

SOMMAREN 1918.



Nr 33. Lörd. den 17 Aug. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.*

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

STOCKHOLM

RIKSTEL. 20158 ST.-TEL. 6068

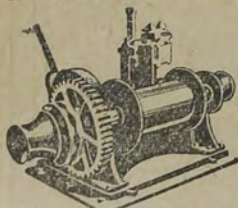
POSTBOX 197

TELEGRAMADR.: "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer

Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davitar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



WOLTER CARLSSON
IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH
STOCKHOLM
RIKS. 20504 22939 TELEGRAMADRESS ALL
UNO CVXLJARE WOLTERSON



Köp, hyten och försäljning
egendomar och gruvfyndi
förmedlas.

WOLTER CARL



Elegan
kemiskt tvättad och
blir Eder kostym,
kappa eller överrock,
samma insändes till
Örgryta Kemiska Te
Färgeri-A.-B.
GÖTEBOR

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjä



från

Stockholms NORRA Jäs

känd och erkänd som
träffad i jäskraft o. hållb

VÄGLEDDNING.

att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av vilken vid varje linje är angivet numret i tidtabellen för den eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-

itabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom stationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an-
rsvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid namnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest de järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

omobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

aklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

en fr. o. m. 6 11 c. m. t. c. m. 5 12 f. m. angives genom denna minutsiffror.

ellerna läsas i pilarnas riktning.

ti varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. ga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

ägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägaras trafikförestän- resser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för-

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in-
skränkning beträffande tågens gång.
S = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
I = lokaltåg.
* = tåg passerar.
x = tåg gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstignande.
a = tåg stannar endast för resandes avstignande.
v = tåg stannar endast för resandes påstignande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande fär-
Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

öfver järnvägselinerna.....	sid. 3-4
» järnvägsstationer och hållplatser	» 5-10
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar.....	Tab. 1-299
Helgtrafiken & Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpolis	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser	» 337
Statens järnvägars egen trafik.....	» 338
De enskilda järnvägaras egen trafik	» 339
Samtrafik inom Sverige	» 340
Zontaxor	» 351
Kapongbiljetter och kombinerade biljetter.....	» 352
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 353
» Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	» 354
revisoriska tilläggsavgifter.....	» 355
Automobilturer.....	» 400-450
Ångbåtsurer	» 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurerter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägselinerna.

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
» (Filipstad-Daglösa).....	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås-Alvesta	Göteborg	»	182
» (Hillared-Axelborg)	»	»	181a
Borås-Ulricehamn	Borås	»	185
Bredåkra-Tingeryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Stratörp	Ystad	»	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringen)	Bollnäs	»	87
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo	Eksjö	0.891	159
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark)	Hagfors	»	61
Fröv-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	63
Fägelsta-Vadstena-Ödeshög	Vadstena	0.891	140
Gottland (Tingstade-Visby-Burgavik)	Visby	»	290
Gravgård-Fors	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen)	Gävle	»	50
» (Falun-Björbo)	»	»	50
Gävle-Ockelbo	»	»	75
Göteborg-Borås	Göteborg	»	182
Göteborg-Säro	»	»	184
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torp-Hyltebruk)	»	1.435	»
Ätran-Kinnared)	»	»	136, 191

ts järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet. adr. Stockholm. Hälsingsektionen, adr. Stockholm. Halm C-Liljeholmen tab. 119, 124 Halm S-Liljeholmen tab. 119 Halm C-Hagalund..... » 35 Hälsingsektionen, adr. Stockholm. Halm A-Hallsberg tab. 119, 124 Halm S-Södertälje ... tab. 120a Hälsingsektionen, adr. Stockholm. Halm A-Krybo tab. 35 Hälsingsektionen, adr. Örebro. Halm A-Mjölby tab. 107 Halm A-Svarta » 108 Hälsingsektionen, adr. Norrköping. Halm A-Norrköping tab. 114 Halm A-Nyköping-Mjölby » 120 II distriktet. adr. Göteborg. Hälsingsektionen, adr. Göteborg. Halm A-Falköping-R. ... tab. 124 Hälsingsektionen, adr. Falköping-R. Halm A-Hallsberg tab. 124 Halm A-Nässjö » 162 Halm A-Karlsborg » 116 Hälsingsektionen, adr. Kristinehamn. Halm A-Charlottenberg..... tab. 130 Halm A-Yksta » 139 Halm A-Grythytted..... » 59 Hälsingsektionen, adr. Göteborg. Halm B-Halmstad » 126 Halm B-Strömstad » 175 Hälsingsektionen, adr. Kristinehamn. Halm A-Mora, Ny-Finnsbyttan, Brint- Limeforsen ... tab. 57 III distriktet. adr. Malmö. Hälsingsektionen, adr. Malmö. Halm A-Hälsingholm..... tab. 121 Halm A-Kävlinge » 126 Halm A-Trälångby-Sass- tab. 122, 123a Halm A-Köpenhamn tab. 123	IV distriktet. adr. Östersund. Hälsingsektionen, adr. Östersund. Halm A-Börje-Storlien tab. 18 Halm A-Vilhelmina-Östersund ... » 15 Halm A-Hammerdal-Jämtl. Sikås ... » 17 Halm A-Strömsund-Ulrikafors ... » 16 Halm A-Brumfo-Svenstavik » 36 V distriktet. adr. Luleå. Hälsingsektionen, adr. Boden. Halm A-Boden-Jörn..... tab. 10 Halm A-Boden-Haparanda » 2 Halm A-Övertorneå-Karangi » 6 Halm A-Älvsjö-Piteå » 6 VI distriktet. adr. Umeå. Hälsingsektionen, adr. Umeå. Halm A-Jörn-Långsele tab. 10 Halm A-Bastuträsk-Källholmen... » 8 Halm A-Vännäs-Umeå » 11 Halm A-Mellansel-Örneshövdsvik... » 12 VII distriktet. adr. Kiruna. Hälsingsektionen, adr. Kiruna. Halm A-Luleå-Riksgränsen tab. 1, 9 Halm A-Gällivare-Malmberget ... » 3 Halm A-Gällivare-Koskullskulle » 4
---	---

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.80
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.40
Hjo-Stenstorp	"	"	156	Nättraby-Alnaryd-Alneboda (Nättrabyhamn-Alneboda)	Nättrabyhamn	0.60
" (Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.40
Hälsingborg-Hälsingholm	"	"	250 a	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	"
" (Billesholm-Bjuv)	"	"	251	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.80
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand	"	14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	"
Härnösand-Sollefteå	Markaryd	"	246	Skara-Timmersdala	Skara	"
Hälsingholm-Markaryd	Hälsingborg	"	249	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.40
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222	Skövde-Axvall	Skara	0.80
Hönshylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Ljungavärk	1.435	28	Slite-Roma	Slite	"
Johannisberg-Ljungavärk	Jönköping	0.600	145	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.60
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	"	"	145	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.40
" (Jönköpings Ö. -Huskvarna)	"	"	203	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.80
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	204	(Stockholm-Norrtälje)	"	"
Kalmar-Berga	"	0.891	206	(Rimbo-Uppsala)	"	"
Kalmar-Torsås	"	"	211	(Näsby-Osterskär)	"	"
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Rimbo-Hallstavik)	"	"
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	220	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängstorp)	"	"
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)	"	1.40
Karlstad östra-Skoghall	"	"	61	Stockholm-Västerås-Bergslagen	"	"
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	"	"
Kimstad-Norrköping	Finnsång	0.891	69	(Tillberga-Sala-Hagastrom)	"	"
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping	"	160	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	"	"
Klintehamn-Roma	Klintehamn	"	291	(Ramnäs-Kolbäck)	"	"
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)	"	"
Kosta (Lessebo-Målarås södra)	Kosta	0.600	208	(Enköping-Runhällen)	"	"
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn	"
" (Kristianstad-Almhult)	"	"	231	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.80
" (Kristianstad-Ahushamn)	"	"	232	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.40
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	"	255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.80
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.40
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	"
Landskrona-Kävlinge	"	"	257	Trälleborg-Rydsgård	Malmö	"
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	"	"	257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.80
Lidköping-Hakantorp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.40
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	"	"	159	Uppsala-Enköping	Uppsala	"
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	"	157	Uppsala-Gävle	Gävle	"
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Pård)	Kalmar	"	207	Varberg-Borås	Varberg	"
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Atran	"	"
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	"	"	258	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	"
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	"	272	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.80
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil	"	170	Vetlanda-Sävsjö	"	"
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem)	Göteborg	"	55	Vimmerby-Spängenäs	Västervik	"
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö	"	265	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.80
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	"	"	266	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.80
Malmö-Trälleborg	"	"	275	Västergötland-Göteborg	Göteborg	"
Malmö-Ystad	Ystad	0.891	268	(Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	"	"
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Hakantorp-Tumleberg)	"	"
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Torved-Gullspång)	"	"
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Nossebro-Trollhättan)	"	"
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.40
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornäs-Motala)	Linköping	0.891	148	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	"
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	Växjö-Alvesta	Växjö	"
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Virserum	"	0.80
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäck)	Nora	1.435	66	Växjö-Tingsryd	"	1.00
" (Nora-Bredsjö)	"	"	67	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.40
" (Bofors-Valåsen)	"	"	66 a	Ystad-Eslöv	"	"
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov	"	"
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	"	30	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	"	"
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Åtvidaberg-Björka-Säby	Linköping	"
" (Målarbaden-Eskilstuna n.a.)	"	"	103	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	"
" (Åkers styckebruk-Strängnäs)	"	"	101	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	"
" (Läggesta-Mariefred)	"	"	102	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.00
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping)	Finnsång	0.891	69	(Gullaboby-Bergkvara)	"	"
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	"	141	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.40
(Norrköping-Arkösund)	"	"	140	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	"
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	"	144	" (Tollarp-Åhus)	"	"
(Norsholm-Västervik)	"	"	143	" (Kristianstad-Eslöv)	"	"
(Västervik-Hultsfred)	"	"	"	" (Långebro-Kristianstad)	"	"
				-Brösarp)	"	"
				Höör-Hörby	"	"

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 2, 3) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsstationer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

210 Arnemark	7 Bergkvara.....	211 Björnhyttan	62 Bovallstrand..	803 Bureå.....	614 Dalsjöfors	185 Edsbro	90
1 Arrie.....	122 671, 920	10 Björnhyttan	120 Boxholm	807 Burgsvik, 290, 700	171 Dalskog	171 Edsbyn	27
156 Arvika.....	190, 336	10 Björnlunda.....	120 Buttle	290 Buttle	290 Dalslandskanal	299 Edslebro	881
107 Arvslindan	58	50 Björnstorp	266 Brahestad 383, 390	190 Byarum	190 Dals Rostock	171 Edsgatan	61
53 Asarum	230	30 Björnånge	221 Bydalen	182 Bygget	194 Dalum	194 Edsvalla	53
35 Asby	893	712 Björsund	161 Brandsmo	230 Byholm	230 Edänge	35 Ekaryd	311
209 Aska	148	27 Björsäter	745 Brandsnäs	230 Byrings	77 Ekeberg	280 Ekeby	139
157 Askeby	148	144 Bratteborg	895 Brattfors	100 Byrings	75 Ekebybruk	70 Ekebyholm	53
Askersund	111	910 Brattfors	190 Byrings	100 Byrings	171 Ekebyholm	235 Ekebyvik	740
53 Askeröd	712, 873	222 Brattfors	51 Byrings	100 Byrings	10 Ekedalen	156 Ekefors	124
55 Askerön	810	144 Brattfors	42 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	2 Ekefors	321
57 Askim	184	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
448 Asmundtorp	256	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
Aspa	873	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
124, 124a Aspanäs	185	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
124b Aspeboda	58	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
172 Aspen	124a, 124b	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
Aspeå	10	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
Aspön	748	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
Attarp	238	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
Autarve	293	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
126, 182 Avarfors	2	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
126 Avdala	107	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
6 Avesta	65	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
180 Axelfors	92	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
144 Axelfors	195	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
112 Axelfors	181a	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
807 Axelfors	195	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
205 Axeltorp	237	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
272 Axelvold	126	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
130 Axhult	245	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
210 Axvall	78	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
94 Axvall	157	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
79 Axvall	164	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
290 Axvall	157	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
148 Axvall	126	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
182 Backa	164	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
121, 182 Backa bruk	60	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
220 Backa bruk	760	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
121 Baggetorp	124	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
121 Baggehus	631, 634	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
220 Bagga	35	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
191 Balingsta	78	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
191 Ballingslöv	121	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
191 Bally	231	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
529, 532 Baltak	163	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
184 Bander	291	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
81 Bankeberg	120	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
270 Bankeryd 162, 162a	126	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
191 Banketorp	147	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
120 Bara	263	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
230 Barkarby	70, 70a	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
143 Barkåkra	126	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
126 Barlingbo	290	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
54 Barnakälla	237	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
257 Barnviksnäs	761	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
68 Barsebäcksh.	255	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
161 Barsebäcksh.	255	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
329, 532 Baskarp	881	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
182 Bastadalen 712, 873	873	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
182 Bastuträsk	10	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
150 Bastuträsk	10	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
70, 732 Bastuträsk	10	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
35 Bedinge	275	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
161 Bengtsfors 172, 860	860	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
258 Bengtstorp	66	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
160 Berg	212	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
231 Berga	890	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
171 Berga	146	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
714 Berga	206	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
141 Berga	202	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
21a, 121b Berga	206	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
126, 126a Berga	654	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
1a, 121b Bergen 302, 331, 364	364	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
126 Bergfors	181	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
832 Bergheim	181	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
148 Bergianska	130	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321
79 Trädg.	770	144 Brattfors	191 Byrings	100 Byrings	10 Ekefors	107 Ekstad	321

7

[illegible]



I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

Värderar egendom och skog m. m.

Telegramadress: "*Landtfastighet*."

Extra tåg till och från Stockholm.

För tillgodoseende av den högttrafik till Stockholm, som väntas under senare hälften av augusti månad, har Kungl. Järnvägsstyrelsen anordnat extra dagpersontågen 7, 8, 9 och 10 samt extra nattsnälltågen 1, 2, 13 och 14 fr. o. m. den 16 t. o. m. den 31 augusti, enligt stående tidtabeller. Tågen 13 och 14 å sträckan Laxå-Göteborg anordnas endast då trafiken så kräver. De direkta vagnarna till och från Charlottenberg och Kristiania framföres i tågen 13 och 14.

Tåg nr 7/421	Tåg nr 1		Tåg nr 422/8	Tåg nr 2
9.44	7.19	avg. Stockholm C	9.13	9.00
10.32		Saltskog	8.27	
12.08	Över Katrineh.	Nyköping S. J.	6.52	6.25
Över Nyköp.	9.39	Katrineholm	Över Nyköp.	Över Nyköp.
1.21	10.34	Norrköping	5.25	5.00
1.53		Norsholm	4.53	
2.25	11.38	Linköping	4.27	4.11
3.28	12.30	Mjölby	3.50	3.40
4.06		Tranås	2.51	
5.11	2.23	Nässjö	1.57	1.47
7.11	3.43	Alvesta	11.44	12.14
9.26	5.30	Hässleholm	9.23	10.32
10.35	a6.25	ank. Eslöv	8.06	
11.03	a6.48	Lund	7.32	9.23
11.30	7.10	Malmö	7.00	9.05

Tåg nr 9/51	Tåg nr 13		Tåg nr 52/10	Tåg nr 14
8.50	8.50	avg. Stockholm C	6.20	7.57
9.37	9.46	Saltskog	5.28	6.58
	10.30	Gnesta		6.17
		Björnlunda		x6.03
		Stjärnhov		x5.47
10.53	11.27	Sparreholm		5.22
11.25	12.07	Flen	4.08	5.08
	12.32	Katrineholm	3.40	4.35
	1.13	Vingåker		3.56
12.35	1.44	Pålsboda		3.22
12.53	a2.05	Hallsberg	1.59	3.00
1.09	2.45	Vretstorp		a2.23
1.24	3.06	ank. Laxå	1.23	2.05
1.59	a3.34	avg. Laxå	1.12	1.54
2.27	4.03	Gårdsjö	12.45	
2.42	4.18	Töreboda	12.13	1.07
3.25	4.48	Moholm	11.53	
3.53	5.02	Skövde	11.17	12.28
4.32	5.33	Stenstorp	10.50	
5.26	6.11	Falköping R	10.28	11.57
5.46	a6.26	Herljunga	9.17	11.15
6.15	a6.49	ank. Vargårda	8.54	
6.53	a7.10	Alingsås	8.22	
a7.05	a7.18	Floda	7.50	
a7.13	a7.26	Lerum	7.35	
a7.22	a7.34	Jonsered	7.21	
a7.32	a7.43	Partille	7.11	
7.37	7.48	Ölskroken	6.54	
		Göteborg S. J.	6.48	9.45

Tåg 10 har middagsuppehåll i Katrineholm.

Restaurantvagn framföres i tåg 8 å sträckan Mjölby-Stockholm C.

Vagnarna i de ordinarie tågen från Göteborg och Malmö nr 52 och 422 fortsätta från Laxå resp. Nässjö i snabbpersontågen nr 10 och göra dessa senare tåg uppehåll endast vid ovanstående stationer. Från Laxå och Nässjö utrustas nya tåg, som gå enligt de ordinarie tidtabeller till Stockholm. Från Laxå och Nässjö sammankopplas tågen 9 och 7 med de ordinarie dagpersontågen 51 å sträckorna Stockholm C-Laxå och Stockholm C-Nässjö göra tågen 9 och 7 uppehåll endast vid ovan angivna stationer.

Resande, som ankommer till Laxå med tåg 52 och till Nässjö med tåg 422 eller med andra tåg, som hava anslutning med nämnda tåg, observera, att omstigning måste ske, därest resans slutstation är en annan, än vid vilken tågen enligt ovanstående tidtabeller göra uppehåll.

Tydliga anslag och anvisningar äro uppsatta i Laxå och Nässjö rörande tågen 10 och 8 uppehåll.

Förköp av personbiljetter och II klass platsbiljetter till tågen 7 och 9 äger rum vid Stockholm C fr. o. m. 15 aug. varje dag mellan kl. 4 e. m. till följande dags tåg.

Förpollettering av resgods får samtidigt äga rum vid Stockholm C.

Å Väst kustbanan kommer den 17, 18, 21, 24 och 25 augusti att inlägras ett extra snälltåg nr 44, som kommer att medföra direkta vagnarna från Helsingborg F-Göteborg B-s-Stockholm C. Från Göteborg fortsätta vagnarna i extra snälltåg 14. Tiderna vid de olika stationerna bliva följande:

	ank.	avg.		ank.	avg.
Helsingborg F.....		2.40	Falkenberg	6.25	6.22
Kattarp	2.59	3.05	Varberg	7.05	7.12
Ängelholm	3.19	3.31	Kungsbacka	8.09	8.11
Skälderviken.....	3.36	3.39	Göteborg B-s.....	8.50	8.55
Båstad	4.18	4.26	Göteborg S. J.....	9.15	9.45 kvällsmat.
Laholm	4.46	4.50	Laxå	1.54	2.05
Halmstad	5.26	5.34	Stockholm C.....	7.57	

Såväl II som III klass utrymmet i tågen å Väst kustbanan och Bohusbanan kommer att förstärkas under tiden 16-31 augusti.

Resande torde i god tid beställa sovplatser för hemresan samt vid beställningen angiva, vilken dag sovplats bör alternativt beläggas till viss dag icke kan erhållas. Resande uppmanas att i eget intresse i största möjliga utsträckning använda de anordnade extra snälltågen 44 och 14 Helsingborg F-Göteborg-Stockholm C.

Stockholm i augusti 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Montana A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: 8
 O-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Overtorneå 917, 918. **Sovvagn**
 Stockholm-Haparanda (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-**Bed**
 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. a) Bandelen Hapar-
 rung i ett tillsvideare uppläten endast för provisorisk trafik med i tabe-
 givna tider. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hu-

N 903 II, III	N 917 II, III	P 3041 Ib II, IIIe)	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	N 918 II, III	N 904 II, III	P 3042 Ib II, III
...	9.23	2.31	8 89	fr. Haparanda × d t.	12.01	5.12	7.4
...	M	M	X	Matlille d	M	M	...
...	9.51	2.58	8 22	10 Lomvåbäck d	11.38	4.49	6.2
...	10.11	3.22	8 40	19 Bärkarr d	11.15	4.30	6.2
...	10.25	3.36	8 54	26 t. Karungi × d	10.58	4.15	6.0
...	...	6 12	7.47	71 t. Övertorned 6 fr.	8.47	...	...
...	8.47	...	7 20	fr. Övertorned 6 t.	...	6 12	7.4
...	11.04	...	9 14	26 fr. Karungi × t.	...	4.05	5.5
...	M	...	X	Kärback d	...	M	...
...	11.46	...	9 55	47 Lappträsk..	...	3.24	5.1
...	M	...	X	Boträsk	...	M	...
...	12.35	...	10 55	63 Vitvattnet[41t]	...	2.50	4.4
...	M	...	X	O. Flakträsk	...	M	...
...	1.15	...	11 37	83 Raktjär t	...	1.55	3.4
...	1.50	...	11 57	93 Morjärv	...	1.35	3.3
...	2.53	...	1 03	118 Avalor	...	12.35	2.2
...	M	...	X	127 Björå	...	M	...
...	3.51	...	4 16	135 Niemisel	...	11.42	1.4
...	3.45	...	4 29	140 Degerselot	...	11.24	1.2
...	4.07	...	4 50	150 Hundsjö	...	11.02	1.2
...	4.38	...	5 21	167 t. Boden × ... fr.	...	10.30	1.1
...	6 22	...	8.50	203 t. Luleå 9..... fr.	...	8.10	9.1
...	...	...	11.59	1310 t. Stockh. 10.35 ... fr.	...	...	9.1

2. Älvsby—Piteå—Älvsby.

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Zontaxa A, tab. 331.
b) Går tisdagar och lördagar.

...	5.02	5.02	...	fr. Stockholm 35, 10. 1.....	t.	11.59	11.59	...
...	6.42	4.12	...	fr. Jörn 10, 1.....	t.	12.22	11.06	...
...	9.22	8.10	...	fr. Luleå 9, 1.....	t.	6.02	8.50	...
				Statens järnvägar, spårn. 1435.				
				Km.			III	III
b) 8.00	4.15	0	fr. Gällivare	x	t.	9.44	b) 5.59	
8.52	5.08	26	fr. Kuosakåbbo			8.52	5.07	
x	x	x	Jutsajaura			x	x	
x	x	x	Luspebrygan			x	x	
9.42	5.58	46	Luleåspen			8.11	4.21	
9.58	6.14	54	Parus			7.50	4.00	

8 Övertorneå—Karun
—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 331. Genom
sitty. II, III: Overtorneg—Haparang

P 905 II, III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1, 433.
8.47	7 29	0 fr.	Övertorneå .. t.
×	×	...	Åkulle ↑
×	×	...	Luppå ↑
9.36	× 8 00	19	Hedenäset ..
×	×	...	Bäcksta ..
×	×	...	Rissund ..
10.21	× 8 36	36	Skogskärn ..
10.42	8 52	45	Karungi × ..
12.01		71	Haparanda 2 fr.
6 28	8.50	232	Luleå 2, 9 .. fr.
	11.59	1330	Stockholm 2 10 fr.

Boden—Luleå—Boden.

Boden—Luleå—Boden.													9.
Höjdg.													
...	...	...	...	...	5.02	...	fr. Stockholm 35, 10 t.	...	...	...	...	...	
...	11 02	...	7.13	...	...	...	fr. Kiruna 1	t.	...	7 02	...	7.12	
...	2 02	...	10.35	...	...	...	fr. Gällivare 1	t.	...	3.34	...	4 22	
...	8 02	...	9.23	...	...	...	fr. Haparanda 2	t.	...	5.12	...	7.02	
B 909	P 505	B 941	P 293	Statens järnvägar spår. 1.435				P 292	B 942	P 506	P 2166		
II, III	II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	II, III		
7.10	10.32	4.55	10 59	0	fr. Boden X	t.	6.52	X 9.32	4.28	10 29			
7.35	10.46	5.11	11 01	8	Sävast	↑	6.42	9.19	4.16	10 18			
7.59	10.59	5.27	11 13	17	Sunderby	↑	6.31	9.00	4.03	10 01			
x	x	x	x	23	Sunderby skrä		p	x	x	x			
8.30	11.16	5.47	11 23	27	Gammelstad		6.16	8.36	3.46	9 47			
8.41	11.26	5.59	11 27	31	Notvikén	↓	6.07	8.20	3.32	9 35			
8.50	11.34	6 08	11 45	36	Luleå								

Boden—Brücke—Boden.

[illegible]

1.

[illegible]

Vännäs—Umeå—Vännäs.

1 Vännäs—Umeå—Vännäs.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = uppsämrkning i tre delar: = för resan

13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele-Härnösand 877, 878, 879, 880.

...	6.40	4.10	...	fr. Härnösand 14 ... t.	1.35	9.42	...
II, III	II, III	II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	II, III	II, III	II, III
6.1631	8.877	8.879		0 fr. Sollefteå t.	9.10	9.45	10.48
...	...	...		4 Hälta t.	...	...	...
6.51	2.15	8.89		14 t. Långsele fr.	8.40	3.15	10.15
...	...	...		271 t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	9.20	5.10	6.50
9.02	11.42	7.59		216 t. Östersund 10, 18... fr.	10.22	5.42	...
...	...	11.59		660 t. Stockholm 10, 35 ... fr.	5.02	...	...

15 Östersund-Vilhelmina-Östersund.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Östersund-Östersund 867, 458-868; Östersund 1547, 1548.

...	5.02	5.10	...	fr. Stockholm 35, 18 ... t.	11.59	9.10	...
II, III	II, III	II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	II, III	II, III	II, III
8.29	2.21	0	fr. Östersund t.	11.21	9.22	...	...
...	...	...	Östersund, V t.	...	...	...	...
9.00	3.06	13	Åskott t.	10.42	8.22	...	...
...	...	...	Litansjö t.	...	...	...	...
9.33	4.12	28	Lit t.	9.43	8.18	...	...
9.54	4.58	38	Häggens t.	8.59	8.02	...	...
10.12	5.31	45	Norderåsen t.	8.36	7.51	...	...
11.06	7.01	62	Munkflohögen t.	7.29	7.00	...	...
...	...	...	Bastjön t.	...	...	...	...
11.35	7.48	80	t. Jämtlands Siks fr.	6.17	6.20	...	...
12.07	8.23	89	t. Hamnerdal 17 fr.	5.42	5.48	...	...
11.10	5.48	...	fr. Hamnerdal 17 t.	7.02	8.22	...	...
11.42	8.28	80	fr. Jämtlands Siks t.	6.07	6.12	...	...
...	...	...	Glasö t.	...	...	...	...
12.36	9.25	98	Hallviken t.	5.08	5.33	...	...
...	...	...	Tannviken t.	...	...	...	...
12.57	10.12	115	t. Ulriksfors fr.	4.11	4.58	...	...
...	...	...	t. Strömsund 16 fr.	3.24	4.30	...	...
1.22	10.22	119	t. Strömsund 16 t.	...	...	...	...
12.42	...	...	fr. Strömsund 16 t.	...	...	...	...
1.37	...	115	fr. Ulriksfors t.	4.11	...	...	...
...	...	...	Österkilen t.	...	...	...	...
2.54	...	135	Lövberga t.	3.14	...	...	...
...	...	...	Fälåsen t.	...	...	...	...
3.40	...	...	Stornäset t.	2.12	...	...	...
4.36	...	167	Höting t.	1.40	...	...	...
5.04	...	...	Börström t.	12.48	...	...	...
5.42	...	188	Dorotea t.	12.26	...	...	...
...	...	...	Saxvattnet t.	...	...	...	...
6.40	...	198	Granberget t.	11.07	...	...	...
7.14	...	209	Mesefors t.	10.33	...	...	...
7.45	...	222	Volgsjöfors t.	9.59	...	...	...
8.08	...	234	Vilhelmina fr.	9.29	...	...	...
...	...	244	Vilhelmina fr.	...	...	...	...

14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	1.35	4.22	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	...	...	...
II, III	II, III	II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	II, III	II, III	II, III
5.02	...	...	...	0 fr. Sollefteå t.	...	...	...
5.10	9.23	...	...	fr. Sölm C 35, 10, 13 ... t.	...	...	...
8.40	3.15	...	...	fr. Bräcke 10, 13 t.	8.22	...	...
...	...	...	...	fr. Långsele 13 t.	2.75	...	...

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund-Östersund 823, 832.

...	8.29	9.29	...	fr. Vilhelmina 15 t.	8.22	...	...
II, III	II, III	II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	II, III	II, III	II, III
8.22	8.24	8.26	8.28	8.30	8.32	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
3.22	12.00	1.12	3.35	5.00	10.18	0	fr. Ulriksfors t.
3.32	12.10	1.22	3.45	5.10	10.28	4	t. Strömsund fr.
...	...	...	...	...	...	...	...

18 Storlien-Bräcke-Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthlm C-Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund-Svenstavik 970, 971; Östersund-Härnösand 851, 852, 853; Östersund-Storlien 453, 454; Östersund-Strömsund 823, 824; Östersund-Bräcke 825, 826; Östersund-Bräcke-Östersund 827, 828; Östersund-Bräcke-Östersund 829, 830; Östersund-Bräcke-Östersund 831, 832; Östersund-Bräcke-Östersund 833, 834; Östersund-Bräcke-Östersund 835, 836; Östersund-Bräcke-Östersund 837, 838; Östersund-Bräcke-Östersund 839, 840; Östersund-Bräcke-Östersund 841, 842; Östersund-Bräcke-Östersund 843, 844; Östersund-Bräcke-Östersund 845, 846; Östersund-Bräcke-Östersund 847, 848; Östersund-Bräcke-Östersund 849, 850; Östersund-Bräcke-Östersund 851, 852; Östersund-Bräcke-Östersund 853, 854; Östersund-Bräcke-Östersund 855, 856; Östersund-Bräcke-Östersund 857, 858; Östersund-Bräcke-Östersund 859, 860; Östersund-Bräcke-Östersund 861, 862; Östersund-Bräcke-Östersund 863, 864; Östersund-Bräcke-Östersund 865, 866; Östersund-Bräcke-Östersund 867, 868; Östersund-Bräcke-Östersund 869, 870; Östersund-Bräcke-Östersund 871, 872; Östersund-Bräcke-Östersund 873, 874; Östersund-Bräcke-Östersund 875, 876; Östersund-Bräcke-Östersund 877, 878; Östersund-Bräcke-Östersund 879, 880; Östersund-Bräcke-Östersund 881, 882; Östersund-Bräcke-Östersund 883, 884; Östersund-Bräcke-Östersund 885, 886; Östersund-Bräcke-Östersund 887, 888; Östersund-Bräcke-Östersund 889, 890; Östersund-Bräcke-Östersund 891, 892; Östersund-Bräcke-Östersund 893, 894; Östersund-Bräcke-Östersund 895, 896; Östersund-Bräcke-Östersund 897, 898; Östersund-Bräcke-Östersund 899, 900; Östersund-Bräcke-Östersund 901, 902; Östersund-Bräcke-Östersund 903, 904; Östersund-Bräcke-Östersund 905, 906; Östersund-Bräcke-Östersund 907, 908; Östersund-Bräcke-Östersund 909, 910; Östersund-Bräcke-Östersund 911, 912; Östersund-Bräcke-Östersund 913, 914; Östersund-Bräcke-Östersund 915, 916; Östersund-Bräcke-Östersund 917, 918; Östersund-Bräcke-Östersund 919, 920; Östersund-Bräcke-Östersund 921, 922; Östersund-Bräcke-Östersund 923, 924; Östersund-Bräcke-Östersund 925, 926; Östersund-Bräcke-Östersund 927, 928; Östersund-Bräcke-Östersund 929, 930; Östersund-Bräcke-Östersund 931, 932; Östersund-Bräcke-Östersund 933, 934; Östersund-Bräcke-Östersund 935, 936; Östersund-Bräcke-Östersund 937, 938; Östersund-Bräcke-Östersund 939, 940; Östersund-Bräcke-Östersund 941, 942; Östersund-Bräcke-Östersund 943, 944; Östersund-Bräcke-Östersund 945, 946; Östersund-Bräcke-Östersund 947, 948; Östersund-Bräcke-Östersund 949, 950; Östersund-Bräcke-Östersund 951, 952; Östersund-Bräcke-Östersund 953, 954; Östersund-Bräcke-Östersund 955, 956; Östersund-Bräcke-Östersund 957, 958; Östersund-Bräcke-Östersund 959, 960; Östersund-Bräcke-Östersund 961, 962; Östersund-Bräcke-Östersund 963, 964; Östersund-Bräcke-Östersund 965, 966; Östersund-Bräcke-Östersund 967, 968; Östersund-Bräcke-Östersund 969, 970; Östersund-Bräcke-Östersund 971, 972; Östersund-Bräcke-Östersund 973, 974; Östersund-Bräcke-Östersund 975, 976; Östersund-Bräcke-Östersund 977, 978; Östersund-Bräcke-Östersund 979, 980; Östersund-Bräcke-Östersund 981, 982; Östersund-Bräcke-Östersund 983, 984; Östersund-Bräcke-Östersund 985, 986; Östersund-Bräcke-Östersund 987, 988; Östersund-Bräcke-Östersund 989, 990; Östersund-Bräcke-Östersund 991, 992; Östersund-Bräcke-Östersund 993, 994; Östersund-Bräcke-Östersund 995, 996; Östersund-Bräcke-Östersund 997, 998; Östersund-Bräcke-Östersund 999, 1000; Östersund-Bräcke-Östersund 1001, 1002; Östersund-Bräcke-Östersund 1003, 1004; Östersund-Bräcke-Östersund 1005, 1006; Östersund-Bräcke-Östersund 1007, 1008; Östersund-Bräcke-Östersund 1009, 1010; Östersund-Bräcke-Östersund 1011, 1012; Östersund-Bräcke-Östersund 1013, 1014; Östersund-Bräcke-Östersund 1015, 1016; Östersund-Bräcke-Östersund 1017, 1018; Östersund-Bräcke-Östersund 1019, 1020; Östersund-Bräcke-Östersund 1021, 1022; Östersund-Bräcke-Östersund 1023, 1024; Östersund-Bräcke-Östersund 1025, 1026; Östersund-Bräcke-Östersund 1027, 1028; Östersund-Bräcke-Östersund 1029, 1030; Östersund-Bräcke-Östersund 1031, 1032; Östersund-Bräcke-Östersund 1033, 1034; Östersund-Bräcke-Östersund 1035, 1036; Östersund-Bräcke-Östersund 1037, 1038; Östersund-Bräcke-Östersund 1039, 1040; Östersund-Bräcke-Östersund 1041, 1042; Östersund-Bräcke-Östersund 1043, 1044; Östersund-Bräcke-Östersund 1045, 1046; Östersund-Bräcke-Östersund 1047, 1048; Östersund-Bräcke-Östersund 1049, 1050; Östersund-Bräcke-Östersund 1051, 1052; Östersund-Bräcke-Östersund 1053, 1054; Östersund-Bräcke-Östersund 1055, 1056; Östersund-Bräcke-Östersund 1057, 1058; Östersund-Bräcke-Östersund 1059, 1060; Östersund-Bräcke-Östersund 1061, 1062; Östersund-Bräcke-Östersund 1063, 1064; Östersund-Bräcke-Östersund 1065, 1066; Östersund-Bräcke-Östersund 1067, 1068; Östersund-Bräcke-Östersund 1069, 1070; Östersund-Bräcke-Östersund 1071, 1072; Östersund-Bräcke-Östersund 1073, 1074; Östersund-Bräcke-Östersund 1075, 1076; Östersund-Bräcke-Östersund 1077, 1078; Östersund-Bräcke-Östersund 1079, 1080; Östersund-Bräcke-Östersund 1081, 1082; Östersund-Bräcke-Östersund 1083, 1084; Östersund-Bräcke-Östersund 1085, 1086; Östersund-Bräcke-Östersund 1087, 1088; Östersund-Bräcke-Östersund 1089, 1090; Östersund-Bräcke-Östersund 1091, 1092; Östersund-Bräcke-Östersund 1093, 1094; Östersund-Bräcke-Östersund 1095, 1096; Östersund-Bräcke-Östersund 1097, 1098; Östersund-Bräcke-Östersund 1099, 1100; Östersund-Bräcke-Östersund 1101, 1102; Östersund-Bräcke-Östersund 1103, 1104; Östersund-Bräcke-Östersund 1105, 1106; Östersund-Bräcke-Östersund 1107, 1108; Östersund-Bräcke-Östersund 1109, 1110; Östersund-Bräcke-Östersund 1111, 1112; Östersund-Bräcke-Östersund 1113, 1114; Östersund-Bräcke-Östersund 1115, 1116; Östersund-Bräcke-Östersund 1117, 1118; Östersund-Bräcke-Östersund 1119, 1120; Östersund-Bräcke-Östersund 1121, 1122; Östersund-Bräcke-Östersund 1123, 1124; Östersund-Bräcke-Östersund 1125, 1126; Östersund-Bräcke-Östersund 1127, 1128; Östersund-Bräcke-Östersund 1129, 1130; Östersund-Bräcke-Östersund 1131, 1132; Östersund-Bräcke-Östersund 1133, 1134; Östersund-Bräcke-Östersund 1135, 1136; Östersund-Bräcke-Östersund 1137, 1138; Östersund-Bräcke-Östersund 1139, 1140; Östersund-Bräcke-Östersund 1141, 1142; Östersund-Bräcke-Östersund 1143, 1144; Östersund-Bräcke-Östersund 1145, 1146; Östersund-Bräcke-Östersund 1147, 1148; Östersund-Bräcke-Östersund 1149, 1150; Östersund-Bräcke-Östersund 1151, 1152; Östersund-Bräcke-Östersund 1153, 1154; Östersund-Bräcke-Östersund 1155, 1156; Östersund-Bräcke-Östersund 1157, 1158; Östersund-Bräcke-Östersund 1159, 1160; Östersund-Bräcke-Östersund 1161, 1162; Östersund-Bräcke-Östersund 1163, 1164; Östersund-Bräcke-Östersund 1165, 1166; Östersund-Bräcke-Östersund 1167, 1168; Östersund-Bräcke-Östersund 1169, 1170; Östersund-Bräcke-Östersund 1171, 1172; Östersund-Bräcke-Östersund 1173, 1174; Östersund-Bräcke-Östersund 1175, 1176; Östersund-Bräcke-Östersund 1177, 1178; Östersund-Bräcke-Östersund 1179, 1180; Östersund-Bräcke-Östersund 1181, 1182; Östersund-Bräcke-Östersund 1183, 1184; Östersund-Bräcke-Östersund 1185, 1186; Östersund-Bräcke-Östersund 1187, 1188; Östersund-Bräcke-Östersund 1189, 1190; Östersund-Bräcke-Östersund 1191, 1192; Östersund-Bräcke-Östersund 1193, 1194; Östersund-Bräcke-Östersund 1195, 1196; Östersund-Bräcke-Östersund 1197, 1198; Östersund-Bräcke-Östersund 1199, 1200; Östersund-Bräcke-Östersund 1201, 1202; Östersund-Bräcke-Östersund 1203, 1204; Östersund-Bräcke-Östersund 1205, 1206; Östersund-Bräcke-Östersund 1207, 1208; Östersund-Bräcke-Östersund 1209, 1210; Östersund-Bräcke-Östersund 1211, 1212; Östersund-Bräcke-Östersund 1213, 1214; Östersund-Bräcke-Östersund 1215, 1216; Östersund-Bräcke-Östersund 1217, 1218; Östersund-Bräcke-Östersund 1219, 1220; Östersund-Bräcke-Östersund 1221, 1222; Östersund-Bräcke-Östersund 1223, 1224; Östersund-Bräcke-Östersund 1225, 1226; Östersund-Bräcke-Östersund 1227, 1228; Östersund-Bräcke-Östersund 1229, 1230; Östersund-Bräcke-Östersund 1231, 1232; Östersund-Bräcke-Östersund 1233, 1234; Östersund-Bräcke-Östersund 1235, 1236; Östersund-Bräcke-Östersund 1237, 1238; Östersund-Bräcke-Östersund 1239, 1240; Östersund-Bräcke-Östersund 1241, 1242; Östersund-Bräcke-Östersund 1243, 1244; Östersund-Bräcke-Östersund 1245, 1246; Östersund-Bräcke-Östersund 1247, 1248; Östersund-Bräcke-Östersund 1249, 1250; Östersund-Bräcke-Östersund 1251, 1252; Östersund-Bräcke-Östersund 1253, 1254; Östersund-Bräcke-Östersund 1255, 1256; Östersund-Bräcke-Östersund 1257, 1258; Östersund-Bräcke-Östersund 1259, 1260; Östersund-Bräcke-Östersund 1261, 1262; Östersund-Bräcke-Östersund 1263, 1264; Östersund-Bräcke-Östersund 1265, 1266; Östersund-Bräcke-Östersund 1267, 1268; Östersund-Bräcke-Östersund 1269, 1270; Östersund-Bräcke-Östersund 1271, 1272; Östersund-Bräcke-Östersund 1273, 1274; Östersund-Bräcke-Östersund 1275, 1276; Östersund-Bräcke-Östersund 1277, 1278; Östersund-Bräcke-Östersund 1279, 1280; Östersund-Bräcke-Östersund 1281, 1282; Östersund-Bräcke-Östersund 1283, 1284; Östersund-Bräcke-Östersund 1285, 1286; Östersund-Bräcke-Östersund 1287, 1288; Östersund-Bräcke-Östersund 1289, 1290; Östersund-Bräcke-Östersund 1291, 1292; Östersund-Bräcke-Östersund 1293, 1294; Östersund-Bräcke-Östersund 1295, 1296; Östersund-Bräcke-Östersund 1297, 1298; Östersund-Bräcke-Östersund 1299, 1300; Östersund-Bräcke-Östersund 1301, 1302; Östersund-Bräcke-Östersund 1303, 1304; Östersund-Bräcke-Östersund 1305, 1306; Östersund-Bräcke-Östersund 1307, 1308; Östersund-Bräcke-Östersund 1309, 1310; Östersund-Bräcke-Östersund 1311, 1312; Östersund-Bräcke-Östersund 1313, 1314; Östersund-Bräcke-Östersund 1315, 1316; Östersund-Bräcke-Östersund 1317, 1318; Östersund-Bräcke-Östersund 1319, 1320; Östersund-Bräcke-Östersund 1321, 1322; Östersund-Bräcke-Östersund 1323, 1324; Östersund-Bräcke-Östersund 1325, 1326; Östersund-Bräcke-Östersund 1327, 1328; Östersund-Bräcke-Östersund 1329, 1330; Östersund-Bräcke-Östersund 1331, 1332; Östersund-Bräcke-Östersund 1333, 1334; Östersund-Bräcke-Östersund 1335, 1336; Östersund-Bräcke-Östersund 1337, 1338; Östersund-Bräcke-Östersund 1339, 1340; Östersund-Bräcke-Östersund 1341, 1342; Östersund-Bräcke-Östersund 1343, 1344; Östersund-Bräcke-Östersund 1345, 1346; Östersund-Bräcke-Östersund 1347, 1348; Östersund-Bräcke-Östersund 1349, 1350; Östersund-Bräcke-Östersund 1351, 1352; Östersund-Bräcke-Östersund 1353, 1354; Östersund-Bräcke-Östersund 1355, 1356; Östersund-Bräcke-Östersund 1357, 1358; Östersund-Bräcke-Östersund 1359, 1360; Östersund-Bräcke-Östersund 1361, 1362; Östersund-Bräcke-Östersund 1363, 1364; Östersund-Bräcke-Östersund 1365, 1366; Östersund-Bräcke-Östersund 1367, 1368; Östersund-Bräcke-Östersund 1369, 1370; Östersund-Bräcke-Östersund 1371, 1372; Östersund-Bräcke-Östersund 1373, 1374; Östersund-Bräcke-Östersund 1375, 1376; Östersund-Bräcke-Östersund 1377, 1378; Östersund-Bräcke-Östersund 1379, 1380; Östersund-Bräcke-Östersund 1381, 1382; Östersund-Bräcke-Östersund 1383, 1384; Östersund-Bräcke-Östersund 1385, 1386; Östersund-Bräcke-Östersund 1387, 1388; Östersund-Bräcke-Östersund 1389, 1390; Östersund-Bräcke-Östersund 1391, 1392; Östersund-Bräcke-Östersund 1393, 1394; Östersund-Bräcke-Östersund 1395, 1396; Östersund-Bräcke-Östersund 1397, 1398; Östersund-Bräcke-Östersund 1399, 1400; Östersund-Bräcke-Östersund 1401, 1402; Östersund-Bräcke-Östersund 1403, 1404; Östersund-Bräcke-Östersund 1405, 1406; Östersund-Bräcke-Östersund 1407, 1408; Östersund-Bräcke-Östersund 1409, 1410; Östersund-Bräcke-Östersund 1411, 1412; Östersund-Bräcke-Östersund 1413, 1414; Östersund-Bräcke-Östersund 1415, 1416; Östersund-Bräcke-Östersund 1417, 1418; Östersund-Bräcke-Östersund 1419, 1420; Östersund-Bräcke-Östersund 1421, 1422; Östersund-Bräcke-Östersund 1423, 1424; Östersund-Bräcke-Östersund 1425, 1426; Östersund-Bräcke-Östersund 1427, 1428; Östersund-Bräcke-Östersund 1429, 1430; Östersund-Bräcke-Östersund 1431, 1432; Östersund-Bräcke-Östersund 1433, 1434; Östersund-Bräcke-Östersund 1435, 1436; Östersund-Bräcke-Östersund 1437, 1438; Östersund-Bräcke-Östersund 1439, 1440; Östersund-Bräcke-Östersund 1441, 1442; Östersund-Bräcke-Östersund 1443, 1444; Östersund-Bräcke-Östersund 1445, 1446; Östersund-Bräcke-Östersund 1447, 1448; Östersund-Bräcke-Östersund 1449, 1450; Östersund-Bräcke-Östersund 1451, 1452; Östersund-Bräcke-Östersund 1453, 1454; Östersund-Bräcke-Östersund 1455, 1456; Östersund-Bräcke-Östersund 1457, 1458; Östersund-Bräcke-Östersund 1459, 1460; Östersund-Bräcke-Östersund 1461, 1462; Östersund-Bräcke-Östersund 1463, 1464; Östersund-Bräcke-Östersund 1465, 1466; Östersund-Bräcke-Östersund 1467, 1468; Östersund-Bräcke-Östersund 1469, 1470; Östersund-Bräcke-Östersund 1471, 1472; Östersund-Bräcke-Östersund 1473, 1474; Östersund-Bräcke-Östersund 1475, 1476; Östersund-Bräcke-Östersund 1477, 1478; Östersund-Bräcke-Östersund 1479, 1480; Östersund-Bräcke-Östersund 1481, 1482; Östersund-Bräcke-Östersund 1483, 1484; Östersund-Bräcke-Östersund 1485, 1486; Östersund-Bräcke-Östersund 1487, 1488; Östersund-Bräcke-Östersund 1489, 1490; Östersund-Bräcke-Östersund 1491, 1492; Östersund-Bräcke-Östersund 1493, 1494; Östersund-Bräcke-Östersund 1495, 1496; Östersund-Bräcke-Östersund 1497, 1498; Östersund-Bräcke-Östersund 1499, 1

25.

...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35...	t.	...	...	...	7.02
...	...	7.50	fr. Stockholm C 35.....	t.	8 52	...	...	11.59
...	...	1.40	fr. Sollefteå 13, 10, 35.....	t.	3.45	10 48	...	9.10
5 48	6.04	5.08	fr. Östersund 18, 10, 35.....	t.	12.46	9 08	11 49	7.59

P 481 I, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	P 487 II, III	P 482 Ib) II, III
8.20	3.10	9 23	0	fr. Ånge	7.50	1.55	8 28	11 58
	X	X	6	Parteboda	X	X	X	A
X	X	X	10	Borgsjöede	X	X	X	
8.44	4.08	9 57	14	Erikslund	7.27	1.05	8 19	x11 39
8.53	4.29	x10 97	21	Johannilsberg	7.16	12.31	7 59	x11 28
9.23	(§618) 7 18	...	...	fr. Ljungaværk 28	...	8.37	c) 6 42	...
8.37	V(2.47)	c) 6 42	...	fr. Ljungaværk 28	9.23	1.38 (§612)	...	...
8.54	4.44	x10 97	21	fr. Johannilsberg	7.15	12.18	7 57	x11 28
X	X	X	25	Gullsta	X	X	X	
9.08	5.19	x10 17	28	Fränsta	7.05	11.45	7 24	11 12
X	X	X	34	Getterån	X	X	X	
9.29	6.11	10 38	38	Torpshammar	6.41	11.03	7 05	10 57
9.38	6.40	10 45	44	Viskan	6.31	10.29	6 25	10 47
X	X	X	49	Nde	X	X	X	
9.54	7.24	x11 00	54	Stöde	6.15	9.53	6 01	10 32
X	X	X	60	Lo	X	X	X	
X	X	X	67	Nedansjöby	X	X	X	
0.15	8.17	a11 20	69	Nedansjö	5 24	8.59	5.26	10 12
X	X	X	74	Halvjo	X	X	X	
0.27	8.42	x11 32	77	fr. Vattfjöm	5.41	8.12	4.55	9 53
0.40	...	...	...	fr. Matfors 29	...	7.40	4.10	...
2.03	4.10	...	...	fr. Matfors 29	...	8.23	5.10	...
0.28	9 05	x11 32	77	fr. Vattfjöm	5.40	7.59	4.49	9 52
0.39	9 42	a11 41	83	Töva	5 20	7.39	4.32	9 41
X	X	X	87	Grönängen	X	X	X	
1.52	10 15	a11 53	93	fr. Sundsvall v.a.	5.15	7.00	3.59	9 25
1.58	10 22	11 52	95	fr. Sundsvall	5.10	6.50	3.50	9 20

26.

...	...	7.50	...	fr. Stockholm C 35...	t.	8 22	...	11.59
...	5 12	6.50	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.		10 22	11 22	9.10
...	6 1621	P 485	...	Statenes järnvägar,		P 485	6 1622	8 876
...	II, III	II, III	...	spårr. 1.435.		II, III	II, III	II, III
...	11.50	7 25	0	fr. Jönköping X.....	t.	9.07	6 19	11 18
...	12.19	8 08	6	Hybo		8.55	5.51	11 04
...	1.16	8 24	21	Langbacka		8.29	4.59	x10 20
...	1.45	8 42	27	Deisbo (X)		8.16	4.30	10 12
...	2.08	8 57	31	Fredriksfors ...		8.02	4.04	9 56
...	3.07	9 23	45	Näsviken		7.39	3.21	9 24
...	x	x	46	Forsa ångsäg		x	x	a
...	3.40	9 40	50	Forsa		7.23	2.43	9 00
...	4.12	9 58	62	Hudiksvall fr.		7.00	1.45	8 25
...	7 22	...	...	t. Bergsjö 30.....	fr.		5 22	2.15

27.

bedför ej personvagn den 12/5, 17/7, 14/8, 18/9, 16/10, 13/11, 11/12 1918.

		... 12.43	7.50 ...	...	fr. Stockholm C 35... t. fr. Bolnäs 35 t.	8 32	...	11.55 10 02
		P 2133 II, III	P 495 II, III	14	Statenes järnvägar, spår. 1, 435.	P 2134 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III
		1.20	4.15	0	fr. Kilafors (X) ... t.	1.00	4.00	9 19
		1.32	4.27	7	Landå	12.49	3.49	9 02
		1.42	4.37	12	Mobodarne	12.39	3.39	8 51
		1.54	4.48	18	Bergvik	12.25	3.25	8 30
		2.00	4.54	21	Myssje	12.19	3.19	8 21
		2.07	5.01	24	Kinstaby	12.12	3.12	8 09
		x	x	26	Söderala	x	x	x
		2.22	5.16	32	Söderhamn v:a	11.56	2.56	7 47
		2.26	5.20	33	t. Söderhamn fr.	11.51	2.51	7 29
		2.40	5.28	33	fr. Söderhamn t.	11.40	2.40	7 20
		2.48	5.33	36	t. Stugsund fr.	11.34	2.34	7 22
G 1941 II, III	P 489 II, III		G 1691 II, III		Lokaltåg.	G 1686 (II, III)	B 896 II, III	G 1692 II, III
11.11	2.12		7 99	fr. Söderhamn ... t.	c) 8.18		3.08	5.49
11.19	2.20		7 08	t. Stugsund fr.	c) 8.10		3.00	5.41

William Andersson. Helge Erliksson.

vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

●○○●●○○○

STOCKHOLM.

28. Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk. 28.

Enkel biljett: 20 öre.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. Tur och retur 50 % mer.

	P 1 II, III	P 2 III	P 3 II, III	Km.	Norra Hållslängderna järnv., Hudiksvall, spv. I 089'.	P 2 II, III	P 4 II, III
0	5 50	2 15		0	Bergsjö	11 20	7 55
1	6 10	2 38		5	Högen	11 08	7 52
2	6 24	2 51		9	Hälsjö	10 54	7 42
3	6 44	3 09		14	Härnäs	10 41	7 31
4	k	k			Sveg	x	
5	7 23	3 42		26	Vila	10 11	6 24
6	7 42	4 01		32	Rogsta	9 52	6 22
7	k	k			Ottensjö	x	
8	8 04	4 24		39	Hudiksvall Öst	9 34	5 59
9	8 10	4 30		40	Hudiksvall S. ö.	9 25	5 50
10	...	7 47			t. Röderskämpe 26, 35, 27	fr.	7 32
11	11 22	9 10			t. Sundvall 26, 35, 25	fr.	9 20
12	11 22	7 59			t. Utersund 26, 35, 18	fr.	10 22
13	...	11 59			t. Rönneholm 26, 35	fr.	5 02

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & C:o.

Rikstel. 803 50

2

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift. Elevatorer och Transportörer. Sorteringsverk för kol och koks.

§ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan festdrottning i tiotons gång; = till påskens.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zentaxa A, tab. 891. Genoms. sittivagnar. II: Stockholm O-Narvik 21, 22; II, III: Stockholm O-Haparanda 21, 23; Stockholm O-Sundsvall 21, 27, 101, 107; Stockholm O-Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund-Sundsvall 483, 484; Bollnäs-Stig-sund 385, 892; III: Stockholm O-Torshälen 21, 22; Ånge-Långsele 1634, 1569; Ljusdal-Långsele 1563, 1564; Sovragnar. I, II, III: Stockholm-Narvik (som sittvagn Stockholm O-Krylbo, Långsele-Boden, Rikgrändan-Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm-Hapa-randa (som sittvagn Stockholm-Narvik) 21, 22; I: Stockholm-Sundsvall (som sittvagn Stockholm O-Östersund och Stockholm-Sundsvall) (som sittvagn Stockholm-Krylbo) 21, 22.

c) I anslutande tag från resp. till Endekvall framföres 1 kl. lokalsovvrän. e) Särskilda bestämmelser ang. 1 kl. platsbyrå. f) Från Uppsala till Stockholm tag 17. g) Särskild 13 klass avdelning för resande med hundar.

[illegible]

UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN 11
UPPSALA

förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.
RIKSTELEFON 4 36. ALLM. TELEFON 17 18

ELEKTRISKT
LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingeniörsfirma Magni Tengvall
Regeringsgatan 22, Stockholm

Rikstel. 179 22. (330)

Allm. tel. 152 12.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

uppdrag verkställas snabbt och diskret.

H. Jarls Privat-Detektivbyrå

39 Skepparegatan, Stockholm

Rikstel. 6987. Allm. tel. 6514
Telegramadr.: "Privatlar"

telegrammat.: "Privatjarl"

1. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2} = -0.1532$

10

1

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av

Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar

R. T. 152 45 **Riddarhusflygeln, Stockholm** A. T. 252 45

Privat-Detektiva

och = värdegar; § och = sön- och dottergar; = annan beskattning i ägens slag; = till försämr.

**Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöregleringar.** Förslag och arbetstedning.
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inbörskning i tågens gång; > = tåg passerar.

Uppsala—Stockholm.

35 a Zontaxa A. tab. 331. Genomgående siltvagnar, II, III: Stockholm O—Gävle 110, 113; Stockholm C—Gävle—Falun 101, 102. c) Går dag före sön- o. helldag samt sön- o. helldag; d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helldag; e) Från Stockholm dag före sön- och helldag samt sön- och helldag; f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar; g) Sön- och helldagar under juni—augusti. h) Tåg 128 inställes under tiden 13 juli—31 augusti. i) Särskilda bestämnelser angående II klass platsbiljetter från Stockholm C, se tab. 325. j) Öns-, lör-, sön- och helldagar. m) Tåg 116 går vardagen 13 juli—31 augusti. n) Tåg 132 går vardagar 13 juli—31 augusti. o) Sön- och helldagar. p) Tåg 117 går tag 102 uppehåll endast för påstängande.

Stations förordgar	Spår. I. 433	P 111 II, III	P 113 II, III	P 115 II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III
fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrtälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...
0 Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...
0 V Bergabrunna	...	...	...	...	...	...	...	...
13 V Väst	...	...	...	...	...	...	...	...
17 Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...
26 Odena	...	...	...	...	...	...	...	...
29 Märsa	...	...	...	...	...	...	...	...
34 Roserberg	...	...	...	...	...	...	...	...
42 Västby	...	...	...	...	...	...	...	...
47 Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...
49 Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...
53 Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...
59 Järva	...	...	...	...	...	...	...	...
61 Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...
63 Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...
66 V Skim. kl. 11.1	...	...	...	...	...	...	...	...
66 t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Stations förordgar	Spår. I. 433	P 122 III	P 140 III	P 102 II, III	P 124 III	P 114 III	P 104 III	P 116 II, III	P 136 III	P 138 III	P 150 III	P 170 II, III
0 fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 V Skim. kl. 11.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24 Västby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32 Roserberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37 Märsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40 Odena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 V Bergabrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 t. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 t. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STORFORS BRUKS A-B.

Storfors

tillverkare:

Valsad och smidd stötmedel. Helvalsade och Kall-drägar rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri A.B.

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Uthör allt slags

Bok, Tidnings-, Illustrations-

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Nykrogsgata 6 - STOCKHOLM

Kontors- och Konfektions- och Skräddar- och Angläder- och

Kontorsboksfabriken BOKBAND

Brunflo—Åsarne—Brunflo. 36

Åsarne, Å. tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Åsarne 970, 971.

5.02	fr. Stockholm 35, 18	t. 11.39	...	...
5.12	fr. Sundsvall 25, 35, 18	t. 11.32	...	...
5.00	fr. Östersund 18	t. 11.03	...	...
8.97	Km. Statens järnv., spv. 1.435.	8.970	...	...
4.08	0	fr. Brunflo	t. 10.16	...
6	1	Ångsta	...	...
12	2	Tandebyn	...	...
23	3	Skute	...	...
5.40	23	Fåker	9.01	...
26	26	Nackten	...	...
6.30	31	Hackås	8.19	...
36	36	Vikbäcken	...	...
7.25	49	Skanderåsen	7.20	...
7.55	52	Svenstavik	7.05	...
8.51	68	Rorsjön	...	...
		Bräkan	...	...
		Åsarne	fr. 6.00	...

Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37

o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714. Större: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala länd: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta 1.45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i III 25 öre.

7.20	fr. Stockholm 70, 51, 50	t. 5.30	10.14	...	...
9.55	fr. Falun 50	t. 9.51	3.15	7.13	...
2.15	fr. Kristinehamn 57, 50	t. 8.53	...	...	...
8.40	fr. Älvadal 50	t. 2.15	8.32	...	...
9.45	fr. Mora 50	t. 12.50	4.45	10.20	...
12.05	Km. Statens järnvägar spv. 1.435.	12.050	...	...	...
12.40	6.22	0	fr. Mora-Noret	t. 6.40	12.22
6	6	1	Vattnas	...	...
11	11	2	Helen	...	...
1.02	7.22	14	t. Orsa	fr. 6.00	12.00
7.22	...	...	t. Sveg 38	...	6.30
6.30	...	...	fr. Sveg 38	...	7.12

1.07	0	fr. Orsa	t. 11.32	...	...
...	4	Backmora	...	...	...
1.27	7	Kallhol	...	...	...
1.37	10	Mäsbäck	11.12	...	...
2.03	17	Skattungbyn	10.58	...	...
2.31	25	Skattungbyn	10.28	...	...
2.51	32	Furudal	...	...	...
2.51	38	Östervik	...	...	...
2.51	49	t. Göringen	fr. 9.56	...	...
2.51	52	Dallfors (vid bifloden)	...	...	...
2.51	55	fr. Göringen	t. 9.52	...	...
2.51	55	Åsbo	...	...	...
2.51	59	Fungsen	...	...	...
2.51	67	t. Voxna	fr. 9.07	...	...

1 I, III	Km	Vozna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802	8 I, III	2 I, III	
1.13	0	fr. Lobonäs (X).....	t.	10.53	...
1.31	6	W Grycksmyra.....	fr.	10.36	...
1.40	8	Lövriset.....	↑	10.28	...
2.07	17	Njupa.....		10.00	8 4
2.17	30	Kilen.....		9.50	I, III
2.31	23	Voxnabruk.....	W	9.41	3.33
2.40	29	t. Voxna (X).....	fr.	9.20	3.15
P 2182 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg., Bollnäs, spv. 1,435		P 2181 II, III	P 2181 II, III
3.07	0	fr. Voxna (X).....	t.	9.05	9 02
X	72	W Romna.....	↑	X	X
X	75	Åmestavik.....	X	X	X
3.34	82	Edsbyn (X).....		8.34	8 22
3.42	85	Ovanåker.....		9.22	8 00
3.50	90	Viktor.....		8.13	7 40
4.04	97	Alfta (X).....		7.53	7 02
4.11	101	Runemo.....		7.42	6 35
4.20	106	Sörång.....		7.31	6 12
4.29	110	Frågå.....		7.20	5 50
X	114	W Sunnarstaden.....	W	X	X
4.45	118	t. Bollnäs.....	fr.	7.00	5.20
6 28	...	t. Ljusdal 35.....	fr.	4 22	11.09
9 28	...	t. Hudiksvall 35, 25.....	fr.	8 25	7.00
11 32	...	t. Sundsvall 35, 25.....	fr.	9 22	5.42
10.30	...	t. Söderhamn 35, 27.....	fr.	7 22	2.51
7.47	...	t. Gäddede 35, 75.....	fr.	4.40	1.20
11.59	...	t. Stockholm 35.....	fr.	5.02	7.50

Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331. b) över Ludvika 37, 50, 51, 68, 70. c) över Bollnäs 35, 37.

8.1	Km. Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435.	8.1	...	...
6.30	0	fr. Sveg	t. 7.12	...
13	13	Hedersjö	...	...
22	22	Kroppsjärn	...	...
7.45	34	Pågelstjärn	6.22	...
42	42	Björnsjö	...	...
8.20	47	Tandsjö	5.55	...
8.40	54	Lillhamra	5.30	...
63	63	Vassjö	...	...
9.25	72	Älvö	4.55	...
84	84	Gråback	...	...
10.28	95	Emådalen	3.30	...
106	106	Storåsen	...	...
10.57	112	Tallhed	2.27	...
119	119	Hansjö	...	...
11.15	123	t. Orsa	fr. 1.50	...

1.38	t. Rättvik 50	fr. 11.28	...	...
3.15	t. Falun 50	fr. 9.55	...	...
9.42	t. Gäddede 50	fr. 7.25	...	...
10.24	t. Stockholm	fr. 6.52	...	...
4.45	t. Bollnäs 37	fr. 7.00	...	...
7.47	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr. 7.12	...	...
9.42	t. Hudiksvall 37, 35, 26	fr. 8.22	...	...
11.32	t. Sundsvall 37, 35, 25	fr. 9.22	...	...
11.42	t. Östersund 37, 35, 18	fr. 10.22	...	...

Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl. b) Alla dagar utom söndagar.

8.1	Km. Dala—Ockelbo—Norrundet, Järvåsa, spv. 0.891.	8.1	...	...
5.00	0	fr. Linghed	t. 1.05	6.53
5.30	11	Vintjärn	12.36	6.24
6.13	18	Rysjö	11.50	6.02
6.31	22	Lia Björnsjö	11.30	5.43
6.48	28	Stora Björnsjö	11.09	5.24
7.00	31	Svartbäcken	11.00	5.15
7.16	37	Tallå	10.40	4.57
7.53	41	Jädrås	10.28	4.45
8.28	53	Brattfors	9.34	3.44
8.46	58	Vij Bruk	9.17	3.27
8.50	59	t. Ockelbo	fr. 9.10	3.20
10.30	...	t. Gäddede 75	fr. 4.40	1.20
8.42	...	t. Stockholm 35	fr. 5.02	7.50
5.02	...	fr. Stockholm 35	fr. 8.52	8.52
4.40	...	fr. Gäddede 75	fr. 10.30	6.42
9.15	...	fr. Ockelbo	t. 8.45	1.48
9.21	...	Östervik	8.40	1.43
9.28	...	Östby	8.32	1.36
9.46	...	Vittersjö	8.15	1.18
10.15	...	Åbydal	7.46	12.50
10.22	...	Tetra	7.35	12.39
10.30	...	t. Norrlandet	fr. 7.25	12.30

Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa B, tab. 331.

8.1	Km. Byvalla—Långshyttan, Långshyttan, spv. 0.891.	8.1	...	...
5.15	0	fr. Långshyttan	t. 9.15	5.10
11.15	6	Västerby	2.35	5.45
12.00	8	Rörshyttan	...	...
2.35	11	Stjärnsund	fr. 8.45	2.05
11.45	11	Stjärnsund	fr. 8.45	2.05
12.25	15	Villingen	8.40	2.03
3.06	18	Åsbo	...	...
3.06	20	Lerhyttan	...	...
3.06	25	Valla	...	...
3.06	27	Byvalla	fr. 8.00	1.25
3.06	...	t. Stockholm 35	fr. 5.02	7.50
3.06	...	t. Gäddede 35	fr. 8.20	2.10

Näs—Morshyttan—Näs 42

Biljettpris: I egen trafik pr km: II 6 öre, III 4.

8.1	Km. Näs—Morshyttan, Näs, spv. 0.891.	8.1	...	...
10.20	0	fr. Näs	t. 1.50	6.42
10.35	2	Bredgrind	1.45	6.22
10.50	8	Västnäs	1.27	6.22
11.00	12	Morshyttan	1.15	6.10
...	...	t. Stockholm 35	fr. 7.30	...
...	...	t. Gäddede 35	fr. 2.10	...

Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 %, mer.

8.1	Km. Gruvgården—Fors, Dala—Långshyttan, spv. 1.435.	8.1	...	...
2.58	0	fr. Gruvgården	t. 2.14	...
3.13	2	Dalafinnhyttan	...	...
3.40	4	Herrgården	...	...
3.40	7	Garpenberg	...	...
3.55	11	Åsgarn	...	...
4.10	17	t. Fors	fr. 1.05	...

Kräftigt ljus av Vattenkraft

ader tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare, som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till

Humbles Egendomsförmedling

Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Rik 154 03.

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Sontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Falun-Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora-Älvdalen. I egen trä-
nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6,5 öre, III 4,5 öre, tur- och retur II 9,75 öre, III 6,75 öre. **Direkta sittvagnar II, III:** Gävle-
Göteborg 1; 2; Sthlm-Ludvika-Falun-Mora-Älvdalen 61. 62: Sthlm-Ludvika-Falun-Mora 57. 58: Sthlm-Gävle-Falun 5. 6: Mora-Älvdalen 1.

