

SOMMAREN 1918.



Nr 35. Lörd. den 31 Aug. 1913

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER — OCH — AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyråer och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

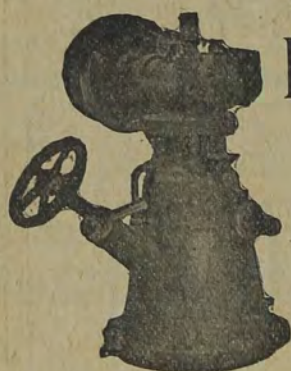
PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.**

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

**SVENSKA
VERITAS**

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

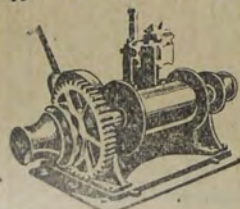
STOCKHOLM

RIKSTEL. 20158 ST.-TEL. 6068

POSTBOX 197

TELEGRAMADR.: "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer



Ankarspel för ånga och handkraft. Handvlnchar. Maskintelegrafer.
Davitar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

WOLTER CARLSSON

IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GR

STOCKHOLM

RIKS. 20504, 22939

TELEGRAMADRESS

ALMA

LINDBERGA

WOLTERSON

LINDB



Köp, hyten och försäljning
egendomar och gruvfyndig
förmedlas.

WOLTER CARLSSON



Elegant

kemiskt tvättad och
blir Eder kostym, k
kappa eller överrock,
samma insändes till

Örgryte Kemiska Te

Färgeri-A.-B.

GÖTEBORG

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjä



från

Stockholms NORRA Jästbrä

känd och erkänd som
träffad i jäskraft o. hållb

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av s. 4, vilken vid varje linje är angivet numret i tidtabellen för den, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägar.

tidtabellema äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom
 legationstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an-
 de järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller
 ifrån sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid
 namnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest
 tande järnvägars tider tillfläns fullständigt angivna.

automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående
 eller hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Agriklasserna betecknas med romerska siffror i, ii, iii.

Idem fr. c. m. 8 12 c. m. t. c. m. 5 12 f. m. angives genom strukne minutsiffror.

Abellerma lāgas i pilarnas riktināg.

serst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. Öfriga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikföreståndarens adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för-
teckning.

ens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.
Spårvidd 1.435 m.
Kungl. Järnvägstyrelsen, Stockholm.

hölmssektionen, adr. Stockholm.
 hholm s. K-Liljeholmen
 (eda), tab. 119, 124
 hholm s. Liljeholmen tab. 119
 kb. O-Hagalund » 35
 ksektionen, adr. Stockholm.
 (eda) Älvsjö-Hallsberg
 tab. 119, 134
 skog-Södertälje ... tab. 129a
 sksektionen, adr. Stockholm.
 slund-Krybo tab. 35
 sksektionen, adr. Örebro.
 bo-Mjöby tab. 107
 re-Svarta » 108
 tsektionen, adr. Norrköping.
 inholm-Norrköping tab. 114
 a-Nyköping-Mjöby » 120

adr. *Göteborg*
 tektionen, adr. *Göteborg*,
 borg—Falköping-R... tab. 124
 tektionen, adr. *Falköping-R*...
 öping-R—Hallsberg tab. 124
 öping-R—Näsåjo » 162
 de—Karlsborg » 116
 tektionen, adr. *Kristinehamn*,
 —Charlottenberg tab. 130
 —Fryksta » 139
 fors—Grhythtched... » 59
 tektionen, adr. *Göteborg*.
 borg-B—Halmstad ... » 126
 borg—Strömstad » 175
 tektionen, adr. *Kristinehamn*,
 tinehamn—Mora, Ny-
 a-Finnshtytan, Brint-
 rne—Limesforsen ... tab. 57

adr. Malmö.
sektionen, adr. Malmö.
30—Hässelholm..... tab. 121
30—Kävlinge » 126
30—Trälleborg—Sass-
30—..... tab. 122, 123a
30—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Halmstad-Kävlinge tab. 126
Ängelholm-Hälsingborg » 128
Åstorp-Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.-Lands-
krona..... » 129
Höganäs nedre-Mölle ... » 249

9 trafiksektionen, adr. Näsåß.
Mölby-Hälsingborg..... tab. 126, 127

10 trafiksektionen, adr. Östersund.	
Bräcke-Storlien	tab. 18
Vilhelmina-Östersund	> 15
Hammerdal-Jämt. Sida	> 17
Strömsund-Olrikfors	> 16
Brunflo-Svenstavik	> 26
11 trafiksektionen, adr. Ånge.	
Långsele-Ljusdal	tab. 10, 35
Långsele-Sollefstad	tab. 13
Ljusdal-Eudiksfall	> 26
Ånge-Sundsvall	> 25
12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.	
Ljusdal-Erybo	tab. 35
Kilafors-Stugun	> 27
D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs.	
Mora-Noret-Bollnäs	tab. 37

adr. Inled.

18 trafiksektionen, adr. Boden.

Boden-Jörn.....	tab. 10
Boden-Haparanda	> 2
Övertorneå-Karungi	> 6
Älvsby-Piteå	>

Jörn-Längele	tab. 10
Bastuträsk-Kallholmen ..	> 8
Vännäs-Umeå	> 11
Mellansel-Örnsköldsvik ..	> 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen	tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ...	> 3
Gällivare—Koskullakulle ...	> 4

V. = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St = snåltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.

l = lokaltåg.
» = tåg passerar.
* = tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstignande.
a = tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p = tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord å de-
samna.

(X) vid stationsnamn
= restaurant finnes
utom stationsområdet
på ett avstånd av
högst 200 meter från
stationshusets mitt.

X framför en tågtid =
måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse,
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Index II.

öfver järnvägalinjerna..... sid. 3-4
 » järnvägsstationer och hållplatser » 5-10

Tabeller 200. 200. Tidtabeller för järnvägarna Tab. 1—399 Helttrafiken & Statens järnvägar	200. 200. 200. 200. 200. 200.
--	---

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jem-

te tillägsbestämmelser	»	827
Statens järnvägars egen trafik	»	828

De enskilda järnvägarnas egen trafik	»	329
Samtrafik inom Sverige	»	330
Zontaxor		»

Kapongbiljetter och kombinerade biljetter.....	»	331
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	»	332
	»	333

Tyskland, Österrike-Ungern,	333
Schweiz och Holland	334

Provisoriska tilläggsavgifter.....	»	335
Automobilturer.....	»	408
Ångbåtturer.....	»	450

Hotell, pensionat, vilo- och kurerter i slutet av häftet.

1000

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår., meter	Tab. nr.
Anneberg—Ormaryd (SmåL. Anneberg—Ormaryd).....	SmåL. Anneberg	8.630	200
Ankersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsgabruk	8.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen) .....	.....	.....	53
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg	.....	182
(Hillared—Axelfors) .....	.....	.....	181a
Borås—Ulricehamn	Borås	.....	185
Bredåkra—Tingeryd	Ronneby	1.087	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	.....	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen)	Bollnäs	.....	57
Dala—Ockelbo—Norrsundet (Linghed—Norrsundet)	Jödraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.892	66b
Dalsland (Korsnäs—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark)	Hagfors	.....	61
Frövå—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	63
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	Vadstena	0.891	145
Gottland (Tingsstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	.....	290
Gruvgården—Fors	Fors	.....	.....
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen)	Gävle	1.435	43
(Falun—Björbo) .....	.....	.....	50
Gävle—Ockelbo .....	.....	.....	50
Göteborg—Borås .....	.....	.....	75
Göteborg—Säro	Göteborg	.....	182
Halimstad—Bolmen .....	.....	.....	184
Halimstad—Nässjö (Halimstad—Nässjö, Räftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	Halimstad	1.967	230
(Ätran—Kinnared) .....	.....	1.435	.....
.....	.....	.....	136, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	292
Hjo-Stenstorp	Hjo		156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	18
Hälsingborg-Hässleholm			250a	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		17
(Billesholm-Bjöv)			251	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.801	293
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand		14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		291
Härnösand-Solleftea	Markaryd		246	Skara-Timmersdala	Skara		188
Hässleholm-Markaryd	Hälsingborg		249	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	345
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222	Skövde-Axvall	Skara	0.891	144
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Ljungavverk	1.435	28	Slite-Roma	Slite		292
Johannisberg-Ljungavverk	Ljungavverk			Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O. Vireda)	Jönköping	0.600	145	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	35
(Jönköpings O. Huskvarna)			145	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	31
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	(Stockholm-Norrård)			32
Kalmar-Berga		0.891	204	(Rimbo-Uppsala)			33
Kalmar-Torsås			206	(Näsby-Osterskär)			30
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Rimbo-Hallstadvik)			31
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Stlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långangstorp)			34
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	15
Karlstad östra-Skoghall			61	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
Kil-Frysödal (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Tillberga-Sala-Hagastrom)			71
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			72
Kinneulle-Lidköping (Forsbom-Lidköping)	Lidköping		160	(Rannäs-Kolbäck)			73
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			74
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Enköping-Runhällen)			75
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn		29
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238	Savsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	16
(Kristianstad-Almhult)			231	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	8
(Kristianstad-Åhus)			232	Södra Oland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	225
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Sölvesborg-Olovsström-Almhult	Sölvesborg	1.435	277
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		103
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Trälleborg-Rydsgård	Malmö		205
Landskrona-Kävlinge			257	Uddevalle-Lelangen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	102
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	100
Lidköping-Häkanstorp	Lidköping	0.891	160	Uppsala-Enköping	Uppsala		19
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uppsala-Gävle	Gävle		101
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Varberg-Borås	Varberg		102
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Pärd)	Kalmar		207	Varberg-Atran	Malmö		206
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Vetlanda	0.891	207
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Vetlanda-Mälilla			208
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vetlanda-Sävsjö			209
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vimmerby-Spangenas	Västervik		210
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	77
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö		265	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	180
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Häkanstorp-Tumleberg)	Göteborg		181
Malmö-Trälleborg			275	(Torvå-Gullspång)			182
Malmö-Ystad	Ystad	0.891	165	(Nossebro-Trollhättan)			183
Mariestad-Moholm	Mariestad	1.435	246	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	218
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.067	29	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö)	Malmö		272
Matfors-Vattjom	Matfors		29	Växjö-Alvesta	Växjö		273
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Växjö-Virserum		0.891	222
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)			148	Växjö-Tingsryd		1.067	223
Mjölby-Hästhölen	Linköping	0.891	148	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	224
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Mjölby	1.435	155	Ystad-Eslöv			225
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäcken)	Kalmar	0.891	210	Ystad-Gärnsnäs-St Olov			226
(Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66	Ystad-Skivarv (Charlottenl.-Skivarv)			227
(Bofors-Valåsen)			66a	Åtvidaberg-Björka-Säby	Linköping		184
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		217
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	213
(Målarbaden-Eskilstuna n:a)			103	(Gullaboby-Bergkvara)			214
(Åkers styckebruk)			101	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Linköping	1.435	246
(Strängnäs)			102	(Tollarp-Åhus)	Kristianstad		247
(Läggesta-Mariefred)			102	(Kristianstad-Eslöv)			248
Norra Östergötland (Örebro-Finspång)	Finspång	0.891	69	(Längebro-Kristianstad)			249
Kimstad-Norrköping	Norrköping		141	(Brösarp)			250
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet			140	Höör-Hörby			251
(Norrköping-Valdemarsvik)			141				
(Norrköping-Arkösund)			140				
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik		144				
(Norsholm-Västervik)			143				
(Västervik-Hultsfred)			143				

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 2, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 5) hänvisa till ångbåtsrester.

(Äterfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

[illegible]

161	Skärlov.	213	Stavre.	18	Storstråk.	10	Svarta	57	Tandö	195	Uddevalle
57	Skärva.	225	Stavsjö (Små).	230	Storvik	55	—Lund	130	Tannefors	146	—Herrljunga.
268	Skästra	35	Stavsjö		—Bräcke.	50	—Örebro	108	Tanum	175	—Strömstad.
175	Skattiljunga.	240	—Norrköping	120	—Falu.	50			Tarsta	69	—Gerdingen.
100	Sköllersta	69	—Stockholm	120	—Gävle.	50	Svedala		Tattamåla	221	Traryd
160b	Skösta	92	—Värå	151	—Krybo	55	—Edolinge	372	Tatby	95	Tröbörnsjö.
36	Skönberga	140	Stavsjö säg.	151	—Orsa	50	—Malmö	268	Taxinge-Näsby	100	Trunkanten
36	Skönarbo	69	Stavsnäs.	761	Steg.	75	—Trälshög	272	Tecomatorp		Trensam.
276	Skönsbo	65	Steg.	714	Storå.	62	—Vad.	268	Trerjörn	57	Ullared
			Stegesund	761	Strögrängen	95	Sveden	76	Triabo	223	—Falkenberg.
			Stehag	121	Strandbaden	249	Svedudden	881	Trolleford	69	—Limmared.
			Stenbacken	1	Striber	67	Sveg	39	Tröleholm	248	—Varberg.
			Stenbrotorp.	150b	Stripåsen	61	Svenljunga	181a	Trollenäs	256	—Åtran.
			Stenkullen/Väs.	144	Ströhlängen	140	Svenneby	141	Tröllhättan 7/2	812	Ullaredet.
			tergöt.) 124a	124b	Strålsnäs	120	Svennevad	69	Tegoln	763	—Falu.
			Stensb.	68	Strängå.	114			Tegnaby	221	—Göteborg B.
			Stensjö.	203	Strängnäs.	101			Tenhult	162	—Nossbo.
			Stenslätten	761	Strömmåsa.	14			Tesker	371	Trolmen
			Stenstorp.	124	Strömsbro	75			Tibbe	93	Trondhem
			—Göteborg	75	Strömsdal	156			Tibro	116	Trossa
			Strömsberg	155	Strömsdalen	175			—Stenstorp	156	Tröptorp
			—Ego	155	Strömsfors.	195			—Varforsa	163	Truve
			Strömsholm	124	Strömsnäs	65			—Tidholm	156	Trångfors
			—Lidköping	157	Strömsnäsbruk	245			—Åsarp	163	Trångshälla
			—Mjölby	124, 155	Strömsnäsbruk	245			Tidan	124	Trångshund.
			—Tidholm	156	Strömsnäsbruk	245			Tierp	75	Trångsviken
			Stenst.	291	Strömsnäsbruk	245			Tift.	148	Trävd.
			Stenungssund	175, 807, 810	Strömsund	16			Tillberga	290	Trädet
			Stettin 523, 531, 530, 551	245	Strömtorp	130			—Fröv.	91	Trälberg
			Stidsv.	245	—Charlottenberg	130			—Gävle	57	—Edolinge
			Stigtomta.	106	—Ervalla	66			—Stockholm	70	—Malmö
			Stillingen.	807	—Lund	130			—Vansbro	68	—Bassnäs
			Stjärneborg.	120	—Österbotten	56			Tillingenabben	710	—Sassnäs
			Stjärnevik	850	Stubbemåla	210			Timansberg	67	155, 122a
			Stjärnholm.	106	Stungsund	61			Timmele	194	Trästa
			Stjärnhov.	124	Stumsnäs	50, 850			Timmersdala	158	Träskholm
			Stjärnsfors.	61	Sturefors	146			Timstors	245	Träslöv
			Stjärnsund	61	Stureholm	127			Tinaby	107	Trättlanda
			Stocka	650	Stuteriet	106			Tingadal	209	Trönninge
			Stockaryd	121	Stuteriet	106			Tingaryd	221	Tubbarp
			Stockevik.	810	Styrskut	135			Tingstad	140	Tubbertorp
					Stålboga				Tingstade	290	Tule
					—Eskilstuna	100			Tingvall.	171	Tullinge 12a, 120c
					—Skövde	138			Tockö	632	Tumba 120a, 120c
					—Söderåls	180			Tol.	151	Tumleberg
					Stänga	299			Tungö.	220	—Forslem
					Stångby 121						

Vaneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östvall
—Ludvika	—Bydagård	Vittersjö	631, 673,	—Södertälje	—Värnamo	186, 191	Östby
70	275	39	673, 900, 903, 907, 908,	Åkeshög	245	Öbnebo	141
Vansbro	Vena	Vittinge	910	Åkulla	10	Ödeborg	172
—Kristinehamn	Verlebo	246	—Hultsfred	Åm	235	Ödeshög	148
57	221	235	—Norsholm	Åm	194	Ödsköld	172
—Mora	Vermanshult	2	144	Åm	141	Ödsåm	175
57	146	15	Västerås	Åm	141	Österfors	128
—Tillberg	Verveln	15	70, 743	Åm	191	Österfors	128
68	146	15	Västergårde	Åm	191	Österfors	128
Vanas	Vessigebro	15	50	Åm	206	Österfors	128
235	195	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vara	Vetlanda	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Gårdsjö	—Kalmars	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
161	203	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Göteborg	—Mittla	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
161	203	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Herrljunga	—Nässjö	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
180	203	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Skara	—Sävsjö	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
161	203	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Uddevalla	Via	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
180	30	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Varberg	Viborg	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Göteborg	—Viby	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
126	213	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Herrljunga	Vickelby	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
181	213	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Malmö	Viderup	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
186	245	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Ätran	Vidöstern	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
291	93	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Varbos	Vigbyholm	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
7	39	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vargbacken	Vik bruk	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
180	57	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Warnemünde	Vikarbyn	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
164	36	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Varnhem	Vikbacken	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
185	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Varnumskulle	Vikarvik	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
175	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Varp	—Dalkarlsberg	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
203	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vartofta	—Österdalen	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Falköping	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
162	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Nässjö	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
163	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Tidaholm	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
163	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Isarp	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
148	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vary	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vasa	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
383, 390, 600,	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
601, 610	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vassemåla	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
142	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vasselhyttan	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
62	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vassijäure	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
1	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vassijokk	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
1	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vassjön	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
38	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vassmölså	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
211	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vattholma	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
75	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vattjom	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Mafors	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
29	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Sundevall	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
25	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Änge	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
25	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vattnäs	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
37	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vaxholm	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
761	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Veberöd	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
266	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Veda	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
14	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vedborm	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
209	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Veddige	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
181	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vedemö	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
148	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vedevåg	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
62	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vedum	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
180	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vegby	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
194	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vegeholm	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
128	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Velinge	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Göteborg	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
126	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Räseholm	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
246	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Malmö	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
126	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vekern	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
225	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Velamsund	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
763	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Velanda	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
53	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
Vellinge	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Falkenberg	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
275	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
—Malmö	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128
276	66	15	Västgärde	Åm	206	Österfors	128



Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "Landtfastighet."

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

710 avg.	Stockholm C.	ank.	1) 923
1115	Göteborg B:s		627
810	Malmö		847
925 avg.	Trälleborg F.	ank.	705
135 ank.	Sassnitz H.	avg.	300
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	154
852 ank.	Rostock	avg.	745
1242	Lübeck		—
—	Hamburg Hbf.		—
1000	Berlin, Stett.		735

1) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

1) 502	2) 830	avg.	Stockholm C.	ank.	2) 849	1) 1159
1052	—	ank.	Riksgränsen	avg.	—	741
1108	—	avg.	Riksgränsen	ank.	—	720
1241	—	ank.	Narvik	avg.	—	542
200	—	ank.	Storlien	avg.	—	415
225	—	avg.	Storlien	ank.	—	100
646	—	ank.	Trondhjem	avg.	2) 750	—
757	—	ank.	Charlottenberg ..	avg.	915	—
842	—	avg.	Charlottenberg ..	ank.	815	—
150	—	ank.	Kristiania	avg.	225	—
930	—	avg.	—	ank.	725	—
1105	—	ank.	Bergen	avg.	600	—

1) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. 2) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. 3) Tis-, tors- och lörd. 4) Avg. Kristiania ons- och fred., ank. Bergen tors- och lörd. 5) Avg. från Bergen tis- och torsd., ank. Kristiania ons- och fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F.	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	815 avg.	Bergen	ank.	915	—
—	—	1018 ank.	Kristiania	avg.	734	—
—	—	850 avg.	—	ank.	1) 900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635 ank.	Hälsingsborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700 avg.	Hälsingsborg	ank.	1137	1214
419	947	722 ank.	Helsingör	avg.	1115	1252
627	1148	901	Köpenh. Personbangård		901	945
—	—	920 avg.	Gjedser	ank.	721	—
—	—	118 ank.	Warnemünde	avg.	300	—
—	—	333	Berlin Stett.		1232	—
—	—	1008	Lübeck		745	—
—	—	800	Hamburg Hbf.		945	—
—	—	911	Malmö		833	—
528	1050	736 ank.	—	avg.	1017	1010

1) Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. 2) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket kommer Bergen tors- och lördagar 1105. 3) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer stiania ons- och fredagar 725. 4) Sön- och helgdagar 1143.

Extra nattsnälltåg Stockholm—Malmö och Stockholm—Laxå, vilka anordnas vid behov.

Då trafiken så kräver, varom meddelande lämnas å stationerna, anordnas snälltågen 1 och 2 Stockholm—Malmö samt 13 och 14 Stockholm—Laxå enligt nedanstående tidtabeller. De direkta vagnarna till och från Charlottenberg och Kristiania framföras då i tågen 13 och 14.

Tåg nr 1	Tåg nr 2	Tåg nr 13	Tåg nr 14
710 avg.	900	850 avg.	757 ank.
—	avg. 750	946	avg. 700
—	625	1030	617
939	—	—	603
1034	500	—	547
1138	411	—	529
1230	340	1127	508
223	147	1207	435
343	1214	1232	356
530	1039	113	322
625 ank.	—	144	300
648	923	224 ank.	223
710	905	245	avg. 205

Stockholm i juli 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående tåg Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25. Genomgående sittvagnar II: Stockholm C-Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.

b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj. c) 19/8-2/9.

5.42	fr. Narvik	12.41	...
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	b) P 504 I, II, III
7.41	0	fr. Riksgränsen X t.	10.52
7.51	7	Vassijaure	10.43
8.03	18	Kopparåsen	10.27
8.15	27	Björkliden	10.14
8.40	36	Abisko	9.59
8.42	46	Stordalen	9.45
8.56	58	Kaisepakte	9.29
9.08	68	Stenbacken	9.16
9.20	78	Torneträsk	9.04
9.36	89	Bergfors	8.53
9.48	98	Rensjön	8.39
10.00	108	Rautas	8.27
10.12	118	Krokvik	8.13
10.25	129	t. Kiruna X	8.01
7.13	129	fr. Kiruna X	7.12
7.37	143	Kalixfors	6.41
8.06	c) x	Kalixfors Turistbyrå	6.11
8.23	c) x	Lappberg	5.55
8.51	171	Pjällåsen	5.32
9.12	196	Harrå	5.06
9.31	206	Risbäck	4.46
9.53	219	Linaälven	4.19
10.10	239	t. Gällivare X	4.02
10.52	4.22	t. Malmberget 3	3.30
10.10	4.22	fr. Malmberget 3	4.15
10.35	2.04	fr. Gällivare X	3.34
10.56	242	Harrträsk	3.15
11.10	250	Ripats	2.59
11.27	260	Nuortikon	2.40
11.40	267	Kilvo	2.27
12.02	277	Nattavara	2.02
12.21	289	Koskivara	1.43
12.37	299	Poloirkeln	1.27
1.01	4.41	Murjek	1.05
1.24	326	Näsberg	12.36
1.48	338	Lakaträsk	12.11
2.03	5.40	Gullträsk	12.30
2.18	5.55	Sandträsk	12.02
2.32	366	Gransjö	11.22
2.52	379	Ljuså	10.58
3.08	389	Holmfors	10.41
3.22	6.44	t. Boden X	10.26
6.22	8.50	t. Luleå 9	8.10
7.02	5.12	t. Haparanda 2	8.22
11.59	1542	t. Stockholm 10, 35 fr.	5.02

Älvsby-Piteå-Älvsby. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

7.09	7.09	5.02	...	fr. Stockh. C 35, 10 t.	11.59
b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III
9.00	9.00	9.28	0	fr. Älvsby (C) t.	7.52
9.33	9.39	10.15	15	Högveden	7.20
9.46	9.55	10.14	21	Tvärån	7.06
10.01	10.14	10.28	28	Vargbacken	6.51
10.33	10.57	11.02	34	Arnemark	6.18
10.45	11.17	11.13	42	Pålberget	5.07
10.57	11.30	11.25	53	Kvarnåsen	4.49
		11.25	53	Bölebyn	4.30
		11.25	53	Ojebyn	5.00
		11.25	53	t. Piteå	5.45

Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

...	...	7.09	5.02	...	fr. Stockholm 35, 10...	11.59
b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III
6.00	8.00	12.33	6.20	0	fr. Bastuträsk (C) t.	11.48
6.34	8.34	1.26	6.44	16	Rajnorret	11.12
6.50	8.50	1.50	7.00	23	Fälleforsfallet	10.53
7.10	9.10	2.25	7.20	32	Krängfors	10.29
7.25	9.25	2.50	7.25	39	Klutmark	10.11
7.47	9.47	3.19	7.52	44	Medle	9.44
8.00	10.00	3.35	8.05	48	Kilnors	9.48
8.14	10.14	4.00	8.20	48	Skellefteå	9.33
8.26	10.27	4.20	8.32	55	Skellefteå	9.19
8.36	10.36	4.33	8.41	60	Bergsholmen	9.07
				63	Urviken	8.57
				63	Kallholmen	12.46

Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Overtorneå 917, 918. Sovvagnar Stockholm-Haparanda (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparanda är tillämplig endast för provisorisk trafik med i tabellen givna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hund.

P 903 II, III	P 917 II, III	P 3041 (b II, III)	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	P 918 II, III	P 904 II, III	P 3042 II, III
9.23	2.31	8.00	0	fr. Haparanda X t.	12.01	5.12	7.00
9.51	2.58	8.22	10	Mattila	11.38	4.49	6.30
10.11	3.22	8.40	19	Båverback	11.15	4.30	6.20
10.25	3.36	8.54	26	Lomkarr	10.58	4.15	6.00
...	6.12	7.47	71	t. Karungi X d	8.47	...	...
8.47	...	7.47	71	Övertorneå 6 t.	6.12	...	7.40
11.04	...	9.14	26	fr. Karungi X t.	4.05	5.50	...
11.46	...	9.55	47	Karabok	3.24	5.10	...
12.35	...	10.55	63	Lappträsk	2.50	4.40	...
1.15	...	11.32	83	Bedträsk	1.55	3.40	...
1.50	...	11.52	99	O. Flakträsk	1.35	3.20	...
2.53	...	1.03	118	Raktjär	12.35	2.20	...
3.31	...	1.27	127	Åvalors	11.42	1.40	...
3.45	...	1.46	155	Bjurs	11.24	1.20	...
4.07	...	1.50	150	Niemisel	11.02	1.20	...
4.38	...	5.21	167	Dagerslet	10.30	1.15	...
6.22	...	8.50	203	Hundsjö	8.10	9.20	...
11.59	...	13.10	1310	t. Luleå 9	13.30	13.10	...
				t. Stockholm 10, 35 fr.			...

Gällivare-Malmberget. 3.

Statens järnv. spårv. 1.435	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2072 III
0 fr. Gällivare X	1.00	4.42	8.01	10.37	2.06	4.00	7.00
6 t. Malmberget	1.15	4.57	8.16	10.52	2.21	4.15	7.15

Malmberget-Gällivare. 3.

Statens järnv. spårv. 1.435	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III	P 2073 III
0 fr. Malmberget	1.28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7.22
6 t. Gällivare X	1.49	7.44	10.22	1.22	3.42	4.48	7.22

Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Eftersom Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Går tisdagar och lördagar.

...	5.02	5.02	...	fr. Stockholm 35, 10.1...	11.59	11.59	...
b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III	b) P 901 II, III
6.42	4.22	...	...	fr. Jörn 10, 1...	12.22	11.06	...
9.22	8.10	...	...	fr. Luleå 9, 1...	6.22	8.50	...
...	...	...	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435	...	...	...
b) 8.00	4.15	0	fr. Gällivare X	9.44	b) 5.59	...	...
8.52	5.08	26	Kuosakabbo	8.52	5.07	...	...
...	...	...	Jutsajaur	...	...	...	...
...	...	...	Luspebyrgen	...	...	...	...
9.42	5.58	46	Lulelusp	8.11	4.21	...	...
b) 9.58	6.14	54	t. Porjus	7.50	b) 4.00	...	...

Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

...	...	7.09	5.02	...	fr. Stockholm 35, 10...	11.59
b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III	b) P 957 II, III
6.00	8.00	12.33	6.20	0	fr. Bastuträsk (C) t.	11.48
6.34	8.34	1.26	6.44	16	Rajnorret	11.12
6.50	8.50	1.50	7.00	23	Fälleforsfallet	10.53
7.10	9.10	2.25	7.20	32	Krängfors	10.29
7.25	9.25	2.50	7.25	39	Klutmark	10.11
7.47	9.47	3.19	7.52	44	Medle	9.44
8.00	10.00	3.35	8.05	48	Kilnors	9.48
8.14	10.14	4.00	8.20	48	Skellefteå	9.33
8.26	10.27	4.20	8.32	55	Skellefteå	9.19
8.36	10.36	4.33	8.41	60	Bergsholmen	9.07
				63	Urviken	8.57
				63	Kallholmen	12.46

9

le

10

1811

11	12
----	----

11

och = vardag; § och = sön- och helgdagar.

1

Genomgående stiftsvärnar III: Umeå -- Boden 239, 240

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zoot. A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Långsele—Härnösand
877. 878. 879. 880.

...	6.40	...	fr. Härnösand 14.	...	1.35	9.45	...
6 1631	8 777	8 879	Km.	Statens järnvägar	8 879	8 880	6 1632
II, III	II, III	II, III		spår. 1.435	II, III	II, III	II, III
6.00	1.40	8 12	0	fr. Sollefteå	9.10	3.45	10 48
x	x	x	4	Hjalta	x	x	x
6.51	x 2.15	x 8.50	14	t. Långsele	8.40	3.15	10 15
	11 32	9.10	271	t. Sundsvall 10.35, 25 fr.	9.20	5 10	6.50
9 02	11 42	11.59	216	t. Östersund 10. 18. fr.	10 22	5 45	...
		7.59	660	t. Stockholm 10.35	5.02	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

5.02	...	fr. Stockholm	\$5, 18	..	...	11.59
9.30	5.10	fr. Sundsvall	25 85 18 +		11.59	9.10

P 458 II, III	6 1548 III	II	Staten järnvägar spår. 1.435	6 1547 III	P 457 II, III
8.29	2.21	0	fr. Östersund	11.21	9.22
x	x	x	Östersund, v	x	x
x	x	x	Kännasen	x	a
9.00	3.06	19	Åskott	10.42	8.52
x	x	x	Litnaslet	x	x
x	x	x	Klöst	x	x
9.33	4.12	38	Lit	9.43	8.18
9.54	4.55	38	Häggensås	0.59	8.02
10.12	5.31	45	Norderåsen	5.56	7.51
11.06	7 01	65	Munkflohögen	7.29	7 00
11.35	7 48	80	fr. JämtlandsSläks	x	x
12.07	8 33	89	t. JämtlandsSläks	6.17	6 20
11.10	5.48	x	fr. Hammerdal 17	5.52	5.48
11.42	8 28	80	fr. JämtlandsSläks	7.02	8 33
x	x	x	Gisselsås	6.07	6 12
12.26	9 25	98	Hallviken	x	5.33
x	x	x	Tannviken	5 08	x
12.57	10 13	115	t. Ulriksfors	4 11	4.58
1.22	10 28	119	t. Strömsund 16	3 21	4.30
12.42	x	x	fr. Strömsund 16	x	5.10
1.37	x	115	fr. Ulriksfors	x	4.11
x	x	x	Osterkalen	x	3.14
2.54	x	135	Lövberga	x	x
x	x	x	Flåjen	x	2.12
3.40	x	167	Floralet	x	1.40
4.36	x	167	Höting	x	12.48
5.04	x	167	Rörström	x	12.26
5.42	x	188	Dorotea	x	x
6.40	x	198	Saxvattnet	x	11.07
7.14	x	209	Granberget	x	10.33
7.45	x	222	Meslefors	x	9.59
8.08	x	234	Volgsjöfors	x	9.29
	x	244	Vilhelmina	fr.	

13

Helgtåg. 14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltv.							
II, III: Långsle-Härnösand 2, 3, 4, 5.							
<i>1.35</i>	<i>4.22</i>	...	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	...	...	/
<i>5.02</i>	...	...	...	fr. Skim C 35, 10, 13... t.	...	...	/
<i>5.12</i>	<i>9.23</i>	...	...	fr. Bräcke 10, 13 t.	<i>8.32</i>	...	/
<i>8.40</i>	<i>3.13</i>	...	...	fr. Långsle 13 t.	<i>2.15</i>	...	/
#3	65		Härnös.-Sollefteå ju.,	62			
II, III	II, III		Härnösand. spv. I, 435.	II, III			

15

Zentara A.	9.47	4.43	7	Multrá	12.14
	10.01	5.06	13	Gårdnäs	11.51

531.	10.11	5.22	18	Lökön	11.34		
Genomg.	x	x	25	Fanom	x		
ittagsnarrll.	10.37	6.08	31	Prästmon.	10.48		
l. Vilhelmina	10.52	6.25	40	t. Nyland	10.18		
Östersund 867	G I	B			6 6		
457, 458-868:	II, III				II, III		
l. Strömsund	6.00	10.57	6.50	40	t. Nyland	t. 9.58	4.30
Östersund 1547.	x	x	x	40	Nas	x	x
548.	6.21	11.11	7.05	46	Bollstabruk.	9.46	4.14
	x	x	x	49	Väjs	x	x
	6.37	11.23	7.19	51	Dynäs	9.27	3.42
	7.05	11.37	7.37	56	Kramtors	9.13	3.25
	7.22	11.49	7.42	60	Frånö	8.58	2.49
	x	x	x	63	Strömsås	x	x
	7.46	12.03	8.05	66	Sprängvikén	8.41	2.23
	8.15	12.20	8.28	72	Ramvik	8.08	1.52
	8.30	12.31	8.39	76	Veda	7.55	1.20
	x	x	x	79	Utansjö.	x	x
	9.07	12.54	9.10	84	Oringen	7.38	12.54
	x	x	x	90	Grytlom	x	x
	9.30	1.11	9.30	94	Ålandsbro	6.57	11.08
	9.45	1.25	9.45	102	t. Härnösand	fr. 6.40	11.40

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Helix	Centaxia A, tab. 331.	Genomg.	sittvagnar II, III:	Sthlm C—	Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Svenstavik 970, 971; Östersund
			II, Ia	7.50	fr. Trondheim
					6 48 II, Ia
					vall 851, 852. III

		G 1553	P 453	Km.	Statens järnvägar spår. 1.433		G 1552	P 454	G 1584		
		III	II, II, III				III	II, II, III	III		
		4 42	4 15	0	fr. Storlien	t.	7 29	2 00	9 25		
		5 12	4 38	13	Enafors	...	7 01	1 36	8 58		
		6 08	4 59	24	Ann	...	6 21	1 15	8 24		
		6 39	5 19	35	Gevsjön	...	5 23	12 54	7 22		
		7 28	5 41	48	Duved	...	4 00	12 19	6 24		
		x	x	50	Tegelors	...	x	x	x		
		7 58	6 00	56	Äre	...	3 25	12 01	6 04		
		x	x	60	Björnsånga	...	x	x	x		
		8 43	6 29	70	Undersåker	...	2 37	11 36	5 06		
		x	x	74	Hålland	...	x	x	x		
		9 53	7 02	83	Järpen	...	1 26	10 58	4 00		
		10 44	7 28	93	Mörsil	...	12 32	10 40	3 13		
		x	x	99	Oake	...	x	x	x		
		11 40	7 51	104	Mattnar	...	11 32	10 18	2 27		
		1 00	8 14	115	Trångsviken	...	10 21	9 55	1 20		
		1 36	8 22	124	Ytterån	...	9 05	9 36	12 31		
		2 10	8 43	130	Nilden	...	8 36	9 24	12 08		
		2 54	9 04	141	Krokom	...	7 35	9 06	11 32		
		x	x	143	Drärsätt	...	x	x	x		
		3 32	9 25	151	Täng	...	6 47	8 45	10 58		
		x	x	155	Säm	...	x	x	x		
		x	x	161	Östersund V	...	x	x	x		
		4 13	9 39	162	Östersund	fr.	6 11	8 19	10 26		
		10 28			t. Strömsund 15, 16	fr.	4 30	4 30			
					fr. Vilhelmina 15	t.	8 02	10 18			
					fr. Strömsund 16, 15	t.	1 22	10 28			
					fr. Östersund	t.	7 59	11 03	12 46		
					Torvalla	...	x	x	x		
					Brunflo 36	...	7 38	10 28	12 18		
					Looka	...	x	x	x		
					Pilgrimstad	...	7 11	...	11 30		
					Revsund	...	x	x	x		
					Gällö	...	6 46	...	10 31		
					Grimsås	...	x	x	x		
					Stavre	...	6 20	...	9 56		
					t. Bräcke	fr.	6 04	...	9 30		
					t. Sundsvall 35, 25	fr.	9 22	...	5 10		
					t. Rolfslet 10, 18	fr.	8 13	...	6 00		
					t. Stockholm 35	fr.	5 02	...	7 50		
					t. Haparanda 10, 2	fr.	8 00	...			

25.

...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	...	...	7.02
...	7.50	...	fr. Stockholm C 35..... t.	8 52	...	11.59
...	1.40	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	3.45	10 42	9.10
5 45	6.04	5.08	fr. Östersund 18, 35..... t.	12.46	9 08	7.59

...	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35...	...	...	...	7.02
...	7.50	...	...	fr. Stockholm C 35...	8.32	...	...	11.59
5.43	6.04	5.08	...	fr. Rolledsfeld 13, 10, 35...	3.45	10.42	...	9.10
...	...	...	...	fr. Östersund 18, 35...	12.46	9.22	11.42	7.59
P 481 II, III	G 1601 II, III	P 483 II, III	K 481	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 II, III	H 872 II, III	P 482 Ib) II, III
8.20	3.10	9.25	0	fr. Ånge	7.50	1.55	8.58	11.58
x	x	x	6	Partebo	x	x	x	a
x	x	x	10	Borgsjö	x	x	x	x
8.44	4.08	x 52	14	↓ Erikslund	7.27	1.05	8.19	x 139
8.53	4.29	x 10 27	21	↑ Johannisberg	7.16	12.31	7.59	x 128
9.23	(5.68) 7.42	...	...	↑ Ljungavärk 28	...	8.37	c) 6.42	...
8.37	(7.24) c) 6.42	...	...	↑ Ljungavärk 28	9.23	1.38 (5.62)	...	...
8.54	4.44	x 10 27	21	fr. Johannisberg	7.15	12.18	7.52	x 128
x	x	x	25	Gallsta	x	x	x	x
9.08	5.19	x 10 17	28	Fränsta	7.05	11.45	7.34	11.12
x	x	x	34	Getterån	x	x	x	x
9.29	6.11	10.36	38	Torpshammar	6.41	11.03	7.06	10.52
9.38	6.40	10.45	44	Viskan	6.31	10.29	6.25	10.47
x	x	x	49	Näs	x	x	x	x
9.54	7.24	x 11 00	54	Stöde	6.15	9.53	6.01	10.32
x	x	x	60	Lö	x	x	x	x
x	x	x	67	Nedansjö	x	x	x	x
10.15	8.17	x 11 20	69	Nedansjö	5.24	8.59	5.26	10.12
x	x	x	74	Hällsjö	x	x	x	x
10.27	8.42	x 11 22	77	↑ Vattjom	5.41	8.12	4.55	9.53
10.40	...	...	...	↑ Matsfors 29	...	7.40	4.10	...
10.05	4.10	...	...	fr. Matsfors 29	...	8.25	5.10	...
10.28	9.05	x 11 22	77	fr. Vattjom	5.40	7.59	4.49	9.52
10.39	9.42	x 11 41	83	↑ Töva	5.39	7.39	4.32	9.41
x	x	x	87	Grönungen	x	x	x	x
10.52	10.15	x 11 25	93	↑ Sundsvall v.a.	5.15	7.00	3.59	9.25
10.58	10.22	11.52	95	↑ Sundsvall	5.10	6.50	3.50	9.25

26.

...	7.50	...	fr. Stockholm C 35...	8 52	11.59	
...	5 10	6.50	fr. Sundsvall 25, 35 t.	10 22	9.10	
	P 1621	P 405	Statens järnvägar,	P 405	P 1622	N 876
	II, III	II, III	spår. 1.435.	II, III	II, III	II, III
	11.50	7 55	0 fr. Ljusdal X..... t.	9.07	6 10	11 18
	12.19	8 08	6 Hybo ↑	8.55	5.51	11 04
	1.16	8 34	21 Långbacka ↑	8.29	4.59	10 39
	1.45	8 47	27 Delsbo (X) ↑	8.16	4.30	10 12
	2.08	8 57	31 Fredrikstors ↑	8.02	4.04	9 56
	3.07	9 23	45 Näsvisen ↑	7.39	3.21	9 24
	X	X	46 Forsa Ångsåg ↑	X	X	X
	3.40	9 40	50 Forsa ↑	7.23	2.43	9 00
	4.12	9 58	62 t. Hudiksvall fr.	7.00	1.45	8 25
	7 54	...	t. Bergsjö 30..... fr.	...	5 50	2.15

27.

Medför ej personvagn den 12/8, 17/8, 14/8, 19/8, 18/10, 19/11, 11/12 1918.									
		...	7.50	...	fr. Stockholm C 35 ... t.		8 32	...	11.50
		12.43		...	fr. Bollnäs 35 ... t.			4.35	10 02
	P 2133	P 495		14	Statens järnvägar, spår. 1,435.		P 2134	P 496	B 892
	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III
		1.20	4.15		0 fr. Kilafors (X) ... t.		1.00	4.00	9 15
		1.32	4.27		7 Landa		12.49	3.49	9 02
		1.42	4.37	12	Mobodarna		12.39	3.39	8 51
		1.54	4.48	18	Bergvik		12.25	3.25	8 30
		2.00	4.54	21	Mysse		12.19	3.19	8 20
		2.07	5.01	24	Kinstaby		12.12	3.12	8 05
	x	x		26	Söderåls		x	x	x
		2.22	5.16	32	↓ Söderhamn v:a		11.56	2.56	7 42
		2.26	5.20	33	t. Söderhamn ... fr.		11.51	2.51	7 32
		2.40	5.28	33	fr. Söderhamn ... t.		11.40	2.40	7 20
		2.48	5.33	36	t. Stugsund ... fr.		11.34	2.34	7 22
G 1941	P 489	G 1691	Lokaltåg.			G 1686	B 896	G 1692	
II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	
11.11	2.12	7 00	fr. Söderhamn ... t.			c) 8.18	3.08	5.49	
11.19	2.20	7 08	fr. Stugsund ... t.			c) 8.10	3.00	5.41	

William Andersson. Helge Erklsson.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

228. Ljüngaverk—Johannisberg—Ljüngaverk. 228.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4. öre. Tur och retur 50 % mer.

§ 1		§ 3		Km.	Norra Hålsjögländas järve.		P 1	§ 4	
I	II, III	I	II, III		I	II, III		I	II, III
5.50	2.15	0	t.	Bergdahl	11.20	7.54			
6.10	2.35	5	↑	Hörsen	11.08	7.52			
6.24	2.51	9		Hälsök	10.54	7.12			
6.44	3.09	1		Härnäsöf	10.41	7.01			
		16		Eng	x	x			
7.23	3.42	24		Vila	10.11	6.24			
7.42	4.01	32		Rögsta	9.52	6.00			
				Ostenbrak	x	x			
8.04	4.24	39	↓	Budksvall Öf.	9.34	5.59			
8.10	4.50	40		Budksvall 8. J.	9.25	5.50			
				Söderbarn 26, 35, 37	7.32				
11.52	9.10	t.		Sundvall 26, 35, 25	9.42	5.42			
11.42	7.59	t.		Östertund 26, 35, 18	10.44	5.22			
				Rockholm 26, 35	5.02				

§ 1		§ 3		Km.	Måfors—Vatjöms järve.		P 2	§ 4	
I	II, III	I	II, III		I	II, III		I	II, III
7.40	10.05	4.10	0	fr. Måfors	8.25	10.40	5.10		
7.50	10.15	4.20	3	t. Vatjöms	8.15	10.30	5.00		
7.55	...	8.32	t.	Ånge 25	4.48	8.20	...		
9.10	10.38	10.42	t.	Sundvall 25	fr. 6.50	6.50	3.50		

§ 1		§ 3		Km.	Måfors—Vatjöms järve.		P 2	§ 4	
I	II, III	I	II, III		I	II, III		I	II, III
8.37	11.27	5.42	0	fr. Långaverb.	9.23	1.58	7.13	6.13	
8.45	11.25	5.50	3	t. Johannisberg	9.15	1.30	7.10	6.10	
...	...	8.32	t.	Ånge 25	8.20	...	3.10	3.10	
10.58	...	11.52	11.52	t. Sundvall 25	fr. 5.12	6.50	...	...	

22.

Måfors—Vatjöms—Måfors.

23.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

§ 1		§ 3		Km.	Måfors—Vatjöms järve.		P 2	§ 4	
I	II, III	I	II, III		I	II, III		I	II, III
8.37	11.27	5.42	0	fr. Långaverb.	9.23	1.58	7.13	6.13	
8.45	11.25	5.50	3	t. Johannisberg	9.15	1.30	7.10	6.10	
...	...	8.32	t.	Ånge 25	8.20	...	3.10	3.10	
10.58	...	11.52	11.52	t. Sundvall 25	fr. 5.12	6.50	...	...	

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingeniörsfirman EINAR ERIKSSON & C:o.
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vidargatan 3

**LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor.
Elevatorer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.**

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.
Ingenjör-firma Magni Tengvall
Regeringsgatan 22, Stockholm.
Rikstel. 179 22. (330) Allm. tel. 152 12.

Sovv. I, II, III från Krylbo									
1.08	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...
9.45	4.27	...	...	...	...	...	...	...	...
8.35	2.37	...	...	...	...	...	...	...	...
7.20	2.03	...	...	...	...	...	...	...	...
7.08	1.51	...	...	...	...	...	...	...	...
6.55	1.41	...	...	...	...	...	...	...	...
6.38	1.23	...	...	...	...	...	...	...	...
5.45	11.15 (S 12.00)	...	...	...	...	...	...	...	...
9.15	2.35	...	...	...	...	...	...	...	...
6.34	1.22	...	...	...	...	...	...	...	...
6.26	1.14	...	...	...	...	...	...	...	...
6.14	1.01	...	...	...	...	...	...	...	...
5.45	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...
5.32	1.50	...	...	...	...	...	...	...	...
5.22	1.00	...	...	...	...	...	...	...	...
5.12	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...
5.42	2.14	...	...	...	...	...	...	...	...
5.38	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...
5.28	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...
5.12	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...
5.02	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...
4.92	8.11	...	...	...	...	...	...	...	...
4.82	9.32	...	...	...	...	...	...	...	...
4.72	8.32	...	...	...	...	...	...	...	...
4.62	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...
4.52	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...
4.42	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...
4.32	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...
4.22	6.20	...	...	...	...	...	...	...	...
4.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöregleringar. Förslag och arbetsledning.
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

uppdrag verkställas snabbt och diskret.
H. Jarls Privat-Detektivbyrå
39 Skeppargatan, Stockholm
Rikstel. 69 87.
Allm. tel. 65 14
Telegramadr.: "Privatjarl"

Privat-Detektiva

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av
Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar
R. T. 152 45 Riddarhusflygeln, Stockholm A. T. 252 45

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan instyrkning i tagens gång; * = tag passerar.

Uppsala—Stockholm.

33 a Zontaxa A. tab. 331. Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm C—Gävle—Falun 101, 102. c) Går dag före sön- o. helldag samt sön- o. helldag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helldag. e) Från Stockholm dag före sön- och helldag samt sön- och helldag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. g) Sön- och helldagar under juni—augusti. h) Sön- och helldagar 14 juli—25 augusti. i) Tag 128 inställs under tiden 13 juli—31 augusti. k) Särskilda bestämmelser angående II klass platsbiljetter från Stockholm C, se tab. 325. l) Ons-, lör-, sön- och helldagar. m) Tag 116 går dagligen 13 juli—31 augusti. n) Tag 132 går vardagar 13 juli—31 augusti. o) Sön- och helldagar 14 juli—25 augusti. p) Tag 102 uppehåll endast för påstigande.

Stations järnvägar Spår. 1.415	K. E.	P 111 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	P 115 III	P 117 II, III	P 121 II, III	P 123 II, III	P 125 II, III	P 127 III	P 129 III	P 131 III	P 133 II, III	P 135 II, III	P 137 II, III	P 139 II, III	P 141 II, III	P 143 II, III	P 145 II, III	P 147 II, III	P 149 II, III	P 151 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 157 II, III	P 159 II, III	P 161 II, III	P 163 II, III	P 165 II, III	P 167 II, III	P 169 II, III	P 171 II, III	P 173 II, III	P 175 II, III	P 177 II, III	P 179 II, III	P 181 II, III	P 183 II, III	P 185 II, III	P 187 II, III	P 189 II, III	P 191 II, III	P 193 II, III	P 195 II, III	P 197 II, III	P 199 II, III	P 201 II, III	P 203 II, III	P 205 II, III	P 207 II, III	P 209 II, III	P 211 II, III	P 213 II, III	P 215 II, III	P 217 II, III	P 219 II, III	P 221 II, III	P 223 II, III	P 225 II, III	P 227 II, III	P 229 II, III	P 231 II, III	P 233 II, III	P 235 II, III	P 237 II, III	P 239 II, III	P 241 II, III	P 243 II, III	P 245 II, III	P 247 II, III	P 249 II, III	P 251 II, III	P 253 II, III	P 255 II, III	P 257 II, III	P 259 II, III	P 261 II, III	P 263 II, III	P 265 II, III	P 267 II, III	P 269 II, III	P 271 II, III	P 273 II, III	P 275 II, III	P 277 II, III	P 279 II, III	P 281 II, III	P 283 II, III	P 285 II, III	P 287 II, III	P 289 II, III	P 291 II, III	P 293 II, III	P 295 II, III	P 297 II, III	P 299 II, III	P 301 II, III	P 303 II, III	P 305 II, III	P 307 II, III	P 309 II, III	P 311 II, III	P 313 II, III	P 315 II, III	P 317 II, III	P 319 II, III	P 321 II, III	P 323 II, III	P 325 II, III	P 327 II, III	P 329 II, III	P 331 II, III	P 333 II, III	P 335 II, III	P 337 II, III	P 339 II, III	P 341 II, III	P 343 II, III	P 345 II, III	P 347 II, III	P 349 II, III	P 351 II, III	P 353 II, III	P 355 II, III	P 357 II, III	P 359 II, III	P 361 II, III	P 363 II, III	P 365 II, III	P 367 II, III	P 369 II, III	P 371 II, III	P 373 II, III	P 375 II, III	P 377 II, III	P 379 II, III	P 381 II, III	P 383 II, III	P 385 II, III	P 387 II, III	P 389 II, III	P 391 II, III	P 393 II, III	P 395 II, III	P 397 II, III	P 399 II, III	P 401 II, III	P 403 II, III	P 405 II, III	P 407 II, III	P 409 II, III	P 411 II, III	P 413 II, III	P 415 II, III	P 417 II, III	P 419 II, III	P 421 II, III	P 423 II, III	P 425 II, III	P 427 II, III	P 429 II, III	P 431 II, III	P 433 II, III	P 435 II, III	P 437 II, III	P 439 II, III	P 441 II, III	P 443 II, III	P 445 II, III	P 447 II, III	P 449 II, III	P 451 II, III	P 453 II, III	P 455 II, III	P 457 II, III	P 459 II, III	P 461 II, III	P 463 II, III	P 465 II, III	P 467 II, III	P 469 II, III	P 471 II, III	P 473 II, III	P 475 II, III	P 477 II, III	P 479 II, III	P 481 II, III	P 483 II, III	P 485 II, III	P 487 II, III	P 489 II, III	P 491 II, III	P 493 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	P 499 II, III	P 501 II, III	P 503 II, III	P 505 II, III	P 507 II, III	P 509 II, III	P 511 II, III	P 513 II, III	P 515 II, III	P 517 II, III	P 519 II, III	P 521 II, III	P 523 II, III	P 525 II, III	P 527 II, III	P 529 II, III	P 531 II, III	P 533 II, III	P 535 II, III	P 537 II, III	P 539 II, III	P 541 II, III	P 543 II, III	P 545 II, III	P 547 II, III	P 549 II, III	P 551 II, III	P 553 II, III	P 555 II, III	P 557 II, III	P 559 II, III	P 561 II, III	P 563 II, III	P 565 II, III	P 567 II, III	P 569 II, III	P 571 II, III	P 573 II, III	P 575 II, III	P 577 II, III	P 579 II, III	P 581 II, III	P 583 II, III	P 585 II, III	P 587 II, III	P 589 II, III	P 591 II, III	P 593 II, III	P 595 II, III	P 597 II, III	P 599 II, III	P 601 II, III	P 603 II, III	P 605 II, III	P 607 II, III	P 609 II, III	P 611 II, III	P 613 II, III	P 615 II, III	P 617 II, III	P 619 II, III	P 621 II, III	P 623 II, III	P 625 II, III	P 627 II, III	P 629 II, III	P 631 II, III	P 633 II, III	P 635 II, III	P 637 II, III	P 639 II, III	P 641 II, III	P 643 II, III	P 645 II, III	P 647 II, III	P 649 II, III	P 651 II, III	P 653 II, III	P 655 II, III	P 657 II, III	P 659 II, III	P 661 II, III	P 663 II, III	P 665 II, III	P 667 II, III	P 669 II, III	P 671 II, III	P 673 II, III	P 675 II, III	P 677 II, III	P 679 II, III	P 681 II, III	P 683 II, III	P 685 II, III	P 687 II, III	P 689 II, III	P 691 II, III	P 693 II, III	P 695 II, III	P 697 II, III	P 699 II, III	P 701 II, III	P 703 II, III	P 705 II, III	P 707 II, III	P 709 II, III	P 711 II, III	P 713 II, III	P 715 II, III	P 717 II, III	P 719 II, III	P 721 II, III	P 723 II, III	P 725 II, III	P 727 II, III	P 729 II, III	P 731 II, III	P 733 II, III	P 735 II, III	P 737 II, III	P 739 II, III	P 741 II, III	P 743 II, III	P 745 II, III	P 747 II, III	P 749 II, III	P 751 II, III	P 753 II, III	P 755 II, III	P 757 II, III	P 759 II, III	P 761 II, III	P 763 II, III	P 765 II, III	P 767 II, III	P 769 II, III	P 771 II, III	P 773 II, III	P 775 II, III	P 777 II, III	P 779 II, III	P 781 II, III	P 783 II, III	P 785 II, III	P 787 II, III	P 789 II, III	P 791 II, III	P 793 II, III	P 795 II, III	P 797 II, III	P 799 II, III	P 801 II, III	P 803 II, III	P 805 II, III	P 807 II, III	P 809 II, III	P 811 II, III	P 813 II, III	P 815 II, III	P 817 II, III	P 819 II, III	P 821 II, III	P 823 II, III	P 825 II, III	P 827 II, III	P 829 II, III	P 831 II, III	P 833 II, III	P 835 II, III	P 837 II, III	P 839 II, III	P 841 II, III	P 843 II, III	P 845 II, III	P 847 II, III	P 849 II, III	P 851 II, III	P 853 II, III	P 855 II, III	P 857 II, III	P 859 II, III	P 861 II, III	P 863 II, III	P 865 II, III	P 867 II, III	P 869 II, III	P 871 II, III	P 873 II, III	P 875 II, III	P 877 II, III	P 879 II, III	P 881 II, III	P 883 II, III	P 885 II, III	P 887 II, III	P 889 II, III	P 891 II, III	P 893 II, III	P 895 II, III	P 897 II, III	P 899 II, III	P 901 II, III	P 903 II, III	P 905 II, III	P 907 II, III	P 909 II, III	P 911 II, III	P 913 II, III	P 915 II, III	P 917 II, III	P 919 II, III	P 921 II, III	P 923 II, III	P 925 II, III	P 927 II, III	P 929 II, III	P 931 II, III	P 933 II, III	P 935 II, III	P 937 II, III	P 939 II, III	P 941 II, III	P 943 II, III	P 945 II, III	P 947 II, III	P 949 II, III	P 951 II, III	P 953 II, III	P 955 II, III	P 957 II, III	P 959 II, III	P 961 II, III	P 963 II, III	P 965 II, III	P 967 II, III	P 969 II, III	P 971 II, III	P 973 II, III	P 975 II, III	P 977 II, III	P 979 II, III	P 981 II, III	P 983 II, III	P 985 II, III	P 987 II, III	P 989 II, III	P 991 II, III	P 993 II, III	P 995 II, III	P 997 II, III	P 999 II, III	P 1001 II, III	P 1003 II, III	P 1005 II, III	P 1007 II, III	P 1009 II, III	P 1011 II, III	P 1013 II, III	P 1015 II, III	P 1017 II, III	P 1019 II, III	P 1021 II, III	P 1023 II, III	P 1025 II, III	P 1027 II, III	P 1029 II, III	P 1031 II, III	P 1033 II, III	P 1035 II, III	P 1037 II, III	P 1039 II, III	P 1041 II, III	P 1043 II, III	P 1045 II, III	P 1047 II, III	P 1049 II, III	P 1051 II, III	P 1053 II, III	P 1055 II, III	P 1057 II, III	P 1059 II, III	P 1061 II, III	P 1063 II, III	P 1065 II, III	P 1067 II, III	P 1069 II, III	P 1071 II, III	P 1073 II, III	P 1075 II, III	P 1077 II, III	P 1079 II, III	P 1081 II, III	P 1083 II, III	P 1085 II, III	P 1087 II, III	P 1089 II, III	P 1091 II, III	P 1093 II, III	P 1095 II, III	P 1097 II, III	P 1099 II, III	P 1101 II, III	P 1103 II, III	P 1105 II, III	P 1107 II, III	P 1109 II, III	P 1111 II, III	P 1113 II, III	P 1115 II, III	P 1117 II, III	P 1119 II, III	P 1121 II, III	P 1123 II, III	P 1125 II, III	P 1127 II, III	P 1129 II, III	P 1131 II, III	P 1133 II, III	P 1135 II, III	P 1137 II, III	P 1139 II, III	P 1141 II, III	P 1143 II, III	P 1145 II, III	P 1147 II, III	P 1149 II, III	P 1151 II, III	P 1153 II, III	P 1155 II, III	P 1157 II, III	P 1159 II, III	P 1161 II, III	P 1163 II, III	P 1165 II, III	P 1167 II, III	P 1169 II, III	P 1171 II, III	P 1173 II, III	P 1175 II, III	P 1177 II, III	P 1179 II, III	P 1181 II, III	P 1183 II, III	P 1185 II, III	P 1187 II, III	P 1189 II, III	P 1191 II, III	P 1193 II, III	P 1195 II, III	P 1197 II, III	P 1199 II, III	P 1201 II, III	P 1203 II, III	P 1205 II, III	P 1207 II, III	P 1209 II, III	P 1211 II, III	P 1213 II, III	P 1215 II, III	P 1217 II, III	P 1219 II, III	P 1221 II, III	P 1223 II, III	P 1225 II, III	P 1227 II, III	P 1229 II, III	P 1231 II, III	P 1233 II, III	P 1235 II, III	P 1237 II, III	P 1239 II, III	P 1241 II, III	P 1243 II, III	P 1245 II, III	P 1247 II, III	P 1249 II, III	P 1251 II, III	P 1253 II, III	P 1255 II, III	P 1257 II, III	P 1259 II, III	P 1261 II, III	P 1263 II, III	P 1265 II, III	P 1267 II, III	P 1269 II, III	P 1271 II, III	P 1273 II, III	P 1275 II, III	P 1277 II, III	P 1279 II, III	P 1281 II, III	P 1283 II, III	P 1285 II, III	P 1287 II, III	P 1289 II, III	P 1291 II, III	P 1293 II, III	P 1295 II, III	P 1297 II, III	P 1299 II, III	P 1301 II, III	P 1303 II, III	P 1305 II, III	P 1307 II, III	P 1309 II, III	P 1311 II, III	P 1313 II, III	P 1315 II, III	P 1317 II, III	P 1319 II, III	P 1321 II, III	P 1323 II, III	P 1325 II, III	P 1327 II, III	P 1329 II, III	P 1331 II, III	P 1333 II, III	P 1335 II, III	P 1337 II, III	P 1339 II, III	P 1341 II, III	P 1343 II, III	P 1345 II, III	P 1347 II, III	P 1349 II, III	P 1351 II, III	P 1353 II, III	P 1355 II, III	P 1357 II, III	P 1359 II, III	P 1361 II, III	P 1363 II, III	P 1365 II, III	P 1367 II, III	P 1369 II, III	P 1371 II, III	P 1373 II, III	P 1375 II, III	P 1377 II, III	P 1379 II, III	P 1381 II, III	P 1383 II, III	P 1385 II, III	P 1387 II, III	P 1389 II, III	P 1391 II, III	P 1393 II, III	P 1395 II, III	P 1397 II, III	P 1399 II, III	P 1401 II, III	P 1403 II, III	P 1405 II, III	P 1407 II, III	P 1409 II, III	P 1411 II, III	P 1413 II, III	P 1415 II, III	P 1417 II, III	P 1419 II, III	P 1421 II, III	P 1423 II, III	P 1425 II, III	P 1427 II, III	P 1429 II, III	P 1431 II, III	P 1433 II, III	P 1435 II, III	P 1437 II, III	P 1439 II, III	P 1441 II, III	P 1443 II, III	P 1445 II, III	P 1447 II, III	P 1449 II, III	P 1451 II, III	P 1453 II, III	P 1455 II, III	P 1457 II, III	P 1459 II, III	P 1461 II, III	P 1463 II, III	P 1465 II, III	P 1467 II, III	P 1469 II, III	P 1471 II, III	P 1473 II, III	P 1475 II, III	P 1477 II, III	P 1479 II, III	P 1481 II, III	P 1483 II, III	P 1485 II, III	P 1487 II, III	P 1489 II, III	P 1491 II, III	P 1493 II, III	P 1495 II, III	P 1497 II, III	P 1499 II, III	P 1501 II, III	P 1503 II, III	P 1505 II, III	P 1507 II, III	P 1509 II, III	P 1511 II, III	P 1513 II, III	P 1515 II, III	P 1517 II, III	P 1519 II, III	P 1521 II, III	P 1523 II, III	P 1525 II, III	P 1527 II, III	P 1529 II, III	P 1531 II, III	P 1533 II, III	P 1535 II, III	P 1537 II, III	P 1539 II, III	P 1541 II, III	P 1543 II, III	P 1545 II, III	P 1547 II, III	P 1549 II, III	P 1551 II, III	P 1553 II, III	P 1555 II, III	P 1557 II, III	P 1559 II, III	P 1561 II, III	P 1563 II, III	P 1565 II, III	P 1567 II, III	P 1569 II, III	P 1571 II, III	P 1573 II, III	P 1575 II, III	P 1577 II, III	P 1579 II, III	P 1581 II, III	P 1583 II, III	P 1585 II, III	P 1587 II, III	P 1589 II, III	P 1591 II, III	P 1593 II, III	P 1595 II, III	P 1597 II, III	P 1599 II, III	P 1601 II, III	P 1603 II, III	P 1605 II, III	P 1607 II, III	P 1609 II, III	P 1611 II, III	P 1613 II, III	P 1615 II, III	P 1617 II, III	P 1619 II, III	P 1621 II, III	P 1623 II, III	P 1625 II, III	P 1627 II, III	P 1629 II, III	P 1631 II, III	P 1633 II, III	P 1635 II, III	P 1637 II, III	P 1639 II, III	P 1641 II, III	P 1643 II, III	P 1645 II, III	P 1647 II, III	P 1649 II, III	P 1651 II, III	P 1653 II, III	P 1655 II, III	P 1657 II, III	P 1659 II, III	P 1661 II, III	P 1663 II, III	P 1665 II, III	P 1667 II, III	P 1669 II, III	P 1671 II, III	P 1673 II, III	P 1675 II, III	P 1677 II, III	P 1679 II, III	P 1681 II, III	P 1683 II, III	P 1685 II, III	P 1687 II, III	P 1689 II, III	P 1691 II, III	P 1693 II, III	P 1695 II, III	P 1697 II, III	P 1699 II, III	P 1701 II, III	P 1703 II, III	P 1705 II, III	P 1707 II, III	P 1709 II, III	P 1711 II, III	P 1713 II, III	P 1715 II, III	P 1717 II, III	P 1719 II, III	P 1721 II, III	P 1723 II, III	P 1725 II, III	P 1727 II, III	P 1729 II, III	P 1731 II, III	P 1733 II, III	P 1735 II, III	P 1737 II, III	P 1739 II, III	P 1741 II, III	P 1743 II, III	P 1745 II, III	P 1747 II, III	P 1749 II, III	P 1751 II, III	P 1753 II, III	P 1755 II, III	P 1757 II, III	P 1759 II, III	P 1761 II, III
-----------------------------------	-------	------------------	------------------	------------------	--------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--------------	--------------	--------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Årsm. Svenska Tryckeriet (Stockholm)
Mara Mora Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Book, Tidnings-
Anstalts-
För-
Säljare

6 Brunflo-Åsarne-Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III:
tersund-Åsarne 970, 971.

...	5.02	fr. Stockholm 35, 18	t.	11.59	...	...
...	5.10	fr. Sundsvall 25, 35, 18	t.	11.52	...	...
...	3.00	fr. Östersund 18	t.	11.03	...	...
...	8.97	Statens järnv., spv. 1.435.	II, III	8.970	...	...
...	4.08	0 fr. Brunflo	t.	10.16	...	...
...	6	1 Ångsta	t.	...	...	...
...	12	2 Tandbyn	t.	...	...	...
...	...	3 Skute	t.	...	...	...
...	5.40	23 Fåker	t.	9.01	...	...
...	...	26 Naakten	t.	...	...	...
...	6.30	31 Hackås	t.	8.19	...	...
...	...	36 Vikbacken	t.	...	...	...
...	7.25	49 Skanderåsen	t.	7.20	...	...
...	7.55	52 Svenstavik	t.	7.05	...	...
...	...	60 Rönneby	t.	...	...	...
...	...	61 Rånneby	t.	...	...	...
...	8.51	68 t. Åsarne	fr.	6.00	...	...

7 Mora-Noret-Bollnäs-Mora-Noret 37

o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs.
Genomgående sittvagnar II, III: Orsa-Mora 1713, 1714.
Biljettpreis: Statens järnväg: Zontaxa A, tab. 331. Dale
älsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta
lit i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna-Lo-
bäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift
40 öre, i III 25 öre.

...	7.20	fr. Stockholm 70, 51, 50	t.	5.30	10.14	...	...
...	9.55	fr. Falun 50	t.	9.51	3.15	7.13	...
...	8.40	fr. Kristinehamn 57, 50	t.	...	8.33	...	...
...	9.45	fr. Älvdalen 50	t.	...	2.15	8.32	...
...	6.50	fr. Mora 50	t.	...	12.50	4.45	10.20
...	6.17	Statens järnvägar spv. 1.435	II, III	6.1715	P 2181	6.1713	6.1717
...	10.00	0 fr. Mora-Noret	t.	6.40	12.22	4.27	9.42
...	...	6 Vattna	t.	...	...	...	...
...	...	11 Hølen	t.	...	...	...	...
...	10.30	14 t. Orsa	fr.	6.00	12.00	3.47	9.05
...	7.42	...	fr. t. Sveg 38	...	6.30	...	...
...	6.30	...	fr. t. Sveg 38	...	7.42	...	...
...	...	Km. Dale-Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.433	...	...	...	...	...
...	1.07	0 fr. Orsa	t.	...	11.32	...	...
...	...	4 t. Backmora	t.	...	...	...	...
...	1.27	7 Kallholn	t.	...	...	...	...
...	1.37	10 Mässaöcken	t.	...	11.19	...	...
...	...	17 Skattungen	t.	...	10.59	...	...
...	2.03	25 Skattungen	t.	...	...	...	...
...	...	32 Furudal	t.	...	10.28	...	...
...	2.31	38 t. Östervik	t.	...	...	...	...
...	...	49 t. Göringen	fr.	...	9.56	...	...
...	3.32	52 Dalfors (vid blåbana)	t.	...	...	...	...
...	...	55 t. Göringen	t.	...	9.52	...	...
...	...	59 t. Åsjo	t.	...	...	...	...
...	3.02	67 t. Voxna	fr.	...	9.07	...	...
...	...	Km. Voxna-Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802	...	...	...	...	...
...	1.13	0 fr. Lobonäs	t.	...	10.53	...	...
...	1.41	6 t. Grycksmyra	t.	...	10.36	...	...
...	1.40	8 Lövrisset	t.	...	10.28	...	...
...	2.07	17 t. Njupa	t.	...	10.00	...	...
...	2.17	20 t. Kilen	t.	...	9.50	...	...
...	7.00	23 t. Voxnabruk	t.	...	9.41	3.33	...
...	7.18	29 t. Voxna	fr.	...	9.20	3.15	...
...	...	Km. Dale-Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	...	...	...	...	...
...	3.07	fr. Voxna	t.	...	9.05	9.02	...
...	...	72 t. Høma	t.	...	...	...	...
...	...	75 t. Ålmeskullen	t.	...	...	...	...
...	3.34	82 t. Edsbyn	t.	...	8.34	8.22	...
...	3.42	86 t. Ovanåker	t.	...	8.22	8.00	...
...	3.50	90 t. Viksjöfors	t.	...	8.13	7.40	...
...	4.04	97 t. Alfå	t.	...	7.55	7.02	...
...	4.11	101 t. Runemo	t.	...	7.42	6.35	...
...	4.20	106 t. Soräng	t.	...	7.31	6.12	...
...	4.29	110 t. Freluga	t.	...	7.20	5.50	...
...	...	114 t. Sunnerstaholm	t.	...	...	...	...
...	4.45	118 t. Bollnäs	fr.	...	7.00	5.20	...
...	...	Km. t. Ljusdal 35	fr.	...	4.22	11.09	...
...	9.58	...	fr. t. Hudiksvall 35, 26	...	8.23	7.00	...
...	11.42	...	fr. t. Sundsvall 35, 25	...	9.22	5.12	...
...	7.47	...	fr. t. Söderhamn 35, 27	...	7.28	2.51	...
...	10.30	...	fr. t. Gäule 35, 75	...	4.40	1.20	...
...	11.59	...	fr. t. Stockholm C 35	...	5.02	7.50	...

41 Byvalla-Långshyttan-Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

...	11.15	fr. Byvalla-Långshyttan	t.	9.15	2.35	5.10	5.45
...	...	6 t. Västerby	t.	...	...	...	...
...	...	8 t. Rörshyttan	t.	...	...	...	...
...	5.40	11 t. Stjärnsund	fr.	8.45	2.05	4.45	5.15
...	5.45	11 t. Stjärnsund	t.	8.40	2.03	4.43	5.10
...	...	15 t. Villingen	t.	...	...	...	...
...	...	18 t. Åsbo	t.	...	...	...	...
...	...	20 t. Lerhyttan	t.	...	...	...	...
...	...	25 t. Valla	t.	...	...	...	...
...	6.30	27 t. Byvalla	fr.	8.00	1.25	4.00	4.25
...	11.59	...	fr. t. Stockholm C 35	...	5.02	7.50	...
...	8.35	...	fr. t. Gäule C 35, 50	...	8.32	...	...

Elektriskt ljus av Vattenkraft
se under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & C:o.

38 Sveg-Orsa-Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.
b) över Ludvika 37, 50, 51, 68, 70. c) över Bollnäs 35, 37.

...	6.30	0 fr. Sveg	t.	7.42	...	...
...	...	13 t. Bedaröja	t.	...	...	...
...	7.45	22 t. Kroppåra	t.	...	...	...
...	...	34 t. Fågeljö	t.	6.22	...	...
...	8.20	42 t. Siderjörn	t.	...	...	...
...	8.40	47 t. Tandsjö	t.	5.55	...	...
...	...	54 t. Lillhamra	t.	5.30	...	...
...	9.25	63 t. Vassjö	t.	4.35	...	...
...	...	72 t. Älvho	t.	...	...	...
...	10.28	84 t. Gråthöck	t.	3.30	...	...
...	...	95 t. Emådalen	t.	...	...	...
...	10.57	106 t. Storstupet	t.	3.27	...	...
...	...	112 t. Tallhed	t.	...	...	...
...	11.15	119 t. Hånjö	t.	1.50	...	...
...	...	123 t. Orsa	fr.	...	...	...
...	1.38	t. Rättvik 50	fr.	11.28	...	...
...	3.15	t. Falun 50	fr.	9.55	...	...
...	9.42	t. Gäule 50	fr.	7.25	...	...
...	...	t. Stockholm	fr.	65.02	...	...
...	4.45	t. Bollnäs 37	fr.	7.00	...	...
...	7.47	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.	7.22	...	...
...	9.42	t. Hudiksvall 37, 35, 26	fr.	8.23	...	...
...	11.42	t. Sundsvall 37, 35, 25	fr.	9.22	...	...
...	...	t. Östersund 37, 35, 18	fr.	10.22	...	...

39 Linghed-Norrundet-Linghed. 39

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl. b) Alla dagar utom söndagar.

...	5.00	0 fr. Linghed	t.	1.05	6.53	...	...
...	...	11 t. Vintjärn	t.	12.36	6.24	...	...
...	6.13	18 t. Bysjö	t.	11.50	6.03	...	...
...	6.31	22 t. Lå Björnmossen	t.	11.30	5.43	...	...
...	6.48	28 t. Stora Björnmossen	t.	11.09	5.24	...	...
...	7.00	31 t. Svartbäcken	t.	11.00	5.15	...	...
...	7.16	37 t. Tallås	t.	10.40	4.57	...	...
...	7.53	41 t. Jädrås	t.	10.28	4.45	...	...
...	8.28	53 t. Brattfors	t.	9.34	3.44	...	...
...	8.46	58 t. Vjå Bruk	t.	9.17	3.27	...	...
...	8.50	59 t. Ockelbo	fr.	9.10	3.20	...	...
...	10.30	...	fr. t. Gäule 75	...	4.40	1.20	...
...	8.52	...	fr. t. Stockholm 35	...	5.02	7.50	...
...	5.02	...	fr. t. Stockholm 35	...	8.52	8.52	...
...	4.40	...	fr. t. Gäule 75	...	10.30	6.32	...
...	9.15	59 t. Ockelbo	t.	8.45	1.48	...	...
...	9.21	61 t. Gaveråge	t.	8.40	1.43	...	...
...	9.28	64 t. Östby	t.	8.33	1.36	...	...
...	9.46	70 t. Vittersjö	t.	8.15	1.18	...	...
...	10.15	80 t. Åbydal	t.	7.46	12.50	...	...
...	10.22	83 t. Tetra	t.	7.35	12.39	...	...
...	10.30	86 t. Norrsundet	fr.	7.25	12.30	...	...

