

SOMMAREN 1918.



Nr 34. Lörd. den 24 Aug. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

**SVENSKA
VERITAS**

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
R.IKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SKÖ- TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

AKTIEBOLAGET

MERKANTILA INGENJÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

besöker som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



WOLTER CARLSSON
IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GRU-
STOCKHOLM
R.IKS. 20304 22939 TELEGRAMADRESS ALM. 8
LINJEVXLJARE WOLTERSON LINJE



Köp, byten och försäljning
egendomar och gruvfyndigh-
förmedlas.

WOLTER CARLS



Elegan

kemiskt tvättad och i
blir Eder kostym, kl
kappa eller överrock, o
samma insändes till

Örgryta Hemiska Trätt
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjä



från

Stockholms **NORRA Jäst**

känd och erkänd som oier-
träffad i jäskraft o. hållbar.

VÄGLEDDNING.

ett finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av tågen vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den-der av stationsregistret. elier ock av förteckningen över järnvägs-

tabellerna & namnen & utgångs- och slutstationer ävensom stationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an- vändas ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller in sist nämnda stationer & tryckta med kursiv stil. De vid- nomen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest järnvägs tågtider finnas fullständigt angivna.

mobiliturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående- nvisa till vederbörande automobilurs tabell.

klasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

fr. o. m. 6 till c. m. t. e. m. 5 till f. m. angives genom- na minutsiffror.

lerna liksom i pilarnas riktning.

i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. a personbefordringsbestämmelserna & upptagna i tab. 327-335.

garnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikförestän- ser & angivna efter järnvägens namn i nedanstående för-

Teckneförklaring.
V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sönd- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sönd- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
I = lokaltåg.
* = tåg passerar.
x = tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstigande.
a = tåg stannar endast
för resandes avstigi-
gande.
p = tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord & de-
samma.
(X) vid stationsnamn
= restaurant finnes
utom stationsområdet
på ett avstånd av
högst 200 meter från
stationshusets mitt.
X framför en tågtid =
måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.
Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna d, e, f etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register	Innehåll.
över järnvägslinjerna.....	sid. 5-4
> järnvägsstationer och hållplatser	> 5-10
Tidtabeller för järnvägarna	Tab. 1-329
Heltrafiken & Statens järnvägar	326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tillägsbestämmelser	327
Statens järnvägars egen trafik	328
De enskilda järnvägarnas egen trafik	329
Samtrafik inom Sverige	330
Zontaxor	331
Kuponbiljetter och kombinerade biljetter	332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	334
revisoriska tilläggsavgifter	335
Automobilturer	> 400-450
Ångbåtsurer	> 561-559
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.
Spårvidd 1.435 m.
Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet. dr. Stockholm. sektionen, adr. Stockholm. n C-Liljeholmen tab. 119, 124 n B-Liljeholmen tab. 119 J-Hagalund..... > 35 Hönan, adr. Stockholm. Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Södertälje ... tab. 120a Hönan, adr. Stockholm. d-Krylbo tab. 35 Hönan, adr. Örebro. Mjölby tab. 167 Svarta > 108 Hönan, adr. Norrköping. olm-Norrköping tab. 114 Nyköping-Mjölby > 120	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg Hålsingborg-Kävlinge tab. 126 Ångelholm-Hålsingborg > 128 Åstorp-Höganäs nedre... > 127 Billesholms gr.-Lands- krona > 129 Höganäs nedre-Mölle ... > 249 9 trafiksektionen, adr. Nässjö. Mjölby-Hälsingborg.. tab. 120, 131 IV distriktet. adr. Östersund. 16 trafiksektionen, adr. Östersund. Bräcke-Storlien tab. 18 Vilhelmina-Östersund... > 15 Hammerdal-Jämtl. Sikås > 17 Strömsund-Ulriksfors... > 16 Brunflo-Svenstavik > 36 11 trafiksektionen, adr. Ånge. Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35 Långsele-Sollefteå tab. 13 Ljusdal-Hudiksvall..... > 26 Ånge-Sundsvall > 25 12 trafiksektionen, adr. Bollnäs. Ljusdal-Krylbo tab. 35 Kilafors-Stugsund > 27 D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs. Mora-Norret-Bollnäs tab. 37 V distriktet. adr. Luleå. 13 trafiksektionen, adr. Boden. Boden-Jörn..... tab. 10 Boden-Haparanda > 2 Övertorneå-Karungi > 6 Älvsby-Piteå > 6 14 trafiksektionen, adr. Umeå. Jörn-Långsele tab. 10 Bastuträsk-Källholmen.. > 8 Vännäs-Umeå > 11 Mellansel-Örnsköldsvik. > 12 15 trafiksektionen, adr. Kiruna. Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9 Gällivare-Malmberget... > 3 Gällivare-Koskullskulle > 4
---	--

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.800	208
Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 55
(Filipstad-Daglösen).....			53
Biekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	121
Borås-Alvesta	Göteborg		182
(Hillared-Axelfors).....			181a
Borås-Ulricehamn	Borås		185
Bredåkra-Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Ustratorp	Ystad		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringen)	Bollnäs		87
Dala-Ockelbo-Norrsundet (Linghed-Norrsundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik-Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark).....	Hagfors		61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fägelsta-Vadstena-Odeshög.....	Vadstena	0.891	148
Gottland (Tingstade-Visby-Burgsvik)	Visby		290
Gravgårdens-Fors	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen)	Gävle		50
(Falun-Björbo)			58
Gävle-Ockelbo			75
Göteborg-Borås	Göteborg		102
Göteborg-Säro			184
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rotteln-Gislaved, Torup-Hyltebruk, Åtran-Kinnared)		1.435	136, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.1
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.
Hjo-Stenstorp	Hjo	156		Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.1
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.
Hälsingborg-Hälsleholm	Hälsingborg	250 a		Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	0.1
(Billesholm-Bjuv)	Hälsingborg	251		Ronehamn-Hemse	Hemse	0.1
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg	14		Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	0.1
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	246		Skara-Timmersdala	Skara	1.
Hälsleholm-Markaryd	Markaryd	249		Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	1.067	222	Skövde-Axvall	Skara	0.1
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.435	28	Slite-Roma	Slite	0.1
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	0.600	145	Stavsjö (Kolmården-Vira)	Kolmården	0.1
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	145		Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)	Jönköping	145		Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.1
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.1
Kalmar-Berga	Kalmar	0.891	204	(Rimbo-Uppsala)		
Kalmar-Torsås	Kalmar	206		(Näsby-Osterskär)		
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	211	(Rimbo-Hallstävik)		
Karlskrona-Växjö	Karlskrona	1.435	230	(Sthlm-Djursholm, Djursås Ösby-Djursås Danderyd, Djursås Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängstorp)		
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Karlstad	0.891	61	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan)		1.
Karlstad östra-Skoghall	Karlstad	61		Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)		
Kil-Frysksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Tillberga-Sala-Hagaström)		
Kimstad-Norrköping	Finnsång	0.891	69	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)		
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping	160		(Ramnäs-Kolbäck)		
Klintehamn-Roma	Klintehamn	291		(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)		
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Enköping-Runhällen)		
Kosta (Lessebo-Målarås södra)	Kosta	0.600	208	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn	0.1
Kristianstad-Hälsleholm	Kristianstad	1.435	238	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.1
(Kristianstad-Almhult)		231		Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.
(Kristianstad-Ahushamn)		232		Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.1
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	255		Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	0.1
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Trälleborg-Rydsgård	Malmö	0.1
Landskrona-Kävlinge	Landskrona	257		Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.1
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Landskrona	257		Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.
Lidköping-Hakantorp	Lidköping	0.891	160	Uppsala-Enköping	Uppsala	0.1
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping	159		Uppsala-Gävle	Gävle	0.1
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	157		Varberg-Borås	Varberg	0.1
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar	207		Varberg-Åtran	Malmö	0.1
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	0.1
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Lund	258		Vetlanda-Malilla	Vetlanda	0.1
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	272		Vetlanda-Sävsjö		
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil	170		Vimmerby-Spångena	Västervik	0.1
Lödöse-Lilla Edet (L.a Edet-Alvhem)	Göteborg	55		Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.1
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö	265		Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.1
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	Malmö	266		Västergötland-Göteborg	Göteborg	0.1
Malmö-Trälleborg	Malmö	275		(Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö.)		
Malmö-Ystad	Ystad	268		(Hakantorp-Tumleberg)		
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Torved-Gullspång)		
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Nossebro-Trollhättan)		
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	0.1
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Växjö	0.1
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	Växjö-Virserum		
Mönsterås (Mönsterås-Fägerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd	Ystad	1.
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.
(Nora-Bredsjö)		67		Ystad-Eslöv		
(Bofors-Valasen)		67 a		Ystad-Skärsnäs-S:t Olov		
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edabäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	Linköping	0.1
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	30		Ätvidaberg-Björka-Säby	Linköping	0.1
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	0.1
(Målarbaden-Eskilstuna n.a.)		103		Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	0.1
(Åkers styckebruk)		101		Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.
(Strängnäs)		102		(Gullaboby-Bergkvara)		
(Läggesta-Mariefred)				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.
Norra Östergötland (Örebro-Finnsång-Kimstad-Norrköping)	Finnsång	0.891	69	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	0.1
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	141		(Tollarp-Åhus)		
(Norrköping-Arkösund)		140		(Kristianstad-Eslöv)		
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Norsholm	144		(Långebro-Kristianstad)		
(Västervik-Hultsfred)	Västervik	143		(Brösarp)		
				Höör-Hörby		

sta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsrester.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

[illegible]

30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs	Köpingebro	Lindesforsen	Lund
171	Katrineholm 124	Göteborg 124	Frövi 70	Kungsbacka 126	Esbo 259	Trälångsberg 273	Trälångsberg 273
266	Nyköping 120	Norrköping 114	Oxelösund 106	Kungsberg 743	Hälsveden 235	Lundavägen 133	Lundavägen 133
258	Stockholm 125	Stockholm 124	Ramnäs 108	Kungsgården 50	St Olof över 260	Lund södra 252	Lund södra 252
31	Järnboås 57	Kattholm 124	Stockholm 70	Kungshatt 751	Gärnsås 260	Lund västra 250	Lund västra 250
7	Järnbrott 184	Kattholm 124	Köler 106	Kungshult 240	St Olof över 260	Lund östra 250	Lund östra 250
171	Järnorsen 205	Hälsingborg 128	Kölsören 75	Kungärd 116	Tomelilla 235	Lunda 682	Lunda 682
184	Järpen 18	Hälsingborg 128	Kölsören 75	Kungstorp 276	Tomelilla 259a	Lundby 70	Lundby 70
206	Järpås 160	Åstorp 127	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
124	Järrestad 266	Åstorp 127	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
138	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
172	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
66	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
61	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
175	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
255	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
171	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
185	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
107	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
237	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
275	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
276	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
120	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
270	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
240	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 161
236	Järva 35a	Kattholm 124	Kölsören 75	Kungstorp 276	Köpmannholm 618	Lundbrunn 161	Lundbrunn 16

[illegible]

161	Skärlov	213	Stavre	18	Storträsk	10	Svartå	57	Tandö	57	Tranemo	195	Uddavalla
57	Skärva	225	Stavsjö (Små.)	230	Storvik	95	—Lazä	130	Tannefors	146	Trankvill	211a	—Herrljunga
268	Skästra	35	Stavsjö	35	—Brücke	50	—Örebro	108	Tanum	175	Tranvik	75f	—Strömetad
175	Skättilljunga	240	—Norrköping	120	—Fulun	50			Tarsta	69	Tranås	120, 695	Uerdingen
175	Sköllersta	69	—Virå	151	—Gävle	50	Svedala	272	Tattamåla	221	Traryd	245	Uggelshult
160b	Skölna	92	Stavsjö säg.	151	—Krylbo	50	—Kävlinge	272	Tattamåla	221	Trehörningsjö	10	Uggletorp
68	Skönberga	140	Stavsjö säg.	151	—Orsa	50	—Malmö	268	Taxinge-Näsby	100	Trekanten	203, 204	Ulleråker
36	Skönarbo	69	Stavsnäs	76f	—Steg.	30	—Trälleborg	272	Teckomatorp	221	Trensrum	225	Ulleråker
276	Skönbo	65	Steg.	30	Storvreta	50	—Ystad	268	—Eslöv	256	Tretjärn	57	Ullared
			Stegsborg	714	Storå	62			Göteborg	126	Triabo	223	—Falkenberg
161	Skövde	164	Stegesund	714	Strängen	95	Sveden	76	Göteborg	126	Trolleflod	69	—Lammared
157	—Åzavall	124	Stehag	121	Strandbaden	249	Svedudden	88f	Hälsingborg	256	Trolleholm	248	—Varberg
157	—Göteborg	116	Stenbacken	1	Striberg	67	Sveg	38	—Landskrona	256	Trollenäs	256	—Ätran
157	—Karlsholm	124	Stenbrotorp	160b	Stripåsen	81	Svenljunga	181a	—Malmö	126	Trollhättan 7/2, 8/2	70	Ullersäter
158	—Katrinholm	124	Stenkullen (Väs-)	140	Strömlången	140	Svenneby	141	Tegefors	763	—Fulun	53	Ullängar
259	Slattfors	146	tergöt. 124a, 124b	120	Strålsnäs	120	Svennevad	69	Tegelön	221	Göteborg B.s.	53	Ulrichehamn
76f	Slattesmåla	230	Stensbo	68	Strängsjö	114			Tegnaby	162	Nossebro	156 a	—Börås
266	Slenna	733	Stensjö	203	Strängnäs	101	Srensbro	155	Tenhult	171	Trolmen	160	—Falköping
636	Slite	292, 700	Stenslätten	76f	73f 740, 743, 745	14	—Hjo	155	Teaker	116	Troså	683, 686	—Lunderyd
258	Slottsbron	53	Stenatorp	124	Strömnäs	75	—Stenstorp	155	Tibble	93	Trottorp	211	Ulrikedals allé
130	Slussen	807	—Göteborg	125	Strömsåsen	14	—Tidholm	156	Tibro	116	Truve	160	Ulrikefors
37	Slutarp	194	—Strömsberg	72	Strömsdal	54	Svenshågen	175	Tidholm	156	Trångfors	10	—Höting
37	Slägarp	122	—Hjo	155	Strömsfors	195	Svenstavik	36	—Stenstorp	156	Trångsund	96	—Strömsund
51	Släp	184	—Katrinholm	124	Strömsnäs	65	Svenstorp	255, 259	—Västorp	163	Trångsviken	18	—Östersund
90	Slämon	146	—Lidköping	157	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Tidan	124	Trävd	161	Ulvesund
124	Slättberg	50	—Mjölby	124, 155	Strömsnäsbruk	245	Svartagård	120	Tidarp	75	Trädet	194	Ulvsby
124	Slättfält	124	Tidholm	156	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	Tift	148	Trälleborg	63f	Ulvsbyttan
124	Slättfält	124	Stenstorp	156	Strömsnäsbruk	245	Sylfaste	290	Tillberga	70	Trälleborg	63f	Ulvstorp
138	Slöinge	126	Stenstorp	156	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Göteborg	76	Trälleborg	63f	Ulvstorp
230	Smedberg	170, 175	Stenungsund	175	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Malmö	70	Trälleborg	63f	Ulvstorp
230	Smedby	203, 204	Stenungsund	175	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
690	Smedjebacken	68	Stettin 523, 531, 530	55f	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
175		732		351	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
275	Smedstorp	256	Stidsvig	245	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
8	Smedsång	76	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
8	Smedtofta	160	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
620, 632	Små. Anneb.	204	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
181	Små. Burseryd	194	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
79	Små. Hällinge	205	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
240	Små. Rydholm	182	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
235, 240	Små. Smålandsstenar	191	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
191		191	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
191	Små. Taberg	810	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
186	Smögen	807, 810	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
107	Snappahem	221	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
271	Snickerbo	65	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
271	Snogeröd	240	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
275	Snyten	81	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
275	Krylbo	107	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
271	Häll-	81	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
271	Mjölby	81	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
275	Angelberg	81	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
275	Snäckered	182	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
61	Snärestad	271	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
246	Snärie	203	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
61	Solberga	120	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
210	Sollebrunn	161	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
291	Sollefteå	338	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
191	Härnösand	14	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
6	Långsele	13	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
181	Sollerön	830	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
106, 733	Solsidan	910	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
723, 727	Stadström	910	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
810	Solvarbo	65	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
10	Solvik	895	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
201	Sommen	120, 895	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
126	Sonstorp	69	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
126	Spannarboda	107	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
220	Spannarp	126	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
124	Sparreholm	124	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
68	Sparren	91	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
199	Sparresåtra	79	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
268	Sparvör	181	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
760	Sperlingsholm	191	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
36	Spetsbo	186	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
620	Sprutsbygd	220	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
75, 65f	Sprutstorp	235	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
111	Sprängsviken	14	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
75	Spånga	70, 70a	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
275	Spångenså	143	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
122	—Hultsfred	143	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
175	—Vimmerby	142	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
150	—Västervik	143	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
130	Spårings	150	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
140	Spöland	11	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
209	Stabbarps	93f	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
157	gruva	248	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
140	Stacketorp	209	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
247	Stackmora	37	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
126	Stadsgården	95	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
211a	Stafanstorp	875	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
172	—Kävlinge	272	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
88f	—Malmö	266	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
150	—Strömsholm	266	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
150	—Trälleborg	272	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
107	Stagelstorp	150	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
107	Stallarholmen	73f, 743, 745	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
248	Stallmästargården	770	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
69	den	161	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp
78	Stannum	53f	Stigstom	106	Strömsnäsbruk	245	Synginge	91	—Västorp	68	Trälleborg	63f	Ulvstorp

Kameter och Foto-artiklar **KÖPAS BAST FRÅN**
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG *salon gratis*

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "*Landtfastighet.*"

Extra tåg till och från Stockholm.

För tillgodoseende av den högttrafik till Stockholm, som väntas under senare hälften av augusti månad, har Kungl. Järnvägsstyrelsen anordnat extra dagpersontågen 7, 8, 9 och 10 samt extra nattsnälltågen 1, 2, 13 och 14 fr. o. m. den 16 t. o. m. den 31 augusti, enligt stående tidtabeller. Tågen 13 och 14 å sträckan Laxå—Göteborg anordnas endast då trafiken så kräver. De direkta vagnarna till och från Charlottenberg och Kristiania framföres i tågen 13 och 14.

Tåg nr 7/421	Tåg nr 1		Tåg nr 422/8	Tåg nr 2
9.44	7.10	avg. Stockholm C	9.13	9.00
10.32		Saltskog	8.27	
12.08	över Katrineh.	Nyköping S. J.	6.52	6.25
över Nyköp.	9.39	Katrineholm		över Nyköp.
1.21	10.34	Norrköping	5.25	5.00
1.53		Norsholm	4.53	
2.25	11.38	Linköping	4.27	4.11
3.28	12.30	Mjölby	3.50	3.40
4.06		Tranas	2.51	
5.11	2.23	Nässjö	1.57	1.47
7.11	3.43	Alvesta	11.44	12.14
9.26	5.30	Hässleholm	9.23	10.39
10.35	a6.25	ank. Eslöv	8.06	
11.03	a6.48	Lund	7.32	9.23
11.30	7.10	Malmö	7.00	9.05

Tåg nr 9/51	Tåg nr 13		Tåg nr 52/10	Tåg nr 14
8.50	8.50	avg. Stockholm C	6.20	7.57
9.37	p8.45	Saltskog	5.28	6.58
	10.30	Gnesta		6.17
		Björnlunda		x6.03
		Stjärnhov		x5.47
10.53	11.27	Sparreholm		5.29
11.25	12.07	Flen	4.08	5.08
	12.32	Katrineholm	3.40	4.35
	1.13	Vingåker		4.25
12.35	1.44	Pålsboda		3.55
12.53	a2.05	Hallsberg	1.59	3.22
1.09	2.45	Vretstorp		3.00
1.24	3.05	ank. Laxå	1.23	a2.23
1.59	a3.34	avg. Laxå	1.12	2.05
2.27	a3.03	Gårdsjö	12.45	1.54
2.42	4.18	Töreboda	12.13	1.07
3.25	4.48	Moholm	11.53	
3.53	5.09	Skövde	11.17	12.28
4.32	5.23	Stenstorp	10.50	
5.26	6.11	Falköping R	10.28	11.57
5.46	a6.26	Herrljunga	9.17	11.15
6.15	a6.49	ank. Vargårda	8.54	
6.53	a7.10	Alingsås	8.22	
a7.05	a7.18	Floda	7.50	
a7.13	a7.26	Lerum	7.35	
a7.22	a7.34	Jonsered	7.21	
a7.32	a7.43	Partille	7.11	
7.37	7.48	Olskroken	6.54	
		Göteborg S. J.	6.48	9.45

Tåg 10 har middagsuppehåll i Katrineholm.
 Restaurantvagn framföres i tåg 8 å sträckan Mjölby—Stockholm C.
 Vagnarna i de ordinarie tågen från Göteborg och Malmö nr 52 och 422 fortsätta från Laxå resp. Nässjö i snabbpersontågen nr 10 och 8 och göra dessa senare tåg uppehåll endast vid ovanstående stationer. Från Laxå och Nässjö utrustas nya tåg, som gå enligt de ordinarie tågens 52 och 422 tidtabeller till Stockholm. Från Laxå och Nässjö sammankopplas tågen 9 och 7 med de ordinarie dagpersontågen 51 och 11. Å sträckorna Stockholm C—Laxå och Stockholm C—Nässjö göra tågen 9 och 7 uppehåll endast vid ovan angivna stationer.
 Resande, som ankommer till Laxå med tåg 52 och till Nässjö med tåg 422 eller med andra tåg, som hava anslutning med nämnda tåg, observera, att omstigning måste ske, därest resans slutstation är en annan, än vid vilken tågen enligt ovanstående tidtabeller göra åll.
 Tydliga anslag och anvisningar äro uppsatta i Laxå och Nässjö rörande tågen 10 och 8 uppehåll.
 Förköp av personbiljetter och II klass platsbiljetter till tågen 7 och 9 äger rum vid Stockholm C fr. o. m. 15 aug. varje dag mellan 4 e. m. till följande dags tåg.
 Förpollettering av resgods får samtidigt äga rum vid Stockholm C.
 Å Västkustbanan kommer den 17, 18, 21, 24 och 25 augusti att inläggas ett extra snälltåg nr 44, som kommer att medföra direkta och sovplats till viss dag icke kan erhållas. Resande uppmannas att i eget intresse i största möjliga utsträckning använda de anordnade och nämnda extra snälltågen 44 och 14 Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm C.

	ank.	avg.		ank.	avg.
Hälsingborg F		2.40	Falkenberg	6.25	6.22
Kattarp	2.59	3.05	Varberg	7.05	7.12
Ängelholm	3.19	3.31	Kungsbacka	8.09	8.11
Skälderviken	3.36	3.39	Göteborg B:s	8.50	8.55
Båstad	4.18	4.26	Göteborg S. J.	9.15	9.45 kvällsmat.
Laholm	4.46	4.50	Laxå	1.54	2.05
Halmstad	5.26	5.34	Stockholm C	7.57	

Såväl II som III klass utrymmet i tågen å Västkustbanan och Bohusbanan kommer att förstärkas under tiden 16—31 augusti.
 Resande torde i god tid beställa sovplatser för hemresan samt vid beställningen angiva, vilken dag sovplats bör alternativt beläggas. Förrest sovplats till viss dag icke kan erhållas. Resande uppmannas att i eget intresse i största möjliga utsträckning använda de anordnade och nämnda extra snälltågen 44 och 14 Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm C.

Stockholm i augusti 1918.
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående tåg Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25.

Genomgående siltvagnar II: Stockholm C-Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.

b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj. c) 10/8-2/8.

5.42	fr. Narvik	12.41	...
b) P 503	Statens järnvägar,	b) P 504	
I, II, III	Km. spår. 1.435	I, II, III	
7.41	0 fr. Riksgränsen	10.52	
7.51	7 Vassijaur	10.43	
8.03	18 Kopparsen	10.27	
8.15	37 Björkliden	10.14	
8.20	36 Abisko	9.59	
8.42	46 Stordalen	9.45	
8.58	58 Kälsepekte	9.29	
9.08	68 Stenbacken	9.16	
9.22	78 Torneträsk	9.04	
9.35	89 Bergfors	8.53	
9.48	90 Rensjön	8.39	
10.00	108 Rautas	8.27	
10.12	118 Krokvik	8.13	
10.25	129 t. Kiruna	8.01	
7.13	129 fr. Kiruna	7.12	
7.37	143 fr. Kalixfors	6.41	
8.06	171 Kalixfors Tärnsbydda	6.11	
8.23	171 Fjällåsen	5.55	
8.51	196 Harrå	5.32	
9.12	196 Risbäck	5.06	
9.31	206 Linaålv	4.46	
9.53	219 t. Sikträsk	4.19	
10.10	229 t. Gällivare	4.02	
10.52	4.52 t. Malmberget	3.30	
10.10	4.52 fr. Malmberget	4.52	
10.35	229 fr. Gällivare	3.34	
10.56	242 t. Harrträsk	3.15	
11.10	250 Ripats	2.59	
11.27	260 Nuortikon	2.40	
11.40	267 Kilvo	2.27	
12.02	277 Nattavara	2.02	
12.21	289 Koskivara	1.43	
12.37	299 Polcirkeln	1.27	
1.01	311 Murjek	1.05	
1.24	326 Näsberg	12.36	
1.48	338 Lakaträsk	12.11	
2.03	348 Gullträsk	12.30	
2.18	358 Sandträsk	12.02	
2.32	366 Gransjö	11.22	
2.52	379 Ljuså	10.58	
3.08	389 Holmfors	10.41	
3.22	398 t. Boden	10.26	
6.28	8.50 t. Luleå 9	9.28	
7.02	5.12 t. Haparanda 2	9.23	
11.59	1542 t. Stockholm 10, 35 fr.	5.02	

2. Älvsby-Piteå-Älvsby. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

7.09	7.09	5.02	fr. Stockh. C 35, 10 t.	11.59	...
5.01	fr. Boden 10	10.10	9.48	9.48	
B 907	B 1709	B 911	Statens järnvägar,	B 908	B 912
II, III	II, III	II, III	spår. 1.435	II, III	II, III
9.00	9.00	9.28	0 fr. Älvsby	7.52	7.09
9.33	9.39	10.15	4 Egeheden	6.24	6.22
9.46	9.55	10.14	21 Tvärån	6.05	6.15
10.01	10.14	10.22	28 Vargbacken	6.51	6.22
10.33	10.57	11.22	34 Arnemark	6.18	5.07
10.45	11.17	11.47	38 Pålberget	6.02	5.14
10.57	11.30	11.53	42 Kvarnåsen	5.45	5.00
			47 Böleby		
			53 Öjeby		
			53 t. Piteå		

3. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

...	...	7.09	5.02	fr. Stockholm 35, 10 t.	11.59	...
...	...	7.09	7.38	fr. Boden 10	9.48	9.48
B 957	B 959	B 1783	B 961	Statens järnvägar,	B 960	B 962
II, III	II, III	II, III	II, III	spår. 1.435	II, III	II, III
6.00	8.00	12.33	6.10	0 fr. Bastuträsk	11.48	5.20
6.34	8.34	1.26	6.44	16 Rönne	11.12	4.24
6.50	8.50	1.50	7.00	23 Finnforstallet	10.53	3.53
7.10	9.10	2.25	7.20	32 Krångfors	10.29	3.16
7.25	9.25	2.50	7.35	39 Klutmark	10.11	2.46
7.47	9.47	3.19	7.52	44 Medle	9.48	2.03
8.00	10.00	3.35	8.05	48 Klintfors	9.33	1.45
8.14	10.14	4.00	8.20	48 fr. Skellefteå	9.17	1.23
8.26	10.27	4.20	8.32	55 Bergsholmen	9.07	1.03
8.36	10.36	4.33	8.41	60 Urviken	8.57	12.46
				63 t. Kallholmen	8.57	12.46

2. Haparanda-Boden-Haparanda.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparanda-rungi är tillvidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabell givna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hund.

B 903	B 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar,	B 918	B 904	P 3042
II, III	II, III	II, III		spår. 1.435	II, III	II, III	II, III
9.23	2.31	8.00	6 fr. Haparanda	12.01	5.12	7.0	
9.51	2.58	8.22	10 Matilla	11.38	4.49	6.3	
10.11	3.22	8.40	19 Båverback	11.15	4.30	6.2	
10.25	3.36	8.54	26 Lemkarr	10.58	4.15	6.0	
6.12	7.47	7.1	71 t. Övertorneå 6 fr.	8.47	...	...	
8.47	...	7.20	fr. Övertorneå 6 t.	6.12	7.4	...	
11.04	...	9.14	26 fr. Karungi	4.05	5.5	...	
11.46	...	9.55	47 Karabäck	3.24	5.1	...	
12.35	...	10.55	62 Lappträsk	2.50	4.4	...	
1.15	...	11.27	83 Bodträsk	1.55	3.4	...	
1.50	...	11.52	98 Vitvattnet	1.35	3.2	...	
2.53	...	1.03	118 Rukjary	1.35	3.2	...	
3.31	...	4.16	135 Morjärv	1.35	3.2	...	
3.45	...	4.29	140 Avalors	1.35	3.2	...	
4.07	...	4.50	150 Bjurå	1.35	3.2	...	
5.21	...	5.21	167 t. Boden	1.35	3.2	...	
6.22	...	8.50	203 t. Luleå 9	8.10	9.4	...	
11.59	...	1310	t. Stockholm 10, 35 fr.	...	...	...	

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Km.	Statens järnv.	P 2060	P 2062	P 2064	P 2065	P 2068	P 2070	P 2072
	spår. 1.435	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Gällivare	1.00	4.42	8.01	10.37	2.06	4.00	7.00	
6 t. Malmberget	1.15	4.57	8.16	10.52	2.21	4.15	7.15	

Malmberget-Gällivare.

Km.	Statens järnv.	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073
	spår. 1.435	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Malmberget	1.28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7.20	
6 t. Gällivare	1.40	7.44	10.22	1.22	3.42	4.48	7.32	

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. 1-7-1914 vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles för ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Går tisdagar och lördagar.

...	...	5.02	fr. Stockholm 35, 10.1...	11.59	11.59	...
...	...	6.45	4.22	fr. Jörn 10, 1...	12.22	11.08
...	...	9.28	8.10	fr. Luleå 9, 1...	6.02	8.50
...	...	...	...	Statens järnvägar,	...	...
...	...	...	...	spår. 1.435	...	...
8.00	4.15	0 fr. Gällivare	9.44	5.59		
8.52	5.08	26 Kuosakäbbo	8.52	5.07		
9.42	5.58	46 Jutsajaur	8.11	4.21		
9.58	6.14	54 Luleluspén	7.50	4.00		

6 Övertorneå-Karungi-Övertorneå. 6.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Övertorneå-Haparanda

P 905	P 927	Km.	Statens järnvägar,	P 905	P 927
II, III	II, III		spår. 1.435	II, III	II, III
8.47	7.20	0 fr. Övertorneå	8.47	7.20	
9.19	7.59	19 Aikallen	9.19	7.59	
9.36	8.00	19 Lapple	9.36	8.00	
9.58	8.21	19 Heden	9.58	8.21	
10.21	8.36	36 Skogskärr	10.21	8.36	
10.42	8.52	45 t. Karungi	10.42	8.52	
11.59	1330	t. Stockholm 2, 10 fr.	11.59	1330	

Boden—Luleå—Boden.

Boden—Luleå—Boden.														9.
Högtäg.														
...	...	...	...	...	5.02	...	fr. Stockholm 55, 10 t.	11.59	...	...	...	...	...	
...	11 21	...	7.13	...	...	...	fr. Kiruna 1	t.	...	7.25	...	...	7.12	
...	2 22	...	10.35	...	...	...	fr. Gällivare 1	...	...	3.34	...	...	4.24	
...	8 22	...	9.23	...	...	...	fr. Haparanda 2	...	...	5.12	...	...	7.02	
B 909		P 505	B 941	P 293		Statens järnvägar		P 292	B 942	P 506		P 2166		
II, III		II, III	II, III	II, III		spår. 1.435		II, III	II, III	II, III		II, III		
7.10	10.32	4.55	10 59	0	fr. Boden	x	t.	6.52	x 9.32	4.28	10 39			
7.35	10.46	5.11	11 01	8	Sävast	...	...	6.42	9.19	4.16	10 18			
7.59	10.59	5.27	11 13	17	Sunderby	...	...	6.31	9.00	4.03	10 21			
x	x	x	x	23	Sunderby södra	...	...	p	x	x	x			
8.30	11.16	5.47	11 22	27	Gammelstad	...	...	6.16	8.36	3.46	9 42			
8.41	11.26	5.59	11 32	31	Notviken	...	...	6.07	8.20	3.32	9 35			
8.50	11.34	6 08	11 45	36	t. Luleå	...	fr.	6.00	8.10	3.23	9 28			

Boden—Brücke—Boden.

[illegible]

7 5 8	Halgthg.	Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.
-------------	----------	-----------------------------------

[illegible]

11 | 12

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan begränsning i hvarnå dag; = till exempel.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zent. A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Långsele—Härnösand
877, 878, 879, 880.

...	6.40	4.10	...	fr. Hörnösand 14 ... t.	1.35	9 42	...
B 1631 II, III	B 877 II, III	B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 878 II, III	B 880 II, III	B 1632 II, III
6.00	1.40	8 12	0	fr. Sollefteå t.	9.10	3.45	10 4
x	x	x	4	Hjalta	x	x	x
6.51	x 2.15	x 8 52	14	t. Långsele x fr.	8.40	3.15	10 1
9 22	11 42	9.10	271	t. Sundsvall 10.35, 25 fr.	9 22	5 12	6.5
		7.59	216	t. Östersund 10. 18. fr.	10 22	5 42	...
		11.39	660	t. Stockholm 10.35 fr.	5.02	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

...	5.02	...	fr. Stockholm 35, 18	...	...	11.59	
...	9.22	5.10	fr. Sundevall 25, 35, 18 t.	...	11.32	9.10	
P 458 II, III	61548 III	IX	Statens järnvägar spår. 1.433	61547 III	P 457 II, III		
8.29	2.21	0	fr. Östersund X..... t.	11.21	9.23		
x	x	...	Östersund, v..... x	x	x		
x	x	...	Kännåsen x	x	x		
9.00	3.06	12	Åskott 10.42	8.22			
x	x	...	Litnaset x	x	x		
x	x	...	Klösta x	x	x		
9.33	4.12	26	Lit 9.43	8.18			
9.54	4.56	38	Häggens 8.59	8.02			
10.12	5.31	45	Norderåsen 8.36	7.51			
11.06	7.21	63	Munkflohögen ... 7.29	7.02			
x	x	...	Bafuön x	x	x		
11.35	7.48	80	t. JämtlandsSläks (X) fr. 6.17	6.22			
12.07	8.33	89	t. Hamnerdal 17..... fr. 5.42	5.48			
11.10	5.48	...	fr. Hamnerdal 17..... t.	7.02	8.22		
11.42	8.02	80	fr. JämtlandsSläks (X) 6.07	6.12			
x	x	...	Gissels x	x	x		
13.26	9.25	98	Hallviken 5.08	5.33			
x	x	...	Tannviken x	x	x		
13.57	10.13	115	t. Ulriksfors (X) fr. 4.11	4.58			
1.22	10.22	119	t. Strömsund 16 fr. 3.21	4.30			
12.42		...	fr. Strömsund 16 t.	5.10			
1.37	...	115	fr. Ulriksfors (X) t.	4.11	...		
x	...	...	Östorkälen x	x	x		
2.54	...	135	Lövberga 3.14	x	x		
x	...	...	Flåjön x	x	x		
3.40	...	...	Stornaset 2.12	x	x		
4.36	...	167	Höting 1.40	x	x		
5.04	...	...	Röström 12.48	x	x		
5.42	...	188	Dorotea 12.26	x	x		
x	...	198	Saxvattnet x	x	x		
6.40	...	209	Granberget 11.07	x	x		
7.14	...	222	Meselefors 10.33	x	x		
7.45	...	234	Volgsjöfors 9.59	x	x		
8.08	...	244	t. Vilhelmina fr. 9.29	x	x		

13 | **14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå**

Zontara Å, tab. 331. Genomgående sitty
II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

	1.35	4.32	...	...	fr. Umed 11, 10, 13 ... t.	...	...
	5.02	...	...	...	fr. Sthlm C 35, 10, 13... t.	...	...
	5.10	9.23	...	...	fr. Bräcke 10, 13 ... t.	8.20	...
	8.40	3.15	...	...	fr. Långsele 13 t.	2.15	...
Fr	G5				Härnösand - Sollefteå juv.	G2	
II, III	II, III				Härnösand, spv. f. 435.	II, III	
...	9.25	4.15	...	0	fr. Sollefteå t.	12.40	...
...	9.39	4.32	...	3	Overgård t.	12.32	...
...	9.47	4.43	...	7	Multrä t.	12.14	...
...	10.01	5.06	...	13	Gårdnäs t.	11.51	...
...	10.11	5.22	...	18	Lökum t.	11.34	...
...	x	x	...	25	Fanom x	x	...
...	10.37	6.08	...	31	Prästmon t.	10.48	...
...	10.52	6.25	...	40	t. Nyland fr.	10.18	...
G1		B					G6
II, III							II, III
6.00	10.57	6.50	...	40	fr. Nyland t.	9.58	4.30
x	>	x	...	44	Näs t.	x	x
6.21	11.11	7.05	...	46	Bollstabruk t.	9.46	4.14
x	x	x	...	49	Väja t.	x	x
6.37	11.23	7.12	...	51	Dynäs t.	9.27	3.42
7.05	11.37	7.32	...	56	Kramfors t.	9.13	3.25
7.22	11.49	7.42	...	60	Frånö t.	8.58	2.49
x	x	x	...	63	Strömnäs x	x	x
7.46	12.03	8.05	...	65	Sprängsviken t.	8.41	2.23
8.15	12.20	8.28	...	72	Ramvik t.	8.08	1.52
8.30	12.31	8.32	...	76	Veda t.	7.55	1.20
x	x	x	...	79	Utansjö x	x	x
9.07	12.54	9.10	...	84	Oringen t.	7.38	12.54
x	x	x	...	90	Grytjom x	x	x
9.30	1.11	9.30	...	94	Ålandsbro t.	6.57	12.08
9.45	1.25	9.45	...	102	t. Härnösand fr.	6.40	11.40

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A. tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund—Öst
523. 832.

...	...	...	...	...	9,29	...	fr. Vilhelmina 15	...	t.	...	8 28	...	...	...
...	...	8,29	...	...	2,21	...	fr. Östersund 15	...	t.	11,21	...	...	9 22	...
8 822	8 824	8 826	8 828	8 830	8 832	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	8 823	8 825	8 827	8 829	...	...	...
III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III	III
3 22	12,00	1,12	3,35	5,00	1018	0	fr. Stråksfors (X)	4 01	12,52	1,42	4,40	...	...	...
3 22	12,10	1,22	3,45	5,10	1028	4	t. Ulrikasund	3 51	12,42	1,32	4,30	...	...	...

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

18	Zemtska A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthlm C- Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund-Svenstavik 970, 971; Östersund-vall 851, 852. II									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		T. To. L. 7.50		fr. Trondhjem		P 1552		P 1554		P 1584			
		G 1553		P 453		Km.		Stations järnvägar		G 1552		P 1554	
		III		Do, II, III				spärr. 1.435		III		Do, II, III	
		4.45	4.15	0	fr. Storlien	7.29	2.00	9.25					
		5.12	4.38	13	Enafors	7.01	1.36	8.58					
		6.08	4.59	24	Ann	6.21	1.15	8.24					
		6.39	5.19	35	Gevsjön	5.23	12.54	7.37					
		7.28	5.41	48	Daved	4.00	12.19	6.34					
				50	Tegelfors								
		7.58	6.00	56	Äre	3.25	12.01	6.04					
				60	Björnänge								
		8.43	6.26	70	Undersåker	2.37	11.36	5.06					
				74	Hälsland								
		9.53	7.02	83	Järpen	1.26	10.58	4.00					
		10.44	7.28	93	Mörsåll	12.32	10.40	3.13					
				99	Ocke								
		11.40	7.31	104	Mattmar	11.32	10.18	2.27					
		1.00	8.14	115	Trångsviken	10.21	9.55	1.20					
		1.36	8.32	124	Ytterån	9.05	9.36	12.31					
		2.10	8.45	130	Nälden	8.36	9.24	12.08					
		2.54	9.04	141	Krokomb	7.35	9.06	11.32					
				149	Dvårsätt								
		3.32	9.25	151	Täng	6.47	8.45	10.58					
				155	Bam								
				161	Östersund V								
		4.13	9.50	162	Östersund	6.11	8.19	10.26					
					t. Strömsund	4.30	4.30						
					15, 16...								
					fr. Vilhelmina								
					15								
					fr. Strömsund								
					16, 15...								
					t. Östersund								
					0								
					fr. Torvalla								
					15								
					Brundlo								
					19								
					Lookno								
					Pilgrimstad								
					41								
					Revsund								
					47								
					Gällö								
					Grimsås								
					60								
					71								
					t. Bräcke								
					t. Sundsvall								
					35, 25								
					t. Bollfäst								
					10, 13...								
					t. Grönholmen								
					26								
					197								
					216								
					206								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								
					216								

och varldar: 5 del inskränktning i lagens räckvidd: i de mest

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i årens gång; o = dag nummer.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zemskaja A, tab. 331. **Gemensg. siffrvagnar.** II: Stockholm O-Narvik 21, 22; II, III: Stockholm O-Haparanda 21, 22; Stockholm O-Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholm O-Ostersund 21, 22, 101, 102; Östersund-Sundsvall 483, 484; Bollnäs-Stugun 385, 392; III: Stockholm O-Stockholm O-Storen 21, 22; Ånge-Långsele 1634, 1569; Ljusdal-Långsele 1563, 1564; Sovvagnar. I, II, III: Stockholm-Narvik (som siffrvagn Stockholm O-Krylob, Långsele-Boden, Riksrånsen-Narvik 21, 22; I, II: Stockholm-Haparanda (som siffrvagn Stockholm-Krylob, Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm O-Ostersund och Stockholm-Sundsvall (som siffrvagn Stockholm-Krylob) 21, 22.

c) I anslutande tåg från resp. till Hudkavall framföres i kl. lokalsovgn. e) Särskilda bestämnelser ang. i kl. platsbilf. fr. Stockholm, se tab. 325. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild kl. klass avdelning för resande med hundar.

Reisetag.		9) Sarskild III klass avdelning för resande med hundar.																				Reisetag.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		8.00	8.15	8.30	8.45	9.00	9.15	9.30	9.45	10.00	10.15	10.30	10.45	11.00	11.15	11.30	11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45	16.00	16.15	16.30	16.45	17.00	17.15	17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00	21.15	21.30	21.45	22.00	22.15	22.30	22.45	23.00	23.15	23.30	23.45	24.00	24.15	24.30	24.45	25.00	25.15	25.30	25.45	26.00	26.15	26.30	26.45	27.00	27.15	27.30	27.45	28.00	28.15	28.30	28.45	29.00	29.15	29.30	29.45	30.00	30.15	30.30	30.45	31.00	31.15	31.30	31.45	32.00	32.15	32.30	32.45	33.00	33.15	33.30	33.45	34.00	34.15	34.30	34.45	35.00	35.15	35.30	35.45	36.00	36.15	36.30	36.45	37.00	37.15	37.30	37.45	38.00	38.15	38.30	38.45	39.00	39.15	39.30	39.45	40.00	40.15	40.30	40.45	41.00	41.15	41.30	41.45	42.00	42.15	42.30	42.45	43.00	43.15	43.30	43.45	44.00	44.15	44.30	44.45	45.00	45.15	45.30	45.45	46.00	46.15	46.30	46.45	47.00	47.15	47.30	47.45	48.00	48.15	48.30	48.45	49.00	49.15	49.30	49.45	50.00	50.15	50.30	50.45	51.00	51.15	51.30	51.45	52.00	52.15	52.30	52.45	53.00	53.15	53.30	53.45	54.00	54.15	54.30	54.45	55.00	55.15	55.30	55.45	56.00	56.15	56.30	56.45	57.00	57.15	57.30	57.45	58.00	58.15	58.30	58.45	59.00	59.15	59.30	59.45	60.00	60.15	60.30	60.45	61.00	61.15	61.30	61.45	62.00	62.15	62.30	62.45	63.00	63.15	63.30	63.45	64.00	64.15	64.30	64.45	65.00	65.15	65.30	65.45	66.00	66.15	66.30	66.45	67.00	67.15	67.30	67.45	68.00	68.15	68.30	68.45	69.00	69.15	69.30	69.45	70.00	70.15	70.30	70.45	71.00	71.15	71.30	71.45	72.00	72.15	72.30	72.45	73.00	73.15	73.30	73.45	74.00	74.15	74.30	74.45	75.00	75.15	75.30	75.45	76.00	76.15	76.30	76.45	77.00	77.15	77.30	77.45	78.00	78.15	78.30	78.45	79.00	79.15	79.30	79.45	80.00	80.15	80.30	80.45	81.00	81.15	81.30	81.45	82.00	82.15	82.30	82.45	83.00	83.15	83.30	83.45	84.00	84.15	84.30	84.45	85.00	85.15	85.30	85.45	86.00	86.15	86.30	86.45	87.00	87.15	87.30	87.45	88.00	88.15	88.30	88.45	89.00	89.15	89.30	89.45	90.00	90.15	90.30	90.45	91.00	91.15	91.30	91.45	92.00	92.15	92.30	92.45	93.00	93.15	93.30	93.45	94.00	94.15	94.30	94.45	95.00	95.15	95.30	95.45	96.00	96.15	96.30	96.45	97.00	97.15	97.30	97.45	98.00	98.15	98.30	98.45	99.00	99.15	99.30	99.45	100.00	100.15	100.30	100.45	101.00	101.15	101.30	101.45	102.00	102.15	102.30	102.45	103.00	103.15	103.30	103.45	104.00	104.15	104.30	104.45	105.00	105.15	105.30	105.45	106.00	106.15	106.30	106.45	107.00	107.15	107.30	107.45	108.00	108.15	108.30	108.45	109.00	109.15	109.30	109.45	110.00	110.15	110.30	110.45	111.00	111.15	111.30	111.45	112.00	112.15	112.30	112.45	113.00	113.15	113.30	113.45	114.00	114.15	114.30	114.45	115.00	115.15	115.30	115.45	116.00	116.15	116.30	116.45	117.00	117.15	117.30	117.45	118.00	118.15	118.30	118.45	119.00	119.15	119.30	119.45	120.00	120.15	120.30	120.45	121.00	121.15	121.30	121.45	122.00	122.15	122.30	122.45	123.00	123.15	123.30	123.45	124.00	124.15	124.30	124.45	125.00	125.15	125.30	125.45	126.00	126.15	126.30	126.45	127.00	127.15	127.30	127.45	128.00	128.15	128.30	128.45	129.00	129.15	129.30	129.45	130.00	130.15	130.30	130.45	131.00	131.15	131.30	131.45	132.00	132.15	132.30	132.45	133.00	133.15	133.30	133.45	134.00	134.15	134.30	134.45	135.00	135.15	135.30	135.45	136.00	136.15	136.30	136.45	137.00	137.15	137.30	137.45	138.00	138.15	138.30	138.45	139.00	139.15	139.30	139.45	140.00	140.15	140.30	140.45	141.00	141.15	141.30	141.45	142.00	142.15	142.30	142.45	143.00	143.15	143.30	143.45	144.00	144.15	144.30	144.45	145.00	145.15	145.30	145.45	146.00	146.15	146.30	146.45	147.00	147.15	147.30	147.45	148.00	148.15	148.30	148.45	149.00	149.15	149.30	149.45	150.00	150.15	150.30	150.45	151.00	151.15	151.30	151.45	152.00	152.15	152.30	152.45	153.00	153.15	153.30	153.45	154.00	154.15	154.30	154.45	155.00	155.15	155.30	155.45	156.00	156.15	156.30	156.45	157.00	157.15	157.30	157.45	158.00	158.15	158.30	158.45	159.00	159.15	159.30	159.45	160.00	160.15	160.30	160.45	161.00	161.15	161.30	161.45	162.00	162.15	162.30	162.45	163.00	163.15	163.30	163.45	164.00	164.15	164.30	164.45	165.00	165.15	165.30	165.45	166.00	166.15	166.30	166.45	167.00	167.15	167.30	167.45	168.00	168.15	168.30	168.45	169.00	169.15	169.30	169.45	170.00	170.15	170.30	170.45	171.00	171.15	171.30	171.45	172.00	172.15	172.30	172.45	173.00	173.15	173.30	173.45	174.00	174.15	174.30	174.45	175.00	175.15	175.30	175.45	176.00	176.15	176.30	176.45	177.00	177.15	177.30	177.45	178.00	178.15	178.30	178.45	179.00	179.15	179.30	179.45	180.00	180.15	180.30	180.45	181.00	181.15	181.30	181.45	182.00	182.15	182.30	182.45	183.00	183.15	183.30	183.45	184.00	184.15	184.30	184.45	185.00	185.15	185.30	185.45	186.00	186.15	186.30	186.45	187.00	187.15	187.30	187.45	188.00	188.15	188.30	188.45	189.00	189.15	189.30	189.45	190.00	190.15	190.30	190.45	191.00	191.15	191.30	191.45	192.00	192.15	192.30	192.45	193.00	193.15	193.30	193.45	194.00	194.15	194.30	194.45	195.00	195.15	195.30	195.45	196.00	196.15	196.30	196.45	197.00	197.15	197.30	197.45	198.00	198.15	198.30	198.45	199.00	199.15	199.30	199.45	200.00	200.15	200.30	200.45	201.00	201.15	201.30	201.45	202.00	202.15	202.30	202.45	203.00	203.15	203.30	203.45	204.00	204.15	204.30	204.45	205.00	205.15	205.30	205.45	206.00	206.15	206.30	206.45	207.00	207.15	207.30	207.45	208.00	208.15	208.30	208.45	209.00	209.15	209.30	209.45	210.00	210.15	210.30	210.45	211.00	211.15	211.30	211.45	212.00	212.15	212.30	212.45	213.00	213.15	213.30	213.45	214.00	214.15	214.30	214.45	215.00	215.15	215.30	215.45	216.00	216.15	216.30	216.45	217.00	217.15	217.30	217.45	218.00	218.15	218.30	218.45	219.00	219.15	219.30	219.45	220.00	220.15	220.30	220.45	221.00	221.15	221.30	221.45	222.00	222.15	222.30	222.45	223.00	223.15	223.30	223.45	224.00	224.15	224.30	224.45	225.00	225.15	225.30	225.45	226.00	226.15	226.30	226.45	227.00	227.15	227.30	227.45	228.00	228.15	228.30	228.45	229.00	229.15	229.30	229.45	230.00	230.15	230.30	230.45	231.00	231.15	231.30	231.45	232.00	232.15	232.30	232.45	233.00	233.15	233.30	233.45	234.00	234.15	234.30	234.45	235.00	235.15	235.30	235.45	236.00	236.15	236.30	236.45	237.00	237.15	237.30	237.45	238.00	238.15	238.30	238.45	239.00	239.15	239.30	239.45	240.00	240.15	240.30	240.45	241.00	241.15	241.30	241.45	242.00	242.15	242.30	242.45	243.00	243.15	243.30	243.45	244.00	244.15	244.30	244.45	245.00	245.15	245.30	245.45	246.00	246.15	246.30	246.45	247.00	247.15	247.30	247.45	248.00	248.15	248.30	248.45	249.00	249.15	249.30	249.45	250.00	250.15	250.30	250.45	251.00	251.15	251.30	251.45	252.00	252.15	252.30	252.45	253.00	253.15	253.30	253.45	254.00	254.15	254.30	254.45	255.00	255.15	255.30	255.45	256.00	256.15	256.30	256.45	257.00	257.15	257.30	257.45	258.00	258.15	258.30	258.45	259.00	259.15	259.30	259.45	260.00	260.15	260.30	260.45	261.00	261.15	261.30	261.45	262.00	262.15	262.30	262.45	263.00	263.15	263.30	263.45	264.00	264.15	264.30	264.45	265.00	265.15	265.30	265.45	266.00	266.15	266.30	266.45	267.00	267.15	267.30	267.45	268.00	268.15	268.30	268.45	269.00	269.15	269.30	269.45	270.00	270.15	270.30	270.45	271.00	271.15	271.30	271.45	272.00	272.15	272.30	272.45	273.00	273.15	273.30	273.45	274.00	274.15	274.30	274.45	275.00	275.15	275.30	275.45	276.00	276.15	276.30	276.45	277.00	277.15	277.30	277.45	278.00	278.15	278.30	278.45	279.00	279.15	279.30	279.45	280.00	280.15	280.30	280.45	281.00	281.15	281.30	281.45	282.00	282.15	282.30	282.45	283.00	283.15	283.30	283.45	284.00	284.15	284.30	284.45	285.00	285.15	285.30	285.45	286.00	286.15	286.30	286.45	287.00	287.15	287.30	287.45	288.00	288.15	288.30	288.45	289.00	289.15	289.30	289.45	290.00	290.15	290.30	290.45	291.00	291.15	291.30	291.45	292.00	292.15	292.30	292.45	293.00	293.15	293.30	293.45	294.00	294.15	294.30	294.45	295.00	295.15	295.30	295.45	296.00	296.15	

UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN 3.
UPPSALA A

förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.
RIKSTELEFON 436. ALLM. TELEFON 1111

ALLM. TELEFON

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.
Ingeniörsfirma Magni Tengvall
Regeringsgatan 22, Stockholm.
Rikstel. 179 22. (330) Allm. tel. 152 12.

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 25 a.

uppdrag verkställas snabbt och diskret.
H. Jarls Privat-Detektivbyrå
 39 Skepparegatan, Stockholm
 Rikstel. 69 87. Allm. tel. 65 14
 Telegramadr.: "PrivatJarl"

[illegible]

17

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inkomstning i tågans gång; > = tag jäserar.