9.08				9.35				9.42				9.49				9.56				10.03				10.10				10.17				10.24				10.31				10.38				10.45				10.52				10.59				11.06				11.13				11.20				11.27				11.34				11.41				11.48				11.55				12.02				12.09				12.16				12.23				12.30				12.37				12.44				12.51				12.58				13.05				13.12				13.19				13.26				13.33				13.40				13.47				13.54				14.01				14.08				14.15				14.22				14.29				14.36				14.43				14.50				14.57				15.04				15.11				15.18				15.25				15.32				15.39				15.46				15.53				16.00				16.07				16.14				16.21				16.28				16.35				16.42				16.49				16.56				17.03				17.10				17.17				17.24				17.31				17.38				17.45				17.52				17.59				18.06				18.13				18.20				18.27				18.34				18.41				18.48				18.55				19.02				19.09				19.16				19.23				19.30				19.37				19.44				19.51				19.58				20.05				20.12				20.19				20.26				20.33				20.40				20.47				20.54				21.01				21.08				21.15				21.22				21.29				21.36				21.43				21.50				21.57				22.04				22.11				22.18				22.25				22.32				22.39				22.46				22.53				23.00				23.07				23.14				23.21				23.28				23.35				23.42				23.49				23.56				24.03				24.10				24.17				24.24				24.31				24.38				24.45				24.52				24.59				25.06				25.13				25.20				25.27				25.34				25.41				25.48				25.55				26.02				26.09				26.16				26.23				26.30				26.37				26.44				26.51				26.58				27.05				27.12				27.19				27.26				27.33				27.40				27.47				27.54				28.01				28.08				28.15				28.22				28.29				28.36				28.43				28.50				28.57				29.04				29.11				29.18				29.25				29.32				29.39				29.46				29.53				30.00				30.07				30.14				30.21				30.28				30.35				30.42				30.49				30.56				31.03				31.10				31.17				31.24				31.31				31.38				31.45				31.52				31.59				32.06				32.13				32.20				32.27				32.34				32.41				32.48				32.55				33.02				33.09				33.16				33.23				33.30				33.37				33.44				33.51				33.58				34.05				34.12				34.19				34.26				34.33				34.40				34.47				34.54				35.01				35.08				35.15				35.22				35.29				35.36				35.43				35.50				35.57				36.04				36.11				36.18				36.25				36.32				36.39				36.46				36.53				37.00				37.07				37.14				37.21				37.28				37.35				37.42				37.49				37.56				38.03				38.10				38.17				38.24				38.31				38.38				38.45				38.52				38.59				39.06				39.13				39.20				39.27				39.34				39.41				39.48				39.55				40.02				40.09				40.16				40.23				40.30				40.37				40.44				40.51				40.58				41.05				41.12				41.19				41.26				41.33				41.40				41.47				41.54				42.01				42.08				42.15				42.22				42.29				42.36				42.43				42.50				42.57				43.04				43.11				43.18				43.25				43.32				43.39				43.46				43.53				44.00				44.07				44.14				44.21				44.28				44.35				44.42				44.49				44.56				45.03				45.10				45.17				45.24				45.31				45.38				45.45				45.52				45.59				46.06				46.13				46.20				46.27				46.34				46.41				46.48				46.55				47.02				47.09				47.16				47.23				47.30				47.37				47.44				47.51				47.58				48.05				48.12				48.19				48.26				48.33				48.40				48.47				48.54				49.01				49.08				49.15				49.22				49.29				49.36				49.43				49.50				49.57				50.04				50.11				50.18				50.25				50.32				50.39				50.46				50.53				51.00				51.07				51.14				51.21				51.28				51.35				51.42				51.49				51.56				52.03				52.10				52.17				52.24				52.31				52.38				52.45				52.52				52.59				53.06				53.13				53.20				53.27				53.34				53.41				53.48				53.55				54.02				54.09				54.16				54.23				54.30				54.37				54.44				54.51				54.58				55.05				55.12				55.19				55.26				55.33				55.40				55.47				55.54				56.01				56.08				56.15				56.22				56.29				56.36				56.43				56.50				56.57				57.04				57.11				57.18				57.25				57.32				57.39				57.46				57.53				58.00				58.07				58.14				58.21				58.28				58.35				58.42				58.49				58.56				59.03				59.10				59.17				59.24				59.31				59.38				59.45				59.52				60.00				60.07				60.14				60.21				60.28				60.35				60.42				60.49				60.56				61.03				61.10				61.17				61.24				61.31				61.38				61.45				61.52				61.59				62.06				62.13				62.20				62.27				62.34				62.41				62.48				62.55				63.02				63.09				63.16				63.23				63.30				63.37				63.44				63.51				63.58				64.05				64.12				64.19				64.26				64.33				64.40				64.47				64.54				65.01				65.08				65.15				65.22				65.29				65.36				65.43				65.50				65.57				66.04				66.11				66.18				66.25				66.32				66.39				66.46				66.53				67.00				67.07				67.14				67.21				67.28				67.35				67.42				67.49				67.56				68.03				68.10				68.17				68.24				68.31				68.38				68.45				68.52				68.59				69.06				69.13				69.20				69.27				69.34				69.41				69.48				69.55				70.02				70.09				70.16				70.23				70.30				70.37				70.44				70.51				70.58				71.05				71.12				71.19				71.26				71.33				71.40				71.47				71.54				72.01				72.08				72.15				72.22				72.29				72.36				72.43				72.50				72.57				73.04				73.11				73.18				73.25				73.32				73.39				73.46				73.53				74.00				74.07				74.14				74.21				74.28				74.35				74.42				74.49				74.56				75.03				75.10				75.17				75.24				75.31				75.38				75.45				75.52				75.59				76.06				76.13				76.20				76.27				76.34				76.41				76.48				76.55				77.02				77.09				77.16				77.23				77.30				77.37				77.44				77.51				77.58				78.05				78.12				78.19				78.26				78.33				78.40				78.47				78.54				79.01				79.08				79.15				79.22				79.29				79.36				79.43				79.50				79.57				80.04				80.11				80.18				80.25				80.32				80.39				80.46				80.53				81.00				81.07				81.14				81.21				81.28				81.35				81.42				81.49				81.56				82.03				82.10				82.17				82.24				82.31				82.38				82.45				82.52				82.59				83.06				83.13				83.20				83.27				83.34				83.41				83.48				83.55				84.02				84.09				84.16				84.23				84.30				84.37				84.44				84.51				84.58				85.05				85.12				85.19				85.26				85.33				85.40				85.47				85.54				86.01				86.08				86.15				86.22				86.29				86.36				86.43				86.50				86.57				87.04				87.11				87.18				87.25				87.32				87.39				87.46				87.53				88.00				88.07				88.14				88.21				88.28				88.35				88.42				88.49				88.56				89.03				89.10				89.17				89.24				89.31				89.38				89.45				89.52				90.00				90.07				90.14				90.21				90.28				90.35				90.42				90.49				90.56				91.03				91.10				91.17				91.24				91.31				91.38				91.45				91.52				91.59				92.06				92.13				92.20				92.27				92.34				92.41				92.48				92.55				93.02				93.09				93.16				93.23				93.30				93.37				93.44				93.51				93.58				94.05				94.12				94.19				94.26				94.33				94.40				94.47				94.54				95.01				95.08				95.15				95.22				95.29				95.36				95.43				95.50				95.57				96.04				96.11				96.18				96.25				96.32				96.39				96.46				96.53				97.00				97.07				97.14				97.21				97.28				97.35				97.42				97.49				97.56				98.03				98.10				98.17				98.24				98.31				98.38				98.45				98.52				98.59				99.06				99.13				99.20				99.27				99.34				99.41				99.48				99.55				100.02				100.09				100.16				100.23				100.30				100.37				100.44				100.51				100.58				101.05				101.12				101.19				101.26				101.33				101.40				101.47				101.54				102.01				102.08				102.15				102.22				102.29				102.36				102.43				102.50				102.57				103.04				103.11				103.18				103.25				103.32				103.39				103.46				103.53				104.00				104.07				104.14				104.21				104.28				104.35				104.42				104.49				104.56				105.03				105.10				105.17				105.24				105.31				105.38				105.45				105.52				106.00				106.07				106.14				106.21				106.28				106.35				106.42				106.49				106.56				107.03				107.10				107.17				107.24				107.31				107.38				107.45				107.52				107.59				108.06				108.13				108.20				108.27				108.34				108.41				108.48				108.55				109.02				109.09				109.16				109.23				109.30				109.37				109.44				109.51				109.58				110.05				110.12				110.19				110.26				110.33				110.40				110.47				110.54				111.01				111.08				111.15				111.22				111.29				111.36				111.43				111.50				111.57				112.04				112.11				112.18				112.25				112.32				112.39				112.46				112.53				113.00				113.07				113.14				113.21				113.28				113.35				113.42				113.49				113.56				114.03				114.10				114.17				114.24				114.31				114.38				114.45				114.52				115.00				115.07				115.14				115.21				115.28				115.35				115.42				115.49				115.56				116.03				116.10				116.17				116.24				116.31				116.38				116.45				116.52				117.00				117.07				117.14				117.21				117.28				117.35				117.42				117.49				117.56				118.03				118.10				118.17				118.24				118.31				118.38				118.45				118.52			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	-------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. *Sport- & Fotog*
Telef. 12 27. *fiskt magasin*

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

Zontaxa B. tab. 551.
Direkta siltvagnar
 II, III: Kristiania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38; Öxnered—Göteborg—Trälberg F. 37, 38; Göteborg—Mellerud—Kristiania 37, 38; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2, Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Alvdalen—Mora—Falun—Ludvika—Stockholm 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8.
Sovvagnar: I, II Öxnered—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38; Öxnered—Göteborg—Trälberg 37; Malmö—Göteborg—Öxnered 38 (vagnen utgår från Trälberg i tåg 2 som II kl. siltvagn).
Restaurantvagnar:
 Göteborg—Ludvika 1, 2.
 c) Under tiden juni—sept.
 d) Sön. och helgd. t. o. m. 30/9.

Km.	Falun—Kil				Kil—Falun			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
0	10.22	9.22	8.22	7.22	11.22	10.22	9.22	8.22
10	12.00	11.00	10.00	9.00	13.00	12.00	11.00	10.00
20	13.47	12.47	11.47	10.47	14.47	13.47	12.47	11.47
30	15.42	14.42	13.42	12.42	16.42	15.42	14.42	13.42
40	17.40	16.40	15.40	14.40	18.40	17.40	16.40	15.40
50	19.41	18.41	17.41	16.41	20.41	19.41	18.41	17.41
60	21.45	20.45	19.45	18.45	22.45	21.45	20.45	19.45
70	23.52	22.52	21.52	20.52	24.52	23.52	22.52	21.52
80	26.02	25.02	24.02	23.02	27.02	26.02	25.02	24.02
90	28.15	27.15	26.15	25.15	29.15	28.15	27.15	26.15
100	30.31	29.31	28.31	27.31	31.31	30.31	29.31	28.31
110	32.50	31.50	30.50	29.50	33.50	32.50	31.50	30.50
120	35.12	34.12	33.12	32.12	36.12	35.12	34.12	33.12
130	37.37	36.37	35.37	34.37	38.37	37.37	36.37	35.37
140	39.65	38.65	37.65	36.65	40.65	39.65	38.65	37.65
150	41.96	40.96	39.96	38.96	42.96	41.96	40.96	39.96
160	44.30	43.30	42.30	41.30	45.30	44.30	43.30	42.30
170	46.67	45.67	44.67	43.67	47.67	46.67	45.67	44.67
180	49.07	48.07	47.07	46.07	50.07	49.07	48.07	47.07
190	51.50	50.50	49.50	48.50	52.50	51.50	50.50	49.50
200	53.96	52.96	51.96	50.96	55.96	54.96	53.96	52.96
210	56.45	55.45	54.45	53.45	58.45	57.45	56.45	55.45
220	58.97	57.97	56.97	55.97	60.97	59.97	58.97	57.97
230	61.52	60.52	59.52	58.52	63.52	62.52	61.52	60.52
240	64.10	63.10	62.10	61.10	66.10	65.10	64.10	63.10
250	66.71	65.71	64.71	63.71	68.71	67.71	66.71	65.71
260	69.35	68.35	67.35	66.35	71.35	70.35	69.35	68.35
270	72.02	71.02	70.02	69.02	74.02	73.02	72.02	71.02
280	74.72	73.72	72.72	71.72	76.72	75.72	74.72	73.72
290	77.45	76.45	75.45	74.45	79.45	78.45	77.45	76.45
300	80.21	79.21	78.21	77.21	82.21	81.21	80.21	79.21
310	83.00	82.00	81.00	80.00	85.00	84.00	83.00	82.00
320	85.82	84.82	83.82	82.82	87.82	86.82	85.82	84.82
330	88.67	87.67	86.67	85.67	90.67	89.67	88.67	87.67
340	91.55	90.55	89.55	88.55	93.55	92.55	91.55	90.55
350	94.46	93.46	92.46	91.46	96.46	95.46	94.46	93.46
360	97.40	96.40	95.40	94.40	99.40	98.40	97.40	96.40
370	100.37	99.37	98.37	97.37	102.37	101.37	100.37	99.37
380	103.37	102.37	101.37	100.37	105.37	104.37	103.37	102.37
390	106.40	105.40	104.40	103.40	108.40	107.40	106.40	105.40
400	109.46	108.46	107.46	106.46	111.46	110.46	109.46	108.46
410	112.55	111.55	110.55	109.55	114.55	113.55	112.55	111.55
420	115.67	114.67	113.67	112.67	117.67	116.67	115.67	114.67
430	118.82	117.82	116.82	115.82	120.82	119.82	118.82	117.82
440	121.99	120.99	119.99	118.99	123.99	122.99	121.99	120.99
450	125.19	124.19	123.19	122.19	127.19	126.19	125.19	124.19
460	128.42	127.42	126.42	125.42	130.42	129.42	128.42	127.42
470	131.68	130.68	129.68	128.68	133.68	132.68	131.68	130.68
480	134.97	133.97	132.97	131.97	136.97	135.97	134.97	133.97
490	138.29	137.29	136.29	135.29	140.29	139.29	138.29	137.29
500	141.64	140.64	139.64	138.64	143.64	142.64	141.64	140.64
510	145.02	144.02	143.02	142.02	147.02	146.02	145.02	144.02
520	148.43	147.43	146.43	145.43	150.43	149.43	148.43	147.43
530	151.87	150.87	149.87	148.87	153.87	152.87	151.87	150.87
540	155.34	154.34	153.34	152.34	157.34	156.34	155.34	154.34
550	158.84	157.84	156.84	155.84	160.84	159.84	158.84	157.84
560	162.37	161.37	160.37	159.37	164.37	163.37	162.37	161.37
570	165.93	164.93	163.93	162.93	167.93	166.93	165.93	164.93
580	169.52	168.52	167.52	166.52	171.52	170.52	169.52	168.52
590	173.14	172.14	171.14	170.14	175.14	174.14	173.14	172.14
600	176.79	175.79	174.79	173.79	178.79	177.79	176.79	175.79
610	180.47	179.47	178.47	177.47	182.47	181.47	180.47	179.47
620	184.18	183.18	182.18	181.18	186.18	185.18	184.18	183.18
630	187.92	186.92	185.92	184.92	190.92	189.92	188.92	187.92
640	191.69	190.69	189.69	188.69	194.69	193.69	192.69	191.69
650	195.49	194.49	193.49	192.49	198.49	197.49	196.49	195.49
660	199.32	198.32	197.32	196.32	202.32	201.32	200.32	199.32
670	203.18	202.18	201.18	200.18	206.18	205.18	204.18	203.18
680	207.07	206.07	205.07	204.07	210.07	209.07	208.07	207.07
690	210.99	209.99	208.99	207.99	214.99	213.99	212.99	211.99
700	214.94	213.94	212.94	211.94	218.94	217.94	216.94	215.94
710	218.92	217.92	216.92	215.92	222.92	221.92	220.92	219.92
720	222.93	221.93	220.93	219.93	226.93	225.93	224.93	223.93
730	226.97	225.97	224.97	223.97	230.97	229.97	228.97	227.97
740	231.04	230.04	229.04	228.04	235.04	234.04	233.04	232.04
750	235.14	234.14	233.14	232.14	239.14	238.14	237.14	236.14
760	239.27	238.27	237.27	236.27	243.27	242.27	241.27	240.27
770	243.43	242.43	241.43	240.43	247.43	246.43	245.43	244.43
780	247.62	246.62	245.62	244.62	251.62	250.62	249.62	248.62
790	251.84	250.84	249.84	248.84	255.84	254.84	253.84	252.84
800	256.09	255.09	254.09	253.09	260.09	259.09	258.09	257.09
810	260.37	259.37	258.37	257.37	264.37	263.37	262.37	261.37
820	264.68	263.68	262.68	261.68	268.68	267.68	266.68	265.68
830	269.02	268.02	267.02	266.02	273.02	272.02	271.02	270.02
840	273.39	272.39	271.39	270.39	277.39	276.39	275.39	274.39
850	277.79	276.79	275.79	274.79	281.79	280.79	279.79	278.79
860	282.22	281.22	280.22	279.22	286.22	285.22	284.22	283.22
870	286.68	285.68	284.68	283.68	290.68	289.68	288.68	287.68
880	291.17	290.17	289.17	288.17	295.17	294.17	293.17	292.17
890	295.69	294.69	293.69	292.69	299.69	298.69	297.69	296.69
900	300.24	299.24	298.24	297.24	304.24	303.24	302.24	301.24
910	304.82	303.82	302.82	301.82	308.82	307.82	306.82	305.82
920	309.43	308.43	307.43	306.43	313.43	312.43	311.43	310.43
930	314.07	313.07	312.07	311.07	318.07	317.07	316.07	315.07
940	318.74	317.74	316.74	315.74	322.74	321.74	320.74	319.74
950	323.44	322.44	321.44	320.44	327.44	326.44	325.44	324.44
960	328.17	327.17	326.17	325.17	332.17	331.17	330.17	329.17
970	332.93	331.93	330.93	329.93	336.93	335.93	334.93	333.93
980	337.72	336.72	335.72	334.72	341.72	340.72	339.72	338.72
990	342.54	341.54	340.54	339.54	346.54	345.54	344.54	343.54
1000	347.39	346.39	345.39	344.39	351.39	350.39	349.39	348.39

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52.

Zontaxa B. tab. 551.

P 7 I, II, III	0 103 I, II, III	0 05 I, II, III	0 07 I, II, III	0 09 I, II, III	Km.	Bergakermus jörmu., apud. I 415, Gðeðlorg.			0 104 I, II, III, IV	0 105 I, II, III, IV	0 106 I, II, III, IV	0 107 I, II, III, IV	0 108 I, II, III, IV	0 109 I, II, III, IV	0 110 I, II, III, IV	0 111 I, II, III, IV	0 112 I, II, III, IV	0 113 I, II, III, IV	0 114 I, II, III, IV	0 115 I, II, III, IV	0 116 I, II, III, IV	0 117 I, II, III, IV	0 118 I, II, III, IV	0 119 I, II, III, IV	0 120 I, II, III, IV	0 121 I, II, III, IV	0 122 I, II, III, IV	0 123 I, II, III, IV	0 124 I, II, III, IV	0 125 I, II, III, IV	0 126 I, II, III, IV	0 127 I, II, III, IV	0 128 I, II, III, IV	0 129 I, II, III, IV	0 130 I, II, III, IV	0 131 I, II, III, IV	0 132 I, II, III, IV	0 133 I, II, III, IV	0 134 I, II, III, IV	0 135 I, II, III, IV	0 136 I, II, III, IV	0 137 I, II, III, IV	0 138 I, II, III, IV	0 139 I, II, III, IV	0 140 I, II, III, IV	0 141 I, II, III, IV	0 142 I, II, III, IV	0 143 I, II, III, IV	0 144 I, II, III, IV	0 145 I, II, III, IV	0 146 I, II, III, IV	0 147 I, II, III, IV	0 148 I, II, III, IV	0 149 I, II, III, IV	0 150 I, II, III, IV	0 151 I, II, III, IV	0 152 I, II, III, IV	0 153 I, II, III, IV	0 154 I, II, III, IV	0 155 I, II, III, IV	0 156 I, II, III, IV	0 157 I, II, III, IV	0 158 I, II, III, IV	0 159 I, II, III, IV	0 160 I, II, III, IV	0 161 I, II, III, IV	0 162 I, II, III, IV	0 163 I, II, III, IV	0 164 I, II, III, IV	0 165 I, II, III, IV	0 166 I, II, III, IV	0 167 I, II, III, IV	0 168 I, II, III, IV	0 169 I, II, III, IV	0 170 I, II, III, IV	0 171 I, II, III, IV	0 172 I, II, III, IV	0 173 I, II, III, IV	0 174 I, II, III, IV	0 175 I, II, III, IV	0 176 I, II, III, IV	0 177 I, II, III, IV	0 178 I, II, III, IV	0 179 I, II, III, IV	0 180 I, II, III, IV	0 181 I, II, III, IV	0 182 I, II, III, IV	0 183 I, II, III, IV	0 184 I, II, III, IV	0 185 I, II, III, IV	0 186 I, II, III, IV	0 187 I, II, III, IV	0 188 I, II, III, IV	0 189 I, II, III, IV	0 190 I, II, III, IV	0 191 I, II, III, IV	0 192 I, II, III, IV	0 193 I, II, III, IV	0 194 I, II, III, IV	0 195 I, II, III, IV	0 196 I, II, III, IV	0 197 I, II, III, IV	0 198 I, II, III, IV	0 199 I, II, III, IV	0 200 I, II, III, IV	0 201 I, II, III, IV	0 202 I, II, III, IV	0 203 I, II, III, IV	0 204 I, II, III, IV	0 205 I, II, III, IV	0 206 I, II, III, IV	0 207 I, II, III, IV	0 208 I, II, III, IV	0 209 I, II, III, IV	0 210 I, II, III, IV	0 211 I, II, III, IV	0 212 I, II, III, IV	0 213 I, II, III, IV	0 214 I, II, III, IV	0 215 I, II, III, IV	0 216 I, II, III, IV	0 217 I, II, III, IV	0 218 I, II, III, IV	0 219 I, II, III, IV	0 220 I, II, III, IV	0 221 I, II, III, IV	0 222 I, II, III, IV	0 223 I, II, III, IV	0 224 I, II, III, IV	0 225 I, II, III, IV	0 226 I, II, III, IV	0 227 I, II, III, IV	0 228 I, II, III, IV	0 229 I, II, III, IV	0 230 I, II, III, IV	0 231 I, II, III, IV	0 232 I, II, III, IV	0 233 I, II, III, IV	0 234 I, II, III, IV	0 235 I, II, III, IV	0 236 I, II, III, IV	0 237 I, II, III, IV	0 238 I, II, III, IV	0 239 I, II, III, IV	0 240 I, II, III, IV	0 241 I, II, III, IV	0 242 I, II, III, IV	0 243 I, II, III, IV	0 244 I, II, III, IV	0 245 I, II, III, IV	0 246 I, II, III, IV	0 247 I, II, III, IV	0 248 I, II, III, IV	0 249 I, II, III, IV	0 250 I, II, III, IV	0 251 I, II, III, IV	0 252 I, II, III, IV	0 253 I, II, III, IV	0 254 I, II, III, IV	0 255 I, II, III, IV	0 256 I, II, III, IV	0 257 I, II, III, IV	0 258 I, II, III, IV	0 259 I, II, III, IV	0 260 I, II, III, IV	0 261 I, II, III, IV	0 262 I, II, III, IV	0 263 I, II, III, IV	0 264 I, II, III, IV	0 265 I, II, III, IV	0 266 I, II, III, IV	0 267 I, II, III, IV	0 268 I, II, III, IV	0 269 I, II, III, IV	0 270 I, II, III, IV	0 271 I, II, III, IV	0 272 I, II, III, IV	0 273 I, II, III, IV	0 274 I, II, III, IV	0 275 I, II, III, IV	0 276 I, II, III, IV	0 277 I, II, III, IV	0 278 I, II, III, IV	0 279 I, II, III, IV	0 280 I, II, III, IV	0 281 I, II, III, IV	0 282 I, II, III, IV	0 283 I, II, III, IV	0 284 I, II, III, IV	0 285 I, II, III, IV	0 286 I, II, III, IV	0 287 I, II, III, IV	0 288 I, II, III, IV	0 289 I, II, III, IV	0 290 I, II, III, IV	0 291 I, II, III, IV	0 292 I, II, III, IV	0 293 I, II, III, IV	0 294 I, II, III, IV	0 295 I, II, III, IV	0 296 I, II, III, IV	0 297 I, II, III, IV	0 298 I, II, III, IV	0 299 I, II, III, IV	0 300 I, II, III, IV	0 301 I, II, III, IV	0 302 I, II, III, IV	0 303 I, II, III, IV	0 304 I, II, III, IV	0 305 I, II, III, IV	0 306 I, II, III, IV	0 307 I, II, III, IV	0 308 I, II, III, IV	0 309 I, II, III, IV	0 310 I, II, III, IV	0 311 I, II, III, IV	0 312 I, II, III, IV	0 313 I, II, III, IV	0 314 I, II, III, IV	0 315 I, II, III, IV	0 316 I, II, III, IV	0 317 I, II, III, IV	0 318 I, II, III, IV	0 319 I, II, III, IV	0 320 I, II, III, IV	0 321 I, II, III, IV	0 322 I, II, III, IV	0 323 I, II, III, IV	0 324 I, II, III, IV	0 325 I, II, III, IV	0 326 I, II, III, IV	0 327 I, II, III, IV	0 328 I, II, III, IV	0 329 I, II, III, IV	0 330 I, II, III, IV	0 331 I, II, III, IV	0 332 I, II, III, IV	0 333 I, II, III, IV	0 334 I, II, III, IV	0 335 I, II, III, IV	0 336 I, II, III, IV	0 337 I, II, III, IV	0 338 I, II, III, IV	0 339 I, II, III, IV	0 340 I, II, III, IV	0 341 I, II, III, IV	0 342 I, II, III, IV	0 343 I, II, III, IV	0 344 I, II, III, IV	0 345 I, II, III, IV	0 346 I, II, III, IV	0 347 I, II, III, IV	0 348 I, II, III, IV	0 349 I, II, III, IV	0 350 I, II, III, IV	0 351 I, II, III, IV	0 352 I, II, III, IV	0 353 I, II, III, IV	0 354 I, II, III, IV	0 355 I, II, III, IV	0 356 I, II, III, IV	0 357 I, II, III, IV	0 358 I, II, III, IV	0 359 I, II, III, IV	0 360 I, II, III, IV	0 361 I, II, III, IV	0 362 I, II, III, IV	0 363 I, II, III, IV	0 364 I, II, III, IV	0 365 I, II, III, IV	0 366 I, II, III, IV	0 367 I, II, III, IV	0 368 I, II, III, IV	0 369 I, II, III, IV	0 370 I, II, III, IV	0 371 I, II, III, IV	0 372 I, II, III, IV	0 373 I, II, III, IV	0 374 I, II, III, IV	0 375 I, II, III, IV	0 376 I, II, III, IV	0 377 I, II, III, IV	0 378 I, II, III, IV	0 379 I, II, III, IV	0 380 I, II, III, IV	0 381 I, II, III, IV	0 382 I, II, III, IV	0 383 I, II, III, IV	0 384 I, II, III, IV	0 385 I, II, III, IV	0 386 I, II, III, IV	0 387 I, II, III, IV	0 388 I, II, III, IV	0 389 I, II, III, IV	0 390 I, II, III, IV	0 391 I, II, III, IV	0 392 I, II, III, IV	0 393 I, II, III, IV	0 394 I, II, III, IV	0 395 I, II, III, IV	0 396 I, II, III, IV	0 397 I, II, III, IV	0 398 I, II, III, IV	0 399 I, II, III, IV	0 400 I, II, III, IV	0 401 I, II, III, IV	0 402 I, II, III, IV	0 403 I, II, III, IV	0 404 I, II, III, IV	0 405 I, II, III, IV	0 406 I, II, III, IV	0 407 I, II, III, IV	0 408 I, II, III, IV	0 409 I, II, III, IV	0 410 I, II, III, IV	0 411 I, II, III, IV	0 412 I, II, III, IV	0 413 I, II, III, IV	0 414 I, II, III, IV	0 415 I, II, III, IV	0 416 I, II, III, IV	0 417 I, II, III, IV	0 418 I, II, III, IV	0 419 I, II, III, IV	0 420 I, II, III, IV	0 421 I, II, III, IV	0 422 I, II, III, IV	0 423 I, II, III, IV	0 424 I, II, III, IV	0 425 I, II, III, IV	0 426 I, II, III, IV	0 427 I, II, III, IV	0 428 I, II, III, IV	0 429 I, II, III, IV	0 430 I, II, III, IV	0 431 I, II, III, IV	0 432 I, II, III, IV	0 433 I, II, III, IV	0 434 I, II, III, IV	0 435 I, II, III, IV	0 436 I, II, III, IV	0 437 I, II, III, IV	0 438 I, II, III, IV	0 439 I, II, III, IV	0 440 I, II, III, IV	0 441 I, II, III, IV	0 442 I, II, III, IV	0 443 I, II, III, IV	0 444 I, II, III, IV	0 445 I, II, III, IV	0 446 I, II, III, IV	0 447 I, II, III, IV	0 448 I, II, III, IV	0 449 I, II, III, IV	0 450 I, II, III, IV	0 451 I, II, III, IV	0 452 I, II, III, IV	0 453 I, II, III, IV	0 454 I, II, III, IV	0 455 I, II, III, IV	0 456 I, II, III, IV	0 457 I, II, III, IV	0 458 I, II, III, IV	0 459 I, II, III, IV	0 460 I, II, III, IV	0 461 I, II, III, IV	0 462 I, II, III, IV	0 463 I, II, III, IV	0 464 I, II, III, IV	0 465 I, II, III, IV	0 466 I, II, III, IV	0 467 I, II, III, IV	0 468 I, II, III, IV	0 469 I, II, III, IV	0 470 I, II, III, IV	0 471 I, II, III, IV	0 472 I, II, III, IV	0 473 I, II, III, IV	0 474 I, II, III, IV	0 475 I, II, III, IV	0 476 I, II, III, IV	0 477 I, II, III, IV	0 478 I, II, III, IV	0 479 I, II, III, IV	0 480 I, II, III, IV	0 481 I, II, III, IV	0 482 I, II, III, IV	0 483 I, II, III, IV	0 484 I, II, III, IV	0 485 I, II, III, IV	0 486 I, II, III, IV	0 487 I, II, III, IV	0 488 I, II, III, IV	0 489 I, II, III, IV	0 490 I, II, III, IV	0 491 I, II, III, IV	0 492 I, II, III, IV	0 493 I, II, III, IV	0 494 I, II, III, IV	0 495 I, II, III, IV	0 496 I, II, III, IV	0 497 I, II, III, IV	0 498 I, II, III, IV	0 499 I, II, III, IV	0 500 I, II, III, IV	0 501 I, II, III, IV	0 502 I, II, III, IV	0 503 I, II, III, IV	0 504 I, II, III, IV	0 505 I, II, III, IV	0 506 I, II, III, IV	0 507 I, II, III, IV	0 508 I, II, III, IV	0 509 I, II, III, IV	0 510 I, II, III, IV	0 511 I, II, III, IV	0 512 I, II, III, IV	0 513 I, II, III, IV	0 514 I, II, III, IV	0 515 I, II, III, IV	0 516 I, II, III, IV	0 517 I, II, III, IV	0 518 I, II, III, IV	0 519 I, II, III, IV	0 520 I, II, III, IV	0 521 I, II, III, IV	0 522 I, II, III, IV	0 523 I, II, III, IV	0 524 I, II, III, IV	0 525 I, II, III, IV	0 526 I, II, III, IV	0 527 I, II, III, IV	0 528 I, II, III, IV	0 529 I, II, III, IV	0 530 I, II, III, IV	0 531 I, II, III, IV	0 532 I, II, III, IV	0 533 I, II, III, IV	0 534 I, II, III, IV	0 535 I, II, III, IV	0 536 I, II, III, IV	0 537 I, II, III, IV	0 538 I, II, III, IV	0 539 I, II, III, IV	0 540 I, II, III, IV	0 541 I, II, III, IV	0 542 I, II, III, IV	0 543 I, II, III, IV	0 544 I, II, III, IV	0 545 I, II, III, IV	0 546 I, II, III, IV	0 547 I, II, III, IV	0 548 I, II, III, IV	0 549 I, II, III, IV	0 550 I, II, III, IV	0 551 I, II, III, IV	0 552 I, II, III, IV	0 553 I, II, III, IV	0 554 I, II, III, IV	0 555 I, II, III, IV	0 556 I, II, III, IV	0 557 I, II, III, IV	0 558 I, II, III, IV	0 559 I, II, III, IV	0 560 I, II, III, IV	0 561 I, II, III, IV	0 562 I, II, III, IV	0 563 I, II, III, IV	0 564 I, II, III, IV	0 565 I, II, III, IV	0 566 I, II, III, IV	0 567 I, II, III, IV	0 568 I, II, III, IV	0 569 I, II, III, IV	0 570 I, II, III, IV	0 571 I, II, III, IV	0 572 I, II, III, IV	0 573 I, II, III, IV	0 574 I, II, III, IV	0 575 I, II, III, IV	0 576 I, II, III, IV	0 577 I, II, III, IV	0 578 I, II, III, IV	0 579 I, II, III, IV	0 580 I, II, III, IV	0 581 I, II, III, IV	0 582 I, II, III, IV	0 583 I, II, III, IV	0 584 I, II, III, IV	0 585 I, II, III, IV	0 586 I, II, III, IV	0 587 I, II, III, IV	0 588 I, II, III, IV	0 589 I, II, III, IV	0 590 I, II, III, IV	0 591 I, II, III, IV	0 592 I, II, III, IV	0 593 I, II, III, IV	0 594 I, II, III, IV	0 595 I, II, III, IV	0 596 I, II, III, IV	0 597 I, II, III, IV	0 598 I, II, III, IV	0 599 I, II, III, IV	0 600 I, II, III, IV	0 601 I, II, III, IV	0 602 I, II, III, IV	0 603 I, II, III, IV	0 604 I, II, III, IV	0 605 I, II, III, IV	0 606 I, II, III, IV	0 607 I, II, III, IV	0 608 I, II, III, IV	0 609 I, II, III, IV	0 610 I, II, III, IV	0 611 I, II, III, IV	0 612 I, II, III, IV	0 613 I, II, III, IV	0 614 I, II, III, IV	0 615 I, II, III, IV	0 616 I, II, III, IV	0 617 I, II, III, IV	0 618 I, II, III, IV	0 619 I, II, III, IV	0 620 I, II, III, IV	0 621 I, II, III, IV	0 622 I, II, III, IV	0 623 I, II, III, IV	0 624 I, II, III, IV	0 625 I, II, III, IV	0 626 I, II, III, IV	0 627 I, II, III, IV	0 628 I, II, III, IV	0 629 I, II, III, IV	0 630 I, II, III, IV	0 631 I, II, III, IV	0 632 I, II, III, IV	0 633 I, II, III, IV	0 634 I, II, III, IV	0 635 I, II, III, IV	0 636 I, II, III, IV	0 637 I, II, III, IV	0 638 I, II, III, IV	0 639 I, II, III, IV	0 640 I, II, III, IV	0 641 I, II, III, IV	0 642 I, II, III, IV	0 643 I, II, III, IV	0 644 I, II, III, IV	0 645 I, II, III, IV	0 646 I, II, III, IV	0 647 I, II, III, IV	0 648 I, II, III, IV	0 649 I, II, III, IV	0 650 I, II, III, IV	0 651 I, II, III, IV	0 652 I, II, III, IV	0 653 I, II, III, IV	0 654 I, II, III, IV	0 655 I, II, III, IV	0 656 I, II, III, IV	0 657 I, II, III, IV	0 658 I, II, III, IV	0 659 I, II, III, IV	0 6
-------------------	---------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----	---	--	--	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-----

Zontaxa B., tab. 331, i lo

Zontaxa B., tab. 331, i lo

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

b) Med tågbyte i Öxnered.

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., spv. 4.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.20	4.35	7 10
7.00	1.17	5.21	5	↑ Göta..... ↑	9.13	4.08	7 03
x	x	x	9	Tange-Torp..... x	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn..... 8.57	3.40	6 42	
x	x	x	10	Kokerna..... x	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	↓ Lödöse..... ↓	8.47	3.27	6 27
7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem..... t.	8.40	3.15	6 20
8.35	3.13	6 22	...	t. Bs Göteborg 53 fr.	7.35	2.10	5.25
9.28	4.05	7 23	...	t. Trollhättan 53 fr.	6.43	1.20	4.59
7 14	2.06		...	t. Fälnen 53. 51 fr.	b) 10.10	3.30	

Mora—Kristinehamn—Mora.

7. *var. A*, tab. 331. *b*) över Laxå—Göteborg 130, 124, 126. *c*) över Hallsberg 130, 124, 126. *d*) över Repbäcken 68, 58. *e*) över Nässjö—Falköping 130, 124, 162, 126. *f*) över Ludvika 68, 51.

...	7.00	...	...	...	fr. Bollnäs 37, 50 ... t.	4.45	...	...	...
...	6.30	...	...	...	fr. Sveg 38, 37, 50 ... t.	7.32	...	...	...
...	12.00	3.47	3.47	...	fr. Orsa 37, 50 ... t.	1.02	7.20	...	...
...	9.45	2.55	2.55	...	fr. Alvedalen 50 ... t.	2.15	8.52	...	...
...	9.55	...	...	...	fr. Falun 50 ... t.	3.15	7.15	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. ... t.	10.14	...	...	...
...	P 2203	6 1481	6 1483	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.433	6 1482	P 2202	...	...
...	II, III	III	III	...	...	III	II, III	...	...
...	1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora ... t.	11.40	4.23	...	...
...	1.20	5.45	5.51	10	Vika ... t.	11.10	4.06	...	...
...	1.53	7.28	6.45	27	Vimo ... t.	10.96	3.41	...	...
...	x	x	x	30	Katibo ... x	x	x	...	...
...	2.14	8.25	7.25	39	Gävunda ... fr.	8.57	3.19	...	...
...	2.28	8.51	7.50	48	Brinabodarne ... fr.	8.19	3.04	...	...
...	7.32	...	...	...	t. Limesforsen ... fr.	...	9.50	...	...
...	9.50	...	...	...	fr. Limesforsen ... t.	...	7.28	...	...
...	2.31	9.22	8.20	48	fr. Brinabodarne ... t.	7.45	3.01	...	...
...	2.48	10.82	8.25	57	fr. Van ... fr.	7.17	2.46	...	...
...	3.09	10.22	9.05	71	t. Vansbro ... fr.	6.30	2.25	...	...
...	d) 6.52	...	...	...	t. Falun 68, 58 ... fr.	...	10.10	...	...
...	10.14	...	...	...	t. Stockholm C. 68, 70 fr.	...	7.20	...	...
1485	10 1483	7.20	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68 ... fr.	6 1484	10 14	6 1486	...
III	III	10.10	...	...	t. Falun 58, 68 ... t.	III	d) 6.52	III	...
5.22	9.30	3.24	...	71	fr. Vansbro ... t.	5.07	2.07	11.35	...
5.42	10.08	3.41	...	79	Tretjärn ... t.	4.42	1.52	11.13	...
5.29	11.04	4.03	...	90	Vakern ... t.	4.04	1.32	10.59	...
7.07	12.07	4.27	...	102	Sågen ... t.	2.36	1.07	10.84	...
7.55	1.22	4.48	...	113	Neva ... t.	1.36	18.46	9.24	...
7.57	2.03	5.06	...	121	Olofson ... t.	12.46	12.28	9.01	...
8.15	2.59	5.22	...	128	Rämmen ... t.	11.44	12.12	8.43	...
8.43	3.58	5.37	...	135	Leasjöfors ... t.	10.53	11.57	8.25	...
9.09	4.33	5.59	...	146	Långbansände ... t.	9.48	11.35	7.52	...
9.24	5.19	6.18	...	151	Långbanshyttan ... t.	9.26	11.24	7.48	...
x	x	x	...	157	Herrjön ... fr.	x	x	x	...
9.05	6.24	6.22	...	163	fr. Persberg ... t.	8.05	10.56	6.58	P 2230
9.51	...	6.42	...	163	fr. Persberg ... t.	...	10.50	6.30	II, III
1.04	...	6.52	...	168	t. Nyhyttan ... fr.	...	10.40	6.15	8.12
1.18	7.18	...	...	...	t. Filipstad Ö. ... fr.	...	10.20	5.54	7.42
1.20	7.20	...	...	...	fr. Finnshyttan ... fr.	...	10.00	5.35	7.42
1.00	5.35	...	...	...	fr. Finnshyttan ... t.	...	11.28	7.22	8.42
1.20	5.54	...	...	...	t. Filipstad Ö. ... t.	...	11.18	7.12	8.30
1.09	6.55	...	...	168	fr. Nyhyttan ... t.	...	10.38	6.13	8.42
1.26	7.25	...	...	174	fr. Gammarkroppa fr.	...	10.25	5.57	7.56
1.39	7.18	...	...	178	t. Herrhult ... fr.	...	10.15	5.46	P 2212
1.14	...	...	...	...	t. Stockholm C. 51, 70 fr.	...	...	7.20	III
1.14	...	...	...	...	t. Falun 51 ... fr.	...	...	10.10	...
1.35	...	...	...	...	t. Gästeborg B:51, 53 fr.	...	...	8.25	...
...	8.25	...	...	...	fr. Gästeborg B:53, 51 t.	...	9.25	...	...

bodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

	7.20	fr. Stockholm C. 70, 68	t.	10 14	***	***
	1.00	fr. Mora	t.	4.23	***	***
	2.25	fr. Vansbro	t.	3.09	***	***
	8.40	fr. Kristinehamn	t.	8 53	***	***
B 602 II, III		Statens järnvägar, spv. I. 435		B 601 II, III		
3.25	0	fr. Brinthevarne	t.	2.08		
x		Löderås		x		
4.48	17	Oje		12.55		
x	21	Tyngö		x		
5.59	28	Malung		11.59		
6 13	34	Vallerås		11.20		
6 25	38	Malungsfors		11.02		
x		Megrön		x		
7 22	53	Tandö		10.11		
7 39	59	Limeforsen	f.	9.50		

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

6.24	10.51	1.00	...	fr. Mora	...	4.23	...	...	...
...	...	6.42	...	fr. Persberg	...	10.50	6.22	8.23	...
...	8.40	3.00	6.22	fr. Kristinehamn	...	8.39	1.45	8.53	...
P 2232	P 2240	P 2236	P 2212	Ståens Järnvägar, spv. 1, 425	P 2211	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.55	11.10	6.52	8.16	fr. Nyhyttan	...	6.37	10.34	6.28	8.03
7.09	11.18	7.18	8.20	5 t. Flyttad östra	...	6.23	10.20	5.54	7.42
7.29	11.23	7.15	8.25	5 t. Flyttad östra	...	6.18	10.05	5.40	7.34
7.34	11.28	7.20	8.28	7 t. Flannahytan	...	6.13	10.00	5.35	7.22

50.

Torsby—Kil—Torsby.

B 141	B 145	B 143	B 142	B 140	B 139	B 138	B 137	B 136	B 135	B 134	B 133	B 132	B 131	B 130	B 129	B 128	B 127	B 126	B 125	B 124	B 123	B 122	B 121	B 120	B 119	B 118	B 117	B 116	B 115	B 114	B 113	B 112	B 111	B 110	B 109	B 108	B 107	B 106	B 105	B 104	B 103	B 102	B 101	B 100	B 99	B 98	B 97	B 96	B 95	B 94	B 93	B 92	B 91	B 90	B 89	B 88	B 87	B 86	B 85	B 84	B 83	B 82	B 81	B 80	B 79	B 78	B 77	B 76	B 75	B 74	B 73	B 72	B 71	B 70	B 69	B 68	B 67	B 66	B 65	B 64	B 63	B 62	B 61	B 60	B 59	B 58	B 57	B 56	B 55	B 54	B 53	B 52	B 51	B 50	B 49	B 48	B 47	B 46	B 45	B 44	B 43	B 42	B 41	B 40	B 39	B 38	B 37	B 36	B 35	B 34	B 33	B 32	B 31	B 30	B 29	B 28	B 27	B 26	B 25	B 24	B 23	B 22	B 21	B 20	B 19	B 18	B 17	B 16	B 15	B 14	B 13	B 12	B 11	B 10	B 9	B 8	B 7	B 6	B 5	B 4	B 3	B 2	B 1	B 0	B -1	B -2	B -3	B -4	B -5	B -6	B -7	B -8	B -9	B -10	B -11	B -12	B -13	B -14	B -15	B -16	B -17	B -18	B -19	B -20	B -21	B -22	B -23	B -24	B -25	B -26	B -27	B -28	B -29	B -30	B -31	B -32	B -33	B -34	B -35	B -36	B -37	B -38	B -39	B -40	B -41	B -42	B -43	B -44	B -45	B -46	B -47	B -48	B -49	B -50	B -51	B -52	B -53	B -54	B -55	B -56	B -57	B -58	B -59	B -60	B -61	B -62	B -63	B -64	B -65	B -66	B -67	B -68	B -69	B -70	B -71	B -72	B -73	B -74	B -75	B -76	B -77	B -78	B -79	B -80	B -81	B -82	B -83	B -84	B -85	B -86	B -87	B -88	B -89	B -90	B -91	B -92	B -93	B -94	B -95	B -96	B -97	B -98	B -99	B -100	B -101	B -102	B -103	B -104	B -105	B -106	B -107	B -108	B -109	B -110	B -111	B -112	B -113	B -114	B -115	B -116	B -117	B -118	B -119	B -120	B -121	B -122	B -123	B -124	B -125	B -126	B -127	B -128	B -129	B -130	B -131	B -132	B -133	B -134	B -135	B -136	B -137	B -138	B -139	B -140	B -141	B -142	B -143	B -144	B -145	B -146	B -147	B -148	B -149	B -150	B -151	B -152	B -153	B -154	B -155	B -156	B -157	B -158	B -159	B -160	B -161	B -162	B -163	B -164	B -165	B -166	B -167	B -168	B -169	B -170	B -171	B -172	B -173	B -174	B -175	B -176	B -177	B -178	B -179	B -180	B -181	B -182	B -183	B -184	B -185	B -186	B -187	B -188	B -189	B -190	B -191	B -192	B -193	B -194	B -195	B -196	B -197	B -198	B -199	B -200	B -201	B -202	B -203	B -204	B -205	B -206	B -207	B -208	B -209	B -210	B -211	B -212	B -213	B -214	B -215	B -216	B -217	B -218	B -219	B -220	B -221	B -222	B -223	B -224	B -225	B -226	B -227	B -228	B -229	B -230	B -231	B -232	B -233	B -234	B -235	B -236	B -237	B -238	B -239	B -240	B -241	B -242	B -243	B -244	B -245	B -246	B -247	B -248	B -249	B -250	B -251	B -252	B -253	B -254	B -255	B -256	B -257	B -258	B -259	B -260	B -261	B -262	B -263	B -264	B -265	B -266	B -267	B -268	B -269	B -270	B -271	B -272	B -273	B -274	B -275	B -276	B -277	B -278	B -279	B -280	B -281	B -282	B -283	B -284	B -285	B -286	B -287	B -288	B -289	B -290	B -291	B -292	B -293	B -294	B -295	B -296	B -297	B -298	B -299	B -300	B -301	B -302	B -303	B -304	B -305	B -306	B -307	B -308	B -309	B -310	B -311	B -312	B -313	B -314	B -315	B -316	B -317	B -318	B -319	B -320	B -321	B -322	B -323	B -324	B -325	B -326	B -327	B -328	B -329	B -330	B -331	B -332	B -333	B -334	B -335	B -336	B -337	B -338	B -339	B -340	B -341	B -342	B -343	B -344	B -345	B -346	B -347	B -348	B -349	B -350	B -351	B -352	B -353	B -354	B -355	B -356	B -357	B -358	B -359	B -360	B -361	B -362	B -363	B -364	B -365	B -366	B -367	B -368	B -369	B -370	B -371	B -372	B -373	B -374	B -375	B -376	B -377	B -378	B -379	B -380	B -381	B -382	B -383	B -384	B -385	B -386	B -387	B -388	B -389	B -390	B -391	B -392	B -393	B -394	B -395	B -396	B -397	B -398	B -399	B -400	B -401	B -402	B -403	B -404	B -405	B -406	B -407	B -408	B -409	B -410	B -411	B -412	B -413	B -414	B -415	B -416	B -417	B -418	B -419	B -420	B -421	B -422	B -423	B -424	B -425	B -426	B -427	B -428	B -429	B -430	B -431	B -432	B -433	B -434	B -435	B -436	B -437	B -438	B -439	B -440	B -441	B -442	B -443	B -444	B -445	B -446	B -447	B -448	B -449	B -450	B -451	B -452	B -453	B -454	B -455	B -456	B -457	B -458	B -459	B -460	B -461	B -462	B -463	B -464	B -465	B -466	B -467	B -468	B -469	B -470	B -471	B -472	B -473	B -474	B -475	B -476	B -477	B -478	B -479	B -480	B -481	B -482	B -483	B -484	B -485	B -486	B -487	B -488	B -489	B -490	B -491	B -492	B -493	B -494	B -495	B -496	B -497	B -498	B -499	B -500	B -501	B -502	B -503	B -504	B -505	B -506	B -507	B -508	B -509	B -510	B -511	B -512	B -513	B -514	B -515	B -516	B -517	B -518	B -519	B -520	B -521	B -522	B -523	B -524	B -525	B -526	B -527	B -528	B -529	B -530	B -531	B -532	B -533	B -534	B -535	B -536	B -537	B -538	B -539	B -540	B -541	B -542	B -543	B -544	B -545	B -546	B -547	B -548	B -549	B -550	B -551	B -552	B -553	B -554	B -555	B -556	B -557	B -558	B -559	B -560	B -561	B -562	B -563	B -564	B -565	B -566	B -567	B -568	B -569	B -570	B -571	B -572	B -573	B -574	B -575	B -576	B -577	B -578	B -579	B -580	B -581	B -582	B -583	B -584	B -585	B -586	B -587	B -588	B -589	B -590	B -591	B -592	B -593	B -594	B -595	B -596	B -597	B -598	B -599	B -600	B -601	B -602	B -603	B -604	B -605	B -606	B -607	B -608	B -609	B -610	B -611	B -612	B -613	B -614	B -615	B -616	B -617	B -618	B -619	B -620	B -621	B -622	B -623	B -624	B -625	B -626	B -627	B -628	B -629	B -630	B -631	B -632	B -633	B -634	B -635	B -636	B -637	B -638	B -639	B -640	B -641	B -642	B -643	B -644	B -645	B -646	B -647	B -648	B -649	B -650	B -651	B -652	B -653	B -654	B -655	B -656	B -657	B -658	B -659	B -660	B -661	B -662	B -663	B -664	B -665	B -666	B -667	B -668	B -669	B -670	B -671	B -672	B -673	B -674	B -675	B -676	B -677	B -678	B -679	B -680	B -681	B -682	B -683	B -684	B -685	B -686	B -687	B -688	B -689	B -690	B -691	B -692	B -693	B -694	B -695	B -696	B -697	B -698	B -699	B -700	B -701	B -702	B -703	B -704	B -705	B -706	B -707	B -708	B -709	B -710	B -711	B -712	B -713	B -714	B -715	B -716	B -717	B -718	B -719	B -720	B -721	B -722	B -723	B -724	B -725	B -726	B -727	B -728	B -729	B -730	B -731	B -732	B -733	B -734	B -735	B -736	B -737	B -738	B -739	B -740	B -741	B -742	B -743	B -744	B -745	B -746	B -747	B -748	B -749	B -750	B -751	B -752	B -753	B -754	B -755	B -756	B -757	B -758	B -759	B -760	B -761	B -762	B -763	B -764	B -765	B -766	B -767	B -768	B -769	B -770	B -771	B -772	B -773	B -774	B -775	B -776	B -777	B -778	B -779	B -780	B -781	B -782	B -783	B -784	B -785	B -786	B -787	B -788	B -789	B -790	B -791	B -792	B -793	B -794	B -795	B -796	B -797	B -798	B -799	B -800	B -801	B -802	B -803	B -804	B -805	B -806	B -807	B -808	B -809	B -810	B -811	B -812	B -813	B -814	B -815	B -816	B -817	B -818	B -819	B -820	B -821	B -822	B -823	B -824	B -825	B -826	B -827	B -828	B -829	B -830	B -831	B -832	B -833	B -834	B -835	B -836	B -837	B -838	B -839	B -840	B -841	B -842	B -843	B -844	B -845	B -846	B -847	B -848	B -849	B -850	B -851	B -852	B -853	B -854	B -855	B -856	B -857	B -858	B -859	B -860	B -861	B -862	B -863	B -864	B -865	B -866	B -867	B -868	B -869	B -870	B -871	B -872	B -873	B -874	B -875	B -876	B -877	B -878	B -879	B -880	B -881	B -882	B -883	B -884	B -885	B -886	B -887	B -888	B -889	B -890	B -891	B -892	B -893	B -894	B -895	B -896	B -897	B -898	B -899	B -900	B -901	B -902	B -903	B -904	B -905	B -906	B -907	B -908	B -909	B -910	B -911	B -912	B -913	B -914	B -915	B -916	B -917	B -918	B -919	B -920	B -921	B -922	B -923	B -924	B -925	B -926	B -927	B -928	B -929	B -930	B -931	B -932	B -933	B -934	B -935	B -936	B -937	B -938	B -939	B -940	B -941	B -942	B -943	B -944	B -945	B -946	B -947	B -948	B -949	B -950	B -951	B -952	B -953	B -954	B -955	B -956	B -957	B -958	B -959	B -960	B -961	B -962	B -963	B -964	B -965	B -966	B -967	B -968	B -969	B -970	B -971	B -972	B -973	B -974	B -975	B -976	B -977	B -978	B -979	B -980	B -981	B -982	B -983	B -984	B -985	B -986	B -987	B -988	B -989	B -990	B -991	B -992	B -993	B -994	B -995	B -996	B -997	B -998	B -999	B -1000
5,20	...	2,50	0	fr. Toraby	...	3,10	5	Oleby	...	3,57	14	Sadabruk	...	3,58	30	Lysvik	...	4,16	56	Fransjöke	...	4,34	83	Wälsjöke	...	4,49	36	Ingår	...	5,02	41	Sunnå	...	5,22	41	fr. Rottneros	...	5,41	46	Ojestrå	...	6,12	54	Östra Ämtervik	...	6,38	62	Bäckebro	...	6,46	61	Fråken	...	7,11	72	Tollsta	...	7,28	77	Grindstuga	...	7,30	7	Gunnåsa	...	7,37	7	Kullå	...	7,42	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82	fr. Kullå	...	7,48	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

3.

585 —Aortiorb— 585
585 —Aortiorb— 585

[illegible]

ॐ

-Björbo—Falun. B

[illegible]

Lordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons på sidan 98.

Montaxa B, tab. 33.		b) S 945. c) S 944.		Montaxa B, tab. 33.		b) S 945. c) S 944.	
P 3		P 2		P 1		P 4	
II, III		II, III		II, III		II, III	
6.45	6.00	6.00	5.50	6.00	5.50	6.00	5.50
7.06	6.20	6.20	6.10	6.20	6.10	6.20	6.10
7.15	6.30	6.30	6.20	6.30	6.20	6.30	6.20
7.26	6.40	6.40	6.30	6.40	6.30	6.40	6.30
7.35	6.50	6.50	6.40	6.50	6.40	6.50	6.40
7.51	7.10	7.10	7.00	7.10	7.00	7.10	7.00
8.07	7.25	7.25	7.15	7.25	7.15	7.25	7.15
8.16	7.35	7.35	7.25	7.35	7.25	7.35	7.25
8.33	7.50	7.50	7.40	7.50	7.40	7.50	7.40
8.43	8.00	8.00	7.50	8.00	7.50	8.00	7.50
8.59	8.15	8.15	8.05	8.15	8.05	8.15	8.05
9.00	8.25	8.25	8.15	8.25	8.15	8.25	8.15
9.01	8.35	8.35	8.25	8.35	8.25	8.35	8.25
9.02	8.45	8.45	8.35	8.45	8.35	8.45	8.35
9.03	8.55	8.55	8.45	8.55	8.45	8.55	8.45
9.04	9.05	9.05	8.55	9.05	8.55	9.05	8.55
9.05	9.15	9.15	8.65	9.15	8.65	9.15	8.65
9.06	9.25	9.25	8.75	9.25	8.75	9.25	8.75
9.07	9.35	9.35	8.85	9.35	8.85	9.35	8.85
9.08	9.45	9.45	8.95	9.45	8.95	9.45	8.95
9.09	9.55	9.55	9.05	9.55	9.05	9.55	9.05
9.10	10.05	10.05	9.15	10.05	9.15	10.05	9.15
9.11	10.15	10.15	9.25	10.15	9.25	10.15	9.25
9.12	10.25	10.25	9.35	10.25	9.35	10.25	9.35
9.13	10.35	10.35	9.45	10.35	9.45	10.35	9.45
9.14	10.45	10.45	9.55	10.45	9.55	10.45	9.55
9.15	10.55	10.55	10.05	10.55	10.05	10.55	10.05
9.16	11.05	11.05	10.15	11.05	10.15	11.05	10.15
9.17	11.15	11.15	10.25	11.15	10.25	11.15	10.25
9.18	11.25	11.25	10.35	11.25	10.35	11.25	10.35
9.19	11.35	11.35	10.45	11.35	10.45	11.35	10.45
9.20	11.45	11.45	10.55	11.45	10.55	11.45	10.55
9.21	11.55	11.55	11.05	11.55	11.05	11.55	11.05
9.22	12.05	12.05	11.15	12.05	11.15	12.05	11.15
9.23	12.15	12.15	11.25	12.15	11.25	12.15	11.25
9.24	12.25	12.25	11.35	12.25	11.35	12.25	11.35
9.25	12.35	12.35	11.45	12.35	11.45	12.35	11.45
9.26	12.45	12.45	11.55	12.45	11.55	12.45	11.55
9.27	12.55	12.55	12.05	12.55	12.05	12.55	12.05
9.28	13.05	13.05	12.15	13.05	12.15	13.05	12.15
9.29	13.15	13.15	12.25	13.15	12.25	13.15	12.25
9.30	13.25	13.25	12.35	13.25	12.35	13.25	12.35
9.31	13.35	13.35	12.45	13.35	12.45	13.35	12.45
9.32	13.45	13.45	12.55	13.45	12.55	13.45	12.55
9.33	13.55	13.55	13.05	13.55	13.05	13.55	13.05
9.34	14.05	14.05	13.15	14.05	13.15	14.05	13.15
9.35	14.15	14.15	13.25	14.15	13.25	14.15	13.25
9.36	14.25	14.25	13.35	14.25	13.35	14.25	13.35
9.37	14.35	14.35	13.45	14.35	13.45	14.35	13.45
9.38	14.45	14.45	13.55	14.45	13.55	14.45	13.55
9.39	14.55	14.55	14.05	14.55	14.05	14.55	14.05
9.40	15.05	15.05	14.15	15.05	14.15	15.05	14.15
9.41	15.15	15.15	14.25	15.15	14.25	15.15	14.25
9.42	15.25	15.25	14.35	15.25	14.35	15.25	14.35
9.43	15.35	15.35	14.45	15.35	14.45	15.35	14.45
9.44	15.45	15.45	14.55	15.45	14.55	15.45	14.55
9.45	15.55	15.55	15.05	15.55	15.05	15.55	15.05
9.46	16.05	16.05	15.15	16.05	15.15	16.05	15.15
9.47	16.15	16.15	15.25	16.15	15.25	16.15	15.25
9.48	16.25	16.25	15.35	16.25	15.35	16.25	15.35
9.49	16.35	16.35	15.45	16.35	15.45	16.35	15.45
9.50	16.45	16.45	15.55	16.45	15.55	16.45	15.55
9.51	16.55	16.55	16.05	16.55	16.05	16.55	16.05
9.52	17.05	17.05	16.15	17.05	16.15	17.05	16.15
9.53	17.15	17.15	16.25	17.15	16.25	17.15	16.25
9.54	17.25	17.25	16.35	17.25	16.35	17.25	16.35
9.55	17.35	17.35	16.45	17.35	16.45	17.35	16.45
9.56	17.45	17.45	16.55	17.45	16.55	17.45	16.55
9.57	17.55	17.55	17.05	17.55	17.05	17.55	17.05
9.58	18.05	18.05	17.15	18.05	17.15	18.05	17.15
9.59	18.15	18.15	17.25	18.15	17.25	18.15	17.25
9.60	18.25	18.25	17.35	18.25	17.35	18.25	17.35
9.61	18.35	18.35	17.45	18.35	17.45	18.35	17.45
9.62	18.45	18.45	17.55	18.45	17.55	18.45	17.55
9.63	18.55	18.55	18.05	18.55	18.05	18.55	18.05
9.64	19.05	19.05	18.15	19.05	18.15	19.05	18.15
9.65	19.15	19.15	18.25	19.15	18.25	19.15	18.25
9.66	19.25	19.25	18.35	19.25	18.35	19.25	18.35
9.67	19.35	19.35	18.45	19.35	18.45	19.35	18.45
9.68	19.45	19.45	18.55	19.45	18.55	19.45	18.55
9.69	19.55	19.55	19.05	19.55	19.05	19.55	19.05
9.70	20.05	20.05	19.15	20.05	19.15	20.05	19.15
9.71	20.15	20.15	19.25	20.15	19.25	20.15	19.25
9.72	20.25	20.25	19.35	20.25	19.35	20.25	19.35
9.73	20.35	20.35	19.45	20.35	19.45	20.35	19.45
9.74	20.45	20.45	19.55	20.45	19.55	20.45	19.55
9.75	20.55	20.55	20.05	20.55	20.05	20.55	20.05
9.76	21.05	21.05	20.15	21.05	20.15	21.05	20.15
9.77	21.15	21.15	20.25	21.15	20.25	21.15	20.25
9.78	21.25	21.25	20.35	21.25	20.35	21.25	20.35
9.79	21.35	21.35	20.45	21.35	20.45	21.35	20.45
9.80	21.45	21.45	20.55	21.45	20.55	21.45	20.55
9.81	21.55	21.55	21.05	21.55	21.05	21.55	21.05
9.82	22.05	22.05	21.15	22.05	21.15	22.05	21.15
9.83	22.15	22.15	21.25	22.15	21.25	22.15	21.25
9.84	22.25	22.25	21.35	22.25	21.35	22.25	21.35
9.85	22.35	22.35	21.45	22.35	21.45	22.35	21.45
9.86	22.45	22.45	21.55	22.45	21.55	22.45	21.55
9.87	22.55	22.55	22.05	22.55	22.05	22.55	22.05
9.88	23.05	23.05	22.15	23.05	22.15	23.05	22.15
9.89	23.15	23.15	22.25	23.15	22.25	23.15	22.25
9.90	23.25	23.25	22.35	23.25	22.35	23.25	22.35
9.91	23.35	23.35	22.45	23.35	22.45	23.35	22.45
9.92	23.45	23.45	22.55	23.45	22.55	23.45	22.55
9.93	23.55	23.55	23.05	23.55	23.05	23.55	23.05
9.94	24.05	24.05	23.15	24.05	23.15	24.05	23.15
9.95	24.15	24.15	23.25	24.15	23.25	24.15	23.25
9.96	24.25	24.25	23.35	24.25	23.35	24.25	23.35
9.97	24.35	24.35	23.45	24.35	23.45	24.35	23.45
9.98	24.45	24.45	23.55	24.45	23.55	24.45	23.55
9.99	24.55	24.55	24.05	24.55	24.05	24.55	24.05
10.00	25.05	25.05	24.15	25.05	24.15	25.05	24.15

Tillskriv
Malm & Gruvor köpes. Hellberg & Co
 Stockholm.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 335.

Tab. 65-67.

Montaxa I, tab. 331.		Montaxa I, tab. 331.		Montaxa I, tab. 331.		Montaxa I, tab. 331.	
P 3		P 2		P 1		P 4	
II, III		II, III		II, III		II, III	
6.45	6.00	6.00	5.50	6.00	5.50	6.00	5.50
7.06	6.20	6.20	6.10	6.20	6.10	6.20	6.10
7.15	6.30	6.30	6.20	6.30	6.20	6.30	6.20
7.26	6.40	6.40	6.30	6.40	6.30	6.40	6.30
7.35	6.50	6.50	6.40	6.50	6.40	6.50	6.40
7.51	7.10	7.10	7.00	7.10	7.00	7.10	7.00
8.07	7.25	7.25	7.15	7.25	7.15	7.25	7.15
8.16	7.35	7.35	7.25	7.35	7.25	7.35	7.25
8.33	7.50	7.50	7.40	7.50	7.40	7.50	7.40
8.43	8.00	8.00	7.50	8.00	7.50	8.00	7.50
8.59	8.15	8.15	7.65	8.15	7.65	8.15	7.65
9.00	8.25	8.25	7.75	9.00	7.75	9.00	7.75
9.01	8.35	8.35	7.85	9.01	7.85	9.01	7.85
9.02	8.45	8.45	7.95	9.02	7.95	9.02	7.95
9.03	8.55	8.55	8.05	9.03	8.05	9.03	8.05
9.04	9.05	9.05	8.15	9.04	8.15	9.04	8.15
9.05	9.15	9.15	8.25	9.05	8.25	9.05	8.25
9.06	9.25	9.25	8.35	9.06	8.35	9.06	8.35
9.07	9.35	9.35	8.45	9.07	8.45	9.07	8.45
9.08	9.45	9.45	8.55	9.08	8.55	9.08	8.55
9.09	9.55	9.55	8.65	9.09	8.65	9.09	8.65
9.10	10.05	10.05	8.75	9.10	8.75	9.10	8.75
9.11	10.15	10.15	8.85	9.11	8.85	9.11	8.85</

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Tillsevärdare direkta stt-
 I, II: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 5/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2: Stockholm—
 Ludvika—Kil 3, 4: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Älvdalen 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4: Stockholm—Frövi—
 1/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restauräntvagn Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.
 Ons-, lör-, sön- och helgdagar. e) § 8 22. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande.
 mar. i) Lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 9 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III
7.20	12.02	5.20	8.15	0	fr. Stockholm C	8.39	12.06	5.30	11.22	10.14
	p12.15	p5.34	p8.22	6	fr. Sundbyberg	a8.26	a11.52	a5.17	a11.22	
	p12.23	p5.43	p8.32	11	Spånga	a8.16	a11.44	a5.09	a11.20	
	r x	x	x	14	Barkarby	x	x	x	x	
	/12.33	5.54	8.50	17	Jakobsberg	8.05	11.35	05.00	10.50	
	r x	x	x	21	Kallhall	x	x	x	x	
	/12.43	6.12	9.05	24	Stäket	7.51	11.23	04.47	10.25	
	/12.50	6.15	9.13	28	Kungsängen	7.41	11.16	04.40	10.23	
	1.02	6.22	9.20	36	Bro	7.25	11.04	4.28	10.15	
	1.16	6.45	10.01	47	Torsta	x	x	x	x	
	1.26	6.58	10.14	53	Bälsta	7.02	10.49	4.13	10.02	
	1.32	7.04	10.20	56	Nykolby	x	x	x	x	
	1.44	7.17	10.32	64	Krugga	6.50	10.39	4.03	9.42	
	1.57	7.31	10.45	74	Ekolsund	6.44	10.33	3.57	9.42	
					Grillby	6.31	10.21	3.45	9.30	
					t. Enköping	fr. 6.16	10.07	3.31	9.16	8.51
12.49		9.22			t. Heby 79	fr.	6.34		3.31	3.31
1.40		9.22			t. Runhällen 79	fr.	6.00		2.40	2.40
11/20	5.25				t. Uppsala 78	fr.	4/7.00	12.00	6.02	
11/20	12.00				fr. Uppsala 78	t.	11/20	5.25		
6.00		2.40			fr. Runhällen 79	t.	1.40	9.20		
6.34		3.31			fr. Heby 79	t.	12.49	9.20		
8.46	2.00	7.24			74 t. Enköping	t.	10.04	3.27	9.13	8.42
	2.13	7.49			82 t. Lundby	t.	9.53	3.15	9.00	
	2.22	7.58			88 t. Örrsta	t.	9.44	3.06	8.20	
	2.32	8.22			95 t. Törtna	t.	9.34	2.56	8.25	
9.13	2.40	8.18			101 t. Tillberga	fr.	9.25	2.47	8.22	8.21
10.45	4.00	9.22			t. Sala 76	fr.	7.58	1.25	6.24	6.24
10.33	4.03	9.22			t. Angelsberg 68	fr.	7.57	1.23	7.23	7.23
12.00	5.29	11.22			t. Ludvika 68	fr.	6.22	12.01	5.36	5.36
12.01	4.57	10.33			t. Kärrgruvan 68,81	fr.	6.45	12.22	5.15	5.15
P 11 II, III	P 13 II, III	P 17 II, III			fr. Kärrgruvan 68,81 t.		P 18 II, III	P 14 II, III	P 16 II, III	P 12 II, III
6.45	12.22	5.15			fr. Ludvika 68	t.	12.01	4.57	10.13	10.13
6.22	12.01	5.36			fr. Angelsberg 68	t.	12.00	5.29	11.22	11.22
7.57	1.23	7.22			fr. Sala 76	t.	10.33	4.03	9.22	9.22
7.58	1.25	6.21			fr. Tillberga	t.	10.45	4.00	9.22	9.22
9.30	3.00	8.24			101 t. Tillberga	t.	9.98	2.32	7.45	7.45
9.43	3.13	8.47			111 t. Västerås	fr.	8.55	2.19	7.20	7.20
	u 205 III						6 206 III			
9.48	2.50	8.22			111 fr. Västerås	t.	9.36	8.50	2.14	7.42
	3.43	9.24			118 t. Långängskrogen	t.	9.15	8.39	2.03	7.32
10.00	4.06	9.16			121 t. Dingtuna	t.	x	x	x	x
10.12	5.09	10.22			126 t. Ånebro	t.	8.42	8.26	1.51	7.12
11.39	(S.H.4.30) 4.59	10.22			130 t. Kolbäck	fr.	7.17	7.17	12.23	5.30
12.06	7.22	5.00			t. Ramnäs 80	fr.	6.30	6.30	12.45	6.20
4.35	10.25	5.38			t. Eskilstuna C 106	fr.	9.31	4.35	10.25	5.00
6.30	(S.H.1.00) 12.45	6.22			fr. Flen 106	t.	8.30	12.06	10.22	10.22
7.17	12.23	5.38			fr. Eskilstuna C 106 t.		11.39	5.09	10.22	10.22
10.17	4.55	9.21			fr. Ramnäs 80	t.			10.22	10.22
10.26	5.20	9.29			130 fr. Kolbäck	t.	7.20	8.20	1.45	7.10
10.37	5.41	9.41			136 fr. Munktorp	fr.	7.06	8.12	1.37	7.22
	(S.5.40) 6.12				146 t. Köping	fr.	6.30	8.00	1.26	6.50
					t. Ullersberg 64	fr.	6.00			
					Örebro—Köpings J., Kopparberg, spv. 1.435		51 202 III		51 204 II, III	51 206 II, III
10.47	4.12				fr. Ullersberg 64	t.	1.30	6.28	6.28	6.24
10.59	4.23				0 fr. Köping	t.	7.46	1.21	6.11	10.24
6.08	10.25				9 t. Valskog	fr.	7.35	1.10	6.12	9.47
9.25	1.48				fr. Flen 106	t.		4.35	10.22	
11.03	4.34				fr. Eskilstuna C 106 t.		10.30	2.51	8.22	
11.13	4.34				9 fr. Valskog	t.	7.34	1.08	6.14	9.29
11.17	4.36				17 t. Arboga	fr.	7.25	12.58	6.04	9.22
x11 24	x4.42				17 fr. Arboga	t.		12.56	5.59	
x11 51	x4.47				21 t. Jädersbruk	t.		x12.50	x5.53	x9.14
11.42	4.56				25 t. Ålsång	t.		x2.44	x5.47	x9.03
x11 53	5.05				32 t. Fellingsbro	t.		12.33	5.37	x8.50
11.58	5.10				41 t. Ullersäter	fr.		x12.23	x5.23	x8.33
					44 t. Vannebo	fr.		12.18	5.18	8.23
1.54	7.22				t. Kopparberg 62	fr.		10.23	3.30	5.30
10.25	3.30				fr. Kopparberg 62	t.		1.54	7.22	
12.03	5.12				44 fr. Vannebo	t.		12.16	5.11	8.23
12.07	5.16				46 t. Frövi	fr.		12.12	5.07	8.20
2.03	8.12				t. Nora 107, 66	fr.		9.50		4.35
1.03	6.12				t. Örebro 107	fr.		11.13	4.08	6.13
	7.38				t. Göteborg 8 J 107, 124	fr.		9.20	6.48	

20 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 20 a.

Sontaxa B. tab. 331.

c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönd- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sönd- och helgd. endast för påstigande. f) Sönd- och helgdagar endast för avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s fr. Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 555 II, III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.....			6.20									\$11.20	12.02				3.32		
Sthlm, lokalstat.....		V 5.45		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57			12.28	1.40	2.50		3.42	V 4.10
Karlberg.....																			
Tomtebodan.....		V 5.22		V 6.42	6.56	V 7.34	8.04	V 8.34	8.43	9.47	11.04			12.35	1.47	2.37		3.49	V 4.17
Hufvudsta.....		V 5.16		V 6.46	7.00	V 7.38	8.08	V 8.38	8.47	9.51	11.08			12.39	1.51	2.41		3.53	V 4.21
Hufvudsta C.....																			
fr. Sundbyberg.....		V 6.01		V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13			12.44	1.56	2.46		3.58	V 4.26
Sundbyberg N.....		V 5.50		V 6.32	7.06		8.14			9.57	11.14	P 1135	P 1215	12.45	1.57	2.47	P 3.45	3.59	
Bromsten.....																			
fr. Spånga.....		V 6.00		V 6.16		V 7.20		V 8.28		10.11	11.28			12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga.....		P 501 III				P 503 III					P 507 III				P 509 III			P 511 III	
fr. Riddersvik.....		V 6.06				V 7.24					11.32				2.16			4.18	
fr. Spånga.....		V 6.03		V 6.40															
Barkarby.....												P 1146	P 12.23				P 3.54		
Jakobsberg.....		V 6.14		V 6.50								11.57	P 12.33				4.05		
Kallhall.....				V 6.57															
Ståket.....		V 6.26		V 7.02								12.12	P 12.43				4.18		
fr. Kungsängen.....		V 6.32		V 7.08								P 1218	P 12.49				V 4.24		

Sthlm—Västerås—B:s fr. Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.....				5.20						8.15				
Sthlm, lokalstat.....		V 4.30	V 5.12		V 5.28	V 6.15	V 7.15	V 7.22			8.20	9.22	10.42	11.40
Karlberg.....														
Tomtebodan.....		V 4.37	V 5.19		V 5.35	V 6.22	V 7.22	V 7.29			8.32	9.34	10.54	11.52
Hufvudsta.....		V 4.41	V 5.23		V 5.39	V 6.26	V 7.26	V 7.33			8.36	9.38	10.58	11.56
Hufvudsta C.....														
fr. Sundbyberg.....		V 4.46	V 5.28		V 5.44	V 6.31	V 7.31	V 7.38			8.40	9.42	11.02	12.00
Sundbyberg N.....		V 4.47		V 5.34	V 5.45	V 6.32	V 7.32	V 7.39			8.42	9.44	11.04	12.02
Bromsten.....														
fr. Spånga.....		V 5.01			V 5.59	V 7.01	V 8.02	V 8.09			9.01	9.29	11.19	12.11
fr. Spånga.....						P 513 III	P 515 III	P 517 III			P 519 III		P 521 III	
fr. Riddersvik.....						V 6.24	V 7.26	V 8.27			9.28		V 11.12	
fr. Spånga.....														
Barkarby.....				V 5.43						P 522				
Jakobsberg.....				V 5.54						8.50				
Kallhall.....														
Ståket.....				V 6.28						9.05				
fr. Kungsängen.....				V 6.14						9.12				

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s fr. Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III	P 48 II, III	P 8 II, III
fr. Kungsängen.....		V 6.43		7.41
Ståket.....		V 6.50		7.51
Kallhall.....		V 6.53		
Jakobsberg.....		V 7.05		8.05
Barkarby.....		P 502 III	P 504 III	P 506 III
fr. Riddersvik.....		V 5.42	V 6.44	V 7.42
fr. Spånga.....		V 6.01	V 6.56	V 7.54
fr. Spånga.....		P 452 III	P 454 III	P 456 III
Bromsten.....		V 4.22	V 6.07	V 7.01
Sundbyberg N.....				
fr. Sundbyberg.....		V 5.12	V 6.21	V 7.15
Hufvudsta.....		V 5.14	V 6.03	V 7.01
Hufvudsta C.....				
Tomtebodan.....		V 5.12	V 6.08	V 7.06
Karlberg.....		V 5.23	V 6.12	V 7.10
Sthlm, lokalstat.....		V 5.20	V 6.19	V 7.17
fr. Stockholm C.....				V 7.36
fr. Kungsängen.....				V 5.07
Ståket.....				V 5.14
Kallhall.....				V 5.29
Jakobsberg.....				V 5.41
Barkarby.....				V 5.59
fr. Riddersvik.....				V 5.29
fr. Spånga.....				V 5.41
fr. Spånga.....		P 474 III	P 476 III	P 478 III
Bromsten.....		V 4.01	V 5.01	V 6.01
Sundbyberg N.....		V 3.44	V 4.02	V 5.02
fr. Sundbyberg.....				
Hufvudsta.....				
Hufvudsta C.....				
Tomtebodan.....		V 3.53	V 4.11	V 4.53
Karlberg.....				
Sthlm, lokalstat.....		V 4.00	V 4.18	V 5.00
fr. Stockholm C.....				V 5.30

75

10

b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar. e) Onsd. och lörd. f) ons-, lör-, sön- och helgdagar.

