

SOMMAREN 1918.



Nr 31. Lörd. den 3 Aug. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

*Moderna Vattenturbiner.
Automatiska Regulatorer.
Plåtarbeten.*

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 · Malmö TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

STOCKHOLM

RIKSTEL. 20158 ST.-TEL. 6068

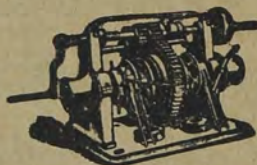
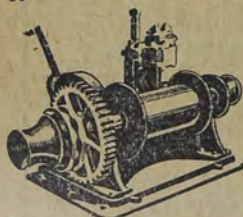
POSTBOX 197

TELEGRAMADR.: "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer

Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davitar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



WOLTER CARLSSON
IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GRUV-
STOCKHOLM
RIKS. 20304, 22939 TELEGRAMADRESS ALM. 88
LINJEVXLJARE WOLTERSON LINJEV



Köp, hyten och försäljning
egendomar och gruvfyndighe
förmedlas.

WOLTER CARLSSON



Elegant

kemiskt tvättad och pr
blir Eder kostym, klän
kappa eller överrock, om
samma insändes till

Örgryte Kemiska Trätt-
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**

känd och erkänd som oöv
träffad i jäskraft o. hållbar

VÄGLEDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av den, i vilken vid varje linje är angivet numret i tidtabellen för den, eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägs-
linjer.

Tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom angestationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid an-
slutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller
utgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid
namnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest
stående järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående
är hänvisat till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 1/2 c. m. t. o. m. 5 1/2 f. m. angives genom
strukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Varst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen.
Förliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägar spårvid samt de enskilda järnvägar trafikförestän-
dessa äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för-
teckning.

Teckenförklaring.
V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sönd- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sönd- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
I = lokaltåg.
..... till vänster om
tågtid = tag passerar.
* = tag gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstignande.
a = tag stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p = tag stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord å de-
samma.
(X) vid stationsnamn
= restaurant finnes
utom stationsområdet
på ett avstånd av
högst 200 meter från
stationshusets mitt.
X framför en tågtid =
måltidsuppehåll.
Δ = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.
Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, s, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register	Innehåll.
Över järnvägslinjerna	sid. 3—4
Järnvägsstationer och hållplatser	» 5—10
Tidtabeller etc. etc.	
Tidtabeller för järnvägar	Tab. 1—329
Helt trafikfria å Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägsstrafikstadga jäm- te tilläggssbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik	» 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	» 334
Provisoriska tilläggssavgifter	» 335
Automobilturer	» 400—450
Ångbåtsurer	» 501—550
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar.
Spårvid 1.435 m.
Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Skolmosektionen, adr. Stockholm.	Halmstad—Kävlinge tab. 126
Skolm O—Liljeholmen boda) tab. 119, 124	Ångelholm—Hålsingborg » 128
Skolm 8—Liljeholmen tab. 119	Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Skolm O—Hagalund » 35	Billesholms gr.—Lands- krona » 129
II trafiksektionen, adr. Stockholm.	Höganäs nedre—Mölle ... » 249
boda) Ålvsjö—Hallsberg tab. 119, 124	9 trafiksektionen, adr. Näsby.
Skog—Södertälje ... tab. 120a	Mjölby—Hässelholm.. tab. 129, 131
III trafiksektionen, adr. Stockholm.	
galund—Krylbo tab. 35	IV distriktet, adr. Östersund.
IV trafiksektionen, adr. Örebro.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
lbo—Mjölby tab. 107	Bräcke—Storlien tab. 18
bro—Svarta » 108	Vilhelmina—Östersund ... » 15
V trafiksektionen, adr. Norrköping.	Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
arneholm—Norrköping tab. 114	Strömsund—Ulriksfors ... » 16
na—Nyköping—Mjölby » 120	Brånö—Svenstavik » 36
VI distriktet, adr. Göteborg.	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
eborg—Falköping-R... tab. 124	Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35
VII trafiksektionen, adr. Falköping-R.	Långsele—Sollefteå tab. 13
köping-R.—Hallsberg tab. 124	Ljusdal—Hudiksvall » 26
köping-R.—Näsby » 162	Ånge—Sundsvall » 25
svda—Karlsborg » 116	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
VIII trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Ljusdal—Krylbo tab. 35
ta—Charlottenberg..... tab. 130	Kilafors—Stugsund » 27
—Fryksta » 139	D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs.
rtfors—Grythytted » 59	Mora-Noret—Bollnäs tab. 37
IX trafiksektionen, adr. Göteborg.	V distriktet, adr. Luleå.
eborg B—Halmstad ... » 126	13 trafiksektionen, adr. Boden.
eborg—Strömstad » 175	Boden—Jörna tab. 10
X trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Boden—Haparanda » 2
istinehamn—Mora, Ny- ttan—Finnsyttan, Brint- arne—Limesforsen ... tab. 57	Övertorneå—Karungi » 6
XI distriktet, adr. Malmö.	Ålvsjö—Pitså » 7
XII trafiksektionen, adr. Malmö.	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
lmö—Hässelholm tab. 121	Jörna—Långsele tab. 10
lmö—Kävlinge » 126	Basuttråsk—Kallholmen.. » 8
lmö—Trälberg—Sass- näs tab. 122, 123a	Vännäs—Umeå » 11
lmö—Köpenhamn tab. 123	Mellansel—Örnsköldsvik. » 12
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
	Gällivare—Malmberget ... » 3
	Gällivare—Koskullakulle » 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de
stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas
dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. nr
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	300
Åkersund—Skvillen—Lerbäck	Åkersund	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona— Kristianstad, Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby red)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Borås—Ulricehamn	Borås	»	185
Bredåkra—Tingaryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Västarp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark)	Hagfors	»	61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fägelsta—Vadstena—Odeshög	Vadstena	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgavik)	Visby	»	290
Gravgård—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen » (Falun—Björbo)	Gävle	»	50
Gävle—Ockelbo	»	»	50
Göteborg—Borås	Göteborg	»	75
Göteborg—Säbo	Göteborg	»	183
Halmstad—Bolmen	»	»	184
Halmstad—Näsby (Halmstad—Näsby, Reftale—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	Halmstad	1.067	290
(Åtran—Kinnared)	»	1.435	»
			126, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (forts.)				Näs-Morshyttan	Näs	0.891
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	190	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600
(Tidaholm-Svensbro) ..			156	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435
Hälsingborg-Hässleholm	Hälsingborg	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	
(Billesholm-Bjuv) ..			250 a	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891
Hälsingborg-Rå-Ramlösa			251	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Skara-Timmersdala	Skara	
Hässleholm-Markaryd	Markaryd		246	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Skövde-Axvall	Skara	0.891
Hönshylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Slite-Roma	Slite	
Johannisberg-Ljungaverk	Ljungaverk	1.435	28	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.600	145	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435
-Vireda				Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891
(Jönköpings Ö.)			145	(Stockholm-Norrälje)		
-Huskvarna)			203	(Rimbo-Uppsala)		
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	204	(Näsby-Osterskär)		
Kalmar-Berga		0.891	206	(Rimbo-Hallstavik)		
Kalmar-Torsås			211	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Åltorp o. Stocksund-Långängstorp)		
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	Stockholm-Västerås-Bergslagen		
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)		
Karlstad östra-Skoghall			61	(Tillberga-Sala-Hagaström)		
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)		
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Ramnäs-Kolbäck)		
Kinnekuile-Lidköping (Forsbom-Lidköping)	Lidköping		160	(Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)		
Klinthehamn-Roma	Klinthehamn		291	(Enköping-Runhällen)		
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	Svartålv (Kortfors-Grhythtted)	Kristinehamn	
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.891
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435
(Kristianstad-Almhult)			231	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891
(Kristianstad-Åhushamn)			232	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Trälleborg-Rydsgränd	Malmö	
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891
Landskrona-Kävlinge			257	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Uppsala-Enköping	Uppsala	
Lidköping-Hakantorp	Lidköping	0.891	160	Uppsala-Gävle	Gävle	
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Varberg-Borås	Varberg	
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Varberg-Åtran		
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Pärd)	Kalmar		207	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	0.891
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Vetlanda-Malilla	Vetlanda	0.891
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Vetlanda-Sävsjö		
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vimmerby-Spångnäs	Västervik	
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.891
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Älvhem)	Göteborg		55	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö		265	Västergötland-Göteborg	Göteborg	
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)		
Malmö-Trälleborg			275	(Hakantorp-Tumleberg)		
Malmö-Ystad	Ystad	0.891	165	(Torved-Gullspång)		
Mariestad-Moholm	Mariestad	1.435	246	(Nossebro-Trollhättan)		
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435
Matfors-Vattjom	Matfors		138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö	
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping		148	Växjö-Alvesta	Växjö	
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping	0.891	155	Växjö-Virserum		0.891
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	210	Växjö-Tingsryd		1.067
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	67	Ystad-Eslöv		
(Nora-Bredsjö)			66 a	Ystad-Gärnäs-St. Olov		
(Bofors-Valåsen)			61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)		
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	30	Åtvidaberg-Björka-Säby	Linköping	
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		100	Ångelholm-Klippan	Ångelholm	
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarbaden)	Eskilstuna	1.435	103	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	
(Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)			101	Östra Blekinge (Gullberga-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067
(Akers styckebruk-Strängnäs)			102	(Gullaboby-Bergkvara)		
(Läggsta-Mariefred)			69	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping)	Finspång	0.891	141	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping		140	(Tollarp-Åhus)		
(Norrköping-Årköund)			144	(Kristianstad-Eslöv)		
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik		143	(Längebro-[Kristianstad]-Brösarp)		
(Västervik-Hultsfred)				Höör-Hörby		

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Б

[illegible]

Jämslä. 30	Järna	Katrineholm 124	Kolbäck	Kummelnäs. 762	Köpingebro	Lindesforsen... 57	Lund
(Dalsl.) 171	Katrineholm 124	Gästeborg 124	Fylbo 70	Kungabacka 126	Köpingebro 259	Lundavägen 123	Lundavägen 123
266	Nyköping 120	Östergötland 114	Oxelund 106	Kungsbäck 743	Hälsjö 235	Lund södra 253	Lund södra 253
258	Stockholm 123	Stockholm 124	Bamnäs 80	Kungsgården 50	St Olof öfver 260	Lund västra 240	Lund västra 240
31	Järnboås 57	Stockholm 70, 106	Köler 10	Kungshatt 751	Gärnsås 260	Lund östra 258	Lund östra 258
7	Järnbrott 184	Kattarp 128	Koller 10	Kungshult 240	St Olof öfver 235	Lunda 682	Lunda 682
171	Järnforsen 205	Edslingborg 128	Kollforsen 75	Kungstorp 116	Tomelilla 259	Lundby 70	Lundby 70
184	Järpen 18	Högånds 127	Kolmården 151	Kungstorp 276	Landeryd 59	Landsbrunn 161	Landsbrunn 161
206	Järpås 160	Åstorp 681	Kolsjö 144	Kungstorp 70, 70a	Lindingsviken 59	Langer 733	Langer 733
124	Järrestad 266	Ängelholm 128	Kolsjö 144	Kungsör 106, 731, 732	Lindås 51	Lunnarp 246	Lunnarp 246
138	Järva 35a	Katthammarsvik 700	Kolsjö 144	Kuosakäbbo 5	Lindbeck 108	Luppö 5	Luppö 5
172	Järva 75	Kavås 156	Kolsjö 144	Kurö 748	Linderöd 240	Lustabo 58	Lustabo 58
66	Järvsö 55	Kaxholmen 145	Kolsjö 144	Kusors 10	Lindesberg 62	Lybeck 889, 886	Lybeck 889, 886
61	Jököping 712, 881	Kedum 161	Kolsjö 144	Kusors 10	Lindfors 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
175	Bankeryd lo- 883	Kemi 383, 390	Kolsjö 144	Kvarnabo 161	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
171	Bankeryd lo- 883	Kerstinbo 76	Kolsjö 144	Kvarnamåla 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
185	Bankeryd lo- 883	Kierås 210	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
107	Falköping 162	Kiel 321, 328	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
237	Husåarna 145a	Kil 130	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
275	Näså 162	Kil 130	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
276	Vaggeryd 190	Charlottenberg 130	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
120	Vireda 145	Falun 51	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
270	Jönåker 120	Fryksta 139	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
240	Jörlanda 175	Gästeborg 53	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
236	Jörn 10	Lazä 150	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
240	Kaffatorp 231	Torsby 60	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
54	Kaisepakte 1	Kilafors 35	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
51	Kalix 620	Brücke 35	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
51	Kalix kyrko- 620	Krybo 35	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
191	Kalix stad 620	Stugsund 27	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
614	Kalixfors 121	Kilen 57	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
10	Kalixfors turist- 124	Killeberg 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
195	Kalixfors turist- 124	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
144	Kallero 631	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
807	Kallegeta 209	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
236	Kallholmen 8, 620	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
121	Kallhäll 70, 70a	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
121	Kallinge 225	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
807	Kallmora 81	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
208	Kallviken 614, 832	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
55	Kalmar 352, 355	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
573	610, 630, 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
120a, 120c	671, 673, 700, 900	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
116	910, 915, 920	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
238	Berga 206	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
211a	Emmaboda 204	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
231	Karlakrona 211	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
637	Näså 195	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
195	Torsås 202	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
202	Kalmar via 206, 211	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
111	Kanik 280	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
221	Kantorp 124	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
127	Kappelskä 632	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
810	Kappelskä 700	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
150	Kaptenbo 162, 162a	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
65, 830	Karbenning 107	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
171	Karby 230	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
158	Karkashult 195	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
291	Karlberg 35a, 70a	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
60	Karlsborg 116, 877	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
berg 70, 70a	881	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
stad 383, 390	Karlsborg 116, 877	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
storp 159	Karlsborg 116, 877	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
haka 931	Karlsborg 116, 877	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
143, 144	Karlsdalsbruk 59	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
100	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
761	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
alsberg 28	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
aparek 28	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
dnall 25	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
25	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
225	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
191	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
408	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
141	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
124a, 124b	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
181	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
270	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
96	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
122	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
76	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
165	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
35	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
408	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
408	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
70	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
39	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
211	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
225	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
237	Karlshamn 631, 670	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
17	Karungi 15	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
15	Karungi 15	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
15	Karungi 15	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
35	Karungi 15	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
184	Kaskö 590, 601	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
66	Kastberga 240	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211
35	Kastlösa 213	Kilmo 121	Kolsjö 144	Kvarnåsa 124	Lindholm 51	Lyekeby 211	Lyekeby 211

8

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran	Östvall
—Ludvika	—Bydsgård	Vittersjö	631, 673,	—Södertälje	—Värnamo	186, 191	Östby
—Stockholm	143	Vittinge	39 675, 900, 903, 907, 908,	Åkeshög	245	Öbnebo	141
90	206	Vittsjö	910	Åkulla	276	Ödeborg	172
Vansbro	Verlebo	Vittskövle	246	Åland	186	Åsumtorp	235
—Kristinehamn	221	Vitvattnet	235	Ålberg	35	Åsunden	194
—Mora	146	Volgajöfors	2	Ålberg	120	Åsvidinge	141
—Tillberga	195	Vollsjö	15	Ålby	191	Åtvidaberg	141
Vanas	Vetlanda	Voxna	259	Ålby	120	—Björka-Säby	147
Vanas säg	245	Voxnabruk	37	Ålby	206	—Norsholm	144
Vara	—Målilla	Vrena	106	Ålby	230	—Västervik	144
—Gårdsö	161	Vreten	148	Ålby	230	Ålby	230
—Göteborg	161	Vretakloster	148	Ålby	230	Ålby	230
—Herrljunga	180	Vretstorp	124	Ålby	230	Ålby	230
—Åkara	161	Vrå	358	Ålby	230	Ålby	230
—Uddevalle	180	Vrångelösa	810	Ålby	230	Ålby	230
Varberg	Vidared	Vålberg	53	Ålby	230	Ålby	230
—Göteborg	126	Vällo	910	Ålby	230	Ålby	230
—Herrljunga	181	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Malmö	126	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Åtran	126	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Varbos	291	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vargbacken	7	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vargön	180	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Varnemünde	381	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Varnhem	164	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Varnumskulle	185	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Varp	175	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Varshult	303	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vartofta	Västerås	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Falköping	162	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Nässjö	162	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Tidaholm	163	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Åsarp	163	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Varv	148	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vasa	385, 390, 600, 601, 610	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vasemåla	142	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vasselhyttan	62	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vassijaur	1	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vassijokk	1	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vassjön	38	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vassmölösa	211	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vattholma	75	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vattjom	157	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Matfors	29	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Sundsvall	25	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Ånge	25	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vattnäs	37	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vaxholm	761	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Veberöd	266	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Veda	14	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vedborn	209	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Veddige	181	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vedemö	148	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vedevåg	62	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vedum	180	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vegby	194	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vegeholm	128	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Velinge	—Göteborg	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Hälsjöholm	246	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Malmö	126	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vekorum	225	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Velamsund	763	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Velanda	53	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
Vellinge	—Falköping	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Falköping	275	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230
—Malmö	276	Vämsbäck	164	Ålby	230	Ålby	230



Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "Landtfastighet."

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

710 avg.	Stockholm C.	ank.	1) 923
1115	Göteborg B:s	ank.	627
810	Malmö	ank.	847
925 avg.	Trälleborg F.	ank.	705
135 ank.	Sassnitz H.	avg.	300
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	154
852 ank.	Rostock	avg.	745
1242	Lübeck	ank.	—
—	Hamburg Hbf.	ank.	—
1000	Berlin, Stett.	ank.	735

1) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

1) 502	2) 830	avg.	Stockholm C.	ank.	2) 849	1) 1159
1052	—	ank.	Riksgränsen	avg.	—	741
1108	—	avg.	Riksgränsen	ank.	—	720
1241	—	ank.	Narvik	avg.	—	542
200	—	ank.	Storlien	avg.	—	415
1) 225	—	avg.	Storlien	ank.	—	100
1) 646	—	ank.	Trondhjem	avg.	—	750
—	—	—	Charlottenberg ..	avg.	915	—
757	—	ank.	Charlottenberg ..	ank.	815	—
842	—	avg.	Kristiania	avg.	225	—
150	—	ank.	—	ank.	725	—
1) 930	—	avg.	Bergen	avg.	600	—
1) 1105	—	ank.	—	—	—	—

1) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. 2) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. 3) Tis-, tors- och lörd. 4) Avg. Kristiania ons- och fred., ank. Bergen tors- och lörd. 5) Avg. från Bergen tis- och torsd., ank. Kristiania ons- och fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F.	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	1) 815	Bergen	ank.	915	—
—	—	1) 1018	Kristiania	avg.	734	—
—	—	1) 850	—	ank.	1) 900	—
802	1153	1115	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635	Hälsingsborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700	Hälsingborg	ank.	1137	1214
419	947	722	Helsingör	avg.	1115	1252
627	1) 1148	901	Köpenh. Personbangård	ank.	901	945
—	—	920	—	avg.	721	—
—	—	118	Gjedser	avg.	300	—
—	—	333	Warnemünde	—	1232	—
—	—	1008	Berlin Stett.	—	745	—
—	—	800	Lübeck	—	945	—
—	—	911	Hamburg Hbf.	—	833	—
528	1050	736	Malmö	avg.	1017	1010

1) Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. 2) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket kommer Bergen tors- och lördagar 1105. 3) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725. 4) Sön- och helgdagar 1143.

Extra nattsnälltåg Stockholm—Malmö och Stockholm—Laxå, vilka anordnas vid behov.

Då trafiken så kräver, varom meddelande lämnas å stationerna, anordnas snälltågen 1 och 2 Stockholm—Malmö samt 13 och 14 Stockholm—Laxå enligt nedanstående tidtabeller. De direkta vagnarna till och från Charlottenberg och Kristiania framföras då i tågen 13 och 14.

Tåg nr 1	Tåg nr 2	Tåg nr 13	Tåg nr 14
710 avg.	Stockholm C.	ank. 900	Stockholm C.
—	Järna	avg. 750	ank. 757
—	Nyköping S. J.	625	avg. 700
939	Katrineholm	—	617
1034	Norrköping	500	× 603
1138	Linköping	411	× 547
1230	Mjölby	340	529
223	Nässjö	147	508
343	Alvesta	1214	435
530	Hässleholm	1039	356
625 ank.	Eslöv	113	322
648	Lund	144	300
710	Malmö	224 ank.	ank. 223
—	—	245	avg. 205

Stockholm i juli 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående tåg Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående sittvagnar II, III; Stockholm C-Narvik
(III i mån av utrymme i sovvnagen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941,
942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som sittvagn Stockholm-
Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.
b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj. c) 1st/6-8/s.

5.42	fr. Narvik	12.41	...
b) P 504	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 504
I, II, III			I, II, III
7.41	0	fr. Riksgränsen	10.52
7.51	7	Vassijaure	10.43
8.02	17	Kopparasen	10.27
8.13	28	Björkliden	10.14
8.20	35	Abisko	9.59
8.26	46	Stordalen	9.45
8.36	58	Kaisepakte	9.29
8.48	68	Stenbäcken	9.16
8.58	78	Torneträsk	9.04
9.08	86	Bergfors	8.53
9.18	96	Rena	8.39
9.28	108	Rautas	8.27
9.38	118	Krekvik	8.13
9.48	129	Kiruna	8.01
9.58	139	fr. Kiruna	7.12
10.08	149	Kalixfors	6.41
10.18	159	Kalixfors Toristhydda	6.11
10.28	169	Lappberg	5.55
10.38	171	Fjällåsen	5.32
10.48	186	Risbäck	5.06
10.58	196	Linaälven	4.46
11.08	206	Siktträsk	4.19
11.18	219	Gällivare	4.02
11.28	229	Malmberget	3.30
11.38	239	fr. Malmberget	4.52
11.48	249	fr. Malmberget	4.15
11.58	259	fr. Malmberget	3.34
12.08	269	Harrträsk	3.15
12.18	279	Ripats	2.59
12.28	289	Nuortikon	2.40
12.38	299	Kilvo	2.27
12.48	309	Nattavara	2.02
12.58	319	Koskivara	1.43
13.08	329	Peloirkelin	1.27
13.18	339	Murjek	1.05
13.28	349	Näsberg	12.36
13.38	359	Laksträsk	12.11
13.48	369	Gullträsk	11.54
13.58	379	Sandträsk	11.37
14.08	389	Gransjö	11.22
14.18	399	Ljuså	10.58
14.28	409	Holmfors	10.41
14.38	419	fr. Boden	10.26
14.48	429	Luleå 9	9.22
14.58	439	Haparanda 2	8.42
15.08	449	Stockholm 10, 35	8.02

2. Haparanda-Boden-Haparanda.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar II, III: Stock-
C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Overtorneå 917, 918. Sovvagnar
Stockholm-Haparanda (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden),
3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. d) Bandelen Haparanda-
rungi är tilläggare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabeller
givna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

8.03	8.17	P 3041	Statens järnvägar, spår. 1.435	8.18	8.04	P 3042
II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III
9.23	2.31	8.09	fr. Haparanda	12.01	5.12	7.02
9.31	2.58	8.22	Mattila	11.38	4.49	6.39
9.41	3.22	8.40	Bäverback	11.15	4.30	6.21
9.51	3.36	8.54	Lomkarr	10.58	4.15	6.08
10.01	3.49	9.07	t. Karungi	10.41	4.00	5.95
10.11	3.62	9.20	fr. Overtorneå	10.24	3.85	5.82
10.21	3.75	9.33	fr. Overtorneå	10.07	3.70	5.69
10.31	3.88	9.46	fr. Karungi	9.50	3.55	5.56
10.41	4.01	9.59	Karungi	9.33	3.40	5.43
10.51	4.14	10.12	Karungi	9.16	3.25	5.30
11.01	4.27	10.25	Karungi	8.99	3.10	5.17
11.11	4.40	10.38	Karungi	8.82	2.95	5.04
11.21	4.53	10.51	Karungi	8.65	2.80	4.91
11.31	4.66	11.04	Karungi	8.48	2.65	4.78
11.41	4.79	11.17	Karungi	8.31	2.50	4.65
11.51	4.92	11.30	Karungi	8.14	2.35	4.52
12.01	5.05	11.43	Karungi	7.97	2.20	4.39
12.11	5.18	11.56	Karungi	7.80	2.05	4.26
12.21	5.31	12.09	Karungi	7.63	1.90	4.13
12.31	5.44	12.22	Karungi	7.46	1.75	4.00
12.41	5.57	12.35	Karungi	7.29	1.60	3.87
12.51	5.70	12.48	Karungi	7.12	1.45	3.74
13.01	5.83	12.61	Karungi	6.95	1.30	3.61
13.11	5.96	12.74	Karungi	6.78	1.15	3.48
13.21	6.09	12.87	Karungi	6.61	1.00	3.35
13.31	6.22	13.00	Karungi	6.44	0.85	3.22
13.41	6.35	13.13	Karungi	6.27	0.70	3.09
13.51	6.48	13.26	Karungi	6.10	0.55	2.96
14.01	6.61	13.39	Karungi	5.93	0.40	2.83
14.11	6.74	13.52	Karungi	5.76	0.25	2.70
14.21	6.87	14.05	Karungi	5.59	0.10	2.57
14.31	7.00	14.18	Karungi	5.42	0.00	2.44
14.41	7.13	14.31	Karungi	5.25	0.00	2.31
14.51	7.26	14.44	Karungi	5.08	0.00	2.18
15.01	7.39	14.57	Karungi	4.91	0.00	2.05
15.11	7.52	15.10	Karungi	4.74	0.00	1.92
15.21	7.65	15.23	Karungi	4.57	0.00	1.79
15.31	7.78	15.36	Karungi	4.40	0.00	1.66
15.41	7.91	15.49	Karungi	4.23	0.00	1.53
15.51	8.04	15.62	Karungi	4.06	0.00	1.40
16.01	8.17	15.75	Karungi	3.89	0.00	1.27
16.11	8.30	15.88	Karungi	3.72	0.00	1.14
16.21	8.43	16.01	Karungi	3.55	0.00	1.01
16.31	8.56	16.14	Karungi	3.38	0.00	0.88
16.41	8.69	16.27	Karungi	3.21	0.00	0.75
16.51	8.82	16.40	Karungi	3.04	0.00	0.62
17.01	8.95	16.53	Karungi	2.87	0.00	0.49
17.11	9.08	16.66	Karungi	2.70	0.00	0.36
17.21	9.21	16.79	Karungi	2.53	0.00	0.23
17.31	9.34	16.92	Karungi	2.36	0.00	0.10
17.41	9.47	17.05	Karungi	2.19	0.00	0.00
17.51	9.60	17.18	Karungi	2.02	0.00	0.00
18.01	9.73	17.31	Karungi	1.85	0.00	0.00
18.11	9.86	17.44	Karungi	1.68	0.00	0.00
18.21	9.99	17.57	Karungi	1.51	0.00	0.00
18.31	10.12	18.10	Karungi	1.34	0.00	0.00
18.41	10.25	18.23	Karungi	1.17	0.00	0.00
18.51	10.38	18.36	Karungi	1.00	0.00	0.00
19.01	10.51	18.49	Karungi	0.83	0.00	0.00
19.11	10.64	18.62	Karungi	0.66	0.00	0.00
19.21	10.77	18.75	Karungi	0.49	0.00	0.00
19.31	10.90	18.88	Karungi	0.32	0.00	0.00
19.41	11.03	19.01	Karungi	0.15	0.00	0.00
19.51	11.16	19.14	Karungi	0.00	0.00	0.00
20.01	11.29	19.27	Karungi	0.00	0.00	0.00
20.11	11.42	19.40	Karungi	0.00	0.00	0.00
20.21	11.55	19.53	Karungi	0.00	0.00	0.00
20.31	12.08	20.06	Karungi	0.00	0.00	0.00
20.41	12.21	20.19	Karungi	0.00	0.00	0.00
20.51	12.34	20.32	Karungi	0.00	0.00	0.00
21.01	12.47	20.45	Karungi	0.00	0.00	0.00
21.11	12.60	20.58	Karungi	0.00	0.00	0.00
21.21	12.73	21.11	Karungi	0.00	0.00	0.00
21.31	12.86	21.24	Karungi	0.00	0.00	0.00
21.41	12.99	21.37	Karungi	0.00	0.00	0.00
21.51	13.12	21.50	Karungi	0.00	0.00	0.00
22.01	13.25	22.03	Karungi	0.00	0.00	0.00
22.11	13.38	22.16	Karungi	0.00	0.00	0.00
22.21	13.51	22.29	Karungi	0.00	0.00	0.00
22.31	14.04	22.42	Karungi	0.00	0.00	0.00
22.41	14.17	22.55	Karungi	0.00	0.00	0.00
22.51	14.30	23.08	Karungi	0.00	0.00	0.00
23.01	14.43	23.21	Karungi	0.00	0.00	0.00
23.11	14.56	23.34	Karungi	0.00	0.00	0.00
23.21	15.09	23.47	Karungi	0.00	0.00	0.00
23.31	15.22	23.60	Karungi	0.00	0.00	0.00
23.41	15.35	23.73	Karungi	0.00	0.00	0.00
23.51	15.48	23.86	Karungi	0.00	0.00	0.00
24.01	15.61	23.99	Karungi	0.00	0.00	0.00
24.11	15.74	24.12	Karungi	0.00	0.00	0.00
24.21	15.87	24.25	Karungi	0.00	0.00	0.00
24.31	16.00	24.38	Karungi	0.00	0.00	0.00
24.41	16.13	24.51	Karungi	0.00	0.00	0.00
24.51	16.26	25.04	Karungi	0.00	0.00	0.00

3. Gällivare-Malmberget.

Statens järnv.	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2072
spår. 1.435.	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Gällivare	1.02	4.42	8.01	10.37	2.06	4.00	7.00
6 t. Malmberget	1.15	4.57	8.16	10.52	2.21	4.15	7.15

Malmberget-Gällivare.