35 a		Uppsala—Stockholm.									
Zontaxa A. tab. 881. Genomgående siffror. II, III: Stockholm O—Uppsala—Gävle—Falun 101. 102. o) Går dag före sön- o. helgdag samt sön- o. helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sön- och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. g) Sön- och helgdagar under juni—augusti. h) Sön- och helgdagar 14 juli—25 augusti. i) Tag 128 inställes under tiden 13 juli—31 augusti. k) Särskilda bestämmelser angående II klass platsbilletter från Stockholm O, se tab. 325. l) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. m) Tag 116 går vardagar 13 juli—31 augusti. n) Tag 132 går vardagar 13 juli—31 augusti. o) Sön- och helgdagar 14 juli—25 augusti.		Spår. 1. 433									
Kl.	H.	Statens järnvägar									
		Spår. 1. 433	P 111 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	II, III	P 115 II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 161 II, III	P 119 II, III
0	1	fr. Gädd 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	2	fr. Norralla 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	3	fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	4	fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	5	fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	6	fr. Väst	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	7	fr. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	8	fr. Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	9	fr. Märska	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	10	fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	11	fr. Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	12	fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	13	fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	14	fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	15	fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	16	fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	17	fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	18	fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	19	fr. Sthm. Mtrst. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	20	fr. Stockholm OX	...	...	...	...	...	...	...	...	...

35 b		Stockholm—Uppsala.									
Zontaxa A. tab. 881. Genomgående siffror. II, III: Stockholm O—Uppsala—Gävle—Falun 101. 102. o) Går dag före sön- o. helgdag samt sön- o. helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sön- och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. g) Sön- och helgdagar under juni—augusti. h) Sön- och helgdagar 14 juli—25 augusti. i) Tag 128 inställes under tiden 13 juli—31 augusti. k) Särskilda bestämmelser angående II klass platsbilletter från Stockholm O, se tab. 325. l) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. m) Tag 116 går vardagar 13 juli—31 augusti. n) Tag 132 går vardagar 13 juli—31 augusti. o) Sön- och helgdagar 14 juli—25 augusti.		Spår. 1. 433									
Kl.	H.	Statens järnvägar									
		Spår. 1. 433	P 111 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	II, III	P 115 II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 161 II, III	P 119 II, III
0	1	fr. Gädd 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	2	fr. Norralla 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	3	fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	4	fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	5	fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	6	fr. Väst	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	7	fr. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	8	fr. Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	9	fr. Märska	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	10	fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	11	fr. Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	12	fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	13	fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	14	fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	15	fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	16	fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	17	fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	18	fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	19	fr. Sthm. Mtrst. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	20	fr. Stockholm OX	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STORFORS BRUKS A.-B.

Storforps

Hilverkar!
Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
uragur för den tunna m. m.

Svenska Tryckeri A.B

Kontorsboksfabriken
BOKBAND
(Ägare: Svenska Tryckerifabrikerna)
Mara Norra Nykrogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsbäcker. Kopie-

38 Sveg—Orsa—Sveg.

b) över Ludvika 37, 50, 51, 68, 70. e) över Bollnäs 35, 37.

№ II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	№ II, III
6.30	0	fr. Sveg	7.42
7.15	13	Badaråsen	8.15
7.45	22	Kroppfjärn	8.45
8.20	34	Fågeljö.	9.20
8.40	42	Siderörsjö	9.55
8.50	47	Tandsjö	10.25
9.00	54	Lillhamra	10.55
9.15	63	Vassjöen	11.25
9.25	72	Älvo	11.55
9.40	84	Gråtbäck	12.25
10.28	95	Emådalen	13.00
10.40	106	Storstapen	13.30
10.57	112	Tallhed	14.00
11.05	119	Hansjö	14.30
11.15	123	t. ORSA	15.00

3.15	t. Falun 50	fr. 9.55
9.42	t. Gävle 50	fr. 7.25
1.12.1	t. Stockholm	fr. 65.02
1.4.5	t. Stockholm	fr. 7.25

4.45	t. Blinde 37.....	fr. 7.00
7.47	t. Söderhamn 37, 35, 27.....	fr. 7.25
9.22	t. Hudiksvall 37, 35, 26.....	fr. 8.22
11.22	t. Sundsvall 37, 35, 25.....	fr. 9.22
11.22	t. Östersund 37, 35, 18.....	fr. 10.22

39

Linghed—Norrundet—Linghed.

39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

b) Alla dagar utom söndagar.

·	B 1	·	B 3	Km.		Dala—Ockelbo—Norra. fog, Järads, spv. 0,891		·	B 2	·	B 4	
	II, III		II, III						II, III		II, III	
V	5 00		6 28	0	fr. Linghed	t.		b)	1 05	V	6 23	
	5 50		3 29	11	Vintjärn				12 36		6 24	
	6 13		3 46	18	Rysjön				11 50		6 02	
	6 31		4 06	22	L:a Björnossen				11 30		5 43	
	6 48		4 29	28	Stora Björnossen				11 09		5 24	
	7 00		4 56	31	Svartbäcken				11 00		5 15	
	7 16		4 55	37	Tallås				10 40		4 57	
	7 53		5 31	41	Järads				10 28		4 45	
	8 28		6 12	53	Brattfors				9 34		3 44	
	8 46		6 26	59	Vit Rink				9 17		3 27	

8.50	6 40	59	t. Ockelbo	fr.	9.17	3.20
10.30	10.30	...	t. Gäule 75.....	fr.	4.40	1.20
8 22	11.59	...	t. Stockholm 35	fr.	5.02	7.50
5.02	7.50	...	fr. Stockholm 35.....	t.	8 22	8 22
4.40	4.40	...	fr. Gäule 75.....	t.	10.30	6 22
9.15	8 12	59	fr. Ockelbo	t.	8.45	1.48
9.21	8 21	61	W Gäddede	↑	8.40	1.43
9.28	8 28	64	Östby	↑	8.33	1.36
9.46	8 46	70	Vittersjö	↑	8.15	1.18
10.15	9 12	80	Abydal	↑	7.46	12.50
10.22	9 22	83	Tetra	↑	7.35	12.39
10.30	9 29	86	t. Norrlandet	fr.	7.25	12.30

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Montana II, tab. 331

[illegible]

42 Näs-Morshyttan-Näs **43** Gruvgården—Fors— **43**
Gruvgården.

Biljettpris: I egen trafik pr km: II 6 öre, III 4.

I			II			III			IV			V			VI			VII			VIII			IX			X			XI			XII			XIII			XIV			XV			XVI			XVII			XVIII			XIX			XX			XXI			XXII			XXIII			XXIV			XXV			XXVI			XXVII			XXVIII			XXIX			XXX																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
I			II			III			IV			V			VI			VII			VIII			IX			X			XI			XII			XIII			XIV			XV			XVI			XVII			XVIII			XIX			XX			XXI			XXII			XXIII			XXIV			XXV			XXVI			XXVII			XXVIII			XXIX			XXX																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
P 1			P 2			P 3			P 4			P 5			P 6			P 7			P 8			P 9			P 10			P 11			P 12			P 13			P 14			P 15			P 16			P 17			P 18			P 19			P 20			P 21			P 22			P 23			P 24			P 25			P 26			P 27			P 28			P 29			P 30			P 31			P 32			P 33			P 34			P 35			P 36			P 37			P 38			P 39			P 40			P 41			P 42			P 43			P 44			P 45			P 46			P 47			P 48			P 49			P 50			P 51			P 52			P 53			P 54			P 55			P 56			P 57			P 58			P 59			P 60			P 61			P 62			P 63			P 64			P 65			P 66			P 67			P 68			P 69			P 70			P 71			P 72			P 73			P 74			P 75			P 76			P 77			P 78			P 79			P 80			P 81			P 82			P 83			P 84			P 85			P 86			P 87			P 88			P 89			P 90			P 91			P 92			P 93			P 94			P 95			P 96			P 97			P 98			P 99			P 100			P 101			P 102			P 103			P 104			P 105			P 106			P 107			P 108			P 109			P 110			P 111			P 112			P 113			P 114			P 115			P 116			P 117			P 118			P 119			P 120			P 121			P 122			P 123			P 124			P 125			P 126			P 127			P 128			P 129			P 130			P 131			P 132			P 133			P 134			P 135			P 136			P 137			P 138			P 139			P 140			P 141			P 142			P 143			P 144			P 145			P 146			P 147			P 148			P 149			P 150			P 151			P 152			P 153			P 154			P 155			P 156			P 157			P 158			P 159			P 160			P 161			P 162			P 163			P 164			P 165			P 166			P 167			P 168			P 169			P 170			P 171			P 172			P 173			P 174			P 175			P 176			P 177			P 178			P 179			P 180			P 181			P 182			P 183			P 184			P 185			P 186			P 187			P 188			P 189			P 190			P 191			P 192			P 193			P 194			P 195			P 196			P 197			P 198			P 199			P 200			P 201			P 202			P 203			P 204			P 205			P 206			P 207			P 208			P 209			P 210			P 211			P 212			P 213			P 214			P 215			P 216			P 217			P 218			P 219			P 220			P 221			P 222			P 223			P 224			P 225			P 226			P 227			P 228			P 229			P 230			P 231			P 232			P 233			P 234			P 235			P 236			P 237			P 238			P 239			P 240			P 241			P 242			P 243			P 244			P 245			P 246			P 247			P 248			P 249			P 250			P 251			P 252			P 253			P 254			P 255			P 256			P 257			P 258			P 259			P 260			P 261			P 262			P 263			P 264			P 265			P 266			P 267			P 268			P 269			P 270			P 271			P 272			P 273			P 274			P 275			P 276			P 277			P 278			P 279			P 280			P 281			P 282			P 283			P 284			P 285			P 286			P 287			P 288			P 289			P 290			P 291			P 292			P 293			P 294			P 295			P 296			P 297			P 298			P 299			P 300			P 301			P 302			P 303			P 304			P 305			P 306			P 307			P 308			P 309			P 310			P 311			P 312			P 313			P 314			P 315			P 316			P 317			P 318			P 319			P 320			P 321			P 322			P 323			P 324			P 325			P 326			P 327			P 328			P 329			P 330			P 331			P 332			P 333			P 334			P 335			P 336			P 337			P 338			P 339			P 340			P 341			P 342			P 343			P 344			P 345			P 346			P 347			P 348			P 349			P 350			P 351			P 352			P 353			P 354			P 355			P 356			P 357			P 358			P 359			P 360			P 361			P 362			P 363			P 364			P 365			P 366			P 367			P 368			P 369			P 370			P 371			P 372			P 373			P 374			P 375			P 376			P 377			P 378			P 379			P 380			P 381			P 382			P 383			P 384			P 385			P 386			P 387			P 388			P 389			P 390			P 391			P 392			P 393			P 394			P 395			P 396			P 397			P 398			P 399			P 400			P 401			P 402			P 403			P 404			P 405			P 406			P 407			P 408			P 409			P 410			P 411			P 412			P 413			P 414			P 415			P 416			P 417			P 418			P 419			P 420			P 421			P 422			P 423			P 424			P 425			P 426			P 427			P 428			P 429			P 430			P 431			P 432			P 433			P 434			P 435			P 436			P 437			P 438			P 439			P 440			P 441			P 442			P 443			P 444			P 445			P 446			P 447			P 448			P 449			P 450			P 451			P 452			P 453			P 454			P 455			P 456			P 457			P 458			P 459			P 460			P 461			P 462			P 463			P 464			P 465			P 466			P 467			P 468			P 469			P 470			P 471			P 472			P 473			P 474			P 475			P 476			P 477			P 478			P 479			P 480			P 481			P 482			P 483			P 484			P 485			P 486			P 487			P 488			P 489			P 490			P 491			P 492			P 493			P 494			P 495			P 496			P 497			P 498			P 499			P 500			P 501			P 502			P 503			P 504			P 505			P 506			P 507			P 508			P 509			P 510			P 511			P 512			P 513			P 514			P 515			P 516			P 517			P 518			P 519			P 520			P 521			P 522			P 523			P 524			P 525			P 526			P 527			P 528			P 529			P 530			P 531			P 532			P 533			P 534			P 535			P 536			P 537			P 538			P 539			P 540			P 541			P 542			P 543			P 544			P 545			P 546			P 547			P 548			P 549			P 550			P 551			P 552			P 553			P 554			P 555			P 556			P 557			P 558			P 559			P 560			P 561			P 562			P 563			P 564			P 565			P 566			P 567			P 568			P 569			P 570			P 571			P 572			P 573			P 574			P 575			P 576			P 577			P 578			P 579			P 580			P 581			P 582			P 583			P 584			P 585			P 586			P 587			P 588			P 589			P 590			P 591			P 592			P 593			P 594			P 595			P 596			P 597			P 598			P 599			P 600			P 601			P 602			P 603			P 604			P 605			P 606			P 607			P 608			P 609			P 610			P 611			P 612			P 613			P 614			P 615			P 616			P 617			P 618			P 619			P 620			P 621			P 622			P 623			P 624			P 625			P 626			P 627			P 628			P 629			P 630			P 631			P 632			P 633			P 634			P 635			P 636			P 637			P 638			P 639			P 640			P 641			P 642			P 643			P 644			P 645			P 646			P 647			P 648			P 649			P 650			P 651			P 652			P 653			P 654			P 655			P 656			P 657			P 658			P 659			P 660			P 661			P 662			P 663			P 664			P 665			P 666			P 667			P 668			P 669			P 670			P 671			P 672			P 673			P 674			P 675			P 676			P 677			P 678			P 679			P 680			P 681			P 682			P 683			P 684			P 685			P 686			P 687			P 688			P 689			P 690			P 691			P 692			P 693			P 694			P 695			P 696			P 697			P 698			P 699			P 700			P 701			P 702			P 703			P 704			P 705			P 706			P 707			P 708			P 709			P 710			P 711			P 712			P 713			P 714			P 715			P 716			P 717			P 718			P 719			P 720			P 721			P 722			P 723			P 724			P 725			P 726			P 727			P 728			P 729			P 730			P 731			P 732			P 733			P 734			P 735			P 736			P 737			P 738			P 739			P 740			P 741			P 742			P 743			P 744			P 745			P 746			P 747			P 748			P 749			P 750			P 751			P 752			P 753			P 754			P 755			P 756			P 757			P 758			P 759			P 760			P 761			P 762			P 763			P 764			P 765			P 766			P 767			P 768			P 769			P 770			P 771			P 772			P 773			P 774			P 775			P 776			P 777			P 778			P 779			P 780			P 781			P 782			P 783			P 784			P 785			P 786			P 787			P 788			P 789			P 790			P 791			P 792			P 793			P 794			P 795			P 796			P 797			P 798			P 799			P 800			P 801			P 802			P 803			P 804			P 805			P 806			P 807			P 808			P 809			P 810			P 811			P 812			P 813			P 814			P 815			P 816			P 817			P 818			P 819			P 820			P 821			P 822			P 823			P 824			P 825			P 826			P 827			P 828			P 829			P 830			P 831			P 832			P 833			P 834			P 835			P 836			P 837			P 838			P 839			P 840			P 841			P 842			P 843			P 844			P 845			P 846			P 847			P 848			P 849			P 850			P 851			P 852			P 853			P 854			P 855			P 856			P 857			P 858			P 859			P 860			P 861			P 862			P 863			P 864			P 865			P 866			P 867			P 868			P 869			P 870			P 871			P 872			P 873			P 874			P 875			P 876			P 877			P 878			P 879			P 880			P 881			P 882			P 883			P 884			P 885			P 886			P 887			P 888			P 889			P 890			P 891			P 892			P 893			P 894			P 895			P 896			P 897			P 898			P 899			P 900			P 901			P 902			P 903			P 904			P 905			P 906			P 907			P 908			P 909			P 910			P 911			P 912			P 913			P 914			P 915			P 916</		

Herr **Lantegendoms- och villaägare** samt **affärsinnehavare**,
som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till

Humbles Egendomsförmedling

Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen.

Riks 154 03.

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen traf nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. Direkta siltvagnar II, III: Gävle—Göteborg 1, 2; Stlm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Stlm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stlm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 59, 60.

5.35 7.44	9.08					3.35		fr. Ockelbo 75	t.			2.44	7.40				
								fr. Stockholm C35, 75	t.				8.22				11.42
								fr. Uppsala 75	t.				7.28				9.31
P 1 II, III	G 293 II, III	G 21 II, III	P 5 II, III		G 17 II, III	G 295 II, III	P 7 II, III	G 18 II, III	G 19 II, III	G 20 II, III	G 21 II, III	G 22 II, III	G 23 II, III	G 24 II, III	P 2 II, III		
7.25 7.33	10.35 10.45	12.00 12.10	2.10 2.19		4.10 4.20	3.15 3.25	8.20 8.29	0 6	fr. Gävle central	t.	8.35 8.26	9.00 8.50	11.05 10.55	2.57 2.48	5.00 4.50	6.25 6.15	9.18 9.22
	5.44					8.59			t. Sala 76	fr.		4.10				11.00	
									t. Stockholm C 76, 35	fr.							
									fr. Stockholm C 35, 76	t.							
									fr. Sala 76	t.				5.44	8.39		
7.53 7.38		12.15 12.24	2.19 2.25		4.26 4.40		8.40 8.46	6 9	fr. Hagastrom	t.	8.25 8.20		10.50 10.42	2.48 2.44	4.46 4.38		9.22 9.27
								11	Back	t.							
7.48 7.56		12.46 1.12	2.35 2.44		5.10 6.02		8.59 9.10	16 29	Forsbacka Sandviken	t.	8.09 8.00		10.17 9.50	2.36 2.27	4.20 3.58		9.18 9.22
8.10 8.18		1.35 1.50	2.56 3.04		6.25 6.50		9.22 9.30	32 38	Kungsgården t. Storvik	t.	7.45 7.35		9.05 8.35	2.15 2.08	3.26 3.10		8.12 8.18
			4.42 8.28		8.28		8.50 11.59		t. Krybo 35	fr.	5.42 5.02		12.29 7.50				
							11.51		t. Stockholm C 35	fr.	5.02						
							7.47		t. Bollnäs 35	fr.	5.42			12.43			
							3.32		t. Söderhamn 35, 27	fr.	7.32			11.51		8.19	
									t. Ånge 35	fr.	1.42			8.27		III	
1.42 7.22 5.22			8.27 11.51 12.43						fr. Ånge 35	t.				9.02			3.12
									fr. Söderhamn 27, 35	t.				5.20			7.47
									fr. Bollnäs 35	t.				4.35			11.51
5.42							5.02 8.28		fr. Stockholm C 35	t.	11.59 8.50			8.22			
									fr. Krybo 35	t.	8.50			4.42			8.26
8.28 8.52 8.58		9.55 11.02 11.27	3.11 3.35 3.41				9.50 10.15 10.21	38 55 59	fr. Storvik Orre Storvik Granstads	t.	7.24 X X			1.59 X X		6.42 X X	8.42 X X
									Holers	t.	7.01		1.39			6.00	8.22
									Korsån	t.	6.54		1.32			5.35	8.12
									Bora	t.							
									Byggen	t.							
9.35 X		1.00 X	4.17 X				10.52 11.05	87 92	Korsnäs Rennäs	t.	6.14 X		12.54 X		4.20 X	7.35 X	
9.45		1.12	4.27						t. Falun	fr.	6.05		12.43		5.55	7.25	
			8.42 8.13				8.35 8.08		t. Björbo 58	fr.			5.02				4.15
10.42 11.49		2.32 3.20							t. Borlänge 51	fr.	8.42		9.08			1.29	6.42
5.30 9.22		10.42 3.13							t. Ludvika 51	fr.			5.12			12.18	5.39
									t. Stockh. C 51, 68, 70	fr.			5.20			7.20	12.02
									t. B:s Göteborg 51, 53	fr.						2.10	8.25
P 11 II, III	B 61 II, III					P 57 II, III					P 58 II, III				P 62 II, III		P 62 II, III
5.20 5.12 8.08 5.22	2.10 7.20 12.18 1.29					8.25 12.02 5.39 6.44 4.15			fr. B:s Göteborg 53, 51	t.	9.42 3.30 11.49 10.42				3.13 10.42 5.20 4.07 8.42		12.06 10.42 8.12 8.35
9.55 10.01 10.12 10.20	2.15 2.21 2.39 2.49					7.24 7.30 x7.41 7.42			fr. Falun	t.	9.51 9.46 x9.32 9.25				3.15 3.10 2.56 2.48		7.15 7.10 6.22 6.10
X									Lustbo	t.							
10.40 10.56 11.11	3.17 3.36 3.57					8.09 x8.21 8.36			Sågmyra Slättberg Västgärde	t.	9.05 8.51 8.35			2.28 2.14 1.58		6.22 6.12 5.57	
X									Uby	t.							
11.22	x4.12					8.42			t. Rättvik	fr.	8.20				1.43		5.42
10.30						7.24			t. Leksand 65	fr.	9.42				10.30		
						7.20			fr. Leksand 65	t.							6.22
11.28 X	4.34 X					8.51 X			fr. Rättvik	t.	x8.05 X				1.38 X		5.37 X
11.41 11.53	4.52 5.13					9.03 x9.14			Persborg	t.							5.26
12.07 12.21	5.33 5.54					x9.26 x9.32			Vikarbyn Stumsnäs	t.	7.54 x7.41				1.27 1.14		5.14
12.33	6.14					164 172			Garsås Fu	t.	x7.28 7.15				1.01 12.47		5.01 4.49
1.02	7.02					X 9.51			Farnäs t. Mora-Noret	t.	X 7.02				X 12.34		X 4.36
						10.42			t. Orsa 37	fr.	6.00				12.00		3.47
12.00	3.47					9.42			fr. Orsa 37	t.	10.30				1.02		
12.45 12.50	4.40 4.45	6.22 6.24				9.54 10.00			fr. Mora-Noret	t.	6.56 6.50				12.10 12.05		4.31 4.26
8.22									t. Mora	fr.					12.05		4.26
									t. Kristinehamn 57	fr.							8.40
									fr. Kristinehamn 57	t.					8.42		
12.55 1.01 1.15	6.40 6.29 7.02								fr. Mora	t.					11.55 11.48		4.15 4.10
1.34 1.48	7.42 8.22								Morkarby Eldris	t.					11.26 10.51		3.57 3.38
1.58 2.06	8.22 8.29								Gopshus Oxberg	t.					10.35 10.15		3.24 3.15
2.15	8.50								Blyberg Gåsvarv	t.					10.15 9.59		3.15 3.07
									Älvdalen	fr.					9.45		2.55

Angbåten
RÄTTVIK

Dagligen:

avg. Rättvik...	9.00	2.30
ank. Leksand...	10.40	4.10
avg. Leksand...	11.20	6.20
ank. Rättvik...	1.00	8.00

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotografi
Telef. 12 27. fiskt magasin

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

10 22	...	...	5 44	tr. Östersund 18, 35, 50 t.	11 22	...	7 59	...	...	...	...	...	...	...	...
9 22	...	...	5 44	tr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11 22	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...
8 22	...	...	7 00	tr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	9 22	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...
7 22	...	...	11 51	tr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	5 20	...	7 47	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 00	...	3 47	tr. Orsa 50, 37	1 02	...	7 22	...	...	...	...	...	...	...	...
8 20	1 43	...	5 42	tr. Rättvik 50	11 22	...	4 12	...	8 42	...	...	...	...	...	...
7 25	...	...	2 10	tr. Gäddede 50	2 57	...	9 42	...	8 33	...	...	...	...	...	...
				Bergslagens Järnväg, Göteborg, spn. 1.435.											
P 1	II, III	P 5	G 61	Km.	Bergslagens Järnväg, Göteborg, spn. 1.435.	P 6	II, III	P 2	II, III	P 8	II, III	P 10	II, III	P 12	II, III
10 10	1 35	3 30	7 22	0 tr. Falun	9 15	10 01	2 06	...	3 57	7 12	...	9 12	...	...	...
10 20	1 54	3 40	7 22	8 Hinsnoret	8 53	9 46	1 54	...	3 41	7 22	...	9 12	...	...	...
10 30	2 12	3 54	7 22	14 Tomma	8 32	9 30	1 41	...	3 29	6 22	...	8 42	...	...	...
10 38	2 27	4 03	8 12	17 Ornäs	8 18	9 19	1 33	...	3 10	6 42	...	8 22	...	...	...
10 42	2 32	4 07	8 12	23 Domnarvett	8 08	9 08	1 29	...	3 00	6 41	...	8 22	...	...	...
...	...	...	...	23 t. Borlänge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 12	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 20	...	10 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 34	...	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 52	...	11 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 13	12 40	5 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 45	...	5 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 26	...	6 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10 45	4 11	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10 56	4 24	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 12	4 39	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 26	4 53	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 38	5 07	10 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 49	5 20	10 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 30	8 11	9 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 30	10 12	12 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 20	12 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 25	2 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 15	5 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 28	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 40	6 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 53	6 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12 54	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 06	6 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 12	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 22	11 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 06	3 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 08	6 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 30	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 12	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 30	2 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 34	7 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 47	7 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1 57	7 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 07	7 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 08	7 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 24	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 38	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 52	8 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 50	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 39	8 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 52	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 15	9 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2 15	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 02	8 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 22	9 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 33	9 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 44	9 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3 57	9 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 08	9 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 42	9 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10 55	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 10	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 31	10 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 37	11 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 49	8 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 12	7 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11 32	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 331.

Direkta siltvagnar

II, III: Kristiania—Melle-

rud—Göteborg—Hälsing-

borg F. 37, 38; Öxnered—

Göteborg—Trälleborg F.

37, 38; Göteborg—Mellerad—

Kristiania 37, 38; Göta-

borg—Ludvika—Stockholm

I, 2, Göteborg—Falun—

Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—

Stockholm 5, 6; Alvdalen—

Mora—Falun—Ludvika—

Stockholm 5, 6; Göteborg—

Daglösen—Filipstad 7, 8.

Sovvagnar: I, II Öxne-

red—Göteborg—Hälsing-

borg F. 37, 38; Öxnered—

Göteborg—Trälleborg 37;

Malmö—Göteborg—Öxnered

38 (vagnen utgår från Träl-

leborg i tåg 2 som II kl.

sittvagn)

Restaurantvagnar:

Göteborg—Ludvika 1, 2.

c) Under tiden juni—

sept.

d) Sön. och helgd. t. o. m.

30/9.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Bergslagens Järnväg,

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Kil, Falun, Gäddede, 1.435, Göteborg.

Elektriska Sverns Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se lista textstaden

I och övriga sverns aktiebolaget i Göteborg 6.

53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun)

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										P 2 II, III										santrafik. Direktionen restaurantvagnar sam- mar, se tab. 51 föregän- c) I kl. endast i sovvagn & bandelen Göteborg-Oxne- binda bestä räkna om t tåg Öxne- tid. e) f) V \$ 1.0 g) 8 h) el enda i ju f) 80 t. o.									
P 7 II, III 7.25 8.47										P 28 II, III 1.44										P 8 II, III 10.20 8.25									
6.43 8.30 8.17 5.20 7.10										8.10 4.02 2.50 1.40										8.02 7.12 8.49 9.42									
9.23 9.36 x 9.52 9.57 10.07 10.22 10.35 10.57 4.10 5.12 6.10 7.20 7.40										4.43 4.56 x 5.09 5.14 5.23 5.36 5.48 6.06 6.10 6.21 6.24 6.27 6.22										8.02 8.22 x 8.28 8.43 8.53 9.08 9.21 9.43 x x x x x									
12.50 12.05 3.25 9.00 7.30										10.02 9.42 9.45 x x x x x x x x x x x										5.12 8.25 8.55 11.42 7.02									
8.20 8.55 9.55 10.35 x10.50 11.10										7.21 7.11 7.22 7.22 x7.21 7.21										7.40 x x x x x x									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 21 II, III 4.55									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 22 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 23 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 24 II, III 4.20									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 25 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 26 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 27 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 28 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 29 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 30 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 31 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 32 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 33 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 34 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 35 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 36 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 37 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 38 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 39 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 40 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 41 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 42 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 43 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 44 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 45 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 46 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 47 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 48 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 49 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 50 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 51 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 52 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 53 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 54 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 55 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 56 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 57 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 58 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 59 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 60 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 61 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 62 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 63 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 64 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 65 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 66 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 67 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 68 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 69 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 70 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 71 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 72 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 73 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 74 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 75 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 76 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 77 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 78 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 79 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 80 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 81 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 82 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 83 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 84 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 85 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 86 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 87 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 88 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 89 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 90 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 91 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 92 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 93 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 94 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 95 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 96 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 97 II, III 11.50									
11.45 7.29 9.51 12.05 2.23 2.3 6.22 5.28										4.25 3.13 x x x x x x x x										P 98 II, III 11.50									
6.30 6.42 6.43 6.52 7.05 7.14 7.22 6.05										1.06 1.18 1.20 1.29 1.42 1.51 1.59 2.08										P 99 II, III 11.50									
9.20 6.50 6.07 6.19 6.33 x 6.51 6.58 7.10 7.22										4.15 12.55 2.11 2.21 2.30 x 2.43 2.48 2.56 3.08										P 100 II, III 11.50									

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

I	Km.	Stations järnv., Fredriksberg, sv. 6.802.	II
II, I			II, II
7.10	0	fr. Annafors	7.20
7.20	2	Fredriksberg	7.30
8.00	16	Gravdalen	8.15
8.10	16	Gravdalen	8.25
8.35	25	Strömsdal	8.50
9.05	25	Strömsdal	9.20
9.35	33	Nittkvärn	9.50

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

b) Med tågbyte i Öxnered.

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse-Lilla Edets j., spv. 1.433, Göteborg.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edets..... t.	9.20	4.15	7 19
7.00	1.17	5.21	3	Göta	9.13	4.08	7 03
x	x	x	5	Tunga-Torp	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn	8.57	3.40	6 42
x	x	x	10	Bokerna	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	Lödöse	8.47	3.27	6 32
7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem	8.40	3.15	6 30
8.35	3.13	6 22	...	t. B3 Göteborg 53 fr.	7.35	2.10	5.23
9.28	4.05	7 23	...	t. Trollhättan 53 .. fr.	6.43	1.20	4.59

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 98.

Malm & Gruvor köpes. Hellberg & Co

Stockholm.

Tillskriv

Kontaxa B, tab. 35. b) \$9.44. c) \$9.04.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Zontaxa B. tab. 331. Tillsvärdare direkta sättnagar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2 Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Falun—Årvidalen 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; b) S. o. H. 1.66. c) S. o. H. 4.30. d) Söckendagar e) Anslutning finnes sedan $\frac{30}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{17}$, $\frac{30}{15}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{15}{16}$.

Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

6.30	b	12.45	...	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
------	---	-------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Restaurantvagn

[illegible]

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69 69

Kontain J, tab. 331.

d) Lokaltäg se under huvudtabellen. e) S 8.58. d) S 10.30. e) S 7.17; lördagar juni -aug. 3.00.
f) S 2.30. g) S 4.55. h) S juni-aug. 10.10. i) S 5.10, lördagar juni-aug. 7.25. j) S 7.43. k) S 6.09.
l) S 1.10.

§ 11.10.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
Norrtägersgölandens f. v.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Lokaltäg Kimstad—Norgholm.

Nr 41	Nr 43		<i>Norra Östergötlands järnvägar,</i>	No. 19	M. 11
-------	-------	--	---------------------------------------	--------	-------

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Tillse vidare direkta stift-
 III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika Göteborg 1, 2; Stockholm—
 Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Älvdalen 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm—Frövi—
 201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.
 Onsd., lör-, sön- och helgdagar. e) § 822. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande.
 mar. d) Lördagar.

P 1 I, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	K. M.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III
7.20	12.02	5.20	8.15	0	fr. Stockholm C X	8.39	12.06	5.30	11.22	10.14
	p12.15	p5.34	p8.28	6	fr. Sundbyberg...	a8.26	a11.52	a5.17	a11.02	
	p12.23	p5.43	p8.38	11	fr. Spånga	a8.16	a11.44	a5.09	a11.02	
	12.33	5.54	8.50	14	fr. Barkarby			0 0		
	12.43	6.08	9.05	17	fr. Jakobsberg	8.05	11.35	05.00	10.20	
	12.50	6.12	9.13	21	fr. Kallhall	7.51	11.23	04.47	10.25	
	1.02	6.28	9.20	24	fr. Stäket	7.41	11.16	04.40	10.28	
	1.16	6.41	9.35	26	fr. Kungsängen	7.25	11.04	4.28	10.16	
	1.32	6.58	9.52	31	fr. Bro					
	1.44	7.11	10.01	41	fr. Torsta					
	1.57	7.27	10.15	47	fr. Bålsta	7.02	10.49	4.15	10.02	
				51	fr. Nyckelby					
				53	fr. Kräga	6.50	10.39	4.03	9.42	
				56	fr. Ekolsund	6.44	10.33	3.57	9.43	
				64	fr. Grillby	6.31	10.21	3.45	9.20	
				74	fr. Enköping X	6.16	10.07	3.31	9.16	8.51
8.43					fr. Heby 79		6.34		3.31	3.31
12.49					fr. Runhöllen 79		6.00		2.40	2.40
1.40					fr. Uppsala 78		d)7.00	12.00	6.02	
1.20	5.25				fr. Uppsala 78		d)7.00	12.00	6.02	
1.00	12.00				fr. Runhöllen 79		1.40	9.32		
6.00					fr. Heby 79		12.49	9.22		
6.34					fr. Enköping X		10.04	3.27	9.12	8.48
8.46	2.00	7.24		74	fr. Lundby		9.53	3.15	9.00	
	2.13	7.48		82	fr. Orresta		9.44	3.06	8.20	
	2.22	7.58		85	fr. Tortuna		9.34	2.56	8.23	
	2.32	8.02		95	fr. Tillberga X		9.25	2.47	8.23	8.21
9.13	2.40	8.18		101	fr. Sala 76		7.58	1.25	6.21	6.21
10.45	4.00	9.22			fr. Angelsberg 68		7.57	1.23	7.03	7.03
10.33	4.03	9.28			fr. Ludvika 68		6.22	12.01	5.36	5.36
12.00	5.29	10.22			fr. Kärgruvan 68,81		6.45	12.22	5.15	5.15
12.01	4.57	10.23								
P 11 II, III	P 13 II, III	P 17 II, III			fr. Kärgruvan 68,81 t.		P 10 II, III	P 14 II, III	P 12 II, III	
6.45	12.22	5.15			fr. Ludvika 68		12.01	4.57	10.23	
6.22	12.01	5.36			fr. Angelsberg 68		12.00	5.29	11.02	
7.57	1.23	7.02			fr. Sala 76		10.33	4.03	9.22	
7.58	1.25	7.22					10.45	4.00	9.23	9.23
9.30	3.00	8.24		101	fr. Tillberga X		9.08	2.32	7.45	7.45
9.43	3.13	8.42		111	fr. Västerås		8.55	2.19	7.32	7.32
9.48	2.50	3.18		111	fr. Västerås		9.36	8.50	2.14	7.42
	3.43	3.30		118	fr. Långängskrogen					
10.00				121	fr. Dingtuna		9.15	8.39	2.03	7.32
				126	fr. Åslebo					
10.12	4.06	3.42		130	fr. Kolbäck		8.42	8.26	1.51	7.19
11.39	5.09	h)10.02			fr. Ramnäs 80		7.17	7.17	12.23	
12.06	4.59	10.02			fr. Eskilstuna C 106		6.30	6.30	12.45	
4.35	7.23				fr. Flen 106				10.25	
	10.25	5.00			fr. Flen 106		9.31	4.35	7.23	
6.30	12.45	6.20			fr. Eskilstuna C 106 t.		8.30	12.06	4.59	
7.17	12.23	5.38			fr. Ramnäs 80		11.59	5.09	h)10.02	
10.17	4.55	9.21		130	fr. Kolbäck		7.20	8.20	1.45	7.10
10.26	5.20	9.30		136	fr. Munkterp		7.06	8.12	1.37	7.02
10.37	5.41	9.41		146	fr. Köping X		6.30	8.00	1.25	6.50
41.30	(\$5.40)6.22				fr. Ullersberg 64		6.00			(\$5.00)3.15
					Örebro—Köpings J., Kopparberg, spv. 1.435		51.202	51.204	51.206	51.244
10.47	4.12				fr. Ullersberg 64		1.30	6.28	6.28	6.28
10.59	4.23						d)2.44	6.54		
6.08	10.25			0	fr. Köping			1.21		6.31
9.25	1.48			9	fr. Valskog X			1.10		6.12
					fr. Flen 106					10.02
11.03	4.24				fr. Eskilstuna C 106 t.					8.02
11.13	4.34			9	fr. Valskog		7.34	1.08		6.14
11.17	4.36			17	fr. Arboga		7.25	12.58		6.04
11.24	4.42			21	fr. Jädersbruk			12.56		5.59
11.31	4.47			25	fr. Ålsång			x)2.50		x)5.53
11.42	4.56			32	fr. Fellingsbro			x)2.44		x)5.47
11.53	5.05			41	fr. Ullersäter			12.33		5.37
11.58	5.10			44	fr. Vanneboda X			x)2.23		x)5.23
1.54	7.02				fr. Kopparberg 62			12.18		5.18
10.23	3.30				fr. Kopparberg 62			10.23		3.30
12.03	5.12				fr. Vanneboda			1.54		7.02
12.07	5.16				fr. Frövi X			12.16		5.11
								12.12		5.07
2.03	8.12				fr. Nora 107, 66			9.50		4.35
1.05	6.12				fr. Örebro 107			11.13		4.08
	7.38				fr. Göteborg 8, J 107, 124			9.40		6.48

20 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

20 a.

Montaxa B. tab. 331.

c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sön- och helgd. endast för påstigande. f) Sön- och helgdagar endast för avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s Sthlm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 555 II, III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	6.20																		
Sthlm, lokalstat.	V 5.45																		
Karlberg																			
Tomtebodan	X 5.42																		
Hufvudsta	X 5.46																		
Hufvudsta C.																			
fr. Sundbyberg	V 5.50																		
Sundbyberg N																			
Bromsten																			
t. Spånga	6.00																		
fr. Spånga																			
t. Riddersvik	V 6.06																		
fr. Spånga	6.03																		
Barkarby																			
Jakobsberg	6.14																		
Kallhall																			
Stäket	6.26																		
t. Kungsängen	V 6.32																		

Sthlm—Västerås—B:s Sthlm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.	4.30													
Sthlm, lokalstat.														
Karlberg														
Tomtebodan	X 4.37													
Hufvudsta	X 4.41													
Hufvudsta C.														
fr. Sundbyberg	4.46													
Sundbyberg N	4.47													
Bromsten														
t. Spånga	5.01													
fr. Spånga														
t. Riddersvik														
fr. Spånga														
Barkarby														
Jakobsberg														
Kallhall														
Stäket														
t. Kungsängen														

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s Sthlm, spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III
fr. Kungsängen				
Stäket				
Kallhall				
Jakobsberg				
Barkarby				
t. Spånga				
fr. Riddersvik				
t. Spånga				
fr. Spånga				
Bromsten				
Sundbyberg N				
fr. Sundbyberg				
Hufvudsta C.				
Hufvudsta				
Tomtebodan				
Karlberg				
Sthlm, lokalstat.				
t. Stockholm C.				

Sthlm—Västerås—B:s Sthlm, spv. 1, 435		P 4 II, III	P 556 II, III	P 554 III	P 32 II, III
fr. Kungsängen					
Stäket					
Kallhall					
Jakobsberg					
Barkarby					
t. Spånga					
fr. Riddersvik					
t. Spånga					
fr. Spånga					
Bromsten					
Sundbyberg N					
fr. Sundbyberg					
Hufvudsta C.					
Hufvudsta					
Tomtebodan					
Karlberg					
Sthlm, lokalstat.					
t. Stockholm C.					

75

10 22	5 42	fr. Östersund 35 t. 11 49	7.59
-------	------	---------------------------	------

11,00	...	...	...	...	...	fr. Sala 76 ... t.	...	5,44	...	...	5,44
5,42	...	...	...	...	8,20	fr. Rättvik 50 t.	...	8,12	...	...	11,22
7,23	...	...	...	...	12,43	fr. Falun 50 ... t.	...	4,27	...	...	9,45

	I 81 II, III	L 83 II, III	L 85 II, III	L 87 II, III	Uppsala-Gävle J., Gävle, spv. 1.635	L 82 II, III	L 84 II, III	L 86 II, III	L 88 II, III
\$	8.50	11.26	6.00	8.50	Öfr. Örhvms t	8.15	10.55	5.35	8.20

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast 111 kl.)
b) Vardagar under juni-aug. övriga tider endast lördagar. c) Vardagar juni-augusti. d) Sön- och helgdagar juni-aug.

29

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	6.20	...	fr. Bollnäs 95, 75	t.	4.35	...	...	...
...	...	9.08	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	t.	5.20	...	...	...
...	...	6.05	12.43	fr. Ockelbo 75	t.	2.44	...	...	...
...	...	8.35	2.08	fr. Falun 50	t.	4.27	11 23	...	...
...	...	...	...	fr. Storvik 50	t.	1.50	9 30	...	...
...	...	G 293	G 295	Stockholm-Västerås	G 292	G 294	...	...	...
...	...	II, III	II, III	Bergslagens järnv., Stockholm, spv. 1.435.	II, III	II, III	...	...	...
...	...	10.35	3.15	fr. Gävle C 50	t.	9.00	6 23	...	...
...	...	10.45	3.25	t. Hagsåström 50	fr.	8.50	6 15	...	...
...	...	11.00	3.30	fr. Hagsåström	t.	8.45	6 09	...	...
...	...	11.23	3.41	10 Sveden	↑	8.37	5.52	...	...
...	...	11.44	3.47	12 Mackmyra	↑	8.21	5.25	...	...
...	...	x	x	15 Överhårde	x	x	x	...	...
...	...	12.06	4.02	18 Rörberg	x	7.59	5.00	...	...
...	...	12.41	4.24	27 Främlingshem	x	7.35	4.30	...	...
...	...	x	x	40 Hedesunda	x	6.56	3.50	...	...
...	...	1.30	4.54	47 Smedsäng	x	x	x	...	...
...	...	G 291	...	52 t. Gysinge	fr.	6.16	3.00	G 296	...
...	...	II, III	...	52 fr. Gysinge	t.	5.52	2.31	II, III	...
...	...	6.00	2.32	60 Kerstinbo	↑	5.43	2.15	ank.	...
...	...	6.21	2.53	70 Tärnsjö	↑	5.20	1.45	5.57	...
...	...	7.06	3.50	80 Räsbo	↑	12.55	5.37	...	...
...	...	7.31	4.15	86 t. Runhällen	fr.	...	12.30	5.20	...
...	...	7.51	4.27	...	...	...	...	...	...
...	...	5.50	...	t. Enköping 79	fr.	...	10.30	...	...
...	...	8.11	4.59	86 fr. Runhällen	↑	11.53	4.58	...	...
...	...	8.32	5.20	93 Jugansbo	↑	11.37	4.42	...	...
...	...	8.45	5.30	98 Saladamm	↑	11.24	4.29	...	...
...	...	8.59	5.44	105 t. Sala	fr.	11.00	4.10	...	...
...	...	11.59	8.28	t. Stockholm 35	fr.	...	7.50	...	...
...	...	10.41	7 10	t. Uppsala 35	fr.	...	9.50	...	...
...	...	12.14	8 22	t. Krylbo 35	fr.	...	9.05	...	...
...	...	9.50	...	fr. Uppsala 35	t.	...	7 10	...	...
...	...	9.05	5.02	fr. Krylbo 35	t.	...	12.14	8 22	...
...	...	P 271	P 273	...	...	P 278	P 274	P 272	...
...	...	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...
...	...	7.58	1.25	105 fr. Sala	x	10.45	4.00	9 32	...
...	...	8.18	1.41	114 Tärnsjö	↑	10.30	3.45	9 20	...
...	...	8.28	1.49	118 Ransta	↑	10.22	3.37	9 10	...
...	...	x	x	122 Labacken	x	x	x	x	...
...	...	8.52	2.08	128 Hedensberg	x	10.00	3.18	8 45	...
...	...	9.02	2.17	133 t. Tillberga	fr.	9.50	3.08	8 35	...
...	...	9.25	3.13	t. Västerås 70	fr.	8.55	2.19	7 33	...
...	...	12.06	14.59	t. Eskilstuna 70, 106	fr.	6.30	12.45	6 20	...
...	...	10.37	4.07	t. Köping 70	fr.	8.00	1.26	6 50	...
...	...	1.05	6 12	t. Örebro 70, 107	fr.	...	11.13	4.08	...
...	...	12.06	5.30	t. Stockholm 70	fr.	7.20	12.02	5.20	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagast och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävström o. Sala-Tillberga.

b) Sön- och helgdagar 4.30. c) Sön- och helgd d) Tagombyte i Hagastström.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331. b) Sön- och helgd

...	...	fr. Gävle C 76	...	...	...
G 261	G 267	Stockh.-Väst.-Bergsl.	G 268	...	...
II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	...	...
6.00	2.40	fr. Runhällen	t.	1.40	...
x	x	3 Översåvne	x	x	...
x	x	7 Arnebo	x	x	...
6.24	3.08	t. Heby	fr.	1.12	...
6.00	10.10	fr. Sala 35	t.	b) 6 22	...
...	9.50	t. Uppsala 35	t.	7 10	...
6.34	3.31	fr. Heby	t.	12.49	...
x	x	15 Hållstegen	x	x	...
6.50	3.53	18 Hårsbäck	x	12.32	...
7.01	4.18	22 Altna	x	12.17	...
x	x	25 Revolsta	x	x	...
7.26	4.50	29 Fjårdhundra	x	11.45	...
7.33	5.06	33 Frösthult	x	11.24	...
x	x	35 Skensta	x	x	...
7.47	5.31	39 Sparrsätra	x	10.59	...
x	x	42 Värre	x	x	...
8.04	5.50	47 t. Enköping	fr.	10.30	...
12.06	10 14	t. Stockholm 70	fr.	7.20	...
9.25	8 22	t. Västerås 70	fr.	8.55	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs

Zontaxa B, tab. 331.

b) Sön- o. helgd. 4.30. c) Sön- o. helgd. 1.00. d) v

...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68	t.	d) 12.04	d) 7 58
...	...	fr. Ludvika 68	t.	12.00	5.29
...	...	fr. Ängelsberg 68	t.	10.33	4.03
G 318	G 314	Stockh.-Väst.-Bergsl.	G 319	G 311	...
II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	...
7.17	12.23	0 fr. Ramnäs	t.	6.58	11.39
x	x	3 Ramnäs Kyrkby	x	x	x
7.39	1.04	10 Surahammar	↑	6.37	11.18
x	x	14 Olberga	x	x	x
8.03	1.28	21 Hallstahammar	↑	6.13	10.35
8.15	1.40	27 t. Kolbäck	fr.	6.00	10.22
8.50	2.14	t. Västerås 70	fr.	...	9.48
12.06	b) 4.59	t. Eskilstuna 106	fr.	...	6.30
1.05	6 12	t. Örebro 70, 107	fr.	...	...
12.06	5.30	t. Stockholm 70	fr.	...	7.20

81 Krylbo-Kärgruvan-Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo.

b) Sön- o. he c) Sön- o. he

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	fr. Gävle 50, 35	...	...	...
...	...	fr. Stockholm C 35	t.	2.57	...
G 362	G 364	Stockh.-Väst.-Bergsl.	G 363	G 365	...
II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	...
5.20	1.25	0 fr. Krylbo	t.	11.15	4.30
x	x	6 Bjurfors	x	x	x
x	x	10 Andersbönning	x	x	x
x	x	12 Stripsåsen	x	x	x
x	x	15 Kallmora	x	x	x
6.40	2.30	19 t. Kärgruvan	fr.	10.15	3.30
G 348	G 344	Stockh.-Väst.-Bergsl.	G 341	G 349	...
II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	...
6.45	12.22	19 fr. Kärgruvan	t.	12.01	3.22
7.65	12.40	23 Norberg	↑	11.49	3.10
7.23	12.55	29 Högfors	↑	11.34	avg.
7.33	1.04	93 t. Snyten	fr.	11.24	...
1.05	...	t. Örebro 107	fr.	8.11	...
7.37	3.10	fr. Storvik 35, 107	t.	2.03	...
V 5 22	9.15	fr. Krylbo 107	t.	12.04	...
7.38	1.06	33 fr. Snyten	t.	11.14	...
7.48	1.15	37 t. Ängelsberg	fr.	11.05	...
10.37	4.07	t. Köping 68, 70	fr.	8.00	...
9.25	3.13	t. Västerås 68, 70	fr.	8.55	...
12.06	b) 4.59	t. Eskilstuna C 68, 80, 106	fr.	6.30	c) 7.20
12.06	5.30	t. Stockholm C 68, 70	fr.	7.20	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam- trafik zontaxa B, tab. 331. b) § 11.35. c) § 5.15.

7.50	5.35	fr. Stockholm 35 A, 75	t.	11.42	8 29
9.57	7 14	fr. Uppsala 75	t.	9.31	7.00
6.45	c) 3.10	fr. Gävle 75	t.	b) 1.55	10 25
G 1	G 3	Dannemora-Harga järnv., Dannemora, spv. 0.891.	G 2	G 4	...
II, III	II, III	...	II, III	II, III	...
11.55	9 15	0 fr. Dannemora	t.	7.45	4.58
12.06	9 25	9 Österby	↑	7.36	4.49
12.25	9 44	9 Knaby	↑	7.17	4.30
1.04	10 23	22 t. Gimo	fr.	6.37	3.50
1.10	10 30	22 fr. Gimo	t.	6.32	3.42
1.40	11 00	34 fr. Harg	fr.	6.03	3.13
1.52	11 12	39 t. Hargshamn	fr.	5 50	3.00

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331. b) Öns-, lör-, sön- o. helgdagar. c) § 1.00. d) § 4.30

...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 25	...	...
...	...	7.15	fr. K4 51	t.	4.31	10 02
...	6.22	12.01	fr. Ludvika 68, 70..... t.	12.00	5.29	...
...	...	11.13	fr. Örebro 107, 70..... t.	1.05	6 12	...
...	6.30	c) 12.45	fr. Eskilstuna 106, 70..... t.	12.06	14.59	...
...	8.55	2.19	fr. Västerås 70..... t.	9.25	3.13	...
...	7.20	12.02	fr. Stockholm 70..... t.	12.06	5.30	11 22
B 1	P 5	B 3				
II, III	II, III	II, III	Km. Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv. 1.435.	P 5	B 2	B 4
				II, III	II, III	II, III
5 20	10.10	3.35	0 fr. Enköping	t.	b) 8.15	1.50
5 50	10.20	3.49	8 Härkeberga	↑	8.05	1.38
6.12	10.27	4.00	13 Biskopskulla	↑	7.57	1.27
6.46	10.33	4.15	17 Örsundsbro	↑	7.47	1.15
x	x	x	21 Lillaåsen	x	x	x
7.16	10.49	4.35	24 Balingsta	↑	7.32	1.23
7.41	10.55	4.50	26 Navestabro	↑	7.26	1.21
x	x	x	32 Skarfeiten	x	x	x
x	x	x	37 Labyrad	x	x	x
8.32	11.10	5.10	39 Ekebybruk	↑	7.11	1.18
8.45	11.16	5.20	42 Uppsala norra	↑	7.05	1.10
8.50	b) 11.20	5.25	44 t. Uppsala	fr.	b) 7.00	12.00
11.42	2.45	8 22	t. Stockholm 35 A	fr.	...	7.50
...	...	2 11	t. Norrtälje 92	fr.	...	8.30
1.55	...	10 13	t. Gävle 75	fr.	...	6.45
11.23	6 22	7 28	t. Sala 35	fr.	...	9.40

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre. b) Går endast lörd.

Vardagar

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 16 III	P 18 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 42 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	...	9.46	10.46	...	...	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	8.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	1.00	2.00	3.60	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	9.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	9.12	11.12	12.12	12.42	...
6	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	...	2.54	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	9.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	P 4	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.31	11.31	...	2.59	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	9.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.59	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	9.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 216 III	P 218 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 230 III	P 232 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III	
...	fr. Carl XII:s torg		8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.26	10.26	10.46	11.50	12.26	
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Saltsjö-Järla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Storängen	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	12.42
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Igelboda	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
3	t. Solsidan	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	t. Saltsjöbaden	...	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

	Stilm—Saltsjöns j, Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 15 III	P 19 III	P 21 I/II	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 39 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Saltsjöbaden ..	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen ..	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	5.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
3	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	...	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra ..	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs ..	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.27	8.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla ..	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Stadsgården ..	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 215 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs ..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Stadg. XII:s torg		8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...	...

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, kontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 i. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

i) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagnombyte i Saltskog; r) Fred. o. Sön- o. helgd.; t) § 9.37; v) § 7.30; x) § 4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.433	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	7.20	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	V 4.42
8.37	7.30	...	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	4.25
8.42	7.35	...	...	5	fr. Södertälje ... t.	10.47	7.42	V 4.45	...
		...	...	5	t. Saltskog ... fr.	10.42	7.42	4.40	...
p) 8.10 o) 5.18	6.32	...	...		fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8.42	...	...
9.23	...	...	...		fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
9.22	6.48	...	...		fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
7.07	...	...	...		fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.42	...	...
9.07	7.52	...	...	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.01	...	...	1	fr. Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.51	8.12	...	...	2	Almnäs ... t.	10.02	7.01	3.39	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
9.49	8.25	...	...	17	Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00	...
...	...	...	...	...	Rysjö brink ... t.	...	...	...	...
10.08	8.43	...	...	...	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
10.22	...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
10.32	8.55	...	...	35	t. Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
10.38	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	6.02	11.36	...
10.10	9.05	...	...	6	t. Mariefr. (Gripab.) 102 ... fr.	9.00	6.02	11.30	...
10.10	8.35	3.25	...	...	fr. Mariefr. (Gripab.) 102 ... t.	9.26	6.22	12.16	...
10.16	8.41	3.33	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.22	12.10	...
10.25	8.58	3.34	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	...
10.33	9.06	3.44	...	...	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	...
(§ 11.25)	10.23	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.12
(§ 12.05)	(§ 12.05)	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.02	12.05	10.25
10.43	9.16	5.15	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9.15
11.00	9.31	5.23	...	...	Byringe ... t.	8.31	5.38	9.12	8.58
11.11	9.42	6.10	...	...	t. Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40	8.42
r) 12.05	§ 10.15	8.47	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	v) 6.00	4.30	...	10.15
...	§ 9.20	v) 6.00	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	i) 8.47	5.56	...	10.15
11.13	9.44	7.06	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
11.22	9.52	8.00	...	...	fr. Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.51
11.36	10.05	9.05	...	...	fr. Årla ... t.	7.50	5.03	6.30	7.23
11.47	10.16	9.30	...	...	fr. Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.10	6.25
12.02	10.27	9.52	...	...	fr. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	4.20	6.42
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	V 4.22	6.42
12.05	10.32	...	...	...	fr. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
10.23	...	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
4.10	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
1.41	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
12.25	10.35	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
12.34	10.43	...	...	...	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...	...
12.41	10.50	...	...	...	fr. Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
12.55	11.03	...	...	...	fr. Nybybruk (Toreh.) ... t.	6.45	4.08	...	...
1.00	11.02	...	...	...	fr. Mälarbadens ... fr.	6.29	3.48	...	...
		...	...	...	fr. Mälarbadens hamn ... fr.	6.21	3.40	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 60 II, III	P 61 II, III	G 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	N. Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.433	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	G 71 III	P 71 II, III
9.04	§ 10.50	11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	V 8.42	8.47
9.11	10.58	11.15	6.21	9.32	3	fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40	8.40
x	x	x	x	x	...	Grandbo ... t.	x	x	x	x	x
9.27	11.15	11.55	6.21	9.32	10	fr. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02	8.23
9.37	§ 11.25	12.05	7.01	10.23	15	fr. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.10	V 7.45	§ 8.19

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. III 63. Fällal: Lönholmen och Jungfrusund.