[illegible]

b) Vardagar under juni—aug. övriga tider endast lördagar. c) Vardagar juni—augusti. d) Sön- och helgdagar juni—aug.

	L 61 III	L 73 III	L 63 III	L 65 III	L 75 III	L 67 III	L 79 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, sju. 1.435	L 62 III	L 64 III	L 74 III	L 66 III	L 76 III	L 68 III	L 80 III		
V	6.00	\$11.45	12.15	c) 3.45	d) 3.45	V 6.15	\$ 8.09	fr. Gävle S.	8.45	b) 11.54	\$ 2.30	c) 5.25	d) 7.00	V 7.59	\$ 9.49	...	...
...	x	x	x	x	x	x	x	Järventa.	x	x	x	x	x	x	x	...	...
...	x	x	x	x	x	x	x	Knapersåsen.	x	x	x	x	x	x	x	...	...
...	x6.23	12.10	12.39	4.13	4.13	6.39	8.25	Furuvik.	x8.20	x11.30	2.05	x5.00	6.35	x7.25	9.15	...	...
...	x	x	x	x	x	x	x	Ytterharnäs.	x	x	x	x	x	x	x	...	...
...	6.38	12.23	12.50	4.28	4.28	6.50	8.37	Harnäs.	8.10	11.20	1.53	4.50	6.20	7.15	9.02	...	...
...	6.44	12.29	b) 12.55	c) 4.33	4.35	6.55	\$ 8.42	Skutskär.	8.00	b) 11.14	1.42	c) 4.40	6.10	V 7.10	\$ 8.55	...	...
...	x	x	till	till	x	till	till	Bodarne.	x	x	x	x	x	x	x	...	...
V	7.05	\$12.50	x	d) 4.57	V	till	till	fr. Älvkarleå.	V 7.40	x	\$ 1.20	x	d) 5.45	x	x	...	...

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	...	6.20	...	...	fr. Bollnäs 35, 75	...	4.35	...	...	...
...	...	...	9.08	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	...	5.20	...	...	...
...	...	...	6.05	12.43	...	fr. Ockelbo 75	...	2.44	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Falun 50	...	4.27	11.05	...	...
...	...	...	d) 8.35	2.08	...	fr. Storvik 50	...	1.50	9.10	...	...
...	...	...	...	...	...	Stockholm-Västerås	...	6.292	6.294	...	...
...	...	...	...	...	...	Km. - Bergslagens järnv.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	10.35	3.15	...	fr. Gävle U 50	...	9.00	6.25	...	...
...	...	...	10.45	3.25	...	t. Hagström 50	...	8.50	6.15	...	...
...	...	...	11.00	3.30	...	fr. Hagström	...	8.45	6.00	...	...
...	...	...	11.23	3.41	...	fr. Sveden	...	8.37	5.52	...	...
...	...	...	11.44	3.47	...	fr. Mackmyra	...	8.21	5.25	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Överhärde	...	...	...	...	...
...	...	...	12.06	4.02	...	fr. Bärberg	...	7.59	5.00	...	...
...	...	...	12.41	4.24	...	fr. Främlingshem	...	7.35	4.30	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Åsberg	...	...	...	...	...
...	...	...	1.30	4.54	...	fr. Hedesunda	...	6.56	3.50	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Smedsäng	...	...	...	...	...
...	...	...	11.56	5.17	...	fr. Gysinge	...	6.16	3.00	6.295	...
...	...	...	6.00	...	...	fr. Gysinge	...	5.52	2.51	II, III	...
...	...	...	6.21	...	...	fr. Kerstinbo	...	5.43	2.15	ank.	...
...	...	...	7.06	...	...	fr. Tärnsjö	...	5.28	1.45	5.57	...
...	...	...	7.31	...	...	fr. Råbo	...	12.55	5.37	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kroksbo	...	...	...	...	...
...	...	...	7.51	...	...	fr. Runhällen	...	12.30	5.20	...	...
...	...	...	5.50	...	...	fr. Enköping 79	...	...	10.30	...	...
...	...	...	8.11	...	...	fr. Runhällen	...	11.53	4.58	...	...
...	...	...	8.32	...	...	fr. Jugansbo	...	11.37	4.42	...	...
...	...	...	8.45	...	...	fr. Saladamm	...	11.24	4.29	...	...
...	...	...	8.59	...	...	fr. Sala	...	11.00	4.10	...	...
...	...	...	11.59	...	...	fr. Stockholm 35	...	...	7.50	...	...
...	...	...	10.41	...	...	fr. Uppsala 35	...	...	9.50	...	...
...	...	...	12.14	...	...	fr. Krylbo 35	...	9.05	...	...	...
...	...	...	9.50	...	...	fr. Uppsala 35	...	...	7.10	...	...
...	...	...	9.05	...	...	fr. Krylbo 35	...	12.14	8.28	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sala	...	10.45	4.00	9.29	...
...	...	...	7.58	1.25	...	fr. Tärnsjö	...	10.30	3.57	9.28	...
...	...	...	8.18	1.41	...	fr. Rånsta	...	10.22	3.37	9.18	...
...	...	...	8.28	1.49	...	fr. Labacken	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hedensberg	...	10.08	5.18	8.45	...
...	...	...	8.52	2.08	...	fr. Tillberga	...	9.50	3.08	8.22	...
...	...	...	9.02	2.17	...	fr. Västerås 70	...	8.55	2.19	7.52	...
...	...	...	12.06	4.59	...	fr. Eskilstuna 70, 106	...	6.30	1.45	6.20	...
...	...	...	10.37	4.07	...	fr. Köping 70	...	8.00	1.26	6.52	...
...	...	...	1.05	6.12	...	fr. Örebro 70, 107	...	11.13	4.08	...	...
...	...	...	12.06	5.30	...	fr. Stockholm 70	...	7.20	12.02	5.20	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagström och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävleström o. Sala-Tillberga.

b) Sön- och helgdagar 4.30. c) Sön- och helgdagar d) Tagombyte i Hagström.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331. b) Sön- och helgdagar

...	...	...	fr. Gävle C 76	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.261	...	...	Stockh. - Väst.-Bergsl. J., Stockholm, spv. 1.435.	...	6.268	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Runhällen	...	1.40	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Översåarna	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Arnebo	...	...	...	...	...
...	...	...	6.24	3.08	...	fr. Heby	...	1.12	...	...	...
...	...	...	6.00	10.10	...	fr. Sala 35	...	b) 6.27	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 35	...	7.12	...	...	...
...	...	...	6.34	3.10	...	fr. Heby	...	12.49	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hallstigen	...	...	...	...	...
...	...	...	6.50	3.53	...	fr. Hårsbäck	...	12.32	...	...	...
...	...	...	7.01	4.18	...	fr. Altna	...	12.17	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Bevelsta	...	...	...	...	...
...	...	...	7.26	4.50	...	fr. Fjärdhundra	...	11.45	...	...	...
...	...	...	7.33	5.06	...	fr. Frösthult	...	11.24	...	...	...
...	...	...	7.47	5.31	...	fr. Skonså	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sparsåtra	...	10.59	...	...	...
...	...	...	8.04	5.50	...	fr. Enköping	...	10.30	...	...	...
...	...	...	12.06	10.14	...	fr. Stockholm 70	...	7.20	...	...	...
...	...	...	9.25	8.42	...	fr. Västerås 70	...	8.55	...	...	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs

Zontaxa B, tab. 331.

b) Sön- o. helgd. 4.30. c) Sön- o. helgd. 1.00. d) vi...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettprijs: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam- trafik zontaxa B, tab. 331. b) § 1.35. c) § 5.15.

...	...	...	7.50	5.35	...	fr. Stockholm 35 a, 75	...	11.42	8.52	...	...
...	...	...	9.57	7.44	...	fr. Uppsala 75	...	9.31	7.00	...	...
...	...	...	6.45	3.10	...	fr. Gävle 75	...	b) 1.55	10.25	...	...
...	...	...	...	...	...	Dannemora-Hargshamn järnv., Dannemora, spv. 0.891.	...	...	...	...	...
...	...	...	11.55	9.15	...	fr. Dannemora	...	7.45	4.58	...	...
...	...	...	12.06	9.22	...	fr. Österby	...	7.36	4.49	...	...
...	...	...	12.25	9.44	...	fr. Knaby	...	7.17	4.30	...	...
...	...	...	1.04	10.22	...	fr. Gimo	...	6.37	3.50	...	...
...	...	...	1.10	10.30	...	fr. Gimo	...	6.32	3.42	...	...
...	...	...	1.40	11.00	...	fr. Harg	...	6.03	3.13	...	...
...	...	...	1.52	11.12	...	fr. Hargshamn	...	5.58	3.00	...	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331. b) Ons-, lör-, sön- o. helgdagar. c) § 1.00. d) § 4.30.

...	...	...	...	...	...	fr. Östborg B: 53, 51	...	9.25	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kå 51	...	4.31	10.02	...	...
...	...	...	6.22	12.01	...	fr. Ludvika 68, 70	...	12.09	5.29	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70	...	1.05	6.12	...	...
...	...	...	6.30	c) 12.45	...	fr. Eskilstuna 106, 70	...	12.06	4.59	...	...
...	...	...	8.55	2.19	...	fr. Västerås 70	...	9.25	3.13	...	...
...	...	...	7.20	12.02	...	fr. Stockholm 70	...	12.06	5.30	11.22	...
...	...	...	...	...	...	Uppsala-Enköpings järnv., Uppsala, spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	5.28	10.10	3.35	fr. Enköping	...	b) 8.15	1.50	9.00	...
...	...	...	5.58	10.20	3.49	fr. Hårberga	...	8.05	1.38	8.42	...
...	...	...	6.12	10.27	4.00	fr. Biskopskulla	...	7.57	1.27	8.22	...
...	...	...	6.46	10.33	4.15	fr. Örsundsbro	...	7.47	1.15	8.05	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sällsta	...	...	...	...	...
...	...	...	7.16	10.49	4.35	fr. Balingsta	...	7.32	1.23	7.20	...
...	...	...	7.41	10.55	4.50	fr. Navestabro	...	7.26	1.21	7.12	...
...	...	...	...	...	...	fr. Skarvelen	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Labyrd	...	...	...	...	...
...	...	...	8.32	11.10	5.10	fr. Ekebybruk	...	7.11	1.18	6.20	...
...	...	...	8.45	11.16	5.20	fr. Uppsala norra	...	7.05	1.10	6.12	...
...	...	...	8.50	11.20	5.25	fr. Uppsala	...	b) 7.00	1.00	6.20	...
...	...	...	11.42	2.45	8.52	fr. Stockholm 35	...	...	7.50	3.25	...
...	...	...	...	...	...	fr. Norrtälje 92	...	...	8.30	...	...
...	...	...	1.55	...	10.33	fr. Gävle 75	...	...	6.45	...	...
...	...	...	11.23	6.32	7.28	fr. Sala 35	...	...	9.40	10.10	...

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-

Kärrgruvan-Krylbo. b) Sön- o. helgd. 4.30. c) Sön- o. helgd. 1.00.

Biljettprijs: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	...	...	...	fr. Gävle 50, 35	...	2.57	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35	...	...	...	...	...
...	...	...	6.362	...	...	Stockh. - Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.	...	6.361	6.363	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo	...	11.15	4.30	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Bjurfors	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Andersbänning	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stripsen	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kallmora	...	...	...	...	...
...	...	...	6.40	...	...	fr. Kärrgruvan	...	10.15	3.30	...	...
...	...	...	6.48	...	...	fr. Kärrgruvan	...	12.01	3.22	...	...
...	...	...	6.45	12.22	2.50	fr. Norberg	...	11.49	3.10	...	...
...	...	...	7.65	12.40	3.02	fr. Höglers	...	11.34	avg.	...	...
...	...	...	7.23	12.55	3.42	fr. Snyten	...	11.24	...	...	...
...	...	...	7.33	1.04	...	fr. Örebro 107	...	8.11	...	...	...
...	...	...	1.05	...	...	fr. Storvik 35, 107	...	2.03	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 107	...	12.04	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Snyten	...	11.14	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ängelsberg	...	11.05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Köping 68, 70	...	8.00	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Västerås 68, 70	...	8.55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 68, 80, 106	...	6.30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 68, 70	...	7.20	...	...	...

Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Jettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom
samma provisoriska tilläggsavgifter.

P 62 II, III	P 66 II, III	Stockholm-Boslagens Stockholm, spv. 0,89f.	P 61 II, III	P 65 II, III
7.20	6.29	fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10.12
7.00	5.55	fr. Uppsala 8. 92... t.	11.30	10.24
8.30	7.24	fr. Norrtälje 91 ... t.	10.08	9.11
9.22	8.23	fr. Rimbo t.	9.08	8.12
9.36	8.39	Nydal t.	8.55	7.59
9.48	8.51	Sättraby t.	8.43	7.47
9.58	9.01	Erken t.	8.33	7.37
10.08	9.11	Edsbro t.	8.23	7.27
10.23	9.26	Ununge t.	8.08	7.12
10.31	9.34	Skabobruk t.	8.00	7.04
10.40	9.43	Edsbo t.	7.50	6.54
10.47	9.50	Hävarönsund ... t.	7.44	6.48
10.53	9.56	t. Hallstavik ... fr.	7.35	6.41

Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

Jettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i samtrafik
: III kl. 4 öre, II kl. 60 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggs-
vr.

Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.

P 72 II, III	P 76 II, III	Km.	Stockholm-Boslagens sv., Södm. spv. 0,89f.	P 79 II, III	P 75 II, III
7.20	6.29	0	fr. Stockholm 8. 91 t.	11.15	10.12
9.12	8.12	56	t. Rimbo 91 fr.	9.25	8.22
7.35	6.41	...	fr. Hallstavik 90 ... t.	10.53	9.58
8.30	7.24	...	fr. Norrtälje 91 t.	10.08	9.11
9.24	8.23	56	fr. Rimbo 91 t.	9.09	8.12
9.37	8.40	64	fr. Skerbyholm ... t.	8.56	7.59
9.48	8.51	70	Råda t.	8.43	7.47
9.59	9.02	75	t. Knutby fr.	8.31	7.37
10.08	9.11	75	t. Knutby t.	8.30	7.37
10.13	9.16	78	Kärven t.	8.17	7.12
10.23	9.26	83	t. Faringe fr.	8.17	7.12
10.36	9.34	90	fr. Almunge fr.	8.04	7.04
10.41	9.39	95	t. Länna fr.	7.54	6.54
10.41	9.44	95	fr. Länna t.	7.49	6.49
10.41	9.44	95	Löt t.	7.49	6.49
10.41	9.44	95	Belkna t.	7.49	6.49
10.41	9.44	95	Lövstahagen t.	7.49	6.49
10.41	9.44	95	Mariefund t.	7.35	6.35
10.41	9.44	95	Gnesta t.	7.35	6.35
10.41	9.44	95	Bärby t.	7.35	6.35
10.41	9.44	95	Skolesta t.	7.35	6.35
10.41	9.44	95	Äreta t.	7.35	6.35
10.41	9.44	95	Uppsala östra t.	7.00	6.00
10.41	9.44	95	t. Gäddede 75 fr.	6.45	5.70
10.41	9.44	95	t. Sala 35 fr.	6.00	5.25
10.41	9.44	95	t. Stockholm 0 35a fr.	7.50	6.75
10.41	9.44	95	t. Enkeltprisa 78 fr.	5.20	4.35

91

b) Resande till Täby.
Näsby, Djursund-Danderyd och Stockholm i tag II sön- o. helgd. omständiga i Vallentuna till tag 35. Först nämda tag stannar dessa dagar i Vallentuna endast för resandes avsugande och passager därefter linjen Vallentuna-Stockholm östra.
c) Lokaltåg t. o. fr. Stockholm o. Djursund, se tab. 94.
d) S 10.35.
e) Viggbyholm.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

91

P 24 II, III	P 44 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 10 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III	P 52 III	P 54 III	P 56 III	P 58 III	P 60 III	P 62 III	P 64 III	P 66 III	P 68 III	P 70 III	P 72 III	P 74 III	P 76 III	P 78 III	P 80 III	P 82 III	P 84 III	P 86 III	P 88 III	P 90 III	P 92 III	P 94 III	P 96 III	P 98 III	P 100 III	P 102 III	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III	P 134 III	P 136 III	P 138 III	P 140 III	P 142 III	P 144 III	P 146 III	P 148 III	P 150 III	P 152 III	P 154 III	P 156 III	P 158 III	P 160 III	P 162 III	P 164 III	P 166 III	P 168 III	P 170 III	P 172 III	P 174 III	P 176 III	P 178 III	P 180 III	P 182 III	P 184 III	P 186 III	P 188 III	P 190 III	P 192 III	P 194 III	P 196 III	P 198 III	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III	P 250 III	P 252 III	P 254 III	P 256 III	P 258 III	P 260 III	P 262 III	P 264 III	P 266 III	P 268 III	P 270 III	P 272 III	P 274 III	P 276 III	P 278 III	P 280 III	P 282 III	P 284 III	P 286 III	P 288 III	P 290 III	P 292 III	P 294 III	P 296 III	P 298 III	P 300 III	P 302 III	P 304 III	P 306 III	P 308 III	P 310 III	P 312 III	P 314 III	P 316 III	P 318 III	P 320 III	P 322 III	P 324 III	P 326 III	P 328 III	P 330 III	P 332 III	P 334 III	P 336 III	P 338 III	P 340 III	P 342 III	P 344 III	P 346 III	P 348 III	P 350 III	P 352 III	P 354 III	P 356 III	P 358 III	P 360 III	P 362 III	P 364 III	P 366 III	P 368 III	P 370 III	P 372 III	P 374 III	P 376 III	P 378 III	P 380 III	P 382 III	P 384 III	P 386 III	P 388 III	P 390 III	P 392 III	P 394 III	P 396 III	P 398 III	P 400 III	P 402 III	P 404 III	P 406 III	P 408 III	P 410 III	P 412 III	P 414 III	P 416 III	P 418 III	P 420 III	P 422 III	P 424 III	P 426 III	P 428 III	P 430 III	P 432 III	P 434 III	P 436 III	P 438 III	P 440 III	P 442 III	P 444 III	P 446 III	P 448 III	P 450 III	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 462 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 470 III	P 472 III	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	P 490 III	P 492 III	P 494 III	P 496 III	P 498 III	P 500 III	P 502 III	P 504 III	P 506 III	P 508 III	P 510 III	P 512 III	P 514 III	P 516 III	P 518 III	P 520 III	P 522 III	P 524 III	P 526 III	P 528 III	P 530 III	P 532 III	P 534 III	P 536 III	P 538 III	P 540 III	P 542 III	P 544 III	P 546 III	P 548 III	P 550 III	P 552 III	P 554 III	P 556 III	P 558 III	P 560 III	P 562 III	P 564 III	P 566 III	P 568 III	P 570 III	P 572 III	P 574 III	P 576 III	P 578 III	P 580 III	P 582 III	P 584 III	P 586 III	P 588 III	P 590 III	P 592 III	P 594 III	P 596 III	P 598 III	P 600 III	P 602 III	P 604 III	P 606 III	P 608 III	P 610 III	P 612 III	P 614 III	P 616 III	P 618 III	P 620 III	P 622 III	P 624 III	P 626 III	P 628 III	P 630 III	P 632 III	P 634 III	P 636 III	P 638 III	P 640 III	P 642 III	P 644 III	P 646 III	P 648 III	P 650 III	P 652 III	P 654 III	P 656 III	P 658 III	P 660 III	P 662 III	P 664 III	P 666 III	P 668 III	P 670 III	P 672 III	P 674 III	P 676 III	P 678 III	P 680 III	P 682 III	P 684 III	P 686 III	P 688 III	P 690 III	P 692 III	P 694 III	P 696 III	P 698 III	P 700 III	P 702 III	P 704 III	P 706 III	P 708 III	P 710 III	P 712 III	P 714 III	P 716 III	P 718 III	P 720 III	P 722 III	P 724 III	P 726 III	P 728 III	P 730 III	P 732 III	P 734 III	P 736 III	P 738 III	P 740 III	P 742 III	P 744 III	P 746 III	P 748 III	P 750 III	P 752 III	P 754 III	P 756 III	P 758 III	P 760 III	P 762 III	P 764 III	P 766 III	P 768 III	P 770 III	P 772 III	P 774 III	P 776 III	P 778 III	P 780 III	P 782 III	P 784 III	P 786 III	P 788 III	P 790 III	P 792 III	P 794 III	P 796 III	P 798 III	P 800 III	P 802 III	P 804 III	P 806 III	P 808 III	P 810 III	P 812 III	P 814 III	P 816 III	P 818 III	P 820 III	P 822 III	P 824 III	P 826 III	P 828 III	P 830 III	P 832 III	P 834 III	P 836 III	P 838 III	P 840 III	P 842 III	P 844 III	P 846 III	P 848 III	P 850 III	P 852 III	P 854 III	P 856 III	P 858 III	P 860 III	P 862 III	P 864 III	P 866 III	P 868 III	P 870 III	P 872 III	P 874 III	P 876 III	P 878 III	P 880 III	P 882 III	P 884 III	P 886 III	P 888 III	P 890 III	P 892 III	P 894 III	P 896 III	P 898 III	P 900 III	P 902 III	P 904 III	P 906 III	P 908 III	P 910 III	P 912 III	P 914 III	P 916 III	P 918 III	P 920 III	P 922 III	P 924 III	P 926 III	P 928 III	P 930 III	P 932 III	P 934 III	P 936 III	P 938 III	P 940 III	P 942 III	P 944 III	P 946 III	P 948 III	P 950 III	P 952 III	P 954 III	P 956 III	P 958 III	P 960 III	P 962 III	P 964 III	P 966 III	P 968 III	P 970 III	P 972 III	P 974 III	P 976 III	P 978 III	P 980 III	P 982 III	P 984 III	P 986 III	P 988 III	P 990 III	P 992 III	P 994 III	P 996 III	P 998 III	P 1000 III	P 1002 III	P 1004 III	P 1006 III	P 1008 III	P 1010 III	P 1012 III	P 1014 III	P 1016 III	P 1018 III	P 1020 III	P 1022 III	P 1024 III	P 1026 III	P 1028 III	P 1030 III	P 1032 III	P 1034 III	P 1036 III	P 1038 III	P 1040 III	P 1042 III	P 1044 III	P 1046 III	P 1048 III	P 1050 III	P 1052 III	P 1054 III	P 1056 III	P 1058 III	P 1060 III	P 1062 III	P 1064 III	P 1066 III	P 1068 III	P 1070 III	P 1072 III	P 1074 III	P 1076 III	P 1078 III	P 1080 III	P 1082 III	P 1084 III	P 1086 III	P 1088 III	P 1090 III	P 1092 III	P 1094 III	P 1096 III	P 1098 III	P 1100 III	P 1102 III	P 1104 III	P 1106 III	P 1108 III	P 1110 III	P 1112 III	P 1114 III	P 1116 III	P 1118 III	P 1120 III	P 1122 III	P 1124 III	P 1126 III	P 1128 III	P 1130 III	P 1132 III	P 1134 III	P 1136 III	P 1138 III	P 1140 III	P 1142 III	P 1144 III	P 1146 III	P 1148 III	P 1150 III	P 1152 III	P 1154 III	P 1156 III	P 1158 III	P 1160 III	P 1162 III	P 1164 III	P 1166 III	P 1168 III	P 1170 III	P 1172 III	P 1174 III	P 1176 III	P 1178 III	P 1180 III	P 1182 III	P 1184 III	P 1186 III	P 1188 III	P 1190 III	P 1192 III	P 1194 III	P 1196 III	P 1198 III	P 1200 III	P 1202 III	P 1204 III	P 1206 III	P 1208 III	P 1210 III	P 1212 III	P 1214 III	P 1216 III	P 1218 III	P 1220 III	P 1222 III	P 1224 III	P 1226 III	P 1228 III	P 1230 III	P 1232 III	P 1234 III	P 1236 III	P 1238 III	P 1240 III	P 1242 III	P 1244 III	P 1246 III	P 1248 III	P 1250 III	P 1252 III	P 1254 III	P 1256 III	P 1258 III	P 1260 III	P 1262 III	P 1264 III	P 1266 III	P 1268 III	P 1270 III	P 1272 III	P 1274 III	P 1276 III	P 1278 III	P 1280 III	P 1282 III	P 1284 III	P 1286 III	P 1288 III	P 1290 III	P 1292 III	P 1294 III	P 1296 III	P 1298 III	P 1300 III	P 1302 III	P 1304 III	P 1306 III	P 1308 III	P 1310 III	P 1312 III	P 1314 III	P 1316 III	P 1318 III	P 1320 III	P 1322 III	P 1324 III	P 1326 III	P 1328 III	P 1330 III	P 1332 III	P 1334 III	P 1336 III	P 1338 III	P 1340 III	P 1342 III	P 1344 III	P 1346 III	P 1348 III	P 1350 III	P 1352 III	P 1354 III	P 1356 III	P 1358 III	P 1360 III	P 1362 III	P 1364 III	P 1366 III	P 1368 III	P 1370 III	P 1372 III	P 1374 III	P 1376 III	P 1378 III	P 1380 III	P 1382 III	P 1384 III	P 1386 III	P 1388 III	P 1390 III	P 1392 III	P 1394 III	P 1396 III	P 1398 III	P 1400 III	P 1402 III	P 1404 III	P 1406 III	P 1408 III	P 1410 III	P 1412 III	P 1414 III	P 1416 III	P 1418 III	P 1420 III	P 1422 III	P 1424 III	P 1426 III	P 1428 III	P 1430 III	P 1432 III	P 1434 III	P 1436 III	P 1438 III	P 1440 III	P 1442 III	P 1444 III	P 1446 III	P 1448 III	P 1450 III	P 1452 III	P 1454 III	P 1456 III	P 1458 III	P 1460 III	P 1462 III	P 1464 III	P 1466 III	P 1468 III	P 1470 III	P 1472 III	P 1474 III	P 1476 III	P 1478 III	P 1480 III	P 1482 III	P 1484 III	P 1486 III	P 1488 III	P 1490 III	P 1492 III	P 1494 III	P 1496 III	P 1498 III	P 1500 III	P 1502 III	P 1504 III	P 1506 III	P 1508 III	P 1510 III	P 1512 III	P 1514 III	P 1516 III	P 1518 III	P 1520 III	P 1522 III	P 1524 III	P 1526 III	P 1528 III	P 1530 III	P 1532 III	P 1534 III	P 1536 III	P 1538 III	P 1540 III	P 1542 III	P 1544 III	P 1546 III	P 1548 III	P 1550 III	P 1552 III	P 1554 III	P 1556 III	P 1558 III	P 1560 III	P 1562 III	P 1564 III	P 1566 III	P 1568 III	P 1570 III	P 1572 III	P 1574 III	P 1576 III	P 1578 III	P 1580 III	P 1582 III	P 1584 III	P 1586 III	P 1588 III	P 1590 III	P 1592 III	P 1594 III	P 1596 III	P 1598 III	P 1600 III	P 1602 III	P 1604 III	P 1606 III	P 1608 III	P 1610 III	P 1612 III	P 1614 III	P 1616 III	P 1618 III	P 1620 III	P 1622 III	P 1624 III	P 1626 III	P 1628 III	P 1630 III	P 1632 III	P 1634 III	P 1636 III	P 1638 III	P 1640 III	P 1642 III	P 1644 III	P 1646 III	P 1648 III	P 1650 III	P 1652 III	P 1654 III	P 1656 III	P 1658 III	P 1660 III	P 1662 III	P 1664 III	P 1666 III	P 1668 III	P 1670 III	P 1672 III	P 1674 III	P 1676 III	P 1678 III	P 1680 III	P 1682 III	P 1684 III	P 1686 III	P 1688 III	P 1690 III	P 1692 III	P 1694 III	P 1696 III	P 1698 III	P 1700 III	P 1702 III	P 1704 III	P 1706 III	P 1708 III	P 1710 III	P 1712 III	P 1714 III	P 1716 III	P 1718 III	P 1720 III	P 1722 III	P 1724 III	P 1726 III	P 1728 III	P 1730 III	P 1732 III	P 1734 III	P 1736 III	P 1738 III	P 1740 III	P 1742 III	P 1744 III	P 1746 III	P 1748 III	P 1750 III	P 1752 III	P 1754 III	P 1756 III	P 1758 III	P 1760 III	P 1762 III	P 1764 III	P 1766 III	P 1768 III	P 1770 III	P 1772 III	P 1774 III	P 1776 III	P 1778 III	P 1780 III	P 1782 III	P 1784 III	P 1786 III	P 1788 III	P 1790 III	P 1792 III	P 1794 III	P 1796 III	P 1798 III	P 1800 III	P 1802 III	P 1804 III	P 1806 III	P 1808 III	P 1810 III	P 1812 III	P 1814 III	P 1816 III	P 1818 III	P 1820 III	P 1822 III	P 1824 III	P 1826 III	P 1828 III	P 1830 III	P 1832 III	P 1834 III	P 1836 III	P 1838 III	P 1840 III	P 1842 III	P 1844 III	P 1846 III	P 1848 III	P 1850 III	P 1852 III	P 1854 III	P 1856 III	P 1858 III	P 1860 III	P 1862 III	P 1864 III	P 1866 III	P 1868 III	P 1870 III	P 1872 III	P 1874 III	P 1876 III	P 1878 III	P 1880 III	P 1882 III	P 1884 III	P 1886 III	P 1888 III	P 1890 III	P 1892 III	P 1894 III	P 1896 III	P 1898 III	P 1900 III	P 1902 III	P 1904 III	P 1906 III	P 1908 III	P 1910 III	P 1912 III	P 1914 III	P 1916 III	P 1918 III	P 1920 III	P 1922 III	P 1924 III	P 1926 III	P 1928 III	P 1930 III	P 1932 III	P 1934 III	P 1936 III	P 1938 III	P 1940 III	P 1942 III	P 1944 III	P 1946 III	P 1948 III	P 1950 III	P 1952 III	P 1954 III	P 1956 III	P 1958 III	P 1960 III	P 1962 III	P 1964 III	P 1966 III	P 1968 III	P 1970 III	P 1972 III	P 1974 III	P 1976 III	P 1978 III	P 1980 III	P 1982 III	P 1984 III	P 1986 III	P 1988 III	P 1990 III	P 1992 III	P 1994 III	P 1996 III	P 1998 III	P 2000 III	P 2002 III	P 2004 III	P 2006 III
-----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

93 Stockholm—Österskär.

Biljettpris i egen trafik pr km: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter. b) Tåb.

Km.	Stockholm—Bodagens Jr., 82 km.	P 24	P 44	P 14	P 30	P 32	P 34	P 36	Km.	Stockholm—Roslagens Jr., 89 km.	P 45	P 47	P 49	P 51
0	fr. Stockholm ö.	6.43	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	0	fr. Österskär	1.02	4.54	6.30	9.28
5	Stocksund	6.41	8.31	9.26	3.31	5.31	7.31	9.54	5	fr. Åkersberg	1.09	5.01	6.56	9.54
9	Djurskär Danderyd	6.47	8.41	9.36	3.41	5.41	7.41	10.04	9	Rundö	1.14	5.06	7.02	9.40
10	Näby	6.51	8.45	9.40	3.45	5.45	7.45	10.08	10	Bydö	1.27	5.19	7.17	9.53
11	Näby	6.53	8.48	9.43	3.48	5.48	7.48	10.11	15	Viggbyholm	1.39	5.31	7.31	10.05
12	Hallstank 90	6.54	8.49	9.44	3.49	5.49	7.49	10.12	16	Ärby	1.49	5.41	7.41	10.15
13	Uppsala ö. 92	6.55	8.50	9.45	3.50	5.50	7.50	10.13	17	Ärby	1.54	5.46	7.46	10.16
14	Norrvidde 91	6.56	8.51	9.46	3.51	5.51	7.51	10.14	18	Näby	1.59	5.51	7.51	10.17
15	Valentuna	6.57	8.52	9.47	3.52	5.52	7.52	10.15	19	Valentuna	1.64	5.56	7.56	10.18
16	Näby	6.58	8.53	9.48	3.53	5.53	7.53	10.16	20	Uppsala ö. 92	1.69	5.61	7.61	10.19
17	Näby	6.59	8.54	9.49	3.54	5.54	7.54	10.17	21	Hallstank 90	1.74	5.66	7.66	10.20
18	Näby	6.60	8.55	9.50	3.55	5.55	7.55	10.18	22	Näby	1.79	5.71	7.71	10.21
19	Näby	6.61	8.56	9.51	3.56	5.56	7.56	10.19	23	Näby	1.84	5.76	7.76	10.22
20	Näby	6.62	8.57	9.52	3.57	5.57	7.57	10.20	24	Näby	1.89	5.81	7.81	10.23
21	Näby	6.63	8.58	9.53	3.58	5.58	7.58	10.21	25	Näby	1.94	5.86	7.86	10.24
22	Näby	6.64	8.59	9.54	3.59	5.59	7.59	10.22	26	Näby	1.99	5.91	7.91	10.25
23	Näby	6.65	8.60	9.55	3.60	5.60	7.60	10.23	27	Näby	2.04	5.96	7.96	10.26
24	Näby	6.66	8.61	9.56	3.61	5.61	7.61	10.24	28	Näby	2.09	6.01	8.01	10.27
25	Näby	6.67	8.62	9.57	3.62	5.62	7.62	10.25	29	Näby	2.14	6.06	8.06	10.28
26	Näby	6.68	8.63	9.58	3.63	5.63	7.63	10.26	30	Näby	2.19	6.11	8.11	10.29
27	Näby	6.69	8.64	9.59	3.64	5.64	7.64	10.27	31	Näby	2.24	6.16	8.16	10.30
28	Näby	6.70	8.65	9.60	3.65	5.65	7.65	10.28	32	Näby	2.29	6.21	8.21	10.31
29	Näby	6.71	8.66	9.61	3.66	5.66	7.66	10.29	33	Näby	2.34	6.26	8.26	10.32
30	Näby	6.72	8.67	9.62	3.67	5.67	7.67	10.30	34	Näby	2.39	6.31	8.31	10.33
31	Näby	6.73	8.68	9.63	3.68	5.68	7.68	10.31	35	Näby	2.44	6.36	8.36	10.34
32	Näby	6.74	8.69	9.64	3.69	5.69	7.69	10.32	36	Näby	2.49	6.41	8.41	10.35
33	Näby	6.75	8.70	9.65	3.70	5.70	7.70	10.33	37	Näby	2.54	6.46	8.46	10.36
34	Näby	6.76	8.71	9.66	3.71	5.71	7.71	10.34	38	Näby	2.59	6.51	8.51	10.37
35	Näby	6.77	8.72	9.67	3.72	5.72	7.72	10.35	39	Näby	2.64	6.56	8.56	10.38
36	Näby	6.78	8.73	9.68	3.73	5.73	7.73	10.36	40	Näby	2.69	6.61	8.61	10.39
37	Näby	6.79	8.74	9.69	3.74	5.74	7.74	10.37	41	Näby	2.74	6.66	8.66	10.40
38	Näby	6.80	8.75	9.70	3.75	5.75	7.75	10.38	42	Näby	2.79	6.71	8.71	10.41
39	Näby	6.81	8.76	9.71	3.76	5.76	7.76	10.39	43	Näby	2.84	6.76	8.76	10.42
40	Näby	6.82	8.77	9.72	3.77	5.77	7.77	10.40	44	Näby	2.89	6.81	8.81	10.43
41	Näby	6.83	8.78	9.73	3.78	5.78	7.78	10.41	45	Näby	2.94	6.86	8.86	10.44
42	Näby	6.84	8.79	9.74	3.79	5.79	7.79	10.42	46	Näby	2.99	6.91	8.91	10.45
43	Näby	6.85	8.80	9.75	3.80	5.80	7.80	10.43	47	Näby	3.04	6.96	8.96	10.46
44	Näby	6.86	8.81	9.76	3.81	5.81	7.81	10.44	48	Näby	3.09	7.01	9.01	10.47
45	Näby	6.87	8.82	9.77	3.82	5.82	7.82	10.45	49	Näby	3.14	7.06	9.06	10.48
46	Näby	6.88	8.83	9.78	3.83	5.83	7.83	10.46	50	Näby	3.19	7.11	9.11	10.49
47	Näby	6.89	8.84	9.79	3.84	5.84	7.84	10.47	51	Näby	3.24	7.16	9.16	10.50
48	Näby	6.90	8.85	9.80	3.85	5.85	7.85	10.48	52	Näby	3.29	7.21	9.21	10.51
49	Näby	6.91	8.86	9.81	3.86	5.86	7.86	10.49	53	Näby	3.34	7.26	9.26	10.52
50	Näby	6.92	8.87	9.82	3.87	5.87	7.87	10.50	54	Näby	3.39	7.31	9.31	10.53
51	Näby	6.93	8.88	9.83	3.88	5.88	7.88	10.51	55	Näby	3.44	7.36	9.36	10.54
52	Näby	6.94	8.89	9.84	3.89	5.89	7.89	10.52	56	Näby	3.49	7.41	9.41	10.55
53	Näby	6.95	8.90	9.85	3.90	5.90	7.90	10.53	57	Näby	3.54	7.46	9.46	10.56
54	Näby	6.96	8.91	9.86	3.91	5.91	7.91	10.54	58	Näby	3.59	7.51	9.51	10.57
55	Näby	6.97	8.92	9.87	3.92	5.92	7.92	10.55	59	Näby	3.64	7.56	9.56	10.58
56	Näby	6.98	8.93	9.88	3.93	5.93	7.93	10.56	60	Näby	3.69	7.61	9.61	10.59
57	Näby	6.99	8.94	9.89	3.94	5.94	7.94	10.57	61	Näby	3.74	7.66	9.66	11.00
58	Näby	7.00	8.95	9.90	3.95	5.95	7.95	10.58	62	Näby	3.79	7.71	9.71	11.01
59	Näby	7.01	8.96	9.91	3.96	5.96	7.96	10.59	63	Näby	3.84	7.76	9.76	11.02
60	Näby	7.02	8.97	9.92	3.97	5.97	7.97	11.00	64	Näby	3.89	7.81	9.81	11.03
61	Näby	7.03	8.98	9.93	3.98	5.98	7.98	11.01	65	Näby	3.94	7.86	9.86	11.04
62	Näby	7.04	8.99	9.94	3.99	5.99	7.99	11.02	66	Näby	3.99	7.91	9.91	11.05
63	Näby	7.05	9.00	9.95	4.00	6.00	8.00	11.03	67	Näby	4.04	7.96	9.96	11.06
64	Näby	7.06	9.01	9.96	4.01	6.01	8.01	11.04	68	Näby	4.09	8.01	10.01	11.07
65	Näby	7.07	9.02	9.97	4.02	6.02	8.02	11.05	69	Näby	4.14	8.06	10.06	11.08
66	Näby	7.08	9.03	9.98	4.03	6.03	8.03	11.06	70	Näby	4.19	8.11	10.11	11.09
67	Näby	7.09	9.04	9.99	4.04	6.04	8.04	11.07	71	Näby	4.24	8.16	10.16	11.10
68	Näby	7.10	9.05	10.00	4.05	6.05	8.05	11.08	72	Näby	4.29	8.21	10.21	11.11
69	Näby	7.11	9.06	10.01	4.06	6.06	8.06	11.09	73	Näby	4.34	8.26	10.26	11.12
70	Näby	7.12	9.07	10.02	4.07	6.07	8.07	11.10	74	Näby	4.39	8.31	10.31	11.13
71	Näby	7.13	9.08	10.03	4.08	6.08	8.08	11.11	75	Näby	4.44	8.36	10.36	11.14
72	Näby	7.14	9.09	10.04	4.09	6.09	8.09	11.12	76	Näby	4.49	8.41	10.41	11.15
73	Näby	7.15	9.10	10.05	4.10	6.10	8.10	11.13	77	Näby	4.54	8.46	10.46	11.16
74	Näby	7.16	9.11	10.06	4.11	6.11	8.11	11.14	78	Näby	4.59	8.51	10.51	11.17
75	Näby	7.17	9.12	10.07	4.12	6.12	8.12	11.15	79	Näby	4.64	8.56	10.56	11.18
76	Näby	7.18	9.13	10.08	4.13	6.13	8.13	11.16	80	Näby	4.69	8.61	10.61	11.19
77	Näby	7.19	9.14	10.09	4.14	6.14	8.14	11.17	81	Näby	4.74	8.66	10.66	11.20
78	Näby	7.20	9.15	10.10	4.15	6.15	8.15	11.18	82	Näby	4.79	8.71	10.71	11.21
79	Näby	7.21	9.16	10.11	4.16	6.16	8.16	11.19	83	Näby	4.84	8.76	10.76	11.22
80	Näby	7.22	9.17	10.12	4.17	6.17	8.17	11.20	84	Näby	4.89	8.81	10.81	11.23
81	Näby	7.23	9.18	10.13	4.18	6.18	8.18	11.21	85	Näby	4.94	8.86	10.86	11.24
82	Näby	7.24	9.19	10.14	4.19	6.19	8.19	11.22	86	Näby	4.99	8.91	10.91	11.25
83	Näby	7.25	9.20	10.15	4.20	6.20	8.20	11.23	87	Näby	5.04	8.96	10.96	11.26
84	Näby	7.26	9.21	10.16	4.21	6.21	8.21	11.24	88	Näby	5.09	9.01	11.01	11.27
85	Näby	7.27	9.22	10.17	4.22	6.22	8.22	11.25	89	Näby	5.14	9.06	11.06	11.28
86	Näby	7.28	9.23	10.18	4.23	6.23	8.23	11.26	90	Näby	5.19	9.11	11.11	11.29
87	Näby	7.29	9.24	10.19	4.24	6.24	8.24	11.27	91	Näby	5.24	9.16	11.16	11.30
88	Näby	7.30	9.25	10.20	4.25	6.25	8.25	11.28	92	Näby	5.29	9.21	11.21	11.31
89	Näby	7.31	9.26	10.21	4.26	6.26	8.26	11.29	93	Näby	5.34	9.26	11.26	11.32
90	Näby	7.32	9.27	10.22	4.27	6.27	8.27	11.30	94	Näby	5.39	9.31	11.31	11.33
91	Näby	7.33	9.28	10.23	4.28	6.28	8.28	11.31	95	Näby	5.44	9.36	11.36	11.34
92	Näby	7.34	9.29	10.24	4.29	6.29	8.29	11.32	96	Näby	5.49	9.41	11.41	11.35
93	Näby	7.35	9.30	10.25	4.30	6.30	8.30	11.33	97	Näby	5.54	9.46	11.46	11.36
94	Näby	7.36	9.31	10.26	4.31	6.31	8.31	11.34	98	Näby	5.59	9.51	11.51	11.37
95	Näby	7.37	9.32	10.27	4.32	6.32	8.32	11.35	99	Näby	5.64</			

V A R D A G A R.

[illegible]

ank. Djursholms Ösby kl. 1 09.

S Õ N - o c h H E L G D A G A B.

[illegible]

Desutom avgå följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Ösby kl. 8.34, ank. Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Ösby kl. 1.02, ank. Altorp kl. 1.09; från Djursholms Ösby kl. 1.05; från Djursholms Ösby kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.09.

och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i dagens gång; * = till passager.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre. b) Går endast lörd.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 16 III	P 18 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 42 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	...	9.46	10.46	...	...	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	8.26	10.26	11.26	12.26	...
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	9.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	9.12	11.12	12.12	12.47	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	7.26	8.06	8.51	9.36	...	10.26	11.26	...	2.54	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	9.26	11.26	12.26	...	...
11	Tattby	7.51	8.11	8.56	9.51	...	10.51	11.51	...	2.59	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	9.31	11.31	12.31	...	...
12	Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Neglinge	6.50	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Ringvägen	x	x	x	x	x	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	9.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 216 III	P 218 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 230 III	P 232 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III	...	...
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	10.20	11.00	12.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	...	...
1	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	12.47	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	...
11	Tattby	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	...	3.51	4.51	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	...	...	...	...	...
12	Solsidan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Saltsjöbaden	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.02	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 15 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 39 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.02	...	...
1	Ringvägen	5.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
5	Tattby	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
6	Igelboda	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
7	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	6.00	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.22	8.12	10.12	11.12	12.12	...	...	...
10	Saltsjö-Järta	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	...	...
15	Avg. t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	...	...	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 215 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III		
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	1.02		
1	fr. Ringvägen	M	M	x	x	M	M	x	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	x	M	x	x		
2	Neglinge	M	M	M	M	M	M	x	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	M	x	12.36	1.11		
3	Igelboda	M	M	M	x	M	M	x	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	M	x				
4	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	...	...
5	Tattby	...	M	x	x	x	M	M	...	...	M	M	M	x	M	x	x	x	x	x			...	...
6	t. Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	...	...
7	fr. Fisksätra	x	M	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	fr. Östervik	M	x	M	x	x	x	x	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Saltsjö-Duvnäs	M	M	x	x	M	M	M	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	x	x	x	x	...	...
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17			...	...
11	Saltsjö-Järta	M	M	x	x	M	M	M	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	M	M	x	x	M	M	M	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	M	M	x	x	M	M	M	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	x	x	x	x	...	...
14	Henriksdal	M	M	x	x	M	M	M	M	M	M	M	M	M	x	M	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32			...	...
Avg. t. Carl XII:s torg f			8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35			...	...

och från

GOTTLAND

Person- och gods-
trafik mellan fast-
lands och Gottlands
vägstationer över
Nynäshamn.

Rekta biljetter, ge-
målande polettering
av gods och fri om-
packning i Nynäshamn
samt trafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

Över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

Biljettpriser:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt / 20.20
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt / 9.25
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
För rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 8.50
För rätt till plats i
aktersalong med kr. 4.50
För rätt till plats i
försalong med kr. 3.50

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.85 i III; i samtrafik kontanta E, tab. 351. Direkta
r II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
b) Tisd., lörd.

Stockholm—Nynäs fv., Nynäs, spv. 1, 435	P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III
Vardagar.											
fr. Stockholm C...	6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.52	9.22	4.13	6.12	8.52	11.14
fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	12.12	...	8.52	...	9.20	...	8.52	...	...
fr. Saltskog	...	8.58	...	3.19	...	7.20	8.58	...	3.19	...	...
fr. Älvajö	6.29	9.54	12.40	4.33	6.21	9.25	9.54	4.33	6.21	9.25	11.22
fr. Fagerå	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Södert. villast.	6.41	10.08	1.10	4.47	6.45	9.22	10.08	4.47	6.45	9.22	11.48
Trångsund	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Drevviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Handen	10.33	2.35	5.09	7.26	10.23	...	10.33	5.09	7.26	10.23	12.08
Jordbro	x	x	x	ank.	x	x	x	x	ank.	x	ank.
Västerhaninge	10.46	3.10	5.18	10.14	10.14	...	10.46	5.18	10.14	10.14	...
Tungelsta	10.54	4.10	5.25	10.21	10.21	...	10.54	5.25	10.21	10.21	...
Hemfosa	11.04	4.35	5.32	10.22	10.22	...	11.04	5.32	10.22	10.22	...
Segersång	11.13	5.02	5.39	10.27	10.27	...	11.13	5.39	10.27	10.27	...
Osma	11.22	5.14	5.47	5.55	10.45	...	11.22	5.47	10.45	10.45	...
Älgviken	11.31	ank.	5.55	6.12	10.52	...	11.31	5.55	10.52	10.52	...
Nynäsgård	11.39	6.02	6.32	10.59	10.59	...	11.39	6.02	10.59	10.59	...
Nynäs havsbad	a	a	a	a	a	...	a	a	a	a	...
Nynäshamn	11.47	6.10	6.45	11.02	11.02	...	11.47	6.10	11.02	11.02	...

Stockholm—Nynäs fv., Nynäs, spv. 1, 435	P 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III	P 152a II, III	P 154 II, III	P 156 II, III
Vardagar.							
fr. Nynäshamn	5.15	7.50	3.10	7.20	7.15	3.10	9.00
fr. Nynäs havsbad	p	p	p	p	p	p	p
Nynäsgård	5.40	7.40	3.20	7.30	7.25	3.20	9.10
Älgviken	5.55	7.47	3.28	7.38	7.33	3.28	9.17
Osma	6.38	7.56	3.37	7.47	7.45	3.37	9.28
Segersång	7.10	8.04	3.46	7.56	7.57	3.46	9.34
Hemfosa	7.37	8.12	3.55	8.05	8.07	3.55	9.42
Tungelsta	7.51	8.21	4.05	8.15	8.17	4.05	9.45
Västerhaninge	ank.	8.28	4.13	8.22	8.25	4.13	9.48
Jordbro	x	x	x	x	x	x	x
Handen	5.25	8.43	10.50	8.41	8.42	4.27	10.24
Drevviken	5.39	x	x	x	x	x	x
Trångsund	x	x	x	x	x	x	x
Södert. villast.	5.52	6.48	9.03	11.35	7.58	9.03	9.02
Fagerå	x	x	x	x	x	x	x
Älvajö	6.06	7.02	9.16	11.51	8.12	9.16	10.25
Saltskog	7.28	...	5.53	10.26	...	5.53	10.26
Stockholm Södra	6.28	7.39	12.19	5.28	8.50	...	9.42
Stockholm C...	6.39	7.29	9.30	12.20	8.38	9.30	10.43

NYNÄSHAMN

Lämpligaste vilstelseort under sommaren.

VÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Allg rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, kontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagnombyte i Saltskog; r) Fred. o. Sön. o. helgd.; t) § 8.37; v) § 730; x) § 4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	7.20	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	4.42
8.37	7.20	7.30	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	7.45	4.45	...
8.42	7.25	...	12.55	5	t. Saltskog ... fr.	10.47	7.48	4.40	...
p) 8.10 o) 6.18	6.20	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8.42	...	...
9.23	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
9.32	6.48	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
7.07	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.23	...	...
9.07	7.52	...	1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.01	...	1.45	1	↑ Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.31	8.12	...	2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7.01	3.30	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
9.49	8.25	...	4.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00	...
...	...	...	...	...	Bynsjö bruk ... t.	...	...	...	...
10.08	8.42	...	5.20	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.25	12.36	...
10.22	...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
...	8.55	...	5.40	35	t. Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
10.32	8.58	6.58	5.52	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.06	11.36	11.14
10.38	9.05	...	6.02	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 t. fr.	9.00	6.02	11.30	10.02
10.10	8.45	3.23	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 t. fr.	9.26	6.26	12.16	9.52
10.16	8.41	3.23	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.20	12.10	...
10.25	8.58	3.24	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	9.55
10.33	9.05	3.44	...	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	9.45
(§ 11.25)	10.02	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.40
(§ 12.05)	(§ 8.40)	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.01	12.05	10.02
9.43	(§ 7.45)	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9.15
10.43	9.16	5.15	...	40	↓ Byrtinge ... t.	8.31	5.38	9.12	8.28
11.00	9.21	5.22	...	49	Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40	8.49
11.11	9.42	6.10	...	57	t. Malmköping 138 ... fr.	v) 6.00	5.30	...	10.45
r) 12.05	9.10	6.00	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	t) 8.47	5.56	...	10.45
...	9.44	7.06	...	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
11.13	9.52	8.00	...	61	↑ Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.21
11.22	9.55	9.05	...	67	↑ Åria ... t.	7.50	5.03	6.30	7.22
11.36	10.16	9.30	...	74	↑ Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.10	6.28
11.47	10.29	9.52	...	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	4.20	6.40
12.02	...	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	4.42	6.45
...	10.22	...	...	82	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
12.05	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
10.23	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
4.10	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
1.41	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
12.25	10.25	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...	...
12.34	10.42	...	...	4	↑ Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
12.41	10.50	...	...	8	t. Nybybruk (Torsb.) ... t.)	6.45	4.08	...	...
12.55	11.02	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	6.29	3.48	...	...
1.00	11.02	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... fr.	6.21	3.40	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	G 71 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8.42	8.42
9.11	10.58	11.15	6.21	9.32	3	↑ Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40	8.40
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...
9.27	11.15	11.55	6.51	9.53	10	↑ Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02	8.23
9.37	11.25	12.05	7.01	10.03	15	t. Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	7.45	8.10

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikstel. 111 63. Förlä: Lönholmen och Jungfrusund.

Jurisdiktionen Wilhelm Lundhagens

R. T. 221 76

A. T. 47 82

ADVOKATBYRÅ SLÖJOGATTI
Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror

första klass.

III: Eskilstuna —									
Kolback — Stilm 50,									
22 (28), 4: Stilm —									
Kolback — Eskilstuna									
51 (29), 27, 5:									
b) Upphöll vid									
Stuteriet lörd.									
c) belgria lörd-									
o. heldagsattnar.									
d) Söckendagar									
Juni-Aug.									
e) Juni-Aug.									
f) Upphöll vid									
banv-stugan 53 och									
plattformen å Nyo-									
kelon Juni-Aug.									
g) N:o 83 och 84									
gås: Eskilstuna									
Stogstorp — Belgvi-									
ken; Juni-Augusti									
lörd; samt S. o. H.									
N:o 82 gör uppe-									
håll för res. avstär-									
gande vid Oskars-									
hall; vid Arby och									
Skulsta lördagar,									
N:o 83 gör uppe-									
håll för res. avstär-									
gande vid Skulsta									
och Arby lördagar,									
vid Oskarshall Juni									
Aug.									
N:o 84 gör uppe-									
håll för påstigande									
vid Oskarshall Juni									
Aug.									
N:o 22 gör uppe-									
håll vid plattformen									
å Nyrkelon lördagar									
Juni-aug, lörd, sön-									
och helgdagar.									
III: Eskilstuna —									
Kolback — Stilm 50,									
22 (28), 4: Stilm —									
Kolback — Eskilstuna									
51 (29), 27, 5:									
b) Upphöll vid									
Stuteriet lörd.									
c) belgria lörd-									
o. heldagsattnar.									
d) Söckendagar									
Juni-Aug.									
e) Juni-Aug.									
f) Upphöll vid									
banv-stugan 53 och									
plattformen å Nyo-									
kelon Juni-Aug.									
g) N:o 83 och 84									
gås: Eskilstuna									
Stogstorp — Belgvi-									
ken; Juni-Augusti									
lörd; samt S. o. H.									
N:o 82 gör uppe-									
håll för res. avstär-									
gande vid Oskars-									
hall; vid Arby och									
Skulsta lördagar,									
N:o 83 gör uppe-									
håll för res. avstär-									
gande vid Skulsta									
och Arby lördagar,									
vid Oskarshall Juni									
Aug.									
N:o 84 gör uppe-									
håll för påstigande									
vid Oskarshall Juni									
Aug.									
N:o 22 gör uppe-									
håll vid plattformen									
å Nyrkelon lördagar									
Juni-aug, lörd, sön-									
och helgdagar.									

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan helkränkning i någon gång; a = tåg pasterar.

114.

114.

Katrineholm—Norrköping.

Fontana A. tab. III. Genomsjående sittvagnar, II, III: Stockholm O-Katrineholm-Malmö 301, 303; Katrineholm O-Katrineholm-Malmö 301, 303; Katrineholm-Malmö 414, 415, 3071; Nässeb-Katrineholm-Stockholm 416. **Novvagnar I, II:** Stockholm O-Alveta 301 och 302.

b) Tåg 301 medför i klass endast för resande, som löst sovplatstillfett. c) Vardagar juni-augusti. d) Sön- och helldagar juni-augusti. e) $\frac{2}{6}-1\frac{1}{2}$ s.

Helping.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Kontaks A, tab. 331. Direkte sittvagnar, sovvnagnar se ovanstående tabell.

2000 TAKES A, tab. 331. Direkta siltvagnar, sovagnar och övriga tabell.
b) Tak 302 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbillet. c) Vardagar juni—augusti. d) Sön- och helgdagar juni—augusti. e) $\$ 2/6-15/9$.

[illegible]

Einar Lindström

Egendoms- och fastlighetsförmedling

Drottninggatan 71 A STOCKHOLM
Riks 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar

Uppdrag utföras prompt.

Reel handling.

ÅSKLEDAR

uppsättas, repareras och undersöks

K. M. NORÉNS ELEKTR. A.

Klassifikation: 20 STOCKHOLM

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68 68 16 - Allm. tel. 150 88.

6. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

ntaxa A. tab. 331.

1265 III	B 623 II, III		Km.	Statens järnvägar, spv. 1,435.	B 1266 III	B 622 II, III	B 624 II, III
1.28	5.00		0	fr. Karlsborg..... t.	7.59	1.46	9.05
1.55	5.13		7	Mölltorp..... t.	7.42	1.33	8.53
2.27	5.26		15	Fagersanna..... t.	7.07	1.18	8.28
1.15	5.43		24	Tibro (X)..... t.	6.25	1.00	8.20
x	x			Kungärd..... t.		x	x
1.57	6 0 5		36	Ygelstorp..... t.	5 32		
2.20	6 21		44	t. Skövde (X)..... fr.	4 58	12.36	7.56
7 22	7.38	...	109	t. Götteborg S. J. 124 fr.	9 30	...	6.48
...	8.49	...	357	t. Stockh. C. 124..... fr.	8 30	...	8.10

0. Bilséns gondoms- ffär.

Ttninggatan 51,
 TOCKHOLM.
 ikst 227 18.
 llm. 11 39.
 SKARSHAMN,
 ikst. 222.

Under sista året försålt
50 egendomar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau
 — för **Schweden och Norge**: —
ERIK LUNDIN JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.
 b) Går vardagar juni—aug.; övrig tid dagligen.
 c) Går sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.
 e) Går söndagar juni—aug. c) Går söndagar utom dag före sön- och helgdag.

König		P 83 St		P 85 St		P 31 St		P 89 St		P 63 St		P 91 St		P 145 St		P 55 St		P 147 St		P 97 St		P 71 St		P 73 St		P 159 St	
		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III	
Statens järnvägar		6.01		7.10		8.08		9.20		10.43		12.12		1.17		3.18		4.26		5.14		6.25		7.22		8.51	
spår 8, 1433		6.06		7.15		8.13		9.25		10.48		12.17		1.22		3.23		4.31		5.19		6.20		7.22		8.56	
0 fr. Stockholm 8, 4 t. Liljeholmen		P 80 St		P 82 St		P 302 St		P 67 St		P 64 St		P 90 St		P 58 St		P 165 St		P 94 St		P 70 St		P 96 St		P 98 St		P 100 St	
Statens järnvägar		5.40		6.23		6.58		7.34		8.45		10.13		11.50		12.14		12.45		2.32		4.39		5.23		6.04	
spår 8, 1433		5.42		6.28		7.05		7.39		8.50		10.18		11.55		12.19		12.50		2.37		4.44		5.28		6.02	
0 fr. Liljeholmen		P 80 St		P 82 St		P 302 St		P 67 St		P 64 St		P 90 St		P 58 St		P 165 St		P 94 St		P 70 St		P 96 St		P 98 St		P 100 St	
4 t. Stockholm 8, 10.50		P 80 St		P 82 St		P 302 St		P 67 St		P 64 St		P 90 St		P 58 St		P 165 St		P 94 St		P 70 St		P 96 St		P 98 St		P 100 St	
4 t. Stockholm 8, 10.55		P 80 St		P 82 St		P 302 St		P 67 St		P 64 St		P 90 St		P 58 St		P 165 St		P 94 St		P 70 St		P 96 St		P 98 St		P 100 St	
4 t. Stockholm 8, 10.55		P 80 St		P 82 St		P 302 St		P 67 St		P 64 St		P 90 St		P 58 St		P 165 St		P 94 St		P 70 St		P 96 St		P 98 St		P 100 St	

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

b) Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag. c) Sön- och helgdag samt dag efter sön och helgdag. d) Skätskild III kl. avdelning.

[illegible]

Stockholm — Älvsjö.

b) Lör-, sön- och helgd. II, III: Stockholm C-Handen 155, 157; Stockholm C-Tungelsta 58, 155§; Stockholm C-Nynäshamn 89, 153, 159. I öfrigt se tab. 120 a. c) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. d) Sön- och helgd. juni-aug.

[illegible]

Älvsjö—Stockholm.

b) Vardagar juni-aug., öfrigt tid dagt. c) Går vardagar utom dag efter sön- o. helgd. d) Särskild III kl. avd. finnes för resande med hundar. e) Sön- o. helgd. juni-aug. samt dag före sön- o. helgd. f) Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag g) Sön- o. helgd.

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbudsning i årens gång; = idg. reserest

120. Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

Kontaxa A, tab. 351. *u)* Helgrins ons- och lördagar. *c)* Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *d)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. // Går natt efter sön- och helgdag. *e)* Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbilletter se tab. 325. *f)* Särskilda platsbilletter se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm-Älvsjö se tab. 119. *g)* via Bjärke-Säby-Älvåberg. *h)* sön- och helgdagar juni-augusti. *i)* juni-aug. *j)* via Bjärke-Säby-Älvåberg. *k)* sön- och helgdagar juni-augusti. *l)* juni-aug. *m)* Äger rum i strökan Järna-Köping i tåg 411 *n)* juni-aug.

K B	Stations järnvägar sydno, 1, 435	P 61 II, IIIe	P 421 II, IIIe	P 145 II, III	P 53 II, III	II 11 Id I, III	P 301 Id I, III
0	fr. Stockholm Cld 0 X	6.18	0/7.25	1.19	5.30	0/7.10	9.21
...	fr. Strömgädd 101.100	...	...	7.50	V 9.45	5.70	5.70
...	fr. Marietorp 102.100	...	...	9.00	V 11.30	6.00	6.00
...	fr. Södertälje	7.15	8.07	2.25	6.03	7.53	10.22
57	fr. Sallakog 0	7.38	8.20	2.36	p 6.17	p 8.04	10.38
48	fr. Järna	7.56	8.34	2.50	6.31	x 10.53	x 10.53
48	fr. Järna	...	...	...	6.38	...	...
56	fr. Hölö	...	...	...	6.50	...	...
59	fr. Korvå	...	...	...	7.10	...	...
67	fr. Vagnhärad	...	...	...	7.17	...	...
71	fr. Västervik	...	...	...	7.31	...	...
80	fr. Lästinge	...	...	...	7.40	...	...
86	fr. Tystberga	...	...	...	7.53	...	...
93	fr. Svartågård	...	...	...	8.00	...	...
98	fr. Slösa	...	...	...	8.13	...	...
105	fr. Nyköping 8. J. X	...	...	...	8.48	...	...
...	fr. Flen 106	...	...	...	10.15	...	...
...	fr. Östbo 106	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östbo 106	...	...	...	...	...	...
105	fr. Nyköping 8. J. X	...	...	...	...	...	...
113	fr. Enstaberga	...	...	...	...	...	...
121	fr. Jönköping	...	...	...	...	...	...
130	fr. Alnäs	...	...	...	...	...	...
139	fr. Stångby	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kolmården 151	...	...	...	...	...	...
...	fr. Virå 151	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kolmården 151	...	...	...	...	...	...
139	fr. Stångby	...	...	...	...	...	...
145	fr. Krokå	...	...	...	...	...	...
148	fr. Porsgata	...	...	...	...	...	...
151	fr. Gård	...	...	...	...	...	...
157	fr. Åby uppgång	...	...	...	...	...	...
164	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...
...	fr. Söderköping 140 Vml	...	...	...	...	...	...
...	fr. Söderköping 140 Vml	...	...	...	...	...	...
...	fr. Söderköping 140 Vml	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107.124.114	...	...	...	...	...	...
...	fr. Katrineholm 114	...	...	...	...	...	...
164	fr. Norrköping 00	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...
170	fr. Fiskeby	...	...	...	...	...	...
173	fr. Eskund	...	...	...	...	...	...
178	fr. Ökna	...	...	...	...	...	...
183	fr. Kimså	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...
183	fr. Kimså	...	...	...	...	...	...
187	fr. Norrköping 00	...	...	...	...	...	...
...	fr. Västervik 144	...	...	...	...	...	...

NORDISK RESEBURE
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MA

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons à s.

Elektr. kraft & belysn
Undersökningar, Åskledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Söde
Riks 599. Allm. 599.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

INGENIÖR JOHAN LIDÉN
 32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
 RIKS 114 92 ALLM. 310 65
transkript förlagehandlingar. Kontrollövers monteringsarbeten. Verkstaller besiktningar.
Underböcker och provtyper anläggningar och färdig för tekniska avhandlingar.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVFLOPP

Depicted also on

[illegible]

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

Nyköping.

Telegramadress: "Svalins"

Tillverka pumpar för elektrisk drift, körvandring, maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.

[illegible]

HAR NI LÄST Dagens Nyheter för i dag?

|| ogb = vardagar; § ogb = søn. ogb helgedagar; = annen iakttagning i tilfross gang; = 1/2 paastrak.

CALOR

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i årens gång; * = till påsken.

121.

121.

Malmö-Nyköping-Stockholm (Delsträcks Malmö-Nässjö).

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

121.

		Helgtåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.			
Hjettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 10.99 i I och 6.00 i II. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.			
Litt. B	7 18	fr. Stockholm C 120, 121.....	t. 9.23
	8.50	fr. Kristiania.....	t. 9.22
Litt. C	11 18	fr. Göteborg B 126.....	t. 6.27
	...	fr. Köpenhamn, Frihamnen 123...	t. ...
Litt. B	...	fr. Köpenhamn, hamnen.....	t. ...
	...	fr. Köpenhamn, hamnen.....	t. ...
Litt. C	9.25	fr. Trälleborg Färjehamn.....	t. 7.25
	1.35	t. Sassnitz Hafen.....	t. 3.00
Litt. B	10 22	t. Berlin.....	fr. 7.35
	8 22	t. Rostock.....	fr. 7.45
Litt. C	12 22	t. Lübeck.....	fr. ...
	...	...	...

Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.			
1a: enkel biljett i Kr. 2.50, III Kr. 1.75. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.			
Litt. B	18 9 21	fr. Stockholm C 120, 121.....	t. 7.02 9 23
	...	...	...
Litt. C	20 4.30	fr. Malmö F.....	t. 1.40
	4.40	t. Köpenh. Frih.....	t. 5.40
Litt. D	...	t. Köpenhamn Österbro.....	fr. 11.00 5.20
	...	...	...

Alingsås—Göteborg. 124 a.			
Kontak A, tab. 331. Genomgående siltvagnar och sovsvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)			
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går dagligen under juni—augusti. d) Går dagligen under juni—augusti, övrig tid endast sönd- och helgdagar. e) Går sönd- och helgdagar. f) Går sönd- och helgdagar. g) Går sönd- och helgdagar. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.			
Km.	Stations förändring, se tab. 143.	P 201	P 202
0	Alingsås (S)	12.33	...
1	Leriksvik	...	...
2	Bränsås	...	...
3	Västra Bodars	...	...
4	Norsund	...	...
5	Floda	...	...
6	Stenkullen	...	...
7	Leriksvik	...	...
8	Aspen	...	...
9	Jönseröd	...	...
10	Kbh.	...	...
11	Partille	...	...
12	Svödalen	...	...
13	Svenns	...	...
14	Ölskroken	...	...
15	Trollhättan	...	...
16	Göteborg B. J. X	...	...
17	Varberg 126	...	...
18	Malmö 125	...	...
19	Malmö 125	...	...
20	Malmö 125	...	...

124 a.

Kontak A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar och sovsvagnar se tab. 124.

(Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

c) Går dagligen under juni—augusti.

d) Går dagligen under juni—augusti, övrig tid endast sönd- och helgdagar.

e) Går sönd- och helgdagar.

f) Går sönd- och helgdagar.

g) Går sönd- och helgdagar.

h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; * = tag passerar.

O. A. LINDELL **Endoms- & Affärsmäklare** Telefon 85 82. **STOCKHOLM.** St. telefon 21 04.

FÖRMEDLAR köp och försäljning av egendomar, alla slag i stad och landet **Sverige** rundt samt respekta affärsförmedlingar i alla branscher.

Humant arvode. Snabba och säkra affärer.

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö,

Reser alla slags biljetter till tåg och båtar.

Biljetter, Hyttplatser, myntväxling.

Se annons å sidan 98.

Pehr Jonsson

& C.O.

INDUSTRIALPATENT
Stockholm.

Colonialvaror,

Kem. Tekn. artiklar

en gros.

Huvudförsäljare av

EFFENTID Tvättpulver.

Begär offert.

Pris: Telefon 234 18, 206 88.

Allm. Telefon 60 75.

Telegramadr.: Commerce.

Varumäklare.

Förmedla köp och försäljning

av alla slags varor.

Inskädd offerter med prov och prisuppgift.

Tab. 123 a
 Alingsås—Göteborg.
 se sid. 49.

A. B. PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER
 Vålgörande vid
HALSBRANNA och MAGSYRA
 SÄLJAS ÖVERALLT

PHOSPHO-ENERGON
PILLER
 FÖRORDAS AV LÄKARE
 vid allmän svaghet, nervositet, överansträngning och sömnlöshet.
 SÄLJES ENDAST I APOTEK
 A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
 Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

A. B. PHARMACIAS
PARAMINT
PASTILLER
 FÖRORDAS AV LÄKARE
 vid sjukdomar i munhåla och svalg.
 Effektivt skydd mot smitta vid epidemier.
 Flaskor om 50 st. Kr. 1:75.
 SÄLJAS ÖVERALLT

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 351.
b) Går dagligen juni-augusti.

Höganäs—Åstorp—Höganäs.

Genomgående sittvagnar. Helsingborg F—Mölle och Åstorp—Mölle i samtliga tåg.