Statens järnv.	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073
spår. 1.435.	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Malmberget	1.28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7.20
6 t. Gällivare	1.49	7.44	10.22	1.22	3.42	4.48	7.22

5. Gällivare-Porjus-Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Enå-
vågen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rå-
ändringar i tidtabellen, försäkrade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Går tisdagar och lördagar.

...	5.02	5.02	...	fr. Stockholm 35, 10. 1...	t.	11.59	11.59	...
...	6.42	4.22	...	fr. Jörn 10, 1.....	t.	12.22	11.06	...
...	9.28	8.10	...	fr. Luleå 9, 1.....	t.	6.08	8.50	...
			Km	Statens järnvägar, spår. 1.435.				
)	III	III	0				III	) III
b)	8.00	4.15	0	fr. Gällivare x.....	t.	9.44	b) 5.59	
	8.52	5.08	26	↑ Kuosakäbo	↑	8.52	5.07	
	x	x		Jutsajaure.....		x	x	
	x	x		Luspebryggan.....		x	x	
	9.42	5.58	46	↓ Luleluspén	↓	8.11	4.21	
b)	9.58	6.14	54	t. Porjus	fr.	7.50	b) 4.00	

Statens A, tab. 331.
Genomgående stift-
vagnar II, III: Luleå-
941, 942.

Boden—Luleå—Boden.									
Helgö.	11.02	7.13	5.02	fr. Stockholm 35, 10 t.	11.59	7.22	7.12	...	...
...	2.22	10.35	...	fr. Kiruna 1	...	3.34	4.24	...	...
...	8.02	9.23	...	fr. Gällivare 1	...	5.12	7.02	...	...
...	...	...	...	fr. Haparanda 2	...	...	...	...	...
Statens järnvägar spår. 1.435									
...	11.02	10.32	4.55	fr. Boden 35, 10 t.	6.52	9.32	4.28	10.38	...
...	7.35	10.46	5.11	Sävest	6.42	9.19	4.16	10.18	...
...	7.59	10.59	5.27	Sunderby	6.31	9.00	4.03	10.01	...
...	...	...	...	Sunderby södra	...	...	...	...	...
...	8.30	11.16	5.47	Gammelstad	6.16	8.36	3.46	9.42	...
...	8.41	11.26	5.59	Notvik	6.07	8.20	3.32	9.25	...
...	8.50	11.34	6.08	Luleå	6.00	8.10	3.23	9.28	...

b) Tågen 501 o.
02 medföra en-
ast & linj. Lång-
sele—Bräcke i kl.
ch endast för re-
andast, som löst
oplatbillett.
c) Särskild III kl.
vdelning finnes
för resande med
undar.
d) S 9.47 samt
elgtra lörd. 7.47.
e) S 10.01.
f) S 8.02.
g) S 9.11.
h) S 10.57.
i) S 5.00.
Uppeh. vid vat-
antornet och sker
v-o påstignad
& den res. egen
isk.

Boden—Bräcke—Boden.										10									
		11 02	...	7.13	...	fr. Kiruna 1.....	t.	7 24	...		7.12	...							
		2 24	...	10.35	...	fr. Gällivare 1.....	t.	3.34	...		4 24	...							
		8 02	...	9.23	...	fr. Haparanda 2 ...	t.	5.12	...		7.02	...							
		6.00	...	9.23	...	fr. Luleå 9	t.	11.34	...		11 24	...							
		P 501	G 1701	G 1703		Km.		Statens järnvägar spv. 1.435		G 1704	G 1702		P 502						
		Id, II, IIIc	III	II, III						II, III	III		Id, II, IIIc						
		7.09	7.38	5.01	0	fr. Boden	×	t.	10.10	9 44		10 22							
		7.16	7.46	5.14	×	Trångfors	...	↑	9.59	9 29		10 22							
		7.24	8.10	5.29	8	Hednoret	...	↑	9.48	9 29		10 18							
		×	×	×	15	Degerbacken	...	↑	×	×		×							
		7.55	9.10	6.26	27	Brännberg	...	↑	9.09	8 42		9 42							
		8.20	9.47	7 13	46	t. Alvsby	×	fr.	8.26	7 48		9 12							
		h 11.30		11 23	...	t. Piteå 7	fr.	5 42	h 11.30	4.30		...							
		5 42		4.30	...	fr. Piteå 7	t.	h 11.30				11 25							
		8.23	10.12	7 24	46	t. Alvsby	×	fr.	11 810	7 12		9 12							
		×	×	×	52	Korstråk	...	↑	×	×		×							
		9.08	11.26	8 48	69	Storsund	...	↑	7.25	6 28		8 42							
		9.30	12.11	9 29	82	Koler	...	↑	6.50	5.52		8 24							
		9.57	1.03	10 18	100	Långträsk	...	↑	6.15	5.10		7 18							
		10.18	1.51	11 09	111	Myrheden	...	↑	5 42	4.36		7 22							
		×	×	×	122	Traskholm	...	↑	×	×		×							
		11.06	3.04	12 22	142	t. Jörn	×	fr.	4 22	3.05		6 42							
		11.20	3.40	...	142	fr. Jörn	×	...	×	1.40		6 42							
		11.38	4.13	...	157	Kulsors	...	↑	...	1.02		6 28							
		12.06	4.56	...	176	t. Bastuträsk	×	fr.	...	12.20		5.44							
		3.19	7 22	...	224	t. Skellefteå 8	fr.	...	9.48	...		2.03							
		9.48	2.03	...	...	fr. Skellefteå 8	t.	...	3.19	...		7 22							
		12.09	5.42	...	196	fr. Bastuträsk	×	fr.	11.42	5.41		5.41							
		12.36	6.27	...	213	Ästräsk	...	↑	...	11.00		5.15							
		1.00	7 13	...	213	Ekträsk	...	↑	...	10.15		4.51							
		1.23	7 44	...	227	Ytteråsen	...	↑	...	9.35		4.79							
		1.41	8 20	...	239	Hällnäs	...	↑	...	8.50		4.09							
		1.57	9 10	...	252	Vindeln	...	↑	...	8.00		3.47							
		2.17	9 45	...	265	Tvärälund	...	↑	...	7.09		3.23							
		2.32	10 10	G 1767	287	Tväråback	...	↑	...	6.29		3.02							
		2.45	10 20	III	287	t. Vännäs	×	fr.	...	6.05		2.48							
		3.51	11 26	...	318	t. Umeå 11.....	fr.	...	4 22	...		1.35							
		1.35	...	...	...	fr. Umeå 11.....	t.	...	...	...		1.35							
		3.06	...	6.30	287	fr. Vännäs	×	...	...	...		2.24							
		...	...	...	...	London	...	↑	...	...		7 21							
		8.40	...	7.55	310	Hörnsjö	...	↑	...	...		7 05							
		4.09	...	9.02	326	Nyåker	...	↑	...	...		6 22							
		×	...	9.52	333	Brattbacka	...	↑	...	...		5.35							
		4.35	...	10.45	344	Norrfors	...	↑	...	...		5.35							
		5.01	...	...	357	Trehörningsjö.	...	↑	...	...		5.35							
		5.52	...	...	371	Långvikamön	...	↑	...	...		5.35							
		5.35	...	12.08	382	Björna	...	↑	...	...		5.35							
		6.02	...	...	392	Björnsjö	...	↑	...	...		5.35							
		6.17	...	1.10	403	Gottne	...	↑	...	...		5.35							
		18 42	...	1.25	407	t. Mellansel	×	fr.	...	...		5.35							
		4.30	...	...	436	t. Örnsköldsvik 12	fr.	...	...	...		5.35							
		6.22	...	1.40	407	fr. Örnsköldsvik 12	t.	...	...	...		5.35							
		6.50	...	2.30	416	fr. Mellansel	×	t.	...	...		5.35							
		7.25	...	3.40	437	Anundsjö	...	↑	...	...		5.35							
		×	...	...	447	Skorped	...	↑	...	...		5.35							
		7.54	...	4.35	455	Byvattnet	...	↑	...	...		5.35							
		8.26	...	5.50	478	Aspel	...	↑	...	...		5.35							
		8.43	...	6.35	490	Selsjö	...	↑	...	...		5.35							
		8.26	...	6.58	498	Österås	...	↑	...	...		5.35							
		10 28	...	...	512	t. Långsele	×	fr.	...	...		5.35							
		1.25	...	...	...	t. Sollefteå 13	fr.	...	...	...		5.35							
		4.10	...	...	...	t. Härnösand 13, 14	...	↑	...	...		5.35							
		8 42	...	...	...	fr. Härnösand 14, 13	t.	...	...	...		5.35							
		11.05	...	...	...	t. Sollefteå 13	...	↑	...	...		5.35							
		9 21	...	...	498	fr. Långsele	×	t.	...	...		5.35							
		9 37	...	...	503	Osterfors	...	↑	...	...		5.35							
		9 54	...	...	508	Helgum	...	↑	...	...		5.35							
		10 18	...	...	518	Graninge	...	↑	...	...		5.35							
		×	...	...	536	Biisgårdens	×	...	...	...		5.35							
		10 29	...	...	540	Osterås	...	↑	...	...		5.35							
		11 00	...	...	549	Ragunda	...	↑	...	...		5.35							
		11 22	...	...	562	Hälsjö	...	↑	...	...		5.35							
		...	...	...	574	Kälarne	...	↑	...	...		5.35							
		...	...	...	587	Gastån	...	↑	...	...		5.35							
		...	...	...	594	Dockmyr	...	↑	...	...		5.35							
		...	...	...	607	Nyhem	×	...	...	...		5.35							
		...	...	...	616	Gröttingen	...	↑	...	...		5.35							
		12 25	...	...	629	t. Bräcke	×	fr.	...	...		5.35							
		7.59	...	...	700	t. Östersund 18	fr.	...	...	...		5.35							
		9.10	...	...	755	t. Sundsvall 35, 25	fr.	...	...	...		5.35							
		11.59	...	...	1144	t. Stockholm C 35	fr.	...	...	...		5.35							
		7.55	...	...	1593	t. Malmö 35 107 170 171	fr.	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							
		...	...	...	...	...	...	...	...	...		5.35							

Statens A, tab. 331.
Genomgående stift-
vagnar II, III: Luleå-
941, 942.

Zontaxa A, tab. 331.									
Helgö.	...	...	5.02	...	7.09	...	...	...	...
...	...	...	2.935	...	8.951	...	...	...	...
...	...	...	11.115	...	17.703	...	...	...	...
...	...	...	11.36	...	17.732	...	...	...	...
...	...	...	12.06	...	7.44	...	...	...	...
...	...	...	12.32	...	8.00	...	...	...	...
Zontaxa A, tab. 331.									
Helgö.	...	...	5.02	...	7.09	...	...	...	...
...	...	...	2.935	...	8.951	...	...	...	...
...	...	...	11.115	...	17.703	...	...	...	...
...	...	...	11.36	...	17.732	...	...	...	...
...	...	...	12.06	...	7.44	...	...	...	...
...	...	...	12.32	...	8.00	...	...	...	...
Zontaxa A, tab. 331.									
Helgö.	...	...	5.02	...	7.09	...	...	...	...
...	...	...	2.935	...	8.951	...	...	...	...
...	...	...	11.115	...	17.703	...	...	...	...
...	...	...	11.36	...	17.732	...	...	...	...
...	...	...	12.06	...	7.44	...	...	...	...
...	...	...	12.32	...	8.00	...	...	...	...

Statens A, tab. 331.
Genomgående stift-
vagnar II, III: Luleå-
941, 942.

Boden—Bräcke—Boden.									
Helgö.	11.02	7.13	5.02	fr. Kiruna 1	7.22	7.12	...	...	...
...	2.22	10.35	...	fr. Gällivare 1	3.34	4.24	...	...	...
...	8.02	9.23	...	fr. Haparanda 2	5.12	7.02	...	...	...
...	6.00	...	...	fr. Luleå 9	11.34	...	...	...	...
Statens järnvägar spår. 1.435									
...	11.02	10.32	4.55	fr. Boden 35, 10 t.	6.52	9.32	4.28	10.38	...
...	7.35	10.46	5.11	Sävest	6.42	9.19	4.16	10.18	...
...	7.59	10.59	5.27	Sunderby	6.31	9.00	4.03	10.01	...
...	...	...	...	Sunderby södra	...	...	...	...	...
...	8.30	11.16	5.47	Gammelstad	6.16	8.36	3.46	9.42	...
...	8.41	11.26	5.59	Notvik	6.07	8.20	3.32	9.25	...
...	8.50	11.34	6.08	Luleå	6.00	8.10	3.23	9.28	...

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå

Zoot. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand
877, 878, 879, 880.

...	6.40	4.10	...	fr. Härnösand 14 t.	1.35	9 43	...
B 1631	B 877	B 879	Km.	Statens järnvägar	B 878	B 880	G 16
II, III	II, III	II, III		spår, 1.435	II, III	II, III	II, III
6.00	1.40	8 13	0	fr. Sollefteå t.	9.10	3.45	10 10
x	x	x	4	Hjälta	x	x	x
6.51	2.15	8 20	14	t. Långsele x fr.	8.40	3.15	10 10
11 22	9.10	271	t. Sundsvall 10.35, 25	fr. 9 22	5 42	6.10	...
9 28	11 42	216	t. Östersund 10.18.	fr. 10 22	5 43	...	...
	11.59	660	t. Stockholm 10.35	fr. 5.02	...	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund

...	5.02	...	...	fr. Stockholm 35, 18	...	t.	...	11.59
...	9.20	5.10	...	fr. Sundsvall 25, 85	18 t.	...	11.59	9.10

P 458 II, III	P 1540 III	E	Statens järnvägar spårn. 1.435	G 1547 III	P 457 II, III
8.29	2.21	0	fr. Östersund	t. 11.21	9.23
"	"	"	Östersund, V	"	"
"	"	"	Kannasen	"	"
9.00	3.06	15	Åskott	10.42	8
"	"	"	Lilansäet	"	"
"	"	"	Klerta	"	"
9.33	4.12	28	Lit	9.43	8 15
9.54	4.58	38	Häggensås	9.59	8 22
10.12	5.31	45	Norderåsen	8.56	7 11
11.06	7.01	62	Munkflohögen ...	7.29	7 00
"	"	"	Kattejön	"	"
11.35	7.43	80	t. JämtlandsSläks (X)	6.17	6 20
12.07	8.33	89	t. Hamnerdal 17.....	fr. 5.42	5.48
11.10	5.48	...	fr. Hamnerdal 17.....	t. 7.02	8 23
11.42	8.28	80	fr. JämtlandsSläks (X)	6.07	6 13
"	"	"	Gisselså	"	"
12.26	9.25	98	Hallviken	5.28	5.33
"	"	"	Tanviken	"	"
12.57	10.13	115	t. Ulriksfors (X).....	fr. 4.11	4.58
1.22	10.28	119	t. Strömsund 16	fr. 3.51	4.30
12.42	...	...	fr. Strömsund 16	t. 5.10	...
1.37	...	115	fr. Ulriksfors (X).....	t. 4.11	4.11
II, III	"	"	Österkalen	"	"
2.54	...	195	Löfberga	"	3.14
"	"	"	Flåsjön	"	"
3.40	...	...	Storåset	"	2.12
4.36	...	167	Höting	"	1.40
5.04	...	...	Börström	"	12.48
5.42	...	188	Dorotea	"	12.26
"	"	198	Saxvattnet	"	"
6.49	...	209	Granberget	"	11.07
7.14	...	222	Meselefors	"	10.33
7.45	...	234	Volgsjöfors	"	9.53
8.08	...	244	t. Vilhelmina	fr. 9.29	9.29

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Montana A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthlm C- Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund-Svenstavik 970, 971; Östersund-

		G 1553		P 453		Km.		Statens järnvägar spår. 1.435		G 1552		P 454		G 1584			
		III		Ib, II, III						III		Ib, II, III		III			
			4 45		4 15		0 fr. Störilen		t.		V 7 39		2 00		9 35		
			5 19		4 38		13 Enafors		A		7 01		1 36		8 58		
G 1553			6 08		4 59	24	Ann				6 21		1 15		8 24		
III			6 39		5 19	35	Gevsjön				5 23		12 54		7 37		
d) 5 26			7 28		5 41	48	Duved				4 00		12 19		6 34		
x					x	50	Tegefors				x		x		x		
5 42			7 58		6 00	56	Äre				3 25		12 01		6 04		
x			x		x	60	Björnänge				x		x		x		
6 04	G 1555		8 43		6 26	70	Undersåker				2 37		11 36		5 06	III	8 47

x	III	x	x	74	Hälsand	x	x	x
d) 6.38	6.48	9.53	7.09	83	Järpen	1.26	10.58	4.00

till	7.05	10.44	7 29	93	Mörsil	12.32	10.40	3.13	7 29
x	x	x	x	99	Ocke	x	x	x	x

[illegible]

25.

26.

27.

William Andersson. Helge Erliksson.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

STOCKHOLM.

Enkel biljett: 20 öre.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre. III 4.5 öre. Tur och retur 50 % mer.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjöröfirmen EINAR ERIKSSON & C:o.

Rikstel. 803 50
STOCKHOLM
Vidargatan 3

Rikstel. 803 50

..... = wäghen. 8 och = sja- och beledagar: = annan instränkning i någon sja; = det passera.

och = vardagar: 6 och = sön- och helledagar: = annan (inskränkning i dagens gång;) = dag passera.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zemskaya A, tab. 881. Genomg. siffringar. II, III: Stockholm O-Haparanda 21, 22; Stockholm O-Narvik (I mån-
av utrymme I sovängar) 21, 22; Stockholm O-Sundsvall 21, 22, 401, 102; Stockholm O-Ostersund 21, 22, 101, 102; Östersund-
Sundsvall 493, 484; Bollnäs-Strungnäs 885, 892; III: Stockholm O-Strölen 21, 22; nge-Långsele 1634, 1569; Ljusdal-Långsele
1563, 1564; **I** siffringar. I, II, III: Stockholm-Narvik (som siffring Stockholm O-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik-
21, 22; I: Stockholm-Haparanda (som siffring Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm O-Ostersund och Stock-
holm-Sundsvall (som siffring Stockholm-Krylbo) 21, 22.
b) Fägen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) I anslutande tag från resp. till Huddekevall
frånföres II kl. lokalsönder. d) Särskild klass avdelning för resande med hundar. e) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.
från Stockholm tag 117. o) Särskild II kl. lokalsönder.

till Stockholm tag 117. g) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.									
8 02	8 13	8 15	8 17	8 19	8 21	8 23	8 25	8 27	8 29
8 31	8 33	8 35	8 37	8 39	8 41	8 43	8 45	8 47	8 49
8 51	8 53	8 55	8 57	8 59	9 01	9 03	9 05	9 07	9 09
9 11	9 13	9 15	9 17	9 19	9 21	9 23	9 25	9 27	9 29
9 31	9 33	9 35	9 37	9 39	9 41	9 43	9 45	9 47	9 49
9 51	9 53	9 55	9 57	9 59	10 01	10 03	10 05	10 07	10 09
10 11	10 13	10 15	10 17	10 19	10 21	10 23	10 25	10 27	10 29
10 31	10 33	10 35	10 37	10 39	10 41	10 43	10 45	10 47	10 49
10 51	10 53	10 55	10 57	10 59	11 01	11 03	11 05	11 07	11 09
11 11	11 13	11 15	11 17	11 19	11 21	11 23	11 25	11 27	11 29
11 31	11 33	11 35	11 37	11 39	11 41	11 43	11 45	11 47	11 49
11 51	11 53	11 55	11 57	11 59	12 01	12 03	12 05	12 07	12 09
12 11	12 13	12 15	12 17	12 19	12 21	12 23	12 25	12 27	12 29
12 31	12 33	12 35	12 37	12 39	12 41	12 43	12 45	12 47	12 49
12 51	12 53	12 55	12 57	12 59	13 01	13 03	13 05	13 07	13 09
13 11	13 13	13 15	13 17	13 19	13 21	13 23	13 25	13 27	13 29
13 31	13 33	13 35	13 37	13 39	13 41	13 43	13 45	13 47	13 49
13 51	13 53	13 55	13 57	13 59	14 01	14 03	14 05	14 07	14 09
14 11	14 13	14 15	14 17	14 19	14 21	14 23	14 25	14 27	14 29
14 31	14 33	14 35	14 37	14 39	14 41	14 43	14 45	14 47	14 49
14 51	14 53	14 55	14 57	14 59	15 01	15 03	15 05	15 07	15 09
15 11	15 13	15 15	15 17	15 19	15 21	15 23	15 25	15 27	15 29
15 31	15 33	15 35	15 37	15 39	15 41	15 43	15 45	15 47	15 49
15 51	15 53	15 55	15 57	15 59	16 01	16 03	16 05	16 07	16 09
16 11	16 13	16 15	16 17	16 19	16 21	16 23	16 25	16 27	16 29
16 31	16 33	16 35	16 37	16 39	16 41	16 43	16 45	16 47	16 49
16 51	16 53	16 55	16 57	16 59	17 01	17 03	17 05	17 07	17 09
17 11	17 13	17 15	17 17	17 19	17 21	17 23	17 25	17 27	17 29
17 31	17 33	17 35	17 37	17 39	17 41	17 43	17 45	17 47	17 49
17 51	17 53	17 55	17 57	17 59	18 01	18 03	18 05	18 07	18 09
18 11	18 13	18 15	18 17	18 19	18 21	18 23	18 25	18 27	18 29
18 31	18 33	18 35	18 37	18 39	18 41	18 43	18 45	18 47	18 49
18 51	18 53	18 55	18 57	18 59	19 01	19 03	19 05	19 07	19 09
19 11	19 13	19 15	19 17	19 19	19 21	19 23	19 25	19 27	19 29
19 31	19 33	19 35	19 37	19 39	19 41	19 43	19 45	19 47	19 49
19 51	19 53	19 55	19 57	19 59	20 01	20 03	20 05	20 07	20 09
20 11	20 13	20 15	20 17	20 19	20 21	20 23	20 25	20 27	20 29
20 31	20 33	20 35	20 37	20 39	20 41	20 43	20 45	20 47	20 49
20 51	20 53	20 55	20 57	20 59	21 01	21 03	21 05	21 07	21 09
21 11	21 13	21 15	21 17	21 19	21 21	21 23	21 25	21 27	21 29
21 31	21 33	21 35	21 37	21 39	21 41	21 43	21 45	21 47	21 49
21 51	21 53	21 55	21 57	21 59	22 01	22 03	22 05	22 07	22 09
22 11	22 13	22 15	22 17	22 19	22 21	22 23	22 25	22 27	22 29
22 31	22 33	22 35	22 37	22 39	22 41	22 43	22 45	22 47	22 49
22 51	22 53	22 55	22 57	22 59	23 01	23 03	23 05	23 07	23 09
23 11	23 13	23 15	23 17	23 19	23 21	23 23	23 25	23 27	23 29
23 31	23 33	23 35	23 37	23 39	23 41	23 43	23 45	23 47	23 49
23 51	23 53	23 55	23 57	23 59	24 01	24 03	24 05	24 07	24 09
24 11	24 13	24 15	24 17	24 19	24 21	24 23	24 25	24 27	24 29
24 31	24 33	24 35	24 37	24 39	24 41	24 43	24 45	24 47	24 49
24 51	24 53	24 55	24 57	24 59	25 01	25 03	25 05	25 07	25 09
25 11	25 13	25 15	25 17	25 19	25 21	25 23	25 25	25 27	25 29
25 31	25 33	25 35	25 37	25 39	25 41	25 43	25 45	25 47	25 49
25 51	25 53	25 55	25 57	25 59	26 01	26 03	26 05	26 07	26 09
26 11	26 13	26 15	26 17	26 19	26 21	26 23	26 25	26 27	26 29
26 31	26 33	26 35	26 37	26 39	26 41	26 43	26 45	26 47	26 49
26 51	26 53	26 55	26 57	26 59	27 01	27 03	27 05	27 07	27 09
27 11	27 13	27 15	27 17	27 19	27 21	27 23	27 25	27 27	27 29
27 31	27 33	27 35	27 37	27 39	27 41	27 43	27 45	27 47	27 49
27 51	27 53	27 55	27 57	27 59	28 01	28 03	28 05	28 07	28 09
28 11	28 13	28 15	28 17	28 19	28 21	28 23	28 25	28 27	28 29
28 31	28 33	28 35	28 37	28 39	28 41	28 43	28 45	28 47	28 49
28 51	28 53	28 55	28 57	28 59	29 01	29 03	29 05	29 07	29 09
29 11	29 13	29 15	29 17	29 19	29 21	29 23	29 25	29 27	29 29
29 31	29 33	29 35	29 37	29 39	29 41	29 43	29 45	29 47	29 49
29 51	29 53	29 55	29 57	29 59	30 01	30 03	30 05	30 07	30 09
30 11	30 13	30 15	30 17	30 19	30 21	30 23	30 25	30 27	30 29
30 31	30 33	30 35	30 37	30 39	30 41	30 43	30 45	30 47	30 49
30 51	30 53	30 55	30 57	30 59	31 01	31 03	31 05	31 07	31 09
31 11	31 13	31 15	31 17	31 19	31 21	31 23	31 25	31 27	31 29
31 31	31 33	31 35	31 37	31 39	31 41	31 43	31 45	31 47	31 49
31 51	31 53	31 55	31 57	31 59	32 01	32 03	32 05	32 07	32 09
32 11	32 13	32 15	32 17	32 19	32 21	32 23	32 25	32 27	32 29
32 31	32 33	32 35	32 37	32 39	32 41	32 43	32 45	32 47	32 49
32 51	32 53	32 55	32 57	32 59	33 01	33 03	33 05	33 07	33 09
33 11	33 13	33 15	33 17	33 19	33 21	33 23	33 25	33 27	33 29
33 31	33 33	33 35	33 37	33 39	33 41	33 43	33 45	33 47	33 49
33 51	33 53	33 55	33 57	33 59	34 01	34 03	34 05	34 07	34 09
34 11	34 13	34 15	34 17	34 19	34 21	34 23	34 25	34 27	34 29
34 31	34 33	34 35	34 37	34 39	34 41	34 43	34 45	34 47	34 49
34 51	34 53	34 55	34 57	34 59	35 01	35 03	35 05	35 07	35 09
35 11	35 13	35 15	35 17	35 19	35 21	35 23	35 25	35 27	35 29
35 31	35 33	35 35	35 37	35 39	35 41	35 43	35 45	35 47	35 49
35 51	35 53	35 55	35 57	35 59	36 01	36 03	36 05	36 07	36 09
36 11	36 13	36 15	36 17	36 19	36 21	36 23	36 25	36 27	36 29
36 31	36 33	36 35	36 37	36 39	36 41	36 43	36 45	36 47	36 49
36 51	36 53	36 55	36 57	36 59	37 01	37 03	37 05	37 07	37 09
37 11	37 13	37 15	37 17	37 19	37 21	37 23	37 25	37 27	37 29
37 31	37 33	37 35	37 37	37 39	37 41	37 43	37 45	37 47	37 49
37 51	37 53	37 55	37 57	37 59	38 01	38 03	38 05	38 07	38 09
38 11	38 13	38 15	38 17	38 19	38 21	38 23	38 25	38 27	38 29
38 31	38 33	38 35	38 37	38 39	38 41	38 43	38 45	38 47	38 49
38 51	38 53	38 55	38 57	38 59	39 01	39 03	39 05	39 07	39 09
39 11	39 13	39 15	39 17	39 19	39 21	39 23	39 25	39 27	39 29
39 31	39 33	39 35	39 37	39 39	39 41	39 43	39 45	39 47	39 49
39 51	39 53	39 55	39 57	39 59	40 01	40 03	40 05	40 07	40 09
40 11	40 13	40 15	40 17	40 19	40 21	40 23	40 25	40 27	40 29
40 31	40 33	40 35	40 37	40 39	40 41	40 43	40 45	40 47	40 49
40 51	40 53	40 55	40 57	40 59	41 01	41 03	41 05	41 07	41 09
41 11	41 13	41 15	41 17	41 19	41 21	41 23	41 25	41 27	41 29
41 31	41 33	41 35	41 37	41 39	41 41	41 43	41 45	41 47	41 49
41 51	41 53	41 55	41 57	41 59	42 01	42 03	42 05	42 07	42 09
42 11	42 13	42 15	42 17	42 19	42 21	42 23	42 25	42 27	42 29
42 31	42 33	42 35	42 37	42 39	42 41	42 43	42 45	42 47	42 49
42 51	42 53	42 55	42 57	42 59	43 01	43 03	43 05	43 07	43 09
43 11	43 13	43 15	43 17	43 19	43 21	43 23	43 25	43 27	43 29
43 31	43 33	43 35	43 37	43 39	43 41	43 43	43 45	43 47	43 49
43 51	43 53	43 55	43 57	43 59	44 01	44 03	44 05	44 07	44 09
44 11	44 13	44 15	44 17	44 19	44 21	44 23	44 25	44 27	44 29
44 31	44 33	44 35	44 37	44 39	44 41	44 43	44 45	44 47	44 49
44 51	44 53	44 55	44 57	44 59	45 01	45 03	45 05	45 07	45 09
45 11	45 13	45 15	45 17	45 19	45 21	45 23	45 25	45 27	45 29
45 31	45 33	45 35	45 37	45 39	45 41	45 43	45 45	45 47	45 49
45 51	45 53	45 55	45 57	45 59	46 01	46 03	46 05	46 07	46 09
46 11	46 13	46 15	46 17	46 19	46 21	46 23	46 25	46 27	46 29
46 31	46 33	46 35	46 37	46 39	46 41	46 43	46 45	46 47	46 49
46 51	46 53	46 55	46 57	46 59	47 01	47 03	47 05	47 07	47 09
47 11	47 13	47 15	47 17	47 19	47 21	47 23	47 25	47 27	47 29
47 31	47 33	47 35	47 37	47 39	47 41	47 43	47 45	47 47	47 49
47 51	47 53								

UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN
U P P S A
förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.
RIKSTELEFON 436. ALLM. TELEFON

Rikstel. 179 22. (330) Allm. tel. 152 12.

