra Kyrkogata 5, Stockholm

"Elektriska affären GÖTA",
Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.

Installationer och reparationer av alla
slag utföras fort och billigt. Armatur och
materiel till billigaste priser.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKOGATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.

Fina referenser.

16-årig praktik.

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

PATENT uttagas och varumärken regist. i alla länder genom
PATENTBYRÅN SKANDIA
Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN.

AUTOMOBILRINGAR

Vid behov av automobilringar eller reparationer av alla slags gummivaror hänvänd Eder till

HANDELSAKTIEBOLAGET ORION

Artillerigatan 16, Stockholm
Riks 708 11. Telegr.-adr. Handelsorion.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stälpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för oss.

PARKETTGOV AV ÅTVIDABERGS SNICKERIFABRIKS

välkända tillverkning genom

S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföres.

Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

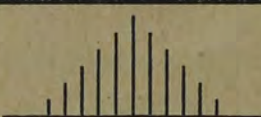
Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföres fort och billigt.

LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hindra lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skrymmande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intresse se till, att ledningarna över åkrar och fält utföres å G-H-stolpar, som äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEHÅ.

 SKOGENS BRÄNNOLJA TRÅBECK HARTS	SKOGENS KOLAKTIEBOLAG FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm Telefoner: Telegramadress: Riks: { 22 100 "Skogensbolag" { 22 107 Stockholm. Allm.: 21 37
--	--

Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävensom dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.