6.39	1.11	6.30	fr. Mölle 249 ... t.	10.58	5.30	10.14
P 385 III	P 387 III	P 357 III	Statens järnvägar spår. 1.435	P 402 III	P 380 III	P 358 III
7.16	1.43	b) 6.52	0 fr. Höganäs nedre	10.25	5.13	b) 9.49
7.28	1.58	7.05	2 Höganäs övre	10.17	5.05	9.41
7.35	2.05	7.12	7 Ingelstråde	10.10	4.58	9.34
7.44	2.14	7.21	10 Mjöhult	10.01	4.49	9.25
7.50	2.20	7.22	15 Stureholm	9.55	4.43	9.19
7.55	2.25	7.23	18 Västaby	9.50	4.38	9.14
8.00	2.30	7.24	17 t. Kattarp	9.45	4.33	9.09
8.33	3.23	8.22	31 t. Helsingb. F 128 ... fr.	9.00	4.00	8.28
8.24	...	6.27	247 t. Gbleb. B:s 128, 126 fr.	11.13	8.02	...
6.57	12.50	4.00	fr. Helsingb. F 128... t.	...	8.22	10.13
8.04	2.34	7.40	17 fr. Kattarp	9.37	4.27	9.03
8.09	2.40	7.46	19 Hasslarp	9.30	4.21	8.56
x	x	23	Ormastorp	x	x	x
8.20	2.52	7.52	23 Nyvång	9.17	4.08	8.43
8.28	3.00	b) 8.05	28 t. Åstorp	9.09	4.00	b) 8.35
...	4.18	10.22	t. Helsingb. 250 ... fr.	6.30	11.20	5.15
12.27	4.32	10.26	t. Landskrona 126, 129 fr.	7.55	...	6.40
11.15	5.28	...	t. Malmö 126 ... fr.	6.37	10.10	6.04

126.

Göteborg—Malmö.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 351. Genomgående tåg: Göteborg B:s—Helsingborg 383, 384, 791, 792; Halmstad—Helsingborg F 391, 392. Genomgående sittvagnar: II: Göteborg B:s—Malmö 383/375, 376/384; Helsingborg C—Teckomatorp—Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristiana O—Helsingborg F 37, 38; Öxneved—Trällevång F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. Sövvagnar: I, II: Göteborg B:s—Helsingborg F och Göteborg B:s—Malmö 37, 38. (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxneved—Helsingborg F 37, 38. (Resande från Helsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxneved—Trällevång F 37, 38 (går som sittvagn Trällevång F—Malmö).
b) Se även tab. 182. c) Går dagligen juni-augusti. d) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Kävlinge. e) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. f) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

8.10	8.50	10.10	9.10	3.37	6.44	8.20	8.02	11.53	12.03	12.11	12.22	12.32	12.42	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55
------	------	-------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; ad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. **le—Hälsingborg F 383, 391. Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnared—Hälsingborg F 409.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Går icke under juni—augusti. e) Juni—
a) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Rastania	8.50	...	...	...	...	...	...	...
Nieborg 126	11 L3	...	...	...	8.02	...	...	11.53
Nørberg 126	1 L8	...	...	...	9.58	...	...	2.46
Almstad 126	3 L3	5 L3	...	...	12.23	...	...	5.26
Statens jernvægar spår. 1.435	P 409	P 391	...	...	P 383	P 519	B 781	P 521
	Ic, II, III	II, III	...	...	II, IIIA)	III	II, III	III
Angelholm	5 24	7.36	...	...	2.33	d) 5.52	e) 7.50	e) 9.22
Ageholm	"	7.46	...	...	2.42	6 01	8 01	9 3
Agle	"	7.53	...	...	2.48	6 08	8 02	9 4
Attarp (X)	6.11	8.01	...	...	2.57	6 12	8 18	9 5
Bjandås Ø 127	...	10.17	...	...	3.05	...	a) 9.41	...
Bille 249, 127	...	6.39	...	...	1.11	...	e) 6.32	...
Bjandås Ø 127	...	7.28	...	...	1.58	...	e) 7.02	...
Attarp (X)	6.13	8.09	...	...	3.03	6 12	8 33	9 5
Lækra (X)	6.23	8.18	...	...	3.12	6 28	8 43	10 0
Hult	"	x	...	...	"	"	"	"
Ålsingsborg F X	6.35	8.33	...	...	3.23	d) 6.43	8 52	e) 10.1
Eisingør	7.22	9.37	...	...	4.19	7 38	9 42	...
Bjendh. Østerbro	8.48	11.20	...	...	6 14	9 32	(S 11.32)	11.35
Bjendh. Personbang.	9.01	11.33	...	...	6 22	9 32	(S 11.32)	11.38
Amburg H o. Warne- rlin, Stett. münde Amburg H ö. Vamdrup	Samaritid 9.11 10 28 ...	...	...	...	...	...	...	...
					(S 3.51)	12.20		

128 a Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). 128 a

	P 418	P 412	Förj.	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.....	7.00	9.15	10.55	12.52	3.57	7.16	9.25
Helsingør F.....	7.22	9.37	11.17	1.14	4.19	7.38	9.47
	P 401	P 305	P 407		P 413	P 323	P 427
Helsingør F.....	8.03	10.13	11.52		3.05	6.23	8.20
Helsingør F.....	8.25	10.35	12.14		3.27	6.55	8.42
Helsingør F.....							11.37

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

man instruktive i deene side: » = the nearest

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling. Se annons s. 98.

...

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

126 **Malmö—Göteborg.** 126

Biljettpris: kontant A, tab. III. **Gemenskande siltvagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar** se följande sida.

b) Se även tab. 192. c) Onsd. och lörd. samt 1 juni-1 sept. även sön- och helgd. d) Gär dagligen juni-aug. e) Framgår av persontåg- och sträckan Malmö-Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B.s. f) 1 juni-1 sept. 3.30. g) Ströskild III klass avdelning finnes för resande med handar, i tag 38 dock endast till Kävlinge. h) 1 kl. endast för resande, som löst sovpärlbillett.

[illegible]

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida

Biljettpris: zont. A, tab. 331.

Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392. Genomsnitt

[illegible]

b) I kl. endast för resande, s
sovplatsbiljett.

c) Juni—augusti

h) Särskild III klass avdelning
för resande med hunder.

128

128

CALOR

STOCKHOLM.

**Tvättmaskiner
Centrifuger
Ängsmanglar
Ängkokapparater
m. m.**

Se för övrigt annons
sid. 197

128 b

126 b		P 2102		P 376		P 343		P 355	
		I, II, III	IV	I, II, III	IV	I, II, III	IV	I, II, III	IV
	6.37	10.10	10.28	2.05	2.59	6.04	7.70	6.04	7.70
	6.47	10.10	10.28	2.14	2.60	6.11	7.73	6.11	7.73
	6.55	10.28	10.28	2.26	4.06	6.11	7.73	6.11	7.73

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm O-Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristianstad (III-kl. vagnen framgår till Kristianstad), 281, 284; Laxå-Kristianstad O 31, 32; Sovvagnar. I, II: Stockholm O-Laxå-Charlottenberg 31, 32; endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Karlstad-Kil söckendagar utom onsd. d. 13/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55, 14/55, 15/55, 16/55, 17/55, 18/55, 19/55, 20/55, 21/55, 22/55, 23/55, 24/55, 25/55, 26/55, 27/55, 28/55, 29/55, 30/55, 31/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 13/56, 14/56, 15/56, 16/56, 17/56, 18/56, 19/56, 20/56, 21/56, 22/56, 23/56, 24/56, 25/56, 26/56, 27/56, 28/56, 29/56, 30/56, 31/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 13/57, 14/57, 15/57, 16/57, 17/57, 18/57, 19/57, 20/57, 21/57, 22/57, 23/57, 24/57, 25/57, 26/57, 27/57, 28/57, 29/57, 30/57, 31/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 6/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 13/58, 14/58, 15/58, 16/58, 17/58, 18/58, 19/58, 20/58, 21/58, 22/58, 23/58, 24/58, 25/58, 26/58, 27/58, 28/58, 29/58, 30/58, 31/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 5/59, 6/59, 7/59, 8/59, 9/59, 10/59, 11/59, 12/59, 13/59, 14/59, 15/59, 16/59, 17/59, 18/59, 19/59, 20/59, 21/59, 22/59, 23/59, 24/59, 25/59, 26/59, 27/59, 28/59, 29/59, 30/59, 31/59, 1/60, 2/60, 3/60, 4/60, 5/60, 6/60, 7/60, 8/60, 9/60, 10/60, 11/60, 12/60, 13/60, 14/60, 15/60, 16/60, 17/60, 18/60, 19/60, 20/60, 21/60, 22/60, 23/60, 24/60, 25/60, 26/60, 27/60, 28/60, 29/60, 30/60, 31/60, 1/61, 2/61, 3/61, 4/61, 5/61, 6/61, 7/61, 8/61, 9/61, 10/61, 11/61, 12/61, 13/61, 14/61, 15/61, 16/61, 17/61, 18/61, 19/61, 20/61, 21/61, 22/61, 23/61, 24/61, 25/61, 26/61, 27/61, 28/61, 29/61, 30/61, 31/61, 1/62, 2/62, 3/62, 4/62, 5/62, 6/62, 7/62, 8/62, 9/62, 10/62, 11/62, 12/62, 13/62, 14/62, 15/62, 16/62, 17/62, 18/62, 19/62, 20/62, 21/62, 22/62, 23/62, 24/62, 25/62, 26/62, 27/62, 28/62, 29/62, 30/62, 31/62, 1/63, 2/63, 3/63, 4/63, 5/63, 6/63, 7/63, 8/63, 9/63, 10/63, 11/63, 12/63, 13/63, 14/63, 15/63, 16/63, 17/63, 18/63, 19/63, 20/63, 21/63, 22/63, 23/63, 24/63, 25/63, 26/63, 27/63, 28/63, 29/63, 30/63, 31/63, 1/64, 2/64, 3/64, 4/64, 5/64, 6/64, 7/64, 8/64, 9/64, 10/64, 11/64, 12/64, 13/64, 14/64, 15/64, 16/64, 17/64, 18/64, 19/64, 20/64, 21/64, 22/64, 23/64, 24/64, 25/64, 26/64, 27/64, 28/64, 29/64, 30

Kil—Fryksta—Kil.

der seglationstiden å Fryken. (fr. o. m. 16 augusti.)
ntaxa A, tab. 331.

G 1311 III	Km.	Statens järnv. Sv. 1.435	G 1311 III
1.40	0	fr. Kilx t.	3.55
1.51	3	t. Fryksta.... fr.	3.40

1			
---	--	--	--

juni-aug.		Transporten av rovdags mellan stationerna											
		Transporten av rovdags mellan stationerna											
30	fr. Stockholm C. 120	t. 12.39	...	...	...	1 40/10 36	7.03	7.03	7.02	...	...	...	...
17	fr. Göteborg 124, 114	t. 7.32	...	...	...	3.48	7.38	7.38	...	...	...	...	...
17	fr. Långbäck 120	t. 9.27	...	...	...	1.25	1.42	1.42	2.32	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	t. 9.58	...	...	...	5.23	10.32	10.32	...	...	...	...	...
37	Norrk. - Söderk. - Västhol. järnv. - Norrköping Spårv. 0.09/	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	0 fr. Norrköping öia	t. 7.20	...	...	...	1.30	6.00	8.30	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
25	3 fr. Bränsstad	t. 7.05	...	...	...	1.17	5.47	8.15	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23
27	6 fr. Kumneby	t. 7.05	...	...	...	0.30	0.02	0.10	0.08	...	...	...	...
...	fr. Årskund 141	t. 11.10	12.30	...	...	2.07	8.22	9.08	...	...	...	...	...
...	fr. Ö. Husby 141	t. 11.10	12.30	...	...	2.07	8.22	9.08	...	...	...	...	...
28	8 fr. Kumneby	t. 7.03	9.25	9.43	11.15	1.16	5.46	8.13	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
11	8 fr. Tingså	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
16	16 fr. Korbrinken	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
20	16 fr. Söderköping	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
20	16 fr. Söderköping	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
26	26 fr. Stenborga	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
26	26 fr. Stenborga	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
29	29 fr. Skälbo	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
35	35 fr. Ringarum	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
37	37 fr. Strölingen	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
41	41 fr. Tingså	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
44	44 fr. Gussum	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
49	49 fr. Burså	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
49	49 fr. Burså	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
55	55 fr. Valdemarsvik	t. 6.40	9.02	9.10	10.50	12.54	5.20	7.33	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43

139

141 **Norrköping—Arkösund—Norrköping.** **141**

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med droskta eller spår-
vagn en tid af 15 min. Transporten af resgods mellan stationerna i Norrköping
besörjes af ett expressbolag. *b)* Endast lördagar juni—aug. *c)* Söndagar juni—aug.
Går från den 1 sept. *d)* Alla dagar utom lörd. juni—aug. *e)* § 35. *f)* § 34.

[illegible]

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142

Zontaxa 1. ed. 331.									
7.00	...	5/15	fr. Västervik 149	 t.	12.35	...	10 01		
8 21		8 25	III	Vimmerby—Spångensås j.	8 22		8 26		
II, III		II, III	III	Västervik spv. 0.891	II, III		II, III		
8.20		6 25	0	fr. Spångensås	 t.	11.10	8 50		
8.34		6 51	5	Hållerum	 t.	10.54	8 25		
x		x	↑	Vassmöla	 x	x	x		
8.53		7 06	10	Slättfall	 t.	10.33	8 22		
x		x	↓	Vinketomta	 x	x	x		
9.10		7 24	18	Vimmerby	 fr.	10.10	8 00		
2.33			t	Fågelviken 346	 fr.		8 00		

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, b. 331.									
G 13	P 9	P 11	Km.		Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju.	G 14	P 10	P 12	
II, III	II, III	II, III			Västervik, spårvids 0.89!	II, III	II, III	II, III	
6.45	7.00	5.15	0	fr. Västervik	t.	9.20	10.05	10 06	
6.55	7.06	5.21	4	fr. Jenny	fr.	9.28	10.27	x	
...	1.40	...	...	fr. Norsholm 144...	t.	12.30	8 28	...	
7.19	7.07	5.22	4	fr. Jenny	t.	8.28	12.26	x	
7.18	7.20	5.34	11	Verkebiäck	t.	8.11	14.12	9 42	
x	x	...	13	Valstad	x	x	x	x	
8.46	7.33	5.47	17	Fårhult	7.33	10.03	9 39		
9.35	7.45	5.59	25	Ankarsum	7.08	11.50	9 28		
9.59	7.58	6.12	33	Hjorted	6.31	11.37	9 16		
0.20	8.07	x	38	Totebo	6.12	x	9 02		
1.01	8.14	x	42	Blågå	6.00	11.22	9 00		
1.06	8.18	6 32	44	t. Spängnäs	fr.	5 15	11.18	8 56	
...	9.10	7 24	...	t. Vimmerby 142	fr.	...	10.10	8 02	
1.21	8.20	6 32	44	fr. Spängnäs	t.	5 22	11.17	8 54	
1.34	8.27	6 29	47	▼ Tuna	5 22	11.12	8 49		
1.51	8.36	x	52	Väderum	5 02	x	8 22		
2.22	8.48	7 09	60	▼ Vena	4 40	10.52	8 26		
2.50	9.03	7 15	70	t. Hultsfred (X)	fr.	4 12	10.35	8 10	
4 30	11.1	8 52	...	t. Vimmerby 146	fr.	...	8.20	6 28	
4 32	11.16	9 42	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	8.30	5.15	
...	1.20	9 35	...	t. Näsjö 202	fr.	...	6.50	5.10	
...	1.20	...	...	t. Kalmar 202, 206	fr.	...	...	2.40	
...	7 32	7 38	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	...	3.12	6.48	
...	11 30	7.55	...	t. Malmö 202, 121	fr.	...	9 28	7.00	

ARKÖSUND

angående och billig rekreationssort vid Östersjöns. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Värme o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima bårder.

== annan inskränkning i tågens gång. s = 100 personer

144

Norsholm—Västervik—Norsholm.

144

Zontaxa I, tab. 331. b) \$9 12. c) \$10.50. d) \$7 00.

9 21	7.25	...	fr.	Stockholm C 120.....	t.	(2.59	7 4½	8.02		
...	8.23	3.45		fr. Norrköping östra 69	t.	(2.37	6 ¼	...		
1 ¾	(2.00	6 ¼		fr. Norrköping 120	t.	7.50	2 ⅞	9.41		
4 ¼	(2.50	5.09		fr. Linköping 120	t.	9.27	1.25	11 ¼		
9 ¼	...	7.00		fr. Malmö 120	t.	...	11 ¾	7.55		
B 17	P 1	R 3	Km.	Norsholm — Västervik — Hultsfreds járnv., Västervik, epv. O. 891.	B 4	P 2	R 16			
I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III			
5.40	1.50	7 05	0	fr. Norsholm (C).....	t.	7.00	12.30	8 28		
5.51	1.58	7 25	5	✂ Skärkind	↑	6.48	12.23	8 12		
6.02	2.06	7 43	10	♣ Halleby	♠	6.25	12.18	8 09		
6.09	2.11	7 53	13	t. Ringstorp	fr.	6.15	12.07	8 01		
4 10	(9.40	16 45	...	fr. Linköping 148	t.	7.57	1.23	b9 45		
6.11	2.12	8 10	13	fr. Ringstorp	t.	6.11	12.06	7 52		
6.20	2.19	8 24	17	✂ Höversås	↑	6.01	11.59	7 51		
6.32	2.29	8 42	23	♣ Bjärsäter	♠	5 40	11.50	7 32		
6.41	2.36	9 08	27	↓ Lakvik	♠	5 26	11.42	7 31		
6.54	2.46	9 27	33	♀ Bersbo	♠	5 09	11.32	7 19		
7.11	3.00	9 48	42	t. Åtvidaberg	fr.	4 45	11.17	7 02		
...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	...	11 ¾	...		
...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	t.	...	...	...		
...	1.42	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	12.33	...		
7.16	3.04	...	42	fr. Åtvidaberg	t.	...	11.13	6 58		
7.32	3.19	...	51	✂ Forsström	↑	...	10.58	6 40		
7.45	3.31	...	48	♣ Fälerum	♠	...	10.46	6 22		
x x	x	...	...	Kåsebro	...	...	x x	x		
8.03	3.47	...	67	Neihammar	...	...	10.30	6 02		
8.13	3.56	...	71	Storsjö	...	...	10.21	6 00		
x x	x	...	...	Bildstena	...	...	x x	x		
8.38	4.19	...	82	Överum	...	...	10.01	5.38		
x x	x	...	...	Fästad	...	...	x x	x		
9.05	4.42	...	94	Gamlaby	...	...	9.40	5.14		
9.25	4.59	...	102	Almvik	...	...	9.26	4.58		
x x	x	...	...	Hjortekrog	...	...	x x	x		
9.45	5.20	...	114	t. Jenny	↑	fr.	9.08	4.38		
...	7 48	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	4 40	10.35		
9.46	5.22	...	114	fr. Jenny	t.	...	9.06	4.37		
9.54	5.30	...	118	t. Västervik	fr.	...	9.00	4.30		

145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145**

4) Se även tab. 145 a.

Biljettpris: II: 4.5 öre pr km.; III: 3 öre pr km.

b) Sön- och helgdagar under tiden 16 juni—11 augusti. c) Går endast den $\frac{1}{16}$, $\frac{2}{16}$ och $\frac{6}{16}$. d) Går endast den $\frac{1}{16}$, $\frac{6}{16}$, $\frac{3}{16}$ och $\frac{7}{16}$. e) Sön- och helgdagar under juni, juli och augusti.

P 31		P 33		P 1		P 35		Jönköp.-Gripsholm, juv.		Jönköp., spv. 0,600.		P 36		P 4		P 32	
II, III	III	II, III	III	II, III	III	II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
e) 11.00	x	6.50	9.00	4.15	c) 9.25	0	1	0	Jönköping 0	45.40	9.50	7.35	0	11.15	c) 2.00		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	Osterlånga	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	Västerna	x	x	x	x	x	x	x	x
11.14	7.04	9.14	4.29	9.19	5	1	1	1	Sanna	5.76	9.36	7.21	11.01	1.46			
11.15	7.12	9.25	4.35	9.20	5	1	1	1	Rosentalen	5.14	9.25	7.12	10.59	1.45			
11.30	7.75	9.44	4.32	9.31	1	1	1	1	Rosboda	5.11	9.12	6.59	10.45	x			
11.36	7.23	9.49	5.00	9.40	13	1	1	1	Västakulle	5.72	9.03	6.51	10.37	1.26			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	Karlavagn	4.50	8.46	6.37	10.24	x			
11.50	7.47	10.04	5.59	9.50	17	1	1	1	Drättinge	4.15	8.37	6.08	10.18	1.11			
11.58	7.55	10.39	5.85	9.51	19	1	1	1	Ljersås	4.12	8.17	5.95	10.05	1.00			
12.05	8.03	10.46	5.85	10.01	20	1	1	1	Träskede	4.15	8.13	6.02	10.05	0.95			
12.09	8.10	10.46	5.85	10.01	20	1	1	1	Träskede	4.15	8.13	6.02	10.05	0.95			

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

14

							Km.		Jönköping—Gripensbergs Järnväg, Jönköping, spr. 0,600.								
P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	P 43			P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 26	P 44		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
6.05	8.40	12.00	3.05	5.50	9 20	10 15	0 fr. Jönköping.....		t.	7.30	9.30	2.32	5.00	6 35	10 12	11 00	
x	x	x	x	x	x	x	Vaterstäm.....		↑	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	Sanna.....		↑	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	5 t. Rosendåla.....		↑	7.14	9.16	2.16	4.46	6 21	9 56	10 46	
6.20	8.55	12.18	3.20	6 05	9 37	10 30	7 t. Huskvarna.....		fr.	7.05	9.10	2.10	4.40	6 15	9 50	10 40	
6.25	9.00	12.25	3.25	6 10	9 42	10 35											

146

Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 331. **Direkta sittvagnar II, III**: Linköping—Åtvidaberg 5, 6, 27 och 28

b) Öppen för trafik fr. o. m. 15 maj t. o. m. 15 sept. c) Under seglationstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild turistlista mellan gorna vid Åsunden och mörren genom ångf. »Kind». d) Öppen för trafik endast under pågående övningsar vid regementet. e) Månd., Onsd., Tisd., Torsd., Lörd. o. Andra Fred. i varierande mån. h) Onsd., Lörd. i Tisd., Fred. ^{14/2-30/4}. i) Sön- o. Helgd. samt under juni, juli o. aug. åv.

...	9 24	...	7.25	7.25	...	fr. Stockholm 120 ... t.	7 42	7 42	10 58	...	7.02	...
...	1 28	...	7.51	12.00	12.00	fr. Norrköping 120 ... t.	2.16	2.16	6 28	9 41	9 41	2 46
...	4 11	6.29	6.29	11.45	11.45	fr. Mjölby 120 ... t.	10.36	2.31	5.00	8 50	8 50	12 56
...	8 23	(6 31	P 15	S 5	S 1	Östra Centralbanan, Linköping, spv. 1, 435.	8 22	S 6	S 2	6 32	8 28	8 24
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	V 6.20	8.30	9.35	1.42	3.25	0 fr. Linköping (X) t.	8.51	12.33	2.33	6 49	7 41	10 16
...	6.30	9.00	9.41	1.48	3.31	2 fr. Tannefors ... t.	8.45	12.28	2.28	6 33	7 35	10 11
...	6.44	9.22	9.51	1.57	3.40	8 Hjulso ... t.	8.32	12.19	2.19	5.40	7 24	10 01
...	a	x	x	p	x	10 Ståfors ... t.	x	x	a	x	x	x
...	7.00	9.45	10.03	2.08	3.52	13 Sturefors ... t.	8.13	12.08	2.07	5.10	7 11	9 49
...	x	x	x	p	x	17 Hovestorp ... t.	x	x	a	x	x	x
...	7.17	10.05	10.18	2.21	4.06	20 fr. Bjärka-Säby (X) fr.	7.52	11.55	1.53	4.40	6 55	9 35
...	9.00	...	...	2.55	...	t. Åtvidaberg 147 ... fr.	V 6.13	11.20	...	...	6 22	...
...	6.13	...	...	11.20	k 6 02	fr. Åtvidaberg 147 ... t.	V 9.00	...	2.55	...	k 10 12	...
...	7.35	11.10	10.23	...	4.07	20 fr. Bjärka-Säby (X) t.	7.32	...	1.50	3.53	...	9 14
...	7.50	11.46	10.35	...	4.17	25 Bestorp ... t.	7.20	...	1.40	3.40	...	9 04
...	x	x	x	...	x	27 Garvika ... t.	x	...	x	x	...	x
...	8.06	12.16	10.53	...	4.32	29 Brokind ... t.	7.02	...	1.29	3.10	...	8 52
...	x	x	x	...	x	34 Gardala ... t.	x	...	x	x	...	x
...	8.45	1.11	11.15	...	4.50	38 Opphem ... t.	6.34	...	1.10	2.35	...	8 30
...	8.59	1.45	11.25	...	4.58	41 Rimfors (X) ... t.	6.00	...	1.00	2.00	...	8 21
...	9.22	2.20	11.46	...	5.17	50 Slatmon ... t.	5 30	...	12.41	1.13	...	8 02
...	x	x	x	8 35	...	55 Kolefors ... t.	x	B 36	x	x	8 24	P 16
...	9.43	2.45	12.05	II, III	5.34	60 t. Kisa (X) fr.	5 02	II, III	12.24	12.45	7 40	II, III
...	10.25	3.50	12.25	g 3 15	5.36	60 fr. Kisa (X) t.	4 50	12.20	11.30	V 7 08	...	8 30
...	x	x	x	x	x	66 Korpiälva ... t.	g 12	x	x	x	...	7 09
...	11.01	4.35	12.49	...	5.59	71 Verveln ... t.	P 12	4 32	12.03	11.05	6 46	...
...	11.43	5.17	1.11	g 3 55	6 12	77 Björkholm ... t.	h 10	g 4 10	11.44	10.07	6 16	8 18
...	x	x	x	ank.	x	83 Gullringen ... t.	...	...	x	x	...	II, III
...	12.12	6.42	1.30	...	6 31	88 Silsbult ... t.	6.49	...	11.30	9.22	5.42	9 35
...	x	x	x	p 13	x	92 Södra Vi (X) ... t.	...	...	...	...	...	6 30
...	12.32	7 02	1.47	II, III	6 45	94 Fägelhem ... t.	P 14	...	11.14	8.40	5.08	9 15
...	1.00	...	1.50	8.20	6 48	101 t. Vimmerby (X) 142 fr.	h 6.25	...	...	...	...	6 10
...	1.23	...	2.07	8.41	7 02	101 fr. Vimmerby (X) 142 t.	8 53	11.11	...	4.30	...	6 00
...	x	x	x	a	...	111 Storebro ... t.	8 34	10.57	...	4.10	...	5.43
...	V 1.42	...	2.25	9.00	7 16	120 Hultsfredslätt d) ... t.	x	a	...	...	...	x
...	8 12	...	8 12	11.16	9 12	122 t. Hultsfred (X) fr.	8 10	10.42	...	V 3.45	...	5.25
...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	5.15	8.30	...	...	...
...	...	...	...	1.20	...	t. Kolmar 202, 206 fr.	...	2.40	...	...	...	...
...	...	...	...	12.35	10 06	t. Västerrik 143 ... fr.	...	5.15	7.00	...	...	...

1 427 Bjärka-Säby — Åtvidaberg — Bjärka-Säby. 1 427

Zont. I, ta b 331 Dir. siffragnar II, III; Åtvidaberg — Linköping s. 6, 27, 28.

b) Sön- och Högadagar samt under jnni, juli och aug. även lördagar.

...

6.20 / 7.42 / 8 22

fr. Linköping 146 ... t.

8.51 / 12.31 / 7 41

Åtvidaberg — Bjärka-Säby (jörnväg)
Östra Centralbanan, Linköping,
spv. 1, 435.

...

8 27

II, III

...

8 25

S 5

II, III

...

V 7.55

2.22

6 30

x

x

x

...

7.13

11.53

6 55

x

...

8 26

S 6

II, III

...

8 28

II, III

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

147 Bjärka-Säby — Åtvidaberg — Bjärka-Säby. 147

Zont. I, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Åtvidaberg—Linköping 5, 6, 27, 28.

b) Sön- och Helgdagar samt under juni, juli och aug. även morgnar.	1	5 20	1 12	2 30	fr	Tjänstgöring	146	t.	8 5	12 33	7 41
--	---	------	------	------	----	--------------	-----	----	-----	-------	------

[illegible]

• B 25	Sf 5	K m
• I, III	II, III	I, III
• B 27	B 27	B 20
• II, III	I, III	:I, III
Östra Centralbanan, Linköping,		II, III } B 20 III }
(Länslängd: Östmanland län)		II, III }

M	7	55	a	92	b)	9	30
O(f.	Bürlin-Silby	(x)	t.	V	7.13	H	53(b) 6.45
spv,	1435.						

[illegible]

Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och Åter och Linköping—Motala och Åter. 148.
Jettpris: Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa A.T. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar.

5.42	...	7.03	fr. Norrholm 144 t.	7.00	12.30	8.22	...
4.42	9.00	4.30	fr. Västervik 144 t.	9.54	5.30	...	...
...	11.17	7.02	fr. Ålvadaberg 144 t.	7.11	3.00	9.12	...
B 1	B 3	P 13 B 13	Mejeriet Östergöt. j.	B 2	B 12 A	P 12 B	B 14 A
II, III	II, III	II, III	Linköpings sp. 0.89/	II, III	II, III	II, III	II, III
6.45	12.15	8.25	fr. Ringstorp..... t.	5.58	11.40	11.40	V 7.30
6.58	12.28	8.32	4 Ringås..... t.	5.50	11.32	11.34	7.22
x	x	x	6 Greby..... t.	x	11.00	x	7.44
7.19	12.49	8.46	8 Askeby..... t.	5.28	10.25	11.21	7.00
7.30	12.58	8.54	11 Hasselbacken ..	5.15	10.10	11.13	7.32
7.40	1.06	9.00	14 Vårdsbacken ..	5.08	10.00	11.07	6.44
x	x	x	20 Råberga..... t.	x	x	x	7.23
7.57	1.23	9.17	21 t. Linköp. S.J. x t.	4.50	9.40	10.50	6.35
7.40	10.22	7.02	t. Stockholm 120 fr.	9.21	...	...	7.12
2.16	6.22	2.22	t. Norrköping 120 fr.	1.58	7.51	...	6.15
10.36	2.31	12.32	t. Mjölby 120..... fr.	4.11	6.00	...	7.00
...	11.32	7.55	t. Malmö 120, 121 fr.	9.02	...	...	6.25
21	9.21	7.25	fr. Stockholm 120 t.	...	...	7.42	10.22
22	7.51	2.10	fr. Norrköping 120 t.	...	...	2.16	6.22
23	6.29	11.45	fr. Mjölby 120..... t.	...	10.36	2.31	7.02
25	9.25	7.00	fr. Malmö 121, 120 t.	...	11.32	...	6.22
1	B 1 a	P 1 b	fr. Linköp. S.J. x t.	B 12	B 52	P 4	B 6 A
15	V 9.30	10.14	6 t. Titt..... t.	II, III	10.06	11.35	II, III
32	9.47	10.30	7 t. Bränninge..... t.	...	8.39	9.50	II, III
...	8.25	11.51	t. Skänninge 150. fr.	...	8.25	...	II, III
25	9.50	10.33	fr. Skänninge 150. t.	...	11.51	...	II, III
42	10.02	10.42	7 fr. Bränninge..... t.	...	8.35	11.18	II, III
100	10.15	10.50	8 Vallby..... t.	...	8.27	11.11	II, III
12	10.26	10.57	10 Vretakloster..... t.	...	8.15	11.04	II, III
24	10.38	11.07	13 Gullberg..... t.	...	8.00	10.58	II, III
833	B 23 a	B 23 b	15 Maspelösa..... t.	...	7.43	10.47	II, III
7.50	10.55	11.10	21 t. Klockrike..... t.	...	7.30	10.30	II, III
8.10	11.15	11.30	29 t. Lönarehem..... t.	...	7.10	10.10	II, III
7	B 24	B 25	fr. Brännkär..... t.	...	8.10	11.15	II, III
30	10.10	10.30	8 t. Lönarehem..... t.	...	7.50	10.55	II, III
42	10.45	11.09	21 t. Klockrike..... t.	...	7.34	10.41	II, III
15	10.59	11.16	24 t. Alvan..... t.	...	7.25	10.34	II, III
52	11.06	11.22	27 t. Fornåsa..... t.	...	7.15	10.27	II, III
10	B 15	P 17	27 fr. Fornåsa..... t.	...	8.22	10.21	II, III
15	11.24	5.00	33 t. Österstad..... t.	...	6.51	10.10	II, III
15	11.37	5.11	35 t. Ulvåsa..... t.	...	6.40	10.04	II, III
12	11.46	5.17	37 t. Ask..... t.	...	6.30	9.50	II, III
2	11.52	5.30	40 Vedemö..... t.	...	6.20	9.45	II, III
7	12.00	5.35	42 t. Holmsbruk..... t.	...	6.12	9.45	II, III
...	12.04	5.35	42 t. Motala..... t.	...	6.05	9.45	II, III
...	3.25	11.12	t. Örebro 107..... t.	...	...	...	II, III
...	7.22	11.42	t. Krylbo 107..... t.	...	...	...	II, III
...	2.38	11.42	t. Mjölby 107..... t.	...	4.42	...	II, III
...	11.32	7.55	t. Malmö 107, 120 fr.	...	9.02	...	II, III
...	11.15	11.25	27 fr. Fornåsa..... t.	...	10.24	...	II, III
...	11.35	11.38	33 t. Varv..... t.	...	10.12	...	II, III
...	11.48	11.48	39 t. Fågelsta..... t.	...	10.00	...	II, III
...	12.05	5.50	t. Motala 107..... t.	...	6.16	...	II, III
...	3.25	11.12	t. Örebro 107..... t.	...	2.02	...	II, III
...	2.38	11.32	t. Mjölby 107..... t.	...	11.16	...	II, III
...	11.32	7.55	t. Malmö 107, 120 fr.	...	11.26	...	II, III
...	8.10	...	fr. Stilm 121, 107... t.	...	...	...	II, III
...	2.02	...	fr. Motala 107..... t.	...	7.42	...	II, III
...	11.26	4.05	fr. Mjölby 107..... t.	...	12.05	...	II, III
...	11.16	...	fr. Örebro 107..... t.	...	3.25	...	II, III
P 1	P 3	P 5	Fågelst. Vadst. Ödeshögs	G 2 a	P 4	P 6	P 8
II, III	II, III	II, III	j. Vadstena sp. 0.89/	II, III	II, III	II, III	II, III
12.00	2.25	5.35	fr. Fågelsta..... t.	5.43	9.48	2.10	5.15
x 12.08	x 2.33	x 5.43	43 t. Aska..... t.	5.32	x 9.40	x 2.02	x 5.05
12.20	2.45	5.55	49 fr. Vadstena..... t.	5.15	9.28	1.50	4.55
12.30	...	6.05	51 t. Noreboft..... t.	...	9.22	...	4.50
x	...	6.16	53 Arneberg..... t.	...	9.10	...	4.39
12.39	...	6.23	56 Herrestad..... t.	...	9.01	...	4.33
12.45	...	6.34	57 Kallstad..... t.	...	8.50	...	4.23
x	...	6.42	59 Rogslösa..... t.	...	8.38	...	4.16
12.55	...	6.55	63 Borghamn..... t.	...	8.24	...	4.03
1.02	...	7.04	65 Djurkälla..... t.	...	8.16	...	3.56
1.14	...	7.11	67 Väversunda..... t.	...	8.05	...	3.48
1.23	...	7.17	70 Omberg..... t.	...	7.58	...	3.42
1.29	...	...	73 Alvastra..... t.	...	...	...	...
1.34	...	...	75 t. Håstholmsh. fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Mjölby 155..... t.	...	...	...	...
3.30	...	...	fr. Håstholmsh. t.	...	...	...	...
5.20	...	...	t. Hjo..... t.	...	...	...	...
6.25	...	...	t. Götterborg 155, 124 fr.	...	...	...	...
7.38	...	...	fr. Håstholmsh. t.	...	...	...	...
1.35	...	7.18	75 t. Håstholmsh. t.	...	7.57	...	3.41
x	...	7.30	78 t. Bjösterp..... t.	...	7.45	...	3.30
1.46	...	...	t. Ödeshög..... t.	...	...	...	...

7 och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar: 9 och = annan inkränkning i tågens gång: * = tåg passera.

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:ris 52 och 51. Biljettpreis: Zontaxa I, tab. 331.
b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar utom första onsd. i varje månad. d) Tisdagar.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar utom första onsd. i varje månad. d) Tisdagar

[illegible]

156 a Nossebro—Tr ollhättan—Nossebro. 1

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

Zontaxa D, tab. 331. *b)* Onsd., Lörd., Sön- och helgd.

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.									
		Stavsjö järnväg, Kolmården spårvid 0.600							
		II 11 II, III	Km.			II 2 II, III			
...	...	...	V 3.45	0	fr. Kolmården t.	V 8.05	Godståg, III klass,		
...	...	...	x 4	4	Långängen... t.	x	avgå vardagar från		
...	...	...	4.09	7	t. Stavsjö... fr.	7.40	Kolmården 6.10, 8.30,		
...	...	...	...	...	t. Norrköp. 120 t.	8.46	10.30, 1.15, 5.35, till		
...	...	...	5.03	...	t. Gäddede 120 t.	9.54	Virå; från Virå 8.15,		
...	...	...	...	...	t. Stavsjö... t.	7.20	10.25, 1.30, 3.20, 5.40		
...	...	...	4.44	10	Stavsjö br. t.	7.11	till Kolmården.		
...	...	...	x 13	...	Stavsjö säs... t.	x	Rätt att indraga		
...	...	...	x 16	...	Virå... t.	x	eller andra godståg		
...	...	...	V 5.10	18	t. Virå... fr.	V 6.40	förbehålles.		

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och Åter. 155

Biljettpris: Mölby-Hästhollens järnväg: *Zontana* V, tab. 291.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: 7 öre, III 4, i samtidigt
Zontana E, tab. 281. Direkta vägarar L, II, Hjo-Stenstorps alla tåg.
A ångaren mellan Hästhollens hamn och Hjo säljes biljetter till en pris av
2 gånghalvt 1: 50 i II resp. III klass. b) Värslager utom tisdagar. c) Tisdagar.

[illegible]

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

Montaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd., efter 1/2 s endast lörd. d) Fred., Lörd., Sön- o. helgd., efter 1/2 s endast
e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Månd., onsd. o. lörd

8 22 12 22				8 10 11 16				fr. Stockholm C. 124 t. fr. Örebro 107, 124 t.				7 42 3 25				8 49 11 14			
G 19 II, III				B 5 II, III				Västerg.—Göteborgs jug, Göteborg, spv. O. 391.				B 6 II, III				B 30 II, III			
4 20	8 20			2 10				0 fr. Gårdsjö t.				12 20	12 25			5 20	8 25		
x	x			x				1 Nockerud t.				x	x			x	x		
5 13	8 48			2 32				9 Hova t.				11 45	12 00			4 40	7 55		
5 35	9 04			2 48				12 Fagerlid t.				11 30	11 48			4 20	7 15		
5 50	9 16			3 00				17 t. Torred fr.				11 05	11 28			3 55	6 45		
e 12 35				V 25 25				t. Gullspång 160 fr.				7 30	7 30			e 2 00	2 00		
	7 30			e 2 00				fr. Gullspång 160 t.				e 12 35	12 35			5 25	7 42		
6 10	9 28			3 15				17 fr. Torred t.				10 52	11 25			3 45	6 25		
6 30	9 40			3 25				21 Lyrestad t.				10 38	11 13			3 30	6 08		
x	x			x				28 Tjos t.				x	x			x	x		
7 15	10 13			3 50				30 Hasslerör t.				10 14	10 54			2 52	5 32		
x	x			x				33 Hassle-Saby t.				x	x			x	x		
7 45	10 35			4 10				39 t. Mariestad fr.				9 50	10 35			2 25	5 00		
P 1								fr. Stockh. C. 124, 165 t.				7 42	7 42			B 30	P 28		
II, III				9 05				fr. Moholm 165 t.				11 44	11 44			II, III	7 42		
6 00	9 22			11 00				39 fr. Mariestad t.				9 20	10 10			3 55	2 00		
x	9 35			x				42 Leksberg t.				x	x			3 45	3 45		
x	x			x				Prästvarn t.				x	x			x	x		
6 19	10 08			11 25				50 Lagnäs t.				8 50	9 48			3 15	1 32		
x 6 23	10 22			x 11 31				52 Svaneberg t.				8 40	x 9 40			2 52	x		
x 6 30	10 44			11 43				56 Isokarr t.				8 29	9 29			2 35	x		
6 37	11 05			11 53				59 Österäng t.				8 20	9 20			2 17	1 10		
6 45	11 20			12 02				64 t. Forshem fr.				8 10	9 10			2 00	1 00		
e 7 20								t. Båbäck 160 fr.				7 42	8 43			2 59	B 26		
e 7 47								t. Lidköping 160 fr.				6 45	7 50			2 00	II, III		
6 48	11 45			12 05				64 fr. Forshem t.				7 55	9 03			1 36	12 55		
6 54	1 40			12 10				66 Gössäter t.				7 50	8 58			1 30	12 50		
x	x			ank.				Karrgården t.				x	x			x	x		
x	2 00			x				Klanemalm t.				x	x			12 22	x	x	
7 14	3 00			12 43				70 Götene t.				7 13	8 32			11 55	2 40	4 00	
x	x			x				76 Vattlösa t.				x	x			x	x		
7 30	3 45			12 59				Lundsbrunn t.				6 45	8 17			11 05	2 22	3 30	
x	x			x				Myrsten t.				x	x			x	x		
7 50	4 10			1 20				93 t. Skara fr.				6 20	7 55			10 10	2 00	3 00	
9 45				3 25				t. Stenstorp 157 fr.				6 00	6 00			B 2	11 20	11 20	
9 15	6 40			3 20				t. Lidköping 157 fr.				6 10	6 10			II, III	11 45	11 45	
6 10				11 45				fr. Lidköping 157 t.				9 15				3 20			
6 00				11 20				fr. Stenstorp 157 t.				9 45				3 25			
8 05				3 10				99 fr. Skara t.				7 40	9 20			1 20			
x				x				96 Simnabo t.				x	x			x	x		
x				x				99 Ardala t.				x	x			x	x		
8 24				3 35				102 Källtorp t.				7 15	8 23			12 56			
x				x				105 Rudatorp t.				x	x			x	x		
x 8 34				3 48				107 Öttum t.				6 54	7 35			12 40			
8 42				4 00				110 Evänum t.				6 45	7 20			12 33			
8 54				4 16				116 Stora Hov t.				6 28	6 33			12 18			
9 00				4 25				119 Trävad t.				6 22	6 15			12 11			
x				x				123 Emtunga t.				x	x			x	x		
9 15				4 50				127 t. Vara fr.				6 00	5 20			11 50			
e 1 35				P 17				t. Vänersborg 180 fr.				(e 10 15) 6 55				6 10	P 18		
				II, III				t. Herrljunga 180 fr.								III	II, III		
6 00				11 50				fr. Herrljunga 180 t.				4 55				4 55	11 40		
9 18				5 20				127 fr. Vara t.				11 38	7 55			5 20	6 22		
9 33				5 22				Kedum t.				x	x			1 53	6 42		
7 51				3 45				136 t. Tumleberg fr.				11 21	7 30			8 22			
9 43				5 40				fr. Lidköping 160 t.				1 00							
x 9 58				5 50				136 t. Tumleberg t.				11 11	7 05			1 33	6 22		
12 50				6 02				140 Essunga t.				x 11 01	x 6 50			x 12 5	x 6 24		
e 8 30				3 30				144 t. Nossebro fr.				10 53	6 25			1 18	6 38		
10 10				3 20				t. Trollh. 156 a fr.				e 8 30					3 30		
10 25				3 15				fr. Trollh. 156 a t.				12 50					8 02		
10 34				3 43				144 fr. Nossebro t.				10 40	5 35			1 15	6 10		
10 43				3 52				149 Gendalen t.				10 28	5 20			1 05	6 02		
10 50				4 00				154 St. Mellby t.				10 15	4 40			12 55	5 49		
11 05				4 10				157 Sollebrunn t.				10 06	4 10			12 48	5 40		
x				x				162 t. Grävsnis t.				9 55	3 30			12 40	5 30		
x 11 28				4 38				162 fr. Grävsnis x t.				9 40	3 10			12 35	5 20		
II, III				4 50				165 Kvarnabo t.				x	x			3 00	x		
7 10				5 05				173 Anten t.				9 11	2 20			12 13	4 57		
7 25				5 17				177 Mjörnsjö t.				9 03	2 00			12 05	4 49		
x 7 36				5 30				184 Sjövik t.				8 50	1 25			11 52	4 37		
x 7 59				5 45				189 Björboholm t.				8 30	1 20			11 38	4 26		
x				5 56				195 Gråbo t.				8 19	12 15			11 26	4 14		
6 36				6 02				198 Stannum t.				x	x			x	x		
6 55				6 22				203 Olovstorp t.				8 00	11 20			11 09	3 56		
7 20				6 27				205 Björnsjö t.				x	x			x	x		
x 7 35				6 30				209 Gunnilse t.				7 47	10 40			10 56	3 43		
8 42				6 30				218 Lärje t.				7 20	x			x	x		
				6 30				222 t. Göt. Väst. fr.				7 05	9 30			10 30	3 15		
				6 35				t. Hålsingb. F. 128 fr.								12 23			
				7 36				t. Malmö 126 fr.								10 12			

V och = varslar: § och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inbörskning i dagens gång: * = dag påsestär

[illegible]

163. Tidaholm—Vartofta—Åsarp. **163.**

[illegible]

Zontaxa C, tab. 391.

GEORG BENÉ
 Ö. Storgatan 34
Jönköping.
 Telegramadress: BENÉR.
 Telefon 16 89.
Köper och säljer
 en stor
Trävaror
 av alla slag.
Brännstov
Ved.

164. Skövde—Axvall—Skövde. 184.

Sijljetprijis: Zontara B, tab. 331. b) § 15 ^a —15 ^b .									
8 20	8 10	Fr. Stockholm O 124	t.	7 40	8 49				
3 10	2 27	Fr. Thorslöda 124	t.	13 13	2 12				
	V 11 28	Fr. Karlshöda 116	t.	1 46	17 59				
9 50	6 48	Fr. Göteborg S 124	t.	7 32	7 38				
P 1	P 3	Skåde—Axelstia Järnv.				P 2	P 4		
II, III	II, III	Stara. Sps. Ö 89 ^a .				II, III	II, III		
6 15	3 45	0 Fr. Skövde	t.	9 45	10 00				
x	x	Vämbaklevan	x	x	x				
x	x	Ljungstorp	x	x	x				
x	x	Backs gård	x	x	x				
7 00	4 45 16	Värnhem	x	8 55	9 15				
x	x	Obell	x	x	x				
x	x	Prinsbaga	x	x	x				
7 10	4 55 21	Fr. Axvall	t.	8 35	9 00				
7 35	5 25	Fr. Stara 157	t.	8 00	8 22				
9 15	6 40	Lidjefors 157	t.	6 10	7 32				
4 20		Timmerdala 153	t.	5 10	10 12				
9 15	V 8 25	Fr. Vara 157 161	t.	8 60	7 02				
12 50		Fr. Tröskö 161 155a	t.	...	3 36				
1 05		Fr. Gullhög 157 161	t.	...	3 36				

Samtliga tåg Bankeryd—Jönköping och åter.

P 257 I	P 257 II	P 237 III	P 249 III	P 257 III	P 279 III	P 261 II	P 243 III	Statens järnv. Sv. I, 433	P 260 III	P 244 II, III	P 266 III	P 230 III	P 250 III	G 1250 III	P 280 III	P 262 III	P 247 II, III
05	8.18	1.24	4.25	4.52	6 13	7 43	8 22	fr. Bankeryd... Trångbälla... Kortbo... Vilhelms... Kaptensbo... Jönköping fr.	V 6.24	7.54	8.11	1.04	3.40	V 4.18	5.44	7 34	11 15
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	8.41	1.47	4.48	5.20	6 36	8 05	8 35	x	V 6.00	7.30	7.55	12.40	3.16	V 3.42	5.20	7 10	10 59

162.

$$\begin{array}{r} 42 \\ 111 \\ \hline 15 \end{array}$$

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal. 170.

Fontana A. tab. 191. d) Helgria lördegar. e) Sön- o. helgd. juni-augusti 8 22.

...	8.42	...	3.25	3.25	...	...	8.49	8.49	...
...	7.35	...	3.25	3.25	...	...	9.22	9.22	...
6.75	10.45	6.25	6.25	6.25	...	8.25	6.25	6.25	...
5.42	5.42	3.37	3.37	3.37	...	1.40	9.12	9.12	...
p 10	p 30	p 32	p 32	p 32	p 32	p 33	p 31	p 31	p 31
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
b) 7.55	11.38	7.12	7.12	7.12	0 fr.	7.32	10.50	5.32	5.32
x8.03	x11.46	7.28	x7.29	x7.29	0 fr.	x7.24	x10.42	5.24	x5.24
x8.07	11.53	7.28	x7.31	6	Smedberg	x7.19	x10.36	5.15	x5.18
x	12.00	7.50	x	10	Häbygård	x	x	4.58	x
x8.21	12.09	8.09	x7.45	15	giaborg	x7.04	x10.20	4.43	5.01
8.32	12.21	8.32	7.56	20	Hallinden	6.53	x10.08	4.25	4.49
8.40	12.29	8.45	8.05	24	Brodalen	6.53	x10.00	4.09	4.41
8.48	12.37	9.01	x8.12	27	Lökebacken	6.38	x9.54	3.54	x4.34
x	x	9.11	x	30	Gäseberg	x	x	3.42	x
x8.57	x12.46	9.22	x8.21	32	Hagrell	x6.28	x9.44	3.35	4.25
9.10	1.00	V	9.40	8.35	Lysse	6.15	9.30	3.10	4.10
b) 9.10	1.00	V	9.40	8.35	Buneda	6.15	9.30	3.10	4.10
b) 9.10	1.00	V	9.40	8.35	Buneda	6.15	9.30	3.10	4.10
b) 9.10	1.00	V	9.40	8.35	Lysekil	6.15	9.30	3.10	4.10

165. Moholm—Mariestad—Moholm. 185.

Biljettpris: i samtrafik zontaxa V 1, tab. 331. a) Helgr. Lörd. c) Helgr. Lörd. d) § 7.55. e) § 8.43. f) § 7.50. g) § 7.50.

[illegible]

Elektriskt ljus och kraft

Se vid tab. 35

Ingeniörsfirman Magni Tengvall.

171 Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

Zontaxa F, tab. 391. **Direkta siltvagnar II, III kl.:** Kr
Hälsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. **Tullvisitatt**
Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

b) Angströmvagn. c) Resande, som ämnat färdas med järnväg. d) Vagn för att transportera gods. e) Extra vagnar komma att tillkopplas. Än utrymmer full upptag alltså annan tåglägenhet väntas. f) Vid tågen 38 och 235 ser och vid tågen 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospar till Le, varibåtforbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Lndvika 53. Över K¹ 53, 130, 124. s) Över Öxnared—Herrljunga 53, 180, 124 Göteborg : 53, 124. u) Sön-o. helgd. samt lörd. 6.43. v) 8.27 S. o. H.

...	...	11 42	8.50	fr. Kristiania	 t.	9 22	...
4.30	...	5 02	11.00	fr. Moss	 t.	6.37	12 02
6 02	...	6.44	12.25	fr. Fredrikstad	 t.	5.21	10 14
7 32	...	7.40	1.07	fr. Sarpsborg	 t.	4.38	9 11
	...	8.55	2.15	fr. Fredrikshald	 t.	3.25	7 43
G 301 III		G 235 III	P 37 II, III	Dalslands järnv., Ed spv. 1.433		P 32 II, III	G 236 III
6.45	...	11.15	3.50	0 fr. Kornsjö	 t.	1.55	4.38
	...	»	»	» Hogen	 t.	»	»
7.03	...	11.33	4.07	9 fr. Mon	 fr.	1.38	4.20
7.33	...	12.03	4.50	9 fr. Mon	 t.	1.08	3.38
7.57	b) P 7	12.29	5.07	17 Hökedalen	 t.	12.50	3.20
8.05	III	12.37	5.15	21 t. Ed	 t.	12.40	3.06
8.25	10.05	1.30	6.22	21 fr. Ed	e.o. m) t.	12.05	2.46
	x	»	»	» Högshärad	 t.	»	»
	x	»	»	» Anm	 t.	»	»
	x	x	»	» Tingvalla	 t.	»	x
	x	»	»	» Intagen	 t.	»	»
9.03	10.33	2.10	6.32	39 t. Bäckefors	 fr.	11.30	2.10
12.50	12.50	...	10 02	... t. Bengtsfors	172 fr.	8.55	...
3.05	3.05	6.22	9.58	... t. Uddevalla	172 fr.	5 32	10.55
5 32	5 32	10.55	...	... fr. Uddevalla	172 t.	3.05	6 22
5 42	8.55	3.00	3.00	... fr. Bengtsfors	172 t.	12.50	2.37
9.15	10.42	4.10	6 42	39 fr. Bäckefors	 t.	11.26	1.33
	x	»	»	» Arket	 t.	»	»
	x	»	»	» Regineberg	 t.	»	»
	x	»	»	» Tedker	 t.	»	»
	x	»	»	» Halängen	 t.	»	»
9.39	11.08	4.40	7 01	49 Dalskog	 t.	11.06	1.13
	x	»	»	» Olebäcken	 t.	»	»
	x	»	»	» Danabo	 t.	»	»
10.00	11.26	5.15	7 15	56 Dals Rostock	 t.	10.43	12.47
	x	»	»	» Bäckebol	68 fr.	»	»
	x	»	»	» Östervatten	 t.	»	»
	x	»	»	» Gerdserud	 fr.	»	»
10.16	11.42	5.31	7 29	65 t. Mellerud	 fr.	10.22	12.10
11.52	...	6 22	10 32	... t. Åmål 53	 fr.	4 22	11.00
5.30	5.30	9 42	9 42	... t. Uddevalla	53, 180 fr.	5 42	8.45
1.20	1.20	8 12	8 22	... t. Vänersborg	53, 180 fr.	9.05	...
12.55	12.55	7 12	8 12	... t. Önersed 53	 fr.	9.23	10.10
1.18	1.18	8 11	9 12	... t. Trollhättan	53	fr.	8.50
3.13	3.13	9 22	10 42	... t. Göteborg 53	 fr.	7.20	8.23
...	...	...	7.35	... t. Malmö 53	126 fr.	10 12	...
...	...	...	9.01	... t. Köpenhamn	128 fr.	9 21	...
10 12	...	...	...	... t. Stockholm o)	 fr.	...	...
...	...	8.49	...	... t. Stockholm r)	 fr.	...	8 22
...	...	8.49	...	... t. Stockholm s)	 fr.	8 22	8 22
...	...	8.49	...	... t. Stockholm t)	 fr.	...	8 22

172. Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

Zontaxa B. tab. 331. b) Dagligen utom sön- och helgd. samt lörd. c) Sön- och helgd. s
d) § juni-aug. 8 56. e) § juni-aug.

P 8 I II, III	P 19 II, III	B 3 III	P 5 II, III		Uddevalå—Lelångens järnv., Uddevalå, spv. 0.89!	B 2 II, III	P 4 II, III	B 8 II, III	P 20 II, III
b 5.10 c	x 1.10	8.55	3.00	0	fr. Bengtsfors	t.	12.50	2.37	10 08 c
(5 27)	5 24	9.17	x	6	Billingsfors	A	12.37 x	9 55	9 55
5 48 x	x	9.39 x		12	Dingelvik		12.19 x	9 40	9 40
6.08 x	x	10.05 x		20	Ödsköld		11.57 x	9 20	9 20
> x	x	x	x		Allterp		x x	x	x
(6.35)	6.17	10.32	4.05	29	L Bäckefors	fr.	11.35	1.40	9 00
...	...	3.13	9 28	...	t. Göteborg B. J. 171, 53..	fr.	7.20	8.25	2.10
...	...	5.21	1.10	...	t. Fredriksstad	fr.	4.30	...	12.25
...	...	9 20	...	...	t. Kristiania Ö.	fr.	...	8.50	8.50
...	...	...	11 20	...	fr. Kristiania Ö.	t.	9 20	...	...
...	...	4.30	6.44	...	fr. Fredriksstad	t.	5.21	10 48	...
7 46	7 48	10.22	12.10	...	fr. Mellerud 171	t.	10.16	5.31	...
(6.48)	6.20	11.37	4.15	29	fr. Bäckefors	t.	9.05	1.19	8 21
x x	x x	x x	x		St. Bon.	A	x x	x	x
7.08 x	x	11.59 x		38	Skällsäter		8.47 x	8 01	x
7.27 x	x	12.20 x		46	Tängelanda		8.27 x	7 22	x
7.42	6.57	12.40	4.55	48	Högsäter		8.22	12.41	7 32
7.58 x	x	12.56 x		54	Hjartsäter		7.56 x	7 03	x
8.15	7.20	1.14	5.15	58	Färgelanda		7.42	12.13	6 50
8.43	7.30	1.48	5.25	61	Ödeborg		7.28	12.05	6 32
8.55 x	x	2.00	5.33	65	Kilenö		6.44	x 11.53	6 03
9.13 x	x	2.18	x 5.46	71	Nattjebacka		6.27 x	5.46	x
9.28 x	x	x x		78	Lane		6.11 x	5.28	x
x x	x x	x x			Rogsjön		x x	x x	x
x 9.54	x 8.23	x 3.01	x 6.18		Uddevalå B. J.	fr.	x	x 10.59	x 6 22
9.58 c)	8.27	3.05	6 22	89	Uddevalå U. V.	fr.	5 30	10.55 b)	4.47 c) 6 22
...	...	...	d 9 22	...	t. Göteborg S. J. 175	fr.	7 20	7.35 c)	9.49
1.40	1.40	...	9 12	...	t. Strömstad 175	fr.	3.31	5 30	...
4.55	4.55	11 20	11 32	...	t. Herrljunga 180	fr.	5.40	6.00	...

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med uppåhåll. d) Onsd. och lördagar under tiden juni-aug. är uppehålls- och lördagar för påstigande. e) Går Uddevalla-Stenungsund-Göteborg juni-aug. söckend., maj och sept. dagligen. f) Sönd. och helgdagar juni-aug. g) Helgfria lördagar 9.10. dagligen. h) Sönd. och helgdagar juni-aug. i) Sönd. och helgdagar juni-aug. j) Sönd. och helgdagar juni-aug. k) Sönd. och helgdagar juni-aug. l) Sönd. och helgdagar juni-aug. m) Lör. sönd. och helgdagar. n) Tågombyste i Olskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231(e) II, III	Km.	Stations järnvägar spv. 1.435.	P 570 III	P 230 II, III	P 232 II, III
5.20	6.12	3.31	0	Fr. Strömstad (X)	9.33	1.40	9.19
5.43	12.48	3.44	8	Skeä	9.18	1.25	9.08
X	X	X	18	Varp	X	X	X
6.00	1.07	4.01	23	Överby	8.59	1.08	8.51
6.10	1.18	4.11	23	Kragena	8.48	12.58	8.41
X	X	X	33	Mjölred	X	X	X
6.29	1.38	4.30	37	Tanum	8.28	12.40	8.23
6.37	1.47	4.38	57	Örreklapp	8.19	12.32	8.15
X	X	X	50	Trallelands	X	X	X
7.07	2.16	5.03	50	Rabalsheide (X)	7.57	12.14	7.57
7.11	2.26	5.12	55	Hällevadsholm	7.46	12.04	7.42
7.25	2.41	5.26	62	Dingle	7.25	11.46	7.29
X	X	X	71	Smelberg	7.12	X	7.18
7.34	2.51	5.41	71	Munkedal	7.01	11.28	7.08
8.10	X	8.10	71	Lynskett 170	6.51	11.00	6.50
8.35	3.04	5.49	71	Lynskett 170	6.58	11.29	7.03
8.52	3.25	X	80	Munkedal	X	X	X
X	X	6.08	80	Salsta	6.41	11.09	6.42
X	X	6.25	92	Hogstorp	X	X	X
X	X	X	92	Torsby	6.15	10.45	6.25
9.32	X	11.42	110	Uddevalla S J X	6.00	11.12	11.50
9.50	X	m 10.08	110	Herrängarna 180	5.50	11.30	11.50
10.09	X	3.00	110	Fr. Bengtsfors 172	5.42	11.30	11.50
10.36	X	11.50	110	Fr. Bengtsfors 172	5.27	m 10.08	11.30
10.47	X	6.42	92	Fr. Herrängarna 180	4.55	11.30	6.01
X	X	6.25	102	Uddevalla S J X	X	X	X
X	X	7.16	112	Hogstorp (spv. 1.435)	4.11	X	5.49
X	X	7.29	121	Grönd	4.11	X	5.30
X	X	7.51	133	Kastor	4.11	X	5.10
X	X	7.51	133	Ljungsåle (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Kastor	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Svenskögen	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund (X)	4.11	X	4.47
X	X	8.11	144	Stenungsund			

7.53	10.23	3.35	5.40	9.08	9.11	10.51	5.05	7.25	8.24
8.02	10.33	3.35	5.40	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
8.13	10.33	3.35	5.40	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
8.28	10.48	4.07	6.12	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
8.44	11.04	4.23	6.27	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
8.53	11.13	4.32	6.38	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
9.09	11.29	4.54	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
9.29	11.47	5.05	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
9.47	11.55	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
9.55	12.00	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
10.10	12.05	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
10.41	12.16	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
10.56	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
11.04	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
11.14	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
11.23	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
11.37	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
11.54	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
12.03	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
12.16	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
12.37	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
12.51	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
13.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
13.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
13.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
13.42	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
13.55	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
14.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
14.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
14.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
14.42	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
14.53	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
15.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
15.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
15.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
15.42	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
15.53	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
16.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
16.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
16.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
16.42	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
16.53	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
17.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
17.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
17.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
17.42	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
17.53	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
18.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
18.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
18.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
18.42	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
18.53	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
19.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
19.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
19.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
19.42	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
19.53	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.02	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.13	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.38	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.49	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.60	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.71	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.82	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
20.93	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
21.04	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
21.15	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
21.26	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
21.37	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
21.48	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
21.59	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
22.10	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
22.21	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
22.32	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
22.43	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
22.54	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.05	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.16	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.38	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.49	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.60	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.71	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.82	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
23.93	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
24.04	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
24.15	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
24.26	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
24.37	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
24.48	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
24.59	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
25.10	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
25.21	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
25.32	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
25.43	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
25.54	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.05	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.16	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.38	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.49	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.60	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.71	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.82	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
26.93	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
27.04	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
27.15	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
27.26	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
27.37	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
27.48	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
27.59	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
28.10	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
28.21	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
28.32	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
28.43	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
28.54	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.05	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.16	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.27	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.38	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.49	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.60	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.71	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.82	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
29.93	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
30.04	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.05	7.25	8.24
30.15	12.22	5.14	6.54	9.12	9.12	10.51	5.0		

36 Varberg—Ätran—Varberg. 136

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. sön-
söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
1½ enkel biljett.

P 3 II, III	Km.	Varberg—Ätravägen, Varberg, spv. 1.433	P 4 II, III	P 2 II, III
2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	5	Trälöv..... x	x	x
x	7	Hunstad..... x	x	x
3.07	10	Grimeton..... 8.32	5.03	
3.16	14	Rolfstorp..... 8.23	4.44	
x	17	Öbbult..... x	x	x
x	21	Åkulla..... x	x	x
3.50	26	Skinnarhyngen... 7.51	3.51	
3.59	31	t. Ullared..... fr.	7.41	3.28
9.22	...	t. Limmared 195..... fr.	10.50	7.45
...	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	...
10.50	...	fr. Falkenberg 195..... t.	9.30	5.10
...	...	fr. Limmared 195..... t.	2.30	9.22
4.12	31	fr. Ullared..... t.	7.21	2.57
x	38	Spetsbo..... x	x	x
4.42	41	Gällared..... 6.57	2.34	
x	45	Silvergårde..... x	x	x
5.02	49	t. Ätran(x)..... fr.	6.52	2.06

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:B. betyder, att föreningen har egen byg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon.Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11.L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådugatan 30.B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsplan 35.L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

L.O. Öns Gendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GAFLE

STOCKHOLM

JÖNKÖPING

Centralpalatset

Drottninggatan 108

Östra Storgatan 35

Riks 8 04

Kontorstid: 9-2, 4-6

Kontorstid: 9-2, 4-6

Affären grundad 1905.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogsh.

10. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	6.48	...	fr. Stockholm 124(120), 162 t.	7.42	...	...	...	8.49
...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162..... t.	1.43	7.32	...	...	7.38
8.71	6.79	8.43	P 9	Km. Halmstad—Nässjö järnv.,	P 10	P 44	G 78	G 80	P 8
III	III	II, III	II, III	Halmstad, spv. 1.433	II, III	II, III	III	III	II, III
8.50	9.45	9.10	5.35	0 fr. Jönköp. Hamn (x)..... t.	7.16	11.40	5.25	4.25	9.22
x	x	x	x	5 Långsärn..... x	x	x	x	x	x
9.17	10.08	3.29	5.49	6 Hovslätt..... 7.02	11.24	5.09	4.09	9.22	
10.00	10.28	3.49	6.20	9 Norrahammar..... 6.53	11.14	4.48	3.55	9.16	
10.20	10.48	4.09	6.11	13 t. Små. Taberg..... fr.	6.46	11.00	4.10	3.39	9.02
10.32	11.01	4.20	6.12	13 fr. Små. Taberg..... t.	6.45	10.59	3.54	3.33	9.08
10.58	11.18	4.40	6.20	16 Månsarp..... 6.39	10.50	3.45	3.23	9.02	
11.18	11.36	4.57	6.22	22 Ekeryd..... x6.28	10.36	3.17	3.04	8.21	
11.36	11.49	5.09	6.22	26 Bratteborg..... x6.21	10.25	3.01	2.51	8.14	
11.52	12.03	5.22	6.22	31 Byarum..... x6.13	10.12	2.38	2.34	8.26	
12.02	12.13	5.32	6.22	35 t. Vaggeryd (x)..... fr.	6.06	10.00	2.20	2.20	8.22
4.55	4.55	...	9.42	...	6.47	9.35	9.35	5.15	
...	...	...	7.02	...	9.42	...	...	7.25	
3.04	3.04	...	8.22	...	7.55	11.30	11.30	7.12	
...	...	...	...	...	...	9.05	...	5.50	
...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	
9.42	9.42	...	9.00	...	6.22	5.12	5.12	3.50	

Ävaru Aktiebolaget DIRKE GÖTEBORG

er och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

Smålands Tabergutan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 351. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad samt avgitt som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonräkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45.

9.21	...	...	7.25	fr. Stockholm C 120	t.	10.58	...	...	7.02	...
1.38	...	...	12.00	fr. Norrköping 120	t.	6.28	...	...	2.16	...
3.23	...	...	1.35	fr. Linköping 120	t.	5.00	...	...	1.32	...
5.42	8.10	...	4.07	fr. Kajsö 202	t.	2.42	...	5.42	10.12	...
8.18	...	...	12.29	fr. Vetlanda 203	t.	...	...	6.12	7.38	...
5.00	...	...	8.45	fr. Kalmar 203	t.	...	...	9.12	11.00	...
P 1	...	61	...	Kml. Halmstad-Näsås järnväg,	...	142	...	6.62	...	P 2
II, III	...	II, III	...	Halmstad, sv. 1.435	...	II, III	...	II, III	...	II, III
6.47	...	9.35	5.15	fr. Näsås X	t.	1.25	...	4.55	...	9.15
7.03	...	10.05	5.34	Bodaberg	↑	...	...	...	...	...
7.24	...	10.47	5.58	Fredriksdal	...	12.59	...	4.30	...	9.31
...	...	...	...	Stolpen	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Malmback	...	12.23	...	3.52	...	9.19
...	...	...	...	Vastana	...	...	...	...	...	...
7.51	...	11.12	...	Soräng	...	...	...	...	...	...
8.05	...	12.05	6.22	Hok	...	11.32	...	2.48	...	8.40
...	...	...	6.48	fr. Vaggeryd (X)	fr.	10.20	...	2.15	...	8.25
11.40	...	c)5.25	9.22	t. Jönköp. Hamn 190	fr.	6.50	...	d)8.50	...	5.35
6.50	...	d)8.50	5.35	fr. Jönköp. Hamn 190	t.	11.40	...	c)5.25	...	9.23
8.13	...	1.00	7.05	fr. Vaggeryd	t.	9.45	...	1.45	...	8.20
8.29	...	1.45	7.27	Skillingaryd (X)	↑	9.24	...	1.24	...	8.05
8.43	...	2.13	7.52	Klevshult	...	8.47	...	12.35	...	7.51
9.02	...	2.47	8.15	Hörle	...	8.14	...	12.00	...	7.22
9.15	...	3.04	8.23	fr. Värnamo (X)	fr.	7.55	...	11.30	...	7.19
4.39	...	...	...	t. Bords N 182	fr.	...	...	...	...	10.41
7.26	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	fr.	...	...	...	...	7.53
2.50	...	...	8.40	t. Alvesta 182	fr.	4.00	...	...	...	4.00
4.15	...	...	10.12	t. Växjö 182, 220	fr.	2.40	...	...	...	2.40
10.33	...	...	...	t. Ljunby 245	fr.	...	...	9.05	...	5.50
3.10	...	...	...	t. Hålsingborg C 245	fr.	...	...	...	...	12.55
...	...	...	12.55	fr. Hålsingborg C 245	t.	3.10	...	...	...	...
...	...	9.05	5.50	fr. Ljunby 245	t.	10.33	...	4.13	...	...
...	...	10.45	2.40	fr. Växjö 220, 182	t.	...	...	4.15	...	10.12
...	...	12.13	4.00	t. Alvesta 182	t.	...	...	2.50	...	8.40
...	...	7.53	...	fr. Göteborg B:s 182	t.	...	...	7.26	...	...
...	...	10.41	...	t. Bords N 182	t.	...	...	4.39	...	...
9.19	...	4.10	8.50	fr. Värnamo	t.	7.25	...	10.46	...	7.15
9.34	...	4.57	9.12	Kärda	↑	7.06	...	10.24	...	7.01
9.41	...	5.10	9.27	Forsheda	...	6.46	...	9.56	...	6.49
9.49	...	5.42	9.40	Bredaryd	↑	6.30	...	9.10	...	6.22
10.02	...	6.03	10.00	t. Reftele (X)	fr.	6.09	...	8.35	...	6.24
11.10	...	7.22	...	t. Gislaved 191a	fr.	...	...	7.10	...	4.40
7.10	...	7.40	...	fr. Gislaved 191a	t.	...	...	11.10	...	7.22
10.04	...	6.22	10.05	fr. Reftele	t.	6.04	...	8.15	...	6.22
10.20	...	7.17	10.32	Smålandsstenar	↑	5.32	...	7.49	...	6.05
10.27	...	7.22	10.42	Klepshult	↑	5.23	...	7.18	...	5.56
10.39	...	7.25	11.00	t. Landeryd (X)	fr.	5.00	...	6.47	...	5.41
...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	fr.	...	...	...	...	10.11
...	...	...	...	t. Falköping 194	fr.	...	...	...	...	5.12
...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Bords N 194, 182	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Bords N 182, 194	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falköping 194	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	t.	...	...	...	...	...
4.40	10.43	8.20	8.26	fr. Landeryd	t.	...	...	...	...	...
5.10	10.58	8.35	9.01	fr. Kinnared	fr.	6.43	...	...	4.23	5.37
...	...	...	...	t. Åtran 191b	fr.	6.27	...	...	3.48	5.17
...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	fr.	...	...	...	9.35	9.35
...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	t.	...	...	...	2.40	...
...	...	...	...	fr. Åtran 191b	t.	...	...	...	...	...
5.28	10.59	8.26	9.13	fr. Kinnared	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Brännö	fr.	6.27	...	...	3.28	5.16
5.45	11.13	8.48	9.30	fr. Torup (X)	...	...	...	...	...	8.28
...	...	...	...	t. Hyltebruk 191c	fr.	6.14	...	...	3.03	5.02
...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	t.	...	...	...	...	3.00
6.15	11.14	8.49	9.40	fr. Torup	t.	...	...	...	...	...
6.47	11.28	9.02	...	fr. Frösilda	↑	6.13	...	...	2.43	5.01
7.10	11.39	9.11	...	Johansfors	...	6.00	...	...	2.40	4.46
7.50	11.47	9.18	10.30	Oskarström (X)	...	5.50	...	...	1.51	4.34
8.07	11.53	9.24	...	Sennan	...	5.43	...	...	1.32	4.26
8.27	12.00	9.30	...	Aled	...	5.37	...	...	12.20	4.16
8.48	12.08	9.38	...	Sperlingsholm	...	5.31	...	...	12.01	4.08
9.00	12.15	9.45	11.10	fr. Halmstad X	fr.	5.22	...	...	11.27	3.58
...	...	...	...	t. Varberg 126	fr.	5.15	...	...	11.05	3.50
1.28	6.14	4.48	...	t. Göteborg B:s 126	fr.	...	...	...	...	2.46
4.10	8.24	6.27	...	t. Hålsingborg F 126, 128	fr.	1.12	...	...	8.02	11.53
...	...	...	...	t. Köpenhamn 126, 128	fr.	12.25	...	...	6.57	12.50
...	...	...	...	t. Malmö 126	fr.	9.14	...	...	...	9.58
...	...	...	...	...	fr.	10.12	...	...	...	10.10

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk, 191c.