42 Näs-Morshyttan-Näs 42

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

...	11.15	fr. Näs-Morshyttan	t.	9.15	2.35	5.10	5.45
...	...	6 t. Västerby	t.	...	...	...	...
...	...	8 t. Rörshyttan	t.	...	...	...	...
...	5.40	11 t. Stjärnsund	fr.	8.45	2.05	4.45	5.15
...	5.45	11 t. Stjärnsund	t.	8.40	2.03	4.43	5.10
...	...	15 t. Villingen	t.	...	...	...	...
...	...	18 t. Åsbo	t.	...	...	...	...
...	...	20 t. Lerhyttan	t.	...	...	...	...
...	...	25 t. Valla	t.	...	...	...	...
...	6.30	27 t. Byvalla	fr.	8.00	1.25	4.00	4.25
...	11.59	...	fr. t. Stockholm C 35	...	5.02	7.50	...
...	8.35	...	fr. t. Gäule C 35, 50	...	8.32	...	...

43 Gruvgården-Fors-43

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer

...	11.15	fr. Gruvgården-Fors	t.	9.15	2.35	5.10	5.45
...	...	6 t. Västerby	t.	...	...	...	...
...	...	8 t. Rörshyttan	t.	...	...	...	...
...	5.40	11 t. Stjärnsund	fr.	8.45	2.05	4.45	5.15
...	5.45	11 t. Stjärnsund	t.	8.40	2.03	4.43	5.10
...	...	15 t. Villingen	t.	...	...	...	...
...	...	18 t. Åsbo	t.	...	...	...	...
...	...	20 t. Lerhyttan	t.	...	...	...	...
...	...	25 t. Valla	t.	...	...	...	...
...	6.30	27 t. Byvalla	fr.	8.00	1.25	4.00	4.25
...	11.59	...	fr. t. Stockholm C 35	...	5.02	7.50	...
...	8.35	...	fr. t. Gäule C 35, 50	...	8.32	...	...

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare,
som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till
Humbles Egendomsförmedling
Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Rikss 154 03.

50

Gävle-Falun-Älvdalen-Falun-Gävle.

Kontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Falun-Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora-Älvdalen. I egen trafik nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. Direkta sittvagnar II, III: Gävle-Falun Göteborg 1, 2; Sthlm-Ludvika-Falun-Mora-Älvdalen 61, 62; Sthlm-Ludvika-Falun-Mora 57, 58; Sthlm-Gävle-Falun 5, 6; Orsa-Mora 8.

P 1 II, III	G 293 II, III	G 21 II, III	P 5 II, III	G 17 II, III	G 295 II, III	P 7 II, III	G 1 II, III	Gävle-Dala järnvägar, Gävle, spdrv. 1, 433.	P 8 II, III	G 292 II, III	G 16 II, III	P 6 II, III	G 22 II, III	G 294 II, III	P 2 II, III
7.35	10.35	12.00	2.10	4.10	3.15	8.20	0	fr. Ockelbo 75..... t.	6.35	9.00	11.05	2.57	5.00	6.25	9.42
7.33	10.45	12.10	2.19	4.20	3.25	8.22	6	fr. Stockholm C 35 a, 75 t.	8.26	8.50	10.55	2.48	4.50	6.12	9.28
	5.44				8.59			fr. Uppsala 75..... t.		4.10				11.00	
	4.10					11.00		t. Sala 76..... fr.							
								t. Stockholm C 76, 35 fr.							
								fr. Stockholm C 95, 76 t.			5.44		8.59		
								fr. Sala 76..... t.							
7.33	12.15	2.19		4.26		8.40	6	fr. Hagström..... t.	8.25		10.50	2.48	4.46		9.22
7.38	12.24	2.25		4.40		8.45	9	fr. Valbo..... t.	8.20		10.42	2.44	4.38		9.17
							11	fr. Back..... t.							
7.48	12.46	2.35		5.10		8.59	16	fr. Forsbacka..... t.	8.09		10.17	2.36	4.20		9.10
7.58	1.12	2.44		6.02		9.10	23	fr. Sandviken..... t.	8.00		9.50	2.27	3.58		9.02
8.10	1.35	2.56		6.22		9.22	32	fr. Kungsgården..... t.	7.45		9.05	2.15	3.26		8.57
8.18	1.50	3.04		6.20		9.30	38	fr. Storvik..... t.	7.35		8.35	2.08	3.10		8.48
		4.42		8.24		8.50		fr. Krylbo 35..... t.	5.42		12.29				
		8.22				11.51		fr. Stockholm C 35..... t.	5.02		7.50				
	6.11	5.20				11.51		fr. Bollnäs 35..... t.	5.23			12.43			
	III	9.22				7.47		fr. Söderhamn 35, 27..... t.	7.22			11.51		8.18	
						3.22		fr. Ånge 35..... t.	1.43			8.27		III	
1.42		8.27						fr. Ånge 35..... t.			9.02			3.22	
7.32		11.51						fr. Söderhamn 27, 35..... t.			5.20			7.47	
5.25		12.43						fr. Bollnäs 35..... t.			4.35			11.21	
		7.50				5.02		fr. Stockholm C 35..... t.	11.59		8.42				
5.42		12.22				8.22		fr. Krylbo 35..... t.	8.50		4.42			8.22	
8.28	9.55	3.11				9.50	38	fr. Storvik..... t.	7.24		1.59			6.12	8.42
	x					x	40	fr. Övre Storvik..... t.							
	x					x	48	fr. Granstads..... t.							
8.52	11.02	3.35				10.15	55	fr. Hofors..... t.	7.01		1.39			6.08	8.22
8.58	11.27	3.41				10.21	59	fr. Korsån..... t.	6.54		1.32			5.35	8.15
	x					x	63	fr. Born..... t.							
	x					x	74	fr. Rygen..... t.							
	x					x	85	fr. Högje..... t.							
9.35	1.00	4.17				10.27	87	fr. Korsnäs..... t.	6.14		12.54			4.20	7.26
	x					x	88	fr. Rånslåga..... t.							
9.45	1.12	4.27				11.05	92	fr. Falun..... t.	6.05		12.43			3.55	7.25
		8.42				8.35		fr. Björbo 58..... t.			5.02			1.29	6.41
10.42	2.32	8.42				8.08		fr. Borlänge 51..... t.	8.24		9.08			12.18	5.39
11.49	5.20	10.42						fr. Ludvika 51..... t.			5.10			7.20	12.02
5.30	10.14	12.06						fr. Stockholm C 51, 68, 70 fr.			5.20			2.10	8.25
9.23	3.13							fr. B: Göteborg 51, 53 fr.							
P 51 II, III	P 61 II, III					P 57 II, III			P 58 II, III					P 62 II, III	P 12 II, III
2.10						8.25		fr. B: Göteborg 53, 51 t.	9.23					3.13	
5.20	7.20					12.02		fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.	5.30					10.14	12.06
5.10	12.18					5.39		fr. Ludvika 51..... t.	11.49					5.20	10.42
8.08	1.29					6.41		fr. Borlänge 51..... t.	10.42					4.07	8.13
5.20						4.15		fr. Björbo 58..... t.						8.40	8.35
9.55	2.15					7.24	92	fr. Falun..... t.	9.51					9.15	7.15
10.01	2.21					7.30	93	fr. Falun norra..... t.	9.46					3.10	7.19
10.12	2.39					x 7.41	101	fr. Bergsgården..... t.	x 9.32					2.56	6.57
10.20	2.49					7.49	105	fr. Grycksbo..... t.	9.25					2.48	6.49
x	a					a	109	fr. Luleå..... t.							
10.40	3.17					8.02	118	fr. Sägmåra..... t.	9.05					2.28	6.18
10.56	3.36					x 8.21	126	fr. Slättberg..... t.	8.51					2.14	6.12
11.11	3.57					8.35	135	fr. Västgärde..... t.	8.35					1.58	5.57
x	x					a	139	fr. Utby..... t.							
11.22	x 4.12					8.47	142	fr. Rättvik..... t.	8.20					1.43	5.43
	6.22							fr. Leksand 65..... t.			9.52			10.30	
10.30						7.22		fr. Leksand 65..... t.							6.22
11.28	4.34					8.51	142	fr. Rättvik..... t.	x 8.05					1.38	5.37
x	x					x	144	fr. Pernborg..... t.							
11.41	4.52					9.03	149	fr. Vikarbyn..... t.	7.54					1.27	5.26
11.53	5.13					x 9.14	156	fr. Stumsnäs..... t.	x 7.41					1.14	5.14
12.07	5.33					x 9.26	164	fr. Garsås..... t.	x 7.28					1.01	5.01
12.21	5.54					x 9.32	172	fr. Fu..... t.	7.15					12.47	4.49
x	x					x	178	fr. Farnäs..... t.							
12.33	6.14					9.51	180	fr. Mora-Neret..... t.	7.02					12.34	4.36
1.02	7.22					10.45		fr. Orsa 37..... t.	6.00					12.00	3.47
								fr. Orsa 37..... t.	10.30					1.02	
12.00	3.47					9.25		fr. Orsa 37..... t.							7.4
12.45	4.40	6.25				9.54	180	fr. Mora-Neret..... t.	6.56					12.10	4.31
12.50	4.45	6.20				10.00	182	fr. Mora-Neret..... t.	6.50					12.05	4.26
8.52								fr. Kristinehamn 57..... t.							8.40
	8.40							fr. Kristinehamn 57..... t.						8.52	
12.55	6.49						182	fr. Mora..... t.							4.15
1.01	6.22						184	fr. Morkarby..... t.						11.48	4.10
1.15	7.02						191	fr. Eldris..... t.						11.26	3.57
1.34	7.42						204	fr. Gopshus..... t.						10.51	3.38
1.48	8.22						209	fr. Oxberg..... t.						10.35	3.24
1.58	8.22						213	fr. Blyberg..... t.						10.15	3.15
2.06	8.22						218	fr. Gåsvarv..... t.						9.59	3.07
2.15	8.50						223	fr. Älvdalen..... t.						9.45	2.55

Angbåten

RÄTTVIK

Dagligen:

avg. Rättvik... 9.00 2.30

ank. Leksand... 10.40 4.10

avg. Leksand... 11.20 6.29

ank. Rättvik... 1.00 8.00

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotogr. fiskt magasin. Telef. 12 27.

Mora—Kristinehamn—Mora.

57.

taxa A, tab. 331. b) över Laxå—Göteborg 130, 124, 126. c) över Hallsberg 130, 107, 121. d) över Repbäcken 68, 58. e) över Nässjö—Falköping 130, 124, 162, f) över Ludvika 68, 51.

...	7.00	...	...	fr. Bolnäs 37, 50 ... t.	4.45	...	...
...	6.30	...	...	fr. Svea 38, 37, 50 ... t.	7.40	...	...
...	12.00	3.47	3.47	fr. Orsa 37, 50 ... t.	1.02	7.00	...
...	9.45	2.55	2.55	fr. Älvdalen 50 ... t.	2.15	8.30	...
...	9.55	...	...	fr. Falun 50 ... t.	3.15	7.15	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C. ... t.	10.14	...	...
P 2203	G 1481	G 1495	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	G 1482	P 2202	...
II, III	III	III			III	II, III	
...	1.00	4.50	4.50	0 fr. Mora ... t.	11.40	4.23	...
...	1.20	5.45	5.31	10 fr. Vika ... t.	11.10	4.06	...
...	1.53	7.20	6.45	27 Vimo ... t.	10.06	3.41	...
...	x	x	x	30 Katibo ... t.	x	x	...
...	2.14	8.25	7.25	39 Grävunda ... t.	8.57	3.19	...
...	2.28	8.51	7.50	48 t. Brintbodarne ... fr.	8.19	3.04	...
...	7.22	...	...	t. Limesforsen ... fr.	...	9.50	...
...	9.50	...	...	fr. Limesforsen ... t.	...	7.22	...
...	2.51	9.22	8.00	48 fr. Brintbodarne ... t.	7.45	3.01	...
...	2.48	10.02	8.29	57 fr. Van ... fr.	7.17	2.46	...
...	x 3.09	V 10.23	9.06	71 t. Vansbro x ... fr.	6.30	2.25	...
...	7.20	...	...	t. Falun 68, 58 ... fr.	...	10.10	...
...	10.14	...	...	t. Stockholm C. 68, 70 fr.	...	7.20	...
G 1485	G 1483	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68 t.	G 1484	G 1486	...
III	III	...	...	fr. Falun 58, 68 ... t.	III	III	...
...	5.22	9.30	3.24	71 fr. Vansbro x ... t.	V 5.07	2.07	11.35
x 5.42	10.08	3.41	...	79 Tretjärn ... t.	4.42	1.52	x 11.12
x 6.29	11.04	4.03	...	90 Vakern ... t.	4.04	1.32	x 10.50
7.07	12.07	4.27	...	102 Sägen ... t.	2.36	1.07	10.04
x 7.35	1.22	4.48	...	113 Neva ... t.	1.36	12.46	x 9.34
x 7.57	2.03	5.06	...	121 Oforsten ... t.	12.46	12.28	x 9.01
x 8.15	2.59	5.22	...	128 Rämnen ... t.	11.44	12.12	x 8.43
8.43	3.58	5.37	...	135 Lesjöfors ... t.	10.53	11.57	8.25
x 9.09	4.33	5.59	...	146 Långbansände ... t.	9.48	11.35	x 7.53
x 9.24	5.19	6.10	...	151 Långbanshyttan ... t.	9.26	11.24	x 7.49
x	x	x	...	157 Horrajon ... t.	x	x	...
10.05	6.04	6.32	...	163 t. Persberg x ... fr.	8.05	10.56	6.28
10.51	6.42	...	...	163 fr. Persberg x ... t.	...	10.50	6.20
11.04	6.52	...	...	168 t. Nyhyttan ... fr.	...	10.40	6.15
11.18	7.10	...	...	t. Filipstad ö ... fr.	...	10.20	5.34
11.28	7.20	...	...	t. Finnshyttan ... fr.	...	10.00	5.35
10.00	5.35	...	...	fr. Finnshyttan ... t.	...	11.28	7.20
10.20	5.54	...	...	fr. Filipstad ö ... t.	...	11.18	7.10
11.09	6.55	...	...	168 fr. Nyhyttan ... t.	...	10.38	6.13
11.26	7.09	...	...	174 fr. Gammalkroppa fr.	...	10.25	x 5.57
11.39	7.18	...	...	178 t. Herrhult ... fr.	...	10.15	5.46
10.14	...	...	...	t. Stockholm C. 51, 70 fr.	...	7.20	...
7.14	...	...	...	t. Falun 51 ... fr.	...	10.10	...
9.35	...	...	...	t. Göteborg B: 51, 53 fr.	...	8.25	...
...	8.25	...	...	fr. Göteborg B: 53, 51 t.	...	9.25	...
...	10.10	...	...	fr. Falun 51 ... t.	...	7.14	...
...	7.20	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51 t.	...	10.14	...
11.48	7.24	...	...	178 fr. Herrhult ... t.	...	10.12	5.29
12.10	7.33	...	...	181 Nykroppa ... t.	...	10.03	5.10
12.38	7.57	...	...	193 Storlors ... t.	...	9.36	4.26
1.05	8.20	...	...	205 Nässundet ... t.	...	9.15	3.58
x 1.22	x 8.33	...	...	211 Sjöandan ... t.	...	x 9.01	x 3.37
1.45	8.52	...	...	221 t. Kristinehamn ... fr.	...	8.40	3.00
3.56	5.23	...	...	t. Karlstad 130 ... fr.	...	V 4.02	10.02
...	8.49	...	...	t. Stilm C. 130, 124 fr.	...	8.30	8.10
...	7.38	...	...	t. Göteborg S. J. 130, 124 fr.	...	9.40	6.48
c) 7.55 b) 5.28	...	...	...	t. Malmö ... fr.	...	e) 2.15 b) 10.12	...

58. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Skillettpriser i egen trafik pr km. 11 6.5 öre, 15 4.5 öre.
i samtrafik taxa A, tab. 331.
b) § 10.15. c) § 7.00. d) § 10.45.

7.20	1	II, I	fr. Stockholm 70, 68, 51	10 14
8.25	2	II, II	fr. Göteborg B: 53, 51	9 12
10.10	3	II, III	fr. Filipstad 59, 51	3 15
	4	II, III	fr. Falun 51	7 13
	5	II, III	Beardies Järnved, Kristinehamn, spv. 1,433.	
	6	II, III	0 fr. Gärtviksholm	12 12
	7	II, III	10 fr. Alvetorp	11 40
	8	II, III	16 Långmårten	10 34
	9	II, III	18 Pöglingsåra	10 46
	10	II, III	23 Rönneholm	10 26
	11	II, III	35 Råkselöbänk	9 24
	12	II, III	58 fr. Korföra	8 50
	13	II, III	fr. Nora 65	fr. 0 4 23
	14	II, III	fr. Stockholm 66, 130	fr. 8 30
	15	II, III	fr. Stockholm 66, 140, 154	fr. 7 35
	16	II, III	fr. Skarlskops 65	fr. 7 05
	17	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	18	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	19	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	20	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	21	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	22	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	23	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	24	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	25	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	26	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	27	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	28	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	29	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	30	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	31	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	32	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	33	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	34	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	35	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	36	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	37	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	38	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	39	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	40	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	41	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	42	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	43	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	44	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	45	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	46	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	47	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	48	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	49	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	50	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	51	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	52	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	53	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	54	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	55	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	56	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	57	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	58	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	59	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	60	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	61	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	62	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	63	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	64	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	65	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	66	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	67	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	68	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	69	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	70	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	71	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	72	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	73	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	74	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	75	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	76	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	77	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	78	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	79	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	80	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	81	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	82	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	83	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	84	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	85	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	86	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	87	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	88	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	89	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	90	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	91	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	92	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	93	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	94	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	95	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	96	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	97	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	98	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	99	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45
	100	II, III	fr. Skarlskops	fr. 7 45

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 96.

...		3.47	...	Fr. Orus 50	...	1.02	...	...
...		4.26	...	Fr. Mora 56, 50	...	12.50	...	...
...		...	...	Södra Dalarnas Järnv.	...	...	...	P 4
...		...	...	Edenora, spår. 1, 433	...	II, III	...	II, III
...		...	...	0	...	...	...	...
...		6.45	...	Fr. Bättvik X	...	11.10	8.50	10.31
...		9.55	...	Tinaby	...	11.01	8.33	10.22
...		7.06	...	Tällberg	...	10.51	8.15	10.13
...		7.15	...	Leksboda	...	10.40	7.42	10.03
...		7.26	...	Leksand	...	10.30	7.20	9.53
...		7.35	...	Haradsbygden	...	10.20	6.05	9.43
...		7.51	...	Insjön	...	10.05	5.40	9.28
...		8.07	...	Gagnev	...	9.50	4.53	9.13
...		8.16	...	Djurås	...	9.41	4.25	9.04
...		...	...	Dierne	...	...	...	...
...		8.33	...	Duvnäs	...	...	...	...
...		...	...	Lennheden	...	9.23	3.53	8.57
...		8.43	...	Bepbücken	...	9.12	3.30	8.32
...		...	...	t. Falun 58	...	6.00	...	4.30
...		6.50	...	t. Björbo 58	...	5.62	...	4.15
...		8.42	...	...	...	...	...	...
...		...	...	Fr. Björbo 58	...	8.40	8.40	8.35
...		8.41	...	Fr. Bepbücken	...	9.11	3.05	8.36
...		8.55	...	t. Borlänge X	...	9.00	2.40	8.35
...		...	...	t. Falun 51	...	7.15	1.35	7.50
...		10.01	...	t. Ludvika 51	...	5.10	12.18	5.39
...		5.30	...	t. Stockholm 51, 68, 70	...	...	7.20	12.02
...		4.31	...	t. Ktl 51	...	...	7.15	1.27
...		9.33	...	t. B:s Gälsborg 51, 53	...	...	2.10	8.25
...		...	...	...	...	...	...	...
...		...	...	Fr. B:s Gälsborg 53, 51	...	9.43	...	...
...		...	...	Fr. Ktl 51	...	4.31	...	...
...		...	...	Fr. Stockholm 70, 68, 51	...	5.30	...	...
...		...	...	Fr. Ludvika 51	...	11.49	...	...
...		...	...	Fr. Falun 51	...	10.01	2.06	3.57 9.12
...		...	...	Fr. Borlänge X	...	8.27	1.00	2.28 8.20
...		...	...	Ragler	...	...	...	...
...		...	...	Fr. Stora Tuna	...	8.14	12.40	7.42
...		...	...	Nagaby	...	...	...	...
...		...	...	Gustavs	...	7.59	12.10	7.24
...		...	...	Söder	...	...	...	...
...		...	...	Kullsveden	...	7.36	11.30	7.00
...		...	...	Bjälberg	...	7.30	9.25	1.44 6.52
...		...	...	Kullsveden	...	...	...	...
...		...	...	Vikmanslyttan	...	7.16	8.00	1.32
...		...	...	Skenebo	...	...	...	...
...		...	...	Hedemora	...	6.59	7.20	1.17
...		...	...	Dispalles	...	...	...	...
...		...	...	Solohar	...	...	...	...
...		...	...	Avesta	...	6.24	5.30	12.48
...		...	...	Stromma	...	...	...	...
...		...	...	t. Krylbo X	...	6.15	5.00	12.40
...		...	...	t. Sala 35	...	6.15	...	5.10
...		...	...	t. Öppunda 35	...	6.21	...	7.42
...		...	...	t. Stockholm 35	...	...	...	6.21
...		...	...	t. Örebro 107	...	4.08	...	7.50
...		...	...	t. Gäddle 35, 50	...	...	...	8.11
...		...	...	...	...	...	...	2.10
...		...	...	...	...	...	...	4.08

D.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Tillsevidare direkta stt-
mar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2: Stockholm—
Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Älvdalen 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4: Stockholm—Frövi—
Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

d) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. e) § 8 22. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande.
urahammar. h) Lördagar.

P 31 II, III	P 1 II, III	...	P 3 II, III	...	P 7 II, III	P 39 II, III	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	...	P 8 II, III	...	P 4 II, III	...	P 32 II, III	P 2 II, III	...
6.20	7.20	...	12.02	...	5.20	8.15	0 fr. Stockholm C	8.39	...	12.06	...	5.30	...	11.22	10.14	...
p6.32	...	...	p12.15	...	p5.34	p8.28	6 Sundbyberg	a8.26	...	a11.52	...	a5.17	...	a11.02	...	...
p6.40	...	...	p12.23	...	p5.43	p8.28	11 Spånga	a8.16	...	a11.44	...	a5.09	...	a11.02	...	...
6.50	...	...	12.33	...	5.54	8.50	16 Barkarby	8.05	...	11.35	...	5.00	...	10.50	...	...
6.57	...	...	12.43	...	6.02	9.05	24 Jakobsberg	7.51	...	11.23	...	4.47	...	10.42	...	...
7.02	...	...	12.50	...	6.12	9.13	28 Kungsängen	7.41	...	11.16	...	4.40	...	10.35	...	...
7.09	...	...	1.02	...	6.23	9.20	36 Bro	7.25	...	11.04	...	4.28	...	10.28	...	...
7.21	...	...	1.16	...	6.46	10.01	41 Torsta	7.02	...	10.49	...	4.13	...	10.20	...	...
7.36	...	...	1.26	...	6.58	10.14	53 Kräggå	6.50	...	10.39	...	4.03	...	9.42	...	...
7.46	...	...	1.32	...	7.04	10.20	56 Ekolsund	6.44	...	10.33	...	3.57	...	9.42	...	...
7.52	...	...	1.44	...	7.17	10.32	64 Grillby	6.31	...	10.21	...	3.45	...	9.39	...	...
8.04	...	...	1.57	...	7.21	10.45	74 t. Enköpings	6.16	...	10.07	...	3.31	...	9.16	8.51	...
8.17	8.43	...	...	...	9.02	...	t. Heby 79	fr.	...	6.34	...	3.31	...	9.16	8.51	...
12.49	12.49	...	...	...	9.42	...	t. Runhällen 79	fr.	...	6.00	...	3.31	...	9.16	8.51	...
1.40	1.40	...	...	...	9.42	...	t. Uppsala 78	fr.	...	6.00	...	3.31	...	9.16	8.51	...
4.11/20	4.11/20	...	5.25	...	...	...	fr. Uppsala 78	t.	...	6.00	...	3.31	...	9.16	8.51	...
4.11/20	4.11/20	...	...	...	...	...	fr. Runhällen 79	t.	...	6.00	...	3.31	...	9.16	8.51	...
6.00	6.00	...	...	...	...	...	fr. Heby 79	t.	...	6.00	...	3.31	...	9.16	8.51	...
6.34	6.34	...	...	...	...	...	fr. Enköpings	t.	...	6.00	...	3.31	...	9.16	8.51	...
8.20	8.46	...	2.00	...	7.34	...	82 Lundby	9.53	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
8.32	...	...	2.13	...	7.48	...	88 Orresta	9.44	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
8.41	...	...	2.22	...	7.58	...	95 Tortuna	9.34	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
8.51	...	...	2.32	...	8.02	...	101 t. Tillberga	9.25	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
8.59	9.13	...	2.40	...	8.18	...	t. Sala 76	fr.	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
10.45	10.45	...	4.00	...	9.32	...	t. Angelsberg 68	fr.	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
10.33	10.33	...	4.03	...	9.38	...	t. Ludvika 68	fr.	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
12.00	12.00	...	5.29	...	11.02	...	t. Kärgruvan 68,81	fr.	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
12.01	12.01	...	4.57	...	10.35	...	...	...	...	10.04	...	3.27	...	9.12	8.48	...
6.45	6.45	...	12.22	...	5.75	...	fr. Kärgruvan 68,81	t.	...	12.01	...	4.57	...	10.35	...	...
6.22	6.22	...	12.01	...	5.36	...	fr. Ludvika 68	t.	...	12.00	...	4.57	...	10.35	...	...
7.57	7.57	...	1.23	...	7.02	...	fr. Angelsberg 68	t.	...	10.33	...	4.03	...	9.32	9.32	...
7.58	7.58	...	1.25	...	7.24	...	fr. Sala 76	t.	...	10.45	...	4.00	...	9.32	9.32	...
9.10	9.30	...	3.00	...	8.34	...	101 fr. Tillberga	t.	...	9.08	...	2.32	...	7.45	7.45	...
9.25	9.43	...	3.13	...	8.42	...	111 t. Västerås	fr.	...	8.55	...	2.19	...	7.30	7.30	...
...	9.48	...	2.50	...	8.22	...	111 fr. Västerås	t.	...	9.36	...	2.14	...	7.42	7.42	...
...	10.00	...	3.43	...	9.04	...	118 Långgäskrogen	...	...	9.15	...	2.03	...	7.32	7.32	...
...	10.12	...	4.06	...	9.16	...	121 Dingtuna	...	...	8.42	...	1.51	...	7.19	7.19	...
...	11.39	...	5.09	...	10.02	...	126 Åsnebo	...	...	7.17	...	1.23	...	6.40	6.40	...
...	12.06	...	4.59	...	10.02	...	130 t. Kolbäck	fr.	...	6.30	...	1.23	...	6.40	6.40	...
...	4.35	...	7.23	...	...	...	t. Ramnäs 80	fr.	...	6.30	...	1.23	...	6.40	6.40	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	fr.	...	6.30	...	1.23	...	6.40	6.40	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Flen 106	fr.	...	6.30	...	1.23	...	6.40	6.40	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	t.	...	9.31	...	4.35	...	10.02	10.02	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	t.	...	8.30	...	4.35	...	10.02	10.02	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	t.	...	11.39	...	5.09	...	10.02	10.02	...
...	10.17	...	4.55	...	9.21	...	130 fr. Kolbäck	fr.	...	7.20	...	1.45	...	7.10	7.10	...
...	10.26	...	5.20	...	9.29	...	136 fr. Munktorp	fr.	...	7.06	...	1.37	...	7.02	7.02	...
...	10.37	...	5.41	...	9.41	...	146 t. Köping	fr.	...	6.30	...	1.26	...	6.50	6.50	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Uttersberg 64	fr.	...	6.00	...	1.26	...	6.50	6.50	...
...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings j., Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.47	...	4.12	...	...	...	0 fr. Köping	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.59	...	4.23	...	...	...	9 t. Valskog	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.08	...	10.25	...	...	...	fr. Flen 106	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.25	...	1.48	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.03	...	4.24	...	...	...	9 fr. Valskog	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.13	...	4.34	...	...	...	17 t. Arboga	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.17	...	4.36	...	...	...	17 t. Arboga	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.24	...	4.42	...	...	...	21 Jädersbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.31	...	4.47	...	...	...	25 Ålsäng	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.42	...	4.56	...	...	...	32 Fellingsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.53	...	5.05	...	...	...	41 Ullersäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.58	...	5.10	...	...	...	44 t. Vannebo	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1.54	...	7.02	...	...	...	t. Kopparberg 62	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.25	...	3.30	...	...	...	fr. Kopparberg 62	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.03	...	5.12	...	...	...	44 fr. Vannebo	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.07	...	5.16	...	...	...	46 t. Frövi	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2.03	...	8.15	...	...	...	t. Nora 107, 66	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1.03	...	6.12	...	...	...	t. Örebro 107	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7.38	...	...	...	t. Göteborg SJ 107, 124	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331.

e) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sön- och helgd. endast för påstigande. f) Sön- och helgdagar endast för avstigande.

Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 456 II, III	P 457 III	P 458 III	P 459 III	P 460 III	P 461 III	P 462 III	P 463 III	P 464 III	P 465 III	P 466 III	P 467 III	P 468 III	P 469 III	P 470 III	P 471 III	P 472 III	P 473 III	P 474 III
Km	fr. Stockholm C.....	6.20																			
	Stilm, lokalstat.	V 5.42		V 6.35	6.49	7.27	7.57	8.27	8.36	9.40	10.57										
2	Karlberg.....																				
3	Tomtebodan.....	X 5.42		X 6.42	X 6.56	X 7.34	X 8.04	X 8.34	X 8.43	X 9.47	X 11.04										
5	Hufvudsta.....	X 5.42		X 6.46	X 7.00	X 7.38	X 8.08	X 8.38	X 8.47	X 9.51	X 11.08										
6	Hufvudsta C.....																				
6	t. Sundbyberg.....	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.05	7.43	8.13	8.43	8.52	9.56	11.13										
7	fr. Sundbyberg.....	V 5.50	6.02	6.32		7.06	8.14			9.57	11.14	P 555 III	P 556 III	P 557 III	P 558 III	P 559 III	P 560 III	P 561 III	P 562 III	P 563 III	P 564 III
7	Sundbyberg N.....																				
8	Bromsten.....																				
11	t. Spånga.....	6.00	6.16			7.20	8.28			10.11	11.28										
17	fr. Spånga.....	P 501 III				P 503 III				P 507 III											
17	t. Riddersvik.....	V 6.06				7.24				11.32											
17	fr. Spånga.....	V 6.18				7.36				11.44											
11	fr. Spånga.....	6.03		P 6.40								P 1146	P 12.23								
17	Barkarby.....	X		X								X	X								
17	Jakobsberg.....	6.14		6.50								11.57	12.33								
17	Kallhall.....	X		6.57								X	X								
17	Ståket.....	6.26		7.02								12.12	12.43								
28	t. Kungsängen.....	V 6.32		7.08								S 1218	12.49								

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 476 III	P 477 III	P 478 III	P 479 III	P 480 III	P 481 III	P 482 III	P 483 III	P 484 III	P 485 III	P 486 III	P 487 III	P 488 III	P 489 III	P 490 III	P 491 III	P 492 III	P 493 III	P 494 III
Km	fr. Stockholm C.....	4.30	V 5.12	5.20	5.28	V 6.15	6.29	V 7.15	7.22	8.15											
	Stilm, lokalstat.																				
2	Karlberg.....	X																			
3	Tomtebodan.....	X 4.37	X 5.19	X 5.35	X 5.44	X 6.22	X 6.36	X 7.22	X 7.29	X 8.22	X 9.24	X 10.24	X 11.27	X 12.27	X 13.27	X 14.27	X 15.27	X 16.27	X 17.27	X 18.27	X 19.27
5	Hufvudsta.....	X 4.41	X 5.23	X 5.39	X 5.48	X 6.26	X 6.40	X 7.26	X 7.33	X 8.26	X 9.28	X 10.28	X 11.31	X 12.31	X 13.31	X 14.31	X 15.31	X 16.31	X 17.31	X 18.31	X 19.31
6	Hufvudsta C.....																				
6	t. Sundbyberg.....	4.46	V 5.38	5.44	V 6.21	6.46	V 7.31	7.48													
7	fr. Sundbyberg.....	4.47		P 5.34	5.45	6.42		7.42	P 8.28												
7	Sundbyberg N.....																				
8	Bromsten.....																				
11	t. Spånga.....	5.01		5.59		7.01		8.23													
17	fr. Spånga.....					P 513 III		P 515 III		P 517 III											
17	t. Riddersvik.....					6.04		7.06		8.22											
17	fr. Spånga.....					6.16		7.18		8.12											
11	fr. Spånga.....					P 5.43				P 8.28											
17	Barkarby.....																				
17	Jakobsberg.....					5.54				8.20											
17	Kallhall.....																				
17	Ståket.....					6.08				9.05											
28	t. Kungsängen.....					6.14				9.12											

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	...	6.20	...	...	fr. Bollnäs 35, 75 t.	4.35	...	...	...
...	...	...	9.08	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.20	...	...	...
...	...	...	5.05	12.43	...	fr. Ockelbo 75 t.	2.44	...	...	...
...	...	...	5.05	12.43	...	fr. Falun 50 t.	4.27	11 22	...	...
...	...	...	5.35	2.08	...	fr. Storvik 50 t.	1.50	9 22	...	...
...	...	...	6 293	6 295	...	Stockholm-Västerås	6 292	6 294	...	...
...	...	...	II, III	II, III	...	Km. - Bergslagens järnv.	II, III	II, III	...	...
...	...	...	10.35	3.15	...	fr. Gävle C 50 t.	9.00	6 23	...	...
...	...	...	10.45	3.25	...	fr. Hagastrom 50 fr.	8.50	6 15	...	...
...	...	...	11.00	3.30	...	fr. Hagastrom t.	8.45	6 09	...	...
...	...	...	11.23	3.41	...	fr. Sveden t.	8.37	5.52	...	...
...	...	...	11.44	3.47	...	fr. Mackmyra t.	8.21	5.25	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Overhede t.	x	x	...	...
...	...	...	12.06	4.02	...	fr. Rörberg t.	7.59	5.00	...	...
...	...	...	12.41	4.24	...	fr. Främlingshem t.	7.35	4.30	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Isberg t.	x	x	...	...
...	...	...	1.30	4.54	...	fr. Hedesunda t.	6.56	3.50	...	...
...	...	...	6 291	x	...	fr. Smedsäng t.	x	x	...	...
...	...	...	II, III	1.56	5.17	fr. Gysinge t.	6.16	3.00	6 296	...
...	...	...	6.00	2.32	...	fr. Gysinge t.	5 32	2.31	II, III	...
...	...	...	6.21	2.53	...	fr. Kerstinbo t.	5 43	2.15	ank.	...
...	...	...	7.06	3.50	...	fr. Tärnsjö t.	5 20	1.45	5.57	...
...	...	...	7.31	4.15	...	fr. Råbo t.	12.55	5.37	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Krokbo t.	x	x	...	...
...	...	...	7.51	4.27	...	fr. Runhällen t.	12.30	5.20	...	...
...	...	...	5.50	...	...	fr. t. Enköping 79 t.	...	10.30	...	...
...	...	...	8.11	4.59	...	fr. Runhällen t.	11.53	4.58	...	...
...	...	...	8.32	5.20	...	fr. Jugansbo t.	11.37	4.42	...	...
...	...	...	8.45	5.30	...	fr. Saladamm t.	11.24	4.29	...	...
...	...	...	8.59	5.44	...	fr. t. Sala t.	11.00	4.10	...	...
...	...	...	11.59	8 22	...	fr. t. Stockholm 35 t.	...	7.50	...	...
...	...	...	10.41	7 12	...	fr. t. Uppsala 35 t.	...	9.50	...	...
...	...	...	12.14	8 08	...	fr. t. Krylbo 35 t.	...	9.05	...	...
...	...	...	9.50	...	...	fr. t. Uppsala 35 t.	...	7 12	...	...
...	...	...	9.05	5.02	...	fr. t. Krylbo 35 t.	...	12.14	8 08	...
...	...	...	P 271	P 273	...	fr. t. Sala t.	...	10.45	4.00	9 22
...	...	...	II, III	II, III	...	fr. Tärna t.	...	10.30	3.45	9 29
...	...	...	7.58	1.25	...	fr. Ransta t.	...	10.22	3.37	9 10
...	...	...	8.18	1.41	...	fr. Labacken t.	...	x	x	x
...	...	...	8.28	1.49	...	fr. Hedensberg t.	...	10.00	3.18	8 45
...	...	...	x	x	...	fr. t. Tillberga t.	...	9.50	3.08	8 35
...	...	...	8.52	2.08	...	fr. t. Västerås 70 t.	...	8.55	2.19	7 22
...	...	...	9.02	2.17	...	fr. t. Eskilstuna 106 t.	...	6.30	1.45	6 22
...	...	...	9.25	3.13	...	fr. t. Köping 70 t.	...	8.00	1.26	6 22
...	...	...	12.06	4.59	...	fr. t. Örebro 70, 107 t.	...	11.13	4.08	...
...	...	...	10.37	4.07	...	fr. t. Stockholm 70 t.	...	7.20	12.02	5.20
...	...	...	1.05	6 12	...	...	...	...	...	...
...	...	...	12.06	5.30	...	...	...	...	...	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre, I sam-
trafik Zontaxa B, tab. 331. b) § 11.35. c) § 5.15.

...	...	...	7.50	5.35	...	fr. Stockholm 35 a, 75 t.	11.42	8 22	...	...
...	...	...	9.57	7 44	...	fr. Uppsala 75 t.	9.31	7.00	...	...
...	...	...	6.45	3.10	...	fr. Gävle 75 t.	11.55	10 25	...	...
...	...	...	6 1	6 3	...	Dannemora-Hargshamn	6 2	6 4	...	...
...	...	...	II, III	II, III	...	Km. - Hargshamn järnv.	II, III	II, III	...	...
...	...	...	11.55	9 15	...	fr. Dannemora t.	7.45	4.58	...	...
...	...	...	12.06	9 25	...	fr. Österby t.	7.36	4.49	...	...
...	...	...	12.25	9 44	...	fr. Knaby t.	7.17	4.30	...	...
...	...	...	1.04	10 23	...	fr. Gimo t.	6.37	3.50	...	...
...	...	...	1.10	10 30	...	fr. Gimo t.	6.32	3.42	...	...
...	...	...	1.40	11 09	...	fr. Hargshamn t.	6.03	3.13	...	...
...	...	...	1.52	11 12	...	fr. Hargshamn t.	5 50	3.00	...	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331. b) Ons-, lör-, sön- o. helgdagar. c) § 1.00. d) § 4.30

...	...	...	7.15	...	...	fr. Östberg B:s 59, 51 t.	9 23	...	...	...
...	...	...	6.22	12.01	...	fr. Käl 51 t.	4.31	10 02	...	...
...	...	...	6.30	11.13	...	fr. Ludvika 68, 70 t.	12.00	5.29	...	...
...	...	...	8.55	2.19	...	fr. Örebro 107, 70 t.	1.05	6 12	...	...
...	...	...	7.20	12.02	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	12.06	4.59	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Västerås 70 t.	9.25	3.13	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70 t.	12.06	5.30	11 22	...
...	...	...	8 1	8 3	...	Uppsala-Enköpings järnv.	8 1	8 3	...	...
...	...	...	II, III	II, III	...	Km. - Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	...	...
...	...	...	5 20	10.10	3.35	fr. Enköping t.	8 15	1.50	9 00	...
...	...	...	5 50	10.20	3.49	fr. Härkeberg t.	8.05	1.38	8 42	...
...	...	...	6.12	10.27	4.00	fr. Biskopskulla t.	7.57	1.27	8 22	...
...	...	...	6.46	10.33	4.15	fr. Örsundsbo t.	7.47	1.15	8 25	...
...	...	...	x	x	x	fr. Lilljön t.	x	x	x	...
...	...	...	7.16	10.49	4.35	fr. Balingsta t.	7.32	12.53	7 29	...
...	...	...	7.41	10.55	4.50	fr. Navestabro t.	7.26	12.41	7 19	...
...	...	...	x	x	x	fr. Skarvelten t.	x	x	x	...
...	...	...	x	x	x	fr. Labyvad t.	x	x	x	...
...	...	...	8.32	11.10	5.10	fr. Ekebybruk t.	7.11	12.18	6 22	...
...	...	...	8.45	11.16	5.20	fr. Uppsala norra t.	7.05	12.10	6 12	...
...	...	...	8.50	11.20	5.25	fr. Uppsala t.	7.00	12.00	6 02	...
...	...	...	11.42	2.43	8 22	fr. t. Stockholm 35 t.	...	7.50	3.23	...
...	...	...	1.35	...	10 13	fr. t. Norrtälje 92 t.	...	8.30	...	...
...	...	...	11.23	6 22	7 28	fr. t. Gävle 75 t.	...	6.45	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. t. Sala 35 t.	...	9.40	10.10	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagastrom-
och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-H
strom o. Sala-Tillberga.

b) Sön- och helgdagar § 4.30. c) Sön- och helgdagar
d) Tågomyte i Hagastrom.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331. b) Sön- och helgdagar

...	...	...	fr. Gävle C 76 t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6 261	6 267	...	Stockh. - Väst. - Bergsl.	6 268	6 262	...	...
...	...	...	II, III	II, III	...	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	...	...
...	...	...	6.00	2.40	...	fr. Runhällen t.	1.40	9 21	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Översåene t.	x	x	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Årnsbo t.	x	x	...	...
...	...	...	6.24	3.08	...	fr. Heby t.	1.12	9 9	...	...
...	...	...	6.00	10.10	...	fr. Sala 35 t.	6 262	...	...	...
...	...	...	9.50	...	...	fr. Uppsala 35 t.	7 12	...	...	...
...	...	...	6.34	3.31	...	fr. Heby t.	12.49	9 9	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Hallstigen t.	x	x	...	...
...	...	...	6.50	3.53	...	fr. Härabäck t.	12.32	8 4	...	...
...	...	...	7.01	4.18	...	fr. Altuna t.	12.17	8 3	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Revolsa t.	x	x	...	...
...	...	...	7.26	4.50	...	fr. Fjärdhundra t.	11.45	8 1	...	...
...	...	...	7.33	5.06	...	fr. Frösthult t.	11.24	8 0	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Skensås t.	x	x	...	...
...	...	...	7.47	5.31	...	fr. Sparråstra t.	10.59	7 5	...	...
...	...	...	x	x	...	fr. Vårtra t.	x	x	...	...
...	...	...	8.04	5.50	...	fr. t. Enköping t.	10.30	7 5	...	...
...	...	...	12.06	10 13	...	fr. t. Stockholm 70 t.	7.20	5 3	...	...
...	...	...	9.25	8 42	...	fr. t. Västerås 70 t.	8.55	2 1	...	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 331.

b) Sön- o. helgd. § 4.30. c) Sön- o. helgd. 1.00. d) via

...	...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68 t.	d 12.04	d 7 22	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Ludvika 68 t.	12.00	5.29	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Ångelsberg 68 t.	10.33	4.03	9	...	...	...	...
...	...	...	6 318	6 314	6 312	6 310	Km. Stockh. - Väst. - Bergsl.	6 309	6 311	6 3
...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
...	...	...	7.17	12.23	5.38	...	fr. Ramnäs t.	6.58	11.39	5
...	...	...	x	x	x	...	fr. Ramnäs kyrkby t.	x	x	...
...	...	...	7.39	1.04	6 00	10 02	fr. Surahammar t.	6.37	11.18	4
...	...	...	x	x	x	...	fr. Olberga t.	x	x	...
...	...	...	8.03	1.28	6 43	10 31	fr. Hallstahammar t.	6.13	10.35	4
...	...	...	8.15	1.40	6 55	10 43	fr. Kolbäck t.	6.00	10.22	3
...	...	...	8.50	2.14	7 42	...	fr. t. Västerås 70 t.	...	9.48	3
...	...	...	12.06	4.59	10 02	...	fr. t. Eskilstuna 106 t.	...	6.30	12
...	...	...	1.05	6 12	...	...	fr. t. Örebro 70, 107 t.	...	...	11
...	...	...	12.06	5.30	10 13	...	fr. t. Stockholm 70 t.	...	7.20	12

81 Krylbo-Kärgruvan-Ångelsberg-Kärgruvan-Krylbo.

b) Sön- o. helgd. c) Sön- o. helgd.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärgruvan: Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	fr. Gävle 50, 35 t.	2.57	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Stockholm C 35 t.	...	8.59	...	...	...	...	...
...	...	...	6 362	6 364	6 364	6 362	Km. Stockh. - Väst. - Bergsl.	6 361	6 363	6
...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
...	...	...	5.30	...	1.25	...	fr. Krylbo t.	11.15	4.30	...
...	...	...	x	x	x	...	fr. Bjurfors t.	x	x	...
...	...	...	x	x	x	...	fr. Andersnäs t.	x	x	...
...	...	...	x	x	x	...	fr. Stripsåsen t.	x	x	...
...	...	...	x	x	x	...	fr. Kallmora t.	x	x	...
...	...	...	6.40	...	2.30	...	fr. t. Kärgruvan t.	10.15	3.30	...
...	...	...	6 348	6 344	6 350	6 342	...	6 341	6 348	6 3

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre. II kl. 50 % mer. Dessutom
komma provisoriska tilläggsavgifter.

2 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i samtrafik km.: III kl. 4 öre, II kl. 60 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggs-
gifter.

b) Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.

P 72 II, III	P 76 II, III	Km.	Stockholm—Roslagens fv., <i>Sihim. spv. 0.891.</i>	P 79 II, II	P 75 II, III
7.20 ...	6 20	56	t. Stockholm 8.91 t.	11.15 ...	10 12 ...
9.12 ...	8 15	56	t. Blmbo 91 fr.	9.25 ...	8 22 ...
7.35 ...	6 41	...	fr. Hallstavik 90 ... t.	10.53 ...	9 42 ...
8.30 ...	7 34	...	fr. Norrtälje 91 t.	10.08 ...	9 41 ...
9.24 ...	8 22	56	t. BlmboX t.	9.09 ...	8 12 ...
K ...	K	59	Knebyholm X	X ...	X ...
x0.37 ...	x8 40	64	Rånäs X	8.56 ...	8 02 ...
K ...	K	70	Båda X	X ...	X ...
x9.59 ...	x9 22	75	t. KnutbyX fr.	8.31 ...	7 35 ...
x9.59 ...	x9 22	75	fr. KnutbyX t.	8.30 ...	7 21 ...
K ...	K	78	Karven X	X ...	X ...
10.12 ...	x9 14	83	t. Faringe fr.	x8.17 ...	7 18 ...
10.13 ...	x9 15	83	fr. Faringe t.	x8.17 ...	7 15 ...
x10.26 ...	P 84 x9 29	90	fr. Almunge fr.	x8.04 ...	7 02 ...
10.36 ...	III 9 32	95	t. Länna fr.	7.54 ...	6 51 ...
x9.59 10.41	b) 7 02 9 44	95	fr. Länna t.	7.49 ...	6 46 ...
X ...	X	...	Lös X	X ...	X ...
X ...	X	...	Selkä X	X ...	X ...
X ...	X	99	Lövstahagen X	X ...	X ...
.15 x10.56	7 25 x10 00	101	Mariefund x7.35	10.26 ...	x6 20 9 16
x11.06 ...	x10 00	104	Gunsta X	X ...	X ...
.26 x11.06	7 36 x10 02	105	Bärby 7.25	10.15 ...	3.45 6 20 9 05
X ...	X	111	Skolet X	X ...	X ...
X ...	X	113	Ärsta X	X ...	X ...
.50 11.30	b) 8 00 10 34	116	t. Uppsala Östra fr.	7.00 9.50	3.20 5.55 b) 8 40
.55 ...	...	...	t. Gäddö 75 fr.	6.43 ...	...
.23 ...	...	...	t. Sala 35 fr.	6.00 ...	...
.42 ...	11 18	...	t. Stockholm O 35a fr.	7.50 11.25	3.25
1.50 ...	...	...	t. Munköping 78 fr.	5 20 ...	3.35

Stockholm — Kungö — Norrtälje och åter.

[illegible][illegible]

93 Stockholm—Österskär.

Biljettpolis i egen trafik pr km: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter. b) Täby.

Km.	Stockholm—Roslagens Jv., Sthlm. spv. 0,89/	P 24 III	P 44 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III
0 fr. Stockholm ö.	V 6.33 V 8.20 S 9.15	...	...	...	...	...	...
5 Stockholm ö.	p 6.41 p 8.31 p 9.26	...	...	...	...	...	...
9 Djursk. Danderyd.	p 6.47 p 8.41 p 9.36	...	...	...	...	...	...
10 Åkersberg.	p 6.51 p 8.45 p 9.40	...	...	...	...	...	...
11 V. Näsby.	V 6.53 V 8.48 S 9.43	...	...	...	...	...	...
12 fr. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...	...	...
14 fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...
15 fr. Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...
16 fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...
17 Åkersberg	...	...	...	...	...	...	...
18 fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...
19 Åkersberg	...	...	...	...	...	...	...
20 Djursk. Danderyd	...	...	...	...	...	...	...
21 Rånö	...	...	...	...	...	...	...
22 Åkersberg	...	...	...	...	...	...	...
23 Stockholm ö.	...	...	...	...	...	...	...
24 t. Stockholm ö.	...	...	...	...	...	...	...
25 t. Österskär	...	...	...	...	...	...	...

94 Stockholm—Långangstorp, Djursk. Danderyd, Ålörp och Djursk. Danderyd.

Endast en klass i alla tåg.
b) Vagnombytte i Djursk. Danderyd, Ålörp och Djursk. Danderyd. c) Vagnombytte i Stockholm.

V A R I A T I O N E R.																																																				
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	14						

d) Vagnombyte i Djursholms Ösby atom med tågen nr V 509, 511^a, 513, 545 och 545 från Djursholms Danderyd. e) Vagnombyte i Stockstrand. Endast en klass i alla tåg.

V A R D A G A R.

Stockh., gnr. 0 891.	101	103	105	107	309	109	311	111	313	115	117	119	121	125	129	133	135	137	139	141	343	345	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	175	177		
fr. Djursholms Svalarna	5 23	6 23	6 53	7 23	...	7 53	...	8 23	...	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 53	12 53	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	...	4 23	...	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	
Djursh. Frann.-v.	6 8	6 38	7 08	7 38	...	8 08	...	8 38	...	9 08	9 38	10 08	10 38	11 08	12 08	1 08	2 08	2 38	3 08	3 38	4 08	...	4 38	...	5 08	5 38	6 08	6 38	7 08	8 08	9 08	10 08	10 38	11 18	11 48	12 17	12 47	
t. Djursholms Ösby	6 13	6 43	7 13	7 43	...	8 13	...	8 43	...	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	12 13	1 13	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	...	4 43	...	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	8 13	9 13	10 13	10 43	11 23	11 53	12 21	12 51	
t. Djursh. Dander. b)	...	6 51	7 21	...	...	8 21	...	8 51	...	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	12 21	1 21	2 21	2 51	3 21	3 51	...	4 51	...	5 31	6 01	6 31	6 61	7 31	8 21	9 21	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51		
t. Åtorp b)	...	6 50	7 20	...	...	8 20	...	8 50	...	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	12 20	1 20	2 20	2 50	3 20	3 50	...	4 50	...	5 30	6 00	6 30	6 60	7 30	8 20	9 20	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50		
fr. Djursh. Dander. b)	...	6 37	7 07	...	7 49	...	8 30	...	8 59	...	9 37	10 07	10 37	11 07	12 07	1 07	2 07	2 37	3 07	3 37	4 07	4 37	...	5 37	6 07	6 37	6 67	7 37	8 27	9 27	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57		
fr. Åtorp b)	...	...	7 06	...	7 46	...	8 36	...	8 36	...	9 06	9 36	10 06	10 36	11 06	12 06	1 06	2 06	2 36	3 06	3 36	4 06	...	5 36	6 06	6 36	6 66	7 36	8 26	9 26	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56		
fr. Djursholms Ösby	6 14	6 43	7 13	7 43	7 53	8 13	8 34	8 43	9 03	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	12 13	1 13	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 25	4 43	4 55	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	8 13	9 13	10 13	10 43	11 23	11 53	12 53		
fr. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Långängstorp c)	...	...	...	7 12	7 42	...	8 12	8 31	...	9 01	...	9 42	10 12	10 42	11 12	12 12	1 07	2 07	2 37	3 07	3 37	4 12	...	4 42	...	5 12	5 42	6 12	6 32	7 02	8 02	9 02	10 02	10 42	11 12	11 42	12 42	
fr. Skåtan	6 20	6 50	7 20	7 50	8 00	8 20	8 39	...	9 09	...	9 50	10 20	10 50	11 20	12 20	1 20	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	...	4 50	...	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 50	12 00	12 50	13 50	
fr. Prästätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. N. Engelbrekts	6 40	7 10	7 40	8 10	8 20	8 40	9 00	9 05	9 30	9 35	10 10	10 40	11 10	11 40	12 40	1 40	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	4 45	5 10	5 15	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 40	11 10	11 50	12 20	13 10		
Dessutom avgå följande tag vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Ösby kl. 1.05; från Åltorp kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.02.																																						

ank. Djursholms Ösby kl. 1 02.
Dessutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Ösby kl. 6.30; ank. Djursholms Danderyd kl. 1 01, ank. Djursholms Ösby kl. 1 05; från Altorp kl. 1 03, till ...

SÖN- och HELGDAGAR.

[illegible]

Desseutom avgrä följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Ösby kl. 1.05; från Altorp kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.02.	3.40	3.50	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	51.00	51.10	51.20	51.30	51.40	51.50	52.00	52.10	52.20	52.30	52.40	52.50	53.00	53.10	53.20	53.30	53.40	53.50	54.00	54.10	54.20	54.30	54.40	54.50	55.00	55.10	55.20	55.30	55.40	55.50	56.00	56.10	56.20	56.30	56.40	56.50	57.00	57.10	57.20	57.30	57.40	57.50	58.00	58.10	58.20	58.30	58.40	58.50	59.00	59.10	59.20	59.30	59.40	59.50	60.00	60.10	60.20	60.30	60.40	60.50	61.00	61.10	61.20	61.30	61.40	61.50	62.00	62.10	62.20	62.30	62.40	62.50	63.00	63.10	63.20	63.30	63.40	63.50	64.00	64.10	64.20	64.30</
---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i tågans gång; * = dag passera.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre. b) Går endast lörd.

Vardagar

Km.	Stilm—Saltsjöns fvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 16 III	P 18 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 42 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	...	9.46	10.46	...	...	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	8.32	10.50	11.32	12.28
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	9.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	9.12	11.12	12.12	12.42	...
6	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	...	2.54	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	9.26	11.26	12.26	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	till	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	9.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fvg. Stockholm, spv. 1,435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 216 III	P 218 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 230 III	P 232 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III
...	fr. Carl XII:s torg	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	13.12
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
14	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	S. Solidan	8.51	9.51	10.11	10.51	11.51	12.51	...	3.51	4.51	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	...	...
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 15 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 39 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...
1	Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11
2	Neglinge	5.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	Solsidan	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	...	...
5	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
6	Igelboda	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	...	...
7	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	8.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järta	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
14	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 215 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III		
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	1.08	...	...
1	Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	...	...
5	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
6	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	...	...
7	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...	...	...	...
11	Saltsjö-Järta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
14	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...	...	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...	...	...	...

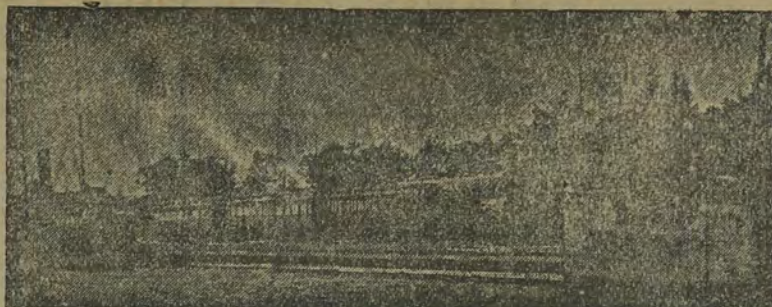
Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer öfver
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomsående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

öfver Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpreis:

II kl. & järnväg kr.
I pl. & ångbåt / 20.20

III kl. & järnväg kr.
III pl. & ångbåt / 9.25

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 8.50

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 4.50

för rätt till plats i
försalong med kr. 3.50

16. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik samtaka E, tab. 331. Direkta
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd.

Tidpunkt och kl.	Stockholm—Nynäshamn						Nynäshamn—Stockholm					
	P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III	P 157 II, III
Nynäsh. spv. 1,435	Vardagar.						Sön- och helgdagar.					
fr. Stockholm C...	6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.52	9.22	4.13	6.12	8.52	11.14	
fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	12.12	...	...	8.51	9.20	...	...	8.51	...	
fr. Saltskog	...	8.58	...	3.19	...	7.42	8.58	3.19	...	7.42	...	
fr. Älva-Jö	6.29	9.54	12.40	4.33	6.24	9.25	9.54	4.33	6.24	9.25	11.32	
Fagerjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Södert. villast.	6.41	10.08	1.10	4.47	6.45	9.39	10.08	4.47	6.45	9.39	11.48	
Trängsund	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Drevviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Handen	...	10.33	2.35	5.09	7.05	10.03	10.33	5.09	7.05	10.03	12.08	
Jordbro	x	x	x	x	ank.	x	x	x	ank.	x	x	
Västerhaninge	10.46	3.10	5.18	...	10.14	...	10.46	5.18	...	7.43	10.14	
Tungelsta	10.54	4.10	5.25	...	10.21	...	10.54	5.25	...	7.50	10.21	
Hemfosa	11.04	4.35	5.32	...	10.29	...	11.04	5.32	...	ank.	10.29	
Segersång	11.13	5.02	5.39	6.10	10.37	...	11.13	5.39	...	ank.	10.37	
Osma	11.22	5.14	5.47	5.55	10.45	...	11.22	5.47	...	ank.	10.45	
Älgviken	11.31	ank.	5.55	6.12	10.52	...	11.31	5.55	...	ank.	10.52	
Nynäsgård	11.39	...	6.02	6.37	10.59	...	11.39	6.02	...	ank.	10.59	
Nynäs havabad	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
t. Nynäshamn	11.47	...	6.10	6.45	11.07	...	11.47	6.10	...	11.07	...	

Tidpunkt och kl.	Stockholm—Nynäshamn						Nynäshamn—Stockholm					
	P 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III	P 152a II, III	P 154a II, III	P 152a II, III	P 154a II, III	P 158 II, III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III
Nynäsh. spv. 1,435	Vardagar.						Sön- och helgdagar.					
fr. Nynäshamn	5.15	7.30	3.10	7.20	...	...	7.15	3.10	9.00	...	...	...
Nynäs havabad	5.40	7.40	3.20	7.30	...	...	7.25	3.20	9.10	...	...	...
Nynäsgård	5.55	7.47	3.28	7.38	...	...	7.33	3.28	9.17	...	...	...
Älgviken	6.38	7.56	3.37	7.47	...	...	7.45	3.37	9.25	...	...	...
Osma	7.10	8.04	3.46	7.56	...	...	7.57	3.46	9.34	...	...	...
Segersång	7.37	8.12	3.55	8.05	...	...	8.07	3.55	9.42	...	...	...
Hemfosa	7.51	8.21	4.05	8.15	...	...	8.17	4.05	9.50	...	...	...
Tungelsta	8.28	9.20	4.13	8.23	...	...	8.25	4.13	9.58	...	...	...
Västerhaninge	8.43	10.50	4.27	8.41	...	...	8.42	4.27	10.04	...	...	...
Jordbro	8.59	...	...	8.57	...	...	8.58	...	...	...	...	...
Handen	9.03	11.35	4.48	9.02	...	...	9.03	4.48	10.12	...	...	...
Drevviken	9.16	11.51	5.00	9.15	...	...	9.16	5.00	10.25	...	...	...
Trängsund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södert. villast.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fagerjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Älva-Jö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Saltskog	7.29	...	5.53	10.26	...	...	7.30	...	5.53	10.26	...	...
t. Stockholm Södra	6.28	7.39	12.19	5.28	9.44	10.22	6.29	7.40	12.20	5.29	9.45	10.23
t. Stockholm C...	6.39	7.29	9.30	12.20	5.20	9.45	6.40	7.30	9.31	12.21	5.21	9.46



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vilstescort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.
RIKS 7. ALLM. 31.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, montaxa B. tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagnombyte i Saltskog; r) Fred. o. Sön. o. helgd.; s) \$8.37; v) \$730; x) \$4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	7.20	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	V 4.42
8.37	7.30	...	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	4.25
8.42	7.35	...	...	4	fr. Södertälje (S) ... t.	10.47	7.45	V 4.45	...
p) 8.10 o) 6.18	...	...	...	5	t. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	4.40	...
9.05	6.30	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	8.48	...	...
9.50	6.40	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
7.07	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.23	...	...
9.07	7.52	...	1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.01	...	1.45	1	Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.31	8.12	...	2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7.01	3.50	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	6.51	3.00	...
9.49	8.25	...	4.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6.22	12.36	...
...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	6.22	12.36	...
10.08	8.43	...	5.20	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
...	...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	6.22	12.36	...
10.22	8.55	...	5.40	35	t. Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
10.32	8.52	6.50	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.02	11.36	...
10.38	9.02	...	6.22	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(S) t.	9.00	6.02	11.30	...
10.10	8.35	3.25	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(S) t.	9.26	6.26	12.16	...
10.16	8.41	3.22	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.20	12.10	...
10.25	8.58	3.34	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	...
10.33	9.06	3.44	...	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	...
(\$ 11.25)	10.02	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.10
(\$ 12.05)	(\$ 12.12)	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.02	12.05	10.02
10.43	9.16	5.15	...	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9.15
11.00	9.21	5.23	...	49	Byringe ... t.	8.31	5.38	9.12	8.58
11.11	9.42	6.10	...	57	t. Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40	8.40
r) 12.05	10.15	8.47	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	v) 6.00	5.30	...	10.15
...	9.22	6.00	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	o) 8.47	5.56	...	10.15
11.13	9.44	7.06	...	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
11.22	9.52	8.00	...	61	fr. Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.51
11.36	10.05	9.05	...	67	Arle ... t.	7.50	5.03	6.30	7.22
11.47	10.16	9.30	...	74	Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.10	6.28
12.02	10.22	9.52	...	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	4.20	6.40
...	...	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	4.20	6.40
12.05	10.32	...	...	82	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	6.40
...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
10.05	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
4.10	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
1.41	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
12.25	10.25	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...	...
12.34	10.43	...	...	4	Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
12.41	10.50	...	...	8	t. Nybybruk (Torsb.) ... t.	6.45	4.08	...	...
12.55	11.03	...	...	11	t. Mälarbadens ... t.	6.29	3.48	...	...
1.00	11.02	...	...	12	t. Mälarbadens hamnen ... fr.	6.21	3.40	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	G 71 III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	V 8.47	8.42
9.11	10.58	11.15	6.31	9.33	3	fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40	8.40
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...
9.27	11.15	11.55	6.51	9.53	10	fr. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02	8.23
9.37	11.25	12.05	7.01	10.03	15	fr. Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	V 7.45	8.10

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikstel. III 63. Fällal: Lövholmen och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 22176
A. T. 4782
ADVOKATBYRÅ SLOJDOGATAN
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin Manufaktur och Sidenvaror
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM. första klass.

102. Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103. Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna.

Lokaltåg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
P 68 I, II, III	P 1 I, II, III	P 61 I, II, III	P 7 I, II, III	P 7 I, II, III	P 7 I, II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

km. i II och 4 örn
pr km. i III kl. Di
rekta vagnar II
III: Eskilstuna-
Kolbäck-Sthlm 50,
22 (28), 4; Stlm-
Kolbäck-Eskilstu-
tuna 51 (29), 27, 5.
d) Uppehåll vid
Stuteriet lörd.
e) helgria lörd-
o. helgatsatnar.
f) Söckendagar
Juni-Aug.
g) Juni-Aug.
h) Uppehåll vid
banv-sigan 53 och
plattformen a Nye-
kelon Juni-Aug.
i) N:o 83 och 84
gå: Eskilstuna-
Skogstorp daglig.
Skogstorp-Bälgvi-
ken helgria lörda-
gar; Juni-Augusti
lörd; samt S. o. H.
N:o 82 gör uppe-
håll för res. past-
gande vid Öskars-
hall; vid Arby och
Skulsta lördagar.
N:o 83 gör uppe-
håll för res. avst-
gande vid Skulsta
och Arby lördagar,
vid Öskarshall Juni
Aug.
N:o 84 gör uppe-
håll för pastigande
vid Öskarshall Juni
Aug.
h) N:o 22 gör uppe-
håll vid platformen
a Nykelon lördagar
Juni-Aug.
i) Öns-, lör-, sön-
och helgdagar.

W och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan insträknung i tågens gång; * = tåg passerat, 2.55 5.05 c/730 7.40 9.00

¶ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passerar.

[illegible]

[illegible]

108.

Fontana A, tab. 331.
 b) Tåg 1195 går vardagar utom den ^{13/6, 19/7, 15/8, 12/9, 14/11, 12/12} 1918. c) Tåg 1196 går vardagar utom den ^{14/6, 19/7, 12/8, 20/9, 15/11, 13/12} 1918.

6 1195 IIIc	6 1179 III	6 589 III	6 597 III	6 598 III	6 599 III	6 600 III	6 601 III	6 602 III	6 603 III	6 604 III	6 605 III	6 606 III	6 607 III	6 608 III	6 609 III	6 610 III	6 611 III	6 612 III	6 613 III	6 614 III	6 615 III	6 616 III	6 617 III	6 618 III	6 619 III	6 620 III	6 621 III	6 622 III	6 623 III	6 624 III	6 625 III	6 626 III	6 627 III	6 628 III	6 629 III	6 630 III	6 631 III	6 632 III	6 633 III	6 634 III	6 635 III	6 636 III	6 637 III	6 638 III	6 639 III	6 640 III	6 641 III	6 642 III	6 643 III	6 644 III	6 645 III	6 646 III	6 647 III	6 648 III	6 649 III	6 650 III	6 651 III	6 652 III	6 653 III	6 654 III	6 655 III	6 656 III	6 657 III	6 658 III	6 659 III	6 660 III	6 661 III	6 662 III	6 663 III	6 664 III	6 665 III	6 666 III	6 667 III	6 668 III	6 669 III	6 670 III	6 671 III	6 672 III	6 673 III	6 674 III	6 675 III	6 676 III	6 677 III	6 678 III	6 679 III	6 680 III	6 681 III	6 682 III	6 683 III	6 684 III	6 685 III	6 686 III	6 687 III	6 688 III	6 689 III	6 690 III	6 691 III	6 692 III	6 693 III	6 694 III	6 695 III	6 696 III	6 697 III	6 698 III	6 699 III	6 700 III	6 701 III	6 702 III	6 703 III	6 704 III	6 705 III	6 706 III	6 707 III	6 708 III	6 709 III	6 710 III	6 711 III	6 712 III	6 713 III	6 714 III	6 715 III	6 716 III	6 717 III	6 718 III	6 719 III	6 720 III	6 721 III	6 722 III	6 723 III	6 724 III	6 725 III	6 726 III	6 727 III	6 728 III	6 729 III	6 730 III	6 731 III	6 732 III	6 733 III	6 734 III	6 735 III	6 736 III	6 737 III	6 738 III	6 739 III	6 740 III	6 741 III	6 742 III	6 743 III	6 744 III	6 745 III	6 746 III	6 747 III	6 748 III	6 749 III	6 750 III	6 751 III	6 752 III	6 753 III	6 754 III	6 755 III	6 756 III	6 757 III	6 758 III	6 759 III	6 760 III	6 761 III	6 762 III	6 763 III	6 764 III	6 765 III	6 766 III	6 767 III	6 768 III	6 769 III	6 770 III	6 771 III	6 772 III	6 773 III	6 774 III	6 775 III	6 776 III	6 777 III	6 778 III	6 779 III	6 780 III	6 781 III	6 782 III	6 783 III	6 784 III	6 785 III	6 786 III	6 787 III	6 788 III	6 789 III	6 790 III	6 791 III	6 792 III	6 793 III	6 794 III	6 795 III	6 796 III	6 797 III	6 798 III	6 799 III	6 800 III	6 801 III	6 802 III	6 803 III	6 804 III	6 805 III	6 806 III	6 807 III	6 808 III	6 809 III	6 810 III	6 811 III	6 812 III	6 813 III	6 814 III	6 815 III	6 816 III	6 817 III	6 818 III	6 819 III	6 820 III	6 821 III	6 822 III	6 823 III	6 824 III	6 825 III	6 826 III	6 827 III	6 828 III	6 829 III	6 830 III	6 831 III	6 832 III	6 833 III	6 834 III	6 835 III	6 836 III	6 837 III	6 838 III	6 839 III	6 840 III	6 841 III	6 842 III	6 843 III	6 844 III	6 845 III	6 846 III	6 847 III	6 848 III	6 849 III	6 850 III	6 851 III	6 852 III	6 853 III	6 854 III	6 855 III	6 856 III	6 857 III	6 858 III	6 859 III	6 860 III	6 861 III	6 862 III	6 863 III	6 864 III	6 865 III	6 866 III	6 867 III	6 868 III	6 869 III	6 870 III	6 871 III	6 872 III	6 873 III	6 874 III	6 875 III	6 876 III	6 877 III	6 878 III	6 879 III	6 880 III	6 881 III	6 882 III	6 883 III	6 884 III	6 885 III	6 886 III	6 887 III	6 888 III	6 889 III	6 890 III	6 891 III	6 892 III	6 893 III	6 894 III	6 895 III	6 896 III	6 897 III	6 898 III	6 899 III	6 900 III	6 901 III	6 902 III	6 903 III	6 904 III	6 905 III	6 906 III	6 907 III	6 908 III	6 909 III	6 910 III	6 911 III	6 912 III	6 913 III	6 914 III	6 915 III	6 916 III	6 917 III	6 918 III	6 919 III	6 920 III	6 921 III	6 922 III	6 923 III	6 924 III	6 925 III	6 926 III	6 927 III	6 928 III	6 929 III	6 930 III	6 931 III	6 932 III	6 933 III	6 934 III	6 935 III	6 936 III	6 937 III	6 938 III	6 939 III	6 940 III	6 941 III	6 942 III	6 943 III	6 944 III	6 945 III	6 946 III	6 947 III	6 948 III	6 949 III	6 950 III	6 951 III	6 952 III	6 953 III	6 954 III	6 955 III	6 956 III	6 957 III	6 958 III	6 959 III	6 960 III	6 961 III	6 962 III	6 963 III	6 964 III	6 965 III	6 966 III	6 967 III	6 968 III	6 969 III	6 970 III	6 971 III	6 972 III	6 973 III	6 974 III	6 975 III	6 976 III	6 977 III	6 978 III	6 979 III	6 980 III	6 981 III	6 982 III	6 983 III	6 984 III	6 985 III	6 986 III	6 987 III	6 988 III	6 989 III	6 990 III	6 991 III	6 992 III	6 993 III	6 994 III	6 995 III	6 996 III	6 997 III	6 998 III	6 999 III	7 000 III	7 001 III	7 002 III	7 003 III	7 004 III	7 005 III	7 006 III	7 007 III	7 008 III	7 009 III	7 010 III	7 011 III	7 012 III	7 013 III	7 014 III	7 015 III	7 016 III	7 017 III	7 018 III	7 019 III	7 020 III	7 021 III	7 022 III	7 023 III	7 024 III	7 025 III	7 026 III	7 027 III	7 028 III	7 029 III	7 030 III	7 031 III	7 032 III	7 033 III	7 034 III	7 035 III	7 036 III	7 037 III	7 038 III	7 039 III	7 040 III	7 041 III	7 042 III	7 043 III	7 044 III	7 045 III	7 046 III	7 047 III	7 048 III	7 049 III	7 050 III	7 051 III	7 052 III	7 053 III	7 054 III	7 055 III	7 056 III	7 057 III	7 058 III	7 059 III	7 060 III	7 061 III	7 062 III	7 063 III	7 064 III	7 065 III	7 066 III	7 067 III	7 068 III	7 069 III	7 070 III	7 071 III	7 072 III	7 073 III	7 074 III	7 075 III	7 076 III	7 077 III	7 078 III	7 079 III	7 080 III	7 081 III	7 082 III	7 083 III	7 084 III	7 085 III	7 086 III	7 087 III	7 088 III	7 089 III	7 090 III	7 091 III	7 092 III	7 093 III	7 094 III	7 095 III	7 096 III	7 097 III	7 098 III	7 099 III	7 100 III	7 101 III	7 102 III	7 103 III	7 104 III	7 105 III	7 106 III	7 107 III	7 108 III	7 109 III	7 110 III	7 111 III	7 112 III	7 113 III	7 114 III	7 115 III	7 116 III	7 117 III	7 118 III	7 119 III	7 120 III	7 121 III	7 122 III	7 123 III	7 124 III	7 125 III	7 126 III	7 127 III	7 128 III	7 129 III	7 130 III	7 131 III	7 132 III	7 133 III	7 134 III	7 135 III	7 136 III	7 137 III	7 138 III	7 139 III	7 140 III	7 141 III	7 142 III	7 143 III	7 144 III	7 145 III	7 146 III	7 147 III	7 148 III	7 149 III	7 150 III	7 151 III	7 152 III	7 153 III	7 154 III	7 155 III	7 156 III	7 157 III	7 158 III	7 159 III	7 160 III	7 161 III	7 162 III	7 163 III	7 164 III	7 165 III	7 166 III	7 167 III	7 168 III	7 169 III	7 170 III	7 171 III	7 172 III	7 173 III	7 174 III	7 175 III	7 176 III	7 177 III	7 178 III	7 179 III	7 180 III	7 181 III	7 182 III	7 183 III	7 184 III	7 185 III	7 186 III	7 187 III	7 188 III	7 189 III	7 190 III	7 191 III	7 192 III	7 193 III	7 194 III	7 195 III	7 196 III	7 197 III	7 198 III	7 199 III	7 200 III	7 201 III	7 202 III	7 203 III	7 204 III	7 205 III	7 206 III	7 207 III	7 208 III	7 209 III	7 210 III	7 211 III	7 212 III	7 213 III	7 214 III	7 215 III	7 216 III	7 217 III	7 218 III	7 219 III	7 220 III	7 221 III	7 222 III	7 223 III	7 224 III	7 225 III	7 226 III	7 227 III	7 228 III	7 229 III	7 230 III	7 231 III	7 232 III	7 233 III	7 234 III	7 235 III	7 236 III	7 237 III	7 238 III	7 239 III	7 240 III	7 241 III	7 242 III	7 243 III	7 244 III	7 245 III	7 246 III	7 247 III	7 248 III	7 249 III	7 250 III	7 251 III	7 252 III	7 253 III	7 254 III	7 255 III	7 256 III	7 257 III	7 258 III	7 259 III	7 260 III	7 261 III	7 262 III	7 263 III	7 264 III	7 265 III	7 266 III	7 267 III	7 268 III	7 269 III	7 270 III	7 271 III	7 272 III	7 273 III	7 274 III	7 275 III	7 276 III	7 277 III	7 278 III	7 279 III	7 280 III	7 281 III	7 282 III	7 283 III	7 284 III	7 285 III	7 286 III	7 287 III	7 288 III	7 289 III	7 290 III	7 291 III	7 292 III	7 293 III	7 294 III	7 295 III	7 296 III	7 297 III	7 298 III	7 299 III	7 300 III	7 301 III	7 302 III	7 303 III	7 304 III	7 305 III	7 306 III	7 307 III	7 308 III	7 309 III	7 310 III	7 311 III	7 312 III	7 313 III	7 314 III	7 315 III	7 316 III	7 317 III	7 318 III	7 319 III	7 320 III	7 321 III	7 322 III	7 323 III	7 324 III	7 325 III	7 326 III	7 327 III	7 328 III	7 329 III	7 330 III	7 331 III	7 332 III	7 333 III	7 334 III	7 335 III	7 336 III	7 337 III	7 338 III	7 339 III	7 340 III	7 341 III	7 342 III	7 343 III	7 344 III	7 345 III	7 346 III	7 347 III	7 348 III	7 349 III	7 350 III	7 351 III	7 352 III	7 353 III	7 354 III	7 355 III	7 356 III	7 357 III	7 358 III	7 359 III	7 360 III	7 361 III	7 362 III	7 363 III	7 364 III	7 365 III	7 366 III	7 367 III	7 368 III	7 369 III	7 370 III	7 371 III	7 372 III	7 373 III	7 374 III	7 375 III	7 376 III	7 377 III	7 378 III	7 379 III	7 380 III	7 381 III	7 382 III	7 383 III	7 384 III	7 385 III	7 386 III	7 387 III	7 388 III	7 389 III	7 390 III	7 391 III	7 392 III	7 393 III	7 394 III	7 395 III	7 396 III	7 397 III	7 398 III	7 399 III	7 400 III	7 401 III	7 402 III	7 403 III	7 404 III	7 405 III	7 406 III	7 407 III	7 408 III	7 409 III	7 410 III	7 411 III	7 412 III	7 413 III	7 414 III	7 415 III	7 416 III	7 417 III	7 418 III	7 419 III	7 420 III	7 421 III	7 422 III	7 423 III	7 424 III	7 425 III	7 426 III	7 427 III	7 428 III	7 429 III	7 430 III	7 431 III	7 432 III	7 433 III	7 434 III	7 435 III	7 436 III	7 437 III	7 438 III	7 439 III	7 440 III	7 441 III	7 442 III	7 443 III	7 444 III	7 445 III	7 446 III	7 447 III	7 448 III	7 449 III	7 450 III	7 451 III	7 452 III	7 453 III	7 454 III	7 455 III	7 456 III	7 457 III	7 458 III	7 459 III	7 460 III	7 461 III	7 462 III	7 463 III	7 464 III	7 465 III	7 466 III	7 467 III	7 468 III	7 469 III	7 470 III	7 471 III	7 472 III	7 473 III	7 474 III	7 475 III	7 476 III	7 477 III	7 478 III	7 479 III	7 480 III	7 481 III	7 482 III	7 483 III	7 484 III	7 485 III	7 486 III	7 487 III	7 488 III	7 489 III	7 490 III	7 491 III	7 492 III	7 493 III	7 494 III	7 495 III	7 496 III	7 497 III	7 498 III	7 499 III	7 500 III	7 501 III	7 502 III	7 503 III	7 504 III	7 505 III	7 506 III	7 507 III	7 508 III	7 509 III	7 510 III	7 511 III	7 512 III	7 513 III	7 514 III	7 515 III	7 516 III	7 517 III	7 518 III	7 519 III	7 520 III	7 521 III	7 522 III	7 523 III	7 524 III	7 525 III	7 526 III	7 527 III	7 528 III	7 529 III	7 530 III	7 531 III	7 532 III	7 533 III	7 534 III	7 535 III	7 536 III	7 537 III	7 538 III	7 539 III	7 540 III	7 541 III	7 542 III	7 543 III	7 544 III	7 545 III
----------------	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

108.

111. Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111.

Donáxa J, tab. 331.

...	8.10	...	fr. Stockholm C. 124, 107 t.	12.39	7.42	8.49
...	...	16.48	fr. Göteborg, Hallab. 124, 107 t.	1.43	...	7.38
...	...	17.18	fr. d:o öv. Nånö	...	...	...
...	12.19	...	fr. Örebro 107	7.51	3.25	1.14
...	9.36	...	fr. Hallaberg 107	6.48	1.53	9.41
3.23	12.07	...	fr. Långkingsö S. 120, 107 t.	...	5.00	1.32
3.22	9.36	...	fr. Motala 107	...	1.59	12.23
...	...	...	Åkersvund—Skylberg.	...	...	...
...	...	...	Lerbäckens järnv., Skylberges	...	...	...
...	...	...	Bruck, spår. 0.89.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Lerbäck	6.00	12.29	5.14
...	...	...	4 Skylbergs Bråk	5.48	12.15	5.00
...	...	...	7 Ingelsby	...	11.55	4.43
...	...	...	↑ signör	...	...	...
...	...	...	14 t. Åsterund	...	11.25	4.15
...	...	...	t. Medevi	...	7.45	Torsd.
...	...	...	Onsd. 6.32	...	...	...
...	...	...	Torsd. 6.13	...	...	...

Örebro—Svarta—Örebro.

b) Tåg 1195 går vardagar utom den ^{13/6, 18/7, 15/8, 19/9, 17/10, 14/11}
går vardagar utom den ^{14/5, 19/7, 16/8, 20/9, 18/11, 13/12} 1918.

6 195	6 179	6 599	6 895	6 937	II	Statens Järnvägar, spår. I 435.	1652
IIIc)	III	III	III	III			III
5 22	8 05	10 15	1 50	6 27	0	Örebro (X)	7 752
5 58	8 11	10 19	1 54	6 31	1	Örebro 8 (X)	7 752
8 22	...	...	8 10	...	...	fr. Stockholm Hallab. t.	7 749
6 08	8 12	10 20	1 59	6 31	1	Örebro 8 (X)	7 749
6 29	8 28	10 30	2 09	6 43	5	Karlund (X)	7 740
X	X	X	X	X	7	Lindasta	X
6 53	8 47	10 43	2 28	6 56	9	Gräveln	7 737
7 40	9 06	10 54	2 35	7 07	14	Latorpsbruk	7 715
8 09	9 21	11 03	2 45	7 12	17	Vittrosa	7 705
8 56	9 48	11 25	3 00	7 27	22	Hidungebo	7 652
9 43	10 10	11 26	3 16	7 42	27	Fugesta (X)	7 639
10 13	10 24	till	3 25	7 51	30	Gropen	...
10 35	10 36	...	3 51	7 52	32	Kvistbro	...
11 16	10 57	...	3 46	8 13	38	Mulltymmo	...
X	X	...	X	X	42	Dorman	...
12 03	11 43	...	4 13	8 31	48	Stavå (X)	...
2 52	2 53	...	10 2	8 41	58	Kristinshamn 130.	fr.
3 56	3 56	...	...	...	128	Karlund 150	fr.

108.

Uppfinnare och Konstruktörer!!!

Vi emottaga uppfinningar och patenter för köp, förmedling och försäljning. Fördelaktiga betalningsvillkor enl. överenskommelse. Förfrågningar besvaras. Fullständig diskretion utlovas.

SVENSKA PATENT- OCH HANDELSBYRÅN,
Riks 205 49. Stockholm 2. Allm. 63 61.
ankn. ankn.
Begär Patentavdelningen!

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

400 = vardagar: 400 8 och = 400 och helgagar: = annan inaktning i åtgång gån: 4 = 400 vardagar.

114.

Katrineholm—Norrköping.

114.

Zemina A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, II, III: Stockholm O—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm O—Katrineholm—Malmö 414, 415, 2071; Näsby—Katrineholm—Stockholm 416. Sövvagnar I, II: Stockholm O—Alvesta 301 och 302.

b) Tåg 301 medför 1 klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Vardagar juni-augusti. d) Sön- och helgdagar juni-augusti. e) $\frac{9}{16} - \frac{15}{16}$ %.

Helix.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Samtaka A. tab. 231. Direkta sittvagnar, sovvnagnar se ovanstående tabell.

SEMTANA A, tab. 331. Direkta siltvagnar, sovagnar och ovanstående tabell.
b) Tåg 302 medför I klass endast för resande, som åtar sovplatsbillett. c) Vardagar juni-augusti. d) Sön- och helgdagar juni-augusti. e) $2\frac{1}{2}$ - 15/8.

[illegible]

Einar Lindström
Egendoms- och fastighetsförmedling
 Drottninggatan 71 A |⁴ STOCKHOLM
 Riks 213 53 - Allm. 63 42 - J. Telegramadr.: Egendomar
Uppdrag utföras prompt. Reel behandling

ÅSKLEDARE
 uppsättas, repareras och undersöks
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.
 Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
 Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126

116. Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

Kontaxa A, tab. 331.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	8 1266 III	8 622 II, III	8 624 II, III
0	fr. Karlsborg..... t.	7.59	1.46	9.05
7	Mölltorp..... t.	7.42	1.33	8.75
15	Fagersanna..... t.	7.07	1.18	8.25
24	Tibro (X)..... t.	6.25	1.00	7.25
—	Kungärd..... t.	×	×	×
36	Igelstorp..... t.	5.22	12.36	7.58
44	t. Skövde (X)..... fr.	4.58	12.20	7.10
109	t. Göteborg S. J. 124 fr.	9.22	...	3.72
357	t. Stockh. C. 124..... fr.	8.22	6.48	8.70

116.

119.

I övrigt se tab. 120 a.

O. Nilséns Egendomsaffär.

Drottninggatan 51, STOCKHOLM.

Rikst 227 18.

Allm. 11 39.

OSKARSHAMN, Rikst. 222.

Var under sista året försälat över 50 egendomar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

— för Schweden och Norge —

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,

STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

b) Går vardagar juni-aug.; övrig tid dagligen. c) Sön- och helgdagar juni-aug. d) Går söndagar utom dag före sön- och helgdag.

e) Går sön- och helgdag samt dag efter sön- och helgdag.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	8 1266 III	8 622 II, III	8 624 II, III
0	fr. Stockholm S. t.	7.59	1.46	9.05
4	Liljeholmen t.	7.42	1.33	8.75
15	Statens järnvägar, spv. 1.435.	7.07	1.18	8.25
24	fr. Liljeholmen t.	6.25	1.00	7.25
36	Statens järnvägar, spv. 1.435.	5.22	12.36	7.58
44	t. Stockholm S. fr.	4.58	12.20	7.10

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

b) Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag. c) Sön- och helgdag samt dag efter sön- och helgdag. d) Skräkild III kl. avdelning.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	8 1266 III	8 622 II, III	8 624 II, III
0	fr. Södertälje t.	7.59	1.46	9.05
4	Saltskog t.	7.42	1.33	8.75
15	Statens järnvägar, spv. 1.435.	7.07	1.18	8.25
24	fr. Södertälje t.	6.25	1.00	7.25
36	Statens järnvägar, spv. 1.435.	5.22	12.36	7.58
44	t. Södertälje fr.	4.58	12.20	7.10

119.

Stockholm—Älvsjö.

I övrigt se tab. 120 a.

Kontaxa A, tab. 331. Genomsnittliga siffror. II, III: Stockholm C—Handen 155, 157; Stockholm C—Tungelsta 58, 155; Stockholm C—Nynäshamn 89, 153, 159. I övrigt se tab. 120 a.

b) Vardagar juni-aug., övrig tid dagl. c) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. d) Sön- och helgd. juni-aug.

e) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

f) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

g) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

h) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

i) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

j) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

k) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

l) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

m) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

n) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

o) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

p) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

q) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

r) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

s) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

t) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

u) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

v) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

w) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

x) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

y) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

z) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

aa) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ab) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ac) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ad) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ae) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

af) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ag) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ah) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ai) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

aj) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ak) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

al) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

am) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

Älvsjö—Stockholm.

I övrigt se tab. 120.

Kontaxa A, tab. 331. Genomsnittliga siffror. II, III: Nynäshamn—Stockholm C 58, 155; Tungelsta—Stockholm C 58, 155; Stockholm C—Nynäshamn 89, 153, 159. I övrigt se tab. 120.

b) Vardagar juni-aug., övrig tid dagl. c) Går vardagar utom dag efter sön- o. helgd. d) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar. f) Sön- o. helgd. juni-aug. g) Sön- o. helgd.

h) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

i) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

j) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

k) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

l) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

m) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

n) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

o) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

p) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

q) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

r) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

s) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

t) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

u) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

v) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

w) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

x) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

y) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

z) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

aa) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ab) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ac) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

ad) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i årens gång; * = tag pausad

Stockholm—Nyköping—Malmö (Dejsträcka Stockholm—Nässjö). 120.

120. **Stockholm-Nyköping-Malmö** (*Delsträcke Stockholm-Nässjö*).
Kontaxa A. tab. 381. *a)* Helgria ons- och lördagar. *c)* Särskild III kl-avdelning finnes för resande med hundar. *d)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. *f)* Gar natt efter
g) Särskilda bestämmeiser ang. II klass platsbilletter se tab. 120. *h)* vardagar juni-augusti. *i)* Samtliga tåg Stockholm-Saltsjöke. se tab. 120. *j)* samtliga tåg Stock-
k) söm- och helgdag. *m)* via Bjärke-Säby-Åtråderg. *n)* söm- och helgdagar juni-augusti. *o)* Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å ströcken Järna-
p) Alvsjö se tab. 119. *q)* till Järna-Säby-Åtråderg. *r)* juni-aug. *s)* köping i tåg 411. *t)* juni-aug.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

	fr, Strångnäs	101,100...	...	7,30	6,00	10,20
	... fr, Mariefred	102,100...	...	9,00	7,55	6,05
	... fr, Trälleborg F	11, 12,	...	9,95	...	...

	0.16	7.28	10.39	14.63
	p 6.17	p 8.04		
Sovvagnar. I, II, III:				
fr. Södertälje	..	7.73	8.07	
fr. Saltkråka	..	7.98	8.20	

	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

	1970	1971
59 Norra	9.03	9.11
67 Vagnhärad (X) ..	9.11	9.11

	71	Västerljung	(III)	9.11	..	..	II, III	7 31	Ov
	80	Låstringe	b) 6.49	9.25	..	..	II, III	7 40	
		Låstringe	" "	0.95	..	..	..		
		Västerljung	" "	0.95	..	..	..		
		Låstringe	" "	0.95	..	..	..		

[illegible][illegible]

105 t. Nyköping S. J. X...	...	b) 7,51	...	1-10,92	...
t. Flen 106	...	9,35	...	4,38	...

[illegible]

	F 1001	IL III	(F 1001)
... IL Uzeisund 106	...	...	7,03
... Ir. Flon 106	...	...	8,23
			<u>9,45</u>

	10.21	10.33	10.48
	Mjöl	Mjöl	Mjöl
105 fr. Nyköping S. J. X...	...	6.56	...
113 ♀ Enstabergera	...	7.08	...

121	Jönker	7.19	10.43	...	9.00
130	Alberts	7.34	10.58	...	9.14

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

	811.38	7.36	8.26	9.22	1.50
... .. *	..	..	..	7.50	9.54
strück	11.00				

[illegible][illegible][illegible][illegible]

	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

	12.36	2.51	6.32	10.37	3
176 V. OALG ..	8.31	...	...	...	...
183 t. Kimstad ..	...	...	...	...	...
	5.23	5.23	10.50	...	...

[illegible]

Ir. Øredro 8 69	.....	7.00	....	7.00	....
Ir. Vinsding 69	.....	6.15	....	2.45	....
Vinsding 69	.....	10.59	....	7.00	....

183	fr. Klmstad	6 1351	8.34	12.38	2.54	6.41	10.57	2.22
184	fr. Klmstad	6 1351	8.40	12.44	3.00	6.47	11.04	2.22
185	fr. Klmstad	6 1351	8.40	12.44	3.00	6.47	11.04	2.22

[illegible][illegible]

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1900	Jan 1		0.00
1901	Jan 1		0.00
1902	Jan 1		0.00
1903	Jan 1		0.00
1904	Jan 1		0.00
1905	Jan 1		0.00
1906	Jan 1		0.00
1907	Jan 1		0.00
1908	Jan 1		0.00
1909	Jan 1		0.00
1910	Jan 1		0.00
1911	Jan 1		0.00
1912	Jan 1		0.00
1913	Jan 1		0.00
1914	Jan 1		0.00
1915	Jan 1		0.00
1916	Jan 1		0.00
1917	Jan 1		0.00
1918	Jan 1		0.00
1919	Jan 1		0.00
1920	Jan 1		0.00
1921	Jan 1		0.00
1922	Jan 1		0.00
1923	Jan 1		0.00
1924	Jan 1		0.00
1925	Jan 1		0.00
1926	Jan 1		0.00
1927	Jan 1		0.00
1928	Jan 1		0.00
1929	Jan 1		0.00
1930	Jan 1		0.00
1931	Jan 1		0.00
1932	Jan 1		0.00
1933	Jan 1		0.00
1934	Jan 1		0.00
1935	Jan 1		0.00
1936	Jan 1		0.00
1937	Jan 1		0.00
1938	Jan 1		0.00
1939	Jan 1		0.00
1940	Jan 1		0.00
1941	Jan 1		0.00
1942	Jan 1		0.00
1943	Jan 1		0.00
1944	Jan 1		0.00
1945	Jan 1		0.00
1946	Jan 1		0.00
1947	Jan 1		0.00
1948	Jan 1		0.00
1949	Jan 1		0.00
1950	Jan 1		0.00
1951	Jan 1		0.00
1952	Jan 1		0.00
1953	Jan 1		0.00
1954	Jan 1		0.00
1955	Jan 1		0.00
1956	Jan 1		0.00
1957	Jan 1		0.00
1958	Jan 1		0.00
1959	Jan 1		0.00
1960	Jan 1		0.00
1961	Jan 1		0.00
1962	Jan 1		0.00
1963	Jan 1		0.00
1964	Jan 1		0.00
1965	Jan 1		0.00
1966	Jan 1		0.00
1967	Jan 1		0.00
1968	Jan 1		0.00
1969	Jan 1		0.00
1970	Jan 1		0.00
1971	Jan 1		0.00
1972	Jan 1		0.00
1973	Jan 1		0.00
1974	Jan 1		0.00
1975	Jan 1		0.00
1976	Jan 1		0.00
1977	Jan 1		0.00
1978	Jan 1		0.00
1979	Jan 1		0.00
1980	Jan 1		0.00
1981	Jan 1		0.00
1982	Jan 1		0.00
1983	Jan 1		0.00
1984	Jan 1		0.00
1985	Jan 1		0.00
1986	Jan 1		0.00
1987	Jan 1		0.00
1988	Jan 1		0.00
1989	Jan 1		0.00
1990	Jan 1		0.00
1991	Jan 1		0.00
1992	Jan 1		0.00
1993	Jan 1		0.00
1994	Jan 1		0.00
1995	Jan 1		0.00
1996	Jan 1		0.00
1997	Jan 1		0.00
1998	Jan 1		

Station	File	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare,
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Södertörns
Riksm. 599. Allm. 599.

120 a

: Zontaxa A. tab. 331.
baden 61: Stockholm C—Södertå

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgd. samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. g) § juni-aug. endast för pastigande h) Sön- och helgd. juni-augusti. d) Särskilda högtämler ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se tab. 325.

f) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se tab. 325.

Nr	Stations förnamn spår. 1.435	P 61			P 63			P 163			P 145			P 581			P 67			P 69			P 71			P 73			P 301			P 7		
		II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d	II, III d				
1	fr. Stockholm, C. 100	V 4 22	6.18	7.25	8.10	10.46	10.56	1.19	3.32	4.40	5.35	6 20	7 24	8 24	9 21	10 11	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01	24 01				
2	fr. Stockholm, C. 100	b	6.01	7.10	8.08	10.43	10.43	1.17	3.18	4.26	5.14	6 23	7 22	8 24	9 21	10 11	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01	24 01				
3	fr. Liljeholmen	V 5 06	p.6.27	m.7.37	m.8.22	p.10.57	11.09	1.31	p.3.43	p.4.50	p.5.46	p.6.41	p.7.34	p.8.21	p.9.12	p.10.03	p.11.01	p.12.01	p.13.01	p.14.01	p.15.01	p.16.01	p.17.01	p.18.01	p.19.01	p.20.01	p.21.01	p.22.01	p.23.01	p.24.01				
4	fr. Älvsjö 91	V 5 20	p.6.36	7.37	8.22	p.11.08	11.21	1.43	p.3.54	p.5.01	p.5.57	p.6.41	p.7.34	p.8.21	p.9.12	p.10.03	p.11.01	p.12.01	p.13.01	p.14.01	p.15.01	p.16.01	p.17.01	p.18.01	p.19.01	p.20.01	p.21.01	p.22.01	p.23.01	p.24.01				
5	Huddinge	V 5 22	6.46	7.37	8.22	11.18	11.32	1.52	4.04	5.11	6.02	7.14	8.06	9.01	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01					
6	Tullinge	till	6.57	7.37	8.22	11.30	11.46	2.04	4.16	5.23	6.12	7.12	8.11	9.01	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01					
7	Tumba	7.02	7.37	8.22	11.35	11.52	2.09	4.21	5.28	6.24	7.12	8.11	9.01	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
8	Östra	7.14	7.37	8.22	11.47	12.01	2.21	4.33	5.40	6.26	7.12	8.11	9.01	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
9	Rönninge	7.14	7.37	8.22	11.47	12.01	2.21	4.33	5.40	6.26	7.12	8.11	9.01	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
10	Igelsta	7.14	7.37	8.22	11.47	12.01	2.21	4.33	5.40	6.26	7.12	8.11	9.01	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
11	Saltskog	7.28	8.16	8.57	12.00	12.01	2.34	4.46	5.53	6.42	7.44	8.26	9.01	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
12	Mariefr. Grish. 100 102	10.38	11.25	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
13	Sirängens 100, 101	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
14	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
15	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
16	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
17	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
18	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
19	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
20	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
21	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
22	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
23	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
24	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
25	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
26	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
27	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
28	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
29	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
30	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
31	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
32	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
33	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
34	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
35	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
36	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
37	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
38	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
39	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
40	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						
41	fr. Huddinge, C. 100	12.03	12.03	12.03	12.08	12.09	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	9.24	10.03	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01						

Stockholm—Södertälje.

591. II, III: Stockholm O—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Eskilstuna 71, 145.

Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför 1 kl. end. för res., som löst sovplats- med hundar. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och klass. g) 5 juni-aug. endast för påstigande h) Sön- och helgd. juni-augusti.

toekholm se tab. 325.

	P 63 I, II	P 163 III	P 145 II, III	P 591 I, II, III	P 67 II, III	P 69 I, II, III, d	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 71 I, II
	10.46	10.56	1.19	3.32	4.40	5.35	6 20	7 24	9 21	11 11
	10.43	10.43	1.17	3.18	4.26	5.16	6 23	7 22	8 24	...
p10.57	11.09	1.31	p3.43	p4.50	p5.46	p6 41	p7 24	p9 32	p11 11	
p11.08	11.21	1.43	p3.54	p5.01	p5.57	p6 52	p7 45	p9 42	p11 11	
p11.18	11.32	1.52	4.04	5.11	6 02	7 02	7 51	x9 51	x11 11	
p11.30	11.46	2.04	4.16	5.23	6 12	7 14	8 05	x10 03	x12 03	
p11.35	11.52	2.09	4.21	5.28	6 24	7 12	8 11	x10 09	x12 03	
x	till	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.47	...	2.21	4.33	5.40	6 25	7 21	8 22	x10 21	x12 03	
x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.00	...	2.34	4.46	5.53	6 42	7 44	8 25	10 25	12 03	
...	...	...	...	...	...	...	9 25	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	10 03	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	10 32	...	...	
12.08	...	2.45	4.53	6 00	6 56	7 51	8 43	10 45	12 12	

[illegible]

A. KROOKS

Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Huvudkontor:

Vasagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

RiKs 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75

Avdelningskontor:

**Sparbankens hus i
Nässjö.**

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Nässjö—Malmö.*)

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Nässiö—Malmö.*)

III: Stockholm—Trälleborg F 11, 12.

Örnögnachne siltvagnar. I, II, III: Stockh. C-Malmö 11, 12. I, II: Stock-
 sövagnar. I, II, III: Stockh. C-Malmö 11, 12. I, II: Stock-
 holm C-Alvesta 301 och 302. Stockholm C-Malmö-Trälleborg 11, 12
 som siltvagn Trälleborg-Malmö.

c) Går torsdagar samt sön- och helgdagar. d) Tåg 11 medför

[illegible]

121 b.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö—Kristi
b) Tåg 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Särsk
samt under tiden 1/6—1/8 även sön- och helgdagar. g) S 1/6—1/8 3.50. h) Lörd. och sö

Kommun	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 304 III		P 422 II, III e)		P 344 III e)		P 322 III		P 324 III		P 302 II, III	
0 fr.	Malmö (X)	...	6.04	...	7.00	...	8.40	...	10.40	12.30	...	2.20	
5 fr.	Ärlöv (X)	...	6.14	...	7.09	...	8.49	...	10.49	12.40	...	»	
9 fr.	Åkarp	...	6.21	...	7.16	...	8.56	...	10.56	12.47	...	»	
12 fr.	Uppåkra	...	6.28	...	7.20	...	9.02	...	11.03	12.54	...	»	
17 fr.	Lund (X)	...	6.37	...	7.29	...	9.10	...	11.13	1.04	...	2.3	
...	Trälleborg N 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.07	
...	Lund (X)	...	...	...	7.32	...	9.15	...	...	...	...	2.47	
22 fr.	Stångby	...	...	...	7.41	...	9.25	...	...	...	...	»	
26 fr.	Örtofta	...	...	...	7.47	...	9.32	...	...	...	...	»	
...	Sjöbo 257	...	...	...	5.22	...	...	...	...	...	...	...	
...	Kävlinge 257	...	...	...	...	...	7.41	...	...	...	...	...	
26 fr.	Örtofta	...	...	...	7.48	...	9.33	...	...	...	...	»	
34 fr.	Äslöv (X)	...	...	...	8.01	...	9.46	...	—	...	...	3.10	
t.	Hörby 240	...	...	...	9.07	...	10.09	...	...	...	...	...	
t.	Klippan 248	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	
t.	Kristianstad 240	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	
t.	Billsbo 240, 225	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	
t.	Karlshamn 240, 225	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	
t.	Bonneby 240, 225	...	...	...	2.27	...	...	...	...	...	...	...	
t.	Karlskrona 240, 225	...	...	...	3.33	...	...	...	...	...	...	...	
t.	Älmars 240, 252	...	...	...	8.25	...	...	...	...	...	...	...	

Malr

A.-B. E. Svalins Mek. Verkste

Pikes 80

Nyköping Telegr.-adr. "Lund"

*Tillverkar: Pumpar för elektrisk drift, hörvandring,
maskinkraft, handkraft, motordrift.*

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.

1 och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbörtning i tågens gång; * = tåg passerar.

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (Delsträcka Malmö—Näsby).

Montaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar, sovagnar, restaurangvagnar se föregående tabell.
b) Tåg 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö—Eslöv äro upptagna å tab. 121 b. h) Lörd. sön- och helgt. juni-aug. i) Onsd. och helgt. juni-aug.

Km.	Stations järnvägar, spv. 1.433.	P 422 II, III d)	P 344 II, III d)	P 302 II, III	P 342 II, III	P 17 II, III	Helgtåg.
0	fr. Malmö S. J. X a)	7.00	8.40	2.20	6.15	9.05	
17	fr. Lund (X) e)	7.35	9.15	2.47	7.24	9.30	
34	fr. Simrishamn 266, 259	...	6.43	17.30	4.53	4.53	
44	fr. Ystad 259	...	7.10	17.30	5.23	5.23	
54	fr. Helsingborg 256	...	6.10	8.50	4.23	8.03	
64	fr. Landskrona 256	...	6.35	8.45	5.10	8.30	
74	fr. Eslöv (X) e)	...	8.06	9.15	8.04	9.55	
84	fr. Båstad	...	8.20	9.30	8.20	10.10	
94	fr. Sjöholmen	...	8.24	9.36	8.24	10.14	
104	fr. Höör (X)	...	8.34	9.47	8.34	10.24	
114	fr. Hållarp 236	...	7.25	2.55	...	...	
124	fr. Hållarp (X)	...	8.55	3.48	8.35	...	
134	fr. Tjörnarps	...	8.48	4.01	8.48	...	
144	fr. Söndals	...	8.55	4.09	8.55	...	
154	fr. Tormestorp	...	9.13	4.27	9.13	...	
164	fr. Hållarp (X)	...	9.13	4.27	9.13	10.48	
174	fr. Kristianstad 238	...	10.03	5.53	10.03	...	
184	fr. Karlshamn 238, 225	...	12.54	8.33	10.20	...	
194	fr. Karlskrona 238, 225	...	3.33	11.13	...	...	
204	fr. Kalmar 238, 225, 211	...	8.23	...	...	...	
214	fr. Mararyd 246	...	12.15	7.50	...	...	
224	fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	
234	fr. Helsingborg 250	...	6.50	...	...	...	
244	fr. Mararyd 246	...	7.26	...	...	...	
254	fr. Sölvesborg 225, 238	...	6.00	...	...	...	
264	fr. Kristianstad 238	...	7.53	...	...	...	
274	fr. Hållarp (X)	...	6.17	4.36	...	...	
284	fr. Hållarp (X)	...	6.52	4.49	...	...	
294	fr. Hållarp (X)	...	6.46	5.02	...	...	
304	fr. Långbro 235 (Kristianstad)	...	7.45	3.20	...	...	
314	fr. Hållarp (X)	...	7.18	5.03	...	...	
324	fr. Östby (X)	...	7.42	5.17	...	...	
334	fr. Killebergs	...	7.42	5.32	...	...	
344	fr. Almhult (X)	...	7.56	5.44	...	...	
354	fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...	
364	fr. Sölvesborg 237	...	5.02	...	...	...	
374	fr. Almhult (X)	...	6.10	...	...	...	
384	fr. Möckeln	...	8.06	...	...	...	
394	fr. Dö	...	8.13	...	...	...	
404	fr. Långbro	...	8.25	...	...	...	
414	fr. Långbro	...	8.40	...	...	...	
424	fr. Långbro	...	8.51	...	...	...	
434	fr. Långbro	...	9.10	...	...	...	
444	fr. Långbro	...	11.10	...	...	...	
454	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
464	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
474	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
484	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
494	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
504	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
514	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
524	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
534	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
544	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
554	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
564	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
574	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
584	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
594	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
604	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
614	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
624	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
634	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
644	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
654	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
664	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
674	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
684	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
694	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
704	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
714	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
724	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
734	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
744	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
754	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
764	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
774	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
784	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
794	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
804	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
814	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
824	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
834	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
844	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
854	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
864	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
874	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
884	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
894	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
904	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
914	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
924	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
934	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
944	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
954	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
964	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
974	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
984	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
994	fr. Långbro	...	...	...	...	...	
1004	fr. Långbro	...	...	...	...	...	

122.

Malmö—Trälleborg—Malmö.

123.

Montaxa A. tab. 331. I egen trafik och i samtrafik. Genomgående sittvagnar II, III: Öxnered—Trälleborg 1, 2.
III: Stockholm C—Trälleborg 1, 586.
Sovvagnar: I, II: Stockholm—Trälleborg och Öxnered—Trälleborg tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Dagligen t. o. m. den 30 sept. f) Dagl. under tiden 1 okt.—28 t.

	7 12	9 21	...		fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	9.23	7.02	9.23		
	8.50	...	8.02		fr. Kristiania Ö 126..... t.	...	9 02	...	9 02		
	11 12	...	...		fr. Göteborg B:s 126..... t.	8 24	6.27	...	6.27		
	...	11.15	5.40		fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.	10.45	...	...	...		
	...	11.45	6 02		fr. Köpenh. hamn..... t.	10.20	...	7 02	§ 11 02		
	P 1 I d), II, III c	P 585 III	P 355 III c)	P 1223 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.433.	P 350 III	P 352 III	P 584 II, III	P 2 III c)	P 585 II, III c)
	8.10	11.40	3.45	9 02	0	fr. Malmö S J X..... t.	7.37	10.39	3.01	2.04	8 42
	8.21	11.52	4.00	9 18	2	fr. Lundavägen..... t.	7.44	10.26	2.48	1.51	8 24
	8.27	11.58	4.07	9 25	7	fr. Försby..... t.	7.17	10.19	2.42	1.44	8 21
	8.34	12.04	4.14	9 32	10	fr. Lockarp..... t.	7.09	10.11	3.35	1.36	8 21
	8.40	12.10	4.21	9 39	13	fr. Arrie..... t.	7.02	10.04	2.28	1.29	8 14
	8.46	12.16	4.28	9 45	16	fr. Jordholmen..... t.	6.55	9.57	2.22	1.22	8 08
	8.52	12.21	4.34	9 52	19	fr. Östra Grövle..... t.	6.49	9.51	2.16	1.16	8 02
	8.58	12.26	4.40	9 59	22	fr. Slägarp..... t.	6.42	9.44	2.08	1.09	7 54
	9.05	12.35	4.48	10 05	25	fr. Skytts Vemmerlöv..... t.	6.28	9.30	...	12.55	...
	9.25	...	...	...	31	fr. Trälleborg N X..... t.	...	...	1.54	...	7 02
	1.35	...	...	...	31	fr. Trälleborg F..... t.	...	...	...	...	7 02
	10 02	...	...	...		fr. Trälleb. Färje X 122 a)..... t.	...	...	1.02	...	7 02
	8 42	...	...	...		t. Sannits Hafen 122 a)..... t.	...	...	8.00	...	3.00
	12 12	...	...	...		t. Berlin Stett..... t.	...	...	...	...	7.35
	...	...	...	...		t. Rostock..... t.	...	...	...	...	7.45
	...	...	...	...		t. Lübeck..... t.	...	...	...	...	...

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

22 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

Biljettpria: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz—Hafen kr 10.90 i I och 6.00 i II. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade. b) Dagl. t. o. m. 30 sept. c) Dagl. t. o. m. 1 okt. 1918—28 febr. 1919.

7 12	7 12	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	9.23	9.23
8.50	8.50	fr. Kristiania..... t.	9.00	9.00
11 12	11 12	fr. Göteborg Bis 126..... t.	6.27	6.27
...	...	fr. Köpenhamn, Frihamnen 123... t.	...	...
...	...	fr. Köpenhamn, hamnen..... t.	...	...
Litt. B	Litt. B	Ångfärja	Litt. C	Litt. C.
9.25	9.25	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	6.00	6.00
11.35	11.35	t. Sassnitz Hafen..... fr.	6.00	6.00
...	...	t. Berlin..... fr.	7.35	7.35
8 52	8 52	t. Bostock..... fr.	7.45	7.45
12 12	12 12	t. Lübeck..... fr.	...	...

23. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

ettpris: enkel biljett I Kr. 2.50, III Kr. 1.75. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

7 12	9 24	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	7.02	9.23
Litt. O	Litt. B	Ångfärja	Litt. P	Litt. S
8.20	2.05	fr. Malmö F..... t.	1.40	8.05
10.45	4.30	t. Köpenh. Frih..... fr.	11.15	5.40
10.55	4.40	t. Köpenhamn Österbro..... fr.	11.00	5.20

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö: 11.45, 5.00, § 9.00.
Från Köpenhamn: 7.30, 11.45, 6.00, § 9.00.

124 a.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Alingsås—Göteborg.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

124 a.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

Statens järnvägar, södra 1918.

124.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

124.

Kontaxa A, tab. III. Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm. Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 301. Sovvagnar. I, II: Stockholm O—Älvesta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

Km.	Stations förmedlar sydsv. 1.829.	P 61 I, II, III h)	P 51 I, II, III h)	P 145 I, II, III	P 53 I, II, III	U 3 I, II, III u)	P 301 I, II, III
0	fr. Stockholm G1 (1) X	6.18	8.10	1.19	5.30	8.20	9.21
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	7.30	9.45	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100	...	...	9.00	11.30	...	...
...	fr. Ödervåde	...	...	2.23	6.02	...	...
37	fr. Salskog (1)	...	...	2.36	6.12	...	...
...	fr. Nyköping 120	...	...	10.10	10.10	...	...
48	fr. Järna (1)	...	...	2.53	6.34	...	...
59	fr. Mölndö	...	...	3.08	6.48	...	...
66	fr. Gästas (X)	...	...	3.17	6.58	...	...
75	fr. Björnlunda	...	...	8.46	10.74	...	...
84	fr. Skärbo	...	...	9.00	11.00	...	...
96	fr. Sparreholm	...	...	9.16	11.16	...	...
103	fr. Skokloppa	...	...	9.27	11.27	...	...
...	fr. Malmköping 138	...	...	9.02	11.02	...	...
103	fr. Skokloppa	...	...	9.29	11.29	...	...
111	fr. Flen X	...	...	9.40	11.40	...	...
...	fr. Ektisarna C 106	...	...	11.30	11.30	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	11.50	11.50	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	8.03	8.03	...	...
...	fr. Ektisarna C 106	...	...	8.35	8.35	...	...
111	fr. Flen X	...	...	9.45	10.12	...	...
...	fr. Ektisarna C 106	...	...	10.00	10.00	...	...
119	fr. Kantorp	...	...	10.09	10.09	...	...
124	fr. Valla	...	...	10.24	10.24	...	...
134	fr. Katrineholm X	...	...	10.37	10.37	...	...
182	fr. Norrköping 114	...	...	11.40	11.40	...	...
229	fr. Långå 114, 120, 121	...	...	11.23	11.23	...	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	...	...	11.30	11.30	...	...
...	fr. Linköping 120, 114	...	...	11.42	11.42	...	...
...	fr. Norrköping 114	...	...	11.52	11.52	...	...
134	fr. Katrineholm X	...	...	11.03	11.03	...	...
142	fr. Baggatorp	...	...	11.18	11.18	...	...
155	fr. Vingåker	...	...	11.30	11.30	...	...
164	fr. Högsbo	...	...	11.45	11.45	...	...
174	fr. Kilom	...	...	11.59	11.59	...	...
186	fr. Pålbyda	...	...	12.00	12.00	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	12.09	12.09	...	...
...	fr. Norrköping 69	...	...	12.14	12.14	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	12.20	12.20	...	...
186	fr. Pålbyda	...	...	12.24	12.24	...	...
199	fr. Hallsberg X	...	...	12.31	12.31	...	...
224	fr. Örebro 107	...	...	12.42	12.42	...	...
...	fr. Hagavärdet 103, 107	...	...	12.58	12.58	...	...
...	fr. Söderåkra 35, 35, 107	...	...	13.02	13.02	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	13.15	13.15	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	13.33	13.33	...	...
199	fr. Hallsberg X	...	...	13.42	13.42	...	...
214	fr. Västorp X	...	...	13.58	13.58	...	...
229	fr. Laxå X	...	...	14.04	14.04	...	...
349	fr. Käl 130	...	...	14.10	14.10	...	...
437	fr. Charlottenberg 130	...	...	14.12	14.12	...	...
...	fr. Kristianstad 6, 130	...	...	14.18	14.18	...	...
...	fr. Kristianstad 6, 130	...	...	14.22	14.22	...	...

b) I kl. end. för resande, som
löst sovplatsbiljett.
c) Helgfria lördagar.
d) Helgfria lörd. o. onsd.

f) Samtliga tåg Stockholm—
Järna se tab. 120, samtliga tåg
Stockholm—Salskog se tab. 120
g) samtliga tåg Stockholm—
Älvesta se tab. 119.

h) Går sön- och helgd. juni—
augusti.

i) Särskild III klass avdelning
finnes för resande med hundar.

j) Tågbyte i Ölsbro.

k) Smörgåsar m. m. serveras
i kupéerna & strökan Stock-
holm—Gästas.

l) Särskilda bestämnelser
ang. II kl. platsbiljetter fr.
Stockholm, se tab. 325.

m) Sön- och helgdagar.

Aktiebolaget

Bönnelyche & Lovén,
Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken
Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltglacerade Lerrör
och Brunnar m. m. från
Skromberga.



Eng. Gjutackjärn.
Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.

Gjutna järnrör samt
smidda järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 & 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. m.

Johs Lindells Egendomsaffär

(Etablerad år 1906).

Känd och erkänd i hela vårt land.

HUVUDKONTOR:

STOCKHOLM

Vasagatan 5

Rikstelefon 49 55.

Allm. Tel. 49 55.

KONTOR:

GÖTEBORG

N. Hamngatan 40

Rikstelefon 67 46, 93 20.

Förmedlar köp, försäljning och arrenden af Lant-
egendomar, Skogar, Stadsfastigheter, Villor etc.

Stockholm den 6 Juni 1918.

JULS LUNDHOLM

184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Ingåsa—Göteborg se näst föregående sidor).
tabillett. d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg. e) Går dagligen under juni—augusti.

124 b.

...	10.10		10.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-----	-------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

127.

Enljettpreis: Zontaxa A, tab. 331.
b) Går dagligen juni-augusti.

Höganäs—Åstorp—Höganäs.

Genomgående sittvagnar. Hålsingborg F—Mölle och Åstorp—Mölle i samtliga tåg.

6.39	1.11	6.22	fr. Mölle 249 ... t.	10.58	5.30	10.18
P 357 III	P 357 III	P 357 III	Statens järnvägar spår. 1.435	P 402 III	P 350 III	P 358 III
7.16	1.43	b) 6.57	fr. Höganäs dears (X) ... t.	10.25	5.13	b) 9.49
7.28	1.58	7.03	Höganäs Östra (X) ... t.	10.17	5.05	9.41
7.35	2.05	7.12	Ingelstråde ... t.	10.10	4.58	9.34
7.44	2.14	7.21	Mjöhult (X) ... t.	10.01	4.49	9.25
7.50	2.20	7.22	Stureholm ... t.	9.55	4.43	9.18
7.55	2.25	7.32	Västraby ... t.	9.50	4.38	9.14
8.00	2.30	7.36	t. Kattarp (X) ... fr.	9.45	4.33	9.08
8.33	3.23	8.32	fr. Hålsingb. F 128 ... fr.	9.00	4.00	8.03
8.24	...	6.27	t. Göteborg B 128, 126 fr.	11.18	8.02	...
6.57	12.50	4.00	fr. Hålsingb. F 128 ... t.	...	6.43	10.18
8.04	2.34	7.40	fr. Kattarp (X) ... t.	9.37	4.27	9.03
8.09	2.40	7.46	fr. Hasslarp ... t.	9.30	4.21	8.56
x	x	x	Ormastorp ... t.	x	x	x
8.20	2.52	7.57	Nyväng ... t.	9.17	4.08	8.43
8.28	3.00	b) 8.05	t. Åstorp (X) ... fr.	9.09	4.00	b) 8.35
...	4.18	10.32	t. Hålsingb. 250 ... fr.	6.30	11.20	5.15
12.27	4.32	10.32	t. Landskrona 126, 129 fr.	7.55	...	6.32
11.15	5.28	10.32	t. Malmö 126 ... fr.	6.37	10.10	6.04

126.

Göteborg—Malmö.

Enljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg B—Hålsingborg 383, 384, 791, 792; Halmstad—Hålsingborg F 376, 377, 378; Hålsingborg B—Malmö 383, 375, 376, 384; Hålsingborg O—Tekomatorp—Malmö 355, 356, 357, 358; Kristianstad—Hålsingborg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. Sittvagnar. I, II: Göteborg B—Hålsingborg F och Göteborg B—Malmö 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered—Hålsingborg F 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered—Trälleborg F 37, 38 (går som sittvagn Trälleborg F—Malmö).
b) Se även tab. 182. c) Helgfria ons- och lörd. 24/6-29/6. d) Går dagligen juni-augusti. e) 1 juni—1 sept. 12.54. h) Skärstild III klass avbrydd timmar för resande med nattetåg, i tåg 37 uock endast från Kävlinge. n) Endast för resande, som löst sorplatsbiljett.
r) Samtliga tåg Lomma—Malmö är upptagna i tab. 126 b.

fr. Stockholm 124	8.10	8.50	8.32	8.42	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8
-------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: sextaxa A, tab. 351. Genomsnittligt dagsprogram se följande sida.

b) Se även tab. 182. c) Onsd. och lörd. samt 1 juni–1 sept. även sön- och helgd. d) Går dagligen juni–aug. e) Framgår av såsom procentgå till ströket Malmö–Billesholms gruva, som enl. till Billesholms gruva till Göteborg B.s. g) 1 juni–1 sept. 3.36. h) Särskild 11 klass avseende för resande med hundar. i) Går 38 dock ett till Kävlinge. j) Onsd. och lördagar. k) 15/8–30/10 går tag 408 å sträckan Kungälv–Göteborg dagligen. l) 1 kl. endast för resande, som lost dygnslåst.

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida

Biljettpris: kont. A, tab. 331.

Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392. Genomgående

(S 10.13) 1.24					
----------------	--	--	--	--	--

sittvagnar. II, III: Hälsingborg F

fr. Hamburg H. i Vandra	...	(S 10.13)	1.24	...	...	7.45	...	Sommartid.	sittvagnar. II, III: Hälsingborg F
fr. Berlin, Stett. i War ..	...	...	...	...	...	8.33	...	Kristiania Ö. 410. III: Hälsingborg	
fr. Hamburg H. Jämsnäs ..	...	...	...	...	...	...	...	Mölle 518, 1402. Sovvagnar. I, II	
fr. Köpenh. Nordög ..	...	6.09	...	9.45	12.37	4.41	...	Hälsingborg F—Göteborg Bs och Hi	
fr. Köpenh. Personb.	...	6.21	...	9.58	12.50	...	9 21	singborg F—Öxnered 410. Resan	
fr. Köpenh. Österbro.	...	8.03	...	11.52	3.05	6 22	9 14	från Hälsingborg F. få intaga si	
fr. Heisingör	...	...	...	...	...	...	11 13	platser fr. o. m. kl. 11 e. m.	

nr.	Stations järnvägar, spår. 1-435	I 792 II, III	II 1402 III	P 384 h) II, III	P 518 III	P 392 II, III	P 410 II, III	
0	fr. Hälsingborg F x	6.57	9.00	12.50	4.00	8 05	12 25	...
9	Gyckult	>	>	x	x	>	>	...
9	Odåkra (X)	7.16	x9.28	1.06	4.18	x8 23	a12 45	...
14	t. Kattarp (X)	7.25	9.41	1.14	4.26	8 32	x12 53	...
	Höganås & 127	...	10.17	...	5.05	c9 11	...	...
	t. Mölle 127, 249 ...	...	10.58	...	5.50	c10 48	...	...
	fr. Höganås & 127....	...	7.28	...	1.58	c7 28	...	...
14	fr. Kattarp (X)	7.27	9.50	1.15	4.37	8 35	x12 53	...
19	Röse	7.37	x10.02	1.22	4.47	x8 42	>	...
22	Vegeholm	7.45	x10.12	1.28	4.53	x8 48	>	...
27	t. Ängelholm	7.55	10.29	1.57	5.03	8 56	1 12	...
	t. Halmstad 126.....	10.26	...	3.43	...	11 22	3 22	..
	t. Varber 126	1.28	...	6 14	...	...	4 16	-
	t. Göteborg Bz 126 ..	4.10	...	8 24	...	...	6.27	...
	t. Kristiania	...	...	...	...	...	9.00	...

b) I kl. endast för resande, som R sovplatsbiljett.
c) Juni-augusti.
h) Särskild III klass avdelning finns för resande med hundar.

96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
Stålserviken	Bastå	Rönslöv	Gravle	Båstad	Skottorp	Vallberga	Leholm	V. Veinge	Markaryd	Hälsjöholm	Hälsjöholm	Fr. Markaryd	Fr. Veinge	Genevad	Eldsberga	Tvönninge	Halmstad	V. Vielanden	V. Vielanden	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad	Fr. Halmstad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

9 Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontana A. tab. 331.

128

..	11 12	...	8.02	...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	8 21	...	6.27	...	...
..	5 22	...	7.56	2.36	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	9.33	...	8 28	...
..		...	6.37	10.10	...	fr. Malmö 126.....	t.	11.15	...	10 22	...
..	P 405	...	G 1437	P 403	Kri	Statens järnvägar, spärrv. 1.433	H 810	...	G 1438	P 544	...
..	III	...	III	III	0	fr. Billesholms gruva (X).....	t.	8.44	V 5.20	7 41	...
..	6.38	...	10.10	3.40	5	Ekeby.....	↑	8.37	5.05	7 25	...
..	6.50	...	10.45	3.52	10	Kingelstad.....	↑	8.28	4.10	7 25	...
..	7.00	...	11 11	4.02	13	Ottarp.....	↑	X	...	...	...
..	X	...	X	X	17	Vadensjö.....	↑	8.15	3.35	7 10	...
..	7.14	...	11.44	4.16	22	Säby.....	↑	8.02	3.00	6 58	...
..	7.23	...	12.13	4.25	26	t. Landskrona (X).....	fr.	7.55	V 2.30	6 50	...
..	7.30	...	12.27	4.32							...

U och = vardagar: 5 och

aktiebolaget CARL LENNMALM

Trävaruexport, Arsenalsgatan 8 B, STOCKHOLM.

köper **Trävaror,** alla slag.

74 33 & 216 06. Allm. 74 33.

Telegramadress: **Lenco.**

ROYAL

STOCKHOLM.

**Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ingenkappapparater
m. m.**

för övrigt skickades
sld. 127.

128 b

139

	G 1311	Km.	Statens järnv.	G 1312					
	III		Sv. I. 435	III					
	1.40	0 fr. Klif	t.	3.55					
	1.51	3 t. Fryksta.....	fr.	3.40					

140

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med drokska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av vargods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) 5 juni-aug. c) Lörd. juni-aug.

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

141 **Norrköping—Arkosund—Norrköping.** **141**

Färden mellan Norrköping ö och Norrköping S. 3. kräver med dröska eller spår-
vagn en tid af 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping
beskrifves af ett expresslogi. *b*) Endast tordagar juni—aug. *c*) Söndagar juni—aug.
Färden mellan Norrköping ö och Norrköping S. 3. kräver med dröska eller spår-
vagn en tid af 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping
beskrifves af ett expresslogi. *b*) Endast tordagar juni—aug. *c*) Söndagar juni—aug.
den 1 sept. *d*) Alla dagar utom lörd. juni—aug. *e*) 4.55. *f*) 8.55. *g*) 8.55.

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142
Zontaxa I. tab. 331

7.00		5.75		fr. Västervik 143	t.	12.35	...	10 00
8 21	8 75	8 75	fr	Vimmerby—Spångens j.	8 21	8 26		
11, 11	11, 11	11, 11	fr	Västervik spv. 0.891	11, 11	11, 11		
8.20	6 35	0	fr	Spångens	t.	11.10	8 51	
8.34	6 51	5	fr	Hälsrum	10.54	8 31		
"				Vasemåla	"			
8.53	7 06	10	fr	Stättfall	10.33	8 21		
"				Vinketoma	"			
9.10	7 24	18	fr	Vimmerby	10.10	8 01		
2.33			fr	Linköping 146				

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I, tab. 331.

13	P 9	P 11	Norraham - Västervik - Hultsfreds jv.			G 14	P 10	P 12
III	II	II	Km.	Västervik, spårvidd 0.89!			III	II
6.45	7.00	5.15	0	fr. Västervik	t.	9.20	12.35	10 06
6.55	7.06	5.21	4	t. Jenny	fr.	9.08	12.27	x
...	...	1.40	...	fr. Norraham 144	t.	12.30	8 26	...
7.19	7.07	5.22	4	fr. Jenny	t.	8.28	12 28	...
8.18	7.20	5.34	11	Verkeback	↑	8.11	12 14	9 42
x	x	x	15	Valstad	x	x	x	x
8.46	7.33	5.47	17	Fårhult	7.33	12.03	9 39	...
9.35	7.45	5.59	25	Ankarsrum	7.08	11.50	9 28	...
9.59	7.58	6 12	33	Hjorted	6.31	11.37	9 16	...
0.20	8.07	x	38	Totebo	6.12	x	9 07	...
1.01	8.14	x	42	Bläddå	6.00	11.22	8 56	...
0.06	8.18	6 32	44	t. Spångenas	5 45	11.18	8 56	...
...	9.10	7 24	...	t. Vimmerby 142	fr.	...	10.10	8 02
...	8.21	8.20	6 32	44	t. Spångenas	t.	5 29	11.17
...	8.34	8.27	6 32	47	Tuna	5 22	11.12	8 49
...	8.51	8.36	x	52	Väderum	5 03	x	8 39
...	2.22	8.48	1 00	60	Vena	4 40	10.52	8 25
...	2.30	9.03	7 15	70	t. Hultsfred (x)	fr.	4 10	10.35
...	3.30	11.11	8 22	t.	Vimmerby 146	fr.	...	8.20
...	3.22	11.16	9 25	t.	Osakarhamm 202	fr.	...	8.30
...	...	1.20	9 42	t.	Nässjö 202	fr.	...	6.50
...	...	1.20	...	t.	Kalmar 202, 206	fr.	...	...
...	...	7.22	7.38	t.	Höteborg S. J. 202 162, 124	fr.	...	3.12
...	...	11 42	7.55	t.	Malmö 202, 121	fr.	...	9 05