Jur. kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 221 76

A. T. 47 82

ADVOKATBYRÅ SLÖJDGATAN 9
Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvarer
första klass.

och vardagar; § och helgdagar; i denna mån; i tag påsevar.

114.

Katrineholm—Norrköping.

115

Montana A, tab. 351. Gemensgående sittvagnar, II, III: Stockholm O-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm-Malmö 414, 415, 3071; Nässjö-Katrineholm-Stockholm 416. Sovvagnar I, II: Stockholm O-Alvesta 301 och 302.

b) Tåg 201 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar juni—augusti. d) Sön- och helgdagar juni—augusti. e) $S^{\frac{2}{6}-\frac{15}{8}}$.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Fontana A, tab. 391. Direkte sittvagnar, sovvagnar se ovanstående tabell.

a) Sön- och helgdagar juni-augusti. c) Vardagar juni-augusti. d) Sön- och helgdagar juni-augusti. e) § 9/a-15/a.

[illegible]

Einar Lindström
Egendoms- och fastighetsförmedling
 Drottninggatan 71 A STOCKHOLM
 Rike 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar
Uppdrag utföras prompt. Real behandling

ÅSKLEDARI
uppsättas, repareras och undersök
K. M. NORÉNS ELEKTR. A
Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 15

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,

STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

0.
ilséns
gendoms-
ffär.

tninggatan 51,
 TOCKHOLM.
 tikst 227 18.
 llm. 11 39.
 OSKARSHAMN,
 tikst. 222.

Under sista året försålt
r 50 egendomar.

3. **Karlsborg—Skövde—Karlsborg.**

plate A, tab. 331.

116.

1863 II, III	8 623 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1,435.	8 1266 III	8 622 II, III	8 624 II, III
1.28	5.00	0	fr. Karlsborg..... t.	7.59		9.06
1.55	5.13	7	↑ Mölltorp t.	7.42		8.53
1.27	5.26	15	↑ Fagersanna..... t.	7.07		8.28
1.15	5.43	24	↑ Tibro (X)..... t.	6.25		8 20
x	x	—	Kungärd..... x	x	x	x
1.57	6.05	36	↑ Igelstorp..... t.	5 32	12.36	7.56
2.20	6.21	44	t. Skåvde (X)..... fr.	4 58	12.20	7.40
1.42	7.38	189	t. Göteborg S. J. 124 fr.	8 32	6.48	8.12
8.49	...	357	t. Stockholm C. 124..... fr.	8 32	...	8.10

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

b) Går vardagar juni—aug.; öfrigt dagligen. c) Sön- och helgdagar juni—aug. d) Går söktendagar utom dag före sön- och helgdag, sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.

[illegible]

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

b) Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag. c) Sön- och helgdag samt dag efter sön och helgdag. d) Skolskild III kl. avdelning för resande med hundar.

	P 302 Se	P 62	P 64 Se	P 421 Se	P 51 Se	P 2096	P 68	P 54 Se	P 65 M3 J	P 145 Se	P 70	P 53 Se	P 52 Se	P 74	P 11 M3 J	P 76	P 3 Se	P 301 Se
	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III	III, III
<i>Statens Järnvägar</i>																		
<i>spärrn. I, 435</i>																		
0. Rödertälje	5.54	6.12	7.15	8.07	8.31	8.37	8.47	10.31	11.57	12.50	2.25	3.09	6.05	6.37	7.19	7.30	7.55	8.12
1. t. Sattskog	5.52	6.17	7.20	8.12	8.36	8.42	8.52	10.36	12.02	12.55	2.30	3.14	6.10	6.42	7.24	7.35	8.00	8.37
<i>Statens Järnvägar</i>																		
<i>spärrn. I, 435</i>																		
0. Rödertälje	6.18	7.38	8.20	9.05	10.42	12.03	12.10	2.40	4.40	4.48	5.55	6.12	6.51	7.21	7.45	8.38	8.41	9.23
1. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
2. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
3. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
4. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
5. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
6. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
7. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
8. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
9. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
10. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
11. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
12. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
13. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
14. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
15. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
16. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
17. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
18. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
19. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
20. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
21. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
22. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
23. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
24. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
25. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
26. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
27. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
28. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
29. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
30. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
31. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
32. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
33. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
34. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
35. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
36. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
37. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
38. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
39. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
40. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
41. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
42. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
43. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
44. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
45. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
46. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
47. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
48. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
49. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
50. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
51. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
52. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
53. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
54. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
55. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
56. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
57. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
58. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
59. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
60. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
61. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9.01	10.47	12.08	12.20	2.45	4.45	4.53	6.02	6.22	6.56	7.24	7.51	8.43	8.46	9.30
62. t. Sattskog	6.23	7.38	8.25	9														

119.

Stationäre A. tab. III. Genomsnittliga siffror. II, III: Stockholm C—Tungskälta 58, 155; Stockholm C—Nynäshamn 89, 153, 159. I öfrigt se tab. 120 a. för sön- och helgd. även II klass. e) Särskild III klass avdelning finnes för resande med bandar. d) Sön- och helgd. juni-aug.

[illegible]

119.

Kontaxa A, tab. 331. Genomsäende sistsvagnar. II, III: Nynäshamn—Stockholm C 58, 156; Tungelsta—Stockholm C 58. I övrigt se tab. 120.
 1) Nynäshamn—Stockholm C 58, 152, 154, 156; Tungelsta—Stockholm C 58. I övrigt se tab. 120.
 2) Vardegår Juni-aug., övrig tid dagl. a) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar. c) Sön- o. helgd. Juni-aug. d) Sön- o. helgd. Sön- o. helgd.

P		P 82		P 83		P 84		P 85		P 86		P 87		P 88		P 89		P 90		P 91		P 92		P 93		P 94		P 95		P 96		P 97		P 98		P 99		P 100		P 101		P 102		P 103		P 104		P 105		P 106		P 107		P 108		P 109		P 110		P 111		P 112		P 113		P 114		P 115		P 116		P 117		P 118		P 119		P 120		P 121		P 122		P 123		P 124		P 125		P 126		P 127		P 128		P 129		P 130		P 131		P 132		P 133		P 134		P 135		P 136		P 137		P 138		P 139		P 140		P 141		P 142		P 143		P 144		P 145		P 146		P 147		P 148		P 149		P 150		P 151		P 152		P 153		P 154		P 155		P 156		P 157		P 158		P 159		P 160		P 161		P 162		P 163		P 164		P 165		P 166		P 167		P 168		P 169		P 170		P 171		P 172		P 173		P 174		P 175		P 176		P 177		P 178		P 179		P 180		P 181		P 182		P 183		P 184		P 185		P 186		P 187		P 188		P 189		P 190		P 191		P 192		P 193		P 194		P 195		P 196		P 197		P 198		P 199		P 200		P 201		P 202		P 203		P 204		P 205		P 206		P 207		P 208		P 209		P 210		P 211		P 212		P 213		P 214		P 215		P 216		P 217		P 218		P 219		P 220		P 221		P 222		P 223		P 224		P 225		P 226		P 227		P 228		P 229		P 230		P 231		P 232		P 233		P 234		P 235		P 236		P 237		P 238		P 239		P 240		P 241		P 242		P 243		P 244		P 245		P 246		P 247		P 248		P 249		P 250		P 251		P 252		P 253		P 254		P 255		P 256		P 257		P 258		P 259		P 260		P 261		P 262		P 263		P 264		P 265		P 266		P 267		P 268		P 269		P 270		P 271		P 272		P 273		P 274		P 275		P 276		P 277		P 278		P 279		P 280		P 281		P 282		P 283		P 284		P 285		P 286		P 287		P 288		P 289		P 290		P 291		P 292		P 293		P 294		P 295		P 296		P 297		P 298		P 299		P 300		P 301		P 302		P 303		P 304		P 305		P 306		P 307		P 308		P 309		P 310		P 311		P 312		P 313		P 314		P 315		P 316		P 317		P 318		P 319		P 320		P 321		P 322		P 323		P 324		P 325		P 326		P 327		P 328		P 329		P 330		P 331		P 332		P 333		P 334		P 335		P 336		P 337		P 338		P 339		P 340		P 341		P 342		P 343		P 344		P 345		P 346		P 347		P 348		P 349		P 350		P 351		P 352		P 353		P 354		P 355		P 356		P 357		P 358		P 359		P 360		P 361		P 362		P 363		P 364		P 365		P 366		P 367		P 368		P 369		P 370		P 371		P 372		P 373		P 374		P 375		P 376		P 377		P 378		P 379		P 380		P 381		P 382		P 383		P 384		P 385		P 386		P 387		P 388		P 389		P 390		P 391		P 392		P 393		P 394		P 395		P 396		P 397		P 398		P 399		P 400		P 401		P 402		P 403		P 404		P 405		P 406		P 407		P 408		P 409		P 410		P 411		P 412		P 413		P 414		P 415		P 416		P 417		P 418		P 419		P 420		P 421		P 422		P 423		P 424		P 425		P 426		P 427		P 428		P 429		P 430		P 431		P 432		P 433		P 434		P 435		P 436		P 437		P 438		P 439		P 440		P 441		P 442		P 443		P 444		P 445		P 446		P 447		P 448		P 449		P 450		P 451		P 452		P 453		P 454		P 455		P 456		P 457		P 458		P 459		P 460		P 461		P 462		P 463		P 464		P 465		P 466		P 467		P 468		P 469		P 470		P 471		P 472		P 473		P 474		P 475		P 476		P 477		P 478		P 479		P 480		P 481		P 482		P 483		P 484		P 485		P 486		P 487		P 488		P 489		P 490		P 491		P 492		P 493		P 494		P 495		P 496		P 497		P 498		P 499		P 500		P 501		P 502		P 503		P 504		P 505		P 506		P 507		P 508		P 509		P 510		P 511		P 512		P 513		P 514		P 515		P 516		P 517		P 518		P 519		P 520		P 521		P 522		P 523		P 524		P 525		P 526		P 527		P 528		P 529		P 530		P 531		P 532		P 533		P 534		P 535		P 536		P 537		P 538		P 539		P 540		P 541		P 542		P 543		P 544		P 545		P 546		P 547		P 548		P 549		P 550		P 551		P 552		P 553		P 554		P 555		P 556		P 557		P 558		P 559		P 560		P 561		P 562		P 563		P 564		P 565		P 566		P 567		P 568		P 569		P 570		P 571		P 572		P 573		P 574		P 575		P 576		P 577		P 578		P 579		P 580		P 581		P 582		P 583		P 584		P 585		P 586		P 587		P 588		P 589		P 590		P 591		P 592		P 593		P 594		P 595		P 596		P 597		P 598		P 599		P 600		P 601		P 602		P 603		P 604		P 605		P 606		P 607		P 608		P 609		P 610		P 611		P 612		P 613		P 614		P 615		P 616		P 617		P 618		P 619		P 620		P 621		P 622		P 623		P 624		P 625		P 626		P 627		P 628		P 629		P 630		P 631		P 632		P 633		P 634		P 635		P 636		P 637		P 638		P 639		P 640		P 641		P 642		P 643		P 644		P 645		P 646		P 647		P 648		P 649		P 650		P 651		P 652		P 653		P 654		P 655		P 656		P 657		P 658		P 659		P 660		P 661		P 662		P 663		P 664		P 665		P 666		P 667		P 668		P 669		P 670		P 671		P 672		P 673		P 674		P 675		P 676		P 677		P 678		P 679		P 680		P 681		P 682		P 683		P 684		P 685		P 686		P 687		P 688		P 689		P 690		P 691		P 692		P 693		P 694		P 695		P 696		P 697		P 698		P 699		P 700		P 701		P 702		P 703		P 704		P 705		P 706		P 707		P 708		P 709		P 710		P 711		P 712		P 713		P 714		P 715		P 716		P 717		P 718		P 719		P 720		P 721		P 722		P 723		P 724		P 725		P 726		P 727		P 728		P 729		P 730		P 731		P 732		P 733		P 734		P 735		P 736		P 737		P 738		P 739		P 740		P 741		P 742		P 743		P 744		P 745		P 746		P 747		P 748		P 749		P 750		P 751		P 752		P 753		P 754		P 755		P 756		P 757		P 758		P 759		P 760		P 761		P 762		P 763		P 764		P 765		P 766		P 767		P 768		P 769		P 770		P 771		P 772		P 773		P 774		P 775		P 776		P 777		P 778		P 779		P 780		P 781		P 782		P 783		P 784		P 785		P 786		P 787		P 788		P 789		P 790		P 791		P 792		P 793		P 794		P 795		P 796		P 797		P 798		P 799		P 800		P 801		P 802		P 803		P 804		P 805		P 806		P 807		P 808		P 809		P 810		P 811		P 812		P 813		P 814		P 815		P 816		P 817		P 818		P 819		P 820		P 821		P 822		P 823		P 824		P 825		P 826		P 827		P 828		P 829		P 830		P 831		P 832		P 833		P 834		P 835		P 836		P 837		P 838		P 839		P 840		P 841		P 842		P 843		P 844		P 845		P 846		P 847		P 848		P 849		P 850		P 851		P 852		P 853		P 854		P 855		P 856		P 857		P 858		P 859		P 860		P 861		P 862		P 863		P 864		P 865		P 866		P 867		P 868		P 869		P 870		P 871		P 872		P 873		P 874		P 875		P 876		P 877		P 878		P 879		P 880		P 881		P 882		P 883		P 884		P 885		P 886		P 887		P 888		P 889		P 890		P 891		P 892		P 893		P 894		P 895		P 896		P 897		P 898		P 899		P 900		P 901		P 902		P 903		P 904		P 905		P 906		P 907		P 908		P 909		P 910		P 911		P 912		P 913		P 914		P 915		P 916		P 917		P 918		P 919		P 920		P 921		P 922		P 923		P 924		P 925		P 926		P 927		P 928		P 929		P 930		P 931		P 932		P 933		P 934		P 935		P 936		P 937		P 938		P 939		P 940		P 941		P 942		P 943		P 944		P 945		P 946		P 947		P 948		P 949		P 950		P 951		P 952		P 953		P 954		P 955		P 956		P 957		P 958		P 959		P 960		P 961		P 962		P 963		P 964		P 965		P 966		P 967		P 968		P 969		P 970		P 971		P 972		P 973		P 974		P 975		P 976		P 977		P 978		P 979		P 980		P 981		P 982		P 983		P 984		P 985		P 986		P 987		P 988		P 989		P 990		P 991		P 992		P 993		P 994		P 995		P 996		P 997		P 998		P 999		P 1000		P 1001		P 1002		P 1003		P 1004		P 1005		P 1006		P 1007		P 1008		P 1009		P 1010		P 1011		P 1012		P 1013		P 1014		P 1015		P 1016		P 1017		P 1018		P 1019		P 1020		P 1021		P 1022		P 1023		P 1024		P 1025		P 1026		P 1027		P 1028		P 1029		P 1030		P 1031		P	
---	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---	--

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i årens gång; = dag passad

FRYMAN STAINZ
TYEDEL, GÖTEBORG 6.

INGENIÖR JOHAN LIDÉN
32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 82 — ALLM. 210 65

Granskar försäghandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verktyg tillverkar.
Undersöker och avprover brettillågna anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.
VENTILATION VATTEN AVLOPP

So alata textuilla.

ME :: VENTILATION :: VAIEN ::

4stelefon 80.

Nyköping.

Teleg. address: "Svalins"

Tillverka pumpar för elektrisk drift, körvandring, maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*) 120.

Fontana A. tab. III. Genomgående sittvagnar, sovagnar och restaurangvagnar se tab. 123 Stockholm-Nyrdöping-Malmö (delstads Stockholm-Nässejö).

a) I klask endast för resande, som löst sovplatsbyllett. c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. för rum & sirken. Nyrdöping-Sthlm i tåg 415/54. d) Tab. 123 o. bärnaden öfver samtliga tåg Salskog-Stockholm upptagna med undantag af tågen Alvsjö-Stockholm, vilka äro upptagna a tab. 119. e) Skerklid III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Vardagar utom tisdagar (S 8.40 Tj 6.00). g) För näst efter sön- och helgd. h) Via Bjärke-Säby-Arvidsjaug. i) S 11.25 j) Vardagar juni-augusti; sön- och helgdagar juni-augusti 8.45. k) Sön- och helgdagar juni-aug. l) Vardagar juni-aug. m) Juni-aug.

[illegible]

120.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför 1 kl. end. för res. som löst sovplatsbiljett. d) Sarskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgd. samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. g) 5 juni-aug. endast för passagerare för passagerare h) Sön- och helgd. juni-augusti. i) Sarskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se tab. 325.

Stockholm—Södertälje.

		P 61 I, II, d)	P 61 II, III, d)	P 421 I, II, d)	P 51 I, II, d)	P 63 I, II, d)	P 163 I, II, d)	P 143 I, II, d)	P 591 I, II, d)	P 67 I, II, d)	P 69 I, II, d)	P 71 I, II, d)	P 73 I, II, d)	P 301 I, II, d)	P 77 I, II, d)
fr. Stockholm, S....	...	6.18	7.25	8.10	10.46	10.56	1.19	3.32	4.40	5.35	6.20	7.24	9.21	11.31	...
fr. Stockholm, S....	...	6.01	7.10	8.08	10.43	10.43	1.17	3.18	4.26	5.14	6.22	7.22	9.21	11.31	...
fr. Liljeholmen ...	...	6.27	7.37	8.22	10.57	11.09	1.31	3.43	4.50	5.46	6.41	7.44	9.42	11.41	...
fr. Alvsjö 1891 ...	...	6.36	7.46	8.31	11.08	11.21	1.43	3.54	5.01	5.57	6.52	7.45	9.42	11.41	...
fr. Huddinge ...	...	6.46	7.56	8.41	11.18	11.32	1.52	4.04	5.11	6.07	7.02	7.54	9.51	11.42	...
fr. Tullinge ...	...	6.57	8.07	8.41	11.30	11.46	2.04	4.16	5.23	6.19	7.14	8.06	10.01	12.01	...
fr. Tumba ...	...	7.02	8.12	8.41	11.35	11.52	2.09	4.21	5.28	6.24	7.19	8.11	10.01	12.01	...
fr. Östra ...	...	7.14	8.24	8.41	11.47	12.04	2.21	4.33	5.40	6.36	7.31	8.23	10.01	12.01	...
fr. Rönninge ...	...	7.14	8.24	8.41	11.47	12.04	2.21	4.33	5.40	6.36	7.31	8.23	10.01	12.01	...
fr. Igelsås ...	...	7.28	8.38	8.41	12.00	12.17	2.34	4.46	5.53	6.49	7.44	8.36	10.01	12.01	...
fr. Saltå ...	...	7.28	8.38	8.41	12.00	12.17	2.34	4.46	5.53	6.49	7.44	8.36	10.01	12.01	...
fr. Mariefr. Grub. 100 102 ...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	9.23	...	...	...	...
fr. Strängnäs 100, 101 ...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...
fr. Wästerås, C. 100 ...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...

Här vi läst Dagens Nyheter för i dag?

S och = vardagar; **S** och = sön- och helgdagar; = annan iakttagning i lagens gång; = (se passager, resandegrupp) = (se passager).

Södertälje—Stockholm.

120 c.

CALOR



[illegible]

121 b.

42. Se i öfrigt tab. 121.

[illegible]

**Helg-
tåg.**
Se tabel
326.

121 a

Montana A, tab

b) Tag 11 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. Resande med hundar. c) Tag 2033 går dagligen under tiden 15^h 35^m/s. g) Lör-, sön- och helgdagar juni-aug.

[illegible]

Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23, Berlin.

Sovplatsförsäljning. Biljettförsäljning. Pänningväxling.

Svenska Tidningar.

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firm. Thuresson & Co.

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**.
 Finnes öfverallt. • Sålles åstågen. • Effektivt annonsorgan.
 • Uppgå 100,000 ex.

och = vardagar: 5 och = sög- och helgdagar: = annan inskränkning i tågans gång: = tåg nummer.

22 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 10.90 i i och 6.00 plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

7 10	fr. Stockholm C 120, 121	9.23
8.30	fr. Kristiania	9.20
11 13	fr. Göteborg B: 126	6.27
...	fr. Köpenhamn, Frihamnen 123	...
...	fr. Köpenhamn, hamnen	...
Litt. B	Ångfärja	Litt. C
9.25	fr. Trälleborg Färjehamn	9.25
1.35	t. Sassnitz Hafen	3.00
10 20	t. Berlin	7.35
8 22	t. Rostock	7.45
12 22	t. Lübeck	...
Sommartid		Sommartid

23. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

Biljettpris: enkel biljett i Kr. 2.50, III Kr. 1.75. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

7 10	9 22	...	fr. Stockholm C 120, 121	...	7.02	9 23
Litt. O	Litt. E		Ångfärja		Litt. P	Litt. S
8.20	2.05		fr. Malmö F	...	1.40	8.25
10.45	4.30		t. Köpenh. Frih.	fr.	11.15	8.40
10.55	4.40		t. Köpenhamn Österbro	fr.	11.00	5.20

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö: 11.45, 5.00, § 9.00. Från Köpenhamn: 7.30, 11.45, 6.00, § 9.00.

124 a.

Konstak A, tab. 55. Gemensamma stiftningar och sovavgifter se tab. 124. (Se nästa sida.)
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går dagligen under juni—augusti. d) Går dagligen under juni—augusti, övrig tid endast söndag och helgdagar. f) Går söndag-dagar under juni—augusti, övrig tid alla dagar. A) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. Helt fä.

124 a.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1/20.	P 203 I, II, III	P 207 III	P 208 II, III	P 209 I, II, III	P 210 I, II, III	P 211 I, II, III	P 212 I, II, III	P 213 I, II, III	P 214 I, II, III	P 215 I, II, III	P 216 I, II, III	P 217 I, II, III	P 218 I, II, III	P 219 I, II, III	P 220 I, II, III	P 221 I, II, III	P 222 I, II, III	P 223 I, II, III	P 224 I, II, III	P 225 I, II, III	P 226 I, II, III	P 227 I, II, III	P 228 I, II, III	P 229 I, II, III	P 230 I, II, III	P 231 I, II, III	P 232 I, II, III	P 233 I, II, III	P 234 I, II, III	P 235 I, II, III	P 236 I, II, III	P 237 I, II, III	P 238 I, II, III	P 239 I, II, III	P 240 I, II, III	P 241 I, II, III	P 242 I, II, III	P 243 I, II, III	P 244 I, II, III	P 245 I, II, III	P 246 I, II, III	P 247 I, II, III	P 248 I, II, III	P 249 I, II, III	P 250 I, II, III	P 251 I, II, III	P 252 I, II, III	P 253 I, II, III	P 254 I, II, III	P 255 I, II, III	P 256 I, II, III	P 257 I, II, III	P 258 I, II, III	P 259 I, II, III	P 260 I, II, III	P 261 I, II, III	P 262 I, II, III	P 263 I, II, III	P 264 I, II, III	P 265 I, II, III	P 266 I, II, III	P 267 I, II, III	P 268 I, II, III	P 269 I, II, III	P 270 I, II, III	P 271 I, II, III	P 272 I, II, III	P 273 I, II, III	P 274 I, II, III	P 275 I, II, III	P 276 I, II, III	P 277 I, II, III	P 278 I, II, III	P 279 I, II, III	P 280 I, II, III	P 281 I, II, III	P 282 I, II, III	P 283 I, II, III	P 284 I, II, III	P 285 I, II, III	P 286 I, II, III	P 287 I, II, III	P 288 I, II, III	P 289 I, II, III	P 290 I, II, III	P 291 I, II, III	P 292 I, II, III	P 293 I, II, III	P 294 I, II, III	P 295 I, II, III	P 296 I, II, III	P 297 I, II, III	P 298 I, II, III	P 299 I, II, III	P 300 I, II, III	P 301 I, II, III	P 302 I, II, III	P 303 I, II, III	P 304 I, II, III	P 305 I, II, III	P 306 I, II, III	P 307 I, II, III	P 308 I, II, III	P 309 I, II, III	P 310 I, II, III	P 311 I, II, III	P 312 I, II, III	P 313 I, II, III	P 314 I, II, III	P 315 I, II, III	P 316 I, II, III	P 317 I, II, III	P 318 I, II, III	P 319 I, II, III	P 320 I, II, III	P 321 I, II, III	P 322 I, II, III	P 323 I, II, III	P 324 I, II, III	P 325 I, II, III	P 326 I, II, III	P 327 I, II, III	P 328 I, II, III	P 329 I, II, III	P 330 I, II, III	P 331 I, II, III	P 332 I, II, III	P 333 I, II, III	P 334 I, II, III	P 335 I, II, III	P 336 I, II, III	P 337 I, II, III	P 338 I, II, III	P 339 I, II, III	P 340 I, II, III	P 341 I, II, III	P 342 I, II, III	P 343 I, II, III	P 344 I, II, III	P 345 I, II, III	P 346 I, II, III	P 347 I, II, III	P 348 I, II, III	P 349 I, II, III	P 350 I, II, III	P 351 I, II, III	P 352 I, II, III	P 353 I, II, III	P 354 I, II, III	P 355 I, II, III	P 356 I, II, III	P 357 I, II, III	P 358 I, II, III	P 359 I, II, III	P 360 I, II, III	P 361 I, II, III	P 362 I, II, III	P 363 I, II, III	P 364 I, II, III	P 365 I, II, III	P 366 I, II, III	P 367 I, II, III	P 368 I, II, III	P 369 I, II, III	P 370 I, II, III	P 371 I, II, III	P 372 I, II, III	P 373 I, II, III	P 374 I, II, III	P 375 I, II, III	P 376 I, II, III	P 377 I, II, III	P 378 I, II, III	P 379 I, II, III	P 380 I, II, III	P 381 I, II, III	P 382 I, II, III	P 383 I, II, III	P 384 I, II, III	P 385 I, II, III	P 386 I, II, III	P 387 I, II, III	P 388 I, II, III	P 389 I, II, III	P 390 I, II, III	P 391 I, II, III	P 392 I, II, III	P 393 I, II, III	P 394 I, II, III	P 395 I, II, III	P 396 I, II, III	P 397 I, II, III	P 398 I, II, III	P 399 I, II, III	P 400 I, II, III	P 401 I, II, III	P 402 I, II, III	P 403 I, II, III	P 404 I, II, III	P 405 I, II, III	P 406 I, II, III	P 407 I, II, III	P 408 I, II, III	P 409 I, II, III	P 410 I, II, III	P 411 I, II, III	P 412 I, II, III	P 413 I, II, III	P 414 I, II, III	P 415 I, II, III	P 416 I, II, III	P 417 I, II, III	P 418 I, II, III	P 419 I, II, III	P 420 I, II, III	P 421 I, II, III	P 422 I, II, III	P 423 I, II, III	P 424 I, II, III	P 425 I, II, III	P 426 I, II, III	P 427 I, II, III	P 428 I, II, III	P 429 I, II, III	P 430 I, II, III	P 431 I, II, III	P 432 I, II, III	P 433 I, II, III	P 434 I, II, III	P 435 I, II, III	P 436 I, II, III	P 437 I, II, III	P 438 I, II, III	P 439 I, II, III	P 440 I, II, III	P 441 I, II, III	P 442 I, II, III	P 443 I, II, III	P 444 I, II, III	P 445 I, II, III	P 446 I, II, III	P 447 I, II, III	P 448 I, II, III	P 449 I, II, III	P 450 I, II, III	P 451 I, II, III	P 452 I, II, III	P 453 I, II, III	P 454 I, II, III	P 455 I, II, III	P 456 I, II, III	P 457 I, II, III	P 458 I, II, III	P 459 I, II, III	P 460 I, II, III	P 461 I, II, III	P 462 I, II, III	P 463 I, II, III	P 464 I, II, III	P 465 I, II, III	P 466 I, II, III	P 467 I, II, III	P 468 I, II, III	P 469 I, II, III	P 470 I, II, III	P 471 I, II, III	P 472 I, II, III	P 473 I, II, III	P 474 I, II, III	P 475 I, II, III	P 476 I, II, III	P 477 I, II, III	P 478 I, II, III	P 479 I, II, III	P 480 I, II, III	P 481 I, II, III	P 482 I, II, III	P 483 I, II, III	P 484 I, II, III	P 485 I, II, III	P 486 I, II, III	P 487 I, II, III	P 488 I, II, III	P 489 I, II, III	P 490 I, II, III	P 491 I, II, III	P 492 I, II, III	P 493 I, II, III	P 494 I, II, III	P 495 I, II, III	P 496 I, II, III	P 497 I, II, III	P 498 I, II, III	P 499 I, II, III	P 500 I, II, III	P 501 I, II, III	P 502 I, II, III	P 503 I, II, III	P 504 I, II, III	P 505 I, II, III	P 506 I, II, III	P 507 I, II, III	P 508 I, II, III	P 509 I, II, III	P 510 I, II, III	P 511 I, II, III	P 512 I, II, III	P 513 I, II, III	P 514 I, II, III	P 515 I, II, III	P 516 I, II, III	P 517 I, II, III	P 518 I, II, III	P 519 I, II, III	P 520 I, II, III	P 521 I, II, III	P 522 I, II, III	P 523 I, II, III	P 524 I, II, III	P 525 I, II, III	P 526 I, II, III	P 527 I, II, III	P 528 I, II, III	P 529 I, II, III	P 530 I, II, III	P 531 I, II, III	P 532 I, II, III	P 533 I, II, III	P 534 I, II, III	P 535 I, II, III	P 536 I, II, III	P 537 I, II, III	P 538 I, II, III	P 539 I, II, III	P 540 I, II, III	P 541 I, II, III	P 542 I, II, III	P 543 I, II, III	P 544 I, II, III	P 545 I, II, III	P 546 I, II, III	P 547 I, II, III	P 548 I, II, III	P 549 I, II, III	P 550 I, II, III	P 551 I, II, III	P 552 I, II, III	P 553 I, II, III	P 554 I, II, III	P 555 I, II, III	P 556 I, II, III	P 557 I, II, III	P 558 I, II, III	P 559 I, II, III	P 560 I, II, III	P 561 I, II, III	P 562 I, II, III	P 563 I, II, III	P 564 I, II, III	P 565 I, II, III	P 566 I, II, III	P 567 I, II, III	P 568 I, II, III	P 569 I, II, III	P 570 I, II, III	P 571 I, II, III	P 572 I, II, III	P 573 I, II, III	P 574 I, II, III	P 575 I, II, III	P 576 I, II, III	P 577 I, II, III	P 578 I, II, III	P 579 I, II, III	P 580 I, II, III	P 581 I, II, III	P 582 I, II, III	P 583 I, II, III	P 584 I, II, III	P 585 I, II, III	P 586 I, II, III	P 587 I, II, III	P 588 I, II, III	P 589 I, II, III	P 590 I, II, III	P 591 I, II, III	P 592 I, II, III	P 593 I, II, III	P 594 I, II, III	P 595 I, II, III	P 596 I, II, III	P 597 I, II, III	P 598 I, II, III	P 599 I, II, III	P 600 I, II, III	P 601 I, II, III	P 602 I, II, III	P 603 I, II, III	P 604 I, II, III	P 605 I, II, III	P 606 I, II, III	P 607 I, II, III	P 608 I, II, III	P 609 I, II, III	P 610 I, II, III	P 611 I, II, III	P 612 I, II, III	P 613 I, II, III	P 614 I, II, III	P 615 I, II, III	P 616 I, II, III	P 617 I, II, III	P 618 I, II, III	P 619 I, II, III	P 620 I, II, III	P 621 I, II, III	P 622 I, II, III	P 623 I, II, III	P 624 I, II, III	P 625 I, II, III	P 626 I, II, III	P 627 I, II, III	P 628 I, II, III	P 629 I, II, III	P 630 I, II, III	P 631 I, II, III	P 632 I, II, III	P 633 I, II, III	P 634 I, II, III	P 635 I, II, III	P 636 I, II, III	P 637 I, II, III	P 638 I, II, III	P 639 I, II, III	P 640 I, II, III	P 641 I, II, III	P 642 I, II, III	P 643 I, II, III	P 644 I, II, III	P 645 I, II, III	P 646 I, II, III	P 647 I, II, III	P 648 I, II, III	P 649 I, II, III	P 650 I, II, III	P 651 I, II, III	P 652 I, II, III	P 653 I, II, III	P 654 I, II, III	P 655 I, II, III	P 656 I, II, III	P 657 I, II, III	P 658 I, II, III	P 659 I, II, III	P 660 I, II, III	P 661 I, II, III	P 662 I, II, III	P 663 I, II, III	P 664 I, II, III	P 665 I, II, III	P 666 I, II, III	P 667 I, II, III	P 668 I, II, III	P 669 I, II, III	P 670 I, II, III	P 671 I, II, III	P 672 I, II, III	P 673 I, II, III	P 674 I, II, III	P 675 I, II, III	P 676 I, II, III	P 677 I, II, III	P 678 I, II, III	P 679 I, II, III	P 680 I, II, III	P 681 I, II, III	P 682 I, II, III	P 683 I, II, III	P 684 I, II, III	P 685 I, II, III	P 686 I, II, III	P 687 I, II, III	P 688 I, II, III	P 689 I, II, III	P 690 I, II, III	P 691 I, II, III	P 692 I, II, III	P 693 I, II, III	P 694 I, II, III	P 695 I, II, III	P 696 I, II, III	P 697 I, II, III	P 698 I, II, III	P 699 I, II, III	P 700 I, II, III	P 701 I, II, III	P 702 I, II, III	P 703 I, II, III	P 704 I, II, III	P 705 I, II, III	P 706 I, II, III	P 707 I, II, III	P 708 I, II, III	P 709 I, II, III	P 710 I, II, III	P 711 I, II, III	P 712 I, II, III	P 713 I, II, III	P 714 I, II, III	P 715 I, II, III	P 716 I, II, III	P 717 I, II, III	P 718 I, II, III	P 719 I, II, III	P 720 I, II, III	P 721 I, II, III	P 722 I, II, III	P 723 I, II, III	P 724 I, II, III	P 725 I, II, III	P 726 I, II, III	P 727 I, II, III	P 728 I, II, III	P 729 I, II, III	P 730 I, II, III	P 731 I, II, III	P 732 I, II, III	P 733 I, II, III	P 734 I, II, III	P 735 I, II, III	P 736 I, II, III	P 737 I, II, III	P 738 I, II, III	P 739 I, II, III	P 740 I, II, III	P 741 I, II, III	P 742 I, II, III	P 743 I, II, III	P 744 I, II, III	P 745 I, II, III	P 746 I, II, III	P 747 I, II, III	P 748 I, II, III	P 749 I, II, III	P 750 I, II, III	P 751 I, II, III	P 752 I, II, III	P 753 I, II, III	P 754 I, II, III	P 755 I, II, III	P 756 I, II, III	P 757 I, II, III	P 758 I, II, III	P 759 I, II, III	P 760 I, II, III	P 761 I, II, III	P 762 I, II, III	P 763 I, II, III	P 764 I, II, III	P 765 I, II, III	P 766 I, II, III	P 767 I, II, III	P 768 I, II, III	P 769 I, II, III	P 770 I, II, III	P 771 I, II, III	P 772 I, II, III	P 773 I, II, III	P 774 I, II, III	P 775 I, II, III	P 776 I, II, III	P 777 I, II, III	P 778 I, II, III	P 779 I, II, III	P 780 I, II, III	P 781 I, II, III	P 782 I, II, III	P 783 I, II, III	P 784 I, II, III	P 785 I, II, III	P 786 I, II, III	P 787 I, II, III	P 788 I, II, III	P 789 I, II, III	P 790 I, II, III	P 791 I, II, III	P 792 I, II, III	P 793 I, II, III	P 794 I, II, III	P 795 I, II, III	P 796 I, II, III	P 797 I, II, III	P 798 I, II, III	P 799 I, II, III	P 800 I, II, III	P 801 I, II, III	P 802 I, II, III	P 803 I, II, III	P 804 I, II, III	P 805 I, II, III	P 806 I, II, III	P 807 I, II, III	P 808 I, II, III	P 809 I, II, III	P 810 I, II, III	P 811 I, II, III	P 812 I, II, III	P 813 I, II, III	P 814 I, II, III	P 815 I, II, III	P 816 I, II, III	P 817 I, II, III	P 818 I, II, III	P 819 I, II, III	P 820 I, II, III	P 821 I, II, III	P 822 I, II, III	P 823 I, II, III	P 824 I, II, III	P 825 I, II, III	P 826 I, II, III	P 827 I, II, III	P 828 I, II, III	P 829 I, II, III	P 830 I, II, III	P 831 I, II, III	P 832 I, II, III	P 833 I, II, III	P 834 I, II, III	P 835 I, II, III	P 836 I, II, III	P 837 I, II, III	P 838 I, II, III	P 839 I, II, III	P 840 I, II, III	P 841 I, II, III	P 842 I, II, III	P 843 I, II, III	P 844 I, II, III	P 845 I, II, III	P 846 I, II, III	P 847 I, II, III	P 848 I, II, III	P 849 I, II, III	P 850 I, II, III	P 851 I, II, III	P 852 I, II, III	P 853 I, II, III	P 854 I, II, III	P 855 I, II, III	P 856 I, II, III	P 857 I, II, III	P 858 I, II, III	P 859 I, II, III	P 860 I, II, III	P 861 I, II, III	P 862 I, II, III	P 863 I, II, III	P 864 I, II, III	P 865 I, II, III	P 866 I, II, III	P 867 I, II, III	P 868 I, II, III	P 869 I, II, III	P 870 I, II, III	P 871 I, II, III	P 872 I, II, III	P 873 I, II, III	P 874 I, II, III	P 875 I, II, III	P 876 I, II, III	P 877 I, II, III	P 878 I, II, III	P 879 I, II, III	P 880 I, II, III	P 881 I, II, III	P 882 I, II, III	P 883 I, II, III	P 884 I, II, III	P 885 I, II, III	P 886 I, II, III	P 887 I, II, III	P 888 I, II, III	P 889 I, II, III	P 890 I, II, III	P 891 I, II, III	P 892 I, II, III	P 893 I, II, III	P 894 I, II, III	P 895 I, II, III	P 896 I, II, III	P 897 I, II, III	P 898 I, II, III	P 899 I, II, III	P 900 I, II, III	P 901 I, II, III	P 902 I, II, III	P 903 I, II, III	P 904 I, II, III	P 905 I, II, III	P 906 I, II, III	P 907 I, II, III	P 908 I, II, III	P 909 I, II, III	P 910 I, II, III	P 911 I, II, III	P 912 I, II, III	P 913 I, II, III	P 914 I, II, III	P 915 I, II, III	P 916 I, II, III	P 917 I, II, III	P 918 I, II, III	P 919 I, II, III	P 920 I, II, III	P 921 I, II, III	P 922 I, II, III	P 923 I, II, III	P 924 I, II, III	P 925 I, II, III	P 926 I, II, III	P 927 I, II, III	P 928 I, II, III	P 929 I, II, III	P 930 I, II, III	P 931 I, II, III	P 932 I, II, III	P 933 I, II, III	P 934 I, II, III	P 935 I, II, III	P 936 I, II, III	P 937 I, II, III	P 938 I, II, III	P 939 I, II, III	P 940 I, II, III	P 941 I, II, III	P 942 I, II, III	P 943 I, II, III	P 944 I, II, III	P 945 I, II, III	P 946 I, II, III	P 947 I, II, III	P 948 I, II, III	P 949 I, II, III	P 950 I, II, III	P 951 I, II, III	P 952 I, II, III	P 953 I, II, III	P 954 I, II, III	P 955 I, II, III	P 956 I, II, III	P 957 I, II, III	P 958 I, II, III	P 959 I, II, III	P 960 I, II, III	P 961 I, II, III	P 962 I, II, III	P 963 I, II, III	P 964 I, II, III	P 965 I, II, III	P 966 I, II, III	P 967 I, II, III	P 968 I, II, III	P 969 I, II, III	P 970 I, II, III	P 971 I, II, III	P 972 I, II, III	P 973 I, II, III	P 974 I, II, III	P 975 I, II, III	P 976 I, II, III	P 977 I, II, III	P 978
-----	---------------------------------	---------------------	--------------	------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i dagens gång; * = dag passerar.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Kontaxa A, tab. III. Genomgående siffror se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm. Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 301, Sörvagnar. I, II: Stockholm O—Älvsjö 301 och 302; Stockholm O—Lång—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Lång—Charlottenberg 3, 4.

Kro.	Stations förordgar siffror. 1888.	P 61 II, III h)	P 61 II, III h)	P 145 II, III	P 153 II, III	P 151 II, III u)	P 151 II, III u)
0	fr. Stockholm (H) X	6.18	8.10	1.19	5.30	8.20	9.21
...	fr. Sörunda 101, 100	...	...	7.50	9.45	5.10	...
...	fr. Mariestad 102, 100	...	...	9.00	11.30	6.00	...
...	fr. Söderålsjö	7.15	8.47	2.23	6.08	9.14	10.22
37	fr. Saltå 10	7.38	8.59	2.36	6.17	9.23	10.38
...	fr. Nyköping 120	...	...	10.10	10.10	10.10	8.12
48	fr. Järna 1	8.01	...	2.55	6.24	9.20	...
59	fr. Mölndal	8.17	...	3.08	6.40	9.34	...
66	fr. Gnesta (X)	8.32	...	3.17	6.58	9.48	...
73	fr. Björnlunda	8.46	...	...	7.10	10.10	11.23
84	fr. Sjörsby	9.00	...	...	7.23	10.10	...
96	fr. Sparreholm	9.16	...	...	7.39	10.10	...
103	fr. Sjörsby	9.27	...	...	7.48	10.10	...
...	fr. Malmköping 138	9.02	...	...	6.23	6.23	...
108	fr. Sjörsby	9.29	...	...	6.46	6.46	...
111	fr. Flen X	9.40	10.10	...	6.57	6.57	12.13
...	fr. Malmköping 106	11.30	11.30	...	9.44	9.44	...
...	fr. Nyköping 106	11.50	11.50	...	10.03	10.03	...
...	fr. Nyköping 106	8.03	8.03	...	5.39	5.39	...
...	fr. Malmköping 106	8.35	8.35	...	6.02	6.02	...
111	fr. Flen X	9.45	10.12	...	8.02	8.02	12.15
...	fr. Hålsjö	10.00	...	...	8.13	8.13	...
119	fr. Katarina	10.09	...	...	8.21	8.21	...
124	fr. Valla	10.24	10.37	...	8.32	8.32	12.43
134	fr. Katrineholm X	11.40	...	...	10.10	10.10	...
182	fr. Norrköping 114	11.25	...	...	11.41	11.41	...
229	fr. Linköping 114, 120	11.40	...	...	11.50	11.50	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	11.40	...	...	12.00	12.00	...
...	fr. Norrköping 114	8.00	...	...	7.45	7.45	11.10
134	fr. Katrineholm X	5.55	...	...	7.45	7.45	...
142	fr. Baggarp	6.14	...	...	8.51	8.51	...
155	fr. Västergård	6.44	...	...	9.02	9.02	...
164	fr. Högbo	7.10	...	...	9.18	9.18	...
174	fr. Kilom	7.44	...	...	9.31	9.31	...
186	fr. Fålboda	8.15	...	...	9.46	9.46	...
...	fr. Fålboda	10.49	...	...	10.00	10.00	...
...	fr. Norrköping 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Fålboda 69	...	...	...	...	...	...
186	fr. Fålboda	8.24	...	...	...	...	...
199	fr. Hålsjö X	9.00	...	...	...	...	...
224	fr. Örebro 107	9.58	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsjö 103, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Krulbo 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	5.43	11.16	...	...	...	...
199	fr. Hålsjö X	6.52	12.24	...	...	...	...
214	fr. Västergård	7.13	12.46	...	...	...	...
229	fr. Hålsjö X	7.29	13.04	...	...	...	...
349	fr. Kil 130	...	...	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 130	...	...	...	...	...	...

b) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.
c) Helgria lördagar.
d) Helgria lörd. o. onsd.

f) Samtliga tåg Stockholm—Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm—Saltå se tab. 120 & samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 115.

g) Går sönd- och helgd. juni—augusti.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

i) Tågbyte i Olskrokan.

j) Smörgåsar m. m. serveras i kuperna & strökan Stockholm—Gnesta.

k) Särskilda bestämmer ang. II kl. platsbygget fr. Stockholm, se tab. 395.

l) Sönd- och helgdagar.

Aktiebolaget Bönnelyche & Lovén, Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Högnäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltglacerade Lerrör
och Brunnar m. m. från
Skromberga.



Eng. Gjuttackjärn.

Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.

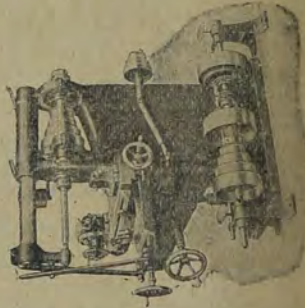
Gjutna järnrör samt
smidda järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 & 25 87.

Ombud för Högnäs-Bjufverken m. fl.

A. KARLSON
METALL- o. MASKIN A. B.
STOCKHOLM. (Postbox).



MASKINER
METALLER
VERKTYG
AV ALLA SLAG.

GJUT-
TACKJÄRN
FERRO-

V och = vardagar; § och = öfr. och helgdagar; = annan inbördesdag i någon stad; * = till posten.

124

Göteborg—Karinholm—Stockholm.

Genomgående tåg: Malmö—Karinholm—Stockholm 302. **Genomgående siffror:** II, III: Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 4 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 5, 52; Stockholm O—Hallsberg—Örebro 53, 54; Näsby—Karinholm—Stockholm 52, III: Örebro—Göteborg S J 201, 202.

b) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går helgfria lördagar. d) Tåg 1002 medför icke personvagnar månd. d. 10/6, 13/6, 14/6, 11/11, 9/12 1918. e) Samtliga tåg Järna

Km.	Stations järnvägar spår. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

[illegible]

— — — — — = ein. och boledary: ~~~~~ = annan inbörskning i vägen på; ~ = lag parast.

1885—Göteborg se näst föregående sidor).

biljett. d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg.

k) Går vardagar under juni–augusti.

o) Går dagligen under juni—augusti.

124 b.

1) Gar vardagar under juni—augusti. k) Gar vardagar under juni—augusti.				2) Gar vardagar under juni—augusti.			
10.10 6.57 12.50 10.44 4.05 1.41 6.24				10.10 12.50 4.05 6.24			
P 208 III 7 20 8 32 4.59 ... p7 25 p8 27 x x x x 7 43 8 28 7 56 9 14 x x 8 10 9 22 x till 8 25 ... 8 28 ... x ... x ... x ... 9.00				S 4 Ib, II, III P 210 III P 298 III 9 50 k) 10 20 d) 11 30 8 13 8 30 8 30 9 55 p10 25 p11 25 a a a p10 25 10 43 a11 22 p10 15 10 56 a12 04 p10 24 11 10 a12 17 p10 27 11 26 a12 22 11 28 a12 43 a a a a a a 01 k) 12 00 d) 1 05			
fr. Malmö 126 fr. Hälsingb. F 128, 126 fr. Halmstad 128 fr. Varberg 126				Statens järnvägar, spv. 1.433.			
fr. Göteborg 8. J. X fr. Trollhättan 55 fr. Olskroken Sävenås Skövdeålen Partille Kåbog Jonsäter Aspen Lerum Stenkallev Floda Norsesund Västra Bodarne Bryngnäs Lövekulle Allingsås				0 2 4 7 9 12 15 18 20 24 27 31 39 43 49			

**Norðhöpings Wafrs & Werksfads
Aktiablag**

буааг:

LASTFARTYG av järn och trä

BOGSEBATAR, fiskerfartyg,

LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer

FARTYGSREPARATIONER;

tillverkar och försäljer:

FARTYGSMATERIEL. alla slag

FAHRI İGSMATİLLER, ana siag
MEKANİKA ARBETEN. alla slag

TRÄVAROR, timmer och ädla
träslag.

Rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.

gramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.

Postadr.: Odengatan 59, STOCKHOLM.

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.
b) Går dagligen juni-augusti.

Höganäs-Åstorp-Höganäs.

Genomgående stiftvagnar. Hålsingborg F-Mölle och Åstorp-Mölle i samtliga tåg.

6.39	1.11	6.22	fr. Mölle 249 ... t.	10.58	5.30	10.14
P 389 III	P 387 III	P 357 III	Km. Statens järnvägar spärr. 1.435	P 402 III	P 380 III	P 358 III
7.16	1.43	b) 6.52	0 fr. Höganäs norra (X) ... t.	10.25	5.13	b) 9.49
7.28	1.58	7.05	2 Höganäs övre (X) ... t.	10.17	5.05	9.41
7.35	2.05	7.12	7 Ingelstråde ... t.	10.10	4.58	9.34
7.44	2.14	7.21	10 Mjohult (X) ... t.	10.01	4.49	9.25
7.50	2.20	7.27	13 Stureholm ... t.	9.55	4.43	9.19
7.55	2.25	7.32	15 Västaby ... t.	9.50	4.38	9.14
8.00	2.30	7.36	17 Kattarp (X) ... fr.	9.45	4.33	9.09
8.33	3.23	8.22	31 t. Hålsingb. F 128 ... fr.	9.00	4.00	8.23
8.24	...	6.27	247 t. Göt. B. 128, 126 fr.	11.12	8.02	...
8.57	12.50	4.00	fr. Hålsingb. F 128 ... t.	...	8.32	10.18
8.04	2.34	7.40	17 fr. Kattarp (X) ... t.	9.37	4.27	9.03
8.09	2.40	7.46	19 Hasslarp ... t.	9.30	4.21	8.58
x	x	x	23 Ormatorp ... t.	x	x	x
8.20	2.52	7.52	23 Nyvång ... t.	9.17	4.08	8.43
8.28	3.00	b) 8.02	28 t. Åstorp (X) ... fr.	9.09	4.00	b) 8.35
...	4.18	10.22	t. Hålsingb. 250 ... fr.	6.30	11.20	5.15
12.27	4.32	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	7.55	...	6.20
11.15	5.28	10.30	t. Malmö 126 ... fr.	6.37	10.10	6.04

126.

Göteborg-Malmö.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg Bs-Hålsingborg 383, 384, 791, 792; Halmstad-Hålsingborg F 391, 392. Genomgående stiftvagnar: Göteborg Bs-Malmö 383/375, 376/384; Hålsingborg O-Teckomatorp-Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Öxnered-Trälleborg F 37, 38; Landskrona-Kävlinge-Malmö 355, 356. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg Bs-Hålsingborg F och Göteborg Bs-Malmö 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. kl. 11 e. m.) Öxnered-Hålsingborg F 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. kl. 11 e. m.) Öxnered-Trälleborg F 37, 38 (går som stiftvagn Trälleborg F-Malmö).
b) Se även tab. 182. c) Helgfria ons- och lörd. 24/9-30/10. d) Går dagligen juni-augusti. e) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
III klass avdelning finnes för resande med hundar. I tåg 37 dock endast från Kävlinge. f) Särskild
7) Samtliga tåg Lomma-Malmö äro upptecknade i tab. 126 b.

fr. Stockholm C 124	8.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
---------------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

b. (Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Billettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791, d—Hälsingborg F 391. **Genomgående slttvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409, e—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnared—Hälsingborg F 409.

3) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Går icke under juni—augusti. e) Juni—
 4) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

128 a Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). **128 a**

	p 418	p 412	Firma	p 370		p 422	p 426	p 432
Hälsingborg F.....	7.00	9.15	10.55	12.52		3.57	7.16	9.22
Helsingör F.....	7.22	9.37	11.17	1.14		4.19	7.25	9.2
	p 401	p 305	p 407		p 413	p 323	p 325	p 421
Helsingör F.....	8.09	10.13	11.52		3.05	6.32	8.20	11.12
Hälsingborg F.....	8.25	10.35	12.14		3.27	6.52	8.42	11.3

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thureson & C:o

Nordisk Resebureau

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
Stockholm Göteborg Malmö
 Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxlings.
 Se annons d. sid. 98

" och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan helg eller i någon dag; S = dag förresten

Malinö—Göteborg. 126

Bulletin: kontara A, tab. 21. **Gemenskande sittvagnar, Sovvagnar, Restaurangvagnar** se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Onsd. och lörd. samt 1 juni-1 sept. även sön- och helgd. d) Går dagligen juni-aug. e) Framgår säsong personlag å sträcken Malmö-Billesholms gruva, som snallag från Billesholms gruva till Göteborg B.s. f) 1 juni-1 sept. 3.30. g) Särskild III klass avdelning finnes för resande med bundar. i) tar 38 dock endast till Kävlinge. k) Onsd. och lördagar 24/8-29/10 går det 408 å sträcken Kungsbacka-Göteborg dagligen. l) I kl. endast för resande, som löst dygnsläsbillett.

[illegible]

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida

Willettoria: cont. A, tab. 371

Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392. Genom

(S 10.13) 1.24

sittvagnar. II, III: Hälsing

[illegible]

b) I kl. endast för resande, i sovplatsbiljett.

c) Juni—augusti.

h) Särskild III klass avdelning
för resande med hundar.