Handel & handelen Uppsala—Stockholm U se tab. 85 a.

Telegramadr.: "Privatjarl"

— annan förbrukning i tysons gata: 1 = dag perenn.

Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

... = annan boktryckning i tårns gång: » = tag papperet,

R. T. 152 45 **Riddarhusflygeln, Stockholm** A. T. 252 45

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskning i ågens gång; * = tåg passerar.

Tab. 35 a.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 355.

35 a		Uppsala—Stockholm.									
Stations järnvägar		Spår. 1.435		P 111		P 113		P 115		P 117	
Km.		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III	
H. Gädd 75		...		...		...		...		...	
H. Norrtälje 91, 92		...		...		...		...		...	
H. Enköping 78		...		...		...		...		...	
7 H. Uppsala X		...		...		...		...		...	
0 V		...		...		...		...		...	
13 V		...		...		...		...		...	
17 V		...		...		...		...		...	
26 V		...		...		...		...		...	
29 V		...		...		...		...		...	
34 V		...		...		...		...		...	
42 V		...		...		...		...		...	
47 V		...		...		...		...		...	
49 V		...		...		...		...		...	
53 V		...		...		...		...		...	
59 V		...		...		...		...		...	
61 V		...		...		...		...		...	
63 V		...		...		...		...		...	
64 V		...		...		...		...		...	
66 V		...		...		...		...		...	

Stockholm—Uppsala.

Stations järnvägar		Spår. 1.435		P 122		P 124		P 126		P 128	
Km.		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III	
0 H. Stockholm X		...		...		...		...		...	
1 V		...		...		...		...		...	
2 V		...		...		...		...		...	
3 V		...		...		...		...		...	
5 V		...		...		...		...		...	
7 V		...		...		...		...		...	
13 V		...		...		...		...		...	
17 V		...		...		...		...		...	
19 V		...		...		...		...		...	
24 V		...		...		...		...		...	
32 V		...		...		...		...		...	
37 V		...		...		...		...		...	
40 V		...		...		...		...		...	
49 V		...		...		...		...		...	
53 V		...		...		...		...		...	
59 V		...		...		...		...		...	
66 V		...		...		...		...		...	

STORFORS BRUKS A-B.

Storfors

hllverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-

Svenska Tryckeri A.B

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utkör allt slags

Bok, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck

Kontorsboksfabriken

BOKBAND

(Ägar: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopierböcker, Fakturapåsar

Brunflo—Åsarne—Brunflo. 36

ntaxa, A. tab. 331. Genomgående siltvagnar. II, III:
Sund-Åsarne 970, 971.

5.02	fr. Stockholm 35, 18..... t.	11.59
5 12	fr. Sundsvall 25, 35, 18 ... t.	11 22
3.00	fr. Östersund 18	11.03
8 971	Statens järnv.,	8 970
II, III	syv. 1.435.	II, III
4.08	0 fr. Brunflo t.	10.16
5	6 Ångsta	5
5	12 Tandbyn	5
5	Skute	5
5.40	23 Fåker	9.01
5	26 Nackten	5
6 30	31 Hackås	8.19
5	36 Vikbacken	5
7 25	49 Skanderåsen	7.20
7 55	52 Svenstavik	7.05
5	59 Röröjen	5
5	Bränan	5
8 51	68 t. Åsarne	fr. 6.00

38 Sveg—Orsa—Sveg.

Zontaxa AC, tab. 331.

b) över Ludvika 37, 50, 51, 68, 70. c) över Bollnäs 35, 37.

B 1	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	B 2
II, III			II, III
6.30	0	fr. Sveg	t. 7.49
×	13	Bedarjon	×
×	22	Kroppfjärn	×
7.45	34	Fügelåsjö	6.20
×	42	Bideråkra	×
8.20	47	Tandsjö	5.55
8.40	54	Lillhamra	5.30
×	63	Vassjön	×
9.25	72	Älvo	4.35
×	84	Gråtsäck	×
10.28	95	Emådalen	3.30
×	106	Storstapel	×
10.57	112	Tallhed	2.27
×	119	Hannjö	×
11.15	123	t. Orsa	fr. 1.50
1.38		t. Rättvik 50	fr. 11.28
3.15		t. Falun 50	fr. 9.55
9.40		t. Gäule 50	fr. 7.25
10.45		t. Stockholm	fr. 6.02
1.44		t. Bollnäs 37	fr. 7.00
7.47		t. Söderhamn 37, 35, 27	fr. 7.32
9.28		t. Hudiksvall 37, 35, 26	fr. 8.23
11.28		t. Sundsvall 37, 35, 25	fr. 9.20
11.49		t. Östersund 37, 35, 18	fr. 10.22

Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37

o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

nomgående stiftvagnar II, III: Orsa-Mora 1713, 1714.
Ijettpris: Statens järnvägar: **Zontaxa** A, tab. 331. Dala-
 singland: i egen trafik pr km. II 7,5 öre, III 5 öre med minsta
 i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna-Lo-
 i egen trafik: pr km. I 7,5 öre, III 5 öre med minsta avgift
 öre, i III 25 öre.

...	...	7.20	...	fr. Stockholm 70, 51, 50	t.	5.30	10 14	...	...
...	9.55	2.15	...	fr. Falun 50	t.	9.51	3.15	7 13	...
...	...	8.40	...	fr. Kristinehamn 57, 50	t.	...	8 23	...	...
...	9.45	2.55	...	fr. Älvdalen 50	t.	...	2.15	8	...
5.50	12.05	6.22	...	fr. Mora 50	t.	...	12.50	4.45	10 12
1716 P 2182 G 1714	...	...	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	...	G 1715 P 2181 G 1713	G 1717	G 1719	G 1721
I, II, III	I, II, III	I, II, III	...	...	...	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	...	...	...	0 fr. Mora-Noret	t.	6.40	12.22	4.27	9 14
...	...	...	...	6 Västana	...	...	...	...	...
...	...	...	...	11 Holen	...	...	...	...	...
0.30	1.02	7.22	...	14 t. Orsa	fr.	6.00	12.00	3.47	9 14
...	...	7.42	...	fr. Sveg 38	fr.	...	6.30	...	...
...	...	6.30	...	fr. Sveg 38	t.	...	7.42	...	...

		Km.	Dala—Hälsinglands jv,			
			Bollnäs, sv. 1,435			
1.07	0	fr. Orsa	X	t.	11.32	
X	4	Stockmora		↑	X	
X	7	Kallholn			X	
1.27	10	Mäsbacken			11.12	
1.37	17	Skattungbyn			10.58	
X	25	Skattungjön			X	
2.03	32	Furudal	X		10.28	
X	38	Ostauvik		↓	X	
2.31	49	t. Göringen		fr.	9.56	
X	52	Dalfors (vid blåns)			X	
2.32		fr. Göringen		t.	9.52	
X	55	Åsajöb		↑	X	
X	59	Tungen			X	
3.02	67	t. Voxna	(X)	fr.	9.07	

№ 3	Km	Vozna—Lobonäs järnv., Rollnäs, spv. 0,802	№ 2
I, III			I, II
1.19	0	fr. Lobonäs (X)..... t.	10.53
1.21	6	Gröcksmärra..... t.	10.36
1.40	8	Löviset..... t.	10.28
2.07	17	Njupa..... t.	9.44
I, III 2.17	30	Kilen..... t.	9.50, I, II
7.00 2.31	23	Voxnabruck..... t.	9.41 3.33
7.18 2.48	29	t. Vozna (X)..... fr.	9.20 3.15

P 2182 II, III	Km.	Dala-Hälsinglands jöu, Bollnäs, spv. 1,433	P 2181 II, III	B 741 II, III
3.07	...	fr. Voxna (X)	9.05	9 22
x	72	Homna	x	x
x	75	Älmeskullen	x	x
3.34	82	Edsbyn (X)	8.34	8 22
3.42	86	Ovanåker	8.22	8 00
3.50	90	Viksjöfors	8.13	7 40
4.04	97	Alfta (X)	7.53	7 02
4.11	101	Runemo	7.42	6 35
4.20	106	Sörång	7.31	6 12
4.29	110	Frolösa	7.20	5 50
x	114	Sonnerydsholm	x	x
4.45	118	t. Bollnäs (X)	7.00	5 20

6 28	...	t. Ljusdal 35.....	fr.	4 20	11.09
9 28	...	t. Hudiksvall 35, 26 ..	fr.	8 25	7.00
11 28	...	t. Sundsvall 35, 25.....	fr.	9 20	5 12
7.47	...	t. Söderhamn 35, 27 ..	fr.	7 32	2.51
10.30	...	t. Gävle 35, 35.....	fr.	4.40	1.20
11.39	...	t. Stockholm C 35.....	fr.	5.02	7.50

39 Linghed—Norrsundet—Linghed. **39**

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre

b) Tisdagar, torsdagar och lördagar. c) Måndagar, onsdagar och fredagar.

B 1		B 3		Km.	Data—Ockelbo—Norra. jug. Jädraås, spv. 0,891	B 2		B 4	
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III		
c)	5 00	b) 2.38	0	fr.	Linghed	t.	b) 1.05	c)	6 53
	5 50	3.43	11	↑	Vintjärn	↑	12.36		6 24
	6.30	3.46	18		Rysjön		11.50		6 30
	6.31	4.06	22		L:a Björnmossen....		11.30		5.43
	6.48	4.23	28		Stora Björnmossen		11.09		5.24
	7.00	4.36	31		Svartbäcken		11.00		5.15
	7.16	4.55	37		Tallås		10.40		4.57
	7.53	5.31	41		Jädraås		10.28		4.45
	8.28	6 13	53		Brattfors		9.34		3.44
	8.46	6 25	58	↓	Vij Bruk	↓	9.17		3.27
	8.50	6 40	59		t. Ockelbo	fr.	9.10		3.30
	10.30	10.30	...		t. Gäule 75	fr.	4.40		1.20
	8 22	11.59	...		t. Stockholm 35	fr.	5.02		7.50
	5.02	7.50	...		fr. Stockholm 35	t.	8 52		8 52
	4.40	4.40	...		fr. Gäule 75	t.	10.30		6 32
	9.15	8 15	59	fr.	Ockelbo	t.	8.45		1.48
	9.21	8 21	61	↑	Säverånge	↑	8.40		1.43
	9.28	8 28	64		Östby		8.33		1.36
	9.46	8 46	70		Vittersjö		8.15		1.18
	10.15	9 15	80		Åbydal		7.46		12.50
	10.22	9 22	83	↓	Vetra	↓	7.35		12.39
c)	10.30	b) 9 28	86		t. Norrsundet	fr.	7.25	c)	12.30

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Montana III, tab. 331.

B1		B3		B1 3 A		B1 5		B1 7		B1 9		B1 11		B1 13		B1 15		B1 17		B1 19		B1 21		B1 23		B1 25		B1 27		B1 29		B1 31		B1 33		B1 35		B1 37		B1 39		B1 41		B1 43		B1 45		B1 47		B1 49		B1 51		B1 53		B1 55		B1 57		B1 59		B1 61		B1 63		B1 65		B1 67		B1 69		B1 71		B1 73		B1 75		B1 77		B1 79		B1 81		B1 83		B1 85		B1 87		B1 89		B1 91		B1 93		B1 95		B1 97		B1 99		B1 101		B1 103		B1 105		B1 107		B1 109		B1 111		B1 113		B1 115		B1 117		B1 119		B1 121		B1 123		B1 125		B1 127		B1 129		B1 131		B1 133		B1 135		B1 137		B1 139		B1 141		B1 143		B1 145		B1 147		B1 149		B1 151		B1 153		B1 155		B1 157		B1 159		B1 161		B1 163		B1 165		B1 167		B1 169		B1 171		B1 173		B1 175		B1 177		B1 179		B1 181		B1 183		B1 185		B1 187		B1 189		B1 191		B1 193		B1 195		B1 197		B1 199		B1 201		B1 203		B1 205		B1 207		B1 209		B1 211		B1 213		B1 215		B1 217		B1 219		B1 221		B1 223		B1 225		B1 227		B1 229		B1 231		B1 233		B1 235		B1 237		B1 239		B1 241		B1 243		B1 245		B1 247		B1 249		B1 251		B1 253		B1 255		B1 257		B1 259		B1 261		B1 263		B1 265		B1 267		B1 269		B1 271		B1 273		B1 275		B1 277		B1 279		B1 281		B1 283		B1 285		B1 287		B1 289		B1 291		B1 293		B1 295		B1 297		B1 299		B1 301		B1 303		B1 305		B1 307		B1 309		B1 311		B1 313		B1 315		B1 317		B1 319		B1 321		B1 323		B1 325		B1 327		B1 329		B1 331		B1 333		B1 335		B1 337		B1 339		B1 341		B1 343		B1 345		B1 347		B1 349		B1 351		B1 353		B1 355		B1 357		B1 359		B1 361		B1 363		B1 365		B1 367		B1 369		B1 371		B1 373		B1 375		B1 377		B1 379		B1 381		B1 383		B1 385		B1 387		B1 389		B1 391		B1 393		B1 395		B1 397		B1 399		B1 401		B1 403		B1 405		B1 407		B1 409		B1 411		B1 413		B1 415		B1 417		B1 419		B1 421		B1 423		B1 425		B1 427		B1 429		B1 431		B1 433		B1 435		B1 437		B1 439		B1 441		B1 443		B1 445		B1 447		B1 449		B1 451		B1 453		B1 455		B1 457		B1 459		B1 461		B1 463		B1 465		B1 467		B1 469		B1 471		B1 473		B1 475		B1 477		B1 479		B1 481		B1 483		B1 485		B1 487		B1 489		B1 491		B1 493		B1 495		B1 497		B1 499		B1 501		B1 503		B1 505		B1 507		B1 509		B1 511		B1 513		B1 515		B1 517		B1 519		B1 521		B1 523		B1 525		B1 527		B1 529		B1 531		B1 533		B1 535		B1 537		B1 539		B1 541		B1 543		B1 545		B1 547		B1 549		B1 551		B1 553		B1 555		B1 557		B1 559		B1 561		B1 563		B1 565		B1 567		B1 569		B1 571		B1 573		B1 575		B1 577		B1 579		B1 581		B1 583		B1 585		B1 587		B1 589		B1 591		B1 593		B1 595		B1 597		B1 599		B1 601		B1 603		B1 605		B1 607		B1 609		B1 611		B1 613		B1 615		B1 617		B1 619		B1 621		B1 623		B1 625		B1 627		B1 629		B1 631		B1 633		B1 635		B1 637		B1 639		B1 641		B1 643		B1 645		B1 647		B1 649		B1 651		B1 653		B1 655		B1 657		B1 659		B1 661		B1 663		B1 665		B1 667		B1 669		B1 671		B1 673		B1 675		B1 677		B1 679		B1 681		B1 683		B1 685		B1 687		B1 689		B1 691		B1 693		B1 695		B1 697		B1 699		B1 701		B1 703		B1 705		B1 707		B1 709		B1 711		B1 713		B1 715		B1 717		B1 719		B1 721		B1 723		B1 725		B1 727		B1 729		B1 731		B1 733		B1 735		B1 737		B1 739		B1 741		B1 743		B1 745		B1 747		B1 749		B1 751		B1 753		B1 755		B1 757		B1 759		B1 761		B1 763		B1 765		B1 767		B1 769		B1 771		B1 773		B1 775		B1 777		B1 779		B1 781		B1 783		B1 785		B1 787		B1 789		B1 791		B1 793		B1 795		B1 797		B1 799		B1 801		B1 803		B1 805		B1 807		B1 809		B1 811		B1 813		B1 815		B1 817		B1 819		B1 821		B1 823		B1 825		B1 827		B1 829		B1 831		B1 833		B1 835		B1 837		B1 839		B1 841		B1 843		B1 845		B1 847		B1 849		B1 851		B1 853		B1 855		B1 857		B1 859		B1 861		B1 863		B1 865		B1 867		B1 869		B1 871		B1 873		B1 875		B1 877		B1 879		B1 881		B1 883		B1 885		B1 887		B1 889		B1 891		B1 893		B1 895		B1 897		B1 899		B1 901		B1 903		B1 905		B1 907		B1 909		B1 911		B1 913		B1 915		B1 917		B1 919		B1 921		B1 923		B1 925		B1 927		B1 929		B1 931		B1 933		B1 935		B1 937		B1 939		B1 941		B1 943		B1 945		B1 947		B1 949		B1 951		B1 953		B1 955		B1 957		B1 959		B1 961		B1 963		B1 965		B1 967		B1 969		B1 971		B1 973		B1 975		B1 977		B1 979		B1 981		B1 983		B1 985		B1 987		B1 989		B1 991		B1 993		B1 995		B1 997		B1 999		B1 1001		B1 1003		B1 1005		B1 1007		B1 1009		B1 1011		B1 1013		B1 1015		B1 1017		B1 1019		B1 1021		B1 1023		B1 1025		B1 1027		B1 1029		B1 1031		B1 1033		B1 1035		B1 1037		B1 1039		B1 1041		B1 1043		B1 1045		B1 1047		B1 1049		B1 1051		B1 1053		B1 1055		B1 1057		B1 1059		B1 1061		B1 1063		B1 1065		B1 1067		B1 1069		B1 1071		B1 1073		B1 1075		B1 1077		B1 1079		B1 1081		B1 1083		B1 1085		B1 1087		B1 1089		B1 1091		B1 1093		B1 1095		B1 1097		B1 1099		B1 1101		B1 1103		B1 1105		B1 1107		B1 1109		B1 1111		B1 1113		B1 1115		B1 1117		B1 1119		B1 1121		B1 1123		B1 1125		B1 1127		B1 1129		B1 1131		B1 1133		B1 1135		B1 1137		B1 1139		B1 1141		B1 1143		B1 1145		B1 1147		B1 1149		B1 1151		B1 1153		B1 1155		B1 1157		B1 1159		B1 1161		B1 1163		B1 1165		B1 1167		B1 1169		B1 1171		B1 1173		B1 1175		B1 1177		B1 1179		B1 1181		B1 1183		B1 1185		B1 1187		B1 1189		B1 1191		B1 1193		B1 1195		B1 1197		B1 1199		B1 1201		B1 1203		B1 1205		B1 1207		B1 1209		B1 1211		B1 1213		B1 1215		B1 1217		B1 1219		B1 1221		B1 1223		B1 1225		B1 1227		B1 1229		B1 1231		B1 1233		B1 1235		B1 1237		B1 1239		B1 1241		B1 1243		B1 1245		B1 1247		B1 1249		B1 1251		B1 1253		B1 1255		B1 1257		B1 1259		B1 1261		B1 1263		B1 1265		B1 1267		B1 1269		B1 1271		B1 1273		B1 1275		B1 1277		B1 1279		B1 1281		B1 1283		B1 1285		B1 1287		B1 1289		B1 1291		B1 1293		B1 1295		B1 1297		B1 1299		B1 1301		B1 1303		B1 1305		B1 1307		B1 1309		B1 1311		B1 1313		B1 1315		B1 1317		B1 1319		B1 1321		B1 1323		B1 1325		B1 1327		B1 1329		B1 1331		B1 1333		B1 1335		B1 1337		B1 1339		B1 1341		B1 1343		B1 1345		B1 1347		B1 1349		B1 1351		B1 1353		B1 1355		B1 1357		B1 1359		B1 1361		B1 1363		B1 1365		B1 1367		B1 1369		B1 1371		B1 1373		B1 1375		B1 1377		B1 1379		B1 1381		B1 1383		B1 1385		B1 1387		B1 1389		B1 1391		B1 1393		B1 1395		B1 1397		B1 1399		B1 1401		B1 1403		B1 1405		B1 1407		B1 1409		B1 1411		B1 1413		B1 1415		B1 1417		B1 1419		B1 1421		B1 1423		B1 1425		B1 1427		B1 1429		B1 1431		B1 1433		B1 1435		B1 1437		B1 1439		B1 1441		B1 1443		B1 1445		B1 1447		B1 1449		B1 1451		B1 1453		B1 1455		B1 1457		B1 1459		B1 1461		B1 1463		B1 1465		B1 1467		B1 1469		B1 1471		B1 1473		B1 1475		B1 1477		B1 1479		B1 1481		B1 1483		B1 1485		B1 1487		B1 1489		B1 1491		B1 1493		B1 1495		B1 1497		B1 1499		B1 1501		B1 1503		B1 1505		B1 1507		B1 1509		B1 1511		B1 1513		B1 1515		B1 1517		B1 1519		B1 1521		B1 1523		B1 1525		B1 1527		B1 1529		B1 1531		B1 1533		B1 1535		B1 1537		B1 1539		B1 1541		B1 1543		B1 1545		B1 1547		B1 1549		B1 1551		B1 1553		B1 1555		B1 1557		B1 1559		B1 1561		B1 1563		B1 1565		B1 1567		B1 1569		B1 1571		B1 1573		B1 1575		B1 1577		B1 1579		B1 1581		B1 1583		B1 1585		B1 1587		B1 1589		B1 1591		B1 1593		B1 1595		B1 1597		B1 1599		B1 1601		B1 1603		B1 1605		B1 1607		B1 1609		B1 1611		B1 1613		B1 1615		B1 1617		B1 1619		B1 1621		B1 1623		B1 1625		B1 1627		B1 1629		B1 1631		B1 1633		B1 1635		B1 1637		B1 1639		B1 1641		B1 1643		B1 1645		B1 1647		B1 1649		B1 1651		B1 1653		B1 1655		B1 1657		B1 1659		B1 1661		B1 1663		B1 1665		B1 1667		B1 1669		B1 1671		B1 1673		B1 1675		B1 1677		B1 1679		B1 1681		B1 1683		B1 1685		B1 1687		B1 1689		B1 1691		B1 1693		B1 1695		B1 1697		B1 1699		B1 1701		B1 1703		B1 1705		B1 1707		B1 1709		B1 1711		B1 1713		B1 1715		B1 1717		B1 1719		B1 1721		B1 172	
----	--	----	--	--------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	--------	--

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettpris: I egen trafik pr
km: II 6 öre, III 4.

P 1	P 3	Σ	Näs-Morshyttans	P 2	P 4
I, III	I, III	Σ	ju Näs, spv. 0.89/	I, III	I, III
10.20	3.15	0	fr. Näs..... t.	1.50	6 1/2
10.35	3.30	2	↳ Bredgrind t.	1.45	6 1/2
10.50	3.45	8	↳ Vestanbøde t.	1.27	6 1/2
11.00	3.55	12	t. Morshyttan fr.	1.15	6 1/2
...	8 22	...	t. Stöckh. 0 35 fr.	7.50	...
2.57	...	...	t. Gävle 35,50 fr.	...	2 1/2

43 Gruvgården—Fors— 43

Gruvgården.
Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre,
 III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer

B 1			Gruvgården—Fors 3, Dalafinnhyttan, spv 1,435.	B 2
II, III	Km.			II, III
2.58	0	fr.	Gruvgården.....	t. 2.1
3.13	2	♂	Dalafinnhyttan...	↑ 2.0
x	4		Herrgården.....	x 1.4
3.40	7	♂	Garpenberg.....	1.2
3.55	11	♂	Åsgårn.....	♂ 1.4
4.10	17	t.	Fors.....	fr. 1.0

Herr **Lantegendoms- och villaägare** samt **affärsinnehavare**,
som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till

Humbles Egendomsförmedling

Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen

Riks 154 03.

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 335.

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Varianter **Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.**
Kontakta B., tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik d. nämnda banden, pr. km.: enkel biljett II 6,5 öre, III 4,5 öre, tur- och retur II 9,75 öre, III 6,75 öre. **Direkta stiftvagnar II, III:** Gävle—Falun 1, 2; Stilm—Indvik—Falun—Mora—Älvdalen 61; tur- Stilm—Indvik—Falun—Mora 57; 58. **Direkta stiftvagnar II, III:** Gävle—Falun 1, 2; Stilm—Indvik—Falun—Mora—Älvdalen 61; tur- Stilm—Indvik—Falun 57; 58. **Direkta stiftvagnar II, III:** Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 5, 6.