ARKOSUND

sundhus och billig rekreationstert vid Gatersjö. Goda kommunikationer
 med tåg och båt. Särskande skogs- o. djurluft. Värma o. kalla bad. Till-
 lalle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima baddr.
 ~~~~~ = annan Inskränkning i tågens gång: ~ = tåg passera.



## 144 Norrholm—Västervik—Norrholm.

144

Zontaxa I, tab. 331. b) § 9 LZ. c) § 10.50. d) § 7 22.

|         |         |         |                                      |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 9 24    | 7.25    | ...     | fr. Stockholm C 120                  | t.      | 12.59   | 7 42    | 7.02    |
| ...     | 8.23    | 3.45    | fr. Norrköping östra 69              | t.      | 12.37   | 6 13    | ...     |
| 1 32    | 12.00   | 6 02    | fr. Norrköping 120                   | t.      | 7.50    | 2 16    | 9 41    |
| 4 46    | 12.50   | 5 09    | fr. Linköping 120                    | t.      | 9.27    | 1 25    | 11 41   |
| 9 23    | ...     | 7.00    | fr. Malmö 120                        | t.      | ...     | 11 32   | 7.55    |
| 8 17    | P 1     | B 3     | Norrholm—Västervik—Hultsfreds        | Km.     | 8 4     | P 2     | B 16    |
| II, III | II, III | II, III | järnv., Västervik, spv. 0.891.       | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 5 40    | 1.50    | 7 05    | fr. Norrholm (X)                     | t.      | 7.00    | 12.30   | 8 28    |
| 5 51    | 1.58    | 7 25    | Skärkind                             | ↑       | 6.48    | 12.23   | 8 19    |
| 6 02    | 2.06    | 7 43    | Halleby                              | ↑       | 6.25    | 12.14   | 8 09    |
| 6 09    | 2.11    | 7 53    | t. Ringstorp                         | fr.     | 6.15    | 12.07   | 8 01    |
| 4 20    | 0.40    | 16 13   | fr. Linköping 148                    | t.      | 7.57    | 1 23    | 10 43   |
| 6 11    | 2.12    | 8 10    | fr. Ringstorp                        | t.      | 6.11    | 12.06   | 7 59    |
| 6 20    | 2.19    | 8 24    | Höversby                             | ↑       | 6.01    | 11.59   | 7 51    |
| 6 32    | 2.29    | 8 47    | Björnsäter                           | ↑       | 5 40    | 11.50   | 7 39    |
| 6 41    | 2.36    | 9 08    | Lakvik                               | ↑       | 5 26    | 11.42   | 7 31    |
| 6 54    | 2.46    | 9 27    | Rersbo                               | ↑       | 5 09    | 11.32   | 7 19    |
| 7 11    | 3.00    | 9 48    | t. Åtvidaberg                        | fr.     | 4 45    | 11.17   | 7 02    |
| ...     | ...     | ...     | fr. Malmö 120, 146, 147              | t.      | ...     | 11 32   | ...     |
| ...     | ...     | ...     | fr. Gbleborg 124, 162, 120, 146, 147 | t.      | ...     | 12.33   | ...     |
| ...     | 1.42    | ...     | fr. Linköping 147, 146               | t.      | ...     | ...     | ...     |
| 7 16    | 3.04    | ...     | fr. Åtvidaberg                       | t.      | 11.13   | 6 58    | ...     |
| 7 32    | 3.19    | ...     | Forström                             | ↑       | 10.58   | 6 40    | ...     |
| 7 45    | 3.31    | ...     | Falerum                              | ↑       | 10.46   | 6 27    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | Kålsjö                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 8 03    | 3.47    | ...     | Nelhammar                            | ...     | 10.30   | 6 09    | ...     |
| 8 13    | 3.56    | ...     | Storsjö                              | ...     | 10.21   | 6 02    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | Blåstena                             | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 8 38    | 4.19    | ...     | Överum                               | ...     | 10.01   | 5 38    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | Fästad                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 9 05    | 4.42    | ...     | Gamleby                              | ...     | 9 40    | 5 14    | ...     |
| 9 25    | 4.59    | ...     | Almvik                               | ...     | 9 26    | 4 58    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | Hjortekrog                           | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 9 45    | 5.20    | ...     | t. Jenny                             | fr.     | 9 08    | 4 38    | ...     |
| ...     | 7 48    | ...     | t. Hultsfred 143                     | fr.     | 4 12    | 10 35   | ...     |
| 9 46    | 5.22    | ...     | fr. Jenny                            | t.      | 9 06    | 4 37    | ...     |
| 9 54    | 5.30    | ...     | t. Västervik                         | fr.     | ...     | 9 00    | 4 30    |

## 145 Jönköping—Vireda—Jönköping Ö.

1) Se även tab. 145 a.

Biljettpris: II: 4.5 öre pr km.; III: 3 öre pr km.

b) Sön- och helgdagar under tiden 16 juni—11 augusti. c) Går endast den 9/6 och 9/8. d) Går endast den 9/6, 9/8, 9/9 och 9/10. e) Sön- och helgdagar under juni, juli och augusti.

|          |         |                             |         |         |         |                         |
|----------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|
| P 31     | P 33    | P 1                         | P 3     | P 35    | P 37    | Jönköp., Gripsholm, Jö. |
| II, III  | II, III | II, III, III, III, III, III | II, III | II, III | II, III | Jönköp., spn. Q 600.    |
| e) 11.00 | 6.50    | 9.00                        | 4.15    | 9.25    | 0       | 0 r. Jönköping          |
|          | x       | x                           | x       |         |         | Oterdungen              |
|          | x       | x                           | x       |         |         | Vatnäs                  |
|          | x       | x                           | x       |         |         | Sanna                   |
| 11.14    | 7.04    | 9.14                        | 4.29    | 9.19    | 5       | Rosendala               |
| 11.15    | 7.12    | 9.25                        | 4.35    | 9.20    | 5       | Rosendala               |
| 11.30    | 7.22    | 9.41                        | 4.52    | 9.34    | 11      | Gisebo                  |
| 11.36    | 7.34    | 9.49                        | 5.00    | 9.49    | 13      | Vastakulle              |
|          | x       | x                           | x       | x       | x       | Kistakulle              |
| 11.50    | 7.47    | 10.04                       | 5.15    | 9.50    | 17      | Drätsinge               |
| 11.55    | 7.52    | 10.18                       | 5.29    | 9.53    | 19      | Läckånge                |
| 12.06    | 8.02    | 10.32                       | 5.45    | 10.04   | 23      | Siringe                 |
| e) 12.15 | 8.11    | 10.49                       | 6.04    | 10.13   | 26      | Brötmärke               |
|          | 8.29    | 11.09                       | 6.29    | 10.33   | 31      | Burr                    |
|          | 8.35    | 11.16                       | 6.31    | 10.35   | 33      | Kärr                    |
|          | 8.42    | 11.23                       | 6.38    | 10.42   | 35      |                         |
|          | 8.49    | 11.30                       | 6.45    | 10.49   | 37      |                         |
|          | 8.56    | 11.37                       | 6.52    | 10.56   | 39      |                         |
|          | 9.03    | 11.44                       | 6.59    | 11.03   | 41      |                         |
|          | 9.10    | 11.51                       | 7.06    | 11.10   | 43      |                         |
|          | 9.17    | 11.58                       | 7.13    | 11.17   | 45      |                         |
|          | 9.24    | 12.05                       | 7.20    | 11.24   | 47      |                         |
|          | 9.31    | 12.12                       | 7.27    | 11.31   | 49      |                         |
|          | 9.38    | 12.19                       | 7.34    | 11.38   | 51      |                         |
|          | 9.45    | 12.26                       | 7.41    | 11.45   | 53      |                         |
|          | 9.52    | 12.33                       | 7.48    | 11.52   | 55      |                         |
|          | 9.59    | 12.40                       | 7.55    | 12.00   | 57      |                         |
|          | 10.06   | 12.47                       | 8.02    | 12.07   | 59      |                         |
|          | 10.13   | 12.54                       | 8.09    | 12.14   | 61      |                         |
|          | 10.20   | 13.01                       | 8.16    | 12.21   | 63      |                         |
|          | 10.27   | 13.08                       | 8.23    | 12.28   | 65      |                         |
|          | 10.34   | 13.15                       | 8.30    | 12.35   | 67      |                         |
|          | 10.41   | 13.22                       | 8.37    | 12.42   | 69      |                         |
|          | 10.48   | 13.29                       | 8.44    | 12.49   | 71      |                         |
|          | 10.55   | 13.36                       | 8.51    | 12.56   | 73      |                         |
|          | 11.02   | 13.43                       | 8.58    | 13.03   | 75      |                         |
|          | 11.09   | 13.50                       | 9.05    | 13.10   | 77      |                         |
|          | 11.16   | 13.57                       | 9.12    | 13.17   | 79      |                         |
|          | 11.23   | 14.04                       | 9.19    | 13.24   | 81      |                         |
|          | 11.30   | 14.11                       | 9.26    | 13.31   | 83      |                         |
|          | 11.37   | 14.18                       | 9.33    | 13.38   | 85      |                         |
|          | 11.44   | 14.25                       | 9.40    | 13.45   | 87      |                         |
|          | 11.51   | 14.32                       | 9.47    | 13.52   | 89      |                         |
|          | 11.58   | 14.39                       | 9.54    | 13.59   | 91      |                         |
|          | 12.05   | 14.46                       | 10.01   | 14.06   | 93      |                         |
|          | 12.12   | 14.53                       | 10.08   | 14.13   | 95      |                         |
|          | 12.19   | 15.00                       | 10.15   | 14.20   | 97      |                         |
|          | 12.26   | 15.07                       | 10.22   | 14.27   | 99      |                         |
|          | 12.33   | 15.14                       | 10.29   | 14.34   | 101     |                         |
|          | 12.40   | 15.21                       | 10.36   | 14.41   | 103     |                         |
|          | 12.47   | 15.28                       | 10.43   | 14.48   | 105     |                         |
|          | 12.54   | 15.35                       | 10.50   | 14.55   | 107     |                         |
|          | 13.01   | 15.42                       | 10.57   | 15.02   | 109     |                         |
|          | 13.08   | 15.49                       | 11.04   | 15.09   | 111     |                         |
|          | 13.15   | 15.56                       | 11.11   | 15.16   | 113     |                         |
|          | 13.22   | 16.03                       | 11.18   | 15.23   | 115     |                         |
|          | 13.29   | 16.10                       | 11.25   | 15.30   | 117     |                         |
|          | 13.36   | 16.17                       | 11.32   | 15.37   | 119     |                         |
|          | 13.43   | 16.24                       | 11.39   | 15.44   | 121     |                         |
|          | 13.50   | 16.31                       | 11.46   | 15.51   | 123     |                         |
|          | 13.57   | 16.38                       | 11.53   | 15.58   | 125     |                         |
|          | 14.04   | 16.45                       | 12.00   | 16.05   | 127     |                         |
|          | 14.11   | 16.52                       | 12.07   | 16.12   | 129     |                         |
|          | 14.18   | 16.59                       | 12.14   | 16.19   | 131     |                         |
|          | 14.25   | 17.06                       | 12.21   | 16.26   | 133     |                         |
|          | 14.32   | 17.13                       | 12.28   | 16.33   | 135     |                         |
|          | 14.39   | 17.20                       | 12.35   | 16.40   | 137     |                         |
|          | 14.46   | 17.27                       | 12.42   | 16.47   | 139     |                         |
|          | 14.53   | 17.34                       | 12.49   | 16.54   | 141     |                         |
|          | 15.00   | 17.41                       | 12.56   | 17.01   | 143     |                         |
|          | 15.07   | 17.48                       | 13.03   | 17.08   | 145     |                         |
|          | 15.14   | 17.55                       | 13.10   | 17.15   | 147     |                         |
|          | 15.21   | 18.02                       | 13.17   | 17.22   | 149     |                         |
|          | 15.28   | 18.09                       | 13.24   | 17.29   | 151     |                         |
|          | 15.35   | 18.16                       | 13.31   | 17.36   | 153     |                         |
|          | 15.42   | 18.23                       | 13.38   | 17.43   | 155     |                         |
|          | 15.49   | 18.30                       | 13.45   | 17.50   | 157     |                         |
|          | 15.56   | 18.37                       | 13.52   | 17.57   | 159     |                         |
|          | 16.03   | 18.44                       | 13.59   | 18.04   | 161     |                         |
|          | 16.10   | 18.51                       | 14.06   | 18.11   | 163     |                         |
|          | 16.17   | 18.58                       | 14.13   | 18.18   | 165     |                         |
|          | 16.24   | 19.05                       | 14.20   | 18.25   | 167     |                         |
|          | 16.31   | 19.12                       | 14.27   | 18.32   | 169     |                         |
|          | 16.38   | 19.19                       | 14.34   | 18.39   | 171     |                         |
|          | 16.45   | 19.26                       | 14.41   | 18.46   | 173     |                         |
|          | 16.52   | 19.33                       | 14.48   | 18.53   | 175     |                         |
|          | 16.59   | 19.40                       | 14.55   | 19.00   | 177     |                         |
|          | 17.06   | 19.47                       | 15.02   | 19.07   | 179     |                         |
|          | 17.13   | 19.54                       | 15.09   | 19.14   | 181     |                         |
|          | 17.20   | 20.01                       | 15.16   | 19.21   | 183     |                         |
|          | 17.27   | 20.08                       | 15.23   | 19.28   | 185     |                         |
|          | 17.34   | 20.15                       | 15.30   | 19.35   | 187     |                         |
|          | 17.41   | 20.22                       | 15.37   | 19.42   | 189     |                         |
|          | 17.48   | 20.29                       | 15.44   | 19.49   | 191     |                         |
|          | 17.55   | 20.36                       | 15.51   | 19.56   | 193     |                         |
|          | 18.02   | 20.43                       | 15.58   | 20.03   | 195     |                         |
|          | 18.09   | 20.50                       | 16.05   | 20.10   | 197     |                         |
|          | 18.16   | 20.57                       | 16.12   | 20.17   | 199     |                         |
|          | 18.23   | 21.04                       | 16.19   | 20.24   | 201     |                         |
|          | 18.30   | 21.11                       | 16.26   | 20.31   | 203     |                         |
|          | 18.37   | 21.18                       | 16.33   | 20.38   | 205     |                         |
|          | 18.44   | 21.25                       | 16.40   | 20.45   | 207     |                         |
|          | 18.51   | 21.32                       | 16.47   | 20.52   | 209     |                         |
|          | 18.58   | 21.39                       | 16.54   | 20.59   | 211     |                         |
|          | 19.05   | 21.46                       | 17.01   | 21.06   | 213     |                         |
|          | 19.12   | 21.53                       | 17.08   | 21.13   | 215     |                         |
|          | 19.19   | 22.00                       | 17.15   | 21.20   | 217     |                         |
|          | 19.26   | 22.07                       | 17.22   | 21.27   | 219     |                         |
|          | 19.33   | 22.14                       | 17.29   | 21.34   | 221     |                         |
|          | 19.40   | 22.21                       | 17.36   | 21.41   | 223     |                         |
|          | 19.47   | 22.28                       | 17.43   | 21.48   | 225     |                         |
|          | 19.54   | 22.35                       | 17.50   | 21.55   | 227     |                         |
|          | 20.01   | 22.42                       | 17.57   | 22.02   | 229     |                         |
|          | 20.08   | 22.49                       | 18.04   | 22.09   | 231     |                         |
|          | 20.15   | 22.56                       | 18.11   | 22.16   | 233     |                         |
|          | 20.22   | 23.03                       | 18.18   | 22.23   | 235     |                         |
|          | 20.29   | 23.10                       | 18.25   | 22.30   | 237     |                         |
|          | 20.36   | 23.17                       | 18.32   | 22.37   | 239     |                         |
|          | 20.43   | 23.24                       | 18.39   | 22.44   | 241     |                         |
|          | 20.50   | 23.31                       | 18.46   | 22.51   | 243     |                         |
|          | 20.57   | 23.38                       | 18.53   | 22.58   | 245     |                         |
|          | 21.04   | 23.45                       | 19.00   | 23.05   | 247     |                         |
|          | 21.11   | 23.52                       | 19.07   | 23.12   | 249     |                         |
|          | 21.18   | 23.59                       | 19.14   | 23.19   | 251     |                         |
|          | 21.25   | 24.06                       | 19.21   | 23.26   | 253     |                         |
|          | 21.32   | 24.13                       | 19.28   | 23.33   | 255     |                         |
|          | 21.39   | 24.20                       | 19.35   | 23.40   | 257     |                         |
|          | 21.46   | 24.27                       | 19.42   | 23.47   | 259     |                         |
|          | 21.53   | 24.34                       | 19.49   | 23.54   | 261     |                         |
|          | 22.00   | 24.41                       | 19.56   | 24.01   | 263     |                         |
|          | 22.07   | 24.48                       | 20.03   | 24.08   | 265     |                         |
|          | 22.14   | 24.55                       | 20.10   | 24.15   | 267     |                         |
|          | 22.21   | 25.02                       | 20.17   | 24.22   | 269     |                         |
|          | 22.28   | 25.09                       | 20.24   | 24.29   | 271     |                         |
|          | 22.35   | 25.16                       | 20.31   | 24.36   | 273     |                         |
|          | 22.42   | 25.23                       | 20.38   | 24.43   | 275     |                         |
|          | 22.49   | 25.30                       | 20.45   | 24.50   | 277     |                         |
|          | 22.56   | 25.37                       | 20.52   | 24.57   | 279     |                         |
|          | 23.03   | 25.44                       | 20.59   | 25.04   | 281     |                         |
|          | 23.10   | 25.51                       | 21.06   | 25.11   | 283     |                         |
|          | 23.17   | 25.58                       | 21.13   | 25.18   | 285     |                         |
|          | 23.24   | 26.05                       | 21.20   | 25.25   | 287     |                         |
|          | 23.31   | 26.12                       | 21.27   | 25.32   | 289     |                         |
|          | 23.38   | 26.19                       | 21.34   | 25.39   | 291     |                         |
|          | 23.45   | 26.26                       | 21.41   | 25.46   | 293     |                         |
|          | 23.52   | 26.33                       | 21.48   | 25.53   | 295     |                         |
|          | 23.59   | 26.40                       | 21.55   | 26.00   | 297     |                         |
|          | 24.06   | 26.47                       | 22.02   | 26.07   | 299     |                         |
|          | 24.13   | 26.54                       | 22.09   | 26.14   | 301     |                         |
|          | 24.20   | 27.01                       | 22.16   | 26.21   | 303     |                         |
|          | 24.27   | 27.08                       | 22.23   | 26.28   | 305     |                         |
|          | 24.34   | 27.15                       | 22.30   | 26.35   | 307     |                         |
|          | 24.41   | 27.22                       | 22.37   | 26.42   | 309     |                         |
|          | 24.48   | 27.29                       | 22.44   | 26.49   | 311     |                         |
|          | 24.55   | 27.36                       | 22.51   | 26.56   | 313     |                         |
|          | 25.02   | 27.43                       | 22.58   | 27.03   | 315     |                         |
|          | 25.09   | 27.50                       | 23.05   | 27.10   | 317     |                         |
|          | 25.16   | 27.57                       | 23.12   | 27.17   | 319     |                         |
|          | 25.23   | 28.04                       | 23.19   | 27.24   | 321     |                         |
|          | 25.30   | 28.11                       | 23.26   | 27.31   | 323     |                         |
|          | 25.37   | 28.18                       | 23.33   | 27.38   | 325     |                         |
|          | 25.44   | 28.25                       | 23.40   | 27.45   | 327     |                         |
|          | 25.51   | 28.32                       | 23.47   | 27.52   | 329     |                         |
|          | 25.58   | 28.39                       | 23.54   | 27.59   | 331     |                         |
|          | 26.05   | 28.46                       | 24.01   | 28.06   | 333     |                         |
|          | 26.12   | 28.53                       | 24.08   | 28.13   | 335     |                         |
|          | 26.19   | 29.00                       | 24.15   | 28.20   | 337     |                         |
|          | 26.26   | 29.07                       | 24.22   | 28.27   | 339     |                         |
|          | 26.33   | 29.14                       | 24.29   | 28.34   | 341     |                         |
|          | 26.40   | 29.21                       | 24.36   | 28.41   | 343     |                         |
|          | 26.47   | 29.28                       | 24.43   | 28.48   | 345     |                         |
|          | 26.54   | 29.35                       | 24.50   | 28.55   | 347     |                         |
|          | 27.01   | 29.42                       | 24.57   | 29.02   | 349     |                         |
|          | 27.08   | 29.49                       | 25.04   | 29.09   | 351     |                         |
|          | 27.15   | 29.56                       | 25.11   | 29.16   | 353     |                         |
|          | 27.22   | 30.03                       | 25.18   | 29.23   | 355     |                         |
|          | 27.29   | 30.10                       | 25.25   | 29.30   | 357     |                         |
|          | 27.36   | 30.17                       | 25.32   | 29.37   | 359     |                         |
|          | 27.43   | 30.24                       | 25.39   | 29.44   | 361     |                         |
|          | 27.50   | 30.31                       | 25.46   | 29.51   | 363     |                         |
|          | 27.57   | 30.38                       | 25.53   | 29.58   | 365     |                         |
|          | 28.04   | 30.45                       | 26.00   | 30.05   | 367     |                         |
|          | 28.11   | 30.52                       | 26.07   | 30.12   | 369     |                         |
|          | 28.18   | 30.59                       | 26.14   | 30.19   | 371     |                         |
|          | 28.25   | 31.06                       | 26.21   | 30.26   | 373     |                         |
|          | 28.32   | 31.13                       | 26.28   | 30.33   | 375     |                         |
|          | 28.39   | 31.20                       | 26.35   | 30.40   | 377     |                         |
|          | 28.46   | 31.27                       | 26.42   | 30.47   | 379     |                         |
|          | 28.53   | 31.34                       | 26.49   | 30.54   | 381     |                         |
|          | 29.00   | 31.41                       | 26.56   | 31.01   | 383     |                         |
|          | 29.07   | 31.48                       | 27.03   | 31.08   | 385     |                         |
|          | 29.14   | 31.55                       | 27.10   | 31.15   | 387     |                         |
|          | 29.21   | 32.02                       | 27.17   | 31.22   | 389     |                         |
|          | 29.28   | 32.09                       | 27.24   | 31.29   | 391     |                         |
|          | 29.35   | 32.16                       | 27.31   | 31.36   | 393     |                         |
|          | 29.42   | 32.23                       | 27.38   | 31.43   | 395     |                         |
|          | 29.49   | 32.30                       | 27.45   | 31.50   | 397     |                         |
|          | 29.56   | 32.37                       | 27.52   | 31.57   | 399     |                         |
|          | 30.03   | 32.44                       | 27.59   | 32.04   | 401     |                         |
|          | 30.10   | 32.51                       | 28.06   | 32.11   | 403     |                         |
|          | 30.17   | 32.58                       | 28.13   | 32.18   | 405     |                         |
|          | 30.24   | 33.05                       | 28.20   | 32.25   | 407     |                         |
|          | 30.31   | 33.12                       | 28.27   | 32.32   | 409     |                         |
|          | 30.38   | 33.19                       | 28.34   | 32.39   | 411     |                         |
|          | 30.45   | 33.26                       | 28.41   | 32.46   | 413     |                         |
|          | 30.52   | 33.33                       | 28.48   | 32.53   |         |                         |



## 148

Biljettpris: Fågelsta—Vadstena—Odeshögs j.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar. 14

[illegible]







Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Rows include Stockholm, Göteborg, and various intermediate stations.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Rows include Skara, Lidköping, and various intermediate stations.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Rows include Skara, Lidköping, and various intermediate stations.

80. (Gårdsjö -) Forshem - Kinnekulle - Lidköping - Tumleberg - (Göteborg) och åter. 160

Biljettpris: Kinnekulle-Lidköping-Häkanterps j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B, tab. 331. d) Lördagar samt sönd- och hälgdagar, efter 15/8 endast fred. sönd- och hälgd. t. o. m. 15/8. h) Månd., onsd., lörd. 3.08. i) Sönd., onsd., lörd. Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men ämnas på resandes egen risk.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Rows include Stockholm, Göteborg, and various intermediate stations.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Rows include Skara, Lidköping, and various intermediate stations.

S. SVENSSON  
HANDTVERKAREGATAN 40  
STOCKHOLM  
Förmedlar försäljningar och köp av  
Stadsfastigheter, Villor, Lant-  
egendomar,  
Handelsaffärer, Hotell m. m.  
Uthyrningar ombesörjes.  
Ihm. Tel. Kh. 1564. - Riks Tel. 222 07. Reel behandling. Billiga arvoden.



Montax D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd., efter 1/3 endast lörd. d) Fred., Lörd., Sön- o. helgd., efter 1/3 endast fred. e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Månd., onsd. o. lörd

|  |  |  |  | 8.20<br>12.00 | 5.42          | 8.10<br>11.16 | fr. Stockholm C. 124 t.<br>fr. Örebro 107, 124 t.        | 7.42<br>3.25  | 7.42<br>3.25  | 8.49<br>11.14 |               |              |              |       |  |
|--|--|--|--|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------|--|
|  |  |  |  | 6.19<br>11.11 | 8.29<br>11.11 | 8.10<br>11.16 | Kml<br>Västerg.—Göteborgs<br>avg. Göteborg, spv. 0.89 f. | 6.16<br>11.11 | 6.16<br>11.11 | 8.30<br>11.11 | 6.20<br>11.11 |              |              |       |  |
|  |  |  |  | V 4.20        | 8.20          | 2.10          | 0 fr. Gårdsjö..... t.                                    | 12.20         | 12.25         | V 5.20        | 8.35          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | Neckerud..... t.                                         | x             | x             | x             | x             |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 5.13          | 8.48          | 2.32          | 9 Hova..... t.                                           | 11.45         | 12.00         | 4.40          | 7.55          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 5.35          | 9.04          | 2.48          | 12 Fagerlid..... t.                                      | 11.30         | 11.48         | 4.20          | 7.15          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 5.50          | 9.16          | 3.00          | 17 t. Torved..... fr.                                    | 11.05         | 11.28         | 3.55          | 6.43          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | e/12.35       |               | 5.25          | t. Gullspång 160 fr.                                     | 7.30          | 7.30          | e/2.00        | 2.00          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 7.30          |               | e/2.00        | fr. Gullspång 160 t.                                     | e/12.35       | 12.35         | 5.23          | 7.24          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 6.10          | 9.28          | 5.15          | 17 fr. Torved..... t.                                    | 10.52         | 11.25         | 3.45          | 6.25          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 6.30          | 9.40          | 5.25          | 21 Lyrestad..... t.                                      | 10.38         | 11.13         | 3.30          | 6.08          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 28 Tjos..... t.                                          | x             | x             | x             | x             |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 7.15          | 10.13         | 5.50          | 30 Hasslerör..... t.                                     | 10.14         | 10.54         | 2.52          | 5.32          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 33 Hassle-Saby..... t.                                   | x             | x             | x             | x             |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 7.45          | 10.33         | 4.10          | 39 t. Mariestad..... fr.                                 | 9.50          | 10.35         | 2.25          | 5.00          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | P 1<br>11.11  | 8.29<br>9.05  | 8.10<br>13.08 | fr. Stockholm C. 124, 165 t.<br>fr. Moholm 165... t.     | 7.42<br>11.44 | 7.42<br>11.44 | 6.20<br>11.11 | 8.30<br>11.11 | P 28<br>7.24 | 8.4<br>11.11 |       |  |
|  |  |  |  | 6.00          | 9.22          | 11.00         | 39 fr. Mariestad..... t.                                 | 9.20          | 10.10         | 3.55          | 2.00          | 4.44         | 10.29        |       |  |
|  |  |  |  | x             | 9.35          | x             | 42 Leksberg..... t.                                      | x             | x             | 3.45          | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | Prästvarn..... t.                                        | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 6.19          | 10.08         | 11.25         | 50 Lugnås..... t.                                        | 8.50          | 9.48          | 3.15          | 1.32          | 4.15         | 10.03        |       |  |
|  |  |  |  | x6.23         | 10.22         | x11.31        | 52 Svaneberg..... t.                                     | 8.40          | x9.40         | 2.52          | x             | x            | x9.52        |       |  |
|  |  |  |  | x6.30         | 10.44         | 11.43         | 56 Åsokarr..... t.                                       | 8.29          | 9.29          | 2.35          | x             | 3.53         | x9.42        |       |  |
|  |  |  |  | 6.37          | 11.05         | 11.53         | 59 Österäng..... t.                                      | 8.20          | 9.20          | 2.17          | 1.10          | 3.45         | x9.42        |       |  |
|  |  |  |  | 6.45          | 11.20         | 12.02         | 64 t. Forshem..... fr.                                   | 8.10          | 9.10          | 2.00          | 1.00          | 3.35         | 9.25         |       |  |
|  |  |  |  | c7.00         |               |               | t. Råbäck 160 fr.                                        | 7.42          | 8.43          |               |               | 2.59         | 8.25         | 49.16 |  |
|  |  |  |  | c7.47         |               |               | t. Lidköping 160 fr.                                     | 6.45          | 7.50          |               |               | 2.00         | 11.11        | 48.22 |  |
|  |  |  |  | 6.48          | 11.45         | 12.05         | 64 fr. Forshem..... t.                                   | 7.55          | 9.03          | 1.36          | 12.55         | 3.25         | 9.25         |       |  |
|  |  |  |  | 6.54          | 1.40          | 12.10         | 66 Gössäter..... t.                                      | 7.50          | 8.58          | 1.30          | 12.50         | 3.20         | 4.40         | 9.22  |  |
|  |  |  |  | x             | x             | ank.          | Karrgården..... t.                                       | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | x             | 2.00          | x             | 70 Kinnemalm..... t.                                     | x             | x             | 12.22         | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 7.14          | 3.00          | 12.43         | 76 Götene..... t.                                        | 7.13          | 8.32          | 11.55         | 2.40          | 4.00         | 9.02         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | Vattlös..... t.                                          | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 7.30          | 3.45          | 12.59         | 83 Lundsbrunn..... t.                                    | 6.45          | 8.17          | 11.05         | 2.22          | 3.30         | 8.52         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | Myråsen..... t.                                          | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 7.50          | 4.10          | 1.20          | 93 t. Skara..... fr.                                     | 6.20          | 7.55          | 10.10         | 2.00          | 3.00         | 8.30         |       |  |
|  |  |  |  | 9.45          |               | 3.25          | t. Stenstorp 157 fr.                                     |               | 6.00          | 6.00          | 11.20         | 11.20        | 4.05         |       |  |
|  |  |  |  | 9.15          | 6.42          | 3.20          | t. Lidköping 157 fr.                                     |               | 6.10          | 6.10          | 11.45         | 11.45        | 7.30         |       |  |
|  |  |  |  | 6.10          |               | 11.45         | fr. Lidköping 157 t.                                     |               | 9.15          |               | 3.20          |              |              |       |  |
|  |  |  |  | 6.00          |               | 11.20         | fr. Stenstorp 157 t.                                     |               | 9.45          |               | 3.25          |              | 10.00        |       |  |
|  |  |  |  | 8.05          |               | 3.10          | 93 fr. Skara..... t.                                     |               | 7.40          | 9.20          | 1.20          |              | 8.15         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 96 Simmabo..... t.                                       | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 99 Ardals..... t.                                        | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 8.24          |               | 3.35          | 102 Källtorp..... t.                                     |               | 7.13          | 8.23          | 12.56         |              | 7.28         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 105 Budatorp..... t.                                     | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | x8.34         |               | 3.48          | 107 Öttum..... t.                                        |               | 6.54          | 7.35          | 12.40         |              | 7.44         |       |  |
|  |  |  |  | 8.42          |               | 4.00          | 110 Kvänum..... t.                                       |               | 6.45          | 7.20          | 12.33         |              | 7.27         |       |  |
|  |  |  |  | 8.54          |               | 4.16          | 116 Stora Hov..... t.                                    |               | 6.28          | 6.33          | 12.16         |              | 7.23         |       |  |
|  |  |  |  | 9.00          |               | 4.25          | 119 Tråvad..... t.                                       |               | 6.22          | 6.15          | 12.11         |              | 7.17         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 123 Emtunga..... t.                                      | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 9.15          |               | 4.50          | 127 t. Vara..... fr.                                     |               | 6.00          | 5.30          | 11.50         |              | 7.00         |       |  |
|  |  |  |  | e/1.35        |               | 8.22          | t. Vänersborg 180 fr.                                    |               |               | e/10.15       | 6.35          | 6.10         | 1.35         |       |  |
|  |  |  |  |               |               | 11.20         | t. Herrljunga 180 fr.                                    |               |               | 6.00          |               | 11.11        | 5.40         |       |  |
|  |  |  |  | 6.00          |               | 11.30         | fr. Herrljunga 180 t.                                    |               |               | 4.55          |               | 4.55         | 11.20        |       |  |
|  |  |  |  | 9.18          |               | 5.05          | 127 fr. Vara..... t.                                     |               |               | 11.38         | 7.55          | 2.10         | 6.22         |       |  |
|  |  |  |  | 9.33          |               | 5.22          | 136 Kodum..... t.                                        |               |               | 11.21         | 7.30          | 1.53         | 6.42         |       |  |
|  |  |  |  | 7.51          |               | 11.00         | fr. Lidköping 160 t.                                     |               |               | 1.00          |               |              | 8.20         |       |  |
|  |  |  |  | 9.43          |               | 2.55          | 136 fr. Tumleberg..... t.                                |               |               | 11.11         | 7.05          | 1.33         | 6.22         |       |  |
|  |  |  |  | x9.51         |               | x3.05         | 140 Essunga..... t.                                      |               |               | x11.01        | x6.50         | x1.25        | x6.24        |       |  |
|  |  |  |  | 9.58          |               | 3.13          | 144 t. Nossebro..... fr.                                 |               |               | 10.53         | 6.25          | 1.18         | 6.18         |       |  |
|  |  |  |  | 12.50         |               | 8.02          | t. Trollh. 156 a fr.                                     |               |               | e/8.30        |               |              | 3.30         |       |  |
|  |  |  |  | e/8.30        |               | 3.30          | fr. Trollh. 156 a t.                                     |               |               | 12.50         |               |              | 8.02         |       |  |
|  |  |  |  | 10.10         |               | 8.10          | 144 fr. Nossebro..... t.                                 |               |               | 10.40         | 5.35          | 1.15         | 6.10         |       |  |
|  |  |  |  | 10.25         |               | 8.55          | 149 Gendalen..... t.                                     |               |               | 10.28         | 5.20          | 1.05         | 6.00         |       |  |
|  |  |  |  | 10.34         |               | 9.30          | 154 St. Mellby..... t.                                   |               |               | 10.15         | 4.40          | 12.55        | 5.49         |       |  |
|  |  |  |  | 10.43         |               | 10.15         | 157 Sollebrunn..... t.                                   |               |               | 10.06         | 4.10          | 12.48        | 5.40         |       |  |
|  |  |  |  | 10.50         |               | 10.25         | 162 t. Grävsnäs..... fr.                                 |               |               | 9.55          | 3.30          | 12.40        | 5.30         |       |  |
|  |  |  |  | 11.05         |               | 11.30         | 162 t. Grävsnäs..... t.                                  |               |               | 9.40          | 3.10          | 12.35        | 5.20         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 165 Kvarnabo..... t.                                     | x             | x             | x             | 3.00          | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | x11.28        |               | 12.40         | 173 Anten..... t.                                        |               |               | 9.11          | 2.20          | 12.13        | 4.57         |       |  |
|  |  |  |  | 11.36         |               | 1.00          | 177 Mjörnsjö..... t.                                     |               |               | 9.03          | 2.00          | 12.05        | 4.49         |       |  |
|  |  |  |  | 7.10          |               | 1.50          | 184 Sjövik..... t.                                       |               |               | 8.50          | 1.25          | 11.52        | 4.37         |       |  |
|  |  |  |  | 7.25          |               | 2.15          | 189 Björboholm..... t.                                   |               |               | 8.30          | 12.40         | 11.38        | 4.26         |       |  |
|  |  |  |  | 7.36          |               | 2.55          | 195 Gråbo..... t.                                        |               |               | 8.19          | 12.15         | 11.26        | 4.14         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 198 Stannum..... t.                                      | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 6.36          |               | 3.55          | 203 Olovstorp..... t.                                    |               |               | 8.00          | 11.20         | 11.09        | 3.56         |       |  |
|  |  |  |  | x             | x             | x             | 205 Björnsarad..... t.                                   | x             | x             | x             | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 6.55          |               | 4.25          | 209 Gunnilse..... t.                                     |               |               | 7.47          | 10.40         | 10.56        | 3.43         |       |  |
|  |  |  |  | 7.20          |               | 4.50          | 218 Lärje..... t.                                        |               |               | 7.20          | x             | x            | x            |       |  |
|  |  |  |  | 7.35          |               | 5.10          | 222 t. Göteborg Väst. fr.                                |               |               | 7.05          | 9.30          | 10.30        | 3.15         |       |  |
|  |  |  |  |               |               | 6.35          | t. Hälsingb. F. 128 fr.                                  |               |               |               |               | 12.23        |              |       |  |
|  |  |  |  |               |               | 7.36          | t. Malmö 126 fr.                                         |               |               |               |               | 10.12        |              |       |  |



[illegible]

|       |      |     |                                            |      |       |
|-------|------|-----|--------------------------------------------|------|-------|
| P 1   | P 3  | E   | Säbde—Avalis järnvt.,<br>Säara. Spn. 0,69. | P 2  | P 4   |
| III   | III  | III |                                            | III  | III   |
| 6.15  | 3.45 | 0   | fr. Skörde .....                           | 9.45 | 10.00 |
| x     | x    | x   | Vämbakteron .....                          | x    | x     |
| x     | x    | x   | Ljungtorp .....                            | x    | x     |
| x     | x    | x   | Baka gård .....                            | x    | x     |
| 7.00  | 4.45 | 16  | Varnhem .....                              | 8.55 | 9.15  |
| x     | x    | x   | Okall .....                                | x    | x     |
| x     | x    | x   | Prinbaga .....                             | x    | x     |
| 7.10  | 4.55 | 21  | fr. Axvall .....                           | 8.35 | 9.00  |
| 7.35  | 5.25 | t.  | fr. Säara 157 .....                        | 8.00 | 8.32  |
| 9.15  | 6.40 | t.  | fr. Lidköping 157 .....                    | 6.10 | 7.42  |
| 4.20  | t.   | t.  | fr. Timmersdala 158 ..                     | 5.52 | 7.13  |
| 9.15  | V 83 | t.  | fr. Yara 157, 161 .....                    | 5.60 | 7.02  |
| 12.50 | t.   | t.  | fr. Trollhättan 161, 156a                  | ...  | 3.30  |
| 1.05  | t.   | t.  | fr. Göteborg 157, 161                      | ...  | ...   |

**GEORG BENÉR**  
Ö. Storgatan 34  
*Jönköpings.*  
Telegramadress: BENÉR.  
Telefon 1689.  
*Köper och säljer*  
en gros  
**Trävaror**  
av alla slag.  
**Brännatorv,  
Ved.**

[illegible]

65







b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Öns- och lördagar under tiden juni-aug. är uppehållt avsett endast för påstängande. e) Går Uddevalla-Stenungsund dagligen: Stenungsund-Göteborg juni-aug. söckendagar, maj och sept. dagligen. f) Sön- och helgdagar juni-aug. g) Helgfria lördagar 9.10. b) Helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Öns- och lördagar under tiden juni-aug. är uppehållt avsett endast för påstängande. e) Går Uddevalla-Stenungsund dagligen: Stenungsund-Göteborg juni-aug. söckendagar, maj och sept. dagligen. f) Sön- och helgdagar juni-aug. g) Helgfria lördagar 9.10.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

| P 233<br>II, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | P 235<br>III                 | P 231 c<br>II, III           | Km.                  | Stations järnvägar<br>spv. 1.435.                                                                                                                                    | P 230<br>II, III c                                                                                                             | P 231<br>II, III                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 5.30<br>5.42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 12.32<br>12.48               | 3.31<br>3.49                 | 0<br>9               | Strömstad (X)<br>Skee<br>Varp<br>Överby<br>Kragensås<br>Möklared<br>Tanum<br>Örrekläpp<br>Trätälunda<br>Rabalshede (X)<br>Hälsjöbo<br>Dingle<br>Buesberg<br>Munkedal | 0.9.33<br>0.9.18<br>0.8.59<br>0.8.48<br>0.8.31<br>0.8.28<br>0.8.19<br>0.8.12<br>0.7.57<br>0.7.46<br>0.7.25<br>0.7.12<br>0.7.01 | 9.19<br>9.05<br>8.51<br>8.31<br>8.22<br>8.15<br>7.47<br>7.29<br>7.18<br>7.08 |
| 6.10<br>6.29<br>6.37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.18<br>1.38<br>1.47         | 4.11<br>4.30<br>4.38         | 18<br>33<br>37       | Saltsånan<br>Torsås<br>Uddevaläs S J<br>Herrängsbo 180<br>Bengtsfors 172<br>Herrängsbo 172<br>Herrängsbo 180                                                         | 1.25<br>1.08<br>1.09<br>1.04<br>1.05<br>1.06<br>1.05                                                                           | 6.04<br>5.49<br>5.30<br>5.10<br>4.47<br>4.30<br>4.30<br>4.02<br>3.50         |
| 7.02<br>7.11<br>7.25<br>7.34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2.16<br>2.26<br>2.41<br>2.51 | 5.03<br>5.12<br>5.26<br>5.41 | 50<br>55<br>62<br>71 | Uddevaläs S J<br>Herrängsbo 180<br>Bengtsfors 172<br>Herrängsbo 180                                                                                                  | 1.40<br>1.25<br>1.08<br>1.04<br>1.05<br>1.06<br>1.05                                                                           | 3.51<br>3.31<br>3.25                                                         |
| 8.10<br>8.15<br>8.20<br>8.25<br>8.30<br>8.35<br>8.40<br>8.45<br>8.50<br>8.55<br>9.00<br>9.05<br>9.10<br>9.15<br>9.20<br>9.25<br>9.30<br>9.35<br>9.40<br>9.45<br>9.50<br>9.55<br>10.00<br>10.05<br>10.10<br>10.15<br>10.20<br>10.25<br>10.30<br>10.35<br>10.40<br>10.45<br>10.50<br>10.55<br>11.00<br>11.05<br>11.10<br>11.15<br>11.20<br>11.25<br>11.30<br>11.35<br>11.40<br>11.45<br>11.50<br>11.55<br>12.00<br>12.05<br>12.10<br>12.15<br>12.20<br>12.25<br>12.30<br>12.35<br>12.40<br>12.45<br>12.50<br>12.55<br>13.00<br>13.05<br>13.10<br>13.15<br>13.20<br>13.25<br>13.30<br>13.35<br>13.40<br>13.45<br>13.50<br>13.55<br>14.00<br>14.05<br>14.10<br>14.15<br>14.20<br>14.25<br>14.30<br>14.35<br>14.40<br>14.45<br>14.50<br>14.55<br>15.00<br>15.05<br>15.10<br>15.15<br>15.20<br>15.25<br>15.30<br>15.35<br>15.40<br>15.45<br>15.50<br>15.55<br>16.00<br>16.05<br>16.10<br>16.15<br>16.20<br>16.25<br>16.30<br>16.35<br>16.40<br>16.45<br>16.50<br>16.55<br>17.00<br>17.05<br>17.10<br>17.15<br>17.20<br>17.25<br>17.30<br>17.35<br>17.40<br>17.45<br>17.50<br>17.55<br>18.00<br>18.05<br>18.10<br>18.15<br>18.20<br>18.25<br>18.30<br>18.35<br>18.40<br>18.45<br>18.50<br>18.55<br>19.00<br>19.05<br>19.10<br>19.15<br>19.20<br>19.25<br>19.30<br>19.35<br>19.40<br>19.45<br>19.50<br>19.55<br>20.00<br>20.05<br>20.10<br>20.15<br>20.20<br>20.25<br>20.30<br>20.35<br>20.40<br>20.45<br>20.50<br>20.55<br>21.00<br>21.05<br>21.10<br>21.15<br>21.20<br>21.25<br>21.30<br>21.35<br>21.40<br>21.45<br>21.50<br>21.55<br>22.00<br>22.05<br>22.10<br>22.15<br>22.20<br>22.25<br>22.30<br>22.35<br>22.40<br>22.45<br>22.50<br>22.55<br>23.00<br>23.05<br>23.10<br>23.15<br>23.20<br>23.25<br>23.30<br>23.35<br>23.40<br>23.45<br>23.50<br>23.55<br>24.00<br>24.05<br>24.10<br>24.15<br>24.20<br>24.25<br>24.30<br>24.35<br>24.40<br>24.45<br>24.50<br>24.55<br>25.00<br>25.05<br>25.10<br>25.15<br>25.20<br>25.25<br>25.30<br>25.35<br>25.40<br>25.45<br>25.50<br>25.55<br>26.00<br>26.05<br>26.10<br>26.15<br>26.20<br>26.25<br>26.30<br>26.35<br>26.40<br>26.45<br>26.50<br>26.55<br>27.00<br>27.05<br>27.10<br>27.15<br>27.20<br>27.25<br>27.30<br>27.35<br>27.40<br>27.45<br>27.50<br>27.55<br>28.00<br>28.05<br>28.10<br>28.15<br>28.20<br>28.25<br>28.30<br>28.35<br>28.40<br>28.45<br>28.50<br>28.55<br>29.00<br>29.05<br>29.10<br>29.15<br>29.20<br>29.25<br>29.30<br>29.35<br>29.40<br>29.45<br>29.50<br>29.55<br>30.00<br>30.05<br>30.10<br>30.15<br>30.20<br>30.25<br>30.30<br>30.35<br>30.40<br>30.45<br>30.50<br>30.55<br>31.00<br>31.05<br>31.10<br>31.15<br>31.20<br>31.25<br>31.30<br>31.35<br>31.40<br>31.45<br>31.50<br>31.55<br>32.00<br>32.05<br>32.10<br>32.15<br>32.20<br>32.25<br>32.30<br>32.35<br>32.40<br>32.45<br>32.50<br>32.55<br>33.00<br>33.05<br>33.10<br>33.15<br>33.20<br>33.25<br>33.30<br>33.35<br>33.40<br>33.45<br>33.50<br>33.55<br>34.00<br>34.05<br>34.10<br>34.15<br>34.20<br>34.25<br>34.30<br>34.35<br>34.40<br>34.45<br>34.50<br>34.55<br>35.00<br>35.05<br>35.10<br>35.15<br>35.20<br>35.25<br>35.30<br>35.35<br>35.40<br>35.45<br>35.50<br>35.55<br>36.00<br>36.05<br>36.10<br>36.15<br>36.20<br>36.25<br>36.30<br>36.35<br>36.40<br>36.45<br>36.50<br>36.55<br>37.00<br>37.05<br>37.10<br>37.15<br>37.20<br>37.25<br>37.30<br>37.35<br>37.40<br>37.45<br>37.50<br>37.55<br>38.00<br>38.05<br>38.10<br>38.15<br>38.20<br>38.25<br>38.30<br>38.35<br>38.40<br>38.45<br>38.50<br>38.55<br>39.00<br>39.05<br>39.10<br>39.15<br>39.20<br>39.25<br>39.30<br>39.35<br>39.40<br>39.45<br>39.50<br>39.55<br>40.00<br>40.05<br>40.10<br>40.15<br>40.20<br>40.25<br>40.30<br>40.35<br>40.40<br>40.45<br>40.50<br>40.55<br>41.00<br>41.05<br>41.10<br>41.15<br>41.20<br>41.25<br>41.30<br>41.35<br>41.40<br>41.45<br>41.50<br>41.55<br>42.00<br>42.05<br>42.10<br>42.15<br>42.20<br>42.25<br>42.30<br>42.35<br>42.40<br>42.45<br>42.50<br>42.55<br>43.00<br>43.05<br>43.10<br>43.15<br>43.20<br>43.25<br>43.30<br>43.35<br>43.40<br>43.45<br>43.50<br>43.55<br>44.00<br>44.05<br>44.10<br>44.15<br>44.20<br>44.25<br>44.30<br>44.35<br>44.40<br>44.45<br>44.50<br>44.55<br>45.00<br>45.05<br>45.10<br>45.15<br>45.20<br>45.25<br>45.30<br>45.35<br>45.40<br>45.45<br>45.50<br>45.55<br>46.00<br>46.05<br>46.10<br>46.15<br>46.20<br>46.25<br>46.30<br>46.35<br>46.40<br>46.45<br>46.50<br>46.55<br>47.00<br>47.05<br>47.10<br>47.15<br>47.20<br>47.25<br>47.30<br>47.35<br>47.40<br>47.45<br>47.50<br>47.55<br>48.00<br>48.05<br>48.10<br>48.15<br>48.20<br>48.25<br>48.30<br>48.35<br>48.40<br>48.45<br>48.50<br>48.55<br>49.00<br>49.05<br>49.10<br>49.15<br>49.20<br>49.25<br>49.30<br>49.35<br>49.40<br>49.45<br>49.50<br>49.55<br>50.00<br>50.05<br>50.10<br>50.15<br>50.20<br>50.25<br>50.30<br>50.35<br>50.40<br>50.45<br>50.50<br>50.55<br>51.00<br>51.05<br>51.10<br>51.15<br>51.20<br>51.25<br>51.30<br>51.35<br>51.40<br>51.45<br>51.50<br>51.55<br>52.00<br>52.05<br>52.10<br>52.15<br>52.20<br>52.25<br>52.30<br>52.35<br>52.40<br>52.45<br>52.50<br>52.55<br>53.00<br>53.05<br>53.10<br>53.15<br>53.20<br>53.25<br>53.30<br>53.35<br>53.40<br>53.45<br>53.50<br>53.55<br>54.00<br>54.05<br>54.10<br>54.15<br>54.20<br>54.25<br>54.30<br>54.35<br>54.40<br>54.45<br>54.50<br>54.55<br>55.00<br>55.05<br>55.10<br>55.15<br>55.20<br>55.25<br>55.30<br>55.35<br>55.40<br>55.45<br>55.50<br>55.55<br>56.00<br>56.05<br>56.10<br>56.15<br>56.20<br>56.25<br>56.30<br>56.35<br>56.40<br>56.45<br>56.50<br>56.55<br>57.00<br>57.05<br>57.10<br>57.15<br>57.20<br>57.25<br>57.30<br>57.35<br>57.40<br>57.45<br>57.50<br>57.55<br>58.00<br>58.05<br>58.10<br>58.15<br>58.20<br>58.25<br>58.30<br>58.35<br>58.40<br>58.45<br>58.50<br>58.55<br>59.00<br>59.05<br>59.10<br>59.15<br>59.20<br>59.25<br>59.30<br>59.35<br>59.40<br>59.45<br>59.50<br>59.55<br>60.00<br>60.05<br>60.10<br>60.15<br>60.20<br>60.25<br>60.30<br>60.35<br>60.40<br>60.45<br>60.50<br>60.55<br>61.00<br>61.05<br>61.10<br>61.15<br>61.20<br>61.25<br>61.30<br>61.35<br>61.40<br>61.45<br>61.50<br>61.55<br>62.00<br>62.05<br>62.10<br>62.15<br>62.20<br>62.25<br>62.30<br>62.35<br>62.40<br>62.45<br>62.50<br>62.55<br>63.00<br>63.05<br>63.10<br>63.15<br>63.20<br>63.25<br>63.30<br>63.35<br>63.40<br>63.45<br>63.50<br>63.55<br>64.00<br>64.05<br>64.10<br>64.15<br>64.20<br>64.25<br>64.30<br>64.35<br>64.40<br>64.45<br>64.50<br>64.55<br>65.00<br>65.05<br>65.10<br>65.15<br>65.20<br>65.25<br>65.30<br>65.35<br>65.40<br>65.45<br>65.50<br>65.55<br>66.00<br>66.05<br>66.10<br>66.15<br>66.20<br>66.25<br>66.30<br>66.35<br>66.40<br>66.45<br>66.50<br>66.55<br>67.00<br>67.05<br>67.10<br>67.15<br>67.20<br>67.25<br>67.30<br>67.35<br>67.40<br>67.45<br>67.50<br>67.55<br>68.00<br>68.05<br>68.10<br>68.15<br>68.20<br>68.25<br>68.30<br>68.35<br>68.40<br>68.45<br>68.50<br>68.55<br>69.00<br>69.05<br>69.10<br>69.15<br>69.20<br>69.25<br>69.30<br>69.35<br>69.40<br>69.45<br>69.50<br>69.55<br>70.00<br>70.05<br>70.10<br>70.15<br>70.20<br>70.25<br>70.30<br>70.35<br>70.40<br>70.45<br>70.50<br>70.55<br>71.00<br>71.05<br>71.10<br>71.15<br>71.20<br>71.25<br>71.30<br>71.35<br>71.40<br>71.45<br>71.50<br>71.55<br>72.00<br>72.05<br>72.10<br>72.15<br>72.20<br>72.25<br>72.30<br>72.35<br>72.40<br>72.45<br>72.50<br>72.55<br>73.00<br>73.05<br>73.10<br>73.15<br>73.20<br>73.25<br>73.30<br>73.35<br>73.40<br>73.45<br>73.50<br>73.55<br>74.00<br>74.05<br>74.10<br>74.15<br>74.20<br>74.25<br>74.30<br>74.35<br>74.40<br>74.45<br>74.50<br>74.55<br>75.00<br>75.05<br>75.10<br>75.15<br>75.20<br>75.25<br>75.30<br>75.35<br>75.40<br>75.45<br>75.50<br>75.55<br>76.00<br>76.05<br>76.10<br>76.15<br>76.20<br>76.25<br>76.30<br>76.35<br>76.40<br>76.45<br>76.50<br>76.55<br>77.00<br>77.05<br>77.10<br>77.15<br>77.20<br>77.25<br>77.30<br>77.35<br>77.40<br>77.45<br>77.50<br>77.55<br>78.00<br>78.05<br>78.10<br>78.15<br>78.20<br>78.25<br>78.30<br>78.35<br>78.40<br>78.45<br>78.50<br>78.55<br>79.00<br>79.05<br>79.10<br>79.15<br>79.20<br>79.25<br>79.30<br>79.35<br>79.40<br>79.45<br>79.50<br>79.55<br>80.00<br>80.05<br>80.10<br>80.15<br>80.20<br>80.25<br>80.30<br>80.35<br>80.40<br>80.45<br>80.50<br>80.55<br>81.00<br>81.05<br>81.10<br>81.15<br>81.20<br>81.25<br>81.30<br>81.35<br>81.40<br>81.45<br>81.50<br>81.55<br>82.00<br>82.05<br>82.10<br>82.15<br>82.20<br>82.25<br>82.30<br>82.35<br>82.40<br>82.45<br>82.50<br>82.55<br>83.00<br>83.05<br>83.10<br>83.15<br>83.20<br>83.25<br>83.30<br>83.35<br>83.40<br>83.45<br>83.50<br>83.55<br>84.00<br>84.05<br>84.10<br>84.15<br>84.20<br>84.25<br>84.30<br>84.35<br>84.40<br>84.45<br>84.50<br>84.55<br>85.00<br>85.05<br>85.10<br>85.15<br>85.20<br>85.25<br>85.30<br>85.35<br>85.40<br>85.45<br>85.50<br>85.55<br>86.00<br>86.05<br>86.10<br>86.15<br>86.20<br>86.25<br>86.30<br>86.35<br>86.40<br>86.45<br>86.50<br>86.55<br>87.00<br>87.05<br>87.10<br>87.15<br>87.20<br>87.25<br>87.30<br>87.35<br>87.40<br>87.45<br>87.50<br>87.55<br>88.00<br>88.05<br>88.10<br>88.15<br>88.20<br>88.25<br>88.30<br>88.35<br>88.40<br>88.45<br>88.50<br>88.55<br>89.00<br>89.05<br>89.10<br>89.15<br>89.20<br>89.25<br>89.30<br>89.35<br>89.40<br>89.45<br>89.50<br>89.55<br>90.00<br>90.05<br>90.10<br>90.15<br>90.20<br>90.25<br>90.30<br>90.35<br>90.40<br>90.45<br>90.50<br>90.55<br>91.00<br>91.05<br>91.10<br>91.15<br>91.20<br>91.25<br>91.30<br>91.35<br>91.40<br>91.45<br>91.50<br>91.55<br>92.00<br>92.05<br>92.10<br>92.15<br>92.20<br>92.25<br>92.30<br>92.35<br>92.40<br>92.45<br>92.50<br>92.55<br>93.00<br>93.05<br>93.10<br>93.15<br>93.20<br>93.25<br>93.30<br>93.35<br>93.40<br>93.45<br>93.50<br>93.55<br>94.00<br>94.05<br>94.10<br>94.15<br>94.20<br>94.25<br>94.30<br>94.35<br>94.40<br>94.45<br>94.50<br>94.55<br>95.00<br>95.05<br>95.10<br>95.15<br>95.20<br>95.25<br>95.30<br>95.35<br>95.40<br>95.45<br>95.50<br>95.55<br>96.00<br>96.05<br>96.10<br>96.15<br>96.20<br>96.25<br>96.30<br>96.35<br>96.40<br>96.45<br>96.50<br>96.55<br>97.00<br>97.05<br>97.10<br>97.15<br>97.20<br>97.25<br>97.30<br>97.35<br>97.40<br>97.45<br>97.50<br>97.55<br>98.00<br>98.05<br>98.10<br>98.15<br>98.20<br>98.25<br>98.30<br>98.35<br>98.40<br>98.45<br>98.50<br>98.55<br>99.00<br>99.05<br>99.10<br>99.15<br>99.20<br>99.25<br>99.30<br>99.35<br>99.40<br>99.45<br>99.50<br>99.55<br>100.00<br>100.05<br>100.10<br>100.15<br>100.20<br>100.25<br>100.30<br>100.35<br>100.40<br>100.45<br>100.50<br>100.55<br>101.00<br>101.05<br>101.10<br>101.15<br>101.20<br>101.25<br>101.30<br>101.35<br>101.40<br>101.45<br>101.50<br>101.55<br>102.00<br>102.05<br>102.10<br>102.15<br>102.20<br>102.25<br>102.30<br>102.35<br>102.40<br>102.45<br>102.50<br>102.55<br>103.00<br>103.05<br>103.10<br>103.15<br>103.20<br>103.25<br>103.30<br>103.35<br>103.40<br>103.45<br>103.50<br>103.55<br>104.00<br>104.05<br>104.10<br>104.15<br>104.20<br>104.25<br>104.30<br>104.35<br>104.40<br>104.45<br>104.50<br>104.55<br>105.00<br>105.05<br>105.10<br>105.15<br>105.20<br>105.25<br>105.30<br>105.35<br>105.40<br>105.45<br>105.50<br>105.55<br>106.00<br>106.05<br>106.10<br>106.15<br>106.20<br>106.25<br>106.30<br>106.35<br>106.40<br>106.45<br>106.50<br>106.55<br>107.00<br>107.05<br>107.10<br>107.15<br>107.20<br>107.25<br>107.30<br>107.35<br>107.40<br>107.45<br>107.50<br>107.55<br>108.00<br>108.05<br>108.10<br>108.15<br>108.20<br>108.25<br>108.30<br>108.35<br>108.40<br>108.45<br>108.50<br>108.55<br>109.00<br>109.05<br>109.10<br>109.15<br>109.20<br>109.25<br>109.30<br>109.35<br>109.40<br>109.45<br>109.50<br>109.55<br>110.00<br>110.05<br>110.10<br>110.15<br>110.20<br>110.25<br>110.30<br>110.35<br>110.40<br>110.45<br>110.50<br>110.55<br>111.00<br>111.05<br>111.10<br>111.15<br>111.20<br>111.25<br>111.30<br>111.35<br>111.40<br>111.45<br>111.50<br>111.55<br>112.00<br>112.05<br>112.10<br>112.15<br>112.20<br>112.25<br>112.30<br>112.35<br>112.40<br>112.45<br>112.50<br>112.55<br>113.00<br>113.05<br>113.10<br>113.15<br>113.20<br>113.25<br>113.30<br>113.35<br>113.40<br>113.45<br>113.50<br>113.55<br>114.00<br>114.05<br>114.10<br>114.15<br>114.20<br>114.25<br>114.30<br>114.35<br>114.40<br>114.45<br>114.50<br>114.55<br>115.00<br>115.05<br>115.10<br>115.15<br>115.20<br>115.25<br>115.30<br>115.35<br>115.40<br>115.45<br>115.50<br>115.55<br>116.00<br>116.05<br>116.10<br>116.15<br>116.20<br>116.25<br>116.30<br>116.35<br>116.40<br>116.45<br>116.50<br>116.55<br>117.00<br>117.05<br>117.10<br>117.15<br>117.20<br>117.25<br>117.30<br>117.35<br>117.40<br>117.45<br>117.50<br>117.55<br>118.00<br>118.05<br>118.10<br>118.15<br>118.20<br>118.25<br>118.30<br>118.35<br>118.40<br>118.45<br>118.50<br>118.55<br>119.00<br>119.05<br>119.10<br>119.15<br>119.20<br>119.25<br>119.30<br>119.35<br>119.40<br>119.45<br>119.50<br>119.55<br>120.00<br>120.05<br>120.10<br>120.15<br>120.20<br>120.25<br>120.30<br>120.35<br>120.40<br>120.45<br>120.50<br>120.55<br>121.00<br>121.05<br>121.10<br>121.15<br>121.20<br>121.25<br>121.30<br>121.35<br>121.40<br>121.45<br>121.50<br>121.55<br>122.00<br>122.05<br>122.10<br>122.15<br>122.20<br>122.25<br>122.30<br>122.35<br>122.40<br>122.45<br>122.50<br>122.55<br>123.00<br>123.05<br>123.10<br>123.15<br>123.20<br>123.25<br>123.30<br>123.35<br>123.40<br>123.45<br>123.50<br>123.55<br>124.00<br>124.05<br>124.10<br>124.15<br>124.20<br>124.25<br>124.30<br>124.35<br>124.40<br>124.45<br>124.50<br>124.55<br>125.00<br>125.05<br>125.10<br>125.15<br>125.20<br>125.25<br>125.30<br>125.35<br>125.40<br>125.45<br>125.50<br>125.55<br>126.00<br>126.05<br>126.10<br>126.15<br>126.20<br>126.25<br>126.30<br>126.35<br>126.40<br>126.45<br>126.50<br>126.55<br>127.00<br>127.05<br>127.10<br>127.15<br>127.20<br>127.25<br>127.30<br>127.35<br>127.40<br>127.45<br>127.50<br>127.55<br>128.00<br>128.05<br>128.10<br>128.15<br>128.20<br>128.25<br>128.30<br>128.35<br>128.40<br>128.45<br>128.50<br>128.55<br>129.00<br>129.05<br>129.10<br>129.15<br>129.20<br>129.25<br>129.30<br>129.35<br>129.40<br>129.45<br>129.50<br>129.55<br>130.00<br>130.05<br>130.10<br>130.15<br>130.20<br>130.25<br>130.30<br>130.35<br>130.40<br>130.45<br>130.50<br>130.55<br>131.00<br>131.05<br>131.10<br>131.15<br>131.20<br>131.25<br>131.30<br>131.35<br>131.40<br>131.45<br>131.50<br>131.55<br>132.00<br>132.05<br>132.10<br>132.15<br>132.20<br>132.25<br>132.30<br>132.35<br>132.40<br>132.45<br>132.50<br>132.55<br>133.00<br>133.05<br>133.10<br>133.15<br>133.20<br>133.25<br>133.30<br>133.35<br>133.40<br>133.45<br>133.50<br>133.55<br>134.00<br>134.05<br>134.10<br>134.15<br>134.20<br>134.25<br>134.30<br>134.35<br>134.40<br>134.45<br>134.50<br>134.55<br>135.00<br>135.05<br>135.10<br>135.15<br>135.20<br> |                              |                              |                      |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                |                                                                              |



Ich ..... = Vardagar; § och ..... = höj- och höjdhögar. .... = annan höjdhöjning i bergsskär; ..... = the mountain.

[illegible][illegible]



[illegible]

U och ..... = vardagar; § och == = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

184.

**Göteborg—Särö—Göteborg.**

**Biljettpreis:** I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **sentaxa** G. tab. 19.  
**Mindre biljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frolundaborg kr. 16 (årsbiljett kr. 170); Göteborg—Heden kr. 10; Göteborg—Åsheim kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Järnbrott kr. 20 (årsbiljett kr. 200); Göteborg—Åsheim kr. 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg—Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200).  
**Årsbiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i båten om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.  
 b) Går ej fördagar juni—aug. c) Går endast fördagar maj—aug. d) Går endast fördagar juni—aug. e) Går endast juni—aug. f) Till Bildal alla dagar, till Särö endast maj och sept. g) Från Bildal alla dagar, från Särö endast maj och sept. h) Går endast fördagar juni—aug.

**Vardagar.**

| P 1 | P 5 | P 7 | P 9 | G 11 | G 13 | P 15 | P 17 | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | K | Göteborg—Södra Älvsåsa,<br>Göteborg, sept. 1495 | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47 | P 49 | P 51 | P 53 | P 55 | P 57 | P 59 | P 61 | P 63 | P 65 | P 67 | P 69 | P 71 | P 73 | P 75 | P 77 | P 79 | P 81 | P 83 | P 85 | P 87 | P 89 | P 91 | P 93 | P 95 | P 97 | P 99 | P 101 | P 103 | P 105 | P 107 | P 109 | P 111 | P 113 | P 115 | P 117 | P 119 | P 121 | P 123 | P 125 | P 127 | P 129 | P 131 | P 133 | P 135 | P 137 | P 139 | P 141 | P 143 | P 145 | P 147 | P 149 | P 151 | P 153 | P 155 | P 157 | P 159 | P 161 | P 163 | P 165 | P 167 | P 169 | P 171 | P 173 | P 175 | P 177 | P 179 | P 181 | P 183 | P 185 | P 187 | P 189 | P 191 | P 193 | P 195 | P 197 | P 199 | P 201 | P 203 | P 205 | P 207 | P 209 | P 211 | P 213 | P 215 | P 217 | P 219 | P 221 | P 223 | P 225 | P 227 | P 229 | P 231 | P 233 | P 235 | P 237 | P 239 | P 241 | P 243 | P 245 | P 247 | P 249 | P 251 | P 253 | P 255 | P 257 | P 259 | P 261 | P 263 | P 265 | P 267 | P 269 | P 271 | P 273 | P 275 | P 277 | P 279 | P 281 | P 283 | P 285 | P 287 | P 289 | P 291 | P 293 | P 295 | P 297 | P 299 | P 301 | P 303 | P 305 | P 307 | P 309 | P 311 | P 313 | P 315 | P 317 | P 319 | P 321 | P 323 | P 325 | P 327 | P 329 | P 331 | P 333 | P 335 | P 337 | P 339 | P 341 | P 343 | P 345 | P 347 | P 349 | P 351 | P 353 | P 355 | P 357 | P 359 | P 361 | P 363 | P 365 | P 367 | P 369 | P 371 | P 373 | P 375 | P 377 | P 379 | P 381 | P 383 | P 385 | P 387 | P 389 | P 391 | P 393 | P 395 | P 397 | P 399 | P 401 | P 403 | P 405 | P 407 | P 409 | P 411 | P 413 | P 415 | P 417 | P 419 | P 421 | P 423 | P 425 | P 427 | P 429 | P 431 | P 433 | P 435 | P 437 | P 439 | P 441 | P 443 | P 445 | P 447 | P 449 | P 451 | P 453 | P 455 | P 457 | P 459 | P 461 | P 463 | P 465 | P 467 | P 469 | P 471 | P 473 | P 475 | P 477 | P 479 | P 481 | P 483 | P 485 | P 487 | P 489 | P 491 | P 493 | P 495 | P 497 | P 499 | P 501 | P 503 | P 505 | P 507 | P 509 | P 511 | P 513 | P 515 | P 517 | P 519 | P 521 | P 523 | P 525 | P 527 | P 529 | P 531 | P 533 | P 535 | P 537 | P 539 | P 541 | P 543 | P 545 | P 547 | P 549 | P 551 | P 553 | P 555 | P 557 | P 559 | P 561 | P 563 | P 565 | P 567 | P 569 | P 571 | P 573 | P 575 | P 577 | P 579 | P 581 | P 583 | P 585 | P 587 | P 589 | P 591 | P 593 | P 595 | P 597 | P 599 | P 601 | P 603 | P 605 | P 607 | P 609 | P 611 | P 613 | P 615 | P 617 | P 619 | P 621 | P 623 | P 625 | P 627 | P 629 | P 631 | P 633 | P 635 | P 637 | P 639 | P 641 | P 643 | P 645 | P 647 | P 649 | P 651 | P 653 | P 655 | P 657 | P 659 | P 661 | P 663 | P 665 | P 667 | P 669 | P 671 | P 673 | P 675 | P 677 | P 679 | P 681 | P 683 | P 685 | P 687 | P 689 | P 691 | P 693 | P 695 | P 697 | P 699 | P 701 | P 703 | P 705 | P 707 | P 709 | P 711 | P 713 | P 715 | P 717 | P 719 | P 721 | P 723 | P 725 | P 727 | P 729 | P 731 | P 733 | P 735 | P 737 | P 739 | P 741 | P 743 | P 745 | P 747 | P 749 | P 751 | P 753 | P 755 | P 757 | P 759 | P 761 | P 763 | P 765 | P 767 | P 769 | P 771 | P 773 | P 775 | P 777 | P 779 | P 781 | P 783 | P 785 | P 787 | P 789 | P 791 | P 793 | P 795 | P 797 | P 799 | P 801 | P 803 | P 805 | P 807 | P 809 | P 811 | P 813 | P 815 | P 817 | P 819 | P 821 | P 823 | P 825 | P 827 | P 829 | P 831 | P 833 | P 835 | P 837 | P 839 | P 841 | P 843 | P 845 | P 847 | P 849 | P 851 | P 853 | P 855 | P 857 | P 859 | P 861 | P 863 | P 865 | P 867 | P 869 | P 871 | P 873 | P 875 | P 877 | P 879 | P 881 | P 883 | P 885 | P 887 | P 889 | P 891 | P 893 | P 895 | P 897 | P 899 | P 901 | P 903 | P 905 | P 907 | P 909 | P 911 | P 913 | P 915 | P 917 | P 919 | P 921 | P 923 | P 925 | P 927 | P 929 | P 931 | P 933 | P 935 | P 937 | P 939 | P 941 | P 943 | P 945 | P 947 | P 949 | P 951 | P 953 | P 955 | P 957 | P 959 | P 961 | P 963 | P 965 | P 967 | P 969 | P 971 | P 973 | P 975 | P 977 | P 979 | P 981 | P 983 | P 985 | P 987 | P 989 | P 991 | P 993 | P 995 | P 997 | P 999 | P 1001 | P 1003 | P 1005 | P 1007 | P 1009 | P 1011 | P 1013 | P 1015 | P 1017 | P 1019 | P 1021 | P 1023 | P 1025 | P 1027 | P 1029 | P 1031 | P 1033 | P 1035 | P 1037 | P 1039 | P 1041 | P 1043 | P 1045 | P 1047 | P 1049 | P 1051 | P 1053 | P 1055 | P 1057 | P 1059 | P 1061 | P 1063 | P 1065 | P 1067 | P 1069 | P 1071 | P 1073 | P 1075 | P 1077 | P 1079 | P 1081 | P 1083 | P 1085 | P 1087 | P 1089 | P 1091 | P 1093 | P 1095 | P 1097 | P 1099 | P 1101 | P 1103 | P 1105 | P 1107 | P 1109 | P 1111 | P 1113 | P 1115 | P 1117 | P 1119 | P 1121 | P 1123 | P 1125 | P 1127 | P 1129 | P 1131 | P 1133 | P 1135 | P 1137 | P 1139 | P 1141 | P 1143 | P 1145 | P 1147 | P 1149 | P 1151 | P 1153 | P 1155 | P 1157 | P 1159 | P 1161 | P 1163 | P 1165 | P 1167 | P 1169 | P 1171 | P 1173 | P 1175 | P 1177 | P 1179 | P 1181 | P 1183 | P 1185 | P 1187 | P 1189 | P 1191 | P 1193 | P 1195 | P 1197 | P 1199 | P 1201 | P 1203 | P 1205 | P 1207 | P 1209 | P 1211 | P 1213 | P 1215 | P 1217 | P 1219 | P 1221 | P 1223 | P 1225 | P 1227 | P 1229 | P 1231 | P 1233 | P 1235 | P 1237 | P 1239 | P 1241 | P 1243 | P 1245 | P 1247 | P 1249 | P 1251 | P 1253 | P 1255 | P 1257 | P 1259 | P 1261 | P 1263 | P 1265 | P 1267 | P 1269 | P 1271 | P 1273 | P 1275 | P 1277 | P 1279 | P 1281 | P 1283 | P 1285 | P 1287 | P 1289 | P 1291 | P 1293 | P 1295 | P 1297 | P 1299 | P 1301 | P 1303 | P 1305 | P 1307 | P 1309 | P 1311 | P 1313 | P 1315 | P 1317 | P 1319 | P 1321 | P 1323 | P 1325 | P 1327 | P 1329 | P 1331 | P 1333 | P 1335 | P 1337 | P 1339 | P 1341 | P 1343 | P 1345 | P 1347 | P 1349 | P 1351 | P 1353 | P 1355 | P 1357 | P 1359 | P 1361 | P 1363 | P 1365 | P 1367 | P 1369 | P 1371 | P 1373 | P 1375 | P 1377 | P 1379 | P 1381 | P 1383 | P 1385 | P 1387 | P 1389 | P 1391 | P 1393 | P 1395 | P 1397 | P 1399 | P 1401 | P 1403 | P 1405 | P 1407 | P 1409 | P 1411 | P 1413 | P 1415 | P 1417 | P 1419 | P 1421 | P 1423 | P 1425 | P 1427 | P 1429 | P 1431 | P 1433 | P 1435 | P 1437 | P 1439 | P 1441 | P 1443 | P 1445 | P 1447 | P 1449 | P 1451 | P 1453 | P 1455 | P 1457 | P 1459 | P 1461 | P 1463 | P 1465 | P 1467 | P 1469 | P 1471 | P 1473 | P 1475 | P 1477 | P 1479 | P 1481 | P 1483 | P 1485 | P 1487 | P 1489 | P 1491 | P 1493 | P 1495 | P 1497 | P 1499 | P 1501 | P 1503 | P 1505 | P 1507 | P 1509 | P 1511 | P 1513 | P 1515 | P 1517 | P 1519 | P 1521 | P 1523 | P 1525 | P 1527 | P 1529 | P 1531 | P 1533 | P 1535 | P 1537 | P 1539 | P 1541 | P 1543 | P 1545 | P 1547 | P 1549 | P 1551 | P 1553 | P 1555 | P 1557 | P 1559 | P 1561 | P 1563 | P 1565 | P 1567 | P 1569 | P 1571 | P 1573 | P 1575 | P 1577 | P 1579 | P 1581 | P 1583 | P 1585 | P 1587 | P 1589 | P 1591 | P 1593 | P 1595 | P 1597 | P 1599 | P 1601 | P 1603 | P 1605 | P 1607 | P 1609 | P 1611 | P 1613 | P 1615 | P 1617 | P 1619 | P 1621 | P 1623 | P 1625 | P 1627 | P 1629 | P 1631 | P 1633 | P 1635 | P 1637 | P 1639 | P 1641 | P 1643 | P 1645 | P 1647 | P 1649 | P 1651 | P 1653 | P 1655 | P 1657 | P 1659 | P 1661 | P 1663 | P 1665 | P 1667 | P 1669 | P 1671 | P 1673 | P 1675 | P 1677 | P 1679 | P 1681 | P 1683 | P 1685 | P 1687 | P 1689 | P 1691 | P 1693 | P 1695 | P 1697 | P 1699 | P 1701 | P 1703 | P 1705 | P 1707 | P 1709 | P 1711 | P 1713 | P 1715 | P 1717 | P 1719 | P 1721 | P 1723 | P 1725 | P 1727 | P 1729 | P 1731 | P 1733 | P 1735 | P 1737 | P 1739 | P 1741 | P 1743 | P 1745 | P 1747 | P 1749 | P 1751 | P 1753 | P 1755 | P 1757 | P 1759 | P 1761 | P 1763 | P 1765 | P 1767 | P 1769 | P 1771 | P 1773 | P 1775 | P 1777 | P 1779 | P 1781 | P 1783 | P 1785 | P 1787 | P 1789 | P 1791 | P 1793 | P 1795 | P 1797 | P 1799 | P 1801 | P 1803 | P 1805 | P 1807 | P 1809 | P 1811 | P 1813 | P 1815 | P 1817 | P 1819 | P 1821 | P 1823 | P 1825 | P 1827 | P 1829 | P 1831 | P 1833 | P 1835 | P 1837 | P 1839 | P 1841 | P 1843 | P 1845 | P 1847 | P 1849 | P 1851 | P 1853 | P 1855 | P 1857 | P 1859 | P 1861 | P 1863 | P 1865 | P 1867 | P 1869 | P 1871 | P 1873 | P 1875 | P 1877 | P 1879 | P 1881 | P 1883 | P 1885 | P 1887 | P 1889 | P 1891 | P 1893 | P 1895 | P 1897 | P 1899 | P 1901 | P 1903 | P 1905 | P 1907 | P 1909 | P 1911 | P 1913 | P 1915 | P 1917 | P 1919 | P 1921 | P 1923 | P 1925 | P 1927 | P 1929 | P 1931 | P 1933 | P 1935 | P 1937 | P 1939 | P 1941 | P 1943 | P 1945 | P 1947 | P 1949 | P 1951 | P 1953 | P 1955 | P 1957 | P 1959 | P 1961 | P 1963 | P 1965 | P 1967 | P 1969 | P 1971 | P 1973 | P 1975 | P 1977 | P 1979 | P 1981 | P 1983 | P 1985 | P 1987 | P 1989 | P 1991 | P 1993 | P 1995 | P 1997 | P 1999 | P 2001 | P 2003 | P 2005 | P 2007 | P 2009 | P 2011 | P 2013 | P 2015 | P 2017 | P 2019 | P 2021 | P 2023 | P 2025 | P 2027 | P 2029 | P 2031 | P 2033 | P 2035 | P 2037 | P 2039 | P 2041 | P 2043 | P 2045 | P 2047 | P 2049 | P 2051 | P 2053 | P 2055 | P 2057 | P 2059 | P 2061 | P 2063 | P 2065 | P 2067 | P 2069 | P 2071 | P 2073 | P 2075 | P 2077 | P 2079 | P 2081 | P 2083 | P 2085 | P 2087 | P 2089 | P 2091 | P 2093 | P 2095 | P 2097 | P 2099 | P 2101 | P 2103 | P 2105 | P 2107 | P 2109 | P 2111 | P 2113 | P 2115 | P 2117 | P 2119 | P 2121 | P 2123 | P 2125 | P 2127 | P 2129 | P 2131 | P 2133 | P 2135 | P 2137 | P 2139 | P 2141 | P 2143 | P 2145 | P 2147 | P 2149 | P 2151 | P 2153 | P 2155 | P 2157 | P 2159 | P 2161 | P 2163 | P 2165 | P 2167 | P 2169 | P 2171 | P 2173 | P 2175 | P 2177 | P 2179 | P 2181 | P 2183 | P 2185 | P 2187 | P 2189 | P 2191 | P 2193 | P 2195 | P 2197 | P 2199 | P 2201 | P 2203 | P 2205 | P 2207 | P 2209 | P 2211 | P 2213 | P 2215 | P 2217 | P 2219 | P 2221 | P 2223 | P 2225 | P 2227 | P 2229 | P 2231 | P 2233 | P 2235 | P 2237 | P 2239 | P 2241 | P 2243 | P 2245 | P 2247 | P 2249 | P 2251 | P 2253 | P 2255 | P 2257 | P 2259 | P 2261 | P 2263 | P 2265 | P 2267 | P 2269 | P 2271 | P 2273 | P 2275 | P 2277 | P 2279 | P 2281 | P 2283 | P 2285 | P 2287 | P 2289 | P 2291 | P 2293 | P 2295 | P 2297 | P 2299 | P 2301 | P 2303 | P 2305 | P 2307 | P 2309 | P 2311 | P 2313 | P 2315 | P 2317 | P 2319 | P 2321 | P 2323 | P 2325 | P 2327 | P 2329 | P 2331 | P 2333 | P 2335 | P 2337 | P 2339 | P 2341 | P 2343 | P 2345 | P 2347 | P 2349 | P 2351 | P 2353 | P 2355 | P 2357 | P 2359 | P 2361 | P 2363 | P 2365 | P 2367 | P 2369 | P 2371 | P 2373 | P 2375 | P 2377 | P 2379 | P 2381 | P 2383 | P 2385 | P 2387 | P 2389 | P 2391 | P 2393 | P 2395 | P 2397 | P 2399 | P 2401 | P 2403 | P 2405 | P 2407 | P 2409 | P 2411 | P 2413 | P 2415 | P 2417 | P 2419 | P 2421 | P 2423 | P 2425 | P 2427 | P 2429 | P 2431 | P 2433 | P 2435 | P 2437 | P 2439 | P 2441 | P 2443 | P 2445 | P 2447 | P 2449 | P 2451 | P 2453 | P 2455 | P 2457 | P 2459 | P 2461 | P 2463 | P 2465 | P 2467 | P 2469 | P 2471 | P 2473 | P 2475 | P 2477 | P 2479 | P 2481 | P 2483 | P 2485 | P 2487 | P 2489 | P 2491 | P 2493 | P 2495 | P 2497 | P 2499 | P 2501 | P 2503 | P 2505 | P 2507 | P 2509 | P 2511 | P 2513 | P 2515 | P 2517 | P 2519 | P 2521 | P 2523 | P 2525 | P 2527 | P 252 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|



## Varberg—Ätran—Varberg. 186

Lettpreis: Zontaxa B, Sön- och helgd. säll-  
dagsbiljetter för återresa samma dag till pris  
enkel biljett.

| Km  | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.433 | P 4<br>II, III | P 2<br>II, III |
|-----|------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.55           | 5.37           |
| 5   | Traslov..... t.                                | x              | x              |
| 7   | Honestad..... t.                               | x              | x              |
| 10  | Grimeton..... t.                               | 8.32           | 5.03           |
| 14  | Rolfstorp..... t.                              | 8.23           | 4.44           |
| 17  | Obbult..... t.                                 | x              | x              |
| 21  | Åkulla..... t.                                 | x              | x              |
| 26  | Skinnarhyngen..... t.                          | 7.51           | 3.51           |
| 31  | t. Ullared..... fr.                            | 7.41           | 3.28           |
| ... | t. Limmared 195..... fr.                       | 10.50          | 7.45           |
| ... | t. Falkenberg 195..... fr.                     | 9.30           | 5.10           |
| ... | fr. Falkenberg 195..... t.                     | 2.30           | 9.22           |
| ... | fr. Limmared 195..... t.                       | 7.21           | 2.57           |
| ... | 38 Spetsabo..... t.                            | x              | x              |
| ... | 41 Gällared..... t.                            | 6.57           | 2.34           |
| ... | 45 Silvergårde..... t.                         | x              | x              |
| ... | 49 t. Ätran(x)..... fr.                        | 6.32           | 2.06           |

## K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av  
Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-  
stående platser:B. betyder, att föreningen har egen bygg-  
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,  
M. matservering, R. rum för unge män.B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., »Libanon».B. H. L. Skolgatan 2.  
Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-  
gatan 38.L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-  
get 11.L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-  
gatan 4.L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Botaniaplan 4.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla  
Rådsgatan 30.B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-  
ger Jarlsplan 35.L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-  
der, Hornsgatan 50.B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-  
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

L. O. Öns Gendomsaffär

KIVUDKONTOR:

GAFLE

STOCKHOLM

JÖNKÖPING

Centralpalatset

Riks 8 04

Kontorstid: 9-2, 4-6

Affären grundad 1905.

Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 2 46

Kontorstid: 9-5

Samtliga kontorens teleg.-adr. Skogsh.

Östra Storgatan 35

Riks 3 06

Kontorstid: 9-2, 4-6

Samtliga kontorens teleg.-adr. Skogsh.

## Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331.

190.

| Km  | fr. Stockholm 124(120), 162 t.   | 7 42 | ...   | ...   | 8.49  |
|-----|----------------------------------|------|-------|-------|-------|
| Km  | fr. Göteborg 124, 162..... t.    | 1.43 | 7 42  | ...   | 7.38  |
| 0   | fr. Jönköp. Hamn (x)..... t.     | 7.16 | 11.40 | 5.25  | 9.25  |
| 5   | Långarum..... t.                 | x    | x     | x     | x     |
| 6   | Hovslätt..... t.                 | 7.02 | 11.24 | 5.09  | 9.22  |
| 9   | Norrahammar..... t.              | 6.53 | 11.14 | 4.48  | 9.16  |
| 13  | t. Små. Taberg..... fr.          | 6.46 | 11.00 | 4.10  | 9.03  |
| 13  | fr. Små. Taberg..... t.          | 6.45 | 10.59 | 3.54  | 9.08  |
| 16  | Månsarp..... t.                  | 6.39 | 10.50 | 3.45  | 9.02  |
| 22  | Ekeryd..... t.                   | 6.28 | 10.36 | 3.17  | 8.41  |
| 26  | Bratteberg..... t.               | 6.21 | 10.25 | 3.01  | 8.44  |
| 31  | Byarum..... t.                   | 6.13 | 10.12 | 2.38  | 8.36  |
| 35  | t. Vaggeryd (x)..... fr.         | 6.06 | 10.00 | 2.20  | 8.29  |
| ... | t. Nässjö 191..... fr.           | 6.47 | 9.35  | 9.35  | 5.15  |
| ... | t. Stockholm C 191, 120..... fr. | 9.21 | ...   | ...   | 7.25  |
| ... | t. Värnamo 191..... fr.          | 7.55 | 11.30 | 11.30 | 7.12  |
| ... | t. Ljungby 191, 245..... fr.     | 9.05 | ...   | ...   | 5.50  |
| ... | t. Hålsingborg C 250..... fr.    | ...  | ...   | ...   | 12.55 |
| ... | t. Halmstad 191..... fr.         | 6.22 | 5.12  | 5.12  | 3.50  |

## Lantegendomar

## Stadsfastigheter

## Villor,

## Motor- &amp; Segelhästar

## köpas och säljas

genom

## Karl E. Westberg

Affärsbyrå

Biblioteksgat. 28, Stockholm

RiKs 107 66. Allm. 401 02.

Tvaru Aktiebolaget DIRKE  
GÖTEBORG

och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

## Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.



191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

## 191.

**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km, enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad samt med avgift som för 20 enkla resor med 10 % rabatt. Resgodsvärvikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljetts Statens järnvärgs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljetter, när vederbörlig personbiljet gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik** med andra järnvägar. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45

|         |         |       |     |                              |     |       |         |       |       |
|---------|---------|-------|-----|------------------------------|-----|-------|---------|-------|-------|
| 9.22    | ...     | 7.25  | ... | fr. Stockholm C 120          | ... | 10.32 | ...     | 7.02  | ...   |
| 1.28    | ...     | 12.00 | ... | fr. Norrköping 120           | ... | 6.22  | ...     | 2.46  | ...   |
| 3.22    | ...     | 1.35  | ... | fr. Linköping 120            | ... | 5.00  | ...     | 1.22  | ...   |
| 5.55    | 8.10    | 4.07  | ... | fr. Eskjö 202                | ... | 2.42  | 5.42    | 10.42 | ...   |
| 8.46    | ...     | 12.29 | ... | fr. Vettanda 203             | ... | ...   | 6.12    | 7.38  | ...   |
| 5.00    | ...     | 8.45  | ... | fr. Kälmar 203               | ... | ...   | 9.22    | 11.00 | ...   |
| P 1     | ...     | ...   | ... | Halmstad—Näsafjörns järnväg, | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| II, III | ...     | ...   | ... | Halmstad, spv. 1.435         | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | ...                          | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| 6.47    | 9.35    | 5.15  | 0   | fr. Näsafjörns               | ... | 1.25  | 4.55    | 9.45  | ...   |
| 7.03    | 10.05   | 5.34  | 5   | fr. Bodaberg                 | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| 7.24    | 10.47   | 5.58  | 9   | fr. Fredriksdal              | ... | 12.59 | 4.30    | 9.21  | ...   |
| ...     | ...     | ...   | 15  | fr. Stolpen                  | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...   | 19  | fr. Malmback                 | ... | 12.23 | 3.52    | 9.19  | ...   |
| ...     | ...     | ...   | 25  | fr. Västana                  | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | 11.12   | ...   | 27  | fr. Sorang                   | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| 7.51    | 11.45   | 6.32  | 35  | fr. Hok                      | ... | 11.32 | 2.48    | 8.40  | ...   |
| 8.05    | 12.05   | 6.48  | 44  | fr. Vaggeryd                 | ... | 10.20 | 2.15    | 8.26  | ...   |
| 11.40   | c) 5.25 | 9.23  | ... | fr. Jönköp. Hamn 190         | ... | 6.50  | d) 8.50 | 5.35  | ...   |
| 6.50    | d) 8.50 | 5.35  | ... | fr. Jönköp. Hamn 190         | ... | 11.40 | c) 5.25 | 9.23  | ...   |
| 8.13    | 1.00    | 7.05  | 44  | fr. Vaggeryd                 | ... | 9.45  | 1.45    | 8.20  | ...   |
| 8.29    | 1.45    | 7.22  | 53  | fr. Skillingaryd             | ... | 9.24  | 1.24    | 8.05  | ...   |
| 8.43    | 2.13    | 7.32  | 62  | fr. Klevshult                | ... | 8.47  | 12.35   | 7.51  | ...   |
| 9.02    | 2.47    | 8.16  | 75  | fr. Hörle                    | ... | 8.14  | 12.00   | 7.32  | ...   |
| 9.15    | 3.04    | 8.33  | 81  | fr. Värnamo                  | ... | 7.55  | 11.30   | 7.19  | ...   |
| 4.39    | ...     | ...   | ... | fr. Bords N 182              | ... | ...   | ...     | 10.41 | ...   |
| 7.16    | ...     | ...   | ... | fr. Göteborg B 182           | ... | ...   | ...     | 7.53  | ...   |
| 2.50    | ...     | 8.40  | ... | fr. Alvesta 182              | ... | 4.00  | ...     | 4.00  | ...   |
| 4.15    | ...     | 10.12 | ... | fr. Växjö 182, 220           | ... | 2.40  | ...     | 2.40  | ...   |
| 10.33   | ...     | ...   | ... | fr. Ljungby 245              | ... | ...   | 9.05    | 5.50  | ...   |
| 3.10    | ...     | ...   | ... | fr. Hålsingborg C 245        | ... | ...   | ...     | 12.55 | ...   |
| ...     | ...     | 12.55 | ... | fr. Hålsingborg C 245        | ... | 3.10  | ...     | ...   | ...   |
| ...     | 9.05    | 5.50  | ... | fr. Ljungby 245              | ... | 10.33 | 4.13    | ...   | ...   |
| ...     | 10.45   | 2.40  | ... | fr. Växjö 220, 182           | ... | ...   | 4.15    | 10.12 | ...   |
| ...     | 12.13   | 4.00  | ... | fr. Alvesta 182              | ... | ...   | 2.50    | 8.40  | ...   |
| ...     | 7.53    | ...   | ... | fr. Göteborg B 182           | ... | ...   | 7.26    | ...   | ...   |
| ...     | 10.41   | ...   | ... | fr. Bords N 182              | ... | ...   | 4.39    | ...   | ...   |