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Stamtavla A, tab. 351. Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristianstad). (III-kl. vagnen framgår till Kristianstad), 281, 284; Laxå—Kristianstad Ö 51, 52; **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 51, 52, endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. d) Lördagar. e) Tåget är persontåg d. sträckan Edane—Ärvika. f) Tåg 1305 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. g) Tåget är persontåg d. sträckan Edane—Ärvika. h) Tåg 1306 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. i) Tåget är persontåg d. sträckan Edane—Ärvika. j) Tåg 1307 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. k) Tåg 1308 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. l) Tåg 1309 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. m) Tåg 1310 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. n) Tåg 1311 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. o) Tåg 1312 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. p) Tåg 1313 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. q) Tåg 1314 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. r) Tåg 1315 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. s) Tåg 1316 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. t) Tåg 1317 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. u) Tåg 1318 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. v) Tåg 1319 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. w) Tåg 1320 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. x) Tåg 1321 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. y) Tåg 1322 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. z) Tåg 1323 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. aa) Tåg 1324 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ab) Tåg 1325 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ac) Tåg 1326 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ad) Tåg 1327 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ae) Tåg 1328 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. af) Tåg 1329 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ag) Tåg 1330 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ah) Tåg 1331 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ai) Tåg 1332 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. aj) Tåg 1333 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8. ak) Tåg 1334 går d. linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8,

...		...		...		2.25		fr. Kristiania O... t.		1.50		...		...		m) 1/20	
G 1303 III		P 281 II, III		...		...		Stena Järns. Sv. 1, 435		S 132 II, III		G 1334 III		G 1304 III		P 284 II, III	
...		...		...		...		Km.		...		...		...		...	
V 4 22	6.43	...	...	V 4 29	9 15	0	fr. Charlottenb. ... t.	7.57	...	V 2 29	V 9 12	7 12	...	...	...	...	...
5 44	7.04	...	...	5 11	9 22	14	Amotfors (X) ... t.	x 7.36	...	1.40	8 23	6 50	...	...	...	...	...
6.40	7.21	...	...	5.46	9 25	25	Ottebol ... t.	7.20	...	1.06	7 25	6 33	...	...	...	...	...
7.00	7.34	...	...	6 12	9 29	34	Arvika (X) ... fr.	7.05	...	12.38	6 34	6 12	...	...	...	...	...
8.05	7.38	...	...	6 22	10 01	34	Arvika (X) ... t.	07.02	...	12.23	5.47	6 14	...	...	...	...	...
...	x	...	...	x	10 02	42	Myrom ... t.	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...
9.14	8.04	...	...	7 12	10 23	49	Rdane ... t.	06.41	...	11.35	5.04	5.49	...	...	...	...	...
9.45	8.16	...	...	7 21	10 23	56	Brunsborg ... t.	...	...	11.07	4.27	5.36	...	...	...	...	...
10.36	8.32	...	...	7 22	10 23	66	Högboda ... t.	...	...	10.37	3.48	5.21	...	...	...	...	...
...	x	...	...	x	10 23	70	Lane ... t.	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...
11.22	8.51	...	...	8 22	11 02	77	Fagerås ... t.	...	...	9.59	3.04	5.02	...	...	...	...	...
V 11.46	x 9.02	...	...	V 8 42	11 02	83	Kil (X) 131 ... fr.	6.02	...	V 9.42	V 2.33	4.53	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Fryksta 139 ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 22	1.00	...	...	...	...	...	t. Torshy 60 ... fr.	2.50	...	5 22	Summa 1.40	...	...	...	...	...	...
6 22	10.57	...	...	...	...	...	t. Åmål 53 ... fr.	6 22	...	7.20	11.55	11.55	...	...	...	...	...
9 22	3.13	...	...	...	...	...	t. Göteborg B: 53 fr.	2.10	...	...	8.25	8.25	...	...	...	...	...
3 15	3 15	...	...	9.20	9.20	...	t. Filipstad V: 52, 51 fr.	8 10	...	7.25	2.15	...	...	...	...	...	...
4.05	4.05	...	...	...	...	...	t. Hagfors 51, 61 fr.	6 22	...	6.20	10.55	10.55	...	...	...	...	...
7 14	7 14	...	...	...	...	...	t. Falun 51 ... fr.	3.30	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51 ... t.	2.06	...	B 738	7 14	...	...	...	...	...	...
...	7.25	...	...	...	...	...	fr. Filipstad V: 51, 52 t.	9.20	...	II, III	3 15	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B: 53 t.	3.13	...	...	...	10 22	...	...	...	...	...
...	7.20	...	...	...	...	...	fr. Åmål 53 ... t.	10.57	...	...	9 22	...	...	...	...	...	...
G 1317 III	5 22	...	...	...	...	...	fr. Torshy 60 ... t.	1.00	...	1.00	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Fryksta 139 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V 6.52	9.22	...	...	...	...	...	fr. Kil (X) 131 ... t.	5 24	...	x 9.12	12.58	...	...	...	...	...	...
7.11	x	...	...	...	...	...	Hynboholm ... t.	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...
7.29	9.44	...	...	...	...	...	x Skäre ... t.	...	...	8.34	12.17	...	...	...	...	...	...
V 7.51	9.55	...	...	...	...	...	102 t. Karlstad (X) ... fr.	5 28	...	8.17	11.55	...	...	...	...	...	...
G 1301 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V 4 02	10.02	...	...	...	...	...	fr. Karlstad (X) ... t.	5 22	...	7.49	11.09	...	...	...	...	...	...
...	6.20	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61 ... t.	9.00	...	...	4.05	...	...	...	...	...	...
...	10.07	...	...	...	...	...	fr. Karlstad östrat ... t.	a5 12	...	7.41	10.50	...	...	...	...	...	...
4 52	10.17	...	...	...	...	...	109 Alster ... t.	...	...	7.26	10.45	...	...	...	...	...	...
5 32	10.25	...	...	...	...	...	113 Skattkärr ... t.	...	...	7.15	10.30	...	...	...	...	...	...
x	x	...	...	...	...	...	Stavns ... t.	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...
6.42	10.46	...	...	...	...	...	125 Väse ... t.	...	...	6.43	9.49	...	...	...	...	...	...
x	x	...	...	...	...	...	Radsberg ... t.	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...
7.22	11.03	...	...	...	...	...	134 Olme ... t.	...	...	6.17	9.21	...	...	...	...	...	...
7.42	11.15	...	...	...	...	...	142 Kristinehamn (X) ... fr.	4 25	...	5 22	9.00	...	...	...	...	...	...
11.78	7 12	...	...	...	...	...	t. Filipstad Ö: 57 fr.	5.54	...	...	6.23	...	...	...	...	...	...
4.23	...	...	...	...	...	...	t. Mora 57 ... fr.	1.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
G 1303 III	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57 ... t.	4.23	...	4.23	G 1382 III	...	...	...	...	...	...
V 5 22	8.20	...	...	...	...	...	fr. Filipstad Ö: 57 t.	11.18	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...
6.05	9.39	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn (X) ... t.	4 29	...	x 7.48	V 10.06	...	...	...	...	...	...
6.58	V 10.13	...	...	...	...	...	154 t. Björneborg ... fr.	...	...	7.26	9.38	...	...	...	...	...	...
9.44	...	...	...	...	...	...	165 t. Strömtorp ... t.	...	...	6.53	9.03	...	...	...	...	...	...
...	4.03	...	...	...	...	...	t. Nora 66 ... fr.	...	...	...	4 25	...	...	...	...	...	...
...	4 25 (\$7.00)	...	...	...	...	...	fr. Nora 66 ... t.	9.44	...	9.44	4.05	7 42	7 42	...	...	...	...
6.43	11.59	...	...	...	...	...	fr. Strömtorp (X) ... t.	a4 22	...	6.42	8.50	V 3.23	2.20	...	...	...	...
6.53	12.07	...	...	...	...	...	168 t. Degersjö ... fr.	...	...	6.30	8.39	3.08	2.14	...	...	...	...
V 7.27	12.24	...	...	...	...	...	180 t. Svarta (X) ... t.	...	...	5 22	V 8.02	2.14	1.57	...	...	...	...
9.49	...	...	...	...	...	...	230 t. Örebro 108 ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.26	...	...	...	...	...	180 fr. Svarta (X) ... t.	...	...	5 41	...	1.38	1.55	...	...	...	...
...	12.42	...	...	...	...	...	191 Hasselfors ... t.	...	...	5 14	...	1.09	1.40	...	...	...	...
...	12.53	...	...	...	...	...	198 Porla ... t.	...	...	4 29	...	12.18	1.31	...	...	...	...
...	1.01	...	...	...	...	...	203 t. Laxå (X) ... fr.	3 16	...	4 45	...	V 11.50	x 1.24	...	...	...	...
...	7 42	...	...	...	...	...	432 t. Stockholm C 124 fr.	8 40	...	...	...	...	8.10	...	...	...	...
...	7 42	...	...	...	...	...	432 t. Göteborg SJ 124 fr.	9 40	...	...	...	...	6.43	...	...	...	...
...	d 7.55	...	...	...	...	...	t. Malmö 124, 162, 121 fr.	2.15	...	...	...	...	9 03	...	...	...	...

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.
b) Gar endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flen. d) Eskilstuna S:a.

	...	...	8.10	8.10	6.22	...	fr. Stockholm C 120, 100 t.	11.54	11.54	...	...	...	8.12	8.12	...	...
	3.22	3.22	10.10	10.10	8.22	...	fr. Mariefred 100	9.26	9.26	...	...	...	6.22	6.22	...	...
	7.10	7.10	9.45	9.45	8.12	...	fr. Strängnäs 100	9.37	9.37	...	...	...	7.21	7.21	...	...
			4.31	4.31	d) 6.22	...	fr. Eskilstuna C 100	d) 9.22	12.05	...	...	...	10.32	10.32	...	10.32
P 1 a	B 1	P 3 c	P 2057	P 5 a	K 1		Mell. Södermanl. fr.	G 2	P 2 a			P 4 c	P 4 b	P 4 d	P 6 a	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		Malmköping, spv. 1.435	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	
\$ 8.12	V 8.12	\$ 11.40	5.27	\$ 9.50	0	fr. Stalboga	V 6.48	\$ 7.56	...	...	...	11.24	V 4.56	\$ 5.11	...	\$ 9.21
x8.26	x 8.32	x 11.54	5.45	x 10.22	4	Högsten	x	x	...	...	...	x	x	x	...	x 9.21
x 8.37	x 8.47	x 12.05	5.56	x 10.15	11	Dunker	6.30	x7.42	...	...	...	x11.10	x4.42	x4.57	...	x9.15
9.02	9.02		6.25		14	Röl-Smedsta	x	x	P 4 a	G 4	...	x	x	x	P 2058	8.10
x9.09	x9.09		x6.30	...	18	Malmköping (x) fr.	V 6.00	\$ 7.30	II, III	II, III	10.58	V 4.30	\$ 4.45	II, III	\$ 9.05	8.10
\$ 9.20	V 9.20	...	x6.41	...	23	Malmköping (x) t.	...	...	x 10.48	V 10.48	...	...	...	...	x8.03	8.10
						fr. Eneboga	...	...	x 10.39	x 10.39	...	...	...	...	7.54	...
						fr. Skebokvarn	...	...	x 10.30	V 10.30	...	...	...	...	...	...
12.59	12.59	...	...	...	t.	Stockholm C 124 ..	fr.	...	...	06.18	06.18	...	...	...	3.30	...
9.40	9.40	...	6.22	...	t.	Flen 124	fr.	...	...	10.16	10.16	...	...	...	7.26	...
11.50	11.50	10.23	...	...	t.	Nyköping 124, 106 fr.	...	...	...	8.05	8.05	...	...	...	3.39	...
11.30	11.30	9.22	...	...	t.	Eskilstuna C 124, 106 fr.	...	...	...	8.35	8.35	...	...	...	6.08	...

Kil—Fryksta—Kil.

139

er seglationstiden & Fryken. (fr. o. m. 16 augusti.)
Taxa A, tab. 331.

G 1311	Kil	Statens järnv.	G 1312
III	Km.	Spv. 1.435	III
1.40	0 fr. Kil		3.55
1.51	3 fr. Fryksta		3.40

Kärdn mellan NORRÖPING O. ÖRN NORRÖPING		SÖ. ÅRSTEN. MEIN. ÅRSTEN. ÅR	
---	--	--	--

144 Norrholm—Västervik—Norrholm.

144

Zontaxa I, tab. 331. b) § 9 12. c) § 10.50. d) § 7 22.

9 21	7.25	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.59	7.42	7.02
1 58	8.23	3.45	fr. Norrköping östra 69	t.	12.37	6.15	...
4 46	12.00	6 00	fr. Norrköping 120	t.	7.50	2.16	9.41
9 03	12.50	5.09	fr. Linköping 120	t.	9.27	1.25	11.41
...	7.00	...	fr. Malmö 120	t.	11 20	7.55	...
8 17	P 1	B 3	Norrholm—Västervik—Hultsfreds	Km.	8 4	P 2	B 16
II, III	II, III	II, III	järnv., Västervik, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	II, III
5 40	1.50	7 05	fr. Norrholm (X)	t.	7.00	12.30	8 28
5 51	1.58	7 25	Skärkind	t.	6.48	12.23	8 19
6 02	2.06	7 43	Halleby	t.	6.25	12.14	8 09
6 09	2.11	7 53	t. Ringstorp	fr.	6.15	12.07	8 01
4 22	09.40	16 45	fr. Linköping 148	t.	7.57	1.23	69.45
6.11	2.12	8 10	fr. Ringstorp	t.	6.11	12.06	7 59
6.20	2.19	8 24	Höversby	t.	6.01	11.59	7 51
6.32	2.29	8 42	Björnsäter	t.	5.40	11.50	7 39
6.41	2.36	9 08	Lakvik	t.	5.26	11.42	7 31
6.54	2.46	9 27	Bersbo	t.	5.09	11.32	7 19
7.11	3.00	9 48	t. Åtvidaberg	fr.	4.45	11.17	7 02
...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	11 20	...	...
...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	t.	...	...	...
...	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	12.33	...	...
7.16	3.04	...	fr. Åtvidaberg	t.	11.13	6.58	...
7.32	3.19	...	Forsaström	t.	10.58	6.40	...
7.45	3.31	...	Falerum	t.	10.46	6.27	...
...	...	...	Kålsjö	t.	...	...	...
8.03	3.47	...	Nelhammar	t.	10.30	6.09	...
8.13	3.56	...	Storsjö	t.	10.21	6.00	...
...	...	...	Blidstens	t.	...	...	...
8.38	4.19	...	Överum	t.	10.01	5.38	...
...	...	...	Fastad	t.	...	...	...
9.05	4.42	...	Gamleby	t.	9.40	5.14	...
9.25	4.59	...	Almvik	t.	9.26	4.58	...
...	...	...	Hjortekrog	t.	...	...	...
9.45	5.20	...	t. Jenny	fr.	...	10.38	...
...	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	4.40	10.35	...
9.46	5.22	...	fr. Jenny	t.	9.06	4.37	...
9.54	5.30	...	t. Västervik	fr.	9.00	4.30	...

145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

145

Se även tab. 145 a.

Biljettpris: II: 4.5 öre pr km.; III: 3 öre pr km.

b) Sön- och helgdagar under tiden 16 juni—11 augusti. c) Går endast den 16 juni, 20 och 21 juli. d) Går endast den 16 juni, 20 och 21 juli. e) Sön- och helgdagar under juni, juli och augusti.

P 31	P 33	P 1	P 3	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999	P 1001	P 1003	P 1005	P 1007	P 1009	P 1011	P 1013	P 1015	P 1017	P 1019	P 1021	P 1023	P 1025	P 1027	P 1029	P 1031	P 1033	P 1035	P 1037	P 1039	P 1041	P 1043	P 1045	P 1047	P 1049	P 1051	P 1053	P 1055	P 1057	P 1059	P 1061	P 1063	P 1065	P 1067	P 1069	P 1071	P 1073	P 1075	P 1077	P 1079	P 1081	P 1083	P 1085	P 1087	P 1089	P 1091	P 1093	P 1095	P 1097	P 1099	P 1101	P 1103	P 1105	P 1107	P 1109	P 1111	P 1113	P 1115	P 1117	P 1119	P 1121	P 1123	P 1125	P 1127	P 1129	P 1131	P 1133	P 1135	P 1137	P 1139	P 1141	P 1143	P 1145	P 1147	P 1149	P 1151	P 1153	P 1155	P 1157	P 1159	P 1161	P 1163	P 1165	P 1167	P 1169	P 1171	P 1173	P 1175	P 1177	P 1179	P 1181	P 1183	P 1185	P 1187	P 1189	P 1191	P 1193	P 1195	P 1197	P 1199	P 1201	P 1203	P 1205	P 1207	P 1209	P 1211	P 1213	P 1215	P 1217	P 1219	P 1221	P 1223	P 1225	P 1227	P 1229	P 1231	P 1233	P 1235	P 1237	P 1239	P 1241	P 1243	P 1245	P 1247	P 1249	P 1251	P 1253	P 1255	P 1257	P 1259	P 1261	P 1263	P 1265	P 1267	P 1269	P 1271	P 1273	P 1275	P 1277	P 1279	P 1281	P 1283	P 1285	P 1287	P 1289	P 1291	P 1293	P 1295	P 1297	P 1299	P 1301	P 1303	P 1305	P 1307	P 1309	P 1311	P 1313	P 1315	P 1317	P 1319	P 1321	P 1323	P 1325	P 1327	P 1329	P 1331	P 1333	P 1335	P 1337	P 1339	P 1341	P 1343	P 1345	P 1347	P 1349	P 1351	P 1353	P 1355	P 1357	P 1359	P 1361	P 1363	P 1365	P 1367	P 1369	P 1371	P 1373	P 1375	P 1377	P 1379	P 1381	P 1383	P 1385	P 1387	P 1389	P 1391	P 1393	P 1395	P 1397	P 1399	P 1401	P 1403	P 1405	P 1407	P 1409	P 1411	P 1413	P 1415	P 1417	P 1419	P 1421	P 1423	P 1425	P 1427	P 1429	P 1431	P 1433	P 1435	P 1437	P 1439	P 1441	P 1443	P 1445	P 1447	P 1449	P 1451	P 1453	P 1455	P 1457	P 1459	P 1461	P 1463	P 1465	P 1467	P 1469	P 1471	P 1473	P 1475	P 1477	P 1479	P 1481	P 1483	P 1485	P 1487	P 1489	P 1491	P 1493	P 1495	P 1497	P 1499	P 1501	P 1503	P 1505	P 1507	P 1509	P 1511	P 1513	P 1515	P 1517	P 1519	P 1521	P 1523	P 1525	P 1527	P 1529	P 1531	P 1533	P 1535	P 1537	P 1539	P 1541	P 1543	P 1545	P 1547	P 1549	P 1551	P 1553	P 1555	P 1557	P 1559	P 1561	P 1563	P 1565	P 1567	P 1569	P 1571	P 1573	P 1575	P 1577	P 1579	P 1581	P 1583	P 1585	P 1587	P 1589	P 1591	P 1593	P 1595	P 1597	P 1599	P 1601	P 1603	P 1605	P 1607	P 1609	P 1611	P 1613	P 1615	P 1617	P 1619	P 1621	P 1623	P 1625	P 1627	P 1629	P 1631	P 1633	P 1635	P 1637	P 1639	P 1641	P 1643	P 1645	P 1647	P 1649	P 1651	P 1653	P 1655	P 1657	P 1659	P 1661	P 1663	P 1665	P 1667	P 1669	P 1671	P 1673	P 1675	P 1677	P 1679	P 1681	P 1683	P 1685	P 1687	P 1689	P 1691	P 1693	P 1695	P 1697	P 1699	P 1701	P 1703	P 1705	P 1707	P 1709	P 1711	P 1713	P 1715	P 1717	P 1719	P 1721	P 1723	P 1725	P 1727	P 1729	P 1731	P 1733	P 1735	P 1737	P 1739	P 1741	P 1743	P 1745	P 1747	P 1749	P 1751	P 1753	P 1755	P 1757	P 1759	P 1761	P 1763	P 1765	P 1767	P 1769	P 1771	P 1773	P 1775	P 1777	P 1779	P 1781	P 1783	P 1785	P 1787	P 1789	P 1791	P 1793	P 1795	P 1797	P 1799	P 1801	P 1803	P 1805	P 1807	P 1809	P 1811	P 1813	P 1815	P 1817	P 1819	P 1821	P 1823	P 1825	P 1827	P 1829	P 1831	P 1833	P 1835	P 1837	P 1839	P 1841	P 1843	P 1845	P 1847	P 1849	P 1851	P 1853	P 1855	P 1857	P 1859	P 1861	P 1863	P 1865	P 1867	P 1869	P 1871	P 1873	P 1875	P 1877	P 1879	P 1881	P 1883	P 1885	P 1887	P 1889	P 1891	P 1893	P 1895	P 1897	P 1899	P 1901	P 1903	P 1905	P 1907	P 1909	P 1911	P 1913	P 1915	P 1917	P 1919	P 1921	P 1923	P 1925	P 1927	P 1929	P 1931	P 1933	P 1935	P 1937	P 1939	P 1941	P 1943	P 1945	P 1947	P 1949	P 1951	P 1953	P 1955	P 1957	P 1959	P 1961	P 1963	P 1965	P 1967	P 1969	P 1971	P 1973	P 1975	P 1977	P 1979	P 1981	P 1983	P 1985	P 1987	P 1989	P 1991	P 1993	P 1995	P 1997	P 1999	P 2001	P 2003	P 2005	P 2007	P 2009	P 2011	P 2013	P 2015	P 2017	P 2019	P 2021	P 2023	P 2025	P 2027	P 2029	P 2031	P 2033	P 2035	P 2037	P 2039	P 2041	P 2043	P 2045	P 2047	P 2049	P 2051	P 2053	P 2055	P 2057	P 2059	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	P 2075	P 2077	P 2079	P 2081	P 2083	P 2085	P 2087	P 2089	P 2091	P 2093	P 2095	P 2097	P 2099	P 2101	P 2103	P 2105	P 2107	P 2109	P 2111	P 2113	P 2115	P 2117	P 2119	P 2121	P 2123	P 2125	P 2127	P 2129	P 2131	P 2133	P 2135	P 2137	P 2139	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	P 2165	P 2167	P 2169	P 2171	P 2173	P 2175	P 2177	P 2179	P 2181	P 2183	P 2185	P 2187	P 2189	P 2191	P 2193	P 2195	P 2197	P 2199	P 2201	P 2203	P 2205	P 2207	P 2209	P 2211	P 2213	P 2215	P 2217	P 2219	P 2221	P 2223	P 2225	P 2227	P 2229	P 2231	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239	P 2241	P 2243	P 2245	P 2247	P 2249	P 2251	P 2253	P 2255	P 2257	P 2259	P 2261	P 2263	P 2265	P 2267	P 2269	P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	P 2281	P 2283	P 2285	P 2287	P 2289	P 2291	P 2293	P 2295	P 2297	P 2299	P 2301	P 2303	P 2305	P 2307	P 2309	P 2311	P 2313	P 2315	P 2317	P 2319	P 2321	P 2323	P 2325	P 2327	P 2329	P 2331	P 2333	P 2335	P 2337	P 2339	P 2341	P 2343	P 2345	P 2347	P 2349	P 2351	P 2353	P 2355	P 2357	P 2359	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367	P 2369	P 2371	P 2373	P 2375	P 2377	P 2379	P 2381	P 2383	P 2385	P 2387	P 2389	P 2391	P 2393	P 2395	P 2397	P 2399	P 2401	P 2403	P 2405	P 2407	P 2409	P 2411	P 2413	P 2415	P 2417	P 2419	P 2421	P 2423	P 2425	P 2427	P 2429	P 2431	P 2433	P 2435	P 2437	P 2439	P 2441	P 2443	P 2445	P 2447	P 2449	P 2451	P 2453	P 2455	P 2457	P 2459	P 2461	P 2463	P 2465	P 2467	P 2469	P 2471	P 2473	P 2475	P 2477	P 2479	P 2481	P 2483	P 2485	P 2487	P 2489	P 2491	P 2493	P 2495	P 2497	P 2499	P 2501	P 2503	P 2505	P 2507	P 2509	P 2511	P 2513	P 2515	P 2517	P 2519	P 2521	P 2523	P 2525	P 2527	P 2529	P 2531	P 2533	P 2535	P 2537	P 2539	P 2541	P 2543	P 2545	P 2547	P 2549	P 2551	P 2553	P 2555	P 2557	P 2559	P 2561	P 2563	P 2565	P 2567	P 2569	P 2571	P 2573	P 2575	P 2577	P 2579	P 2581	P 2583	P 2585	P 2587	P 2589	P 2591	P 2593	P 2595	P 2597	P 2599	P 2601	P 2603	P 2605	P 260
------	------	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.
Släktpris: Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar.

biljettpris: Fågelsta—Vadstena—Odeshögs i.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar.

5.42				7.02	fr. Norsholm 144 t.		7.00	12.30		8.22	
4.45		9.00		4.30	fr. Västerbruk 144 t.		9.54	5.30			
		11.17		7.02	fr. Älvadaberg 144 t.		7.11	3.00		9.42	
B 1		B 3	P 13 B 13a		Mellersta Östergöt. j.		B 2	P 12 B		B 14A	P 14 B
II, III		II, III	II, III		Linköpings spv. 0.89/		II, III	II, III		II, III	II, III
6.45		12.15	8.25	8.25	fr. Ringstorp..... t.		5.58	11.40	11.40	7.20	7.50
6.58		12.28	8.32	8.46	fr. Ringås..... t.		5.50	11.32	11.34	7.22	7.44
x		x	x	x	fr. Greby..... t.		x	11.00	x	x	x
7.19		12.49	8.46	9.02	fr. Askeby..... t.		5.28	10.25	11.21	7.00	7.32
7.30		12.58	8.54	9.12	fr. Hasselbacken..... t.		5.15	10.10	11.13	6.44	7.23
7.40		1.06	9.00	9.28	fr. Vårdaberg..... t.		5.08	10.00	11.07	6.35	7.17
x		x	x	x	fr. Bäberga..... t.		x	x	x	x	x
7.57		1.23	9.17	9.45	fr. Linköp. S.J. x fr.		4.50	9.40	10.50	6.15	7.00
7.42		10.22	7.02		fr. Stockholm 120 fr.		9.21			7.25	
2.16		6.22	2.42		fr. Norrköping 120 fr.		1.32	7.51		2.10	
10.36		2.31	12.22		fr. t. Mjölby 120..... fr.		4.12	6.00		4.09	
		11.22	7.55		fr. t. Malmö 120, 121 fr.		9.02			7.00	
9.21	9.21	9.21	7.25		fr. Stockholm 120 t.				7.40	10.22	7.02
1.38	7.51	7.51	2.10	6.02	fr. Norrköping 120 t.				2.16	6.22	9.42
4.11	6.29	6.29	11.45	7.40	fr. t. Mjölby 120..... t.			10.36	2.31		8.32
9.03	9.03	9.03	p 5	7.00	fr. Malmö 121, 120 t.			11.22	11.20		7.55
B 11	B 1a	P 1 b	B 51	II, III	fr. Linköp. S.J. x t.		B 12	B 52	P 4	B 6A	P 6 B
5.15	9.30	10.14	10.30	9.54	fr. t. Bränninge 150. fr.		10.56	10.06	11.35	4.55	4.28
5.22	9.47	10.30	10.46	4.09	fr. t. Skänninge 150. fr.		8.39	9.50	11.19	4.36	4.12
			11.51	9.42	fr. t. Skänninge 150. t.			8.25		2.10	6.42
	8.25		12.10	9.42	fr. t. Skänninge 150. t.			11.51			9.42
5.35	9.50	10.33	4.10	8.22	fr. Bränninge..... t.			8.35	11.18	4.31	4.08
x	x	x	x	x	fr. Valby..... t.		x	x	x	x	x
5.47	10.02	10.42	4.18	8.40	fr. Vretakloster..... t.		8.27	11.11	11.11	4.23	4.00
6.00	10.15	10.50	4.25	8.52	fr. Gullberg..... t.		8.15	11.04	11.04	4.05	3.52
6.12	10.26	10.57	4.51	9.02	fr. Maspelösa..... t.		8.00	10.58	10.58	3.52	3.45
6.24	10.38	11.07	4.40	9.12	fr. t. Klockrike..... t.		7.43	10.47	10.47	3.35	3.33
B 33	B 23 a	B 23 b	B 25	B 29	fr. Klockrike..... t.		8.34	10.30	10.30	3.25	6.49
40 d) 7.50	10.55	11.10	4.45	9.25	fr. Löparehem..... t.		7.30	10.34	10.34	3.15	3.25
x	x	x	x	x	fr. Brunnkärr..... t.		x	10.10	10.10	3.05	6.20
00 d) 8.10	11.15	11.30	5.05	9.42	fr. t. Borensberg x fr.		7.10	10.10	10.10	3.05	6.20
B 32	B 24		B 30	B 30	fr. Borensberg x t.		B 33	B 23 A	B 23 B	B 25	B 35
6.00	10.10		3.05	8.45	fr. Brunnkärr..... t.		8.10	11.15	11.15	5.05	4.00
x	x	x	x	x	fr. Löparehem.....		x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	fr. Löparehem.....		x	x	x	x	x
6.20	10.30		3.25	9.25	fr. t. Klockrike..... t.		7.50	10.55	11.10	4.45	3.40
V 6.32	10.45	11.09	4.41	9.18	fr. t. Klockrike..... t.		7.34	10.41		3.22	3.31
6.45	10.59	11.16	4.48	9.27	fr. Alvan..... t.		7.25	10.34		3.15	3.25
6.52	11.06	11.22	4.54	9.32	fr. t. Fornåsa..... t.		7.15	10.27		3.03	3.18
B 21	B 15		B 17	B 19	fr. Fornåsa..... t.		B 22	P 16	B 18A	P 18 B	B 20
7.30	11.24		5.00	9.42	fr. Österstad..... t.		V 6.51	10.21	V 2.56	3.11	6.30
7.45	11.37		5.11	9.57	fr. Ulvåsa..... t.		6.40	10.10	2.45	3.02	6.12
7.55	11.46		5.17	10.02	fr. Ask..... t.		6.30	10.04	2.35	2.57	6.13
x	x		x	x	fr. Vedemö..... t.		x	x	x	x	x
8.02	11.52		x	10.11	fr. Holmsbruk..... t.		6.20	x	2.26	x	x
8.12	12.00		5.30	10.22	fr. t. Motala x fr.		6.12	9.50	2.19	2.45	6.01
8.17	12.04		5.35	10.22	fr. t. Örebro 107..... fr.		6.05	9.45	2.10	2.40	5.55
	3.25		11.14		fr. t. Krylbo 107..... fr.					11.16	
	7.54		11.12		fr. t. Mjölby 107..... fr.					11.26	4.05
	2.38		11.12	12.42	fr. t. Malmö 107, 120 fr.		4.42				7.00
	11.42			7.55			9.02				
	11.15	11.25	4.56	9.38	fr. Fornåsa..... t.			10.24	2.56	3.14	6.25
	11.35	11.38	5.07	9.52	fr. Varv..... t.			10.12	2.40	3.02	6.13
	11.48	11.48	5.17	10.03	fr. t. Fägelsta x fr.			10.00	2.25	2.50	6.00
	12.05		5.50	10.32	fr. t. Motala 107..... fr.			6.16		2.02	
	3.25		11.14		fr. t. Örebro 107..... fr.					11.16	
	2.38			V 1.42	fr. t. Mjölby 107..... fr.		S 4.12	V 6.23		11.26	4.05
	11.42			7.55	fr. t. Malmö 107, 120 fr.			9.02			7.00
		8.10			fr. t. Motala 121, 107..... t.					8.49	
		2.02			fr. t. Motala 107..... t.		8.43	12.05		5.50	
	11.26		4.05		fr. t. Mjölby 107..... t.		7.37		2.38	V 1.42	
		11.16			fr. t. Örebro 107..... t.			3.25		11.14	
	P 1	P 3	P 5		Fägelst. Vadst. Ödeshö		G 2	P 6	P 8		
	II, III	II, III	II, III		j., Vadstena spv. 0.89/		II, III	II, III	II, III		
12.00	2.25		5.35		fr. Fägelsta..... t.		V 5.43	9.48	2.10	5.15	
x12.08	x2.33		x5.43		fr. Ask..... t.		V 5.33	x9.40	x2.02	x5.05	G 6 a
12.20	2.45		5.55		fr. t. Vadstena..... fr.		V 5.15	9.28	1.50	4.55	II, III
x	x		6.05		fr. t. Vadstena..... t.			9.22	4.50	V 9.05	S 9.42
x	x		x		fr. Norshöft..... t.			x	x	x	x
x3.39	12.39		6.16		fr. Arneberga..... t.			9.10	4.39	8.51	9.39
9.45	12.45		6.23		fr. Herrestad..... t.			9.01	4.33	8.38	9.33
x	x		x		fr. Kallstad..... t.			x	x	x	x
9.55	12.55		6.34		fr. Rogslösa..... t.			8.50	4.23	8.22	9.23
0.02	1.02		6.42		fr. Borghamn..... t.			8.38	4.16	8.05	9.15
x	x		x		fr. Djerskälla..... t.			x	x	x	x
0.14	1.14		6.52		fr. Väversunda..... t.			8.24	4.03	7.45	9.03
0.23	1.23		7.04		fr. Omberg..... t.			8.16	3.56	7.32	8.56
0.29	1.29		7.11		fr. Alvastra..... t.			8.05	3.48	7.14	8.48
0.34	1.34		7.17		fr. Hästholmen..... t.			7.58	3.42	7.02	8.42
					fr. Hästholmsh. fr.						
	3.30				fr. t. Mjölby 155..... fr.					11.30	4.12
	5.20				fr. Hästholmsh. h. t.					2.00	
	6.12				fr. t. Ego..... fr.					12.45	
	7.38				fr. t. Göteborg 155, 124 fr.					6.48	
					fr. Hästholmsh. t.						
0.35	1.35		7.18		fr. Hästholmsh. t.			7.57	3.41	6.42	8.41
x	x		x		fr. Björstorp..... t.			x	x	x	x
0.46	1.46		7.30		fr. t. Ödeshöft..... fr.			7.45	3.30	6.25	8.41

[illegible]

O. (Gårdsjö—)Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg(—Göteborg) och åter. 160.

Slipetorps: Kinnekulle-Lidköping-Häkanorts j.: i egen trafik pr km.: II 70re, III 4.5 i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland-Göteborg: Zontaxa D, tab. 331. ^{a)} Lördagar samt sönd- och hälgdagar, efter ¹⁰/₁₆ endast lördagar. ^{b)} Fredagar, lördagar, sönd- och hälgd., efter ¹⁰/₁₆ endast fred- och hälgd., t. o. m. ¹⁵/₁₆. ^{c)} Mand., onsd., lörd. 3.00. ^{d)} Sönd., onsd., lörd. Resgod till hållplats förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men mnas på resandes egen risk.

[illegible]

S. SVENSSON Förmedlar försäljningar och köp av
 HANDTVERKAREGÅTAN 40 Stadsfastigheter, Villor, Lant-
STOCKHOLM egendomar,
 Handelsaffärer, Hotell m. m.
Uthyrningar ombesörjes.
 n. Tel. Kh. 1564. — Riks Tel. 22207. Reel behandling. Billiga arvoden.

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

10

Montax D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd., efter 15/5 endast lörd. d) Fred., Lörd., Sön- o. helgd., efter 15/5 endast lörd.

e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Månd., onsd. o. lörd

V och ös = vardagar; S och S = sön- och helgdagar; S och S = annan inbörskning i tågens gång; S = tag passager.

8 20 12 20				8 10 11 16				fr. Stockholm C. 124 t. fr. Örebro 107, 124 t.				7 40 3 25				8 49 11 14			
B 19 II, III				B 5 II, III				Västerg.-Göteborgs jug, Göteborg, spv. 0, 891.				B 6 II, III				B 28 II, III			
V 4 20	8.20			2.10				0 fr. Gårdsjö..... t.				V 12.20	12.25			V 5.20	8 35		
x	x			x				1 Nockerd..... t.				x	x			x	x		
5 13	8.48			2.32				9 Hova..... t.				11.45	12.00			4.40	7 55		
5 25	9.04			2.48				12 Fagerlid..... t.				11.30	11.48			4.20	7 15		
5 50	9.16			3.00				17 t. Torred..... fr.				11.05	11.28			3.55	6 42		
								t. Gullspång 160 fr.				7.30	7.30			e) 2.00			
								fr. Gullspång 160 t.				e) 12.35	12.35			5.25	7 22		
								17 fr. Torred..... t.				10.52	11.25			3.45	6 25		
								21 Lyrestad..... t.				10.38	11.13			3.30	6 08		
								28 Tjos..... t.				x	x			x	x		
								30 Hasslerör..... t.				10.14	10.54			2.52	5.32		
								33 Hassle-Saby..... t.				x	x			x	x		
								39 t. Mariestad..... fr.				9.50	10.35			V 2.25	5.00		
								fr. Stockh. C 124, 165 t.				7 40	7 40			B 30			
								fr. Moholm 165... t.				11.44	11.44			II, III	II, III		
								39 fr. Mariestad..... t.				9.20	10.16			V 3.55	2.00		
								42 Leksberg..... t.				x	x			x	x		
								Prästvarn..... t.				x	x			x	x		
								30 Lugnäs..... t.				8.50	9.45			3.15	1.32		
								52 Svaneberg..... t.				8.40	x 9.40			2.52	x		
								56 Askokarr..... t.				8.29	9.29			2.35	x		
								59 Österåker..... t.				8.20	9.20			2.17	1.10		
								64 t. Forshem..... fr.				8.10	9.10			2.00	1.00		
								t. Bäck 160 fr.				7.42	8.43			2.59	B 26		
								t. Lidköping 160 fr.				6.45	7.50			2.00	II, III		
								64 fr. Forshem..... t.				7.55	9.03			1.36	12.55		
								66 Gossäter..... t.				7.50	8.58			1.30	b) 12.50		
								Kärrgården..... t.				x	x			x	x		
								70 Kinnekalma..... t.				x	x			12.22	x	x	
								76 Götene..... t.				7.13	8.32			11.55	2.40	4.00	
								Vattlösa..... t.				x	x			x	x		
								83 Lundsbrunn..... t.				6.45	8.17			11.05	2.22	3.30	
								93 t. Skara..... fr.				V 6.20	7.55			10.10			
								t. Stenatorp 157... fr.				6.00	6.00			B 2			
								t. Lidköping 157. fr.				6.10	6.10			II, III	11.45	7 20	
								fr. Lidköping 157. t.				9.15				3.20			
								fr. Stenatorp 157... t.				9.45				3.25			
								93 fr. Skara..... t.				7.40	9.20			1.20			
								96 Blinnabo..... t.				x	x			x	x		
								99 Ardala..... t.				x	x			x	x		
								102 Kalltorp..... t.				7.13	8.23			12.56			
								105 Budatorp..... t.				x	x			x	x		
								107 Öttum..... t.				6.54	7.35			12.40			
								110 Kvännum..... t.				6.45	7.20			12.33			
								116 Söra Hov..... t.				6.28	6.33			12.18			
								119 Trävad..... t.				6.22	6.15			12.11			
								123 Entunga..... t.				x	x			x	x		
								127 t. Vara..... fr.				S 6.00	V 5 30			11.50			
								t. Vänersborg 180 fr.								e) 10 15	6.55		
								t. Herrljunga 180 fr.								6.00			
								fr. Herrljunga 180 t.								4.55			
								127 fr. Vara..... t.								11.38	V 7 55	S 2.10	
								Kedum..... t.								x	x		
								136 t. Tumleberg..... fr.								11.21	7 30	1.53	
								fr. Lidköping 160. t.								1.00			
								136 fr. Tumleberg..... t.								11.11	7 05	1.33	
								140 Essunga..... t.								x 11.01	x 6 50	x 1.25	
								144 t. Nössebro..... fr.								10.53	6 25	1.18	
								t. Trollh. 156 a fr.								e) 8.30			
								fr. Trollh. 156 a t.								12.50			
								144 fr. Nössebro..... t.								10.40	5.35	1.15	
								149 Gendalen..... t.								10.28	5.20	1.05	
								154 St. Mellby..... t.								10.15	4.40	12.55	
								157 Sollebrunn..... t.								10.06	4.10	12.48	
								162 t. Gränsås..... fr.								9.55	3.30	12.40	
								162 fr. Gränsås..... t.								9.40	3.10	12.35	
								165 Kvarnabo..... t.								x	3.00	x	
								173 Anten..... t.								9.11	2.20	12.13	
								177 Mjörnsjö..... t.								9.03	2.00	12.05	
								184 Sjövik..... t.								8.50	1.25	11.52	
								189 Björboholm..... t.								8.30	12.40	11.38	
								195 Gråbo..... t.								8.19	12.15	11.26	
								198 Stannum..... t.								x	x	x	
								203 Olovstorp..... t.								8.00	11.20	11.09	
								205 Björnsåker..... t.								x	x	x	
								209 Gunnilse..... t.								7.47	10.40	10.56	
								218 Lärje..... t.								7.20	x	x	
								222 t. Göteborg Väst. fr.								7.05	V 9.30	10.30	
								t. Hålsingb. F. 128 fr.									12 23		
								t. Malmö 126..... fr.									10 12		

Biljettpris: i samtraik zontaxa V 1, tab. 331. b) Helgr. Lörd. c) Helgr. And., Onsd. o. Lörd. d) § 7.55. e) § 8.43. f) § 7.50.

Biljettpris: i samtraik zontaxa V 1, tab. 331. b) Helgr. Lörd. c) Helgr. And., Onsd. o. Lörd. d) § 7.55. e) § 8.43. f) § 7.50.

Kontaks A, tab. 351. b) Helgria lördagar. c) Sin- o. helgd. Inni—anensti 8 56

Kontaks A, tab. 351. b) Helgria lördagar. c) Sin- o. helgd. Inni—anensti 8 56

[illegible]

8 30	...	8 10	...	...	Tr. Stockholm O 124	...	t	...	7 40	...	8 49
9 30	6 48	...	3 12	...	Tr. Göteborg 124	...	t	...	7 32	...	7 38
1 22	11 17	1 43	7 23	...	Tr. Skövde 124	...	t	...	9 33	...	10 02
11 87	8 3	85	8 9	...	Maristad - Möholms järnv.	...	0 39	...	8 12	8 8	8 6
10 20	9 05	11 55	3 08	8 15	Maristad, spn. 0 39	...	0 06	05	8 31	11 44	2 30
x	x	x	x	x	Tr. Möholms	...	...	...	...	...	7 21
x	x	x	x	x	Valla	...	...	...	...	...	8 30
x	x	x	x	x	Skövdestad	...	...	...	...	...	6 34
9 30	12 21	3 34	8 42	10	Jula	...	...	...	11 20	2 05	6 34
x	x	x	x	x	Grundebo	...	...	...	...	...	x
05	9 48	12 40	3 53	9 00	Maristad...	...	...	...	11 00	1 45	6 20
...	...	7 22	7 29	...	Tr. Lidköping 161	...	...	...	...	6 45	...
...	...	6 22	6 22	...	Tr. Rådhöls (Ktmek)	...	...	...	...	7 42	...
5 20	8 02	8 02	8 02	...	Tr. Skara 161	...	...	...	...	6 20	10 10

Se vid tab. 35

Ingeniörsfirman Magni Tengvall.

Zontaxa F, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III kl.: Kris
Hälsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. Tullvisitation
Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

d) Ångmotortvagn. e) Resande, som ännu färdas med 37 och 38, torde obs. att utrymmet i dessa tåg är begränsat, extra vagnar komma att tillkopplas. År utrymmet fullt upptaget alltså annan tagelgenhet inväntas. e) Vid tagen 38 och 235 separet och vid tagen 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospår till Le, varifrån båtförbindelse å Stora Le och Salslands kanal. o) Över Ludvika 53 s) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Örnared—Herrljunga 53, 180, 124. Göteborg 53, 124. u) Sön- o. helgd. samt lörd. 6.33. v) 8.27 S. o. H. s.

...	...	11 42	8.50	fr. Kristiania	...	t.	9 22	...	
4.30	...	5 22	11.00	fr. Moss	...	t.	6.37	12 22	
6 22	...	6.44	12.25	fr. Fredrikstad	...	t.	5.21	10 42	
7 22	...	7.40	1.07	fr. Sarpsborg	...	t.	4.38	9 32	
...	...	8.55	2.15	fr. Fredrikshald	...	t.	3.25	7 42	
G 301 III		G 235 III	P 37 II, III	K	Dalslands Järnv., Ed spv. 1.433		P 38 II, III	G 236 III	
6.45	...	11.15	3.50	0	fr. Kornsjö	...	t.	1.55	4.38
...	...	...	...	...	Hogen	...	↑	...	...
7.03	...	11.33	4.07	9	fr. Mon	...	fr.	1.38	4.20
7.33	...	12.03	4.50	9	fr. Mon	...	t.	1.08	3.38
7.57	b) P 7	12.29	5.07	17	fr. Hökedalen	...	↑	12.50	3.20
8.05	III	12.37	5.15	21	fr. Ed	...	↑	12.40	3.06
8.25	10.5	1.30	6 22	21	fr. Ed (o. m.)	...	↑	12.05	2.46
...	×	...	...	...	Höghusbron	...	↑	...	...
...	×	...	...	...	Älm	...	...	...	...
...	×	...	...	30	fr. Tingvalla	...	...	...	×
...	×	...	...	...	Intagen	...	...	...	...
9.03	10.33	2.10	6 22	39	fr. Bäckefors	...	fr.	11.30	2.10
12.50	12.50	...	10 22	...	t. Bengtsfors	172	fr.	8.55	...
3.05	3.05	6 22	9.58	...	fr. Uddevalla	172	fr.	5 22	10.55
5 22	5 22	10.55	...	...	fr. Uddevalla	172	t.	3.05	6 22
5 22	8.55	3.00	3.00	...	fr. Bengtsfors	172	t.	12.50	2.37
9.15	10.42	4.10	6 42	39	fr. Bäckefors	...	t.	11.26	1.33
...	×	...	...	...	Arket	...	↑	...	...
...	×	...	...	...	Ragnöberg	...	↑	...	...
...	×	...	...	...	Teåker	...	...	...	...
...	×	...	...	...	Halangen	...	...	...	...
9.39	11.08	4.40	7 21	49	fr. Dalskog	...	...	11.06	1.13
...	×	...	...	...	Glebacken	...	...	...	...
...	×	...	...	...	Danabö	...	...	...	...
10.00	11.26	5.15	7 16	56	fr. Dals Rostock	...	...	10.43	12.47
...	×	...	...	...	Bäckebol Södra	...	...	...	...
...	×	...	...	...	Gerdserud	...	...	...	...
10.16	11.42	5.31	7 22	65	fr. Møllerud	...	fr.	10.22	12.10
11.52	...	6 22	10 22	...	fr. Åmål 53	...	fr.	4 52	11.00
5.30	5.30	9 42	9 42	...	fr. Uddevalla 53	180	fr.	5 42	8.45
1.20	1.20	8 12	8 12	...	fr. Vänersborg 53	180	fr.	9.05	...
12.55	12.55	7 12	8 12	...	fr. Önersed 53	...	fr.	9.23	10.10
1.18	1.18	8 11	9 12	...	fr. Trollhättan 53	...	fr.	8.50	9.50
3.13	3.13	9 25	10 42	...	fr. Göteborg 53	...	fr.	7.20	8.25
...	...	7 35	7 35	...	fr. Malmö 53	126	fr.	10 12	...
...	...	...	9.01	...	fr. Köpenhamn 128	fr.	...	9 21	...
10 14	...	...	...	...	fr. Stockholm o)	...	fr.	...	...
...	...	8.49	...	...	fr. Stockholm r)	...	fr.	...	8 22
...	...	8.49	...	...	fr. Stockholm s)	...	fr.	8 22	8 22
...	...	8.49	...	...	fr. Stockholm t)	...	fr.	...	...

d) § juni-aug. 8 56. e) § juni-aug.