Göteborg 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831,

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotografi
Telef. 12 27. **fiskt magasin**

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

...	10 22	...	5 48	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11 42	...	7.59	...
...	9 22	...	5 10	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11 22	...	9.10	...
...	8 23	...	7.00	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	9 22	...	8.30	...
...	7 32	...	11.51	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	5.20	7.47	...
...	...	12.00	3.47	fr. Orsa 50, 37	1.02	7 22	...	...
...	8.20	1.43	5.42	fr. Rättvik 50	11.22	4.12	8 22	...
8 22	7.25	...	2.10	fr. Gäddle 50	...	2.57	9 49	8.31
8 55	P I	8 57	P 5	Bergslagens järnv.,	6 62	8 56	P 6	8 60
II, III	II, III	II, III	II, III	Göteborg, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
7.15	10.10	1.35	3.30	0 fr. Falun	9.15	10.01	2.06	3.57
7.35	10.20	1.54	3.40	8 Hinnare	8.53	9.46	1.54	3.41
7.53	10.30	2.12	3.54	14 Tomnäs	8.32	9.30	1.41	3.20
8.03	10.38	2.27	4.03	17 Ornsås	8.18	9.19	1.33	3.10
8.08	10.42	2.32	4.07	22 Domnarv	8.08	9.08	1.29	3.00
10.28	6 12	...	9 21	23 t. Borlänge	...	7.26	...	8.20
11.10	8 22	...	10 21	t. Leksand 65	...	6.45	...	7.51
12.02	4.34	...	10 12	t. Rättvik 65	...	6.15	12.40	...
...	8 22	...	11.59	t. Krivbo 65	...	5.02	7.50	...
...	6.15	12.40	5.10	t. Stockholm 65, 35	12.02	4.34	...	10 12
...	6.45	...	5.50	fr. Krivbo 65	11.10	8 22	...	10 12
...	7.26	...	6 21	fr. Rättvik 65	10.28	6 12	...	9 21
...	10.45	4.11	8 22	23 fr. Borlänge	7.30	...	1.26	6 22
...	10.56	4.24	8 22	28 t. Lindsås	7.07	...	1.13	6 22
...	11.12	4.39	9 21	32 Sellnäs	6.43	...	1.00	6 12
...	11.26	4.53	9 21	43 Ulvsyttan	6.20	...	12.48	6 21
...	11.38	5.07	10 22	52 Rämshyttan	5 21	...	12.34	5.51
...	11.49	5.20	10 42	61 Gränsberg	5 19	...	12.18	5.59
8 55	2.30	8 11	9.05	70 t. Ludvika	8 22	...	9.25	2.55
II, III	5.30	10 14	12.06	t. Tällberg 68	5.20	...	7.20	12.02
5.20	7.20	12.02	...	t. Stockholm 68, 70	...	...	5.30	10 12
8 22	9.25	2.55	...	fr. Tällberg 68	...	...	2.30	8 11
4 22	12.15	5.48	...	70 fr. Ludvika	...	11.45	...	5.21
5 22	12.28	6 22	...	79 t. Klenshyttan	...	11.34	...	5.11
5 43	12.40	6 15	...	86 Grängesberg B:s	...	11.24	...	5.03
...	12.53	6 28	...	94 t. Hörken	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Annefors 54	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Annefors 54	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	94 t. Hörken	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	106 t. Ståldalen B:s	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Kopparberg 62	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Köping 62, 70	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Köping 70, 62	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Kopparberg 62	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	106 t. Ståldalen B:s	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	121 t. Björkåsen	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	126 t. Bredåö	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Nora 67	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Nora 67	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	126 fr. Bredåö	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	127 t. Sikfors	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	144 t. Hällefors	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	152 t. Grythytted	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Korfors 59	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Korfors 59	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	152 fr. Grythytted	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	159 t. Skatviken	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	163 t. Loka	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	174 t. Herrhult	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Kristinehamn 57	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Mora 57	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Kristinehamn 57	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	174 t. Herrhult	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	185 t. Daglösen	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	193 t. Filipstad västra 52	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	185 t. Daglösen	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	193 t. Brattforshyttan	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	199 Geijersdal	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	207 Lindfors	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	214 Molkom	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	224 t. Mölnbacka	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	230 t. Deje	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Karlstad B:s 61	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Hagfors 61	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	fr. Hagfors 61	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	290 t. Deje	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	246 t. Kil	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Sunne 60	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Torsby 60	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Karlstad 130	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Stockholm 130, 124	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Charlottenberg 130	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	t. Kristiania Ö.	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	314 t. Åmål 53	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	355 t. Mellerud 53	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	396 t. Öxnared 53	...	11.10	...	4.50
...	12.53	6 28	...	478 t. Göteborgs B:s 53	...	11.10	...	4.50

53.

(*Falun*—)Kil—Göteborg—Kil(—*Falun*).

				Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.				P 2 II, III				samtliga Direkta stiftva restaurangvagnar samt so- nar, se tab. 51 föregående s. e) I kl. endast i sovugn oc Åbanden Göteborg—Öxnered,			
				0 fr. Falun 51				7 14				P 8 bindelseh bestämdb räknas, om U. v tag 206 Öxnered tid. e) Helt f) V; ju \$ 192; g) \$ 11 h) efter endast \$ juni- Sön. o t. o. m.			
				23 Borlänge 51..... t.				6 23							
				70 Ludvik 51				5.21							
P 1				106 Ståldalen B:s 51..				4.33							
II, III				174 Herrhult 51.....				3.07							
7.25				193 Filipstad Via 51....				3.15				10 02			
8.47				230 fr. Deje 51				1.44				8 28			
				fr. Kristiania Ö..... t.				11 32				1.50			
6.43				fr. Charlottenberg 130. t.				V2.29				7 12			
8 22				fr. Stockholm 124, 130. t.				7 42				7.57			
8.17				fr. Karlstad 130..... t.				9.55				8.49			
5 22				fr. Torshy 60				1.00				9 42			
7.10				fr. Sienna 60				11.18				6 22			
				fr. Kil X..... t.				9.00				1.17			
9.23				246 fr. Edsvalla				8.46				7 42			
9.36				257 Valberg				x				x			
x				261 Grums				8.28				12.52			
9.52				268 Slettsbron				8.32				12.47			
9.57				271 Segmon				8.11				12.38			
10.07				278 Värmlands Bro				7.55				12.25			
10.22				289 Säffle				7.42				12.14			
10.35				297 Amal X..... fr.				7.20				11.55			
8.79				10.57				11.52				11.41			
4 22				11.00				11.28				11.12			
5 22				11.13				11.02				11.02			
6.10				11.29				11.02				11.02			
7.20				11.46				11.02				11.02			
7.40				11.57				11.02				11.02			
12.50				2.37				5 42				3.00			
12.05				2.46				8.25				1.30			
3.25				7 42				7 42				8.55			
9 22				8.40				ic)				11 42			
7.30								II, III				7 22			
				fr. Trondhem..... t.				7.30							
				fr. Kristiania Ö..... t.				9 42				8.40			
				fr. Fredrikshald..... t.				3.25				7 42			
				fr. Eid 171				12.05				2.46			
				fr. Bengtsfors 172, 171 t.				12.50				2.37			
8.20				12.00				10.12				11.00			
8.55				12.12				10.12				11.00			
9.55				12.24				10.12				11.00			
10.35				12.36				10.12				11.00			
x10.50				12.55				10.12				11.00			
11.10				12.55				10.12				11.00			
				5.30				5 42				8.45			
				9 12				5 42				5 42			
P 13				11.35				P 26				P 22			
II, III				4.55				II, III				II, III			
6.15				12.40				10.05				10.05			
5 42				5 42				1.40				1.40			
				4.20				7 42				8 22			
				3.31				3.31				3.31			
				6 42				6 42				6 42			
6.30				1.06				4.44				7 42			
6.42				1.18				4.57				8 11			
6.43				1.20				4.59				8 13			
6.52				1.29				5.10				8 40			
7.05				1.42				5.24				8 53			
7.14				1.51				5.33				9 03			
5 22				7.22				5.41				9 15			
6.05				7.31				5.50				9 22			
				2.08											
9.20				4.15				7 42				7 42			
6.50				12.55				5.10				5.10			
6.07				7.32				2.11				5.51			
6.19				7.42				2.21				6 00			
6.33				7.52				2.30				6 02			
x				x				x				x			
6.51				8.04				2.43				6 21			
6.58				8.09				2.48				6 25			
7.10				8.18				2.58				6 25			
7.22				8.28				3.08				6 42			
11.45				11.45				4.25				9 22			
7.29				8.35				3.13				6 22			
9.31				2.20				8 22				1 12			
12.05				5.19								3 22			
2.23				7 22								4 22			
3.23				8 22								6.35			
6 22				11 42								9.01			
5.28				10 22								7.36			

54 Annefors—Hörken **54**

—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

II, I	Km.	Sävenås järnv., Fredriksberg, sp. 0.802.	II, I
7.10	0	fr. Annefors	t. 4.20
7.20	2	Fredriksberg	↑ 4.15
8.00	16	Gravendal	3.25
8.10	16	Gravendal	3.15
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.20
9.35	35	Nittkvarn	1.40
10.25	47	Hörken	↑ 1.00

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

b) Med tågbyte i Öxnered.

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edets..... t.	9.20	4.15	7 10
7.00	1.17	5.21	3	↓ Göta	9.13	4.08	7 2½
x	x	x	5	↑ Tunge-Torp	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn	8.57	3.40	6 4½
x	x	x	10	Mekarna	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	↓ Lödöse	8.47	3.27	6 3½
7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem	8.40	3.15	6 30
8.35	3.13	6 20	...	t. B: Göteborg 53 fr.	7.35	2.10	5.25
9.28	4.05	7 2½	...	t. Trollhättan 51 .. fr.	6.43	1.20	4.59
7 4½	2.06	...	...	t. Falun 53, 51 .. fr.	b) 10 10	3.30	...

31 Filipstad-(Edebeck)—**Karlstad 0.**—**Skoghall o. åter. 31**
Biljettpris: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags,

och = vardar: 8 och = öfn- och höjdsar: = annan iasträknung i dessam edne: = the postman:

[illegible]

...	7 21	91	fr. Munkfors	t.	7.38	2.45	8 07
...	7 30	95	Holby	↑	7.30	2.37	7 55
...	7 41	100	Rabøster	...	7.21	2.28	7 45

8.12	1.06	..	7 52	..	106	Olsäter.....	7.09	2.16	..	7 2
8.04	1.10	..	8 04	..	106	Olsäter.....	7.09	2.16	..	7 2

[illegible]

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Tillsvidare direkta siffror II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Älvadalen 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm—Frövi—1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

d) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. e) § 8 22. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande. h) Lördagar.

P 31 I, III	P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Kop.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III	...
6.20	7.20	12.02	5.20	8.15	0	fr. Stockholm C	8.39	12.06	5.30	11.22	10.14	...
6.32	...	12.15	5.34	8.28	6	fr. Sundbyberg	8.26	11.52	5.17	11.02	...	...
6.40	...	12.23	5.43	8.38	11	fr. Spånga	8.16	11.44	5.09	11.00	...	...
...	...	...	...	...	16	fr. Barkarby	...	...	...	...	...	...
6.50	...	12.33	5.54	8.50	17	fr. Jakobsberg	8.05	11.35	5.00	10.50	...	...
6.57	...	...	...	...	21	fr. Kallhall	...	...	...	...	...	...
7.02	...	12.43	6.03	9.05	24	fr. Stäket	7.51	11.23	4.47	10.35	...	...
7.09	...	12.50	6.12	9.13	28	fr. Kungsängen	7.41	11.16	4.40	10.28	...	...
7.21	...	1.02	6.23	9.20	36	fr. Bro	7.25	11.04	4.28	10.16	...	...
...	...	...	...	...	41	fr. Torsta	...	...	...	...	...	...
7.36	...	1.16	6.46	10.21	47	fr. Bålsta	7.02	10.49	4.15	10.08	...	...
...	...	...	...	...	51	fr. Nyckelby	...	...	...	...	...	...
7.46	...	1.26	6.58	10.14	53	fr. Kräga	6.50	10.39	4.05	9.42	...	...
7.52	...	1.32	7.04	10.29	56	fr. Ekolsund	6.44	10.33	3.57	9.42	...	...
8.04	...	1.44	7.12	10.32	64	fr. Grillby	6.31	10.21	3.45	9.30	...	...
8.17	8.43	1.57	7.21	10.43	74	fr. Enköping	6.16	10.07	3.31	9.16	8.51	...
12.49	12.49	...	9.02	...	...	fr. Heby 79	...	6.34	...	3.31	3.31	...
1.40	1.40	...	9.20	...	...	fr. Runhällen 79	...	6.00	...	2.40	2.40	...
11.20	11.20	5.25	...	...	...	fr. Uppsala 78	...	7.00	12.00	6.22	...	...
7.00	7.00	12.00	...	...	...	fr. Uppsala 78	...	d/11.20	5.25	...	...	...
6.00	6.00	...	2.40	...	...	fr. Runhällen 79	...	1.40	9.22	...	...	...
6.34	6.34	...	3.31	...	...	fr. Heby 79	...	12.49	9.22	...	...	...
8.20	8.46	2.00	7.24	...	74	fr. Enköping	...	10.04	3.27	9.13	8.48	...
8.32	...	2.13	7.48	...	82	fr. Lundby	...	9.53	3.15	9.08	...	...
8.41	...	2.22	7.58	...	88	fr. Orresta	...	9.44	3.06	8.50	...	...
8.51	...	2.32	8.02	...	95	fr. Tortuna	...	9.34	2.56	8.22	...	...
8.59	9.13	2.40	8.18	...	101	fr. Tillberga	...	9.25	2.47	8.22	8.21	...
10.45	10.45	4.00	9.22	...	...	fr. Sala 76	...	7.58	1.25	6.34	6.34	...
10.33	10.33	4.03	9.28	...	...	fr. Angelsberg 68	...	7.57	1.23	7.03	7.03	...
12.00	12.00	5.29	11.22	...	...	fr. Ludvika 68	...	6.22	12.01	5.36	5.36	...
12.01	12.01	4.57	10.35	...	...	fr. Kärrgruvan 68,81	...	6.43	12.22	5.15	5.15	...
6.45	6.45	12.22	5.15	...	...	fr. Kärrgruvan 68,81	...	12.01	4.57	10.33	10.33	...
6.22	6.22	12.01	5.36	...	...	fr. Ludvika 68	...	12.00	5.29	11.22	11.22	...
7.57	7.57	1.23	7.24	...	...	fr. Angelsberg 68	...	10.33	4.03	9.28	9.28	...
7.58	7.58	1.25	6.21	...	...	fr. Sala 76	...	10.45	4.00	9.22	9.22	...
9.10	9.30	3.00	8.24	...	101	fr. Tillberga	...	9.08	2.32	7.45	7.45	...
9.25	9.43	3.13	8.42	...	111	fr. Västerås	...	8.55	2.19	7.30	7.30	...
...	9.48	2.50	8.22	...	111	fr. Västerås	...	9.36	2.14	...	7.43	...
...	10.00	3.43	9.04	...	118	fr. Långsele	...	9.15	2.03	...	7.22	...
...	10.12	4.06	9.16	...	121	fr. Dingtuna	...	8.42	1.51	...	7.12	...
...	11.39	5.09	10.02	...	126	fr. Åslebo	...	7.17	1.23	...	5.38	...
...	12.06	7.42	10.02	...	130	fr. Kolbäck	...	6.30	1.23	...	6.22	...
...	4.35	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	...	5.00	...
...	6.30	10.25	5.00	...	...	fr. Flen 106	...	9.31	4.35	...	...	...
...	7.17	12.23	6.22	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	8.30	12.06	...	10.02	...
...	10.17	4.55	9.21	...	...	fr. Ramnäs 80	...	11.39	5.09	...	...	...
...	10.26	5.20	9.30	...	130	fr. Kolbäck	...	7.20	8.20	...	7.10	...
...	10.37	5.41	9.41	...	136	fr. Munktorp	...	7.06	8.12	...	7.02	...
...	...	...	...	...	146	fr. Köping	...	6.30	8.00	...	6.50	...
...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	6.00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings j., Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	1.30	...	...	...	...
...	10.47	4.12	...	...	...	fr. Köping	...	7.46	1.21	...	6.31	10.04
...	10.59	4.23	...	...	...	fr. Valskog	...	7.35	1.10	...	6.19	9.47
...	6.08	10.25	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	4.35	...	10.02	...
...	9.25	1.48	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	10.30	2.51	...	8.00	...
...	11.03	4.24	...	...	...	fr. Valskog	...	7.34	1.08	...	6.14	9.29
...	11.13	4.34	...	...	...	fr. Arboga	...	7.25	12.58	...	6.04	9.23
...	11.17	4.36	...	...	...	fr. Arboga	...	...	12.56	...	5.59	...
...	11.24	4.42	...	...	...	fr. Jädersbruk	...	...	12.50	...	5.53	9.14
...	11.31	4.47	...	...	...	fr. Ålsång	...	...	12.44	...	5.47	9.05
...	11.42	4.56	...	...	...	fr. Fellingsbro	...	...	12.33	...	5.37	8.50
...	11.53	5.05	...	...	...	fr. Ullersäter	...	...	12.23	...	5.23	8.23
...	11.58	5.10	...	...	...	fr. Vannebo	...	...	12.18	...	5.18	8.25
...	1.54	7.02	...	...	...	fr. Vannebo	...	...	12.18	...	5.18	8.25
...	10.25	3.30	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	10.25	...	3.30	5.30
...	12.03	5.12	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	1.54	...	7.02	...
...	12.07	5.16	...	...	...	fr. Vannebo	...	...	12.16	...	5.11	8.05
...	...	...	...	...	...	fr. Frövi	...	...	12.12	...	5.07	8.00
...	2.05	8.13	...	...	...	fr. Nora 107, 66	...	...	9.50	...	...	4.35
...	1.05	6.12	...	...	...	fr. Örebro 107	...	...	11.13	...	4.08	6.12
...	...	7.38	...	...	...	fr. Göteborg 8, J 107, 124	...	...	9.42	...	6.48	...

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(*Riddersvik*)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331.

c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sön- och helgd. endast för påstigande. f) Sön- och helgdagar endast för avstigande.

Stilm—Västerås—Bis fu., Stockholm. spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 555 II, III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
1	fr. Stockholm C.	...	6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	\$11.20	12.02	...	...	...	V 3.32	...	...
2	Stilm, lokalstat.	V 5.41	...	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	...	12.28	1.40	2.30	...	9.42	V 4.10
3	Karlberg	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...	...	...	...	...	M	M
4	Tomtebod.	M 5.22	...	M 6.42	M 6.56	M 7.34	M 8.04	M 8.34	M 8.43	M 9.47	M 11.04	...	...	M 12.35	M 1.47	M 2.37	...	M 3.49	M 4.17
5	Hufvudsta	M 5.26	...	M 6.46	M 7.06	M 7.38	M 8.08	M 8.38	M 8.47	M 9.51	M 11.08	...	...	M 12.39	M 1.51	M 2.41	...	M 3.53	M 4.21
6	Hufvudsta C.	P 551 III	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...	...	...	...	...	M	M
7	fr. Sundbyberg	V 5.01	...	V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	...	12.44	1.56	2.46	...	3.58	V 4.26
8	fr. Sundbyberg	V 5.02	6.02	p 6.32	7.06	8.14	...	9.57	11.14	...	11.35	p 12.15	12.45	1.57	2.47	...	p 3.45	3.59	...
9	Sundbyberg N	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...	M	M	M	...	M	M
10	Bromsten	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...	M	M	M	...	M	M
11	fr. Spånga	6.00	6.16	...	7.20	8.28	...	10.11	11.28	...	...	...	...	12.59	2.11	3.01	...	4.13	...
12	fr. Spånga	P 501 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Spånga	V 6.06	...	...	7.24	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	2.16	...	...	4.18	...
14	fr. Spånga	V 6.18	...	...	7.36	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	2.28	...	...	4.30	...
15	fr. Spånga	6.03	...	p 6.40	...	...	...	...	...	...	p 11.46	p 12.23	...	...	...	...	p 3.54	...	...
16	Barkarb.	M	...	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...	...	...	...	...	M	M
17	Jakobsberg	6.14	...	6.50	...	...	...	...	...	...	11.57	e 12.33	...	...	...	...	4.05	...	...
18	Kallhall	M	...	6.57	...	...	...	...	...	...	M	...	...	...	...	...	M	M	...
19	Ståket	6.26	...	7.02	...	...	...	...	...	...	12.12	e 12.43	...	...	...	...	4.18	...	...
20	fr. Kungsängen	V 6.32	...	7.08	...	...	...	...	...	...	...	e 12.49	...	...	...	...	V 4.24	...	...
Stilm—Västerås—Bis fu., Stockholm. spv. 1,435																			
21	fr. Stockholm C.	...	...	5.20	...	...	...	...	...	...	8.15	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Stilm, lokalstat.	4.30	V 5.12	...	5.28	V 6.15	6.29	V 7.15	7.22	...	...	8.29	9.27	...	10.47	11.49	...	...	...
23	Karlberg	M	M	...	M	M	M	M	M	M	M	...	...	...	...	...	...	M	M
24	Tomtebod.	M 4.37	M 5.19	...	M 5.35	M 6.22	M 6.22	M 7.22	M 7.22	M 7.22	M 7.22	...	...	M 8.22	M 9.24	...	M 10.24	M 11.27	...
25	Hufvudsta	M 4.41	M 5.23	...	M 5.39	M 6.25	M 6.25	M 7.25	M 7.25	M 7.25	M 7.25	...	...	M 8.25	M 9.28	...	M 10.28	M 11.31	...
26	Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	fr. Sundbyberg	4.46	V 5.28	...	5.44	V 6.21	6.45	V 7.21	7.49	7.49	7.49	...	...	8.46	9.43	...	11.03	11.56	...
28	fr. Sundbyberg	4.47	...	p 5.34	5.45	6.47	...	7.42	7.42	7.42	p 8.28	...	...	8.47	9.44	...	11.04	11.57	...
29	Sundbyberg N	M	...	...	M	M	M	M	M	M	M	...	...	M	M	M	...	M	M
30	Bromsten	M	...	...	M	M	M	M	M	M	M	...	...	M	M	M	...	M	M
31	fr. Spånga	5.01	...	...	5.59	7.01	...	8.03	...	...	...	...	...	9.01	9.58	...	11.18	12.11	...
32	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

75

a) **Reservavgift** för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.
b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar. e) Onsd. och lörd. f) Sön-, lör-, sön- och helgdagar.

a) **Reservavgift** för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.
b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar. e) Onsd. och lörd. f) Sön-, lör-, sön- och helgdagar.

och vardagar; 9 och och helgdagar; annan inestärkning i tillägs gång; 9 om tillfälliga

och vardagar; 9 och och helgdagar; annan inestärkning i tillägs gång; 9 om tillfälliga

b) Vardagar under juni—aug. övriga tider endast lördagar. c) Vardagar juni—augusti. d) Sön- och helgdagar juni—aug.

b) Vardagar under juni—aug. övriga tider endast lördagar. c) Vardagar juni—augusti. d) Sön- och helgdagar juni—aug.

och vardagar; 9 och och helgdagar; annan inestärkning i tillägs gång; 9 om tillfälliga

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	...	6.20	...	...	fr. Bollnäs 35, 75	4.35	...	...	...	...
...	...	...	9.08	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	5.20	...	...	...	...
...	...	...	6.05	12.43	...	fr. Ockelbo 75	2.44	...	...	...	...
...	...	...	8.35	2.08	...	fr. Falun 50	4.27	11 25	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Storvik 50	1.50	9 22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Stockholm-Västerås	6 292	6 294	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Bergslagens järnv.	II, III	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	10.35	3.15	...	0 fr. Gävle C 50	9.00	6 25	...	...	...
...	...	...	10.45	3.25	...	6 t. Hagström 50	8.50	6 15	...	...	...
...	...	...	11.00	3.30	...	6 fr. Hagström	8.45	6 09	...	...	...
...	...	...	11.23	3.41	...	10 Sveden	8.37	5.52	...	...	...
...	...	...	11.44	3.47	...	12 Mackmyra	8.21	5.25	...	...	...
...	...	...	x	x	...	15 Överhärde	x	x	...	...	...
...	...	...	12.06	4.02	...	18 Rörberg	7.59	5.00	...	...	...
...	...	...	12.41	4.24	...	27 Främlingshem	7.35	4.30	...	...	...
...	...	...	x	x	...	Isberg	x	x	...	...	...
...	...	...	1.30	4.54	...	40 Hedesunda	6.56	3.50	...	...	...
...	...	...	x	x	...	47 Smedsäng	x	x	...	...	...
...	...	...	1.56	5.17	...	52 t. Gysinge	6.16	3.00	6 295	...	...
...	...	...	2.32	...	...	52 fr. Gysinge	5 52	2.31	II, III	...	...
...	...	...	6.00	...	...	60 Kerstinbo	5 42	2.15	ank.	...	...
...	...	...	6.21	...	...	70 Tärnsjö	5 29	1.45	5.57	...	...
...	...	...	7.06	...	...	80 Råbo	...	12.55	5.37	...	...
...	...	...	7.31	...	...	80 Krokabo	...	x	x	...	...
...	...	...	x	...	...	86 t. Runhällen	...	12.30	5.20	...	...
...	...	...	7.51	4.27	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	5.50	...	...	t. Enköping 79	...	...	10.30	...	...
...	...	...	8.11	4.59	...	86 fr. Runhällen	...	11.53	4.58	...	...
...	...	...	8.32	...	...	93 t. Jugåsbo	...	11.37	4.42	...	...
...	...	...	8.45	5.30	...	98 t. Saladamm	...	11.24	4.29	...	...
...	...	...	8.59	5.44	...	105 t. Sala	...	11.00	4.10	...	...
...	...	...	11.59	...	...	t. Stockholm 35	...	...	7.50	...	...
...	...	...	10.41	...	...	t. Uppsala 35	...	...	9.50	...	...
...	...	...	12.14	...	...	t. Krylbo 35	...	...	9.05	...	...
...	...	...	9.50	...	...	fr. Uppsala 35	...	...	7 10	...	...
...	...	...	9.05	...	...	fr. Krylbo 35	...	...	8 02	...	...
...	...	...	...	...	...	P 271 P 273	...	...	P 272	...	...
...	...	...	...	...	...	II, III	...	...	II, III	...	...
...	...	...	7.58	1.25	...	105 fr. Sala	...	10.45	4.00	9 29	...
...	...	...	8.18	1.41	...	114 t. Tärnsjö	...	10.30	3.45	9 20	...
...	...	...	8.28	1.49	...	119 Bansta	...	10.22	3.37	9 10	...
...	...	...	x	x	...	122 Labacken	...	x	x	x	...
...	...	...	8.52	2.08	...	128 Hedensberg	...	10.00	3.18	8 45	...
...	...	...	9.02	2.17	...	139 t. Tillberga	...	9.50	3.08	8 35	...
...	...	...	9.25	3.13	...	t. Västerås 70	...	8.55	2.19	7 32	...
...	...	...	12.05	4.59	...	t. Eskilstuna 10, 105	...	6.30	1.45	6 20	...
...	...	...	10.37	4.07	...	t. Köping 70	...	8.00	1.26	6 30	...
...	...	...	1.05	6.12	...	t. Örebro 70, 107	...	...	11.13	4.08	...
...	...	...	12.06	5.30	...	t. Stockholm 70	...	7.20	12.02	5.20	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagström- och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle- och Sala-Tillberga.

b) Sön- och helgdagar 4.30. c) Sön- och helgdagar d) Tågombyte i Hagström.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331. b) Sön- och helgdagar

...	...	...	...	...	...	fr. Gävle C 76	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	6.00	2.40	...	0 fr. Runhällen	...	1.40	9	...	...
...	...	...	x	x	...	3 Överavne	...	x	x	...	...
...	...	...	x	x	...	7 Arnebo	...	x	x	...	...
...	...	...	6.24	3.08	...	10 t. Heby	...	1.12	9	...	...
...	...	...	6.00	10.10	...	fr. Sala 35	...	6 22	...	...	...
...	...	...	...	9.50	...	fr. Uppsala 35	...	7 12	...	...	...
...	...	...	6.34	3.31	...	10 fr. Heby	...	12.49	9	...	...
...	...	...	x	x	...	15 Hallstigen	...	x	x	...	...
...	...	...	6.50	3.53	...	18 Hårsbäck	...	12.32	8	...	...
...	...	...	7.01	4.18	...	22 Altuna	...	12.17	8	...	...
...	...	...	x	x	...	25 Berelsta	...	x	x	...	...
...	...	...	7.26	4.50	...	29 Fjårdhundra	...	11.45	8	...	...
...	...	...	7.33	5.06	...	33 Frösthult	...	11.24	8	...	...
...	...	...	x	x	...	35 Skensta	...	x	x	...	...
...	...	...	7.47	5.31	...	39 Sparsåtra	...	10.59	7	...	...
...	...	...	x	x	...	42 Vårfru	...	x	x	...	...
...	...	...	8.04	5.50	...	47 t. Enköping	...	10.30	7	...	...
...	...	...	12.06	10 14	...	t. Stockholm 70	...	7.20	5	...	...
...	...	...	9.25	8 22	...	t. Västerås 70	...	8.55	2	...	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331.

b) Sön- o. helgd. 4.30. c) Sön- o. helgd. 1.00. d) via i

...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68	...	4.12.04	d) 7 28	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	12.00	5.29	11	...
...	...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68	...	10.33	4.03	9	...
...	...	...	...	...	...	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0 fr. Ramnäs	...	6.58	11.39	5	...
...	...	...	...	...	...	3 Ramnäs kyrkby	...	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	10 Surahammar	...	6.37	11.18	4	...
...	...	...	...	...	...	14 Olberga	...	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	21 Hallstahammar	...	6.13	10.35	4	...
...	...	...	...	...	...	27 t. Kolbäck	...	6.00	10.22	3	...
...	...	...	...	...	...	8.50	2.14	7 22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12.06	4.59	10 02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1.05	6 12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12.06	5.30	10 14	...	...	...