| 9.19    | 4.10    | 8.50  | 81  | fr. Värnamo                  | ... | 7.25  | 10.46   | 7.15  | ...   |
| 9.34    | 4.37    | 8.12  | 91  | fr. Kärda                    | ... | 7.06  | 10.24   | 7.01  | ...   |
| 9.41    | 5.10    | 9.22  | 97  | fr. Forsheda                 | ... | 6.46  | 9.56    | 6.49  | ...   |
| 9.49    | 5.42    | 9.40  | 103 | fr. Bredaryd                 | ... | 6.30  | 9.10    | 6.22  | ...   |
| 10.02   | 6.23    | 10.00 | 112 | fr. Beftle                   | ... | 6.09  | 8.35    | 6.24  | ...   |
| 11.10   | 7.32    | ...   | ... | fr. Gislaved 191a            | ... | ...   | 7.10    | 6.40  | ...   |
| 7.10    | 4.40    | ...   | ... | fr. Gislaved 191a            | ... | ...   | 11.10   | 7.22  | ...   |
| 10.04   | 6.22    | 10.05 | 112 | fr. Beftle                   | ... | 6.04  | 8.15    | 6.22  | ...   |
| 10.20   | 7.12    | 10.22 | 123 | fr. Smålandsstenar           | ... | 5.29  | 7.49    | 6.25  | ...   |
| 10.27   | 7.22    | 10.42 | 129 | fr. Skeppshult               | ... | 5.23  | 7.18    | 5.56  | ...   |
| 10.39   | 7.55    | 11.00 | 137 | fr. Landeryd                 | ... | 5.00  | 6.47    | 5.41  | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Ulricehamn 194           | ... | ...   | ...     | 10.11 | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Falköping 194            | ... | ...   | ...     | 5.22  | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Stockholm C 194, 124     | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Bords N 194, 182         | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Göteborg B 194, 182      | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Göteborg B 182, 194      | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Bords N 182, 194         | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | 8.10    | ...   | ... | fr. Stockholm C 124, 194     | ... | ...   | ...     | ...   | ...   |
| ...     | 4.35    | ...   | ... | fr. Falköping 194            | ... | 7.10  | ...     | ...   | ...   |
| ...     | 5.58    | ...   | ... | fr. Ulricehamn 194           | ... | 8.49  | ...     | ...   | ...   |
| 4.40    | 10.43   | 8.20  | 137 | fr. Landeryd                 | ... | 6.43  | ...     | 4.23  | 5.37  |
| 5.10    | 10.58   | 8.25  | 149 | fr. Kinnared                 | ... | 6.27  | ...     | 5.48  | 5.17  |
| ...     | 6.22    | ...   | ... | fr. Åtran 191b               | ... | ...   | ...     | 9.35  | 9.35  |
| ...     | 8.55    | ...   | ... | fr. Varberg 191b, 186        | ... | ...   | ...     | ...   | 2.40  |
| ...     | 2.40    | ...   | ... | fr. Varberg 186, 191b        | ... | ...   | ...     | ...   | 8.55  |
| ...     | 9.35    | ...   | ... | fr. Åtran 191b               | ... | ...   | ...     | ...   | 6.22  |
| 5.28    | 10.59   | 8.26  | 149 | fr. Kinnared                 | ... | 6.27  | ...     | 3.28  | 5.16  |
| ...     | x       | x     | 151 | fr. Brännö                   | ... | x     | ...     | x     | x     |
| 5.45    | 11.13   | 8.48  | 157 | fr. Torup                    | ... | 6.14  | ...     | 5.03  | 5.02  |
| ...     | 1.10    | ...   | ... | fr. Hyltebruk 191c           | ... | ...   | ...     | ...   | 3.00  |
| ...     | ...     | ...   | ... | fr. Hyltebruk 191c           | ... | 1.10  | ...     | ...   | ...   |
| 6.15    | 11.14   | 8.49  | 157 | fr. Torup                    | ... | 6.13  | ...     | 2.43  | 5.01  |
| 6.47    | 11.28   | 9.02  | 166 | fr. Frösilda                 | ... | x6.00 | ...     | 2.20  | 4.46  |
| 7.10    | 11.39   | 9.11  | 173 | fr. Johansfors               | ... | 5.50  | ...     | 1.51  | 3.44  |
| 7.50    | 11.47   | 9.18  | 177 | fr. Oskarström               | ... | 5.43  | ...     | 1.32  | 2.46  |
| 8.07    | 11.55   | 9.24  | 181 | fr. Sennan                   | ... | 5.37  | ...     | 12.20 | 4.16  |
| 8.27    | 12.00   | 9.30  | 185 | fr. Åled                     | ... | x5.21 | ...     | 12.01 | 4.08  |
| 8.48    | 12.06   | 9.38  | 191 | fr. Sperringsholm            | ... | x5.22 | ...     | 11.27 | 5.58  |
| 9.00    | 12.15   | 9.45  | 196 | fr. Halmstad                 | ... | 5.15  | ...     | 11.05 | 3.50  |
| 1.28    | 6.14    | 4.48  | ... | fr. Varberg 126              | ... | 1.18  | ...     | 5.13  | 9.58  |
| 4.10    | 8.24    | 6.27  | ... | fr. Göteborg B 126           | ... | 11.13 | ...     | ...   | 8.02  |
| ...     | 3.23    | 6.35  | ... | fr. Hålsingborg F 126, 128   | ... | 12.23 | ...     | 6.57  | 12.50 |
| ...     | 6.14    | 8.48  | ... | fr. Kopenhavn 126, 128       | ... | 9.14  | ...     | ...   | 9.58  |
| ...     | 5.28    | 7.36  | ... | fr. Malmö 126                | ... | 10.12 | ...     | ...   | 10.10 |

// och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

191c. Hyltebruk—Torp—Hyltebruk. 191c.

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

191a. Gislaved—Rettele— 191a.

b) Sön- och helgdagar 4.25. c) Sön- och helgdagar 9.45.



[illegible]

b) Onsdagar och torsdagar tillräckligt förord. tills vidare.  
c) Alla dagar utom söndagar och torsdagar.  
d) Söndagar och torsdagar.

| 199. Eksjö—Österymo—Eksjö.                                    |      |      |      |                |       |       |      |         |  |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|----------------|-------|-------|------|---------|--|
| Biljettpris: Tontaxa AR tab. 331.                             |      |      |      |                |       |       |      |         |  |
| b) Högfr. tisd., onsd., torsd. och fred. samt sön- och helgd. |      |      |      |                |       |       |      |         |  |
|                                                               | 8.21 | 8.41 | 8.61 |                | Km.   |       |      |         |  |
| fr. Eksjö 162, 203                                            | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Eksjö      | 10.50 | 9.10  | 8.00 | II, III |  |
| fr. Växjö 202                                                 | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Kvänsås    | 6.30  | 8.20  | X    |         |  |
| fr. Hultafred 202                                             | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Högsås     | 6.50  | 8.20  | 8    |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Kälshuset  | 7.07  | 8.27  | 11   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Skurugårda | 7.27  | 8.55  | 14   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Långem     | 7.42  | 8.55  | 21   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 7.57  | 9.09  | 26   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 8.12  | 9.22  | 32   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 8.27  | 9.37  | 35   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 8.42  | 9.52  | 38   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 8.57  | 10.07 | 41   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 9.12  | 10.22 | 44   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 9.27  | 10.37 | 47   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 9.42  | 10.52 | 50   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 9.57  | 11.07 | 53   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 10.12 | 11.22 | 56   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 10.27 | 11.37 | 59   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 10.42 | 11.52 | 62   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 10.57 | 12.07 | 65   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 11.12 | 12.22 | 68   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 11.27 | 12.37 | 71   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 11.42 | 12.52 | 74   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 11.57 | 13.07 | 77   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 12.12 | 13.22 | 80   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 12.27 | 13.37 | 83   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 12.42 | 13.52 | 86   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 12.57 | 14.07 | 89   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 13.12 | 14.22 | 92   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 13.27 | 14.37 | 95   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 13.42 | 14.52 | 98   |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 13.57 | 15.07 | 101  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 14.12 | 15.22 | 104  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 14.27 | 15.37 | 107  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 14.42 | 15.52 | 110  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 14.57 | 16.07 | 113  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 15.12 | 16.22 | 116  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 15.27 | 16.37 | 119  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 15.42 | 16.52 | 122  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 15.57 | 17.07 | 125  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 16.12 | 17.22 | 128  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 16.27 | 17.37 | 131  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 16.42 | 17.52 | 134  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 16.57 | 18.07 | 137  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 17.12 | 18.22 | 140  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 17.27 | 18.37 | 143  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 17.42 | 18.52 | 146  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 17.57 | 19.07 | 149  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 18.12 | 19.22 | 152  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 18.27 | 19.37 | 155  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 18.42 | 19.52 | 158  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 18.57 | 20.07 | 161  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 19.12 | 20.22 | 164  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 19.27 | 20.37 | 167  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 19.42 | 20.52 | 170  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 19.57 | 21.07 | 173  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 20.12 | 21.22 | 176  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 20.27 | 21.37 | 179  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 20.42 | 21.52 | 182  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 20.57 | 22.07 | 185  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 21.12 | 22.22 | 188  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 21.27 | 22.37 | 191  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 21.42 | 22.52 | 194  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 21.57 | 23.07 | 197  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 22.12 | 23.22 | 200  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 22.27 | 23.37 | 203  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 22.42 | 23.52 | 206  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 22.57 | 24.07 | 209  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 23.12 | 24.22 | 212  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 23.27 | 24.37 | 215  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 23.42 | 24.52 | 218  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 23.57 | 25.07 | 221  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 24.12 | 25.22 | 224  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 24.27 | 25.37 | 227  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 24.42 | 25.52 | 230  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 24.57 | 26.07 | 233  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 25.12 | 26.22 | 236  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 25.27 | 26.37 | 239  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 25.42 | 26.52 | 242  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 25.57 | 27.07 | 245  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 26.12 | 27.22 | 248  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 26.27 | 27.37 | 251  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 26.42 | 27.52 | 254  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 26.57 | 28.07 | 257  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 27.12 | 28.22 | 260  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 27.27 | 28.37 | 263  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 27.42 | 28.52 | 266  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 27.57 | 29.07 | 269  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 28.12 | 29.22 | 272  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 28.27 | 29.37 | 275  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 28.42 | 29.52 | 278  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 28.57 | 30.07 | 281  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 29.12 | 30.22 | 284  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 29.27 | 30.37 | 287  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 29.42 | 30.52 | 290  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 29.57 | 31.07 | 293  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 30.12 | 31.22 | 296  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 30.27 | 31.37 | 299  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 30.42 | 31.52 | 302  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 30.57 | 32.07 | 305  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 31.12 | 32.22 | 308  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 31.27 | 32.37 | 311  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 31.42 | 32.52 | 314  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 31.57 | 33.07 | 317  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 32.12 | 33.22 | 320  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 32.27 | 33.37 | 323  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 32.42 | 33.52 | 326  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 32.57 | 34.07 | 329  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 33.12 | 34.22 | 332  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 33.27 | 34.37 | 335  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 33.42 | 34.52 | 338  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 33.57 | 35.07 | 341  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 34.12 | 35.22 | 344  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 34.27 | 35.37 | 347  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 34.42 | 35.52 | 350  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 34.57 | 36.07 | 353  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 35.12 | 36.22 | 356  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 35.27 | 36.37 | 359  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 35.42 | 36.52 | 362  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 35.57 | 37.07 | 365  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 36.12 | 37.22 | 368  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 36.27 | 37.37 | 371  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 36.42 | 37.52 | 374  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 36.57 | 38.07 | 377  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 37.12 | 38.22 | 380  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 37.27 | 38.37 | 383  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 37.42 | 38.52 | 386  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 37.57 | 39.07 | 389  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 38.12 | 39.22 | 392  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 38.27 | 39.37 | 395  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 38.42 | 39.52 | 398  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 38.57 | 40.07 | 401  |         |  |
| fr. Östergården 202                                           | 5.50 | 5.10 | 5.10 | fr. Rydalen    | 39.12 | 40.22 | 404  |         |  |

∞ = aman inskränkning i tågens gång; • = för passager.

[illegible]

|  |          |      |     |        |            |     |     |      |      |     |
|--|----------|------|-----|--------|------------|-----|-----|------|------|-----|
|  | ... 4.11 | 8 14 | " " | 191 t. | Landryd    | (X) | ... | 5.50 | 6.45 | ... |
|  | 7 16     | 7 26 |     | + V    | Vanderhoop | 191 | P   | ...  | ...  | ... |

[illegible]

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och hel-



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* ~~~~~ = passager.

| 201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201                                                         |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Kilometerpriser: 1 ögon trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 öre; i samtrafik kontaxa I, tab. 331. |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| I, II, III                                                                                  | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |
| 8.45                                                                                        | 5.25       | 3.50       | 8.45       | 5.25       | 3.50       | 8.45       | 5.25       | 3.50       | 8.45       |
| 9.09                                                                                        | 5.49       | 4.07       | 9.09       | 5.49       | 4.07       | 9.09       | 5.49       | 4.07       | 9.09       |
| 9.30                                                                                        | 5.70       | 4.28       | 9.30       | 5.70       | 4.28       | 9.30       | 5.70       | 4.28       | 9.30       |
| 9.51                                                                                        | 5.91       | 4.37       | 9.51       | 5.91       | 4.37       | 9.51       | 5.91       | 4.37       | 9.51       |
| 10.03                                                                                       | 6.03       | 4.45       | 10.03      | 6.03       | 4.45       | 10.03      | 6.03       | 4.45       | 10.03      |
| 10.18                                                                                       | 6.18       | 4.55       | 10.18      | 6.18       | 4.55       | 10.18      | 6.18       | 4.55       | 10.18      |
| 10.30                                                                                       | 6.30       | 4.59       | 10.30      | 6.30       | 4.59       | 10.30      | 6.30       | 4.59       | 10.30      |
| 10.42                                                                                       | 6.42       | 4.65       | 10.42      | 6.42       | 4.65       | 10.42      | 6.42       | 4.65       | 10.42      |
| 10.54                                                                                       | 6.54       | 4.71       | 10.54      | 6.54       | 4.71       | 10.54      | 6.54       | 4.71       | 10.54      |
| 11.06                                                                                       | 6.66       | 4.77       | 11.06      | 6.66       | 4.77       | 11.06      | 6.66       | 4.77       | 11.06      |
| 11.18                                                                                       | 6.78       | 4.83       | 11.18      | 6.78       | 4.83       | 11.18      | 6.78       | 4.83       | 11.18      |
| 11.30                                                                                       | 6.90       | 4.89       | 11.30      | 6.90       | 4.89       | 11.30      | 6.90       | 4.89       | 11.30      |
| 11.42                                                                                       | 7.02       | 4.95       | 11.42      | 7.02       | 4.95       | 11.42      | 7.02       | 4.95       | 11.42      |
| 11.54                                                                                       | 7.14       | 5.01       | 11.54      | 7.14       | 5.01       | 11.54      | 7.14       | 5.01       | 11.54      |
| 12.06                                                                                       | 7.26       | 5.07       | 12.06      | 7.26       | 5.07       | 12.06      | 7.26       | 5.07       | 12.06      |
| 12.18                                                                                       | 7.38       | 5.13       | 12.18      | 7.38       | 5.13       | 12.18      | 7.38       | 5.13       | 12.18      |
| 12.30                                                                                       | 7.50       | 5.19       | 12.30      | 7.50       | 5.19       | 12.30      | 7.50       | 5.19       | 12.30      |
| 12.42                                                                                       | 7.62       | 5.25       | 12.42      | 7.62       | 5.25       | 12.42      | 7.62       | 5.25       | 12.42      |
| 12.54                                                                                       | 7.74       | 5.31       | 12.54      | 7.74       | 5.31       | 12.54      | 7.74       | 5.31       | 12.54      |
| 13.06                                                                                       | 7.86       | 5.37       | 13.06      | 7.86       | 5.37       | 13.06      | 7.86       | 5.37       | 13.06      |
| 13.18                                                                                       | 7.98       | 5.43       | 13.18      | 7.98       | 5.43       | 13.18      | 7.98       | 5.43       | 13.18      |
| 13.30                                                                                       | 8.10       | 5.49       | 13.30      | 8.10       | 5.49       | 13.30      | 8.10       | 5.49       | 13.30      |
| 13.42                                                                                       | 8.22       | 5.55       | 13.42      | 8.22       | 5.55       | 13.42      | 8.22       | 5.55       | 13.42      |
| 13.54                                                                                       | 8.34       | 5.61       | 13.54      | 8.34       | 5.61       | 13.54      | 8.34       | 5.61       | 13.54      |
| 14.06                                                                                       | 8.46       | 5.67       | 14.06      | 8.46       | 5.67       | 14.06      | 8.46       | 5.67       | 14.06      |
| 14.18                                                                                       | 8.58       | 5.73       | 14.18      | 8.58       | 5.73       | 14.18      | 8.58       | 5.73       | 14.18      |
| 14.30                                                                                       | 8.70       | 5.79       | 14.30      | 8.70       | 5.79       | 14.30      | 8.70       | 5.79       | 14.30      |
| 14.42                                                                                       | 8.82       | 5.85       | 14.42      | 8.82       | 5.85       | 14.42      | 8.82       | 5.85       | 14.42      |
| 14.54                                                                                       | 8.94       | 5.91       | 14.54      | 8.94       | 5.91       | 14.54      | 8.94       | 5.91       | 14.54      |
| 15.06                                                                                       | 9.06       | 5.97       | 15.06      | 9.06       | 5.97       | 15.06      | 9.06       | 5.97       | 15.06      |
| 15.18                                                                                       | 9.18       | 6.03       | 15.18      | 9.18       | 6.03       | 15.18      | 9.18       | 6.03       | 15.18      |
| 15.30                                                                                       | 9.30       | 6.09       | 15.30      | 9.30       | 6.09       | 15.30      | 9.30       | 6.09       | 15.30      |
| 15.42                                                                                       | 9.42       | 6.15       | 15.42      | 9.42       | 6.15       | 15.42      | 9.42       | 6.15       | 15.42      |
| 15.54                                                                                       | 9.54       | 6.21       | 15.54      | 9.54       | 6.21       | 15.54      | 9.54       | 6.21       | 15.54      |
| 16.06                                                                                       | 9.66       | 6.27       | 16.06      | 9.66       | 6.27       | 16.06      | 9.66       | 6.27       | 16.06      |
| 16.18                                                                                       | 9.78       | 6.33       | 16.18      | 9.78       | 6.33       | 16.18      | 9.78       | 6.33       | 16.18      |
| 16.30                                                                                       | 9.90       | 6.39       | 16.30      | 9.90       | 6.39       | 16.30      | 9.90       | 6.39       | 16.30      |
| 16.42                                                                                       | 10.02      | 6.45       | 16.42      | 10.02      | 6.45       | 16.42      | 10.02      | 6.45       | 16.42      |
| 16.54                                                                                       | 10.14      | 6.51       | 16.54      | 10.14      | 6.51       | 16.54      | 10.14      | 6.51       | 16.54      |
| 17.06                                                                                       | 10.26      | 6.57       | 17.06      | 10.26      | 6.57       | 17.06      | 10.26      | 6.57       | 17.06      |
| 17.18                                                                                       | 10.38      | 6.63       | 17.18      | 10.38      | 6.63       | 17.18      | 10.38      | 6.63       | 17.18      |
| 17.30                                                                                       | 10.50      | 6.69       | 17.30      | 10.50      | 6.69       | 17.30      | 10.50      | 6.69       | 17.30      |
| 17.42                                                                                       | 10.62      | 6.75       | 17.42      | 10.62      | 6.75       | 17.42      | 10.62      | 6.75       | 17.42      |
| 17.54                                                                                       | 10.74      | 6.81       | 17.54      | 10.74      | 6.81       | 17.54      | 10.74      | 6.81       | 17.54      |
| 18.06                                                                                       | 10.86      | 6.87       | 18.06      | 10.86      | 6.87       | 18.06      | 10.86      | 6.87       | 18.06      |
| 18.18                                                                                       | 10.98      | 6.93       | 18.18      | 10.98      | 6.93       | 18.18      | 10.98      | 6.93       | 18.18      |
| 18.30                                                                                       | 11.10      | 6.99       | 18.30      | 11.10      | 6.99       | 18.30      | 11.10      | 6.99       | 18.30      |
| 18.42                                                                                       | 11.22      | 7.05       | 18.42      | 11.22      | 7.05       | 18.42      | 11.22      | 7.05       | 18.42      |
| 18.54                                                                                       | 11.34      | 7.11       | 18.54      | 11.34      | 7.11       | 18.54      | 11.34      | 7.11       | 18.54      |
| 19.06                                                                                       | 11.46      | 7.17       | 19.06      | 11.46      | 7.17       | 19.06      | 11.46      | 7.17       | 19.06      |
| 19.18                                                                                       | 11.58      | 7.23       | 19.18      | 11.58      | 7.23       | 19.18      | 11.58      | 7.23       | 19.18      |
| 19.30                                                                                       | 11.70      | 7.29       | 19.30      | 11.70      | 7.29       | 19.30      | 11.70      | 7.29       | 19.30      |
| 19.42                                                                                       | 11.82      | 7.35       | 19.42      | 11.82      | 7.35       | 19.42      | 11.82      | 7.35       | 19.42      |
| 19.54                                                                                       | 11.94      | 7.41       | 19.54      | 11.94      | 7.41       | 19.54      | 11.94      | 7.41       | 19.54      |
| 20.06                                                                                       | 12.06      | 7.47       | 20.06      | 12.06      | 7.47       | 20.06      | 12.06      | 7.47       | 20.06      |
| 20.18                                                                                       | 12.18      | 7.53       | 20.18      | 12.18      | 7.53       | 20.18      | 12.18      | 7.53       | 20.18      |
| 20.30                                                                                       | 12.30      | 7.59       | 20.30      | 12.30      | 7.59       | 20.30      | 12.30      | 7.59       | 20.30      |
| 20.42                                                                                       | 12.42      | 7.65       | 20.42      | 12.42      | 7.65       | 20.42      | 12.42      | 7.65       | 20.42      |
| 20.54                                                                                       | 12.54      | 7.71       | 20.54      | 12.54      | 7.71       | 20.54      | 12.54      | 7.71       | 20.54      |
| 21.06                                                                                       | 12.66      | 7.77       | 21.06      | 12.66      | 7.77       | 21.06      | 12.66      | 7.77       | 21.06      |
| 21.18                                                                                       | 12.78      | 7.83       | 21.18      | 12.78      | 7.83       | 21.18      | 12.78      | 7.83       | 21.18      |
| 21.30                                                                                       | 12.90      | 7.89       | 21.30      | 12.90      | 7.89       | 21.30      | 12.90      | 7.89       | 21.30      |
| 21.42                                                                                       | 13.02      | 7.95       | 21.42      | 13.02      | 7.95       | 21.42      | 13.02      | 7.95       | 21.42      |
| 21.54                                                                                       | 13.14      | 8.01       | 21.54      | 13.14      | 8.01       | 21.54      | 13.14      | 8.01       | 21.54      |
| 22.06                                                                                       | 13.26      | 8.07       | 22.06      | 13.26      | 8.07       | 22.06      | 13.26      | 8.07       | 22.06      |
| 22.18                                                                                       | 13.38      | 8.13       | 22.18      | 13.38      | 8.13       | 22.18      | 13.38      | 8.13       | 22.18      |
| 22.30                                                                                       | 13.50      | 8.19       | 22.30      | 13.50      | 8.19       | 22.30      | 13.50      | 8.19       | 22.30      |
| 22.42                                                                                       | 13.62      | 8.25       | 22.42      | 13.62      | 8.25       | 22.42      | 13.62      | 8.25       | 22.42      |
| 22.54                                                                                       | 13.74      | 8.31       | 22.54      | 13.74      | 8.31       | 22.54      | 13.74      | 8.31       | 22.54      |
| 23.06                                                                                       | 13.86      | 8.37       | 23.06      | 13.86      | 8.37       | 23.06      | 13.86      | 8.37       | 23.06      |
| 23.18                                                                                       | 13.98      | 8.43       | 23.18      | 13.98      | 8.43       | 23.18      | 13.98      | 8.43       | 23.18      |
| 23.30                                                                                       | 14.10      | 8.49       | 23.30      | 14.10      | 8.49       | 23.30      | 14.10      | 8.49       | 23.30      |
| 23.42                                                                                       | 14.22      | 8.55       | 23.42      | 14.22      | 8.55       | 23.42      | 14.22      | 8.55       | 23.42      |
| 23.54                                                                                       | 14.34      | 8.61       | 23.54      | 14.34      | 8.61       | 23.54      | 14.34      | 8.61       | 23.54      |
| 24.06                                                                                       | 14.46      | 8.67       | 24.06      | 14.46      | 8.67       | 24.06      | 14.46      | 8.67       | 24.06      |
| 24.18                                                                                       | 14.58      | 8.73       | 24.18      | 14.58      | 8.73       | 24.18      | 14.58      | 8.73       | 24.18      |
| 24.30                                                                                       | 14.70      | 8.79       | 24.30      | 14.70      | 8.79       | 24.30      | 14.70      | 8.79       | 24.30      |
| 24.42                                                                                       | 14.82      | 8.85       | 24.42      | 14.82      | 8.85       | 24.42      | 14.82      | 8.85       | 24.42      |
| 24.54                                                                                       | 14.94      | 8.91       | 24.54      | 14.94      | 8.91       | 24.54      | 14.94      | 8.91       | 24.54      |
| 25.06                                                                                       | 15.06      | 8.97       | 25.06      | 15.06      | 8.97       | 25.06      | 15.06      | 8.97       | 25.06      |
| 25.18                                                                                       | 15.18      | 9.03       | 25.18      | 15.18      | 9.03       | 25.18      | 15.18      | 9.03       | 25.18      |
| 25.30                                                                                       | 15.30      | 9.09       | 25.30      | 15.30      | 9.09       | 25.30      | 15.30      | 9.09       | 25.30      |
| 25.42                                                                                       | 15.42      | 9.15       | 25.42      | 15.42      | 9.15       | 25.42      | 15.42      | 9.15       | 25.42      |
| 25.54                                                                                       | 15.54      | 9.21       | 25.54      | 15.54      | 9.21       | 25.54      | 15.54      | 9.21       | 25.54      |
| 26.06                                                                                       | 15.66      | 9.27       | 26.06      | 15.66      | 9.27       | 26.06      | 15.66      | 9.27       | 26.06      |
| 26.18                                                                                       | 15.78      | 9.33       | 26.18      | 15.78      | 9.33       | 26.18      | 15.78      | 9.33       | 26.18      |
| 26.30                                                                                       | 15.90      | 9.39       | 26.30      | 15.90      | 9.39       | 26.30      | 15.90      | 9.39       | 26.30      |
| 26.42                                                                                       | 16.02      | 9.45       | 26.42      | 16.02      | 9.45       | 26.42      | 16.02      | 9.45       | 26.42      |
| 26.54                                                                                       | 16.14      | 9.51       | 26.54      | 16.14      | 9.51       | 26.54      | 16.14      | 9.51       | 26.54      |
| 27.06                                                                                       | 16.26      | 9.57       | 27.06      | 16.26      | 9.57       | 27.06      | 16.26      | 9.57       | 27.06      |
| 27.18                                                                                       | 16.38      | 9.63       | 27.18      | 16.38      | 9.63       | 27.18      | 16.38      | 9.63       | 27.18      |
| 27.30                                                                                       | 16.50      | 9.69       | 27.30      | 16.50      | 9.69       | 27.30      | 16.50      | 9.69       | 27.30      |
| 27.42                                                                                       | 16.62      | 9.75       | 27.42      | 16.62      | 9.75       | 27.42      | 16.62      | 9.75       | 27.42      |
| 27.54                                                                                       | 16.74      | 9.81       | 27.54      | 16.74      | 9.81       | 27.54      | 16.74      | 9.81       | 27.54      |
| 28.06                                                                                       | 16.86      | 9.87       | 28.06      | 16.86      | 9.87       | 28.06      | 16.86      | 9.87       | 28.06      |
| 28.18                                                                                       | 16.98      | 9.93       | 28.18      | 16.98      | 9.93       | 28.18      | 16.98      | 9.93       | 28.18      |
| 28.30                                                                                       | 17.10      | 9.99       | 28.30      | 17.10      | 9.99       | 28.30      | 17.10      | 9.99       | 28.30      |
| 28.42                                                                                       | 17.22      | 10.05      | 28.42      | 17.22      | 10.05      | 28.42      | 17.22      | 10.05      | 28.42      |
| 28.54                                                                                       | 17.34      | 10.11      | 28.54      | 17.34      | 10.11      | 28.54      | 17.34      | 10.11      | 28.54      |
| 29.06                                                                                       | 17.46      | 10.17      | 29.06      | 17.46      | 10.17      | 29.06      | 17.46      | 10.17      | 29.06      |
| 29.18                                                                                       | 17.58      | 10.23      | 29.18      | 17.58      | 10.23      | 29.18      | 17.58      | 10.23      | 29.18      |
| 29.30                                                                                       | 17.70      | 10.29      | 29.30      | 17.70      | 10.29      | 29.30      | 17.70      | 10.29      | 29.30      |
| 29.42                                                                                       | 17.82      | 10.35      | 29.42      | 17.82      | 10.35      | 29.42      | 17.82      | 10.35      | 29.42      |
| 29.54                                                                                       | 17.94      | 10.41      | 29.54      | 17.94      | 10.41      | 29.54      | 17.94      | 10.41      | 29.54      |
| 30.06                                                                                       | 18.06      | 10.47      | 30.06      | 18.06      | 10.47      | 30.06      | 18.06      | 10.47      | 30.06      |
| 30.18                                                                                       | 18.18      | 10.53      | 30.18      | 18.18      | 10.53      | 30.18      | 18.18      | 10.53      | 30.18      |
| 30.30                                                                                       | 18.30      | 10.59      | 30.30      | 18.30      | 10.59      | 30.30      | 18.30      | 10.59      | 30.30      |
| 30.42                                                                                       | 18.42      | 10.65      | 30.42      | 18.42      | 10.65      | 30.42      | 18.42      | 10.65      | 30.42      |
| 30.54                                                                                       | 18.54      | 10.71      | 30.54      | 18.54      | 10.71      | 30.54      | 18.54      | 10.71      | 30.54      |
| 31.06                                                                                       | 18.66      | 10.77      | 31.06      | 18.66      | 10.77      | 31.06      | 18.66      | 10.77      | 31.06      |
| 31.18                                                                                       | 18.78      | 10.83      |            |            |            |            |            |            |            |



## 5. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 203.

Ätpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa AD, tab. 331, Å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331. b) Måndagar. c) Tisdagar.

|         |         |     |                           |         |         |         |
|---------|---------|-----|---------------------------|---------|---------|---------|
| 9 22    | 7.25    | ... | fr. Stockholm C 121 t.    | 7 22    | 7 02    | ...     |
| ...     | 3.15    | ... | fr. Jönköping 162, 121 t. | V 1.39  | 10 34   | ...     |
| ...     | 7.00    | ... | fr. Malmö 121 ..... t.    | 1.10    | 11 30   | ...     |
| II I    | 8 5     | Km. | Vetlanda-Sävsjö järnv.    | 6 2     | 8 6     | ...     |
| II, III | II, III |     | Vetlanda, sv. 0.891       | II, III | II, III | ...     |
| 8.00    | 6 30    | 0   | fr. Sävsjö ..... t.       | 7.00    | 5.30    | ...     |
| 88.11   | 8 41    | 5   | Gåvan ..... ↑             | x6.47   | x5.17   | ...     |
| 8.22    | 6 52    | 9   | Hultagård ..... t.        | 6.37    | 5.07    | ...     |
| 8.35    | 7 05    | 13  | Lannaskedebro .....       | 6.25    | 4.55    | ...     |
| 8.48    | 7 18    | 16  | Landsbro ..... t.         | 6.13    | 4.43    | ...     |
| 9.00    | 7 30    | 20  | Myresjö ..... t.          | 5 52    | 4.29    | ...     |
| 9.14    | 7 44    | 24  | Smål. Hällinge .....      | 5 42    | 4.17    | ...     |
| x3.19   | x7 42   | 26  | Hultaby ..... t.          | x5 32   | x4.09   | ...     |
| 9.30    | 8 00    | 30  | t. Vetlanda ..... fr.     | 5 30    | 4.00    | ...     |
|         |         |     | Vetlanda-Måsilåjärnv.     |         |         |         |
|         |         |     | Vetlanda, sv. 0.891       |         |         |         |
| 2.03    | 5.13    | ... | fr. Näsås 203..... t.     | 10.40   | 1.30    | ...     |
| 8.45    | 8.45    | ... | fr. Kalmar 203 ..... t.   | 11.00   | 9 22    | ...     |
| 8 23    | 8 25    | ... |                           | 8 22    | 8 24    | 8 26    |
| II, III | II, III |     |                           | II, III | II, III | II, III |
| 3.45    | 8 10    | 0   | fr. Vetlanda ..... t.     | c) 7.30 | 12.20   | 10 50   |
| 3.56    | 8 20    | 1   | Flugeby ..... ↑           | 7.17    | 12.10   | 10 41   |
| 4.12    | 8 30    | 9   | Holsbybrunn .....         | 7.02    | 11.59   | 10 28   |
| 4.26    | 8 40    | 13  | Ålsheia ..... t.          | 6.48    | 11.48   | 10 12   |
| x4.32   | x8 44   | 15  | Bruckgården .....         | x6.38   | x11.40  | x10 04  |
| 4.42    | 8 49    | 17  | Ådelfors ..... t.         | 6.33    | 11.36   | 9 58    |
| 5.02    | 9 03    | 23  | Tällång ..... t.          | 6.15    | 11.20   | 9 38    |
| 5.27    | 9 14    | 29  | Kvillstors ..... t.       | c) 6.00 | 11.07   | 9 23    |
| 5.56    | ank.    | 37  | Järnlorsen ..... t.       | avg.    | 10.44   | 8 52    |
| x6 08   | ...     | 42  | Årena ..... t.            | ...     | x10.32  | x8 34   |
| 6 20    | ...     | 46  | Gårdveda ..... t.         | ...     | 10.24   | 8 24    |
| x6 23   | ...     | 49  | Måilla by ..... t.        | ...     | x10.19  | 8 16    |
| 6 30    | ...     | 51  | Måilla ..... fr.          | ...     | 10.15   | 8 10    |
| 9 23    | ...     | ... | t. Oskarshamn 202 fr.     | ...     | 8 30    | 5 15    |

|   |                      |     |
|---|----------------------|-----|
| 3 | Kalmar—Berga—Kalmar. | 206 |
|---|----------------------|-----|

**ttpris: I egen trafik, Zontaxa AO, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.**

| 9.15   |        |        | fr. Karlskrona 211 ..... |                                    |        | t.     |        |        | 7.45    |        |  |
|--------|--------|--------|--------------------------|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--|
| I, III | P 34   | 8 36   | I, III                   | Kalmar — Berga jurnu.              | I, III | P 33   | 6 37   | I, III | G 37    | I, III |  |
| I, III | I, III | I, III | I, III                   | Kalmar svp. 0.891                  | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III |  |
| 9.45   | 2.40   | 4.30   | ...                      | 0 fr. Kalmar .....                 | t.     | 9.35   | 1.20   | 7 45   | \$ 9.00 | ...    |  |
| 9.49   | 2.44   | 4.35   | ...                      | 0 fr. Kalmar västr .....           | ↑      | 9.33   | 1.18   | 7 42   | 8 58    | ...    |  |
|        |        |        | ...                      | Bergaby .....                      |        |        |        |        |         | ...    |  |
| 10.03  | 2.58   | 4.51   | ...                      | 7 Kläckeberga .....                |        |        | 9.18   | 7 21   | 8 46    | ...    |  |
| 10.12  | 3.06   | 5.03   | ...                      | 10 Förlösa .....                   |        | 9.11   | 1.01   | 7 11   | 8 39    | ...    |  |
| 10.28  | 3.17   | 5.25   | ...                      | 15 Låkeby .....                    |        | 8.56   | 1.24   | 6 42   | 8 27    | ...    |  |
| 10.41  | 3.27   | 5.44   | ...                      | 19 Rockeby .....                   |        | 8.41   | 1.24   | 6 23   | 8 12    | ...    |  |
| 10.55  | 3.38   | 5.53   | ...                      | 25 Kåremo .....                    |        | 8.25   | 12.29  | 6 06   | 8 06    | ...    |  |
| 11.08  | 3.49   | 6.18   | ...                      | 30 Haraldsmåla .....               |        | 8.13   | 12.19  | 5 49   | 7 55    | ...    |  |
| 11.26  | 4.03   | 6.48   | ...                      | 36 Ålem (X) .....                  |        | 7.57   | 12.07  | 5.31   | 7 42    | ...    |  |
| 11.41  | 4.16   | 7.12   | ...                      | 41 Blomstermåla .....              | ↓      | 7.42   | 11.56  | 5.10   | 7 31    | ...    |  |
| 11.49  | 4.24   | 7.24   | ...                      | 44 t. Sandbäckshult (X) .....      | fr.    | 7.30   | 11.49  | 4.50   | 7 24    | ...    |  |
| 12.15  | 5.20   | 8 02   | ...                      | t. Mönsterås 210 .....             | t.     | 6.40   | 10.30  | 3.35   | 6 42    | ...    |  |
| 10.50  | 3.35   | 5 42   | ...                      | fr. Mönsterås 210 .....            | t.     | 8.10   | 12.15  | 5.20   | 8 02    | ...    |  |
| 11.59  | 4.31   | 7 39   | ...                      | 44 fr. Sandbäckshult .....         | t.     | 7.16   | 11.44  | 4.25   | 7 15    | ...    |  |
| 12.09  | 4.41   | 7 53   | ...                      | 48 Hornås .....                    | ↑      | 7.07   | 11.36  | 4.15   | 7 02    | ...    |  |
| 12.21  | 4.52   | 8 08   | ...                      | 53 Verlebo .....                   | ↑      | 6.54   | 11.26  | 3.57   | 6 56    | ...    |  |
| 12.30  | 5.01   | 8 23   | ...                      | 57 Långemåla .....                 | ↓      | 6.45   | 11.18  | 3.42   | 6 47    | ...    |  |
| 12.41  | 5.12   | 8 36   | ...                      | 61 t. Buda .....                   | fr.    | 6.32   | 11.07  | 3.23   | 6 36    | ...    |  |
|        | V8 22  |        | ...                      | t. Oskarshamn 201 .....            | fr.    |        | 8.45   |        | 3.50    | ...    |  |
|        | S7 22  |        | ...                      |                                    |        |        |        |        |         | ...    |  |
| 12.44  | 5.16   | 8 44   | ...                      | 61 fr. Buda .....                  | t.     | 6.27   | 11.04  | 3.11   | 6 34    | ...    |  |
| x      | x      | x      | ...                      | 70 Bergagård .....                 | ↑      | x      | x      | x      | x       | ...    |  |
| 1.09   | 5.35   | 9 15   | ...                      | 70 Högsby .....                    | ↑      | 6.08   | 10.48  | 2.46   | 6 16    | ...    |  |
| 1.25   | 5.50   | 9 35   | ...                      | 77 t. Berga (X) .....              | fr.    | 5 59   | 10.35  | 2.15   | 6 00    | ...    |  |
|        | 8 32   |        | ...                      | t. Oskarshamn 202 .....            | fr.    |        | 8.30   |        |         | ...    |  |
| 10 28  |        |        | ...                      | t. Västervik 202, 143 .....        | fr.    |        | 7.00   |        |         | ...    |  |
| 9 42   |        |        | ...                      | t. Näsåjö 202 .....                | fr.    |        | 6.50   |        |         | ...    |  |
| 1 28   |        |        | ...                      | t. Långköpung 202, 120 .....       | fr.    |        | 3 02   |        |         | ...    |  |
| 7.02   |        |        | ...                      | t. Stockholm C202, 146 .....       | fr.    |        | 9 21   |        |         | ...    |  |
| 7.38   |        |        | ...                      | t. G8eb. S. J. 202, 162, 124 ..... | fr.    |        | 3.12   |        |         | ...    |  |

Ljungbyholm—Påryd 207  
—Ljungbyholm.

**Jettpris** i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5  
i retur I 10, III 7. d) Endast juni—augusti

|        |       |                        |                    |        |        |        |        |    |      |
|--------|-------|------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|----|------|
| 0      | ...   | fr. Kalmar 211         | .....              | t.     | 8.40   | 1.25   | 8      | 2  |      |
| 5      | 3 40  | ...                    | fr. Karlskrona 211 | t.     | 7.45   | 7.45   | ...    |    |      |
| 0      | 6 15  | ...                    | fr. Torsås 211     | .....  | t.     | 1.30   | 5.00   |    |      |
| b) P   | 6     | Ljungkyl, Karlskrona   |                    |        | 8      | 1      | 6      | 3  | b) P |
| I, III |       | Kalmar je., spv. 0.89/ | I, III             | I, III | I, III | I, III | I, III |    |      |
| 0      | 87 51 | 0                      | fr. Ljungkylholm   | .....  | t.     | 7.25   | 12.35  | 87 | 51   |
| 2      | 8 01  | 4                      | Ölvingstorp        | .....  | ↑      | 7.15   | 12.35  | 7  | 2    |
| 9      | 8 12  | 9                      | Tvårskog           | .....  | ↑      | 7.00   | 12.10  | 7  | 1    |
| x      | x     | x                      | Nåvraerve          | .....  | x      | x      | x      | x  | x    |
| 3      | 8 24  | 14                     | Ryrtorp            | .....  | fr.    | 6.44   | 11.54  | 70 | 24   |
| 58     | 35    | 19                     | Pårust             | .....  | fr.    | 6.30   | 11.40  | 65 | 35   |

208 Målerås södra 208  
—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

|                |       |     |                          |     |            |        |      |
|----------------|-------|-----|--------------------------|-----|------------|--------|------|
| ...            | 8.45  | ... | fr. Kalmar 203 .....     | t.  | ...        | 9.25   | ...  |
| ...            | 6.45  | ... | fr. Näsäp 203 .....      | t.  | 9.45       | ...    | 9.25 |
| 8 1            | 8 3   |     | Kosta järnväg            |     | 8 2        | 8 4    |      |
| II, II, II, II | Kn.   |     | Kosta, spv. 0.600        |     | II, II, II | II, II |      |
| 7.00           | 2.50  | 0   | fr. Mälarås södra...     | t.  | 11.16      | 7.15   | ...  |
| 7.21           | 3.12  | 7   | fr. Ideholm .....        | ▲   | 10.56      | 6.52   | ...  |
| 7.41           | 3.33  | 14  | t. Kosta .....           | fr. | 10.35      | 6.31   | ...  |
| 7.55           | 3.50  | 14  | fr. Ekstena .....        | t.  | 10.24      | 6.19   | ...  |
| 8.23           | 4.18  | 23  | fr. Kåseberga .....      | ▲   | 9.57       | 5.55   | ...  |
| 8.44           | 4.39  | 30  | t. Lensebo .....         | fr. | 9.35       | 5.33   | ...  |
| 10.35          | 6.22  | ... | t. Vidsjö 220 .....      | fr. | 5.12       | 2.05   | ...  |
| 11.15          | 6.52  | ... | t. Alvesta 220 .....     | fr. | 5.02       | 2.00   | ...  |
| ...            | 11.22 | ... | t. Kärskrona 220 .....   | fr. | 6.50       | 2.33   | ...  |
| ...            | 10.55 | ... | t. Kalmar 220, 204 ..... | fr. | 6.15       | 2.20   | ...  |

|   |         |      |
|---|---------|------|
| 0 | ...     | 5.23 |
| 5 | ...     | 7.42 |
| 0 | ...     | 4.37 |
| 3 | ...     | 4.29 |
| 4 | ...     | 4.26 |
| 7 | ...     | 4.20 |
| 2 | 8105    |      |
| 2 | II, III |      |
| p | ...     |      |
| p | ...     |      |

|  |      |      |     |   |
|--|------|------|-----|---|
|  | BIII | 7 22 | ... | 0 |
|  | III  | 7 11 | ... | 7 |
|  |      | 7 0  | ... | 9 |
|  |      | 6 5  | ... | 6 |
|  |      | 6 4  | ... | 9 |
|  |      | 6 3  | ... | 0 |
|  |      | 3 40 | ... | 0 |
|  |      | 3 00 | ... |   |

| Zontaxa A. tab. 331. |              | Bijettpolis: I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4,5 öre. |                                                    | Kvara och ater. |  |
|----------------------|--------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|--|
| B 107<br>III         | B 109<br>III | Km.                                                     | Östra Biekinge järnväg,<br>Karlskrona, spv. 1.067. | B 108<br>III    |  |
| 6.40                 | 4.15         | 0                                                       | fr. Gullaboby                                      | 12.45           |  |
| 6.46                 | 4.21         | 2                                                       | fr. Fagerke                                        | 12.41           |  |
| 6.55                 | 4.29         | 5                                                       | fr. Gullaboby                                      | 12.33           |  |
| 7.01                 | 4.36         | 7                                                       | fr. Bidalite                                       | 12.28           |  |
| 7.08                 | 4.42         | 8                                                       | fr. Trankevi                                       | 12.21           |  |
| 7.20                 | 4.53         | 12                                                      | fr. Pingeorp                                       | 12.07           |  |
| 7.25                 | 5.00         | 15                                                      | fr. Torsås X                                       | 12.00           |  |
| 10.10                | 7.43         | ...                                                     | fr. Karlskrona 211                                 | 9.15            |  |
| 1.25                 | 8.43         | ...                                                     | fr. Kalmar 211                                     | 6.20            |  |
| 6.20                 | 3.02         | ...                                                     | fr. Kalmar 211                                     | 1.25            |  |
| 8.30                 | 3.49         | ...                                                     | fr. Karlskrona 211                                 | 6.50            |  |
| 8.50                 | 12.30        | ...                                                     | fr. Torsås X                                       | 10.52           |  |
| 8.42                 | 12.40        | ...                                                     | fr. Götaland                                       | 10.43           |  |
| X 12.42              | 7.28         | 5                                                       | fr. Sallunda                                       | X 6.4           |  |
| X 12.42              | X 7.30       | 7                                                       | fr. Bergkvara                                      | X 10.30         |  |
| 8.50                 | 12.48        | 7                                                       | fr. Bergkvara                                      | 6.4             |  |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |

[illegible][illegible]

**209 Böda-Borgholm-Böda. 209**  
Fr. o. m. 1 sept. 1918

|     |                      |     |
|-----|----------------------|-----|
| G 3 | Borgholm—Böddajärnv. | G 6 |
|-----|----------------------|-----|

| II, III | B  | Borgholm spdr.v. 0.89/. | II, III |
|---------|----|-------------------------|---------|
| 6.40    | 0  | fr. Båda .....          | 5.20    |
| 6.50    | 3  | ♣ Skäftekärr .....      | 5.14    |
| 6.59    | 7  | ♣ Vedborn .....         | 5.02    |
| 7.15    | 12 | ♣ Löttorp .....         | 4.50    |
| 7.28    | 17 | ♣ Källaberg .....       | 4.34    |
| 7.37    | 21 | ♣ Gunnarsl. ....        | 4.22    |
| 7.51    | 26 | ♣ Persnas .....         | 4.10    |
| 8.05    | 29 | ♣ Förå .....            | 3.59    |
| 8.14    | 32 | ♣ Uggletorp .....       | 3.46    |
| 8.28    | 38 | ♣ Stacketorp .....      | 3.30    |
| 8.40    | 41 | ♣ Alböke .....          | 3.21    |
| 8.47    | 43 | ♣ Dalbyro .....         | 3.10    |
| 9.00    | 47 | ♣ Kalleguta .....       | 2.58    |
| 9.07    | 48 | ♣ Öjkroken .....        | 2.52    |
| 9.15    | 51 | ♣ Tingsdal .....        | 2.42    |
| 9.25    | 55 | ♣ fr. Borgholm .....    | 2.30    |



**211** Kalmar—Torsås—Karlskrona **211**  
och åter.

**Biljettpris:** Å Kalmar-Torsås järnväg: *Sontaxa A* tab. 331 i egen trafik, *sontaxa I*, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik 1 öron km. i 7 öron, III 45; i samtrafik *sontaxa A*, tab. 331.

[illegible]

212.

Alneboda—Nättrabyhamn och åter.

| Bl<br>I, II, III | 83<br>I, II, III | 85 a<br>I, II, III | Pib<br>I, II, III | Fr    | Nittaby—Ålmyrå—Ålmeboda järnv. | Nittabryghamm, svu. 0.400 | 82<br>I, II, III | 84<br>I, II, III | 86 a<br>I, II, III | 86 b<br>I, II, III |
|------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------|--------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 0                | 4.10             | 1.00               | 4.10              | 0     | Ålmeboda                       | Ålmeboda                  | 11.05            | 6.02             | ...                | ...                |
| 1                | 4.23             | 7.25               | 1.13              | 4     | Rävemåla                       | Rävemåla                  | 11.05            | 5.56             | ...                | ...                |
| 2                | ...              | ...                | ...               | 8     | Björnsåra                      | Björnsåra                 | 10.44            | 5.35             | ank.               | ank.               |
| 3                | 4.44             | 7.46               | 1.34              | 4.02  | Ynnäsåra                       | Ynnäsåra                  | 10.20            | 5.11             | 7.76               | 0.93               |
| 4                | 5.10             | 8.13               | 2.00              | 5.08  | Ålmeboda                       | Ålmeboda                  | 10.03            | 4.53             | 7.23               | 9.26               |
| 5                | 5.37             | 8.27               | 2.14              | 5.22  | Svartövdén                     | Svartövdén                | 9.73             | 4.31             | 7.11               | 9.13               |
| 6                | 5.57             | 8.39               | 2.26              | 5.33  | Björnsåra                      | Björnsåra                 | 9.51             | 4.41             | 6.54               | 8.57               |
| 7                | 5.59             | 9.02               | 2.48              | 5.55  | Ålmyrå                         | Ålmyrå                    | 9.32             | 4.22             | 6.11               | 8.57               |
| 8                | 6.08             | ...                | ...               | 5.84  | Märd                           | Märd                      | ...              | ...              | ...                | ...                |
| 9                | 6.18             | 9.16               | 3.02              | 6.02  | Tvång                          | Tvång                     | 9.15             | 4.04             | 6.35               | 8.39               |
| 10               | 6.27             | ...                | ...               | ...   | Bstg.                          | Bstg.                     | ...              | ...              | ...                | ...                |
| 11               | 6.34             | ...                | ...               | ...   | Björnsåra                      | Björnsåra                 | ...              | ...              | ...                | ...                |
| 12               | 6.51             | 9.44               | 3.31              | 6.34  | Björnsåra                      | Björnsåra                 | 8.48             | 3.34             | 6.02               | 8.11               |
| 13               | 7.12             | 10.05              | 3.52              | 6.55  | Komleåra                       | Komleåra                  | ...              | ...              | ...                | ...                |
| 14               | 8.25             | 11.25              | 8.30              | 8.30  | Nittaby                        | Nittaby                   | 8.25             | 3.07             | 5.44               | 7.48               |
| 15               | ...              | 10.02              | 10.35             | 10.35 | Karlakrona 225                 | Karlakrona 225            | 6.00             | 2.00             | 3.10               | 7.22               |
| 16               | ...              | 7.02               | 10.35             | 10.35 | Västg 225, 220                 | Västg 225, 220            | 8.28             | 5.42             | ...                | ...                |
| 17               | 8.05             | 10.46              | 4.55              | 8.23  | Svenholm c 225, 220, 131       | Svenholm c 225, 220, 131  | 7.25             | 7.12             | ...                | ...                |
| 18               | ...              | 2.20               | 7.30              | 9.40  | Ronneby 225                    | Ronneby 225               | 6.10             | 2.31             | ...                | 6.25               |
| 19               | ...              | 6.48               | 12.30             | 1.30  | Kristiansand 225               | Kristiansand 225          | 6.33             | 10.53            | ...                | ...                |
| 20               | ...              | 6.62               | 11.06             | 1.10  | Hälsingborg 225, 238, 250      | Hälsingborg 225, 238, 250 | 2.15             | 6.50             | ...                | ...                |
| 21               | 6.10             | ...                | 2.31              | 2.31  | Malmö 225, 240, 121 a, b       | Malmö 225, 240, 121 a, b  | 3.10             | 7.00             | ...                | ...                |
| 22               | 6.00             | ...                | 4.40              | 3.10  | Ronneby 225                    | Ronneby 225               | 4.55             | 4.55             | 8.23               | 8.23               |
| 23               | 7.20             | 10.14              | 4.00              | 6.51  | Karlakrona 225                 | Karlakrona 225            | 11.25            | 3.33             | 8.32               | 8.32               |
| 24               | 7.27             | 10.21              | 4.07              | 7.03  | Nittaby                        | Nittaby                   | 8.17             | 2.57             | 5.37               | 7.42               |
| 25               | 7.55             | 10.30              | 4.40              | 7.48  | Nittabryghamm                  | Nittabryghamm             | 8.10             | 2.50             | 5.30               | 7.35               |
| 26               | 7.55             | 10.30              | 4.40              | 7.48  | Nittabryghamm                  | Nittabryghamm             | 7.40             | 2.40             | 5.25               | 7.42               |
| 27               | 8.30             | 11.05              | 4.50              | 7.48  | Karlakrona                     | Karlakrona                | 7.07             | 1.00             | 4.50               | 7.42               |

**213.** Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter. **213.**

**Biljettpris:** pr km. I 7,5 öre, III 4,5.  
Från Kallar angätsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) Helgria mánd., onsd. fred. o. lördagar. c) Helgria tisd., onsd., torsd. o. lördagar.

[illegible]



0

## Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S, tab. 331.

f) Sön- och helgdagar juni—aug. c) Söckendagar juni—aug. d) Onsdagar och lördagar. e) Juni—aug. g) Värnamo. h) Tingsryd, helgfria lördagar samt d. 12/6. i) Helgfria onsdagar och lördagar. k) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar. l) § 10.10.

| 10.11   | 6.10       | 10.00  | 10.00  | 2.31  | ... | fr. Ronneby 225                                 | ... | 10.46 | ...        | 8.05   |
|---------|------------|--------|--------|-------|-----|-------------------------------------------------|-----|-------|------------|--------|
| II, III | I, II, III | I, III | I, III | G 10  | ... | Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435. | ... | G 9   | I, II, III | I, III |
| 6.50    | 10.00      | 12.00  | 2.30   | 5.00  | ... | 0 fr. Karlskrona 211                            | ... | 8.10  | 9.42       | ...    |
| x       | 10.11      | 12.11  | x      | 5.11  | ... | 4 Sönn 211                                      | ... | 8.01  | x          | 8.50   |
| 7.04    | 10.20      | 12.20  | 2.45   | 5.34  | ... | 5 Gullberna 211                                 | ... | x     | x          | ...    |
| 7.15    | 10.35      | 12.35  | 2.56   | 6.04  | ... | 7 Torsköra                                      | ... | 7.54  | 9.29       | 8.42   |
| 7.27    | 10.50      | 12.50  | 3.07   | 6.21  | ... | 13 Rödeby                                       | ... | 7.27  | 9.19       | 8.27   |
| 7.41    | 11.07      | 1.07   | 3.19   | 7.01  | ... | 19 Spjutsbygd                                   | ... | 7.00  | 9.08       | 8.12   |
| 7.53    | 11.20      | 1.20   | 3.30   | 7.12  | ... | 26 Nävrågl                                      | ... | 6.31  | 8.56       | 7.55   |
| x ank.  | x ank.     | x      | x      | x     | ... | 32 Holmsjö                                      | ... | 6.09  | 8.46       | 7.40   |
| 8.07    | ...        | ...    | ...    | ...   | ... | 36 Fur                                          | ... | x     | x          | ...    |
| 8.22    | ...        | ...    | ...    | ...   | ... | 39 Saleboda                                     | ... | 5.35  | 8.33       | ...    |
| x       | 6.16       | ...    | ...    | ...   | ... | 46 Vissebjärda                                  | ... | 5.11  | 8.21       | ...    |
| 8.41    | III        | ...    | ...    | ...   | ... | 49 Linnestor                                    | ... | x     | x          | 6.15   |
| ...     | ...        | ...    | ...    | ...   | ... | 57 t. Emmaboda                                  | ... | 4.25  | 8.00       | III    |
| 11.00   | ...        | ...    | ...    | 10.22 | ... | t. Kalmar 204                                   | ... | ...   | 6.15       | ...    |
| 6.15    | ...        | ...    | 2.30   | ...   | ... | fr. Kalmar 204                                  | ... | ...   | 11.00      | ...    |
| 8.50    | 2.35       | ...    | 4.25   | ...   | ... | 57 fr. Emmaboda                                 | ... | 7.42  | 1.20       | 7.10   |
| 9.02    | 2.54       | ...    | 4.37   | ...   | ... | 64 Moshult                                      | ... | 7.28  | 1.06       | 6.52   |
| 9.12    | 3.13       | ...    | 4.47   | ...   | ... | 69 Skruv                                        | ... | 7.17  | 12.55      | 6.25   |
| x       | x          | ...    | x      | ...   | ... | 80 t. Lessebo                                   | ... | ...   | x          | x      |
| 9.31    | 3.37       | ...    | 5.06   | ...   | ... | ...                                             | ... | 6.54  | 12.28      | 5.40   |
| 10.24   | ...        | ...    | 6.12   | ...   | ... | t. Kosta 208                                    | ... | ...   | 7.55       | 3.50   |
| 7.55    | ...        | ...    | 3.50   | ...   | ... | fr. Kosta 208                                   | ... | 10.24 | ...        | 6.12   |
| 9.34    | 3.47       | ...    | 5.09   | ...   | ... | 80 fr. Lessebo                                  | ... | 6.51  | 12.18      | 5.07   |
| 9.51    | 4.15       | ...    | 5.25   | ...   | ... | 89 fr. Hovmantorp                               | ... | 6.33  | 12.00      | 4.45   |
| 10.13   | 4.47       | ...    | 5.47   | ...   | ... | 101 Åryd                                        | ... | 6.07  | 11.31      | 3.45   |
| x       | x          | ...    | x      | ...   | ... | 114 t. Växjö                                    | ... | ...   | x          | a      |
| 10.35   | 5.15       | ...    | 6.02   | ...   | ... | ...                                             | ... | 5.40  | 11.00      | 2.50   |
| ...     | ...        | ...    | ...    | ...   | ... | Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.       | ... | ...   | ...        | ...    |
| 5.25    | ...        | ...    | 1.40   | ...   | ... | fr. Ronneby 221                                 | ... | 9.57  | ...        | 9.03   |
| 6.00    | ...        | ...    | 8.00   | ...   | ... | fr. Karlshamn 230, 221                          | ... | 12.18 | ...        | 9.13   |
| 6.40    | ...        | ...    | 12.50  | ...   | ... | fr. Virserum 223                                | ... | 10.42 | ...        | 9.10   |
| 10.45   | 12.30      | 2.40   | 6.20   | ...   | ... | 0 fr. Växjö                                     | ... | 5.20  | 10.12      | 12.57  |
| 10.54   | 12.55      | 3.02   | 6.22   | ...   | ... | 5 Råppe                                         | ... | 5.22  | 10.00      | 12.45  |
| 11.03   | 1.20       | 3.26   | 6.28   | ...   | ... | 10 Gemla                                        | ... | 5.12  | 9.46       | 12.30  |
| 11.15   | 1.40       | 3.46   | 6.50   | ...   | ... | 18 t. Alvesta                                   | ... | 5.00  | 9.25       | 12.00  |
| 7.42    | ...        | ...    | 11.20  | ...   | ... | t. Malmö 121                                    | ... | 9.03  | ...        | 7.00   |
| 7.46    | ...        | 9.16   | ...    | ...   | ... | t. Göteborg B:s 182                             | ... | ...   | 9.16       | ...    |
| 10.26   | ...        | 7.02   | ...    | ...   | ... | t. Stockholm C 121                              | ... | 7.10  | 9.21       | ...    |

222 Norraby—Kvarnamåla—Norraby. 222 Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331. b) Helgfria lörd. samt d. 12/6.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|







## 0 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

| ...     | 10.55   | ...     | fr. Kristianstad 225 ... t.   | ...     | 2.20    | ...     |
|---------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------|
| ...     | 9.45    | ...     | fr. Karlskrona 225 ... t.     | ...     | 3.33    | 11.13   |
| ...     | 10.50   | ...     | fr. Ronneby 225 ... t.        | ...     | 2.27    | 10.23   |
| P 3     | B 3     | B 1     | Karlsh. - Visl. - Bolmens     | P 4     | P 6     | G 8     |
| II, III | II, III | II, III | Jug, Karlshamn, spv. 1.067    | II, III | II, III | II, III |
| 6.00    | 8.00    | 3.00    | 0 fr. Karlshamn (X) ... t.    | 9.15    | 12.18   | 7.19    |
| 6.09    | 8.19    | 3.13    | 4 Asarum ... t.               | 9.07    | 12.11   | 7.00    |
| M6.15   | 8.32    | 3.22    | 7 Gungvala ... t.             | 8.56    | 12.05   | 6.45    |
| 6.34    | 8.59    | 3.35    | 11 Svängsta ... t.            | 8.43    | 11.57   | 6.22    |
| M6.32   | 9.14    | 3.45    | 15 Åkeholm ... t.             | 8.25    | 11.48   | 6.12    |
| 6.43    | 9.37    | 4.00    | 20 Hemsjö ... t.              | 8.11    | 11.38   | 5.55    |
| 6.58    | 10.05   | 4.15    | 25 Hovmansbygd ... t.         | 7.55    | 11.28   | 5.30    |
| M7.08   | 10.27   | 4.28    | 30 Fridafors ... t.           | 7.40    | 11.18   | 5.11    |
| M7.12   | 10.38   | 4.34    | 32 Slättmåla ... t.           | 7.31    | 11.13   | 5.00    |
| 7.20    | 10.48   | 4.43    | 36 t. Byd (X) ... t.          | 7.21    | 11.05   | 4.45    |
| 7.25    | 11.03   | 4.48    | 36 fr. Byd ... t.             | 7.12    | 11.01   | 4.27    |
| 7.29    | 11.08   | 4.53    | 38 t. Norraryd ... t.         | 7.07    | 10.57   | 4.22    |
| 10.35   | 6.12    | ...     | t. Växjö 222, 221 ... fr.     | ...     | 5.42    | ...     |
| 7.33    | 11.18   | 4.56    | 38 fr. Norraryd ... t.        | 6.57    | 10.52   | 4.12    |
| 7.46    | 11.40   | 5.11    | 44 Ålshult ... t.             | 6.45    | 10.42   | 3.58    |
| 8.07    | 12.07   | 5.31    | 52 Ulvö ... t.                | 6.25    | 10.26   | 3.31    |
| M8.16   | 12.22   | 5.40    | 56 Halvik ... t.              | 6.13    | 10.18   | 3.14    |
| 8.34    | 12.48   | 5.59    | 64 Torne ... t.               | 5.56    | 10.03   | 2.52    |
| 8.49    | 1.10    | 6.14    | 70 Grimslov ... t.            | 5.49    | 9.51    | 2.30    |
| 9.05    | 1.30    | 6.29    | 78 t. Vislanda (X) ... fr.    | 5.29    | 9.35    | 2.00    |
| 1.10    | 7.22    | 11.32   | t. Malmö 121 ... fr.          | 9.22    | ...     | 7.00    |
| 10.12   | ...     | 7.02    | t. Stockholm 121 ... fr.      | 7.12    | 9.21    | ...     |
| 7.12    | ...     | 7.38    | t. Göteborg 121, 162, 124 fr. | 3.12    | ...     | 9.22    |
| 7.12    | ...     | ...     | t. Göteborg 121, 182 ... fr.  | ...     | ...     | ...     |
| 9.23    | 7.00    | 2.15    | fr. Malmö 121 ... t.          | ...     | 1.10    | 7.32    |
| 7.50    | 10.45   | 6.20    | fr. Växjö 220, 121 ... t.     | ...     | 12.48   | 8.02    |
| 9.24    | ...     | 7.25    | fr. Stockholm 121 ... t.      | ...     | 10.56   | 7.02    |
| 9.28    | 2.10    | 7.35    | 78 fr. Vislanda (X) ... t.    | ...     | 8.58    | 1.20    |
| M9.40   | x2.28   | x7.50   | 85 Morhult ... t.             | ...     | x8.46   | x1.02   |
| M9.45   | x2.38   | x7.51   | 88 Åsne ... t.                | ...     | x8.41   | x1.25   |
| 9.55    | 2.57    | 8.12    | 93 Målskog ... t.             | ...     | 8.31    | 12.40   |
| 10.07   | 3.21    | 8.30    | 99 Ryssby ... t.              | ...     | 8.20    | 12.20   |
| 10.22   | 3.50    | 8.51    | 107 Tutaröd ... t.            | ...     | 8.04    | 11.46   |
| 10.34   | 4.10    | 9.05    | 114 t. Ljungby ... t.         | ...     | 7.51    | 11.20   |
| 12.15   | 8.12    | ...     | t. Markaryd V 245 ... fr.     | ...     | ...     | 5.02    |
| 9.18    | 2.00    | ...     | fr. Värnamo 245 ... t.        | ...     | 11.21   | 7.12    |
| 5.02    | ...     | 4.09    | fr. Markaryd V 245 ... t.     | ...     | 12.15   | 8.12    |
| 10.39   | 5.05    | 9.16    | 114 fr. Ljungby ... t.        | ...     | 7.47    | 10.21   |
| x10.54  | x5.27   | x9.34   | 123 t. Stavsjö ... t.         | ...     | x7.32   | x9.58   |
| 10.59   | 5.36    | 9.41    | 125 t. Angelstad ... t.       | ...     | 7.28    | 9.54    |
| 11.06   | 5.46    | 9.50    | 129 t. Bolmen ... t.          | ...     | 7.20    | 9.40    |
| P 3     | B 5     | ...     | Halmstad - Bolmens Jug,       | P 6     | B 2     | G 10    |
| II, III | II, III | ...     | Halmstad, spv. 1.067          | II, III | II, III | II, III |
| 11.11   | 5.55    | ...     | 0 fr. Bolmen ... t.           | 7.15    | 4.01    | 8.52    |
| x11.21  | 6.02    | ...     | 5 t. Pilsborg ... t.          | 7.06    | 3.49    | 8.44    |
| 11.32   | 6.24    | ...     | 10 Byholma ... t.             | 6.56    | 3.34    | 8.27    |
| x11.42  | 6.40    | ...     | 14 Åsen ... t.                | 6.48    | 3.21    | 8.10    |
| 11.57   | 7.05    | ...     | 20 Lidhult ... t.             | 6.36    | 2.52    | 7.15    |
| x12.08  | 7.19    | ...     | 24 Bökö ... t.                | x6.28   | 2.38    | 6.45    |
| x       | x       | ...     | 28 Ålma ... t.                | x       | x       | x       |
| 12.23   | 7.40    | ...     | 31 Bygget ... t.              | 6.15    | 2.17    | 6.22    |
| x12.35  | 7.57    | ...     | 37 Ryaberg ... t.             | x6.02   | 1.56    | 5.56    |
| x12.42  | x8.25   | ...     | 41 Mahult ... t.              | x5.24   | x1.43   | x5.40   |
| x12.53  | x8.25   | ...     | 46 Simlångdalen ... t.        | x5.22   | x1.25   | x5.20   |
| 1.07    | 8.45    | ...     | 53 Marbäck ... t.             | x5.20   | 1.05    | 4.58    |
| x1.16   | 8.55    | ...     | 57 Skedala ... t.             | x5.22   | 12.52   | 4.41    |
| x       | x       | ...     | 59 Skedalahed ... t.          | x       | x       | x       |
| 1.30    | 9.15    | ...     | 64 t. Halmstad HB ... fr.     | 5.10    | 12.30   | 4.15    |
| 6.15    | 4.42    | ...     | t. Varberg 126 ... fr.        | 1.15    | 9.58    | ...     |
| 8.25    | 6.27    | ...     | t. Göteborg B:s 126 ... fr.   | 1.15    | 8.02    | ...     |
| 6.15    | 3.51    | ...     | t. Laholm 126 ... fr.         | 2.21    | 9.34    | 3.03    |
| 8.42    | 6.35    | ...     | t. Helsingborg F 126 ... fr.  | 12.25   | 6.57    | 12.50   |
| 10.22   | 7.36    | ...     | t. Malmö 126 ... fr.          | 10.12   | ...     | 10.10   |

## 1 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331. Helgfrid onsd. o. lörd.

| P 31   | B 27   | P 27 A | Kristianst.-Älmhult-Kristianst., spv. 1.435 | P 32   | B 30   | P 30 A |
|--------|--------|--------|---------------------------------------------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III                                      | I, III | I, III | I, III |
| 7.10   | 1.45   | 1.45   | 0 fr. Kristianstad ... t.                   | 10.40  | 9.15   | 9.05   |
| x7.17  | 2.00   | x1.52  | 3 t. Rödale ... t.                          | x10.30 | x9.09  | x8.59  |
| x7.23  | 2.15   | x1.58  | 6 t. Balsby ... t.                          | 10.15  | x9.04  | x8.54  |
| x7.30  | 2.40   | x2.05  | 10 t. Österslöv ... t.                      | 9.58   | x8.58  | 8.48   |
| x7.38  | 2.57   | x2.13  | 14 t. Ekestad ... t.                        | 9.40   | x8.50  | x8.40  |
| x7.43  | 3.15   | x2.18  | 16 t. Gärro ... t.                          | 9.25   | x8.46  | x8.36  |
| x7.50  | 3.37   | x2.25  | 19 t. Arkelstorp ... t.                     | 9.10   | 8.39   | 8.29   |
| x7.55  | 3.50   | x2.30  | 21 t. Kaffatorp ... t.                      | 8.52   | x8.33  | x8.23  |
| 8.05   | 4.03   | 2.40   | 24 t. Immeln ... fr.                        | 8.40   | 8.25   | 8.15   |
| 4.28   | 2.48   | ...    | fr. Immeln ... t.                           | 8.22   | 8.05   | 7.95   |
| 4.41   | x2.54  | ...    | 27 t. Tabbarp ... t.                        | 8.12   | 7.58   | 7.47   |
| 4.51   | x3.00  | ...    | 30 t. Hylta ... t.                          | 8.02   | 7.52   | 7.42   |
| 5.10   | 3.13   | ...    | 34 t. Sibbhult ... t.                       | 7.50   | 7.43   | 7.33   |
| x5.21  | x3.22  | ...    | 38 t. Rone ... t.                           | x7.29  | x7.31  | x7.29  |
| 5.40   | 3.30   | ...    | 40 t. Glimåkra ... t.                       | 7.22   | 7.25   | 7.15   |
| 5.56   | x3.40  | ...    | 45 t. Östaröd ... t.                        | 6.58   | 7.15   | 7.05   |
| 6.16   | 3.55   | ...    | 49 t. Boalt ... t.                          | 6.45   | 7.09   | 6.99   |
| 6.31   | x4.05  | ...    | 58 t. Kråbbleboda ... t.                    | 6.26   | x6.56  | x6.46  |
| 6.45   | x4.16  | ...    | 60 t. Hultaberg ... t.                      | 6.10   | x6.47  | x6.37  |
| 6.55   | x4.24  | ...    | 63 t. Loshult ... t.                        | 6.00   | x6.40  | x6.30  |
| 7.05   | 4.35   | ...    | 67 t. Älmhult ... fr.                       | 5.42   | 5.30   | 5.20   |
| ...    | 8.02   | ...    | t. Växjö 121, 220 fr.                       | 6.22   | 6.22   | 7.50   |
| 9.23   | 7.02   | ...    | t. Stockholm 121 fr.                        | 7.12   | 7.12   | 9.21   |

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 3 och 5; Halmstad-Karlshamn i tåg nr 6; Halmstad-Vislanda i tåg nr 2.

Biljettpreis: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: Zontaxa T, tab. 331; Halmstad-Bolmen: zontaxa B, tab. 331.

232

Älmhult-Kristianstad-Älmhult.

Denna tabell gäller fr. o. m. 1/6 t. o. m. 30/6.

232

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331.

232

Forts. från föreg. sida.

## 225 Ronneby-225 Ronnebyredd-Ronneby.

| Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | B 49 | B 45 | B 53   | B 51   | B 55  | B 47 |
|-----------------------------------------|------|------|--------|--------|-------|------|
| fr. Ronneby ... t.                      | 6.15 | 9.00 | x10.10 | x12.00 | x1.00 | 5.00 |
| Ronneby hälsobr. ... t.                 | x    | x    | x      | x      | x     | x    |
| t. Ronnebyredd ... t.                   | 6.25 | 9.10 | x10.20 | x12.10 | x1.10 | 5.10 |
| fr. Ronnebyredd ... t.                  | B 50 | B 46 | B 54   | B 52   | B 48  | B 46 |
| Ronneby hälsobr. ... t.                 | 7.15 | 9.45 | x10.30 | 1.25   | 6.10  | 6.10 |
| t. Ronneby ... t.                       | 7.25 | 9.55 | x10.40 | 1.35   | 6.20  | 6.20 |

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

RIKS TEL. 151 13.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar Ävensom stadfastigheter.

ALLM. TEL. 153 18.

V och ... = vardagar; S och ... = sönd- och helgdagar; ... = annan inställning i tågens gång; \* = tåg passerar.



# 235 Hästveda-Långebro(Kristianstad)- Brösarp-Ystad och åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes Järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad-Brösarps och Ystad-Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta siltvagnar** I, III: Hästveda-Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro-Ystad 59/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

b) Onsdagar och lördagar. c) Tågen 1, 2, 43 och 44 göra under tiden juni -aug. uppehåll vid Ystads Saltjöbad för resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Långebro-Kristianstad se anm. nedest i denna tabell. f) On- och lördagar.

|        | 7 10   | 9 21     | ...    | fr. Stockholm 120,121 t.                    | 7.02   | 10 26   | 9.23         |
|--------|--------|----------|--------|---------------------------------------------|--------|---------|--------------|
|        | 5 23   | 10.02    | 2.47   | fr. Ålmhult 121 ..... t.                    | 5.44   | 10.25   | 11 34        |
| 6 39   | P 59   | P 61     | B 19   | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435. | P 60   | G 40    | P 62         |
| III    | I, III | I, III   | I, III | I, III                                      | I, III | I, III  | I, III       |
| V 2.25 | 6.08   | b) 10.50 | 5.20   | fr. Hästveda..... t.                        | 4.50   | V 11.35 | b) 9.20      |
| 3.05   | x6.20  | x11.01   | 5.34   | Glimminge .....                             | x4.38  | 11.12   | (9.05 x10 51 |
| 3.44   | 6.29   | x11.08   | 5.45   | Broby .....                                 | 4.29   | 10.31   | 8.50 10 41   |
| 3.58   | "      | x11.14   | x5.53  | Ollinge .....                               | x4.20  | 9.59    | x8.35 "      |
| 4.26   | x6.40  | x11.18   | 5.59   | Vanås .....                                 | x4.15  | 9.51    | 8.30 10 26   |
| 4.59   | 6.51   | 11.28    | 6.11   | Hanaskog .....                              | 4.07   | 9.17    | 8.16 10 12   |
| 5.45   | x7.02  | x11.39   | 6.24   | Bjälöv .....                                | x3.51  | 8.22    | 7.55 x10 08  |
| 6 28   | 7.12   | x11.45   | 6.22   | Färlöv .....                                | x3.45  | 7.56    | 7.45 x9 54   |
| 6 52   | 7.18   | x11.49   | 6.28   | Vinnö .....                                 | x3.41  | 6.58    | 7.35 x9 42   |
| 8 32   | 7.25   | 11.56    | 6.42   | Karpalund .....                             | 3.38   | 6.38    | 7.30 9 46    |
| 9 40   | 7.31   | "        | x6 22  | Ollinge .....                               | "      | 5.41    | x7.17 "      |
| V 9 50 | 7.38   | b) 12.02 | 6.56   | Skepparslöv n.e. fr.                        | 3.28   | 5.35    | 7.15 x9 30   |
|        |        | 12.09    | 7 03   | t. Långebro(Krist.) d t.                    | 3.20   | V 5 00  | b) 7.00 9 27 |
|        |        |          |        | t. Eslöv 240..... fr.                       | 8.16   | "       | 4.26         |
|        |        |          |        | t. Malmö 240, 121..... fr.                  | 7.00   | "       | 3.10         |
|        |        |          |        | t. Hälsingb. 240, 256 fr.                   | 6.10   | "       | 2.00         |
|        |        |          |        | t. Sölvesborg 225..... fr.                  | 1.23   | "       | 5.25         |
|        |        |          |        | t. Karlshamn 225..... fr.                   | 12.23  | "       | 2.35         |
|        |        |          |        | t. Bonneby 225..... fr.                     | 10.50  | "       | "            |
|        |        |          |        | t. Karlskrona 225..... fr.                  | 9.45   | "       | "            |
|        |        |          |        | t. Kalmar 225, 211 fr.                      | 6.20   | "       | "            |
|        |        |          |        | fr. Kalmar 211, 225 t.                      | 8 25   | "       | "            |
|        |        |          |        | fr. Karlskrona 225..... t.                  | 3.33   | "       | 11 13        |
|        |        |          |        | fr. Bonneby 225..... t.                     | 2.27   | "       | 10 02        |
|        |        |          |        | fr. Karlshamn 225..... t.                   | 12.54  | "       | 8 25         |
|        |        |          |        | fr. Sölvesborg 225..... t.                  | 11.54  | "       | 7 24         |
|        |        |          |        | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435. | P 34   | G 36    | P 36         |
|        |        |          |        | I, III                                      | I, III | I, III  | I, III       |
| V 6.25 | 8.00   | 3.40     | 44     | fr. Långebro(Krist.) d t.                   | 10.30  | V 7 50  | 6.10         |
| 6.45   | x8.06  | x3.46    | 48     | Åsumtorp .....                              | x10.24 | 7 39    | x6.04        |
| 7.17   | x8.14  | 3.54     | 53     | Gårds Köpinge .....                         | 10.16  | 7 17    | 5.57         |
| 7.27   | x8.17  | x3.57    | 55     | Gringelstad .....                           | x10.12 | 6 52    | x5.53        |