B 1	P 19	B 3	P 5	Uddevalla—Lelångens järnv.,	B 2	P 4	(B 8)	P 20
II III	II III	III	II III					

Uddeavalla, spv. 0.89/				III	II, III	(II, III)	II, III		
b 510	c 510	8.55	3.00	0 fr. Bengtsfors	t.	12.50	2.37	10 08	c 10 08
5 22	5 24	9.17	x	6 Billingstors	↑	12.37	x	9 55	9 55
5 48	x	9.39	x	12 Dingelvik	t.	12.19	x	9 49	9 49
6 08	x	10.05	x	20 Ödsköld	↑	11.57	x	9 29	9 29
x	x	x	x	29 ↓ Alltorp	x	x	x	9 00	9 00
6 35	6.17	10.32	4.05	t. Bäckefors	fr.	11.35	1.40	x 00	9 00
...	...	3.13	9 25	... t. Göteborg B. J. 171, 53...	fr.	7.20	8.25	2.10	2.10
...	...	5.21	1.10	... t. Fredriksstad	fr.	4.30	...	12.25	12.25
...	...	9 22	...	... t. Kristiania Ö.	fr.	...	...	8.50	8.50
...	...	11 22	...	... fr. Kristiania Ö.	t.	9 22	...	...	...
...	...	4.30	6.44	... fr. Fredriksstad	t.	5.21	10 46	...	...
7 46	7 46	10.22	12.10	... fr. Mellerud 171	t.	10.16	5.31	...	...
6.48	6.20	11.37	4.15	29 fr. Bäckefors	t.	9.05	1.19	8 21	8 21
x	x	x	x	St. Bon.	↑	x	x	x	x
7.08	x	11.59	x	38 Skällsäter	x	8.47	x	8 01	x
7.27	x	12.20	x	46 Tångelands	x	8.27	x	7 39	x
7.42	6.57	12.40	4.55	48 Högsäter	x	8.22	12.41	7 33	8 20
7.58	x	12.56	x	54 Hjärtåter	x	7.56	x	7 03	x
8.15	7.20	1.14	5.15	58 Fargelands	x	7.42	12.13	6 50	7 51
8.43	7.30	1.48	5.25	61 Ödebor	x	7.28	12.05	6 37	7 12
8.55	x	2.00	5.33	65 Ellenö	x	6.44	x 11.53	6 03	7 22
9.13	x	2.18	x 5.46	71 Nättjebacka	x	6.27	x	5.46	x
9.28	x	x	x	78 Lane	x	6.11	x	5.28	x
x	x	x	x	Hogsjön	x	x	x	x	x
x 9.54	x 8.23	x 3.01	x 6 18	Uddeavalla B. J.	↑	x	x 10.59	x	x 6 22
9 58	c 8.27	3.05	6 22	89 Uddeavalla U. V.	fr.	5 20	10.55	b 4.47	c 6 25
...	11.17	...	d 9 22	... t. Göteborg S. J. 175	fr.	7 22	7.36	e 9.49	3.33
1.40	1.40	...	9 12	... t. Strömstad 175	fr.	3.31	3 22	...	3.31
4.53	4.53	11 22	11 22	... t. Herrljunga 180	fr.	5.40	6 02	...	11.30

b) Går helgfria lördagar. c) Skräskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Önsd. och lördagar under tiden juni-aug. är upphäffat avsett endast för påstigande. e) Går Uddevalla-Stenungsund dagligen. f) Stenungsund-Göteborg juni-aug. söckend., maj och sept. dagligen. g) Son- och helgdagar juni-aug. söckend., maj och sept. dagligen. h) Helgfria lördagar. i) § 835. k) § 410. l) Helgfria lörd. 9.30. m) Lör-, sön- och helgdagar. n) Tågombyste i Olskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

Km.	P 233 II, III	P 235 III	P 231(c) II, III	Stens järnvägar epv. 1.433.	P 578 III	P 230 II, III	P 232 II, III
5.30	12.32	3.31	0.19	0.19	9.18	1.25	9.19
5.43	12.46	3.44	0.22	0.22	9.21	1.28	9.22
5.56	13.00	3.57	0.25	0.25	9.24	1.31	9.25
6.00	1.07	4.01	0.28	0.28	9.27	1.34	9.28
6.10	1.18	4.11	0.31	0.31	9.30	1.37	9.31
6.29	1.38	4.30	0.34	0.34	9.33	1.40	9.34
6.37	1.47	4.38	0.37	0.37	9.36	1.43	9.37
7.02	2.16	5.03	0.40	0.40	9.39	1.46	9.40
7.11	2.26	5.12	0.43	0.43	9.42	1.49	9.43
7.23	2.41	5.26	0.46	0.46	9.45	1.52	9.46
7.34	2.51	5.37	0.49	0.49	9.48	1.55	9.49
7.43	3.01	5.41	0.51	0.51	9.51	1.58	9.52
8.01	...	6.00	0.54	0.54	9.54	2.01	9.55
8.15	3.30	6.14	0.57	0.57	9.57	2.04	9.58
8.30	3.44	6.28	0.60	0.60	10.00	2.07	10.01
8.45	...	6.43	0.63	0.63	10.03	2.10	10.04
8.59	3.04	6.57	0.66	0.66	10.06	2.13	10.07
9.08	3.25	7.06	0.69	0.69	10.09	2.16	10.10
9.25	3.44	7.23	0.72	0.72	10.12	2.19	10.13
9.45	...	7.43	0.75	0.75	10.15	2.22	10.16
10.00	...	8.01	0.78	0.78	10.18	2.25	10.19
10.15	3.00	8.15	0.81	0.81	10.21	2.28	10.22
10.30	3.14	8.29	0.84	0.84	10.24	2.31	10.25
10.47	...	8.46	0.87	0.87	10.27	2.34	10.28
11.12	...	9.01	0.90	0.90	10.30	2.37	10.31
11.27	...	9.16	0.93	0.93	10.33	2.40	10.34
11.42	...	9.31	0.96	0.96	10.36	2.43	10.37
11.57	...	9.46	0.99	0.99	10.39	2.46	10.40
12.12	...	10.01	1.02	1.02	10.42	2.49	10.43
12.27	...	10.16	1.05	1.05	10.45	2.52	10.46
12.42	...	10.31	1.08	1.08	10.48	2.55	10.49
12.57	...	10.46	1.11	1.11	10.51	2.58	10.52
13.12	...	10.61	1.14	1.14	10.54	3.01	10.55
13.27	...	10.76	1.17	1.17	10.57	3.04	10.58
13.42	...	10.91	1.20	1.20	11.00	3.07	11.01
13.57	...	11.06	1.23	1.23	11.03	3.10	11.04
14.12	...	11.21	1.26	1.26	11.06	3.13	11.07
14.27	...	11.36	1.29	1.29	11.09	3.16	11.10
14.42	...	11.51	1.32	1.32	11.12	3.19	11.13
14.57	...	12.06	1.35	1.35	11.15	3.22	11.16
15.12	...	12.21	1.38	1.38	11.18	3.25	11.19
15.27	...	12.36	1.41	1.41	11.21	3.28	11.22
15.42	...	12.51	1.44	1.44	11.24	3.31	11.25
15.57	...	13.06	1.47	1.47	11.27	3.34	11.28
16.12	...	13.21	1.50	1.50	11.30	3.37	11.31
16.27	...	13.36	1.53	1.53	11.33	3.40	11.34
16.42	...	13.51	1.56	1.56	11.36	3.43	11.37
16.57	...	14.06	1.59	1.59	11.39	3.46	11.40
17.12	...	14.21	1.62	1.62	11.42	3.49	11.43
17.27	...	14.36	1.65	1.65	11.45	3.52	11.46
17.42	...	14.51	1.68	1.68	11.48	3.55	11.49
17.57	...	15.06	1.71	1.71	11.51	3.58	11.52
18.12	...	15.21	1.74	1.74	11.54	4.01	11.55
18.27	...	15.36	1.77	1.77	11.57	4.04	11.58
18.42	...	15.51	1.80	1.80	12.00	4.07	12.01
18.57	...	16.06	1.83	1.83	12.03	4.10	12.04
19.12	...	16.21	1.86	1.86	12.06	4.13	12.07
19.27	...	16.36	1.89	1.89	12.09	4.16	12.10
19.42	...	16.51	1.92	1.92	12.12	4.19	12.13
19.57	...	17.06	1.95	1.95	12.15	4.22	12.16
20.12	...	17.21	1.98	1.98	12.18	4.25	12.19
20.27	...	17.36	2.01	2.01	12.21	4.28	12.22
20.42	...	17.51	2.04	2.04	12.24	4.31	12.25
20.57	...	18.06	2.07	2.07	12.27	4.34	12.28
21.12	...	18.21	2.10	2.10	12.30	4.37	12.31
21.27	...	18.36	2.13	2.13	12.33	4.40	12.34
21.42	...	18.51	2.16	2.16	12.36	4.43	12.37
21.57	...	19.06	2.19	2.19	12.39	4.46	12.40
22.12	...	19.21	2.22	2.22	12.42	4.49	12.43
22.27	...	19.36	2.25	2.25	12.45	4.52	12.46
22.42	...	19.51	2.28	2.28	12.48	4.55	12.49
22.57	...	20.06	2.31	2.31	12.51	4.58	12.52
23.12	...	20.21	2.34	2.34	12.54	5.01	12.55
23.27	...	20.36	2.37	2.37	12.57	5.04	12.58
23.42	...	20.51	2.40	2.40	13.00	5.07	13.01
23.57	...	21.06	2.43	2.43	13.03	5.10	13.04
24.12	...	21.21	2.46	2.46	13.06	5.13	13.07
24.27	...	21.36	2.49	2.49	13.09	5.16	13.10
24.42	...	21.51	2.52	2.52	13.12	5.19	13.13
24.57	...	22.06	2.55	2.55	13.15	5.22	13.16
25.12	...	22.21	2.58	2.58	13.18	5.25	13.19
25.27	...	22.36	2.61	2.61	13.21	5.28	13.22
25.42	...	22.51	2.64	2.64	13.24	5.31	13.25
25.57	...	23.06	2.67	2.67	13.27	5.34	13.28
26.12	...	23.21	2.70	2.70	13.30	5.37	13.31
26.27	...	23.36	2.73	2.73	13.33	5.40	13.34
26.42	...	23.51	2.76	2.76	13.36	5.43	13.37
26.57	...	24.06	2.79	2.79	13.39	5.46	13.40
27.12	...	24.21	2.82	2.82	13.42	5.49	13.43
27.27	...	24.36	2.85	2.85	13.45	5.52	13.46
27.42	...	24.51	2.88	2.88	13.48	5.55	13.49
27.57	...	25.06	2.91	2.91	13.51	5.58	13.52
28.12	...	25.21	2.94	2.94	13.54	5.61	13.55
28.27	...	25.36	2.97	2.97	13.57	5.64	13.58
28.42	...	25.51	3.00	3.00	14.00	5.67	14.01
28.57	...	26.06	3.03	3.03	14.03	5.70	14.04
29.12	...	26.21	3.06	3.06	14.06	5.73	14.07
29.27	...	26.36	3.09	3.09	14.09	5.76	14.10
29.42	...	26.51	3.12	3.12	14.12	5.79	14.13
29.57	...	27.06	3.15	3.15	14.15	5.82	14.16
30.12	...	27.21	3.18	3.18	14.18	5.85	14.19
30.27	...	27.36	3.21	3.21	14.21	5.88	14.22
30.42	...	27.51	3.24	3.24	14.24	5.91	14.25
30.57	...	28.06	3.27	3.27	14.27	5.94	14.28
31.12	...	28.21	3.30	3.30	14.30	5.97	14.31
31.27	...	28.36	3.33	3.33	14.33	6.00	14.34
31.42	...	28.51	3.36	3.36	14.36	6.03	14.37
31.57	...	29.06	3.39	3.39	14.39	6.06	14.40
32.12	...	29.21	3.42	3.42	14.42	6.09	14.43
32.27	...	29.36	3.45	3.45	14.45	6.12	14.46
32.42	...	29.51	3.48	3.48	14.48	6.15	14.49
32.57	...	30.06	3.51	3.51	14.51	6.18	14.52
33.12	...	30.21	3.54	3.54	14.54	6.21	14.55
33.27	...	30.36	3.57	3.57	14.57	6.24	14.58
33.42	...	30.51	3.60	3.60	15.00	6.27	15.01
33.57	...	31.06	3.63	3.63	15.03	6.30	15.04
34.12	...	31.21	3.66	3.66	15.06	6.33	15.07
34.27	...	31.36	3.69	3.69	15.09	6.36	15.10
34.42	...	31.51	3.72	3.72	15.12	6.39	15.13
34.57	...	32.06	3.75	3.75	15.15	6.42	15.16
35.12	...	32.21	3.78	3.78	15.18	6.45	15.19
35.27	...	32.36	3.81	3.81	15.21	6.48	15.22
35.42	...	32.51	3.84	3.84	15.24	6.51	15.25
35.57	...	33.06	3.87	3.87	15.27	6.54	15.28
36.12	...	33.21	3.90	3.90	15.30	6.57	15.31
36.27	...	33.36	3.93	3.93	15.33	6.60	15.34
36.42	...	33.51	3.96	3.96	15.36	6.63	15.37
36.57	...	34.06	3.99	3.99	15.39	6.66	15.40
37.12	...	34.21	4.02	4.02	15.42	6.69	15.43
37.27	...	34.36	4.05	4.05	15.45	6.72	15.46
37.42	...	34.51	4.08	4.08	15.48	6.75	15.49
37.57	...	35.06	4.11	4.11	15.51	6.78	15.52
38.12	...	35.21	4.14	4.14	15.54	6.81	15.55
38.27	...	35.36	4.17	4.17	15.57	6.84	15.58
38.42	...	35.51	4.20	4.20	16.00	6.87	15.61
38.57	...	36.06	4.23	4.23	16.03	6.90	15.64
39.12	...	36.21	4.26	4.26	16.06	6.93	15.67
39.27	...	36.36	4.29	4.29	16.09	6.96	15.70
39.42	...	36.51	4.32	4.32	16.12	6.99	15.73
39.57	...	37.06	4.35	4.35	16.15	7.02	15.76
40.12	...	37.21	4.38	4.38	16.18	7.05	15.79
40.27	...	37.36	4.41	4.41	16.21	7.08	15.82
40.42	...	37.51	4.44	4.44	16.24	7.11	15.85
40.57	...	38.06	4.47	4.47	16.27	7.14	15.88
41.12	...	38.21	4.50	4.50	16.30	7.17	15.91
41.27	...	38.36	4.53	4.53	16.33	7.20	15.94
41.42	...	38.51	4.56	4.56	16.36	7.23	15.97
41.57	...	39.06	4.59	4.59	16.39	7.26	16.00
42.12	...	39.21	4.62	4.62	16.42	7.29	16.03
42.27	...	39.36	4.65	4.65	16.45	7.32	16.06
42.42	...	39.51	4.68	4.68	16.48	7.35	16.09
42.57	...	40.06	4.71	4.71	16.51	7.38	16.12

180.

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

Zontaxa AB.

b) Sönd., onsd. och lörd. c) Lörd., samt sön- och helgd. d) Dagl. utom lörd. samt sön- och helgd. e) § Juni—aug. 8

P 202 II, III		P 208 II, III		P 204 II, III		P 206 II, III		Km.		fr. Bengtsfors 172..... t.		2.37		2.37		c) 1028		P 205 II, III	
5 10	8.45		12.00			6 11			0	fr. Uddevalla U. V.... t.	7.40	10.45					5.30		9 40
	8.49					6 12			2	t. Uddevalla S.J..... fr.	7.35	10.40					5.26		9 25
	5 12					3 37				fr. Strömstad 175..... t.		1.40					9 12		8 30
			7.35			3 25				fr. Göteborg S.J. 175..... t.	11.17						e) 922		
	8.52					6 50			0	fr. Uddevalla S.J..... t.	7.30	10.39					5.25		9 35
K5 56	K9.07		K12.20			K7 11			8	↑ Angebacken..... t.	K7.15	K10.25					K5.12		K9 20
K6.07	K9.19		K13.35			K7 10			14	↑ Ryr..... t.	K7.00	K10.10					K5.00		K9 05
K6.16	K9.30	P 212 II, III	K12.45		P 216 II, III	K7 19		P 210 II, III	19	↓ Grunnebo..... t.	K6.50	K10.00	P 211 II, III	P 213 II, III			K4.50	P 215 II, III	P 217 II, III
6.24	9.40		12.55			7 42			23	t. Öxnered X..... fr.	6.40	9.50					4.40		8 45
8.35			3.13			9 35			t. Göteborg B:s 53..... fr.			7.35					2.10		5.25
	7.35	8.25	11.00			5.25			fr. Göteborg B:s 53..... t.	8.35	3.13			3.13			6 20		9 32
6.35	9.55	11.25	1.10	4.45		8 00	8 45		23	fr. Öxnered X..... t.	6.25	9.15	10.25	12.50			4.20	4.29	7 32
6.44	10.05	11.35	1.20	4.55		8 10	8 22		27	t. Vänersborg..... fr.	6.15	9.05	10.15	12.40			4.10	4.30	7 29
6.55	10.15		1.25			8 20			27	fr. Vänersborg..... t.		8.50				b 1.35	3.55		8.02
7.05	10.25		1.55			8 41			32	↑ Vargön..... t.		8.40					1.25	3.40	
7.15	10.35		2.07			8 52			37	Lilleskog..... t.		8.25					1.15	3.20	
7.30	10.50		2.40			9 13			46	Salsta..... t.		8.05					12.59	2.55	
7.40	11.00		3.00			9 28			51	Grästorp..... t.		7.50					12.48	2.30	
M			M			9 45				Finkeberg..... t.		X						M	
7.53	11.14		3.25			9 55			59	↓ Ulfsborg..... t.		7.22					12.32	1.55	
8.01	11.23		3.35						64	t. Häkantorps..... fr.		7.10					12.21	1.35	
9.45	1.00		8 20						t. Lidköping 160..... fr.								7.51	11.00	
	7.51		11.00			3.45			fr. Lidköping 160..... t.			9.45							
8.06	11.25		3.45			10 10			64	fr. Häkantorps..... t.		7.00					12.20	1.15	
8.16	11.35		3.55			10 20			70	t. Vara..... fr.		6.50					b 12.10	1.00	
7.20	1.20		8 15			9.20 (\$7.40)			t. Skara 161..... fr.								8.05	8.05	
			8.05			5.30 (\$8.22)			fr. Skara 161..... t.			1.20							
8.20			4.10			10 45			70	fr. Vara..... t.		6.40						12.35	
M			M						↑ Rangeltorp..... t.		X							M	
8.40			4.35			11 07			81	↓ Vedum..... t.		6.20						12.15	
9.00			4.55			11 20			92	t. Herrljunga..... fr.		6.00						11.50	
1.43			7 22			7 38			t. Göteborg S.J. 124..... fr.		9 22							6.48	
10.12			6 22			12 32			t. Falköping B. 124..... fr.		5 22							10.40	
7 12						8.49			t. Stockholm C. 124..... fr.		8 22								
1.35			7 15			7.10			t. Borås Ö. 181..... fr.		9 45							7.40	

180

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borsås Järnväg: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontara AS: lab. 331, Varberg-Borsås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik Zontara R. tab. 931

b) Onsdagar och Lördagar. c) Ons-, lör-, sön- och helgdagar 3.30.

[illegible]

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. 181 a.

Wontava B. tab. 397.

	# 23	# 25	p 7	Km.	Borda-Alvestra järnv., Gleborg, spv. / 435	P 8 I, II, III	B 22 I, II, III	B 24 I, II, III	# 26 I, II, III
	11.30	4.30	I, II, III	0	Hillared	t.	7.56	3.51	..
	11.42	4.50	I, II, III	6	Saxdrega	6.46	7.41	3.37	..
	11.54	5.11	I, II, III	13	Rangstena	6.30	7.17	3.21	..
	12.03	5.21	I, II, III	18	Tr. Svanljunga	6.19	6.57	3.10	..
	12.04	5.40	I, II, III	18	Tr. Svanljunga	..	..	1.52	6.26 6.27

[illegible]

3 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Ljettpris: Zontaxa B, Sön- och helgd. säl-
öndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
1/2 enkel biljett.

P 3 III	Km.	Varberg—Ätransjárnväg, Varberg, spv. 1.433	P 4 II, III	B 2 II, III
2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	5	Traslov..... x	x	x
x	7	Hunestad..... x	x	x
3.07	10	Grimeton..... 8.32	5.03	5.03
8.16	14	Rolfstorp..... 8.23	4.44	4.44
x	17	Obbhult..... x	x	x
x	21	Akalla..... x	x	x
1.50	26	Skinnarhyngen ... 7.51	3.51	3.51
4.59	31	t. Ullared fr. 7.41	3.28	3.28
P 22	...	t. Limmared 195..... fr.	10.50	7.45
...	...	t. Falkenberg 195..... fr.	7.45	7.45
...	...	fr. Falkenberg 195..... t.	9.30	5.10
7.50	...	fr. Limmared 195..... t.	2.30	9.22
4.12	31	fr. Ullared x..... t.	7.21	2.57
x	38	Spetsbo..... x	x	x
4.42	41	Gällared..... 6.57	2.34	2.34
x	45	Silvergarde..... x	x	x
5.02	49	t. Ätran(x)..... fr. 6.32	2.06	2.06

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av
Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. > K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2.
Jönköpings K. Y. F., Östra Stortorget 2.

L. gatan 38.
Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla

B. H. L. Rådstugatan 30.
Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarls gatan 35

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

E. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

ryd—Jönköpings Hamn.

0. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B. tab. 331.

	...	...	...	6.48	...	fr. Stockholm 124(120), 162 t.	7 12	...	...	...	8.49
	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162..... t.	1.43	7 12	...	...	7.38
8 77	G 79			P 9		Halmstad — Näsås järnv., Halmstad, spv. 1.433	P 10	B 44	G 78	G 80	P 8
III	III			II, III			II, III	II, III	III	III	II, III
8.50	\$ 9.45			3.10	5.35	0 fr. Jönköp. Hamn (X) ... t.	7.16	11.40	V 5.25	S 4.25	9 23
	x	x	x	x	x	5 Långared.....	x	x	x	x	x
9.17	10.08			3.29	5.49	6 Hovslätt.....	7.02	11.24	5.09	4.09	9 22
10.00	10.28			3.49	6 00	9 Norrahammar.....	6.53	11.14	4.48	3.55	9 16
10.20	10.48			4.09	6 11	13 Sml. Taberg.....	6.46	11.00	4.10	3.39	9 22
10.32	11.01			4.20	6 12	15 Sml. Taberg.....	6.45	10.59	3.54	3.33	9 28
10.58	11.18			4.40	6 22	16 Mänsarp.....	6.39	10.50	3.45	3.23	9 22
11.18	11.36			4.57	x6 12	22 Ekeryd.....	x6.28	10.36	3.17	3.04	8 51
11.36	11.49			5.09	x6 12	26 Bratteberg.....	x6.21	10.25	3.01	2.51	8 51
11.52	12.03			5.22	x6 12	31 Byarum.....	x6.13	10.12	2.38	2.34	8 25
12.02	\$ 12.13			5.32	6 15	35 T. Vaggeryd (X) fr.	6.06	10.00	V 2.20	S 2.20	8 22
4.55	4.55			...	9 13	t. Näsås 191..... fr.	...	6.47	9.35	9.35	7.15
				...	7.02	t. Stockholm C 191, 120... fr.	...	9 21	...	...	7.25
3.04	3.04			...	8 23	t. Värnamo 191..... fr.	...	7.55	11.30	11.30	7 12
				...	...	t. Ljungby 191, 245..... fr.	...	...	9.05	...	5.50
				...	...	t. Hållsingborg C 250.... fr.	...	...	...	...	12.55
9 15	9 15			...	9.00	t. Halmstad 191..... fr.	...	6 00	5 15	5 15	3.50

190.

**Lantegendomar
Stadsfastigheter
Villor,
Motor- & Segelbåtar
köpas och säljas
genom
Karl E. Westberg**

Affärsbyrå
Biblioteksgat. 28, Stockholm
Riks 107 66. Allm. 401 02.

**ävaru Aktiebolaget DIRKE
GÖTEBORG**

er och säljer
alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: ZONAXA B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partilbiljetter förfärdas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljetts Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljetter, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än $\frac{8}{10}$ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Matkorgar** erhållas i Veggeryd, om konduktören därom underlättas i timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45

9.21	...	...	7.25	fr. Stockholm C 120	t.	10.56	...	...	7.02
1.28	...	...	12.00	fr. Norrköping 120	t.	6.26	...	...	2.48
3.23	...	...	1.35	fr. Linköping 120	t.	5.00	...	...	1.29
5.25	8.10	...	4.07	fr. Eksjö 202	t.	2.42	5.42	...	10.42
8.16	...	...	12.29	fr. Vetlanda 203	t.	...	6.10	...	7.38
5.00	...	...	8.45	fr. Kalmar 203	t.	...	9.30	...	11.00
P 1	G 61	N 41	Kan.	Halmstad-Näsåbj järnväg, Halmstad, spv. 1.433	B 42	G 62	P 2		
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III		
6.47	9.35	5.15	0	fr. Näsåbj X	t.	1.25	4.55	9.43	
7.03	10.05	5.34	5	Bodaberg	↑	...	...	...	
7.24	10.47	5.58	13	Fredriksdal	...	12.59	4.30	9.21	
7.51	11.12	6.32	19	Stolpen	...	12.23	5.52	9.19	
8.05	12.05	6.48	25	Malmåbäck	...	...	...	...	
11.40	c)5.23	9.22	27	Västana	...	11.32	2.48	8.40	
6.50	d)8.50	5.35	35	Sörång	...	10.20	2.15	8.26	
8.13	1.00	7.05	44	Hok	↑	6.50	d)8.50	5.35	
8.29	1.45	7.22	53	t. Jönköp. Hamn 190	fr.	11.40	c)5.25	9.23	
8.43	2.13	7.42	62	fr. Jönköp. Hamn 190	t.	...	...	...	
9.02	2.47	8.16	73	fr. Vaggeryd	...	9.45	1.45	8.20	
9.15	5.04	8.32	81	Skillingaryd	↑	9.24	1.24	8.05	
4.39	...	...	...	Klevshult	...	8.47	12.35	7.21	
7.26	...	...	...	Hörle	↑	8.14	12.00	7.22	
2.50	...	...	...	t. Värnamo	fr.	7.55	11.30	7.12	
4.15	...	...	...	t. Börd N 182	fr.	...	...	10.41	
10.33	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	fr.	...	...	7.53	
3.10	...	...	...	t. Alvesta 182	fr.	4.00	...	4.00	
...	...	...	...	t. Växjö 182, 220	fr.	2.40	...	2.40	
...	...	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	9.05	5.50	
...	...	...	...	t. Hålsingborg C 245	fr.	...	...	12.53	
...	9.05	12.55	...	fr. Hålsingborg C 245	t.	3.10	...	...	
...	10.45	5.50	...	fr. Ljungby 245	t.	10.33	4.13	...	
...	12.13	2.40	...	fr. Växjö 220, 182	t.	...	4.15	10.12	
...	7.53	4.00	...	fr. Alvesta 182	t.	...	2.50	8.40	
...	10.41	...	...	fr. Göteborg B:s 182	t.	...	7.28	...	
9.19	4.10	8.50	81	fr. Börd N 182	t.	...	4.39	...	
9.34	4.37	9.12	91	t. Värnamo	↑	7.25	10.46	7.15	
9.41	5.10	9.22	97	Kärda	↑	17.06	10.24	7.01	
9.49	5.42	9.40	103	Forsheda	↑	6.46	9.56	6.48	
10.02	6.02	10.00	112	Bredaryd	↑	6.30	9.10	6.22	
11.10	7.22	...	...	t. Reftele	fr.	6.09	8.35	6.24	
7.10	4.40	...	...	t. Gislaved 191a	fr.	...	7.10	4.40	
10.04	6.22	10.05	112	fr. Gislaved 191a	t.	...	11.10	7.22	
10.20	7.12	10.32	123	fr. Reftele	t.	6.04	8.15	6.22	
10.27	7.12	10.42	129	Smalundstenar	↑	5.32	7.49	6.02	
10.35	7.25	11.00	137	Speshult	↑	5.23	7.18	5.56	
...	...	...	...	t. Landeryd	fr.	5.00	6.47	5.41	
...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	fr.	...	...	10.11	
...	...	...	...	t. Falköping 194	fr.	...	...	5.30	
...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	fr.	...	...	...	
...	...	...	...	t. Börd N 194, 182	fr.	...	...	...	
...	...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	fr.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	t.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Börd N 182, 194	t.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	t.	...	7.40	...	
...	...	...	...	fr. Falköping 194	t.	...	10.05	...	
...	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	t.	...	8.49	...	
4.40	10.43	8.20	137	fr. Landeryd	t.	6.43	...	4.23	5.37
5.10	10.58	8.35	149	fr. Kinnared	fr.	6.27	...	3.48	5.17
...	6.22	...	...	t. Åtran 191b	...	...	...	9.35	9.35
...	8.55	...	...	t. Varberg 191b, 186	fr.	...	...	2.40	...
...	2.40	...	...	fr. Varberg 186, 191b	t.	...	...	8.55	...
...	9.35	...	...	fr. Åtran 191b	t.	...	...	6.22	...
5.28	10.59	8.35	149	fr. Kinnared	t.	6.27	...	3.28	5.16
...	...	...	...	151	fr.	...	...	...	8.28
5.45	11.15	8.48	157	t. Torup	fr.	6.14	...	3.03	5.02
...	1.10	...	...	t. Hyltebruk 191c	fr.	...	...	...	8.11
...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	t.	1.10	...	3.00	...
6.15	11.14	8.49	157	fr. Torup	t.	6.13	...	2.43	5.01
6.47	11.28	9.02	166	Frösida	↑	6.30	...	2.50	7.52
7.10	11.39	9.11	173	Johansfors	...	x6.00	...	7.24	...
7.50	11.47	9.18	177	Oskarström	...	x5.50	...	1.51	4.34
8.07	11.53	9.24	181	Sennan	...	5.43	...	1.32	6.12
8.27	12.00	9.30	185	Åled	...	x5.32	...	12.20	4.16
8.48	12.08	9.38	191	Sperlingsholm	...	x5.31	...	12.01	4.08
9.00	12.15	9.45	196	t. Halmstad	fr.	x5.22	...	11.27	3.58
1.28	6.44	4.48	...	t. Varberg 126	fr.	5.15	...	11.05	6.00
4.10	8.44	6.27	...	t. Göteborg B:s 126	fr.	1.18	...	5.42	9.58
...	3.23	6.35	...	t. Hålsingborg F 126, 128	fr.	11.13	...	8.02	11.53
...	6.12	8.48	...	t. Kämpnhamn 126, 128	fr.	12.23	...	6.57	12.50
...	5.28	7.36	...	t. Malmö 126	fr.	9.14	...	...	9.58
...	...	...	...	...	fr.	10.12	...	...	10.10

1913. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 1913.

6.63 II, III		Km.	Erasmestad — Næstø fjærrude, Erasmestad, sp. 1.435	6.62 II, III
3.00			0 kr. Nyltebræk..... t.	1.10
3.35			7 s. Rydbræk..... fr.	12.52
3.46			12 t. Torup (S)..... >	12.15

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

[illegible]

191a. Gislaved—Rettele—191a.

b) Sön- och helgdagar 4,25. c) Sön- och helgdagar 9,45.

0 95 0 87			Km.	Holmstad—Näsby järnvägs, Härnässtad, s. 149	0 85 0 83		
I, II, III	I, II, III	I, II, III					
7.10	4.40	...	0	Fr. Glavald SO	...	11.10 7.20	
7.40	5.13	...	6	Andersfors	...	10.52 7.23	
8.10	5.43	...	14	Fr. Glavald	...	10.10 6.35	
			19	L. Befield	...	10.10 6.35	

Biljettyia: Zontana B, tab. 351.

b) Onsdagar och
tjörd. tills vidare.
c) Alla dagar ut-
om månd. o. torsd.
d) Söndagar och
onsdagar.

Matkogar
 verhållas i Ullared,
 om konduktören
 däräm till säges i
 timma före ditkom-
 sten.

er	...	8.30	8.10	...	Fr. Stockholm G 124	...	t.	8.49	...	...	7.40	...
...	...	12.00	11.16	...	Fr. Örebro 107, 124	...	t.	11.14	...	...	3.25	...
...	...	...	6.48	...	fr. Göteborg S 124	...	t.	7.22	...	...	1.40	...
...	...	10.22	2.54	...	Fr. Jönköping 163	...	t.	8.34	...	...	2.19	...
...	...	6.81	P 3	...	Västra Centralbanan, Urticchan.	...	6.32	...	...	...	P 4	...
...	...	II, III, IV, V	Km.	...	Sydv. 1, 435.	...	II, III	...	...	...	II, III	...

Billetterie: Kontor B. feb. 1991. Se i övrigt beställningsarna & Halmsted -

Kassjö järnvägar, tab. 191. Smörgåsarar erhållas i Limmared, om konduktören
från underrättas 1 timma före ditkomsten. c) Vagnombyte. d) Månd., onsd., fred.
Vard. utom onsd. och lörd. Helifria onsd. och lörd. 3.45.

[illegible]

200. Smålands Anneberg—Örmarvd och åter 200.

Biljettpris: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

	B 1	B 3	B 5	Km.	Anneberg—Ornaryda järväg, Små. Anneberg. Sjö, 6 600.	B 2	B 4	B 5
	III	III	III			III	III	III
0	6.38	11.00	3.50	0	fr. Smålanda Anneberg	7.37	1.27	5.52
	x	x	x		Bokungen	x	x	x
	x	x	x		Monar-Kar	x	x	x
7	7.00	11.22	4.12	7	fr. Ornaryda	7.15	1.05	5.30
7	7.22	11.52	5.42		Esjö 202	5.53	12.43	4.07
9	9.02	1.20	4.41		Nilåge 202	6.50	10.50	5.10
11	9.39	2.48	6.11		Thunberg 202, 163	7.37	7.37	3.13

198. Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199.

Biljettpris: Zontara AR tab. 391.

[illegible]

6. Savigo--Vedanda--Manilla och åter. 206.

sttpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg kontaxa AD, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg kontaxa V, tab. 331. b) Måndagar. c) Tisdagar.

9 24	7.25	...	fr. Stockholm C 121 t.	7 42	...	7 02	...
...	5.15	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	7 39	...	10 24	...
...	7.00	...	fr. Malmö 121 t.	1.10	...	11 22	...
II I	II III	...	Km. Vetlanda-Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891	II I	...	II III	...
8.00	6 30	...	0 fr. Sävsjö	7.00	...	5.30	...
8.11	6 41	...	5 Gåvan	6 5.47	...	5 17	...
8.22	6 52	...	9 Hultagård	6.37	...	5.07	...
8.35	7 05	...	13 Lännskadebr.	6.25	...	4.55	...
8.48	7 18	...	16 Landsbro	6.13	...	4.43	...
9.00	7 30	...	20 Myresjö	5 59	...	4.29	...
9.14	7 44	...	24 Små. Hällinge	5 47	...	4.17	...
9.19	7 49	...	26 Heltaby	5 39	...	4.09	...
9.30	8 00	...	30 t. Vetlanda	5 30	...	4.00	...
		...	Vetlanda-Mölltäljarnv., Vetlanda, spv. 0.891		...		...
...	2.03	5.13	...	...	10.40	1.30	...
...	8.45	...	fr. Nässjö 203..... t.	...	11.00	9 22	...
...	8 25	...	fr. Kalmars 203 t.	...	8 22	8 24	8 26
II, III	II, III	...		II, III	II, III	II, III	...
3.45	8 10	...	0 fr. Vetlanda	e) 7.30	12.20	10 50	...
3.56	8 20	...	4 Flugeby	7.17	12.10	10 41	...
4.12	8 30	...	9 Solsbybrunn	7.02	11.59	10 28	...
4.26	8 40	...	13 Ålsheida	6.48	11.48	10 12	...
4.32	8 44	...	15 Bruckgården	6 6.38	11.40	10 04	...
4.42	8 42	...	17 Adelfors	6.33	11.36	9 58	...
4.52	9 03	...	23 Tälläng	6.15	11.20	9 28	...
5.07	9 14	...	29 Kvellstors	e) 6.00	11.07	9 23	...
5.56	ank.	...	37 Järnforsen	avg.	10.44	8 52	...
6 08	...	...	42 Årena	...	10.32	8 34	...
6 20	...	...	46 Gårdveda	...	10.24	8 24	...
6 25	...	...	49 t. Måilla by	...	10.19	8 16	...
6 30	...	...	51 t. Måilla	...	10.15	8 10	...
9 33	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	8.30	5.13	...

6	Kalmar—Berga—Kalmar.	206
---	----------------------	-----

Nettopris: I egen trafik, Zontaxa A0, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

9/15 ...			fr. Karlskrona 211 t.		7 44		...	
G 38 I, III	P 34 I, III	B 36 I, III	K 31 I, III	Kalmar - Berga järnv. Kalmar spv. 0.89/	B 31 I, III	P 33 I, III	G 37 I, III	G 37 I, III
\$ 9.45	2.40	4.30	0	fr. Kalmar t.	9.35	1.20	7.40	\$ 9.00
9.49	2.44	4.35	1	Kalmar västr ↑	9.33	1.18	7.32	8.58
>	a		7	Bergaby p	9.18	>		
10.03	x2.58	4.51	7	Klacksberga p	x1.07	7.21		8.46
10.12	3.06	5.03	10	Förlåsa 9.11	1.01	7.11		8.39
10.28	3.17	5.25	15	Låckeby 8.56	12.49	6.42		8.27
10.41	3.27	5.44	19	Rookneby 8.41	12.40	6.28		8.12
10.55	x3.98	6.02	25	Käremo x12.29	6.05	8.06		
11.08	x3.49	6.18	30	Haraldsmåla 8.15	x12.19	5.49		7.55
11.26	4.03	6.40	36	Ålem (x) 7.57	12.07	5.31		7.42
11.41	4.16	7.12	41	Blomstermåla 7.42	11.56	5.10		7.31
11.49	4.24	7.24	44	t. Sandbäckshult (x) fr.	7.30	11.49	4.50	7.24
12.15	5.20	8.00	...	t. Mönsterås 210 t.	6.40	10.30	3.35	6.40
10.50	3.35	6.40	...	fr. Mönsterås 210 t.	8.10	12.15	5.20	8.00
11.59	4.31	7.39	44	fr. Sandbäckshult t.	7.16	11.44	4.25	7.15
12.09	4.41	7.53	48	Hornsö ↑	7.07	11.36	4.15	7.02
12.21	x4.52	8.08	53	Verlebo 6.54	x11.26	3.57		6.56
12.30	5.01	8.23	57	Långemåla 6.45	11.18	3.42		6.47
12.41	5.12	8.36	61	t. Buda fr.	6.32	11.07	3.23	6.36
	V8 00		...	t. Oskarshamn 201 fr.		8.45		3.50
	S7 00		...					
12.44	5.16	8.44	61	fr. Buda t.	6.27	11.04	3.11	6.34
x	x	x	...	Bergsgård ↑	x	x	x	x
1.09	5.35	9.15	70	Högsby 6.08	10.48	2.46		6.16
\$ 1.25	5.50	9.35	77	t. Berga (x) fr.	5.50	10.35	2.15	\$ 6.00
...	8.22	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	8.30	...	...
10.28	...	...	...	t. Västervik 202, 143 fr.	...	7.00	...	...
9.48	...	...	...	t. Näsby 202 fr.	...	6.50	...	...
1.22	...	...	...	t. Linköping 202, 120 fr.	...	3.25	...	...
7.02	...	...	...	t. Stockholm O 202, 146 fr.	...	9.21	...	...
7.38	...	...	...	t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124 fr.	...	3.12	...	...

7 Ljungsbyholm—Påryd 207

--Ljungbyholm.

Sljettpris i egen trafik: - 7.5 öre. III 4.5
och retur i 10, III 7. d) Endast juni-augusti.

7.00	...	fr. Kalmar 211	 t.	8.40	1.25	8 2
7.15	3.40	fr. Karlskrona 211	t.	7.45	7 45	...
7.50	3.40	fr. Torsås 211	t.	1.30	5 00	...
8.10	6 30	Ljnnghöj, Karlskunda	8 1	6 3	6 30	...
8.10	I, III	Kalmar ju., spv. 0.89	I, III	I, III	I, III	...
8.30	8 51	0 fr. Ljungbyholm	 t.	7.25	12.25	7 25
8.02	8 51	4 Ölvingsstorp	 t.	7.15	12.25	7 25
8.19	8 51	9 Tvarskog	 t.	7.00	12.10	7 10
8.35	x	x Nävraverke	 t.	x	x	x
8.43	8 24	14 Runtorp	 t.	6.44	11.54	7 00
8.55	8 55	19 Päråd	 t.	6.30	11.40	6 30

208 Målerås södra 209

—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8.45	...	fr. Kalmar 203	t. ...	9	...
...	6.45	...	fr. Näsby 203	t. 9 45	...	...
8 1	8 3		Kosta järnväg		8 2	
I, II, III	I, II, III	Km.	Kosta, spv. 0.600		I, II, III	I, II, III
7.00	2.50	0	fr. Mälarås södra	t. 11.16	7	...
7.21	3.12	7	Idholm	↑ 10.56	6	...
7.41	3.33	14	t. Kosta	fr. 10.35	6	...
7.55	3.50	14	fr. Kosta	t. 10.24	6	...
8.23	4.18	23	fr. Ekeberga	↑ 9.57	5	...
8.43	4.39	30	t. Lessebo	fr. 9.35	5	...
10.35	6.22	...	t. Värjö 220	fr. 5 42	2	...
11.15	6.58	...	t. Älvesta 220	fr. 5 22	12	...
...	11 22	...	t. Karlskrona 220	fr. 6.50	2	...
...	10 25	...	t. Kalmar 220, 204 fr.	6.15	2	...

209 Böda-Borgholm-Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre

G 3	P 7		Borgholm—Bödaånrv.	P 2	G 4	B 6
II, III	II, III	III	Borgholm spår, 0.891.	II, III	II, III	II, III
6.10	3.40	0	tr. Böda	\$12.50	5.20	9.30
6.20	3.47	3	Skattekär	12.44	5.14	9.20
6.29	3.56	7	Vedborn	12.35	5.02	9.10
6.45	4.11	12	Löttorp	12.24	4.50	9.00
6.57	4.22	17	Källaberg	12.10	4.34	8.48
7.06	4.30	21	Gunnarsl.	12.00	4.22	8.30
7.20	4.42	26	Pernas	11.50	4.10	8.20
7.33	4.54	29	Föra	11.42	3.59	8.10
7.42	5.01	32	Uggletorp	11.30	3.46	8.00
7.56	5.14	38	Stacketorp	11.17	3.30	7.50
8.08	5.24	41	Älböke	11.10	3.21	7.40
8.15	5.30	43	Dalbö	11.01	3.10	7.30
8.26	5.39	47	Kallegeta	10.52	2.58	7.20
8.32	5.44	48	Öjrokroen	10.48	2.52	7.10
8.42	5.52	51	Tingsdal	10.40	2.42	7.00
8.50	6.00	55	tr. Borgholm	10.30	2.30	6.50

11 a. Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a.
kvara och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4.5 öre, I samtrafik
taxa Å, tab. 331.

8 107	8 109	Km.	Östra Blekinge järnåld., Karlskrona, spö. 1/607	8 108	8 110
III	III			III	III
6.40	4.15	0	fr. Gullaboby	12.45	7.23
6.46	4.21	2	Frögereke	12.41	7.20
6.55	4.29	5	Gullaboås	12.33	7.13
7.01	4.36	7	Bidalite	12.28	7.04
7.08	4.42	8	Trankvill	12.21	6.57
7.20 B 102	4.53	13	fr. Hingetorp	12.07	6.42
7.25 II, III	5.00 II, III	15	fr. Torsås	12.00 II, III	6.35 II, III
...	7.43	...	fr. Karlskrona 211	9.50	3.40
1.09	8.25	...	fr. Kalmar 211	9.25	3.00
6.20	...	3.00	fr. Kalmar 211	1.25	...
...	...	7.15	fr. Karlskrona 211	...	7.52
8.30 12.30	7.15	0	fr. Torsås	10.52	6.57
8.40 12.40	7.28	5	fr. Gullabund	10.43	6.49
x 12.42	x 7.30	5	Sköllena	x	x 6.46
8.50 12.48	7.37	7	fr. Bergkvara	10.30	6.40

2210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210
 Biljettpris: i lokaltrafik pr km. 1 7 öre. III 4, tur och retur 1 9, III 6; i
 lokaltrafik kontaxa V, tab. 231 b) Ångmotorvagn.

o/ p2	b/ p4	B 6	b/ p7	K	Mönsterås järnv., 17-jönens St. 2 00	B 1	b/ p3	b/ p5	b/ p7
1 III	1 III	1 III	1 III	1 III		1 III	1 III	1 III	1 III

[illegible]

och = vardagar: ♀ och = sönd- och helgdagar: = annan festdagskalender i denna räng: * = dag nummer

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 331.

b) Sön- och helgdagar juni—aug. c) Söckendagar juni—aug. d) Onsdagar och lördagar. e) Juni—aug. g) Värnamo. h) Tingsryd, helgfria lördagar samt d. 12/6. i) Helgfria onsdagar och lördagar. k) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar. l) S 10.10.

10 11	6.10	10.00	10.00	2.31	fr. Ronneby 225	t.	10.46	...	...	...	8.05
1, III	P 18	P 18	P 6	6.10	Km.	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.433.	6.9	1, III	P 17	...	11.00
6.50	10.10	12.00	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211...	8.10	9.42	e) 9.00	...	11.00
x	10.11	12.11	x	5.11	4	Sanna 211	8.01	x	8.50	...	x
x	x	x	x	x	7	Gullberna 211	x	x	x	...	x
7.04	10.20	12.20	2.45	5.34	7	Torskors	7.54	9.29	8.42	...	x10 42
7.15	10.35	12.35	3.56	6.04	13	Rödeby	7.27	9.19	8.27	...	x10 40
7.27	10.50	12.50	3.07	6.24	19	Spjutsbygd	7.00	9.08	8.12	...	x10 38
7.41	11.07	1.07	2.19	7.01	26	Nävrågl	6.51	8.56	7.53	...	x10 36
7.53	11.20	1.20	3.30	7.26	32	Holmsjö	6.09	8.46	e) 7.40	...	x10 34
x	ank	ank.	x	x	36	For	x	x	x	...	x
8.07	x	x	3.43	8.03	32	Saleboda	5.25	8.33	...	...	x9 32
8.22	x	x	3.56	8.20	46	Visseljärda	5.11	8.21	...	...	x9 42
x	6.16	x	x	x	49	Linnefors	x	6.15	6.11	...	x
8.41	III	x	4.15	9.12	57	t. Emmaboda x	4.25	8.00	III	...	9.24
11.00	...	...	...	10.55	...	t. Kalmar 204	...	6.15	...	...	(S 2.30) 5.00
6.15	...	...	2.30	...	...	fr. Kalmar 204	...	11.00	...	...	10.55
8.50	2.35	...	4.25	...	57	fr. Emmaboda x	...	1.20	7.10	...	9.28
9.02	2.54	...	4.37	...	64	Moshult	7.28	1.06	6.53	...	x9 18
9.12	3.13	...	4.47	...	69	Skrub	7.17	12.55	6.25	...	9.11
x	x	...	x	...	80	Tingsryd	...	x	x	...	x
9.31	3.37	...	5.06	...	80	t. Lessebo	6.54	12.28	5.40	...	8.56
10.24	...	...	6.18	...	...	t. Kosta 208	...	7.55	3.50	...	3.50
7.55	...	...	3.50	...	...	fr. Kosta 208	...	10.24	...	...	6.18
9.34	3.47	...	5.09	...	80	fr. Lessebo	6.51	12.18	5.07	...	8.55
9.51	4.15	...	5.25	...	89	Hovmantorp	6.33	12.00	4.45	...	8.43
10.13	4.47	...	5.47	...	101	Äryd	6.07	11.51	3.45	...	8.26
x	x	...	x	...	...	Billa	...	x	x	...	x
10.35	5.15	...	6.25	...	114	t. Växjö x	5.40	11.00	2.50	...	8.08
...	6.14	6.0	...	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.433.	...	6.7	6.5	6.13	...
...	II, III	II, III	...	...	...	fr. Ronneby 221	9.57	...	9.28	...	...
5.25	...	...	1.40	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	12.18	...	9.15	...	...
6.00	...	...	8.00	...	...	fr. Virserum 223	10.42	...	9.10	...	...
10.45	12.30	2.40	6.20	...	0	fr. Växjö x	5.30	10.12	12.57	4.15	8.00
10.54	12.55	3.02	6.25	...	5	Räppe	5.22	10.00	12.45	4.03	7.52
11.03	1.20	3.26	6.35	...	10	Gemla	5.13	9.46	12.30	3.39	7.43
11.15	1.40	3.46	6.50	...	18	t. Alvesta x	5.00	9.25	12.00	3.05	7.30
7.32	...	11.20	...	...	...	t. Malmö 121	9.25	...	7.00	...	2.75
7.38	...	9.54	...	...	...	t. Göteborg B 182	9.20	...	7.53	...	...
10.58	...	7.02	...	...	...	t. Stockholm C 121	7.10	9.41	...	7.25	...

222 Norraby—Kvarnamåla—Norrabyd. 222

12.19	9.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.01	7.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.19	9.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.01	7.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.30	9.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.10	6.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.27	7.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.15	6.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.03	6.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.35	6.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.15	5.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.43	3.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.20	4.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 31. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dlr. vägnar II, III: Ronneby—Växjö.

b) Öppen juni—aug. e) Helgfria Lördagar samt den 12/6. f) Värnamo. g) Norra-
i) Tåget utgår från Ronneby hälsobrunn endast 1—31 juli.

11 12	8.37	8.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.25	1.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.25	1.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.28	1.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.43	1.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.42	1.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.22	9.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.51	2.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.07	2.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.33	2.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.54	3.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.36	3.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.52	3.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.04	4.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.20	4.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.39	4.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.01	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.18	9.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.00	8.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.25	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.49	4.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.05	4.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.15	4.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.28	5.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.53	5.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.11	5.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.35	6.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.32	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.58	7.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.
b) Dagl. utom helgf. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.
e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 1.20.

7.10	9.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.53	7.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.10	9.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.53	7.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.30	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.30	6.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.25	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.11	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.42	2.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.01	x2.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.25	3.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.40	3.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.55	3.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.23	4.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.40	4.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.57	5.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.09	5.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.26	5.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.40	6.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.00	9.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.30	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.45	5.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.25	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.51	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.12	8.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.30	8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.42	9.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

Zontaxa A.N. tab. 331. i) lokali- och samtrafik. **Direkta vapnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105: Ronneby-Väckjö 135
137, 138. b) Jämslätt. c) Sön- o. helgd. /0.37. d) Lörd., sön- o. helgd. ^{9/10-30/35}. e) Över Narsjö. f) Över Helsingborg, över Malmö § 11, 22. g) Lörd.
sön- o. helgd. maj-aug. h) Tis- o. lördagar. i) Dagl. utom tis- o. lördagar. j) Lör., sön- o. helgd. 4/10. k) Dagl. utom lör., sön- o. helgd. l) Lör., sön- o. helgd.

[illegible]

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

12.23	2.35	...	fr. Karlsh.	t.	7.50	5.29
11.57	3.35	...	fr. Sölvesb.	t.	8.30	5.01
B 21	B 23	F	Blekinge kustbanor.	P 22		B 24
II, III	II, III	F	Ronneby, spv. 1.057.	II, III		II, III
1.00	4.35	0	fr. Sandbäck	t.	6.55	4.00
x1.10	x4.45	3	fr. Eritnas	A	x6.46	x3.51
1.22	4.57	6	Gränum		6.38	3.43
1.36	5.11	10	Jämshög		6.28	3.29
x1.45	x5.26	13	Korsnäs		x6.22	x3.18
1.55	5.30	15	Holje		6.15	3.10
2.00	5.35	17 t.	Ölofstr. 237	fr.	6.10	3.00

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg

...	9.45	...	fr. Karlskrona	t.	3.33	11 13					
5 02	10.50	...	fr. Rönneby	t.	2.27	10 02					
7.25	12.23	2.35	fr. Karlshamn	t.	11.35	12.54 5.29 8 35					
6.00	10.55	3.15	fr. Kristianstad	t.	9.45	12.30 7 45					
B 30	B 32	B 34	B 36	B 38	B 40	B 42					
III	III	III	III	III	III	III					
6.30	8.35	1.25	6 10	0	fr. Sölvesborg	...	8.15	9.55	3.00	7 20	11 13
6.38	8.43	1.33	6 19	0	Sölve	...	8.08	9.48	2.53	7 23	11 13
6.46	8.50	1.40	6 25	5	Norrmark	...	8.01	9.41	2.46	7 16	11 13
6.57	8.56	1.46	6 31	7	Mjällby	...	7.56	9.36	2.40	7 11	11 13
7.06	9.01	1.51	6 36	8	Listerhuvud	...	7.51	9.31	2.30	7 06	11 13
7.15	9.10	2.00	6 45	11	Hällvick	...	7.40	9.20	2.15	6 55	11 13

Bonneby — Bonneby hälla
brunn—Bonnebyredd se näs
sida efter tab. 337.

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 3 och 5; Halmstad—Karlshamn i tåg n:r 6; Halmstad—Vislanda i tåg n:r 2.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 331; Halmstad—Bolmen: zontaxa B, tab. 331.

232

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

a tabell gäller t. o. m. den 31 augusti.

[illegible]

232

Biliettris: Zontaxa F. tab. 331.

Biljettpris: zontaxa F. tab. 331. b) Helgria ons- o. lörd														
P 31	8 27	P 27 A	P 33	×	Kristianst.-Hässle J.	8 28	P 32	P 28 A	8 30	P 30 A	P 3			
I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. I, 435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III			
10	7.10	V 1.45	\$ 2.50	0	fr. Kristianstad . t.	10.40	6 9.15	\$ 9.05	V 6.50	\$ 4.38	\$ 6			
12	x7.17	2.00	x0.47	2.57	3	Rödalea	10.30	x9.09	x8.59	6 4.40	x4.30			
14	x7.23	2.15	x0.53	x3.03	6	Balsby	10.15	x9.04	x8.54	6 2.23	x4.24			
16	x7.30	2.40	x1.00	x3.10	10	Österslöv	9.58	x8.58	8.48	6 0.4	x4.16			
18	x7.38	2.57	x1.08	x3.18	14	Ekestad	9.40	x8.50	x8.40	5.46	x4.06			
20	x7.43	3.15	x1.13	x3.23	16	Gärre	9.25	x8.46	x8.36	5.31	x4.06			
22	x7.50	3.37	x1.20	x3.30	19	Ärkelstorp	9.10	8.39	8.29	5.16	3.59			
24	x7.55	3.50	x1.25	x3.35	21	Kaifatorp	8.52	x8.33	8.23	4.58	x3.53			
26	8.05	4.03	11.35	\$ 3.45	24	fr. Immeln	8.40	8.25	8.15	4.45	3.45			
28	...	4.28	11.43	...	26	fr. Immeln	8.22	...	8.05	4.27	3.38			
30	...	4.41	x11.49	...	27	Tubbarp	8.12	...	x7.58	4.17	x3.31			
32	...	4.51	x11.55	...	30	Hylta	8.02	...	x7.52	4.07	x3.24			
34	...	5.10	12.05	...	34	Sibbhult	7.50	...	7.43	3.55	3.15			
36	...	x5.21	x12.14	...	38	Bönsa	x7.29	...	x7.31	x3.29	x3.06			
38	...	5.40	12.22	...	40	Glimåkra	7.22	...	7.25	3.22	3.00			
40	...	5.56	x12.32	...	45	Östaröd	6.58	...	7.15	2.58	x2.47			
42	...	6.15	12.47	...	49	Boalt	6.45	...	7.09	2.45	2.41			
44	...	6.31	x12.57	...	58	Kräbbloda	6.26	...	x6.56	2.26	x2.27			
46	...	6.43	x1.08	...	60	Hultaberg	6.10	...	x6.47	2.10	x2.17			
48	...	6.53	x1.16	...	63	Löshult	6.00	...	x6.40	2.00	x2.10			
50	...	7.25	1.27	...	67	fr. Almshult	5.48	...	\$ 6.30	V 1.40	\$ 2.00			
52	...	8.02	...	...	...	t. Växjö 121, 220 fr.	6.62	...	6.22	7.50	7.50			
54	...	9.23	7.02	...	...	t. Stockholm 121 fr.	7.12	...	7.12	9.21	9.21			

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

Stämmedlar kön och försällningar av skogs- och lantegendomar Svensson

stadslæstgheter.

RIKS TEL. 151 18.

225
y.

Forts. från föreg. sida.

Blekings kustbonor, Ronneby, sju. 1.067	B 49	B 45	B 53	B 51	B 55	B 47
fr. Ronneby	6.15	9.00	1010	12.00	1.00	5.00
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x	x
t. Ronnebyredd	6.25	9.10	1020	12.10	1.10	5.10
	B 50	B 46	B 54	B 52		B 48
fr. Ronnebyredd	7.15	9.45	1030	1.25		6.10
Ronneby hälsobr.	x	x	x			x
t. Ronnebyredd	7.25	9.55	1040	1.35		6.20

235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)—**Brösarp—Ystad och Åter.**

Biljettpris: Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv. Zontaxa A1, tab. 331. Direkta siltvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 59/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

b) Lördagar samt sönd- och helgdagar juni—augusti. c) Tågen 1, 2, 43 och 44 göra under tiden juni—aug. uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se ann. nederst i denna tabell. f) Öns- och lördagar.

7 10	9 21	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	7 02	10 25	9 23
5 23	10 02	2 47	fr. Ålmhult 121 t.	5 44	10 25	11 34
6 39	P 59	(P 61	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	P 60	G 40	B 20
III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
V 2.25	6.08	...	b) 10.50	5.20	0	fr. Hästveda..... t.
3.05	x6.20	...	x11.01	5.34	7	Glimminge ↑
3.44	6.29	...	x11.08	5.45	12	Broby ↑
3.58	...	...	x11.14	5.53	16	Ölinge ↑
4.26	x6.40	...	x11.18	5.59	19	Vanås ↑
4.59	6.51	...	11.28	6 11	23	Hanaskog ↑
4.55	x7.02	...	x11.39	6 24	29	Bjälöv ↑
6 28	7.12	...	x11.45	6 32	32	Färlöv ↑
6 27	7.18	...	x11.49	6 38	35	Vinnö ↑
8 25	7.25	...	11.56	6 43	37	Karpalund ↑
8 43	...	...	x6 52	39	...	Ölinge ↑
9 49	7.31	...	x12.02	6 56	40	Skepparslöv n:o. fr.
9 50	7.38	...	b) 12.09	7 05	44	t. Långebro (Krist.) d fr.
...	9.49	...	4.50	10 22	...	t. Eslöv 240 fr.
...	11.06	...	6 20	11 22	...	t. Malmö 240, 121 fr.
...	12.30	...	6 45	...	...	t. Hålsingbo 240, 256 fr.
...	11.54	...	3.19	...	...	t. Sölvesborg 225 fr.
...	12.54	...	5.29	...	...	t. Karlshamn 225 fr.
...	2.27	...	8 20	...	...	t. Ronneby 225 fr.
...	3.33	...	...	...	...	t. Karlskrona 225 fr.
...	8 23	...	...	...	...	t. Kalmar 225, 211 fr.
...	...	...	6.20	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t.
...	...	...	9.45	...	...	fr. Karlskrona 225... t.
...	...	...	10.50	...	...	fr. Ronneby 225 t.
...	...	...	12.23	...	...	fr. Karlshamn 225... t.
...	...	...	1.23	...	...	fr. Sölvesborg 225 t.
...	...	...	...	...	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.
...	...	...	...	...	...	fr. Långebro (Krist.) d t.
...	...	...	...	...	...	Åsumtorp ↑
...	...	...	...	...	...	Gårds Köpinge ↑
...	...	...	...	...	...	Gringelstad ↑
...	...	...	...	...	...	t. Everöd fr.
...	...	...	...	...	...	t. Åhus 241 fr.
...	...	...	...	...	...	fr. Åhus 241 t.
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.
...	...	...	...	...	...	fr. Everöd t.
...	...	...	...	...	...	Vittskövle ↑
...	...	...	...	...	...	Degeberga ↑
...	...	...	...	...	...	Olseröd ↑
...	...	...	...	...	...	Maglehem ↑
...	...	...	...	...	...	t. Brösarp fr.
...	...	...	...	...	...	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.
...	...	...	...	...	...	fr. Brösarp t.
...	...	...	...	...	...	Ravlundabro t.
...	...	...	...	...	...	Vitaby (X) t.
...	...	...	...	...	...	t. St Olov (X) fr.
...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 260, 266 fr.
...	...	...	...	...	...	fr. St Olov t.
...	...	...	...	...	...	Onslunda t.
...	...	...	...	...	...	Sputstorp t.
...	...	...	...	...	...	t. Tomellilla (X) fr.
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 266 fr.
...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266... fr.
...	...	...	...	...	...	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.
...	...	...	...	...	...	fr. Tomellilla t.
...	...	...	...	...	...	fr. Svenstorp fr.
...	...	...	...	...	...	t. Köpingsbro fr.
...	...	...	...	...	...	t. Gärnäs 260 fr.
...	...	...	...	...	...	fr. Köpingsbro t.
...	...	...	...	...	...	Ystads Saltsjöbad t.
...	...	...	...	...	...	t. Ystad (X) fr.
...	...	...	...	...	...	t. Malmö V 268 fr.