81 Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331. bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2.57	...	...	...
...	...	7.50	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	...	8.59	...	...
G 362 II, III	...	G 364 II, III	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. j., Stockholm, 1.435.	J.	G 361 II, III	G 363 II, III	...	...
5.32	...	1.25	...	9 fr. Krylbo	t.	11.15	4.30	...	...
x	...	x	...	6 Bjurfors	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	10 Andersbennig.....	...	x	x	...	...
x	...	x	...	12 Stripsen	↓	x	x	...	...
x	...	x	...	15 Kallmora	↗	x	x	...	...
6.40	...	2.30	...	19 t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...	...
G 348 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III			G 341 II, III	G 349 II, III	G 343 II, III	...
6.45	12.22	2.50	5.15	19 fr. Kärrgruvan.....	t.	12 01	3.22	4.50	...
7.65	12.40	3.02	5.29	23 t. Norberg	↑	11.49	3.10	4.40	...
7.23	12.55	ank.	5.42	29 t. Högtors	↑	11.34	aVg.	4.30	...
7.33	1.04	...	5.50	33 t. Snyten	fr.	11.24	...	4.20	...
1.05	...	...	9 24	t. Örebro 107.....	fr.	8.11	...	...	...
...	7.37	...	3.10	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	9 4	...
Vs 42	9.15	...	5.15	fr. Krylbo 107.....	t.	12.04	...	7 3	...
7.38	1.06	...	6 09	33 fr. Snyten	t.	11.14	...	4.2	...
7.48	1.15	...	6 08	37 t. Ängelsberg.....	fr.	11.05	...	4.1	...
10.37	4.07	9 41	...	t. Köping 68, 70.....	fr.	8.00	...	7.2	...
9.25	3.13	8 42	...	t. Västerås 68, 70.....	fr.	8.55	...	2.1	...
12.06	b) 4.59	10 22	...	t. Eskilstuna C68,80,106	fr.	6.30	...	c) 12.4	...
12.06	5.30	10 14	...	t. Stockholm C 68, 70.....	fr.	7.20	...	12.0	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam- trafik zontaxa B, tab. 331. b) § 11.35. c) § 5.15.

...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 35, 75	...	11.42	8 22	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75	...	9.31	7.00	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gävle 75	...	10.35	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Dannemora-Hargshamn-Dannemora, spv. 0.891.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0 fr. Dannemora	...	7.45	4.58	...	...
...	...	...	...	...	...	3 t. Österby	...	7.36	4.49	...	...
...	...	...	...	...	...	5 Knaby	...	7.17	4.30	...	...
...	...	...	...	...	...	1.04	10 23	...	6.37	3.50	...
...	...	...	...	...	...	22 t. Gimo	...	6.32	3.42	...	...
...	...	...	...	...	...	1.10	10 30	...	6.03	3.13	...
...	...	...	...	...	...	1.40	11 00	...	5 58	3.00	...
...	...	...	...	...	...	34 fr. Hargshamn	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	39 t. Hargshamn	...	...	...	...	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331. b) Ons-, lör-, sön- o. helgdagar. c) § 1.00. d) § 4.30

...	...	...	...	...	fr. Gäddede B: 59, 51 t.	9 25	...	...
...	...	7.15	...	...	fr. Käl 51	4.31	10 22	...
...	6.22	12.01	...	...	fr. Ludvika 68, 70.....	12.00	5.29	...
...	...	11.13	...	...	fr. Örebro 107, 70	1.05	6 12	...
...	6.30	c)12.45	...	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	12.06	4.59	...
...	8.55	2.19	...	...	fr. Västerås 70.....	9.25	3.13	...
...	7.20	12.02	...	...	fr. Stockholm 70.....	12.06	5.30	11 22
B 1	P 5	B 3			Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	B 2	B 4
II, III	II, III	II, III		Km.	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
5 28	10.10	3.35	0	fr. Enköping	b) 8.15	1.50	9 09	
5 58	10.20	3.49	8	Härkeberga	8.05	1.38	8 42	
6.12	10.27	4.00	15	Biskopskulla	7.57	1.27	8 22	
6.46	10.33	4.15	17	Örsundsbro	7.47	1.15	8 02	
x	x	x	21	Lillaen	x	x	x	
7.16	10.49	4.35	24	Balingsta	7.32	1.25	7 29	
7.41	10.55	4.50	28	Navestabro	7.26	12.41	7 19	
x	x	x	32	Skarfeien	x	x	x	
x	x	x	37	Labyvad	x	x	x	
8.32	11.10	5.10	39	Ekebybruk	7.11	12.18	6 29	
8.45	11.16	5.20	43	Uppsala norra	7.05	12.10	6 13	
8.50	11.20	5.25	44	t. Uppsala	b) 7.00	12.00	6 09	
1.42	2.45	8 29		t. Stockholm 35 a.....	fr.	7.50	3.25	
1.55		2 11		t. Norrtälje 92	fr.	8.30		
11.23		10 33		t. Gäde 75.....	fr.	6.45		
	6 22	7 22		t. Sala 35	fr.	9.40	10.10	

20

91

b) Resande till Täby, Djursb., Djursb.-Dan-
sryd, och Stocksund
tag 11 sön.-o. held.
nästiga i Vallentuna
tag 35. Först-
nästiga tag stannar
på dessa dagar i Vall-
entuna endast för resan-
ens avgående och
passagerer därefter lin-
n i Vallentuna-Stock-
holm östra.
c) Lokaltåg t. o. fr.
Stocksund o. Djursb.-
Daneryd, se tab. 94.
d) \$ 10.35.
e) \$ 10.35.

92

Stoekholm—Rimbo—Norrköping och åter.

Storlek		P 24		P 4		P 44		P 10		P 34		P 36		P 38		Stockholm—Bohagren		P 21		P 23		P 25		P 5		P 45		P 27		P 7		P 31		P 33		P 110		P 35		P 51	
Storlek		P 24		P 4		P 44		P 10		P 34		P 36		P 38		Stockholm—Bohagren		P 21		P 23		P 25		P 5		P 45		P 27		P 7		P 31		P 33		P 110		P 35		P 51	
Storlek		P 24		P 4		P 44		P 10		P 34		P 36		P 38		Stockholm—Bohagren		P 21		P 23		P 25		P 5		P 45		P 27		P 7		P 31		P 33		P 110		P 35		P 51	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50	16.05	16.20	16.35	16.50	17.05	17.20	17.35	17.50	
7.20	7.33	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.35	9.50	10.05	10.20	10.35	10.50	11.05	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35														

[illegible]

Österskär—Stockholm.

94

Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94

Österskär—Stockholm.

Stockholm—Långgatorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. e) Vagnombyte i Stocksund.
Endast en klass i alla tåg.
V A R D A G A R.

Stockh. — Rosl. Järnv.	102	104	105	108	110	112	114	115	118	120	122	124	126	128	132	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	164	168	170	172	174	176	178																													
Stockh., <i>syn. O. 897.</i>	...	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.50	12.50	1.50	2.20	2.50	3.20	3.45	3.55	4.15	4.25	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50																											
tr. N. Engelbrektskr.	...	...	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.55	12.55	1.55	2.25	2.55	3.25	3.50	4.00	4.20	4.30	5.00	5.05	5.30	5.55	6.25	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55																												
Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
Experimentalhölet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
Frankat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
Älfsåten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
Stocksund	...	...	6.36	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	12.09	1.09	2.09	2.39	3.09	3.39	4.03	4.33	4.63	5.19	5.49	6.02	6.39	7.02	8.09	9.09	10.09	10.59	11.19	11.49	12.49																													
tr. Långängstorp c)	...	...	...	7.22	7.52	8.22	8.47	9.17	9.32	10.22	10.52	11.22	12.22	1.17	2.17	2.47	3.17	3.47	4.11	4.41	4.71	5.27	5.57	6.12	6.42	7.12	8.12	9.12	10.12	10.52	11.12	11.52	12.52																													
tr. Möby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
tr. Djursholms Ösby	...	...	6.41	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	12.16	1.16	2.16	2.46	3.16	3.46	4.10	4.16	4.40	4.56	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	8.16	9.16	10.16	10.56	11.16	12.56																													
tr. Djursholm. Dander. b)	...	...	6.51	7.21	...	8.21	...	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	12.21	1.21	2.21	2.51	3.21	3.51	4.14	4.24	4.44	4.54	5.14	5.30	6.02	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.51																													
tr. Atorp b)	...	...	6.50	7.23	...	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	12.23	1.23	2.23	2.53	3.23	3.53	4.23	4.33	4.53	5.23	5.33	6.02	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.51	12.51																													
tr. Djursk. Dander. b)	...	...	6.37	7.07	...	8.30	8.53	9.37	10.07	10.37	11.07	12.07	1.07	2.07	2.37	3.07	3.37	3.67	4.07	4.17	4.37	5.07	5.37	6.02	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.51	12.51																													
tr. Atorp b)	...	...	...	7.06	...	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	12.06	1.06	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06	4.16	4.36	5.06	5.36	6.02	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.51	12.51																														
tr. Djursholms Ösby	5.46	6.16	6.43	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	12.16	1.16	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
Djursholms Svav.	5.51	6.21	6.48	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	12.21	1.21	2.21	2.51	3.21	3.51	4.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
Djursh. Frann.-v.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																												
tr. Djursk. Svalnia	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	12.36	1.36	2.36	3.06	3.36	4.06	4.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
Deasutorn avgå																																	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
följande tag vardagar:																																	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93. ank. Djursholms Ösby kl. 1 02.																																	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94. ank. Djursholms Ösby kl. 1 05; från Atorp kl.																																	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Dessutom avgå följande tåg
1 03. ank. Diursholms Öshv kl. 1 09.

	102	100	114	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	
Stockh.—Kost. järnu.																																		
Stockh., spv. 0.89/.																																		
R. N. Engelbrektsk.	6.50	8.20	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50
Stockholm östra	6.55	8.25	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55	4.25	4.55	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55
Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frökatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alkistan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksund	7.06	8.39	9.39	10.29	10.59	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.39	4.09	4.39	5.09	5.39	6.09	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	
Långlagertorp c)	7.14	8.47	9.47	10.22	10.53	11.22	11.52	12.22	12.52	1.17	1.47	2.17	2.47	3.17	3.47	4.17	4.47	5.17	5.47	6.21	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47	
l. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Öby)	7.11	8.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	
Djursholms Dander. b)	7.16	8.54	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.21	1.51	2.21	2.51	3.21	3.51	4.21	4.51	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.61	11.31	12.01	12.31	12.61	
Djursholms Dander. a)	7.18	8.53	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	1.23	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	4.23	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.63	11.33	12.03	12.33	12.63	
Djursh. Dander. b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Dander. a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Öby	7.11	8.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	
Djursholms Beav.	5.45	7.11	8.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

91

och = vardagar; § och = vön- och helgdagar; = annan inbörskning i årens gång; = tåg resor.

Sön- och helgdagar.

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 9a	P 11	P 15	P 19	P 21	P 23	P 25	P 26a	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 39	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
0	Stilm—Saltsjöns j, Stockholm, <i>apv. 1,433</i>																								
0	St. Skolsjöboden ..	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.00
1	Ringvägen ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Neglinge ..	5.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	1.11
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	...	5.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tatby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	...	5.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	Fisksåtra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	8.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järås	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	t. Stadsgården ..	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	...	...
	Avg.t. Carl XII:s storg	...	...	7.33	8.13	8.53	9.13	9.33	10.33	...	...	2.33	3.33	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön. och helgdagar.

Km.	Stäm-Saltsjöns jug, Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 215 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III			
0	r. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.30	1.00			
1	y Ringvägen	x	x	>	x	x	x	>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.20	11.00	12.00	x	x			
2	Neglunge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.30	x			
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.30	1.11			
0	Selsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...			
1	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...			
3	t. Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...			
4	r. Fisksåtra	>	x	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	x	>	>	x	>	x	...	...			
5	Östervik	x	>	x	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	x	>	>	x	>	x	...	...			
8	Saltsjö-Duvnäs ..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...			
11	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...	...			
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...			
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...			
15	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...			
15	t. Stadsgränd	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...	...			
Avg. t. Carl XII:s torg		8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...				

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, kontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagnombyte i Saltskog; r) Fred. o. Sön- o. helgd.; t) § 8.37; v) § 730; x) § 4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.433	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	7.20	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	4.42
8.37	7.30	7.30	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	4.25
8.42	7.35	...	12.55	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.47	7.45	4.45	...
				5	t. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	4.40	...
p) 8.10 o) 6.18	6.42	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8.46	...	...
9.22	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
9.22	6.48	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
7.07	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.42	...	...
9.07	7.52	...	1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.01	...	1.45	1	↑ Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.31	8.12	...	2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7.01	3.30	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
9.49	8.25	...	4.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6.41	3.00	...
...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...
10.08	8.43	...	5.20	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
...	...	...	...	...	Bedlandet ... t.	...	...	...	...
10.22	8.53	...	5.40	35	t. Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
10.32	8.58	6.58	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.06	11.36	...
10.38	9.03	III	6.02	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) fr.	9.00	6.02	11.30	...
10.10	8.45	3.45	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) fr.	9.26	6.26	12.16	...
10.16	8.41	3.41	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.20	12.10	...
10.25	8.58	3.58	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	...
10.33	9.06	3.44	...	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	...
§ 11.25	10.02	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.10
1/2 0.5	§ 8.12	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.01	12.05	10.02
10.43	9.16	5.15	...	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9.15
11.00	9.21	5.53	...	49	↑ Byringe ... t.	8.31	5.38	9.12	8.58
11.11	9.42	6.10	...	57	t. Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40	8.40
r) 12.05	§ 10.15	18.47	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	6.00	4.30	...	10.15
11.13	9.44	7.06	...	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
11.22	9.52	8.00	...	61	↑ Ekilängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.51
11.36	10.05	9.05	...	67	↑ Årle ... t.	7.50	5.03	6.30	7.33
11.47	10.16	9.30	...	74	↑ Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.19	6.58
12.02	10.29	9.52	...	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	4.38	6.40
...	...	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	4.42	6.43
12.05	10.32	...	...	82	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
10.05	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
4.10	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
1.41	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
12.25	10.35	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...	...
12.34	10.43	...	...	4	↑ Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
12.41	10.50	...	...	8	t. Nybybruk (Toreh.) ... t.	6.45	4.08	...	...
12.55	11.03	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	6.29	3.48	...	...
1.00	11.02	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... fr.	6.21	3.40	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.433	P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.29	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8.42	8.42
9.11	10.58	11.15	6.31	9.33	3	↑ Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40	8.40
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...
9.27	11.15	11.55	6.51	9.53	10	↑ Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02	8.23
9.37	11.25	12.05	7.01	10.03	15	t. Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	7.55	8.10

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel

Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. III 63. Filial: Lövholmen och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 22176

A. T. 4782

ADVOKATBYRÅ SLÖJOGATI 8

Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror

första klass.

[illegible]

111. Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111.

ZONTAXA J. tab. 131.

...	8.10	...	fr. Stockholm G. 124, 107 t.	12.59	7.42	8.49
...	...	V6.43	fr. Göteborg, Hallsb. 124, 107 t.	1.43	...	7.38
...	...	V1.18	fr. d:o sv. Namjo ... t.	...	...	...
...	11.16	V2.10	fr. Örebro 107 t.	7.51	...	11.22
...	12.19	...	fr. Hallsberg 107 t.	3.23	1.35	9.21
3.02	9.36	...	fr. Långbings J. 120, 107 t.	6.48	1.32	1.32
5.02	12.07	...	fr. Motala 107 t.	...	5.59	12.02
I, I, III	I, I, III	I, I, III	Änderlund—Skjölberg. Leröds, spårv. 0.891.	8 8 I, III	2 I, III	4 I, III
7.30	1.34	5.24	fr. Skjölberg t.	6.00	12.19	5.14
7.50	1.56	5.36	fr. Lerbäck t.	5.43	12.15	5.00
8.05	2.12	AND	fr. Ingelsby t.	...	11.55	4.43
x	x	x	fr. Spårv. t.	...	x	x
8.30	2.37	...	fr. Åkerslund t.	...	11.25	4.15
Önsd. 6.30	...	...	fr. Medevi L t.	7.45	Torsd.	...
Torsd. 6.45	...	...				

108.

Örebro—Svartå—Örebro.

Fontaine A. tab. 351.

b) Tåg 1195 går vardagar utom den 13/6, 18/7, 13/8, 19/9, 17/10, 16/11, 12/12 1918.
 19/10, 16/11, 13/12 1918.

	81195 III	81170 III	8099 III	8085 III	8087 III	Statenes förmög., spärr., 1.435.	8082 III	8084 III	8700 III	81196 III	8080 III	G 1130
a) 5 52	8.05	10.15	1.50	6.22	...	o. fr. Örebro 8 (∞) t.	7.56	9.49	12.50	8.21	9.55	5.36
b) 5 52	8.11	10.19	1.54	6.31	...	1 t. Örebro 8 (∞) t.	7.52	9.45	12.46	8.15	9.51	5.30
c) 5 32	...	...	8.10	...	...	fr. Stockholm, Hallab. t.	...	7.40	...	...	8.49	...
d) 6 08	8.12	10.20	1.59	6.33	...	1 fr. Örebro 8 (∞) t.	7.49	9.40	12.45	8.05	9.40	5.28
e) 6 29	8.28	10.30	2.09	6.42	7	Karlund A	7.40	9.31	12.36	7.91	9.40	5.14
f) 6 58	8.47	10.43	2.23	6.56	7	Lindabö x	7.40	9.31	12.36	7.91	9.40	5.14
g) 7.40	9.06	10.54	2.35	7.12	14	Grävsby x	7.27	9.17	12.23	7.27	9.27	5.00
h) 8.09	9.21	11.03	2.45	7.23	17	Åtorpsbruk x	7.05	9.05	12.12	7.05	9.16	4.44
i) 8.36	9.48	11.15	3.00	7.33	22	Vintrosa x	7.05	9.05	12.03	7.05	9.07	4.49
j) 9.43	10.10	11.26	3.16	7.42	27	Hidingelo x	6.52	8.42	11.51	7.00	8.55	4.09
k) 10.13	10.24	...	3.16	7.42	30	Fingsta (∞) x	6.39	8.29	11.39	4.38	8.42	3.41
l) 10.35	10.36	...	3.25	7.42	32	Gropen x	...	8.20	...	4.00	8.34	3.26
m) 11.16	10.57	...	3.31	7.52	38	Kvisby x	...	8.18	...	3.40	8.28	3.15
n) 12.03	...	...	3.46	8.14	42	Malmyttamo x	...	7.59	...	3.10	8.13	2.55
o) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Dornen x	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
p) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
q) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
r) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
s) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
t) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
u) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
v) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
w) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
x) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
y) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
z) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
aa) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ab) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ac) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ad) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ae) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
af) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ag) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ah) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ai) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
aj) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ak) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
al) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
am) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
an) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ao) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ap) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
aq) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ar) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
as) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
at) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
au) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
av) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
aw) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ax) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ay) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
az) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ba) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bb) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bc) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bd) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
be) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bf) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bg) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bh) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bi) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bj) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bk) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bl) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bm) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bn) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bo) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bp) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bq) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
br) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bs) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bt) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bu) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bv) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bw) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bx) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
by) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
bz) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ca) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cb) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cc) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cd) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ce) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cf) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cg) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ch) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ci) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cj) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ck) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cl) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cm) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cn) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
co) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cp) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cq) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cr) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cs) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ct) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cu) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cv) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cw) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cx) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cy) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cz) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ca) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cb) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cc) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
cd) 12.03	...	...	4.13	8.41	43	Starvå (∞) t.	...	7.51	...	3.10	8.13	2.55
ce) 12.03												

Uppfinnare och Konstruktörer!!!

Vi emottaga uppfinningar och patenter för köp, förmedling och försäljning. Fördelaktiga betalningsvillkor enl. överenskommelse. Förfrågningar besvaras. Fullständig diskretion utlovas.

SVENSKA PATENT- OCH HANDELSBYRÅN,
Riks 205 49. Stockholm 2. Allm. 63 61.
ankn. ankn.
Begär Patentavdelningen!

och = vardagar. § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

...

c) Vardagar juni—augusti. d) Sön- och helgdagar juni—augusti. e) $\text{S}^{\frac{2}{3}}/\text{e} - 15/9$.

1) Tår 201 medför i klass endast för regande, som löst sovplattablietti

c) $2\frac{2}{3} - 1\frac{15}{9}$.

Religion

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

tab. 33. Direkte afltværgar. Jovværgar se ovanstående tabell).

50000000 A, tab. 331 Direkte siltvagnar, sovovagnar se ovanstående tabell. d) Sön- och helgdagar juni-augusti. e) $\$^{2/3-15/8}$.

[illegible]

Reel handling.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 84

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna gång; * = tåg passerar.

120. Montax A. tab. 331. b) Helgträs- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbyllett. // Går natt efter sönd- och helgdag. e) Särskilda bestämnelser ang. II klass platsbylletter se tab. 325. f) Samtliga tåg Stockholm-Saltskog. se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm-Nyköping i tåg 411. g) Juni-aug. h) Vardagar juni-augusti. i) Juni-aug. j) Särvering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum i ströket Järna-Genomgående sitta- vagnar II, III: Stålm-Nyköping-Malmö 421, 422, 11, 12; Stålm-Nyköping-Länköping 53411, 41254; Stålm-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm-Malmö 413, 414, 415; Näsby-Katrineholm Stockholm 416/52. III: Stockholm C-Trälleborg F 11, 12. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Malmö 11, 12; Trälleborg II, 12 (som sitta-vagn Trälleborg F.-Malmö); Stockholm-Alvesta 301 o. 302. Restaurantvagn: Stockholm C-Malmö 421, 422.

Stations försvägar seder. 1.428		P 61 II, III	P 421 II, III	P 145 II, III	P 53 II, III	P 301 Id II, III
0 fr. Stockholm C (1) X	...	6.18	0.7.25	1.19	5.30	9.21
fr. Strömdals 101.100...	...	...	...	7.30	5.10	5.10
fr. Mariestad 102.100...	...	...	...	9.00	6.00	6.00
fr. Söderåls 103.100...	...	...	...	2.25	6.03	10.22
57 fr. Saltö (1) X	...	...	...	2.36	P 6.17	10.28
48 fr. Järna	...	...	...	2.50	6.21	X10.53
48 fr. Järna	...	...	...	...	6.28	X10.53
56 fr. Järna	...	...	...	...	6.30	...
59 fr. Järna	...	...	...	...	6.31	...
67 fr. Järna	...	...	...	...	6.32	...
71 fr. Järna	...	...	...	...	6.33	...
80 fr. Järna	...	...	...	...	6.34	...
86 fr. Järna	...	...	...	...	6.35	...
93 fr. Järna	...	...	...	...	6.36	...
98 fr. Järna	...	...	...	...	6.37	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.38	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.39	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.40	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.41	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.42	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.43	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.44	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.45	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.46	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.47	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.48	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.49	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.50	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.51	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.52	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.53	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.54	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.55	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.56	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.57	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.58	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	6.59	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.00	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.01	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.02	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.03	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.04	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.05	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.06	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.07	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.08	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.09	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.10	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.11	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.12	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.13	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.14	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.15	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.16	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.17	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.18	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.19	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.20	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.21	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.22	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.23	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.24	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.25	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.26	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.27	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.28	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.29	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.30	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.31	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.32	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.33	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.34	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.35	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.36	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.37	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.38	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.39	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.40	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.41	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.42	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.43	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.44	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.45	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.46	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.47	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.48	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.49	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.50	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.51	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.52	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.53	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.54	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.55	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.56	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.57	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.58	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	7.59	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.00	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.01	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.02	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.03	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.04	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.05	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.06	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.07	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.08	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.09	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.10	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.11	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.12	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.13	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.14	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.15	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.16	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.17	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.18	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.19	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.20	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.21	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.22	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.23	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.24	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.25	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.26	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.27	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.28	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.29	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.30	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.31	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.32	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.33	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.34	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.35	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.36	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.37	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.38	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.39	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.40	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.41	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.42	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.43	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.44	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.45	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.46	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.47	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.48	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.49	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.50	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.51	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.52	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.53	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.54	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.55	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.56	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.57	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.58	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	8.59	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.00	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.01	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.02	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.03	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.04	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.05	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.06	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.07	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.08	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.09	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.10	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.11	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.12	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.13	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.14	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.15	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.16	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.17	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.18	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.19	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.20	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.21	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.22	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.23	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.24	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.25	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.26	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.27	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.28	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.29	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.30	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.31	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.32	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.33	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.34	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.35	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.36	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.37	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.38	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.39	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.40	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.41	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.42	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.43	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.44	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.45	...
105 fr. Järna	...	...	...	...	9.46	...

Skogs- & antegendomar

köpas och säljas bäst och förmånligast genom förmedling av undertecknad.

KÖPARE och SALJARE kunna förtroendefullt lämna mig sina uppdrag, då alla affärer behandlas med största diskretion.

Många solida köpare finnas anmälda.

AUG. WENNERSTEN

49 KUNGSGATAN 49
STOCKHOLM.

Riks 38 06. Allm. 96 58.
Telegramadress: Nordexport.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 600.									
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...			

ELEKTRISKA SVETSNINGSGÖTEBORGS AKTIEBOLAGET, GÖTEBORGS 6.

INGENIÖR JOHAN LIDÉN

32 A St Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 63 ALLM. 210 66
Granskar förläggningar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkstiller besiktningar.
Undersöker och approverar bristfälliga anläggningar och tillser att de är i god ordning.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

Se sista textsidan. = vardagar; S och = sönd- och helgdagar. = annan inskränkning i åtgärds gång; = till passager.

120.

Malmö—Nyköping—Stockholm.

120.

ZONTAKA A, tab. 351. Genomsnittligt siffrigt och restaurangavgifter 19 tab. 120 Stockholm - Nyb-
bing - Malmö (delströket Stockholm - Näsby).

b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträcken Nynäshöjd—Sthlm i tåg 412/54. d) Årb. 120 ö härnadan åro samliga tåg Sattskog—Stockholm upptagne med undantag af tågen Alfvig—Stockholm, vilke äro upptagne å t. n. 119 e) Särskild till kl-avdelning finnes för resande med hundar. f) Vardagar utan tisdagar (\$ 8.40 T. 6.00). g) Går natt efter son- och helgd. h) Via Bjärks-Saby—Årvidaberg. i) \$ 11.25 j) Vardagar juni—augusti; son- och helgdagar juni—augusti 8 43. k) Son- och helgdagar juni—aug. l) Vardagar juni—aug. m) Juni—aug. n) Vardagar juni—aug.

[illegible]

120 a

Stockholm—Södertälje

Montana A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 71; Stockholm-Saltskog-Eskilstuna 61; Stockholm C-Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 145.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Sarskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd. och helgd. samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. g) § juni-ang. endast för påstigande h) Sönd. och helgd. juni-augusti. i) Sarskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se tab. 325.