| 7.39   | 8.25   | 4.04     | 60     | t. Everöd .....                             | 10.04  | 6 35    | 5.46         |
|        |        |          |        | t. Åhus 241..... fr.                        | 7.00   | "       | 1.30         |
|        |        |          |        | fr. Åhus 241..... t.                        | 11.25  | "       | 7 22         |
|        |        |          |        | fr. Malmö 121 a, 240 t.                     | 6 00   | "       | "            |
|        |        |          |        | fr. Everöd .....                            | 10.00  | 5.22    | 5.42         |
|        |        |          |        | 65 Vittskövle.....                          | x9.52  | 5.10    | x5.34        |
|        |        |          |        | 67 Degeberga .....                          | 9.47   | 4.45    | 5.30         |
|        |        |          |        | 75 Olseröd .....                            | x9.32  | 3.40    | x5.15        |
|        |        |          |        | 78 Maglehem .....                           | x9.26  | 3.20    | x5.09        |
|        |        |          |        | 82 t. Brösarp .....                         | 9.19   | 3.00    | 5.02         |
|        |        |          |        | Ystad-Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.   | P 42   | G 46    | P 44         |
|        |        |          |        | I, III                                      | I, III | I, III  | I, III       |
|        |        |          |        | 0 fr. Brösarp .....                         | 9.04   | V 2.24  | 4.42         |
|        |        |          |        | 4 Ravlundabro .....                         | 8.55   | 2.12    | 4.34         |
|        |        |          |        | 8 Vitaby (x) .....                          | 8.47   | 1.55    | 4.27         |
|        |        |          |        | 14 t. St Olov(x) .....                      | 8.34   | 1.25    | 4.16         |
|        |        |          |        | t. Simrish. 260, 266. fr.                   | "      | 12.01   | 12.01        |
|        |        |          |        | 14 fr. St Olov .....                        | 8.30   | 1.02    | 4.13         |
|        |        |          |        | 21 Onslunda .....                           | 8.14   | 12.44   | 3.59         |
|        |        |          |        | 24 Spjutstorp .....                         | 8.06   | 12.24   | 3.53         |
|        |        |          |        | 30 t. Tomellilla (x) .....                  | 7.54   | 12.00   | 3.43         |
|        |        |          |        | t. Malmö 266..... fr.                       | "      | 8.11    | "            |
|        |        |          |        | t. Simrishamn 266... fr.                    | 6.43   | 7.30    | "            |
|        |        |          |        | Ystad-Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435.     | S1 2   | G 8     | "            |
|        |        |          |        | 30 fr. Tomellilla .....                     | 7.42   | V 9.55  | 3.38         |
|        |        |          |        | 38 fr. Svenstorp .....                      | 7.29   | 9.30    | 3.20         |
|        |        |          |        | 41 t. Köpingsbro .....                      | 7.23   | 9.05    | 3.12         |
|        |        |          |        | t. Gårdsås 260 .....                        | 6.17   | "       | "            |
|        |        |          |        | 41 fr. Köpingsbro .....                     | 7.22   | 8.40    | 3.10         |
|        |        |          |        | c) Ystad Saltjöbad .....                    | 7.10   | V 8.20  | 2.55         |
|        |        |          |        | 49 t. Ystad(x) .....                        | "      | "       | "            |
|        |        |          |        | t. Malmö V 268..... fr.                     | "      | "       | 8.40         |

# 236 Hörby-Hörby-236

Zontaxa B, tab. 331.  
b) Lörd., sön- o. helgd. juni-augusti.

|        | 7 10   | 9 21                 | ...    | fr. Stockholm 120,121 t.                    | 7.02   | 10 26    | 9.23   |
|--------|--------|----------------------|--------|---------------------------------------------|--------|----------|--------|
|        | 5 23   | 10.02                | 2.47   | fr. Ålmhult 121 ..... t.                    | 5.44   | 10.25    | 11 34  |
| 6 39   | P 59   | P 61                 | B 19   | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435. | P 60   | G 40     | P 62   |
| III    | I, III | I, III               | I, III | I, III                                      | I, III | I, III   | I, III |
| V 7.25 | 2.55   | 0 fr. Hörby(x) ..... | t.     | 9.06                                        | 9 20   |          |        |
| 7.35   | 3.05   | 3 Fulltofta .....    | ↑      | x8.59                                       | 9 11   |          |        |
| 7.49   | 3.18   | 7 Ludvigsborg .....  | ↑      | x8.49                                       | 8 58   |          |        |
| x8.01  | x3.27  | 10 Hörby .....       | ↑      | x8.42                                       | x8 42  |          |        |
| 8.10   | 3.35   | 13 t. Hörby(x) ..... | fr.    | 8.35                                        | 8 40   |          |        |
|        |        |                      |        | fr. Kristianstad 240..... t.                | 10.30  |          |        |
|        |        |                      |        | fr. Eslöv 240..... t.                       | 9.49   | b) 10 26 |        |
|        |        |                      |        | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435. | B 2    | B 4      |        |
|        |        |                      |        | I, III                                      | I, III | I, III   |        |
|        |        |                      |        | 0 fr. Hörby(x) .....                        | t.     | 9.06     | 9 20   |
|        |        |                      |        | 3 Fulltofta .....                           | ↑      | x8.59    | 9 11   |
|        |        |                      |        | 7 Ludvigsborg .....                         | ↑      | x8.49    | 8 58   |
|        |        |                      |        | 10 Hörby .....                              | ↑      | x8.42    | x8 42  |
|        |        |                      |        | t. Hörby(x) .....                           | fr.    | 8.35     | 8 40   |
|        |        |                      |        | fr. Kristianstad 240..... t.                | 10.30  |          |        |
|        |        |                      |        | fr. Eslöv 240..... t.                       | 9.49   | b) 10 26 |        |

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)-Ystad och Långebro (Kristianst.)-Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad-Hässleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

# 237 Ålmhult-Sölvesborg och åter.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, trafik Zontaxa Y, tab. 331.

b) Via Eslöv lör., sön- o. helgd. t. o. m. Augusti. c) Via I holm 225, 738, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 124.

|        | 7 10   | 9 21     | ...    | fr. Stockholm 120,121 t.                    | 7.02   | 10 26   | 9.23         |
|--------|--------|----------|--------|---------------------------------------------|--------|---------|--------------|
|        | 5 23   | 10.02    | 2.47   | fr. Ålmhult 121 ..... t.                    | 5.44   | 10.25   | 11 34        |
| 6 39   | P 59   | P 61     | B 19   | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435. | P 60   | G 40    | P 62         |
| III    | I, III | I, III   | I, III | I, III                                      | I, III | I, III  | I, III       |
| V 2.25 | 6.08   | b) 10.50 | 5.20   | fr. Hästveda..... t.                        | 4.50   | V 11.35 | b) 9.20      |
| 3.05   | x6.20  | x11.01   | 5.34   | Glimminge .....                             | x4.38  | 11.12   | (9.05 x10 51 |
| 3.44   | 6.29   | x11.08   | 5.45   | Broby .....                                 | 4.29   | 10.31   | 8.50 10 41   |
| 3.58   | "      | x11.14   | x5.53  | Ollinge .....                               | x4.20  | 9.59    | x8.35 "      |
| 4.26   | x6.40  | x11.18   | 5.59   | Vanås .....                                 | x4.15  | 9.51    | 8.30 10 26   |
| 4.59   | 6.51   | 11.28    | 6.11   | Hanaskog .....                              | 4.07   | 9.17    | 8.16 10 12   |
| 5.45   | x7.02  | x11.39   | 6.24   | Bjälöv .....                                | x3.51  | 8.22    | 7.55 x10 08  |
| 6 28   | 7.12   | x11.45   | 6.22   | Färlöv .....                                | x3.45  | 7.56    | 7.45 x9 54   |
| 6 52   | 7.18   | x11.49   | 6.28   | Vinnö .....                                 | x3.41  | 6.58    | 7.35 x9 42   |
| 8 32   | 7.25   | 11.56    | 6.42   | Karpalund .....                             | 3.38   | 6.38    | 7.30 9 46    |
| 9 40   | 7.31   | "        | x6 22  | Ollinge .....                               | "      | 5.41    | x7.17 "      |
| V 9 50 | 7.38   | b) 12.02 | 6.56   | Skepparslöv n.e. fr.                        | 3.28   | 5.35    | 7.15 x9 30   |
|        |        | 12.09    | 7 03   | t. Långebro(Krist.) d t.                    | 3.20   | V 5 00  | b) 7.00 9 27 |
|        |        |          |        | t. Eslöv 240..... fr.                       | 8.16   | "       | 4.26         |
|        |        |          |        | t. Malmö 240, 121..... fr.                  | 7.00   | "       | 3.10         |
|        |        |          |        | t. Hälsingb. 240, 256 fr.                   | 6.10   | "       | 2.00         |
|        |        |          |        | t. Sölvesborg 225..... fr.                  | 1.23   | "       | 5.25         |
|        |        |          |        | t. Karlshamn 225..... fr.                   | 12.23  | "       | 2.35         |
|        |        |          |        | t. Bonneby 225..... fr.                     | 10.50  | "       | "            |
|        |        |          |        | t. Karlskrona 225..... fr.                  | 9.45   | "       | "            |
|        |        |          |        | t. Kalmar 225, 211 fr.                      | 6.20   | "       | "            |
|        |        |          |        | fr. Kalmar 211, 225 t.                      | 8 25   | "       | "            |
|        |        |          |        | fr. Karlskrona 225..... t.                  | 3.33   | "       | 11 13        |
|        |        |          |        | fr. Bonneby 225..... t.                     | 2.27   | "       | 10 02        |
|        |        |          |        | fr. Karlshamn 225..... t.                   | 12.54  | "       | 8 25         |
|        |        |          |        | fr. Sölvesborg 225..... t.                  | 11.54  | "       | 7 24         |
|        |        |          |        | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435. | P 34   | G 36    | P 36         |
|        |        |          |        | I, III                                      | I, III | I, III  | I, III       |
| V 6.25 | 8.00   | 3.40     | 44     | fr. Långebro(Krist.) d t.                   | 10.30  | V 7 50  | 6.10         |
| 6.45   | x8.06  | x3.46    | 48     | Åsumtorp .....                              | x10.24 | 7 39    | x6.04        |
| 7.17   | x8.14  | 3.54     | 53     | Gårds Köpinge .....                         | 10.16  | 7 17    | 5.57         |
| 7.27   | x8.17  | x3.57    | 55     | Gringelstad .....                           | x10.12 | 6 52    | x5.53        |
| 7.39   | 8.25   | 4.04     | 60     | t. Everöd .....                             | 10.04  | 6 35    | 5.46         |
|        |        |          |        | t. Åhus 241..... fr.                        | 7.00   | "       | 1.30         |
|        |        |          |        | fr. Åhus 241..... t.                        | 11.25  | "       | 7 22         |
|        |        |          |        | fr. Malmö 121 a, 240 t.                     | 6 00   | "       | "            |
|        |        |          |        | fr. Everöd .....                            | 10.00  | 5.22    | 5.42         |
|        |        |          |        | 65 Vittskövle.....                          | x9.52  | 5.10    | x5.34        |
|        |        |          |        | 67 Degeberga .....                          | 9.47   | 4.45    | 5.30         |
|        |        |          |        | 75 Olseröd .....                            | x9.32  | 3.40    | x5.15        |
|        |        |          |        | 78 Maglehem .....                           | x9.26  | 3.20    | x5.09        |
|        |        |          |        | 82 t. Brösarp .....                         | 9.19   | 3.00    | 5.02         |
|        |        |          |        | Ystad-Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.   | P 42   | G 46    | P 44         |
|        |        |          |        | I, III                                      | I, III | I, III  | I, III       |
|        |        |          |        | 0 fr. Brösarp .....                         | 9.04   | V 2.24  | 4.42         |
|        |        |          |        | 4 Ravlundabro .....                         | 8.55   | 2.12    | 4.34         |
|        |        |          |        | 8 Vitaby (x) .....                          | 8.47   | 1.55    | 4.27         |
|        |        |          |        | 14 t. St Olov(x) .....                      | 8.34   | 1.25    | 4.16         |
|        |        |          |        | t. Simrish. 260, 266. fr.                   | "      | 12.01   | 12.01        |
|        |        |          |        | 14 fr. St Olov .....                        | 8.30   | 1.02    | 4.13         |
|        |        |          |        | 21 Onslunda .....                           | 8.14   | 12.44   | 3.59         |
|        |        |          |        | 24 Spjutstorp .....                         | 8.06   | 12.24   | 3.53         |
|        |        |          |        | 30 t. Tomellilla (x) .....                  | 7.54   | 12.00   | 3.43         |
|        |        |          |        | t. Malmö 266..... fr.                       | "      | 8.11    | "            |
|        |        |          |        | t. Simrishamn 266... fr.                    | 6.43   | 7.30    | "            |
|        |        |          |        | Ystad-Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435.     | S1 2   | G 8     | "            |
|        |        |          |        | 30 fr. Tomellilla .....                     | 7.42   | V 9.55  | 3.38         |
|        |        |          |        | 38 fr. Svenstorp .....                      | 7.29   | 9.30    | 3.20         |
|        |        |          |        | 41 t. Köpingsbro .....                      | 7.23   | 9.05    | 3.12         |
|        |        |          |        | t. Gårdsås 260 .....                        | 6.17   | "       | "            |
|        |        |          |        | 41 fr. Köpingsbro .....                     | 7.22   | 8.40    | 3.10         |
|        |        |          |        | c) Ystad Saltjöbad .....                    | 7.10   | V 8.20  | 2.55         |
|        |        |          |        | 49 t. Ystad(x) .....                        | "      | "       | "            |
|        |        |          |        | t. Malmö V 268..... fr.                     | "      | "       | 8.40         |

# 238

# Kristianstad-Hässleholm-Kristianstad.

# 238 Zontaxa B, tab. 331.

| Montana F., tab. 351. |     |       |     |     |       |        |     |     |                   |
|-----------------------|-----|-------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------------------|
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | 5.02  | ... | ... | 9.45  | ...    | ... | ... | fr. Karlshöna 225 |
| ...                   | ... | 10.50 | ... | ... | 10.50 | ...    | ... | ... | fr. Sonneby 225   |
| ...                   | ... | 7.25  | ... | ... | 12.23 | 2.35   | ... | ... | fr. Karlshamn 225 |
| ...                   | ... | 8.40  | ... | ... | 1.23  | 5.25   | ... | ... | fr. Solvåborg 225 |
| ...                   | ... | 8.30  | ... | ... | 1.45  | V 5.10 | ... | ... | fr. Ånundham 232  |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...               |
| ...                   | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... |                   |



241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

|     |        |        |  |  |     |                                                     |        |        |        |
|-----|--------|--------|--|--|-----|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| ... | 7.00   | 3.10   |  |  | ... | Fr. Molin's 121a, 121 b, 240.....                   | t.     | 11.06  | 6.02   |
| ... | 8.16   | 4.26   |  |  | ... | Fr. Zeigle 240.....                                 | t.     | 9.49   | 4.50   |
|     |        |        |  |  | Fr. | Östra Skånes järnvägar,<br>Kristianstad. app. 1443. |        |        |        |
|     | 8.27   | 3.21   |  |  | Fr. | Östra Skånes järnvägar,<br>Kristianstad. app. 1443. |        | 8.28   | 8.22   |
|     | I, III | I, III |  |  | Fr. | Östra Skånes järnvägar,<br>Kristianstad. app. 1443. | I, III | I, III | I, III |
|     | 10.05  | 6.00   |  |  | 0   | Fr. Tollrar(Ö)                                      | t.     | 8.15   | 2.50   |
|     | x10.15 | x6.10  |  |  | 5   | Östra Vram                                          | x8.05  | x2.40  |        |
|     | x10.19 | x6.14  |  |  | 5   | Långö                                               | x8.01  | x2.36  |        |
|     | x10.23 | x6.18  |  |  | 5   | Matlehöj                                            | x7.57  | x2.32  |        |
|     | 10.33  | 6.28   |  |  | 8   | t. Kveröd                                           | 7.47   | 2.22   |        |
|     | 4.48   | ...    |  |  | ... | t. Bräsurp 235.....                                 | Fr.    | ...    | 9.19   |
|     | 7.10   | 2.52   |  |  | ... | Fr. Ystad 235.....                                  | t.     | 1.36   | 6.28   |
|     | 9.19   | 5.05   |  |  | ... | Fr. Bräsurp 235.....                                | t.     | 9.09   | 4.48   |
|     | 8.00   | 3.40   |  |  | ... | Fr. Långebro (Kraud) 235.....                       | t.     | 10.30  | 6.42   |
|     | 10.43  | 6.38   |  |  | 8   | Fr. Kveröd                                          | t.     | 7.42   | 2.12   |
|     | x10.46 | x6.41  |  |  | 9   | Gåga Lyngby                                         | x7.39  | x2.09  |        |
|     | x11.00 | x6.55  |  |  | 14  | Mig                                                 | x7.25  | x1.55  |        |
|     | x11.03 | x6.58  |  |  | 15  | Härad                                               | x7.22  | x1.52  |        |
|     | x11.11 | x7.06  |  |  | 18  | Björp                                               | x7.14  | x1.44  |        |
|     | 11.25  | 7.20   |  |  | 23  | t. Åhus                                             | Fr.    | 7.00   | 3.30   |

b) Tågomyte i Kärreberga. c) § 10.00. d) § 4.23 f) Juni-aug.

[illegible]

✓ och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar;

..... 700



## 246.

## Veinge—Hässelholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

|       |         |     |       |       |     |                            |     |         |         |         |         |
|-------|---------|-----|-------|-------|-----|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| ...   | 11 12   | ... | 8.02  | 11.53 | ... | fr. Göteborg B:s 126       | ... | 4.10    | ...     | 8.24    | 6.27    |
| ...   | 5 12    | ... | 12.23 | 5.26  | ... | fr. Halmstad 126           | ... | 10.26   | ...     | 3.43    | 11.29   |
| ...   | ...     | ... | 9.34  | 5.03  | ... | fr. Laholm 126             | ... | 1.08    | ...     | 4.37    | ...     |
| P 3   | II, III | ... | II 7  | 6 9   | ... | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | G 2     | G 4     | P 6     | B 8     |
| ...   | 5 12    | ... | 1.10  | 6 10  | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...   | 6.10    | ... | 1.25  | 6 22  | ... | fr. Veinge                 | ... | 8.32    | ...     | 2.40    | 10 25   |
| ...   | 6.34    | ... | 1.48  | 7 04  | ... | Skogaby                    | ... | 8.15    | ...     | 2.23    | 10 08   |
| ...   | x       | ... | x     | x     | ... | Knared                     | ... | 7.50    | ...     | 2.00    | 9 45    |
| ...   | 6.59    | ... | 2.11  | 7 24  | ... | Putsared                   | ... | x       | ...     | x       | x       |
| ...   | 7.10    | ... | 2.22  | 7 52  | ... | Majenfors                  | ... | 7.00    | ...     | 1.27    | 9 10    |
| ...   | 7.20    | ... | 2.32  | 8 24  | ... | Rastorp                    | ... | 6.41    | ...     | 1.16    | 8 55    |
| ...   | ...     | ... | ...   | ...   | ... | Markaryd                   | ... | 6.25    | ...     | 1.05    | 8 40    |
| ...   | ...     | ... | 5.48  | ...   | ... | t. Ljungby 245             | ... | ...     | ...     | 10.38   | 5.15    |
| ...   | ...     | ... | 10.38 | ...   | ... | fr. Ljungby 245            | ... | ...     | 5.48    | 5.48    | ...     |
| G 1   | III     | ... | ...   | ...   | ... | Hässelholm—Markaryd järnv. | ... | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 5 10  | 7.26    | ... | 3.37  | ...   | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.05  | 7.45    | ... | 3.00  | ...   | ... | fr. Markaryd               | ... | ...     | 12.15   | 12.57   | 7 50    |
| 6.45  | 8.04    | ... | 3.21  | ...   | ... | Emmalunga                  | ... | ...     | 11.56   | 12.39   | 7 30    |
| 7.27  | 8.26    | ... | 3.44  | ...   | ... | Vittsjö                    | ... | ...     | 11.29   | 12.21   | 7 06    |
| 7.55  | 8.39    | ... | 4.00  | ...   | ... | Bjärnum                    | ... | ...     | 10.57   | 11.59   | 6 24    |
| 8.18  | 8.50    | ... | 4.12  | ...   | ... | Mala                       | ... | ...     | 10.26   | 11.37   | 6 04    |
| 8.30  | 9.00    | ... | 4.22  | ...   | ... | Vankiva                    | ... | ...     | 10.08   | 11.26   | 5.47    |
| 10.05 | 10.03   | ... | 5.53  | ...   | ... | t. Hässelholm              | ... | ...     | 9.50    | 11.15   | 5.30    |
| 12.54 | 12.54   | ... | 8 13  | ...   | ... | t. Kristianstad 238        | ... | ...     | 7.53    | 10.05   | 3.25    |
| ...   | 1.30    | ... | 8 10  | ...   | ... | t. Karlshamn 238, 225      | ... | ...     | ...     | 7.25    | 12.23   |
| ...   | 1.10    | ... | 7 12  | ...   | ... | t. Hälsingborg 250         | ... | ...     | 6.50    | 6.50    | 2.15    |
| ...   | 10.25   | ... | 5.44  | ...   | ... | t. Malmö 121               | ... | ...     | 7.00    | 8.40    | 2.15    |
| ...   | 10 22   | ... | 7.02  | ...   | ... | t. Älmhult 121             | ... | ...     | ...     | 10.02   | 2.47    |
| ...   | ...     | ... | ...   | ...   | ... | t. Stockholm C 121, 120    | ... | ...     | 7 10    | 9 21    | ...     |

## 247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331. b) Onsd. och lörd. 12.45. c) Onsd. och lörd. d) § 11 45.

|      |        |       |       |     |     |                                |     |       |         |       |       |
|------|--------|-------|-------|-----|-----|--------------------------------|-----|-------|---------|-------|-------|
| 7 12 | 9 21   | 9 21  | ...   | ... | ... | fr. Stockholm C. 120, 121, 250 | ... | 10 58 | 7.02    | 7.02  | 9.23  |
| ...  | 10.05  | 10.05 | 3.25  | ... | ... | fr. Kristianstad 238, 250      | ... | 10.03 | 5.53    | 5.53  | ...   |
| 6.30 | 11.20  | 11.20 | 5.15  | ... | ... | fr. Hässelholm 250             | ... | 8.55  | 4.18    | 4.18  | 10 22 |
| ...  | 7.10   | 7.10  | 68.20 | ... | ... | fr. Ystad 259, 248             | ... | 11.36 | e) 6.22 | 10 22 | ...   |
| ...  | 10.10  | 11.00 | 5.00  | ... | ... | fr. Eslöv 248                  | ... | 9.10  | 3.45    | 4.42  | ...   |
| 6.50 | ...    | 8.11  | 2.15  | ... | ... | fr. Hälsingb. C. 250           | ... | 8.30  | 1.30    | ...   | 8 10  |
| 5 45 | 10.47  | 12.08 | 5.35  | ... | ... | fr. Billinge 248               | ... | 8.45  | 2.32    | 4.12  | 8 26  |
| P 1  | P 3    | 6 19  | P 5   | ... | ... | Ängelholm—Klippan järnväg      | ... | P 2   | P 4     | 6 20  | P 6   |
| III  | III    | III   | III   | ... | ... | Ängelholm, spv. 1.435          | ... | III   | III     | III   | III   |
| 8.02 | 12.25  | 2.50  | 7 00  | ... | ... | fr. Klippan                    | ... | 7.18  | 10.57   | 2.10  | 6 40  |
| 8.06 | 12.29  | 2.55  | 7 04  | ... | ... | fr. Grämanstorp                | ... | 7.12  | 10.53   | 2.06  | 6 35  |
| 8.16 | 12.38  | 3.04  | 7 13  | ... | ... | t. Östra Ljungby               | ... | 7.00  | 10.42   | 1.53  | 6 28  |
| ...  | ...    | 10.38 | 10.38 | ... | ... | fr. Ljungby 245                | ... | 5.48  | 5.48    | 5.48  | ...   |
| 5 22 | ...    | 11.48 | 1.10  | ... | ... | fr. Strömsnäsbruk 245          | ... | 12.55 | 4.30    | 4.39  | 10 02 |
| 5 42 | ...    | 12.17 | 2.35  | ... | ... | fr. Markaryd 245               | ... | 11.43 | 4.07    | 4.07  | 9 22  |
| 6.50 | ...    | 12.55 | 5.30  | ... | ... | fr. Hälsingborg C 245          | ... | 10.20 | 3.10    | 3.10  | 8 12  |
| 8.30 | 12.39  | 3.20  | 7 15  | ... | ... | fr. Östra Ljungby              | ... | 6.56  | 10.40   | 1.10  | 6 22  |
| 8.37 | 12.44  | 3.32  | 7 20  | ... | ... | fr. Källna                     | ... | 6.50  | 10.34   | 1.03  | 6 21  |
| 8.43 | 12.48  | 3.42  | 7 24  | ... | ... | fr. Åsbo-Össjö                 | ... | 6.45  | 10.29   | 12.53 | 6 12  |
| 8.51 | 12.53  | 3.53  | 7 22  | ... | ... | fr. Skälderhus                 | ... | 6.37  | 10.23   | 12.36 | 6 12  |
| 8.58 | 12.58  | 4.20  | 7 22  | ... | ... | fr. Munkalunga                 | ... | 6.30  | 10.17   | 12.20 | 6 07  |
| 8.04 | x 1.02 | 4.26  | 7 22  | ... | ... | fr. Munkaågård                 | ... | 6.25  | 10.11   | 11.41 | 6 01  |
| 9.12 | 1.07   | 4.33  | 7 42  | ... | ... | t. Ängelholm Värn              | ... | 6.15  | 10.05   | 11.30 | 5.55  |
| 9.20 | 1.12   | 5.00  | 7 45  | ... | ... | t. Ängelholm S. J.             | ... | 6.00  | 10.00   | 11.00 | 5.50  |
| 3.23 | 3.23   | ...   | 8 22  | ... | ... | t. Hälsingborg F. 128          | ... | ...   | 6.57    | 9.00  | 4.00  |
| 6 24 | 6 24   | ...   | 11 42 | ... | ... | t. Köpenhamn (Personb.) 128    | ... | ...   | ...     | 6.11  | 12.40 |
| 5.28 | 5.28   | ...   | 10 32 | ... | ... | t. Malmö 126                   | ... | ...   | 6.37    | 6.37  | 10.10 |
| 1.56 | 1.56   | ...   | 9 12  | ... | ... | t. Skälderviken 126            | ... | 4 32  | 7.17    | 7.17  | 2.17  |
| 2.38 | 2.38   | ...   | 9 32  | ... | ... | t. Båstad                      | ... | 4 12  | 6.32    | 6.32  | 1.35  |
| 3.43 | 3.43   | ...   | 11 02 | ... | ... | t. Halmstad 126                | ... | 3 12  | 5 12    | 5 12  | 12.23 |
| 8 24 | 8 24   | ...   | 6.27  | ... | ... | t. Göteborg 126                | ... | 11 12 | ...     | ...   | 8.02  |

## 248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

b) 15/10—25/10. d) Onsd. o. lörd. e) End. vard. i onsd. o. lörd. 12.45. f) Lör-, sön- och helgdagar juni—aug.

|         |         |     |         |         |         |         |      |                             |     |         |     |         |         |         |      |
|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|------|-----------------------------|-----|---------|-----|---------|---------|---------|------|
| ...     | 6.50    | ... | ...     | 2.15    | 5.30    | 8 22    | ...  | fr. Hälsingborg C 250       | ... | 8.30    | ... | 1.30    | ...     | 8 12    | ...  |
| ...     | 6.30    | ... | ...     | 11.20   | ...     | 5.15    | ...  | fr. Hässelholm 250          | ... | 8.55    | ... | 4.18    | 10 30   | ...     | ...  |
| ...     | 6.00    | ... | ...     | 10.00   | ...     | 5.50    | ...  | fr. Ängelholm S. J. 247     | ... | 9.20    | ... | 1.12    | 5.00    | 7 45    | ...  |
| ...     | 7.00    | ... | ...     | 10.42   | ...     | 1.53    | 6 22 | fr. Östra Ljungby 247       | ... | 8.16    | ... | 12.38   | 3.04    | 7 12    | ...  |
| G 23    | P 25    | ... | G 29    | 8 31    | 8 21 a  | 8 21 b  | ...  | Klippan—Eslövs järnväg      | ... | 8 22    | ... | 8 28    | 6 30    | 8 32    | ...  |
| II, III | II, III | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ...  | Hälsingborg, spårvidd 1.435 | ... | II, III | ... | II, III | II, III | II, III | ...  |
| ...     | 8.04    | ... | 12.30   | 3.28    | 7 32    | 9 35    | ...  | fr. Klippan                 | ... | 7.15    | ... | 11.39   | 2.00    | 6 30    | ...  |
| ...     | 8.19    | ... | 12.50   | 3.43    | 7 52    | 9 40    | ...  | t. Ljungbyhed               | ... | 6.53    | ... | 11.22   | 1.40    | 6 13    | ...  |
| ...     | 8.20    | ... | 1.15    | 3.45    | 8 00    | 9 42    | ...  | fr. Ljungbyhed              | ... | 6.41    | ... | 11.17   | 1.14    | 6 08    | ...  |
| ...     | 8.28    | ... | 1.40    | x 3.54  | 8 11    | 9 58    | ...  | fr. Skäralid                | ... | 6.30    | ... | 11.08   | 1.03    | 5.58    | ...  |
| ...     | 8.37    | ... | 2.20    | 4.03    | 8 25    | 10 23   | ...  | fr. Röstänga (x)            | ... | 6.05    | ... | 10.59   | 12.45   | 5.48    | ...  |
| ...     | 8.45    | ... | 2.32    | 4.12    | 8 25    | 10 11   | ...  | t. Billinge (x)             | ... | 5 42    | ... | 10.47   | 12.08   | 5.35    | ...  |
| ...     | 7.00    | ... | 2.55    | 4.13    | ...     | ...     | ...  | fr. Billinge (x)            | ... | ...     | ... | 10.45   | 11.50   | 5.33    | 9 00 |
| ...     | 7.21    | ... | 3.20    | x 4.26  | ...     | ...     | ...  | fr. Trolleholm              | ... | ...     | ... | x 10.30 | 11.35   | 5.20    | 8 45 |
| ...     | 7.38    | ... | 3.38    | x 4.36  | ...     | ...     | ...  | fr. Stabbarps gr.           | ... | ...     | ... | x 10.17 | 11.10   | x 5.06  | 8 25 |
| ...     | 7.45    | ... | 3.45    | 4.42    | ...     | ...     | ...  | t. Eslöv                    | ... | ...     | ... | 10.10   | 11.00   | 5.00    | 8 15 |
| ...     | 12.05   | ... | ...     | 6 32    | ...     | ...     | ...  | t. Landskrona 256           | ... | ...     | ... | 6.35    | 2.40    | ...     | 5.10 |
| ...     | 10.30   | ... | ...     | 6 12    | ...     | ...     | ...  | t. Kristianstad 240         | ... | ...     | ... | 7.45    | 2.40    | ...     | ...  |
| ...     | 11.06   | ... | ...     | 6 02    | ...     | ...     | ...  | t. Malmö 121                | ... | ...     | ... | 8.40    | 3.10    | ...     | 6 45 |
| ...     | 11.36   | ... | ...     | 6 22    | ...     | ...     | ...  | t. Ystad 259                | ... | ...     | ... | 7.10    | e) 8.20 | ...     | 5.25 |

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Genomgående sittvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

Biljettpreis:

b) Går dagligen juni—augusti.

Höganäs N.—Strandbaden ..... 1 kon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Kraggetorp ..... 1 kon 1.00, 0.60  
 —Nyhamnsåge ..... 1/2, 0.75, 0.50 —Mölle ..... 2/3, 1.25, 0.80

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.







Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

## 256

|         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 8.50    | ...     | ...     | ...     | fr. Kristiania 126 .....   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 9 22    |
| ...     | ...     | 11 13   | ...     | 8.02    | ...     | fr. Göteborg Bz 126 ...    | ...     | 8 24    | ...     | ...     | ...     | 6.27    |
| ...     | ...     | 7.36    | ...     | 2.33    | 5.02    | fr. Angelholm 126 .....    | 10.28   | 1.37    | ...     | 8.56    | ...     | 1 12    |
| ...     | ...     | 6.39    | ...     | 1.11    | ...     | fr. Mölle 249, 128 .....   | 10.57   | 5.50    | ...     | 10.41   | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 7.28    | ...     | 1.58    | ...     | fr. Högdals d. 127, 128 t. | 10.19   | 5.05    | ...     | 7 28    | 9 42    | ...     |
| ...     | ...     | 8.03    | 11.52   | 3.05    | 6 33    | fr. Helsingdör .....       | 9.37    | 1.14    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| P 1a    | G 15    | S 17    | B 7     | B 9 a   | P 13    | Landskrona & Helsingb. j.  | P 14    | P 2     | G 16    | B 8     | S 10    | P 10    |
| II, III | III     | II, III | II, III | II, III | II, III | Landskrona, spv. 1.435     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.10    | 6.10    | 8.50    | 2.00    | 4.25    | 8 03    | fr. Helsingborg C .....    | 8.50    | 12.30   | 7 40    | 6 45    | 8 00    | 9 43    |
| 6.15    | 6.31    | x 8.55  | 2.07    | 3.38    | 8 10    | fr. Ramlösa .....          | 8.40    | 12.24   | 7 20    | 6 38    | a 7 55  | 9 32    |
| 6.20    | 6.48    | x 8.59  | 2.14    | 4.42    | 8 15    | Raus .....                 | 8.40    | 12.20   | 7 08    | 6 31    | 9 24    | ...     |
| 6.26    | 7.08    | x 9.05  | 2.23    | 4.52    | 8 21    | Gantofta .....             | 8.34    | 12.14   | 6 52    | 6 22    | 9 27    | ...     |
| 6.34    | 7.45    | x 9.12  | 2.35    | 5.06    | 8 22    | Vallåkra .....             | 8.26    | 12.06   | 6 52    | 6 12    | a 7 40  | 9 12    |
| 6.45    | 8.30    | x 9.22  | 2.49    | 5.22    | 8 40    | Tågarp .....               | 8.15    | 11.55   | 5.58    | 5.58    | a 7 32  | 9 08    |
| 6.55    | 8.45    | 9.30    | 3.00    | 5.33    | 8 50    | t. Billeberga .....        | 8.05    | 11.46   | 4.45    | 5.45    | 7 25    | 8 28    |
| P 1c    | ...     | G 26    | B 6     | G 9 c   | P 12    | ...                        | P 23    | P 5     | ...     | 8 9 c   | ...     | P 11    |
| II, III | ...     | II, III | II, III | II, III | II, III | ...                        | II, III | II, III | ...     | II, III | ...     | II, III |
| 7.02    | ...     | 9.35    | 3.12    | 5.55    | 8 52    | fr. Billeberga .....       | 7.55    | 11.43   | ...     | 5.30    | 8 48    | ...     |
| 7.08    | ...     | 9.53    | 3.10    | 6 13    | 9 03    | fr. Asmundtorp .....       | 7.50    | 11.37   | ...     | 5.24    | 8 42    | ...     |
| 7.20    | ...     | 10.10   | 3.30    | 6 20    | 9 15    | t. Landskrona .....        | 7.40    | 11.25   | ...     | 5.10    | 8 30    | ...     |
| P 1b    | G 25    | G 25    | B 4     | B 9 b   | P 11    | ...                        | P 24    | P 3     | ...     | 8 9 c   | ...     | P 12    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | fr. Köpenhamn .....        | II, III | II, III | ...     | II, III | ...     | II, III |
| 6.35    | 8.45    | 8.45    | 2.40    | 5.10    | 8 30    | fr. Landskrona .....       | 8.25    | 12.05   | ...     | 6 20    | 9 15    | ...     |
| 6.47    | 9.12    | 9.12    | 2.53    | 5.24    | 8 42    | fr. Asmundtorp .....       | 8.15    | 11.54   | ...     | 6 13    | 9 03    | ...     |
| 6.58    | 9.20    | 9.20    | 2.59    | 5.30    | 8 48    | t. Billeberga .....        | 8.10    | 11.49   | ...     | 5.55    | 8 57    | ...     |
| P 1a    | G 15    | S 17    | B 7     | B 9 a   | P 13    | ...                        | P 14    | P 2     | G 16    | B 8     | S 10    | P 10    |
| II, III | III     | II, III | II, III | II, III | II, III | ...                        | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.59    | 9.45    | 9.33    | 3.10    | 5.45    | 8 52    | fr. Billeberga .....       | 8.03    | 11.42   | 4.15    | 5.40    | 7 22    | 8 21    |
| 7.08    | 10.00   | 9.41    | 3.21    | 5.56    | 9 02    | t. Teckomatorp .....       | 7.54    | 11.33   | 4.00    | 5.30    | 7 15    | 8 22    |
| 8.28    | ...     | 11.15   | 3.28    | ...     | 10 22   | t. Malmö 126 .....         | 6.37    | 10.10   | ...     | 3.52    | 6 24    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 10 22   | t. Berlin .....            | 6.37    | 10.10   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 8.03    | ...     | 11.29   | 7 21    | ...     | 10 23   | t. Lund 126, 272 .....     | 6.55    | 10.20   | ...     | 42.40   | 6.23    | ...     |
| 11 13   | ...     | ...     | 8.02    | ...     | ...     | fr. Göteborg 126 .....     | ...     | 8 22    | ...     | ...     | ...     | 6.27    |
| 3 02    | 7.56    | ...     | 2.36    | ...     | ...     | fr. Angelholm 126 .....    | 9.33    | 1.20    | ...     | 8 42    | ...     | 12 58   |
| 7.13    | 10.47   | ...     | 3.31    | 6 05    | 9 13    | fr. Teckomatorp .....      | 7.48    | 11.25   | 3.27    | 5.20    | ...     | 8 40    |
| 7.22    | 11.25   | ...     | 3.44    | 6 20    | 9 22    | fr. Marieholm .....        | 7.40    | 11.16   | 3.15    | 5.11    | ...     | 8 31    |
| 7.31    | 11.55   | ...     | 3.55    | 6 25    | 9 31    | fr. Trollenäs .....        | 7.31    | 11.08   | 2.40    | 5.03    | ...     | 8 23    |
| 7.40    | 12.10   | ...     | 4.05    | 6 45    | 9 40    | t. Eslöv .....             | 7.20    | 11.00   | 2.10    | 4.55    | ...     | 8 15    |
| 11.36   | ...     | ...     | c) 16   | 10 28   | ...     | t. Ystad 259 .....         | ...     | 7.10    | ...     | 68.20   | ...     | 5.25    |
| 10.30   | ...     | ...     | 6 12    | 10 12   | ...     | t. Kristianstad 240 ..     | ...     | 7.45    | ...     | 2.40    | ...     | ...     |
| 10.03   | ...     | ...     | ...     | 10 20   | ...     | t. Kristianst. 121, 238    | ...     | 5 7.53  | ...     | 10.05   | ...     | 3.25    |
| 3.33    | ...     | ...     | 11 13   | ...     | ...     | t. Karlskrona 240, 225     | ...     | ...     | ...     | 9.45    | ...     | ...     |
| 10.56   | ...     | ...     | ...     | ...     | 9.23    | t. Stockholm C 121 ..      | 7 10    | ...     | 9 21    | 9 21    | ...     | ...     |

**257** Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

**Biljettpreis:** i samtrafik Zontaxa AL tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskröna-Kävlinge  
— Malmö 5, 6. d) 6.33. e) 6.42. a) 6.47. e) Onsd., lörd. samt juni—1 sept. sönd. och helgdagar  
f) 15/11—15/12 6.45. g) 15/11—25/12 9.00. h) 15/11—25/12 8.29. i) 15/11—25/12 7.58. k) 6 juni—1 sept. 12.20. l) 6 juni—  
1 sept. 12.20. m) 6 juni—1 sept. 4.40. n) Sommard.

| P 9   | P 5   | M 11  | P 7           | Km. | Landkrona-Kävlinge j.,<br>Landkrona, spv. 1.435   | P 4<br>III | P 8<br>III | P 12<br>I, III | P 6<br>I, III |
|-------|-------|-------|---------------|-----|---------------------------------------------------|------------|------------|----------------|---------------|
| P 9   | P 5   | M 11  | P 7<br>I, III |     |                                                   |            |            |                |               |
| 6.45  | 9.20  | 1.50  | 9 00          | 0   | fr. Landkrona..... t.                             | 7.25       | 10.00      | 11.55          | 7 45          |
| 6.54  | 9.30  | 2.03  | 9 11          | 5   | fr. Häljarp..... t.                               | 7.14       | 9.51       | 11.45          | 7 24          |
| 7.03  | 9.40  | 2.17  | 9 22          | 10  | fr. Saktorp..... t.                               | 7.04       | 9.40       | 11.36          | 7 25          |
| 7.07  | 9.44  | 2.29  | 9 27          | 12  | fr. Annelöv..... t.                               | 6.55       | 9.28       | 11.31          | 7 21          |
| 7.16  | 9.52  | 2.46  | 9 37          | 15  | fr. Dösjöbro..... t.                              | 6.14       | 9.10       | 11.22          | 7 13          |
| 7.20  | 9.56  | 2.54  | 9 42          | 17  | fr. Dagstorp..... t.                              | 6.09       | 8.59       | 11.18          | 7 08          |
| 7.28  | 10.04 | 3.03  | 9 50          | 21  | fr. Kävlinge..... fr.                             | 6.00       | 8.47       | 11.10          | 7 00          |
| 8.28  | 11.15 | 5.28  | 10 22         | ... | fr. t. Malmö 126..... fr.                         | 6.37       | 10.10      | ...            | 6 24          |
| 8.03  | 11.29 | 5.40  | 10 23         | ... | fr. t. Lund 272..... fr.                          | 6.55       | 10.20      | ...            | 6 03          |
| 9.10  | 12.16 | 6.34  | ...           | ... | fr. t. Svedala 272..... fr.                       | ...        | 9.20       | ...            | 5.30          |
| 9.32  | 14.25 | 8.52  | 1.35          | ... | fr. t. Trälleborg N 272... fr.                    | ...        | 8.26       | ...            | m 1.35        |
| ...   | ...   | ...   | p 1020        | ... | fr. t. Sassnitz Haf. 122a fr.                     | 3.00       | ...        | ...            | ...           |
| ...   | ...   | ...   | ...           | ... | fr. t. Berlin, St..... fr.                        | p 7.35     | ...        | ...            | ...           |
| 11.15 | ...   | ...   | ...           | ... | fr. Göteborg B:s 126... t.                        | 8.24       | ...        | 6.27           | ...           |
| 3.13  | ...   | ...   | ...           | ... | fr. Halmstad 126..... t.                          | 3.43       | ...        | 11 02          | ...           |
| 5.02  | ...   | ...   | ...           | ... | fr. Ängelholm 126..... t.                         | 1.20       | ...        | 8 42           | ...           |
| 6.10  | ...   | ...   | ...           | ... | fr. Hålsingb. C 256, 126 t.                       | 12.30      | ...        | 6 42           | ...           |
| ...   | ...   | ...   | ...           | ... | Landkrona-Käv.-Sjöbo j.,<br>Landkrona, spv. 1.435 | ...        | ...        | P 12<br>III    | ...           |
| 7.41  | ...   | 3.15  | ...           | 21  | fr. Kävlinge..... t.                              | 8.35       | ...        | 1.42           | ...           |
| 7.47  | ...   | 3.24  | ...           | 23  | fr. Rinneback..... t.                             | 8.30       | ...        | 1.34           | ...           |
| 7.53  | ...   | 3.32  | ...           | 25  | fr. Krutmöllan..... t.                            | 8.24       | ...        | 1.24           | ...           |
| 8.00  | ...   | 3.44  | ...           | 27  | fr. Lilla Harrie..... t.                          | 8.18       | ...        | 1.12           | ...           |
| 8.06  | ...   | 3.50  | ...           | 30  | fr. Örtofta..... fr.                              | 8.11       | ...        | 12.55          | ...           |
| 11.15 | ...   | 11.13 | ...           | ... | fr. Hässelholm 121..... t.                        | 9.13       | ...        | ...            | ...           |
| 7.23  | ...   | 12.26 | ...           | ... | fr. Sölve 121a, 121b... t.                        | 8.01       | ...        | 4.16           | ...           |
| 7.00  | ...   | 3.10  | ...           | ... | fr. Malmö 121a, 121 b t.                          | 98.31      | ...        | 1.10           | ...           |
| 7.32  | ...   | 3.44  | ...           | ... | fr. Lund 121a, 121b... t.                         | 97.55      | ...        | 12.48          | ...           |
| 8.16  | ...   | 4.15  | ...           | 30  | fr. Örtofta..... t.                               | 7.25       | ...        | 12.25          | ...           |
| 8.22  | ...   | 4.24  | ...           | 33  | fr. Viderup..... t.                               | 7.16       | ...        | 12.19          | ...           |
| 8.29  | ...   | 4.39  | ...           | 36  | fr. Gårdstanga..... t.                            | 7.06       | ...        | 12.12          | ...           |
| 8.35  | ...   | 4.54  | ...           | 39  | fr. Flyinge..... t.                               | 6.52       | ...        | 12.05          | ...           |
| 8.41  | ...   | 5.04  | ...           | 42  | fr. Holmby..... t.                                | 6.38       | ...        | 11.58          | ...           |
| 8.46  | ...   | 5.12  | ...           | 44  | fr. Frosta-Hammarla... t.                         | 6.28       | ...        | 11.51          | ...           |
| 8.54  | ...   | 5.23  | ...           | 47  | fr. Hunneberga..... t.                            | 6.18       | ...        | 11.44          | ...           |
| 9.02  | ...   | 5.31  | ...           | 51  | fr. Harlösa..... fr.                              | 6.05       | ...        | 11.34          | ...           |
| ...   | ...   | 4.05  | ...           | ... | fr. Lund södra 258 ... t.                         | 7.45       | ...        | 13.25          | ...           |
| 9.04  | ...   | 5.41  | ...           | 51  | fr. Harlösa..... t.                               | 6.00       | ...        | 11.32          | ...           |
| 9.14  | ...   | 5.52  | ...           | 55  | fr. Tapperöd..... t.                              | 5.51       | ...        | 11.24          | ...           |
| 9.26  | ...   | 6.22  | ...           | 59  | fr. Öved..... t.                                  | 5.38       | ...        | 11.14          | ...           |
| 9.40  | ...   | 6.43  | ...           | 66  | fr. Sjöbo..... fr.                                | 5.28       | ...        | 11.00          | ...           |
| 11.36 | ...   | 10.28 | ...           | ... | fr. t. Ystad 266..... fr.                         | ...        | ...        | 7.10           | ...           |
| 11.53 | ...   | 10.22 | ...           | ... | fr. t. Smirishamn 266 ... fr.                     | ...        | ...        | 6.43           | ...           |

## 258.

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]



## 259

|        |        |          |         |         |                          |         |        |         |          |
|--------|--------|----------|---------|---------|--------------------------|---------|--------|---------|----------|
| ...    | ...    | 8.40     | 8.40    | 8.40    | Ir. Malmö V 268 ... t.   | d) 2.27 | ...    | 8.42    | ...      |
| Sl 2   | : 6.8  | Sl 4     | P 44    | Sl 6    | Ystad - Esbovs järnv.    | Sl 1    | : 6.7  | P 43    | Sl 5     |
| I, III | : III  | I, III   | I, III  | I, III  | Ystad, Spv. 1, 435.      | I, III  | : III  | I, III  | I, III   |
| 7.10   | V 8.20 | c) 12.45 | 2.55    | 5.25    | 0 Ir. Ystad (X) ..... t. | Ir. 36  | V 8.27 | 6.36    | 10.38    |
| b)     | : 8.40 | b) 12.58 | b) 2.58 | b) 5.38 | Y. Salsjöb. .... t.      | Y. 36   | : 8.27 | b) 6.36 | b) 10.38 |
| 7.23   | : 8.40 | b) 12.58 | 3.10    | 5.38    | Y. Källingsb. .... t.    | Y. 36   | : 8.27 | b) 6.36 | b) 10.38 |

|                |              |                |                |                |                             |                                                      |                |              |                |                |
|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| ...            | ...          | 8.40           | 8.40           | 8.40           | ...                         | fr. Malmö V 268 ... t.                               | d) 2.27        | ...          | 8.42           | ...            |
| Sl 2<br>I, III | 6.8<br>III   | Sl 4<br>I, III | Sl 4<br>I, III | Sl 6<br>I, III | ...                         | Ystad—Eslövs järnv..<br>Ystad, Svv. 1,435.           | Sl 1<br>I, III | 6.7<br>III   | P 43<br>I, III | Sl 5<br>I, III |
| 7.10<br>b)     | V 8.20<br>c) | 12.45<br>b)    | 2.55<br>b)     | 5.25<br>b)     | 0                           | fr. Ystad (X) ..... t.                               | 11.36<br>b)    | V 8.22<br>b) | 6.28<br>b)     | 10.38<br>b)    |
| 7.23           | 8.40         | 12.58          | 3.10           | 5.38           | 8                           | ↑<br>t. S. Satsjöb. .... ↑<br>t. Köpingsbro .... fr. | 11.23          | 8.02         | 6.23           | 10.25          |
| 6.17           | ...          | ...            | ...            | 4.40           | ...                         | fr. Gäransås 260 ... t.                              | 12.30          | ...          | 8.22           | ...            |
| 7.23           | 9.05         | 12.59          | 3.12           | 5.39           | 8                           | fr. Köpingsbro ... t.                                | 11.21          | 7.49         | 6.22           | 10.24          |
| 7.29           | 9.30         | 1.05           | 3.20           | 5.45           | 11                          | ↑<br>t. Svenstorp..... ↑                             | 11.16          | 7.40         | 6.17           | 10.19          |
| 7.42           | 9.55         | 1.18           | 3.38           | 5.58           | 19                          | t. Tomellia (X) ... t.                               | 11.04          | 7.05         | 6.05           | 10.07          |
| 11.53<br>10.45 | 11.53<br>... | ...            | V 6.24<br>...  | 10.02<br>8.42  | ...                         | t. Stmrishamn 266 fr.<br>t. Malmö 266..... fr.       | V 7.30<br>8.11 | ...          | 4.55<br>↑      | ...            |
| 6.43           | 8.11         | 8.11           | ...            | ...            | ...                         | fr. Malmö 266..... t.                                | ...            | 8.42         | 8.42           | ...            |
| 6.43           | 7.30         | 7.30           | ...            | 4.55           | ...                         | fr. Stmrishamn 266 t.                                | 11.53          | 10.02        | 10.02          | ...            |
| 7.50           | 11.03        | 1.21           | 6.06           | 19             | fr. Tomellia ..... t.       | 10.58                                                | 5.18           | 6.00         | 8.11           | 10.05          |
| 8.01           | 11.38        | 1.32           | 6.17           | 27             | ↑<br>t. Åsperöd (X) ... fr. | 10.48                                                | 5.02           | 5.50         | ...            | 9.54           |
| 8.10           | 12.13        | 1.43           | 6.26           | 32             | ↑<br>t. Lövestad (X) ... ↑  | 10.39                                                | 4.28           | 5.41         | ...            | 9.44           |
| 8.18           | 12.33        | 1.50           | 6.24           | 37             | ↑<br>t. Klasaröd ..... ↑    | 10.30                                                | 3.53           | 5.32         | ...            | 9.34           |
| 8.25           | 1.10         | 1.57           | 6.41           | 41             | ↑<br>t. Vollsås (X) ... ↑   | 10.24                                                | 3.31           | 5.26         | ...            | 9.27           |
| 8.37           | 1.28         | 2.10           | 6.42           | 47             | ↑<br>t. Bjäråsölag. .... ↑  | 10.11                                                | 2.45           | 5.13         | ...            | 9.13           |
| 9.34           | ...          | ...            | 7.43           | ...            | ...                         | t. Dalby 266 ..... fr.                               | 9.18           | ...          | ...            | 7.42           |
| ...            | 9.18         | 9.18           | V 3.10         | ...            | ...                         | fr. Dalby 266 ..... t.                               | V 2.04         | 7.43         | 7.45           | ...            |
| 8.42           | 2.24         | 2.11           | 6.56           | 47             | fr. Bjäråsölag. .... t.     | 10.09                                                | 1.57           | 5.12         | ...            | 9.11           |
| 8.54           | 2.55         | 2.23           | 7.08           | 54             | ↑<br>t. Åsperöd..... fr.    | 9.58                                                 | 1.40           | 5.01         | ...            | 9.00           |
| 9.05           | 3.30         | 2.39           | 7.19           | 60             | ↑<br>t. Löberöd (X) ... ↑   | 9.48                                                 | 1.00           | 4.52         | ...            | 8.49           |
| 9.15           | 3.55         | 2.43           | 7.22           | 65             | ↑<br>t. Hurva (X) ... ↑     | 9.38                                                 | 12.23          | 4.43         | ...            | 8.39           |
| 9.27           | 4.30         | 2.53           | 7.32           | 71             | ↑<br>t. Skarhult ..... ↑    | 9.27                                                 | 11.42          | 4.30         | ...            | 8.27           |
| 9.34           | V 4.40       | 3.01           | 7.42           | 76             | ↑<br>t. Eslöv (X) ..... ↑   | 9.18                                                 | V 11.20        | 4.22         | ...            | 8.18           |
| 12.30          | 6.40         | 6.43           | 9.43           | ...            | ...                         | t. Hålsjönd. O 256 fr.                               | 6.10           | ...          | 2.00           | 4.23           |
| 12.05          | 6.20         | 6.20           | 9.43           | ...            | ...                         | t. Landskr. 256... fr.                               | 6.35           | ...          | 2.00           | 4.15           |
| ...            | ...          | 7.02           | 9.23           | ...            | ...                         | t. Stock. O 121, 120 fr.                             | 7.12           | ...          | 9.21           | ...            |
| 11.06          | 6.00         | 6.00           | 11.30          | ...            | ...                         | t. Malmö 121a, 121b fr.                              | 7.00           | 8.40         | 3.10           | 6.43           |

## 259.

| Stationer | P 21 | S 1   | P 23 | P 43 | G 7  | G 25 | S 5   |
|-----------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| Ma        | ...  | 11.04 | ...  | 6 05 | 7 05 | ...  | 10 07 |
| stop      | ...  | 11.16 | ...  | 6 17 | 7 40 | ...  | 10 19 |
| gebro     | 7.24 | 11.23 | 5.40 | 6 23 | 8 07 | 9 27 | 10 25 |
|           | 7.37 | 11.36 | 5.55 | 6 36 | 8 27 | 9 45 | 10 38 |

## 259.

| Stationer |        | G 26 | SI 2   | G 8   | P 22  | SI 4 | P 44 | SI 6 | B |
|-----------|--------|------|--------|-------|-------|------|------|------|---|
| Agebro    | V 6.35 | 7.10 | V 8.20 | 11.05 | 12.45 | 2.55 | 5.25 | 7    |   |
| Storp     | V 6.55 | 7.23 | 9.05   | 11.18 | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 7    |   |
| Hila      | ank.   | 7.29 | 9.30   | ank.  | 1.05  | 3.20 | 5.45 | ank. |   |

## 260

|        |        |        |                               |     |        |        |        |
|--------|--------|--------|-------------------------------|-----|--------|--------|--------|
| ...    | 8.40   | c\|3,55 | tr. Malmö V 268.....          | t.  | 9.34   | 8.42   | ...    |
| G 26   | P 22   | 8 24   | Ystad-Gärands-St Olovs järnv. |     | P 21   | P 23   | G 25   |
| III    | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435.            |     | I, III | I, III | I, III |
| V 6.35 | 11.05  | 7 05   | 0 tr. Ystad (X).....          | t.  | 7.37   | 5.55   | V 9 45 |
| b)     | b)     | b)     | Ystads Saltjöbad.....         | 7   | b)     | b)     | >      |
| 6.55   | 11.18  | 7 20   | 8 t. Köpingsbro.....          | tr. | 7.24   | 5.40   | 9.27   |

|        |        |         |                               |     |                       |        |        |        |       |
|--------|--------|---------|-------------------------------|-----|-----------------------|--------|--------|--------|-------|
| ...    | 8.40   | c) 3.53 | fr. Malmöv 268                | ... | t.                    | 9.54   | 8.42   | ...    |       |
| 6 26   | P 22   | 8 24    | Ystad—Gärnsås—St Olovs järnv. | ... | t.                    | P 21   | P 23   | 6 25   |       |
| III    | I, III | I, III  | Ystad. Spv. 1,435.            | ... | t.                    | I, III | I, III | ...    |       |
| V 6.35 | 11.05  | 7 05    | 0 fr. Ystad (X)               | ... | t.                    | 7.37   | 5.55   | V 9 45 |       |
| ...    | b)     | b)      | Ystad Saltsjöbad              | ... | ↑                     | b)     | b)     | ...    |       |
| 6.55   | 11.18  | 7 20    | 8 t. Köpingsbro               | ... | fr.                   | 7.24   | 5.40   | 9 27   |       |
| ...    | 9.18   | c) 4.22 | fr. Eslov 259                 | ... | t.                    | 9.34   | 7.42   | ...    |       |
| ...    | 11.04  | 6.03    | fr. Tomelilla 259             | ... | t.                    | 7.42   | 5.58   | ...    |       |
| 7.30   | 11.25  | 7 25    | 8 t. Köpingsbro               | ... | t.                    | 7.19   | 5.35   | 9 09   |       |
| 8.03   | 11.39  | 7 39    | 14 t. Glemmingebro            | ... | ↑                     | 7.09   | 5.25   | 8 55   |       |
| 8.26   | 11.46  | 7 46    | 17 Hedvigsdal                 | ... | ↑                     | 6.59   | 5.18   | 8 30   |       |
| 8.55   | 11.54  | 8 00    | 20 Löderup (X)                | ... | ↑                     | 6.52   | 5.12   | 8 07   |       |
| 9.27   | 12.08  | 8 18    | 25 Borby (X)                  | ... | ↑                     | 6.39   | 5.01   | 7 38   |       |
| 10.00  | 12.20  | 8 22    | 31 t. Hammenhög (X)           | ... | ↑                     | 6.27   | 4.50   | 7 08   |       |
| 10.12  | 12.30  | 8 38    | 36 t. Gärnsås (X)             | ... | fr.                   | 6.17   | 4.40   | 6 40   |       |
| 11.53  | 1.10   | 10 02   | ...                           | t.  | Simrishamn 266        | fr.    | ...    | 3.25   | 4.53  |
| 7.30   | 12.01  | 4.55    | ...                           | t.  | Simrishamn 266        | fr.    | 11.53  | V 6.24 | 10.02 |
| 10.40  | 12.35  | 8 40    | 36 fr. Gärnsås                | ... | t.                    | 6.14   | 4.39   | 6 17   |       |
| 11.10  | 12.44  | 8 50    | 41 t. Gyllebo                 | ... | fr.                   | 6.05   | 4.30   | 6 05   |       |
| 11.30  | 1.00   | 9 06    | 50 t. St Olov (X)             | ... | ↑                     | 5 59   | 4.15   | V 5.35 |       |
| ...    | 6.42   | ...     | ...                           | t.  | Långebro (Krist.) 235 | fr.    | ...    | 8.00   | 3.40  |

**Malmö—Genarp—Malmö.**

Malmö  
rdagar.

[illegible]

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i dagar; ..... = de mest

.....: ТРЕПЛИВА = ..... ПОД К

ult. MASKININGENIÖR  
ders Rosborg

**V**erkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

## Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. **Kungsholmsgatan 42 A** Allm. tel.  
95 93 **STOCKHOLM.** 245 55







268.

..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i dagens gång; ..... = till påskens.  
V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i dagens gång; ..... = dag påskens.

**271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.**

..... = vardagar: 5 och ..... = sön- och helgdagar: 2  
 V och ..... = vardagar: 5 och ..... = sön- och helgdagar: 2

**272.**

..... = vardagar: 8 och .....  
 V och ..... = vardagar: 8 och .....







80

## Lund—Bjärred—Lund.

280

Biljettpris: 4 öre pr km. (minst 25 öre) + tilläggsavgift = 5 öre pr biljett. Barn hälften.

b) maj o. sept. d) Lörd. 22 juni—31 aug. e) Natt mellan lörd. o. sönd. 22 juni—31 aug. f) V utom lörd. g) natt efter L. S. h) 15/6—25/6 7.58.

| maj och fr. o. m. 2 september |       |         |         |       |       |      | juni, juli, augusti och 1 september |      |      |         |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
|-------------------------------|-------|---------|---------|-------|-------|------|-------------------------------------|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|                               | P 19a | P 25b   | G 25a   | P 29  | P 37  | P 41 | P 45                                | P 19 | G 21 | B 23    | P 25  | P 55  | P 27  | P 29  | P 31  | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47 | P 49  | P 51  |       |
| und-Björreds<br>ärnv., Lunds. |       |         |         |       |       |      |                                     |      |      |         |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
| Malmö 121b                    | ...   | 8.40    | 8.40    | 10.40 | 3.70  | 4.40 | 6.45                                | ...  | 6.04 | 7.00    | 8.40  | ...   | 10.40 | 10.40 | 12.30 | ...  | 2.15 | 3.10 | 4.40 | ...  | 5.00 | 6.25 | 6.45 | 8.20  | ...   | 10.38 |
| Eslöv 121a                    | ...   | h) 7.23 | h) 7.23 | 10.03 | 12.26 | 5.00 | 6.25                                | ...  | ...  | h) 7.23 | ...   | ...   | 10.03 | 10.03 | 12.26 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 5.00 | 6.25 | ...  | ...   | ...   | 10.38 |
| Lunds V:a                     | 6.35  | 10.00   | 9.20    | 12.15 | 4.00  | 6.15 | 8.05                                | 6.35 | 6.45 | 8.45    | 10.00 | ...   | 11.25 | 12.15 | 1.15  | 2.15 | 3.15 | 4.00 | 5.25 | 6.15 | 7.15 | 8.05 | 9.30 | 10.30 | 11.30 |       |
| Nybble                        | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x    | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Gammelmark                    | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x    | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Fjälle                        | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x    | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Leråkra                       | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x    | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Fläde                         | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x    | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Malmö 126                     | 7.36  | ...     | ...     | ...   | ...   | ...  | ...                                 | ...  | 7.36 | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   |       |
| Kävlinge126                   | 7.33  | ...     | ...     | ...   | 4.39  | 6.21 | ...                                 | ...  | 7.33 | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   |       |
| Kävlinge126                   | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | 4.40 | ...                                 | ...  | 6.36 | ...     | ...   | 10.16 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   |       |
| Malmö 126                     | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | 3.52 | 6.24                                | ...  | 6.37 | ...     | ...   | 10.10 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   |       |
| Fläde                         | x     | x       | x       | x     | 4.21  | 6.22 | x                                   | x    | 7.16 | x       | 10.45 | ...   | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Leråkra                       | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x    | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Kanik                         | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x    | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Bjärred                       | 6.55  | 10.20   | 10.10   | 12.35 | 4.30  | 6.40 | 8.25                                | 6.50 | 7.30 | 9.05    | 10.15 | 10.55 | 11.37 | 12.35 | 1.27  | 2.27 | 3.27 | 4.30 | 5.37 | 6.40 | 7.27 | 8.25 | 9.42 | 10.55 | 11.50 |       |

| Maj och fr. o. m. 2 sept. |       |       |       |      |      |      | juni, juli, augusti och 1 september. |       |      |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
|---------------------------|-------|-------|-------|------|------|------|--------------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Inre, Land.               |       |       |       |      |      |      | P 20                                 | P 22  | P 24 | P 54  | P 26  | P 28  | P 30  | P 32 | P 34 | P 36 | P 38 | P 40 | P 42 | P 44 | P 46 | P 47  | P 50  | P 52  |
| Bjärred                   | 7.00  | 10.30 | 10.20 | 2.45 | 4.45 | 6.45 | 7.00                                 | 7.35  | 9.15 | 10.30 | 11.00 | 11.45 | 12.45 | 1.45 | 2.45 | 3.35 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.35 | 8.35 | 10.05 | 11.05 | 12.05 |
| Bank                      | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x                                    | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Leråkra                   | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x                                    | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Fläde                     | 7.10  | 10.40 | 10.40 | x    | 4.55 | x    | 7.10                                 | 7.55  | x    | 10.40 | x     | x     | x     | x    | x    | x    | 4.55 | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Malmö 126                 | 7.36  | 11.15 | 11.15 | ...  | 5.28 | ...  | 7.36                                 | 8.28  | ...  | 11.15 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 5.28 | ...  | ...  | ...  | ...  | 10.28 | ...   | ...   |
| Kävlinge126               | 7.33  | 11.04 | 11.04 | ...  | ...  | ...  | 7.33                                 | ...   | ...  | 11.04 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 11.02 | ...   | ...   |
| Kävlinge126               | 6.56  | 10.16 | 10.16 | ...  | 4.40 | ...  | 6.56                                 | 7.40  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 4.40 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |
| Malmö 126                 | 6.37  | 10.10 | 10.10 | ...  | 3.52 | ...  | 6.37                                 | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 3.52 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |
| Fläde                     | 7.15  | 10.45 | 10.45 | x    | 5.00 | x    | 7.15                                 | 8.00  | x    | ...   | x     | x     | x     | x    | x    | x    | 5.00 | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Leråkra                   | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x                                    | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Fjälle                    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x                                    | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Gammelmark                | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x                                    | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Nybble                    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x                                    | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |
| Lunds V:a                 | 7.30  | 11.00 | 11.10 | 3.05 | 5.15 | 6.70 | 8.55                                 | 7.30  | 8.25 | 9.30  | ...   | 11.15 | 12.05 | 1.00 | 2.00 | 3.05 | 3.50 | 5.15 | 6.00 | 7.00 | 7.50 | 10.25 | 11.25 | 12.25 |
| Malmö 121a                | 18.31 | 1.10  | 1.10  | 4.07 | 6.02 | ...  | 9.42                                 | 18.31 | ...  | 11.06 | ...   | 1.10  | ...   | ...  | ...  | ...  | 4.07 | ...  | ...  | ...  | ...  | 9.42  | 11.02 | ...   |
| Eslöv 121b                | 9.46  | ...   | ...   | 4.16 | 7.28 | 7.28 | 9.46                                 | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | 3.09 | 4.16 | ...  | 6.02 | 7.22 | 7.22 | ...  | ...  | 10.22 | 11.22 | ...   |

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—  
Visby—Tingstäde.

290

Zontaxa A.K., tab. 331.

b) lördagar. c) tisd., torsd. o. lörd.

| B 5<br>II, III |       |      |     | B 3<br>II, III |     |     |     | B 2<br>II, III |     |     |     | B 4<br>II, III |     |     |     | B 4<br>II, III |     |     |     |
|----------------|-------|------|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|
| ...            | 7.45  | 2.15 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.03  | 2.35 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.23  | 2.55 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 7.45  | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.00  | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.40  | 6.25 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 9.00  | 6.25 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 7.00  | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 7.30  | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 9.10  | 6.40 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 9.26  | 7.00 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 9.40  | 7.15 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 10.00 | 7.25 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 10.22 | 8.05 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 10.40 | 8.25 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 10.45 | 8.30 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 11.10 | 8.45 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 11.45 | 9.20 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |

292

Zontaxa A.K., tab. 331, i egen trafik.  
b) Lördagar.

291

Zontaxa A.K., tab. 331, i egen trafik.  
b) Onsdagar och lördagar.

| B 1<br>II, III |       |      |     | B 2<br>II, III |     |     |     | B 3<br>II, III |     |     |     | B 4<br>II, III |     |     |     | B 4<br>II, III |     |     |     |
|----------------|-------|------|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|
| ...            | 7.00  | 2.00 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 7.30  | 2.30 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 7.45  | 2.40 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 7.54  | 2.48 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.02  | 2.54 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.13  | 3.02 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.21  | 3.10 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.30  | 3.16 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 8.45  | 3.30 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | ...   | ...  | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |
| ...            | 10.30 | 4.30 | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... | ...            | ... | ... | ... |

293

Zontaxa A.K., tab. 331, i egen trafik.  
b) Tisd., torsd. och lörd.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|---------------------|---------------|-------|------------|--|--|--|---|------|-----|---------------|-------|----|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|----|---------------------|--|--|------|--|--|----|--------------------|--|--|------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-------|-------------|-------|---------|--|--|---|-------|--------------|-------|---------|--|--|---|-------|--------------|-------|---------|--|--|---|-------|---------------|-------|---------|
| 293 Hense—Ronehamn 293                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
| —Hense.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
| Gällande från och med 10 december 1917.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
| Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
| b) Tisd., torsd. och lörd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
| <table><tr><td>1</td><td>8.00</td><td>...</td><td>fr. Visby 290</td><td>.....</td><td>t.</td><td>10.30</td></tr><tr><td colspan="7"><hr/></td></tr><tr><td></td><td></td><td>fr</td><td>Ronehamn—Hense fog,</td><td></td><td></td><td>fr 1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ö.</td><td>Ronehamn, sp. 0.80</td><td></td><td></td><td>fr II, III</td></tr><tr><td colspan="7"><hr/></td></tr><tr><td></td><td></td><td>b</td><td>10.57</td><td>0 fr. Hense</td><td>.....</td><td>t. 7.25</td></tr><tr><td></td><td></td><td>b</td><td>11.15</td><td>5 w Autsarve</td><td>.....</td><td>fr 7.12</td></tr><tr><td></td><td></td><td>b</td><td>11.22</td><td>8 w Matsarve</td><td>.....</td><td>fr 7.02</td></tr><tr><td></td><td></td><td>b</td><td>11.27</td><td>10 t Ronehamn</td><td>.....</td><td>fr 6.55</td></tr></table> |      |     |                     |               |       |            |  |  |  | 1 | 8.00 | ... | fr. Visby 290 | ..... | t. | 10.30 | <hr/> |  |  |  |  |  |  |  |  | fr | Ronehamn—Hense fog, |  |  | fr 1 |  |  | Ö. | Ronehamn, sp. 0.80 |  |  | fr II, III | <hr/> |  |  |  |  |  |  |  |  | b | 10.57 | 0 fr. Hense | ..... | t. 7.25 |  |  | b | 11.15 | 5 w Autsarve | ..... | fr 7.12 |  |  | b | 11.22 | 8 w Matsarve | ..... | fr 7.02 |  |  | b | 11.27 | 10 t Ronehamn | ..... | fr 6.55 |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8.00 | ... | fr. Visby 290       | .....         | t.    | 10.30      |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
| <hr/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | fr  | Ronehamn—Hense fog, |               |       | fr 1       |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | Ö.  | Ronehamn, sp. 0.80  |               |       | fr II, III |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
| <hr/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |     |                     |               |       |            |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | b   | 10.57               | 0 fr. Hense   | ..... | t. 7.25    |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | b   | 11.15               | 5 w Autsarve  | ..... | fr 7.12    |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | b   | 11.22               | 8 w Matsarve  | ..... | fr 7.02    |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | b   | 11.27               | 10 t Ronehamn | ..... | fr 6.55    |  |  |  |   |      |     |               |       |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |    |                     |  |  |      |  |  |    |                    |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |   |       |             |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |              |       |         |  |  |   |       |               |       |         |



## STATENS JÄRNVÄGAR.

## Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd. — 4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begäran sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

## Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tågans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt bestämda, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å järnvägsområdet avlägsnas den, som uppträder berusad eller genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid brist på tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Aam. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 är det den vid statens och enskilda för allmän trafik upptejade järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid brist på tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdryck. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalladricka eller annan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svaga drycker, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga den i trafikstadgan fastställda ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten uttalade tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga heller rätt att vistas inom stationens område. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rykande personer. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resesällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden oförfärdligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock icke under förutsättning, att han innehar vederbörig platsbiljett eller något sått tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över den plats, som icke har belagts, och äger rätt att i hylja över och å golvet under denna plats svara utrymmet å hylja över och å golvet under denna plats i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåget mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att tillåta av tillgängliga resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rykande personer, såvitt de behöva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke upprättas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen satsas på plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten anvisade vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så med tillräckligt utrymme. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till stationsstationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran utlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörande biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga en avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vagnsträcka, som om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör upphåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter, dels såvitt den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färdens dels och erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. När bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga till sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanliga biljetter för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, var till hans berättigade honom, skall han, med undandag för det fall, att han å tågpersonalen fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnad mellan den klass, vari han färdats, och den klass, var till hans berättigade honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutöver ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från utgångsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut meddelas densamma. (Trafikstadgan § 23.)



En långtåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det eller öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)  
Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tänd-  
rör samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad-  
kommas på människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)  
Vagnstönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i  
en vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn  
fritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras  
i föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resan-  
dagens plats, & de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär-  
skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra-  
fikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras på golvet i vagnskorridorerna. (Tra-  
fikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller  
eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor,  
ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom  
skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva  
syn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersona-  
l rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen  
som annat handresgods, som på förekommande anledning kan mis-  
sas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-  
sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafik-  
stadgan § 29.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person-  
vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-  
räknat för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods,  
alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt  
tycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm-  
rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke  
äras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta mo-  
ment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas  
i en avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

### Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Dårest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass,  
i densamma rökning åga rum endast med samtl. medres. samtycke.  
I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning för-  
bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.  
I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobak-  
ning icke åga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning åga rum i halvkupé, till vilken  
i klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer  
tobaksrökning icke åga rum med mindre samtliga resande i kupén  
lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och  
11 m.

Rökning må icke åga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagns-  
s, vari rökning åger rum skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsförelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restau-  
rantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han  
biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där  
i den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig  
eller av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna  
plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga,  
är eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit  
erad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda  
ker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar.  
Drycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband  
med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum. (Trafik-  
stadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa  
i I kl. vagn ..... 50 öre  
i II > > ..... 30 > per zon,  
i III > > ..... 20 >

En i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom  
följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast  
stående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de första kilometer-  
av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

1. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor  
an två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60  
öre för kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår  
den med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna  
såna biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-  
ter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

1. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-  
tioner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på  
längd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-  
spective 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst  
aktiva 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-  
ställning användas såsom lösen för resa & längre avstånd än dylik  
ett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa  
i I kl. vagn av ..... 2 kronor 50 öre  
i II > > ..... 1 krona 50 >  
i III > > ..... 1 > oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års  
ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan  
fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats e  
begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I,  
5:35 i II och 3.— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer)  
längd & en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-  
delserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av ..... 1 kr. 25 öre,  
i II > > ..... 75 >  
i III > > ..... 50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-  
gift; dock att & partibiljett avbrott i resa icke får ske.

#### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan  
erstatning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,  
för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst  
12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt  
samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-  
gående moment är berättigad till frivikt & resgods, erlägges frakt med  
10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller  
pöbrat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt  
bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,  
> > > > > annan > 1 kr.,  
> > med > ensitsig, tvåhjulig > 3 >  
> > > > annan > 5 >  
för sparkstötting ..... 50 öre.

### Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

#### II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter ut-  
färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till i kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan  
stationer, vid vilka tåg, som medföra i kl. vagnar, göra uppehåll, och  
vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå & hela den kort-  
aste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå i kl.  
biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att &  
den eller de stationer, från vilken eller vilka i kl. vagn skall användas,  
lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, & vilka i kl. vagnar  
framgå. Dock är det den resande obetaget att & station, där tåg, som  
medför I kl.-vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla i kl. biljett till  
vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna  
II kl. vagn & de sträckor, där i kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an-  
gives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där  
biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfät-  
ning, som & vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter  
för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa  
närbelägna stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig-  
het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm-  
melsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifråga-  
varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken  
avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den  
längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, fram-  
går av de & varje station anslagna uppgifter & biljettpreisen från samma  
station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall,  
när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen  
tidigare eller att färdas bekvämare än & den kortare. Härvid beräknas  
biljettprieten efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo-  
meterlängd. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med  
mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång  
enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa be-  
stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande.  
Resor får anträdas biljetts avstämpningsdag eller nästföljande dag, i  
senare fallet när anteckning härom gjorts & biljetten av vederbörande  
stationsföreståndare. Dock får resa & biljetter i bokform samt & kupong-,  
parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltig-  
hetstid. Sedan resa anträts & en biljett får denna av innehavaren  
icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstämpningsda-  
gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa  
av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd  
av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, var-  
den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,  
b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den  
resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera  
vägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation  
utan att stanna,

d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant  
uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages  
med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där  
den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.