K.m.	Eaismäed—Näasjõ järveüüd, Eaismäed, spv. 1.435			Eaismäed—Näasjõ järveüüd, Eaismäed, spv. 1.435			Eaismäed—Näasjõ järveüüd, Eaismäed, spv. 1.435		
	85 II, III	86 II, III	87 II, III	83 II, III	84 II, III	85 II, III	83 II, III	84 II, III	85 II, III
0 fr. Atran	...	9.35	...	...	6.22	...	...	6.22	...
6 fr. Atran	...	10.10	...	...	6.12	...	...	6.12	...
9 fr. Atran	...	11.52	...	...	x	...	...	x	...
14 fr. Atran	...	x	...	...	x	...	...	x	...
15 fr. Atran	...	x	...	...	x	...	...	x	...
18 fr. Atran	...	10.10	...	...	5.20	...	...	3.46	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...	...	...	...	...
18 fr. Atran	...	6.47	9.43	...	...				

Kasjö järnvägar, tab. 191. Smålandsåsar erhållas i Limnared, om konduktören
 från underlättas 1 timma före ditkomsten. c) Vagnombytte. d) Månd., onsd., fred.
 i) Vard. 4 timmer onsd. och lörd. Helgfria onsd. och lörd. 3.45.

...	8 20	8 10	...	fr. Stockholm C 124	...	8 49	...	7 40	...
...	12 20	11 16	...	fr. Örebro 107, 124	...	11 14	...	3 25	...
...	9 20	8 48	...	fr. Göteborg 87, 124	...	7 22	...	1 43	...
...	10 32	2 54	...	fr. Jönköping 162	...	8 33	...	12 19	...
...	6 51	P 3	...	Västtra Centralbanan, Urticehamn.	...	6 51	...	P 4	...
...	...	II, III, III, III	...	Km.	...	II, III	...	...	...
...	5 20	4 35	...	0 fr. Falköping-B. X	...	3 50	...	10 05	...
...	5 42	4 39	...	1 fr. Falköpings stad	...	3 44	...	10 01	...
...	6 13	4 53	...	10 i Sinsarp	...	3 07	...	9 48	...
...	6 25	4 56	...	12 i Kinnarp	...	2 46	...	9 43	...
...	6 42	5 06	...	18 t. Isarp	...	2 18	...	9 35	...
...	...	...	...	t. Västtra 163	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Tidaböholm 163	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Västtra 163	...	...	...	...	...
...	7 02	5 06	...	18 fr. Isarp	...	1 58	...	9 35	...
...	7 29	5 14	...	23 Trädet	...	1 44	...	9 27	...
...	8 01	5 25	...	30 i Blidsberg	...	1 11	...	9 18	...
...	8 22	5 31	...	34 Dalum	...	12 46	...	9 12	...
...	9 04	5 40	...	39 i Timmele	...	12 18	...	9 04	...
...	9 21	5 53	...	47 t. Urticehamn (X)	...	11 50	...	8 54	...
...	4 53	7 58	...	t. Borda 185	...	10 20	...	6 32	...
...	6 30	10 20	...	fr. Borda 185	...	...	...	14 53	...
...	10 11	5 58	...	47 fr. Urticehamn (X)	...	8 03	...	8 49	...
...	10 31	6 22	...	53 i Åsunden	...	7 48	...	8 40	...
...	11 09	6 21	...	61 i Vegby	...	7 15	...	8 27	...
...	11 33	6 34	...	69 i Månstadsulle	...	6 42	...	8 17	...
...	11 50	6 45	...	77 t. Limnared X	...	6 15	...	8 07	...
...	4 39	8 15	...	t. Borda N 182	...	...	...	...	...
...	7 36	10 51	...	fr. Göteborg B 182	...	...	...	...	...
...	1 37	10 27	...	t. Värnamo 182	...	...	...	...	...
...	2 50	...	...	t. Alvesta 182	...	6 94	...	...	...
...	...	...	...	t. Falkenberg 195	...	3 49	...	...	...
...	3 49	7 45	...	fr. Falkenberg 195	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Alvesta 182	...	...	...	...	...
...	7 53	7 53	...	fr. Värnamo 182	...	10 27	...	...	...
...	10 41	2 00	...	fr. Göteborg B 182	...	10 51	...	...	...
...	12 46	6 47	...	fr. Borda N 182	...	8 15	...	...	...
...	1 12	6 56	...	77 t. Limnared X	...	...	...	...	...
...	1 41	7 09	...	83 i Östra Tranemo X	...	9 43	...	...	...
...	2 07	7 21	...	91 Ambjörnarp	...	9 21	...	...	...
...	2 29	7 23	...	98 Skottla	...	8 27	...	...	...
...	2 59	7 41	...	102 Ekstora	...	8 03	...	...	...
...	3 23	7 50	...	110 Hallabäck	...	7 40	...	...	...
...	3 53	8 03	...	116 Smålands Buretyd	...	6 58	...	...	...
...	4 11	8 14	...	126 i Broartyd	...	6 18	...	...	...
...	7 43	7 25	...	131 t. Landeryd (X)	...	5 50	...	...	...
...	9 43	9 45	...	t. Värnamo 191	...	...	...	...	...
...	6 35	6 35	...	t. Halmstad 191	...	9 19	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	3 50	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	12 50	...	...	...

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. 200.
 Biljettpris i egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

...	8 1	8 3	8 5	...	Anneberg—Ormaryd järnvägs, Små.	...	8 2	8 4	8 6	...
...	6 38	11 00	3 56	0 fr. Smålands Anneberg	...	7 37	1 27	5 52	...	...
...	...	...	...	1 i Bökungen	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 t. Ormaryd	...	...	...	...	...	...
...	7 00	11 22	4 12	7 t. Ormaryd	...	7 15	1 05	5 30	...	...
...	7 22	11 52	5 42	t. Näsja 202	...	5 43	12 43	4 07	...	...
...	9 02	1 20	4 41	t. Jönköping 202, 162	...	6 50	10 50	5 10	...	...
...	11 39	2 48	6 11	t. Jönköping 202, 162	...	...	...	...	...	...

V och ... = vardagar; S och ... = sönd- och helgdagar.

b) Onsdagar och lörd. tills vidare.
 c) Alla dagar utom månd. o. torsd.
 d) Onsdagar och onsdagar.
 Matkorgar erhållas i Ullared, om konduktören därom tillsees 1 timma före ditkomsten.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 355.

...	7 43	...	...	fr. Göteborg B 182	...	7 43	...	...	...
...	2 00	...	...	fr. Borda N 182	...	4 39	...	...	...
...	8 10	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	7 40	...	...	...
...	4 35	...	...	fr. Falköping-B. 194	...	10 03	...	...	...
...	5 58	...	...	fr. Urticehamn 194	...	8 49	...	...	...
...	5 14	...	...	fr. Halmstad 191, 194	...	9 45	...	...	...
...	6 50	...	...	fr. Karlstuna 220, 182	...	11 00	...	...	...
...	10 45	...	...	fr. Västtra 220, 182	...	4 15	...	...	...
...	12 13	...	...	fr. Alvesta 182	...	2 50	...	...	...
...	1 38	...	...	fr. Värnamo 182	...	10 27	...	...	...
...	...	...	...	Falkenberg järnvägs, Falkenberg.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Km.	...	...	...	...	...
...	10 50	7 10	...	0 fr. Limnared	...	2 30	...	...	...
...	11 06	7 25	...	5 Tranemo	...	2 15	...	...	...
...	11 27	7 42	...	11 Uddebo	...	1 55	...	...	...
...	11 39	7 53	...	13 Strömsfors	...	1 40	...	...	...
...	...	...	...	20 i Osä	...	...	...	...	...
...	11 54	8 12	...	22 t. Axelfors	...	1 12	...	...	...
...	1 52	8 32	...	t. Svenljunga 181a	...	12 04	...	...	...
...	4 39	8 15	...	t. Borda N 181a, 182	...	10 41	...	...	...
...	7 53	3 35	...	fr. Göteborg B 182, 181a	...	7 36	...	...	...
...	10 41	6 10	...	fr. Borda N 182, 181a	...	4 39	...	...	...
...	12 04	7 34	...	fr. Svenljunga 181a	...	3 52	...	...	...
...	12 18	8 23	...	22 fr. Axelfors	...	1 02	...	...	...
...	...	...	...	25 i Kärksbott	...	12 42	...	...	...
...	...	...	...	30 i Holsljunga	...	12 00	...	...	...
...	...	...	...	39 i Överlida	...	11 45	...	...	...
...	...	...	...	43 i Mjöbäck	...	...	...	...	...
...	...	...	...	51 i Ingarna	...	11 19	...	...	...
...	...	...	...	57 i Alvsved	...	10 49	...	...	...
...	...	...	...	63 i Lila	...	10 27	...	...	...
...	...	...	...	67 i Fridhemsberg	...	10 15	...	...	...
...	...	...	...	t. Värberg 186	...	7 36	...	...	...
...	...	...	...	t. Åtran 186	...	6 32	...	...	...
...	...	...	...	fr. Värberg 186	...	...	...	...	...
...	...	...	...	67 fr. Ullared	...	8 8	...	...	...
...	...	...	...	75 i Svärthed	...	9 58	...	...	...
...	...	...	...	77 i Kåringe	...	11 30	...	...	...
...	...	...	...	81 i Årströms	...	1 17	...	...	...
...	...	...	...	87 i Borda	...	...	...	...	...
...	...	...	...	90 i Vessigebro	...	1 02	...	...	...
...	...	...	...	95 i Vinberg	...	12 43	...	...	...
...	...	...	...	102 t. Falkenberg	...	12 30	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 126	...	10 44	...	...	...
...	...	...	...	t. Värberg 126	...	9 58	...	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg B 126	...	8 02	...	...	...

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199.
 Biljettpris: Zontaxa AB tab. 331.
 b) Helgf. tisd., onsd., torsd. och lörd. c) Månd. och fred. samt sönd. och helgf.

fr. Jönköping 162, 202	...	2.48	6.11	10.52
fr. Näsja 202	...	9.02	1.20	4.41
fr. Östarkarna 202	...	9.06	2.14	7.25
fr. Eksjö-Osterbymo järnv., Eksjö,	...	11.16	8.32	9.48
spn. 0.691	...	...	...	...
fr. Eksjö	...	7.20	9.10	4.00
3 i Kvanåsa	...	...	...	...
8 i Hopaskog	...	...	...	...
11 i Kålsäter	...	...	...	...
14 i Skurugata	...	...	...	...
21 i Lågerm	...	...	...	...
26 i Rydånäs	...	...	...	...
35 t. Österbymo	...	...	...	...
Km.	...	...	...	...
I, II, III	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...
III	...	...	...	...
IV	...	...	...	...
V	...	...	...	...
VI	...	...	...	...
VII	...	...	...	...
VIII	...	...	...	...
IX	...	...	...	...
X	...	...	...	...
XI	...	...	...	...
XII	...	...	...	...
XIII	...	...	...	...
XIV	...	...	...	...
XV	...	...	...	...
XVI	...	...	...	...
XVII	...	...	...	...
XVIII	...	...	...	...
XIX	...	...	...	...
XX	...	...	...	...
XXI	...	...	...	...
XXII	...	...	...	...
XXIII	...	...	...	...
XXIV	...	...	...	...
XXV	...	...	...	...
XXVI	...	...	...	...
XXVII	...	...	...	...
XXVIII	...	...	...	...
XXIX	...	...	...	...
XXX	...	...	...	...

V och ... = vardagar; S och ... = sönd- och helgdagar.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i dagens gång; S tag passerar.

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

Miljettpriser i egen trafik pr km: 17.5, III 4.5 öre; samstatik montaxa I, tab. 331.		Ruda—Oskarshamn järnv., Oskarshamn, spv. 0.097.		B 2		B 6	
I, II, III	III, III	Km.	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
8.45	9.25	5.50	8.45	9.25	5.50	8.45	9.25
9.00	9.49	4.07	9.00	9.49	4.07	9.00	9.49
9.30	4.09	4.23	9.30	4.09	4.23	9.30	4.09
9.51	4.29	4.37	9.51	4.29	4.37	9.51	4.29
10.03	4.42	4.45	10.03	4.42	4.45	10.03	4.42
10.18	4.55	4.55	10.18	4.55	4.55	10.18	4.55
10.30	5.05	5.05	10.30	5.05	5.05	10.30	5.05
12.15	...	8.02	12.15	...	8.02	12.15	...
1.20	...	9.02	1.20	...	9.02	1.20	...
12.10	...	5.50	12.10	...	5.50	12.10	...

202. Näsjö—Oskarshamn—Näsjö. 202.

Montaxa B, tab. 331.		Hälgria Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd.		B 2		B 6	
I, II, III	III, III	Km.	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
9.24	7.25	...	9.24	7.25	...	9.24	7.25
9.30	7.30	...	9.30	7.30	...	9.30	7.30
9.50	7.50	...	9.50	7.50	...	9.50	7.50
10.10	8.10	...	10.10	8.10	...	10.10	8.10
10.30	8.30	...	10.30	8.30	...	10.30	8.30
11.17	7.07	2.27	11.17	7.07	2.27	11.17	7.07
11.30	7.20	2.42	11.30	7.20	2.42	11.30	7.20
11.52	7.42	2.62	11.52	7.42	2.62	11.52	7.42
12.10	7.60	2.80	12.10	7.60	2.80	12.10	7.60
12.30	7.80	3.00	12.30	7.80	3.00	12.30	7.80
12.50	8.00	3.20	12.50	8.00	3.20	12.50	8.00
13.10	8.20	3.40	13.10	8.20	3.40	13.10	8.20
13.30	8.40	3.60	13.30	8.40	3.60	13.30	8.40
13.50	8.60	3.80	13.50	8.60	3.80	13.50	8.60
14.10	8.80	4.00	14.10	8.80	4.00	14.10	8.80
14.30	9.00	4.20	14.30	9.00	4.20	14.30	9.00
14.50	9.20	4.40	14.50	9.20	4.40	14.50	9.20
15.10	9.40	4.60	15.10	9.40	4.60	15.10	9.40
15.30	9.60	4.80	15.30	9.60	4.80	15.30	9.60
15.50	9.80	5.00	15.50	9.80	5.00	15.50	9.80
16.10	10.00	5.20	16.10	10.00	5.20	16.10	10.00
16.30	10.20	5.40	16.30	10.20	5.40	16.30	10.20
16.50	10.40	5.60	16.50	10.40	5.60	16.50	10.40
17.10	10.60	5.80	17.10	10.60	5.80	17.10	10.60
17.30	10.80	6.00	17.30	10.80	6.00	17.30	10.80
17.50	11.00	6.20	17.50	11.00	6.20	17.50	11.00
18.10	11.20	6.40	18.10	11.20	6.40	18.10	11.20
18.30	11.40	6.60	18.30	11.40	6.60	18.30	11.40
18.50	11.60	6.80	18.50	11.60	6.80	18.50	11.60
19.10	11.80	7.00	19.10	11.80	7.00	19.10	11.80
19.30	12.00	7.20	19.30	12.00	7.20	19.30	12.00
19.50	12.20	7.40	19.50	12.20	7.40	19.50	12.20
20.10	12.40	7.60	20.10	12.40	7.60	20.10	12.40
20.30	12.60	7.80	20.30	12.60	7.80	20.30	12.60
20.50	12.80	8.00	20.50	12.80	8.00	20.50	12.80
21.10	13.00	8.20	21.10	13.00	8.20	21.10	13.00
21.30	13.20	8.40	21.30	13.20	8.40	21.30	13.20
21.50	13.40	8.60	21.50	13.40	8.60	21.50	13.40
22.10	13.60	8.80	22.10	13.60	8.80	22.10	13.60
22.30	13.80	9.00	22.30	13.80	9.00	22.30	13.80
22.50	14.00	9.20	22.50	14.00	9.20	22.50	14.00
23.10	14.20	9.40	23.10	14.20	9.40	23.10	14.20
23.30	14.40	9.60	23.30	14.40	9.60	23.30	14.40
23.50	14.60	9.80	23.50	14.60	9.80	23.50	14.60
24.10	14.80	10.00	24.10	14.80	10.00	24.10	14.80
24.30	15.00	10.20	24.30	15.00	10.20	24.30	15.00
24.50	15.20	10.40	24.50	15.20	10.40	24.50	15.20
25.10	15.40	10.60	25.10	15.40	10.60	25.10	15.40
25.30	15.60	10.80	25.30	15.60	10.80	25.30	15.60
25.50	15.80	11.00	25.50	15.80	11.00	25.50	15.80
26.10	16.00	11.20	26.10	16.00	11.20	26.10	16.00
26.30	16.20	11.40	26.30	16.20	11.40	26.30	16.20
26.50	16.40	11.60	26.50	16.40	11.60	26.50	16.40
27.10	16.60	11.80	27.10	16.60	11.80	27.10	16.60
27.30	16.80	12.00	27.30	16.80	12.00	27.30	16.80
27.50	17.00	12.20	27.50	17.00	12.20	27.50	17.00
28.10	17.20	12.40	28.10	17.20	12.40	28.10	17.20
28.30	17.40	12.60	28.30	17.40	12.60	28.30	17.40
28.50	17.60	12.80	28.50	17.60	12.80	28.50	17.60
29.10	17.80	13.00	29.10	17.80	13.00	29.10	17.80
29.30	18.00	13.20	29.30	18.00	13.20	29.30	18.00
29.50	18.20	13.40	29.50	18.20	13.40	29.50	18.20
30.10	18.40	13.60	30.10	18.40	13.60	30.10	18.40
30.30	18.60	13.80	30.30	18.60	13.80	30.30	18.60
30.50	18.80	14.00	30.50	18.80	14.00	30.50	18.80
31.10	19.00	14.20	31.10	19.00	14.20	31.10	19.00
31.30	19.20	14.40	31.30	19.20	14.40	31.30	19.20
31.50	19.40	14.60	31.50	19.40	14.60	31.50	19.40
32.10	19.60	14.80	32.10	19.60	14.80	32.10	19.60
32.30	19.80	15.00	32.30	19.80	15.00	32.30	19.80
32.50	20.00	15.20	32.50	20.00	15.20	32.50	20.00
33.10	20.20	15.40	33.10	20.20	15.40	33.10	20.20
33.30	20.40	15.60	33.30	20.40	15.60	33.30	20.40
33.50	20.60	15.80	33.50	20.60	15.80	33.50	20.60
34.10	20.80	16.00	34.10	20.80	16.00	34.10	20.80
34.30	21.00	16.20	34.30	21.00	16.20	34.30	21.00
34.50	21.20	16.40	34.50	21.20	16.40	34.50	21.20
35.10	21.40	16.60	35.10	21.40	16.60	35.10	21.40
35.30	21.60	16.80	35.30	21.60	16.80	35.30	21.60
35.50	21.80	17.00	35.50	21.80	17.00	35.50	21.80
36.10	22.00	17.20	36.10	22.00	17.20	36.10	22.00
36.30	22.20	17.40	36.30	22.20	17.40	36.30	22.20
36.50	22.40	17.60	36.50	22.40	17.60	36.50	22.40
37.10	22.60	17.80	37.10	22.60	17.80	37.10	22.60
37.30	22.80	18.00	37.30	22.80	18.00	37.30	22.80
37.50	23.00	18.20	37.50	23.00	18.20	37.50	23.00
38.10	23.20	18.40	38.10	23.20	18.40	38.10	23.20
38.30	23.40	18.60	38.30	23.40	18.60	38.30	23.40
38.50	23.60	18.80	38.50	23.60	18.80	38.50	23.60
39.10	23.80	19.00	39.10	23.80	19.00	39.10	23.80
39.30	24.00	19.20	39.30	24.00	19.20	39.30	24.00
39.50	24.20	19.40	39.50	24.20	19.40	39.50	24.20
40.10	24.40	19.60	40.10	24.40	19.60	40.10	24.40
40.30	24.60	19.80	40.30	24.60	19.80	40.30	24.60
40.50	24.80	20.00	40.50	24.80	20.00	40.50	24.80
41.10	25.00	20.20	41.10	25.00	20.20	41.10	25.00
41.30	25.20	20.40	41.30	25.20	20.40	41.30	25.20
41.50	25.40	20.60	41.50	25.40	20.60	41.50	25.40
42.10	25.60	20.80	42.10	25.60	20.80	42.10	25.60
42.30	25.80	21.00	42.30	25.80	21.00	42.30	25.80
42.50	26.00	21.20	42.50	26.00	21.20	42.50	26.00
43.10	26.20	21.40	43.10	26.20	21.40	43.10	26.20
43.30	26.40	21.60	43.30	26.40	21.60	43.30	26.40
43.50	26.60	21.80	43.50	26.60	21.80	43.50	26.60
44.10	26.80	22.00	44.10	26.80	22.00	44.10	26.80
44.30	27.00	22.20	44.30	27.00	22.20	44.30	27.00
44.50	27.20	22.40	44.50	27.20	22.40	44.50	27.20
45.10	27.40	22.60	45.10	27.40	22.60	45.10	27.40
45.30	27.60	22.80	45.30	27.60	22.80	45.30	27.60
45.50	27.80	23.00	45.50	27.80	23.00	45.50	27.80
46.10	28.00	23.20	46.10	28.00	23.20	46.10	28.00
46.30	28.20	23.40	46.30	28.20	23.40	46.30	28.20
46.50	28.40	23.60	46.50	28.40	23.60	46.50	28.40
47.10	28.60	23.80	47.10	28.60	23.80	47.10	28.60
47.30	28.80	24.00	47.30	28.80	24.00	47.30	28.80
47.50	29.00	24.20	47.50	29.00	24.20	47.50	29.00
48.10	29.20	24.40	48.10	29.20	24.40	48.10	29.20
48.30	29.40	24.60	48.30	29.40	24.60	48.30	29.40
48.50	29.60	24.80	48.50	29.60	24.80	48.50	29.60
49.10	29.80	25.00	49.10	29.80	25.00	49.10	29.80
49.30	30.00	25.20	49.30	30.00	25.20	49.30	30.00
49.50	30.20	25.40	49.50	30.20	25.40	49.50	30.20
50.10	30.40	25.60	50.10	30.40	25.60	50.10	30.40
50.30	30.60	25.80	50.30	30.60	25.80	50.30	30.60
50.50	30.80	26.00	50.50	30.80	26.00	50.50	30.80
51.10	31.00	26.20	51.10	31.00	26.20	51.10	31.00
51.30	31.20	26.40	51.30	31.20	26.40	51.30	31.20
51.50	31.40	26.60	51.50	31.40	26.60	51.50	31.40
52.10	31.60	26.80	52.10	31.60	26.80	52.10	31.60
52.30	31.80	27.00	52.30	31.80	27.00	52.30	31.80
52.50	32.00	27.20	52.50	32.00	27.20	52.50	32.00
53.10	32.20	27.40	53.10	32.20	27.40	53.10	32.20
53.30	32.40	27.60	53.30	32.40	27.60	53.30	32.40
53.50	32.60	27.80	53.50	32.60	27.80	53.50	32.60
54.10	32.80	28.00	54.10	32.80	28.00	54.10	32.80
54.30	33.00	28.20	54.30	33.00	28.20	54.30	33.00
54.50	33.20	28.40	54.50	33.20	28.40	54.50	33.20
55.10	33.40	28.60	55.10	33.40	28.60	55.10	33.40
55.30	33.60	28.80	55.30	33.60	28.80	55.30	33.60
55.50	33.80	29.00	55.50	33.80	29.00	55.50	33.80
56.10	34.00	29.20	56.10	34.00	29.20	56.10	34.00
56.30	34.20	29.40	56.30	34.20	29.40	56.30	34.20
56.50	34.40	29.60	56.50	34.40	29.60	56.50	34.40
57.10	34.60	29.80	57.10	34.60	29.80	57.10	34.60
57.30	34.80	30.00	57.30	34.80	30.00	57.30	34.80
57.50	35.00	30.20	57.50	35.00	30.20	57.50	35.00
58.10	35.20	30.40	58.10	35.20	30.40	58.10	35.20
58.30	35.40	30.60	58.30	35.40	30.60	58.30	35.40
5							

211

211

211

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

Biljettpris: i egen trafik pr km., II 7 öre, III 4, 5; i samtrafik zon-taxa X, tab. 331.	{ 81 }		{ 83 }		{ 85 a }		{ 85 b }		{ 86 }	{ 87 }	{ 88 a }	{ 88 b }	{ 89 a }	{ 89 b }	{ 90 a }	{ 90 b }
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III								
a) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	0 4 10	7 12	1 00	4 10	0	11 16	6 27	11 05	5 56	...	...	...	...	...	...	...
b) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	4 32	7 25	1 13	4 22	0	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
c) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	4 34	8 13	1 34	4 42	0	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
d) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	5 52	8 27	2 14	5 22	0	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
e) går Almedå - Eringsboda endast tisd. o. lörd.	5 52	8 39	2 26	5 33	26	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
f) går Almedå - Eringsboda dagl. utom tisd. o. lörd.	5 52	9 02	2 48	5 55	32	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
g) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	6 08	9 16	3 02	6 08	35	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
h) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	6 27	9 35	3 21	6 27	35	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
i) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	6 51	9 44	3 31	6 51	35	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
j) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	7 12	10 05	3 52	7 12	35	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
k) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag.	8 25	11 25	4 36	8 25	35	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
l) går dagl. utom lörd., sönd. o. helligdag. avg. ang. staten fr. Karlskrona 7 20	8 25	11 25	4 36	8 25	35	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...
m) fr. Nattribyhamn 8 05 f. m.	8 05	10 45	4 36	8 05	35	10 44	5 35	10 20	5 11	7 26	ank.	ank.	...	...	...	...

213. Borgholm—Färjestaden—Ottenbv och åter.

[illegible]

Kalmar—Torsås—Karlskrona 211
och åter.

7.25	9.24	...	...	fr. Stockholm C 120, 203 t.	10.52	7.02	...
7.25	7.10	...	...	fr. Stockholm 0.121, 220, 204 t.	...	7.02	...
6.48	9.42	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 203 t.	7.42	7.38	7.42
...	...	...	...	fr. Göteborg, B 182, 220, 224 t.	...	...	...
3.13	6.45	...	...	fr. Näsab 203	1.30	9.42	...
...	7.00	...	...	fr. Västerås 145, 202, 206 t.	...	10.42	...
...	8.45	...	...	fr. Östersund 201, 205 t.	...	7.20, 8.22	1.45
...	5.42	...	...	fr. Västerås 220, 204	...	6.22	...
6.52	6.54	8.55	...	fr. Kalmar—Torsås järnväg, Kalmar, spv. 0.081	6.51	6.53	8.55
1, II, III	1, II, III	...	...	...	I, III	I, III	I, III
6.20	11.05	3.08	...	fr. Kalmar	8.40	1.25	...
6.23	11.10	3.04	...	fr. Kalmar Västra	8.37	1.23	...
...	...	...	...	fr. Rikabyholm	p	p	...
x6.38	11.34	3.27	...	fr. Hösinge	8.14	1.06	...
...	...	...	...	fr. Kaby	p	p	...
6.44	11.42	3.35	...	fr. Ljungbyholm (X)	7.59	12.57	...
8.52	...	4.45	...	fr. Ljungby 207	...	...	...
6.47	11.49	3.41	...	fr. Ljungbyholm (X)	6.30	11.40	...
...	...	...	...	fr. Norrköping	7.45	12.54	...
...	...	...	...	fr. Västnäs	p	p	...
6.57	12.07	3.57	...	fr. Västnäs	7.33	12.44	...
7.04	12.70	4.07	...	fr. Kvarnlyckan	7.11	12.36	...
7.12	12.33	4.17	...	fr. Grågård	6.56	12.28	...
x	x	x	...	fr. Trotter	x	x	...
7.23	12.53	4.31	...	fr. Halltorp	6.35	12.16	...
7.35	1.15	4.48	...	fr. Söderåkra	6.14	12.03	...
x	x	x	...	fr. Söderåkra	p	p	...
7.45	1.30	5.00	...	fr. Torsås (X)	5.55	11.50	...
6.40	...	4.20	...	fr. Bergsjö 211 a, t.	...	12.43	...
6.40	...	4.13	...	fr. Gullabö 211 a, t.	...	12.45	...
8.183	...	8.105	...	fr. Östra Blekinge järnväg, Karlskrona, spv. 1.067	8.102	...	...
II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	...	...
7.50	5.15	5.15	...	fr. Torsås	...	11.40	...
x7.57	5.24	5.24	...	fr. Dynskär	...	11.33	...
x8.06	5.35	5.35	...	fr. Nörra Tång	...	11.23	...
8.20	5.51	5.51	...	fr. Brönsebro	...	11.10	...
8.24	6.12	6.12	...	fr. Rågelarna	...	10.57	...
x8.43	6.42	6.42	...	fr. Törnåkra	...	10.46	...
8.30	6.50	6.50	...	fr. Jämsjöfäst	...	10.30	...
8.50	7.19	7.19	...	fr. Ramåls	...	10.10	...
9.05	7.31	7.31	...	fr. Löben	...	9.56	...
9.25	7.45	7.45	...	fr. Lyckeby	...	9.48	...
9.30	7.50	7.50	...	fr. Gullberna	...	9.36	...
...	...	...	...	fr. Alensta 220 b	...	5.20	...
10.46	...	8.23	...	fr. Bonneby 225	...	6.10	...
12.13	...	9.55	...	fr. Karlskrona 225	...	...	...
2.20	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	...	...
6.00	...	...	...	fr. Malmö 225, 240, 121 a, b	...	...	...
9.44	...	...	...	fr. Hållingsås 0.225, 240, 256 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Blekinge kustbanor, Bonneby, spv. 1.067	...	...	...
7.40	10.00	7.25	...	fr. Gullberna	...	9.25	...
x	x	x	...	fr. Söndra	...	x	...
5.10	10.10	7.45	...	fr. Karlskrona	...	9.15	...
...	...	...	...	fr. Alensta 220	...	...	...
6.30	...	...	...	fr. Alensta 220	...	...	...

20

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

b) Sön- och helgdagar juni-aug. c) Söndagar juni-aug. d) Söndagar juni-aug.

f) Söckendagar juni-aug.										g) Onsdagar och lördagar.										e) Juni-aug.										g) Vär									
10 12	6 10	10 00	10 00	2 31	...	...	fr. Ronneby 225	...	10 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 03																				
S 14	P 18	P 18	P 6	G 10	...	Km.	Karlakrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	G 9	S 1 I	P 17	...	...	...	...	...	...	...	...	S 3																				
I, III	I, III	I, III	I, III	III	...	...	...	III	I, III	I, III	...	...	...	...	...	...	...	...	I, III																				
6.50	10.00	12.00	2.30	5.00	...	0	fr. Karlakrona 211..... t.	8.10	9.42	e 9.09	...	...	...	...	...	...	...	...	11 20																				
x	10.11	12.11	x	5.11	...	4	Sunna 211..... ↑	8.01	x	8.59	...	...	...	...	...	...	...	...	x																				
7.04	x	12.20	x	x	...	...	Guliberna 211.....	>	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	x																				
7.15	10.35	12.35	2.45	5.34	...	7	Torskörs	7.54	9.29	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	x																				
7.27	10.50	12.50	2.56	6.04	...	13	Rödeby	7.27	9.19	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	x10 40																				
7.41	11.07	1.07	3.07	6.24	...	19	Spjutsbygd	7.00	9.08	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	x10 40																				
7.53	11.20	c 1.20	3.19	7.01	...	26	Nårvagöl	6.31	8.56	7.55	...	...	...	...	...	...	...	...	x10 18																				
x	ank	ank.	x	7.25	...	32	Holmsjö	6.09	8.46	e 7.40	...	...	...	...	...	...	...	...	x10 22																				
8.07	x	x	x	x	...	36	Fur	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	x																				
8.27	x	x	5.43	8.08	...	39	Saleboda	5.35	8.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x9 52																				
x	G 15	x	5.56	8.20	...	46	Vissetjärda	5.11	8.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x9 42																				
8.41	III	x	x	x	...	49	Linnfors	x	x	G 15	G 11	...	...	...	...	...	...	...	x																				
...	...	...	4.15	9.12	...	57	t. Emmaboda x..... fr.	4.25	8.00	III	III	...	...	...	...	...	...	...	9 24																				
1) 11.00	...	...	10 58	...	...	...	t. Kalmar 204..... fr.	...	6.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(S.30) 5.00																				
6.15	...	...	2.30	...	...	...	fr. Kalmar 204..... t.	...	1) 11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 52																				
8.50	d 2.35	...	4.25	...	...	57	fr. Emmaboda x..... t.	...	7.40	d 1.20	7.10	...	...	...	...	...	...	...	9 28																				
9.02	2.54	...	4.37	...	...	64	Moshult..... ↑	7.28	1.06	6.53	...	...	...	...	...	...	...	...	x9 18																				
9.12	3.13	...	4.47	...	...	69	Skrav	7.17	12.55	6.25	...	...	...	...	...	...	...	...	9 11																				
x	x	...	x	...	...	...	Tjugabo	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	x																				
9.51	3.37	...	5.06	...	...	80	t. Lessebo	6.54	12.28	5.40	...	...	...	...	...	...	...	...	8 56																				
10.24	...	...	6 12	...	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	7.55	3.50	...	...	...	...	...	...	...	...	3.50																				
7.55	...	...	3.50	...	...	...	fr. Kosta 208..... t.	...	10.24	...	6 12	...	...	...	...	...	...	...	...																				
9.34	3.47	...	5.09	...	...	80	fr. Lessebo	...	6.53	12.18	5.07	...	...	...	...	...	...	...	8 55																				
9.51	4.15	...	5.25	...	...	89	Hovmantorp	6.31	12.00	4.45	...	...	...	...	...	...	...	...	8 43																				
10.13	4.47	...	5.47	...	...	101	Äryd	6.07	11.31	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23																				
p	x	...	x	...	...	...	Billa	x	x	a	x	...	...	...	...	...	...	...	x																				
10.35	d 5.15	...	6 02	...	...	114	t. Växjö x..... fr.	5 40	11.00	2.50	...	...	...	...	...	...	...	...	8 08																				
...	G 14	G 8	...	...	...	...	Växjö-Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	G 7	G 5	G 13	...	...	...	...	...	...	...	...																				
...	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...																				
5 23	...	...	1.40	...	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	9.57	...	9 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
6.00	...	...	8.00	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	12.18	...	9.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
k) 4 20	...	...	12.50	...	...	...	fr. Virserum 223..... t.	10.42	...	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
10.45	12.30	2.40	6 20	...	...	0	fr. Växjö..... t.	5 20	10.12	12.57	4.15	...	...	...	...	...	...	...	8 00																				
10.54	12.55	3.02	6 23	...	...	5	fr. Båppe	5 22	10.00	12.45	4.03	...	...	...	...	...	...	...	7 52																				
11.03	1.20	3.26	6 28	...	...	10	fr. Gemla	5 13	9.46	12.30	3.39	...	...	...	...	...	...	...	7 43																				
11.15	1.40	3.46	6 50	...	...	18	t. Alvesta x..... fr.	5 00	9.25	12.00	3.05	...	...	...	...	...	...	...	7 30																				
7 32	...	...	11 20	...	...	...	t. Malmö 121..... fr.	9 03	...	7.00	...	...	...	...	...	...	...	...	2.15																				
7 38	...	9 6 40	...	...	...	...	t. Östeborg B:s 182..... fr.	0 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.20																				
10 58	...	7.02	...	...	...	...	t. Stockholm C. 121..... fr.	7 40	9 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.20																				

1 Ronneby—Växjö—Ronneby.

unge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, Värjö-Tingsryds j.: Zontaxa 8, t. 331 **Dir. vagnar II, III:** Ronneby-Värjö

Öppen juni-aug. e) Helgria Lördagar samt den 12/6. f) Värnamo. g) Norra-
 ö) Tåget utgår från Ronneby hälsobrunn endast 1-31 juli.

II 37	II 35		Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	II 36	II 38
II, III	II, III			II, III	II, III
5 09	1.32	0	fr. Ronneby hbr a)	10.13	9 13
5 25	1.40	0	♥ Ronneby	9.57	9 05
5 38	1.53	4	↓ Djupadal	9.46	8 53
5 43	1.58	6	↑ t. Bredåkra	9.39	8 45
8 43	1.05	...	fr. Karlshamn 225	11.40	9 22
7 20	9.45	...	fr. Karlskrona 225	11.25	11 13
			Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067		
5 51	2.13	...	fr. Bredåkra	9.34	8 33
6 07	2.27	12	↑ Ettebro	9.21	8 17
6 33	2.47	19	♥ Backaryd	9.05	7 55
6 54	3.03	25	♥ Hallabro	8.41	7 24
x	x	28	Vermanshult	x	x
x	x	32	Tattamåla	x	x
7 36	3.35	36	♥ Konga	8.12	6 32
7 52	3.49	41	♥ Hensmåla	7.53	6 12
8 04	4.00	47	↑ t. Tingsryd	7.40	5 55
			Växjö—Tingsryd järnv., Växjö, spv. 1.067	II 40	
8 20	4.08	0	fr. Tingsryd	12.55	5 40
8 39	4.26	8	t. Kvarnamåla	7.15	5 20
11 01	9 22	...	t. Ryd 222, 230	7.25	11 03
12 18	9 15	...	t. Karlshamn 222, 230	6.00	8 00
6 00	8 00	...	fr. Karlshamn 230 222	12 18	9 15
7 23	11 03	...	fr. Ryd 230, 222	11 01	9 22
8 49	4.31	8	fr. Kvarnamåla	7.10	12 32
9 05	4.46	14	♥ Väckelsång	6.59	12 20
9 15	4.56	18	♥ Snappahem	6.47	12 06
9 28	5.05	20	♥ Uråsa	6.40	11 58
9 53	5.29	28	♥ Ingelstad	6.24	11 41
x	x	...	♥ Krokvik	x	x
10 11	5.48	36	♥ Tegneby	6.04	11 19
x	x	...	♥ Bramatorp	x	x
10 35	6 10	45	↑ t. Växjö	5 45	11 00
7 22	11 22	...	t. Malmö 220, 121	9 23	7 00
7 38	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182 fr.	10 00	...
10 58	7 02	...	t. Stockholm C 220, 121 fr.	7 10	9 21

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S. tab. 331.

e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 132

e) Ennaboda. Onsd. o. lörd. 7.20.

7.12	9.21	fr. Stockholm 121, 220 t.	10 36	10 36	7.02
7.53	7.53	fr. Göteborg B:182, 220 t.	7 32	7 32	...
9.05	7.00	fr. Malmö 121, 220 ... t.	1.10	7 32	11 30
2.30	6.50	fr. Karlskrona 220 ... t.	e) 7 12	e) 7 12	11 30
2.30	6.15	fr. Kalmar 204, 220 ... t.	...	...	10 55
8 25	8 27	Växjö - Virserums järnv.	8 26a	8 26b	8 25
II, III	II, III	Växjö, spv. 0.691	II, III	II, III	II, III
5 43	2.20	0 fr. Växjö	d) 7.26	b) 9.17	5.45
x	x	↳ Lugnet	x	x	x
x6.01	x2.38	6 Evedal	x7.11	x8.57	x5.27
6.25	x	Sandsbro	x	x	x
6.25	3.02	16 Norrgårda	6.52	8.54	5.04
6.40	x	Rettnekvärn	x	x	x
6.55	3.20	21 Rottna	6.39	8.19	4.50
7.23	3.35	25 Brittnatorp	6.25	8.08	4.36
7.40	4.25	33 Bråås	6.04	7.42	4.12
7.57	4.47	40 Sandreda	5 48	7.05	3.92
8.09	5.07	44 Klavrestrom	5 48	6.55	3.42
8.26	5.25	47 Norrhult	5 22	6.41	3.28
8.40	5.46	53 Flybo	5 14	6.23	3.13
1.00	6 03	60 t. Åseda (x)	5 00	6.05	2.55
1.30	9 45	t. Kalmar 203	fr. ...	...	8.45
6.45	5.13	t. Näsjö 203	fr. ...	...	6.45
...	5.00	fr. Näsjö 203	1.30	1.30	9 45
		fr. Kalmar 203	11.00	11.00	9 40
9.25	7 50	60 fr. Åseda (x)	4 48	5 22	9.10
9.51	x	↳ Sisseshult	x	x	x
0.12	8 12	69 Hultnäs	4 22	5 20	1.49
0.30	8 25	75 Triabo	4 16	5 08	1.28
x	8 27	82 Mosstorp	3 42	4 45	1.06
0.42	x	↳ Hjorteström	x	x	x
	9 10	87 t. Virserum	d) 5 45	6 30	12.45

2222 Norrabyd-Kvarnamåla-Norrabyd. 2222

2222 Norraryd—Kvarnamåla—Norraryd. 2222

...	6.00	8.00	fr. Karlshamn 230. t.	12.18	9.13	...
...	7.25	11.03	fr. Syd 230. t.	11.01	7.12	...
...	5.22	9.35	fr. Västana 230. t.	1.30	9.05	...
...	6.9	6.11	Hönsch, Kvarnam, j.,	6.19	6.12	...
...	III, III, III	...	Västb., sm. 1 067.	II, II, II	...	...
...	7.34	2.40	Km.	10.27	7.92	...
...	p	2.54	0 fr. Norraby. t.	...	...	...
...	7.46	2.5	2 Biddingsholm. t.	10.15	6.46	...
...	8.05	3.24	5 sjögr. t.	10.05	6.36	...
...	8.25	3.45	9 Urshult. t.	9.35	6.01	...
...	8.40	4.00	15 Bösmåla. t.	9.15	5.40	...
...	...	...	21 t. Kvarnamåla. fr.	...	...	...
...	10.35	6.12	... t. Västb. 221. fr.	5.13	3.00	...
...	b) 12.53	3.40	... t. Tingvalla 221. fr.	8.20	4.00	...

[illegible]

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen nr: 3 och 5; Halmstad—Karlshamn i tåg nr 6; Halmstad—Vislanda i tåg nr 2.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T tab. 331; Halmstad—Bolmen: zontaxa B. tab. 331.

232[illegible]

Karl Lindbloms Egendomsaffär
Thulegatan 35, Stockholm

ALLM. TEL. 15318.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadslästigheter.

och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

232

Biljettpris: zontaxa F. tab. 331. b) Helgria ons- o. lörd.										
P 31 I, III	B 27 I, III	P 27 A I, III	P 33 I, III	✕ Kristianst.-Hälsjö Kristianst., spv. 1, 435	B 28 I, III	(P 32 I, III)	P 28 a I, III	B 30 I, III	P 30 A I, III	P 34 I, III
7.10	1.45	10.40	2.50	0 fr. Kristianstad t.	10.40	b 9.15	9.05	6.50	4.38	5.60
x7.17	2.00	x10.47	x2.57	3 Rödalea	10.30	x9.09	x8.59	6.40	x4.30	x6.30
x7.23	2.15	x10.53	x3.03	6 Balsby	10.15	x9.04	x8.54	6.23	x4.24	x6.22
x7.30	2.40	x11.00	x3.10	10 Österslöv	9.58	x8.58	8.48	6.04	x4.18	6.23
x7.38	2.57	x11.08	x3.18	14 Ekestad	9.40	x8.50	x8.40	5.46	x4.10	6.25
x7.43	3.15	x11.13	x3.23	16 Gärro	9.25	x8.46	x8.36	5.31	x4.06	6.21
x7.50	3.37	x11.20	x3.30	19 Arkelstorp	9.10	8.39	8.29	5.16	3.59	6.14
x7.55	3.50	x11.25	x3.35	21 Kafatorp	8.52	x8.33	8.23	4.58	x3.53	x6.08
x 8.05	4.03	11.35	3.45	24 t. ImmeIn	8.40	b 8.25	8.15	4.45	3.45	6.00
	4.28	11.43	...	27 fr. ImmeIn	8.22	8.05	7.47	4.27	3.38	
	4.41	11.49	...	fr. Tubbarp	8.12	x7.58	4.17	x3.31		
	4.51	x11.55	30	30 Hylla	8.02	x7.52	4.07	x3.24		
	5.10	12.05	34	34 Sibbhult	7.50	7.43	3.55	3.15		
	x5.21	x12.14	38	38 Raena	x7.29	x7.31	x3.29	x3.06		
	5.40	12.22	40	40 Glimåkra	7.22	7.25	3.22	3.00		
	5.56	x12.32	45	45 Östaröd	6.58	x7.15	2.58	x2.47		
	6.16	12.47	49	49 Boalt	6.45	7.09	2.45	2.41		
	6.31	x12.57	58	58 Kråbbleboda	6.26	x6.56	2.26	x2.27		
	6.45	x1.08	60	60 Hultaberg	6.10	x6.47	2.10	x2.17		
	6.55	x1.16	63	63 Loshult	6.00	x6.40	2.00	x2.10		
	7.05	1.27	67	67 t. Ålmhult	5.49	6.30	1.40	2.00		
...	...	8.00	...	... t. Växjö 121, 220 fr.	6.20	...	6.20	7.50	7.50	...
...	9.23	7.02	...	... t. Stockholm 121 fr.	7.10	...	7.10	9.21	9.21	...

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— 225
Ronnebyredd—Ronneby.

Blekings kustbanor, Bonneby, sv. 1.067	B 49	B 45	B 53	B 51	B 55	B 47
fr. Bonneby.....	V 6.15	9.00	1010	V 12.00	1.00	5.00
Bonneby hälsobr.....	x	x	x	x	x	x
t. Bonnebyredd.....	V 6.25	9.10	1020	V 12.10	1.10	5.10
	B 50	B 46	B 54	B 52		B 48
fr. Bonnebyredd.....	V 7.15	9.45	1030	1.25		6.10
Bonneby hälsobr.....	x	x	x	x		x
t. Bonneby.....	V 7.25	9.55	1040	1.35		6.20

235 Hästveda—Långebro(*Kristianstad*)—**235**
Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa A**, tab. 331. Ystad-Brösarps och Ystad-Eslövs järnv.: **Zontaxa AI**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Håstveda-Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro-Ystad 33/41/1, 35/43, 24/23/34, 44/36.

b) Lördagar samt sön- och helgdagar juni-augusti. c) Tågen 1, 2, 43 och 44 göra under tiden juni-aug. uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes av- och påstigande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Långebro-Kristianstad se anm. nederst i denna tabell. e) Onsdags- och lördagar.

7 12 5 25	9 21 10 02	2 47	fr. Stockholm 120,121 t. fr. Almhult 121	7 02 5 44	10 26 10 25	9 25 11 35	
6 38 III	P 51 I, III	8 19 I, III	Östra Skånes ju., Kristi- anstad. spv. 1,435.	P 60 I, III	G 40 III	B 20 I, III	P 62 I, III
V 2.25 3.05 3.44 3.58 4.26 4.59 5.45 6.38 6.57 8.25 8.43 9 40 9 50	6.08 x6.20 6.29 ... x6.40 6.51 7.02 7.12 7.17 7.25 8.43 9 40 9 50	b) 10.50 x11.01 x11.08 x11.14 x11.18 11.28 x11.39 x11.45 x11.49 11.56 x12.02 12.09	5.20 5.34 5.45 5.56 5.59 6 11 6 24 6 23 6 35 6 42 6 50 7 05	0 fr. Håstreda 7 Glimminge Broby Ölinge Vanås Hanaskog Bjälöv Färlov Värnö Karpalund Ölvide Skepparslöv m.s. Långebro (Kristad) fr.	4.50 x4.38 4.29 x4.20 x4.15 4.07 x3.51 x3.45 x3.41 3.38 ... 3.28 3.20	10.32 x9.17 9.06 x8.57 8.52 8.43 7.38 x8.20 x8.15 8.12 x8.03 8.00 x7.55	9.30 x10.50 10 45 11 00 x10 20 10 15 x9 15 x9 15 x9 15 x9 15 x9 15 x9 15 x9 15
9 49 11 06 12 30 11 54 12 54 2 27 3 33 8 23	9 49 11 06 12 30 11 54 12 54 2 27 3 33 8 23	4 50 6 22 6 43 3 19 5 29 8 52	t. Esöv 240 t. Malmö 240, 121. t. Hålsingb. 240, 256 fr. t. Sölvesborg 225 t. Karlshamn 225 t. Ronneby 225 t. Karlskrona 225 t. Kalmar 225, 211 fr.	8 16 7 00 6 10 1 23 12 23 10 50 9 45 6 20	...	4 26 3 10 2 00 6 00 2 35	...
...	6 20 9 45 10 50 12 23 6 00	...	fr. Kalmar 211, 225 t. fr. Karlskrona 225... t. fr. Ronneby 225 fr. Karlshamn 225... t. fr. Sölvesborg 225 t.	8 23 3 33 2 27 12 54 11 54	...	...	...
...	P 33 III	P 35 I, III	Östra Skånes ju., Kristi- anstad. spv. 1,435.	P 34 I, III	G 38 III	P 36 I, III	...
V 6.25 6.45 7.17 7.27 7.39	8.00 x8.06 x8.14 x8.17 8.25	3.40 x3.46 3.54 x3.57 4.04	44 fr. Långebro (Kristad) t. 45 Åsumtorp 48 Gårds Köpinge 55 Gringelstad 61 t. Everöd	10.30 x10.24 10.16 x10.12 10.04	V 7 50 7 39 7 17 6 52 6 35	6 19 x6 04 5 57 x5 53 5 46	...
...	11 25	7 20	t. Åhus 241	7 00	1 30	...	...
...	7 00	1 30 7 00	fr. Åhus 241 fr. Malmö 121 a, 240 t.	11 25 6 22	7 20	...	...
9 00 9 30 10 30 11 02 11 20 11 30	8 29 x8 37 8 42 x8 56 x9 02 9 09	4 08 x4 15 4 21 x4 35 x4 41 4 48	60 fr. Everöd 65 Vittskövle 67 Degeberga 75 Olseröd 78 Maglehem 82 t. Brösarp	10 00 x9 52 9 47 x9 32 x9 26 9 19	5 22 5 10 4 45 3 40 3 20 3 00	5 42 x5 34 5 30 x5 15 x5 09 5 02	...
P 41 I, III	G 45 III	P 43 I, III	Ystad - Brösarps järnv., Ystad. spv. 1,435.	P 42 I, III	G 46 III	P 44 I, III	...
9 24 9 35 9 50 10 05	V 7 30 3 49 3 35 4 58	4 52 5 00 5 11 5 24	0 fr. Brösarp 4 Rävlundabro 8 Vitaby 14 t. S:t Olov	9 04 8 55 8 47 8 34	V 2 24 2 12 1 55 1 25	4 42 4 34 4 27 4 16	...
V 6 24	V 10 22	...	t. Simrishamn 260, 266. fr.	...	12 01	12 01	...
10 11 10 28 10 35 10 48	5 48 6 18 6 32 6 50	5 26 5 41 5 46 5 56	14 fr. S:t Olov 21 Onslunda 24 Splustorp 30 t. Tomellilla	8 30 8 14 8 06 7 54	V 1 02 12 44 12 24 12 00	4 13 3 59 3 53 3 43	...
...	8 42	...	t. Malmö 266	...	8 11	...	...
11 53	10 02	10 02	t. Simrishamn 266... fr.	6 43	7 30	...	...
...	...	...	Ystad - Esövns järnv., Ystad. spv. 1,435.	...	...	...	...
11 04 11 16 11 21	V 7 05 7 40 7 49	6 05 6 17 6 22	30 fr. Tomellilla 38 fr. Svenstorp 41 t. Köpingebro	7 42 7 29 7 23	V 9 55 9 30 9 05	3 38 3 20 3 12	...
12 30	8 28	...	t. Gärnsås 260	6 17	...	...	...
11 23 c) 11 36	8 27 8 27 8 27	6 23 c) 6 26	41 fr. Köpingebro 47 t. Ystad 49 t. Ystad	7 22 7 10	V 8 40 8 20 8 25	3 10 3 10 2 55	...
12 27	8 42	...	t. Malmö V 268	...	8 40	...	...

236 Hörby-Höör-Hörby.236

Zontana B, tab. 331.

b) Lörd., sön- o. helgd. juni—augusti.

...	...	...	fr. Kristianstad 240 ...	t.	10.30	
...	...	...	fr. Esbo 240 ...	t.	9.49	b) 10.25
I, II	I, II	km	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1435.	I, III	8.4	
7.25	2.55	0	fr. Hörby(*)	t.	9.06	9.20
7.35	3.05	3	Fulltofta	↑	<8.59	9.11
7.49	3.18	7	Ludvigsborg	↑	<8.49	8.58
<8.01	<3.27	10	Sörerd	↑	<8.42	<8.45
8.10	3.52	13	fr. Höör(*)	fr.	8.35	8.48
7.06	7.22	12	Malmö 121	fr.	7.00	6.55
10.32	7.02	12	Stockholm 121, 120	fr.		

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 13

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre
trafik **Zontaxa Y**, tab. 331.

7 12	9 21	...	7.25	...	fr. Stockholm	120.121 t.	10 56	7 02	23
------	------	-----	------	-----	---------------	------------	-------	------	----

[illegible]

63
65
67

Kristianstad—Hässleholm—Kristianstad.

Omni bus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

7.45	3.05	...	9 10	fr. Kristianstad	 t.	7.25	10.45	...	6.42	...
7.55	3.15	...	9 20	t. Långbro	 fr.	7.35	10.35	...	6.12	...

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad. 238

...	...	...	...	...	...	9.45	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	3.33	...	...	11.13	...
...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	fr. Lönneby 225	...	2.27	...	...	8.52	...
...	...	...	...	...	...	7.25	2.35	...	...	fr. Karlshamn 225	...	12.54	...	...	8.03	...
...	...	...	...	...	...	7.53	3.25	...	...	fr. Sölvesborg 225	...	11.54	...	...	3.19	...
...	...	...	...	...	...	7.45	3.10	...	...	fr. Åhushamn 232	...	11.30	...	...	7.42	...
6 3	5 5	5 1	5 1	5 13	5 11	5 13	5 13	5 13	5 13	Kristianst. Hässelholm ju.,	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Kristianstad, spv. 7.435.	...	...	...	...	...	...
8.10	7.53	10.05	...	...	...	3.25	8.00	...	...	0 fr. Kristianstad (x) 200	...	10.03	...	...	12.16	5.00
9.00	8.07	10.12	...	...	...	3.34	8.07	...	...	5 Karpalund	...	...	...	...	5.53	10.20
9.43	8.11	10.18	...	...	...	3.43	8.13	...	...	10 Ornestad	...	...	...	...	5.45	10.13
10.08	8.17	10.23	...	...	...	3.49	8.20	...	...	19 Fridhem	...	...	...	...	5.36	10.02
10.50	8.27	10.31	...	...	...	3.59	8.29	...	...	14 Vinslov	...	...	...	...	5.29	10.02
11.15	8.33	10.36	...	...	...	4.05	8.35	...	...	22 Ignaberga	...	...	...	...	5.20	9.52
11.35	8.38	10.40	...	...	...	4.10	8.40	...	...	25 Atarp	...	...	...	...	5.14	9.45
...	...	...	...	...	...	4.12	8.42	...	...	27 Långa	...	...	...	...	5.08	9.40
11.50	8.43	10.48	...	...	...	4.20	8.50	...	...	30 Hässelholm	...	...	...	...	4.76	9.30
...	...	...	...	...	...	6.27	9.03	...	...	t. Gålleborg 250, 126	...	...	...	...	8.02	...
...	10.25	...	...	...	...	7.03	9.23	...	...	t. Stenholm G. 121	...	...	...	...	9.21	7.25
...	...	...	...	...	...	8.16	...	...	...	t. Årslångborg 250	...	...	...	...	2.15	...

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar i (å Statens järnvägar Ib), III:
Kristianstad—Malmö 51, 53, 54, 56. Restaurantvagn: Kristianstad—Eslöv 52, 53.
Lördagar samt sön- och helgdagar Juni—Augusti.

Lördagar samt sön- och helgdagar Juni—Augusti.

69	...	...	10.50	5.20	fr. Håstveda 235	...	t.	...	...	11.02	...	11.02	...
	...	...	6.20	...	fr. Kalmar 211, 225	...	t.	8.25	...	...	...	...	...
	...	...	9.45	...	fr. Karlskrona 225	...	t.	3.33	...	...	...	...	...
	...	...	10.50	...	fr. Bonney 225	...	t.	2.27	...	...	...	...	...
	2.35	...	12.23	2.35	fr. Karlshamn 225	...	t.	12.54	...	...	...	8.25	...
00	5.25	...	1.23	5.25	fr. Sölvesborg 225	...	t.	11.54	...	...	...	7.24	...
I	6 25	...	I 53	P 55	Östra Skånes järnv.	...	I 52	6 26	...	I 54	P 56	...	...
II	III	...	I, III	I, III	Kristiansd. d. spt. 1, 4, 5.	...	I, III	III	...	I, III	I, III	...	...
45	V	...	2.40	8 20	fr. Kristianstad	...	t.	10.30	...	V	...	6 12	10 10
53	...	...	2.48	8 28	Karpalund	...	↑	10.25	...	...	...	6 12	10 12
	...	...	...	...	Olilo	...	...	...	...	...	...	...	...
	10 02	...	...	...	Skypearlöv n.e.	...	...	...	...	...	...	...	...
07	...	...	...	...	Skypearlöv	...	...	...	...	...	...	...	...
07	10 12	...	...	...	Ovesholm	...	...	...	...	...	...	...	...
07	10 24	...	3.02	8 42	Nobels	...	...	...	...	...	...	...	...
07	10 46	...	...	...	Tollarp	...	...	...	...	...	...	...	...
20	V	11 02	...	3.15	8 55	fr. Bråarp 235, 241	...	t.	4.48	...	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Åhus 241	...	t.	11.25	...	...	...	7 20	...
	...	...	...	...	fr. Everså 241	...	t.	10.33	...	...	...	6 28	...
25	V	6.15	...	3.20	9 00	fr. Tollarp	...	t.	9.52	...	V	5.12	5.45
	...	...	...	...	Skattljunga	...	↑	...	...	...	...	...	...
33	...	6.29	...	...	Säteröd	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	6.50	...	3.28	9 08	Lierum	...	...	...	...	...	...	...
	...	7.07	...	...	...	Linderöd	...	...	...	...	...	...	...
35	...	7.32	...	3.41	9 20	Säterup	...	...	...	...	...	...	...
45	...	8.02	...	3.51	9 30	Asplage	...	...	...	...	...	...	...
	...	8.17	...	...	...	Hörby	...	...	...	...	...	...	...
38	...	9.25	...	4.06	9 44	Osbyholm	...	...	...	...	...	...	...
43	...	9.40	...	4.12	9 49	Fogdarp	...	...	...	...	...	...	...
46	...	9.58	...	4.19	9 56	Snogeröd	...	...	...	...	...	...	...
46	10.20	...	...	4.26	10 02	Munkarp	...	...	...	...	...	...	...
	10.33	...	...	...	...	Kungshult	...	...	...	...	...	...	...
46	10.48	...	...	4.39	10 12	Kastberga	...	...	...	...	...	...	...
	11.00	...	...	...	...	fr. Eslöv	...	...	...	...	...	...	...
49	V	11.10	...	4.50	10 25	t. Malmö 121 a, 121 b	fr.	7.00	...	...	...	3.10	6.45
76	...	1.10	...	6 02	11 32	t. Kopenhagen	fr.	9 02	...	...	...	11.45	...
75	...	...	...	6 20	...	t. Landskrona 256	fr.	6.35	...	8.45	...	2.40	5.10
70	...	...	...	6 43	...	t. Hållingsborg 256	fr.	6.10	...	6.10	...	2.00	4.20

240

251 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

145

...	7.00	3.10	...	Ir. Melinb 121a, 121 b, 240	...	t.	11.06	6.28
...	8.16	4.26	...	Ir. Isstbu 240	...	t.	9.49	4.50
...	8.21	1.11	...	...	...	...	8.28	8.22
...	8.27	1.11	...	...	...	...	1.11	1.11
...	10.05	6.00	...	Curra Sadnes fjernnågar, Krisstannad, gvp. 1,495.	...	...	...	...
...	x10.15	x6.10	...	0 Ir. Tollarp(5)	...	t.	8.15	2.50
...	x10.19	x6.14	...	3 Curra Vram	...	...	x8.05	x2.40
...	x10.19	x6.14	...	4 Lyngde	...	...	x8.01	x2.36
...	x10.23	x6.18	...	5 Molenholm	...	...	x7.57	x2.32
...	10.33	6.28	...	8 t. Kvorid	...	...	7.47	2.22
...	4.48	...	...	t. Brdneap 235	...	Ir.	...	...
...	7.10	2.53	...	Ir. Ystad 235	...	t.	11.36	6.38
...	9.19	5.02	...	Ir. Brdneap 235	...	t.	9.09	4.48
...	8.00	...	...	Ir. Lönnebro (Kruud) 235	...	t.	10.30	6.42
...	10.43	6.38	...	...	...	...	7.42	2.12
...	x10.46	x6.41	...	9 Kvorid	...	t.	x7.39	x2.09
...	x11.00	x6.55	...	14 Mo	...	...	x7.25	x1.55
...	x11.03	x6.58	...	15 Harnethid	...	...	x7.22	x1.52
...	x11.11	x7.06	...	18 Hysa	...	...	x7.14	x1.44
...	11.25	7.20	...	23 t. Åhus	...	t.	7.00	1.30

~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.

**Samtaka I, tab. 331.** Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under-  
tättas före avg. från Hørnsborg resp. Hånger.

b) Tågombys i Kärreberga. c) § 10.00. d) § 4.25 f) Juni-aug.

[illegible]

och ..... vardagar; 3 och ..... = sön- och helgdagar.



## 246. Veinge—Hässelholm—Veinge.

246.

Montaxa Y, tab. 331.

|       |         |     |         |         |     |                            |     |       |       |       |       |
|-------|---------|-----|---------|---------|-----|----------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| ...   | 11 13   | ... | 8.02    | 11.53   | ... | fr. Göteborg B:s 126       | t.  | 4.10  | ...   | 8.24  | 6.27  |
| ...   | 5 13    | ... | 12.23   | 5.26    | ... | fr. Halmstad 126           | t.  | 10.26 | ...   | 3.43  | 11.02 |
| ...   | ...     | ... | 9.34    | 3.03    | ... | fr. Laholm 126             | t.  | 1.08  | ...   | 4.37  | ...   |
| P 3   | II, III | ... | II, III | II, III | ... | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ...   | 5 55    | ... | 1.10    | 6 10    | 0   | fr. Veinge                 | t.  | 8.32  | ...   | 2.40  | 10.25 |
| ...   | 6.10    | ... | 1.25    | 6 23    | 7   | Skogaby                    | t.  | 8.15  | ...   | 2.23  | 10.08 |
| ...   | 6.34    | ... | 1.48    | 7 04    | 15  | Knared                     | t.  | 7.50  | ...   | 2.00  | 9.45  |
| ...   | x       | ... | x       | x       | ... | Palsared                   | t.  | x     | ...   | x     | x     |
| ...   | 6.59    | ... | 2.11    | 7 24    | 25  | Majenfors                  | t.  | 7.00  | ...   | 1.27  | 9.10  |
| ...   | 7.10    | ... | 2.22    | 7 52    | 30  | Råstorp                    | t.  | 6.41  | ...   | 1.16  | 8.55  |
| ...   | 7.20    | ... | 2.32    | 8 04    | 35  | Markaryd                   | t.  | 6.25  | ...   | 1.05  | 8.40  |
| ...   | ...     | ... | 5.48    | ...     | ... | t. Ljungby 245             | fr. | ...   | ...   | 10.38 | 5.15  |
| ...   | ...     | ... | 10.38   | ...     | ... | fr. Ljungby 245            | t.  | ...   | 5.48  | 5.48  | ...   |
| II 1  | III     | ... | ...     | ...     | ... | Hässelholm—Markaryd järnv. | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 5 30  | 7.26    | ... | 3.37    | ...     | 0   | fr. Markaryd               | t.  | 12.15 | 12.57 | 7.50  | ...   |
| 6.05  | 7.45    | ... | 3.00    | ...     | 8   | Emmalunga                  | t.  | 11.56 | 12.39 | 7.30  | ...   |
| 6.45  | 8.04    | ... | 3.21    | ...     | 14  | Vittsjö                    | t.  | 11.29 | 12.21 | 7.06  | ...   |
| 7.27  | 8.26    | ... | 3.44    | ...     | 21  | Bjärnum                    | t.  | 10.57 | 11.59 | 6.24  | ...   |
| 7.55  | 8.39    | ... | 4.00    | ...     | 27  | Mala                       | t.  | 10.26 | 11.37 | 6.04  | ...   |
| 8.18  | 8.50    | ... | 4.12    | ...     | 32  | Yankiva                    | t.  | 10.08 | 11.26 | 5.47  | ...   |
| 8.50  | 9.00    | ... | 4.22    | ...     | 37  | Hässelholm                 | fr. | 9.50  | 11.15 | 5.30  | ...   |
| 10.05 | 10.03   | ... | 5.53    | ...     | ... | t. Kristianstad 238        | fr. | 7.53  | 10.03 | 3.25  | ...   |
| 12.54 | 12.54   | ... | 8.33    | ...     | ... | t. Karlshamn 238, 225      | fr. | ...   | 7.25  | 12.23 | ...   |
| ...   | 1.30    | ... | 8.10    | ...     | ... | t. Hälsingborg 250         | fr. | 6.50  | 6.50  | 2.15  | ...   |
| ...   | 1.10    | ... | 7.32    | ...     | ... | t. Malmö 121               | fr. | 7.00  | 8.40  | 2.15  | ...   |
| ...   | 10.25   | ... | 5.44    | ...     | ... | t. Älmhult 121             | fr. | ...   | 10.02 | 2.47  | ...   |
| ...   | 10.58   | ... | 7.02    | ...     | ... | t. Stockholm C 121, 120    | fr. | 7.10  | 9.21  | ...   | ...   |

## 247. Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Montaxa C, tab. 331. b) Onsd. och lörd. 12.45. c) Onsd. och lörd. d) § 11 43.

|      |       |       |       |       |                                |     |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 7 10 | 9 21  | 9 21  | ...   | ...   | fr. Stockholm C. 120, 121, 250 | t.  | 10.26 | 7.02  | 7.02  | 9.23  |
| ...  | 10.05 | 10.05 | ...   | 3.25  | fr. Kristianstad 238, 250      | t.  | 10.03 | 5.53  | 5.53  | ...   |
| 6.30 | 11.20 | 11.20 | ...   | 5.15  | fr. Hässelholm 250             | t.  | 8.55  | 4.18  | 4.18  | 10.30 |
| ...  | 7.10  | 7.10  | ...   | 10.20 | fr. Ystad 259, 248             | t.  | 11.36 | 10.28 | 10.28 | ...   |
| ...  | 10.10 | 11.00 | ...   | 5.00  | fr. Eslöv 248                  | t.  | 9.10  | 3.45  | 4.42  | ...   |
| 6.50 | ...   | 8.11  | ...   | 2.15  | fr. Hälsingb. C. 250           | t.  | 8.30  | 1.30  | ...   | 8.10  |
| 5 45 | 10.47 | 12.08 | ...   | 5.35  | fr. Billinge 248               | t.  | 8.45  | 2.32  | 4.12  | 8.38  |
| P 1  | P 3   | G 19  | P 5   | ...   | Ängelholm—Klippan järnväg      | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| III  | III   | III   | III   | ...   | Ängelholm, spv. 1.435          | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 8.02 | 12.25 | 2.50  | 7.00  | ...   | fr. Klippan                    | t.  | 7.18  | 10.57 | 2.10  | 6.10  |
| 8.06 | 12.29 | 2.55  | 7.04  | ...   | 3 Grämanstorp                  | t.  | 7.12  | 10.53 | 2.06  | 6.06  |
| 3.16 | 12.38 | 3.04  | 7.13  | ...   | 8 Östra Ljungby                | fr. | 7.00  | 10.42 | 1.53  | 6.08  |
| ...  | ...   | 10.38 | 10.38 | ...   | fr. Ljungby 245                | t.  | 5.48  | 5.48  | 5.48  | ...   |
| 5 20 | ...   | 11.48 | 1.10  | ...   | fr. Strömenörb. 245            | t.  | 12.55 | 4.30  | 4.39  | 10.22 |
| 5 45 | ...   | 12.17 | 2.35  | ...   | fr. Markaryd 245               | t.  | 11.43 | 4.07  | 4.07  | 9.23  |
| 6.50 | ...   | 12.55 | 5.30  | ...   | fr. Hälsingborg C 245          | t.  | 10.20 | 3.10  | 3.10  | 8.10  |
| 8.30 | 12.39 | 3.20  | 7.13  | ...   | fr. Östra Ljungby              | t.  | 6.56  | 10.40 | 1.10  | 6.27  |
| 8.37 | 12.44 | 3.32  | 7.20  | ...   | 11 Källna                      | t.  | 6.50  | 10.34 | 1.03  | 6.21  |
| 8.43 | 12.48 | 3.42  | 7.24  | ...   | 13 Åsbo-Ossjö                  | t.  | 6.45  | 10.29 | 12.53 | 6.17  |
| 8.51 | 12.53 | 3.53  | 7.29  | ...   | 16 Skälderhus                  | t.  | 6.37  | 10.23 | 12.36 | 6.12  |
| 8.58 | 12.58 | 4.20  | 7.33  | ...   | 18 Munkalunga                  | t.  | 6.30  | 10.17 | 12.20 | 6.07  |
| 8.04 | 1.02  | 4.26  | 7.37  | ...   | 21 Munkaågård                  | t.  | 6.23  | 10.11 | 11.41 | 6.01  |
| 9.12 | 1.07  | 4.33  | 7.42  | ...   | 25 t. Ängelholm Värn           | t.  | 6.15  | 10.05 | 11.30 | 5.55  |
| 9.20 | 1.12  | 5.00  | 7.45  | ...   | 27 t. Ängelholm S. J.          | fr. | 6.00  | 10.00 | 11.00 | 5.50  |
| 3.23 | 3.23  | ...   | 8.52  | ...   | t. Hälsingborg F. 128          | fr. | ...   | 6.57  | 9.00  | 4.00  |
| 6.24 | 6.24  | ...   | 10.25 | ...   | t. Köpenhamn (Personb.) 128    | fr. | ...   | ...   | 6.11  | 12.40 |
| 5.28 | 5.28  | ...   | 10.20 | ...   | t. Malmö 126                   | fr. | ...   | 6.37  | 6.37  | 10.10 |
| 1.56 | 1.56  | ...   | 9.12  | ...   | t. Skälderviken 126            | fr. | 4.22  | 7.17  | 7.17  | 2.17  |
| 2.38 | 2.38  | ...   | 9.12  | ...   | t. Båstad                      | fr. | 4.18  | 6.32  | 6.32  | 1.35  |
| 3.43 | 3.43  | ...   | 11.02 | ...   | t. Halmstad 126                | fr. | 3.13  | 5.13  | 5.13  | 12.23 |
| 8.24 | 8.24  | ...   | 6.27  | ...   | t. Göteborg 126                | fr. | 11.13 | ...   | ...   | 8.02  |

## 248. Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Montaxa F, tab. 331 och 335.

b) 12/10—12/11. d) Onsd. o. lörd. e) End. vard.; onsd. o. lörd. 12.45. f) Lör-, sön- och helgdagar juni—aug.

|         |         |     |         |         |         |         |      |                             |     |      |     |       |       |      |      |
|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|------|-----------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|------|
| ...     | 6.50    | ... | ...     | 2.15    | 5.30    | 8.10    | ...  | fr. Hälsingborg C 250       | t.  | 8.30 | ... | 1.30  | ...   | 8.10 | ...  |
| ...     | 6.30    | ... | 11.20   | ...     | 5.15    | 5.15    | ...  | fr. Hässelholm 250          | t.  | 8.55 | ... | 4.18  | 10.30 | ...  | ...  |
| ...     | 6.00    | ... | 10.00   | ...     | 5.50    | 5.50    | ...  | fr. Ängelholm S. J. 247     | t.  | 9.20 | ... | 1.12  | 5.00  | 7.45 | ...  |
| ...     | 7.00    | ... | 10.42   | ...     | 1.53    | 6.28    | 6.28 | fr. Östra Ljungby 247       | t.  | 8.16 | ... | 12.38 | 3.04  | 7.12 | ...  |
| G 23    | P 25    | ... | G 29    | B 31    | B 21 a  | B 21 b  | ...  | Klippan—Eslövs järnväg      | ... | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ...  |
| II, III | II, III | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ...  | Hälsingborg, spårvidd 1.435 | ... | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ...  |
| ...     | 8.04    | ... | 12.30   | 3.28    | 7.23    | 9.33    | 0    | fr. Klippan                 | t.  | 7.15 | ... | 11.39 | 2.00  | 6.30 | ...  |
| ...     | 8.19    | ... | 12.50   | 3.43    | 7.53    | 9.42    | 10   | t. Ljungbyhed               | fr. | 6.53 | ... | 11.22 | 1.40  | 6.13 | ...  |
| ...     | 8.20    | ... | 1.15    | 3.45    | 8.00    | 9.42    | 10   | t. Ljungbyhed               | t.  | 6.41 | ... | 11.17 | 1.14  | 6.08 | ...  |
| ...     | 8.28    | ... | 1.40    | 3.54    | 8.11    | 9.56    | 14   | Skärallid                   | fr. | 6.30 | ... | 11.08 | 1.03  | 5.58 | ...  |
| ...     | 8.37    | ... | 2.20    | 4.03    | 8.25    | 10.03   | 19   | Röstänga (X)                | t.  | 6.05 | ... | 10.59 | 12.45 | 5.48 | ...  |
| ...     | 8.45    | ... | 2.32    | 4.12    | 8.26    | 10.11   | 24   | t. Billinge (X)             | t.  | 5.45 | ... | 10.47 | 12.08 | 5.35 | ...  |
| 7.00    | 8.45    | ... | 2.55    | 4.13    | ...     | ...     | ...  | fr. Billinge (X)            | t.  | ...  | ... | 10.45 | 11.50 | 5.33 | 9.00 |
| 7.21    | 8.56    | ... | 3.20    | 4.26    | ...     | ...     | 31   | Trolleholm                  | fr. | ...  | ... | 10.30 | 11.35 | 5.20 | 8.45 |
| 7.38    | 8.05    | ... | 3.38    | 4.36    | ...     | ...     | 37   | Stabbarps gr.               | fr. | ...  | ... | 10.17 | 11.10 | 5.06 | 8.26 |
| 7.45    | 9.10    | ... | 3.45    | 4.42    | ...     | ...     | 40   | t. Eslöv                    | fr. | ...  | ... | 10.10 | 11.00 | 5.00 | 8.15 |
| ...     | 12.05   | ... | ...     | 6.20    | ...     | ...     | ...  | t. Landskrona 256           | fr. | ...  | ... | 6.35  | 2.40  | 5.10 | ...  |
| 10.30   | ...     | ... | 6.12    | 10.10   | ...     | ...     | ...  | t. Kristianstad 240         | fr. | ...  | ... | 7.45  | 2.40  | ...  | ...  |
| 11.00   | ...     | ... | 6.00    | 6.00    | ...     | ...     | ...  | t. Malmö 121                | fr. | ...  | ... | 8.40  | 3.10  | 6.45 | ...  |
| 11.36   | ...     | ... | 10.28   | 10.28   | ...     | ...     | ...  | t. Ystad 259                | fr. | ...  | ... | 7.10  | 6.20  | 5.25 | ...  |

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Genomgående stiftvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

Biljettpreis:

Höganäs N.—Krapperup

Höganäs N.—Mölle

Höganäs N.—Mölle järnväg

Hälsingborg, spv. 1.435

Höganäs N.—Krapperup

Höganäs N.—Mölle

249.