Statens Järnvägar spår. 1-435		P 01 II, d	...	P 61 II, III, d	P 421 II, III, d	P 51 II, III, d	...	P 63 II, III	P 163 III	P 145 II, III	...	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III, d	...	P 71 II, III	P 73 II, III	...	P 381 Ic, II, III	P 77 II, III
0	fr. Stockholm, C.	V 4 23	...	6.18	7.25	8.10	...	10.46	10.56	1.19	...	3.32	4.40	5.35	...	6.29	7.24	...	9.21	11.30
1	fr. Stockholm, S.	b	...	6.01	7.10	8.08	...	10.43	10.43	1.17	...	3.18	4.26	5.14	...	6.23	7.22	...	8.24	...
4	fr. Liljeholmen	V 5 05	...	p.6.27	k.7.37	k.8.22	...	p.10.57	11.09	1.31	...	p.3.43	p.4.50	p.5.46	...	p.6.21	p.7.24	...	p.9.22	11.41
8	Älvsjö	V 5 30	...	p.6.36	...	...	...	p.11.08	11.21	1.43	...	p.3.54	p.5.01	p.5.57	...	p.6.22	p.7.25	...	p.9.42	11.52
14	Huddinge	V 5 32	...	6.46	...	...	...	11.18	11.32	1.52	...	4.04	5.11	6.07	...	7.02	7.24	...	k.9.51	12.02
21	Tallinge	till	...	6.57	...	...	...	11.30	11.46	2.04	...	4.16	5.23	6.12	...	7.14	8.05	...	m.10.03	12.14
23	Tumba	...	...	7.02	...	...	...	11.35	11.52	2.09	...	4.21	5.28	6.24	...	7.12	8.11	...	m.10.02	12.19
29	Utttran	...	...	...	till	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a	...
39	Rönninge	...	...	7.14	...	...	...	11.47	...	2.21	...	4.33	5.40	6.28	...	7.21	8.23	...	m.10.21	12.31
35	Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a	...
37	t. Saltskr.	...	...	7.28	8.16	9.37	...	12.00	...	2.34	...	4.46	5.53	6.42	...	7.44	8.26	...	10.36	12.44
	t. Mariefr. Grnsk. 100 102...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.25	...	...	...	...
	t. Strängnäs 100, 101...	...	...	...	...	(S/1.25)12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...
	t. Eskilstuna, C. 100...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...
22	t. Södertälje	...	...	7.38	8.25	9.10	...	12.08	2.45	...	...	4.53	6.00	6.36	...	7.51	8.43	...	10.46	12.50

120 c.									
Södertälje—Stockholm.									
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Mälaren—Saltskog—Stockholm C 74; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68. I övrigt se tab. 120									
b) Samtliga tåg Älvsjö—Stilm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsatta från Älvsjö med tåg 82 Sst (ankomst 6.28).									
f) Sön- och helgd. även p. g) = Gripsholm. h) Ons- och lördagar. i) Sön- och helgd. juni—augusti. j) Går under tiden 12/6—12/8 dagligen, övrig tid endast sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.									
Statens järnvägar, spår. 1.433	P 302 Ic, II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	P 64 II, III	P 2096 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III
K. Södertälje	5.24	6.12	7.15	8.31	8.47	10.31	3.09	6.22	7.12
K. Källstuna C. 100	...	...	...	...	...	7.10	...	...	4.31
K. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	7.50	...	...	5.10
K. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	9.00	...	...	6.00
T. Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	3.19	6.28	7.30
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rönninge	6.20	6.38	7.45	...	...	9.14	3.37	...	7.46
Östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	P 81 III d	6.50	7.56	...	...	9.25	3.49	...	7.52
Tullinge	...	6.57	8.03	...	...	9.32	3.58	...	8.04
Huddinge	P 64 III d	7.11	8.16	...	...	9.45	4.13	...	8.17
Älvsjö 91	V 6.19	7.29	8.34	...	...	10.02	4.23	...	8.26
Liljeholmen	V 6.28	7.39	8.50	...	...	10.18	4.34	...	8.37
Stockholm S.	e) 7.03	7.48	8.49	...	...	10.19	4.44	...	8.42
Stockholm C.	V 6.28	7.48	8.49	...	...	10.19	...	...	...

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Mälaren—Saltskog—Stockholm C 74; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68. I övrigt se tab. 120

b) Samtliga tåg Älvsjö—Stilm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsatta från Älvsjö med tåg 82 Sst (ankomst 6.28).

f) Sön- och helgd. även p. g) = Gripsholm. h) Ons- och lördagar. i) Sön- och helgd. juni—augusti. j) Går under tiden 12/6—12/8 dagligen, övrig tid endast sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

Statens järnvägar, spår. 1.433	P 302 Ic, II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	P 64 II, III	P 2096 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III
K. Södertälje	5.24	6.12	7.15	8.31	8.47	10.31	3.09	6.22	7.12
K. Källstuna C. 100	...	...	...	...	...	7.10	...	...	4.31
K. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	7.50	...	...	5.10
K. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	9.00	...	...	6.00
T. Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	3.19	6.28	7.30
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rönninge	6.20	6.38	7.45	...	...	9.14	3.37	...	7.46
Östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	P 81 III d	6.50	7.56	...	...	9.25	3.49	...	7.52
Tullinge	...	6.57	8.03	...	...	9.32	3.58	...	8.04
Huddinge	P 64 III d	7.11	8.16	...	...	9.45	4.13	...	8.17
Älvsjö 91	V 6.19	7.29	8.34	...	...	10.02	4.23	...	8.26
Liljeholmen	V 6.28	7.39	8.50	...	...	10.18	4.34	...	8.37
Stockholm S.	e) 7.03	7.48	8.49	...	...	10.19	4.44	...	8.42
Stockholm C.	V 6.28	7.48	8.49	...	...	10.19	...	...	...

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

CALOR stockholm

~ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; * = tåg passera.

Kontax A, tab. 331. Genomgående siffror se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm. Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 301. Söndags, I, II: Stockholm O—Alveta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

Aktiebolaget
Bönnelyche & Lovén,
 Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

**Eldfast Tegel: Stämp-
 lar:** »Skromberga»,
 »Bjuf», Höganäs»,
 »Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
 ten- o. pelarmurning
 från Skromberga.
 Saltglacerade Lerrör
 och Brunnar m.m. från
 Skromberga.

**Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
 samt alla slags byggnadsmaterial.**

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 2 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

Eng. Gjutackjärn.
Järn- & Stålrör,
 dragna, smidda och
 gjutna.

Gjutna järnrör samt
smidda järnrör för
 gas, vatten och ånga
 m. m.

Skäskilda bestämnelser
 ang. II kl. platsbiljetter fr.
 Stockholm, se tab. 325.

Sön- och helgdagar.



Johs Lindells Egendomsaffär

(Etablerad år 1906).

Känd och erkänd i hela vårt land.

HUVUDKONTOR:
STOCKHOLM
Vasagatan 5
 Rikstelefon 49 55.
 Allm. Tel. 49 55.

KONTOR:
GÖTEBORG
N. Hamngatan 40
 Rikstelefon 67 46, 93 20.

**Förmedlar köp, försäljning och arrenden af Lant-
 egendomar. Skogar. Stadsfastigheter, Villor etc.**

Stockholm den 6 Juni 1918.