person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förseas med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 24 zoner (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa i hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören i tåget. I förra fallet förloras därvid som om avbrott ägde rum i stationen; dock antecknas i personbiljetten och i förekommande fall i uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras i vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas i biljetten hållplats, dess namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas i närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att i kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd i den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag i viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, i vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande i snälltåg eventuellt i någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovvagnsbiljetten berättigar till liggsplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagn med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagnsplatser kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnsplatser skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagnsplatser senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagnsplatser skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, där resan skall äga rum, i tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppvisas den resandes namn och den adress, dit svar i beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning i annat ställe än i förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovvagnsplatser kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppvisas numret i sovvagnsplatser och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagnsplatser äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen i annat ställe än i den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befor-

\* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-hög, Möllersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av verad sovvagnsplatser har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III kl. sovvagnsplatser, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagn, vid verkställd biljettsvisering tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå sovvagnsförande tåget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses boken återkallad, varför sovvagnsplatsern därefter vid behov upplåt annan resande.

Erlagd avgift för sovv. äger den res. återfå i följande fall, när sovvagnsplatser ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den måst lämna sin sovvagnsplatser före kl. 7 f. m.

När beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord ställning av sovv. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i fullt belopp i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall i vederbörande b-ningsstation.

**F. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan stationer i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss för ett obegränsat antal resor under angiven tid i den kortaste banlinje, som förbinder vederbörande stationer, i alla tåg, vi med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavaren skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om den innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljettbaksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, i vilken innehavaren söker efter det dess giltighetstid utlupit, framtages i kaledes den resande

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom succubetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller sökt färdas i månadsbiljett efter det dess giltighetstid äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misslyckande rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställt där om gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Avbrott i resa i månadsbiljett får äga rum utan avgift och iakttagande av några formaliteter.

När månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen framtän den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltigheten för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**G. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven bana i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer i den sträcka, varöver biljetten gäller, måste en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, mellanstation, makuleras således en ruta i vardera tåget. Efter uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas till lösen för prisskillnad vid färd i vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. m. v. 3, sista stycket, resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvarstående okompletta rutor, är ogiltig.

**H. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum i**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klass avdelning i sovvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition i vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest behovet är uppenbart — i avgångsstationen avlämna ett i intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar om de avgiften lämnas i stationerna.

**I. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods i trafiksträckan § 30.

Vikten av oförpackad veloiped, för vilken ovan under I, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes stämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettsängstempel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vilken antecknas dessutom i biljetts baksida orden »Resgods till... (den resandes namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.







Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

| Zontaxa B:                                                                |         |           |      |             |         |       |      |           |         |             |       |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|------|-------------|---------|-------|------|-----------|---------|-------------|-------|-------|-------|-----------|------|-------------|---------|------|--|-----|--|
| Priser i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |         |           |      |             |         |       |      |           |         |             |       |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| Zon                                                                       |         | Kilometer |      | Enkel bilj. |         | Zon   |      | Kilometer |         | Enkel bilj. |       | Zon   |       | Kilometer |      | Enkel bilj. |         |      |  |     |  |
|                                                                           |         |           |      | II          |         | III   |      |           |         |             |       | II    |       | III       |      |             |         | II   |  | III |  |
| 1                                                                         | 1-6     | 0.30      | 0.20 | 17          | 113-122 | 5.10  | 3.40 | 41        | 401-416 | 12.30       | 8.20  | 1 1/2 | 1-4   | 0.30      | 0.20 | 9 1/2       | 71-74   | 2.85 |  |     |  |
| 1 1/2                                                                     | 7-9     | 0.45      | 0.30 | 18          | 123-132 | 5.40  | 3.60 | 42        | 417-432 | 12.60       | 8.40  | 2     | 5-8   | 0.45      | 0.30 | 10          | 75-79   | 3.00 |  |     |  |
| 2                                                                         | 10-12   | 0.60      | 0.40 | 19          | 133-142 | 5.70  | 3.80 | 43        | 433-448 | 12.90       | 8.60  | 2 1/2 | 9-13  | 0.60      | 0.40 | 11          | 80-88   | 3.30 |  |     |  |
| 2 1/2                                                                     | 13-15   | 0.75      | 0.50 | 20          | 143-152 | 6.00  | 4.00 | 44        | 449-464 | 13.20       | 8.80  | 3     | 14-16 | 0.75      | 0.50 | 12          | 89-97   | 3.60 |  |     |  |
| 3                                                                         | 16-18   | 0.90      | 0.60 | 21          | 153-162 | 6.30  | 4.20 | 45        | 465-480 | 13.50       | 9.00  | 3 1/2 | 17-20 | 0.90      | 0.60 | 13          | 98-106  | 3.90 |  |     |  |
| 3 1/2                                                                     | 19-21   | 1.05      | 0.70 | 22          | 163-172 | 6.60  | 4.40 | 46        | 481-496 | 13.80       | 9.20  | 4     | 21-24 | 1.05      | 0.70 | 14          | 107-115 | 4.20 |  |     |  |
| 4                                                                         | 22-24   | 1.20      | 0.80 | 23          | 173-182 | 6.90  | 4.60 | 47        | 497-512 | 14.10       | 9.40  | 4 1/2 | 25-28 | 1.20      | 0.80 | 15          | 116-124 | 4.50 |  |     |  |
| 4 1/2                                                                     | 25-27   | 1.35      | 0.90 | 24          | 183-192 | 7.20  | 4.80 | 48        | 513-528 | 14.40       | 9.60  | 5     | 29-32 | 1.35      | 0.90 | 16          | 125-134 | 4.80 |  |     |  |
| 5                                                                         | 28-30   | 1.50      | 1.00 | 25          | 193-204 | 7.50  | 5.00 | 49        | 529-546 | 14.70       | 9.80  | 5 1/2 | 33-36 | 1.50      | 1.00 | 17          | 135-144 | 5.10 |  |     |  |
| 5 1/2                                                                     | 31-33   | 1.65      | 1.10 | 26          | 205-216 | 7.80  | 5.20 | 50        | 547-564 | 15.00       | 10.00 | 6     | 37-40 | 1.65      | 1.10 | 18          | 145-154 | 5.40 |  |     |  |
| 6                                                                         | 34-36   | 1.80      | 1.20 | 27          | 217-228 | 8.10  | 5.40 | 51        | 565-582 | 15.30       | 10.20 | 6 1/2 | 41-44 | 1.80      | 1.20 | 19          | 155-164 | 5.70 |  |     |  |
| 6 1/2                                                                     | 37-39   | 1.95      | 1.30 | 28          | 229-240 | 8.40  | 5.60 | 52        | 583-600 | 15.60       | 10.40 | 7     | 45-48 | 1.95      | 1.30 | 20          | 165-174 | 6.00 |  |     |  |
| 7                                                                         | 40-42   | 2.10      | 1.40 | 29          | 241-252 | 8.70  | 5.80 | 53        | 601-618 | 15.90       | 10.60 | 7 1/2 | 49-52 | 2.10      | 1.40 | 21          | 175-184 | 6.30 |  |     |  |
| 7 1/2                                                                     | 43-45   | 2.25      | 1.50 | 30          | 253-264 | 9.00  | 6.00 | 54        | 619-636 | 16.20       | 10.80 | 8     | 53-56 | 2.25      | 1.50 | 22          | 185-194 | 6.60 |  |     |  |
| 8                                                                         | 46-48   | 2.40      | 1.60 | 31          | 265-276 | 9.30  | 6.20 | 55        | 637-654 | 16.50       | 11.00 | 8 1/2 | 57-61 | 2.40      | 1.60 | 23          | 195-204 | 6.90 |  |     |  |
| 8 1/2                                                                     | 49-52   | 2.55      | 1.70 | 32          | 277-288 | 9.60  | 6.40 | 56        | 655-672 | 16.80       | 11.20 | 9     | 62-65 | 2.55      | 1.70 | 24          | 205-214 | 7.20 |  |     |  |
| 9                                                                         | 53-56   | 2.70      | 1.80 | 33          | 289-302 | 9.90  | 6.60 | 57        | 673-692 | 17.10       | 11.40 |       | 66-70 | 2.70      | 1.80 | 25          | 215-224 | 7.50 |  |     |  |
| 9 1/2                                                                     | 57-60   | 2.85      | 1.90 | 34          | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58        | 693-712 | 17.40       | 11.60 |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| 10                                                                        | 61-64   | 3.00      | 2.00 | 35          | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59        | 713-732 | 17.70       | 11.80 |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| 11                                                                        | 65-72   | 3.30      | 2.20 | 36          | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60        | 733-752 | 18.00       | 12.00 |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| 12                                                                        | 73-80   | 3.60      | 2.40 | 37          | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61        | 753-772 | 18.30       | 12.20 |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| 13                                                                        | 81-88   | 3.90      | 2.60 | 38          | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62        | 773-792 | 18.60       | 12.40 |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| 14                                                                        | 89-96   | 4.20      | 2.80 | 39          | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63        | 793-812 | 18.90       | 12.60 |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| 15                                                                        | 97-104  | 4.50      | 3.00 | 40          | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64        | 813-832 | 19.20       | 12.80 |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |
| 16                                                                        | 105-112 | 4.80      | 3.20 |             |         |       |      |           |         |             |       |       |       |           |      |             |         |      |  |     |  |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik & Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Västana-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Leidängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

| Zontaxa F:             |       |           |      |               |       |            |      |            |       |            |      |      |
|------------------------|-------|-----------|------|---------------|-------|------------|------|------------|-------|------------|------|------|
| Zon                    |       | Kilometer |      | Enkel biljett |       | Zontaxa G: |      | Zontaxa H: |       | Zontaxa I: |      |      |
|                        |       |           |      | I             |       | II         |      | III        |       |            |      |      |
| 1-8 lika med zontaxa B |       |           |      |               |       |            |      |            |       |            |      |      |
| 1 1/2                  | 49-51 | 4.25      | 2.55 | 1.70          | 1 1/2 | 1-4        | 0.15 | 0.10       | 4     | 23-25      | 1.20 | 0.80 |
| 2                      | 52-54 | 4.50      | 2.70 | 1.80          | 2     | 5-7        | 0.30 | 0.20       | 4 1/2 | 26-28      | 1.35 | 0.90 |
| 3                      | 55-57 | 4.75      | 2.85 | 1.90          | 3     | 8-10       | 0.45 | 0.30       | 5     | 29-31      | 1.50 | 1.00 |
| 10                     | 58-60 | 5.00      | 3.00 | 2.00          | 4     | 11-13      | 0.60 | 0.40       | 5 1/2 | 32-34      | 1.65 | 1.10 |
| 10 1/2                 | 61-63 | 5.25      | 3.15 | 2.10          | 5     | 14-16      | 0.75 | 0.50       | 6     | 35-37      | 1.80 | 1.20 |
| 11                     | 64-66 | 5.50      | 3.30 | 2.20          | 6 1/2 | 17-19      | 0.90 | 0.60       | 6 1/2 | 38-40      | 1.95 | 1.30 |
| 11 1/2                 | 67-69 | 5.75      | 3.45 | 2.30          | 7     | 20-22      | 1.05 | 0.70       | 7     | 41-43      | 2.10 | 1.40 |
| 12                     | 70-72 | 6.00      | 3.60 | 2.40          |       |            |      |            |       |            |      |      |
| 13                     | 73-80 | 6.50      | 3.90 | 2.60          |       |            |      |            |       |            |      |      |

| Zontaxa J: |       |           |      |             |         |            |      |            |       |            |      |
|------------|-------|-----------|------|-------------|---------|------------|------|------------|-------|------------|------|
| Zon        |       | Kilometer |      | Enkel bilj. |         | Zontaxa K: |      | Zontaxa L: |       | Zontaxa M: |      |
|            |       |           |      | II          |         | III        |      |            |       |            |      |
| 1          | 1-5   | 0.30      | 0.20 | 9           | 51-54   | 2.70       | 1.80 | 1          | 1-7   | 0.30       | 0.20 |
| 1 1/2      | 5-7   | 0.45      | 0.30 | 9 1/2       | 55-58   | 2.85       | 1.90 | 1 1/2      | 8-10  | 0.45       | 0.30 |
| 2          | 8-10  | 0.60      | 0.40 | 10          | 59-62   | 3.00       | 2.00 | 2          | 11-14 | 0.60       | 0.40 |
| 2 1/2      | 11-13 | 0.75      | 0.50 | 11          | 63-70   | 3.30       | 2.20 | 2 1/2      | 15-17 | 0.75       | 0.50 |
| 3          | 14-16 | 0.90      | 0.60 | 12          | 71-78   | 3.60       | 2.40 | 3          | 18-21 | 0.90       | 0.60 |
| 3 1/2      | 17-19 | 1.05      | 0.70 | 13          | 79-86   | 3.90       | 2.60 | 3 1/2      | 22-24 | 1.05       | 0.70 |
| 4          | 20-22 | 1.20      | 0.80 | 14          | 87-94   | 4.20       | 2.80 | 4          | 25-28 | 1.20       | 0.80 |
| 4 1/2      | 23-25 | 1.35      | 0.90 | 15          | 95-102  | 4.50       | 3.00 | 4 1/2      | 29-31 | 1.35       | 0.90 |
| 5          | 26-28 | 1.50      | 1.00 | 16          | 103-110 | 4.80       | 3.20 |            |       |            |      |
| 5 1/2      | 29-31 | 1.65      | 1.10 | 17          | 111-120 | 5.10       | 3.40 |            |       |            |      |
| 6          | 32-34 | 1.80      | 1.20 | 18          | 121-130 | 5.40       | 3.60 |            |       |            |      |
| 6 1/2      | 35-37 | 1.95      | 1.30 | 19          | 131-140 | 5.70       | 3.80 |            |       |            |      |
| 7          | 38-40 | 2.10      | 1.40 | 20          | 141-150 | 6.00       | 4.00 |            |       |            |      |
| 7 1/2      | 41-43 | 2.25      | 1.50 | 21          | 151-160 | 6.30       | 4.20 |            |       |            |      |
| 8          | 44-46 | 2.40      | 1.60 | 22          | 161-170 | 6.60       | 4.40 |            |       |            |      |
| 8 1/2      | 47-50 | 2.55      | 1.70 | 23          | 171-180 | 6.90       | 4.60 |            |       |            |      |

| Zontaxa N: |         |           |      |            |      |                 |         |            |      |            |       |      |      |
|------------|---------|-----------|------|------------|------|-----------------|---------|------------|------|------------|-------|------|------|
| Zon        |         | Kilometer |      | Enkel tur  |      | Tur- och retur* |         | Zontaxa O: |      | Zontaxa P: |       |      |      |
|            |         |           |      | I, II, III |      | I, II, III      |         |            |      |            |       |      |      |
| 1          | 1-6     | 0.30      | 0.20 | 0.45       | 0.30 | 1               | 1-5     | 0.30       | 0.20 | 1 1/2      | 6-7   | 0.45 | 0.30 |
| 1 1/2      | 7-9     | 0.45      | 0.30 | 0.70       | 0.45 | 2               | 8-10    | 0.60       | 0.40 | 2          | 11-12 | 0.75 | 0.50 |
| 2          | 10-12   | 0.60      | 0.40 | 1.00       | 0.60 | 3               | 13-15   | 0.75       | 0.50 | 3          | 16-18 | 0.90 | 0.60 |
| 2 1/2      | 13-15   | 0.75      | 0.50 | 1.15       | 0.75 | 4               | 16-18   | 0.90       | 0.60 | 4          | 19-20 | 1.05 | 0.70 |
| 3          | 16-18   | 0.90      | 0.60 | 1.35       | 0.90 | 5               | 21-23   | 1.20       | 0.80 | 5          | 24-25 | 1.35 | 0.90 |
| 3 1/2      | 19-20   | 1.05      | 0.70 | 1.60       | 1.05 | 6               | 26-28   | 1.50       | 1.00 | 6 1/2      | 29-30 | 1.65 | 1.10 |
| 4          | 21-23   | 1.20      | 0.80 | 1.80       | 1.20 | 7               | 31-33   | 1.80       | 1.20 | 7          | 34-36 | 1.95 | 1.30 |
| 4 1/2      | 24-25   | 1.35      | 0.90 | 2.05       | 1.35 | 8               | 34-36   | 2.10       | 1.40 | 8          | 37-39 | 2.25 | 1.50 |
| 5          | 26-28   | 1.50      | 1.00 | 2.25       | 1.50 | 9               | 40-43   | 2.40       | 1.60 | 9          | 42-45 | 2.55 | 1.70 |
| 5 1/2      | 29-30   | 1.65      | 1.10 | 2.50       | 1.65 | 10              | 46-48   | 2.70       | 1.80 | 10         | 49-50 | 2.85 | 1.90 |
| 6          | 31-33   | 1.80      | 1.20 | 2.70       | 1.80 | 11              | 51-53   | 3.00       | 2.00 | 11 1/2     | 54-55 | 3.15 | 2.10 |
| 6 1/2      | 34-36   | 1.95      | 1.30 | 2.95       | 1.95 | 12              | 56-58   | 3.30       | 2.20 | 12         | 59-60 | 3.45 | 2.25 |
| 7          | 37-39   | 2.10      | 1.40 | 3.15       | 2.10 | 13              | 61-63   | 3.60       | 2.40 | 13 1/2     | 64-65 | 3.75 | 2.35 |
| 7 1/2      | 40-43   | 2.25      | 1.50 | 3.40       | 2.25 | 14              | 64-70   | 3.90       | 2.60 | 14         | 66-68 | 4.05 | 2.45 |
| 8          | 43-45   | 2.40      | 1.60 | 3.60       | 2.40 | 15              | 71-77   | 4.20       | 2.80 | 15 1/2     | 69-70 | 4.20 | 2.60 |
| 8 1/2      | 46-48   | 2.55      | 1.70 | 3.85       | 2.55 | 16              | 78-84   | 4.50       | 3.00 | 16         | 71-73 | 4.35 | 2.70 |
| 9          | 49-51   | 2.70      | 1.80 | 4.05       | 2.70 | 17              | 85-91   | 4.80       | 3.20 | 17         | 74-75 | 4.50 | 2.85 |
| 9 1/2      | 52-54   | 2.85      | 1.90 | 4.30       | 2.85 | 18              | 92-98   | 5.10       | 3.40 | 18         | 76-78 | 4.65 | 2.95 |
| 10         | 55-57   | 3.00      | 2.00 | 4.50       | 3.00 | 19              | 99-105  | 5.40       | 3.60 |            |       |      |      |
| 10 1/2     | 58-60   | 3.15      | 2.10 | 4.75       | 3.15 | 20              | 106-112 | 5.70       | 3.80 |            |       |      |      |
| 11         | 61-63   | 3.30      | 2.20 | 4.95       | 3.30 | 21              | 113-120 | 6.00       | 4.00 |            |       |      |      |
| 12         | 64-70   | 3.60      | 2.40 | 5.30       | 3.60 | 22              | 121-128 | 6.30       | 4.20 |            |       |      |      |
| 13         | 71-77   | 3.90      | 2.60 | 5.65       | 3.90 | 23              | 129-137 | 6.60       | 4.40 |            |       |      |      |
| 14         | 78-84   | 4.20      | 2.80 | 6.00       | 4.20 | 24              | 138-146 | 6.90       | 4.60 |            |       |      |      |
| 15         | 85-91   | 4.50      | 3.00 | 6.35       | 4.50 |                 |         |            |      |            |       |      |      |
| 16         | 92-98   | 4.80      | 3.20 | 6.70       | 4.80 |                 |         |            |      |            |       |      |      |
| 17         | 99-105  | 5.10      | 3.40 | 7.05       | 5.10 |                 |         |            |      |            |       |      |      |
| 18         | 106-112 | 5.40      | 3.60 | 7.40       | 5.40 |                 |         |            |      |            |       |      |      |
| 19         | 113-120 | 5.70      | 3.80 | 7.75       | 5.70 |                 |         |            |      |            |       |      |      |
| 20         | 121-128 | 6.00      | 4.00 | 8.10       | 6.00 |                 |         |            |      |            |       |      |      |
| 21         |         |           |      |            |      |                 |         |            |      |            |       |      |      |



## Zontaxa O:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 7-9       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-77     | 3.90          | 2.60 |
| 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 78-80     | 4.05          | 2.70 |
| 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 81-83     | 4.20          | 2.80 |
| 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 84-86     | 4.35          | 2.90 |
| 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 87-89     | 4.50          | 3.00 |
| 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 90-92     | 4.65          | 3.10 |
| 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 93-95     | 4.80          | 3.20 |
| 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 96-98     | 4.95          | 3.30 |
| 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 99-101    | 5.10          | 3.40 |
| 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 102-104   | 5.25          | 3.50 |

Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa P:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 | 4     | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5 1/2 | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5 1/2 | 28-30     | 1.50          | 0.90 |
| 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6 1/2 | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6 1/2 | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa R:

| Stockholm—Nynäs järnväg   |    | Från Älvsjö |            |     |
|---------------------------|----|-------------|------------|-----|
|                           |    | Zon         | Enkel bilj |     |
|                           |    |             | II         | III |
| till                      |    |             |            |     |
| Fagersjö .....            | 1  | 0.30        | 0.20       |     |
| Södertörns villastad..... | 1½ | 0.45        | 0.30       |     |
| Trångsund .....           | 2  | 0.60        | 0.40       |     |
| Drevviken .....           | 2½ | 0.75        | 0.50       |     |
| Handen .....              | 3½ | 1.05        | 0.70       |     |
| Jordbro .....             | 4  | 1.20        | 0.80       |     |
| Västerhaninge.....        | 4½ | 1.35        | 0.90       |     |
| Tungelsta .....           | 5½ | 1.65        | 1.10       |     |
| Hemlösa .....             | 6½ | 1.95        | 1.30       |     |
| Sorunda—Nynäshamn .....   | 7  | 2.10        | 1.40       |     |

## Zontaxa S:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 8 1/2 | 49-51     | 2.55        | 1.70 |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 9     | 52-54     | 2.70        | 1.80 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 9 1/2 | 55-57     | 2.85        | 1.90 |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 10    | 58-60     | 3.00        | 2.00 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 11    | 61-63     | 3.15        | 2.10 |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 12    | 64-66     | 3.30        | 2.20 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 13    | 67-69     | 3.45        | 2.30 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 14    | 70-72     | 3.60        | 2.40 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 15    | 73-75     | 3.75        | 2.50 |

## Zontaxa T:

| Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|--------|-----------|-------------|------|
|        |           | II          | III  |
| 1 1/2  | 1-3       | 0.15        | 0.10 |
| 1      | 4-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45        | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75        | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-18     | 1.05        | 0.70 |
| 4      | 19-21     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-24     | 1.35        | 0.90 |
| 5      | 25-27     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2  | 28-30     | 1.65        | 1.10 |
| 6      | 31-33     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2  | 34-36     | 1.95        | 1.30 |
| 7      | 37-39     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2  | 40-42     | 2.25        | 1.50 |
| 8      | 43-45     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2  | 46-48     | 2.55        | 1.70 |
| 9      | 49-51     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2  | 52-54     | 2.85        | 1.90 |
| 10     | 55-57     | 3.00        | 2.00 |
| 10 1/2 | 58-60     | 3.15        | 2.10 |
| 11     | 61-63     | 3.30        | 2.20 |
| 11 1/2 | 64-66     | 3.45        | 2.30 |
| 12     | 67-69     | 3.60        | 2.40 |
| 13     | 70-72     | 3.75        | 2.50 |
| 14     | 73-75     | 3.90        | 2.60 |
| 15     | 76-78     | 4.05        | 2.70 |
| 16     | 79-81     | 4.20        | 2.80 |
| 17     | 82-84     | 4.35        | 2.90 |
| 18     | 85-87     | 4.50        | 3.00 |
| 19     | 88-90     | 4.65        | 3.10 |
| 20     | 91-93     | 4.80        | 3.20 |
| 21     | 94-96     | 4.95        | 3.30 |
| 22     | 97-99     | 5.10        | 3.40 |
| 23     | 100-102   | 5.25        | 3.50 |
| 24     | 103-105   | 5.40        | 3.60 |
| 25     | 106-108   | 5.55        | 3.70 |
| 26     | 109-111   | 5.70        | 3.80 |
| 27     | 112-114   | 5.85        | 3.90 |
| 28     | 115-117   | 6.00        | 4.00 |
| 29     | 118-120   | 6.15        | 4.10 |
| 30     | 121-123   | 6.30        | 4.20 |

## Zontaxa U:

| Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |
| 1-4       | —           | 0.30 |
| 5-6       | —           | 0.30 |
| 7-8       | —           | 0.40 |
| 9-10      | —           | 0.50 |
| 11-12     | —           | 0.60 |
| 13-14     | —           | 0.70 |
| 15-16     | —           | 0.80 |
| 17-18     | —           | 0.90 |
| 19-20     | —           | 1.00 |
| 21-22     | —           | 1.10 |
| 23-24     | —           | 1.20 |

## Zontaxa X:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-14     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 15-17     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 18-20     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 21-23     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 24-26     | 1.35        | 0.90 |
| 5     | 27-29     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2 | 30-32     | 1.65        | 1.10 |
| 6     | 33-35     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2 | 36-38     | 1.95        | 1.30 |
| 7     | 39-41     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2 | 42-44     | 2.25        | 1.50 |
| 8     | 45-47     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2 | 48-50     | 2.55        | 1.70 |
| 9     | 51-53     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2 | 54-56     | 2.85        | 1.90 |
| 10    | 57-59     | 3.00        | 2.00 |
| 11    | 60-62     | 3.15        | 2.10 |
| 12    | 63-65     | 3.30        | 2.20 |
| 13    | 66-68     | 3.45        | 2.30 |
| 14    | 69-71     | 3.60        | 2.40 |
| 15    | 72-74     | 3.75        | 2.50 |
| 16    | 75-77     | 3.90        | 2.60 |
| 17    | 78-80     | 4.05        | 2.70 |
| 18    | 81-83     | 4.20        | 2.80 |
| 19    | 84-86     | 4.35        | 2.90 |
| 20    | 87-89     | 4.50        | 3.00 |
| 21    | 90-92     | 4.65        | 3.10 |
| 22    | 93-95     | 4.80        | 3.20 |
| 23    | 96-98     | 4.95        | 3.30 |
| 24    | 99-101    | 5.10        | 3.40 |
| 25    | 102-104   | 5.25        | 3.50 |
| 26    | 105-107   | 5.40        | 3.60 |
| 27    | 108-110   | 5.55        | 3.70 |
| 28    | 111-113   | 5.70        | 3.80 |
| 29    | 114-116   | 5.85        | 3.90 |
| 30    | 117-119   | 6.00        | 4.00 |
| 31    | 120-122   | 6.15        | 4.10 |
| 32    | 123-125   | 6.30        | 4.20 |
| 33    | 126-128   | 6.45        | 4.30 |
| 34    | 129-131   | 6.60        | 4.40 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

## Zontaxa Y:

| Zon                    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|------------------------|-----------|-------------|------|
|                        |           | II          | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |             |      |
| 6 1/2                  | 26-27     | 1.65        | 1.10 |
| 7                      | 28-30     | 1.80        | 1.20 |
| 7 1/2                  | 31-32     | 1.95        | 1.30 |
| 8                      | 33-35     | 2.10        | 1.40 |
| 8 1/2                  | 36-37     | 2.25        | 1.50 |
| 9                      | 38-40     | 2.40        | 1.60 |
| 9 1/2                  | 41-42     | 2.55        | 1.70 |
| 10                     | 43-45     | 2.70        | 1.80 |
| 10 1/2                 | 46-47     | 2.85        | 1.90 |
| 11                     | 48-50     | 3.00        | 2.00 |
| 11 1/2                 | 51-53     | 3.15        | 2.10 |
| 12                     | 54-56     | 3.30        | 2.20 |
| 12 1/2                 | 57-59     | 3.45        | 2.30 |
| 13                     | 60-62     | 3.60        | 2.40 |
| 13 1/2                 | 63-65     | 3.75        | 2.50 |
| 14                     | 66-68     | 3.90        | 2.60 |
| 14 1/2                 | 69-71     | 4.05        | 2.70 |
| 15                     | 72-74     | 4.20        | 2.80 |

## Zontaxa Å:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|
|                        |           | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |               |      |
| 6 1/2                  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 7                      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 7 1/2                  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 8                      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 8 1/2                  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 9                      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 9 1/2                  | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 10                     | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 10 1/2                 | 46-50     | 3.00          | 2.00 |

## Zontaxa Ä:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 2   | 7-12      | 0.60          | 0.40 |
| 3   | 13-18     | 0.90          | 0.60 |
| 4   | 19-24     | 1.20          | 0.80 |
| 5   | 25-30     | 1.50          | 1.00 |
| 6   | 31-36     | 1.80          | 1.20 |
| 7   | 37-42     | 2.10          | 1.40 |
| 8   | 43-48     | 2.40          | 1.60 |
| 9   | 49-54     | 2.70          | 1.80 |
| 10  | 55-60     | 3.00          | 2.00 |
| 11  | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 12  | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 13  | 73-78     | 3.90          | 2.60 |
| 14  | 79-84     | 4.20          | 2.80 |
| 15  | 85-90     | 4.50          | 3.00 |
| 16  | 91-96     | 4.80          | 3.20 |
| 17  | 101-107   | 5.10          | 3.40 |

\*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

## Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.40          | 0.30 |
| 6-7       | 0.50          | 0.40 |
| 8-11      | 0.65          | 0.50 |

## Zontaxa AB:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 13-14     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 15-16     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 17-18     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 19-20     | 1.35        | 0.90 |
| 5     | 21-22     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2 | 23-24     | 1.65        | 1.10 |
| 6     | 25-26     | 1.80        | 1.20 |
| 7     | 27-30     | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa AC:

| Zon     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|---------|-----------|---------------|------|
|         |           | II            | III  |
| 1-5 1/2 | lika med  | zonerna V     |      |
| 6       | 29-30     | 1.80          | 1.50 |
| 6 1/2   | 31-33     | 1.95          | 1.50 |
| 7       | 34-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2   | 36-38     | 2.25          | 1.50 |
| 8       | 39-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2   | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9       | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2   | 46-48     | 2.85          | 1.90 |
| 10      | 49-51     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2  | 52-54     | 3.15          | 2.10 |
| 11      | 55-57     | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2  | 58-60     | 3.45          | 2.30 |
| 12      | 61-63     | 3.60          | 2.40 |
| 12 1/2  | 64-66     | 3.75          | 2.50 |
| 13      | 67-69     | 3.90          | 2.60 |
| 13 1/2  | 70-72     | 4.05          | 2.70 |
| 14      | 73-75     | 4.20          | 2.80 |
| 14 1/2  | 76-78     | 4.35          | 2.90 |
| 15      | 79-81     | 4.50          | 3.00 |
| 15 1/2  | 82-84     | 4.65          | 3.10 |
| 16      | 85-87     | 4.80          | 3.20 |
| 16 1/2  | 88-90     | 4.95          | 3.30 |
| 17      | 91-93     | 5.10          | 3.40 |
| 17 1/2  | 94-96     | 5.25          | 3.50 |
| 18      | 97-99     | 5.40          | 3.60 |
| 18 1/2  | 100-102   | 5.55          | 3.70 |
| 19      | 103-105   | 5.70          | 3.80 |
| 19 1/2  | 106-108   | 5.85          | 3.90 |
| 20      | 109-111   | 6.00          | 4.00 |
| 20 1/2  | 112-114   | 6.15          | 4.10 |
| 21      | 115-117   | 6.30          | 4.20 |
| 21 1/2  | 118-120   | 6.45          | 4.30 |
| 22      | 121-123   | 6.60          | 4.40 |



96



## Zontaxa AT:

| Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      |
|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|
|       | II          | III  |       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |
| 1-6   | 0.30        | 0.20 | 4     | 20-21 | 1.20        | 0.80 | 7     | 35-36 | 2.10        | 1.40 |
| 7-9   | 0.45        | 0.30 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35        | 0.90 | 7 1/2 | 37-39 | 2.25        | 1.50 |
| 10-11 | 0.60        | 0.40 | 5     | 25-26 | 1.50        | 1.-  | 8     | 40-41 | 2.40        | 1.60 |
| 12-14 | 0.75        | 0.50 | 5 1/2 | 27-29 | 1.65        | 1.10 | 8 1/2 | 42-   | 2.55        | 1.70 |
| 15-16 | 0.90        | 0.60 | 6     | 30-31 | 1.80        | 1.20 |       |       |             |      |
| 17-19 | 1.05        | 0.70 | 6 1/2 | 32-34 | 1.95        | 1.30 |       |       |             |      |

## 332.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och tsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa svenska ångbåtsleder samt

inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåts- (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B.s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer

om Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och tsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Det på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

Resgodsskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings anseer.

Utsättning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne-

angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken

ning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag,

äkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande

ia i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Her-

na, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid

resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,

anna bestämmas antingen å dessa stationer eller genom vilken

st annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Teckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i

nytt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahr-

netzte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla

er till ett pris av 70 öre.

Jetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-

resor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och

resor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna

bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel

ophöra vid utgångsstationen.

Jetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inbe-

60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bil-

omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden

från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över-

5,000 km.

Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt

ta resgod i samma omfattning som å vanliga biljetter.

ställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ-

av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning,

en jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet

en annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de

angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till när-

annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med

en ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet in-

lämnas till följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de

st, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass

na eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil-

jetten gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

je beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex-

ter inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings-

slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta

na antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen

resandans till den station, genom vilken beställningen skett. Se-

angäna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## 333.

## Biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

ett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får

med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten

der följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren

biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå-

anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan

avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgod. — Då resgodts polletteras å biljett med giltighet över

gar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva,

tag och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per-

narvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgodts inskrives, ut-

st särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges

Resen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgodts, undantagandes å norra banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolonnen »Väg» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.            | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov-Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud            | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hålsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
|                                   | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från                | Till                   | Väg<br>se<br>ovan | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St |        |         |
|---------------------|------------------------|-------------------|---------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------|--------|---------|
|                     |                        |                   | I             | II     | III    | I                                                                    | II     | III     |
|                     |                        |                   | Nr. I.        | Nr. I. | Nr. I. | Nr. I.                                                               | Nr. I. | Nr. I.  |
| Boden.....          | Narvik .....           | 16                | —             | 38 90  | 21 20  | —                                                                    | 35 90  | 19 20   |
| Båstad.....         | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | —             | —      | —      | —                                                                    | 8 70   | 4 70    |
| Charlottenberg..... | Bergen .....           | —                 | —             | 54 20  | 28 60  | —                                                                    | 52 10  | 1 27 55 |
|                     | Kristiania Ö .....     | —                 | 29 10         | 16 00  | 8 70   | —                                                                    | 12 80  | 6 82    |
| Göteborg .....      | Bergen .....           | 11                | —             | 73 50  | 39 20  | —                                                                    | —      | —       |
|                     | Kristiania Ö .....     | 11                | —             | 36 40  | 19 80  | —                                                                    | 32 00  | 17 60   |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | —             | 28 50  | 15 65  | —                                                                    | 24 40  | 13 10   |
|                     | » Ö. o. H.             | 15                | 58 80         | 31 30  | 17 65  | —                                                                    | 28 30  | 15 65   |
|                     | Narvik .....           | 20                | —             | 109 40 | 58 80  | —                                                                    | 106 40 | 56 80   |
|                     | Trondhjem .....        | 17, 12            | —             | 116 90 | 62 80  | —                                                                    | 113 90 | 60 80   |
| Halmstad .....      | Kristiania Ö .....     | 11                | —             | 79 40  | 42 80  | —                                                                    | 76 40  | 40 80   |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | —             | 89 20  | 48 00  | —                                                                    | 86 20  | 46 00   |
| Hålsingborg ..      | Bergen .....           | 11                | —             | 53 70  | 29 40  | —                                                                    | 47 10  | 25 20   |
|                     | Kristiania Ö .....     | 11                | —             | 16 50  | 9 25   | —                                                                    | 12 40  | 6 70    |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | —             | 97 50  | 52 40  | —                                                                    | —      | —       |
| Karlskrona ...      | Kristiania Ö .....     | 11                | —             | 60 40  | 33 00  | —                                                                    | 53 80  | 28 80   |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | 6 95          | 4 50   | 2 45   | 5 30                                                                 | 3 40   | 1 90    |
|                     | » Ö. o. H.             | 1                 | —             | —      | —      | —                                                                    | 33 20  | 18 45   |
| Karlstad .....      | Kristiania Ö .....     | 3                 | —             | 28 70  | 15 90  | —                                                                    | 22 50  | 12 05   |
| Kornsjö .....       | Bergen .....           | —                 | —             | 55 10  | 29 20  | —                                                                    | —      | —       |
|                     | Kristiania Ö .....     | —                 | —             | 18 00  | 9 80   | —                                                                    | 14 40  | 7 60    |
| Kristinehamn ..     | Köpenh. Ö. o. H.       | 3                 | —             | 31 70  | 17 50  | —                                                                    | 25 50  | 13 65   |
| Linköping .....     | Bergen .....           | 15                | 70 80         | 37 30  | 20 85  | —                                                                    | 34 30  | 18 85   |
| Malmö .....         | Kristiania Ö .....     | 11                | —             | 102 00 | 54 80  | —                                                                    | —      | —       |
|                     | Köpenh. Ö. o. H. ångt. | 2 50              | 2 50          | 1 75   | —      | 58 30                                                                | 31 20  | —       |
|                     | Narvik .....           | 20, 16            | —             | 116 90 | 62 80  | —                                                                    | 113 90 | 60 80   |
|                     | Trondhjem .....        | 12, 16            | —             | 122 10 | 65 60  | —                                                                    | 119 10 | 63 60   |
|                     | » .....                | 20, 18            | —             | 89 20  | 48 00  | —                                                                    | 86 20  | 46 00   |
| Mölle .....         | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | —             | 95 90  | 51 60  | —                                                                    | 92 90  | 49 60   |
| Norrköping .....    | Kristiania Ö .....     | 3                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —       |
|                     | Köpenh. Ö. o. H.       | 15                | 78 30         | 41 10  | 22 85  | —                                                                    | 41 30  | 22 05   |
|                     | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | —             | 45 00  | 24 55  | —                                                                    | —      | —       |
| Riksgränsen ..      | Narvik .....           | —                 | —             | 3 60   | 2 00   | —                                                                    | 3 60   | 2 00    |
| Ronneby .....       | Köpenh. Ö. o. H.       | 4                 | —             | —      | —      | —                                                                    | 24 40  | 13 45   |
| Skälderviken ..     | K. o. Ö.               | 6                 | —             | —      | —      | —                                                                    | 6 40   | 3 50    |
| Stockholm C.        | Bergen .....           | 13, 3             | —             | 91 70  | 49 00  | —                                                                    | 86 60  | 45 95   |
|                     | Kristiania Ö .....     | 13, 3             | 103 10        | 53 50  | 29 10  | —                                                                    | 47 30  | 25 25   |
|                     | » .....                | 14, 3             | —             | 52 40  | 28 50  | —                                                                    | 46 20  | 24 65   |
|                     | » .....                | 13, 10            | —             | 67 40  | 36 70  | —                                                                    | 60 80  | 32 50   |
|                     | » .....                | 7                 | —             | 70 90  | 38 50  | —                                                                    | 64 30  | 34 30   |
|                     | Köpenh. Ö. o. H.       | 15                | 97 80         | 50 80  | 28 05  | —                                                                    | 47 80  | 26 05   |
|                     | Narvik .....           | 16                | —             | 56 20  | 30 55  | —                                                                    | —      | —       |
|                     | Trondhjem .....        | 18                | —             | 98 90  | 53 20  | —                                                                    | 95 90  | 51 20   |
| Storlien .....      | » .....                | —                 | —             | 65 59  | 35 60  | —                                                                    | 62 90  | 33 60   |
|                     | » .....                | —                 | —             | 9 70   | 5 20   | —                                                                    | 9 70   | 5 20    |
| Sundsvall .....     | Kristiania Ö .....     | 12, 17            | —             | 86 50  | 46 70  | —                                                                    | 80 30  | 42 85   |
| Trollhättan .....   | » .....                | el. 20            | —             | 30 45  | 16 50  | —                                                                    | 26 85  | 14 30   |
| Trälleborg .....    | Köpenh. K. o. Ö.       | 6                 | —             | 35 50  | 19 45  | —                                                                    | 31 40  | 16 90   |
| Trälleb. Fel.N      | Bergen .....           | 11                | —             | 104 30 | 56 00  | —                                                                    | —      | —       |
|                     | Kristiania Ö .....     | 11                | —             | 67 20  | 36 60  | —                                                                    | 60 60  | 32 40   |
|                     | Köpenh. Ö. o. H.       | 2                 | —             | —      | —      | —                                                                    | 5 80   | 3 65    |
|                     | Narvik .....           | 19                | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —       |
|                     | » .....                | 19                | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —       |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



## 98



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

3.1 På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

1.

### Skandinavien - Amerika Linie



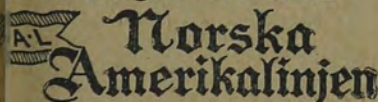
Direkt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare, därav är **FREDERIK VIII** den nyaste express-jätteångaren. — Läs ångare följa den vanliga ruten norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och billig resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla plats. Handböcker med invandringslag tolt gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 2, Köpenhamn.

2.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

### "Bergensfjord"

avgår från

ISTIANIA direkt NEW-YORK

12 sept., 31 okt., o. s. v.

BS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.  
öfverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.

Telefon 104 98. Telegramadr.: "Nyman G".

503.

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Omhau).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖRRNE.

SVERIGE—PERSISKA VINEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRRNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 38 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

### Skandinavien—Kontinenten

#### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

#### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.45 och 5.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

Från Köpenhamn kl. 7.30, 11.45 och 6.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

#### HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

#### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona: Måndag, Torsdag, Lördag och Söndag kl. 10.00.

Från Köpenhamn: Måndag, Torsdag och Lördag kl. 5.00. Söndagar kl. 9.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

#### Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

#### Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529. Göteborg—Antwerpen.  
Göteborg—Rotterdam.  
Göteborg—Amsterdam.  
Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GOTHA'S"

ångare:

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| PATRIA .....        | M. Lundberg.    |
| FLANDBIA .....      | G. Backlund.    |
| OLOF WIJK .....     | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | J. Ahlgren.     |
| GOTHA .....         | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG   | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne o: a var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bausin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

### 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Ståvängen—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > >

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > >

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Hrrar Borlind, Bersén & Co,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland.

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström.

i Stettin: Herr William Schröder.

#### Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.



## 550. Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **GUSTAF WASA**, kapten Rud. Carlsson, avgår från **Stockholm** Onsdagen den 4 Sept.

Ång. **VESTA**, kapten Hultgren, avgår från **Stettin** Onsdagen den 4 Sept.

555.

## Sveabolagets ångbåtslinje.

### Stockholm—Lübeck

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

**GAUTHIOD**, kapten C. A. Hammarström och **ODIN**, kapten O. Hallborg.

Från **Stockholm**:

**ODIN** Fredagen den 6 Sept. kl. 4 e. m.

Från **Lübeck**:

**GAUTHIOD** Fredagen den 6 Sept.

Gods emottages ej senare än kl. 12 midd. avgångsdagen.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

580.

## Sveabolagets Petrogradlinje.

Endera av ångarna

**J. L. RUNEBERG**, kapten G. von Walter.

**CARL XV**, kapten E. A. Öberg,

**LULEÅ**, kapten A. Österberg,

avgår tills vidare:

från **Stockholm**: Lördagar kl. 6.22.från **Petrograd**: Lördagar på e. m.

I fall av behov ordnas ytterligare en tur i veckan från vardera hållet.

Fartygsläkare och sjuksköterska medfölja.

Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

För passagerare erfordras vid biljetttölsen pass viserat av ryska regeringens representant, Kaptensgatan 13.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande ryska myndigheter.

Reservation för omständigheter utanför redets kontroll.

Biljetter sälja och närmare meddela:

**AKTIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.**

Skeppsbron 22

För passag.-traf.: Riks 635, Allm. 27 27.

För gods-traffic: Riks 28 50, Allm. 26 67.

581.

## Sveabolagets Finlandslinje.

### Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Bederaktiebolag SVEA, Stockholm.

Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors och Ångfartygsaktiebolaget BORE, Åbo underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

Från **Stockholm**:

Tisdagar kl. 10.22

**NORDSTJERNAN**, kapten Öhman.

Torsdagar kl. 10.22

**BIRGER JARL**, kapten Friberg.

Lördagar kl. 10.22

**OIHONNA**, kapten Rönngren.

Anslutning med tåg till Helsingfors kl. 4.20 och norrut kl. 3.50.

Från **Åbo**:

Tisdagar kl. 11.45

**OIHONNA**, kapten Rönngren.

Torsdagar kl. 11.45

**NORDSTJERNAN**, kapten Öhman.

Lördagar kl. 11.45

**BIRGER JARL**, kapten Friberg.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

Pass skola uppvisas vid biljettbeställningen. Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpavilj. vid Skeppsbron 2 tim. före fartygens avgång.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande av emottagaren utfärdad konsumtionsgaranti, legaliserad av finska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter sälja och närmare meddela:

för **BIRGER JARL** och **OIHONNA**

**Akt.-Bol. Nyman & Schultz,**  
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.  
För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN**

**Aug. Lindholm Esfr.**, Skeppsbron 20.  
Riks 33 31, 165 86. Allm. 23 80.

## Inrikes.

### Stockholm Söderut.

#### Sveabolagets ångbåtslinjer.

#### 631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Närmaste lägenheter från Stockholm ångfartyget **HYPERION** Lördagen den 31 Aug. kl. 4.00 och ångf. **RHEA** Lördagen den 7 Sept. kl. 4.00.

OBS! Exportinlagor i 2 exemplar torde medfölja godset.

631.

## Stockholm—Göteborg.

**HYPERION**, kapten H. A. Söderberg  
**RHEA**, kapten B. A. Morin.

Från **Stockholm** ..... Lördag

Ank. **Oskarshamn** ..... Söndag

Från ..... >

Ank. **Kalmar** ..... >

Från ..... >

> **Karlskrona** ..... Måndag

> **Ronneby redd** ..... >

> **Ystad (ev.)** ..... >

Ank. **Malmö** ..... Tisdag

Från ..... >

> **Landskrona** ..... >

> **Hälsingborg** ..... >

Ank. **Göteborg** ..... Onsd.

Från **Göteborg** ..... Lördag

> **Hälsingborg** ..... Söndag

> **Landskrona** ..... >

> **Karlskrona** ..... Måndag

> **Ronneby redd (ev.)** ..... >

> **Karlskrona** ..... >

> **Kalmar** ..... Tisdag

Ank. **Oskarshamn** ..... >

Från ..... >

> **Västervik (ev.)** ..... Tisdag

Ank. **Stockholm** ..... Onsd.

**HYPERION** avgår Lördagen den 31 Aug.

**RHEA** Lördagen den 7 Sept.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 22**

Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen Na Blasieholmsh. 5

För avgående gods: Riks 99 13, Allm. 26 67

För ankommande gods: > 29 14. >

## Sveabolagets ångbåtslinje

### Stockholm—Landskrona

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**

kapten G. A. Svanström.

Från **Stockholm** ..... Tisd. kl.

Ank. **Oskarshamn** ..... Onsd. >

Från ..... >

Ank. **Borgholm** ..... >

Från ..... >

Ank. **Kalmar** ..... >

Från ..... >

Ank. **Malmö** ..... Torsd.

Från ..... >

Ank. **Landskrona** ..... >

Från **Landskrona** ..... Fred. >

> **Malmö** ..... >

Ank. **Kalmar** ..... Lörd. n

Från ..... > kl

Ank. **Borgholm** ..... >

Från ..... >

Ank. **Stockholm** ..... Sönd.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,**

Skeppsbron 22. Rikstel. 635. St.-tel. 27

Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 26 67

För avgående gods: Riks 99 13, Allm. 26 67

**Krigsförhöjning intill 200 o/o tillämp**

**OBS!** Reservation för eventuella

ändringar.

**OBS!** Gods bör avlämnas senast 2 timmar

fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossement

**Obs!** För dessa linier skola

vändas särskilda kon-

sement, som tillhandat-

las hos resp. kommis-

närer å Kr. 1.75 pr 100 styck

Forts.



## Stockholm Norrut.

*Sveabolagets ångbåtslinjer.*

### Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

|                                                |              |
|------------------------------------------------|--------------|
| År ångf. <b>OSCAR II</b> , kapt. E. Fr. Rietz, |              |
| Stockholm.....                                 | Måndag 7.00  |
| Öregrund.....                                  | Tisd. morg.  |
| Gävle.....                                     | f. m.        |
| Söderhamn.....                                 | 3.00         |
| Hudiksvall.....                                | 11.45        |
| Hudiksvall.....                                | Onsd. morg.  |
| Söderhamn.....                                 | Torsd. 4.00  |
| Gävle.....                                     | eventuellt.  |
| Öregrund.....                                  | Torsd. 11.00 |
| Stockholm.....                                 | 6.00         |
| Öregrund.....                                  | 11.00        |
| Stockholm.....                                 | Fred. morg.  |

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

### Öregrund, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå och Holmsund.

Ångf. **VESTERNORRLAND**.  
Kapten Alfred Gyllenkrok.

Från Stockholm Lördagar kl. 11-15.  
Återvänder från Umeå Tisdagar kl. 3.00.  
Återvänder från Sundsvall Onsdagar kl.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

### Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå.

Ångf. **NJORD**, kapt. Hj. Ardell  
eller

**NUNG OSKAR**, kapt. Th. Lenggqvist.

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Stockholm.....     | Torsdag 7.00 |
| Sundsvall.....     | Fredag e. m. |
| Härnösand.....     | 10.00        |
| Örnsköldsvik.....  | Lördag 2.00  |
| Holmsund.....      | 6.00         |
| Skelleftehamn..... | 3.00         |
| Kåge.....          | Söndag 1.00  |
| Byske.....         | f. m.        |
| Brännfors.....     | 4.00         |
| Piteå.....         | afon         |
| Luleå.....         | midnatt      |
| Luleå.....         | Måndag morg. |
| Piteå.....         | 10.00        |
| Luleå.....         | e. m.        |
| Luleå.....         | Torsdag 9.00 |
| Piteå.....         | 3.00         |
| Brännfors.....     | event.       |
| Byske.....         |              |
| Kåge.....          |              |
| Skelleftehamn..... | Fredag 9.00  |
| Holmsund.....      | 7.00         |
| Örnsköldsvik.....  | Lördag morg. |
| Härnösand.....     | 6.00         |
| Sundsvall.....     | 12.30        |
| Stockholm.....     | 4.00         |
| Stockholm.....     | 6.00         |
| Stockholm.....     | Söndag e. m. |

öpas endast om tillräckligt med fraktskops erhålles.

NJORD avgår den 5 Sept.

650.

Forts.

### Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken och Skelleftehamn

avgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson,  
eller

**HÄRNÖSAND II**, kapt. E. Pira,

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Från Stockholm.....     | Tisdag 7.00  |
| Ank. Sundsvall.....     | Onsdag e. m. |
| Från.....               | 9.00         |
| Ank. Härnösand.....     | Torsdag 1.00 |
| Från.....               | 5.00         |
| Örnsköldsvik.....       | 2.00         |
| Husum.....              | 5.00         |
| Nordmaling.....         | Fredag 12.30 |
| Norrbyskär.....         | 4.00         |
| Hörnefors*.....         | 6.00         |
| Holmsund.....           | 3.00         |
| Ratan*.....             | **ev. e. m.  |
| Sikeå.....              | Fredag 10.00 |
| Gumboda.....            | Lördag 2.00  |
| Kallviken.....          | 6.00         |
| Ank. Skelleftehamn..... | f. m.        |

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Från Skelleftehamn..... | Tisdag 6.00   |
| Kallviken.....          | 10.00         |
| Gumboda.....            | 1.00          |
| Sikeå.....              | 3.00          |
| Holmsund.....           | 10.00         |
| Norrbyskär.....         | Onsdag 1.00   |
| Nordmaling.....         | 8.00          |
| Ank. Örnsköldsvik.....  | 1.00          |
| Från.....               | 3.00          |
| Härnösand.....          | Torsdag 2.00  |
| Ank. Sundsvall.....     | 6.00          |
| Från.....               | 2.00          |
| Ank. Stockholm.....     | Fredag middag |

HÄRNÖSAND II avgår den 3 Sept.

\* Anlöpes endast om tillräckligt med fraktskops erhålles.

\*\* Ratan kommer försöksvis att tills vidare anlöpas var 14:de dag.

OBS.! Partigods mottages endast kl. 12 midd. fartygets avgångsdag.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Befälhavarna förbehållas rätt att om förhållandena det påfordra, anlöpa stationerna i förändrad ordning.

**OBS.! Reservation för eventuella förändringar.**

**A.-B. W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Allm. Tel. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**OBS.! Krigsförhöjning tillämpas.**

Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddelas och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 24 12. Riks Tel. 27 85.

## Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karls-  
hamn, Sölvesborg event.  
och Åhus

avgår ångf. **RONNEBY** Måndagar kl. 8.00.

Till Oskarshamn, Borgholm och  
Kalmar

avgår ångf. **SÖDERN** Torsdagar kl. 8.

För passagerare att beakta det fartygen gå  
inomskärs.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen 7 B.  
Riks 6 34 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,  
Waldemarsvik, Västervik,  
Gunnebo, Verkeback och  
Gamleby

Ångf. **GAMLEBY** | Ångf. **TJUST**  
Onsdagar kl. 6.00. | Lördagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Klara strand. Rikstel 36 10.

**Hedberg & Strindberg**.

Riks 206 38 & 634. Allm. 29 50 & 69 68.

682.

*Skärgårdsturistleden*

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Ångfartyget **DAGMAR** avgår

Från Stockholm Onsdagar kl. 8.00.

Norrköping Lördagar kl. 8.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**Hedberg & Strindberg**.

Allm. 69 68 & 29 50. Riks 6 34 & 206 38.

Stockholm, Södertälje, Nyköping,  
Oxelösund, Näveklarn  
och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

från Stockholm..... Söndagar kl. 8.00

Nyköping..... Torsdagar 10.00

OBS.! Däckpassagerare medtagas.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 25 30.

**Hedberg & Strindberg**. R. 6 34. A. 29 50.

Forts.



700.

## Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
ångare

31 Aug.—6 Sept. 1918.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs- |            | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlm<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|----------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| dagar    | da-<br>tum |          |                          |                                      |                        |
| Lörd     | 31         | HANSA    | —                        | 8.52                                 | 11.30                  |
| Sönd.    | 1          | KLINTEH. | 10.30                    | 8.52                                 | 11.30                  |
| Månd.    | 2          | HANSA    | —                        | 8.52                                 | 11.30                  |
| Tisd.    | 3          | GOTLAND  | 3.30                     | 8.52                                 | 11.30                  |
| Onsd.    | 4          | THJELVAR | —                        | 8.52                                 | 11.30                  |
| Torsd.   | 5          | HANSA    | 3.30                     | 8.52                                 | 11.30                  |
| Fred.    | 6          | GOTLAND  | —                        | 8.52                                 | 11.30                  |

Ångf. Hansa och Thjelvar lägga till vid Blasieholmen, Klintehamn vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- |            | Ångare   | Från<br>Visby<br>till Sthlm | Från<br>Visby<br>till Nynäs-<br>hamn | Från<br>Nynäs-<br>hamn<br>till Sthlm | Från<br>Sthlm<br>Central-<br>station |
|----------|------------|----------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| dagar    | da-<br>tum |          |                             |                                      |                                      |                                      |
| Lörd.    | 31         | GOTLAND  | 10.00                       | 10.00                                | 7.05                                 | 9.30                                 |
| Sönd.    | 1          | HANSA    | —                           | 10.00                                | 7.20                                 | 9.30                                 |
| Månd.    | 2          | THJELVAR | —                           | 10.00                                | 7.20                                 | 9.30                                 |
| Tisd.    | 3          | HANSA    | 10.00                       | 10.00                                | 7.20                                 | 9.30                                 |
| Onsd.    | 4          | GOTLAND  | —                           | 10.00                                | 7.20                                 | 9.30                                 |
| Torsd.   | 5          | KLINTEH. | 10.00                       | 10.00                                | 7.20                                 | 9.30                                 |
| Fred.    | 6          | HANSA    | —                           | 10.00                                | 7.20                                 | 9.30                                 |

Från Visby till Kalmar avgår ångf. THJELVAR Torsdagen den 29 Aug. kl. 10.00 och från Kalmar till Visby Lördagen den 31 Aug. kl. 9.00.

Från Visby till Norrköping avgår ångf. THJELVAR via Nynäs Måndagen den 2 Sept. kl. 10.00 och från Norrköping till Visby via Nynäs Onsdagen den 4 Sept. kl. 3.00.

Från Visby till Landthamnarna ön runt avgår ångf. KLINTEHAMN norra vägen Måndagen den 2 Sept. tidigast kl. 9.00.

## Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn,  
Visby—Kalmar,  
Visby—Norrköping.I kl. hyttplats..... Kr. 20.20  
II kl. „ och aktersal-plats..... 13.75  
Försalongsplats..... 12.75  
Däckspäls..... 9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg &amp; Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson &amp; Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.20, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

## 712. KANALVÄGEN.

## Sveriges populäraste turistleder.

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

## Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, CERES,  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin.  
MOTALASTRÖM, PALLAS,  
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.  
VIKT. RYDBERG, W. THAM  
Kapten O. E. Forssell, Kapten Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

| Från Stockholm till Göteborg            |                                    |        |       |       |  |
|-----------------------------------------|------------------------------------|--------|-------|-------|--|
| Stationer:                              | fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 15 Sept. |        |       |       |  |
|                                         | Tisd.                              | Onsd.  | Fred. | Sönd. |  |
| Fr. Stockholm ...                       | 10.00                              | 10.00  | 10.00 | 10.00 |  |
| » Södertälje ...                        | 12.30                              | 12.30  | 12.30 | 12.30 |  |
| » Oxelösund (vid signal) ...            | 6.00                               | 6.00   | 6.00  | 6.00  |  |
| » Söderköping ...                       | 11.30                              | 11.30  | 11.30 | 11.30 |  |
|                                         | Onsd.                              | Torsd. | Lörd. | Månd. |  |
| » Norsholm c) ...                       | 5.00                               | 5.00   | 5.00  | 5.00  |  |
| » Berg (Heda) d) ...                    | 9.00                               | 9.00   | 9.00  | 9.00  |  |
| » Borensberg ...                        | 12.30                              | 12.30  | 12.30 | 12.30 |  |
| » Motala ...                            | 3.00                               | 3.00   | 3.00  | 3.00  |  |
| » Vadstena ...                          | 4.00                               | 4.00   | 4.00  | 4.00  |  |
| » Bådesund ...                          | 6.00                               | 6.00   | 6.00  | 6.00  |  |
| » Töreboda ...                          | 12.00                              | 12.00  | 12.00 | 12.00 |  |
| » Mariestad ...                         | —                                  | —      | —     | 8.00  |  |
| » Hellekis (vid sign.) ...              | —                                  | —      | —     | 10.00 |  |
| » Lidköping ...                         | —                                  | —      | —     | 12.00 |  |
|                                         | Torsd.                             | Fred.  | Sönd. | Tisd. |  |
| » Vänersborg e) ...                     | 1.30                               | 1.30   | 1.30  | 5.30  |  |
| » Trollhättan f) (nedersta slussan) ... | 4.30                               | 4.30   | 4.30  | 8.30  |  |
| Till Göteborg ...                       | 8.30                               | 8.30   | 8.30  | 12.30 |  |

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

| Ångare             | Sept. |
|--------------------|-------|
| Ceres .....        | 8     |
| Wilh. Tham .....   | 10    |
| Motalaström .....  | 1 11  |
| Pallas .....       | 3 13  |
| B. v. Platen ..... | 4 15  |
| V. Rydberg .....   | 6     |

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                   | Fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 15 Sept. |        |       |       |
|------------------------------|------------------------------------|--------|-------|-------|
|                              | Tisdag                             | Onsd.  | Fred. | Sönd. |
| Fr. Göteborg .....           | 10.00                              | 10.00  | 10.00 | 10.00 |
| » Trollhättan g) ...         | 5.30                               | 5.30   | 5.30  | 5.30  |
| » Vänersborg ...             | 7.00                               | 7.00   | 7.00  | 7.00  |
| » Lidköping g) ...           | —                                  | —      | —     | —     |
| » Hellekis g) ...            | —                                  | —      | —     | —     |
| » Mariestad g) ...           | —                                  | —      | —     | —     |
|                              | Onsd.                              | Torsd. | Lörd. | Månd. |
| » Töreboda .....             | 9.00                               | 9.00   | 9.00  | 9.00  |
| » Bådesund ...               | 3.00                               | 3.00   | 3.00  | 3.00  |
| » Motala .....               | 5.00                               | 5.00   | 5.00  | 5.00  |
| » Borensberg ...             | 7.00                               | 7.00   | 7.00  | 7.00  |
| » Bergs slussar ...          | 11.00                              | 11.00  | 11.00 | 11.00 |
|                              | Torsd.                             | Fred.  | Sönd. | Tisd. |
| » Norsholm .....             | 2.00                               | 2.00   | 2.00  | 2.00  |
| » Söderköping ...            | 8.00                               | 8.00   | 8.00  | 8.00  |
| » Oxelösund (vid signal) ... | 1.30                               | 1.30   | 1.30  | 1.30  |
| » Södertälje ...             | 7.00                               | 7.00   | 7.00  | 7.00  |
| Till Stockholm ...           | 9.30                               | 9.30   | 9.30  | 9.30  |

Forts.

712.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

| Ångare             | Sept. |
|--------------------|-------|
| Ceres .....        | 1     |
| Wilh. Tham .....   | 1 1   |
| Motalaström .....  | —     |
| Pallas .....       | —     |
| B. v. Platen ..... | —     |
| V. Rydberg .....   | —     |

## Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, PER BRAHE  
Kapt. V. Forsberg, Kapt. Th. Bolje

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser.

## Från Stockholm till Jönköping

|                        | PRIMUS      | PER BRAHE   |
|------------------------|-------------|-------------|
| Fr. Stockholm .....    | Onsd. 6.00  | Lörd. 8.00  |
| » Södertälje .....     | » 8.30      | » 10.00     |
| » Söderköping .....    | Torsd. 8.00 | Sönd. 10.00 |
| » Norsholm .....       | » 1.00      | » 3.00      |
| » Berg (Heda) d) ..... | » 5.00      | » 8.00      |
| » Borensberg .....     | » 8.00      | » 12.00     |
| » Motala .....         | » 12.00     | » 1.30      |
| » Vadstena .....       | » 1.30      | » 4.00      |
| » Hjo .....            | Fred. 4.00  | » 7.00      |
| » Håstholmen .....     | —           | » 10.00     |
| » Grenna .....         | —           | » 12.00     |
| » Visingö .....        | —           | » 1.30      |
| Till Jönköping .....   | » 8.30      | » 11.00     |

OBS.! »PRIMUS» anlöp. Vadstena och »PER BRAHE» Vadstena, Håstholmen, Grenna och Visingö.

## Från Jönköping till Stockholm

|                       | PER BRAHE    | P           |
|-----------------------|--------------|-------------|
| Fr. Jönköping .....   | Tisd. 9.00   | Lörd. 11.00 |
| » Grenna .....        | » 11.00      | » 1.30      |
| » Håstholmen .....    | Onsd. 1.30   | » 4.00      |
| » Hjo .....           | » 4.00       | » 7.00      |
| » Vadstena .....      | » 7.00       | » 10.00     |
| » Motala .....        | » 10.00      | » 1.30      |
| » Borensberg .....    | » 1.30       | » 4.00      |
| » Bergs slussar ..... | » 4.00       | » 7.00      |
| » Norsholm .....      | » 7.00       | » 10.00     |
| » Söderköping .....   | Torsd. 11.00 | Månd. 1.30  |
| » Södertälje .....    | » 1.30       | » 4.00      |
| Till Stockholm .....  | » 4.00       | » 7.00      |

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Håstholmen och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping 37 min. resa. Norsholm—Norrköping c:a 2 Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 min.

c) Efter nattsalltågets ankomst från holm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå c:a 2 tim. slussningen, varunder den närbelägna Klosterkyrka kan beses.

e) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 tim. pr. j.

f) Vid Trollhättan åtgå för slussning 2 timmar, varunder passagerarna kunna de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste ombytesplat resande med bantåg till och från Kinn Lidköping och Mariestad. En av bolagets ångare anlöper Lidköping varje måndag på resa från Göteborg till Stockholm.

Maristad anlöpes eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 rabatt mellan alla stationer, då samman biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gå för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglotionstiden.



## Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping

pande (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

**Stockholm:** Från **Linköping:**  
**OSÖ** Onsd. 6.00 **LINKÖPING** Onsd. 11.00  
**ÖPING** Lörd. 6.00 **VISINGSÖ** Lörd. 11.00  
 ovikten skall utsättas å konnossementen  
 telefon till fartygen: A. t. 2799, Rt. 8202.  
 Jetter sälja och vidare meddela:  
**B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
 Allm. 28 78. Riks 17 36.

## Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Uppsala.

Från **Stockholm:**  
 t. **FYRIS I** Sönd. 8.30 Torsd. kl. 8.30.  
**FYRIS II** Tisd. o. Lörd. kl. 8.30.  
 Från **Uppsala:**  
 t. **FYRIS II** Sönd. kl. 9.15, Torsd. 8.30.  
**FYRIS I** Tisd. och Lörd. kl. 8.30.  
 ggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.  
**HEDBERG & STRINDBERG**.  
 Riks 634. & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

## Mälaren och Hjälmaren.

### Till Örebro,

Öp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och  
 Björksundet.  
 t. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och  
**ÖREBRO III** avgå alternerande  
 Stockholm Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd.  
 8.20.  
 Örebro Tisd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 3.00,  
 efter den 16 Aug. kl. 2.00.  
 OBS.! Låppe anlop. endast av ångf. Gustaf  
 rbjelke.  
 OBS.! Bruttovikten torde utsättas å kon-  
 nossementen.  
 Ås tel. till fartygen 155 57.  
**B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
 Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

## Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.

ngf. **GUSTAF LAGERBJELKE**  
 r från **Stockholm** Tisdagar kl. 6.00  
 OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.  
 Tilläggsplats: Klara strand.  
 Rikstel. till fartyget 77 65.  
**B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
 Rikstel. 17 36. Allm. tel. 28 78.

## ristleden över Mälaren.

## Stockholm—Köping—Kungsör—Arboga.

Ångf. **PRINS CARL** avgår  
 Stockholm Onsd. och Lörd. 8.00  
 Arboga Månd. och Torsd. 7.00  
 Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.  
 Vidare meddela:  
 Stockholm Transport & Bogserings A.-B.  
 t. Transportbolaget. Stilmstel. 38 44.

Forts.

## Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar,  
 Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Stockholm 4.30 Fr. Smedjebacken:  
 Onsd. ångf. Tomte- Fred. efter lastning.  
 Matts. Månd. 1.30  
 Fred. motor-fartyget  
 Strömsholms Kanal.  
 OBS.! Passagerare medtagas endast av  
 Strömsholms Kanal.  
 Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.  
 Vidare meddela:  
 Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.  
 Transportbolaget. St. tel. 38 44.

## 740. Stockholm—Mälaren—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA I**  
 från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11.20,  
 från Eskilstuna C. (med tåg via Mälaren)  
 Tisd. o. Torsd. 10.35, Lörd. 3.10.

Ångf. **ESKILSTUNA II**  
 från Stockholm Tisdag o. Torsdag kl. 11.20,  
 Lördag 2.30.

från Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o. Fred.  
 kl. 9.20.

Stallarholmen, Strängnäs, Hässelbyholm o.  
 Sundbyholm angöras Lördag, övriga turer en-  
 dast för utredd.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter. Billigaste  
 reseroute.

Rikstel. till fartygen 88 26.  
 Biljetter sälja och vidare meddela  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Riddarholmen 17.  
 Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

## 743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström,  
 från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.  
 från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.10.

OBS.! Tur och returbiljett gälla även  
 med ångf. **AROS**.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.  
**Hedberg & Strindberg**, Riddarh. 7 B.  
 Allm. T. 69 68 & 29 50. Riks T. 634 & 206 38.

## Till Strängnäs och Västerås,

Ångf. **AROS** avgår  
 från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00  
 Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.10.  
 Obs. Returbiljetter gälla även med ångf.  
**VÄSTERÅS**.

Tilläggsplats: Riddarholmen.  
 Tel. till fart; Allm. 10 15, Riks 124 73.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17  
 Allm. 28 78. Riks 17 36.

## Stockholm—Västerås.

anlop. Frösåker, Lindö och Ångsöund.  
 Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:  
 från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 12.00 midd.  
 Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.20.  
 Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**Hedberg & Strindberg**,  
 A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

## 750. Stockholm (Munkbroh).—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.

Ett av ångfartygen

**MARIEFRED** eller **GRIPSHOLM**  
 avgår från Stockholm

Sönd. kl. 10.00 och kl. 7.30. Vard. kl. 3.30.

från Mariefred

Sönd. kl. 5.20 och 5.30. Månd. kl. 5.20, övriga  
 dagar kl. 6.00.

Tisd., Torsd., Lörd. (3.30-turen) utsträcker  
 resan till Lövsta och Sundsvik.

från Sundsvik Sönd. 4.00, Onsd., Fred. kl. 4.20.

OBS.! Ändrad avgångstid från Mariefred Månd.  
 o. från Sundsvik Sönd.

### Turer till

### Gripsholms slott (Mariefred).

Från Stockholm Söndagar kl. 10.00.

med ångf. **GRIPSHOLM**

som anl. Sandviken och Ekenberg och ångf.  
**MARIEFRED** (direkt) samt Torsd. kl. 10.00  
 anl. Ekenberg.

Från Mariefred Sönd., kl. 4.30 med ångf.  
**MARIEFRED** (direkt) och ångf. **GRIPSHOLM**,  
 som anl. Sandviken och Ekenberg, och Torsd.  
 kl. 4.30, varvid Ekenberg anl.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.

Allm. Telefon till fartygen 149 60.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
 Riks 17 36. Allm. 28 78.

## SALTSJÖN

### 760.

## Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå genom  
 de natursköna Skuru- och Lännerstasunden  
 samt Baggensstaket och över Baggensfjärden:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty)  
 till Saltsjöbaden: vardagar kl. 11.00, Sön- och  
 helgdagar kl. 11.00, 1.15, 2.00, 4.15.

Till **Stockholm**

från Saltsjöbaden: Sön- och helgdagar kl. 2.00,  
 4.30, 5.45\*, 7.20.

\*) Via Gustavsberg.

## Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå genom  
 Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00),  
 3.30, 5.15, 7.20, 9.15. Sön- och Helgdagar  
 kl. 9.00, 11.00), 1.15), 4.15), 6.15, 11.15.  
 till Eknäs: Vardagar kl. 3.35, 5.20 samt Tisd.,  
 Torsd., Lörd. kl. 11.30.  
 till Södra Stäket: vardagar kl. 6.20.

Till **Stockholm:**

Fr. Gustavsberg: Vardagar kl. 6.50, 7.00, 8.00,  
 10.15, 2.00, 7.00, Sön- o. Helgdagar kl. 6.30,  
 8.00, 11.15, 1.30), 4.00), 6.20, 8.20.

från Eknäs: vardagar kl. 4.35, 6.20 samt Tisd.,  
 Torsd., Lörd. kl. 1.00, Sön- och helgdagar  
 kl. 6.20.

från Södra Stäket: vardagar kl. 6.15.

b) Anlöpande Saltsjöbaden.

c) Båtbyte i Saltsjöbaden för passagerare till  
 Gustavsberg.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-  
 sets avlämnande ombord.



761.

**Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Montor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:  
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Rllm. tel. 46 35

**OBS.!** För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

**Obs.!** All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

**Till VAXHOLM,**

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsösund—Oscar Fredriksborg—Stenslätten—Lindalsund.

**OBS.!** Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg och Södra Blasieholmshamnen.

**Vardagar:**

| Till Vaxholm:              | Från Vaxholm:                          |