Genomgående stiftvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

Biljettpreis:

Höganäs N.—Krapperup

Höganäs N.—Mölle

Höganäs N.—Mölle järnväg

Hälsingborg, spv. 1.435

Höganäs N.—Krapperup

Höganäs N.—Mölle

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.



1.

**255.** Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn. **255.**

| 1 Maj—11 juni,<br>15 august—<br>30 September               |                      | 12 juni—14 august |                      | 12 juni—14 august |                      |
|------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Alla<br>dagar                                              | M., Tio,<br>T. o. F. | Alla<br>dagar     | M., Tio,<br>T. o. F. | Alla<br>dagar     | M., Tio,<br>T. o. F. |
| 8 2<br>III                                                 | 8 2<br>III           | 8 2<br>III        | 8 2<br>III           | 8 2<br>III        | 8 2<br>III           |
| Zedelinge—Barsebäckss församling,<br>Zedelinge, 890, 1,428 |                      |                   |                      |                   |                      |
| K. M.                                                      |                      |                   |                      |                   |                      |
| 0                                                          | 1                    | 2                 | 3                    | 4                 | 5                    |
| 1                                                          | 2                    | 3                 | 4                    | 5                 | 6                    |
| 7                                                          | 8                    | 9                 | 10                   | 11                | 12                   |
| 13                                                         | 14                   | 15                | 16                   | 17                | 18                   |
| 19                                                         | 20                   | 21                | 22                   | 23                | 24                   |
| 25                                                         | 26                   | 27                | 28                   | 29                | 30                   |
| 31                                                         | 32                   | 33                | 34                   | 35                | 36                   |
| 37                                                         | 38                   | 39                | 40                   | 41                | 42                   |
| 43                                                         | 44                   | 45                | 46                   | 47                | 48                   |
| 49                                                         | 50                   | 51                | 52                   | 53                | 54                   |
| 55                                                         | 56                   | 57                | 58                   | 59                | 60                   |
| 61                                                         | 62                   | 63                | 64                   | 65                | 66                   |
| 67                                                         | 68                   | 69                | 70                   | 71                | 72                   |
| 73                                                         | 74                   | 75                | 76                   | 77                | 78                   |
| 79                                                         | 80                   | 81                | 82                   | 83                | 84                   |
| 85                                                         | 86                   | 87                | 88                   | 89                | 90                   |
| 91                                                         | 92                   | 93                | 94                   | 95                | 96                   |
| 97                                                         | 98                   | 99                | 100                  | 101               | 102                  |
| 103                                                        | 104                  | 105               | 106                  | 107               | 108                  |
| 109                                                        | 110                  | 111               | 112                  | 113               | 114                  |
| 115                                                        | 116                  | 117               | 118                  | 119               | 120                  |
| 121                                                        | 122                  | 123               | 124                  | 125               | 126                  |
| 127                                                        | 128                  | 129               | 130                  | 131               | 132                  |
| 133                                                        | 134                  | 135               | 136                  | 137               | 138                  |
| 139                                                        | 140                  | 141               | 142                  | 143               | 144                  |
| 145                                                        | 146                  | 147               | 148                  | 149               | 150                  |
| 151                                                        | 152                  | 153               | 154                  | 155               | 156                  |
| 157                                                        | 158                  | 159               | 160                  | 161               | 162                  |
| 163                                                        | 164                  | 165               | 166                  | 167               | 168                  |
| 169                                                        | 170                  | 171               | 172                  | 173               | 174                  |
| 175                                                        | 176                  | 177               | 178                  | 179               | 180                  |
| 181                                                        | 182                  | 183               | 184                  | 185               | 186                  |
| 187                                                        | 188                  | 189               | 190                  | 191               | 192                  |
| 193                                                        | 194                  | 195               | 196                  | 197               | 198                  |
| 199                                                        | 200                  | 201               | 202                  | 203               | 204                  |
| 205                                                        | 206                  | 207               | 208                  | 209               | 210                  |
| 211                                                        | 212                  | 213               | 214                  | 215               | 216                  |
| 217                                                        | 218                  | 219               | 220                  | 221               | 222                  |
| 223                                                        | 224                  | 225               | 226                  | 227               | 228                  |
| 229                                                        | 230                  | 231               | 232                  | 233               | 234                  |
| 235                                                        | 236                  | 237               | 238                  | 239               | 240                  |
| 241                                                        | 242                  | 243               | 244                  | 245               | 246                  |
| 247                                                        | 248                  | 249               | 250                  | 251               | 252                  |
| 253                                                        | 254                  | 255               | 256                  | 257               | 258                  |
| 259                                                        | 260                  | 261               | 262                  | 263               | 264                  |
| 265                                                        | 266                  | 267               | 268                  | 269               | 270                  |
| 271                                                        | 272                  | 273               | 274                  | 275               | 276                  |
| 277                                                        | 278                  | 279               | 280                  | 281               | 282                  |
| 283                                                        | 284                  | 285               | 286                  | 287               | 288                  |
| 289                                                        | 290                  | 291               | 292                  | 293               | 294                  |
| 295                                                        | 296                  | 297               | 298                  | 299               | 300                  |
| 301                                                        | 302                  | 303               | 304                  | 305               | 306                  |
| 307                                                        | 308                  | 309               | 310                  | 311               | 312                  |
| 313                                                        | 314                  | 315               | 316                  | 317               | 318                  |
| 319                                                        | 320                  | 321               | 322                  | 323               | 324                  |
| 325                                                        | 326                  | 327               | 328                  | 329               | 330                  |
| 331                                                        | 332                  | 333               | 334                  | 335               | 336                  |
| 337                                                        | 338                  | 339               | 340                  | 341               | 342                  |
| 343                                                        | 344                  | 345               | 346                  | 347               | 348                  |
| 349                                                        | 350                  | 351               | 352                  | 353               | 354                  |
| 355                                                        | 356                  | 357               | 358                  | 359               | 360                  |
| 361                                                        | 362                  | 363               | 364                  | 365               | 366                  |
| 367                                                        | 368                  | 369               | 370                  | 371               | 372                  |
| 373                                                        | 374                  | 375               | 376                  | 377               | 378                  |
| 379                                                        | 380                  | 381               | 382                  | 383               | 384                  |
| 385                                                        | 386                  | 387               | 388                  | 389               | 390                  |
| 391                                                        | 392                  | 393               | 394                  | 395               | 396                  |
| 397                                                        | 398                  | 399               | 400                  | 401               | 402                  |
| 403                                                        | 404                  | 405               | 406                  | 407               | 408                  |
| 409                                                        | 410                  | 411               | 412                  | 413               | 414                  |
| 415                                                        | 416                  | 417               | 418                  | 419               | 420                  |
| 421                                                        | 422                  | 423               | 424                  | 425               | 426                  |
| 427                                                        | 428                  | 429               | 430                  | 431               | 432                  |
| 433                                                        | 434                  | 435               | 436                  | 437               | 438                  |
| 439                                                        | 440                  | 441               | 442                  | 443               | 444                  |
| 445                                                        | 446                  | 447               | 448                  | 449               | 450                  |
| 451                                                        | 452                  | 453               | 454                  | 455               | 456                  |
| 457                                                        | 458                  | 459               | 460                  | 461               | 462                  |
| 463                                                        | 464                  | 465               | 466                  | 467               | 468                  |
| 469                                                        | 470                  | 471               | 472                  | 473               | 474                  |
| 475                                                        | 476                  | 477               | 478                  | 479               | 480                  |
| 481                                                        | 482                  | 483               | 484                  | 485               | 486                  |
| 487                                                        | 488                  | 489               | 490                  | 491               | 492                  |
| 493                                                        | 494                  | 495               | 496                  | 497               | 498                  |
| 499                                                        | 500                  | 501               | 502                  | 503               | 504                  |
| 505                                                        | 506                  | 507               | 508                  | 509               | 510                  |
| 511                                                        | 512                  | 513               | 514                  | 515               | 516                  |
| 517                                                        | 518                  | 519               | 520                  | 521               | 522                  |
| 523                                                        | 524                  | 525               | 526                  | 527               | 528                  |
| 529                                                        | 530                  | 531               | 532                  | 533               | 534                  |
| 535                                                        | 536                  | 537               | 538                  | 539               | 540                  |
| 541                                                        | 542                  | 543               | 544                  | 545               | 546                  |
| 547                                                        | 548                  | 549               | 550                  | 551               | 552                  |
| 553                                                        | 554                  | 555               | 556                  | 557               | 558                  |
| 559                                                        | 560                  | 561               | 562                  | 563               | 564                  |
| 565                                                        | 566                  | 567               | 568                  | 569               | 570                  |
| 571                                                        | 572                  | 573               | 574                  | 575               | 576                  |
| 577                                                        | 578                  | 579               | 580                  | 581               | 582                  |
| 583                                                        | 584                  | 585               | 586                  | 587               | 588                  |
| 589                                                        | 590                  | 591               | 592                  | 593               | 594                  |
| 595                                                        | 596                  | 597               | 598                  | 599               | 600                  |
| 601                                                        | 602                  | 603               | 604                  | 605               | 606                  |
| 607                                                        | 608                  | 609               | 610                  | 611               | 612                  |
| 613                                                        | 614                  | 615               | 616                  | 617               | 618                  |
| 619                                                        | 620                  | 621               | 622                  | 623               | 624                  |
| 625                                                        | 626                  | 627               | 628                  | 629               | 630                  |
| 631                                                        | 632                  | 633               | 634                  | 635               | 636                  |
| 637                                                        | 638                  | 639               | 640                  | 641               | 642                  |
| 643                                                        | 644                  | 645               | 646                  | 647               | 648                  |
| 649                                                        | 650                  | 651               | 652                  | 653               | 654                  |
| 655                                                        | 656                  | 657               | 658                  | 659               | 660                  |
| 661                                                        | 662                  | 663               | 664                  | 665               | 666                  |
| 667                                                        | 668                  | 669               | 670                  | 671               | 672                  |
| 673                                                        | 674                  | 675               | 676                  | 677               | 678                  |
| 679                                                        | 680                  | 681               | 682                  | 683               | 684                  |
| 685                                                        | 686                  | 687               | 688                  | 689               | 690                  |
| 691                                                        | 692                  | 693               | 694                  | 695               | 696                  |
| 697                                                        | 698                  | 699               | 700                  | 701               | 702                  |
| 703                                                        | 704                  | 705               | 706                  | 707               | 708                  |
| 709                                                        | 710                  | 711               | 712                  | 713               | 714                  |
| 715                                                        | 716                  | 717               | 718                  | 719               | 720                  |
| 721                                                        | 722                  | 723               | 724                  | 725               | 726                  |
| 727                                                        | 728                  | 729               | 730                  | 731               | 732                  |
| 733                                                        | 734                  | 735               | 736                  | 737               | 738                  |
| 739                                                        | 740                  | 741               | 742                  | 743               | 744                  |
| 745                                                        | 746                  | 747               | 748                  | 749               | 750                  |
| 751                                                        | 752                  | 753               | 754                  | 755               | 756                  |
| 757                                                        | 758                  | 759               | 760                  | 761               | 762                  |
| 763                                                        | 764                  | 765               | 766                  | 767               | 768                  |
| 769                                                        | 770                  | 771               | 772                  | 773               | 774                  |
| 775                                                        | 776                  | 777               | 778                  | 779               | 780                  |
| 781                                                        | 782                  | 783               | 784                  | 785               | 786                  |
| 787                                                        | 788                  | 789               | 790                  | 791               | 792                  |
| 793                                                        | 794                  | 795               | 796                  | 797               | 798                  |
| 799                                                        | 800                  | 801               | 802                  | 803               | 804                  |
| 805                                                        | 806                  | 807               | 808                  | 809               | 810                  |
| 811                                                        | 812                  | 813               | 814                  | 815               | 816                  |
| 817                                                        | 818                  | 819               | 820                  | 821               | 822                  |
| 823                                                        | 824                  | 825               | 826                  | 827               | 828                  |
| 829                                                        | 830                  | 831               | 832                  | 833               | 834                  |
| 835                                                        | 836                  | 837               | 838                  | 839               | 840                  |
| 841                                                        | 842                  | 843               | 844                  | 845               | 846                  |
| 847                                                        | 848                  | 849               | 850                  | 851               | 852                  |
| 853                                                        | 854                  | 855               | 856                  | 857               | 858                  |
| 859                                                        | 860                  | 861               | 862                  | 863               | 864                  |
| 865                                                        | 866                  | 867               | 868                  | 869               | 870                  |
| 871                                                        | 872                  | 873               | 874                  | 875               | 876                  |
| 877                                                        | 878                  | 879               | 880                  | 881               | 882                  |
| 883                                                        | 884                  | 885               | 886                  | 887               | 888                  |
| 889                                                        | 890                  | 891               | 892                  | 893               | 894                  |
| 895                                                        | 896                  | 897               | 898                  | 899               | 900                  |
| 901                                                        | 902                  | 903               | 904                  | 905               | 906                  |
| 907                                                        | 908                  | 909               | 910                  | 911               | 912                  |
| 913                                                        | 914                  | 915               | 916                  | 917               | 918                  |
| 919                                                        | 920                  | 921               | 922                  | 923               | 924                  |
| 925                                                        | 926                  | 927               | 928                  | 929               | 930                  |
| 931                                                        | 932                  | 933               | 934                  | 935               | 936                  |
| 937                                                        | 938                  | 939               | 940                  | 941               | 942                  |
| 943                                                        | 944                  | 945               | 946                  | 947               | 948                  |
| 949                                                        | 950                  | 951               | 952                  | 953               | 954                  |
| 955                                                        | 956                  | 957               | 958                  | 959               | 960                  |
| 961                                                        | 962                  | 963               | 964                  | 965               | 966                  |
| 967                                                        | 968                  | 969               | 970                  | 971               | 972                  |
| 973                                                        | 974                  | 975               | 976                  | 977               | 978                  |
| 979                                                        | 980                  | 981               | 982                  | 983               | 984                  |
| 985                                                        | 986                  | 987               | 988                  | 989               | 990                  |
| 991                                                        | 992                  | 993               | 994                  | 995               | 996                  |
| 997                                                        | 998                  | 999               | 1000                 | 1001              | 1002                 |
| 1003                                                       | 1004                 | 1005              | 1006                 | 1007              | 1008                 |
| 1009                                                       | 1010                 | 1011              | 1012                 | 1013              | 1014                 |
| 1015                                                       | 1016                 | 1017              | 1018                 | 1019              | 1020                 |
| 1021                                                       | 1022                 | 1023              | 1024                 | 1025              | 1026                 |
| 1027                                                       | 1028                 | 1029              | 1030                 | 1031              | 1032                 |
| 1033                                                       | 1034                 | 1035              | 1036                 | 1037              | 1038                 |
| 1039                                                       | 1040                 | 1041              | 1042                 | 1043              | 1044                 |
| 1045                                                       | 1046                 | 1047              | 1048                 | 1049              | 1050                 |
| 1051                                                       | 1052                 | 1053              | 1054                 | 1055              | 1056                 |
| 1057                                                       | 1058                 | 1059              | 1060                 | 1061              | 1062                 |
| 1063                                                       | 1064                 | 1065              | 1066                 | 1067              | 1068                 |
| 1069                                                       | 1070                 | 1071              | 1072                 | 1073              | 1074                 |
| 1075                                                       | 1076                 | 1077              | 1078                 | 1079              | 1080                 |
| 1081                                                       | 1082                 | 1083              | 1084                 | 1085              | 1086                 |
| 1087                                                       | 1088                 | 1089              | 1090                 | 1091              | 1092                 |
| 1093                                                       | 1094                 | 1095              | 1096                 | 1097              | 1098                 |
| 1099                                                       | 1100                 | 1101              | 1102                 | 1103              | 1104                 |
| 1105                                                       | 1106                 | 1107              | 1108                 | 1109              | 1110                 |
| 1111                                                       | 1112                 | 1113              | 1114                 | 1115              | 1116                 |
| 1117                                                       | 1118                 | 1119              | 1120                 | 1121              | 1122                 |
| 1123                                                       | 1124                 | 1125              | 1126                 | 1127              | 1128                 |
| 1129                                                       | 1130                 | 1131              | 1132                 | 1133              | 1134                 |
| 1135                                                       | 1136                 | 1137              | 1138                 | 1139              | 1140                 |
| 1141                                                       | 1142                 | 1143              | 1144                 | 1145              | 1146                 |
| 1147                                                       | 1148                 | 1149              | 1150                 | 1151              | 1152                 |
| 1153                                                       | 1154                 | 1155              | 1156                 | 1157              | 1158                 |
| 1159                                                       | 1160                 | 1161              | 1162                 | 1163              | 1164                 |
| 1165                                                       | 1166                 | 1167              | 1168                 | 1169              | 1170                 |
| 1171                                                       | 1172                 | 1173              | 1174                 | 1175              | 1176                 |
| 1177                                                       | 1178                 | 1179              | 1180                 | 1181              | 1182                 |
| 1183                                                       | 1184                 | 1185              | 1186                 | 1187              | 1188                 |
| 1189                                                       | 1190                 | 1191              | 1192                 | 1193              | 1194                 |
| 1195                                                       | 1196                 | 1197              | 1198                 | 1199              | 1200                 |
| 1201                                                       | 1202                 | 1203              | 1204                 | 1205              | 1206                 |
| 1207                                                       | 1208                 | 1209              | 1210                 | 1211              | 1212                 |
| 1213                                                       | 1214                 | 1215              | 1216                 | 1217              | 1218                 |
| 1219                                                       | 1220                 | 1221              | 1222                 | 1223              | 1224                 |
| 1225                                                       | 1226                 | 1227              | 1228                 | 1229              | 1230                 |
| 1231                                                       | 1232                 | 1233              | 1234                 | 1235              | 1236                 |
| 1237                                                       | 1238                 | 1239              | 1240                 | 1241              | 1242                 |
| 1243                                                       | 1244                 | 1245              | 1246                 | 1247              | 1248                 |
| 1249                                                       | 1250                 | 1251              | 1252                 | 1253              | 1254                 |
| 1255                                                       | 1256                 | 1257              | 1258                 | 1259              | 1260                 |
| 1261                                                       | 1262                 | 1263              | 1264                 | 1265              | 1266                 |
| 1267                                                       | 1268                 | 1269              | 1270                 | 1271              | 1272                 |
| 1273                                                       | 1274                 | 1275              | 1276                 | 1277              | 1278                 |
| 1279                                                       | 1280                 | 1281              | 1282                 | 1283              | 1284                 |
| 1285                                                       | 1286                 | 1287              | 1288                 | 1289              | 1290                 |
| 1291                                                       | 1292                 | 1293              | 1294                 | 1295              | 1296                 |
| 1297                                                       | 1298                 | 1299              | 1300                 | 1301              | 1302                 |
| 1303                                                       | 1304                 | 1305              | 1306                 | 1307              | 1308                 |
| 1309                                                       | 1310                 | 1311              | 1312                 | 1313              | 1314                 |
| 1315                                                       | 1316                 | 1317              | 1318                 | 1319              | 1320                 |
| 1321                                                       | 1322                 | 1323              | 1324                 | 1325              | 1326                 |
| 1327                                                       | 1328                 | 1329              | 1330                 | 1331              | 1332                 |
| 1333                                                       | 1334                 | 1335              | 1336                 | 1337              | 1338                 |
| 1339                                                       | 1340                 | 1341              | 1342                 | 1343              | 1344                 |
| 1345                                                       | 1346                 | 1347              | 1348                 | 1349              | 1350                 |
| 1351                                                       | 1352                 | 1353              | 1354                 | 1355              | 1356                 |
| 1357                                                       | 1358                 | 1359              | 1360                 | 1361              | 1362                 |
| 1363                                                       |                      |                   |                      |                   |                      |

och ..... = vardagar: 5 och ..... = sön- och helgdagar: 5 och ..... = annan insträkningsinstruktion: 11, 10.20 6 23 10.20

## 250 a.

10

1.

## 251.

b) Går endast söckendagar.

c) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar.

d) Tagbyte i Triangeln.

Åsingsborg till Bamlösa: b) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 3.05, 3.30, 4.05, 4.30, 5.05, 5.30, 6.05, 6.30, 7.05, 7.30, 8.05, 8.30, 9.05, 9.30, 10.05, 10.30, 11.05.

Fr. Bå till Hälsingborg: 5 20, 6 20, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30, 12 30, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30, 5 30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.

Åslingborg till Bå: 0) 5 45, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 12 00.

Fr. Bå till Bamlösa: c) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30.

Samlösa till Hålsjöberg: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.05, 3.30, 4.05, 4.30, 5.05, 5.30, 6.05, 6.30, 7.05, 7.30, 8.05, 8.30, 9.05, 9.30, 10.05, 10.30, 11.05, d) 11.30.

Samlösa till Bå: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.05, 3.30, 4.05, 4.30, 5.05, 5.30, 6.05, 6.30, 7.05, 7.30, 8.05, 8.30, 9.05, 9.30, 10.05, 10.30, 11.05, d) 11.30.

Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.  
**Gedstg.** vardagar, mellan Hålsingborg (V. Bredgatan)—Rå.  
 Fr. V. Bredgatan till Rå:  $\text{V } 7.55, \text{ V } 1.15, \text{ V } 6.55.$   
 Fr. Rå till V. Bredgatan:  $\text{V } 7.00, \text{ V } 12.00, \text{ V } 6.00.$



## 256

## Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

|         |         |         |         |         |         |                               |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 8.50    | ...     | ...     | ...     | fr. Kristiania 126 .....      | ...     | ...     | ...     | 9.00    |         |         |
| ...     | ...     | 11.12   | ...     | 8.02    | ...     | fr. Göteborg B:s 126 .....    | ...     | 8.24    | ...     | 6.27    |         |         |
| ...     | ...     | 7.36    | ...     | 2.33    | b) 5.02 | fr. Ängelholm 126 .....       | 10.28   | 1.37    | 8.24    | 1.12    |         |         |
| ...     | ...     | 6.39    | ...     | 1.11    | ...     | fr. Mölle 249, 128 .....      | 10.57   | 5.50    | 11.04   | ...     |         |         |
| ...     | ...     | 7.28    | ...     | 1.58    | ...     | fr. Höganäs 8, 127, 128 ..... | 10.19   | 5.03    | 11.04   | ...     |         |         |
| ...     | ...     | 8.03    | 11.52   | 3.05    | 6.33    | fr. Helsingör .....           | 9.37    | 1.14    | 11.04   | ...     |         |         |
| P 1a    | G 15    | S 17    | P 13    | B 7     | B 9 a   | Landskrona & Hälsingb. j.     | P 14    | P 2     | G 16    | B 8     | S 20    | P 10    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Landskrona, spv. 1.435        | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.10    | 6.10    | 8.50    | 2.00    | 4.25    | 8.02    | fr. Hälsingborg C .....       | 8.50    | 12.30   | 7.40    | 6.45    | 8.00    | 9.45    |
| 6.15    | 6.31    | x 8.55  | 2.07    | 4.33    | 8.10    | fr. Ramlösa .....             | 8.44    | 12.24   | 7.30    | 6.38    | a 7.55  | 9.32    |
| 6.20    | 6.48    | x 8.59  | 2.14    | 4.42    | 8.15    | Baus .....                    | 8.40    | 12.20   | 7.20    | 6.31    | x       | 9.24    |
| 6.26    | 7.08    | x 9.05  | 2.23    | 4.52    | 8.21    | Gantofa .....                 | 8.34    | 12.14   | 7.10    | 6.22    | x       | 9.27    |
| 6.34    | 7.45    | x 9.12  | 2.35    | 5.06    | 8.25    | Vallåkra .....                | 8.26    | 12.06   | 7.00    | 6.12    | a 7.40  | 9.12    |
| 6.45    | 8.30    | x 9.22  | 2.49    | 5.22    | 8.30    | Tågarp .....                  | 8.15    | 11.55   | 6.55    | 5.58    | a 7.32  | 9.08    |
| 6.55    | 8.45    | 9.30    | 3.00    | 5.33    | 8.50    | t. Billeberga .....           | 8.05    | 11.46   | 6.45    | 5.45    | 7.25    | 9.05    |
| P 1a    | G 15    | S 17    | P 12    | B 6     | G 9 c   | fr. Billeberga .....          | P 23    | P 5     | G 9 b   | B 8     | S 20    | P 11    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | fr. Asmundtorp .....          | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.02    | ...     | 9.35    | 8.52    | 3.12    | 5.55    | t. Landskrona .....           | 7.55    | 11.43   | ...     | 5.30    | ...     | 8.48    |
| 7.08    | ...     | 9.53    | 9.02    | 3.18    | 6.12    | fr. Köpenhamn .....           | 7.40    | 11.37   | ...     | 5.24    | ...     | 8.42    |
| 7.20    | ...     | 10.10   | 9.15    | 3.30    | 6.20    | fr. Landskrona .....          | ...     | 11.25   | ...     | 5.10    | ...     | 8.30    |
| P 1b    | G 25    | G 25    | P 11    | B 4     | B 9 b   | fr. Landskrona .....          | P 24    | P 3     | G 9 e   | B 8     | S 20    | P 10    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | fr. Asmundtorp .....          | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.35    | 8.45    | 8.45    | 8.30    | 2.40    | 5.10    | t. Teckomatorp .....          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.47    | 9.12    | 9.12    | 8.42    | 2.55    | 5.24    | fr. Malmö 126 .....           | 8.25    | 12.05   | ...     | 6.30    | ...     | 9.15    |
| 6.53    | 9.20    | 9.20    | 8.48    | 2.59    | 5.30    | t. Berlin .....               | 8.15    | 11.54   | ...     | 6.13    | ...     | 9.03    |
| P 1a    | G 15    | S 17    | P 13    | B 7     | B 9 a   | t. Lund 126, 272 .....        | P 14    | P 2     | G 16    | B 8     | S 20    | P 10    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | fr. Göteborg 126 .....        | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.59    | 9.45    | 9.33    | 8.52    | 3.10    | 5.45    | fr. Ängelholm 126 .....       | 8.03    | 11.42   | 4.15    | 5.40    | 7.22    | 8.21    |
| 7.08    | 10.00   | 9.41    | 9.02    | 3.21    | 5.56    | fr. Teckomatorp .....         | 7.54    | 11.33   | 4.00    | 5.30    | 7.15    | 8.42    |
| 8.28    | ...     | 11.15   | 10.52   | 5.28    | ...     | t. Malmö 126 .....            | 6.37    | 10.10   | ...     | 3.52    | 6.24    | ...     |
| ...     | ...     | 11.29   | 10.52   | 7.24    | ...     | t. Berlin .....               | 6.35    | 10.20   | ...     | 3.52    | 6.24    | ...     |
| 8.03    | ...     | ...     | 10.52   | 8.02    | ...     | fr. Göteborg 126 .....        | ...     | 8.24    | ...     | ...     | ...     | 6.27    |
| 11.12   | ...     | ...     | 10.52   | 2.36    | ...     | fr. Ängelholm 126 .....       | ...     | 1.20    | ...     | 8.24    | ...     | 12.52   |
| 5.02    | 7.36    | ...     | 9.13    | 3.31    | 6.05    | fr. Teckomatorp .....         | 7.48    | 11.25   | 3.27    | 5.20    | ...     | 8.40    |
| 7.13    | 10.47   | ...     | 9.22    | 3.44    | 6.20    | fr. Marieholm .....           | 7.40    | 11.16   | 3.15    | 5.11    | ...     | 8.31    |
| 7.22    | 11.25   | ...     | 9.21    | 3.55    | 6.25    | fr. Trolleås .....            | 7.31    | 11.08   | 2.40    | 5.03    | ...     | 8.23    |
| 7.31    | 11.55   | ...     | 9.40    | 4.05    | 6.45    | t. Eslöv .....                | 7.20    | 11.00   | 2.10    | 4.55    | ...     | 8.15    |
| 7.40    | 12.10   | ...     | ...     | c) 6.28 | 10.28   | t. Ystad 259 .....            | ...     | 7.10    | ...     | e 8.20  | ...     | 5.25    |
| 11.36   | ...     | ...     | ...     | 6.12    | 10.12   | t. Kristianstad 240 .....     | ...     | 7.45    | ...     | 2.40    | ...     | 5.25    |
| 10.30   | ...     | ...     | ...     | 10.22   | ...     | t. Kristianst. 121, 238 ..... | ...     | 7.53    | ...     | 10.03   | ...     | 5.25    |
| 10.03   | ...     | ...     | ...     | 11.12   | ...     | t. Karlskrona 240, 225 .....  | ...     | ...     | ...     | 9.45    | ...     | ...     |
| 3.33    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Stockholm C 121 .....      | 7.10    | ...     | 9.21    | ...     | ...     | ...     |
| 10.32   | ...     | ...     | ...     | ...     | 9.23    | ...                           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |

## 257

## Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

## 257

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6. b) § 6.43. c) § 6.42. d) § 6.47. e) Onsd. lörd. samt juni—1 sept. sönd. och helgdagar. f) 15/8—25/8 6.45. g) 15/8—25/8 9.00. h) 15/8—25/8 8.29. i) 15/8—25/8 7.58. j) § juni—1 sept. 12.20. k) § juni—1 sept. 12.54. l) § juni—1 sept. 3.50. m) § juni—1 sept. 4.40. p) Sommardid.

|         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| P 7     | P 5     | G 11    | P 7     | G 11    | P 6     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.45    | 9.20    | 1.50    | 9.00    | ...     | ...     |
| 6.54    | 9.30    | 2.03    | 9.11    | ...     | ...     |
| 7.03    | 9.40    | 2.17    | 9.22    | ...     | ...     |
| 7.07    | 9.44    | 2.29    | 9.27    | ...     | ...     |
| 7.16    | 9.52    | 2.46    | 9.32    | ...     | ...     |
| 7.20    | 9.56    | 2.54    | 9.42    | ...     | ...     |
| 7.28    | 10.04   | 3.03    | 9.50    | ...     | ...     |
| 8.28    | 11.15   | 5.28    | 10.50   | ...     | ...     |
| 8.03    | 11.29   | 5.40    | 10.52   | ...     | ...     |
| 9.10    | 12.16   | 6.34    | ...     | ...     | ...     |
| 9.52    | 14.25   | 8.12    | ...     | ...     | ...     |
| 11.12   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 3.13    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 5.02    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.10    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.41    | ...     | 3.15    | ...     | ...     | ...     |
| 7.47    | ...     | 3.24    | ...     | ...     | ...     |
| 7.53    | ...     | 3.32    | ...     | ...     | ...     |
| 8.00    | ...     | 3.44    | ...     | ...     | ...     |
| 8.06    | ...     | 3.50    | ...     | ...     | ...     |
| 8.23    | ...     | 11.13   | ...     | ...     | ...     |
| 8.29    | ...     | 12.26   | ...     | ...     | ...     |
| 8.35    | ...     | 3.10    | ...     | ...     | ...     |
| 8.41    | ...     | 3.44    | ...     | ...     | ...     |
| 8.46    | ...     | 4.15    | ...     | ...     | ...     |
| 8.54    | ...     | 4.24    | ...     | ...     | ...     |
| 9.02    | ...     | 4.39    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 4.54    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.04    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.12    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.23    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.31    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 4.05    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.41    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.52    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 6.22    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 6.45    | ...     | ...     | ...     |
| 11.36   | ...     | 10.12   | ...     | ...     | ...     |
| 11.53   | ...     | 10.22   | ...     | ...     | ...     |

## 258.

## Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

## 258.

## Zontaxa U, tab. 331.

## b) 15/8—25/8 9.00. c) 15/8—25/8 7.58.

## 258.

## Zontaxa U, tab. 331.

## 258.

## Zontaxa U, tab. 331.

## 258.

## Zontaxa U, tab. 331.

|         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| P 7     | P 5     | G 11    | P 7     | G 11    | P 6     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.45    | 9.20    | 1.50    | 9.00    | ...     | ...     |
| 6.54    | 9.30    | 2.03    | 9.11    | ...     | ...     |
| 7.03    | 9.40    | 2.17    | 9.22    | ...     | ...     |
| 7.07    | 9.44    | 2.29    | 9.27    | ...     | ...     |
| 7.16    | 9.52    | 2.46    | 9.32    | ...     | ...     |
| 7.20    | 9.56    | 2.54    | 9.42    | ...     | ...     |
| 7.28    | 10.04   | 3.03    | 9.50    | ...     | ...     |
| 8.28    | 11.15   | 5.28    | 10.50   | ...     | ...     |
| 8.03    | 11.29   | 5.40    | 10.52   | ...     | ...     |
| 9.10    | 12.16   | 6.34    | ...     | ...     | ...     |
| 9.52    | 14.25   | 8.12    | ...     | ...     | ...     |
| 11.12   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 3.13    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 5.02    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.10    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.41    | ...     | 3.15    | ...     | ...     | ...     |
| 7.47    | ...     | 3.24    | ...     | ...     | ...     |
| 7.53    | ...     | 3.32    | ...     | ...     | ...     |
| 8.00    | ...     | 3.44    | ...     | ...     | ...     |
| 8.06    | ...     | 3.50    | ...     | ...     | ...     |
| 8.23    | ...     | 11.13   | ...     | ...     | ...     |
| 8.29    | ...     | 12.26   | ...     | ...     | ...     |
| 8.35    | ...     | 3.10    | ...     | ...     | ...     |
| 8.41    | ...     | 3.44    | ...     | ...     | ...     |
| 8.46    | ...     | 4.15    | ...     | ...     | ...     |
| 8.54    | ...     | 4.24    | ...     | ...     | ...     |
| 9.02    | ...     | 4.39    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 4.54    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.04    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.12    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.23    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.31    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 4.05    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.41    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 5.52    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 6.22    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 6.45    | ...     | ...     | ...     |
| 11.36   | ...     | 10.12   | ...     | ...     | ...     |
| 11.53   | ...     | 10.22   | ...     | ...     | ...     |



## 259

|        |        |          |        |        |                        |         |        |        |        |
|--------|--------|----------|--------|--------|------------------------|---------|--------|--------|--------|
| ...    | ...    | 8.40     | 8.40   | 8.40   | fr. Malmö V 268 ... t. | d) 2.27 | ...    | 8.48   | ...    |
| S 2    | 6 8    | S 4      | P 44   | S 5    | Ystad-Eisövs järnv...  | S 1     | 6 7    | P 43   | S 5    |
| I, III | III    | I, III   | I, III | I, III | Ystad, Svv. 1,435.     | I, III  | III    | I, III | I, III |
| 7.10   | V 8.20 | c) 12.45 | 2.55   | 5.25   | 0 fr. Ystad (X) ... t. | 11.36   | V 8.22 | 6.38   | 10.38  |
| b)     | b)     | b)       | b)     | b)     | Y. Salajob. .... fr.   | 11.23   | a      | b)     | b)     |
| 7.22   | 8.40   | (12.58   | 1.10   | 5.38   | 8 t. Köpingsbro ... A. | 11.23   | 8.02   | 6.23   | 10.25  |

| 59a Samtliga tåg & linjen Tomelilla—Ystad. 259a |      |       |  |      |      |      |      |       |     |
|-------------------------------------------------|------|-------|--|------|------|------|------|-------|-----|
| Stationer                                       | P 21 | S 1   |  | P 23 | P 43 | G 7  | G 25 | S 5   |     |
| Tomelilla                                       | ...  | 11.04 |  | ...  | 6.05 | 7.05 | ...  | 10.02 | ... |
| Ystad                                           | ...  | 11.16 |  | ...  | 6.17 | 7.40 | ...  | 10.19 | ... |
| Ystad                                           | 7.24 | 11.23 |  | 5.40 | 6.23 | 8.07 | 9.27 | 10.25 | ... |
| Ystad                                           | 7.37 | 11.36 |  | 5.55 | 6.36 | 8.27 | 9.45 | 10.38 | ... |

## 259a

**30 Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter. 260**  
**Montaxa. AI tab. 331. Samtliga tåg å Linjen Ystad—Köplagebro se tab. 250 a.**  
 a) Tågen 21, 22, 23 och 24 göra under tiden juni—augusti uppehåll vid Ystads Saltsjöbad  
 andes av- och påstigande. Resgods expedieras ej från hallplatsen. c) ons- och lördagar.

[illegible]

|      |       |      |     |               |     |      |      |      |
|------|-------|------|-----|---------------|-----|------|------|------|
| 6.55 | 11.18 | 7.20 | t.  | Köplungebro.  | t.  | 7.24 | 5.40 | 9.27 |
| ...  | 9.18  | 6.22 | fr. | Esten 259     | t.  | 9.34 | 7.47 | ...  |
| ...  | 11.04 | 4.48 | fr. | Tomelilla 259 | t.  | 7.42 | 5.58 | ...  |
| 7.30 | 11.25 | 7.25 | 8   | Köplungebro.  | t.  | 7.19 | 5.35 | 9.09 |
| 8.03 | 11.39 | 7.29 | 14  | Glemmingebro. | ↑   | 7.09 | 5.25 | 8.55 |
| 8.26 | 11.46 | 7.46 | 17  | Hedvigsdal    | ... | ...  | ...  | ...  |

**ult. MASKININGENIÖR** Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyhållningar m. m.

**Malmö—Genarp—Malmö.**

100

...

**ders Rosborg**

## Konstruktionsbyrå

Rikstel. **Kungsholmsgatan 42 A** Allm. tel.

**STOCKHOLM.**



## 288

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

**Biljettprijs:** Zontaxa AE, tab. 331.

b) ons- och lördagar.

ons- och lördagar.

[illegible]











**Lund—Björred—Lund.****280****Biljettpris: 4 öre pr km. (minst 25 öre) + tilläggsavgift = 5 öre pr biljett. Barn hälften.**

b) maj o. sept. d) Lörd. 22 juni—31 aug. e) Natt mellan lörd. o. sönd. 22 juni—31 aug. f) V utom lörd. g) natt efter L. S. h) 15/6—25/8 7.58.

|                        | maj och fr. o. m. 2 september |         |         |       |       |      | juni, juli, augusti och 1 september |      |        |        |       |       |         |       |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
|------------------------|-------------------------------|---------|---------|-------|-------|------|-------------------------------------|------|--------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|                        | P 19 a                        | P 25 b  | G 25 a  | P 29  | P 37  | P 41 | P 45                                | P 19 | G 21   | B 23   | P 25  | P 55  | P 27    | P 29  | P 31  | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47  | P 49  | P 51  |
| 4-Björred<br>v., Lund. | ...                           | ...     | ...     | ...   | ...   | ...  | ...                                 | ...  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |
| Malmö 121b             | ...                           | 8.40    | 8.40    | 10.40 | 3.10  | 4.40 | 6.42                                | ...  | 6.04   | 7.00   | 8.40  | ...   | 10.40   | 10.40 | 12.30 | ...  | 2.15 | 3.10 | 4.40 | ...  | 6.42 | 8.42 | ...   | 10.42 | ...   |
| Salöv 121 a            | ...                           | h 7.23  | h 7.23  | 10.03 | 12.26 | 5.00 | 6.22                                | ...  | ...    | h 7.23 | ...   | ...   | 10.03   | 10.03 | 12.26 | ...  | ...  | ...  | ...  | 5.00 | 6.22 | ...  | 10.42 | ...   |       |
| Lunds V:a              | 6.35                          | \$10.00 | V 9.20  | 12.15 | 4.00  | 6.15 | 8.25                                | 6.35 | V 6.45 | 8.45   | 10.00 | ...   | \$11.25 | 12.15 | 1.15  | 2.15 | 3.15 | 4.00 | 5.25 | 6.15 | 7.15 | 8.05 | 9.30  | 10.30 | 11.30 |
| Nybble                 | x                             | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Gammelmark             | x                             | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Fjälle                 | x                             | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Leråkra                | x                             | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Flädie                 | x                             | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Malmö 126              | 7.36                          | ...     | ...     | ...   | ...   | ...  | ...                                 | 7.36 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | 5.28 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   |       |
| Ädelinge 126           | 7.33                          | ...     | ...     | ...   | 4.39  | 6.21 | ...                                 | 7.33 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | 4.39 | ...  | 6.21 | ...  | ...  | ...   | ...   |       |
| Ädelinge 126           | ...                           | ...     | ...     | ...   | ...   | 4.40 | ...                                 | 6.56 | ...    | 10.16  | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 4.40 | ...  | ...  | ...   | 11.22 |       |
| Malmö 126              | ...                           | ...     | ...     | ...   | 3.52  | 6.21 | ...                                 | 6.37 | ...    | 10.10  | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | 10.12 |       |
| Flädie                 | x                             | x       | x       | x     | 4.21  | 6.22 | x                                   | 7.16 | x      | 10.45  | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | 4.21 | x    | 6.22 | x    | x    | x     | 10.42 |       |
| Leråkra                | x                             | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Salöv                  | x                             | x       | x       | x     | x     | x    | x                                   | x    | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |       |
| Björred                | 6.55                          | \$10.20 | V 10.10 | 12.35 | 4.30  | 6.40 | 8.25                                | 6.50 | V 7.30 | 9.05   | 10.15 | 10.55 | \$11.37 | 12.35 | 1.27  | 2.27 | 3.27 | 4.30 | 5.37 | 6.40 | 7.27 | 8.25 | 9.42  | 10.55 |       |

| Maj och fr. o. m. 2 sept. |       |        |        |      |      |      |      |      |      | juni, juli, augusti och 1 september. |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |  |
|---------------------------|-------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--|
| d-Björred<br>n, Lund.     | P 20  | P 54 b | G 54 a | P 34 | P 38 | P 42 | P 46 | P 20 | P 22 | P 24                                 | P 54  | P 26  | P 28  | P 30  | P 32 | P 34 | P 36 | P 38 | P 40 | P 42 | P 44 | P 46  | P 47  | P 50  | P 52  |  |
| Björred                   | 7.00  | 10.30  | 10.20  | 2.45 | 4.45 | 6.45 | 8.35 | 7.00 | 7.35 | 9.15                                 | 10.30 | 11.00 | 11.45 | 12.45 | 1.45 | 2.45 | 3.35 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.35 | 8.35  | 10.25 | 11.05 | 12.25 |  |
| Salöv                     | x     | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x                                    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Leråkra                   | x     | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x                                    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Flädie                    | 7.10  | 10.40  | 10.40  | x    | 4.55 | x    | x    | 7.10 | 7.55 | x                                    | 10.40 | x     | x     | x     | x    | x    | x    | 4.55 | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Malmö 126                 | 7.36  | 11.15  | 11.15  | ...  | 5.28 | ...  | ...  | 7.36 | 8.28 | ...                                  | 11.15 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 5.28 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | 10.32 | ...   |  |
| Ädelinge 126              | 7.33  | 11.04  | 11.04  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7.33 | ...  | ...                                  | 11.04 | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   |  |
| Ädelinge 126              | 6.56  | 10.16  | 10.16  | ...  | 4.40 | ...  | ...  | 6.56 | 7.40 | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 4.40 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   |  |
| Malmö 126                 | 6.37  | 10.10  | 10.10  | ...  | 3.52 | ...  | ...  | 6.37 | ...  | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 3.52 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   |  |
| Flädie                    | 7.15  | 10.45  | 10.45  | x    | 5.00 | x    | x    | 7.15 | 8.00 | x                                    | ...   | x     | x     | x     | x    | x    | x    | 5.00 | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Leråkra                   | x     | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x                                    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Fjälle                    | x     | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x                                    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Gammelmark                | x     | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x                                    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Nybble                    | x     | x      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x                                    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |  |
| Lunds V:a                 | 7.30  | 11.00  | 11.10  | 3.05 | 5.15 | 7.00 | 8.55 | 7.30 | 8.25 | 9.30                                 | ...   | 11.15 | 12.05 | 1.00  | 2.00 | 3.05 | 3.50 | 5.15 | 6.00 | 7.00 | 7.50 | 8.55  | 10.25 | 11.25 | 12.25 |  |
| Malmö 121a                | 18.37 | 1.10   | 1.10   | 4.07 | 6.22 | ...  | 9.42 | 8.31 | ...  | 11.06                                | ...   | 1.10  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 6.02 | 7.22 | ...  | 9.42 | 11.22 | ...   | ...   | ...   |  |
| Salöv 121b                | 9.46  | ...    | ...    | 4.16 | 7.22 | 7.28 | 9.46 | ...  | ...  | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | 3.09 | 4.07 | ...  | 6.02 | 7.22 | ...  | 7.22 | ...   | ...   | ...   | ...   |  |

**Tingstade—Visby—Burgsvik—  
Visby—Tingstade.****290****Zentaxa A.K., tab. 331.**

b) Lördagar. c) tisd., torsd. o. lörd.

| B 5     | B 3     | K 1     | Göteborgs järnväg,<br>Visby, spv. 0.891 | B 2     | B 4     | B 4     |
|---------|---------|---------|-----------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III                                 | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 7.45    | 2.15    | 0 fr. Tingstade                         | 12.45   | 6.15    | 9.15    |
| ...     | 8.03    | 2.35    | 7 fr. Marthebo                          | 12.27   | 5.57    | 8.57    |
| ...     | 8.23    | 2.55    | 13 fr. Västkiönd                        | 12.10   | 5.40    | 8.40    |
| B 1     | x       | x       | Haastad                                 | x       | x       | x       |
| I, III  | x       | x       | Ostergård                               | x       | x       | x       |
| ...     | 9.00    | 3.30    | 24 fr. Visby                            | 11.30   | 5.00    | 8.00    |
| ...     | 7.45    | ...     | fr. Visby hamn                          | t.      | 5.15    | 7.50    |
| ...     | 8.00    | ...     | fr. Visby                               | t.      | 4.50    | 7.25    |
| x       | x       | x       | Stora Veda                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | Bylsta                                  | x       | x       | x       |
| 8.40    | 6.25    | 13      | Barlingbo                               | 9.52    | 4.20    | 7.25    |
| x       | x       | x       | Karby                                   | x       | x       | x       |
| 9.00    | 6.21    | 21      | Roma                                    | 9.30    | 3.55    | 6.40    |
| ...     | 7.22    | ...     | t. Klintehamn 291 fr.                   | 7.30    | ...     | ...     |
| 11.15   | 8.45    | ...     | t. Slite 292                            | 7.00    | ...     | ...     |
| 7.00    | 62.00   | ...     | fr. Slite 292                           | t.      | 8.15    | 8.15    |
| 7.30    | ...     | ...     | fr. Klintehamn 291 t.                   | ...     | 7.42    | 7.42    |
| 9.10    | 6.42    | ...     | fr. Roma                                | t.      | 9.05    | ...     |
| x       | x       | ...     | Viklan                                  | x       | x       | x       |
| 9.26    | 7.02    | 27      | Björge                                  | 8.52    | 3.29    | 6.14    |
| 9.40    | 7.15    | 32      | Buttle                                  | 8.39    | 3.13    | 5.58    |
| 10.00   | 7.25    | 40      | Etelhem                                 | 8.20    | 2.52    | 5.37    |
| 10.22   | 8.25    | 47      | Stänga                                  | 8.02    | 2.31    | 5.16    |
| x       | x       | ...     | Tjängdärve                              | x       | x       | x       |
| 10.40   | 8.25    | 55      | Hemse                                   | fr.     | 7.35    | ...     |
| 11.27   | ...     | ...     | t. Bonehamn 293 fr.                     | 6.55    | ...     | ...     |
| 16.55   | ...     | ...     | fr. Bonehamn 293 t.                     | 6.11.27 | ...     | ...     |
| 10.45   | 8.20    | 79      | fr. Hemse                               | t.      | 7.30    | ...     |
| x       | x       | ...     | Alva                                    | x       | x       | x       |
| 11.10   | 8.25    | 64      | Havdhem                                 | 7.10    | 1.40    | 4.25    |
| x       | x       | ...     | Gröttinge                               | x       | x       | x       |
| x       | x       | ...     | Pidenäs                                 | x       | x       | x       |
| x       | x       | ...     | Västergårds                             | x       | x       | x       |
| 11.45   | 9.20    | 79      | t. Burgsvik                             | fr.     | 6.30    | ...     |

**292 Slite—Roma—Slite.****Zentaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.**

b) Lördagar.

**291 Klintehamn—Roma—  
Klintehamn.****Zentaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.**

b) Onsdagar och lördagar.

| B 1     | B 3     | B 4     | Klintehamn—Roma jug,<br>Klintehamn, spv. 0.891 | B 2     | B 4     | B 4     |
|---------|---------|---------|------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III                                        | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 7.00    | 12.00   | 0 fr. Slite                                    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.30    | 12.30   | 0 fr. Slite                                    | ...     | ...     | ...     |
| x       | x       | x       | Borg                                           | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | Gås                                            | x       | x       | x       |
| 7.38    | 2.32    | 13      | Bäl                                            | 10.29   | 7.40    | ...     |
| 7.48    | 2.35    | 15      | Isarve                                         | 10.19   | 7.32    | ...     |
| 7.58    | 2.44    | 17      | Källunge                                       | 10.12   | 7.26    | ...     |
| 8.08    | 2.52    | 20      | Simunde                                        | 10.04   | 7.18    | ...     |
| 8.20    | 3.03    | 24      | Dune                                           | 9.54    | 7.10    | ...     |
| 8.32    | 3.12    | 28      | God. Hasselby hem                              | 9.47    | 7.04    | ...     |
| 8.40    | 3.20    | 29      | Tule                                           | 9.45    | 6.58    | ...     |
| 8.50    | 3.30    | 33      | t. Roma                                        | 9.30    | 6.50    | ...     |
| 10.30   | 4.50    | ...     | t. Visby 290                                   | 8.00    | 5.30    | ...     |

**293 Hemse—Ronehamn 293****—Hemse.**

Gällande från och med 10 december 1917.

**Zentaxa O., tab. 331, i egen trafik.**

b) Tisd., torsd. och lörd.

| B 1     | B 3     | B 4     | Ronehamn—Hemse jug,<br>Ronehamn, spv. 0.891 | B 2     | B 4     | B 4     |
|---------|---------|---------|---------------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III                                     | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 8.00    | ...     | fr. Visby 290                               | t.      | 10.30   | ...     |
| ...     | 8.00    | ...     | Ronehamn—Hemse jug,<br>Ronehamn, spv. 0.891 | t.      | 10.30   | ...     |
| ...     | 8.00    | ...     | fr. Hemse                                   | t.      | 7.25    | ...     |
| ...     | 8.00    | ...     | fr. Ronehamn                                | t.      | 7.12    | ...     |
| ...     | 8.00    | ...     | fr. Ronehamn                                | t.      | 7.02    | ...     |
| ...     | 8.00    | ...     | fr. Ronehamn                                | t.      | 6.55    | ...     |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd. och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; x = tag passerar.



## STATENS JÄRNVAGAR.

## Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd. —4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

## Tab. 327.

## Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettena expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tzans särok. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljetten, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjänstgöring viddagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungörda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och så givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt stämde, straffas med böter från och med 5 till och med 100 k. därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från vägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid biljettgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 23 mars 1914 så det den vid statens och enskilda för allmän trafik på järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs o. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från vägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande öljst upphör. Vid fullgörande av gavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och malt. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricke, iskallardricke eller maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svaga gällar icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller i rade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga skriftliga ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, icke åtfölja tåg och äga eller icke rätt att vistas inom stationens räden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom där äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke- (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt i skap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden följligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock under förutsättning, att han innehar vederbörande platsbiljett eller något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 19.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplats samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtågen från Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstuden icke upprättas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen sats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten av vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så med tillräckligt utrymme. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort fört eller vid framkomsten till stämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran utlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörande biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägssträcka om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör up för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämt tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågmännen, att han icke hunnit lösa biljetten. I sådant fall skall den resande närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vagnbiljett såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av tåget och erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. När bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstå sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträcka. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans berättigade honom, skall han, med undandag för det fall, att han å personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla pris skill mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans berättigade honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härut ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från utgångsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insam järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut meddelas. (Trafikstadgan § 23.)



länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)  
 är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tänd-  
 samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad-  
 ås på människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)  
 fönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i  
 vagnsindelning sådant yrkar.

ärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn  
 fritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras  
 remålen kunna under färden förvaras över eller under den resan-  
 n plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär-  
 resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra-  
 fikstadgan § 28.)

resgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Tra-  
 fikstadgan § 28.)

emål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller  
 just kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor,  
 ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom  
 skjutvapen får icke medföras i personvagn. För att kunna utöva  
 över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersona-  
 l att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen  
 annat handresgods, som på förekommande anledning kan miss-  
 innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-  
 sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Tra-  
 fikstadgan § 28.)

ärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person-  
 vagn de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-  
 för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylik gods,  
 alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt  
 te. (Trafikstadgan § 36.)

ande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm-  
 t att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke  
 i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta mo-  
 medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas  
 i avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

### Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

rest i tåg icke förefinnes med en avdelning av viss vagnsklass,  
 lensamma rökning åga rum endast med samt. medres. samtycke.  
 vdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning för-  
 även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.  
 restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum.  
 ovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks-  
 icke åga rum.

nasa sovvagn må tobaksrökning åga rum i halvkupé, till vilken  
 klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer  
 åksrökning icke åga rum med mindre samtliga resande i kupén  
 lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och  
 m.

ning, må icke åga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagns-  
 rökning åger rum skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsrörelsen.

ande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restau-  
 rant medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han  
 biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där  
 den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig  
 ar i tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna  
 ts i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga,  
 eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit  
 d. (Trafikstadgan § 19.)

mvn och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda  
 tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar.  
 öcker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband  
 rvering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum. (Tra-  
 fikstadgan § 19.)

b. 328.

## Statens järnvägars egen trafik.

### 1. Allmänna taxebestämmelser.

#### Av Kungl. Maj:ts utfärdade taxebestämmelser.

##### A. Avgifter för personer.

Varje person erlägger i biljettlösen för resa  
 I kl. vagn ..... 50 öre  
 II > > ..... 30 > per zon,  
 III > > ..... 20 >

I de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom  
 ländande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast  
 de grupp.

resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-  
 v zonerna 2-12 med 10 öre. (Se kontaxa A.)

För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor  
 två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60  
 kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.  
 dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår  
 med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna  
 biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-  
 som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-  
 tioner Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på  
 över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-  
 sa 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst  
 5 och 2 kronor per biljett.

fika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-  
 mining användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik  
 avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa  
 I kl. vagn av ..... 2 kronor 50 öre  
 II > > ..... 1 krona 50 >  
 III > > ..... 1 > > oberoende av resans längd.

6. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 5 års  
 ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan  
 fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats e-  
 begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I,  
 5: 35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer)  
 längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-  
 delserna, erlägges en avgift

I kl. vagn av ..... 1 kr. 25 öre,  
 II > > ..... 75 >  
 III > > ..... 50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-  
 gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan  
 ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,  
 för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst  
 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt  
 samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-  
 gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med  
 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller  
 påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt  
 bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,  
 > > > annan > 1 kr.,  
 > > med > ensitsig, tvåhjulig > 3 >  
 > > > annan > 5 >  
 för sparkstötting ..... 50 öre.

## Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter ut-  
 färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan  
 stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och  
 vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kort-  
 tasta statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I kl.  
 biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å  
 den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas,  
 lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar  
 framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som  
 medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till  
 vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna  
 II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an-  
 givses i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där  
 biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfatt-  
 ning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter  
 för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa  
 närliggande stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig-  
 het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm-  
 melsestationen. I de fall, då avståndet över två vågar mellan ifråga-  
 varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken  
 avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den  
 längre vägen. Vilka biljetter, som åga dylik alternativt giltighet, fram-  
 går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma  
 station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall,  
 när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen  
 tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas  
 biljettpiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo-  
 metertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med  
 mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång  
 enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa be-  
 stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande.  
 Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i  
 senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande  
 stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-,  
 parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltig-  
 hetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren  
 icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsda-  
 gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa  
 av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd  
 av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, vari  
 den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,  
 b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den  
 resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera  
 vågar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation  
 utan att stanna,

d) eller upphittas och passerar av annat tåg.  
 Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant  
 uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages  
 med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där  
 den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.



person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på de villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förres med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, hurvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa i hallplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hallplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören & tåget. I förra fallet förtäres därvid som om avbrott ägde rum & stationen; dock antecknas & personbiljetten och i förekommande fall & uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras & vederbörande hallplats. I senare fallet antecknas & biljetten hallplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas & närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att & kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd & den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enhanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag & viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, & vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande & snälltåg eventuellt & någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats & sovplats nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som och i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

TVå barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras & en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift & de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, & tåg, vagnklass, på och avstigningstation, hurvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom hurvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullgörande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar & beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning & annat ställe än & förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter hurvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivna nummer & sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen & annat ställe än & den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befor-

\* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelar erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring & verad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställd avgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III & sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påst sovplagsförande tåget, befines icke åtfölja detsamma, anses ningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplämnas annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återfå i följande fall, när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den måst lämnas sin sovplats före kl. 7 f. m.

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan g

ställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen & lämplig

i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall & vederbörande

ningsstation.

**F. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan stationer & ändra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss för ett obegränsat antal resor under angiven tid & den kortast banlängd, som förbinder vederbörande stationer, & alla tåg, v med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavaren skall vara antecknat & biljetten, som är giltig endast om de innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt & på baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet & frantages innehavaren. Biljett, & vilken innehavaren reser efter det dess giltighetstid utlupit, frantages likaledes den resen

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig eller som sökt färdas & månadsbiljett efter det dess giltighetstid äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande tioner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan mis ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet i mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framst

därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Avbrott i resa & månadsbiljett får äga rum utan avgift o

iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den

önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen

fram den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av gilt

tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgode

sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**G. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II & III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxan.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven

alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggs

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande p

mellan två stationer & den sträcka, varöver biljetten gäller, må

en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna,

mellanstation, makuleras således en ruta & vardera tåget. Efter

uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, l

om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas

lösningen för prisskillnad vid färd & vanlig biljett

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. m. v. 3, sista stycke

resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera p

jetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktör

Partibiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten ell

ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande o

raturna, är ogiltig.

**H. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan ä**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning i

sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvis

vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i pac

därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller elj

behovet är uppenbart — & avgångsstationen avlämna ett

intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behö

i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av

sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller o

att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar

ende avgiften lämnas & stationerna.

**I. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som r

se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I,

stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resand

stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resande

Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och i

biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren t

njutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettd

stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under

antecknas dessutom & biljetten baksida orden »Resgods till.....

onens namn». Vid resans fortsättande från denna station äge

resande rätt att i vanlig ordning ånyå inskriva resgods och hä

njuta föreskriven frivikt.



nskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in-  
resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kott,  
däremot avgitt betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset,  
ågon frivikt således ej beräknas.

**7. Natthälsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd natthälsal  
erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av-  
av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Banien, Hallsberg,  
Laxå, Linköping, Mjölby, Malmö, Nässjö, Ockelbo, Skövde,  
orp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station.  
Bekande förman kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande  
en avgift av 25 öre pr natt & stationerna Falköping-Banien, Hallsberg,  
Laxå, Linköping, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

erträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.

**8. Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom lan-  
tarnas & Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm,  
svaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 9. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset & de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp.  
ägars tidtabeller.

avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för  
je-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda  
ter förefinnas & järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-  
tioner eller stationer, när olika pris och bestämmelser äro gäl-  
vid olika järnvägar.

## 10. Provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

## 11. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt  
försäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas  
n en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in-  
te beföringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker  
användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att  
ten för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas  
de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.  
Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid-  
er, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.  
ör barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens  
vägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

### Undantagsvis beräknade avgifter.

tt nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettagiften:  
mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Hofors-  
tvik samt Sandviken & Gävle-Dala järnväg, & andra sidan, vid  
över Uppsala-Gävle;  
mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm),  
sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationerna  
injen Hofors-Mora & Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid  
Älvdalens järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle.