Km.	Stations förskrägar avgift, i öre.	P 61 II, III h)	P 51 II, III h)	P 145 II, III	P 53 II, III	P 301 II, III h)
0	fr. Stockholm O (H) X	6.18	9.8.10	1.19	5.30	9.21
1	fr. Sörängs 101, 100	...	...	...	5.45	...
2	fr. Mariestad 101, 100	...	...	...	5.50	...
3	fr. Söderålls	7.13	8.47	2.23	6.02	10.22
4	fr. Saltå 101	7.38	8.59	2.36	6.08	10.28
5	fr. Nyköping 120	...	...	10.10	P 2093 III	8.43
6	fr. Järna O	8.01	...	2.53	6.34	10.52
7	fr. Mölndö	8.17	...	3.08	6.45	11.07
8	fr. Gnesta X	8.32	...	3.17	6.58	11.23
9	fr. Björnlunda	8.46	...	3.17	7.10	11.23
10	fr. Skarvåsa	8.60	...	3.17	7.23	11.23
11	fr. Skarvåsa	8.75	...	3.17	7.32	11.23
12	fr. Skarvåsa	8.90	...	3.17	7.43	11.23
13	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
14	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
15	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
16	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
17	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
18	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
19	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
20	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
21	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
22	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
23	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
24	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
25	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
26	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
27	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
28	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
29	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
30	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
31	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
32	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
33	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
34	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
35	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
36	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
37	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
38	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
39	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
40	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
41	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
42	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
43	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
44	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
45	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
46	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
47	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
48	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
49	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
50	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
51	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
52	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
53	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
54	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
55	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
56	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
57	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
58	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
59	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
60	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
61	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
62	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
63	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
64	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
65	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
66	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
67	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
68	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
69	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
70	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
71	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
72	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
73	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
74	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
75	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
76	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
77	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
78	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
79	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
80	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
81	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
82	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
83	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
84	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
85	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
86	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
87	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
88	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
89	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
90	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
91	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
92	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
93	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
94	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
95	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
96	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
97	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
98	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
99	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
100	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
101	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
102	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
103	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
104	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
105	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
106	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
107	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
108	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
109	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
110	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
111	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
112	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
113	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
114	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
115	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
116	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
117	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
118	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
119	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
120	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
121	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
122	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
123	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
124	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
125	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
126	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
127	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
128	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
129	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
130	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
131	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
132	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
133	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
134	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
135	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
136	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
137	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
138	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
139	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
140	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
141	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
142	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
143	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
144	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
145	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
146	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
147	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
148	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
149	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
150	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
151	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
152	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
153	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
154	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
155	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
156	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
157	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
158	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
159	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
160	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
161	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
162	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
163	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
164	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
165	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
166	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
167	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
168	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
169	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
170	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
171	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
172	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
173	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
174	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
175	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
176	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
177	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
178	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
179	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
180	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
181	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
182	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
183	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
184	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
185	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	11.23
186	fr. Skarvåsa	9.02	...	3.17	7.43	


~~~~~ = ein-achseliger; ~~~~~ = einachsiger / dreischiger; ~~~~~ = der meiste.







[illegible][illegible]

Allgås—Göteborg se näst föregående sidor). 124 b.  
 lastbillett. d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg. f) Går dagligen under juni-augusti.  
 lar. k) Går vardagar under juni-augusti.

[illegible]

**Norrköpings Warfs & Werkstads  
Aktiebolag**

bygger:

LASTFARTYG av järn och trä  
BOGSEBÅTAR, fiskerifartyg,  
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;  
verkställer  
FARTYGSREPARATIONER;  
tillverkar och försäljer:  
FARTYGSMA TERIEL, alla slag  
MEKANISKA ARBETEN, alla slag  
TRÄVAROR, timmer och ädla  
träslag.

Rikstelet. Stockholm 216 41 & 216 42.  
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.  
Postadr.: Odengatan 49, STOCKHOLM.



**Biljettpris:** Zontaza A, tab. 351  
b) Går dagligen juni—augusti.

**Genomgående sittvagnar.** Hälsingborg F—Mölle och Åstorp—Mölle i samtliga tåg.

b) Går dagligen juni—augusti.

|              |              |              |                                        |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 6.39         | 1.11         | 6.22         | Ir. Mölle 249 ... t.                   | 10.58        | 5.30         | 10.12        |
| P 381<br>III | P 387<br>III | P 357<br>III | Kthl. Siatens järnvägar<br>spår. 1.435 | P 402<br>III | P 380<br>III | P 358<br>III |
| 7.16         | 1.43         | 6.52         | 0 Ir. Höganäs near (X) ... t.          | 10.25        | 5.13         | b) 9.49      |
| 7.28         | 1.58         | 7.05         | 2 Höganäs övre (X) ... t.              | 10.17        | 5.05         | 9.41         |
| 7.35         | 2.05         | 7.12         | 7 Ingelstråde .....                    | 10.10        | 4.58         | 9.34         |
| 7.44         | 2.14         | 7.21         | 10 Mjohult .....                       | 10.01        | 4.49         | 9.25         |
| 7.50         | 2.20         | 7.27         | 13 Stureholm .....                     | 9.55         | 4.43         | 9.19         |
| 7.55         | 2.25         | 7.32         | 15 Västraby .....                      | 9.50         | 4.38         | 9.14         |
| 8.00         | 2.30         | 7.36         | 17 t. Kattarp (X) ... fr.              | 9.45         | 4.33         | 9.09         |
| 8.33         | 3.23         | 8.32         | 31 t. Hülisingb. F 128 ... fr.         | 9.00         | 4.00         | 8.28         |
| 8.24         | ...          | 6.27         | 247 t. Gåleb. B:s 128, 126 fr.         | 11.13        | 8.02         | ...          |
| 6.57         | 12.50        | 4.00         | ... Ir. Hülisingb. F 128 ... t.        | ...          | 8.22         | 10.13        |
| 8.04         | 2.34         | 7.40         | 17 Ir. Kattarp (X) ... t.              | 9.37         | 4.27         | 9.03         |
| 8.09         | 2.40         | 7.46         | 19 Hasslarp .....                      | 9.30         | 4.21         | 8.56         |
| x            | x            | x            | 23 Ormatorp .....                      | x            | x            | x            |
| 8.20         | 2.52         | 7.57         | ... Nyrång .....                       | 9.17         | 4.08         | 8.43         |
| 8.28         | 3.00         | b) 8.05      | 28 t. Astorp (X) ... fr.               | 9.09         | 4.00         | b) 8.25      |
| ...          | 4.18         | 10.22        | ... t. Håsselholm 250 ... fr.          | 6.30         | 11.20        | 5.15         |
| V 12.27      | 4.32         | ...          | ... t. Landskrona 126, 129 fr.         | 7.55         | ...          | 6.32         |
| 11.15        | 5.28         | 10.22        | ... t. Malmö 126 ... fr.               | 6.37         | 10.10        | 6.22         |

123.

Stöteberg—Halmö.

**Hjettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg:** Göteborg B:s—Hälsingborg 383, 384, 791, 792; Halmstad—Hälsingborg F 469, 392. **Genomgående siltvagnar:** Göteborg B:s—Malmö 337/375, 376/384; Hälsingborg O—Tekelomatör—Malmö 355 356, 376, 377; Kristiana O—Hälsingborg F 37, 38; Öxnered—Trälleborg F 37, 38; Landskrona—Hälsingborg Malmö 355, 356. **Sovtvagnar:** i) Göteborg B:s—Hälsingborg F och Göteborg B:s—Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered—Trälleborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered—Trälleborg F 37, 38 (gar som siltvagn Trälleborg F). Göteborg B:s—Malmö 37, 38.

b) Se även tab. 182. c) Gör dagligen juni–augusti. d) S 1 juni–1 sept. 12.54. h) Särskild m klass avdelning tines för resande med hundar. i) Tåg 37 dock endast från Kävlinge. n) Endast för resande, som löst sovplatsbillett. r) Samtliga tåg komma—Malmö äro utslutna i tab. 126 b.

som stuvvagn. Italienborg 7. a) Malmö.  
 b) Se även tab. 182. c) Gamla  
 med hundar, i tag 37 dock endast från Kävlinge. n) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Samtliga tåg Lomma-Malmö äro  
 med tvättstuga i tag. 126 b.

[illegible]







## 126

Malmö—Göteborg.

**Biljetterna:** enhara A, tab. 201. **Gemensgående siltvagnar, Sovvagnar, Resaursantvagnar** se följande sida.

b) Se även tab. 182. c) Onsd. och lörd. samt 1 juni-1 sept. även sön- och helgd. d) Var dagligen juni-aug. e) Från såsom persontåg A sträckt Malmö-Billesholms gruva, som spållag från Billesholms gruva till Göteborg B:s. f) 1 juni-1 sept. 3.50. g) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 dock endast till Kävlinge. h) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

## 128

## Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

**Biljettpris: kont. A, tab. 331.**

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.  
Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bn 384 393.

W. E. Holmstedt 222

[illegible]

F—Halmstad 392. **Genomgående**  
**sittvagnar**. II, III: Hälslingsborg  
Kristiania Ö. 410. III: Hälslingsborg  
—Mölle 518, 1402. **Sovvagnar**. I  
Hälslingsborg F—Göteborg Bs och  
Hälslingsborg F—Öxnered 410. Resor  
från Hälslingsborg F. få intaga  
platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som sovplatsbiljett.

c) Juni—augusti.

h) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.



|     |                          |     |     |     |       |
|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-------|
| 83  | Fr. Angelholm            | ... | ... | ... | 8.05  |
| 91  | Skefveriken (X)          | ... | ... | ... | 8.12  |
| 92  | Barkåra                  | ... | ... | ... | 8.25  |
| 96  | Korslöf (X)              | ... | ... | ... | 8.35  |
| 101 | Grevie                   | ... | ... | ... | 8.51  |
| 107 | Bastad                   | ... | ... | ... | 9.02  |
| 109 | Skottorp                 | ... | ... | ... | 9.13  |
| 115 | Vallberga                | ... | ... | ... | 9.22  |
| 119 | Laholm                   | ... | ... | ... | 9.34  |
| 130 | t. Morkaryd (X)          | ... | ... | ... | 9.46  |
| ... | t. Morkaryd 246          | ... | ... | ... | 2.32  |
| ... | t. Håsteholm 246         | ... | ... | ... | 4.22  |
| ... | Fr. Håsteholm 246        | ... | ... | ... | 6.25  |
| ... | Fr. Morkaryd 246         | ... | ... | ... | 6.25  |
| 130 | Fr. Velinge (X)          | ... | ... | ... | 9.47  |
| 133 | Genevad                  | ... | ... | ... | 9.55  |
| 137 | Eldsberga                | ... | ... | ... | 10.06 |
| 141 | Törnninge                | ... | ... | ... | 10.14 |
| 149 | Halmstad                 | ... | ... | ... | 10.26 |
| ... | t. Vidlanda 230          | ... | ... | ... | 6.15  |
| ... | t. Jönköp. Hamm 151, 190 | ... | ... | ... | ...   |
| ... | t. Årslöv 151            | ... | ... | ... | ...   |
| ... | Fr. Vidlanda 230         | ... | ... | ... | ...   |
| 149 | Fr. Halmstad X           | ... | ... | ... | ...   |
| 150 | Halmstad, norr.          | ... | ... | ... | ...   |
| 159 | Gullbrandsorp            | ... | ... | ... | ...   |
| 164 | Harpinge                 | ... | ... | ... | ...   |
| 168 | Brännarp                 | ... | ... | ... | ...   |
| 172 | Gedlinge (X)             | ... | ... | ... | ...   |
| 177 | Slöinge                  | ... | ... | ... | ...   |
| 182 | Höberg                   | ... | ... | ... | ...   |
| 186 | Skrea                    | ... | ... | ... | ...   |
| 192 | t. Falkenberg            | ... | ... | ... | ...   |
| ... | t. Limmared 195          | ... | ... | ... | ...   |
| ... | Fr. Limmared 195         | ... | ... | ... | ...   |
| 193 | Fr. Falkenberg           | ... | ... | ... | ...   |
| 197 | Fr. Lis                  | ... | ... | ... | ...   |
| 201 | Långås                   | ... | ... | ... | ...   |
| 209 | Tvåkär (X)               | ... | ... | ... | ...   |
| 213 | Himle                    | ... | ... | ... | ...   |
| 223 | t. Varberg (X)           | ... | ... | ... | ...   |
| ... | t. Borås, nedre 181      | ... | ... | ... | ...   |
| 223 | Fr. Åtran 186            | ... | ... | ... | ...   |
| 233 | Fr. Varberg (X)          | ... | ... | ... | ...   |
| 236 | Aeklostor                | ... | ... | ... | ...   |
| 240 | Becks                    | ... | ... | ... | ...   |
| 248 | Krillesås                | ... | ... | ... | ...   |
| 253 | Fässberg                 | ... | ... | ... | ...   |
| 262 | Kräks                    | ... | ... | ... | ...   |
| 272 | Kungsbacka (X)           | ... | ... | ... | ...   |
| 274 | Neda                     | ... | ... | ... | ...   |
| 277 | Anneberg                 | ... | ... | ... | ...   |
| 282 | Lindome                  | ... | ... | ... | ...   |
| 286 | Källered                 | ... | ... | ... | ...   |
| 292 | Fässberg                 | ... | ... | ... | ...   |
| 295 | Almedal                  | ... | ... | ... | ...   |
| 300 | t. Götterborg B-ia X     | ... | ... | ... | ...   |
| 389 | Undervalla 175           | ... | ... | ... | ...   |
| 481 | t. Strömstad 175         | ... | ... | ... | ...   |
| ... | t. Trollhättan 53        | ... | ... | ... | ...   |
| ... | t. Falun 53, 51          | ... | ... | ... | ...   |
| ... | t. Kristiansta 0.53.171  | ... | ... | ... | ...   |
| 758 | t. Stockholm 124         | ... | ... | ... | ...   |

**29** Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

**Zontaxa A.**, tab. 331.

|     |              |     |               |              |                           |                                    |              |       |             |              |     |
|-----|--------------|-----|---------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|-------|-------------|--------------|-----|
| ... | 11 13        | ... | 8.02          | ...          | fr. Göteborg B:o 126..... | t.                                 | 8 24         | ...   | 6.27        | ...          | ... |
| ... | 5 02         | ... | 7.56          | 2.36         | ...                       | fr. Ängelholm 126.....             | t.           | 9.33  | ...         | 8 48         | ... |
| ... |              | ... | 6.37          | 10.10        | ...                       | fr. Malmö 126.....                 | t.           | 11.15 | ...         | 10 50        | ... |
| ... | P 405<br>III | ... | G 1437<br>III | P 403<br>III | ...                       | Statens järnvägar,<br>spärv. 1,435 | B 810<br>III | ...   | 1438<br>III | P 144<br>III | ... |
| ... | 6.38         | ... | 10.10         | 3.40         | 0                         | fr. Billesholms gruva (X).....     | t.           | 8.44  | V 5.20      | 7 44         | ... |
| ... | 6.50         | ... | 10.45         | 3.52         | 5                         | ↑ Ekeby.....                       | ↑            | 8.37  | 5.05        | 7 26         | ... |
| ... | 7.00         | ... | 11.11         | 4.02         | 10                        | Kingelstad.....                    |              | 8.28  | 4.10        | 7 26         | ... |
| ... | X            | ... | X             | X            | 13                        | Ottarp.....                        | X            | X     | X           | X            | ... |
| ... | 7.14         | ... | 11.44         | 4.16         | 17                        | Vadensjö.....                      |              | 8.13  | 3.33        | 7 10         | ... |
| ... | 7.23         | ... | 12.13         | 4.25         | 22                        | ↓ Säby.....                        | ↓            | 8.02  | 3.00        | 6 58         | ... |
| ... | 7.30         | ... | 12.27         | 4.32         | 26                        | t. Landskrona (X).....             | fr.          | 7.55  | V 2.30      | 6 50         | ... |

# Aktiebolaget CARL LENNMALM

**Trävaruexport, Arsenalsgatan 8 B, STOCKHOLM.**

köper **Trävaror,** alla slag.

Riks 74 33 & 216 06. Allm. 74 33.

Telegramadress: **Lenco.**

# CALOR

STOCKHOLM.

## Tvättmaskiner

## Centrifuger

Angmanglar

m. m.

ie för övrigt annons

1771. 2018

126 b

## 128 b

| P 2102<br>II, III h) | P 376<br>II, III |
|----------------------|------------------|
| 6.37                 | 10.10            |
| 6.47                 | 10.20            |
| 6.55                 | 10.28            |

Mal mö-Lomma-Malmö.

|     |   |   |    |            |           |           |      |       |      |      |
|-----|---|---|----|------------|-----------|-----------|------|-------|------|------|
| Km. | 0 | 5 | 10 | fr. Halmes | fr. Arlov | t. Lomina | t. ↑ | fr. ↑ | 7 x7 | 7 x7 |
|-----|---|---|----|------------|-----------|-----------|------|-------|------|------|

n) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med b

| 773<br>I | P 355<br>II, III | P 347<br>III | P 375<br>II, III | P 349<br>III |
|----------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| 28       | 11.15            | 2.48         | 5.28             | 7.42         |
| 29       | 11.07            | 2.98         | 5.20             | 7.32         |
| 12       | 10.58            | 2.29         | 5.12             | 7.30         |

## 128 b

|    |        |    |    |    |
|----|--------|----|----|----|
| 01 | III h) | 50 | 42 | 32 |
|----|--------|----|----|----|



## 130

**Laxå—Charlottenberg—Laxå.**

**Zontaxa A, tab. 351. Genomgående sittvagnar. II, III:** Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281, 284; **Laxå—Kristiania** Ö 31, 32; **Sövvagnar. I, II:** Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. b) endast för resande, som löst sovplatsbiljet. c) Tåg 1304 går & linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. <sup>14/6</sup>, <sup>17/6</sup>, <sup>18/6</sup>, <sup>19/6</sup>, <sup>20/6</sup>, <sup>21/6</sup>, <sup>22/6</sup>, <sup>23/6</sup>, <sup>24/6</sup>, <sup>25/6</sup>, <sup>26/6</sup>, <sup>27/6</sup>, <sup>28/6</sup>, <sup>29/6</sup>, <sup>30/6</sup>, <sup>1/7</sup>, <sup>2/7</sup>, <sup>3/7</sup>, <sup>4/7</sup>, <sup>5/7</sup>, <sup>6/7</sup>, <sup>7/7</sup>, <sup>8/7</sup>, <sup>9/7</sup>, <sup>10/7</sup>, <sup>11/7</sup>, <sup>12/7</sup>, <sup>13/7</sup>, <sup>14/7</sup>, <sup>15/7</sup>, <sup>16/7</sup>, <sup>17/7</sup>, <sup>18/7</sup>, <sup>19/7</sup>, <sup>20/7</sup>, <sup>21/7</sup>, <sup>22/7</sup>, <sup>23/7</sup>, <sup>24/7</sup>, <sup>25/7</sup>, <sup>26/7</sup>, <sup>27/7</sup>, <sup>28/7</sup>, <sup>29/7</sup>, <sup>30/7</sup>, <sup>31/7</sup>, <sup>1/8</sup>, <sup>2/8</sup>, <sup>3/8</sup>, <sup>4/8</sup>, <sup>5/8</sup>, <sup>6/8</sup>, <sup>7/8</sup>, <sup>8/8</sup>, <sup>9/8</sup>, <sup>10/8</sup>, <sup>11/8</sup>, <sup>12/8</sup>, <sup>13/8</sup>, <sup>14/8</sup>, <sup>15/8</sup>, <sup>16/8</sup>, <sup>17/8</sup>, <sup>18/8</sup>, <sup>19/8</sup>, <sup>20/8</sup>, <sup>21/8</sup>, <sup>22/8</sup>, <sup>23/8</sup>, <sup>24/8</sup>, <sup>25/8</sup>, <sup>26/8</sup>, <sup>27/8</sup>, <sup>28/8</sup>, <sup>29/8</sup>, <sup>30/8</sup>, <sup>31/8</sup>, <sup>1/9</sup>, <sup>2/9</sup>, <sup>3/9</sup>, <sup>4/9</sup>, <sup>5/9</sup>, <sup>6/9</sup>, <sup>7/9</sup>, <sup>8/9</sup>, <sup>9/9</sup>, <sup>10/9</sup>, <sup>11/9</sup>, <sup>12/9</sup>, <sup>13/9</sup>, <sup>14/9</sup>, <sup>15/9</sup>, <sup>16/9</sup>, <sup>17/9</sup>, <sup>18/9</sup>, <sup>19/9</sup>, <sup>20/9</sup>, <sup>21/9</sup>, <sup>22/9</sup>, <sup>23/9</sup>, <sup>24/9</sup>, <sup>25/9</sup>, <sup>26/9</sup>, <sup>27/9</sup>, <sup>28/9</sup>, <sup>29/9</sup>, <sup>30/9</sup>, <sup>1/10</sup>, <sup>2/10</sup>, <sup>3/10</sup>, <sup>4/10</sup>, <sup>5/10</sup>, <sup>6/10</sup>, <sup>7/10</sup>, <sup>8/10</sup>, <sup>9/10</sup>, <sup>10/10</sup>, <sup>11/10</sup>, <sup>12/10</sup>, <sup>13/10</sup>, <sup>14/10</sup>, <sup>15/10</sup>, <sup>16/10</sup>, <sup>17/10</sup>, <sup>18/10</sup>, <sup>19/10</sup>, <sup>20/10</sup>, <sup>21/10</sup>, <sup>22/10</sup>, <sup>23/10</sup>, <sup>24/10</sup>, <sup>25/10</sup>, <sup>26/10</sup>, <sup>27/10</sup>, <sup>28/10</sup>, <sup>29/10</sup>, <sup>30/10</sup>, <sup>31/10</sup>, <sup>1/11</sup>, <sup>2/11</sup>, <sup>3/11</sup>, <sup>4/11</sup>, <sup>5/11</sup>, <sup>6/11</sup>, <sup>7/11</sup>, <sup>8/11</sup>, <sup>9/11</sup>, <sup>10/11</sup>, <sup>11/11</sup>, <sup>12/11</sup>, <sup>13/11</sup>, <sup>14/11</sup>, <sup>15/11</sup>, <sup>16/11</sup>, <sup>17/11</sup>, <sup>18/11</sup>, <sup>19/11</sup>, <sup>20/11</sup>, <sup>21/11</sup>, <sup>22/11</sup>, <sup>23/11</sup>, <sup>24/11</sup>, <sup>25/11</sup>, <sup>26/11</sup>, <sup>27/11</sup>, <sup>28/11</sup>, <sup>29/11</sup>, <sup>30/11</sup>, <sup>1/12</sup>, <sup>2/12</sup>, <sup>3/12</sup>, <sup>4/12</sup>, <sup>5/12</sup>, <sup>6/12</sup>, <sup>7/12</sup>, <sup>8/12</sup>, <sup>9/12</sup>, <sup>10/12</sup>, <sup>11/12</sup>, <sup>12/12</sup>, <sup>13/12</sup>, <sup>14/12</sup>, <sup>15/12</sup>, <sup>16/12</sup>, <sup>17/12</sup>, <sup>18/12</sup>, <sup>19/12</sup>, <sup>20/12</sup>, <sup>21/12</sup>, <sup>22/12</sup>, <sup>23/12</sup>, <sup>24/12</sup>, <sup>25/12</sup>, <sup>26/12</sup>, <sup>27/12</sup>, <sup>28/12</sup>, <sup>29/12</sup>, <sup>30/12</sup>, <sup>31/12</sup>, <sup>1/1</sup>, <sup>2/1</sup>, <sup>3/1</sup>, <sup>4/1</sup>, <sup>5/1</sup>, <sup>6/1</sup>, <sup>7/1</sup>, <sup>8/1</sup>, <sup>9/1</sup>, <sup>10/1</sup>, <sup>11/1</sup>, <sup>12/1</sup>, <sup>13/1</sup>, <sup>14/1</sup>, <sup>15/1</sup>, <sup>16/1</sup>, <sup>17/1</sup>, <sup>18/1</sup>, <sup>19/1</sup>, <sup>20/1</sup>, <sup>21/1</sup>, <sup>22/1</sup>, <sup>23/1</sup>, <sup>24/1</sup>, <sup>25/1</sup>, <sup>26/1</sup>, <sup>27/1</sup>, <sup>28/1</sup>, <sup>29/1</sup>, <sup>30/1</sup>, <sup>31/1</sup>, <sup>1/2</sup>, <sup>2/2</sup>, <sup>3/2</sup>, <sup>4/2</sup>, <sup>5/2</sup>, <sup>6/2</sup>, <sup>7/2</sup>, <sup>8/2</sup>, <sup>9/2</sup>, <sup>10/2</sup>, <sup>11/2</sup>, <sup>12/2</sup>, <sup>13/2</sup>, <sup>14/2</sup>, <sup>15/2</sup>, <sup>16/2</sup>, <sup>17/2</sup>, <sup>18/2</sup>, <sup>19/2</sup>, <sup>20/2</sup>, <sup>21/2</sup>, <sup>22/2</sup>, <sup>23/2</sup>, <sup>24/2</sup>, <sup>25/2</sup>, <sup>26/2</sup>, <sup>27/2</sup>, <sup>28/2</sup>, <sup>29/2</sup>, <sup>30/2</sup>, <sup>31/2</sup>, <sup>1/3</sup>, <sup>2/3</sup>, <sup>3/3</sup>, <sup>4/3</sup>, <sup>5/3</sup>, <sup>6/3</sup>, <sup>7/3</sup>, <sup>8/3</sup>, <sup>9/3</sup>, <sup>10/3</sup>, <sup>11/3</sup>, <sup>12/3</sup>, <sup>13/3</sup>, <sup>14/3</sup>, <sup>15/3</sup>, <sup>16/3</sup>, <sup>17/3</sup>, <sup>18/3</sup>, <sup>19/3</sup>, <sup>20/3</sup>, <sup>21/3</sup>, <sup>22/3</sup>, <sup>23/3</sup>, <sup>24/3</sup>, <sup>25/3</sup>, <sup>26/3</sup>, <sup>27/3</sup>, <sup>28/3</sup>, <sup>29/3</sup>, <sup>30/3</sup>, <sup>31/3</sup>, <sup>1/4</sup>, <sup>2/4</sup>, <sup>3/4</sup>, <sup>4/4</sup>, <sup>5/4</sup>, <sup>6/4</sup>, <sup>7/4</sup>, <sup>8/4</sup>, <sup>9/4</sup>, <sup>10/4</sup>, <sup>11/4</sup>, <sup>12/4</sup>, <sup>13/4</sup>, <sup>14/4</sup>, <sup>15/4</sup>, <sup>16/4</sup>, <sup>17/4</sup>, <sup>18/4</sup>, <sup>19/4</sup>, <sup>20/4</sup>, <sup>21/4</sup>, <sup>22/4</sup>, <sup>23/4</sup>, <sup>24/4</sup>, <sup>25/4</sup>, <sup>26/4</sup>, <sup>27/4</sup>, <sup>28/4</sup>, <sup>29/4</sup>, <sup>30/4</sup>, <sup>31/4</sup>, <sup>1/5</sup>, <sup>2/5</sup>, <sup>3/5</sup>, <sup>4/5</sup>, <sup>5/5</sup>, <sup>6/5</sup>, <sup>7/5</sup>, <sup>8/5</sup>, <sup>9/5</sup>, <sup>10/5</sup>, <sup>11/5</sup>, <sup>12/5</sup>, <sup>13/5</sup>, <sup>14/5</sup>, <sup>15/5</sup>, <sup>16/5</sup>, <sup>17/5</sup>, <sup>18/5</sup>, <sup>19/5</sup>, <sup>20/5</sup>, <sup>21/5</sup>, <sup>22/5</sup>, <sup>23/5</sup>, <sup>24/5</sup>, <sup>25/5</sup>, <sup>26/5</sup>, <sup>27/5</sup>, <sup>28/5</sup>, <sup>29/5</sup>, <sup>30/5</sup>, <sup>31/5</sup>, <sup>1/6</sup>, <sup>2/6</sup>, <sup>3/6</sup>, <sup>4/6</sup>, <sup>5/6</sup>, <sup>6/6</sup>, <sup>7/6</sup>, <sup>8/6</sup>, <sup>9/6</sup>, <sup>10/6</sup>, <sup>11/6</sup>, <sup>12/6</sup>, <sup>13/6</sup>, <sup>14/6</sup>, <sup>15/6</sup>, <sup>16/6</sup>, <sup>17/6</sup>, <sup>18/6</sup>, <sup>19/6</sup>, <sup>20/6</sup>, <sup>21/6</sup>, <sup>22/6</sup>, <sup>23/6</sup>, <sup>24/6</sup>, <sup>25/6</sup>, <sup>26/6</sup>, <sup>27/6</sup>, <sup>28/6</sup>, <sup>29/6</sup>, <sup>30/6</sup>, <sup>31/6</sup>, <sup>1/7</sup>, <sup>2/7</sup>, <sup>3/7</sup>, <sup>4/7</sup>, <sup>5/7</sup>, <sup>6/7</sup>, <sup>7/7</sup>, <sup>8/7</sup>, <sup>9/7</sup>, <sup>10</sup>

|               |         |                  |  |                  |              |               |                          |                     |         | 2.25    | fr. Kristiania Ö... t.       |                     | 1.50          | m) 11 30 |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|---------|------------------|--|------------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------|---------|---------|------------------------------|---------------------|---------------|----------|--|---------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| G 1303<br>III |         | P 281<br>II, III |  |                  |              | G 1321<br>III |                          | S 31<br>Ib, II, III |         | Km.     | Statens järnv.<br>Sv. 1, 435 | S 32<br>Ib, II, III | G 1334<br>III |          |  | G 1304<br>III | P 284<br>II, III |  |  |  |  |  |  |
| V 4.22        | 6.43    |                  |  | V 4.29           | 9.15         | 0             | fr. Charlottenb. X       | t.                  | 7.57    | V 2.29  | V 9.12                       | 7.12                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 5.44          | 7.04    |                  |  | 5.11             | x 9.22       | 14            | Amotfors (X)             | A                   | x 7.36  | 1.40    | 8.23                         | 6.50                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 6.40          | 7.21    |                  |  | 5.46             | 9.47         | 25            | Ottebol                  |                     | 7.20    | 1.06    | 7.25                         | 6.23                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 7.00          | 7.34    |                  |  | 6.12             | 9.22         | 34            | t. Arrika (X)            | fr.                 | 7.05    | 12.38   | 6.24                         | 6.19                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 8.05          | 7.38    |                  |  | 6.27             | 10.01        | 34            | t. Arrika (X)            | t.                  | 07.02   | 12.23   | 5.47                         | 6.14                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| >             | x       |                  |  | >                | x            | 42            | Myron                    | A                   | >       | x       | >                            | x                   |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 9.14          | 8.04    |                  |  | 7.12             | 10.22        | 49            | Edane                    |                     | i) 6.41 | 11.35   | 5.04                         | 5.49                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 9.45          | 8.16    |                  |  | 7.21             | >            | 56            | Brunsborg                |                     | >       | 11.07   | 4.27                         | 5.36                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 10.36         | 8.32    |                  |  | 7.27             | >            | 66            | Högoda                   |                     | >       | 10.37   | 3.48                         | 5.21                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| >             | x       |                  |  | >                | x            | 70            | Lene                     |                     | >       | x       | >                            | x                   |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 11.22         | 8.51    |                  |  | 8.27             | >            | 77            | Fagerås                  |                     | >       | x       | 3.04                         | 5.02                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| V 11.46       | x 9.02  |                  |  | 8.42             | 11.02        | 83            | t. KIL x 131             | fr.                 | 6.02    | V 9.42  | V 2.33                       | 4.53                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | t. Fryksta 139           | fr.                 |         |         |                              |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 9.27          | 10.07   |                  |  |                  |              |               | t. Torsby 60             | fr.                 | 2.50    | 5.22    | Sonne 1.40                   |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 6.28          | 10.57   |                  |  |                  |              |               | t. Åmd 53                | fr.                 | 6.28    | 7.20    | 11.55                        | 11.55               |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 9.28          | 3.13    |                  |  |                  |              |               | t. Göteborg B: 53        | fr.                 | 2.10    |         | 8.25                         | 8.25                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 3.13          | 3.15    |                  |  | 9.20             | 9.20         |               | t. Filipstad Va 52, 51   | fr.                 | 8.12    | 7.25    |                              | 2.15                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 4.05          | 4.05    |                  |  |                  |              |               | t. Hagfors 51, 61        | fr.                 | 6.22    | 6.20    | 10.55                        | 10.55               |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 7.14          | 7.14    |                  |  | 2.06             | 2.06         |               | t. Falun 51              | fr.                 | 3.30    | 7.34    |                              | 10.10               |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  | 10.10            | 3.30         |               | fr. Falun 51             | t.                  | 2.06    | 8.78    | 7.14                         |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               | 7.25    |                  |  | 2.15             | 8.12         |               | fr. Filipstad Va 51, 52  | t.                  | 9.20    | II, III | 3.15                         | 10.02               |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  | 8.25             | 2.10         |               | fr. Göteborg B: 53       | t.                  | 3.13    |         |                              | 9.23                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               | 7.20    |                  |  | 11.55            | 6.28         |               | fr. Åmd 53               | t.                  | 10.57   | 3.13    |                              | 6.02                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| G 1317<br>III | 5.42    |                  |  | Sonne 1.40       | 2.50         |               | fr. Torsby 60            | t.                  | 1.00    | 1.00    |                              | 9.22                |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | fr. Fryksta 139          | t.                  |         |         |                              |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| V 6.52        | 9.22    |                  |  | 1.47             | 4.40         | 83            | fr. KIL x 131            | t.                  | 5.24    | x 9.12  | 12.58                        | e) 1.45             | x 4.30        |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 7.11          | x       |                  |  | x                | x            |               | Hynboholm                | A                   | >       | >       | x                            | >                   | x             |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 7.29          | 9.44    |                  |  | 2.17             | 5.18         | 95            | Skäre                    |                     | >       | 8.34    | 12.17                        | 1.01                | 4.12          |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| V 7.51        | 9.55    |                  |  | 2.40             | 5.37         | 102           | t. Karlstad              | fr.                 | 5.28    | 8.17    | 11.55                        | c) 2.22             | 4.02          |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| G 1301<br>III |         |                  |  | P 733<br>II, III | P 291<br>III |               |                          |                     |         |         |                              |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| V 4.09        | 10.02   |                  |  | 3.15             | 6.20         | 102           | fr. Karlstad (X)...      | t.                  | 5.22    | 7.49    | 11.09                        |                     | 3.56          | V 9.10   |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               | 6.20    |                  |  | 10.55            | 6.20         |               | fr. Hagfors 61           | t.                  | 9.00    |         | 4.05                         |                     | 9.42          |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| >             | 10.07   |                  |  | 3.25             | 6.28         | p) 11 41      | 103 fr. Karlstad Estrat. | a 5.12              |         | 7.41    | 10.59                        |                     | 3.51          |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 4.52          | 10.17   |                  |  | 3.44             | 6.44         | 109           | Alster                   | A                   | >       | 7.26    | 10.45                        |                     | 3.43          | 8.21     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 5.22          | 10.25   |                  |  | 3.58             | 6.28         | 113           | Skattkärr                |                     | >       | 7.15    | 10.30                        |                     | 3.36          | 8.13     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| >             | x       |                  |  | x                | x            |               | Stavns                   |                     | >       | x       | x                            |                     | x             | x        |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 6.42          | 10.46   |                  |  | 4.32             | 7.27         | 125           | Väse                     |                     | >       | 6.43    | 9.49                         |                     | 3.21          | 7.25     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| x             | x       |                  |  | x                | x            |               | Rudeberg                 |                     | >       | x       | x                            |                     | a) x          | x        |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 7.22          | 11.03   |                  |  | 4.59             | 7.52         | 134           | Ölme                     |                     | >       | 6.17    | 9.21                         |                     | 3.09          | 6.43     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 7.42          | 11.15   |                  |  | 5.17             | x 8.10       | 142           | t. Kristinehamn (X)      | fr.                 | 4.22    | 5.52    | 9.00                         |                     | 2.58          | 6.13     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 11.18         | 7.12    |                  |  | 8.22             |              |               | t. Filipstad Ö: 57       | fr.                 | 5.54    |         | 6.23                         |                     | 10.20         |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 4.23          |         |                  |  | 7.33             |              |               | t. Mora 57               | fr.                 | 1.00    |         |                              |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| G 1303<br>III |         |                  |  | III              |              |               | fr. Mora 57              | t.                  | 4.23    | 4.23    | G 1302<br>III                | 7.10                | 8.20          |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| V 5.25        | 8.20    |                  |  | 10.20            |              |               | fr. Filipstad Ö: 57      | t.                  | 11.18   | 11.18   |                              |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 6.05          | 9.39    |                  |  |                  |              |               | fr. Kristinehamn (X)     | t.                  | 4.20    |         | x 7.48                       | V 10.06             | 2.53          | 5.16     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 6.38          | V 10.13 |                  |  | 11.20            |              |               | > Björneborg ...         | fr.                 |         |         | 7.26                         | 9.38                | 2.40          | 4.46     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  | 11.57            |              |               | t. Strömtorp             | >                   |         |         | 6.53                         | 9.03                | 2.22          | V 3.57   |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 9.44          |         |                  |  | 4.05             |              |               | t. Nora 66               | fr.                 |         |         | 4.23                         | III                 | 10.20         |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  | 4.22 (\$ 7.00)   |              |               | fr. Nora 66              | t.                  | 9.44    |         | 9.44                         | 4.05                | 7.42          |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 6.43          |         |                  |  | 11.59            |              |               | fr. Strömtorp            | x                   | a 4.02  |         | 6.42                         | 8.50                | V 3.25        | 2.20     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 6.53          |         |                  |  | 12.07            |              |               | > Degertors              | fr.                 | >       |         | 6.30                         | 8.39                | 3.08          | 2.14     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| V 7.27        |         |                  |  | 12.24            |              |               | t. Svarta (X)            |                     | >       |         | 5.52                         | V 8.02              | 2.14          | 1.57     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