236 Hörby—Höör—Hörby. 236**Zontaxa B, tab. 331.**

b) Lörd., sönd- o. helgd. juni—augusti.

...	...	...	fr. Kristianstad 240 t.	10.30	...
...	...	...	fr. Eslöv 240 t.	9.49	b) 10 22
...	...	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	...	...
...	...	...	...	...	...
7.25	2.55	0	fr. Hörby (X) t.	9.06	9 20
7.35	3.05	3	Fulltofta t.	8.59	9 11
7.49	3.18	7	Ludvigsborg t.	8.49	8 58
x8.01	x3.27	10	Bovröd t.	8.42	x8 49
8.10	3.35	13	t. Höör (X) fr.	8.35	8 40
...	...	...	fr. Kristianstad 240 t.	7.00	6 22
...	...	...	fr. Eslöv 240 t.	...	...

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholm järnv. station i Kristianstad. Så långt vagrens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

237 Älmhult—Sölvesborg och Åter. 2

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, I trafik Zontaxa Y, tab. 331.

b) Via Eslöv lör-, sönd- o. helgd. t. o. m. Augusti. c) Via Halm 225, 738, 121. d) Via Näsby 121, 162, 124.

7 10	9 21	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	7 02	10 25	9 23
5 23	10 02	2 47	fr. Ålmhult 121 t.	5 44	10 25	11 34
6 39	P 59	(P 61	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	P 60	G 40	B 20
III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
V 2.25	6.08	...	b) 10.50	5.20	0	fr. Hästveda..... t.
3.05	x6.20	...	x11.01	5.34	7	Glimminge ↑
3.44	6.29	...	x11.08	5.45	12	Broby ↑
3.58	...	...	x11.14	5.53	16	Ölinge ↑
4.26	x6.40	...	x11.18	5.59	19	Vanås ↑
4.59	6.51	...	11.28	6 11	23	Hanaskog ↑
4.55	x7.02	...	x11.39	6 24	29	Bjälöv ↑
6 28	7.12	...	x11.45	6 32	32	Färlöv ↑
6 27	7.18	...	x11.49	6 38	35	Vinnö ↑
8 25	7.25	...	11.56	6 43	37	Karpalund ↑
8 43	...	...	x6 52	39	...	Ölinge ↑
9 49	7.31	...	x12.02	6 56	40	Skepparslöv n:o. fr.
9 50	7.38	...	b) 12.09	7 05	44	t. Långebro (Krist.) d fr.
...	9.49	...	4.50	10 22	...	t. Eslöv 240 fr.
...	11.06	...	6 20	11 22	...	t. Malmö 240, 121 fr.
...	12.30	...	6 45	...	...	t. Hålsingbo 240, 256 fr.
...	11.54	...	3.19	...	...	t. Sölvesborg 225 fr.
...	12.54	...	5.29	...	...	t. Karlshamn 225 fr.
...	2.27	...	8 20	...	...	t. Ronneby 225 fr.
...	3.33	...	...	...	...	t. Karlskrona 225 fr.
...	8 23	...	...	...	...	t. Kalmar 225, 211 fr.
...	...	...	6.20	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t.
...	...	...	9.45	...	...	fr. Karlskrona 225... t.
...	...	...	10.50	...	...	fr. Ronneby 225 t.
...	...	...	12.23	...	...	fr. Karlshamn 225... t.
...	...	...	1.23	...	...	fr. Sölvesborg 225 t.
...	...	...	...	...	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.
...	...	...	...	...	...	fr. Långebro (Krist.) d t.
...	...	...	...	...	...	Åsumtorp ↑
...	...	...	...	...	...	Gårds Köpinge ↑
...	...	...	...	...	...	Gringelstad ↑
...	...	...	...	...	...	t. Everöd fr.
...	...	...	...	...	...	t. Åhus 241 fr.
...	...	...	...	...	...	fr. Åhus 241 t.
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.
...	...	...	...	...	...	fr. Everöd t.
...	...	...	...	...	...	Vittskövle ↑
...	...	...	...	...	...	Degeberga ↑
...	...	...	...	...	...	Olseröd ↑
...	...	...	...	...	...	Maglehem ↑
...	...	...	...	...	...	t. Brösarp fr.
...	...	...	...	...	...	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.
...	...	...	...	...	...	fr. Brösarp t.
...	...	...	...	...	...	Ravlundabro t.
...	...	...	...	...	...	Vitaby (X) t.
...	...	...	...	...	...	t. St Olov (X) fr.
...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 260, 266 fr.
...	...	...	...	...	...	fr. St Olov t.
...	...	...	...	...	...	Onslunda t.
...	...	...	...	...	...	Sputstorp t.
...	...	...	...	...	...	t. Tomellilla (X) fr.
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 266 fr.
...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266... fr.
...	...	...	...	...	...	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.
...	...	...	...	...	...	fr. Tomellilla t.
...	...	...	...	...	...	fr. Svenstorp fr.
...	...	...	...	...	...	t. Köpingsbro fr.
...	...	...	...	...	...	t. Gärnäs 260 fr.
...	...	...	...	...	...	fr. Köpingsbro t.
...	...	...	...	...	...	Ystads Saltsjöbad t.
...	...	...	...	...	...	t. Ystad (X) fr.
...	...	...	...	...	...	t. Malmö V 268 fr.

Omni bus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

Tillhör Kristianstad t. 7.25 10.45

Tillhör Långebro t. 7.35 10.55

238 Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.**Zontaxa B, tab. 331.**

...	...	...	fr. Kristianstad 240 t.	10.30	...
...	...	...	fr. Eslöv 240 t.	9.49	b) 10 22
...	...	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	...	...
...	...	...	...	...	...
7.25	2.55	0	fr. Hörby (X) t.	9.06	9 20
7.35	3.05	3	Fulltofta t.	8.59	9 11
7.49	3.18	7	Ludvigsborg t.	8.49	8 58
x8.01	x3.27	10	Bovröd t.	8.42	x8 49
8.10	3.35	13	t. Höör (X) fr.	8.35	8 40
...	...	...	fr. Kristianstad 240 t.	7.00	6 22
...	...	...	fr. Eslöv 240 t.	...	...

238

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta slittvagnar I (å Statens järnvägar II), III:
 Kristianstad—Malmö 51, 53, 54, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.
 Lördagar samt sö- och helgdagar Juni—Augusti.

08	...	...	b/0.50	5.20	...	fr. Håstveda 235	...	...	11 02	...	11 02	...	...
...	...	...	6.20	...	...	fr. Kalmar 211, 225	...	8 22	...	...	...	...	...
...	...	...	9.45	...	...	fr. Karlskrona 225	...	3.33	...	...	11 13	...	...
...	...	...	10.50	...	...	fr. Bonneby 225	...	2.27	...	...	10 02	...	...
...	2.35	...	12.23	2.35	...	fr. Karlshamn 225	...	12.54	...	...	8 32	...	...
00	5.25	...	1.23	5.25	...	fr. 884vesborg 225	...	11.54	...	...	7 34	...	...
51	...	6 25	...	...	P 55	Östra Skånes järnv.	...	5 52	...	6 26	...	5 54	P 56
...	...	III	...	...	I, III	Kristians v. d. spv. 1, 435.	...	I, III	...	III	...	I, III	P 56
45	V	...	2.40	b) 8 20	...	0 fr. Kristianstad (X)	...	10.30	...	V	...	6 19	b) 10 11
53	...	...	2.48	8 28	...	4 Karpalund	...	10.23	...	...	...	6 12	10 02
...	...	10 00	...	...	...	6 Ollja	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 12	...	...	...	8 Skepparslöv m.a.	...	...	...	...	9 02	...	...
00	...	10 34	...	...	...	12 Skepparslöv	...	x/10.16	...	...	9 04	x/6 16	...
...	...	10 46	...	...	...	15 Öresholm	...	x/10.08	...	...	8 42	x/5.59	x/9 51
20	V	11 09	...	...	...	20 Nöbbelöv	...	...	...	...	8 12	...	...
...	...	...	3.15	b) 8 55	...	20 Tollarp (X)	fr.	9.55	...	V	7 55	...	5.49
...	...	...	9.19	...	...	fr. Bröarp 235, 241	...	4.48	...	...	...	...	...
00	6 23	...	1.30	...	...	fr. Åhus 241	...	11.25	...	...	6 24	...	7 22
47	...	III	2.22	...	...	fr. Eversöd 241	...	10.33	...	...	III	...	6 22
25	V	6.15	...	3.20	b) 9 00	fr. Tollarp (X)	...	9.52	...	V	5.12	...	5.45
...	...	6.29	...	...	...	21 Skattlänga	...	...	...	...	5.06	...	9 32
33	...	6.50	...	x/3.28	x/9 08	25 Sätaröd	...	x/9.44	...	...	4.52	x/5.98	x/9 32
...	...	7.07	...	...	...	28 Låram	...	...	...	...	4.33	...	...
45	...	7.32	...	x/3.41	x/9 20	31 Linderöd	...	x/9.53	...	...	4.20	x/5.29	9 25
55	...	8.02	...	x/3.51	x/9 30	37 Säterup	...	x/9.25	...	...	3.52	x/5.19	x/9 08
...	...	8.17	...	...	...	41 Asplaga	...	...	...	...	3.26	...	...
08	...	9.25	...	4.06	9 44	45 Hörby (X)	...	9.07	...	...	3.09	...	5.05
13	...	9.40	...	x/4.12	x/9 42	49 Osbyholm	...	x/8.56	...	...	2.23	x/4.57	x/8 42
20	...	9.58	...	x/4.19	x/9 56	53 Fogdarp	...	x/8.48	...	...	2.06	x/4.51	x/8 32
26	...	10.20	...	x/4.26	x/10 02	56 Snogeröd	...	8.42	...	...	1.48	x/4.47	8 25
...	...	10.33	...	...	...	59 Munkar	...	...	...	...	1.51	...	...
36	...	10.48	...	4.39	x/10 12	61 Kungshult	...	8.52	...	...	1.18	4.39	8 25
...	...	11.00	...	...	...	65 Kastberga	...	...	...	...	12.57	...	...
49	V	11.10	...	4.50	b) 10 25	69 T. Eslöv (X)	fr.	9.16	...	...	12.40	...	4.26
...	...	1.10	...	6 02	11 30	...	t. Malmö 121 a, 121 b,	fr.	7.00	...	...	...	3.10
06	...	4.30	...	S/10 02	...	...	t. Ekenhamn	fr.	9 02	...	...	...	11.45
00	...	...	...	6 42	...	...	t. Landskrona 256	fr.	6.35	...	8.45	...	2.40
30	...	...	...	6 52	...	...	t. Hålsingborg 256	fr.	6.10	...	6.10	...	2.00

240

241

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

...	7.00	3.10	...	fr. Mahnd 121a, 121 b, 240.....	t.	11.06	6.02
...	8.16	4.26	...	fr. Rindv 240.....	t.	9.49	4.50
	B 37 I, III	B 31 I, III				B 38 I, III	B 32 I, III
				Östra Skönsa järnvägar. Kristianstad. spn. 1.433.			
				0 fr. Tollarp 240.....	t.	8.15	2.50
				3 » Östra Vram	t.	38.05	x2.40
				4 » Lyngå	t.	38.01	x2.36
				5 » Malmöholm	t.	x7.57	x2.32
				8 » Eversöd	t.	7.47	2.22
				t. Brånarp 235.....	fr.	...	9.19
				fr. Ystad 235.....	t.	11.36	6.32
				fr. Brånarp 235.....	t.	9.09	4.48
				fr. Långbro (strand) 235.....	t.	10.30	6.12
				8 fr. Eversöd	t.	7.42	2.12
				9 » Gårda Lyaby	t.	x7.39	x2.09
				14 » Mjö	t.	x7.25	x1.55
				15 » Harsnäs	t.	x7.22	x1.52
				18 » Ripa	t.	x7.14	x1.44
				23 » Åhus	fr.	7.00	1.30

221

073

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lårens gång; » = till påskens.

ВАРЬЯНО—АНТОНИ—ПАВЛАНУТО С) СЕН АБОЛ.

Kontaxa I, tab. 351. Matkorgar erhållas i Ljungby, em konduktören dårom under-
kittas före avg. från Hørnsborg resp. Hånger.

b) Tågomyte i Kärreberga. c) § 10.00. d) § 4.23 f) Juni-aug.

[illegible]

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

...	11 13	...	8.02	11.53	...	fr. Göteborg B:s 126	...	4.10	...	8.24	6.27
...	12.23	...	5.26	...	...	fr. Halmstad 126	...	10.26	...	3.43	11.29
...	...	...	9.34	3.03	...	fr. Laholm 126	...	1.08	...	4.37	...
...	P 3	...	...	6 9	...	Markaryd—Veinge järnväg					
...	II, III	...	II, III	II, III	...	Markaryd, spv. 1.435					
...	5.55	...	1.10	6.19	0	fr. Veinge	...	8.32	...	2.40	10.25
...	6.10	...	1.25	6.33	7	fr. Skogaby	...	8.15	...	2.23	10.08
...	6.34	...	1.48	7.04	15	fr. Knared	...	7.50	...	2.00	9.45
...	x	...	x	x	x	fr. Putsered	...	x	...	x	x
...	6.59	...	2.11	7.34	25	fr. Majenfors	...	7.00	...	1.27	9.10
...	7.10	...	2.22	7.52	30	fr. Råstorp	...	6.41	...	1.16	8.55
...	7.20	...	2.32	8.04	35	fr. Markaryd	...	6.25	...	1.05	8.40
...	...	...	5.48	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	...	10.38	5.15
...	...	...	10.38	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	...	5.48	5.48
...	...	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.					
...	...	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435					
...	5.30	7.26	...	2.37	0	fr. Markaryd	...	12.15	12.57	7.50	...
...	6.05	7.45	...	3.00	...	fr. Emmaljunga	...	11.56	12.39	7.20	...
...	6.45	8.04	...	3.21	14	fr. Vittsjö	...	11.29	12.21	7.05	...
...	7.27	8.26	...	3.44	21	fr. Bjärnum	...	10.57	11.59	6.34	...
...	7.55	8.39	...	4.00	27	fr. Mala	...	10.26	11.37	6.04	...
...	8.18	8.50	...	4.12	32	fr. Vankiva	...	10.08	11.26	5.47	...
...	8.30	9.00	...	4.22	37	fr. Hässleholm	...	9.50	11.15	5.30	...
...	10.05	10.03	...	5.33	...	fr. Kristianstad 238	...	7.53	10.03	3.25	...
...	12.54	12.54	...	8.33	...	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	7.25	12.23	...
...	...	1.30	...	8.10	...	fr. Hälsingborg 250	...	6.50	6.50	2.15	...
...	...	1.10	...	7.32	...	fr. Malmö 121	...	7.00	8.40	2.15	...
...	...	10.25	...	5.44	...	fr. Älmhult 121	...	...	10.02	2.47	...
...	...	10.38	...	7.02	...	fr. Stockholm C 121, 120	...	7.10	9.21	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331. b) Onsd. och lörd. 12.45. c) Onsd. och lörd. d) 11.45.

7.12	9.21	9.21	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	...	10.52	7.02	7.02	9.23
...	10.05	10.05	...	3.25	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	10.03	5.53	5.53	...
6.30	11.20	11.20	...	5.15	...	fr. Hässleholm 250	...	8.55	4.18	4.18	10.30
...	7.10	7.10	...	10.20	...	fr. Ystad 259, 248	...	11.36	6.22	10.38	...
...	10.10	11.00	...	5.00	...	fr. Esöv 248	...	9.10	3.45	4.42	...
6.50	...	8.11	...	2.15	...	fr. Hälsingb. C. 250	...	8.30	1.30	...	8.10
5.45	10.47	12.08	...	5.35	...	fr. Billinge 248	...	8.45	2.32	4.12	8.38
...	P 3	...	6 19	...	...	Ängelholm—Klippan järnväg					
...	III	...	III	...	...	Ängelholm, spv. 1.435					
8.02	12.25	2.50	...	7.00	...	fr. Klippan	...	7.18	10.57	2.10	6.40
8.06	12.29	2.55	...	7.04	...	fr. Grämanstorp	...	7.12	10.53	2.06	6.35
8.16	12.38	3.04	...	7.13	...	fr. Östra Ljungby	...	7.00	10.42	1.53	6.28
...	...	10.38	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	5.48	5.48	5.48	...
...	...	11.48	...	1.10	...	fr. Strömenåbr. 245	...	12.55	4.30	4.39	10.03
...	...	12.17	...	2.35	...	fr. Markaryd 245	...	11.43	4.07	4.07	9.23
...	...	12.55	...	5.30	...	fr. Hälsingborg C 245	...	10.20	3.10	3.10	8.10
8.30	12.39	3.20	...	7.13	...	fr. Östra Ljungby	...	6.56	10.40	1.10	6.22
8.37	12.44	3.32	...	7.20	...	fr. Källna	...	6.50	10.34	1.03	6.21
8.43	12.48	3.42	...	7.24	...	fr. Åsbo-Ossjö	...	6.45	10.29	12.53	6.12
8.51	12.53	3.53	...	7.22	...	fr. Skälderhus	...	6.37	10.23	12.96	6.12
8.58	12.58	4.20	...	7.23	...	fr. Munkaljungby	...	6.30	10.17	12.20	6.07
8.59	1.02	4.26	...	7.27	...	fr. Munkaagård	...	6.23	10.11	11.41	6.01
9.12	1.07	4.33	...	7.32	...	fr. Ängelholm Värn	...	6.15	10.05	11.30	5.55
9.20	1.12	5.00	...	7.43	...	fr. Ängelholm S. J.	...	6.00	10.00	11.00	5.50
3.23	3.23	...	...	8.22	...	fr. Hälsingborg F. 128	...	...	6.57	9.00	4.00
6.24	6.24	...	...	10.22	...	fr. Köpenhamn (Personb.) 128	...	...	...	6.11	12.40
5.28	5.28	...	...	10.22	...	fr. Malmö 126	...	...	6.37	6.37	10.10
1.56	1.56	...	...	9.12	...	fr. Skäldeviken 126	...	4.22	7.17	7.17	2.17
2.38	2.38	...	...	9.22	...	fr. Båstad	...	4.12	6.32	6.32	1.35
3.43	3.43	...	...	11.02	...	fr. Halmstad 126	...	3.15	5.13	5.13	12.23
8.24	8.24	...	...	6.27	...	fr. Göteborg 126	...	11.13	...	...	8.02

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

b) 15/6-20/6. d) Onsd. o. lörd. e) End. vard.; onsd. o. lörd. 12.45. f) Lör., sön- och helgdagar juni-aug.

...	6.50	...	...	2.15	5.30	8.20	...	fr. Hälsingborg C 250	...	8.30	...	1.30	...	8.10	...
...	6.30	...	...	...	5.15	5.15	...	fr. Hässleholm 250	...	8.55	...	...	4.18	10.30	...
...	6.00	...	...	10.00	5.50	5.50	...	fr. Ängelholm S. J. 247	...	9.20	...	1.12	5.00	7.45	...
...	7.00	...	...	10.42	1.53	6.28	6.28	fr. Östra Ljungby 247	...	8.16	...	12.38	3.04	7.13	...
...	P 25	...	...	6 29	8 31	8 21 a	8 21 b	Klippan—Eslöv järnväg							
...	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	Hälsingborg, spårvidd 1.435							
...	8.04	...	12.30	3.28	7.32	9.35	0	fr. Klippan	...	7.15	...	11.39	2.00	6.30	...
...	8.19	...	12.50	3.43	7.55	9.49	10	fr. Ljungbyhed	...	6.53	...	11.22	1.40	6.13	...
...	8.20	...	1.15	3.45	8.00	9.49	10	fr. Ljungbyhed	...	6.41	...	11.17	1.14	6.08	...
...	8.28	...	1.40	3.54	8.11	9.56	14	fr. Skärvald	...	6.30	...	11.08	1.03	5.58	...
...	8.37	...	2.20	4.03	8.25	10.03	19	fr. Röstänga (X)	...	6.05	...	10.59	12.45	5.48	...
...	8.45	...	2.32	4.12	8.28	10.11	24	fr. Billinge (X)	...	5.45	...	10.47	12.08	5.35	...
...	8.45	...	2.55	4.13	...	...	...	fr. Billinge (X)	...	...	...	10.45	11.50	5.33	9.00
...	7.00	...	3.20	4.26	...	...	...	fr. Trolleholm	...	...	...	10.30	11.35	5.20	8.45
...	7.21	...	3.38	4.36	...	...	...	fr. Stabbarps gr.	...	...	...	10.17	11.10	5.06	8.28
...	7.38	...	3.45	4.42	...	...	...	fr. Eslöv	...	...	...	10.10	11.00	5.00	8.15
...	7.45	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona 256	...	...	...	6.35	...	2.40	5.10
...	10.30	...	6.12	10.10	...	...	...	fr. Kristianstad 240	...	...	...	7.45	...	2.40	...
...	10.30	...	6.02	6.02	...	...	...	fr. Malmö 121	...	...	...	8.40	...	3.10	6.45
...	11.36	...	10.38	10.38	...	...	...	fr. Ystad 259	...	...	...	7.10	...	6.20	5.25

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Genomgående siffror. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

b) Går dagligen juni—augusti.

Biljettpreis:

Höganäs K.—Strandbaden..... i zon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... i zon 1.00, 0.60

Höganäs K.—Nyhamnsålgå..... 1/3, 0.75, 0.50 Höganäs N.—Mölle..... 2/3, 1.25, 0.80

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

...	...	8.50	...	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	...	...	...	...	9.02
...	...	11.13	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	6.27
...	...	7.36	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	...	...	...	...	...	1.12
...	...	6.39	...	...	...	...	fr. Mölle 249, 128	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.28	...	...	...	...	fr. Höganäs 8. 127, 128	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.03	...	...	...	...	fr. Hälsingborg	...	...	...	...	...	...	...
P 1a	G 15	S 17	B 7	B 9 a	P 13	P 14	Landskrona & Hälsingborg j.,	P 14	P 2	G 16	B 8	S 20	P 10	
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	III	II, III	II, III	II, III	
6.10	6.10	8.50	...	...	8.05	8.50	fr. Hälsingborg C	...	...	...	...	...	...	...
6.15	6.31	x8.55	...	...	8.10	8.44	Ramlösa	...	...	...	...	...	...	...
6.20	6.48	x8.59	...	...	8.15	8.40	Raus	...	...	...	...	...	...	...
6.26	7.08	x9.05	...	...	8.21	8.34	Gantofta	...	...	...	...	...	...	...
6.34	7.45	x9.12	...	...	8.25	8.26	Vallåkra	...	...	...	...	...	...	...
6.45	8.30	x9.22	...	...	8.40	8.15	Tågarp	...	...	...	...	...	...	...
6.55	8.45	9.30	...	...	8.50	8.05	t. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...
P 1c	G 26	S 26	B 6	B 9 c	P 12	P 23	fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Asmundtorp	...	...	...	...	...	...	...
7.02	...	9.35	...	...	8.52	7.55	fr. Asmundtorp	...	...	...	...	...	...	...
7.08	...	9.53	...	...	9.03	7.50	fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...
7.20	...	10.10	...	...	9.15	7.40	fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...
P 1b	G 25	S 25	B 4	B 9 b	P 11	P 24	fr. Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...
6.35	8.45	8.45	...	...	8.30	8.25	fr. Asmundtorp	...	...	...	...	...	...	...
6.47	9.12	9.12	...	...	8.42	8.15	fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...
6.53	9.20	9.20	...	...	8.48	8.10	fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...
P 1a	G 15	S 17	B 7	B 9 a	P 13	P 14	fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	t. Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...
6.59	9.45	9.33	...	...	8.52	8.03	t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...
7.08	10.00	9.41	...	...	9.03	7.54	t. Berlin	...	...	...	...	...	...	...
8.28	...	11.15	...	...	10.20	10.10	t. Lund 126, 272	...	...	...	...	...	...	...
8.03	...	11.29	...	...	10.25	10.20	fr. Göteborg 126	...	...	...	...	...	...	...
11.13	...	7.56	...	...	8.02	8.24	fr. Angelholm 126	...	...	...	...	...	...	...
5.22	...	...	...	...	2.36	1.20	fr. Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...
7.13	10.47	...	...	...	9.13	11.25	fr. Marieholm	...	...	...	...	...	...	...
7.22	11.25	...	...	...	9.22	11.16	t. Trollenäs	...	...	...	...	...	...	...
7.31	11.55	...	...	...	9.31	11.08	t. Eslöv	...	...	...	...	...	...	...
7.40	12.10	...	...	...	9.40	11.00	t. Ystad 259	...	...	...	...	...	...	...
11.36	...	...	...	...	...	7.10	t. Kristiansstad 240	...	...	...	...	...	...	...
10.30	...	...	...	...	...	7.45	t. Kristianst. 121, 238	...	...	...	...	...	...	...
10.03	...	...	...	...	...	7.53	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	...	...	...
3.33	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	...	...	...	...	...	...	...
10.28	...	...	...	...	...	7.10	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris:
trafik och i
fik Zontaxa B
331. Partib
till och från
Landskrona ool
singborg C. i h
30 biljetter till i
med 20 % neds
1 1/2 biljett gäl
II kl. Direkt
vagnar: II, D
singborg C—Tec
torp—Malmö 2, I
Eslöv—Landsk
14/24, 4/7, 8/9c, 11

b) Fr. o. m. sept
c) Onsdagar o. lö
d) Onsd. och lörd
1/2—1/2 sön- o.
e) Onsd. o. lörd.
f) Juni—aug.
g) Sommardid.
h) L. o. S. juni—

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6. b) § 6.33. c) § 6.42. d) § 6.47. e) Onsd., lörd. samt juni—1 sept. sön- och helgdagar. f) 15/6—25/8 6.45. g) 15/6—25/8 9.00. h) 15/6—25/8 8.29. i) 15/6—25/8 7.58. j) § juni—1 sept. 12.24. k) § juni—1 sept. 3.50. l) § juni—1 sept. 4.40. m) § juni—1 sept. 4.40. n) § juni—1 sept. 4.40. o) Sommardid.

P 9	P 5	B 11	P 7	Km	Landskrona—Kävlinge j.,	B 4	B 8	P 12	P 6					
III	I, III	III	I, III		Landskrona, spv. 1.435	III	III	I, III	I, III					
6.45	9.20	1.50	...	9.00	0 fr. Landskrona	7.25	10.00	11.55	...	7.45	...	...	...	...
6.54	9.30	2.03	...	9.11	5 Häljarp	7.14	9.51	11.45	...	7.33	...	...	...	...
7.03	9.40	2.17	...	9.22	10 Saxtorp	7.04	9.40	11.36	...	7.26	...	...	...	...
7.07	9.44	2.29	...	9.27	12 Annelöv	6.55	9.28	11.31	...	7.21	...	...	...	...
7.16	9.52	2.46	...	9.37	15 Sjöbo	6.14	9.10	11.22	...	7.12	...	...	...	...
7.20	9.56	2.54	...	9.42	17 Dagstorp	6.09	8.59	11.18	...	7.09	...	...	...	...
7.28	10.04	3.03	...	9.50	21 t. Kävlinge	6.00	8.47	11.10	...	7.02	...	...	...	...
8.28	11.15	5.28	...	10.20	...	6.37	10.10	...	...	6.24	...	...	...	...
8.03	11.29	5.40	...	10.22	t. Malmö 126	6.55	10.20	...	...	6.22	...	...	...	...
9.10	12.16	6.34	...	...	t. Lund 272	...	9.20	...	...	6.30	...	...	...	...
9.52	14.23	8.5.12	...	...	t. Svedala 272	...	8.26	...	...	6.33	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Trällevägen N 272	...	...	...	...	6.35	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Sannits Haf. 122 a	...	3.00	...	...	6.37	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Berlin, St	...	7.35	...	...	6.39	...	...	...	...
11.13	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	8.24	...	...	6.27	...	...	...	...
3.43	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	3.43	...	...	11.02	...	...	...	...
5.02	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	1.20	...	...	8.42	...	...	...	...
6.10	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 256, 126	...	12.30	...	...	6.43	...	...	...	...
7.41	...	9.15	...	...	Landskrona—Kävlinge j.,	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.47	...	9.24	...	...	Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.53	...	9.32	...	...	21 fr. Kävlinge	...	8.35	...	...	1.42	...	...	...	...
8.00	...	9.44	...	...	23 Rinnabäck	...	8.30	...	...	1.36	...	...	...	...
8.06	...	9.50	...	...	25 Krutmöllan	...	8.24	...	...	1.24	...	...	...	...
...	...	...	...	...	27 Lilla Harrie	...	8.18	...	...	1.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	30 t. Örtofta	...	8.11	...	...	12.55	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hällesholm 121	...	9.13	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 121a, 121b	...	8.01	...	...	4.16	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121b	...	9.31	...	...	1.10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Lund 121a, 121b	...	8.55	...	...	12.48	...	...	...	...
...	...	...	...	...	30 fr. Örtofta	...	7.23	...	...	12.25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	33 Viderup	...	7.16	...	...	12.19	...	...	...	...
...	...	...	...	...	36 Gårdstunga	...	7.06	...	...	12.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	39 Flyings	...	6.52	...	...	12.05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	42 Holmby	...	6.38	...	...	11.58	...	...	...	...
...	...	...	...	...	44 Frosta-Hammarla	...	6.28	...	...	11.51	...	...	...	...
...	...	...	...	...	47 Hunneberga	...	6.18	...	...	11.44	...	...	...	...
...	...	...	...	...	51 t. Harlösa	...	6.05	...	...	11.34	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Lund södra 258	...	7.45	...	...	11.32	...	...	...	...
...	...	...	...	...	51 fr. Harlösa	...	6.00	...	...	11.32	...	...	...	...
...	...	...	...	...	55 Tapperöd	...	5.51	...	...	11.24	...	...	...	...
...	...	...	...	...	59 Öved	...	5.38	...	...	11.14	...	...	...	...
...	...	...	...	...	66 t. Sjöbo	...	5.20	...	...	11.00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad 266	...	...	...	...	7.10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266	...	...	...	...	6.43	...	...	...	...

59 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

^{b)} Tågen 1, 2, 4, 5, 6, 43 och 44 göra under tiden juni–augusti uppehåll vid Ystads Saltsjö-
resandes av- och påstängande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. ^{c)} Tågen nr 3 och 4
kast onsd- och lördagar. ^{d)} Onsd. och lörd.

...	...	8.40	8.40	8.40	fr. Malmö V 268 ... t.	d) 2.27	...	8.22	...
S 2 :	G 8	S 4	P 44	S 6	Ystad—Eslövs järnv.	S 1 :	G 7	P 43	S 5
I, III :	I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad. Spv. 1, 435.	I, III :	III	I, III	I, III
7.10	V 8.20	c) 12.45	2.55	5.25	0 fr. Ystad (X) t.	11.36	V 8.22	6.35	10.38
b) :	b) :	b) :	b) :	b) :	↓ Y. Saltsjöb. ↑	b) :	b) :	b) :	b) :
7.22	8.40	{ 12.56	3.10	5.38	8 t. Köpingsbro ... fr.	11.23	8.02	6.23	10.25
6.17	...	...	...	4.40	fr. Gärsnäs 260 ... t.	12.30	...	8.22	...
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	8 fr. Köpingsbro ... t.	11.21	7.49	6.22	10.24
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	11 ↓ Svenstorp t.	11.16	7.40	6.17	10.19
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	19 t. Tomelilla (X) fr.	11.04	7.05	6.05	10.02
11.53	11.53	...	V 6.24	10.22	t. Strmrishamn 266 fr.	V 7.30	...	4.55	...
10.45	...	...	...	8.12	t. Malmö 266 ... fr.	8.11	...	...	6.20
...	8.11	8.11	...	...	fr. Malmö 266 ... t.	...	8.22	8.22	...
6.43	7.30	7.30	...	4.55	fr. Strmrishamn 266 t.	11.53	10.02	10.02	...
7.50	11.03	1.21	6.06	19	fr. Tomelilla t.	10.58	5.18	6.09	10.05
8.01	11.38	1.32	6.12	27	↓ Åseröd (X) ... fr.	10.48	5.02	5.50	9.54
8.10	12.13	1.42	6.24	32	↓ Lövestad (X) ... t.	10.39	4.28	5.41	9.44
8.18	12.33	1.50	6.24	37	↓ Kllarås ... t.	10.30	3.53	5.32	9.34
8.25	1.10	1.57	6.41	41	↓ Vlasjö (X) ... t.	10.24	3.31	5.26	9.27
8.37	1.28	2.10	6.52	47	t. Bjäråsölag ... t.	10.11	2.45	5.13	9.13
9.34	...	...	7.45	...	t. Dalby 266 fr.	9.18	...	...	7.22
...	9.18	9.18	V 3.10	...	fr. Dalby 266 t.	V 2.04	7.45	7.45	...
8.42	2.24	2.11	6.56	47	fr. Bjäråsölag ... t.	10.09	1.57	5.12	9.11
8.54	2.55	2.23	7.08	54	fr. Åskeröd fr.	9.58	1.40	5.01	9.00
9.05	3.30	2.34	7.12	60	↓ Löberöd (X) ... ↑	9.48	1.00	4.52	8.49
9.15	3.55	2.43	7.22	65	↓ Hurva (X) ... t.	9.38	12.23	4.42	8.39
9.27	4.30	2.53	7.22	71	↓ Skarhult ... t.	9.27	11.42	4.30	8.27
9.34	V 4.40	c) 3.01	7.22	76	t. Eslöv (X) t.	9.18	V 11.20	4.22	8.18
12.30	6.22	6.22	9.12	...	t. Hålsjöb. C 256 fr.	6.10	...	2.00	4.25
12.05	6.22	6.22	9.12	...	t. Landskr. 256 ... fr.	6.35	...	2.40	5.10
...	...	7.02	9.23	...	t. Stock. C121, 120	7.12	...	9.21	...
11.06	6.00	6.00	11.30	...	t. Malmö 121a, 121b fr.	7.00	8.40	3.10	6.45

59. Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. **259.**

Stationer	P 21	S 1	P 23	P 43	G 7	G 25	S 5
melilla	...	11.04	...	6 05	V 7 05	...	10 07
enstorp	...	11.16	...	6 12	V 7 40	...	10 19
pingebro	7.24	11.23	5.40	6 23	V 8 07	V 9 27	10 25
lad	7.37	11.36	5.55	6 36	V 8 27	V 9 45	10 38

59. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. **259.**

Stationer		G 25	S1 2	G 8	P 22	S1 4	P 44	S1 6	B 2
Ed	V	6.35	7.10	V 8.20	11.05	d) 12.45	2.55	5.25	7.00
Spingebro	V	6.55	7.23	9.05	11.18	d) 12.59	3.12	5.39	7.20
Enstorp	ank.	7.29	9.30		ank.	1.05	3.20	5.45	ank.
Mellilla	...	7.42	9.55		...	d) 1.18	3.38	5.58	

60	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter.	260
----	-----------------------------------	-----

b) Tågen 21, 22, 23 och 24 gåra under tiden juni–augusti uppehåll vid Ystads Saltsjöbad
essandes av- och påstigande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. c) ons- och lördagar.

8.40 c) 3.55				fr. Malmö V 268				t. 9.54 8.22			
6 26	P 22	8 24	III	Ystad—Gärnäs—St Olovs järnv.	P 21	P 23	6 25				
I, III	I, III	I, III	III	Ystad. Spv. 1,435.	I, III	I, III	III				
V 6.35	11.05	7 9.5	0	fr. Ystad (X).....	t.	7.37	5.55	V 9.45			
b)	b)	b)	↓	Ystad Saltsjöbad	↑	b)	b)	>			
6.55	11.18	7 20	8	t. Köpingsbro	fr.	7.24	5.40	9 27			
...	9.18	c) 4.22		fr. Eslöv 259	t.	9.34	7 42	...			
...	11.04	6.22		fr. Tomelilla 259	t.	7.42	5.58	...			
7.30	11.25	7 25	8	fr. Köpingsbro	t.	7.19	5.35	9 09			
8.03	11.39	7 39	14	fr. Glemmingebro	↑	7.09	5.25	8 55			
8.26	11.56	7 46	17	Hedvigsdal		6.59	5.18	8 30			
8.55	11.44	8 00	20	Löderup (X)		6.52	5.12	8 07			
9.27	12.08	8 18	25	Borby (X)		6.39	5.01	7 38			
10.00	12.20	8 22	31	Hammenhog (X)	↑	6.27	4.50	7 08			
10.12	12.30	8 38	36	t. Gärnäs (X)	fr.	6.17	4.40	6 40			
11.53	1.10	10 02		t. Simrishamn 266	fr.	...	3.25	4.55			
7.30	12.01	4.55		fr. Simrishamn 266	t.	11.53	V 6.22	10.22			
10.40	12.35	8 40	36	fr. Gärnäs	t.	6.14	4.39	6 17			
11.10	12.44	8 50	41	fr. Gyllebo	fr.	6.05	4.30	6 05			
11.30	1.00	9 05	50	t. St Olov (X)	↑	5 50	4.15	V 5.35			
...	6.10			t. Långebro (Krist.) 235	fr.	...	8.00	3.40			

265

Malmö—Genarp—Malmö.

265

[illegible]

och = vardagar. 9 och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; • = tåg passera.

onsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. **Kungsholmsgatan 42 A** Allm. tel.
95 93 **STOCKHOLM.** 245 55

263.

[illegible]

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271

= lön- och helgdagar:

272

..... = vardagar; 8 ooh

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; = annan inbegrädd i tilläggsavgiften; * = tilläggsavgift.

275

Malmö-Trälleborg-Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Biljettpris: Malmö-Trälleborg-Rydsgård 3.5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Lund-Björred-Lund.

280

Biljettpris: 4 öre pr km. (minst 25 öre) + tilläggsavgift = 5 öre pr biljett. Barn hälften.

b) maj o. sept. d) Lörd. 22 juni-31 aug. e) Natt mellan lörd. o. sönd. 22 juni-31 aug. f) V utom lörd. g) natt efter L. S. h) 15/6-25/6 7.58. 25/6 9.00.

Björreds Lund.	maj och fr. o. m. 2 september							juni, juli, augusti och 1 september																	
	P 19 a	P 25 b	G 25 a	P 29	P 37	P 41	P 45	P 19	G 21	B 23	P 25	P 55	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51
almö 121b	...	8.40	8.40	10.40	3.10	4.40	6.45	...	6.04	7.00	8.40	...	10.40	10.40	12.30	...	2.15	3.10	4.40	...	5.00	6.45	8.22	...	10.22
töv 121 a	...	h 7.23	h 7.23	10.03	12.26	5.00	6.23	...	h 7.23	...	...	...	10.03	10.03	12.26	...	...	...	...	...	6.23	...	...	...	10.22
nds V:a	6.55	\$10.00	V 9.20	12.15	4.00	6.15	8.05	6.35	V 6.45	8.45	10.00	...	\$11.25	12.15	1.15	2.15	3.15	4.00	5.25	6.15	7.15	8.05	9.30	10.30	11.20
bble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
mmelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
älle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
räkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ädle	a	x	x	x	4.16	6.22	x	x	7.05	x	x	x	x	x	x	x	4.16	x	6.22	x	x	x	10.42	x	x
almö 126	7.36	...	...	...	...	...	...	7.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.28	...	...	...	...	...	...	...
vinge126	7.33	...	...	...	4.39	6.21	...	7.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.39	...	6.21	...	...	11.22	...	...
almö 126	...	...	...	...	4.40	...	...	6.56	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...	4.40	...	...	...	...	9.22	...	...
almö 126	...	...	...	...	3.52	6.24	...	6.37	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	3.52	...	6.24	...	...	10.12	...	...
ädle	x	x	x	x	4.21	6.32	x	x	7.16	x	10.45	x	x	x	x	x	x	4.21	x	6.32	x	x	10.42	x	x
räkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
nk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ärred	6.55	\$10.20	V 10.10	12.35	4.30	6.40	8.25	6.50	V 7.30	9.05	10.15	10.55	\$11.37	12.35	1.27	2.27	3.27	4.30	5.37	6.40	7.27	8.25	9.42	10.55	11.50

Björreds Lund.	Maj och fr. o. m. 2 sept.								juni, juli, augusti och 1 september.																	
	P 20	P 54 b	G 54 a	P 34	P 38	P 42	P 46	P 20	P 22	P 24	P 54	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 47	P 50	P 52	
Järred	7.00	\$10.30	V 10.20	2.45	4.45	6.45	8.25	7.00	V 7.35	9.15	10.30	\$11.00	11.45	12.45	1.45	2.45	3.35	4.45	5.45	6.45	7.25	8.25	10.05	11.05	12.05	
nk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
eräkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ädle	7.10	10.40	10.40	x	4.55	x	x	7.10	7.55	x	10.40	x	x	x	x	x	x	4.55	x	x	x	x	x	x	x	
almö 126	7.36	11.15	11.15	...	5.28	...	...	7.36	8.28	...	11.15	...	...	...	...	...	...	5.28	...	...	...	...	10.52	...	...	
ullinge126	7.33	11.04	11.04	...	...	...	...	7.33	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	
almö 126	6.56	10.16	10.16	...	4.40	...	...	6.56	7.40	...	...	...	...	...	...	...	...	4.40	...	...	...	...	...	...	...	
almö 126	6.37	10.10	10.10	...	3.52	...	...	6.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.52	...	...	...	...	...	...	...	
ädle	7.15	10.45	10.45	x	5.00	x	x	7.15	8.00	x	...	x	x	x	x	x	x	5.00	x	x	x	x	x	x	x	
eräkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
älle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
bble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nds V:a	7.30	\$11.00	V 11.10	3.05	5.15	7.00	8.55	7.30	V 8.25	9.30	...	\$11.15	12.05	1.00	2.00	3.05	3.50	5.15	6.00	7.00	7.50	8.55	10.25	11.25	12.25	
almö 121a	18.31	1.10	1.10	4.07	6.02	...	...	9.42	18.31	...	11.06	...	...	1.10	...	4.07	...	6.02	7.22	...	9.42	11.22	...	12.22	...	
töv 121b	9.46	...	...	4.16	7.22	7.22	19.22	...	9.46	...	...	...	...	...	3.09	4.16	...	6.02	7.22	...	9.42	11.22	...	12.22	...	

Tingstade-Visby-Burgsvik-
Visby-Tingstade.

290

Zontaxa AK, tab. 331.

lördagar. e) tisd., torsd. o. lörd.

B 5 II, III	B 3 II, III	K 1 I, III	K 2 I, III	K 3 I, III	K 4 I, III	K 5 I, III	K 6 I, III	K 7 I, III	K 8 I, III	K 9 I, III	K 10 I, III	K 11 I, III	K 12 I, III	K 13 I, III	K 14 I, III	K 15 I, III	K 16 I, III	K 17 I, III	K 18 I, III	K 19 I, III	K 20 I, III	K 21 I, III	K 22 I, III	K 23 I, III	K 24 I, III	K 25 I, III	K 26 I, III	K 27 I, III	K 28 I, III	K 29 I, III	K 30 I, III	K 31 I, III	K 32 I, III	K 33 I, III	K 34 I, III	K 35 I, III	K 36 I, III	K 37 I, III	K 38 I, III	K 39 I, III	K 40 I, III	K 41 I, III	K 42 I, III	K 43 I, III	K 44 I, III	K 45 I, III	K 46 I, III	K 47 I, III	K 48 I, III	K 49 I, III	K 50 I, III	K 51 I, III	K 52 I, III	K 53 I, III	K 54 I, III	K 55 I, III	K 56 I, III	K 57 I, III	K 58 I, III	K 59 I, III	K 60 I, III	K 61 I, III	K 62 I, III	K 63 I, III	K 64 I, III	K 65 I, III	K 66 I, III	K 67 I, III	K 68 I, III	K 69 I, III	K 70 I, III	K 71 I, III	K 72 I, III	K 73 I, III	K 74 I, III	K 75 I, III	K 76 I, III	K 77 I, III	K 78 I, III	K 79 I, III	K 80 I, III	K 81 I, III	K 82 I, III	K 83 I, III	K 84 I, III	K 85 I, III	K 86 I, III	K 87 I, III	K 88 I, III	K 89 I, III	K 90 I, III	K 91 I, III	K 92 I, III	K 93 I, III	K 94 I, III	K 95 I, III	K 96 I, III	K 97 I, III	K 98 I, III	K 99 I, III	K 100 I, III	K 101 I, III	K 102 I, III	K 103 I, III	K 104 I, III	K 105 I, III	K 106 I, III	K 107 I, III	K 108 I, III	K 109 I, III	K 110 I, III	K 111 I, III	K 112 I, III	K 113 I, III	K 114 I, III	K 115 I, III	K 116 I, III	K 117 I, III	K 118 I, III	K 119 I, III	K 120 I, III	K 121 I, III	K 122 I, III	K 123 I, III	K 124 I, III	K 125 I, III	K 126 I, III	K 127 I, III	K 128 I, III	K 129 I, III	K 130 I, III	K 131 I, III	K 132 I, III	K 133 I, III	K 134 I, III	K 135 I, III	K 136 I, III	K 137 I, III	K 138 I, III	K 139 I, III	K 140 I, III	K 141 I, III	K 142 I, III	K 143 I, III	K 144 I, III	K 145 I, III	K 146 I, III	K 147 I, III	K 148 I, III	K 149 I, III	K 150 I, III	K 151 I, III	K 152 I, III	K 153 I, III	K 154 I, III	K 155 I, III	K 156 I, III	K 157 I, III	K 158 I, III	K 159 I, III	K 160 I, III	K 161 I, III	K 162 I, III	K 163 I, III	K 164 I, III	K 165 I, III	K 166 I, III	K 167 I, III	K 168 I, III	K 169 I, III	K 170 I, III	K 171 I, III	K 172 I, III	K 173 I, III	K 174 I, III	K 175 I, III	K 176 I, III	K 177 I, III	K 178 I, III	K 179 I, III	K 180 I, III	K 181 I, III	K 182 I, III	K 183 I, III	K 184 I, III	K 185 I, III	K 186 I, III	K 187 I, III	K 188 I, III	K 189 I, III	K 190 I, III	K 191 I, III	K 192 I, III	K 193 I, III	K 194 I, III	K 195 I, III	K 196 I, III	K 197 I, III	K 198 I, III	K 199 I, III	K 200 I, III	K 201 I, III	K 202 I, III	K 203 I, III	K 204 I, III	K 205 I, III	K 206 I, III	K 207 I, III	K 208 I, III	K 209 I, III	K 210 I, III	K 211 I, III	K 212 I, III	K 213 I, III	K 214 I, III
----------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

STATENS JÄRNVÄGAR.

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midn. — 4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och infällning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. knopbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tzans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för infällning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 81.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall anordnats bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och så givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstraffstadgan eller enligt stände, straffas med böter från och med 5 till och med 100 l, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från vägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid br tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 det den vid statens och enskilda för allmän trafik på järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsstrafik. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från vägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga såd son i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågas personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande i gavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt g bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltid Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdryck, iskalladricka eller maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svag gällar icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller i rade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdeln vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktiga personer ävensom de, som icke iakttag skreven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänster tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationer räden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom da äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke- (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt skap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga e plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färd fälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett e något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet und platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplats samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtå län Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger i däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resand upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans bör och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dan kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-röks platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke up och användas till liggsittplatser.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonale sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är sky efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten a vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så me (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant for stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten stämmeledstationen skall till fullo nyttjad biljett på anfordran nas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete veder biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägssträcka om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstation den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör u för resandes avstigande, dock ej mindre än en krona. Denna bestä tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tå malen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga bilje såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. I bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspun den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misst som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa van jett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans berättigad honom, skall han, med undantag för det fall, att han personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla pris till mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans berättigad honom, för hela den sträcka, över vilken han färdat högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift här e kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från ningstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insas järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut m densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Å länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)
 et är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad-
 nas å människa, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)
 agnsfönster att vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i
 a vagnsindelning sådant yrkar.

märre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn
 tsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärar
 föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resan-
 gens plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär-
 a resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra-
 fikan § 28.)

andresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Tra-
 fikan § 28.)

föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller
 eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor,
 ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom
 de skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva
 n över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersona-
 l ett att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen
 om annat handresgods, som på förekommande anledning kan mis-
 s innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-
 sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafi-
 kan § 28.)

märre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person-
 om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-
 för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods,
 alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt
 yrke. (Trafikstadgan § 36.)

esande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm-
 att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke
 ras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta mo-
 medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas
 na avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

ärest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass,
 densamma rökning äga rum endast med samt. medres. samtycke.
 avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning för-
 n, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.
 restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.
 sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks-
 ng icke äga rum.

annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken
 klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer
 obaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén
 i lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och
 1 m.

ökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagns-
 vari rökning äger rum skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

esande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restauran-
 agn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han
 biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där
 den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig
 fter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna
 lats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga,
 r eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit
 rad. (Trafikstadgan § 19.)

ränvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda
 er tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar.
 rycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband
 servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafi-
 kan § 19.)

ab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

Varje person erlägger i biljettlösen för resa
 I kl. vagn 2 kronor 50 öre
 II > > 1 krona 50 >
 III > > 1 > > > oberoende av resans längd.

n i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom
 följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast
 följande grupp.

ör resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-
 av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se kontaxa A.)

För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor
 n två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60
 r kilometer i 2:a och 3:a klass, dock för minst 8 kilometer.

ör dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår
 ten med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna
 a biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-
 er, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-
 c, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på
 nd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-
 sive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst
 tive 3 och 2 kronor per biljett.

dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-
 stättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik
 t avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

I kl. vagn av 2 kronor 50 öre

II > > 1 krona 50 >

III > > 1 > > > oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års
 ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan
 fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats e-
 begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I,
 5:35 i II och 3.— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer)
 längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-
 delserna, erlägges en avgift

I kl. vagn av 1 kr. 25 öre,

II > > 75 >

III > > 50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-
 gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan
 ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,
 för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst
 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt
 samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-
 gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med
 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller
 påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller språketötting, som av resande för personligt
 bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,

> > > annan > 1 kr.,

> > med > ensitsig, tvåhjulig > 3 >

> > > annan > 5 >

för språketötting 50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförskälningens omfattning. Direkta biljetter ut-
 färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan
 stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och
 vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kort-
 aste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utgå i kl.
 biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å
 den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas,
 lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar
 framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som
 medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till
 vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna
 II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an-
 givnes i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där
 biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfät-
 ning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter
 för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa
 närliggande stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig-
 het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm-
 melsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifråga-
 varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken
 avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den
 längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativ giltighet, fram-
 går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma
 station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall,
 när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen
 tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas
 biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo-
 metertal. Resande äger dock icke fördra dylik biljetts utlämnande, med
 mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång
 enligt tidtabellen

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa be-
 stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande.
 Resa får anträdas biljetternas avstampningsdag eller nästföljande dag, i
 senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande
 stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-,
 parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltig-
 hetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren
 icke överlätas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsda-
 gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa
 av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd
 av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, var-
 den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
 b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den
 resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera
 vägar — åmnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation
 utan att stanna,

d) eller upphävs och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant
 uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages
 med tåg, vilket från resans utgångstation eventuellt från station, där
 den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående

person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — väge sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtidsvis uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa i hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören i tåget. I första fallet förtäres därvid som om avbrott ägde rum i stationen; dock antecknas i personbiljetten och i förekommande fall i uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras i vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas i biljetten hållplats, dess namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas i närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att i kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd i den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatrande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag i viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, i vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande i snälltåg eventuellt i någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovvagnsbiljett berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivit köpt, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom dispenserad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagn med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagn kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagn skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, i tåg, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förnämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovvagn kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret i sovvagnen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagn äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befor-

* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Möllersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-Sit Olov och Ystad-Skivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av r. verad sovvagn har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klass sovvagn, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagn, vid verkställt biljetvisering tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå sovvagnsförande tåget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses besningen återkallad, varför sovvagnen därefter vid behov upplåtes annan resande.

Erlagd avgift för sovv. äger den res. återfå i följande fall, näml. när sovvagn ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den res. måst lämna sin sovvagn före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord ställning av sovv. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig st. Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig st. i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande bes. ningstation.

F. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två tioner i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss pe för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste s banlinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid må snalltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehav. namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dess innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljet baksida. Begagnas biljetten av annan person förloras den sin gilti och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker få efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom succs inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid ut äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande tioner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbr ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställ därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång. Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år. Månadsbiljetter berättiga icke till frikvit å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den res. önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen framt. den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltig. tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräk sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

G. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och i under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven kl. alla tåg, vid färd med snalltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande pers. mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, maku en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, gö mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter d uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas s lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. m. v. 3, sista stycket, resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frikvit å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande okil rutor, är ogiltig.

H. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum i

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning in i sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisiti vederb. avgångstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packv. därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett lä. intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs fi i särskild vagn eller kupé, i första fallet antingen på grund av si sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock d att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar a ende avgiften lämnas å stationerna.

I. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resg. se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, 1 stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes. Samtidsvis inskrivning till två eller flera stationer på en och sa biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren til njutande av frikvit, märkes biljetten med här för avsedd biljettsäng stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under v. antecknas dessutom å biljetts baksida orden »Resgods till..... (s onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger resande rätt att i vanlig ordning ånyå inskriva resgods och härvi njuta föreskriven frikvit.

askar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in-
resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli,
däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset,
ägon frivikt således ej beräknas.

Nattvakterna m. m. Sopplats i särskilt inredd nattvaktshallas på första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, v. Lazä, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, rp och Storvik samt t. v. avgiftsritt i Norsholms station. Krunderne förman kan erhålla av tredje klassens genomgångsresande en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, s. Krybo, Lazä, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

| sträffande | kupongbiljetter o. kombinerade bilj. | se tab. 332. |

upplysningar rörande personbefordran inom och utom land-
massas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm,
svaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

9. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Jettipriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp. igars tidtabeller.

Avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för e-, månads-, parti- och sovplassbiljetter - i den mån nämnda för förefinnas å järnväg - hänvisas till resp. järvärgars cheffationer eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gäldande olika järnvägar.

provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

D. Samtrafik inom Sverige.

ellan de svenska järnvägarnes stationer äger i allmänhet direkt försäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas i en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in- och befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriiset sker användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att den för den vägstrecka, där dylik beräkning får användas, beräknas de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden. Biljettpriiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid- och zontaxerna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331. För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens ägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

nedsett mentalanvändes vid beräkandet av biljettavgiften:
 mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Hofors
 rik samt Sandviken & Gävle-Dala järnväg, å andra sidan, vid
 vär Uppsala-Gävle;
 mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm),
 sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer. stationerna
 linjen Hofors-Mora & Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid
 Älvdalens järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle.

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Kviksund-Bälgviken å Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck:

4) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å statsbanelinjen Ervalla—Örebro Södra å andra sidan vid resa över Köping—Frövi.

Biljettpriset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 11.40 i II och 6.20 i III kl. vid resa såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem—Gårdsjö till $8\frac{1}{2}$ zoner.

1 trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg
-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar,
-öfver ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herr-
ljunga-Laxå, Fälpöping-Rörserum och Skövde-Karlsborg ävensom
vid till dessa nämnda anslutande enskilda järnvägar, och den andra, beräknas
avgiften efter 5/4 zontal i Borås-Herrljunga och 11 zontal i Varberg-
Borås järnvägar samt i öfriga trafik, som berör hela sträckan Varberg-
Borås-Herrljunga, efter 4/5 zontal i A. B. H. J. och 2 zontal i V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärke—Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transito Linköping—Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

			Avgift	
			2:a klass 3:e klass	
via Vaneboda-Köping:				
Stockholm O-Kopparberg	30 $\frac{1}{2}$	zoner.....	> 9.15	6.10
d:o —Banghammar	30 $\frac{1}{2}$	"	> 9.15	6.10
d:o —Bångbro	31	"	> 9.30	6.20
d:o —Rällsä	32	"	> 9.60	6.40

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby—Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper
av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthlms—Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*), Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*), Filipstads N:o Bergslags*) och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;
Hälsingborg-Hässelholms och Klippan-Eslövs järnvägar.

Hälsingborg—Kassioholms och Klippan—Eslövs järnvägar,
Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar;
Köping—Uppsberg och Uppsberg—Riddarhyttans järnvägar.

Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar;
Eksnäs—Norsholms—Kistad—Norrköpings och Örebro—Pålsheda—

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad—Munkfors och Nerdmark—Klarälven inbördes.

1. **Zontaxa A.** Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

lometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
9-16	0.60	*0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.60
17-24	0.90	*0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
25-32	1.20	*0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.00
33-40	1.50	*1.00	38	336-344	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
41-48	1.80	*1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
49-56	2.10	*1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
57-64	2.40	*1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,880-1,868	42.00	28.00
65-72	2.70	*1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
73-80	3.00	*2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
81-88	3.30	*2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
89-96	3.60	*2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
97-104	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
105-112	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.00
113-120	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
121-128	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
129-136	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
137-144	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
145-152	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
153-160	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40
161-168	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
169-176	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80
177-184	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00
185-192	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
193-200	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40
201-208	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60
209-216	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80
217-224	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00
225-232	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20
233-240	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40
241-248	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
249-256	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
257-264	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa $\bar{O}$.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

Zontaxa B: Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.												Zontaxa C:												
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel		Zon	Kilometer	Enkel		
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III					
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20	1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85						
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40	1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00						
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60	2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30						
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80	2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60						
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00	3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90						
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20						
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40	4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50						
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80						
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80	5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10						
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00	5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40						
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20	6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70						
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40	6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00						
7 1/2	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60	7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30						
8	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80	7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60						
8 1/2	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00	8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90						
9	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20	8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20						
9 1/2	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40	9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50						
10	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60	Zontaxa D:				Zontaxa E:								
10 1/2	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80	Zontaxa D:				Zontaxa E:								
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00	Zontaxa D:				Zontaxa E:								
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20	Zontaxa D:				Zontaxa E:								
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40	Zontaxa D:				Zontaxa E:								
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60	Zontaxa D:				Zontaxa E:								
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80	Zontaxa D:				Zontaxa E:								
16	105-112	4.80	3.20									Zontaxa D:				Zontaxa E:								
Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes i avstånd över stigande 2 zoner.												Zontaxa D:				Zontaxa E:								
Zontaxa F:												Zontaxa D:				Zontaxa E:								
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zontaxa G:				Zontaxa H:				Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel		Zon	Kilometer	Enkel		
		I	II	III	Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel		Zon	Kilometer	Enkel	
							II	III			II	III			II	III			II	III				
1-8 lika med zontaxa B												1-18 lika med zontaxa B				1-18 lika med zontaxa B				1-18 lika med zontaxa B				
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
2	52-54	4.50	2.70	1.80	2	52-54	4.50	2.70	1.80	2	52-54	4.50	2.70	1.80	2	52-54	4.50	2.70	1.80	2	52-54	4.50	2.70	1.80
3	55-57	4.75	2.85	1.90	3	55-57	4.75	2.85	1.90	3	55-57	4.75	2.85	1.90	3	55-57	4.75	2.85	1.90	3	55-57	4.75	2.85	1.90
4	58-60	5.00	3.00	2.00	4	58-60	5.00	3.00	2.00	4	58-60	5.00	3.00	2.00	4	58-60	5.00	3.00	2.00	4	58-60	5.00	3.00	2.00
5	61-63	5.25	3.15	2.10	5	61-63	5.25	3.15	2.10	5	61-63	5.25	3.15	2.10	5	61-63	5.25	3.15	2.10	5	61-63	5.25	3.15	2.10
6	64-66	5.50	3.30	2.20	6	64-66	5.50	3.30	2.20	6	64-66	5.50	3.30	2.20	6	64-66	5.50	3.30	2.20	6	64-66	5.50	3.30	2.20
7	67-69	5.75	3.45	2.30	7	67-69	5.75	3.45	2.30	7	67-69	5.75	3.45	2.30	7	67-69	5.75	3.45	2.30	7	67-69	5.75	3.45	2.30
8	70-72	6.00	3.60	2.40	8	70-72	6.00	3.60	2.40	8	70-72	6.00	3.60	2.40	8	70-72	6.00	3.60	2.40	8	70-72	6.00	3.60	2.40
9	73-80	6.50	3.90	2.60	9	73-80	6.50	3.90	2.60	9	73-80	6.50	3.90	2.60	9	73-80	6.50	3.90	2.60	9	73-80	6.50	3.90	2.60
Zontaxa I:												Zontaxa I:				Zontaxa I:				Zontaxa I:				
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III	
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20	1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00		
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40	1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30		
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60	2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60		
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80	2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90		
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00	3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20		
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20	3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50		
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40	4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80		
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60	4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10		
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80	Zontaxa M:				Zontaxa M:				Zontaxa M:				
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00	Zontaxa M:				Zontaxa M:				Zontaxa M:				
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20	Zontaxa M:				Zontaxa M:								

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

Taxa AF:				Zontaxa AG:												Zontaxa AH:				
Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer			
	II	III				II	III			II	III			II	III					
1-6	0.50	0.30		1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0		
7-9	0.60	0.40		2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-73	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0		
10-12	0.75	0.50		2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0		
13-15	0.90	0.60		3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-83	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0		
16-18	1.05	0.70		3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-95	4.50	3.00	3	11-12	0		
19-21	1.20	0.80		4*	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1	3	
22-24	1.35	0.90		4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1		
25-27	1.50	1.00		5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1		
28-30	1.65	1.10		5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1		
31-33	1.80	1.20															5 1/2	21-22	1	
34-36	1.95	1.30															6	23-24	1	
37-39	2.10	1.40																		
40-42	2.25	1.50																		
43-45	2.40	1.60																		
46-48	2.55	1.70																		
49-52	2.70	1.80																		
53-56	3.00	2.00																		
57-60	3.30	2.20																		
61-64	3.60	2.40																		
65-73	3.90	2.60																		
73-80	4.20	2.80																		
81-88	4.50	3.00																		
89-96	4.80	3.20																		
Zontaxa AI:				Zontaxa AM:												Zontaxa AN:				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer			
		II	III			II	III			II	III			II	III					
1-5 1/2	lika med zontaxa V			1	1-7	0.30	0.20	7 1/2	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0		1 1/2	1-7	0		
6-15 1/2	, , , N			1 1/2	8-11	0.45	0.30	8	50-53	2.25	1.50	2	8-11	0		2	8-10	0		
				2	12-14	0.60	0.40	8 1/2	54-56	2.40	1.60	3	13-15	0		3	11-12	0		
				2 1/2	15-18	0.75	0.50	9	57-60	2.55	1.70	3 1/2	16-18	1		4	13-15	0		
				3	19-21	0.90	0.60	9 1/2	61-64	2.70	1.80	4 1/2	19-21	1		5	16-18	1		
				3 1/2	22-25	1.05	0.70	10	65-68	2.85	1.90	5 1/2	22-23	1		6	19-21	1		
				4	26-28	1.20	0.85	10 1/2	69-72	3.00	2.00	6 1/2	24-25	1		7	22-23	1		
				4 1/2	29-32	1.35	0.95	11	73-80	3.30	2.20	7 1/2	26-28	1		8	24-25	1		
				5	33-35	1.50	1.00	12	81-83	3.60	2.40	8 1/2	29-31	1		9	26-28	1		
				5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	9	32-33	1		10	29-31	1		
				6 1/2	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	10	34-36	1		11	32-33	1		
				7	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	11	38-40	2		12	34-36	1		
Zontaxa AO:				Zontaxa AP:												Zontaxa AR:				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer			
		II	III			II	III			II	III			II	III					
1	1-4	0.30	0.20	1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	43	2.70	1.75	4.25	2.85	4	0.50	0.25	0
1 1/2	5-6	0.45	0.30	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	44	2.75	1.80	4.35	2.90	5	0.50	0.25	0
2	7-8	0.60	0.40	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.98	45	2.80	1.85	4.45	2.95	6	0.50	0.30	0
2 1/2	9-10	0.75	0.50	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	46	2.90	1.90	4.55	3.05	7	0.50	0.35	0
3	11-12	0.90	0.60	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	47	2.95	1.95	4.65	3.15	8	0.60	0.40	0
3 1/2	13-14	1.05	0.70	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	48	3.00	1.95	4.75	3.20	9	0.65	0.45	1
4	15-16	1.20	0.80	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	49	3.05	2.00	4.85	3.25	10	0.70	0.45	1
4 1/2	17-18	1.35	0.90	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	50	3.15	2.05	4.95	3.30	11	0.75	0.50	1
5	19-20	1.50	1.00	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	51	3.20	2.10	5.05	3.35	12	0.85	0.55	1
5 1/2	21-22	1.65	1.10	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	52	3.25	2.15	5.15	3.40	13	0.90	0.60	1
6	23-24	1.80	1.20	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	53	3.30	2.20	5.25	3.45	14	0.95	0.65	1
6 1/2	25-26	1.95	1.30	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	54	3.35	2.25	5.35	3.50	15	1.05	0.70	1
7	27-28	2.10	1.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	55	3.40	2.30	5.45	3.55	16	1.05	0.70	1
7 1/2	29-30	2.25	1.50	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	56	3.45	2.35	5.55	3.60	17	1.15	0.75	1
8	31-32	2.40	1.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.95	2.05	57	3.50	2.40	5.65	3.65	18	1.20	0.80	1
8 1/2	33-34	2.55	1.70	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	58	3.55	2.45	5.75	3.70	19	1.25	0.85	1
9	35-36	2.70	1.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	59	3.60	2.50	5.85	3.75	20	1.35	0.90	2
9 1/2	37-38	2.85	1.90	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.05	2.35	60	3.65	2.55	5.95	3.80	21	1.35	0.90	2
10	39-40	3.00	2.00	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.45	61	3.70	2.60	6.05	3.85	22	1.45	0.95	2
10 1/2	41-42	3.15	2.10	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	62	3.75	2.65	6.15	3.90	23	1.50	1.00	2
11	43-44	3.30	2.20	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	63	3.80	2.70	6.25	3.95	24	1.55	1.05	2
11 1/2	45-46	3.45	2.30	12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	64	3.85	2.75	6.35	4.00	25	1.60	1.10	2
12	47-48	3.60	2.40	13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	65	3.90	2.80	6.45	4.05	26	1.70	1.15	2
12 1/2	49-50	3.75	2.50	14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	66	3.95	2.85	6.55	4.10	27	1.75	1.15	2
13	51-52	3.90	2.60	15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	67	4.00	2.90	6.65	4.15	28	1.80	1.20	2
13 1/2	53-54	4.05	2.70	16	93-100	4.80	3.20	31	2.10	1.40	3.15	68	4.05	2.95	6.75	4.20	29	1.90	1.25	2
14	55-56	4.20	2.80	17	101-108	5.10	3.40	32	2.15	1.45	3.25	69	4.10	3.00	6.85	4.25	30	1.95	1.30	3
14 1/2	57-58	4.35	2.90	18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.50	3.35	70	4.15	3.05	6.95	4.30	31	2.00	1.35	3
15	59-60	4.50	3.00	19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.55	3.45	71	4.20	3.10	7.05	4.35	32	2.05	1.40	3
15 1/2	61-62	4.65	3.10	20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.60	3.55	72	4.25	3.15	7.15	4.40	33	2.10	1.45	3
16	63-64	4.80	3.20					36	2.40	1.65	3.65	73	4.30	3.20	7.25	4.45	34	2.15	1.50	

Zontaxa AT:

Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	4	20-21	1.20	0.80	7	35-36	2.10	1.40
7-9	0.45	0.30	4 ¹ / ₂	22-24	1.35	0.90	7 ¹ / ₂	37-39	2.25	1.50
10-11	0.60	0.40	5	25-26	1.50	1.-	8	40-41	2.40	1.60
12-14	0.75	0.50	5 ¹ / ₂	27-29	1.65	1.10	8 ¹ / ₂	42-	2.55	1.70
15-16	0.90	0.60	6	30-31	1.80	1.20				
17-19	1.05	0.70	6 ¹ / ₂	32-34	1.95	1.30				

b. 332.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg Malmö för resor

) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och vätsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa svenska ångbåtsleder samt

) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåts- (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl- borg C, Hälsingborg, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Åbo, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Stervik, Sundsvall, Trälleborg e, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer

resor inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och vätsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings

immelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nä-

rmå angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken

inlämning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag,

räknas till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande

resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Her-

zegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid

resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,

kan beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken

helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i

mynt. (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahr-

inette) jämte den härtill hörande karta kan erhållas genom alla

ener till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-

returesor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och

resor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna

de bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel

upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstampningsdagen inbe-

rädd, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bil-

den omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden

r från 3,001 till fulla 5,000 km., samt 120 dagar, när längden över-

5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt

riva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ-

de av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning,

som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet

agen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de

angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till näre-

aste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med

utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet in-

lämnas åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de

sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass

terna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil-

den skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex-

poner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings-

slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta

ten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen

avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Se-

ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

b. 333.

Rekta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstampningsdagen inräknad. Resan får

vidas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten

tas, eller följande dag, om anteckning därom av stationsföreståndaren

tas å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrås-

trätter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Resan

vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över

å vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi-

va en väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per-

igen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut-

ses en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges

om lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnerud—	16. » Riksgränsen.
Mellerud.	17. » Stockholm.
8. » Hälsingborg m. båt.	18. » Storlien.
9. » Katrineholm.	19. » Vellinge—Malmö.
Nyköping.	20. » Örebro.

Från	Till	Väg se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.
Boden.....	Narvik	16	—	38 90	21 20	—	35 90	19 20
Bästad	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	8 70	4 70
Charlottenb:g	Bergen	—	—	54 20	28 60	—	52 10	27 55
	Kristiania Ö.....	—	29 10	16 00	8 70	—	12 80	6 82
Göteborg	Bergen	11	—	73 50	39 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	36 40	19 80	—	32 80	17 60
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	28 50	15 65	—	24 40	13 10
	» O. o. H.	15	58 80	31 30	*17 65	—	28 30	*15 65
	Narvik	20	—	109 40	58 80	—	106 40	56 80
	Trondhjem	17, 12	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
	Trondhjem	20	—	79 40	42 80	—	76 40	40 80
Halmstad	Kristiania Ö.....	17, 12	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	53 70	29 40	—	47 10	25 20
Hälsingborg	Bergen	11	—	16 50	9 25	—	12 40	6 70
	Kristiania Ö.....	11	—	97 50	52 40	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö.	6	6 95	4 50	2 45	5 30	3 40	1 90
Karlskrona	» O. o. H.	1	—	—	—	—	33 20	*18 45
	» O. o. H.	4	—	—	—	—	26 20	*14 45
Karlstad	Kristiania Ö.....	3	—	28 70	15 90	—	22 50	12 95
Kornsjö	Bergen	—	—	55 10	29 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	—	18 00	9 80	—	14 40	7 60
Kristinehamn	Bergen	3	—	31 70	17 50	—	25 50	13 65
Linköping	Köpenh. Ö. o. H.	15	70 80	37 30	*20 85	—	34 30	*18 85
Malmö	Bergen	11	—	102 00	54 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	64 90	35 40	—	58 30	31 20
	Köpenh. Ö. o. H. ångf.	2, 50	2 50	1 75	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
	Trondhjem	9, 17, 12, 16	—	122 10	65 60	—	119 10	63 60
	Trondhjem	20, 18	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
	»	9, 17, 12, 18	—	95 90	51 60	—	92 90	49 60
Mölle.....	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	4 60
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	—	47 50	25 90	—	41 30	22 05
	Köpenh. Ö. o. H.	15	78 30	41 10	22 85	—	38 10	*20 85
	» K. o. Ö.	6	—	45 00	24 55	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	—	3 60	2 00	—	3 60	2 00
Ronneby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	24 40	*13 45
Skälderviken	» K. o. Ö.	6	—	—	—	—	6 40	3 50
Stockholm C.	Bergen	13, 3	—	91 70	49 00	—	86 60	45 95
	Kristiania Ö.....	13, 3	103 10	53 50	29 10	—	47 30	25 25
	»	14, 3	—	52 40	28 50	—	46 20	24 65
	»	13, 10	—	67 40	36 70	—	60 80	32 50
	»	7	—	70 90	38 50	—	64 30	34 30
	»	5	—	76 20	41 40	—	69 70	37 20
	Köpenh. Ö. o. H.	15	97 80	50 80	*28 05	—	47 80	*26 05
	» K. o. Ö.	6	—	56 20	30 55	—	—	—
	Narvik	16	—	98 90	53 20	—	95 90	51 20
	Trondhjem	18	—	65 59	35 60	—	62 90	33 60
	»	—	—	9 70	5 20	—	9 70	5 20
Storlien.....	»	—	—	—	—	—	—	—
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17, el. 20	—	86 50	46 70	—	80 30	42 85
Trollhättan.....	»	11	—	30 45	16 50	—	28 85	14 30
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	35 50	19 45	—	31 40	16 90
Trälleborg.....	Bergen	11	—	104 30	56 00	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	67 20	36 60	—	60 60	32 40
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	5 80	*3 65
N.....	»	19	—	—	4 15	—	—	—
Ö.....	»	19	—	—	3 95	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. *) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörligen vägnaklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid af 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz reser. Warumünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således af biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Från	Till	Väg	I		II		III	
			Kr.	ö	Kr.	ö	Kr.	ö
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	71	40	41	70	22	80
Hälsingborg C.		Teckomatorp	—	—	24	50	13	50
Malmö C.		Trälleborg	—	—	13	90	7	60
Norrköping		D:o	89	40	50	70	27	60
Stockholm C.		D:o	110	40	61	20	33	20
Trälleborg F.			10	90	10	90	6	00
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn- Gjedser	—	—	44	40	25	15
Hälsingborg F.		D:o	—	—	18	50	10	85
Malmö F. o. Hamn		D:o	26	15	19	70	12	00
Norrköping		D:o	101	95	58	30	33	10
Stockholm C.		D:o	121	45	68	00	38	30

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

& enkel biljett	i I klass med 200	procent,
"	" II "	150 "
"	" III "	100 "
" partibiljett	" II "	140 "
"	" III "	80 "
månadsbiljett	" II "	150 "
"	" III "	80 "
uppehållsbiljett	" I "	2.75 kr.
"	" II "	1.25 "
"	" III "	0.50 "

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår lägsavgiften med halften av vad eljest gäller. Tillägsavgift avru till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens e biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld halvt pris, för vilka fall ifrågavarande avgift avrundas till nä högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kr 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr i tredje klassens.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikst tidigare brevets den 2 februari och 25 maj 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i 1. klassens vagn mot en avgift av 15 öre för personen och zon, skola t vidare erlägga en avgift av 30 öre för personen och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 1. Personer, som jämlikst tidigare brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre personen och zon, skola tillsvarende erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre personen och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resenär för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

- ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,
 - annan med 1 kr.,
 - » velociped med motor:
 - ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.
 - annan med 5 »
 - » sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje pers. biljett, & vilken inskrifning av resgods äger rum, och dels därutöv förökommmande fall tilläggsavgift med 200 procent & den ordinarie fr. avgiften för öfverikt.

c) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiters enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III k samt med 150 % å den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom å jande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Resi
Anneberg—Ormaryd.....	—	20 %	50
Borgholm—Böda.....	110	100	150
Beras järnväg.....	40	30	50
Banghammar—Kloten.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.....	110 %	100 %	150
Göteborg—Säro.....	120	100	—
Herserud—Gåshaga.....	—	20	—
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	—	10	50
Höganäs—Mölle.....	120	120	150
Jönköping—Gripenberg.....	110	100	—
Karlstad—Skoghall.....	40	30	50
Kosta.....	130	130	150
Lund—Bjärred.....	—	5 öre pr bilj.	50
Lund—Revinge—Härlösa.....	—	—	—
Malmo—Limhamn.....	—	20 %	—
Matfors—Vattjom.....	—	5 öre pr bilj.	—
Mellersta—Södermanland.....	110 %	100 %	150
Mjölby—Hästholmen.....	110	—	—
Näs—Morshyttan.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Ronehamn—Hemse.....	—	—	—
Ruda—Oskarshamn.....	40 %	30 %	150
Stavsjö.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50
Stockholm—Saltsjön.....	—	—	—
Svartålv.....	40 %	30 %	—
Säbyholm.....	10 öre	5 öre pr bilj.	—
Sävsnäs.....	20 %	20 %	—
Södra Öland.....	120	120	150
Voxna—Lobonäs.....	10 öre	5 öre	—
Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	110 %	100 %	150
Örebro—Köping.....	40	30	50

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - Malmö, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjushennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärdade enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomEuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

! På grund av rådande förhållanden kunna tureterna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

Skandinavien - Amerika Linie



Rekt linie från Skandinavien. Modernt tade ångare, därav är **FREDERIK VIII** en nyaste express-jätteångare. — Li-ångare följa den vanliga routen norr till skotska öarna. — Direkt, snabb och rim resor. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla plats. Handböcker med invandringslag ölk gratis från agenturerna:
Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Helsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen, Kongens Nytorv 3, Köpenhamn.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med

Florska Amerikalinen

ya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

OSLO direkt NEW-YORK

12 sept., 31 okt., o. s. v.

OSLO Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Överträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Telefon 104 98. Telegramadr.: "Nyman g".

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVENSK—SENEGAMBIE.

SVENSK—SYDAFRIKA.

SVENSK—AUSTRALIEN (via Durban).

SVENSK—AUSTRALIEN (via Suez).

SVENSK—SUNDÖRNE.

SVENSK—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVENSK.

SUNDÖRNE—SVENSK.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVENSK.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63.

Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.45 och 5.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

Från Köpenhamn kl. 7.30, 11.45 och 6.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona: Måndag, Torsdag, Lördag och Söndag kl. 10.00.

Från Köpenhamn: Måndag, Torsdag och Lördag kl. 5.00. Söndagar kl. 9.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

Ångare:

PATRIA	M. Lundberg.
FLANDEIA	G. Backland.
OLOF WISK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON	J. Ahlgren.
GOTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLEBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne c:a var 14:e dag

OBS! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Herr G. de Keyser & Co.; i Rotterdam: Herr Kuyper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorkantoor; i Havre: Herr Bausin & Co.; i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavangen—Haugesund—
Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Fredag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > >

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550. Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **GUSTAF WASA**, kapten Rud. Carlsson, avgår från **Stockholm** Lördagen den 31 Aug.

Ång. **VESTA**, kapten Svensson, avgår från **Stettin** Lördagen den 31 Aug.

555.**Sveabolagets ångbåtslinje.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

GAUTHIOD, kapten C. A. Hammarström och **ODIN**, kapten O. Hallborg.

Från **Stockholm**:**GAUTHIOD** Fredagen den 30 Aug.Från **Lübeck**:**ODIN** Fredagen den 30 Aug.

Gods emottages ej senare än kl. 12 midd. avgångsdagen.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Elsen & Wright
Skeppsbron 18 Rikstelefon 11 09.

580.**Sveabolagets Petrogradlinje.**

Endera av ångarna

J. L. RONEBERG, kapten G. von Walter.**CARL XV**, kapten E. A. Öberg,**LULEÅ**, kapten A. Österberg,

avgår fr. o. m. den 24 Aug.

från **Stockholm**: Lördagar kl. 6.20.

(i st. för Månd. kl. 10.20)

från **Petrograd**: Lördagar på e. m.

OBS.! Den ändrade avgångstiden från Stuhl. I fall av behov ordnas ytterligare en tur i veckan från vardera hållet.

Fartygsläkare och sjuksköterska medfölja. Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

För passagerare erfordras vid biljettlösen pass viserat av ryska regeringens representant, Kaptensgatan 13.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande ryska myndigheter.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Biljetter sälja och närmare meddela:

AKTIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.
Skeppsbron 22

För passag.-trafik: Riks 6 35, Allm. 27 27.

För gods-traffic: Riks 28 50, Allm. 26 67.

BILJETTER

för passagerarångarna till
Finland, Ryssland och övriga
utlandet samt till de
mera betydande linjerna
inom Sverige försäljas
genom

Nordisk Resebureau,
Operahuset.

581.**Sveabolagets Finlandslinje.****Stockholm—Mariehamn—Åbo**

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,
Stockholm.

Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors
och **Ångfartygsaktiebolaget BOBE, Åbo**
underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångare.

Från **Stockholm**:

Tisdagar kl. 10.20

NORDSTJERNAN, kapten Öhman.

Torsdagar kl. 10.20

BIRGER JARL, kapten Friberg.

Lördagar kl. 10.20

OIHONNA, kapten Rönngren.

Anslutning med tåg till Helsingfors kl. 4.20
och norrut kl. 3.50.

Från **Åbo**:

Tisdagar kl. 11.45

OIHONNA, kapten Rönngren.

Torsdagar kl. 11.45

NORDSTJERNAN, kapten Öhman.

Lördagar kl. 11.45

BIRGER JARL, kapten Friberg.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.
12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,
kurirfåg, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

Pass skola uppvisas vid biljetteställningen. Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpayll. vid Skeppsbron 2 tim. före fartygens avgång.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande av emottagaren utfärdad konsumtionsgaranti, legaliserad av finska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter sälja och närmare meddela:
för **BIRGER JARL** och **OIHONNA**

Akt.-Bol. Nymän & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm. 27 27.
För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN**

Aug. Lindholm Eftr., Skeppsbron 20.
Riks 33 31, 165 86. Allm. 23 80.

Inrikes.**Stockholm Söderut.****Sveabolagets ångbåtslinjer.****631. Till Kristiania,**

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Närmaste lägenheter från Stockholm ångfartyget **RHEA** Lördagen den 24 Aug. kl. 4.00 och ångf. **HYPERION** Lördagen den 31 Aug. kl. 4.00.

OBS.! Exportinlagor i 2 exemplar torde medfölja godset.

631.**Stockholm—Göteborg.**

HYPERION, kapten H. A. Söderberg
RHEA, kapten B. A. Morin.

Från **Stockholm** LördagAnk. **Oskarshamn** Söndag

Från "

Ank. **Kalmar** "

Från Måndag

Ank. **Karlskrona** "Ank. **Ronneby redd** "Ank. **Ystad (ev.)** Tisdag

Från "

Ank. **Landskrona** "Ank. **Hälsingborg** Onsd.Från **Göteborg** LördagAnk. **Hälsingborg** SöndagAnk. **Landskrona** "Ank. **Karlskrona** MåndagAnk. **Ronneby redd (ev.)** "Ank. **Karlskrona** TisdagAnk. **Kalmar** "Ank. **Oskarshamn** Tisdag

Från Onsd.

Ank. **Stockholm** "

RHEA avgår Lördagen den 24 Aug. och

PERION Lördagen den 31 Aug.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron

Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen: N:a Blasieholmsh.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm.

För ankommande gods: 29 14.

Sveabolagets ångbåtslinje**Stockholm—Landskrona**

Ångf. **NYA WESTERBOTTE**
kapten G. A. Svanström.

Från **Stockholm** Tisd.Ank. **Oskarshamn** Onsd.

Från "

Ank. **Borgholm** "

Från "

Ank. **Kalmar** "

Från Torsd.

Ank. **Malmö** "

Från "

Ank. **Landskrona** "Från **Landskrona** Fred.Ank. **Malmö** "Ank. **Kalmar** Lörd.

Från "

Ank. **Borgholm** "

Från Sönd.

Ank. **Stockholm** "

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamn

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

Skeppsbron 22. Rikstel. 6 35. St.-tel.

Godsexpeditionen: N:a Blasieholmshamn

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm.

Krigsförhöjning intill 200 o/o tillän**OBS.!** Reservation för eventuella

ändringar.

OBS.! Gods bör avlämnas senast 2 timm

fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossement

Obs.! För dessa linjer skola

vändas särskilda konnossement, som tillhand

las hos resp. kommi

närer å Kr. 1.75 pr 100 sty

Forts.

Stockholm Norrut.**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall**

År ångf. OSCAR II , kapt. E. Fr. Rietz.	
n Stockholm	Måndag 7.00
n Öregrund	Tisd. morg.
n Gävle	f. m.
n Söderhamn	3.00
n Hudiksvall	11.45
n Hudiksvall	Onsd. morg.
n Söderhamn	Torsd. 4.00
n Söderhamn	eventuellt.
n Gävle	Torsd. 11.00
n Öregrund	6.00
n Stockholm	11.00
n Stockholm	Fred. morg.
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.	

Öregrund, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå och Holmsund.

Åvgår ångf. VESTERNORRLAND , Kapten Alfred Gyllenkrok.	
Från Stockholm Lördagar kl. 11.45.	
Återvänder från Umeå Tisdagar kl. 3.00.	
Återvänder från Sundsvall Onsdagar kl.	
Tilläggsplats: Skeppsbron.	

Till Sundsvall. Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå.

Åvgår ångf. NJORD , kapt. Hj. Ardell eller	
KONUNG OSKAR , kapt. Th. Lengqvist.	
n Stockholm	Torsdag 7.00
n Sundsvall	Fredag e. m.
n Härnösand	10.00
n Örnsköldsvik	Lördag 2.00
n Holmsund	6.00
n Skelleftehamn	3.00
n Kåge	Söndag 1.00
n Byske	f. m.
n Brännfors	4.00
n Piteå	afon
n Luleå	midnatt
n Luleå	Måndag morg.
n Luleå	10.00
n Luleå	e. m.
n Luleå	Torsdag 9.00
n Luleå	3.00
n Brännfors	event.
n Byske	
n Kåge	
n Skelleftehamn	Fredag 9.00
n Holmsund	7.00
n Örnsköldsvik	Lördag morg.
n Härnösand	6.00
n Sundsvall	12.30
n Stockholm	4.00
n Stockholm	6.00
n Stockholm	Söndag e. m.
anlöpes endast om tillräckligt med frakt- gods erhålles.	

KONUNG OSKAR avgår den 29 Aug.

650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken och Skelleftehamn

avgår ångf. THULE , kapt. C. A. Olsson, eller	
HÄRNÖSAND II , kapt. E. Pira,	
Från Stockholm	Tisdag 7.00
Ank. Sundsvall	Onsdag e. m.
Från	9.00
Ank. Härnösand	Torsdag 1.00
Från	5.00
n Örnsköldsvik	2.00
n Husum	5.00
n Nordmaling	Fredag 12.30
n Norrbyskär	4.00
n Hörnefors	6.00
n Holmsund	3.00
n Ratan	**ev. e. m.
n Sikeå	Fredag 10.00
n Gumboda	Lördag 2.00
n Kallviken	6.00
Ank. Skelleftehamn	f. m.
Från Skelleftehamn	Tisdag 6.00
n Kallviken	10.00
n Gumboda	1.00
n Sikeå	3.00
n Holmsund	10.00
n Norrbyskär	Onsdag 1.00
n Nordmaling	8.00
Ank. Örnsköldsvik	1.00
Från	3.00
n Härnösand	Torsdag 2.00
Ank. Sundsvall	6.00
Från	2.00
Ank. Stockholm	Fredag middag

THULE avgår den 27 Aug.

* Anlöpes endast om tillräckligt med fraktgods erhålles.

** Ratan kommer försöksvis att tills vidare anlöpas var 14:de dag.

OBS! Partigods mottages endast kl. 12 midd. fartygets avgångsdag.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Befälhavarna förbehållas rätt att om förhållandena det påfordra, anlöpa stationerna i förändrad ordning.

OBS! Reservatton för eventuella förändringar.

A.-B. W. LARSA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.OBS! Krigsförhöjning tillämpas.
Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddelas och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 24 12. Riks Tel. 27 85.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

**Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karls-
hamn, Sölvesborg event.
och Åhus**avgår ångf. **RONNERY** Måndagar kl. 8.00.**Till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar**avgår ångf. **SÖDERN** Torsdagar kl. 8.

För passagerare att beakta det fartygen gå inomskärs.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.
Riks 634 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,
Waldemarsvik, Västervik,
Gunnebo, Verkeback och Gamleby**Ångf. **GAMLEBY** Ångf. **TJUST**
Onsdagar kl. 6.00. Lördagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Klara strand. Rikstel 36 10.

Hedberg & Strindberg.

Riks 206 38 & 634. Allm. 29 50 & 69 68.

682.

**Skärgårdsturistleden
Stockholm, Oxelösund, Norrköping.**Ångfartyget **DAGMAR** avgår

Från Stockholm Onsdagar kl. 8.00.

Norrköping Lördagar kl. 8.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Hedberg & Strindberg.

Allm. 69 68 & 29 50. Riks 634 & 206 38.

**Stockholm, Södertälje, Nykö-
ping, Oxelösund, Nävevarn
och Norrköping.**Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

från Stockholm

700. Turlista

för
Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare
24-30 Aug. 1918.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Central- station	Från Nynäs- hamn
Lörd.	24	HANSA	—	8.50	11.30
Sönd.	25	KLINTEH.	12.00	8.50	11.30
Månd.	26	HANSA	—	8.50	11.30
Tisd.	27	GOTLAND	5.00	8.50	11.30
Önsd.	28	THJELVAR	—	8.50	11.30
Torsd.	29	HANSA	5.00	8.50	11.30
Fred.	30	GOTLAND	—	8.50	11.30

Ångf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till vid Blasieholmen, övriga ångare vid Riddarholmen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäs- hamn	Från Nynäs- hamn till Sthlm	Till Sthlm
Lörd.	24	GOTLAND	10.00	10.00	7.05	9.30
Sönd.	25	HANSA	—	10.00	7.20	9.30
Månd.	26	THJELVAR	—	10.00	7.20	9.30
Tisd.	27	HANSA	10.00	10.00	7.20	9.30
Önsd.	28	GOTLAND	—	10.00	7.20	9.30
Torsd.	29	KLINTEH.	10.00	10.00	7.20	9.30
Fred.	30	HANSA	—	10.00	7.20	9.30

Från Visby till Kalmar avgår ångf. THJELVAR Torsdagen den 29 Aug. kl. 10.00 och från Kalmar till Visby Lördagen den 31 Aug. kl. 9.00.

Från Visby till Landthamnarna ön runt avgår ångf. KLINTEHAMN norra vägen Måndagen den 26 Aug. tidigast kl. 9.00.

Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,
Visby-Kalmar,
Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats.....	Kr. 20.20
II kl. " och aktersal-plats..	13.75
Försalongsplats	12.75
Däcksplats	9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 6 34. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00-7.00, Sön- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

712. KANALVÄGEN.

Sveriges populäraste turistleder.

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

Stockholm-Göteborg
genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.
Passagerareångarna
B. v. PLATEN, CERES,
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin.
MOTALASTRÖM, PALLAS,
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.
VIKT. RYDBERG, W. THAM
Kapten O. E. Forssell, Kapten Axel Hedlund.
Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg					
Stationer: fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Augusti					
Fr. Stockholm	Tisd.	Önsd.	Fred.	Sönd.	
» Södertälje	10.00	10.00	10.00	10.00	
» Oxelösund (vid signal)	12.30	12.30	12.30	12.30	
» Söderköping	6.00	6.00	6.00	6.00	
» Söderköping	11.30	11.30	11.30	11.30	
» Norsholm c)	5.00	5.00	5.00	5.00	
» Berg (Heda) d)	9.00	9.00	9.00	9.00	
» Borensberg	12.30	12.30	12.30	12.30	
» Motala	3.00	3.00	3.00	3.00	
» Vadstena	4.00	4.00	4.00	4.00	
» Bödesund (Karlberg)	6.00	6.00	6.00	6.00	
» Töreboda	12.00	12.00	12.00	12.00	
» Marlestad	—	—	—	8.00	
» Hellekils (vid sign.)	—	—	—	10.00	
» Lidköping	—	—	—	12.00	
» Vänersborg e)	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.	
» Trollhättan f)	1.30	1.30	1.30	5.30	
» (nedersta slussen)...	4.30	4.30	4.30	8.30	
Till Göteborg	8.30	8.30	8.30	12.30	

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

Ångare	Augusti
Ceres	7 18 28
Wilh. Tham	9 20 30
Motalaström	11 21
Pallas	2 13 23
B. v. Platen	4 14 25
V. Rydberg	6 16 27

Från Göteborg till Stockholm					
Stationer: fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Aug.					
Fr. Göteborg	Tisdag	Önsd.	Fred.	Sönd.	
» Trollhättan g)	10.00	10.00	10.00	10.00	
» Hotellet	5.30	5.30	5.30	5.30	
» Vänersborg	7.00	7.00	7.00	7.00	
» Lidköping	—	—	—	—	
» Hellekils	—	—	—	—	
» Marlestad	—	—	—	—	
» Töreboda	Önsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	
» Bödesund (Karlberg)	9.00	9.00	9.00	9.00	
» Motala	3.00	3.00	3.00	3.00	
» Borensberg	5.00	5.00	5.00	5.00	
» Bergs slussar	7.00	7.00	7.00	7.00	
» Söderköping	11.00	11.00	11.00	11.00	
» Norsholm	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.	
» Söderköping	2.00	2.00	2.00	2.00	
» Oxelösund (vid signal)	8.00	8.00	8.00	8.00	
» Södertälje	1.30	1.30	1.30	1.30	
» Södertälje	7.00	7.00	7.00	7.00	
Till Stockholm	9.30	9.30	9.30	9.30	

Forts.

712. Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

Ångare	Augusti
Ceres	2 13
Wilh. Tham	4 14
Motalaström	6 16
Pallas	7 18
B. v. Platen	9 20
V. Rydberg	11 21

Stockholm-Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, PER BRAHE
Kapt. V. Forsberg, Kapt. Th. Boija,
Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser.

Från Stockholm till Jönköping			
	PRIMUS	PER BRAHE	
Fr. Stockholm	Önsd. 6.00	Lörd.	
» Södertälje	8.30	8.30	
» Söderköping	Torsd. 8.00	Sönd.	
» Norsholm	1.00	1.00	
» Berg (Heda) d)	5.00	5.00	
» Borensberg	8.00	8.00	
» Motala	12.00	12.00	
» Vadstena	1.30	1.30	
» Hjo	Fred. 4.00	4.00	
» Hästholmen	—	—	
» Grenna	—	—	
» Visingsö	—	—	
Till Jönköping	8.30	8.30	

OBS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena och »PER BRAHE» Vadstena, Hästholmen, Grenna Visingsö.

Från Jönköping till Stockholm

	PER BRAHE	PRIMUS	
Fr. Jönköping	Tisd. 9.00	Lörd.	
» Grenna	11.00	11.00	
» Hästholmen	Önsd. 1.30	Sönd.	
» Hjo	5.00	5.00	
» Vadstena	6.30	6.30	
» Motala	9.00	9.00	
» Borensberg	1.00	1.00	
» Norsholm	4.00	4.00	
» Söderköping	9.00	9.00	
» Södertälje	Torsd. 11.00	Månd.	
Till Stockholm	1.30	1.30	

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Hästholmen och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.! Bantåg Söderköping-Norrköping ca 37 min. resa. Norsholm-Norrköping ca 28 min. Borensberg-Lidköping ca 1 tim. 18 min.

c) Efter nattsälltågets ankomst från Stockholm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå ca 2 timmar slussningen, varunder den närläggna Klosterkyrka kan beses.

e) Vänersborg-Uddevalle ca 1 tim. pr järnväg.

f) Vid Trollhättan åtgå för slussning 2 timmar, varunder passagerarna kunna de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste ombytesplats resande med bantåg till och från Kinnared. Lidköping och Marlestad. En av bolagets ångare anlöper Lidköping varje måndag på resa från Göteborg till Stockholm. Marlestad anlöpes eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 rabatt mellan alla stationer, då samman biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

4. Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholm, Stegeborg, Mem, och Norsholm.

Från Stockholm: SINGÖ Onsd. 6.00
Från Linköping: LINKÖPING Onsd. 11.00
NKÖPING Lörd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 11.00
Biljetter skall utsättas å konnossementen.
Telefon till fartygen: A. t. 2799, Rt. 8202.
Biljetter sälja och vidare meddela:
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholm 17.
Allm. 2878, Riks 1736.

25. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm: Ångf. FYRIS I Sönd. 8.30 Torsd. kl. 8.30.
FYRIS II Tisd. o. Lörd. kl. 8.30.
Från Uppsala: Ångf. FYRIS II Sönd. kl. 9.15, Torsd. 8.30.
FYRIS I Tisd. och Lörd. kl. 8.30.
Läggspåsar: Biddarholmen. Riks omb. 116 93.
HEDBERG & STRINDBERG.
Riks 634. & 20638. Allm. 6968 & 2950.

Mälaren och Hjälmaren.

31. Till Örebro,

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.

Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III avgå alternerande
Från Stockholm Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.
Från Örebro Tisd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 3.00, efter den 16 Aug. kl. 2.00.

OBS.! Låpne anlöp. endast av ångf. Gustaf Lagerbjelke.
OBS.! Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.
Riks tel. till fartygen 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00
OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
Tilläggsplats: Klara strand.
Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholm 17.
Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

Turistleden över Mälaren.

732. Stockholm—Köping—Kungsör—Arboga.

Ångf. PRINS CARL avgår från Stockholm Onsd. och Lörd. 8.00
Från Arboga Månd. och Torsd. 7.00
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25
Vidare meddela:
Stockholms Transport & Bogserings A.-B.
Rikst. Transportbolaget. Sthlmstel. 38 44.

Forts.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Stockholm 4.30 Onsd. ångf. Tomte-Matts.
Fr. Smedjebacken: Fred. efter lastning.
Månd. 1.30
OBS.! Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.
Tilläggspl.: Biddarholmen. Rikst. 11 25.
Vidare meddela:
Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst. Transportbolaget. St. tel. 38 44.

740. Stockholm—Mälarmälarbaden—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11.00, från Eskilstuna C. (med tåg via Mälarmälarbaden) Tisd. o. Torsd. 10.35, Lörd. 3.10.

Ångf. ESKILSTUNA II från Stockholm Tisdag o. Torsdag kl. 11.00, Lördag 2.30.

Från Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00.

Stallarholmen, Strängnäs, Håsselbyholm o. Sundbyholm angöras Lördag, övriga turer endast för utred.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter. Billigaste reseroute.

Rikstel. till fartygen 88 26.
Biljetter sälja och vidare meddela
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholm 17.
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström, från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.
Från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.10.

OBS.! Tur och returbiljett gälla även med ångf. AROS.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B.
Allm. T. 69 68 & 2950. Riks T. 634 & 206 38.

Till Strängnäs och Västerås,

Ångf. AROS avgår från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00
Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.10.
Obs. Returbiljetter gälla även med ångf. VÄSTERÅS.

Tilläggsplats: Riddarholmen.
Tel. till fart; Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.
Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, avgår: Från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 12.00 midd.
Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.20.
Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

Hedberg & Strindberg.
A. t. 69 68 & 2950. Riks 206 38 & 634.

750. Stockholm (Munkbroh).—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.

Ett av ångfartygen
MARIEFRED eller GRIPSHOLM avgår från Stockholm
Sönd. kl. 10.00 och kl. 8.30. Vard. kl. 3.30.

från Mariefred
Sönd. kl. 5.30 och 5.30. Månd. kl. 5.00, övriga dagar kl. 6.00.

Tisd., Torsd., Lörd. (3:30-turen) utsträcker resan till Lövsta och Sundsvik.

från Sundsvik Sönd. 4.00, Onsd., Fred. kl. 4.30.

Obs.! Ändrad avgångstid från Mariefred Månd. och från Sundsvik Sönd.

Turer till Gripsholms slott (Mariefred). Från Stockholm Söndagar kl. 10.00.

med ångf. GRIPSHOLM som anl. Sandviken och Ekensberg och ångf. MARIEFRED (direkt) samt Torsd. kl. 10.00 anl. Ekensberg.

Från Mariefred Sönd., kl. 5.30 med ångf. MARIEFRED (direkt) och ångf. GRIPSHOLM, som anl. Sandviken och Ekensberg, och Torsd. kl. 5.00, varvid Ekensberg anl.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.
Allm. Telefon till fartygen 149 60.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholm 17.
Riks 1736. Allm. 2878.

SALTSJÖN

760. Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom de natursköna Skura- och Lännerstasunden samt Baggensstället och över Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustav III:s staty) till Saltsjöbaden: vardagar kl. 11.00, Sön- och helgdagar kl. 11.00, 1.15, 2.00, 4.15.

Till Stockholm från Saltsjöbaden: Sön- och helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45*, 7.00.

*) Via Gustavsberg.

Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg

Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggensstället:

Från Stockholm (Gustav III:s staty): till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15, 7.40, 9.15. Sön- och helgdagar kl. 9.00, 11.00, 1.15, 4.15, 6.15, 11.15.
till Eknäs: Vardagar kl. 3.35, 5.20 samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11.30.
till Södra Stäket: vardagar kl. 6.20.

Till Stockholm: Fr. Gustavsberg: Vardagar kl. 6.50, 7.00, 8.00, 10.15, 2.00, 7.00. Sön- o. helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30, 4.00, 6.30, 8.30.
från Eknäs: vardagar kl. 4.35, 6.20 samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00, Sön- och helgdagar kl. 6.20.

från Södra Stäket: vardagar kl. 6.15.

b) Anlöpande Saltsjöbaden.
c) Båtbyte i Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ängl.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

Obs.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM.

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöberg—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsösund—Oscar Fredriksborg—Stenslätten—Lindalssund.

OBS.! Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Express I (dir.) ... 7.15	Vaxholm 7.30
Vaxholm 10.00	Ljusterö 7.35
Express II 12.00	Vaxholm II (d.) ... 8.00
Vaxholm 3.10	Express II fr. Ek-
stanå (dir.) 3.20	holmen 8.15
Express I (dir.) ... 3.40	Express I (dir.) ... 8.40
Skärgården (dir.)... 4.10	Vaxholm 12.00
Vaxholm II (dir.)... 4.20	Express 3.00
Ljusterö (dir.) ... 5.10	Express I (dir.)... 4.55
Express II 5.15	Express II 7.00
Express I (dir.)... 6.15	Express I 9.30
Express II 8.30	

Söndagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Prins Gustaf (d.)... 8.30	Vaxholm 7.35
Östanå (dir.) 8.45	Express II 8.00
Vaxholm 9.25	Express II 11.25
Express II 10.00	Vaxholm 12.15
Express I (dir.)... 11.00	Express II 2.30
Express II 1.00	Vaxholm 6.00
Vaxholm 2.00	Östanå II (dir.)... 7.15
Express II 4.15	Östanå I (dir.)... 7.25
Vaxholm 7.25	Express II 8.00
Express II 9.30	Ljusterö (dir.)... 8.15
Vaxholm 10.45	Vaxholm 9.00
	Express I (dir.)... 9.00
	Vaxholm II (dir.)... 9.00
	Norrteje (dir.)... 9.30

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlamper och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsen & C:o

A. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Sommarturer

fr. o. m. 30 Juni 1918.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. LYSEKIL, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och STRÖMSTAD avgå tills vidare:

Ang. GÖTEBORG.

Kapt. G. A. Miltopæus.

Från Göteborg	Söndag kl. 8.00
Lysekil	1.00
Ank. Strömstad	kväll.
Från Strömstad	Måndag kl. 7.00
Ank. Kristiania	Måndag middag
Från Kristiania	Onsdag kl. 2.00
Ank. Strömstad	Onsdag kväll.
Från	Torsd. kl. 6.30
Lysekil	2.30
Ank. Göteborg	7.20

Ängt. OSCAR DICKSON.

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Onsdag kl. 8.00
Lysekil	1.00
Ank. Strömstad	kväll.
Från Strömstad	Torsdag kl. 7.00
Ank. Kristiania	midd.
Från Kristiania	Lördag kl. 2.00
Ank. Strömstad	kväll.
Från Strömstad	Söndag kl. 8.00
Lysekil	4.00
Ank. Göteborg	8.20

Reservation för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 12 24 & 46 82.
Ångbåtskontoret, Lysekil. Einar Norrin, Strömstad. Berg-Hansen & C:o och G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 19 Juni 1918 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.**

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20, Måndag, Onsd. och Lörd. kl. 2.00, Fred. kl. 6.00 (dir.).
Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd. och Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 (direkt).

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Sundssandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 8.00, Sönd. kl. 7.20 (via Uddevalla).
--

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträcker Månd. (från Uddevalla kl. 11.00) till Saltkällan, anlöp. Alsäck, Holma, Sämstad, Cederslund och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisd. börjar i Saltkällan kl. 5.20 anlöp. Sämstad, Holma och Alsäck.

Forts.

807.

**Uddevalla—Fiskebäckskil—
Lysekil.**

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, alla övriga dagar kl. 11.00.
Sundssandvik, Henån och Morlanda an alla dagar.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45, n Månd.

Morlanda anlöp. alla dagar. Henån an alla dagar utom Fred. o. Lörd. Sundssand anlöp. alla dagar.

Obs.! Dessa turer beräknas stå i för delse med ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. tion kl. 10.26, till Uddevalla U. V. ham kl. 10.45, samt med avgående bantåg fr. U valla S. J. station 6.12 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

**Uddevalla—Fiskebäckskil—
Lysekil.**

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, Månd. Tisd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 1 Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. (direkt) Fred. kl. 6.20 till Henån därifrån Lysekil Lörd. kl. 6.00.

Sundssandvik och Henån anl. alla resor. landa anl. alla resor utom Tisd.-båten kl. Källviken anl. Tisd., Onsd. och Lörd.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45 Månd. Månd. kl. 2.00, Onsd. kl. 6.00, kl. 8.00, Lörd. kl. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom M och Lörd. båten kl. 1.30. Källviken anl. O Fred. 8.00-båten o. Lörd. 1.30-båten. Morl anl. alla resor utom Fred. 8.00-båten o. 1.30-båten. Henån anl. alla resor utom 1.245-båten o. Lörd. 2.45-båten. Sundssand anl. alla resor.

**Bästa och snabbaste resan frän
Stockholm till Fiskebäckskil o
Lysekil via Uddevalla.**

Billjett löses och resgodts polletteras till Uddevalla—Herrljungabanan station i Uddevalla station kl. 10.45 eller med nattåget Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station kl. 10.26 och U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 10.45. Bat avgår kl. 11.00 från Uddevalla alla dagar, Sönd. kl. 8.30 ank. Fiskebäckskil o. Lysekil kl. 2.00. Bat från Lysekil kl. 2.45 alla dagar, utom M anl. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla 6.15 anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg avg. från Uddevalla J. kl. 6.42.

**Uddevalla—Stillingsön—Lyc-
korna—Ljungskile**

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd. Fred. kl. 6.00, Onsd. och Lörd. kl. 3.00, kl. 5.45.

Se vidare under avdelningen "Göteborg Uddevalla" här ovan.

Slussen anlöp. Onsd. och Lörd.
Från Ljungskile Fred. 6.30, Lörd. Sönd. 12.00, Månd., Onsd. och Lörd. 6.20. Svanesund Onsd. kl. 5.20.
Slussen anl. Onsd. och Lörd.

Uddevalla—Käringön

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. kl. 11.00 Torsd. kl. 7.30 från Ljungskile och till till Ljungskile runt Orust.

Från Käringön Torsd. och Fred. m **Obs.!** Förbindelse med ank. och avg. tåg i Uddevalla, Ljungskile o. Stenungs

7. **Uddevalla—Lysekil—Smögen.**
 Från **Uddevalla** Tisd. kl. 6.22, Onsd. kl. 1.30, fortsätter från Lysekil Torsd. kl. 1.30 Smögen.
 Från **Smögen** Tisd. kl. 3.03, Fred. kl. 5.30. smön och Gravarne anlop. Tisd., Torsd. och L., Åbyfjorden anl. Tisd.

Uddevalla—Gullmarsfjorden
 Från Alsbäck, Holma, Sämstad, Munkedals och Saltkällan m. fl. mellanstationer.
 Från **Uddevalla** Månd. kl. 11.00.
 Från **Saltkällan** Tisd. kl. 5.32.
 Reservation för mellankommande hinder.
 Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel. 1 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

D. Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag

Sommarturlista 1918.
 ang. BOHUSLÄN, MARSTRAND, ALBREKTSUND, S:t ERIK och VESTKUSTEN.