## 1. Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1-8       | 0.30        | 0.20  | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.60 |
| 9-16      | 0.60        | *0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.80 |
| 17-24     | 0.90        | *0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |
| 25-32     | 1.20        | *0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.20 |
| 33-40     | 1.50        | *1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.40 |
| 41-48     | 1.80        | *1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.60 |
| 49-56     | 2.10        | *1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 27.80 |
| 57-64     | 2.40        | *1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 28.00 |
| 65-72     | 2.70        | *1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 28.20 |
| 73-80     | 3.00        | *2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 28.40 |
| 81-88     | 3.30        | *2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 28.60 |
| 89-96     | 3.60        | *2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 28.80 |
| 97-104    | 3.90        | 2.60  | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       | 29.00 |
| 105-112   | 4.20        | 2.80  | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       | 29.20 |
| 113-120   | 4.50        | 3.00  | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 29.40 |
| 121-128   | 4.80        | 3.20  | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 29.60 |
| 129-136   | 5.10        | 3.40  | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 29.80 |
| 137-144   | 5.40        | 3.60  | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 30.00 |
| 145-152   | 5.70        | 3.80  | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 30.20 |
| 153-160   | 6.00        | 4.00  | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 30.40 |
| 161-168   | 6.30        | 4.20  | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 30.60 |
| 169-176   | 6.60        | 4.40  | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 30.80 |
| 177-184   | 6.90        | 4.60  | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 31.00 |
| 185-192   | 7.20        | 4.80  | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 31.20 |
| 193-200   | 7.50        | 5.00  | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10       | 31.40 |
| 201-208   | 7.80        | 5.20  | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       | 31.60 |
| 209-216   | 8.10        | 5.40  | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       | 31.80 |
| 217-224   | 8.40        | 5.60  | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       | 32.00 |
| 225-232   | 8.70        | 5.80  | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       | 32.20 |
| 233-240   | 9.00        | 6.00  | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       | 32.40 |
| 241-248   | 9.30        | 6.20  | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       | 32.60 |
| 249-256   | 9.60        | 6.40  | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       | 32.80 |
| 257-264   | 9.90        | 6.60  | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zen minskas de angivna biljettpisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AE, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsgiffter i persontrafik se tab. 335.

| Zontaxa B:                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa C:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|--------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|-------|-------------------------|-----------|---------------|------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.                                                                                                                                                                                                        |           |               |      |        |           |             |      |       |           |             |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zon                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon             | Kilometer                                                                                                       | Enkel       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | II            | III  |        |           | II          | III  |       |           | II          | III   |                         |           | II            | III  |                 |                                                                                                                 | II          |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 17     | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41    | 401-416   | 12.30       | 8.20  | 1                       | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2           | 71-74                                                                                                           | 2.85        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 18     | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42    | 417-432   | 12.60       | 8.40  | 1 1/2                   | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10              | 75-79                                                                                                           | 3.00        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 19     | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43    | 433-448   | 12.90       | 8.60  | 2                       | 9-13      | 0.60          | 0.40 | 11              | 80-88                                                                                                           | 3.30        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 20     | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44    | 449-464   | 13.20       | 8.80  | 2 1/2                   | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12              | 89-97                                                                                                           | 3.60        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 21     | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45    | 465-480   | 13.50       | 9.00  | 3                       | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13              | 98-106                                                                                                          | 3.90        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 22     | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46    | 481-496   | 13.80       | 9.20  | 3 1/2                   | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14              | 107-115                                                                                                         | 4.20        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 23     | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47    | 497-512   | 14.10       | 9.40  | 4                       | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15              | 116-124                                                                                                         | 4.50        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 24     | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48    | 513-528   | 14.40       | 9.60  | 4 1/2                   | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16              | 125-134                                                                                                         | 4.80        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 25     | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49    | 529-546   | 14.70       | 9.80  | 5                       | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17              | 135-144                                                                                                         | 5.10        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 26     | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50    | 547-564   | 15.00       | 10.00 | 5 1/2                   | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18              | 145-154                                                                                                         | 5.40        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 27     | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51    | 565-582   | 15.30       | 10.20 | 6                       | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19              | 155-164                                                                                                         | 5.70        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 28     | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52    | 583-600   | 15.60       | 10.40 | 6 1/2                   | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20              | 165-174                                                                                                         | 6.00        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40-42     | 2.10          | 1.40 | 29     | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53    | 601-618   | 15.90       | 10.60 | 7                       | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21              | 175-184                                                                                                         | 6.30        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 43-45     | 2.25          | 1.50 | 30     | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54    | 619-636   | 16.20       | 10.80 | 7 1/2                   | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22              | 185-194                                                                                                         | 6.60        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                | 46-48     | 2.40          | 1.60 | 31     | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55    | 637-654   | 16.50       | 11.00 | 8                       | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23              | 195-204                                                                                                         | 6.90        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 49-52     | 2.55          | 1.70 | 32     | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56    | 655-672   | 16.80       | 11.20 | 8 1/2                   | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24              | 205-214                                                                                                         | 7.20        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                | 53-56     | 2.70          | 1.80 | 33     | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57    | 673-692   | 17.10       | 11.40 | 9                       | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25              | 215-224                                                                                                         | 7.50        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 57-60     | 2.85          | 1.90 | 34     | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58    | 693-712   | 17.40       | 11.60 | Zontaxa D:              |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                               | 61-64     | 3.00          | 2.00 | 35     | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59    | 713-732   | 17.70       | 11.80 | Zontaxa E:              |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                               | 65-72     | 3.30          | 2.20 | 36     | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60    | 733-752   | 18.00       | 12.00 | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon             | Kilometer                                                                                                       | Enkel       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                               | 73-80     | 3.60          | 2.40 | 37     | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61    | 753-772   | 18.30       | 12.20 |                         |           | II            | III  |                 |                                                                                                                 | I           |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                               | 81-88     | 3.90          | 2.60 | 38     | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62    | 773-792   | 18.60       | 12.40 | 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                               | 89-96     | 4.20          | 2.80 | 39     | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63    | 793-812   | 18.90       | 12.60 | 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 | 1               | 1-5                                                                                                             | 0.30        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                               | 97-104    | 4.50          | 3.00 | 40     | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64    | 813-832   | 19.20       | 12.80 | 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 | 1 1/2           | 6-7                                                                                                             | 0.45        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                               | 105-112   | 4.80          | 3.20 |        |           |             |      |       |           |             |       | 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 | 2               | 8-10                                                                                                            | 0.60        |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik & Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Ledingsens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner. |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa F:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zontaxa F:                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa G:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      | Zontaxa H: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zon                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon                     | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon             | Kilometer                                                                                                       | Enkel bilj. |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | I             | II   | III    |           |             |      |       |           |             |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-8 lika med zontaxa B                                                                                                                                                                                                                                                           |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa I:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      | Zontaxa J: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70   | 1         | 1-6         | 0.30 | 0.20  | 1 1/2     | 1-4         | 0.15  | 0.10                    | 4         | 23-25         | 1.20 | 0.80            | 8                                                                                                               | 38-40       | 2.40 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80   | 1 1/2     | 7-9         | 0.45 | 0.30  | 1         | 5-7         | 0.30  | 0.20                    | 4 1/2     | 26-28         | 1.35 | 0.90            | 8 1/2                                                                                                           | 41-43       | 2.55 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90   | 2         | 10-12       | 0.60 | 0.40  | 1 1/2     | 8-10        | 0.45  | 0.30                    | 5         | 29-31         | 1.50 | 1.00            | 9                                                                                                               | 43-45       | 2.70 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00   | 2 1/2     | 13-16       | 0.75 | 0.50  | 2         | 11-13       | 0.60  | 0.40                    | 5 1/2     | 32-34         | 1.65 | 1.10            | 9 1/2                                                                                                           | 46-47       | 2.85 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10   | 3         | 17-20       | 0.90 | 0.60  | 2 1/2     | 14-16       | 0.75  | 0.50                    | 6         | 35-37         | 1.80 | 1.20            | 10                                                                                                              | 48-50       | 3.00 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20   | 3 1/2     | 21-24       | 1.05 | 0.70  | 3         | 17-19       | 0.90  | 0.60                    | 6 1/2     | 38-40         | 1.95 | 1.30            | 10 1/2                                                                                                          | 51-53       | 3.15 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30   |           |             |      |       | 3 1/2     | 20-22       | 1.05  | 0.70                    | 7         | 41-43         | 2.10 | 1.40            | 11                                                                                                              | 53-55       | 3.30 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40   |           |             |      |       |           |             |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60   |           |             |      |       |           |             |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zontaxa I:                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa J:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      | Zontaxa K: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zon                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon                     | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon             | Kilometer                                                                                                       | Enkel bilj. |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | II            | III  |        |           | II          | III  |       |           | II          | III   |                         |           | II            | III  |                 |                                                                                                                 | II          | III  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16    | 91-98     | 4.80        | 3.20  | 1                       | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 5               | 32-35                                                                                                           | 1.50        | 1.00 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6-7       | 0.45          | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17    | 99-106    | 5.10        | 3.40  | 1 1/2                   | 8-10      | 0.45          | 0.30 | 5 1/2           | 36-38                                                                                                           | 1.65        | 1.10 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8-10      | 0.60          | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18    | 107-114   | 5.40        | 3.60  | 2                       | 11-14     | 0.60          | 0.40 | 6               | 39-42                                                                                                           | 1.80        | 1.20 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19    | 115-122   | 5.70        | 3.80  | 2 1/2                   | 15-17     | 0.75          | 0.50 | 6 1/2           | 43-45                                                                                                           | 1.95        | 1.30 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20    | 123-130   | 6.00        | 4.00  | 3                       | 18-21     | 0.90          | 0.60 | 7               | 46-49                                                                                                           | 2.10        | 1.40 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16-17     | 1.05          | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21    | 131-139   | 6.30        | 4.20  | 3 1/2                   | 22-24     | 1.05          | 0.70 | 7 1/2           | 50-52                                                                                                           | 2.25        | 1.50 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                | 18-20     | 1.20          | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22    | 140-148   | 6.60        | 4.40  | 4                       | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 8               | 53-56                                                                                                           | 2.40        | 1.60 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 21-22     | 1.35          | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23    | 149-157   | 6.90        | 4.60  | 4 1/2                   | 29-31     | 1.35          | 0.90 | 9               | 57-65                                                                                                           | 2.70        | 1.80 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                | 23-25     | 1.50          | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24    | 158-166   | 7.20        | 4.80  | Zontaxa M:              |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 26-28     | 1.65          | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25    | 167-175   | 7.50        | 5.00  | Zon                     | Kilometer | Enkel tur     |      | Tur- och retur* | tillämpas endast i krona-Påzjö järnvägslinien, lokalt resor m. person- eller f. återresa un omedelbart följ. sö |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                | 29-31     | 1.80          | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26    | 176-185   | 7.80        | 5.20  |                         |           | I, II         | III  | I, II           | III                                                                                                             |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 32-34     | 1.95          | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20        | 2.80 |       |           |             |       | 1                       | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 0.45            | 0.30                                                                                                            |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                | 35-37     | 2.10          | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50        | 3.00 |       |           |             |       | 1 1/2                   | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 0.70            | 0.45                                                                                                            |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 & Skåne-Emålands järnväg.                                                                                                                                                        |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa L:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      | Zontaxa N: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags fagnar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.                                                                                                                                                                   |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa O:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      | Zontaxa P: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Å Östra Centralbanan och Å Älvdalens-Björka-Söby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.                                                                                                                                      |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa Q:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      | Zontaxa R: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zontaxa J:                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |               |      |        |           |             |      |       |           | Zontaxa K:  |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      | Zontaxa S: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Zontaxa T: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zon                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon                     | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon             | Kilometer                                                                                                       | Enkel bilj. |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | II            | III  |        |           | II          | III  |       |           | II          | III   |                         |           | II            | III  |                 |                                                                                                                 | II          | III  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9      | 51-54     | 2.70        | 1.80 | 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20  | 1                       | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 1               | 1-5                                                                                                             | 0.30        | 0.20 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5-7       | 0.45          | 0.30 | 9 1/2  | 55-58     | 2.85        | 1.90 | 1 1/2 | 6-8       | 0.45        | 0.30  | 1 1/2                   | 6-8       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2           | 6-8                                                                                                             | 0.45        | 0.30 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8-10      | 0.60          | 0.40 | 10     | 59-62     | 3.00        | 2.00 | 2     | 9-12      | 0.60        | 0.40  | 2                       | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 2               | 9-12                                                                                                            | 0.60        | 0.40 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11-13     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-70     | 3.30        | 2.20 | 2 1/2 | 13-14     | 0.75        | 0.50  | 2 1/2                   | 13-14     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2           | 13-14                                                                                                           | 0.75        | 0.50 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14-16     | 0.90          | 0.60 | 12     | 71-78     | 3.60        | 2.40 | 3     | 15-17     | 0.90        | 0.60  | 3                       | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3               | 15-17                                                                                                           | 0.90        | 0.60 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 17-19     | 1.05          | 0.70 | 13     | 79-86     | 3.90        | 2.60 | 3 1/2 | 18-19     | 1.05        | 0.70  | 3 1/2                   | 18-19     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2           | 18-19                                                                                                           | 1.05        | 0.70 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20-22     | 1.20          | 0.80 | 14     | 87-94     | 4.20        | 2.80 | 4     | 20-21     | 1.20        | 0.80  | 4                       | 20-21     | 1.20          | 0.80 | 4               | 20-21                                                                                                           | 1.20        | 0.80 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 23-25     | 1.35          | 0.90 | 15     | 95-102    | 4.50        | 3.00 | 4 1/2 | 22-24     | 1.35        | 0.90  | 4 1/2                   | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2           | 22-24                                                                                                           | 1.35        | 0.90 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 16     | 103-110   | 4.80        | 3.20 | 5     | 23-24     | 1.50        | 1.00  | 5                       | 23-24     | 1.50          | 1.00 | 5               | 23-24                                                                                                           | 1.50        | 1.00 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 29-31     | 1.65          | 1.10 | 17     | 111-120   | 5.10        | 3.40 | 5 1/2 | 25-26     | 1.65        | 1.10  | 5 1/2                   | 25-26     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2           | 25-26                                                                                                           | 1.65        | 1.10 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                | 32-34     | 1.80          | 1.20 | 18     | 121-130   | 5.40        | 3.60 | 6     | 27-34     | 1.95        | 1.30  | 6                       | 27-34     | 1.95          | 1.30 | 6               | 27-34                                                                                                           | 1.95        | 1.30 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 35-37     | 1.95          | 1.30 | 19     | 131-140   | 5.70        | 3.80 | 6 1/2 | 35-42     | 2.25        | 1.50  | 6 1/2                   | 35-42     | 2.25          | 1.50 | 6 1/2           | 35-42                                                                                                           | 2.25        | 1.50 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38-40     | 2.10          | 1.40 | 20     | 141-150   | 6.00        | 4.00 | 7     | 43-46     | 2.55        | 1.70  | 7                       | 43-46     | 2.55          | 1.70 | 7               | 43-46                                                                                                           | 2.55        | 1.70 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                            | 41-43     | 2.25          | 1.50 | 21     | 151-160   | 6.30        | 4.20 |       |           |             |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                | 44-46     | 2.40          | 1.60 | 22     | 161-170   | 6.60        | 4.40 |       |           |             |       |                         |           |               |      |                 |                                                                                                                 |             |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |







Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

| Taxa AF:    |                    |               |      | Zontaxa AG: |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | Zontaxa AH: |           |               |      |  |
|-------------|--------------------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|------|--|
| Kilometer   | Enkel biljett      |               |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer |               |      |  |
|             | II                 | III           |      |             |           | II            | III  |       |           | II            | III  |      |           | II            | III  |             |           |               |      |  |
| 1-6         | 0.50               | 0.30          |      | 1 1/2       | 1-8       | 0.45          | 0.30 | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 11   | 61-64     | 3.30          | 2.20 | 1           | 1-4       | 0             |      |  |
| 7-9         | 0.60               | 0.40          |      | 2           | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 12   | 65-72     | 3.60          | 2.40 | 1 1/2       | 5-6       | 0             |      |  |
| 10-12       | 0.75               | 0.50          |      | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 13   | 73-80     | 3.90          | 2.60 | 2           | 7-8       | 0             |      |  |
| 13-15       | 0.90               | 0.60          |      | 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 14   | 81-88     | 4.20          | 2.80 | 2 1/2       | 9-10      | 0             |      |  |
| 16-18       | 1.05               | 0.70          |      | 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 15   | 89-96     | 4.50          | 3.00 | 3           | 11-12     | 0             |      |  |
| 19-21       | 1.20               | 0.80          |      | 4*          | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 16   | 97-104    | 4.80          | 3.20 | 3 1/2       | 13-14     | 1             |      |  |
| 22-24       | 1.35               | 0.90          |      | 4 1/2       | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80 | 17   | 105-112   | 5.10          | 3.40 | 4           | 15-16     | 1             |      |  |
| 25-27       | 1.50               | 1.00          |      | 5           | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90 | 18** | 113-122   | 5.40          | 3.60 | 5           | 17-18     | 1             |      |  |
| 28-30       | 1.65               | 1.10          |      | 5 1/2       | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00 |      |           |               |      | 5 1/2       | 19-20     | 1             |      |  |
| 31-33       | 1.80               | 1.20          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             | 6         | 21-22         | 1    |  |
| 34-36       | 1.95               | 1.30          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           | 23-24         | 1    |  |
| 37-39       | 2.10               | 1.40          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 40-42       | 2.25               | 1.50          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 43-45       | 2.40               | 1.60          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 46-48       | 2.55               | 1.70          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 49-52       | 2.70               | 1.80          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 53-56       | 3.00               | 2.00          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 57-60       | 3.30               | 2.20          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 61-64       | 3.60               | 2.40          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 65-72       | 3.90               | 2.60          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 73-80       | 4.20               | 2.80          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 81-88       | 4.50               | 3.00          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| 89-96       | 4.80               | 3.20          |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| Zontaxa AI: |                    |               |      | Zontaxa AM: |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | Zontaxa AN: |           |               |      |  |
| Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      |  |
|             |                    | II            | III  |             |           | II            | III  |       |           | II            | III  |      |           | II            | III  |             |           |               |      |  |
| 1-5 1/2     | lika med zontaxa V |               |      | 1           | 1-7       | 0.35          | 0.25 | 1 1/2 | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 7    | 47-49     | 2.10          | 1.40 | 1 1/2       | 1-7       | 0             |      |  |
| 6-15 1/2    | " " " N            |               |      | 1 1/2       | 8-11      | 0.35          | 0.25 | 7 1/2 | 50-53     | 2.25          | 1.50 | 8    | 54-56     | 2.40          | 1.60 | 2           | 11-12     | 0             |      |  |
|             |                    |               |      | 2           | 12-14     | 0.50          | 0.35 | 8     | 57-60     | 2.55          | 1.70 | 9    | 61-64     | 2.70          | 1.80 | 3           | 13-15     | 0             |      |  |
|             |                    |               |      | 3           | 15-18     | 0.70          | 0.50 | 8 1/2 | 65-68     | 2.85          | 1.90 | 10   | 69-72     | 3.00          | 2.00 | 4           | 16-18     | 0             |      |  |
|             |                    |               |      | 4           | 19-21     | 0.85          | 0.60 | 9     | 73-80     | 3.30          | 2.20 | 11   | 77-80     | 3.60          | 2.40 | 5           | 19-21     | 1             |      |  |
|             |                    |               |      | 5           | 22-25     | 1.00          | 0.70 | 9 1/2 | 81-88     | 3.90          | 2.60 | 12   | 89-96     | 4.20          | 2.80 | 6           | 22-23     | 1             |      |  |
|             |                    |               |      | 6           | 26-28     | 1.20          | 0.85 | 10    | 97-104    | 4.50          | 3.00 | 13   |           |               |      | 7           | 24-25     | 1             |      |  |
|             |                    |               |      | 7           | 29-32     | 1.35          | 0.95 | 11    |           |               |      | 14   |           |               |      | 8           | 26-28     | 1             |      |  |
|             |                    |               |      | 8           | 33-35     | 1.50          | 1.05 | 12    |           |               |      | 15   |           |               |      | 9           | 29-31     | 1             |      |  |
|             |                    |               |      | 9           |           |               |      | 13    |           |               |      |      |           |               |      | 10          | 32-33     | 1             |      |  |
|             |                    |               |      |             |           |               |      | 14    |           |               |      |      |           |               |      | 11          | 34-36     | 2             |      |  |
|             |                    |               |      |             |           |               |      | 15    |           |               |      |      |           |               |      | 12          | 38-40     | 2             |      |  |
|             |                    |               |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | 13          | 41-42     | 2             |      |  |
|             |                    |               |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | 14          | 43-44     | 2             |      |  |
|             |                    |               |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | 15          | 45-46     | 2             |      |  |
|             |                    |               |      |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |
| Zontaxa AO: |                    |               |      | Zontaxa AP: |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      | Zontaxa AR: |           |               |      |  |
| Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      |  |
|             |                    | II            | III  |             |           | II            | III  |       |           | II            | III  |      |           | II            | III  |             |           |               |      |  |
| 1           | 1-4                | 0.30          | 0.20 | 1 1/2       | 1-4       | 0.25          | 0.15 | 6     | 0.50      | 0.30          | 0.85 | 43   | 2.70      | 1.75          | 4.25 | 2.85        | 4         | 0.50          | 0.25 |  |
| 1 1/2       | 5-6                | 0.45          | 0.30 | 1           | 5-6       | 0.30          | 0.20 | 7     | 0.50      | 0.35          | 0.90 | 43   | 2.75      | 1.80          | 4.35 | 2.90        | 5         | 0.50          | 0.25 |  |
| 2           | 7-8                | 0.60          | 0.40 | 1 1/2       | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 8     | 0.60      | 0.40          | 0.90 | 44   | 2.80      | 1.85          | 4.45 | 2.95        | 6         | 0.50          | 0.30 |  |
| 2 1/2       | 9-10               | 0.75          | 0.50 | 2           | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 9     | 0.65      | 0.45          | 1.00 | 45   | 2.90      | 1.90          | 4.55 | 3.05        | 7         | 0.50          | 0.35 |  |
| 3           | 11-12              | 0.90          | 0.60 | 2 1/2       | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 10    | 0.70      | 0.45          | 1.05 | 46   | 2.95      | 1.95          | 4.65 | 3.15        | 8         | 0.60          | 0.40 |  |
| 3 1/2       | 13-14              | 1.05          | 0.70 | 3           | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 11    | 0.80      | 0.50          | 1.15 | 47   | 3.00      | 1.95          | 4.75 | 3.20        | 9         | 0.65          | 0.45 |  |
| 4           | 15-16              | 1.20          | 0.80 | 3 1/2       | 19-20     | 1.05          | 0.70 | 12    | 0.85      | 0.55          | 1.25 | 48   | 3.05      | 2.00          | 4.85 | 3.25        | 10        | 0.70          | 0.45 |  |
| 4 1/2       | 17-18              | 1.35          | 0.90 | 4           | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 13    | 0.95      | 0.60          | 1.35 | 49   | 3.15      | 2.05          | 4.95 | 3.30        | 11        | 0.75          | 0.50 |  |
| 5           | 19-20              | 1.50          | 1.00 | 4 1/2       | 24-25     | 1.35          | 0.90 | 14    | 1.00      | 0.65          | 1.45 | 50   | 3.20      | 2.10          | 5.00 | 3.35        | 12        | 0.85          | 0.55 |  |
| 5 1/2       | 21-22              | 1.65          | 1.10 | 5           | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 15    | 1.05      | 0.70          | 1.55 | 51   | 3.25      | 2.15          | 5.10 | 3.45        | 13        | 0.90          | 0.60 |  |
| 6           | 23-24              | 1.80          | 1.20 | 5 1/2       | 29-30     | 1.65          | 1.10 | 16    | 1.15      | 0.75          | 1.65 | 52   | 3.30      | 2.20          | 5.20 | 3.50        | 14        | 0.95          | 0.65 |  |
| 6 1/2       | 25-26              | 1.95          | 1.30 | 6           | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 17    | 1.20      | 0.80          | 1.75 | 53   | 3.35      | 2.25          | 5.35 | 3.55        | 15        | 1.05          | 0.70 |  |
| 7           | 27-28              | 2.10          | 1.40 | 6 1/2       | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 18    | 1.30      | 0.85          | 1.85 | 54   | 3.40      | 2.30          | 5.45 | 3.65        | 16        | 1.05          | 0.75 |  |
| 7 1/2       | 29-30              | 2.25          | 1.50 | 7           | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 19    | 1.35      | 0.90          | 1.95 | 55   | 3.45      | 2.40          | 5.50 | 3.70        | 17        | 1.15          | 0.75 |  |
| 8           | 31-32              | 2.40          | 1.60 | 7 1/2       | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 20    | 1.45      | 0.95          | 2.05 | 56   | 3.50      | 2.45          | 5.60 | 3.80        | 18        | 1.20          | 0.80 |  |
| 8 1/2       | 33-34              | 2.55          | 1.70 | 8           | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 21    | 1.45      | 0.95          | 2.15 | 57   | 3.55      | 2.50          | 5.70 | 3.85        | 19        | 1.25          | 0.85 |  |
| 9           | 35-36              | 2.70          | 1.80 | 8 1/2       | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 22    | 1.50      | 1.00          | 2.25 | 58   | 3.60      | 2.55          | 5.80 | 3.90        | 20        | 1.35          | 0.90 |  |
| 9 1/2       | 37-38              | 2.85          | 1.90 | 9           | 49-51     | 2.70          | 1.80 | 23    | 1.55      | 1.05          | 2.35 | 59   | 3.65      | 2.60          | 5.95 | 3.95        | 21        | 1.35          | 0.95 |  |
| 10          | 39-40              | 3.00          | 2.00 | 9 1/2       | 52-54     | 2.85          | 1.90 | 24    | 1.65      | 1.10          | 2.45 | 60   | 3.70      | 2.65          | 6.00 | 4.05        | 22        | 1.45          | 0.95 |  |
| 10 1/2      | 41-42              | 3.15          | 2.10 | 10          | 55-57     | 3.00          | 2.00 | 25    | 1.70      | 1.15          | 2.55 | 61   | 3.75      | 2.70          | 6.10 | 4.10        | 23        | 1.50          | 1.00 |  |
| 11          | 43-44              | 3.30          | 2.20 | 11          | 58-64     | 3.30          | 2.20 | 26    | 1.80      | 1.20          | 2.65 | 62   | 3.80      | 2.75          | 6.20 | 4.15        | 24        | 1.55          | 1.05 |  |
| 11 1/2      | 45-46              | 3.45          | 2.30 | 12          | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27    | 1.85      | 1.25          | 2.75 | 63   | 3.85      | 2.80          | 6.35 | 4.25        | 25        | 1.60          | 1.05 |  |
| 12          | 47-48              | 3.60          | 2.40 | 13          | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28    | 1.90      | 1.30          | 2.85 | 64   | 3.90      | 2.85          | 6.45 | 4.30        | 26        | 1.70          | 1.10 |  |
| 12 1/2      | 49-50              | 3.75          | 2.50 | 14          | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29    | 2.00      | 1.40          | 2.95 | 65   | 3.95      | 2.90          | 6.50 | 4.35        | 27        | 1.75          | 1.15 |  |
| 13          | 51-52              | 3.90          | 2.60 | 15          | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30    | 2.05      | 1.45          | 3.05 | 66   | 4.00      | 2.95          | 6.60 | 4.45        | 28        | 1.80          | 1.20 |  |
| 13 1/2      | 53-54              | 4.05          | 2.70 | 16          | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31    | 2.10      | 1.50          | 3.15 | 67   | 4.05      | 3.00          | 6.70 | 4.50        | 29        | 1.90          | 1.25 |  |
| 14          | 55-56              | 4.20          | 2.80 | 17          | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32    | 2.15      | 1.55          | 3.25 | 68   | 4.10      | 3.05          | 6.80 | 4.55        | 30        | 1.95          | 1.30 |  |
| 14 1/2      | 57-58              | 4.35          | 2.90 | 18          | 109-116   | 5.40          | 3.60 | 33    | 2.20      | 1.60          | 3.35 | 69   | 4.15      | 3.10          | 6.90 | 4.60        | 31        | 1.95          | 1.30 |  |
| 15          | 59-60              | 4.50          | 3.00 | 19          | 117-124   | 5.70          | 3.80 | 34    | 2.25      | 1.65          | 3.45 | 70   | 4.20      | 3.15          | 7.00 | 4.65        | 32        | 2.00          | 1.35 |  |
| 15 1/2      | 61-62              | 4.65          | 3.10 |             |           |               |      |       |           |               |      |      |           |               |      |             |           |               |      |  |



## Zontaxa AT:

| Km. | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      |
|-----|-------------|------|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|
|     | II          | III  |       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |
| 6   | 0.30        | 0.20 | 4     | 20-21 | 1.20        | 0.80 | 7     | 35-36 | 2.10        | 1.40 |
| 9   | 0.45        | 0.30 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35        | 0.90 | 7 1/2 | 37-39 | 2.25        | 1.50 |
| 11  | 0.60        | 0.40 | 5     | 25-26 | 1.50        | 1.-  | 8     | 40-41 | 2.40        | 1.60 |
| 14  | 0.75        | 0.50 | 5 1/2 | 27-29 | 1.65        | 1.10 | 8 1/2 | 42-   | 2.55        | 1.70 |
| 16  | 0.90        | 0.60 | 6     | 30-31 | 1.80        | 1.20 |       |       |             |      |
| 19  | 1.05        | 0.70 | 6 1/2 | 32-34 | 1.95        | 1.30 |       |       |             |      |

## 332.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg (mö för resor inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och järleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa svenska ångbåtsleder samt inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder för resor uteslutande inom Danmark). Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsg C, Hälsleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer i Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och järleder, som deltaga i svensk personsamtrafik. Vet på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader. Resgodsskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltningsnär. Tällning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt neangivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken ing skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, kan till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Her-a, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid städer i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, omna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken st annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar. Teckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyn. (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahr-efte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla r till ett pris av 70 öre. Ett sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-resor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och or över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor. i beställningsdelen uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel spåra vid utgångsstationen. Ett giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inbe- 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bil- omfattet, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden rån 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över- 000 km. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt a resgodis i samma omfattning som å vanliga biljetter. Tällning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ- v beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, n jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet n annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de givna utlämningsstationerna, men kan även insändas till när- annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med n ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet in- äminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de r, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass rna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil- skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad. Te beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex- der inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings- slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta n antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen sändas till den station, genom vilken beställningen skett. Se- gagna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## 333.

## Biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljetter gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får a med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå- r anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Resan ara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper. Resgodis. — Då resgodis polletteras å biljett med giltighet över ägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per- n närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgodis inskrives, ut- en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 35 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgodis, undantagandes å norra banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Häl- singfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta-Malmö.
2. » Arrie-Malmö.
3. » Charlottenberg.
4. » Eslöv-Malmö.
5. » Göteborg-Mellerud.
6. » Helsingör.
7. » Herriunga-Öxnered-Mellerud.
8. » Hälslingsborg m. båt.
9. » Katrineholm.
10. » Örebro.
11. » Kornsjö.
12. » Krylbo.
13. » Laxå.
14. » Ludvika-Kil.
15. » Malmö-ångfärja eller båt.
16. » Riksgränsen.
17. » Stockholm.
18. » Storlien.
19. » Vellinge-Malmö.
20. » Örebro.

| Från              | Till                 | Väg<br>se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till Bt. |        |         |
|-------------------|----------------------|--------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|---------|
|                   |                      |                    | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III     |
|                   |                      |                    | Kr. Å.        | Kr. Å. | Kr. Å. | Kr. Å.                                                                | Kr. Å. | Kr. Å.  |
| Boden.....        | Narvik .....         | 16                 | —             | 38 90  | 21 20  | —                                                                     | 35 90  | 19 20   |
| Båstad .....      | Köpenh. K o. Ö ..    | 6                  | —             | —      | —      | —                                                                     | 8 70   | 4 70    |
| Charlottenberg .. | Bergen .....         | —                  | —             | 54 20  | 28 60  | —                                                                     | 52 10  | 1 27 55 |
|                   | Kristiania Ö .....   | —                  | 29 10         | 16 00  | 8 70   | —                                                                     | 12 80  | 6 82    |
| Göteborg .....    | Bergen .....         | 11                 | —             | 73 50  | 39 20  | —                                                                     | —      | —       |
|                   | Kristiania Ö .....   | 11                 | —             | 36 40  | 19 80  | —                                                                     | 32 80  | 17 60   |
|                   | Köpenh. K o. Ö ..    | 6                  | —             | 28 50  | 15 65  | —                                                                     | 24 40  | 13 10   |
|                   | » Ö o. H .....       | 15                 | 58 80         | 31 30  | *17 65 | —                                                                     | 28 30  | *15 65  |
|                   | Narvik .....         | 20                 | —             | 109 40 | 58 80  | —                                                                     | 106 40 | 56 80   |
|                   | » .....              | 17, 12             | —             | 116 90 | 62 80  | —                                                                     | 113 90 | 60 80   |
|                   | Trondhjem .....      | 20                 | —             | 79 40  | 42 80  | —                                                                     | 76 40  | 40 80   |
|                   | » .....              | 17, 12             | —             | 89 20  | 48 00  | —                                                                     | 86 20  | 46 00   |
| Halmstad .....    | Kristiania Ö .....   | 11                 | —             | 53 70  | 29 40  | —                                                                     | 47 10  | 25 20   |
|                   | Köpenh. K o. Ö ..    | 6                  | —             | 16 50  | 9 25   | —                                                                     | 12 40  | 6 70    |
| Hälsingsborg ..   | Bergen .....         | 11                 | —             | 97 50  | 52 40  | —                                                                     | —      | —       |
|                   | Kristiania Ö .....   | 11                 | —             | 60 40  | 33 00  | —                                                                     | 53 80  | 28 80   |
|                   | Köpenh. K o. Ö ..    | 6                  | 6 95          | 4 50   | 2 45   | 5 30                                                                  | 3 40   | 1 90    |
|                   | » Ö o. H .....       | 4                  | —             | —      | —      | —                                                                     | 33 20  | *18 45  |
|                   | » Ö o. H .....       | 4                  | —             | —      | —      | —                                                                     | 26 20  | *14 45  |
| Karlskrona ...    | Kristiania Ö .....   | 3                  | —             | 28 70  | 15 90  | —                                                                     | 22 50  | 12 05   |
| Karlstad .....    | Bergen .....         | —                  | —             | 55 10  | 29 20  | —                                                                     | —      | —       |
| Kornsjö .....     | Kristiania Ö .....   | —                  | —             | 18 00  | 9 80   | —                                                                     | 14 40  | 7 60    |
| Kristinehamn ...  | » .....              | 3                  | —             | 31 70  | 17 50  | —                                                                     | 25 50  | 13 65   |
| Lidköping .....   | Köpenh. Ö o. H ..    | 15                 | 70 80         | 37 30  | *20 85 | —                                                                     | 34 30  | *18 85  |
| Malmö .....       | Bergen .....         | 11                 | —             | 102 00 | 54 80  | —                                                                     | —      | —       |
|                   | Kristiania Ö .....   | 11                 | —             | 64 90  | 35 40  | —                                                                     | 58 30  | 31 20   |
|                   | Köpenh. Ö o. H ångt. | 15                 | 2 50          | 2 50   | 1 75   | —                                                                     | —      | —       |
|                   | Narvik .....         | 20, 16             | —             | 116 90 | 62 80  | —                                                                     | 113 90 | 60 80   |
|                   | » .....              | 9, 17)             | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —       |
|                   | » .....              | 12, 16)            | —             | 122 10 | 65 60  | —                                                                     | 119 10 | 63 60   |
|                   | Trondhjem .....      | 20, 18             | —             | 89 20  | 48 00  | —                                                                     | 86 20  | 46 00   |
|                   | » .....              | 9, 17)             | —             | 95 90  | 51 60  | —                                                                     | 92 90  | 49 60   |
|                   | » .....              | 12, 18)            | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —       |
| Mölle .....       | Köpenh. K o. Ö ..    | 6                  | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | 4 60    |
| Norrköping .....  | Kristiania Ö .....   | 3                  | —             | 47 50  | 25 90  | —                                                                     | 41 30  | 22 05   |
|                   | Köpenh. Ö o. H ..    | 15                 | 78 30         | 41 10  | 22 85  | —                                                                     | 38 10  | *20 85  |
|                   | » K o. Ö .....       | 6                  | —             | 45 00  | 24 55  | —                                                                     | —      | —       |
| Riksgränsen ...   | Narvik .....         | —                  | —             | 3 60   | 2 00   | —                                                                     | 3 60   | 2 00    |
| Ronneby .....     | Köpenh. Ö o. H ..    | 4                  | —             | —      | —      | —                                                                     | 24 40  | *13 45  |
| Skölderviken ...  | » K o. Ö .....       | 6                  | —             | —      | —      | —                                                                     | 6 40   | 3 50    |
| Stockholm C ..    | Bergen .....         | 13, 3              | —             | 91 70  | 49 00  | —                                                                     | 86 60  | *45 95  |
|                   | Kristiania Ö .....   | 13, 3              | 103 10        | 53 50  | 29 10  | —                                                                     | 47 30  | 25 25   |
|                   | » .....              | 14, 3              | —             | 52 40  | 28 50  | —                                                                     | 46 20  | 24 65   |
|                   | » .....              | 13, 10             | —             | 67 40  | 36 70  | —                                                                     | 60 80  | 32 50   |
|                   | » .....              | 7                  | —             | 70 90  | 38 50  | —                                                                     | 64 30  | 34 30   |
|                   | » .....              | 5                  | —             | 76 20  | 41 40  | —                                                                     | 69 70  | 37 20   |
|                   | Köpenh. Ö o. H ..    | 15                 | 97 80         | 50 80  | *28 05 | —                                                                     | 47 80  | *26 05  |
|                   | » K o. Ö .....       | 6                  | —             | 56 20  | 30 55  | —                                                                     | —      | —       |
|                   | Narvik .....         | 16                 | —             | 98 90  | 53 20  | —                                                                     | 95 90  | 51 20   |
|                   | Trondhjem .....      | 18                 | —             | 65 59  | 35 60  | —                                                                     | 62 90  | 33 60   |
|                   | » .....              | —                  | —             | 9 70   | 5 20   | —                                                                     | 9 70   | 5 20    |
| Storlien .....    | » .....              | —                  | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —       |
| Sundsvall .....   | Kristiania Ö .....   | 12, 17)            | —             | 86 50  | 46 70  | —                                                                     | 80 30  | 42 85   |
|                   | » .....              | el. 20)            | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —       |
| Trollhättan ..... | » .....              | 11                 | —             | 30 45  | 16 50  | —                                                                     | 26 85  | 14 30   |
|                   | Köpenh. K o. Ö ..    | 6                  | —             | 35 50  | 19 45  | —                                                                     | 31 40  | 16 90   |
| Trälberg .....    | Bergen .....         | 11                 | —             | 104 30 | 56 00  | —                                                                     | —      | —       |
|                   | Kristiania Ö .....   | 11                 | —             | 67 20  | 36 60  | —                                                                     | 60 60  | 32 40   |
| Trälberg, Fel.N   | Köpenh. Ö o. H ..    | 2                  | —             | —      | —      | —                                                                     | 5 80   | *3 65   |
|                   | » .....              | 19                 | —             | —      | 4 15   | —                                                                     | —      | —       |
|                   | » .....              | 19                 | —             | —      | 3 95   | —                                                                     | —      | —       |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



## Tab. 334.

## Direkta biljetter till Tyskland.

**Biljetter.** — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

**Resgods.** — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

## Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

| Från               | Till             | Väg                         | I   |    | II  |    | III |    |
|--------------------|------------------|-----------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|
|                    |                  |                             | Kr. | ö  | Kr. | ö  | Kr. | ö  |
| Göteborg B:s ..... | Sassnitz .....   | Trälleborg .....            | 71  | 40 | 41  | 70 | 22  | 80 |
| Hälsingborg C. ... |                  | Teckomatorp .....           | —   | —  | 24  | 50 | 13  | 50 |
| Malmö C. ....      |                  | Trälleborg .....            | —   | —  | 13  | 90 | 7   | 60 |
| Norrköping .....   |                  | D:o .....                   | 89  | 40 | 50  | 70 | 27  | 60 |
| Stockholm C. ....  |                  | D:o .....                   | 110 | 40 | 61  | 20 | 33  | 20 |
| Trälleborg F. .... |                  |                             | 10  | 90 | 10  | 90 | 6   | 00 |
| Göteborg B:s ..... | Warnemünde ..... | Köpenhamn-<br>Gjedser ..... | —   | —  | 44  | 40 | 25  | 15 |
| Hälsingborg F. ... |                  | D:o .....                   | —   | —  | 18  | 50 | 10  | 85 |
| Malmö F. o. Hamn   |                  | D:o .....                   | 26  | 15 | 19  | 70 | 12  | 00 |
| Norrköping .....   |                  | D:o .....                   | 101 | 95 | 58  | 30 | 33  | 10 |
| Stockholm C. ....  |                  | D:o .....                   | 121 | 45 | 68  | 00 | 38  | 30 |

## 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillse vidare fr. o. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

## I. Vid färd å Statens järnvägar

## A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

|                  |     | I klass med 200 procent, |
|------------------|-----|--------------------------|
| å enkel biljett  | I   | 150                      |
| » » » » »        | II  | 100                      |
| » » » » »        | III | 100                      |
| partibiljett     | I   | 140                      |
| » » » » »        | II  | 80                       |
| » » » » »        | III | 80                       |
| månadsbiljett    | I   | 150                      |
| » » » » »        | II  | 80                       |
| » » » » »        | III | 80                       |
| uppehållsbiljett | I   | 2.75 kr.                 |
| » » » » »        | II  | 1.25                     |
| » » » » »        | III | 0.50                     |

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avru till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld halvt pris, för vilka fall ifrågakarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sjuvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kr 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn. För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1912 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 juli 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola vidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillse vidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

## B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resanden för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| för velociped utan motor:      |        |
| ensitsig, tvåhjulig med 50 öre |        |
| annan med .....                | 1 kr., |
| » velociped med motor:         |        |
| ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.  |        |
| annan med .....                | 5 »    |
| » sparkstötting med .....      |        |
|                                | 50 öre |

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje person och zon, och dels därutöver för resgods åger rum, och dels därutöver för forekommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie avgiften för övervikt.

## C) För hundar och andra smärre djur, fraktdelbeten enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid färd i tredje klassens vagn.

## II. Vid färd å enskilda järnvägar

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktsavgiften för resgods utom i tredje järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

|                                     | I klass | II klass       | III klass | Re |
|-------------------------------------|---------|----------------|-----------|----|
| Anneberg—Ormaryd .....              | —       | 20 %           | 50        |    |
| Borgholm—Böda .....                 | 110     | 100            | 150       |    |
| Borås järnväg .....                 | 40      | 30             | 50        |    |
| Bånghammar—Kloten .....             | 10 öre  | 5 öre pr bilj. | 50        |    |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshög .....     | 110 %   | 100 %          | 150       |    |
| Göteborg—Säro .....                 | 120     | 100            | 150       |    |
| Hersevad—Gåshaga .....              | —       | 20             | —         |    |
| Hälsingborg—Ra—Ramlösa .....        | —       | 10             | 50        |    |
| Höganäs—Mölle .....                 | 120     | 120            | 150       |    |
| Jönköping—Gripenberg .....          | 110     | 100            | 150       |    |
| Karlstad—Skoghall .....             | 40      | 30             | 50        |    |
| Kosta .....                         | 130     | 130            | 150       |    |
| Lund—Björred .....                  | —       | 5 öre pr bilj. | 50        |    |
| Lund—Revinge—Härlösa .....          | —       | —              | —         |    |
| Malmö—Limhamn .....                 | —       | 20 %           | —         |    |
| Matfors—Vattjom .....               | —       | 5 öre pr bilj. | —         |    |
| Mellersta—Södermanland .....        | 110 %   | 100 %          | 150       |    |
| Mjölby—Hästhöjden .....             | 110     | 100            | 150       |    |
| Näs—Morshyttan .....                | 10 öre  | 5 öre pr bilj. | 50        |    |
| Ronehamn—Hemse .....                | —       | —              | —         |    |
| Ruda—Oskarshamn .....               | 40 %    | 30 %           | 150       |    |
| Stavsjö .....                       | 10 öre  | 5 öre pr bilj. | 50        |    |
| Stockholm—Saltsjön .....            | —       | —              | —         |    |
| Svartålv .....                      | 40 %    | 30 %           | —         |    |
| Säbyholm .....                      | 10 öre  | 5 öre pr bilj. | —         |    |
| Sävsnäs .....                       | 20 %    | 20 %           | —         |    |
| Södra Öland .....                   | 120     | 120            | 150       |    |
| Voxna—Lobonäs .....                 | 10 öre  | 5 öre          | —         |    |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge ..... | 110 %   | 100 %          | 150       |    |
| Örebro—Köping .....                 | 40      | 30             | 50        |    |

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjusohennaja 29  
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.  
 Soybiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Res- och bagageförsäkringar.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

### Skandinavien - Amerika Linie



Rekt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare, därunder **FREDERIK VIII** som nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och billig resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla plats. Handböcker med invandringelag och gratis från agenturerna:  
 Stockholm: Skeppsbron 20.  
 Göteborg: Postgatan 49.  
 Malmö: Norra Vallgatan 64.  
 Ålångsberg: Drottninggatan 1.  
 och från Passagerare-Avdelningen, Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med

### Norska Amerikalinjen

nya, moderna jätteångaren

### 'Bergensfjord'

avgår från

STANIAN direkt NEW-YORK

12 sept., 31 okt., o. s. v.

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Överträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
 Skeppsbron 22, Stockholm.

Telefon 10498. Telegramadr.: "Nyman".

503.

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
 SVERIGE—SYDAFRIKA.  
 SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
 SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
 SVERIGE—SUNDÖRRNE.  
 SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
 SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
 AUSTRALIEN—SVERIGE.  
 SUNDÖRRNE—SVERIGE.  
 INDIEN—NORDAMERIKA.  
 NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 50 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.45 och 5.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

Från Köpenhamn kl. 7.30, 11.45 och 6.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

### HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona: Måndag, Torsdag, Lördag och Söndag kl. 10.00.

Från Köpenhamn: Måndag, Torsdag och Lördag kl. 5.00. Söndagar kl. 9.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

### Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

### Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

525. På grund av tågin-  
 dragningar torde resande

## Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

OBS! Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skolas vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS! Passagerare måste medhava pass. Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,  
 Telefon 49 80.

## 529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

## “GOTHA’S”

ångare:

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| PATRIA .....            | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....          | G. Becklund.    |
| GLOF WIJK .....         | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON .....  | J. Ahlgren.     |
| GOTHA .....             | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG ..... | Y. Rydberg.     |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarna avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarna ca var 14:e dag

OBS! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela; i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bausin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

## 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

## Göteborg—Christiansand S.— Stavangen—Haugesund— Bergen

och

## Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Fredag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > >

Reservation för turförändringar,

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland.

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström.

i Stettin: Herr William Schröder.

## Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg. Göteborg.



## 550. Stockholm—Stettin och vice versa.

Äng. **GUSTAF WASA**, kapten Rud. Carlsson, avgår från **Stettin** Tisdagen den 20 Aug.

Äng. **ÖSTERSJÖN**, kapten Svensson, avgår från **Stockholm** Lördagen den 24 Aug.

## 555. Sveabolagets ångbåtslinje. Stockholm—Lübeck

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

**GAUTHIOD**, kapten C. A. Hammarström och **ODIN**, kapten O. Hallborg.

Från **Stockholm**:

**ODIN** Fredagen den 23 Aug.

Från **Lübeck**:

**GAUTHIOD** Fredagen den 23 Aug.

Gods emottages ej senare än kl. 12 midd. avgångsdagen.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olsen & Wright**  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

## 580. Sveabolagets Petrogradlinje.

Endera av ångarna

**J. L. RNEBERG**, kapten G. von Walter.

**CARL XV**, kapten E. A. Öberg,

**LULEÅ**, kapten A. Österberg,

avgår tillsvidare:

från **Stockholm**: Måndagar kl. 10.00.

från **Petrograd**: Lördagar på eftermidd.

I fall av behov ordnas ytterligare en tur i veckan från vardera hållet.

Fartygsläkare och sjuksköterska medfölja.

Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

För passagerare erfordras vid biljetttösen pass viserat av ryska regeringens representant, Kaptenstratan 13.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande ryska myndigheter.

Reservation för omständigheter utanför redets kontroll.

Biljetter sälja och närmare meddela:

**AKTIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.**  
Skeppsbron 22

För passag.-traf.: Riks 6 35, Allm. 27 27.

För gods-traffic: Riks 28 50, Allm. 26 67.

# BILJETTER

för passagerarångarna till  
Finland, Ryssland och övriga  
utlandet samt till de  
mera betydande linjerna  
inom Sverige försäljas  
genom

**Nordisk Resebureau,**  
Operahuset.

## 581. Sveabolagets Finlandslinje. Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SYEA,  
Stockholm.

Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors  
och Ångfartygsaktiebolaget BORE, Åbo  
underhålla reguljär person- och godstrafik  
med förstklassiga postångare.

Från **Stockholm**:

Tisdagar kl. 10.00

**NORDSTJERNAN**, kapten Öhman.

Torsdagar kl. 10.00

**BIRGER JARL**, kapten Friberg.

Lördagar kl. 10.00

**OIHONNA**, kapten Rönngren.

Anslutning med tåg till Helsingfors kl. 4.20  
och norrut kl. 3.50.

Från **Åbo**:

Tisdagar kl. 11.45

**OIHONNA**, kapten Rönngren.

Torsdagar kl. 11.45

**NORDSTJERNAN**, kapten Öhman.

Lördagar kl. 11.45

**BIRGER JARL**, kapten Friberg.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.  
12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,  
kurirfär, kl. 11.27.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

Pass skola upprisas vid biljettbeställningen.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpayll.  
vid Skeppsbron 2 tim. före fartygens avgång.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande finska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter sälja och närmare meddela:

för **BIRGER JARL** och **OIHONNA**

**Akt.-Bol. Nyman & Schultz.**  
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN**

**Aug. Lindholm Efr.**, Skeppsbron 20.  
Riks 33 31, 165 86. Allm. 23 80.

## Inrikes.

## Stockholm Söderut.

### Sveabolagets ångbåtslinjer.

## 631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Närmaste lägenheter från Stockholm ångfartyget **HYPERION** Lördagen den 17 Aug. kl. 4.00 och ångf. **RHEA** Lördagen den 24 Aug. kl. 4.00.

OBS.: Exportinlagor 1 2 exemplar torde medfölja godset.

## 631. Stockholm—Göteborg.

**HYPERION**, kapten H. A. Söderb.  
**RHEA**, kapten B. A. Morin.

Från **Stockholm** ..... Lördag

Ank. **Oskarshamn** ..... Söndag

Från ..... >

Ank. **Kalmar** ..... >

Från ..... >

> **Karlskrona** ..... Måndag

> **Ronneby redd** ..... >

> **Ystad (ev.)** ..... >

Ank. **Malmö** ..... Tisdag

Från ..... >

> **Landskrona** ..... >

> **Hälsingborg** ..... >

Ank. **Göteborg** ..... Onsdag

Från ..... >

> **Hälsingborg** ..... Lördag

> **Landskrona** ..... Söndag

> **Malmö** ..... >

> **Karlskrona** ..... Måndag

> **Ronneby redd (ev.)** ..... >

> **Karlskrona** ..... Tisdag

Ank. **Oskarshamn** ..... >

Från ..... >

> **Västervik (ev.)** ..... Tisdag

Ank. **Stockholm** ..... Onsdag

**HYPERION** avgår Lördagen den 17.

**RHEA** Lördagen den 24 Aug.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamn

**A.-B. W. LARSA, Skeppsbr.**

Allm. 22 50. Riks 10 9

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh.

För avgående gods: Riks 99 13. Allr

För ankommande gods: > 29 14. >

### Sveabolagets ångbåtslinje

## Stockholm—Landskrona

Ängf. **NYA WESTERBOTT**

kapten G. A. Svanström.

Från **Stockholm** ..... Tisdag

Ank. **Oskarshamn** ..... Onsdag

Från ..... >

Ank. **Borgholm** ..... >

Från ..... >

Ank. **Kalmar** ..... >

Från ..... >

Ank. **Malmö** ..... Torsdag

Från ..... >

Ank. **Landskrona** ..... >

Från **Landskrona** ..... Fredag

> **Malmö** ..... >

Ank. **Kalmar** ..... Lördag

Från ..... >

Ank. **Borgholm** ..... >

Från ..... >

Ank. **Stockholm** ..... Söndag

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamn

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

Skeppsbron 22. Rikstel. 6 35. St.-tel

Godsexpeditionen; N:a Blasieholmshamn

För ankommande gods: Riks 29 14. Allr

För avgående gods: Riks 99 13. Allr

**Krigsförhöjning intill 200 o/o till**

**OBS.!** Reservation för eventue

ändringar.

**OBS.!** Gods bör avlämnas senast 2 tim

fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnos

**Obs.!** För dessa linjer ska

vändas särskilda ku

sement, som tillhan

las hos resp. konn

närer å Kr. 1.75 pr 100 st

Forts.







## 700. Turlista

för  
Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
ångare  
17-23 Aug. 1918.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | Ångare   | Med båt<br>från<br>Stblm | Från<br>Stblms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Lörd. 17          | HANSA    | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |
| Sönd. 18          | KLINTEH. | 12.00                    | 8.50                                  | 11.30                  |
| Månd. 19          | HANSA    | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |
| Tisd. 20          | THJELVAR | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |
| Onsd. 21          | GOTLAND  | 5.00                     | 8.50                                  | 11.30                  |
| Torsd. 22         | HANSA    | 5.00                     | 8.50                                  | 11.30                  |
| Fred. 23          | GOTLAND  | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |

Ångf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till vid Blasieholmen, Klintehamn vid Norra Blasieholmen, övriga ångare vid Riddarholmén.

OBS.! Fartygen avgå till vidare i dagningen från Visby, Nynäshamn, Norrköping och Kalmar.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | Ångare   | Från<br>Visby<br>till<br>Stblm | Från<br>Visby<br>till<br>Nynäs | Från<br>Nynäs-<br>hamn<br>till<br>Stblm | Till<br>Stblm |
|-------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| Lörd. 17          | GOTLAND  | 10.00                          | 10.00                          | 7.05                                    | 9.30          |
| Sönd. 18          | HANSA    | —                              | 10.00                          | 7.20                                    | 9.30          |
| Månd. 19          | THJELVAR | —                              | 10.00                          | 7.20                                    | 9.30          |
| Tisd. 20          | HANSA    | 10.00                          | 10.00                          | 7.20                                    | 9.30          |
| Onsd. 21          | THJELVAR | —                              | 10.00                          | 7.20                                    | 9.30          |
| Torsd. 22         | KLINTEH. | 10.00                          | 10.00                          | 7.20                                    | 9.30          |
| Fred. 23          | HANSA    | —                              | 10.00                          | 7.20                                    | 9.30          |

Från Visby till Kalmar avgår ångf. THJELVAR Torsdagen den 15 Aug. kl. 10.00 och från Kalmar till Visby Lördagen den 17 Aug. kl. 9.00.

Från Visby till Norrköping avgår ångf. THJELVAR via Nynäs Onsdagen den 21 Aug. kl. 10.00 och från Norrköping till Visby via Nynäs Fredagen den 23 Aug. kl. 3.00.

## Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,  
Visby-Kalmar,  
Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 20.20  
II kl. » och aktersal-plats... » 13.75  
Försalongsplats ..... » 12.75  
Däckplats ..... » 9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter a Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 6 34. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.  
Kalmar: Sreabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00-7.20, Sön- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

## 712. KANALVÄGEN.

## Sveriges populäraste turistleder.

## Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

## Stockholm-Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

## Passagerareångarna

**B. v. PLATEN.** **CERES.**  
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Ohlin.  
**MOTALASTRÖM.** **PALLAS.**  
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.  
**VIKT. RYDBERG.** **W. THAM.**  
Kapten O. E. Forssell. Kapten Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedan nämnda platser:

## Från Stockholm till Göteborg

| Stationer:                              | fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Augusti            |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Fr. Stockholm ...                       | Tisd. 10.00 Onsd. 10.00 Fred. 10.00 Sönd. 10.00 |
| » Södertälje ...                        | 12.30 12.30 12.30 12.30                         |
| » Oxelösund (vid signal) ...            | 6.00 6.00 6.00 6.00                             |
| » Söderköping ...                       | 11.30 11.30 11.30 11.30                         |
| » Norsholm c) ...                       | 5.00 5.00 5.00 5.00                             |
| » Berg (Heda) d) ...                    | 9.00 9.00 9.00 9.00                             |
| » Borensberg ...                        | 12.30 12.30 12.30 12.30                         |
| » Motala ...                            | 3.00 3.00 3.00 3.00                             |
| » Vadstena ...                          | 4.00 4.00 4.00 4.00                             |
| » Ködesund (Karlberg) ...               | 6.00 6.00 6.00 6.00                             |
| » Töreboda ...                          | 12.00 12.00 12.00 12.00                         |
| » Mariestad ...                         | — — — 8.00                                      |
| » Hellekis (vid signal) ...             | — — — 10.00                                     |
| » Lidköping ...                         | — — — 12.00                                     |
| » Vänersborg e) ...                     | 1.30 1.30 1.30 5.30                             |
| » Trollhättan f) (nedersta slussen) ... | 4.30 4.30 4.30 8.30                             |
| Till Göteborg ...                       | 8.30 8.30 8.30 12.30                            |

## Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

| Ångare             | Augusti |
|--------------------|---------|
| Ceres .....        | 7 18 28 |
| Wilh. Tham .....   | 9 20 30 |
| Motalaström .....  | 11 21   |
| Pallas .....       | 2 13 23 |
| B. v. Platen ..... | 4 14 25 |
| V. Rydberg .....   | 6 16 27 |

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                   | Fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Aug.                |
|------------------------------|--------------------------------------------------|
| Fr. Göteborg .....           | Tisdag 10.00 Onsd. 10.00 Fred. 10.00 Sönd. 10.00 |
| » Trollhättan g) ...         | — — — —                                          |
| » Hotellet ...               | 5.30 5.30 5.30 5.30                              |
| » Vänersborg ...             | 7.00 7.00 7.00 7.00                              |
| » Lidköping g) ...           | — — — —                                          |
| » Hellekis g) ...            | — — — —                                          |
| » Mariestad g) ...           | — — — —                                          |
| » Töreboda ...               | Onsd. 9.00 Torsd. 9.00 Lörd. 9.00 Månd. 9.00     |
| » Ködesund (Karlberg) ...    | 3.00 3.00 3.00 3.00                              |
| » Motala ...                 | 5.00 5.00 5.00 5.00                              |
| » Borensberg ...             | 7.00 7.00 7.00 7.00                              |
| » Bergs slussar ...          | 11.00 11.00 11.00 11.00                          |
| » Norsholm ...               | Torsd. 2.00 Fred. 2.00 Sönd. 2.00 Tisd. 2.00     |
| » Söderköping ...            | 8.00 8.00 8.00 8.00                              |
| » Oxelösund (vid signal) ... | 1.30 1.30 1.30 1.30                              |
| » Södertälje ...             | 7.00 7.00 7.00 7.00                              |
| Till Stockholm ...           | 9.30 9.30 9.30 9.30                              |

Forts.

## 712.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

| Ångare             | Aug. |
|--------------------|------|
| Ceres .....        | 2    |
| Wilh. Tham .....   | 4    |
| Motalaström .....  | 6    |
| Pallas .....       | 7    |
| B. v. Platen ..... | 9    |
| V. Rydberg .....   | 11   |

## Stockholm-Jönköping

## Passagerareångarna

**PRIMUS.** **PER BRAHE.**  
Kapt. V. Forsberg. Kapt. Th. Bo

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedan nämnda platser.

## Från Stockholm till Jönköping

| Fr. Stockholm          | PRIMUS      |
|------------------------|-------------|
| Fr. Stockholm .....    | Onsd. 6.00  |
| » Södertälje .....     | » 8.30      |
| » Söderköping .....    | Torsd. 8.00 |
| » Norsholm .....       | » 1.00      |
| » Berg (Heda) d) ..... | » 5.00      |
| » Borensberg .....     | » 8.00      |
| » Motala .....         | » 12.00     |
| » Vadstena .....       | » 1.30      |
| » Hjo .....            | Fred. 4.20  |
| » Hästholmen .....     | —           |
| » Grenna .....         | —           |
| » Visingsö .....       | —           |
| Till Jönköping .....   | » 8.30      |

OBS.! »PRIMUS» anlöp. Vadstena  
»PER BRAHE» Vadstena, Hästholmen, G  
Visingsö.

## Från Jönköping till Stockholm

| Fr. Jönköping         | PER BRAHE    |
|-----------------------|--------------|
| Fr. Jönköping .....   | Tisd. 9.00   |
| » Grenna .....        | » 11.00      |
| » Hästholmen .....    | Onsd. 1.20   |
| » Hjo .....           | » 5.00       |
| » Vadstena .....      | » 6.30       |
| » Motala .....        | » 9.00       |
| » Borensberg .....    | » 1.00       |
| » Bergs slussar ..... | » 4.00       |
| » Norsholm .....      | » 9.00       |
| » Söderköping .....   | Torsd. 11.00 |
| » Södertälje .....    | » 1.30       |
| Till Stockholm .....  | » 1.30       |

»PER BRAHE» anlöper Grenna, H  
och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena

b) OBS.! Bantåg Söderköping-Norr  
37 min. resa. Norsholm-Norrköping  
Borensberg-Lidköping c:a 1 tim. 18 m

c) Efter nattsalltågets ankomst i  
holm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå c:a 2 ti  
slussningen, varunder den närbelä  
Klosterkyrka kan beses.

e) Vänersborg-Uddevalla c:a 1 tim. p

f) Vid Trollhättan åtgå för sluss  
2 timmar, varunder passagerarna k  
de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste omby  
resande med bantåg till och från  
Lidköping och Mariestad. En av b  
ångare anlöper Lidköping varje m  
gon på resa från Göteborg till S  
Mariestad anlöpes eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas me  
rabatt mellan alla stationer, då sam  
biljettpriiset uppgår till minst 5 kr.  
för återresa med vilket som helst a  
fartyg hela seglationstiden.



**Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping**

ande (Öxelösund och Arkö event.), Kåre-  
alm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

**Stockholm:** Från **Linköping:**  
880 Onsd. 6.00 **LINKÖPING** Onsd. 11.00  
PING Lörd. 6.00 **VISINGSÖ** Lörd. 10.00  
vikten skall utsättas å konessementen-  
don till fartygen: A. t. 2799, Rt. 8202.  
etter sälja och vidare meddela:  
**B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
Allm. 2878. Riks 1736.

**Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Uppsala.**

Från **Stockholm:**  
**FYRIS I** Sönd. 8.30 Torsd. kl. 8.30.  
**FYRIS II** Tisd. o. Lörd. kl. 8.30.  
Från **Uppsala:**  
**FYRIS II** Sönd. kl. 9.15, Torsd. 8.30.  
**FYRIS I** Tisd. och Lörd. kl. 8.30.  
gsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.  
**EDBORG & STRINDBERG**.  
Riddarholmen 7 B.  
s 634. & 20638. Allm. 6968 & 2950.

**Mälaren och Hjälmaren.****Till Örebro.**

2. Kungsör, Gravudden, Notholmen och  
Björksundet.  
**f. ÖREBRO I, ÖREBRO II** och  
**ÖREBRO III** avgå alternerande  
Stockholm Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd.  
3.00.  
Örebro Tisd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 3.00,  
efter den 16 Aug. kl. 2.00.  
S.1. Låppe anlop, endast av ångf. Gustaf  
Bjelke.  
S.1. Bruttovikten torde utsättas å kon-  
nenten.  
tel. till fartygen 155 57.  
**B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

**Stockholm—Låppe—Odensbacken—Örebro.**

**GUSTAF LAGERBJELKE**  
från **Stockholm** Tisdagar kl. 6.00  
S.1. Lastar Måndagar och Tisdagar.  
lläggsplats: Klara strand.  
Rikstel. till fartyget 7765.  
**Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

**Stleden över Mälaren.****Stockholm—Köping—Kungsör—Arboga.**

Ångf. **PRINS CARL** avgår  
Stockholm Onsd. och Lörd. 8.00  
Arboga Månd. och Torsd. 7.00  
lläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.  
lare meddela:  
Stockholms Transport & Bogserings A.-B.  
Transportbolaget. Sthlmstel. 33 44.

Forts.

**Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

anl. Hallstahammar, Surahammar,  
Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Stockholm 4.30 Fr. Smedjebacken:  
Onsd. ångf. Tomte- Fred. efter lastning.  
Matts. Månd. 1.30  
Fred. motor-fartyget  
Strömsholms Kanal.  
OBS.: Passagerare medtagas endast av  
Strömsholms Kanal.  
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.  
Vidare meddela:  
Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.  
Transportbolaget. St. tel. 3844.

740.

**Stockholm—Mälarmälarbaden—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA I**  
från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11.00,  
från Eskilstuna C. (med tåg via Mälarmälarbaden)  
Tisd. o. Torsd. 10.35, Lörd. 3.10.  
Ångf. **ESKILSTUNA II**  
från Stockholm Tisdag o. Torsdag kl. 11.00,  
Lördag 2.30.  
från Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o. Fred.  
kl. 9.00.  
Stallarholmen, Strängnäs, Håsselbyholm o.  
Sundbyholm angöras Lördag, övriga turer en-  
dast för utredt.  
Elektriskt ljus. Bekräma hytter. Billigaste  
reseroute.  
Rikstel. till fartygen 8826.  
Biljetter sälja och vidare meddela  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Riddarholmen 17.  
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

**743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.**

Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström,  
Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.  
Från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.10.  
OBS.: Tur och returbiljett gälla även  
med ångf. AROS.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.  
**Hedberg & Strindberg**, Riddarh. 7 B.  
Allm. T. 6968 & 2950. Riks T. 634 & 20638.

**Till Strängnäs och Västerås,**

Ångf. **AROS** avgår  
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00  
Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.  
Obs. Returbiljetter gälla även med ångf.  
**VÄSTERÅS**.  
Tilläggsplats: Riddarholmen.  
Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 12473.  
**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17  
Allm. 2878. Riks 1736.

**Stockholm—Västerås.**

anlop. Frösåker, Lindö och Ångsöund.  
Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:  
Från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 12.00 midd.  
Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.20.  
Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 14546.  
**Hedberg & Strindberg**,  
A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

750.

**Stockholm (Munkbroh)—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.**

Ett av ångfartygen

**MARIEFRED eller GRIPSHOLM**

avgår från Stockholm  
Sönd. kl. 10.00 och kl. 8.20. Vard. kl. 3.30.  
från Mariefred  
Sönd. kl. 5.20 och 5.30. Månd. kl. 5.00, övriga  
dagar kl. 6.00.  
Tisd., Torsd., Lörd. (3.30-turen) utsträcker  
resan till Lövsta och Sundsvik.  
från Sundsvik Sönd. 4.00, Onsd., Fred. kl. 4.20.  
Obs.: Ändrad avgångstid från Mariefred Månd.  
och från Sundsvik Sönd.

**Turer till****Gripsholms slott (Mariefred).**

Från Stockholm Söndagar kl. 10.00.

med ångf. **GRIPSHOLM**

som anl. Sandviken och Ekensberg och ångf.  
**MARIEFRED** (direkt) samt Torsd. kl. 10.00  
anl. Ekensberg.

Från Mariefred Sönd., kl. 5.30 med ångf.  
**MARIEFRED** (direkt) och ångf. **GRIPSHOLM**,  
som anl. Sandviken och Ekensberg, och Torsd.  
kl. 5.00, varvid Ekensberg anl.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.

Allm. Telefon till fartygen 149 60.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
Riks 1736. Allm. 2878.

**SALTSJÖN**

760.

**Stockholm—Saltsjöbaden**

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå genom  
de natursköna Skuru- och Lännerstasunden  
samt Baggenssticket och över Baggensfjärden:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty)  
till **Saltsjöbaden**: vardagar kl. 11.00, Sön- och  
helgdagar kl. 11.00, 1.15, 2.00, 4.15.

Till **Stockholm**

från **Saltsjöbaden**: Sön- och helgdagar kl. 2.00,  
4.30, 5.45\*, 7.00.

\*) Via Gustavsberg.

**Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg**

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå genom  
Skurusund och Baggenssticket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15, 7.40, 9.15. Sön- och Helgdagar  
kl. 9.00, 11.00, 1.15, 4.15, 6.15, 11.15.  
till Eknäs: Vardagar kl. 3.35, 5.20 samt Tisd.,  
Torsd., Lörd. kl. 11.30.  
till Södra Stäket: vardagar kl. 6.20.

Till **Stockholm:**

Fr. Gustavsberg: Vardagar kl. 6.50, 7.00, 8.00,  
10.15, 2.00, 7.00, Sön- o. Helgdagar kl. 6.30,  
8.00, 11.15, 1.30, 4.00, 6.30, 8.30.  
från Eknäs: vardagar kl. 4.35, 6.20 samt Tisd.,  
Torsd., Lörd. kl. 1.00, Sön- och helgdagar  
kl. 6.30.

från Södra Stäket: vardagar kl. 6.15.

b) Anlöpande Saltsjöbaden.

c) Båtbyte i Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.



761.

**Vaxholms Nya Ängl.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen No 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:  
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

**OBS.!** För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st på bolagets kontor samt på båtarna.

**Obs.!** All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

**Till VAXHOLM,**

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—  
Ytterby—Ytterbystrand—Ramsösund—  
Oscar Fredriksborg—Stenslätten—  
Lindalssund.

**OBS.!** Samtliga ångare avgå från Karl XII:s  
torg och Södra Blasieholmshamnen.

**Vardagar:**

| Till Vaxholm:             | Från Vaxholm:             |
|---------------------------|---------------------------|
| Express I (dir.) ... 7.15 | Vaxholm ..... 7.30        |
| Vaxholm ..... 10.00       | Ljusterö ..... 7.35       |
| Express II ..... 12.00    | Vaxholm II (d.) ... 8.00  |
| Vaxholm ..... 3.10        | Express II fr. Ek-        |
| stanå (dir.) ..... 3.20   | holmen ..... 8.15         |
| Express I (dir.) ... 3.40 | Express I (dir.) ... 8.40 |
| Skärgården (dir.).. 4.10  | Vaxholm ..... 12.00       |
| Vaxholm II (dir.).. 4.20  | Express ..... 3.00        |
| Ljusterö (dir.) ... 5.10  | Express I (dir.)... 4.55  |
| Express II ..... 5.15     | Express II ..... 7.00     |
| Express I (dir.)... 6.15  | Express I ..... 9.30      |
| Express II ..... 8.30     |                           |

**Söndagar:**

| Till Vaxholm:              | Från Vaxholm:             |
|----------------------------|---------------------------|
| Prins Gustaf (d.).. 8.30   | Vaxholm ..... 7.35        |
| Östanå (dir.) ..... 8.45   | Express II ..... 8.00     |
| Vaxholm ..... 9.35         | Express II ..... 11.25    |
| Express II ..... 10.00     | Vaxholm ..... 12.15       |
| Express I (dir.) ... 11.00 | Express II ..... 2.30     |
| Express II ..... 1.00      | Vaxholm ..... 6.00        |
| Vaxholm ..... 1.00         | Östanå II (dir.) ... 7.15 |
| Express II ..... 4.15      | Östanå I (dir.) ... 7.15  |
| Vaxholm ..... 7.25         | Express II ..... 8.00     |
| Express II ..... 9.30      | Ljusterö (dir.) ... 8.15  |
| Vaxholm ..... 10.45        | Vaxholm ..... 9.00        |
|                            | Express I (dir.)... 9.00  |
|                            | Vaxholm II (dir.)... 9.00 |
|                            | Norrtälje (dir.)... 9.30  |

**Lanterner och Lyktor**

Lanterner utm. med certifikat. Luftbuar  
av keppar, båtbojar, pumpar, hyttlamper och  
husstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larsén & C:o**

A. T. 27 34. Österlånggatan 43. R. T. 24 75.  
STOCKHOLM.

**GÖTEBORG NORRUT**

803.

**Sommarturer**

fr. o. m. 30 Juni 1918.

**Göteborg—Kristiania**

(inomskärs)

anlöp. LYSEKIL, Gravarne, Hunnebestrand,  
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och  
STRÖMSTAD avgå tills vidare:

**Ang. GÖTEBORG.**

Kapt. G. A. Miltopæus.

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Från Göteborg.....    | Söndag kl. 8.00 |
| Lysekil .....         | 1.00            |
| Ank. Strömstad .....  | kväll.          |
| Från Strömstad .....  | Måndag kl. 7.00 |
| Ank. Kristiania ..... | Måndag middag   |
| Från Kristiania ..... | Onsdag kl. 2.00 |
| Ank. Strömstad .....  | Onsdag kväll.   |
| Från .....            | Torsd. kl. 6.30 |
| Lysekil .....         | 2.30            |
| Ank. Göteborg .....   | 7.20            |

**Ängl. OSCAR DICKSON.**

Kapt. A. W. Glimstedt.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Från Göteborg.....    | Onsdag kl. 8.00  |
| Lysekil .....         | 1.00             |
| Ank. Strömstad .....  | kväll.           |
| Från Strömstad .....  | Torsdag kl. 7.00 |
| Ank. Kristiania ..... | midd.            |
| Från Kristiania ..... | Lördag kl. 2.00  |
| Ank. Strömstad .....  | kväll.           |
| Från Strömstad .....  | Söndag kl. 8.00  |
| Lysekil .....         | 4.00             |
| Ank. Göteborg .....   | 8.30             |

Reservation för naturhinder och oförutsedda  
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 12 24 &amp; 46 82.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Einar No-  
rin, Strömstad. Berg-Hansen & C:o  
och G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-  
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 19 Juni 1918 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungkile—  
Uddevalla.**

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön,  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20, Måndag,  
Onsd. och Lörd. kl. 2.00, Fred. kl. 6.00 (dir.).  
Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd. och  
Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 (direkt).

**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Stillingsön,  
Sundssandvik, Henån och Morlanda m. fl.  
mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 8.00, Sönd. kl.  
7.20 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

**OBS.!** Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
ckes Månd. (från Uddevalla kl. 11.00) till Salt-  
källan, anlöp. Ålsbäck, Holma, Sämstad, Ceders-  
lund och Munkedals hamn. Resan till Göte-  
borg Tisd. börjar i Saltkällan kl. 5.30 anlöp.  
Sämstad, Holma och Ålsbäck.

Forts.

807.

**Uddevalla—Fiskebäckskil  
Lysekil.**

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, alla  
dagar kl. 11.00.  
Sundssandvik Henån och Morlanda  
alla dagar.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45  
Månd.

Morlanda anlöp. alla dagar. Henån  
alla dagar utom Fred. o. Lörd. Sundssa  
anlöp. alla dagar.

**Obs.!** Dessa turer beräknas stå i  
delse med ank. bantåg (nattåget från  
holm via Göteborg) till Uddevalla S.  
tion kl. 10.26, till Uddevalla U. V. h  
kl. 10.45. Samt med avgående bantåg fr  
valla S. J. station 6.42 (nattåget till  
holm via Göteborg).

**Uddevalla—Fiskebäckskil  
Lysekil.**

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda,  
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30,  
Tisd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl.  
Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. k  
(direkt) Fred. kl. 6.00 till Henån därifr  
Lysekil Lörd. kl. 6.00.

Sundssandvik och Henån anl. alla resor  
landa anl. alla resor utom Tisd.-båten  
Källviken anl. Tisd., Onsd. och Lörd.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45  
Månd. Månd. kl. 2.00, Onsd. kl. 6.00  
kl. 8.00, Lörd. kl. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom  
och Lörd. båten kl. 1.30. Källviken anl.  
Fred. 8.00-båten o. Lörd. 1.30-båten. Mo  
anl. alla resor utom Fred. 8.00-båten o.  
1.30-båten. Henån anl. alla resor utom  
2.45-båten o. Lörd. 2.45-båten. Sundss  
anl. alla resor.

**Bästa och snabbaste resan f  
Stockholm till Fiskebäckskil  
Lysekil via Uddevalla.**

Bljett löses och resgods polletteras till  
valla—Herrljungabanans station i Uddev  
V. station kl. 10.45 eller med nattåg  
Stockholm via Göteborg ank. till S. J. J.  
kl. 10.26 och U. V. station, hamnen Ud  
kl. 10.45. Samt avgår kl. 11.00 från U  
valla alla dagar, Sönd. kl. 8.30 an  
Fiskebäckskil o. Lysekil kl. 2.00. Bå  
från Lysekil kl. 2.45 alla dagar, utom  
anl. Fiskebäckskil ank. till Uddevall  
6.15 anslutning till nattåget till Stock  
via Göteborg avg. från Uddeva  
J. kl. 6.42.

**Uddevalla—Stillingsön—L-  
korna—Ljungkile**

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd.  
Fred. kl. 6.00, Onsd. och Lörd. kl. 3.00,  
kl. 5.45.

Se vidare under avdelningen »Göte

Uddevalla» här ovan.

Slussen anlöp. Onsd. och Lörd.

Från Ljungkile Fred. 6.30, Lörd.

Sönd. 12.00, Månd., Onsd. och Lörd. 6.30.

Svanesund Onsd. kl. 5.30.

Slussen anl. Onsd. och Lörd.

**Uddevalla—Käringön**

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. kl. 11.00

Torsd. kl. 7.30 från Ljungkile och ti

till Ljungkile runt Orust.

Från Käringön Torsd. och Fred. u

**Obs.!** Förbindelse med ank. och av

tåg i Uddevalla, Ljungkile o. Stenung



Forts.

**Uddevalla—Lysekil—Smögen.**

Uddevalla Tisd. kl. 6.22, Onsd. kl. 6.22, Torsd. kl. 1.30  
Smögen Tisd. kl. 3.00, Fred. kl. 5.30.

Smögen Tisd. kl. 3.00, Fred. kl. 5.30.  
n och Gravarne anlop. Tisd., Torsd. och  
Åbyfjorden anl. Tisd.

**Uddevalla—Gullmarsfjorden**

Alsbäck, Holma, Sämstad, Munkedals  
och Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Uddevalla Månd. kl. 11.00.