|----------------------------|----------------------------------------|
| Express I (dir.) ... 7.15  | Vaxholm ..... 7.30                     |
| Vaxholm ..... 10.00        | Ljusterö ..... 7.35                    |
| Express II ..... 12.00     | Vaxholm II (d.) ... 8.00               |
| Vaxholm ..... 3.10         | Express II fr. Ekstana (dir.) ... 3.20 |
| Express I (dir.) ... 3.40  | holmen ..... 8.15                      |
| Express I (dir.) ... 4.10  | Express I (dir.) ... 8.40              |
| Skärgården (dir.) ... 4.20 | Vaxholm ..... 12.00                    |
| Vaxholm II (dir.) ... 4.20 | Express ..... 3.00                     |
| Ljusterö (dir.) ... 5.10   | Express I (dir.) ... 4.55              |
| Express II ..... 5.15      | Express II ..... 7.00                  |
| Express I (dir.) ... 6.15  | Express I ..... 9.30                   |
| Express II ..... 8.30      |                                        |

**Söndagen den 1 sept.:**

| Till Vaxholm:              | Från Vaxholm:              |
|----------------------------|----------------------------|
| Prins Gustaf (d.) ... 8.30 | Vaxholm ..... 7.35         |
| Östana (dir.) ... 8.45     | Express II ..... 11.25     |
| Vaxholm ..... 9.25         | Vaxholm ..... 12.15        |
| Express II ..... 10.00     | Express II ..... 2.30      |
| Express I (dir.) ... 11.00 | Vaxholm ..... 6.00         |
| Express II ..... 1.00      | Östana II (dir.) ... 7.15  |
| Vaxholm ..... 2.00         | Östana I (dir.) ... 7.25   |
| Express II ..... 4.15      | Express I (dir.) ... 8.00  |
| Vaxholm ..... 7.25         | Express II ..... 8.00      |
| Express II ..... 9.30      | Ljusterö (dir.) ... 8.15   |
| Vaxholm ..... 10.45        | Norrteje (dir.) ... 8.30   |
|                            | Vaxholm ..... 9.00         |
|                            | Vaxholm II (dir.) ... 9.00 |

**Lanterner och Lyktor**

Lanterner utm. med certifikat. Lufthavar av koppar, bätboljar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larsén & C:o**A. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.  
STOCKHOLM.**GÖTEBORG NORRUT**

803.

**Sommarturer**

fr. o. m. 30 Juni 1918.

**Göteborg—Kristiania**  
(inomskärs)

anlöp. LYSEKIL, Gravarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och STRÖMSTAD avgå tills vidare:

**Äng. GÖTEBORG.**

Kapt. G. A. Miltopæus.

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Från Göteborg ..... Söndag kl. 8.00   |  |
| Lysekil ..... 1.00                    |  |
| Ank. Strömstad ..... kväll.           |  |
| Från Strömstad ..... Måndag kl. 7.00  |  |
| Ank. Kristiania ..... Måndag middag   |  |
| Från Kristiania ..... Onsdag kl. 2.00 |  |
| Ank. Strömstad ..... Onsdag kväll.    |  |
| Från Lysekil ..... Torsd. kl. 6.30    |  |
| Lysekil ..... 2.30                    |  |
| Ank. Göteborg ..... 7.22              |  |

**Äng. OSCAR DICKSON,**

Kapt. N. W. Glimstedt.

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Från Göteborg ..... Onsdag kl. 8.00   |  |
| Lysekil ..... 1.00                    |  |
| Ank. Strömstad ..... kväll.           |  |
| Från Strömstad ..... Torsdag kl. 7.00 |  |
| Ank. Kristiania ..... midd.           |  |
| Från Kristiania ..... Lördag kl. 2.00 |  |
| Ank. Strömstad ..... kväll.           |  |
| Från Strömstad ..... Söndag kl. 8.00  |  |
| Lysekil ..... 4.00                    |  |
| Ank. Göteborg ..... 8.22              |  |

Reservation för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 12 24 &amp; 46 82.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Einar Norrin, Strömstad. Berg-Hansen & C:o och G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 19 Juni 1918 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lycorna—Ljungkile—Uddevalla.**

anl. Hövikenäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20. Måndag, Onsd. och Lörd. kl. 2.00. Fred. kl. 6.00 (dir.).

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30. Tisd. och Fred. kl. 6.00. Onsd. kl. 6.00 (direkt).

**Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil**

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Sundssandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 8.00. Sönd. kl. 7.20 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.  
**OBS.!** Resan från Göteborg Söndag utsträcker sig Månd. (från Uddevalla kl. 11.00) till Saltkällan, anlöp. Alsbäck, Holma, Sämstad, Cederslund och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisd. börjar i Saltkällan kl. 5.30 anlöp. Sämstad, Holma och Alsbäck.

Forts.

807.

**Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.**

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, alla övriga dagar kl. 11.00.  
Sundssandvik Henån och Morlanda alla dagar.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45, Månd.  
Morlanda anlöp. alla dagar. Henån alla dagar utom Fred. o. Lörd. Sundssandvik anlöp. alla dagar.

**OBS.!** Dessa turer beräknas stå i förtärlighet med ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 10.26, till Uddevalla U. V. har kl. 10.45. samt med avgående bantåg fr. Uddevalla S. J. station 6.42 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

**Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.**

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, Månd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 1.30. Tisd. kl. 6.00. Onsd. kl. 3.00. Fred. kl. (direkt) Fred. kl. 6.00 till Henån därifrån Lysekil Lörd. kl. 6.00.

Sundssandvik och Henån anl. alla resor. Morlanda anl. alla resor utom Tisd.-båten kl. 1.30. Källviken anl. Tisd., Onsd. och Lörd.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45 Månd. Månd. kl. 2.00. Onsd. kl. 6.00. kl. 8.00. Lörd. kl. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom Månd. och Lörd. båten kl. 1.30. Källviken anl. Fred. 8.00-båten o. Lörd. 1.30-båten. Morland anl. alla resor utom Fred. 8.00-båten o. 1.30-båten. Henån anl. alla resor utom 2.45-båten o. Lörd. 2.45-båten. Sundssandvik anl. alla resor.

**Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiskebäckskil o. Lysekil via Uddevalla.**

Biljett löses och resgods polletteras till Uddevalla—Herrljungabanan station i Uddevalla V. station kl. 10.45 eller med nattåget Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station kl. 10.26 och U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00 från Uddevalla alla dagar, Sönd. kl. 8.30 ank. Fiskebäckskil o. Lysekil kl. 2.00. Båt avgår från Lysekil kl. 2.45 alla dagar, utom Månd. anl. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla 6.15 anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg avg. från Uddevalla J. kl. 6.42.

**Uddevalla—Stillingsön—Lycorna—Ljungkile**

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30. Tisd. Fred. kl. 6.00. Onsd. och Lörd. kl. 3.00. Tisd. kl. 5.45.

Se vidare under avdelningen Göteborg—Ljungkile här ovan.

Slussen anlöp. Onsd. och Lörd.  
Från Ljungkile Fred. 6.30, Lörd. Sönd. 12.00. Månd., Onsd. och Lörd. 6.42. Svanesund Onsd. kl. 5.30.  
Slussen anl. Onsd. och Lörd.

**Uddevalla—Käringön**

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. kl. 11.00 Torsd. kl. 7.30 från Ljungkile och till Ljungkile runt Orust.

Från Käringön Torsd. och Fred. kl. 8.15.  
**OBS.!** Förbindelse med ank. och avgång i Uddevalla, Ljungkile o. Stenungsund.



Forts.

**Levalla—Lysekil—Smögen.**

an **Uddevalle** Tisd. kl. 6.22, Onsd. kl. 6.22, fortsätter från Lysekil Torsd. kl. 1.30 Smögen.

an **Smögen** Tisd. kl. 3.00, Fred. kl. 5.30. an och Gravarne anlop. Tisd., Torsd. och Åbyfjorden anl. Tisd.

**Uddevalle—Gullmarsfjorden**

an Alsbäck, Holma, Sämstad, Munkedals an och Saltkällan m. fl. mellanstationer.

an **Uddevalle** Månd. kl. 11.00.

**Saltkällan** Tisd. kl. 5.32.

ervation för mellankommande hinder.

idare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel. och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, alla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-Tel. 9.

**TURLISTA**

**Marstrands Nya Ångfartygs-aktiebolags ångare**

**BOHUSLÄN, MARSTRAND, Erik och VESTKUSTEN**

fr. o. m. den 28 Aug. 1918.

**Göteborg—Marstrand**

**Göteborg** Från **Marstrand**:

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ag 9.00 ..... B.  | Söndag 5.00 ..... B. |
| ag 9.00 ..... SE. | Måndag 8.00 ..... V. |
| 4.00 ..... V.     | 2.00 ..... M.        |
| g 9.00 ..... B.   | Tisdag 8.00 ..... V. |
| 4.00 ..... V.     | 12.00 ..... SE.      |
| ag 9.00 ..... M.  | Onsdag 8.00 ..... V. |
| 4.00 ..... V.     | 2.00 ..... B.        |
| ag 9.00 ..... SE. | Torsd. 8.00 ..... V. |
| 4.00 ..... V.     | 2.00 ..... M.        |
| g 9.00 ..... B.   | Fred. 8.00 ..... V.  |
| 4.00 ..... V.     | 12.00 ..... SE.      |
| 4.30 ..... SE.    | Lörd. 8.00 ..... V.  |
| g 9.00 ..... M.   | 2.00 ..... B.        |
| 4.00 ..... V.     | 5.30 ..... SE.       |

**Göteborg—Lysekil.**

**Göteborg:** Från **Lysekil**:

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| g 9.00 ..... B. | Måndag 10.00 ..... M.  |
| g 9.00 ..... M. | Onsdag 10.00 ..... B.  |
| g 9.00 ..... B. | Torsdag 10.00 ..... M. |
| g 9.00 ..... M. | Lördag 10.00 ..... B.  |

ande Marstrand, Mollösund, Gullholmen iskebäckskil alla resor.

HUSLÄN anlöper dessutom Skärhamn. esund, Ellös och Grundsund alla resor. RSTRAND anlöper dessutom Rönäng, sholmen, Stockevik, Hälleviksstrand alla samt Käringsö Onsdag och Torsdag. idagar, Onsdagar och Lördagar anlöpes äckskil före Lysekil.

**Göteborg—Smögen.**

**Göteborg:** Från **Smögen**:

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| g 9.00 ..... B. | Måndag 7.30 ..... M. |
| g 9.00 ..... M. | Onsdag 7.30 ..... B. |
| g 9.00 ..... M. | Lördag 7.30 ..... B. |

ande Malmön och Gravarne alla resor, redag och Onsdag, Näset och Hasselö-Tisdag.

**Göteborg—Stenungsund—Nösund**

**Göteborg** Från **Nösund**

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| ag 9.00 ..... SE. | Tisdag 7.00 ..... SE. |
| ag 9.00 ..... SE. | Fredag 7.00 ..... SE. |

Forts.

810.

Forts.

Anlop. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Sköpesund och Kossön alla resor, Åskerön Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

**Göteborg—Marstrand—Låka.**

Ang. S:t ERIK avgår Fredagar kl. 4.30 från Göteborg till Marstrand, Djupvik och Låka och tillbaka från Låka Lördag kl. 4.00 med avgång från Marstrand kl. 5.30.

**Marstrand—Låka.**

Ang. S:t ERIK avgår från Låka till Marstrand Lördag kl. 7.00 anlörande Djupvik, Rörtängen och Tjufkil, och tillbaka från Marstrand kl. 1.00 anlörande samma stationer.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

**Alexis Lundin, Göteborg**

Postgatan 2. Telefon 4122.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

**846. Turistled****Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren) till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

**Strömsund—Bågede—Gäddede.**

Ångarna VIRGO och TURISTEN 1918.

Ang. VIRGO, kap. A. S. Åström.

Från seglationens början till den 15 Sept.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 2.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 9.30

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Angf. TURISTEN, kap. G. Sellman.

Från seglationens början till den 1 Juli.

Bågede—Gäddede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 6.00

Från den 1 Juli till den 15 Sept.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 6.00

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 12.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede ..... II klass 7:50

» Bågede » Gäddede ..... III » 5:—

» » » ..... II » 4:50

» » » ..... III » 3:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporteras fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård och hotell.

Forts.

846.

Forts.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.! Hållingsåfallet och Munstjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hållingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hållingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafor, varifrån färden lämpligast företages.

**850. Siljan—Orsasjön.****Turlista**

f. o. m. 1 Juni t. o. m. 15 Augusti 1918.

Ångfartyget GUSTAF WASA.

**Alla dagar**

|                  |       |                  |      |
|------------------|-------|------------------|------|
| Fr. Leksand .... | 8.00  | Fr. Mora .....   | 4.40 |
| » Siljansnäs ... | 8.20  | » Sollerön ...   | 5.20 |
| » Hjortnäs ...   | 8.35  | » Stumsnäs ...   | 5.25 |
| » Låknäs ...     | 9.00  | » Wikarby ...    | 5.20 |
| » Bättvik ...    | 10.00 | » Persborg ...   | 5.15 |
| » Persborg ...   | 10.05 | » Bättvik ...    | 7.20 |
| » Wikarby ...    | 10.20 | » Låknäs ...     | 5.20 |
| » Stumsnäs ...   | 10.45 | » Hjortnäs ...   | 5.10 |
| » Sollerön ...   | 12.05 | » Siljansnäs ... | 8.20 |
| Till Mora .....  | 12.45 | Till Leksand ... | 8.45 |

Obs.! Tag till Falun ..... avg. Bättvik 1.43  
» » Kristinehamn » Mora 1.00  
» från » ank. » 4.23

**Sönd., Månd. o. Torsdager**

|                 |      |
|-----------------|------|
| Från Mora ..... | 1.00 |
| » Wåmhus .....  | 2.00 |
| Till Orsa ..... | 2.25 |
| Från Orsa ..... | 3.00 |
| Till Mora ..... | 4.00 |

**Ångfartyget ENGELBREKT.****Alla dagar**

|                  |       |                  |      |
|------------------|-------|------------------|------|
| Fr. Mora .....   | 8.15  | Fr. Leksand .... | 3.15 |
| » Sollerö .....  | 8.55  | » Siljansnäs...  | 3.40 |
| » Stumsnäs ...   | 10.10 | » Hjortnäs ...   | 3.55 |
| » Wikarby ...    | 10.35 | » Låknäs ...     | 4.20 |
| » Persborg ...   | 10.50 | » Bättvik ...    | 5.00 |
| » Bättvik ...    | 11.45 | » Persborg ...   | 5.05 |
| » Låknäs ...     | 12.15 | » Wikarby ...    | 5.20 |
| » Hjortnäs ...   | 12.40 | » Stumsnäs...    | 5.45 |
| » Siljansnäs ..  | 12.55 | » Sollerö .....  | 7.05 |
| Till Leksand ... | 1.20  | Till Mora .....  | 7.45 |

Obs.! Tag fr. Falun ank. Bättvik 11.28  
» » » » » 4.12  
» till » avg. » 5.42

**Sönd., Onsd. och Lördagar**

|                 |      |                 |      |
|-----------------|------|-----------------|------|
| Fr. Mora .....  | 8.22 | Fr. Orsa .....  | 6.45 |
| » Wåmhus ...    | 9.22 | » Wåmhus ...    | 7.05 |
| Till Orsa ..... | 9.25 | Till Mora ..... | 8.05 |

OBS.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga. Restauration ombord i första och tredje klass matsalar. Bilktelefon till fartygen i Leksand och Mora.



856.

## TURLISTA.

## Ångbåtsaktiebolaget BYÅLFDENS

passagerareångfartyg

## ALMA

kapt. N. Bergvall,  
och

## NORDSTJÄRNAN

kapt. John C. Fitinghoff

avgå från och med den 8 juni t. v. anlöpande  
mellanliggande stationer:

## Söckendagar:

Från Arvika till Säffe ..... kl. 7.15  
» Säffe » Arvika ..... » 12.25

## Sön- och Helgdagar:

Från Arvika till Säffe ..... kl. 7.15  
» Säffe » Arvika ..... » 2.00

Obs! Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,  
Säffe Hugo Berggren, Rikstel. 53.Speditioner utföras billigt av kommissie-  
närerna.

Vidare meddelar:

EDVARD RÜLEKER, Rikstelefon n:o 5, Arvika.

## 860. Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande  
TURLISTAför Passagerareångaren **GRETA**  
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro .....         | kl. 11.50 |
| » Upperud .....                | » 1.15    |
| » Häverud .....                | » 2.15    |
| » Katrineholm (Mustadf.) ..... | » 3.45    |
| » Långed, Långbron .....       | » 5.15    |
| » Baldersnäs .....             | » 5.30    |
| » Billingsfors bruk .....      | » 6.45    |
| Till Bengtsfors .....          | » 8.00    |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Från Bengtsfors .....                  | kl. 9.00 |
| » Billingsfors Bruk .....              | » 10.30  |
| » Billingsfors Järnvägsstation .....   | » 10.45  |
| » Baldersnäs .....                     | » 11.00  |
| » Långed, Katrineholm (Mustadf.) ..... | » 1.00   |
| » Häverud .....                        | » 3.00   |
| » Upperud .....                        | » 4.00   |
| Till Köpmannebro .....                 | » 5.15   |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högs-  
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.Biljettpreiser: Köpmannebro-Bengtsfors kr.  
4.—. Tur och Retur. kr. 6.—.

Styckegods medtages. God restaur. ombord.

860.

Sommaren 1918.

## Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare  
följande turlister förPassagerareångarna:  
"NORDMARKEN"Årjäng-Bengtsfors-Årjäng  
Söckendagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 6.30  | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.15 |
| 9.00  | ↓ Gustavsfors .....   | ↑    | 5.00 |
| 9.15  | ↓ Torsskog .....      | ↑    | 4.35 |
| 9.50  | ↓ Gammerud .....      | ↑    | 3.50 |
| 11.30 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

## Söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 8.00  | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.15 |
| 10.30 | ↓ Gustavsfors .....   | ↑    | 5.00 |
| 10.45 | ↓ Torsskog .....      | ↑    | 4.35 |
| 11.20 | ↓ Gammerud .....      | ↑    | 3.50 |
| 12.45 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

## "FLORA"

## Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.

Alla dagar.

|       |                      |      |      |
|-------|----------------------|------|------|
| 6.00  | Fr. Töcksfors .....  | Till | 9.00 |
| 6.30  | ↓ Risviken .....     | ↑    | 8.15 |
| 7.40  | ↓ Lennartsfors ..... | ↑    | 7.15 |
| 10.30 | ↓ Strand .....       | ↑    | 4.10 |
| 12.35 | Till Ed (Le) .....   | Fr.  | 2.30 |

## "IDUN"

## Fölsbyn-Bengtsfors-Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

|                       |       |                      |      |
|-----------------------|-------|----------------------|------|
| Fr. Fölsbyn .....     | 6.15  | Fr. Bengtsfors ..... | 2.50 |
| ↓ (Fjällbäck) .....   |       | ↓ Torsskog .....     | 4.10 |
| Myrvarv .....         | 6.45  | ↓ Gustavsfors .....  | 4.30 |
| ↓ Lennartsfors* ..... | 8.40  | ↓ Krokfors .....     | 5.45 |
| Gustavsfors .....     | 10.30 | ↓ Sillerud .....     | 7.15 |
| ↓ Torsskog .....      | 10.45 | ↓ Rök .....          | 8.20 |
| Till Bengtsfors ..... | 12.15 | Till Sil .....       | 9.00 |

## Sil-Bengtsfors-Fölsbyn.

Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                       |       |                       |       |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Fr. Sil .....         | 6.00  | Fr. Bengtsfors .....  | 2.50  |
| ↓ Rök .....           | 6.25  | ↓ Torsskog .....      | 4.10  |
| Sillerud .....        | 7.30  | ↓ Gustavsfors .....   | 4.25  |
| ↓ Krokfors .....      | 9.00  | ↓ Lennartsfors* ..... | 7.15  |
| Gustavsfors .....     | 10.10 | ↓ Myrvarv .....       | 8.45  |
| ↓ Torsskog .....      | 10.25 | Till Fölsbyn .....    | 10.00 |
| Till Bengtsfors ..... | 12.00 | ↓ (Fjällbäck) .....   |       |

## Fölsbyn-Bengtsfors-Fölsbyn.

Söndagar.

|       |                               |      |       |
|-------|-------------------------------|------|-------|
| 6.15  | Fr. Fölsbyn (Fjällbäck) ..... | Till | 10.00 |
| 6.45  | ↓ Myrvarv .....               | ↑    | 8.45  |
| 8.40  | ↓ Lennartsfors* .....         | ↑    | 7.15  |
| 10.30 | ↓ Gustavsfors .....           | ↑    | 4.25  |
| 12.15 | Till Bengtsfors .....         | Fr.  | 2.50  |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggn.  
Understrukna minutsiffror beteckna tiden  
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.  
Gods medtages. Restauration ombord.\*) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren  
"FLORA".Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.  
LENNARTSFORS.

Forts.

875.

## Norra Vättern.

Askersund-Medevi-Motala

Ångfartyget FREY

|                   | Ons-<br>dag | Tors-<br>dag | Fre-<br>dag |
|-------------------|-------------|--------------|-------------|
| Från Askersund..  | 3.00        | 3.00         | —           |
| » Ämmeberg ..     | 3.45        | 4.00         | —           |
| » Hammar ...      | 4.15        | 4.30         | —           |
| » Bastedalen ..   | 4.45        | 5.00         | —           |
| » Aspa .....      | 5.30        | —            | —           |
| » Igelbäcken ..   | —           | —            | —           |
| » Forssa .....    | —           | 5.45         | —           |
| » Råå .....       | —           | 6.22         | —           |
| » Medevi .....    | 6.30        | 6.32         | 9.00        |
| » Lemunda ...     | 7.30        | —            | 10.15       |
| Till Motala ..... | 8.45        | —            | 11.30       |

\*) Efter tillsägelse å Aska kontor före  
avgång från Askersund.

|                      | Tors-<br>dagar | Fre-<br>dagar |
|----------------------|----------------|---------------|
| Från Motala .....    | 5.15           | 3.00          |
| » Lemunda .....      | 6.30           | 4.30          |
| » Medevi .....       | 7.45           | 6.22          |
| » Råå .....          | 8.15           | —             |
| » Forssa .....       | 8.30           | —             |
| » Igelbäcken .....   | —              | 7.22          |
| » Aspa .....         | —              | —             |
| » Bastedalen .....   | 9.15           | —             |
| » Hammar .....       | 9.45           | —             |
| » Ämmeberg .....     | 10.15          | —             |
| Till Askersund ..... | 11.00          | —             |

\*) St. Hammarsundet.

OBS! I Askersund kostnadsfri övertid  
av resgods mellan ångbåten och järnväg.  
Vackraste och bekvämare resan till Motala  
hålsobrunn är över denna led.Ångfartygsaktiebolaget NORRA VÄTTERN  
Askersund.880. Ångbåtsleden Hjo-Hälsö-  
holmen.

Ångaren TRAFIK avgår

alla dagar under juni, juli och augusti

Avg. från Hjo .....



**Kinda Kanal.**

"KINDA" kapt. K. Löfgren. Tel. 184.  
 från Linköping: Avg. från Horn:  
 dagar ..... kl. 8.15 Tisdagar ..... kl. 6.00  
 dagar ..... > 6.00 Fredagar ..... > 6.00  
 verkförs anlöpes ej på Torsdagar, i övrigt  
 pas mellanliggande stationer.  
 attovikten uppgives i fraktsedlarna.  
 ds omlastas kostnadsfritt i Linköping.  
 s.! Restauration ombord.  
 lare meddelar **W. Ljungstedt**, Tel.  
**A.-B. G. Gustafsson**. Tel. 18 46.

**Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** avgår  
 avgår från 1 sept. 1918.

**OBS.! Turändringen.**

Måndagar och Torsdagar.

Sommen 7.00: från Tranås 8.30 till Bäl-  
 (Malexander), Sänna, och ank. Norra Vi  
 kr. 12.30.  
 r från Norra Vi kl. 1.00, från Sänna 1.45,  
 näs 2.45, ank. Tranås omkr. 5.00.

Onsdagar (under Sept.)

Sommen kl. 6.00. Från Tranås 7.30. Ank.  
 bysand 9.30. Från Asbysand 10.30. Från  
 rpa 1.00 direkt Sommen omkr. 3.00.  
 g till Stockholm och Malmö 3.20.

Fredagar.

Tranås kl. 1.00 till Norra Vi.  
 llanliggande brygger ångöras i vanlig  
 ing.





Torget

# VÄGVISARE över Eskilstuna.



Ån

Stapelstad med 30,111 innev. (1917).

## SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

## ESKILSTUNA METALL- OCH VÄGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

Masstillverkning av *Kokkär*  
i koppar och aluminium,  
*Vagnslyktor, Thermosflaskor,*  
*Rökserviser m. m.*

## Henning Kling

TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:  
*Skiftnycklar, Snabbställande*  
*Skrutvningar,*  
*Remskruvar, Bandsågblad*  
*m. m., m. m.*

## CARL A. LARSON

ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för  
*Kartonger, Rakknivsfodral*  
*etc. etc.*

Begär offert!

### Järnvägsstationer:

Eskilstuna Centralstation vid Västermarks-  
gatan.

D:o Södra d:o i södra delen av staden

D:o Norra d:o (för godstrafik) vid  
Grängsgatan.

Postkontoret Fristadstorget, öppet söcken-  
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helldagar  
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen Fristads-  
torget. Telegrafstationen öppen April—  
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.  
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Nya Varmbadhuset Rademachergatan 24.

Stadsbudsbyrån Smedjegatan 31.

Brödbyrån Rådhuset (gamla Rådhuset)

öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

### Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-  
man, Stadsparken, Rademachersmedjan  
från 1600-talet med museum som karak-  
teriserar det äldsta Eskilstuna.



## MUNKTELLS

ESKILSTUNA

## Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

**STÅLSTÄMPELFABRIKEN**  
**ESKILSTUNA**

ETABL. 1907

TELEGRAFADRESS:

STÅLSTÄMPELFABRIKEN

RIKSTELEFON:

550 och 654

FABRIKSMÄRKE

SPECIALITÉ:

STÅLSTÄMPLAR

ALFABET- OCH

SIFFERSÄTTER

BRÄNNSTÄMPLAR

**NYGATAN 20**

## A.-B. ORNAMENT

NYBROGATAN 11

RIKS

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskylltar

„ Skalor

## O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slag  
Verktyg och mindre  
Verktygsmaskiner

## OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst.

Tillverkar Bandsågblad, Rys-  
stocksågar, Stockvedsåg  
Vedsågar, Justersågar o  
Snickarsågar. Automatis  
Fil- och Skränkmaskiner i  
Bandsågblad. Remskärni  
apparater för sadelmak  
Sporrar.

## ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres här

## AKTIEBOLAGET

## KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

Verkstäder i Kungsör och Mölndal  
Kontor i Kungsör.

Rikstelefon  
6 och 68

Telegram  
Bleck





# VÄGVISARE

över

## Falun



Kristine kyrka.

### Bert Engström

- Repvaru- & -  
Fiskredskapsfabrik

772 FALUN Riks 772

lla sorters Fiskredskap  
olsängar och ryggsäckar  
tegn- och Skinnkläder.

### nnäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

i sorters Trävaror

i parti och minut.

Den äkta

### NGALL-rakkniven

tår fortfarande framför  
andra fabrikat.

als belåtna köpare intyga detsamma.  
katalog erhålles mot 10 öres porto.

Återförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

LÄNGE MASKINAFFÄR

Borlänge 16.

### ÖDERNA DIKMAN,

Falun

lverka och försälja i parti

sorters Charkuterivaror

samt uppköpa

sorters Slakt kreatur.

k o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

ioner: Fabrik o. kontor ..... 282  
ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem ..... 954  
C. W. Dikman, Gruvriset ..... 159

Järnvägstationer: Falun södra.

norra.

Postkontoret: Åsgatan 18. Söckendagar 8.30  
fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10 fm.,  
1-3 em.

Telegrafer: Statens: 7 fm.-9 em. alla dagar  
under april-sept., 8 fm.-9 em. under okt.  
-mars.

Järnvägarnas: Bergslagens 6 fm.-6 em.,  
Gävle-Dala 7 fm.-7 em.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.  
-4 em.

Brödbyrå: Lokal Länsstyrelsen 10 fm.-2 em.

Bad: Varmbadhuset torsdagar, fredagar och  
lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-  
vägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

### BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82. BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma  
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

### Aktiebolaget Janssons Elektr. Verkstad, FALUN

Fabrik för tillverkning av:

Elektriska Maskiner, Trans-  
formatorer, Apparater, Kuhlo-  
ledning m. m.

### Brintoms Tjärfabrik's Tjärbrännolja

är marknadens högsta kvalitet.

Intyg från såväl Staten som  
enskilda förbrukare.

2 1:sta pris vid Lant-  
bruksutställningar.

Postadress: FALUN. Rikst. 939.

### Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

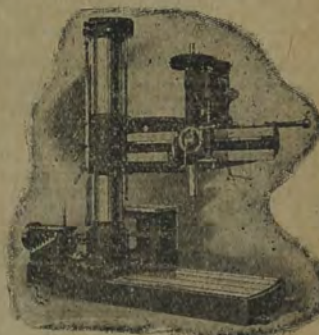
Rikstelefon 830

INKASSOBYRA - FASTIGHETSAGENTUR och  
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

### FALU MEKANISKA VERKSTADS AB STOCKHOLM - FALUN

MODERNA  
VERKTYGS-  
-MASKINER



HANDELS-  
GJUTGODS

HISSMASKINERIER  
OCH SPEL

VATTENTURBINER

RADIALBORMASKIN. TYP F. R.





Grand Hôtel

## GRAND HÔTEL GÄVLE



Platsens största och förnämsta hotell.  
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET —↑— NYGATAN 25

FONDER:  
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21  
GÄVLE

## PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

### SVENSKA LANDBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

## AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND  
GÄVLE.

## Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
-- fabriker ständigt på lager. --

# VÄGVISARE

över

## Gävle

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m. - 7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9-10 f. m., 2-3-3,30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.  
- 10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,  
kl. 7 f. m. - 7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,  
från seglationens början - 1 nov. 9 f. m.

- 5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.

- 4 e. m., under vintern 10 f. m. - 3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådsmansgatan 4, kl. 10 f. m.

- 2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3

e. m.

Bad:

Murénka badhuset, måndagar-fredagar  
kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m. - 8 e. m.

söndagar hålles badhuset stängt. Kam-

reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.



Kårehuset

## Gefle Jernvaru A.-

Salutorget

Telefoner: 80, 13 89 och 21 80, Linjeväj

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Mas-  
förnödenheter.

## ELEKTRISKA KOMPANI

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN

RIKS TELEFON 28 37

## Hans Hagelir KASSASKAPSFABR. A. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 14

Förstklassiga, med många guldmedaljer p  
lönade kassaskåp och kassavalvörrar.  
priskurant. Fördelaktiga betingelser.

## Aktiebolaget Elektriska Stålgjut GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras  
och till lägsta priser från kienare upp till  
kg: s styckevis.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjut

## P. Åberg & C:o Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

## Gefle Porcelänsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: {Expeditionen 116.

{Chefen..... 20 82.

## ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

## NORRLANDS FASTIGHETS NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendor  
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks T

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks T

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: GÄVLE. Riks T

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillver

A. B. GEFLER ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon



En god såg  
förbättrar arbetareultatet  
och ökar därför förtjänsten.

Sandvikens Sågar  
är just af dessa skäl omtyckta  
af skogsarbetare, vedhuggare,  
snickare m. fl.

Modern, praktiska modeller!

Fråga därför efter  
Sandvikens Sågar  
i närmaste järnhandel!

Sandvikens Järnverks Aktiebolag  
Sandvikens





Slottet.

# VÄGVISARE

över

## Halmstad



Storgatan vid Norreport.

innev. år 1917 18,879.

### KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,  
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Bränttorv, Kottar,  
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:  
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,  
Båglas, Takpapp, Taktjärna, Eldfast tegel och  
Lera, Magnesit m. m.

**Kalkbränneri.**

### Grand Hotell HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-  
vägsstationen.

Rikstelefon: Namnanrop.

**REKOMMENDERAS!**

### Försäljare sökes för Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

### Cykelfabriken Fram HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

### CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,  
Gödningsämnen, Bön, Halm, Torvströ,  
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,  
Jordbrukskalk, Trävaror, Cement, Te-  
gel, Takpannor, Spik m. m.

i parti och minut.

Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,  
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fläderfrä,  
Vilt, Ull.

**Köper och säljer egendomar.**

**Järnvägsstationer:** Östra stationen för tåg  
Nässjö-banan och Väst kust-banan, Norra  
Stationen för tåg Väst kust-banan, Bolmen-  
stationen, i närheten av Östra stationen.  
för tåg Bolmen-banan.

**Postkontor:** Viktoriagatan 1, öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till  
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2  
—1/3 e. m.

**Telefonstation:** Viktoriagatan 1. öppet hela  
dygnet.

**Telegrafstationer:** Viktoriagatan 1, Statens,  
hålles öppen: Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.  
April—Sept. 7 f. m.—9 e. m., Östra Järn-  
vägsstationens öppen hela dygnet. Halm-  
stad—Bolmens 6 f. m.—8 e. m.

**Varmbadhuset:** Badhusgatan 14.

**Brödbyrån:** Köpmansgatan 2.

### JOHAN NILSSON HALMSTAD

Telefon  
711, 13 99, 14 00

Telegram  
Johannil

**VEDBRÄNSLE, BRÄNNTORV, TRÄ**  
**BYGGNADSVAROR, OLJOR, REMP**  
**TORVSTRÖ, FODERVAROR.**

**KOLIMPORT M. M.**

### J. Dahlströms Ef Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av  
trätofflor och trätoffelbotten  
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.

### HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och  
Snäckvexlar samt  
Fräsning av färdigvarvade Hjul-  
ämnen.

Vändskivor,

Plåtslageri & Gjutgods.



# VÄGVISARE

över

## Karlstad

Värmlands museum

Residenset.

### VERMLANDS ENSKILDA BANK

Lidarsk bank. — Grundad 1832.

undfond Kr. 20,217,600: —

iserver „ 28,102,200: —

### GRAND HÔTEL

(Innehåvare: Anton Johansson)

anta förstklassiga rum. Storar-  
uppäckningssalar, alla moderna  
fämligheter. Person- och baggage-  
ar m. m. Stora matsalar och  
ertcafé. Stortartade festivitets- &  
båningar för större och mindre  
ällningar. Dagligen middags- & aftonkonser.  
sommaren Stadsträdgårdens Restaurant  
igt belägen i den vackra och idylliska  
Stadsträdgården.

### Springmadrassen IDEAL

HYGIENISK, outslitlig, i  
längden billigast. Passar  
a liggplatser. Försäljes av Hrr. Möbel-  
are m. fl. eller direkt från oss. Pris-  
kurant gratis och franko.

EBOLAGET RESÅR, KARLSTAD  
Rikstelefon 780.

### KARLSTADS El- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408  
Telegramadr. ZIEGLER

iska och Skottska Ångkol  
ligt från inkommande fartyg.

Isolatorer och Krok  
Elektrisk materiel  
Ernst Hj. Rydahl  
roteknisk Byrå & Maskinaffär  
KARLSTAD. Tel. 620.

F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.  
Etabl. 1873  
KARLSTAD KRISTINEHAMN  
Telegramadress: BERGENDORFF.

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

•••

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsgratan.

Karlstad Östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gratan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4.

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Värmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands  
enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården



### Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i  
Värmlands enda  
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen  
Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,  
Råglas o. Butiksrutor,

FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

### STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personbuss;  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;  
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-  
sal; flera större och mindre våningar för en-  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga  
musikkapell.

### DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

### TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickierier och List-

verk. Lådor och Lådämnar.

Hylsor. Hylsdelar och Träd-

plugg. Syretorn och Syrekar.

### A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-  
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer  
allaslag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Vermlands Enskilda Bank, Karlstad  
Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

### A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:  
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,

Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-

kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt

garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och  
Randläder.

### HANDELSBOLAGET KARL OLSSON KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut  
Trävaror och Byggnadsartiklar.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOXS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS





# VÄGVISARE

öfver

## Linköping

residens- och stiftstad med 25,630  
innev.

### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söcken-  
lagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helg-  
dagar 9—10; 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borg-  
gården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum Tea-  
tern, Cirkus, Slottet, Borggården med  
minnen från Linköpings blodbad.

**JUVEL, GULD  
SILFVER OCH  
NYSILFVER**

*H. Sam. Petersson*  
Kongl. Hofjuvelerare  
Linköping Tel. 22

**Evert Lundberg**

URMAKARE o. OPTIKER  
LINKÖPING

Riks Telefon 499

NYGATAN 31

**Herrar Affärsmän!**

Vi förmedla köp o. försälj-  
ning av alla slags varor.  
Reel och skyndsam exp.  
Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.  
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

**SKYLTAR**  
för Maskiner och Cyklar.  
SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN  
LINKÖPING  
Begär offert. + Telefon 1362

**SKOGS** MÄTNING  
STÄMPLING

verkställas genom

Östergötlands

Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping

TELEFON 17 44.

Bankfirman

**Bruno Söderström &**

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRELSE

**Östgöta Correspondenten**

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största  
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800

Ett av landsortens bästa annonser

## Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ .  
Mildt, jämnt klimat, härl. läge,  
en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare:  
dr Erik Writt, Båstad. Sjukgymnast T.  
Holmberg.

**JOHANNISDAL** v. Köping, Järnkälla m.  
hög radioaktivitet, vars  
vatten anv. även till alla bad. Läkare: G.  
Ericsson, Köping.

**LANNASKEDE** Härl. läge & Smäl. högl.,  
skogr. trakt. Stark järnk.  
alla brukt. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad.  
Badium-Institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni.  
Läkare: Dr Sigge Vikander, Sthlm.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och re-  
kreatiionsort, fullst. brunn-o bad-  
kur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg-  
ningar och goda bostäder. Nya bergspromen.  
Läkare: Hjalmar Fries, Stockholm.

Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna  
Hälsningen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerare och  
och Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Stockholm, Operahuset; Göteborg, Palace Hotel; Malmö, Stortorget  
Köpenhamn, Kristen Benikowgade 1.

**OBS!** Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort.  
ning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda.  
Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

**NYBRO** 29 km. fr. Kalmar. Präktig barr-  
skog. Torr grusgrund. Alla mo-  
derna badf. Starka järnk. Radiuminst. Bil-  
ligt. Gott bord. Läkare: Dr Gustaf Lun-  
dahl, Sthlm.

**RYD** Brunn-o. Badanst. Radioaktiv järnk.  
Alla brukliga kurmedel. Kneipp. Na-  
turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som-  
marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn.  
o. badpriser. Läkare: Bertel Möller, Sthlm.

**SALTSJÖBADENS BADHOTELL.**

Alla moderna badformer. Fullständigt gym-  
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr  
O. F. Åberg.

**STRÖMSTAD** Havskuranstalt. Skyddat  
läge. Milt havsklimat. Be-  
römda gyttebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni  
—31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

**SÄRÖ**  $\frac{1}{4}$  t. järnv. fr. Göteborg. Urgar-  
vegetation, härliga strand- och si-  
promenader, saltaste bad, förstklassig re-  
rant. Adr.: Särö A.-B., Särö.

**VARBERG** Havsbad och gyttebadan-  
stalt. Bästa havsbad, spec. gytte.  
Elektr. ljusbad. Billiga avgifter och -  
omkostnader. Läkare: Dr Olof Sandb.  
Sthlm, Birger Jarlsgratan 19.

**VISBY** med trandbadet. Kneipp-Bad.  
K. Kallenberg, Strandväge  
Badort spec. för nervsjukd. o. reumatism





Posthuset.

# VÄGVISARE

över

## Malmö

Residens- och Stiftsstad med  
omkr. 114,000. inv.



Residenset.

### Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr.  
8011 Skandiacomp.  
8012

### Varumagasiner & Belåning Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor  
BS. Bolaget önskar förbindelse med  
Råvarufirmor & Fabriker  
i in- och utlandet söka avsättning för  
sina alster.

### Svenska Maskinaffären

#### Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00  
76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skånemaskin.

#### Partiaffär i

Lantbruksmaskiner  
Logar, Plogdelar, Skörde-  
arn, Smideskol, Stång-  
järn och Plåt m. m.

### HANSSONS IMPORT A.-BOL.

Malmö. Drottningtorget 2 A  
Rikstelefon 68 40. Telegr. adr.: Hans.  
Amförsäljning för Skandinavien av  
K-färg & Amphibolin.  
Lidigt lager av  
Kulörta torra färger en gros.

Järnvägsförbindelse genom södra stam-  
banan, västkustbanan, Kontinentalbanan,  
Malmö-Simrishamn, Malmö-Genarp,  
Malmö-Ystad, Malmö-Trälleborg och  
Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan  
alla vid sjö belägna svenska städer samt  
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I Skeppsbron.  
Malmö II Föreningsgatan 12.  
Malmö IV Regementsgatan 6.  
Malmö VI Drottningtorget 4.  
Malmö VII Bergsgatan 38.  
Limhamn. Järnvägsgatan.

Telegrafstation: N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrå: Adelgatan 9A.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-  
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



## ALLASOL

rengörings- och tvättlut är  
effektivast och följaktligen  
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar  
skurar  
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.  
Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



dnings- och Lektyrför-  
säljning.

ottsedlar till alla lotterier.

ästa reklamplatser!

elefon- & Telegramför-  
mediing.

nnonsförmedling.

## Kioskbolaget



Budskickning,  
Bud till Köpenhamn.

Affischering.  
Distribution.

Spedition & Förtullning.

Emballering & Flyttningar.





# VÄGVISARE

över

## Norrköping



innev. år 1918 58,327.

### Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

#### Järn-, Metall- och Produkaffär

I parti och minut

En Metallhyrån utsedd Grossist för Östergötlands län  
„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.  
Billiga noteringar. Redbart bemötande.

#### Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen . . . . . 19 54

„ bostaden . . . . . 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 a. m.

### H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåteredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kollimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjeväxlarsystem.

Vid köp av

### Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET  
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR  
NORRKÖPING**

Telefon: RÅMHANROP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt

#### Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen.

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/2 8—7, sön- och helgdagar 9—10 f. m. 1—2 a. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerhyrån, Rådhuset, öppet 9—1 Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd- stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel. 387 & 1003.

Besöktheter: Rådhuset, St Olaf, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hørsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

**ZANDER & Co**

B. 3:1 PERSGATAN 7. Telefon 23 11

### AGENTER

erhålla förmånligaste villkor för upptagande av order å förstoringar från

**Förstorings-Atelieren American  
NORRKÖPING**

Skriv efter provkollektion

### Arnold H. Ericsson

VARUAGENT

**NORRKÖPING**

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LABO"

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Offerter endast direkt från varuägare och köpare.

**Verkstadsfirma  
A. Bobäck  
Norrköping:  
Maskiner för Textil-  
industrien, Spec. Bere-  
ningsmaskiner och  
Plysmaskiner,  
Skärmaskiner**

### Restaurang Spira

Skolgatan 3. Telefon 520

**NORRKÖPING**

Nyrestaurerade rymliga, hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriserivering i Cafe

Värdsamt JOHN ANKER

### Oskar Ekmans Eft

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

#### Kip. Bandagis

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar och Ben efter nyaste konstruktion. Ry och Benbandage. Stort lager Bräckband, med och utan fjädr. Maggjärdlar. Fjädrande Plattfotsu av stålplåt och aluminium. Sussoirer m. m. Noggrann mättagning och avprovning av alla bandage bestämd tid. Fern expedition.

### W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt



# VÄGVISARE

## JUSTITIA

Tidning för meddelande angående  
exekutiva åtgärder, växelmål och  
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

**Ändringar för 1918 — 28:e årg.**

ytt, mindre format och bättre papper.  
Svarstals-register över viktigare uppgifter.  
Svaringspår gratis till 1/2-årsprenu-  
eranter. Pris 15 kr. Prenumerera  
på posten eller pr Riks & Allm. 707.

## Rätttegångar,



**Inkasseringar och  
övriga Juridiska  
uppdrag.**

**Snabbt. Billigt.**

**Stockholm Advokatbyrå.**

tel. 53 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 96 98

## Husmodersskolan "BERTHOLD"

**Sturegatan 32, Allm. Tel. 57 94**

ottager gäster (hel- o. halvinackordering).  
ers för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-  
kursen omfattar: matlagning med närings-  
födoämneslära, bakning, tillvaratagande  
akt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:  
kökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala  
lärarinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium  
övernans ansökningar skola vara inläm-  
före den 15 dec. 1917.

ospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

## Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgratan 23  
Stockholm

antikviteter - Objets d'Art  
Rumsinredningar  
Rådfrågningsbyrå

A.-B. Antikhusets ledare är:  
Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossac

**JOHN CARLSSONS Glasmästeri-Ramfabrik**  
Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas.  
Riks 28 36 Allm. 12 00  
Telegramadr.: Glasallo



Slottet.

**Stapelstad och rikets huvudstad**  
(Innevänareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-  
ämbetet, landshövdingeämbetet i  
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

**Järnvägsförbindelse** genom norra och  
västra stambanan, Stockholm—Värnan,  
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-  
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns  
och Stockholm—Nynäs järnväg.

**Ångbåtskommunikationer** med nästan alla  
vid sjö belägna svenska städer och med  
utlandet.

**Bad:** Sturebadet, Centralbadet och Söder-  
malmsbadet.

**Nöjen och sevärdheter:** Se annonser i de  
10 dagliga huvudstadstidningarna.

### Korthyråer:

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Artillerigatan 60     | St Eriksgatan 90           |
| Birger Jarlsgratan 99 | Stora Nygatan 5            |
| " " 71                | Svarthannagatan 23         |
| Bondegatan 64         | Svedenborgsgatan 7         |
| Engelbrektsgratan 41  | Södermannagatan 46         |
| Garvaregatan 4        | Tjärhovsgatan 11           |
| Hornsgatan 72         | Torsgatan 31               |
| Kammakaregatan 28     | Valhallavägen 63           |
| Markarydsgatan 5      | Vasagatan 11               |
| Mästersamuelsgat. 49  | Varvsgatan 12              |
| Myntgatan 4           | Västmannagatan 69          |
| Nya Rådhuset          | Övre Observatorie-<br>plan |
| Regeringsgatan 74     |                            |

## Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

**LUNCH**

Allm.  
44 19

**DINER**  
**SOUPE**

Riks  
132 28

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

### HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstel. Norr 7 80  
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omför-  
gylningar samt omförlingar utföres om-  
sorgsfullt. Obs.: Moderata priser.

ÖVER

## Stockholm

## SANDBERGS

**SKRÄDDERI**

Konfektion &  
stort Tyglager

**2 B Brunkebergstorg 2 B**

(Victorias palats).

## Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags  
skrot, lump, galoscher, stickylle,  
tomsäckar m. m. är

**Fridhems Skrot- & Metallaffär,**

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

## Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Höbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.  
9—2)



Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-  
de arbetskraft för-  
medlas.

Sökande erinras om  
vikten av att medhava  
betyg!

## Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-  
ningar placeras. Lantegendomar  
och hus försäljas.

## Egendomsaffären Veritas

Norrländsgatan 21<sup>II</sup>

A. T. 283 03. Riks 226 03

## FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN

**26 Malmskillnadsgatan 26**

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.  
REKOMMENDERAS.





Vasaparken

# VÄGVISARE

över

## Västerås



Allmänna läroverket.

Residenstad med 25,408 innev.

### STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse.  
Resekreditiv betalbara  
över hela världen utfärdas.

### Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 947

### E. PAUL GÖTHBERG A.-B.,

Västerås.

Telefon: Linjeväljare 2 75, 5 95, 13 38. Telegramadress: "Göthpaul"

#### Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,  
Kolonialvaror.  
**Fastighetsaffär**  
Förmedlar köp och försäljning av  
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

**A.-B. ELEKTRAVERKEN**  
— MUNKGATAN 1 —  
**BÄST**  
ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

VÅRA

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:  
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.  
och 1—2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen: April—Sept.  
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-  
berget.

### Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

### O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 17 24

Uppköper i parti allt slags

**Järn- & Metallskrot**

till dagens högsta noteringar.

### A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Träförädlingen

Rikstelefon Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickertier, såsom dörrar, fönster,  
paneler, butiksinnredningar, samt sitt- & skol-  
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,  
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekvirera vår illustre-  
rade katalog.

### Svenska Metal- etsnings A.- VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Meta

**Maskinskyltar  
och  
Reklamartiklar  
i metall.**

Utför:

Förnickling, Försilvring, Förföring,  
Förmässing och Galvanisk föring

### A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-,  
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantmannas  
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 1444

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

### A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

**Aduceringsverket**  
största kapacitet och lever  
förmåga.

**Manufakturverket**  
tillverkar Rördelar, Skeppsarmar  
och Träblock.

### AKTIEBOLAGET Mälareprovinsernas Bank VÄSTERÅS GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse  
**Fondavdelning**

TELEFON: 25 samt 924 eller  
Mälarebankens Fondavdelning



# VÄGVISARE

över

## Örebro

Örebro Slott.

**ARLSSON & ÅQVIST**

**ÖREBRO.**



**Läder & Skodon en gros**

Telefon 362, 615 & 1816,

**dolf Larsson**

**ÖREBRO.**

589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Samförsäljare för följande egna fabriker:

Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper

a Hudar & Skinn, Garveribark.

**Hotell Continental**

(vid norra stationen.)

Ny regim.

OMFORTABLA RUM. GOTT BORD

aktmästare möter vid alla tåg.

Varjerna nyrestaurerade. Fullständiga

rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

**ÅBERG & C:o AKT.-BOL.**

**ÖREBRO.**

elefoner:

1, 13 18, 16 85.

Telegr.-adr.:

ÅBERGS.

odon, Läder, Galoscher.

**Hallsbergs Svinslakteribolag**

Exportslakteri Nr 59.

köper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för

export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägsgratan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångspunkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet: 8 f. m.-7 e. m., sön- och helgdagar 9-10 f. m. och 2.30-3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgratan 7, öppet 8 f. m.-8 e. m.

Bil- och drovskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan 3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före haldag 11-2, 4-6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

**ALBIN MEDIN**

**ÖREBRO.**

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .. Lager 119.

Linjevällare.



**Skandinaviska Kreditaktiebolaget**

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

**Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå**

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

Stora Torget med Nicolai kyrkan.

**A.-B. Skofabriken REX**

**ÖREBRO.**



**REX**  
**SKODON**

MODERNA.

ELEGANTA.

**A K T I E B O L A G E T**

**JOHANSSON & BJÖRLUND**

**ÖREBRO.**

Telefoner:

10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.

BJÖRLUND.

**SKODON,**  
**LÄDER & SKINNVAROR**

**E. Åkerstrand & C:o**

**ÖREBRO.**

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSAFFÄR.

**JÄRNVÄGSHOTELLET**

(1/2 minut från stationen).

**GODA RUM. GOTT BORD.**

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON.

**Bröderna Bergström**

**ÖREBRO.**

Telefoner: Kontor 27 40, Lager 27 41.

Skodon, Läder- & Skinnvaror  
en gros.

**TORA HOTELLET** med Sommarrestaurant  
**ÖREBRO** --: **STRÖMPARTERREN**



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Ankforiserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings  
Speditiönsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 13

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmstel.: 71 55, 26 67, 27 27, 66 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 77 36. Sthlmstel. 28 78,

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM** Eftr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 2380.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Östsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Gadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**A.-B. Lindegren & Ræ**

Speditiöner, Förtullningar, Ångbåts expedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Brodgränd 2  
STOCKHOLM.

Aktiebolaget

**Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditiönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Kederi A.-B. Sverige-Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S Norge Mexico Gulf Linjen,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

AXEL BROSTRÖM & SON:

GÖTEBORG-ALGIER, PIREUS, SMYRNA,

SALONIKI, KONSTANTINOPEL, ODESSA

och NOVOROSSISK.

GÖTEBORG-ABERDEEN och DUNDEE.

Kederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Tel.-adr.: Frakt- & Sped.-avd.: Broströmsia.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.  
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AKTIEBOLAGET

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen

Kommissionär för Sveaboleget m. fl. Ång-  
mellersta och Södra Sverige, ångare till  
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshar-  
Omlastningar, förtullningar och ma-  
nering av gods utföras prompt och bi-

Efterkravsbryd.

**Aktiebol. Carl Cass**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktni

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313

**Nordström & Thu**

STOCKHOLM

Edsvarna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**FREYS EXPRES**

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes  
Magasinerier. Speditiönsavdeln

**Aktiebolaget Fraktfar**

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.-a

St.-tel. 57 11 o. 57 12. Fraktfar



**ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag**  
STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM  
RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman.*  
**KEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER**

**G. E. PERSSON**  
*Internationell Speditionsfirma.*  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget**  
**Jørgensen**  
Spedition, Befraktning.  
Assurance.  
Skeppsbron 44 - STOCKHOLM  
1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAF"

**F. Fogelström**  
Stadsgården 18 - Stockholm.  
Speditionsfirma  
Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 178 43.

**Speditions-**  
**Aktiebolaget**

**I STOCKHOLM**  
R. T. 203 41. *Skeppsbron 6.* A. T. 51 52  
emottager gods för expedition till alla hamnar i  
**FINLAND**  
samt för transport över Haparanda.  
Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.  
Rymliga Magasinslokaler.  
Omlastningar utföras prompt.

**Stockholm.**  
**A. WALDIN**  
SPEDITÖR.  
Speciellt expeditioner och uppdrag  
på Finland och Ryssland.  
Skeppsbron 8, Stockholm St.  
Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

**NORDISK SPEDITION A/B**  
Telefoner:  
Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel. 153 28  
204 73.  
Telegr.: NOITIDEPS.  
Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

**Spedition**  
**T** STOCKHOLM  
**Transport &**  
**B** *Beskrivning L-1.*

**Indelskomp. Mercur**  
3 Odengatan 86) Stockholm.  
Sentur, Tullklarering, Spedition,  
Färsförmedling, Kommission,  
Magasinering & Assurans.

**Göteborg.**  
**Fallenius & Lefflers A.-B.**  
GÖTEBORG  
Skeppsmäklare, Befraktnings-  
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföres snabbt och billigt.  
Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.  
Filiater: *Helsingborg* och *Kristinehamn*.  
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg, Kristinehamn.

**N. ALPEN, Göteborg**  
ETABL. 1860.  
Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.  
Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN".

**Borlind, Bersén & Co.**  
GÖTEBORG.  
Edsvurna Skeppsklarerare.  
Ångbåtsagenter.  
Speditörer. ⚓  
Telegr.-adr. "BORLINDS".

**Göteborg**  
**J. Falkenström**  
Skeppsklarering, Spedition, Assurans  
Telegramadress: "Falkenström".  
Telefon 138 II.

**Göteborg**  
**A.-B. C. FORSGREN & Co**  
*Södra Hamngatan 13*  
Telegr.-adr.: "Carlfor" Rikstel. 8783 & 10571  
Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &  
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt  
slags gods snabbt och billigt.  
Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

**Keppningsaktiebolaget BALTICA**

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.  
Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.  
Telegramadr. *Skeppning*.  
*Blasieholmstorg 9, Stockholm.*



Ångbåtskommissionärer och Speditörer

# INTERTRANSPORT LIMITED A/P

Elke 226 33-34  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn  
Norrholmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:  
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

## Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm  
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrby—Göteborg.  
Norrby—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co  
Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL  
Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Broker». Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,  
Ångbåtsagenter  
och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,  
Hertzla.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telefon: 4 38 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 3 45. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNUDEHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.  
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer  
och  
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 561.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & Co A/B.

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.

VERESTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc. TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

## Malmö Speditions- & Agentura

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: Malmö.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc. prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

## Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ÅNGBÅTS- OCH SKEPPSMÄKLARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjs sknadsamt o. billigt  
KOL, KOKS och KALK i partier och min Befraktningar till billigt pris.  
Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 4 41.



# EXPRESSBYRÅER

et arbete är för stort eller för litet för att  
ina utföras av platsens största och moder-  
tinnrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spa-  
oner, Magasineringar, Godstransporter,  
ttningar, Distribueringar, samt alla slags  
drag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt  
HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.  
telefon- **EXPRESS.**  
anrop

## Lurfigs Express

stel. 18 Brahegatan 18 Allm. Tel.  
14. **STOCKHOLM** 60 33.

FÖR större och mindre flyttningar, bud-  
skickningar samt andra uppdrag.

## ÖGALIDS EXPRESS

galdsgatan 36 B, Stockholm.  
Allm. Tel. 139 95.

nsporter och flyttningar såväl inom som  
n Stockholm. All slags packning och  
emballering verkställas.  
Magasinering.

## NORRA EXPRESSBYRÅ

Johnsson & Karlsson  
f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

mbesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl  
n Stockholm som till och från landsorten.  
Verkställer Emballering & Packning allt un-  
full ansvarsskyldighet.

nsporterar all slags gods.  
PECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pi-  
a, Kassaskap och dylikt.

arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
I Samarbete med Göteborgs Hexpress.

## Expressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19  
**STOCKHOLM.**

st. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

yttningar, Emballering och Pack-  
ning, Förtullningar, Transporter m. m.

## Express-Byrån

WALLÉN & C:o.

Eriksgatan 23 (fog. fr. Drottningholmsvägen)  
Riks 142 75. Allm. \*47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskick-  
ningar och Paketeringar. Utför Förtullningar  
ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.  
Allt och billigt expedition kan alltid påräknas.

## OTELL- PRESSEN

Allm. Tel. 55 53.  
Rikstel. 125 47.

Snabbaste expe-  
dition av resgods  
till och från tåg och  
båtar, Flyttningar  
m. m.

TYGHET! Även Söndagar. OBS.!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarlsgatan 29.

## Blom & Co Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konst saker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS. I Allt arbete utföres under full garanti.

## Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-  
godstransporter.

## Göteborgs Transporbyrå

Norra Barmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskap, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasiner. Budssändningar.  
Uthyr dammsugare.

## Aktiebolaget

## Normalms Express

Mästersamuelsgatan 24  
Stockholm

Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar,  
Flyttningar, Express- och Cykelbud.

## ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtull-  
ningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.  
Billiga priser.

## Östra Expressbyrån

DANDERYD SGATAN 10, STOCKHOLM

Verkställer alla slags flyttningar och em-  
balleringar.

Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. 806 56.

## Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69  
2 Brunnsgatan 2, Stockholm  
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till lands-  
orten och utlandet, packning av alla slags konst-  
saker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning,  
o. inkassering. Reelt utförande o. human be-  
handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freya Express

## Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm  
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar  
å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar  
till och från landsorten så ock fraktgods,  
båt- och tullgods. Budskickningar. Alla  
uppdrag utföras snabbt och till billiga  
priser.

OBS. I Vant folk erhålles pr timme eller dag.

## Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,

invid Centralstation

**STOCKHOLM**

Till moderata priser och under full garanti  
åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm  
som till landsorten och utlandet, packning av  
alla slags konst saker m. m. Spedition, för-  
tullning och inkassering samt budskickningar.

Prompt utförande och human behandling.

OBS. I Mångårig praktik vid Stockholms  
större expressbyråer.

## Express- och Flyttningsbyrån

## Östgöten

17 Östgötagatan 17 Allm. Tel. 37 37  
Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stock-  
holm samt landsorten, även från och till båtar  
samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt.  
Magasinering av möbler. Verkställer em-  
ballering och packning. Transporterar allt  
slags gods. I övrigt alla uppdrag inom bran-  
schen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställas av nyktra och kompetenta  
arbetare. Mångårig praktik.

## Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,  
Magasinering, Förtullningar, Transporter  
m. m.



## EXPRESSBYRÅER (Forts.)

### SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
7 72 Magasiner: RENGAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
Packning och Emballering samt all slags bud  
till tåg och båtar.  
Magasinering.

### Expressbyrå Iduna

Hölländaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla  
slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.  
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

### TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar  
samt bud till och från tåg och båtar.  
Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

### Kungsholms Expresskompani

11 Pipersgatan, Stockholm

Allm. Tel. 259 44. Riks Tel. 307 72.

Utför flyttningar och budskickningar.

### Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasiner. Budskickningar.

### Glöm ej

att vid behov av en verkligt  
pålitlig och billig express  
anlita

### "Abcekra Express"

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 302 76. A. T. \*26 76.

### Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 49

Rekommenderas.

### A Expressen

Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden

Alla slags bud och flyttningar

### EHNS EXPRESS

46 Rådmanngatan 46  
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340

Alla slag av TRANSPORTER och  
BUDSKICKNINGAR verkställas  
snabbt och billigt.

### VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 &

Ombesörjer alla slags transporter och flyttningar såväl inom som utom landet.

## FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

### SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

Låga  
premier!

Höga  
vinster!

Alla  
vinster!

till de för  
säkrade!

Begär  
prospekt!

Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM



### FÖRSÄKRINGSBOLAG

MIRA

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.  
Stockholm.

R. T. 173 52, 174  
A. T. 86 58.

### Försäkringsbolaget

## Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 123 98, o. 169 88

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.

## SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

### Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida  
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och  
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,  
diatermi, medicinsk solbehandling m. m.  
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Stående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### Stockholm. Hotel Continental

Mitt emot Centralstationen.  
Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurang.

### Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen  
Riks 17 58, Allm. 53 34.

### Stockholm Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,  
Telegr.-adr.: Prinshotell,

### STOCKHOLM HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A  
(3 min. från Centralstation) ALLM. TELEFON  
RIKSTELFON 95 06. REKOMMENDERAS. 206 65.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.  
On parle Russe. :: On parle Grecque.  
Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

### Göteborg. Hotell Eggers

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

### Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

Beläget invid järnvägsstationen.  
Billiga rum från 1.50 till högre.  
Uppackningssalar. Elektriskt.  
Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Rikstelefon 33.

### Engelholm. Hotel Thor Rekommenderas.

### Göteborg. Turistföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Billiga utskötselplatser i Göteborg - - -  
Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -  
Klass matsal. Moderata priser.

### Göteborg. Imperance Hotell

Postgatan 40  
Centralt invid järnvägsstationerna.  
Billiga, nyrestaurerade rum.  
Moderata priser.  
Nöjdhälsningar. Rikstel. 150 05.

### Göteborg. HOTELL ROYAL

bakom  
GR. HOTELL HAGLUND.  
Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

### Göteborg. MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42  
Direkta spårvagnar från järnvägsstationer.  
Billiga. Hemtrevliga rum till moderata priser.  
Centraluppvärmen. Måltidsservering.  
Servisavgift, inga drickspengar.  
• Obs! Adressen •

### Göteborg. Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR  
Arkaden  
REKOMMENDERAS  
för abonnenter och tillfälliga gäster  
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

### Halmstad. GRAND HOTELL HALMSTAD REKOMMENDERAS

### Halmstad. Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.  
Rekommenderas.  
EMELIE KARLSSON.

### Hjo. HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga  
och hemtrevliga resanderum.  
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.  
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
RIKSTELFON 46  
Vördsamt Augusta Henriksson.

### Köpenhamn. Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.  
(Den røde Bygning, forhen  
Minister Steemanns Palæ).  
Tlf. 537.  
60 elegant monterede Værelser.  
Godt Køkken.  
Nyt og elegant monteret.  
Ligeved Hovedstrøget.  
1 Minut fra Vimmelskiftet.

### Linköping. Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.  
Nyuppfört. Förstklassigt.



**Malmö.**

**MALMÖ HOSPITS**

Engelbrektsgatan 11.  
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

**Temperance Hotell**

Tyst och stilla första klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

**Malmö.**

**Park Hôtel**

Tyst läge vid Kungsparken  
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

**Malmö.**

**Central-Hotellet**

Inak Slaktaregatan 7. Telefon 39 94  
Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50. Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

**Stockholm.**

**Hotel Stora Rosenbad**

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.  
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.  
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
Rikst. 49 79. Allm. 25 50.

**Hotell Excelsior**

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.  
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök,  
Hiss,  
Eßchall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr. i Excelsior.  
Rikstelefon

Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och strykning.

**Stockholm.**

**Småländska Privathotellet**

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.  
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.  
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

**Stockholm.**

**HÔTEL  
HELLMAN**

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,  
Enkelrum till moderata priser.  
OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen, Eskilstuna.

**Stockholm.**

**Cosmopolite**

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

**Stockholm.**

**HOTELL FYRIS**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 818 04.

AGNES ENGELM.

Stockholm.

Resande!!!  
Stockholm besök  
**Missions-  
hotellet**  
VASAGATAN 42,  
Stockholm 1.  
4 min. fr. Centralstationen  
Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 28  
Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tågen.  
Inneh. Gustaf A. Palmquist.

**Stockholm.**

**Pensionat Hospits ELIM**

NÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 86. Allm. tel. 116 73.

Telegramadress: Elim.

**Stockholm.**

**Hotell & Pensionat  
ENGELBREKT**

39 Birger Jarls gatan 39

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**

**Hotell Blå Bander**

Mästersamuelsgatan 68, 1

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. Rikst. 112 47. Rekommenderar sina vackra tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson

**Hotell & Pensionat**

**FAHLSTROM**



BIRGER JARLSGATAN

Stockholm

RIKS TEL. 210 14, 168 8

ALLM. TEL. 211 52.

**Stockholm.**

**Fridströms  
Privat-Hotell**

Bryggaregatan 16. A. T. 214

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström

**Stockholm**

**Hôtel KANARIS**

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14

36 Gamla Kungsholmsbrogatan

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

John Eriksson

**Stockholm.**

**ÅGRENS  
Hotell & Pensionat**

Klara Södra Kyrkogata 1

Allm. Tel. 79 17. Rikst. Tel. 6

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst läge bara 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergström

**Stockholm.**

**Fra CLARA JOHANSSON**

Allm. Telefon 149 41. Rikst. Telefon

**Hotell & Pensionat**  
(i d. innehavare av Coldinns restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockho

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!



**Stockholm.****HOTEL  
ERMINUS**

-- STOCKHOLM --

STELANDT - HENTREPLAST -  
RUM. REKOMMENDERAS.**Stockholm.****SELMA BERGS  
ta klass Pensionat  
och  
Familjehotell**Kungärdsgatan 20, 1 tr.  
Konfort och hemtränad.  
Centralt tyst läge. Välrennomet.  
Kan språktal. On parle français.  
86 95. English spoken. ALLM. 12516.**Stockholm.****Lydens Pensionat**  
Kungärdsgatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
Komfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus. Bad och alla bekväm-  
ligheter.  
Förstklassigt. Priserna mycket moderata.**Stockholm.****Automathotellet**  
Västerlånggatan 22.Trevliga rum, rekommenderas.  
El. ljus. Allm. Tel. 21 45.**Stockholm.****OTELLCENTRALEN**  
7 STORA VATTUGATAN, n. b.,  
nådd håller möblerade hotell-, pensionat-  
civatarum för resande m. fl. Beställ rum.  
Tel. \*42 72, \*55 61.  
OBS.: Klipp ur annonsen!**Stockholm.****Pensionat SVEA**  
Drottninggatan 83  
Rikstelefon 143 24. St.-tel. 124 70.REKOMMENDERAS: För resande ljusa och  
omfortabla rum med alla nutida bekväm-  
ligheter.

Grön spårvagn från Centralstation.

**Stockholm.****Hotell och Pensionat SYLVIA**  
Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.  
(Hörnet av Birgerjarlsgränd).  
Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.  
Välmöbl. luftiga rum på längre  
och kortare tid. Matsalar.  
Inackordering pr dag, vecka eller månad.**Stockholm.****Resande!**  
Trevliga rum från Kr. 1.25.  
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS. 1 2 trappor.  
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.  
H. Hellskröm.**Stockholm.****Klara Hushållsskolas  
MATSALAR**  
Gamla Kungsholmsbrogatan 35, 1 tr.  
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.  
Frukost från 1/3-1. Middag från 1/3-7.**Stockholm.****1 kl. Matsalar****Hushållsskolan "Margareta".**  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.  
Filiater:  
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.  
**Hushållsskolan i Norrköping.**  
5. Strömngatan 1.  
**Hushållsskolan i Örebro.**  
Klostergatan 11,  
**Hushållsskolan i Linköping.**  
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

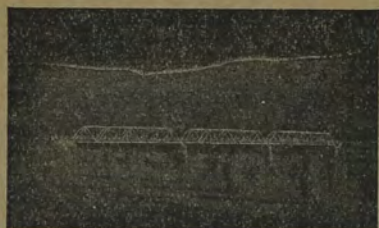
**Stockholm.****Nya Hushållsskolans Matsalar,**  
50 REGERINGSGATAN 50  
(f. d. Cronius)  
Rekommenderas för resande.**Stockholm.****FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
TILL MODERATA PRISER.  
Birger Jarlsgränd 8, 3 tr. upp  
Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 7263.  
**STOCKHOLM**  
Spårv. till porten.  
Obs. 1 Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp  
**Anna Gustafsson.****Sundsvall.****Hotell SVEA, Rådhusgatan 11**  
Tel. 312.  
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-  
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tåg och båtar.  
Vördsamt Emma Eklund.**Uppsala****Hotell Upsala Gille  
Upsala Stadshotell**  
och  
**Hotell Hörnan**

Direktion: Henrik Svanfeldt.

**Västerås.****Hotell VASA**  
Vasagatan 5 & Rikstelefon 545  
Rekommenderas sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.**Örebro.****Fru Petterssons**  
1:sta Klass  
**Pensionat & Familjehotell.**Cysta hemtrevliga rum.  
Kaffebrukstax & Thésupéer serveras  
Frukostrum.  
Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.  
Porten öppen vid nattågens ankomst.  
5 min. väg från norra stationen.  
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.**Örebro.****I fru MÅHLS PENSIONAT**  
2 Järnvägsgränd 2  
invid Norrastation, Örebro, finnas trevliga rum  
med goda sängar för gäster på längre eller  
kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.  
Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.**Östersund.****GRAND HOTEL**  
rekommenderas.**Östersund.****Hotell Standard.****SÖK Panoptikon****18 Kungsträdgårdsgatan 18**  
STOCKHOLM  
Största sevärdhet.  
Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr **85 40**. Sovepladscentralen nr **716 & 95 74**.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka g  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högt

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **E. Wischma**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklir  
Automobilgarage. Benzindepot.

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christian  
göras uppmärksamma p

### Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIA**

I klass FRUKOST- och LUNCHST

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADE  
fri utsikt över stora promenaden.



# Advokat- och Juridiska Byråer



## A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** Juridiska uppdrag.



### O. C. ALSTRÖMS

Rättegångs- & Inkasseringsbyrå  
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.  
Boutredningar. Rättegångar.  
Kommissionsuppdrag.

Hovrätts e. o. notarien

## THORSTEN SANDGREN

Advokat.

**Rättegångar. Polissaker.**

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).  
Riks T. 9731 o. 7-81. Allm. T. 8874 o. 7783.

## Egendoms- och Platsbyråer

### STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

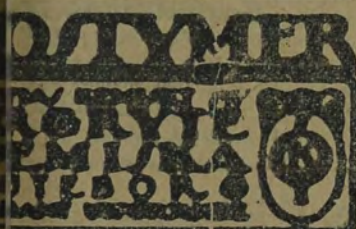
Rekommenderas.

affärslatser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

ingens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

## Diverse annonser.



### O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 70422. Allm. tel. 29520.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

### Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hälsningar.

Vy-, Artist- o. Fantasikort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372. Riks Tel. 8629.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

## JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

Väl inarbetade Företorings- AGENTER  
A/B FOTO erh. hög provision.  
ESKILSTUNA.

# Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.



**Låt**  
**Annonskontoret SVEA**  
ombesörja Eder annonsering,  
Alltid goda förslag och idéer.  
**Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.**  
Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.  
Medlem av Tariffcentralen



Anlägger parker, herrgårds- och villaträdgårdar, gårds- och  
förgårdsplanteringar.  
Utarbetar ritningsförslag till park- och trädgårdsanläggningar,  
offentliga planteringar, växthus m. m.

**Västr  
Skro-  
affären**

Innehavare  
**FRITZ ENGVÄL**  
Engrosfirma  
slags  
**Lump o. S.**  
Kontor och  
Handverkaregata  
Riks Kb. 7  
A. T. 542  
Avd.-kontor i  
Riks Flen 1

**Lancashirejärn,  
Sågblad,  
Ram- &  
Cirkelsågar,  
Stålspett,  
Hyveljärn  
Maskinknivar,  
Valsat stål**  
till salu i parti  
genom

**A.-B. Tholsson  
& Söner**

**Arsenalsgat. 4  
Stockholm**  
Riks 221 30, 221 31  
Allm. 90 76.

## KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens Karta över södra och mellersta  
Sverige**, skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.  
utom för en del blad, som hava lägre pris.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska-ekonomiska blad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:50,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:100,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Generalstabens översiktskarta över Sverige**, skala 1:400,000  
Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

**Post- och JärnvägsKarta över Sverige**. Inrutad och försedd med  
namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 17:—.

**Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor**,  
inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stock-  
holm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö).  
Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sig-  
tuna). Pris pr. st. kr 2:—.

**Reskartor över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg. Stock-  
holm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda.**  
Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosk  
samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,  
Stockholm 3.**

**AGENTUR-  
OCH**

**FORMEDLINGSBYRÅ  
Sverige Run**

**Näckströmsgatan 3, 1  
STOCKHOLM.**

Förmedlar köp och försälj-  
fastigheter, tomtar samt all-  
affärer i såväl Stockholm  
landsorten. Mottager vice-  
skap och inkasseringar,  
våningar och rum, anskaf-  
ackorderingar, biträden oc-  
nare inom alla branscher,  
sörjer annonser, utför Ma-  
skrivning och Kommissioner  
hela Sverige. Juridiskt  
finnes.

Byrån åtager sig endast ful-  
rekta uppdrag, som utföras  
moderat arvode.

**Liv-, Brand- och Inbros-  
försäkring.**

Riks- och Allm. Telefon 14

**Gust. Fr. Lindq**

**Egendomsaga**  
(Etablerad 1896)

**Gla Kungsholmsbrogata  
STOCKHOLM**

RIKS 203 15 ALLM.

**STELLAN HELLSTRÖM**  
Autoriserad  
firma för inköp av  
**Koppar-, Mässing-,  
Aluminium-, Tenn-  
Zink- och Blyskrot,  
Britannia och  
Stilmetall**  
partl och minut.  
**TELEGR.-ADR. "Snäckskalet"**  
**STORGET, GÖTEBORG - W**  
Telefon



# PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars c:a 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.  
hyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

IGER av färger, oljor, färbesmedier, kemikalier och materialier för fabriker och handtverkerier.  
Specialitet: Bolms permanentfärger för husmålning i alla kulörer.  
ESTABLERAD 1862. TELEFON 550.

## inmontera i villor,

ringar och båtar, elektrisk  
agströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom  
mpor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

.B. Elektriska Laddningsstationen  
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.  
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



## MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-  
morarbeten till ny-  
byggnader, affärs-  
ler, för möbler etc. av svenska och ut-  
ska marmorsorter. Kataloger på begäran.

bolaget VESTER & NORDGREN  
1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.  
Stockholm Sö.

## MASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

Maskinaffären Belting  
Södra Kyrkogata 5, Stockholm.  
Telegr.-adr. "Belting".



Maskerad-, Lotteri-  
och Bazarartiklar  
F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

## Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH  
Arbetaregatan 32 .: Stockholm.  
Riks 6680, 6681. Allm. 6284.  
Telegrafadress: Värmebolaget.  
Tillverka apparater för och leverera:  
Värmeledningar, alla brukliga system,  
Ångköks-anläggningar, även för arbetare,  
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-  
tions- & Steriliserings-anläggningar.  
Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17  
STOCKHOLM.  
Rikstel. 2161. Allm. tel. 5545.  
Tillverkar  
SPIRALFJÄDRAR och  
- HÄSTSKYDDARE -

## FRAMKALLNING OCH KOPIERING

"Elektriska affären GÖTA",  
Götgatan 81 - Stockholm.  
Riks Tel. 23397. Allm. Tel. 32342.  
Installationer och reparationer av alla  
slag utföras fort och billigt. Armatur och  
materiel till billigaste priser.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.  
Världens yppersta Skobesparingsmedel  
A.-B. Collan-Olje-Fabriken,  
T. OLSEN.  
Garivaregatan 9-11 i: STOCKHOLM.  
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

## SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKOGATA 21 - STOCKHOLM  
RIKSTEL. 21530, 80191. ALLM. TEL. 19187, 25501.  
Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande  
Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.  
Fina referenser. 16-årig praktik.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## PATENT

uttagas och varn-  
märken regist. i  
alla länder genom  
**PATENTBYRÅN  
SKANDIA**

Patentombud: **Ingenjör H. Johanson**,  
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.  
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.  
MODERATA ARVODEN.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG, 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerer:

Alla förekommande fel å **Ångpannor**, **Sulfat-**, **Sulfit-** o. andra **Kokare**,  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., **Axlar**, **S**  
**propellrar**, **Fartygsstavar**, brustna eller förslitna maskindelar, alla s  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater f  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser..

Intet arbete för stort och intet för litet för o

## PARKETT GOLV

ÅV ÅTVIDABER  
SNICKERIFABRI

välkända tillverkning genom

**S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm**

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utfö

## Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

### ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras fo  
och billigt.

## LANDTBRUKARE

**G-H-stolpar** äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hi  
lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skr  
mande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intr  
se till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å **G-H-stolpar**,  
äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. **G-H STOLPAR**, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GL

SKOGENS

BRÄNNOLJA  
TRÅBECK  
HARTS

## SKOGENS KOLAKTIEBOLA

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100  
22 107  
Allm.: 21 37

"Skogensbolag"  
Stockholm.

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävens  
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.