Göteborg—Marstrand	
Från Göteborg	Från Marstrand
dag 8.00 M.	Söndag 7.15 B.
9.00 V.	6.02 B.
10.00 B.	7.32 M.
8.15 B.	8.22 V.
dag 9.00 M.	Måndag 7.15 B.
2.15 SE.	10.00 SE.
5.10 V.	4.30 A.
dag 9.00 B.	Tisdag 7.15 V.
5.10 V.	12.00 SE.
dag 9.00 A.	4.30 M.
5.10 M.	Onsdag 7.15 V.
sdag 9.00 B.	4.30 B.
2.15 SE.	Torsdag 7.15 M.
5.10 V.	4.30 A.
dag 9.00 M.	Fredag 7.15 V.
5.10 V.	12.00 SE.
dag 9.00 A.	4.30 B.
2.15 SE.	Lördag 7.15 V.
5.10 B.	4.30 M.

Ögång undvikes genom passerandet av rektorsunds kanal.
 naturhinder inträffar, avgår ångf. BOHUSLÄN från Göteborg måndag morgon i stål-för söndag afton kl. 8.15.

Göteborg—Lysekil.	
Från Göteborg	Från Lysekil
dag 8.00 M.	Söndag 4.30 M.
dag 9.00 M.	Måndag 6.00 SE.
dag 9.00 B.	11.30 A.
dag 9.00 A.	Tisdag 12.00 M.
sdag 9.00 B.	Onsdag 12.00 B.
dag 9.00 M.	Torsdag 11.30 A.
dag 9.00 A.	Fredag 12.00 B.
2.15 SE.	Lördag 12.00 M.

Marstrand, Mollösund, Gullholmen och Fiske-skil anlöpas alla resor.

sdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar reser Fiskebäckskil före Lysekil på resorna Göteborg.

ang. BOHUSLÄN anlöper dessutom Skär-n och Hälleviksstrand alla resor, Kyrke-i Torsdag och Fredag samt Ellös Tisdag Onsdag.

ang. MARSTRAND anlöper dessutom Stocke-Skärhamn och Grundsund alla resor var-ar, Gåsö och Kyrkesund. Tisdag samt Ellös dag och Lördag.

Forts.

810. **Göteborg—Smögen.**
 Ang. ALBREKTSUND anlop. dessutom Klä-desholmen, Ronnäng och Käringön alla resor, och Grundsund Onsdag och Torsdag, Kyrke-sund och Gåsö Lördag.
 Ang. S:t ERIK anlop. dessutom Skärhamn.

Göteborg—Smögen.	
Från Göteborg	Från Smögen
Måndag 9.00 M.	Tisdag 9.30 M.
Tisdag 9.00 B.	Onsdag 9.30 B.
Torsdag 9.00 B.	Fredag 9.30 B.
Fredag 9.00 M.	Lördag 9.30 M.

Anlop. Malmön och Gravarne alla resor, Örn Torsdag och Lördag, Näset och Hasselösund Fredag.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 2.15 SE.	Tisdag 7.00 SE.
Torsdag 2.15 SE.	Fredag 7.00 SE.

Anlop. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön alla resor, Askerön Måndag och Fredag, Hästudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Göteborg—Nösund.	
Från Göteborg	Från Nösund
Söndag 9.00 V.	Söndag 6.02 V.

anlöpande Marstrand, Rönning, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn och Kyrkesund.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 Telefon 41 22

och i Bolagets Kiosk, Stenpiren. Tel. 73 15.

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

846. **Turistled**

Ströms vattudal
 (Ångermanälvens södra gren)
 till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.
 Ångarna VIRGO och TURISTEN 1918.

Ang. VIRGO, kapt. A. S. Åström.
 Från seglationens början till den 15 Sept.
 Strömsund—Bågede:
 Månd., onsd. och fredagar kl. 2.00
 Bågede—Strömsund:
 Tisd., torsd. och lördagar kl. 9.30
 Från den 15 Sept. till seglationens slut.
 Strömsund—Bågede:
 Månd., onsd. och fredagar kl. 9.00
 Bågede—Strömsund:
 Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Angf. TURISTEN, kapt. G. Sellman.
 Från seglationens början till den 1 Juli.
 Bågede—Gäddede:
 Tisdagar och lördagar kl. 10.00
 Gäddede—Bågede:
 Tisdagar och lördagar kl. 6.00
 Från den 1 Juli till den 15 Sept.
 Bågede—Gäddede:
 Tisd., torsd. och lördagar kl. 10.00
 Gäddede—Bågede:
 Tisd., torsd. och lördagar kl. 6.00

Från den 15 Sept. till seglationens slut.
 Bågede—Gäddede:
 Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00
 Gäddede—Bågede:
 Månd., onsd. och fredagar kl. 12.00

BILJETTPRISER:
 Från Strömsund till Bågede..... II klass 7:50
 Bågede III 5:—
 Bågede II 4:50
 Bågede III 3:—
 Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård och hotell.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS. Hållingsåfallet och Munsfjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munsfjället och Hållingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hållingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafor, varifrån färden lämpligast företages.

850. **Siljan—Orsasjön.**

Turlista
 f. o. m. 1 Juni t. o. m. 15 Augusti 1918.
 Ångfartyget GUSTAF WANA

Alla dagar			
Fr. Leksand	8.00	Fr. Mora	4.40
» Siljansnäs	8.20	» Sollerön	5.20
» Hjortnäs	x8.35	» Stumsnäs	x6.25
» Laksnäs	x9.00	» Wikarby	x7.20
» Rättvik	10.00	» Persborg	x7.15
» Persborg	x10.05	» Rättvik	7.20
» Wikarby	x10.20	» Laksnäs	x7.50
» Stumsnäs	x10.45	» Hjortnäs	x8.10
» Sollerön	12.05	» Siljansnäs	8.25
Till Mora	12.45	Till Leksand	8.45

Obs. Tag till Falun avg. Rättvik 1.43
 » » Kristinehamn » Mora 1.00
 » från » ank. » 4.23

Forts.

850.

Forts.

Sönd., Månd. o. Torsdager	
Från Mora.....	1.00
» Wämhuss	2.00
Till Orsa	2.25
Från Orsa	3.00
Till Mora	4.00

Ångfartyget **ENGELBREKT.**

Alla dagar			
Fr. Mora	8.15	Fr. Leksand	3.15
» Sollerö	8.55	» Siljansnäs	3.40
» Stamsnäs	×10.10	» Hjortnäs	×3.55
» Wikarby	×10.35	» Låknäs	×4.20
» Persborg	×10.50	» Rättvik	5.00
» Rättvik	11.45	» Persborg	×5.05
» Låknäs	×12.15	» Wikarby	×5.20
» Hjortnäs	×12.40	» Stamsnäs	×5.45
» Siljansnäs	12.55	» Sollerö	7.05
Till Leksand	1.20	Till Mora	7.45

Obs.! Tåg fr. Falun ank. Rättvik 11.28
 » » » » 4.12
 » till » avg. » 5.42

Sönd., Onsd. och Lördagar		Sönd., Månd. och Torsdagar	
Fr. Mora	8.00	Fr. Orsa	6.45
» Wämhuss	9.00	» Wämhuss	7.05
Till Orsa	9.25	Till Mora	8.05

Obs.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med × betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga. Restauration ombord i första och tredje klass matsalar. Rikstelefon till fartygen i Leksand och Mora.

856.

TURLISTA.**Ångbåtsaktiebolaget BYÄLFDENS****passagerareångfartyg****ALMA**

kapt. N. Bergvall,
och

NORDSTJÄRNAN

kapt. John C. Fitinghoff

avgå från och med den 8 jan. t. v. anlöpande mellanliggande stationer:

Söckendagar:

Från Arvika till Säffle	kl. 7.15
» Säffle » Arvika	» 12.25

Sön- och Helgdagar:

Från Arvika till Säffle	kl. 7.15
» Säffle » Arvika	» 2.00

Obs.! Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,
Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Speditioner utföras billigt av kommissionärerna.

Vidare meddelar:

EDVARD RÜLEKER, Rikstelefon n:o 5, Arvika.

860. Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTA

för Passagerareångaren **GRETA**
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

Från Köpmannebro	kl. 11.50
» Upperud	» 1.15
» Häverud	» 2.15
» Katrineholm (Mustadfors)	» 3.45
» Långed, Långbron	» 5.15
» Baldersnäs	» 5.30
» Billingsfors bruk	» 6.15
Till Bengtsfors	» 8.00

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtsfors	kl. 9.00
» Billingsfors Bruk	» 10.30
» Billingsfors Järnvägsstation	» 10.45
» Baldersnäs	» 11.00
» Långed, Katrineholm (Mustadf.)	» 1.00
» Häverud	» 3.00
» Upperud	» 4.00
Till Köpmannebro	» 5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsby och Sundet anlöpes vid flaggning.

Biljettpreiser: Köpmannebro-Bengtsfors kr. 4.-. Tur och Retur. kr. 6.-.

Stycke gods medtages. God restaur. ombord.

Sommaren 1918.**Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gäller tills vidare följande turlister för

Passagerareångarna:

"NORDMARKEN"

Årjäng-Bengtsfors-Årjäng Söckendagar.			
6.30	Fr. Årjäng	Till	8.15
9.00	» Gustavsfors	↑	5.00
9.15	» Torsskog	↑	4.35
9.50	» Gammerud	↑	3.50
11.30	Till Bengtsfors	Fr.	2.50
Söndagar.			
8.00	Fr. Årjäng	Till	8.15
10.30	» Gustavsfors	↑	5.00
10.45	» Torsskog	↑	4.35
11.20	» Gammerud	↑	3.50
12.45	Till Bengtsfors	Fr.	2.50

"FLORA"

Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors. Alla dagar.			
6.00	Fr. Töcksfors	Till	9.00
6.30	» Risviken	↑	8.15
7.40	» Lennartsfors	↑	7.15
10.30	» Strand	↑	4.10
12.35	Till Ed (Le)	Fr.	2.30

"IDUN"

Fölsbyn-Bengtsfors-Sil. Måndag, Onsdag, Fredag.			
Fr. Fölsbyn	6.15	Fr. Bengtsfors	2.50
» (Fjällbäck)	» 6.45	» Torsskog	4.10
» Myrvarv	» 7.30	» Gustavsfors	4.30
» Lennartsfors*	» 8.40	» Krokfors	5.45
» Gustavsfors	» 10.30	» Sillerud	7.15
» Torsskog	» 10.45	» Rök	8.20
Till Bengtsfors	» 12.15	Till Sil	9.00

Forts.

860.

Sil-Bengtsfors-Fölsbyn. Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	6.00	Fr. Bengtsfors	6.00
» Rök	6.25	» Torsskog	7.30
» Sillerud	7.30	» Gustavsfors	7.30
» Krokfors	9.00	» Lennartsfors*	7.30
» Gustavsfors	10.10	» Myrvarv	10.10
» Torsskog	10.25	Till Fölsbyn	12.00
Till Bengtsfors	12.00		

Fölsbyn-Bengtsfors-Fölsbyn Söndagar.

6.15	Fr. Fölsbyn (Fjällbäck) ...	Till	10.10
6.45	» Myrvarv	↑	8.40
8.40	» Lennartsfors*	↑	10.30
10.30	» Gustavsfors	↑	12.15
12.15	Till Bengtsfors	Fr.	

Mellanliggande stationer anlöpas vid flyg. Understrukna minutsiffror beteckna fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.22 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

* Vid Lennartsfors anslutning till ångfartygsaktiebolaget **"FLORA"**.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordman Lennartsfors.

875.

Norra Vättern.**Askersund-Medevis-Motala****Ångfartyget FREY**

	Onsdag	Torsdag	Fredag
Från Askersund	3.00	3.00	—
» Ammeberg	3.45	4.00	—
» Hammar	4.15	4.30	—
» Bastedalen	4.45	5.00	—
» Aspa	*5.30	—	—
» Igelbäcken	—	—	—
» Forssa	—	5.45	—
» Råå	—	6.00	—
» Medevi	6.20	6.20	9.00
» Lemunda	7.20	—	10.15
Till Motala	8.45	—	11.30

* Efter tillsägelse å Aska kontor för avgång från Askersund.

	Torsdag	Fredag
Från Motala	5.15	3.00
» Lemunda	6.30	4.30
» Medevi	7.45	6.00
» Råå	8.15	—
» Forssa	8.30	—
» Igelbäcken	—	7.00
» Aspa	—	—
» Bastedalen	9.15	—
» Hammar	9.45	—
» Ammeberg	10.15	—
Till Askersund	11.00	—

* St. Hammarsundet.

OBS.! I Askersund kostnadsfri över av resgods mellan ångbåten och järnväg. Vackraste och bekvämaste resan till hälsobrunn är över denna led.

Ångfartygsaktiebolaget **NORRA VÄTT** Askersund.

Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.

Ångaren **TRAFIK** avgår

på dagarna under juni, juli och augusti.

avg. från Hjo.....	kl. 12.45
ank. Hästholmen	» 2.00
avg. Hästholmen	» 5.20
ank. Hjo	» 6.35

Köping—Gränna—Visingsö.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

smarturer fr. o. m. den 10 juni 1918 t. v.

in Jönköping: Måndagar kl. 3.00 direkt till Gränna och Visingsö.

id. och Fred. kl. 3.00 till Gränna och Visingsö anlöp. bryggorna.

sdagar (dubbeltur) kl. 10.00 och 6.30 till Visingsö och Gränna.

sdagar kl. 3.00 till Visingsö och Gränna anlöp. bryggorna.

in Gränna: Måndagar kl. 7.00 anlöp. Visingsö kl. 7.30 direkt till Jönköping.

in Visingsö: Onsdagar o. Fredagar kl. 3.00 och Lördagar kl. 3.30, anlöp. Gränna och Jönköping.

sdag (dubbeltur) från Gränna kl. 7.00 och anlöp. Visingsö kl. 7.30 och 4.00 direkt till Jönköping.

Örnare meddela i Jönköping Emil Andersson i Gränna H. Lindh.

Kinda Kanal.

”**KINDA**” kaptn. K. Löfgren. Tel. 184.

från Linköping: Avg. från Horn: Måndagar..... kl. 8.15 Tisdagar..... kl. 6.00 Onsdagar..... » 6.00 Fredagar..... » 6.00 Lördagar..... » 6.00 Söndagar..... » 6.00

Örnare anlöper ej på Torsdagar, i övrigt på mellanliggande stationer.

utvikten uppgives i fraktsedlarna. Omkostnader kostnadsfritt i Linköping.

Restaurations ombord. Örnare meddela **W. Ljungstedt**, Tel. 1846. **A.-B. G. Gustafsson**, Tel. 1846.

Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår

sdagar och Torsdagar. Från Sommen 3.30, från Tranås 5.00 till Malexander, Sanna, ank. Norra Vi omkr. 9.20.

sdag från Stockholm och Malmö inväntas i Sommen.

sdagar och Lördagar. Från Norra Vi 7.00, från Sanna 7.45, Malexander 8.30, Torpa 11.00, från Tranås omkr. 12.30.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.

sdag från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.20.



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.



Än

Stapelstad med 30,111 innev. (1917).

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA
TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder
Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH VAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON
Telefon 788 och 1288

Masstillverkning av *Kokkär*
i koppar och aluminium,
Vagnslyktor, Thermosflaskor,
Rökserviser m. m.

Henning Kling TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Skiftnycklar, Snabbställande
Skrutvtingar,
Remskruvar, Bandsågblad
m. m., m. m.

CARL A. LARSON

ESKILSTUNA.

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för
Kartonger, Rakknivsfodral
etc. etc.

Begär offert!

Järnvägsstationer:
Eskilstuna Centralstation vid Västermarks-
gatan.

D:o Södra d:o i södra delen av staden
D:o Norra d:o (för godstrafik) vid
Grängsgatan.

Postkontoret Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April-
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Nya Varmbadhuset Rademachergatan 24.
Stadsbudsbyrån Smedjegatan 31.
Bil- och Droskstationer Fristadstorget och
Gotth. Olsson, Rudamsgatan 10.

Eskilstuna Åkeri- och Hyrkuskverk A.-B.
Nybrogatan 14, tillhandahåller gästgivare-
skjutar.

Brödbyrån Rådhuset (gamla Rådhuset)
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:
Stadshuset, minnesvärden över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum som karak-
tariserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS ESKILSTUNA

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar
och andra juridiska uppdrag.

**STÅLSTÄMPELFABRIK
ESKILSTUNA**

ETABL. 1907
TELEGRAFADRESS:
STÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON
550 och 654



SPECIAL
STÅLSTÄM-
PELFABRIK
SIFFROR
BRÄNNSTÄM-
PELFABRIK

FABRIKSGÅRDE
NYGATAN 20

O. L. Mehlgrens

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slag
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA RIKST.

Tillverkar *Bandsågblad, R*
stocksågar, Stockveds
Vedsågar, Justersågar
Snickarsågar. Automa
Fil- och Skränkmaskine
Bandsågblad. Remskär
apparater för sadelm
Sporrar.

A.-B. ORNAMENT

NYBROGATAN 11

ESKILSTUNA

Etsade Turistminne

„ Maskinskylt

„ Skolor



VÄGVISARE

över

Falun



Kristine kyrka.

Ibert Engström

Repvaru- &
Fiskredskapsfabrik

772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Lennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror

i parti och minut.

Den äkta

ENGALL-rakkniven

står fortfarande framför
andra fabrikat.

entals belåtna köpare intyga detsamma.
str. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Återförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

BORLÄNGE MASKINAFFÄR

Borlänge 16.

RÖDERNA DIKMAN,

Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror

samt uppköpa

alla sorters Slaktkreatur.

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

Telefoner: Fabrik o. kontor 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem 954

C. W. Dikman, Gruvriset 159

Järnvägsstationer: Falun södra.

norra.

Postkontoret: Åsgatan 18. Söckendagar 8.30
fm.—6.30 em. Sön- o. helgdagar 9—10 fm.,
1—3 em.

Telegrafer: Statens: 7 fm.—9 em. alla dagar
under april—sept., 8 fm.—9 em. under okt.
—mars.

Järnvägarnas: Bergslagens 6 fm.—6 em.,
Gävle-Dala 7 fm.—7 em.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.
—4 em.

Brödbyrå: Lokal Länsstyrelsen 10 fm.—2 em.

Bad: Varmbadhuset torsdagar, fredagar och
lördagar 1—9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-
vågen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingeniör M. Lindblom.

Riks 82. BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Aktiebolaget Janssons Elektr. Verkstad, FALUN

Fabrik för tillverkning av:

Elektriska Maskiner, Trans-
formatorer, Apparater, Kuhlo-
ledning m. m.

Brintoms Tjärfabrik's Tjärbrännolja

är marknadens högsta kvalité.

Intyg från såväl Staten som
enskilda förbrukare.

2 1:sta pris vid Lant-
bruksutställningar.

Postadress: FALUN. Rikst. 939.

Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

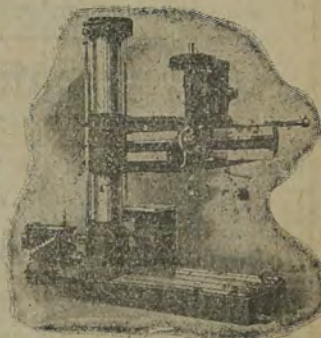
INKASSOBYRA - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVRKEN.

Billigt arvode.

**FALU
MEKANISKA
VERKSTADS AB**

STOCKHOLM — FALUN

MODERNA
VERKTYGS-
-MASKINER



HANDELS-
GJUTGODS

HISSMASKINERIER

och SPEL

VATTENTURBINER

RADIALBORRMASKIN. TYP F. R.



Grand Hôtel

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21
GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET
SVENSKA LANDTBROKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer.
Rika Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle
RIKS TELEFON 14 86
Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE

över

Gävle

Järnvägsstationer:
Gävle Centralstation.

„ Södra
„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan n:r 30-32.
Söckendagar kl. 8 f. m.-7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9-10 f. m., 2-3 e. m.

Telegrafer:
Statens, Nygatan n:r 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.
-10 e. m.
Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,
kl. 7 f. m.-7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
från seglationens början -1 nov. 9 f. m.
-5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.
-4 e. m., under vintern 10 f. m.-3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.
-2 e. m.

Brödkoriserexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3
e. m.

Bad:
Murénska badhuset, måndagar-fredagar
kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.-8 e. m.
söndagar hålles badhuset stängt. Kasa-
reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:
Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75. TELEGR.-ADR.: ÅBERGS.
SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.
Telegramadr. TRÆERNST
TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-I

Salutorget
Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlevälg.
Välsorterad affär i
Järnvaror, Lantbruksredskap, Maski-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANI

Representant för A. E. G.
GÄVLE
12 N. KOPPARSLAGAREGATAN
RIKS TELEFON 28 37

Hans Hagelin KASSASKAPSFABR. A. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142
Förstklassiga, med många guldmedaljer på
lönade kassaskåp och kassavalvdörrar. F
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjut GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitét levereras
och till lägsta priser från klenare upp till
kg:s styckevis.
Begär offert efter ritningar eller modeller.
Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjut

NORRLANDS FASTIGHETSBY NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:
Stadsfastigheter, Lantegendon
Handelsaffärer.
RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Te

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Te

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegramadr.: GÄVLE. Riks

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillver

A. B. GEVLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 REKOMMENDERAS Telefon

En god såg
förbättrar arbetoreultatet
och ökar därför förtjänten.

Sandvikens Sågar
är just af dessa skäl omtyckta
af skogsarbetare, vedhuggare,
snickare m. fl.

Moderns, praktiska modeller!

Fråga därför efter
Sandvikens Sågar
i närmaste järnhandel!

Sandvikens Jernverks Aktieförbund
Sandviken



Slottet.

VÄGVISARE över *Halmstad*



Storgatan vid Norreport.

innev. år 1917 18,879.

KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Brännstorr, Kottar,
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Räglas, Takpapp, Taktjärna, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.

Kalkbränneri.

Grand Hotell HALMSTAD.

*Närmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.*

Rikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

Försäljare sökes för Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

Cykelfabriken Fram HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, Hö, Halm, Torvströ,
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
Jordbrukskalk, Trävaror, Cement, Te-
gel, Takpannor, Spik m. m.

i parti och minut.

*Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfä,
Vilt, Ull.*

Köper och säljer egendomar.

Järnvägsstationer: Östra stationen för tåg
Nässjö-banan och Väst kust-banan, Norra
Stationen för tåg Väst kust-banan, Bolmen-
stationen, i närheten av Östra stationen,
för tåg Bolmen-banan.

Postkontor: Viktoriegatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2
—1/3 e. m.

Telefonstation: Viktoriegatan 1, öppet hela
dygnet.

Telegrafstationer: Viktoriegatan 1, Statens,
hålles öppen: Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.
April—Sept. 7 f. m.—9 e. m., Östra Järn-
vägsstationens öppen hela dygnet. Halm-
stad—Bolmens 6 f. m.—8 e. m.

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

J. Dahlströms Et Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning a
trätofflor och trätoffelbott
i parti och minut.

Postadress: Sennan.
Rikstelefon: Oskarström 4.

VÄGVISARE

över

Karlstad

Värmlands museum

Residenset.

VERMLANDS ENSKILDA BANK

Idarlsk bank. — Grundad 1832.

Indfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

RAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Anta förstklassiga rum, Storar-
uppackningssalar, alla moderna
ämligheter. Person- och bagage-
r m. m. Stora matsalar och
ertcafé. Stortartade festivitets- &
övningar för större och mindre
tillningar. Dagligen middags- & aftonkonserter.
sommaren Stadsträdgårdens Restaurant
gt belägen i den vackra och idylliska
Stadsträdgården.

Springmadrassen IDEAL

HYGIENISK, outslitlig, i
längden billigast. Passar
a liggplatser. Försäljes av Hrr. Möbel-
ure m. fl. eller direkt från oss. Pris-
kurant gratis och franko.

EBOLAGET RESÅR, KARLSTAD
Rikstelefon 730.

KARLSTADS ol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408
Telegramadr. ZIEGLER

Iska och Skottiska Ängkol
digt från inkommande fartyg.

Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel
Ernst Hj. Rydahl
roteknisk Byrå & Maskinaffär
10. KARLSTAD. Tel. 620.

. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —
KARLSTAD KRISTINEHAMN
Telegramadress: BERGENDORFF.

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

•••

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-
gatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.
Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4.

Korbyrån Rådhuset. 10—2.

Värmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen
Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,
Råglas o. Butiksrutor,
FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD
Rikstelefon 907.

STADSHOTELLET

Ågare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;

2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickerier och List-
verk. Lådor och Lådämnar.
Hylsor. Hylsdelar och Träd-
plugg. Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karlstad
Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,
Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-
kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt
garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och
Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut
Trävaror och Byggnadsartiklar.

REDERI, BEFRAKTNING-
SPEDITION, ASSURANS
HOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



VÄGVISARE

över

Linköping

residens- och stiftstad med 25,630
innev.



**JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER**

Ab Sam Pettersson
Kongl. Hofjuvelerare
Linköping Tel. 22

Evert Lundberg
URMAKARE o. OPTIKER
LINKÖPING

Riks Telefon 499

NYGATAN 31

Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsamt exp. Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklare- & Agenturfirma, Linköp.
Tel. 1175. Telegr.-adr. "Bruze"

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helg-
dagar 9—10; 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borg-
gården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidsningar

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum Tea-
tern, Cirkus, Slottet, Borggården med
männan från Linköpings blodbad.

SKOGSMÄTNING STÄMPLIN

verkställas genom

Östergötlands
Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 1744.

Bankfirman

Bruno Söderström &

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖREL

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800

Ett av landets bästa annons-
rum

SKYLTAR
Kärl, Maskiner, Cyklar
Svenska Metallskyttfabriken
LINKÖPING
Telefon 1307

Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, 1/2—1/3. Mildt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr Erik Witt, Båstad. Sjukgymnast T. Holmberg.

JOHANNISDAL v. Köping, Järnkälla m. hög radioaktivitet. vars vatten anv. även till alla bad. Läkare: G. Ericsson, Köping.

LANNASKEDE Härl. läge & Smäl. högl., skogr. trakt. Stark järnk. alla bruks. badf. Spec. gyttjebad. Kneippbad. Badrum-Institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni. Läkare: Dr Sigge Vikander, Sthlm.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, fullst. brunnso-badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar och goda bostäder. Nya bergspromen. Läkare: Hjalmar Fries, Stockholm.

»Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna kationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerare och Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Stockholm, Operahuset; Göteborg, Palace Hotel; Malmö, Stortorget Köpenhamn, Kristen Benikowgade 1.

OBS! Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort. ning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda. Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

NYBRO 29 km. fr. Kalmar. Präktig barrskog. Torr grusgrund. Alla moderna badf. Starka järnk. Radiuminst. Billigt. Gott bord. Läkare: Dr Gustaf Lundahl, Sthlm.

RYD Brunnso-badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippbad. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL. Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttjebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni—31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

SÄRÖ 1/2 t. järnv. fr. Göteborg. Urges vegetation, härliga strand- och promenader, saltaste bad, förstklassig rant. Adr.: Särö A.-B., Särö.

VARBERG Havsbad och gyttjebad. Bästa havsbad, spec. gyttjebad. Elektr. ljusbad. Billiga avgifter och omkostnader. Läkare: Dr Olof Sandström, Birger Jarlgatan 19.

VISBY med strandbadet. Kneipp-Bad. K. Kallenberg, Strandväg. Badort spec. för nervsjukd. o. reumatiska



Posthuset.

VÄGVISARE

över

Malmö

Residens- och Stiftsstad med
omkr. 114,000. inv.



Residenset.

Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr.
8011 Skandiacomp.
8012

Varumagasiner & Belåning Speditionsaffärer

Rebourser & Telegrafremissor

S. Bolaget önskar förbindelse med
varufirmor & Fabriker
in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Svenska Maskinaffären

Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00
76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skanemaskin.

Partiaffär i

lantbruksmaskiner
gar, Plogdelar, Skörde-
n, Smideskol, Stång-
ärn och Plåt m. m.

HANSSONS IMPORT A.-BOL.

MÖ. Drottningtorget 2 A
stelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.
försäljning för Skandinavien av
färg & Amphibolin.
gt lager av
ulörta torra färger en gros.

Järnvägsförbindelse genom södra stam-
ban, västkustbanan, Kontinentalbanan,
Malmö-Simrishamn, Malmö-Genarp,
Malmö-Ystad, Malmö-Trälleborg och
Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtärjeförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I Skeppsbron.

Malmö II Föreningsgatan 12.

Malmö IV Regementsgatan 6.

Malmö VI Drottningtorget 4.

Malmö VII Bergsgatan 38.

Limhamn. Järnvägsstation.

Telegrafstation: N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrå: Adelgatan 9A.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationsnernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



ALLASOL

rengörings- och tvättlut är
effektivast och följaktligen
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar
skurar
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.
Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



AKTIEBOLAGET
MALMÖ KVARNSTENSFABRIK
&
FABRIK FÖR KVARNMASKINER
SLIPSKIFVOR

nings- och Lekturför-
äljning.

sedlar till alla lotterier.

ta reklamplatser!

efon- & Telegramför-
ediing.

onsförmedling.

Kioskbolaget



Budskickning,
Bud till Köpenhamn.

Affischering.

Distribution.

Spedition & Förtullning.

Emballering & Flyttningar.



VÄGVISARE

över

Norrköping



innev. år 1918 58,327.

Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping
Järn-, Metall- och Produkaffär
I parti och minut

En Metallbyrå utsedd Grossist för Östergötlands län
„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.
Billiga noteringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54
Chefen 19 54
„ bostaden 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåteredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kollimportörer, etc.
Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjevaljärsystem.

Vid köp av Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING**

Telefon: NAMNANP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen.
Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/2 8—7, sön- och helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9—1
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-
stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel. 387 & 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, St Olaf, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Co

8, 8:1 PERSGATAN 7. Telefon 28 11

AGENTER

erhålla förmånligaste
villkor för upptagande
av order å förstoringar

från

Förstorings-Atelieren American
NORRKÖPING

Skriv efter provkollaktion

Arnold H. Ericsson

VARUAGENT
NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "L"

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Offerte-
dast direkt från varuägare och
pare.

Verkstadsfirm
A. Bobäck
Norrköping
Maskiner för Texti-
lustrien, Spec. Ber-
ningsmaskiner
Plysmaskiner
Skärmaskiner

Restaurang Spi

Skolgatan 3. Telefon 52
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga,
hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriservering i C
Vördsamt JOHN AKLEB

Oskar Ekmans E

(Innehavare: Gust. Lydahl)

Kir. Bandagi

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Arma-
Ben efter nyaste konstruktion.
och Benbandage. Stort lagers
Bräckband, med och utan tj
Maggjördlar. Fjädrande Plattfo
av stålplåt och aluminium. Su
soirer m. m. Noggrann mätta
och avprovning av alla band
bestämd tid. Fern expedition

W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

ÄGVISARE



Slottet.

Stapelstad och rikets huvudstad
(Innevänareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-
ämbetet, landshövdingeämbetet i
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och
västra stambanan, Stockholm—Värtan,
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns
och Stocholm—Nynäs järnväg.

Anghälskommunikationer med nästan alla
vid sjö belägna svenska städer och med
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
10 dagliga huvudstadsbladstidningarna.

Korthyrårer:

Artillerigatan 60	St Eriksgatan 90
Birger Jarlsgratan 99	Stora Nygatan 5
71	Svarthannagatan 23
Bondegatan 64	Svedenborgsgatan 7
Engelbrektsgatan 41	Södermannagatan 46
Garvaregatan 4	Tjörhovsgatan 11
Hornsgatan 72	Torsgatan 31
Kammakeregatan 28	Valhallavägen 63
Markarydsgatan 5	Vasagatan 11
Mästersamuelsgat. 49	Varvsgatan 12
Myntgatan 4	Västmannagatan 69
Nya Rådhuset	Övre Observatorie- plan
Regeringsgatan 74	

Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

Allm.	DINER	Riks
44 19	SOUPE	132 28

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Riksd. Norr 7 80
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omfö-
ryllningar samt omföryllningar utföres om-
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

ÖVER

Stockholm

SANDBERGS

SKRÄDDERI

Konfektion &
stort Tyglager

2 B Brunkebergstorg 2 B

(Victorias palats).

Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags
skrot, lump, galoscher, stickylle,
tomsäckar m. m. är

Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 33. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 8099.

Stockholms Stads Arbetsförmedling
Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.
9—2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-
de arbetskraft för-
medlas.

Sökande erinras om
vikten av att medhava
betygl



Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Intek-
ningar placeras. Lantegendomar
och hus försäljas.

Egendomsaffären Veritas

Norrländsgatan 21^{II}

A. T. 283 03. Riks 226 03

FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.
REKOMMENDERAS.

IUSTITIA

Tidning för meddelande angående
exekutiva åtgärder, växelmål och
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

eter för 1918 — 28:e årg.

mindre format och bättre papper.
tals-register över viktigare uppgifter.
varingspärm gratis till 1/2-årsprenu-
anter. Pris 15 kr. Prenumerera
posten eller pr Riks & Allm. 707.

ättegångar,

Inkasseringar och
övriga Juridiska
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel.
96 98

moderssskolan "BERTHOLD"

aregatan 32. Allm. Tel. 57 94

stager gäster (hel- o. halvinackordering).

för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-
ursen omfattar: matlagning med närings-
domneslära, bakning, tillvaratagande
st, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

arinnor:
kslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala
arinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium
ernas ansökningar skola vara inläm-
öre den 15 dec. 1917.
pekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

Aktiebolaget Intikhuset

Birger Jarlsgratan 23
Stockholm

ikviteter - Objets d'Art
Rumsinredningar
Rådfrågningsbyrå

B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

Gernhardt de Jossac

ita **JOHN CARLSSONS** Glasmästeri- Ramfabrik
landsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00
Telegramadr.: Glasallo



Vasaparken

VÄGVISARE

över

Västerås



Allmänna läroverket.

Residenstad med 25,408 innev.

STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse.
Resekreditiv betalbara
över hela världen utfärdas.

Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 947

E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväjlare Telegramadress:
2 75, 5 95, 13 38. "Göthpaul"

Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,
Kolonialvaror.

Fastighetsaffär

Förmedlar köp och försäljning av
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

A.-B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
BÄST
ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

VÅRA

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m. sön- och helldag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 1330.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metallskrot

till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Rikstelefon
Träförädlingen Nr 4 & 231

Tillverka:

Byggnadssnickerier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinnredningar, samt sitt- & skol-
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekommendera vår illustre-
rade katalog.

Svenska Met etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00. Telegr.-adr. ...

Maskinskytalar och Reklamartiklar i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Förläpning,
Förmässing och Galvanisk förmässing

A.-B. E. Å. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-
& Speditionssaffär.

Kolonialvaror, Lantman-
produkter.

Rikstelefon: Linjeväjlare
14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 14 47

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverk

största kapacitet och leverans-
förmåga.

Manufakturver

tillverkar Rördelar, Skepps-
och Träblock.

AKTIEBOLAGET

Mälareprovinsernas VÄSTERÅS

GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse
Fondavdelning

TELEFON: 25 samt 924 eller
Mälarebankens Fonder

VÄGVISARE

över

Örebro

Örebro Slott.

ERLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



ler & Skodon en gros

Telefon 362, 615 & 1816,

dolf Larsson

ÖREBRO.

89, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

amförsäljare för följande egna fabriker:

bolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper

Hudar & Skinn, Garveribark.

otell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

PORTABLA RUM. GOTT BORD

mästare möter vid alla tåg.

rderna nyrestaureerade. Fullständiga

rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

BERG & C:o AKT.-BOL.

ÖREBRO.

efoner:

13 18, 16 85.

Telegr.-adr.:

ABERGS.

don, Läder, Galoscher.

Isbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

öper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägsgatan.

S ödra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pälsboda-Finspångs
järnväg).

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10
f. m. och 2⁰⁰—3³⁰ e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgratan 7;
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid* Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungsstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .. Lager 119.

Linjevälljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

Örebro Agentur-, Uthyrnings- &

Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

Stora Torget med Nicolaikyrkan.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



MODERNA.

ELEGANTA.

A K T I E B O L A G E T

JONANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.

BJÖRLUND.

S K O D O N,

LÅDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & C:o

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSAFFÄR.

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. *Ny regim.*

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON.

Bröderna Bergström

ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741.

Skodon, Läder- & Skinnvaror
en gros.

TORA HOTELLET med Sommarrestaurant
ÖREBRO —: **STRÖMPARTERREN**

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktning
Speditörsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 23

Ångbåtskontor, Speditörs- & Befraktningssällskap

Rikstelefon: 1 00, 4 98, 6 76, 8 35, 28 60, 28 67, 28 80
104 98, 161 97, 161 98, 160 97, 100 98.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 60 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 73. Sthlmstel. 241 00.

Samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Efr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Östsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Can-
ada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Ræ

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditörsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newyork.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S. Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

AXEL BROSTRÖM & SON:

GÖTEBORG-ALGIER, PIRÆUS, SMYRNA,
SALONIKI, KONSTANTINOPEL, ODESSA
och NOVOROSSISK.

GÖTEBORG-ABERDEEN och DUNDEE.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Tel.-adr.: Frakt- & Sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditörsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-
& Speditörsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 84, 125 88.

Allm. Tel. 142 37. Telegradr.: Möllerson.

AKTIEBOLAGET

W. LARK

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen

Kommissionär för Sveablaget m. fl. ång-
mellersta och Södra Sverige, ångare
samt alla reguliera ång. till Norrland
Omlastningar, förtullningar och
nering av gods utföras prompt och
Efterkravsbypå.

Aktiebol. Carl Lase

Siussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1 3

Nordström & Thil

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare

Ångbåtsagentur. Speditör

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS"

FREYS EXPRES

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utri.
Magasinerier. Speditörsavd.

Aktiebolaget Fraktf

Skeppsredare 2

Skeppsklarerarefirm

Assurans- & Haveriagent

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77.

St.-tel. 57 11 o. 57 12.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer (Forts.)

OSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman.*

KEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRE R

G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM : SKEPPSERON 44.
Rikst. Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget
Jørgensen
Spedition, Befraktning.
Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM
Rikst. 83, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAE"

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 3139. Rikst. tel. 5842, 17843.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 20341. *Skeppsbron 6.* A. T. 5152

emottager gods för expedition till alla hamnar i
FINLAND

samt för transport, över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magsinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Stockholm.

A. WALDIN

SPEDITÖR.

*Speciellt expeditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 21566 & 15220.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:
Rikst. 20472. *Slussplan 63 a* Allm. Tel.
20473. 15328

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor *Köpenhamn:* Tordenskjoldsg. 11.
New York: 309 Broad Way.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföres snabbt och billigt.

Rikstel.: importgods 4809.

exportgods 2599 & 9059.

Filialer: *Helsingborg* och *Kristinehamn.*

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☸

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: "Falkenström".

Telefon 138 II.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: "Carlfors" Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt
slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

pedition

STOCKHOLM

Transport &

Befraktning A.-B.

Telegr. 138 II.

Telefon 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Handelskomp. Mercur

Odengatan 86) Stockholm.

kur, Tullklarering, Spedition,

eförmedling, Kommission,

asinering & Assurans.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Telegr. 138 II.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 16979, 20747. Allm. tel. 9386.

Telegramadr. *Skeppning.*

Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED

Riks 226 83-84

Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn

Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-ad.

"Intertransp"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLERI - BEFRAKTNING

Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
Norrvik—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,
Ångbåtsagenter
och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & begärbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertza.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr. »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFORNODENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMEE & C:o A/B.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc. TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress:

Rikstel.: Ångbåts- 778

Thomées.

Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson.

Adr.: Stortorget 1.

Malmö Speditions- & Agentur

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77.

Telegramadr.

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc. prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA PANDANGÄRE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjs skyndsamt o. billigt.

KOL, KOKS och KALK i parti och magasineringar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsager.

LÜDERS & STAN

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons & kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons & kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 4

EXPRESSBYRÅER

st. arbete är för stort eller för litet för att
na utföras av platsens största och moder-
t inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
oner, Magasineringar, Godstransporter,
tningar, Distribueringar, samt alla slags
drag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.
telefon-
inrop **EXPRESS.**

Lurtigs Express

stol. 13 Brahegatan 18 Allm. Tel.
14. **STOCKHOLM** 60 33.

FÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

ÖGALIDS EXPRESS

gallidsgatan 36 B, Stockholm.

Allm. Tel. 139 95.

nsporter och flyttningar såväl inom som
n Stockholm. All slags packning och
emballering verkställas.

Magasinering.

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson

I. d. innehavare av Vasa Express.

Observatoriegatan 2, Stockholm.

Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.

mbesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl
n Stockholm som till och från landsorten.
erkställer Emballering & Packning allt un-
full ansvarsskyldighet.

ransporterar all slags gods.

PECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pi-
a, Kassaskap och dylikt.

betet utföres av fullt kompetenta arbetare.

! Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

xpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19

STOCKHOLM.

st. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

yttningar, Emballering och Pack-
ng, Förtullningar, Transporter m. m.

xpress-Byrån

WALLÉN & C:o.

Eriksgatan 25 (tag. fr. Drottningholmsvägen)

Riks 142 75. Allm. *47 90.

rkställer Flyttningar, Transporter, Budskick-
r och Paketeringar. Utför Förtullningar

mbesörjer sändningar till in- o. utlandet.

abb och billig expedition kan alltid påräknas.

Allm. Tel. 55 53.

Rikstel. 125 47.

Snabbaste expe-
dition av resgods

till och från tag och

båtar, Flyttningar

m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS.!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarlsgratan 29.

Blom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konstsaker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS. Allt arbete utföres under full garanti.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-
godstransporter.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskap, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Uthyr dammsugare.

Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24

Stockholm

Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar,

Flyttningar, Express- och Cykelbud.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtul-
ningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.

Billiga priser.

Östra Expressbyrån

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM

Verkställer alla slags flyttningar och em-
balleringar.

Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. 806 56.

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69

2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till lands-
orten och utlandet, packning av alla slags konst-
saker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning,
o. inkassering. Reelt utförande o. human be-
handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar
å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar
till och från landsorten så och fraktgods,
båt- och tullgods. Budskickningar. Alla
uppdrag utföras snabbt och till billiga
priser.

Obs. Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,

invid Centralstation

STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti
åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm
som till landsorten och utlandet, packning av
alla slags konstsaker m. m. Spedition, för-
tullning och inkassering samt budskickningar.

Prompt utförande och human behandling.

OBS. I Mångårig praktik vid Stockholms

större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötagatan 17

Allm. Tel. 37 37

Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stock-
holm samt landsorten, även från och till båtar
samt tag. Pianon transporteras omsorgsfullt.

Magasinering av möbler. Verkställer em-
ballering och packning. Transporterar allt
slags gods. I övrigt alla uppdrag inom bran-
schen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta
arbetare. Mångårig praktik.

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter

m. m.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
7 72 Magasiner: RENSGAT. 19 228 80
Ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
Packning och Emballering samt all slags bud
till tåg och båtar.
Magasinerier.

Expressbyrå Iduna

Holländaregatan 24, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar alla
slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm.
Utför transporter och flyttningar
samt bud till och från tåg och båtar.
Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

Kungsholms Expresskompani

11 Pipersgatan, Stockholm
Allm. Tel. 259 44. Riks Tel. 307 72.
Utför flyttningar och budskickningar.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasinerier. Budskickningar.

Glöm ej

att vid behov av en verkligt
pålitlig och billig express
anlita

"Abcekra Express"

33 Tomtehogatan 33
STOCKHOLM

R. T. 302 76. A. T. *26 76.

Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 19 19

Rekommenderas.

A Expressbyrå

Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks
Stad

Alla slags bud och flyttningar

EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93.

Alla slag av TRANSPORTER o
BUDSKICKNINGAR verkställ
snabbt och billigt.

VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 46

Ombesörjer alla slags transporter och
ningar såväl inom som utom landet.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

ODEN
Låga Höga Allt vinat
premier! vinster! till de för
säkrade! Begär
prospekt
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 STOCKHOLM

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 123 98, o. 169 83

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.



FÖRSÄKRINGSBOLAG

MIRAFIORI

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52,
A. T. 86 58.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manikure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissle

BARNMORSKA

Emottager inack. och förlösning
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Edanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop.

Telegr.-adr.: Prinshotell.

HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELFON
95 06.

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON
206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Grecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Göteborg.

Hotell Eggers

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den osande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre
Priser. Uppackningssalar. Elektriskt
Vatten. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Engelholm.

Hotell Thor

Rekommenderas.

Göteborg.

Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Breda klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum.

Moderata priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationer.

na. Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR
Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster

Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

GRAND HOTELL
HALMSTAD
REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hjo.

HOTELL TORP

Rekommenderas sina billiga
och hemtrevliga resanderum.

Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

RIKSTELEFON 46

Vördsamt Augusta Henriksson.

Köpenhamn.

Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört.

Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgratan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysning. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt
Gust. Franzén.

Malmö.

Central-Hotellet

Isak Slaktaregatan 7. Telefon 39 94

Rekommenderas.
Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1: 50.
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och batar.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Röbbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare

möter vid tåg och batar.
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgratan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luttiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenakt
kök.

Hiss,
Bäsehäll,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricka-
pengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon 93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

**ÄKTA
VÄDSTENASPETSAR**

till utstyrslar och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GRETFUREGATAN 34 A, I, kl. 10—7.
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan).

Stockholm.

**HÔTEL
HELLMAN**

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsbolmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla ntidade bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 83 64. Allm. Telef. 118 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
Hotellet**

VASAGATAN 42,

Stockholm I.

4 min. fr. Centralstationen

Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid lägen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla ntidade bekvämligheter.

Rikstel. 120 86. Allm. tel. 116 79.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 112 47. Rekommenderar sina varm-
tysta rum med alla ntidade bekvämligheter.

Mattis Johansson.

**Hotell & Pensionat
FAHLSTRÖM**

BIRGER JARLSGATAN

Stockholm

RIKS TEL. 210 14, 168 82.

ALLM. TEL. 211 52.

Stockholm.

**Fridströms
Privat-Hotel**

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAL

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata pri-
Joh. Eriksson.

Stockholm.

**ÅGRENS
Hotell & Pensionat**

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Rikst. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fr.
fullt läge oca 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

**Hotell & Pensionat
ENGELBREK**

29 Birger Jarlsgratan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bo-
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 01.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carl-
sens pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

REKommenderas.
REKommenderas.

Stockholm.

SELMA BERGS 1:a klass Pensionat och Familjehotell

Hemlegårdsgatan 20, 1 tr.
Konfort och hemtränad.
Centralt tyst läge. Värrenerat.
Man spricht deutsch. On parle français.
S 86 95. English spoken. ALLM. 125 16.

Stockholm.

Fra CLARA JOHANSSON
lm. Telefon 4241. Riks Telefon 125 61.
Hotell & Pensionat
(i. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
stklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Nydens Pensionat
égatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
fortabla rum med inackordering, hel eller
is. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.
förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Automathotellet
Västerlånggatan 22.
i, trevliga rum, rekommenderas.
El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlgatan).
Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.
Välmöbl. luftiga rum på längre
och kortare tid. Matsalar.
Inackordering pr dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
H. Hellström.

Stockholm.

HOTELLCENTRALEN
7 STORA VATTUGATAN, n. b.,
tillhandahåller möblerade hotell-, pensionat-
och privatrum för resande m. fl. Beställ rum.
Allm. Tel. *42 72, *55 61.
OBS! Klipp ur annonsen!

Stockholm.

Pensionat SVEA
Drottninggatan 83
Rikstelefon 143 24. St.-tel. 124 70.

REKommenderas: För resande ljusa och
komfortabla rum med alla nutida bekväm-
ligheter.
Obs! Grön spårvagn från Centralstation.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehavare av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekommen-
deras hushållsskolan till det bästa.
Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-1.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.
Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

Nya Hushållsskolans Matsalar,
50 REGERINGSGATAN 50
(f. d. Cronius)
Rekommenderas för resande.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tåg och båtar.
Vördsamt Emma Eklund.

Stockholm.

FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.
Birger Jarlgatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
Spärrv. till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp
Anna Gustafsson.

Västerås.

Hotell VASA
Vasagatan 5 & Rikstelefon 545
Rekommenderas sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Örebro.

Fru Petterssons
1:a klass
Pensionat & Familjehotell.
Cysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukar & Thésupéer serveras
Frukostrum.
Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattågens ankomst.
3 min. väg från norra stationen.
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

I fru MÅHLS PENSIONAT
2 Järnvägs-gatan 2
invid Norrastation, Örebro, finnas trevliga rum
med goda sängar för gäster på längre eller
kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.
Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.

Östersund.

GRAND HOTEL
rekommenderas.

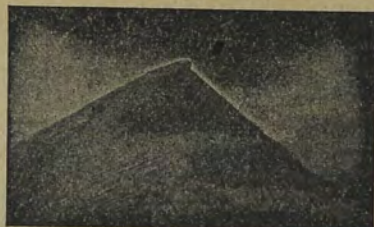
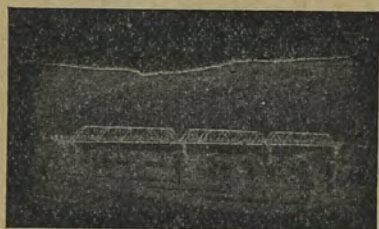
Östersund.

Hotell Standard.

ESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet.
Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRE.

2000 f. ö. h. 1 km. från Järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischman**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklin. Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **G. Boman-Hansen.**

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLEN

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN
fri utsikt över stora promenaden.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.



O. C. ALSTRÖMS
Rättgångs- & Inkasseringsbyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättgångar.
Kommissionsuppdrag.

Hovrätts e. o. notarien

THORSTEN SANDGREN

Advokat.

Rättgångar. Polissaker.

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).

Riks T. 97 31 o. 7-81. Allm. T. 88 74 o. 77 83.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

affar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

ningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37

Diverse annonser.



O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Tidnings-, Pappers- & Giggarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 11 34.

Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi kort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 213 72.

Riks Tel. 86 29.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annons förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

Väl inarbetade Försterings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA.

Compoboard

fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I **TRÄHUS**.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Låt
Annonskontoret SVEA
 ombesörja Eder annonsering,
 Alltid goda förslag och idéer,
 kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.
 Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.
 Medlem av Tariffcentralen



Anlägger parker, herrgårds- och villaträdgårdar, gårds- och
 förgårdsplanteringar.
 Utarbetar ritningsförslag till park- och trädgårdsanläggningar,
 offentliga planteringar, växthus m. m.

Västra Skroffären

Innehavare
FRITZ ENGVÄ
 Engrosfirma i
 slags
Lump o. Sk
 Kontor och la
 Handtverkarergatan
 Riks Kh. 76
 A. T. 5421
 Adv.-kontor i F
 Riks Flen 15

**Lancashirejärn,
 Sågblad,
 Ram- &
 Cirkelsågar,
 Stålspekt,
 Hyveljärn
 Maskinknivar,
 Valsat stål**
 till salu i parti
 genom

**A.-B. Tholsson
 & Söner**

**Arsenalsgat. 4
 Stockholm**
 Riks 22130, 22131
 Allm. 9076.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100,000.
 i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.
 utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
 skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
 skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska-ekonomiska blad)
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
 skala 1:100,000.
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000
 i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000
 i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000
 Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige. Inrutad och försedd med
 namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 1:17:—

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,
 inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. **Stockholm-Saltsjön** (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö).
Stockholm-Mälaren (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm-Trälleborg, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Storlien, Bräcke-Haparanda.
 Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i vare bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosk
 samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,
 Stockholm 3.**

AGENTUR- OCH

**FÖRMEDELINGSBYRÅN
 Sverige Run**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning
 fastigheter, tomtar samt alla
 affärer i såväl Stockholm
 landsorten. Mottager vice-
 skap och inkasseringar,
 våningar och rum, anskaffa
 ackorderingar, biträden och
 näre inom alla branscher,
 sörjer annonser, utför Ma-
 skrivning och kommissioner
 hela Sverige. Juridiskt on-
 finnes.

Byrån åtager sig endast full-
 rekt uppdrag, som utföras
 moderat arvode.

Liv-, Brand- och inbrotts-
 försäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsagen
 (Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan
STOCKHOLM

RIKS 203.15 ALLM. 152

STELLAN HELLSTRÖM
 Autoriserad
 firma för inköp av
 Koppar-, Mässing-,
 Aluminium-, Tenn-
 Zink- och Blyskrot,
 Britannia och
 Stilmetsall
 parti och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG

Telegr.-adr.
 "Snäckskal"

Telefon 812

PRESENNINGAR

L. statens järnvägars c:a 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.
 ing av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.

Bo B. Bolm Göteborg. K.

ER av färger, oljor, färgslusser,
 alkaller och materialier för
 fabriker och handtverkerier.
 allité: Bolms permanentfärger
 för husmålning i alla kulörer.
 KRAAD 1862. TELEFON 550.

inmontera i villor,

ngar och båtar, elektrisk
 ströms- o. karbidbetykning.
 alla slags tillbehör, såsom
 por m. m., ständigt i lager.
 ofordra offert från

B. Elektriska Laddningsstationen
 Äppnaregatan 4, STOCKHOLM.
 tel. 705 39. Allm. tel. 8876.

MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
 morarbeten till ny-
 byggnader, affärs-
 er, för möbler etc. av svenska och ut-
 läsa marmorsorter. Kataloger på begäran.
 olaget VESTER & NORDGREN
 1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.
 Stockholm Sö.

IASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av
 skinaffären Belting
 Södra Kyrkogata 5, Stockholm.
 Telegr.-adr. "Belting".



Maskerad-, Lotteri-
 och Bazarartiklar
 F. Gustavson, Confettifabrik
 Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH
 Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.
 Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
 Telegrafadress: Värmeholaget.
 Tillverka apparater för och leverera:
 Värmeledningar, alla brukliga system,
 Ångköks-anläggningar, även för arbetare,
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
 tions- & Steriliserings-anläggningar.
 Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
 STOCKHOLM.
 Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.
 Tillverkar
 SPIRALFJÄDRAR och
 - HÄSTSKYDDARE -

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

"Elektriska affären GÖTA",
 Götgatan 81 - Stockholm.
 Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.
 Installationer och reparationer av alla
 slag utföras fort och billigt. Armatur och
 materiel till billigaste priser.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
 Världens yppersta Skobesparingsmedel
 A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
 T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 .i. STOCKHOLM.
 Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKO GATA 21 - STOCKHOLM
 RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.
 Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande
 Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.
 Fina referenser. 16-årig praktik.

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

PATENT

uttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN.

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Koka-
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar,
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för

PARKETT GOLV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

välkända tillverkning genom

S. BENGTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföras

Ägare av ELEKTR. MOTOREN

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 9

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras
och billigt.

Ståm Specialfirma för

Elektriska linjer och nät

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 6533,

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "G-H"



SKOGENS

BRÄNNOLJA
TRÅBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress

Riks: { 22 100 "Skogensbolag"

Allm.: 2137 Stockholm.

Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, även
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.