Saltkällan Tisd. kl. 5.32.

Varianter för mellankommande hinder.

Lare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.  
och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Hälsö, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-  
sekil, Tel. 9.

**Marstrands Nya Ångfartygs-  
Aktiebolag**

Sommarturlista 1918.

BOHUSLÄN, MARSTRAND,  
ALBREKTSUND, S:t ERIK och  
VESTKUSTEN.

**Göteborg—Marstrand**

Göteborg Från Marstrand

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| 8.00 ..... M.  | Söndag 7.15 ..... B.  |
| 9.00 ..... V.  | 8.00 ..... B.         |
| 10.00 ..... B. | 9.00 ..... M.         |
| 8.15 ..... B.  | 8.30 ..... V.         |
| 9.00 ..... M.  | Måndag 7.15 ..... B.  |
| 2.15 ..... SE. | 10.00 ..... SE.       |
| 5.10 ..... V.  | 4.30 ..... A.         |
| 9.00 ..... B.  | Tisdag 7.15 ..... V.  |
| 5.10 ..... V.  | 12.00 ..... SE.       |
| 9.00 ..... A.  | 4.30 ..... M.         |
| 5.10 ..... M.  | Onsdag 7.15 ..... V.  |
| 9.00 ..... B.  | 4.30 ..... B.         |
| 2.15 ..... SE. | Torsdag 7.15 ..... M. |
| 5.10 ..... V.  | 4.30 ..... A.         |
| 9.00 ..... M.  | Fredag 7.15 ..... V.  |
| 5.10 ..... V.  | 12.00 ..... SE.       |
| 9.00 ..... A.  | 4.30 ..... B.         |
| 2.15 ..... SE. | Lördag 7.15 ..... V.  |
| 5.10 ..... B.  | 4.30 ..... M.         |

g undvikes genom passerandet av  
unds kanal.

aturhinder inträffar, avgär ångf. BO-  
från Göteborg måndag morgon i stäl-  
öndag afton kl. 8.15.

**Göteborg—Lysekil.**

Göteborg Från Lysekil:

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| 8.00 ..... M.  | Söndag 4.30 ..... M.   |
| 9.00 ..... M.  | Måndag 6.00 ..... SE.  |
| 9.00 ..... B.  | 11.30 ..... A.         |
| 9.00 ..... A.  | Tisdag 12.00 ..... M.  |
| 9.00 ..... B.  | Onsdag 12.00 ..... B.  |
| 9.00 ..... M.  | Torsdag 11.30 ..... A. |
| 9.00 ..... A.  | Fredag 12.00 ..... B.  |
| 2.15 ..... SE. | Lördag 12.00 ..... M.  |

nd, Mollösund, Gullholmen och Fiske-  
anlopas alla resor.

r, Onsdagar, Fredagar och Lördagar  
fiskebäckskil före Lysekil på resorna  
org.

OHUSLÄN anlopas dessutom Skär-  
Hälleviksstrand alla resor, Kyrke-  
sdag och Fredag samt Ellös Tisdag  
ag.

ARSTRAND anlopas dessutom Stocke-  
hamn och Grundsund alla resor var-  
so och Kyrkesund. Tisdag samt Ellös  
ch Lördag.

Forts.

810.

Forts.

Ang. ALBREKTSUND anlop. dessutom Klä-  
desholmen, Rönning och Kärningön alla resor,  
och Grundsund Onsdag och Torsdag, Kyrke-  
sund och Gåsö Lördag.

Ang. S:T ERIK anlop. dessutom, Skärhamn.

**Göteborg—Smögen.**

Från Göteborg: Från Smögen:

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Måndag 9.00 ..... M.  | Tisdag 9.30 ..... M. |
| Tisdag 9.00 ..... B.  | Onsdag 9.30 ..... B. |
| Torsdag 9.00 ..... B. | Fredag 9.30 ..... B. |
| Fredag 9.00 ..... M.  | Lördag 9.30 ..... M. |

Anlop. Malmön och Gravarne alla resor, Örn  
Torsdag och Lördag, Näset och Hasselösund  
Fredag.

**Göteborg—Stenungsund—  
Nösund**

Från Göteborg Från Nösund

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Måndag 2.15 ..... SE.  | Tisdag 7.00 ..... SE. |
| Torsdag 2.15 ..... SE. | Fredag 7.00 ..... SE. |

Anlop. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-  
sund, Skopesund, Rönning alla resor, Åskerön  
Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och  
Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till  
Göteborg kl. 9.00.

**Göteborg—Nösund.**

Från Göteborg: Från Nösund:

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Söndag 9.00 ..... V. | Söndag 6.22 ..... V. |
|----------------------|----------------------|

anlopande Marstrand, Rönning, Klädesholmen,  
Stockevik, Skärhamn och Kyrkesund.

Reservation för naturhinder och orsaker utom  
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

**Alexis Lundin, Göteborg**  
Postgatan 2 — Telefon 41 22  
och i Bolagets Kiosk, Stenpiren. Tel. 73 15.  
**Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.**  
Telefon 18 & 29. Marstrand.

846.

**Turistled****Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren)  
till norska gränsen och norra Jämtlands  
fjälltrakter.

**Strömsund—Bågede—Gäddede.**

Ångarna VIRGO och TURISTEN  
1918.

Ang. VIRGO, kapt. A. S. Åström.

Från seglationens början till den 15 Sept.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 2.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 9.30

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Angf. TURISTEN, kapt. G. Sellman.

Från seglationens början till den 1 Juli.

Bågede—Gäddede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 6.00

Från den 1 Juli till den 15 Sept.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 6.00

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 12.00

**BILJETTPRISER:**

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Från Strömsund till Bågede..... | II klass 7:50   |
| Bågede                          | III 5:—         |
| Bågede                          | Gäddede II 4:50 |
|                                 | III 3:—         |

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede.  
Skjuts för resande tillhandahålles av kommis-  
sionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte  
2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård  
och hotell.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km.  
landsvägsfärd.

OBS.: Hällingsåfallet och Munstjället kunna  
beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hällingsåfallet samti-  
digt skola besökas, företages färden lämpli-  
gast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres  
avbrott i resan i Håkafor, varifrån färden  
lämpligast företages.

**850. Siljan—Orsasjön.****Turlista**

f. o. m. 1 Juni t. o. m. 15 Augusti 1918.

Ångfartyget GUSTAF WASA.

**Alla dagar**

|                   |        |                    |       |
|-------------------|--------|--------------------|-------|
| Fr. Leksand ....  | 8.00   | Fr. Mora .....     | 4.40  |
| » Siljannäs ..... | 8.20   | » Sollerön .....   | 5.20  |
| » Hjortnäs .....  | x8.35  | » Stumsnäs .....   | x6.35 |
| » Laksnäs .....   | x9.00  | » Wikarby .....    | x7.00 |
| » Bättvik .....   | 10.00  | » Persborg .....   | x7.15 |
| » Persborg .....  | x10.05 | » Bättvik .....    | 7.20  |
| » Wikarby .....   | x10.20 | » Laksnäs .....    | x7.50 |
| » Stumsnäs .....  | x10.45 | » Hjortnäs .....   | x8.10 |
| » Sollerön .....  | 12.05  | » Siljannäs .....  | 8.20  |
| Till Mora .....   | 12.45  | Till Leksand ..... | 8.45  |

Obs.: Tåg till Falun ..... avg. Bättvik 1.43  
» Kristinehamn » Mora 1.00  
» från ank. » 4.23

Forts.



850.

Forts.

| Sönd., Månd. o. Torsdager |      |
|---------------------------|------|
| Från Mora .....           | 1.00 |
| » Wämhuss .....           | 2.00 |
| Till Orsa .....           | 2.25 |
| Från Orsa .....           | 3.00 |
| Till Mora .....           | 4.00 |

Ångfartyget ENGELBREKT.

| Alla dagar         |        |                    |       |
|--------------------|--------|--------------------|-------|
| Fr. Mora .....     | 8.15   | Fr. Leksand .....  | 3.15  |
| » Sollerö .....    | 8.55   | » Siljansnäs ..... | 3.40  |
| » Stamsnäs .....   | x10.10 | » Hjortnäs .....   | x3.55 |
| » Wikarby .....    | x10.35 | » Laksnäs .....    | x4.20 |
| » Persborg .....   | x10.50 | » Rättvik .....    | 5.00  |
| » Rättvik .....    | 11.45  | » Persborg .....   | x5.05 |
| » Laksnäs .....    | x12.15 | » Wikarby .....    | x5.20 |
| » Hjortnäs .....   | x12.40 | » Stamsnäs .....   | x5.45 |
| » Siljansnäs ..... | 12.55  | » Sollerö .....    | 7.05  |
| Till Leksand ..... | 1.20   | Till Mora .....    | 7.45  |

Obs.! Tåg fr. Falun ank. Rättvik 11.28  
» till » avg. » 5.42

| Sönd., Onsd. och Lördagar |      | Sönd., Månd. och Torsdagar |      |
|---------------------------|------|----------------------------|------|
| Fr. Mora .....            | 8.22 | Fr. Orsa .....             | 6.45 |
| » Wämhuss .....           | 9.22 | » Wämhuss .....            | 7.05 |
| Till Orsa .....           | 9.25 | Till Mora .....            | 8.05 |

Obs.! Under turerna till och från Orsa an-  
göres vid signal bryggan vid Mora lasarett.  
De med x betecknade bryggorna angöras vid  
signal med flagga. Restauration ombord i  
första och tredje klass matsalar. Rikstelefon  
till fartygen i Leksand och Mora.

## 853. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens  
passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och  
GÖSTA BERLING

underhålla alla dagar, under tiden 16 Aug.—  
15 September, reguliera turerna enligt följande

## TURLISTA:

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Från Fryksta efter tågets ankomst ..  | 1.51  |
| » Sunne ej före .....                 | 4.30  |
| Till Torsby omkr. ....                | 7.30  |
| Från Torsby .....                     | 9.30  |
| » Sunne ej före .....                 | 12.15 |
| Till Fryksta före tågets avgång ..... | 3.40  |
| Restauration finnes ombord.           |       |

856.

## TURLISTA.

Ångbåtsaktiebolaget BYÄLFOVENS

passagerarångfartyg

ALMA

kapt. N. Bergvall,  
och

NORDSTJÄRNAN

kapt. John C. Fitinghoff

avgå från och med den 8 jan t. v. anlöpa  
mellanliggande stationer:

## Söckendagar:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffe ..... | kl. 7.15 |
| » Säffe » Arvika .....       | » 12.25  |

## Sön- och Helgdagar:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffe ..... | kl. 7.15 |
| » Säffe » Arvika .....       | » 2.00   |

Obs.! Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,  
Säffe Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Speditioner utföras billigt av kommissio-  
närerna.

Vidare meddelar:

EDVARD RÜLEKER, Rikstelefon n:o 5, Arvika.

## 860. Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

## TURLISTA

för Passagerarångaren GRETA

kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro .....           | kl. 11.50 |
| » Upprud .....                   | » 1.15    |
| » Häverud .....                  | » 2.15    |
| » Katrineholm (Mustadfors) ..... | » 3.45    |
| » Länged, Långbron .....         | » 5.15    |
| » Baldersnäs .....               | » 5.30    |
| » Billingsfors bruk .....        | » 6.45    |
| Till Bengtsfors .....            | » 8.22    |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Från Bengtsfors .....               | kl. 9.00 |
| » Billingsfors bruk .....           | » 10.30  |
| » Billingsfors Järnvägsstation ..   | » 10.45  |
| » Baldersnäs .....                  | » 11.00  |
| » Länged, Katrineholm (Mustadl.) .. | » 1.00   |
| » Häverud .....                     | » 3.00   |
| » Upprud .....                      | » 4.00   |
| Till Köpmannebro .....              | » 5.15   |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Hög-  
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.

Billjettpreiser: Köpmannebro—Bengtsfors kr.  
4.— Tur och Retur kr. 6.—

Stykegeds medtages. God restaur. ombord.

## Sommaren 1918.

## Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare  
följande turlister för

Passagerarångarna:

"NORDMARKEN"

Ärjäng—Bengtsfors—Ärjäng  
Söckendagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 6.30  | Fr. Ärjäng .....      | Till | 8.15 |
| 9.00  | » Gustavsfors .....   | »    | 5.00 |
| 9.15  | » Torrskog .....      | »    | 4.35 |
| 9.50  | » Gammerud .....      | »    | 3.50 |
| 11.30 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

## Söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 8.00  | Fr. Ärjäng .....      | Till | 8.15 |
| 10.30 | » Gustavsfors .....   | »    | 5.00 |
| 10.45 | » Torrskog .....      | »    | 4.35 |
| 11.20 | » Gammerud .....      | »    | 3.50 |
| 12.45 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

## "FLORA"

Töcksfors—Ed (Le)—Töcksfors.

Alla dagar.

|       |                      |      |      |
|-------|----------------------|------|------|
| 6.00  | Fr. Töcksfors .....  | Till | 9.02 |
| 6.30  | » Risviken .....     | »    | 8.15 |
| 7.40  | » Lennartsfors ..... | »    | 7.15 |
| 10.30 | » Strand .....       | »    | 4.10 |
| 12.35 | Till Ed (Le) .....   | Fr.  | 2.30 |

## "IDUN"

Fölsbyn—Bengtsfors—Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

|                    |       |                   |      |
|--------------------|-------|-------------------|------|
| Fr. Fölsbyn .....  | 6.15  | Fr. Bengtsfors .. | 2.50 |
| (Fjällbäck) .....  |       | » Torrskog .....  | 4.10 |
| » Myrvarv .....    | 6.45  | » Gustavsfors ..  | 4.30 |
| » Lennartsf:s* ..  | 8.40  | » Krokfors .....  | 5.45 |
| » Gustavsfors ..   | 10.30 | » Sillerud .....  | 7.15 |
| » Torrskog .....   | 10.45 | » Rök .....       | 8.22 |
| Till Bengtsfors .. | 12.15 | Till Sil .....    | 9.02 |

Forts.

860.

Sil—Bengtsfors—Fölsbyn.  
Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                    |       |                    |  |
|--------------------|-------|--------------------|--|
| Fr. Sil .....      | 6.00  | Fr. Bengtsfors ..  |  |
| » Rök .....        | 6.25  | » Torrskog .....   |  |
| » Sillerud .....   | 7.30  | » Gustavsfors ..   |  |
| » Krokfors .....   | 9.00  | » Lennartsf:s ..   |  |
| » Gustavsfors ..   | 10.10 | » Myrvarv .....    |  |
| » Torrskog .....   | 10.25 | Till Fölsbyn ..... |  |
| Till Bengtsfors .. | 12.00 | (Fjällbäck) ..     |  |

Fölsbyn—Bengtsfors—Fölsb  
Söndagar.

|       |                            |      |  |
|-------|----------------------------|------|--|
| 6.15  | Fr. Fölsbyn (Fjällbäck) .. | Till |  |
| 6.45  | » Myrvarv .....            | »    |  |
| 8.40  | » Lennartsf:s*) .....      | »    |  |
| 10.30 | » Gustavsfors .....        | »    |  |
| 12.15 | Till Bengtsfors .....      | Fr.  |  |

Mellanliggande stationer anlöpas vid  
Understrukena minutsiffror beteckna  
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f.

Gods medtages. Restauration ombord.

\*) Vid Lennartsfors anslutning till  
"FLORA".

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Norra  
LENNARTSFORS.

875.

## Norra Vättern.

Askersund—Medevi—Motala

Ångfartyget FREY

|                   | Ons-<br>dag | Tors-<br>dag | Fred-<br>dag |
|-------------------|-------------|--------------|--------------|
| Från Askersund .. | 3.00        | 3.00         | —            |
| » Ammeberg ..     | 3.45        | 4.00         | —            |
| » Hammar ..       | 4.15        | 4.30         | —            |
| » Bastedalen ..   | 4.45        | 5.00         | —            |
| » Aspa .....      | *5.30       | —            | —            |
| » Igelbäcken ..   | —           | —            | —            |
| » Forssa .....    | —           | 5.45         | —            |
| » Råå .....       | —           | 6.00         | —            |
| » Medevi .....    | 6.30        | 6.32         | 9.00         |
| » Lemunda ..      | 7.32        | —            | 10.1         |
| Till Motala ..... | 8.45        | —            | 11.3         |

\*) Efter tillsägelse å Aska kontor  
avgång från Askersund.

|                   | Tors-<br>dag | Fred-<br>dag |
|-------------------|--------------|--------------|
| Från Motala ..... | 5.15         | 3.00         |
| » Lemunda ..      | 6.30         | 4.30         |
| » Medevi .....    | 7.45         | 6.02         |
| » Råå .....       | 8.15         | —            |
| » Forssa .....    | 8.30         | —            |
| » Igelbäcken ..   | —            | 7.02         |
| » Aspa .....      | —            | —            |
| » Bastedalen ..   | 9.15         | —            |
| » Hammar ..       | 9.45         | —            |
| » Ammeberg ..     | 10.15        | —            |
| Till Askersund .. | 11.00        | —            |

\*) St. Hammarsundet.

Obs.! I Askersund kostnadsfri ö  
av resgods mellan ångbåten och järn  
Vackrare och bekvämare resan ti  
hålsobrunn är över denna led.

Ångfartygsaktiebolaget NORRA VÄ  
Askersund.



## 0. Ångbåtsleden Hjo—Hästhölm.

Ångaren **TRAFIK** avgår

alla dagar under juni, juli och augusti.

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Avg. från Hjo..... | kl. 12.45 |
| Ank. Hästhölm..... | » 2.00    |
| Avg. Hästhölm..... | » 5.20    |
| Ank. Hjo.....      | » 6.35    |

3.

## nköping—Gränna—Visingsö.

Ångaren **NOTALA EXPRESS**

inmarturer fr. o. m. den 10 juni 1918 t. v.

Ån **Jönköping**: Måndagar kl. 3.00 direkt till Visingsö och Gränna.

sd. och Fred. kl. 3.00 till Gränna och Visingsö anlop. bryggorna.

rsdagar (dubbeltur) kl. 10.00 och 6.30 till Visingsö och Gränna.

rdagar kl. 3.00 till Visingsö och Gränna p. bryggorna.

Ån **Gränna**: Måndagar kl. 7.00 anlop. Visingsö kl. 7.30 direkt till Jönköping.

in **Visingsö**: Onsdagar o. Fredagar kl. 3.30 och Lördagar kl. 3.30, anlop. Gränna och bryggorna.

sdag (dubbeltur) från Gränna kl. 7.00 och anlop. Visingsö kl. 7.30 och 4.00 direkt till Jönköping.

Örnare meddela i Jönköping **Emil Andersson** i Gränna **H. Lindh**.

## 8. Kinda Kanal.

"KINDA" kapt. K. Löfgren. Tel. 184.

från **Linköping**: Avg. från **Horn**:  
 dagar..... kl. 8.15 Tisdagar..... kl. 6.00  
 dagar..... » 6.00 Fredagar..... » 6.00  
 ktfors anlöp ej på Torsdagar, i övrigt mellanliggande stationer.

ttovikten uppgives i fraktsedlarna.

s omlastas kostnadsfritt i Linköping.

.! Restauration ombord.

Örnare meddelar **W. Ljungstedt**, Tel.

**A.-B. G. Gustafsson**. Tel. 1846.

## 8. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår

gar och Torsdagar. Från **Sommen** 3.30,

Tranås 5.00 till **Malexander**, **Sanna**,

. Ank. **Norra Vi** omkr. 9.22.

från **Stockholm** och **Malmö** inväntas i

men.

ar och Lördagar. Från **Norra Vi** 7.00,

sa 7.45, **Malexander** 8.30, **Torpa** 11.00.

Tranås omkr. 12.30.

Tranås 4.30, till **Torpa** 5.50. Från **Torpa**

till **Tranås** 8.15 och ank. **Sommen** omkr.

Tåg från **Malmö** och **Stockholm** in-

as i **Tranås**.

gar från **Sommen** 7.30, från **Tranås** 9.00

**Asbysand** 11.00. Från **Asbysand** 12.00

direkt till **Sommen** ank. omkr. 3.00.

till **Stockholm** och **Malmö** avgå från

nen 3.20.

ar. Från **Norra Vi** 3.22, **Hult**, **Sanna**,

k och **Malexander**, ank. **Tranås** omkr.

Från **Tranås** 2.00 till **Norra Vi**, angö-

sa samma bryggor.

Restauration ombord.

ndringar annonseras i Sv. Kommunika-

och i ortspressen.





Torget

# VÄGVISARE över Eskilstuna.



Ån

Stapelstad med 30,111 innev. (1917).

## SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

## ESKILSTUNA METALL- OCH VAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

*Masstillverkning av Kockkärl  
i koppar och aluminium,  
Vagnslyktor, Thermosflaskor,  
Rökserviser m. m.*

## Henning Kling

TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

*Skiftnycklar, Snabbställande  
Skrutvtingar,  
Remskruvar, Bandsågblad  
m. m., m. m.*

## CARL A. LARSON

ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

*Specialfabrik för  
Kartonger, Rakknivsfodral  
etc. etc.*

Begär offert!

### Järnvägsstationer:

**Eskilstuna Centralstation** vid Västermarks-  
gatan.

**D:o Södra d:o** i södra delen av staden  
**D:o Norra d:o** (för godstrafik) vid  
Grängsgatan.

**Postkontoret** Fristadstorget, öppet söcken-  
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar  
9—10 f. m., 1—2 e. m.

**Telegraf- och Telefonstationen** Fristads-  
torget. Telegrafstationen öppen April-  
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.  
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

**Nya Varmbadhuset** Rademachersgatan 24.  
**Stadsbudsbyrån** Smedjegatan 31.

**Bil- och Droskstationer** Fristadstorget och  
Gotth. Olsson, Rudamsgatan 10.

**Eskilstuna Åkeri- och Hyrkuskverk A.-B.**  
Nybrogatan 14, tillhandahåller gästgivare-  
skjutsar.

**Brödbyrån** Rådhuset (gamla Rådhuset)  
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

### Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-  
man, Stadsparken, Rademachersmedjan  
från 1600-talet med museum som karak-  
tiserar det äldsta Eskilstuna.



## MUNKTELLS

— ESKILSTUNA —

## Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

## STÅLSTÄMPELFABRIK ESKILSTUNA

ETABL. 1907.  
TELEGRAFADRESS:  
STÅLSTÄMPELFABRIKEN  
RIKSTELEFON:  
550 och 654



SPECIAL  
STÅLSTÄMP-  
ALFA BETA  
SIFTER  
BRÄNNST.

NYGATAN 20

## O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slag  
Verktyg och mind  
Verktygsmaskiner

## OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA RIKST.

*Tillverkar Bandsågblad, R  
stocksågar, Stockveds  
Vedsågar, Justersågar  
Snickarsågar. Automa  
Fil- och Skränkmaskine  
Bandsågblad. Remskär  
apparater för sadelm  
Sporrar.*

## A.-B. ORNAMENTER

NYBROGATAN 11

RIKST.

ESKILSTUNA

*Etsade Turistminne  
„ Maskinskylda  
„ Skalor*





# VÄGVISARE

över

## Falun



Kristine kyrka.

### Bert Engström

Repvaru- &  
Fiskredskapsfabrik

772 FALUN Riks 772

alla sorters Fiskredskap  
olsängar och ryggsäckar  
Regn- och Skinnkläder.

### nnäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 11 57.

Tillverkar och försäljer

sorters Trävaror  
i parti och minut.

Den äkta

### NGALL-rakkniven

tår fortfarande framför  
andra fabrikat.

als belåtna köpare intyga detsamma.  
katalog erhålles mot 10 öres porto.

Återförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

LÄNGE MASKINAFFÄR

Borlänge 16,

### MODERNA DIKMAN,

Falun

lverka och försälja i parti

sorters Charkuterivaror  
samt uppköpa

sorters Slaktkreatur.

k o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

oner: Fabrik o. kontor ..... 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem ..... 954

C. W. Dikman, Gruvriset ..... 159

Järnvägsstationer: Falun södra.

„ norra.

Postkontoret: Åsgatan 18. Söckendagar 8.30  
fm.—6.30 em. Sön- o. helgdagar 9—10 fm.,  
1—3 em.

Telegrafer: Statens: 7 fm.—9 em. alla dagar  
under april—sept., 8 fm.—9 em. under okt.  
—mars.

Järnvägarnas: Bergslagens 6 fm.—6 em.,  
Gävle-Dala 7 fm.—7 em.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.  
—4 em.

Brödbyrå: Lokal Länsstyrelsen 10 fm.—2 em.

Bad: Varmbadhuset torsdagar, fredagar och  
lördagar 1—9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-  
vägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

### BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingeniör M. Lindblom.

Riks 82. BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma  
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

### Aktiebolaget Janssons Elektr. Verkstad, FALUN

Fabrik för tillverkning av:  
Elektriska Maskiner, Trans-  
formatorer, Apparater, Kuhlo-  
ledning m. m.

### Brintoms Tjärfabrik's Tjärbrännolja

är marknadens högsta kvalitet.

Intyg från såväl Staten som  
enskilda förbrukare.

2 1:sta pris vid Lant-  
bruksutställningar.

Postadress: FALUN. Rikst. 939.

### Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

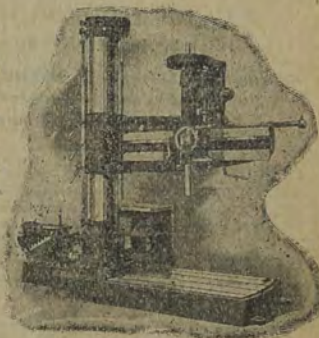
INKASSOBYRÅ - FASTIGHETSAGENTUR och  
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

**FALU  
MEKANISKA  
VERKSTADS AB**

STOCKHOLM — FALUN

MODERNA  
VERKTYGS-  
-MASKINER



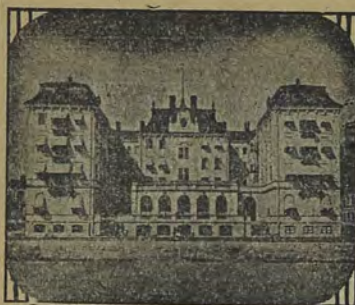
HANDELS-  
GJUTGODS

HISSMASKINERIER  
OCH SPEL

VATTENTURBINER

RADIALBORRMASKIN. TYP F. R.





Grand Hôtel

## GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.  
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:  
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21  
GÄVLE

## PAX FÖRSTKLASSIG RADSAARE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

### SVENSKA LANDTBROKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

## AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND  
GÄVLE.

## Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
- - fabriker ständigt på lager. - -

# VÄGVISARE över Gävle

### Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan n:r 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m. - 7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9-10 f. m., 2,30-3,30 e. m.

### Telegrafer:

Statens, Nygatan n:r 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.

-10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,

kl. 7 f. m. - 7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,

från seglationens början -1 nov. 9 f. m.

-5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.

-4 e. m., under vintern 10 f. m. -3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.

-2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3

e. m.

### Bad:

Murénska badhuset, måndagar-fredagar

kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m. -8 e. m.

söndagar hålles badhuset stängt. Kam-

reraren vard. kl. 11-12.

### Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

## Gävle Jernvaru AB

Salutorget

Telefoner: 20, 13 80 och 21 80, Linje

Välsorterad affär!

Järnvaror, Lantbruksredskap, M  
förnödenheter.

## ELEKTRISKA KOMPAN

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGAT.

RIKS TELEFON 2837

## Hans Hageli

KASSASKAPSFABR.

GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon

Förstklassiga, med många guldmedaljer  
lånade kassaskåp och kassavalvdörrar.  
priskurant, Fördelaktiga betalningsvillkor.

## Aktiebolaget Elektriska Stålgj

GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet leverer  
och till lägsta priser från klenare upp  
kg: styckevis.

Begär offert efter ritningar eller modell

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgj

## P. Åberg & Co Akt. Bol.

GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

## Gävle Porstinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: {Expeditionen 118.  
{Chefen..... 20 82.

## ERNST NORLANDER

GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

## NORRLANDS FASTIGHETS

NYGATAN 47 - - GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegend  
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Rik

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största läger å platsen. Egen tillve

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon



En god sag

förbättrar arbetareultatet  
och ökar därför förtjänten.

Sandvikens Sagor  
är just af detta skäl omtyckta  
af skogsarbetare, vedhuggare,  
snickare m. fl.

Moderns, praktiska modeller!

Fråga därför efter  
Sandvikens Sagor  
i närmaste järnhandel!

Sandvikens Järnverks Aktieförbund  
Sandviken





Slottet.

# VÄGVISARE

över

## Halmstad



Storgatan vid Norreport.

innev. år 1917 18,879.

### KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,  
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser:

Stenkol, Koks, Träkol, Brännstovv, Kottar,  
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:  
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,  
Båglas, Takpapp, Taktjära, Eldfast tegel och  
Lera, Magnesit m. m.

**Kalkbränneri.**

### Grand Hotell

HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-  
vägsstationen.

Rikstelefon: Namnanrop.

**REKOMMENDERAS!**

### Försäljare sökes för Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

### Cykelfabriken Fram

HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

### CARL WINGREN

SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,  
Gödningsämnen, Hö, Halm, Torvströ,  
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,  
Jordbrukskalk, Trävaror, Cement, Te-  
gel, Takpannor, Spik m. m.

i parti och minut.

Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,  
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderlilja,  
Vilt, Ull.

**Köper och säljer egendomar.**

**Järnvägsstationer:** Östra stationen för tåg  
Nässjö-banan och Väst kust-banan, Norra  
Stationen för tåg Väst kust-banan, Bolmen-  
stationen, i närheten av Östra stationen,  
för tåg Bolmen-banan.

**Postkontor:** Viktoriagatan 1, öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till  
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2  
—1/3 e. m.

**Telefonstation:** Viktoriagatan 1, öppet hela  
dygnet.

**Telegrafstationer:** Viktoriagatan 1, Statens,  
hålles öppen: Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.  
April—Sept. 7 f. m.—9 e. m., Östra Järn-  
vägsstationens öppen hela dygnet. Halm-  
stad—Bolmens 6 f. m.—8 e. m.

**Varmbadhuset:** Badhusgatan 14.

**Brödbyrån:** Köpmansgatan 2.

### J. Dahlströms Ex

#### Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning

trätofflor och trätoffelbot

i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.



# VÄGVISARE

över

## Karlstad

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

ooo

### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-gatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4.

Körbyrån Rådhuset. 10—2.

Värmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonpåringning till n:o 200.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands  
enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården



## Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i  
Värmlands enda  
dagliga tidning

Nya

**Wärmlands-Tidningen**  
Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,  
Råglas o. Butiksrutor,  
FÖNSTERHITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

## VÄRMLANDS ENSKILDA BANK

Varulsk bank. — Grundad 1832.

Indfond Kr. 20,217,600: —

Börsvär " 28,102,200: —

## GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

anta förstklassiga rum. Stora-  
appackningssalar, alla moderna  
änligheter. Person- och baggage-  
rum m. m. Stora matsalar och  
rtcafé. Storartade festivitets- &  
våningar för större och mindre  
llningar. Dagligen middags- & aftonkonsert.

ommaren Stadsträdgårdens Restaurant  
t belägen i den vackra och idylliska  
Stadsträdgården.

## Springmadrassen IDEAL

HYGIENISK, outslittig, i  
längden billigast. Passar  
liggplatser. Försäljes av Hrr. Möbel-  
re m. fl. eller direkt från oss. Pris-  
kurant gratis och franko.

EBOLAGET RESÅR, KARLSTAD

Rikstelefon 780.

## KARLSTADS EL- & Koks A.-B.

Del. 145, 1375, 254, 1408

Telegramadr. ZIEGLER

iska och Skottiska Ångkol

igt från inkommande fartyg.

Isolatorer och Krok  
Elektrisk materiel

Ernst Hj. Rydahl

oteknisk Byrå & Maskinaffär  
KARLSTAD. Tel. 620.

## F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN  
gramadress: BERGENDORFF.

## STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;

2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personhiss;  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;  
storslagna terassanläggningar; stor konsert-  
sal; flera större och mindre våningar för en-  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga  
musikkapell.

## DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

## TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickerier och List-  
verk. Lådor och Lådämnar.

Hylsor. Hylsdelar och Träd-  
plugg. Syretorn och Syrekar.

## A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-  
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer  
alla slag avrä- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karlstad

Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

## A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:  
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,

Boxkalv, Florkalv, Kronkalv, Sylva-

kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt

garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och

Randläder.

## HANDELSBOLAGET KARL OLSSON KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut

Trävaror och Byggnadsartiklar.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOKS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS





# VÄGVISARE

[över

## Linköping



residens- och stiftstad med 25,630  
innev.

### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helg-  
dagar 9—10; 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borg-  
gården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

### I staden utk. tidningar:

Östgöten, Östgötakorrespondenten.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum Tea-  
tern, Cirkus, Slottet, Borggården med  
minnen från Linköpings blodbad.

**JUVEL, GULD  
SILFVER OCH  
NYSILFVER**

*Ab. Sam. Petersson*  
*Husg. Hoffmeyer*  
*Linköping Tel. 22*

**Evert Lundberg**

URMAKARE o. OPTIKER

LINKÖPING

Riks Telefon 499

NYGATAN 31

**Herrar Affärsmän!**

Vi förmedla köp o. försälj-  
ning av alla slags varor.  
Reel och skyndsam exp.  
Tacks. för omg. uppdrag.

*Bröderna Bruzelli*

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.  
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

**SKYLTAR**  
för Maskiner och Cyklar  
Svenska Maskinskyltfabriken  
LINKÖPING  
Telefon 1362

**SKOGS** MÄTNING  
STÄMPLIN

verkställas genom

Östergötlands  
Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping  
TELEFON 17 44.

Bankfirman

**Bruno Söderström & Co**

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRE

**Östgöta Correspondenten**

LINKÖPING

Mellersta Sveriges störst  
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,8

Ett av landsortens bästa annonser

## Svenska Kurortföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt, 1/2—1/2.  
Mildt, jämnt klimat, härl. läge,  
en av Västkustens naturskön. badorter. Läkare:  
dr Erik Writt, Båstad. Sjukgymnast T.  
Holmberg.

**JOHANNISDAL** v. Köping, Järnkälla m.  
hög radioaktivitet, vars  
vatten anv. även till alla bad. Läkare: G.  
Ericsson, Köping.

**LANNASKEDE** Härl. läge & Smål. högl.,  
skogr. trakt. Stark järnk.  
alla brukt. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad  
Badum-institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni.  
Läkare: Dr Sigge Vikander, Sthlm.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och re-  
kreatiionsort, fullst. brunnso- bad-  
kur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg-  
ningar och goda bostäder. Nya bergspromen.  
Läkare: Bjälmar Fries, Stockholm.

»Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortföreningen utg.  
likationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerare  
och Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Stockholm, Operahuset; Göteborg, Palace Hotell; Malmö, Stortor-  
Köpenhamn, Kristen Benikowgade 1.

**ÖBS!** Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort.  
ning av de i prospektens utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda.  
Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

**NYBRO** 29 km. fr. Kalmar. Präktig barr-  
skog. Torr grusgrund. Alla mo-  
derna badf. Starka järnk. Radiuminst. Bil-  
ligt. Gott bord. Läkare: Dr Gustaf Lun-  
dahl, Sthlm.

**RYD** Brunnso- badanst. Radioaktiv järnk.  
Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Na-  
turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som-  
marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn.  
o. badpriser. Läkare: Bertel Möller, Sthlm.

**SALTSJÖBADENS BADHOTELL.**

Alla moderna badformer. Fullständigt gym-  
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr  
O. F. Åberg.

**STRÖMSTAD** Havskuranstalt. Skyddat  
läge. Milt havsklimat. Be-  
römda gyttebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni  
—31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

**SÄRÖ** 1/4 t. järnv. fr. Göteborg. Urg.  
vegetation, härliga strand- och  
promenader, saltaste bad, förstklassig  
rant. Adr.: Särö A.-B., Särö.

**VARBERG** Havsbad och gyttebad  
Bästa havsbad, spec. gy-  
Elektr. ljusbad. Billiga avgifter och  
omkostnader. Läkare: Dr Olof Sand-  
Sthlm, Birger Jarlsgatan 19.

**VISBY** med trandbadet. Kneipp-Dyn  
K. Kallenberg, Strandvä-  
Badort spec. för nervsjukd. o. reumatit



# VÄGVISARE

över

## Malmö

Residens- och Stiftsstad med  
omkr. 114,000. inv.



Posthuset.



Residenset.

### Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr.  
8011 Skandiacomp.  
8012

### Magasiner & Belåning

#### Speditionsaffärer

### Bourser & Telegrafremissor

! Bolaget önskar förbindelse med

### Varufirmor & Fabriker

in- och utlandet söka avsättning för  
sina alster.

### Skanska Maskinaffären

#### Malmö

Rikstelefon 36 07 - 48 50 - 65 00  
76 00 - 78 03 - 78 04

Telegramadress: Skänemaskin.

#### Partiaffär i

antbruksmaskiner  
ar, Plogdelar, Skörde-  
n, Smideskol, Stång-  
arn och Plåt m. m.

### NSSONS IMPORT A.-BOL.

MÖ. Drottningtorget 2 A  
elefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.

örsäljning för Skandinavien av

Ärg & Amphibolin.

lager av

örta torra färger en gros.

**Järnvägsförbindelse** genom södra stamban-  
nan, västkustbanan, Kontinentalbanan,  
Malmö-Simrishamn, Malmö-Genarp,  
Malmö-Ystad, Malmö-Trälleborg och  
Malmö-Skanör-Falsterbo.

**Ångfärjeförbindelse:** Malmö-Köpenhamn.

**Ångbåtskommunikationer:** med nästan  
alla vid sjö belägna svenska städer samt  
daglig förbindelse med Köpenhamn.

**Spårväg** till Limhamn.

**Postkontor:** Malmö I Skeppsbron.

Malmö II Föreningsgatan 12.

Malmö IV Regementsgatan 6.

Malmö VI Drottningtorget 4.

Malmö VII Bergsgatan 38.

Limhamn. Järnvägsgatan.

**Telegrafstation:** N. Vallgatan.

**Rikstelefonbyrå:** Adelgatan 9 A.

**Nöjen och sevärdheter:** Se annonser i de  
dagliga tidningarna.

**Livsmedelsorganisationernas** huvudkon-  
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



## ALLASOL

rengörings- och tvättlut är  
effektivast och följaktligen  
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar  
skurar  
diskar.

Infordra offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASÖL, Malmö 7.

Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



AKTIEBOLAGET  
MALMÖ KVARNSTENSFABRIK  
&  
FABRIK FÖR KVARNMASKINER  
**SLIPSKIFVOR**

## Kioskbolaget

Budskickning,  
Bud till Köpenhamn.

Affischering.

Distribution.

Spedition & Förtullning.

Emballering & Flyttningar.





# VÄGVISARE

över

## Norrköping



### Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping  
Järn-, Metall- och Produktaffär  
I parti och minut

En Metallbyrå utsedd Grossist för Östergötlands län  
,, Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smid-  
bart järn, dugliga rör och rör-  
delar, axlar och remskivor m. m.  
Billiga noteringar. Redbart bemötande.

#### Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54  
Chefen . . . . . 19 54  
,, bestaden . . . 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

### H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edevurna Skeppsklarerare, Ångbåtere-  
dare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer,  
Haverlagenter, Kollimpörörer, etc.

Telefoner: 46, 1 28, 6 17, 6 34, 9 08, 11 63, 14 26,  
14 38, 14 52 i linjevälljarsystem.

### Vid köp av Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bär mär-  
ket "Fenix", vilket borgar för maski-  
nernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap för-  
säljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas  
på Eder plats tillskriv då

AKTIEBOLAGET  
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR  
NORRKÖPING

Telefon: RÅNHANDP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt

innev. år 1918 58,327.

#### Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen.

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans  
Park, Postkontor II vid Drottninggatan  
51, öppna söndagar 1/2 8—7, sön- och  
helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drott-  
ninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrå, Rådhuset, öppet 9—1  
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-  
stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slettsgatan 116, tillhan-  
dahåller dröskor efter tillsägelse pr tel  
3 37 & 10 03.

Bevårdheter: Rådhuset, St Olaf, Hedvigs- och  
Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hér-  
salsen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Co

8. St PERSGATAN 7. Telefon 28 31

### AGENTER

erhålla förmånligaste  
villkor för upptagande  
av order å förstoringar  
från

Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

### Arnold H. Ericson

VARUAGENT  
NORRKÖPING

Rikst. 29 67, 33 67. Telegr.-adr. 1

Förmedlar köp och försäljning  
av alla sorters varor. Offert  
dast direkt från varuägare  
pare.

Verkstadsfir  
A. Bobäck  
Norrköping  
Maskiner för Text  
dustrien, Spec. Be  
ningsmaskiner  
Plysmaskiner  
Skärmaskiner

### Restaurang Sp

Skolgatan 3. Telefon  
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga  
hemtrevliga lokaler

Även Konditoriservering i

Vördsamt JOHN AND

### Oskar Ekmans

(Innehavare: Gust. Lyda

Kir. Band ag

Nya Torget. Tel. 21 0

Tillverkar konstgjorda Ar  
Ben efter nyaste konstruktion  
och Benbandage. Stort la  
Bräckband, med och utan  
Maggjördlar. Fjädrande Platt  
av stålplåt och aluminium. S  
seirer m. m. Noggrann mät  
och avprovning av alla band  
bestämd tid. Fern expediti

### W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

ANGPANNOR, ANGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt



# ÄGVISARE



Stottel.

Stapelstad och rikets huvudstad  
(Innevånareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-  
ämbetet, landshövdingeämbetet i  
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och  
västra stambanan, Stockholm—Värtan,  
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-  
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns  
och Stockholm—Nynäs järnväg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla  
vid sjö belägna svenska städer och med  
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-  
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
10 dagliga huvudstadstidningarna.

## Kortbyråer:

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Artillerigatan 60    | St Eriksgatan 90           |
| Birger Jarlsgatan 99 | Stora Nygatan 5            |
| " " 71               | Svartmannagatan 23         |
| Bondegatan 64        | Svedenborgsgatan 7         |
| Engelbrektsgränd 41  | Södermannagatan 46         |
| Garvaregatan 4       | Tjörhovsgatan 11           |
| Hornsgatan 72        | Torsgatan 31               |
| Kammakeregatan 28    | Valhallavägen 63           |
| Markarydsgatan 5     | Vasagatan 11               |
| Mästersamuelsgat. 49 | Varvsgatan 12              |
| Myntgatan 4          | Västmannagatan 69          |
| Nya Rådhuset         | Övre Observatorie-<br>plan |
| Regeringsgatan 74    |                            |

## Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

|       |       |        |
|-------|-------|--------|
|       | LUNCH |        |
| Allm. | DINER | Riks   |
| 44 19 | SOUPE | 132 28 |

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

## HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR  
Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstei. Norr 7 80  
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omför-  
gyllningar samt omförlingar utföres om-  
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

ÖVER

## Stockholm

## SANDBERGS SKRÄDDERI

Konfektion &  
stort Tyglager

2B Brunkebergstorg 2B  
(Victorias palats).

## Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags  
skrot, lump, galoscher, stickylle,  
tomsäckar m. m. är

## Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 33. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

## Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.  
9—2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-  
de arbetskraft för-  
medlas.

Sökande erinras om  
vikten av att medhava  
betygl



## Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-  
ningar placeras. Lantegendomar  
och hus försäljas.

## Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21 II

A. T. 283 03. Riks 226 03

## FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.  
REKOMMENDERAS.

## JUSTITIA

Tidning för meddelande angående  
exekutiva åtgärder, växelmål och  
konkurser m. m.

KOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

ter för 1918 — 28:e årg.

mindre format och bättre papper.  
als-register över viktigare uppgifter.  
ningspärm gratis till 1/2-årsprenu-  
ter. Pris 15 kr. Prenumerera  
kosten eller pr Riks & Allm. 707.

## Atttegångar,

Inkasseringar och  
övriga Juridiska  
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel.  
96 98

## Andersskolan "BERTHOLD"

Regatan 32, Allm. Tel. 57 94

ger gäster (hel- o. halvackordering).

ör elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-

sen omfattar: matlagning med närings-

ämneslära, bakning, tillvaratagande

tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

rinor:

lärlarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala

rinna utex. fr. Lundinsslöjdseminarium

skolas ansökningar skola vara inläm-

den 15 dec. 1917.

xt sändes på begäran.

Fr S. Berthold.

## Aktiebolaget

## Antikhuset

Birger Jarlsgatan 23  
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art  
Rumsinredningar  
Rådfrågningsbyrå

Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

Gernhardt de Jossac

## JOHN CARLSSONS Glasmästeri-Ramfabrik

Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00  
Telegramadr.: Glasallo





Vasaparken

# VÄGVISARE

över

## Västerås



Allmänna läroverket.

Residenstad med 25,408 innev.

### STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse.  
Resekreditiv betalbara  
över hela världen utfärdas.

### Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 947

### E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare 2 75, 5 95, 13 38. Telegramadress: "Göthpaul"

#### Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,  
Kolonialvaror.

#### Fastighetsaffär

Förmedlar köp och försäljning av  
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

**A.-B. ELEKTRAVERKEN**  
— MUNKGATAN 1 —  
**BÄST**

ELEKTRISK INSTALLATIONS-MATERIAL

VÅRA

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:  
8 f. m.—7 e. m. sön- och helldag. 9—10 f. m.  
och 1—2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen: April—Sept.  
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8. f. m.—9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-  
berget.

### Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

**Motor- & Segelfartyg**  
Komposit & Järn  
**Transportpråmar,**  
**Motorpråmar.**  
Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om ca 550 tons.  
Befraktningar & Transporter.

### O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

**Järn- & Metallskrot**  
till dagens högsta noteringar.

### A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Träförädlingen Rikstelefon  
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickierier, såsom dörrar, fönster,  
paneler, butiksinnredningar, samt sitt- & skol-  
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,  
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekommendera vår illustre-  
rade katalog.

### Svenska Meta- etsnings A VÄSTERÅS

Telefon 15 00. Telegr.-adr. 1

**Maskinskytlar**  
och  
**Reklamartier**  
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Förfä-  
Förmässing och Galvanisk förfä-

**A.-B. E. A. Olsson, Väs**  
Mäklari-, Agentur  
& Speditionssaffär

Kolonialvaror, Lantmar-  
produkter.

Rikstelefon: Linjevälja  
14 44, 14 45 & 14 4  
Starkströmsmikrofon å 14  
Telegr.-adr.: AKTIEOLSSO

### A.-B. Järnföräd- VÄSTERÅS

**Aduceringsverk**  
största kapacitet och lev-  
förmåga.

**Manufakturverk**  
tillverkar Rördelar, Skepps-  
och Träblock.

**AKTIEBOLAGET**  
**Mälareprovinsernas**  
**VÄSTERÅS**  
GRUNDAD 1847

Fullständig bankrö-  
**Fondavdelning**

TELEFON: 25 samt 92 4 eller  
Mälarebankens Fondav-



# VÄGVISARE

över

## Örebro

Örebro Slott.

Stora Torget med Nicolai kyrkan.

**ERIKSSON & ÅQVIST**

**ÖREBRO.**



**er & Skodon en gros**

Telefon 362, 615 & 1816.

**Wolf Larsson**

**ÖREBRO.**

Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Försäljare för följande egna fabriker:

Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

*Köper*

Läder & Skinn, Garveribark.

**Htell Continental**

(vid norra stationen.)

*Ny regim.*

**OKORTABLA RUM. GOTT BORD**

Lästar möter vid alla tåg.

Urnerna nyrestaurerade. Fullständiga

rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

**BERG & C:o AKT.-BOL.**

**ÖREBRO.**

Telefoner:

Telegr.-adr.:

1813, 16 85.

**ÅBERGS.**

Skodon, Läder, Galoscher.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportlakterier Nr 59.

per varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för

export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

### Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-punkt för Örebro-Pålsboda-Finspangs järnväg).

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sönd- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före händelag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

### Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-linska och Tekniska skolornas museum, Kungsstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri-kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

**ALBIN MEDIN**

**ÖREBRO.**

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .. Lager 119.

Linjevärljare.



**Skandinaviska Kreditaktiebolaget**

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

**Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå**

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

**A.-B. Skofabriken REX**

**ÖREBRO.**



**SKODON**

MODERNA.

ELEGANTA.

**A K T I E B O L A G E T**

**JOHANSSON & BJÖRLUND**

**ÖREBRO.**

Telefoner:

10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.

BJÖRLUND.

**S K O D O N,**  
**LÄDER & SKINNVAROR**

**E. Åkerstrand & C:o**

**ÖREBRO.**

Rikstel. 5 17, 25 17.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSAFFÄR.

**JÄRNVÄGSHOTELLET**

(1/2 minut från stationen).

**GODA RUM. GOTT BORD.**

*Moderata priser. Ny regim.*

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON.

**Bröderna Bergström**  
**ÖREBRO.**

Telefoner: Kontor 27 40, Lager 27 41.

Skodon, Läder- & Skinnvaror  
en gros.

**SCORA HOTELLET** med Sommarrestaurant  
**ÖREBRO** —: **STRÖMPARTERREN**



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktning  
Speditörsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditörs- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 109, 498, 676, 635, 2850, 2857, 2860  
104 98, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 07, 27 27, 00 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 86. Sthlmstel. 28 78,

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 90 78. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Effr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Österverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,  
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Cana-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts Expedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Brodgränd 2  
STOCKHOLM.

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäkleri-, Befraktnings- &  
Speditörsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,  
N/S. Norge Mexico Gulf Linjen,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,

Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditörsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AKTIEBOLAGET

**W. LARK**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamn

Kommissionär för Sveabolaget m. fl.  
mellersta och Södra Sverige, ångare  
samt alla reguliera ång. till Norrland  
Omlastningar, förtullningar och  
nering av gods utföras prompt och  
Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl La.**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1

**Nordström & Th**

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare

Ångbåtsagenter. Speditör

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS"

**FREYS EXPRES**

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utlän  
Magasineriering. Speditörsavdelning

**Aktiebolaget Fraktf**

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirm

Assurans- & Haveriagentu

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

V:ra Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.

St.-tel. 57 11 o. 57 12. »Frakt



Ångbåtskommissionärer och Speditörer (Forts.)

# STERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman.*

SKIPPSSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

## G. E. PERSSON

*International Speditionsfirma.*  
n, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
OCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
er: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget**  
**Jörgensen**  
**Assurance.**

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM  
1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAH'

## F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

*Speditionsfirma*

Allm. tel. 3139. Riks tel. 58 42, 178 43.

## Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6.* A. T. 5152

emottager gods för expedition till alla hamnar i  
**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

*Stockholm.*

## A. WALDIN

SPEDITÖR.

*Speciellt expeditioner och uppdrag  
på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

## NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:  
Riks 204 72. *Slussplan 63 a* Allm. Tel.  
204 73. 153 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor *Köpenhamn*: Tordenskjöldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

## Göteborg.

## Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-  
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföras snabbt och billigt.  
Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: *Helsingborg* och *Kristinehamn*.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg,  
Kristinehamn.

## H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPEN",

## Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

*Göteborg*

## J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

*Göteborg*

## A.-B. C. FORSGREN & Co

*Södra Hamngatan 13*

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &  
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt  
slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

**Spedition**  
**STOCKHOLM**  
**Transport &**  
**Boatmen A.-B.**

**Handelskomp. Mercur**  
(Hälsöngatan 86) Stockholm.  
Tullklarering, Spedition,  
Förmedling, Kommission,  
Assurans.

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

Medlä Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning*.

*Blasieholmstorg 9, Stockholm.*



Ångbåtskommissionärer och Speditörer

# INTERTRANSPORT LIMITED

Riks 226 83-84  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahm  
Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-a  
"Intertran"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLERI - BEFRAKTNING

## Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm  
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.  
Norrvik—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,  
Ångbåtsagenter  
och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNOGENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMÉE & C:o A/B.

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.  
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 1.

## Malmö Speditions- & Agent

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegrama-  
Malmö.

Utför Speditioner, omlastningar, teringar, magasineringar et prompt, omsorgsfullt och ytterst

## Motala Speditionsa

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg om skynsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och

Befraktningar till billigt pris

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsag

## LÜDERS & STAIG

Lübeck och Hambur

Spedition och Ångbåt

expedition till Sverig

Se annons å kartan.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Ste

Spedition och Ångbåtsexpe

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 &



# EXPRESSBYRÅER

Arbete är för stort eller för litet för att utföras av platsens största och moderatade Stadsbuds- & Expressbyrå. Special, Magasineringar, Godstransporter, ingar, Distribueringar, samt alla slags up vilka utföras korrekt och omsorgsfullt LMSTADS NYA EXPRESS Etabli. 1908.  
**EXPRESS.**

**urtigs Express**  
 18 Brahegatan 18 Allm. Tel. 60 33.  
**STOCKHOLM**

ÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

**GALIDS EXPRESS**  
 Lidsgatan 36 B, Stockholm.  
 Allm. Tel. 139 95.  
 orter och flyttningar såväl inom som Stockholm. All slags packning och emballering verkställas.  
 Magasinering.

**ERRA EXPRESSBYRÅN**  
 Johnson & Karlsson  
 t. d. innehavare av Vasa Express.  
 Observatoriegatan 2, Stockholm.  
 23 Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.  
 börjar alla slags FLYTTNINGAR såväl Stockholm som till och från landsorten. täller Emballering & Packning allt ansvarsskyldighet.  
 porterar all slags gods.  
 ALITE: Tyngre flyttningar såsom Plassaskap och dylikt.  
 et utföres av fullt kompetenta arbetare.  
 Samarbeta med Göteborgs Express.

**ressen Karl Moberg**  
 Jakobsbergsgatan 19  
**STOCKHOLM.**  
 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

ingrar, Emballering och Pack-  
 Förtullningar, Transporter m. m.

**press-Byrån**  
 WÄLLÉN & C:o.  
 Åsagatan 25 (lag. fr. Drottningholmsvägen)  
 142 75. Allm. \*47 90.

eller Flyttningar, Transporter, Budskick-  
 h Paketeringar. Utför Förtullningar  
 esörjer sändningar till in- o. utlandet.  
 ch billig expedition kan alltid påräknas.

**TELL-  
 KESSEN**  
 Allm. Tel. 55 53.  
 Rikstel. 125 47.  
 Snabbaste expe-  
 dition av resgods  
 till och från tåg och  
 båtar, Flyttningar  
 m. m.

Även Söndagar. OBS!  
 ickningar alla tider på dygnet.  
 Birger Jarlsgratan 29.

*Blom & C:o Express*  
 23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

*Flyttningar inom och utom Sverige.  
 Packning av konst saker m. m.  
 Förtullningar. Reexport. Spedition.*

OBS. I Allt arbete utföres under full garanti.

**Walléns Express**

Bredgränd 6, Stockholm.  
 (Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.  
 Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-  
 godstransporter.

**Göteborgs Transporthyrå**

Norra Larmgatan 9.  
 Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30  
 Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
 Kassaskap, samt verkställer flyttningar med  
 eller utan emballering såväl inom som utom  
 staden. Godsmagasiner. Budsändningar.  
 Uthyr dammsugare.

**Äktebolaget**  
**Normalms Express**  
 Mästersamuelsgatan 24  
 Stockholm

RIKS 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar,  
 Flyttningar, Express- och Cykelbud.

**ERLANDSSONS EXPRESS**

Skepparegatan 53  
 Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.  
 Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtull-  
 ningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.  
 Billiga priser.

**Östra Expressbyrån**

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM  
 Verkställer alla slags flyttningar och em-  
 balleringar.  
 Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. 806 56.

**Expressen Fenix**

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69  
 2 Brunnsgatan 2, Stockholm  
 vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till lands-  
 orten och utlandet, packning av alla slags konst-  
 saker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning,  
 o. inkassering. Reelt utförande o. human be-  
 handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freya Express

**Stadsgårdens Express**

Stadsgården 18 b, Stockholm  
 Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar  
 å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar  
 till och från landsorten så ock fraktgods,  
 båt- och tullgods. Budskickningar. Alla  
 uppdrag utföras snabbt och till billiga  
 priser.

OBS. I Vant folk erhålles pr timme eller dag.

**Express Alliance**

Rikstel. Norrm. 3 47  
 Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,  
 invid Centralstation  
**STOCKHOLM**

Till moderata priser och under full garanti  
 åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm  
 som till landsorten och utlandet, packning av  
 alla slags konst saker m. m. Spedition, för-  
 tullning och inkassering samt budskickningar.  
 Prompt utförande och human behandling.  
 OBS. I Mångårig praktik vid Stockholms  
 större expressbyråer.

*Express- och Flyttningsbyrån*

**Östgöten**

17 Östgötagatan 17  
 Allm. Tel. 37 37  
 Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stock-  
 holm samt landsorten, även från och till båtar  
 samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt.  
 Magasinering av möbler. Verkställer em-  
 ballering och packning. Transporterar allt  
 slags gods. I övrigt alla uppdrag inom bran-  
 schen. Full garanti för lämna. uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta  
 arbetare. Mångårig praktik.

**Stockholms Expresskompani**

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,  
 Magasinering, Förtullningar, Transporter  
 m. m.



**SVEA EXPRESS-KOMPANI**

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
7 72 Magasiner: RENGAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
Packning och Emballering samt all slags bud  
till tåg och båtar.  
Magasinerier.

**Expressbyrå Iduna**

Hölandaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla  
slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.

Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

**TRYGGS EXPRESS**

Kommendörsgatan 12, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar  
samt bud till och från tåg och båtar.

Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

**Kungsholms Expresskompani**

11 Pipersgatan, Stockholm

Allm. Tel. 259 44. Allm. Tel. 259 44.

Utför flyttningar och budskickningar.

**Ndolf Fredriks Expressbyrå**

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasinerier. Budsändningar.

**Glöm ej**

att vid behov av en verkligt  
pålitlig och billig express  
anlita

**"Abcekra Express"**

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 302 76. A. T. \*26 76.

**Vasa Expressbyrå**

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockh

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel.

Rekommenderas

**A Express**

Allm. Tel. Gåsgränd 1 R  
194 62 St

Alla slags bud och flyttning

**EHNS EXPRESS**

46 Rådmansgatan 4  
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 9

Alla slag av TRANSPORTER  
BUDSKICKNINGAR verkst  
snabbt och billigt.

**VÄSTERÅS EXPRESS**

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks

Ombesörjer alla slags transporter  
ningar såväl inom som utom landet.

**FÖRSÄKRINGSBOLAG**

**Stockholms Sjöförsäkringsaktiebol**

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

**ODEN**  
Låga premier!  
Höga vinster!  
Allt vinat  
till de för  
säkrade!  
Begär  
prospekt!  
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

Försäkringsbolaget

**Salamandra**

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 123 98, o. 16 88

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.



FÖRSÄKRINGSBOLAG

**MIR**

Kristiani

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.  
Stockholm.

R. T. 173  
A. T. 86 5

**SJUK-, VILO- och BARNHEM m. n**

**Fysikaliska Kuranstalten**

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida  
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och  
blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,  
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

**Fru H. Giss**

BARNMORSH

Emottager inack. och förlos  
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockh

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 1



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

anstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### Stockholm.

#### Hotel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurang.

### Stockholm.

#### Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

### Göteborg.

#### Hotell Eggers

### Stockholm

#### Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Ägare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

### Alvesta.

#### Järnvägshotellet, Alvesta

(Läget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre  
Uppackningssalar. Elektriskt  
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Engelholm.

#### Hotel Thor

Rekommenderas.

### Göteborg.

#### Turistföreningens Hotell.

Godt läge vid Trädgårdsföreningen.

Bästa utsiktsplats i Göteborg - - -

Fina, komfortabla rum med

utvalda bekvämligheter - - -

Förstklass matsal. Moderata priser.

### Göteborg.

#### Conperance Hotell

Postgatan 40

(Läget invid järnvägsstationerna).

Fina, nyrestaurerade rum.

Moderata priser,

Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

### Göteborg.

#### HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

### Göteborg.

#### MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationer.

na. Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs.! Adressen •

### Göteborg.

#### Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR

Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster

Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

### Halmstad.

GRAND HOTELL  
HALMSTAD  
REKOMMENDERAS

### Halmstad.

#### Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

### Hjo.

#### HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga  
och hemtrevliga resanderum.

Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.

Vaktmästare möter vid tåg och batar.

RIKSTELEFON 46

Vördsamt Augusta Henriksson.

### Köpenhamn.

#### Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

### Linköping.

#### Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört.

Förstklassigt.



## Malmö.

## MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

## Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:a klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

## Malmö.

## Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken  
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

## Malmö.

## Central-Hotellet

Isak Saktaregatan 7. Telefon 39 94  
Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50. Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och batar.

## Stockholm.

## Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödberget)

Rekommenderar åt ärade resande

tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med

delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg

fr. Centralstationen. Vaktmästare

möter vid tåg och batar.

Rikst. 4272. Allm. 3550.

## Hotell Excelsior

Birger Jarlskaian 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök,

Hiss,

Bäsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr. : Excelsior.  
Rikstelefon

Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och stryknäring.

ÄKTA  
VÄRSTENASPETSAR

till utstyrslar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,  
GRETFUREGATAN 34 A, I, kl. 10-7.

Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan).

## Stockholm.

HÔTEL  
HELLMANBryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,

Enkelrum till moderata priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &amp; Strömsholmen. Eskilstuna.

## Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel &amp; Pensionat

Skepparegatan 33

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

## Stockholm.

## HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Bikstel. 88 64. Allm. Telef. 118 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Resande!!!  
Stockholm  
besökMissions-  
Hotellet

VASAGATAN 42.

Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation

Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trefliga rum. Bad, värme. Hiss m. sso.

Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

## Stockholm.

## Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

## Stockholm.

## Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Bikstel. 129 36. Allm. tel. 116 73.

Telegramadress: Elim.

## Stockholm.

## Hotell Blå Ban

Mästersamuelsgatan 68, 1

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. Rikst. 112 47. Rekommenderar sina val

tysta rum med alla nutida bekväml

Mattie Johansson.

Hotell & Pension  
FAHLSTRÖM

BIRGER JARLSGATAN

Stockholm

RIKSTEL. 210 14, 168 5

ALLM. TEL. 211 52.

## Stockholm.

Fridströms  
Privat-Hot

Bryggaregatan 16. A. T. 214

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

## Stockholm

## Hôtel KANA

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14

25 Gamla Kungsholmsbrogata

nära Centralstationen (strax vid

Wasagatan och spärvgagen).

Propra och tysta rum. - Moderata

Joh. Eriksson.

## Stockholm.

ÅGRENS  
Hotell & Pension

Klara Södra Kyrkogata 1

Allm. Tel. 79 17. Rikst. Tel. 61

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga r

elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst

fullt läge oca 2 min. från Centralstat

Märtha Bergstedt

## Stockholm.

Hotell & Pension  
ENGELBREI

39 Birger Jarlskaian 3

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. God

Bikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00.

OBS! Samma lokaler där tröken A.

sons pensionat och hotell varit inrymt



Stockholm.

# **HOTEL ERMINUS**

-- STOCKHOLM --

STELARST - HEMTREPLAST -  
RUM. REKOMMENDERAS.

Stockholm.

## **SELMA BERGS** a klass Pensionat

och  
**Familjehotell**

amlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtrivnad.

entralt tyst läge. Välrennerat.  
a spricht deutsch. On parle français.  
695. English spoken. ALLM. 12516.

Stockholm.

## **FRU CLARA JOHANSSON**

Telefon 24241. Riks Telefon 12565.

## **Hotell & Pensionat**

d. innehavare av Coldinordens  
restaurant, Göteborg.)

ingsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

lassigt läge! Tyst o. hemtrivligt!  
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

## **Ydöns Pensionat**

atan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

abla rum med inackordering, hel eller

Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-

ligheter.

stklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

## **tomathotellet**

ästerlånggatan 22.

revliga rum, rekommenderas.

l. ljus. Allm. Tel. 2145.

Stockholm.

## **Hotell och Pensionat SYLDIA**

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlsgratan).

Rikstel. 7716. Allm. Tel. 10711.

Välmöbl. luftiga rum på längre  
och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr' dag, vecka eller månad.

Stockholm.

## **Resande!**

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.

H. Hellström.

Stockholm.

## **HOTELLCENTRALEN**

7 STORA VATTUGATAN, n. b.,

tillhandahåller möblerade hotell-, pensionat-  
och privatrum för resande m. fl. Beställ rum.

Allm. Tel. 4272, 5561.

OBS! Klipp ur annonsen!

Stockholm.

## **Pensionat SVEA**

Drottninggatan 83

Rikstelefon 14324. St.-tel. 12470.

REKOMMENDERAS: För resande ljusa och  
komfortabla rum med alla nutida bekväm-  
ligheter.

Obs! Grön spårvagn från Centralstation.

Stockholm.

## **Klara Hushållsskolas MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margarets kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/9-1. Middag från 1/8-7.

Stockholm.

## **1 kl. Matsalar**

Hushållsskolan "Margareta",

STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,

8. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.

Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,

Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

## **Nya Hushållsskolans Matsalar,**

50 REGERINGSGATAN 50

(f. d. Cronius)

Rekommenderas för resande.

Sundsvall.

## **Hotell SVEA, Rådhusgatan 11**

Tel. 312.

3 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-  
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tåg och båtar.

Vördsamt Emma Eklund.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

## **MÖBLERADE RUM**

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Västerås.

## **Hotell VASA**

Vasagatan 5 & Rikstelef. 545

Bekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Örebro.

## **Fru Petterssons**

1:sta Klass

## **Pensionat & Familjehotell.**

Cysta hemtrevliga rum.

Kaffefrukostar & Thésupéer serveras

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattågens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 645.

Örebro.

## **I fru MÅHLS PENSIONAT**

2 Järnvägsgratan 2

invid Norrastation, Örebro, finnas trevliga rum

med goda sängar för gäster på längre eller

kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 2664.

Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.

Östersund.

## **GRAND HOTEL**

rekommenderas.

Östersund.

## **Hotell Standard.**

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.

**ÖK Panoptikon**



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentr Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högar.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från Järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischni**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. O. Största och bästa kurhotel med inländskt Automobilgarage. Benzindepot.

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsarbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

### Iris Thesale

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass FRUKOST- och LUNCH

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNAD

fri utsikt över stora promenader



## Advokat- och Juridiska Byråer



**A.B. Hellbergs Byrå.**

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 6, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Sollditetsupplysningar.** *Juridiska uppdrag.*



**O. C. ALSTRÖMS**  
Rättegångs- & Inkasseringsbyrå  
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrån.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
Inkasseringar. Sollditetsupplysningar.  
Boutredningar. Rättegångar.  
Kommissionsuppdrag.

Hovrätts e. o. notarien

**THORSTEN SANDGREN**

Advokat.

**Rättegångar. Polissaker.**

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).  
Riks T. 97 31 o. 7-81. Allm. T. 88 74 o. 77 83.

## Egendoms- och Platsbyråer

**HOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**

Koborgsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Har platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Engagemang medlemmar engagera sin person genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37

## Diverse annonser.

**Ståssjan Storm**

KAPSAGEN FERM

ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK  
MÄSTER SAMUELSGATAN 45B  
STOCKHOLM

**O. W. Hultins Elektriska Byrå**

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

**Tidnings-, Pappers- & Giggarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 11 34.

Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi kort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 213 72.

Riks Tel. 86 29.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

**JORDEN RUNDT**

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annorser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

Väl inarbetade  
Förstörings- **AGENTER**  
A/B FOTO erh. hög provision.  
**ESKILSTUNA.**

# Compoboard

Artfärande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.



**Låt**  
**Annonskontoret SVEA**  
 ombesörja Eder annonsering,  
 Alltid goda förslag och idéer,  
 Kontor: Drötningsgatan 20, NORRKÖPING.  
 Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.  
 Medlem av Tariffcentralen



Anlägger parker, herrgårds- och villaträdgårdar, gårds- och  
 förgårdsplanteringar.  
 Utarbetar ritningsförslag till park- och trädgårdsanläggningar,  
 offentliga planteringar, växthus m. m.

**Västra  
 Skro  
 affär**

Innehavare  
**FRTZ ENG**  
 Engrosfirmas  
 slags  
 Lump o. s.  
 Kontor och  
 Handverkaregag  
 Riks Kh.  
 A. T. 54  
 Avd.-kontor  
 Riks Flen

**Lancashirejärn,**

**Sågblad,**

**Ram- &**

**Cirkelsågar,**

**Stålspett,**

**Hyveljärn**

**Maskinknivar,**

**Valsat stål**

*till salu i parti  
 genom*

**A.-B. Tholsson  
 & Söner**

**Arsenalsgat. 4**

**Stockholm**

**Riks 221 30, 221 31**

**Allm. 90 76.**

## KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens Karta över södra och mellersta  
 Sverige,** skala 1:100,000.  
 i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.  
 utom för en del blad, som hava lägre pris.

**Generalstabens Karta över norra Sverige,**  
 skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)  
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:80.

**Generalstabens Karta över norra Sverige,**  
 skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskblad).  
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

**Generalstabens Karta över norra Sverige,**  
 skala 1:100,000.  
 i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige,** skala 1:50,000  
 i ljustryck pr. blad 1:—

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige,** skala 1:100,000  
 i ljustryck pr. blad 1:—

**Generalstabens översiktskarta över Sverige,** skala 1:400,000  
 Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

**Post- och Järnvägs-karta över Sverige.** Inrutad och försedd med  
 namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 17:—.

**Kartor över Saltsjön och Mälaren** med ångbåtslinjer och bryggor,  
 inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö).  
 Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sig-  
 tuna). Pris pr. st. kr 2:—.

**Reskarter över Järnvägs-linjerna:** Stockholm—Trälleborg. Stock-  
 holm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda.  
 Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker  
 samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,  
 Stockholm 3.**

**AGENTUR-  
 OCH**

**FÖRMEDLINGSBYRÅ  
 Sverige Ru**

Näckströmsgatan 3,  
 STOCKHOLM

Förmedlar köp och försäl-  
 fastigheter, tomter samt  
 affärer i såväl Stockhol-  
 landsorten. Mottager v-  
 skap och inkasseringar  
 våningar och rum, ansk-  
 ackorderingar, biträden  
 nare inom alla branscher  
 sörjer annonser, utför  
 skrivning och kommission  
 hela Sverige. Juridiskt  
 finnes.

Byrån åtager sig endast  
 rektta uppdrag, som uti  
 moderat arvode

Liv-, Brand- och In-  
 försäkring.

Rike- och Allm. Telefon

**Gust. Fr. Lind**

**Egendomsäg**  
 (Etablerad 18

G:la Kungsholmsbrog  
 STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALL

**STELLAN HELLSTRÖM**  
 Autoriserad  
 firma för inköp av  
**Koppar-, Mässing-,  
 Aluminium-, Tenn-  
 Zink- och Blyskrot,  
 Britannia och  
 Stilmetsall**  
 parti och minut.  
**TELEGR.-ADR. "SNÄCKSKAL"**  
**STORGET, GÖTEBORG - W**

Telegr.-adr.  
 "Snäckskal"

Telef. 85







# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## PATENT

uttagas och varu-  
märken regist. i  
alla länder genom  
**PATENTBYRÅN  
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,  
Drottninggatan 95 C, III, STOCKHOLM.  
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.  
MODERATA ARVODEN.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfitt- o. andra Kokar  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar,  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

## PARKETTGOV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

välkända tillverkning genom

**S. BENGTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm**

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföras

## Ägare av ELEKTR. MOTOREN

erhålla ett välgjort arbete hos

**ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN**

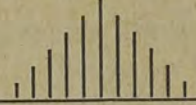
Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 90

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras  
och billigt.

## LANDTBROKARE

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke  
lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående  
mande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget in-  
se till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å G-H-stolpar  
äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: G-H



**SKOGENS**

BRÄNNOLJA  
TRÄBECK  
HARTS

## SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress

Riks: { 22 100 "Skogensbolag

Allm.: 21 37 Stockholm.

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Saa

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, äve  
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.