| 9.49          |         |                  |  | o) V 8.21        | 5.36         |               | 230 t. Örebro 108        | fr.                 |         |         |                              |                     |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | 180 fr. Svarta (X)       | t.                  | >       |         | 5.41                         |                     | 1.38          | 1.55     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | > Hasselfors             | t.                  | >       |         | 5.14                         |                     | 1.09          | 1.40     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | > Porla                  | A                   | >       |         | 4.58                         |                     | 12.18         | 1.31     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | 203 t. Laxå              | fr.                 | 3.16    | 4.45    | V 11.50                      | x 1.24              |               |          |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | t. Stockholm O 124       | fr.                 | 8.22    |         |                              |                     |               | 8.10     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | t. Göteborg S 124        | fr.                 | 9.32    |         |                              |                     |               | 6.48     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |
|               |         |                  |  |                  |              |               | t. Malmö 124, 162, 121   | fr.                 | 2.15    |         |                              |                     |               | 9.05     |  |               |                  |  |  |  |  |  |  |

## 138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga

**Zontaxa AH**, tab. 331. **Direkta vagnar II, III**: Malmköping—Flen 2057, 2058.

b) Går endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flen. d) Eskilstuna S:a

[illegible]



**39** **Kil—Fryksta—Kil.** **139**Under segelstaden Å Fryken. (10 juni—15 augusti.)  
Zontaxa A, tab. 331.

| G 1309 | G 1307 | G 1317 | G 1313 | G 1319 | Km. | Statens järnv. Spv. 1.435 | G 1318 | G 1316 | G 1310 | G 1322 | G 1312 | G 1314 |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| III    | III    | III    | III    | III    | III | III                       | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 9.45   | 11.00  | 1.40   | 4.45   | 7.00   | 0   | tr. Kil*.....t.           | 7.55   | 8.59   | 12.50  | 2.35   | 3.55   | 7.50   |
| 9.56   | 11.11  | 1.51   | 4.56   | 7.11   | 9   | tr. Fryksta.....fr.       | 7.40   | 8.44   | 12.35  | 2.20   | 3.40   | 7.45   |

**140** Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) § juni—aug. c) Lörd. juni—aug.

**141** Norrköping—Arkösund—Norrköping. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) Endast lördagar juni—aug. c) Söndagar juni—aug. Gar även den 1 sept. d) Alla dagar utom lörd. juni—aug. e) § 4.55. f) § 8.58. g) § 3.34.

**142** Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. Zontaxa I, tab. 331.

**143** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**144** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**145** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**146** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**147** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**148** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**149** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**150** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**151** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**152** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**153** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**154** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**155** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**156** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**157** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**158** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**141** Norrköping—Arkösund—Norrköping. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) Endast lördagar juni—aug. c) Söndagar juni—aug. Gar även den 1 sept. d) Alla dagar utom lörd. juni—aug. e) § 4.55. f) § 8.58. g) § 3.34.

**142** Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. Zontaxa I, tab. 331.

**143** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**144** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**145** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**146** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**147** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**148** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**149** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**150** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**151** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**152** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**153** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**154** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**155** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**156** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**157** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**158** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**159** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**141** Norrköping—Arkösund—Norrköping. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) Endast lördagar juni—aug. c) Söndagar juni—aug. Gar även den 1 sept. d) Alla dagar utom lörd. juni—aug. e) § 4.55. f) § 8.58. g) § 3.34.

**142** Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. Zontaxa I, tab. 331.

**143** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**144** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**145** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**146** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**147** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**148** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**149** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**150** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**151** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**152** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**153** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**154** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**155** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**156** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**157** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**158** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**159** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**141** Norrköping—Arkösund—Norrköping. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) Endast lördagar juni—aug. c) Söndagar juni—aug. Gar även den 1 sept. d) Alla dagar utom lörd. juni—aug. e) § 4.55. f) § 8.58. g) § 3.34.

**142** Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. Zontaxa I, tab. 331.

**143** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**144** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**145** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**146** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**147** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**148** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**149** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**150** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**151** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**152** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**153** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**154** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**155** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**156** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**157** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**158** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.

**159** Västervik—Hultsfred—Västervik. Zontaxa I, tab. 331.



## 144 • Norsholm—Västervik—Norsholm.

**Montana I, tab. 331.**    b) \$9 12.    c) \$10.50.    d) \$7 20

[illegible]

145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145.

<sup>1)</sup> Se även tab. 145 a.

Biljettprls: II: 4.5 öre pr km.; III: 3 öre pr km.

b) Sön- och helgdagar under tiden 16 juni–11 augusti. c) Går endast den  $\frac{1}{7}$ ,  $\frac{2}{7}$  och  $\frac{6}{7}$ . d) Går endast den  $\frac{1}{6}$ ,  $\frac{6}{7}$ ,  $\frac{3}{6}$  och  $\frac{7}{6}$ . e) Sön- och helgdagar under 1 juni, juli och augusti.

|          | P 31  | P 33    | P 1     | P 3     | P 35  |    | P 37       |
|----------|-------|---------|---------|---------|-------|----|------------|
|          | I, II | III, IV | III, IV | III, IV | I, II |    | I, II, III |
| e) 11.00 | 6.50  | 9.00    | 4.15    | e) 12   |       |    | e) 2.00    |
| ×        | ×     | ×       | ×       | ×       | ×     | ×  | ×          |
| ×        | ×     | ×       | ×       | ×       | ×     | ×  | ×          |
| 11.14    | 7.81  | 9.14    | 4.20    | 9.15    | 5     | 3  | 1.46       |
| 11.15    | 7.12  | 9.25    | 4.85    | 9.21    | 5     | 3  | 1.45       |
| 11.30    | 7.21  | 9.41    | 4.53    | 9.24    | 11    | 11 | 1.05       |
| 11.36    | 7.24  | 9.49    | 5.04    | 9.45    | 11    | 11 | 1.05       |
| ×        | ×     | ×       | ×       | ×       | ×     | ×  | 1.26       |
| 11.50    | 7.17  | 10.04   | 5.15    | 9.20    | 17    | 17 | 1.26       |
| 11.55    | 7.53  | 10.18   | 5.29    | 9.23    | 19    | 19 | 1.11       |
| 12.06    | 8.02  | 10.32   | 5.45    | 10.23   | 23    | 23 | 1.00       |
| e) 12.15 | 8.11  | 10.49   | 6.04    | 10.26   | 31    | 31 | e) 12.50   |
|          | 8.29  | 11.09   | 6.24    | 10.31   | 31    | 31 | 9.34       |
|          | 8.35  | 11.18   | 6.31    | 10.33   | 33    | 33 | 9.31       |

**145 a.** Jönköping Ö—Huskvärna—Jönköping Ö

[illegible]

## 146 Linköping—Hultsfred—Linköping

*b) Öppen för trafik fr. o. m. 15 maj t. o. m. 15 sept. c) Under reglementens regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med brygorna vid Ånunden och Åmarna genom ang. »Kind». d) Öppen för trafik endast under pågående övningsår vid regementet. e) Månd., Onsd., Fred. f) Tisd., Torst., Lörd. g) Andra Fred. i varje månad. h) Onsd., Lörd. i) Tisd., Fred. 14/6-14/7. k) Sön- o. Hølgd. samt under juni-juli o. aug. även Lörd.*

[illegible]

**147** Bjärka-Säby – Åtvidaberg – Bjärka-Säby. **147**

**Zont. I, tab. 331. Dir. slttvagnar II, III: Atvidaberg—Linköping 5, 6, 27, 28.**

[illegible]



**48. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.**

Biljettpreis: Fågelsta—Vadstena—Ödeshög j.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar.

|     |         |     |     |         |     |                           |     |         |         |       |         |     |         |
|-----|---------|-----|-----|---------|-----|---------------------------|-----|---------|---------|-------|---------|-----|---------|
| ... | 5.42    | ... | ... | 7.23    | ... | fr. Norsholm 144 t.       | ... | 7.00    | 12.30   | ...   | 8.22    | ... | ...     |
| ... | 9.00    | ... | ... | 4.30    | ... | fr. Västervik 144 t.      | ... | 9.54    | 5.30    | ...   | 9.42    | ... | ...     |
| ... | 4.43    | ... | ... | 7.22    | ... | fr. Årstadberg 144 t.     | ... | 7.11    | 3.00    | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | B 1     | ... | ... | P 13 B  | ... | Mellersta Östergöt l. j.  | ... | B 2     | B 12 A  | ...   | B 14 A  | ... | ...     |
| ... | II, III | ... | ... | II, III | ... | Linköpings spv. 0.89/     | ... | II, III | II, III | ...   | II, III | ... | ...     |
| ... | 6.45    | ... | ... | 12.15   | ... | 0 fr. Ringstorp..... t.   | ... | 5.58    | 11.40   | ...   | 7.38    | ... | ...     |
| ... | 6.58    | ... | ... | 12.28   | ... | 4 Ringås..... t.          | ... | 5.59    | 11.32   | ...   | 7.22    | ... | ...     |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 6 Greby..... t.           | ... | x       | 11.00   | ...   | x       | ... | ...     |
| ... | 7.19    | ... | ... | 12.49   | ... | 8 Askeby..... t.          | ... | 5.28    | 10.25   | ...   | 7.88    | ... | ...     |
| ... | 7.30    | ... | ... | 12.58   | ... | 11 Hasselbacken..... t.   | ... | 5.15    | 10.10   | ...   | 6.44    | ... | ...     |
| ... | 7.40    | ... | ... | 1.06    | ... | 14 Vårdsberg..... t.      | ... | 5.03    | 10.00   | ...   | 6.35    | ... | ...     |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 20 Råberga..... t.        | ... | x       | x       | ...   | x       | ... | ...     |
| ... | 7.57    | ... | ... | 1.23    | ... | 21 t. Linköp. S. J. x fr. | ... | 4.50    | 9.40    | ...   | 6.15    | ... | ...     |
| ... | 7.42    | ... | ... | 10.58   | ... | t. Stockholm 120 fr.      | ... | 9.21    | ...     | ...   | 7.25    | ... | ...     |
| ... | 2.16    | ... | ... | 6.26    | ... | t. Norrköping 120 fr.     | ... | 1.22    | 7.51    | ...   | 2.10    | ... | ...     |
| ... | 10.36   | ... | ... | 2.31    | ... | t. Mjölby 120..... fr.    | ... | 4.11    | 6.00    | ...   | 4.09    | ... | ...     |
| ... | ...     | ... | ... | 11.22   | ... | t. Malmö 120, 121 fr.     | ... | 9.23    | ...     | ...   | 7.00    | ... | ...     |
| ... | 9.21    | ... | ... | 7.25    | ... | fr. Stockholm 120 t.      | ... | ...     | ...     | ...   | 10.58   | ... | 7.02    |
| ... | 1.52    | ... | ... | 2.10    | ... | fr. Norrköping 120 t.     | ... | ...     | ...     | ...   | 6.28    | ... | 9.41    |
| ... | 4.12    | ... | ... | 11.45   | ... | fr. Mjölby 120..... t.    | ... | ...     | 10.36   | ...   | 2.31    | ... | 8.38    |
| ... | 9.22    | ... | ... | 9.22    | ... | fr. Malmö 121, 120 t.     | ... | ...     | 11.30   | ...   | 7.00    | ... | 7.55    |
| ... | B 11    | ... | ... | B 51    | ... | 0 fr. Linköp. S. J. x t.  | ... | B 12    | B 52    | ...   | B 6 A   | ... | B 7     |
| ... | 5.15    | ... | ... | 10.30   | ... | 6 Tift..... t.            | ... | II, III | 10.06   | ...   | II, III | ... | II, III |
| ... | 5.32    | ... | ... | 10.46   | ... | 7 t. Bränninge..... fr.   | ... | x       | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | ...     | ... | ... | 11.51   | ... | t. Skänninge 150. fr.     | ... | 8.39    | 9.50    | ...   | 4.36    | ... | 4.12    |
| ... | 8.25    | ... | ... | 12.10   | ... | t. Skänninge 150. t.      | ... | ...     | 8.25    | ...   | 2.10    | ... | 6.12    |
| ... | 5.25    | ... | ... | 4.10    | ... | 7 fr. Bränninge..... t.   | ... | ...     | 11.51   | ...   | ...     | ... | 9.42    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 8 Vålby..... t.           | ... | 8.35    | ...     | 11.18 | 4.31    | ... | 4.08    |
| ... | 5.47    | ... | ... | 10.02   | ... | 10 Vretakloster..... t.   | ... | x       | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 6.00    | ... | ... | 10.15   | ... | 13 Gullberg..... t.       | ... | 8.27    | 11.11   | ...   | 4.23    | ... | 4.00    |
| ... | 6.12    | ... | ... | 10.26   | ... | 15 Maspelösa..... t.      | ... | 8.15    | 11.04   | ...   | 4.05    | ... | 3.52    |
| ... | 6.24    | ... | ... | 10.38   | ... | 21 t. Klockrike..... fr.  | ... | 8.00    | 10.58   | ...   | 3.52    | ... | 3.45    |
| ... | ...     | ... | ... | 11.07   | ... | ...                       | ... | 7.43    | 10.47   | ...   | 3.35    | ... | 3.33    |
| ... | B 31    | ... | ... | B 23 A  | ... | 21 fr. Klockrike..... t.  | ... | B 34    | B 24    | ...   | B 25    | ... | B 28    |
| ... | 6.40    | ... | ... | 10.55   | ... | ... Löparehem..... t.     | ... | V 7.30  | 10.30   | ...   | 3.25    | ... | 6.40    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | ... Brunnkärr..... t.     | ... | x       | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 29 t. Borensberg x fr.    | ... | x       | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 7.00    | ... | ... | 11.15   | ... | ...                       | ... | 7.10    | 10.10   | ...   | 3.05    | ... | 6.29    |
| ... | B 32    | ... | ... | B 24    | ... | 0 fr. Borensberg x t.     | ... | B 33    | B 23 A  | ...   | B 25    | ... | B 27    |
| ... | 6.00    | ... | ... | 10.10   | ... | ... Brunnkärr..... t.     | ... | 8.10    | V 11.15 | ...   | 5.05    | ... | 4.00    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 8 t. Klockrike..... fr.   | ... | x       | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 6.20    | ... | ... | 10.30   | ... | ...                       | ... | 7.50    | 10.55   | ...   | 11.10   | ... | 7.88    |
| ... | V 6.32  | ... | ... | 10.45   | ... | 21 fr. Klockrike..... t.  | ... | ...     | ...     | ...   | 3.22    | ... | 3.31    |
| ... | 6.45    | ... | ... | 10.59   | ... | 24 v Alvan..... t.        | ... | 7.34    | 10.41   | ...   | 3.15    | ... | 3.25    |
| ... | 6.52    | ... | ... | 11.06   | ... | 27 t. Fornåsa..... fr.    | ... | 7.25    | 10.34   | ...   | 3.03    | ... | 3.18    |
| ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | 7.15    | 10.27   | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | B 21    | ... | ... | B 15    | ... | 27 fr. Fornåsa..... t.    | ... | B 22    | P 16    | ...   | B 18 A  | ... | B 18 B  |
| ... | 7.30    | ... | ... | 11.24   | ... | 33 Österstad..... t.      | ... | V 6.51  | 10.31   | ...   | V 2.56  | ... | 3.11    |
| ... | 7.45    | ... | ... | 11.37   | ... | 35 Ulvåsa..... t.         | ... | 6.40    | 10.10   | ...   | 2.45    | ... | 3.02    |
| ... | 7.55    | ... | ... | 11.46   | ... | 37 Ask..... t.            | ... | 6.30    | 10.04   | ...   | 2.35    | ... | 2.57    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 40 Vedemö..... t.         | ... | x       | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 8.02    | ... | ... | 11.52   | ... | 42 t. Motala (x) fr.      | ... | 6.20    | x       | ...   | 2.26    | ... | x       |
| ... | 8.12    | ... | ... | 12.00   | ... | ...                       | ... | 6.12    | 9.50    | ...   | 2.19    | ... | 2.45    |
| ... | 8.17    | ... | ... | 12.04   | ... | ...                       | ... | 6.05    | 9.45    | ...   | 2.10    | ... | 2.40    |
| ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | 3.25    | ... | ... | 11.12   | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 11.16   | ... | ...     |
| ... | 7.22    | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | 2.38    | ... | ... | 11.46   | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 11.26   | ... | 4.05    |
| ... | 11.32   | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 9.23    | ... | 7.00    |
| ... | 11.15   | ... | ... | 11.25   | ... | 27 fr. Fornåsa..... t.    | ... | ...     | 10.24   | ...   | 2.56    | ... | 3.14    |
| ... | 11.35   | ... | ... | 11.38   | ... | 33 v Varv..... t.         | ... | ...     | 10.12   | ...   | 2.40    | ... | 3.02    |
| ... | 11.48   | ... | ... | 11.48   | ... | 39 t. Fågelsta (x) fr.    | ... | ...     | 10.00   | ...   | 2.25    | ... | 2.50    |
| ... | 12.05   | ... | ... | 5.50    | ... | ...                       | ... | ...     | 6.16    | ...   | 2.02    | ... | ...     |
| ... | 3.25    | ... | ... | 11.12   | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 11.16   | ... | ...     |
| ... | 2.38    | ... | ... | 11.42   | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 11.26   | ... | 4.05    |
| ... | 11.32   | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 9.25    | ... | 7.00    |
| ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | 8.10    | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 7.40    | ... | 8.49    |
| ... | 2.02    | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 12.05   | ... | 5.50    |
| ... | 11.26   | ... | ... | 4.05    | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 2.38    | ... | 11.12   |
| ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | P 1     | ... | ... | P 3     | ... | Fågelsta, Vadst. Ödeshög  | ... | G 2 a   | P 4     | ...   | P 6     | ... | P 8     |
| ... | II, III | ... | ... | II, III | ... | j., Vadstena spv. 0.89/   | ... | II, III | II, III | ...   | II, III | ... | II, III |
| ... | 12.00   | ... | ... | 2.25    | ... | 39 fr. Fågelsta..... t.   | ... | V 5.43  | 9.48    | ...   | 2.10    | ... | 5.15    |
| ... | x 12.08 | ... | ... | x 2.33  | ... | 43 v Aska..... t.         | ... | x 5.33  | x 9.40  | ...   | x 2.02  | ... | x 5.05  |
| ... | 12.20   | ... | ... | 2.45    | ... | 49 t. Vadstena..... fr.   | ... | V 5.15  | 9.28    | ...   | 1.50    | ... | 4.55    |
| ... | 12.30   | ... | ... | ...     | ... | 49 fr. Vadstena..... t.   | ... | ...     | 9.22    | ...   | 4.50    | ... | 9.25    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 51 Norehoff..... t.       | ... | ...     | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 9.39    | ... | ... | 12.39   | ... | 53 Arneberga..... t.      | ... | ...     | 9.10    | ...   | 4.39    | ... | 8.51    |
| ... | 9.45    | ... | ... | 12.45   | ... | 56 Herrestad..... t.      | ... | ...     | 9.01    | ...   | 4.33    | ... | 8.38    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 57 Kallstad..... t.       | ... | ...     | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 9.55    | ... | ... | 12.55   | ... | 59 Rogslösa..... t.       | ... | ...     | 8.50    | ...   | 4.23    | ... | 8.22    |
| ... | 10.02   | ... | ... | 1.02    | ... | 63 Borghamn..... t.       | ... | ...     | 8.38    | ...   | 4.16    | ... | 8.05    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | 65 Djärkalla..... t.      | ... | ...     | x       | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 10.14   | ... | ... | 1.14    | ... | 67 Väversunda..... t.     | ... | ...     | 8.24    | ...   | 4.03    | ... | 7.45    |
| ... | 10.23   | ... | ... | 1.23    | ... | 70 Ömberg..... t.         | ... | ...     | 8.16    | ...   | 3.56    | ... | 7.32    |
| ... | 10.29   | ... | ... | 1.29    | ... | 73 Alvastra..... t.       | ... | ...     | 8.05    | ...   | 3.48    | ... | 7.14    |
| ... | 10.34   | ... | ... | 1.34    | ... | 75 Hästholmen..... t.     | ... | ...     | 7.58    | ...   | 3.42    | ... | 7.22    |
| ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | 3.30    | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 11.30   | ... | 4.12    |
| ... | 5.20    | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 2.00    | ... | ...     |
| ... | 6.22    | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 12.45   | ... | ...     |
| ... | 7.38    | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 6.48    | ... | ...     |
| ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | ...     | ... | ...     |
| ... | 10.35   | ... | ... | 1.35    | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 7.57    | ... | 3.41    |
| ... | x       | ... | ... | x       | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | x       | ... | x       |
| ... | 10.46   | ... | ... | 1.46    | ... | ...                       | ... | ...     | ...     | ...   | 7.45    | ... | 3.30    |



## 62



| 160. Stenstorp—Skara—Lidköping—Tumleberg—Göteborg och Åter.                                                                                                                                                                                                         |     |        |     |        |     |        |     |        |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande från o. till Statens järnvägs nattåg kunna i Stenstorp/hälsan sopsplas i III klass överläggningsvagn, gående i tåg nr 41 och 46, avgift 1 kr. |     |        |     |        |     |        |     |        |     |
| 8.32                                                                                                                                                                                                                                                                | ... | 8.10   | ... | 8.40   | ... | 8.40   | ... | 8.40   | ... |
| 9.37                                                                                                                                                                                                                                                                | ... | 9.37   | ... | 10.12  | ... | 10.12  | ... | 10.12  | ... |
| 10.32                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 10.32  | ... | 11.07  | ... | 11.07  | ... | 11.07  | ... |
| 12.42                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 12.42  | ... | 13.17  | ... | 13.17  | ... | 13.17  | ... |
| 14.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 14.17  | ... | 14.42  | ... | 14.42  | ... | 14.42  | ... |
| 16.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 16.17  | ... | 16.42  | ... | 16.42  | ... | 16.42  | ... |
| 18.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 18.17  | ... | 18.42  | ... | 18.42  | ... | 18.42  | ... |
| 20.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 20.17  | ... | 20.42  | ... | 20.42  | ... | 20.42  | ... |
| 22.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 22.17  | ... | 22.42  | ... | 22.42  | ... | 22.42  | ... |
| 24.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 24.17  | ... | 24.42  | ... | 24.42  | ... | 24.42  | ... |
| 26.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 26.17  | ... | 26.42  | ... | 26.42  | ... | 26.42  | ... |
| 28.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 28.17  | ... | 28.42  | ... | 28.42  | ... | 28.42  | ... |
| 30.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 30.17  | ... | 30.42  | ... | 30.42  | ... | 30.42  | ... |
| 32.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 32.17  | ... | 32.42  | ... | 32.42  | ... | 32.42  | ... |
| 34.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 34.17  | ... | 34.42  | ... | 34.42  | ... | 34.42  | ... |
| 36.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 36.17  | ... | 36.42  | ... | 36.42  | ... | 36.42  | ... |
| 38.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 38.17  | ... | 38.42  | ... | 38.42  | ... | 38.42  | ... |
| 40.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 40.17  | ... | 40.42  | ... | 40.42  | ... | 40.42  | ... |
| 42.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 42.17  | ... | 42.42  | ... | 42.42  | ... | 42.42  | ... |
| 44.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 44.17  | ... | 44.42  | ... | 44.42  | ... | 44.42  | ... |
| 46.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 46.17  | ... | 46.42  | ... | 46.42  | ... | 46.42  | ... |
| 48.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 48.17  | ... | 48.42  | ... | 48.42  | ... | 48.42  | ... |
| 50.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 50.17  | ... | 50.42  | ... | 50.42  | ... | 50.42  | ... |
| 52.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 52.17  | ... | 52.42  | ... | 52.42  | ... | 52.42  | ... |
| 54.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 54.17  | ... | 54.42  | ... | 54.42  | ... | 54.42  | ... |
| 56.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 56.17  | ... | 56.42  | ... | 56.42  | ... | 56.42  | ... |
| 58.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 58.17  | ... | 58.42  | ... | 58.42  | ... | 58.42  | ... |
| 60.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 60.17  | ... | 60.42  | ... | 60.42  | ... | 60.42  | ... |
| 62.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 62.17  | ... | 62.42  | ... | 62.42  | ... | 62.42  | ... |
| 64.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 64.17  | ... | 64.42  | ... | 64.42  | ... | 64.42  | ... |
| 66.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 66.17  | ... | 66.42  | ... | 66.42  | ... | 66.42  | ... |
| 68.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 68.17  | ... | 68.42  | ... | 68.42  | ... | 68.42  | ... |
| 70.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 70.17  | ... | 70.42  | ... | 70.42  | ... | 70.42  | ... |
| 72.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 72.17  | ... | 72.42  | ... | 72.42  | ... | 72.42  | ... |
| 74.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 74.17  | ... | 74.42  | ... | 74.42  | ... | 74.42  | ... |
| 76.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 76.17  | ... | 76.42  | ... | 76.42  | ... | 76.42  | ... |
| 78.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 78.17  | ... | 78.42  | ... | 78.42  | ... | 78.42  | ... |
| 80.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 80.17  | ... | 80.42  | ... | 80.42  | ... | 80.42  | ... |
| 82.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 82.17  | ... | 82.42  | ... | 82.42  | ... | 82.42  | ... |
| 84.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 84.17  | ... | 84.42  | ... | 84.42  | ... | 84.42  | ... |
| 86.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 86.17  | ... | 86.42  | ... | 86.42  | ... | 86.42  | ... |
| 88.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 88.17  | ... | 88.42  | ... | 88.42  | ... | 88.42  | ... |
| 90.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 90.17  | ... | 90.42  | ... | 90.42  | ... | 90.42  | ... |
| 92.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 92.17  | ... | 92.42  | ... | 92.42  | ... | 92.42  | ... |
| 94.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 94.17  | ... | 94.42  | ... | 94.42  | ... | 94.42  | ... |
| 96.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 96.17  | ... | 96.42  | ... | 96.42  | ... | 96.42  | ... |
| 98.17                                                                                                                                                                                                                                                               | ... | 98.17  | ... | 98.42  | ... | 98.42  | ... | 98.42  | ... |
| 100.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 100.17 | ... | 100.42 | ... | 100.42 | ... | 100.42 | ... |
| 102.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 102.17 | ... | 102.42 | ... | 102.42 | ... | 102.42 | ... |
| 104.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 104.17 | ... | 104.42 | ... | 104.42 | ... | 104.42 | ... |
| 106.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 106.17 | ... | 106.42 | ... | 106.42 | ... | 106.42 | ... |
| 108.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 108.17 | ... | 108.42 | ... | 108.42 | ... | 108.42 | ... |
| 110.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 110.17 | ... | 110.42 | ... | 110.42 | ... | 110.42 | ... |
| 112.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 112.17 | ... | 112.42 | ... | 112.42 | ... | 112.42 | ... |
| 114.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 114.17 | ... | 114.42 | ... | 114.42 | ... | 114.42 | ... |
| 116.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 116.17 | ... | 116.42 | ... | 116.42 | ... | 116.42 | ... |
| 118.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 118.17 | ... | 118.42 | ... | 118.42 | ... | 118.42 | ... |
| 120.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 120.17 | ... | 120.42 | ... | 120.42 | ... | 120.42 | ... |
| 122.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 122.17 | ... | 122.42 | ... | 122.42 | ... | 122.42 | ... |
| 124.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 124.17 | ... | 124.42 | ... | 124.42 | ... | 124.42 | ... |
| 126.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 126.17 | ... | 126.42 | ... | 126.42 | ... | 126.42 | ... |
| 128.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 128.17 | ... | 128.42 | ... | 128.42 | ... | 128.42 | ... |
| 130.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 130.17 | ... | 130.42 | ... | 130.42 | ... | 130.42 | ... |
| 132.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 132.17 | ... | 132.42 | ... | 132.42 | ... | 132.42 | ... |
| 134.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 134.17 | ... | 134.42 | ... | 134.42 | ... | 134.42 | ... |
| 136.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 136.17 | ... | 136.42 | ... | 136.42 | ... | 136.42 | ... |
| 138.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 138.17 | ... | 138.42 | ... | 138.42 | ... | 138.42 | ... |
| 140.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 140.17 | ... | 140.42 | ... | 140.42 | ... | 140.42 | ... |
| 142.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 142.17 | ... | 142.42 | ... | 142.42 | ... | 142.42 | ... |
| 144.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 144.17 | ... | 144.42 | ... | 144.42 | ... | 144.42 | ... |
| 146.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 146.17 | ... | 146.42 | ... | 146.42 | ... | 146.42 | ... |
| 148.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 148.17 | ... | 148.42 | ... | 148.42 | ... | 148.42 | ... |
| 150.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 150.17 | ... | 150.42 | ... | 150.42 | ... | 150.42 | ... |
| 152.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 152.17 | ... | 152.42 | ... | 152.42 | ... | 152.42 | ... |
| 154.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 154.17 | ... | 154.42 | ... | 154.42 | ... | 154.42 | ... |
| 156.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 156.17 | ... | 156.42 | ... | 156.42 | ... | 156.42 | ... |
| 158.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 158.17 | ... | 158.42 | ... | 158.42 | ... | 158.42 | ... |
| 160.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 160.17 | ... | 160.42 | ... | 160.42 | ... | 160.42 | ... |
| 162.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 162.17 | ... | 162.42 | ... | 162.42 | ... | 162.42 | ... |
| 164.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 164.17 | ... | 164.42 | ... | 164.42 | ... | 164.42 | ... |
| 166.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 166.17 | ... | 166.42 | ... | 166.42 | ... | 166.42 | ... |
| 168.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 168.17 | ... | 168.42 | ... | 168.42 | ... | 168.42 | ... |
| 170.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 170.17 | ... | 170.42 | ... | 170.42 | ... | 170.42 | ... |
| 172.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 172.17 | ... | 172.42 | ... | 172.42 | ... | 172.42 | ... |
| 174.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 174.17 | ... | 174.42 | ... | 174.42 | ... | 174.42 | ... |
| 176.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 176.17 | ... | 176.42 | ... | 176.42 | ... | 176.42 | ... |
| 178.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 178.17 | ... | 178.42 | ... | 178.42 | ... | 178.42 | ... |
| 180.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 180.17 | ... | 180.42 | ... | 180.42 | ... | 180.42 | ... |
| 182.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 182.17 | ... | 182.42 | ... | 182.42 | ... | 182.42 | ... |
| 184.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 184.17 | ... | 184.42 | ... | 184.42 | ... | 184.42 | ... |
| 186.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 186.17 | ... | 186.42 | ... | 186.42 | ... | 186.42 | ... |
| 188.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 188.17 | ... | 188.42 | ... | 188.42 | ... | 188.42 | ... |
| 190.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 190.17 | ... | 190.42 | ... | 190.42 | ... | 190.42 | ... |
| 192.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 192.17 | ... | 192.42 | ... | 192.42 | ... | 192.42 | ... |
| 194.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 194.17 | ... | 194.42 | ... | 194.42 | ... | 194.42 | ... |
| 196.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 196.17 | ... | 196.42 | ... | 196.42 | ... | 196.42 | ... |
| 198.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 198.17 | ... | 198.42 | ... | 198.42 | ... | 198.42 | ... |
| 200.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 200.17 | ... | 200.42 | ... | 200.42 | ... | 200.42 | ... |
| 202.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 202.17 | ... | 202.42 | ... | 202.42 | ... | 202.42 | ... |
| 204.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 204.17 | ... | 204.42 | ... | 204.42 | ... | 204.42 | ... |
| 206.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 206.17 | ... | 206.42 | ... | 206.42 | ... | 206.42 | ... |
| 208.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 208.17 | ... | 208.42 | ... | 208.42 | ... | 208.42 | ... |
| 210.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 210.17 | ... | 210.42 | ... | 210.42 | ... | 210.42 | ... |
| 212.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 212.17 | ... | 212.42 | ... | 212.42 | ... | 212.42 | ... |
| 214.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 214.17 | ... | 214.42 | ... | 214.42 | ... | 214.42 | ... |
| 216.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 216.17 | ... | 216.42 | ... | 216.42 | ... | 216.42 | ... |
| 218.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 218.17 | ... | 218.42 | ... | 218.42 | ... | 218.42 | ... |
| 220.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 220.17 | ... | 220.42 | ... | 220.42 | ... | 220.42 | ... |
| 222.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 222.17 | ... | 222.42 | ... | 222.42 | ... | 222.42 | ... |
| 224.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 224.17 | ... | 224.42 | ... | 224.42 | ... | 224.42 | ... |
| 226.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 226.17 | ... | 226.42 | ... | 226.42 | ... | 226.42 | ... |
| 228.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 228.17 | ... | 228.42 | ... | 228.42 | ... | 228.42 | ... |
| 230.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 230.17 | ... | 230.42 | ... | 230.42 | ... | 230.42 | ... |
| 232.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 232.17 | ... | 232.42 | ... | 232.42 | ... | 232.42 | ... |
| 234.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 234.17 | ... | 234.42 | ... | 234.42 | ... | 234.42 | ... |
| 236.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 236.17 | ... | 236.42 | ... | 236.42 | ... | 236.42 | ... |
| 238.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 238.17 | ... | 238.42 | ... | 238.42 | ... | 238.42 | ... |
| 240.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 240.17 | ... | 240.42 | ... | 240.42 | ... | 240.42 | ... |
| 242.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 242.17 | ... | 242.42 | ... | 242.42 | ... | 242.42 | ... |
| 244.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 244.17 | ... | 244.42 | ... | 244.42 | ... | 244.42 | ... |
| 246.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 246.17 | ... | 246.42 | ... | 246.42 | ... | 246.42 | ... |
| 248.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 248.17 | ... | 248.42 | ... | 248.42 | ... | 248.42 | ... |
| 250.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 250.17 | ... | 250.42 | ... | 250.42 | ... | 250.42 | ... |
| 252.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 252.17 | ... | 252.42 | ... | 252.42 | ... | 252.42 | ... |
| 254.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 254.17 | ... | 254.42 | ... | 254.42 | ... | 254.42 | ... |
| 256.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 256.17 | ... | 256.42 | ... | 256.42 | ... | 256.42 | ... |
| 258.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 258.17 | ... | 258.42 | ... | 258.42 | ... | 258.42 | ... |
| 260.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 260.17 | ... | 260.42 | ... | 260.42 | ... | 260.42 | ... |
| 262.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 262.17 | ... | 262.42 | ... | 262.42 | ... | 262.42 | ... |
| 264.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 264.17 | ... | 264.42 | ... | 264.42 | ... | 264.42 | ... |
| 266.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 266.17 | ... | 266.42 | ... | 266.42 | ... | 266.42 | ... |
| 268.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 268.17 | ... | 268.42 | ... | 268.42 | ... | 268.42 | ... |
| 270.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 270.17 | ... | 270.42 | ... | 270.42 | ... | 270.42 | ... |
| 272.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 272.17 | ... | 272.42 | ... | 272.42 | ... | 272.42 | ... |
| 274.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 274.17 | ... | 274.42 | ... | 274.42 | ... | 274.42 | ... |
| 276.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 276.17 | ... | 276.42 | ... | 276.42 | ... | 276.42 | ... |
| 278.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 278.17 | ... | 278.42 | ... | 278.42 | ... | 278.42 | ... |
| 280.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 280.17 | ... | 280.42 | ... | 280.42 | ... | 280.42 | ... |
| 282.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 282.17 | ... | 282.42 | ... | 282.42 | ... | 282.42 | ... |
| 284.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 284.17 | ... | 284.42 | ... | 284.42 | ... | 284.42 | ... |
| 286.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 286.17 | ... | 286.42 | ... | 286.42 | ... | 286.42 | ... |
| 288.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 288.17 | ... | 288.42 | ... | 288.42 | ... | 288.42 | ... |
| 290.17                                                                                                                                                                                                                                                              | ... | 290.17 | ... | 290.42 | ... | 290.42 | ... |        |     |



## 161 Gårdajö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Montaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd., efter 15/8 endast lörd. d) Fred., Lörd., Sön- o. helgd., efter 15/8 endast fred  
e) Onsd., lörd., sön- o. helgd. f) Månd., onsd. o. lörd

V och ..... = vardagar: § och ..... = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång: \* = tåg passerar.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                     |  |  |  |                                                                       |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                         |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                                           |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 8 12<br>12 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  | 8 10<br>11 16                                                       |  |  |  | fr. Stockholm C.124 t.<br>fr. Örebro 107, 124 t.                      |  |  |  | 7 42<br>3 25                                                                                                                                                                                                       |  |  |  | 7 42<br>3 25                                                                                                                                                            |  |  |  | 8 49<br>11 14                                                            |  |  |  |                                                                           |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 6 19<br>II, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  | 6 29<br>II, III                                                     |  |  |  | 6 5<br>II, III                                                        |  |  |  | 6 16<br>II, III                                                                                                                                                                                                    |  |  |  | 6 30<br>II, III                                                                                                                                                         |  |  |  | 6 28<br>II, III                                                          |  |  |  |                                                                           |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 4 30<br>x<br>5 13<br>5 35<br>5 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  | 8 20<br>x<br>8 48<br>9 04<br>9 16                                   |  |  |  | 2 10<br>x<br>2 32<br>2 48<br>3 00                                     |  |  |  | 0 fr. Gårdarö..... t.<br>Nockerud..... t.<br>Hova..... t.<br>Fagerlid..... t.<br>t. Torred..... fr.                                                                                                                |  |  |  | 12 20<br>x<br>11 45<br>11 30<br>11 05                                                                                                                                   |  |  |  | 12 25<br>x<br>12 00<br>11 48<br>11 28                                    |  |  |  | 5 20<br>x<br>4 40<br>4 20<br>3 55                                         |  |  |  | 8 35<br>x<br>7 55<br>7 15<br>6 43                                        |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| e 12 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  | 5 25<br>7 22                                                        |  |  |  | 5 25<br>7 22                                                          |  |  |  | t. Gullspång 160 fr.<br>fr. Gullspång 160 t.                                                                                                                                                                       |  |  |  | 7 30<br>12 35                                                                                                                                                           |  |  |  | 7 30<br>12 35                                                            |  |  |  | e 2 00<br>2 25                                                            |  |  |  | 2 00<br>7 22                                                             |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 6 10<br>6 30<br>x<br>7 15<br>x<br>7 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  | 9 28<br>9 40<br>x<br>10 13<br>x<br>10 33                            |  |  |  | 3 15<br>3 25<br>x<br>3 50<br>x<br>4 10                                |  |  |  | 17 fr. Torred..... t.<br>Lyrestad..... t.<br>Tjos..... t.<br>Hasslerör..... t.<br>Hassle-Saby..... t.<br>t. Mariestad..... fr.                                                                                     |  |  |  | 10 52<br>10 38<br>x<br>10 14<br>x<br>9 50                                                                                                                               |  |  |  | 11 25<br>11 13<br>x<br>10 54<br>x<br>10 35                               |  |  |  | 3 45<br>3 30<br>x<br>2 52<br>x<br>2 25                                    |  |  |  | 6 25<br>6 08<br>x<br>5 32<br>x<br>5 00                                   |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| P 1<br>II, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  | 8 29<br>9 05                                                        |  |  |  | 8 10<br>13 08                                                         |  |  |  | fr. Stockholm C.124, 165 t.<br>fr. Moholm 165... t.                                                                                                                                                                |  |  |  | 7 42<br>11 44                                                                                                                                                           |  |  |  | 7 42<br>11 44                                                            |  |  |  | 6 20<br>II, III                                                           |  |  |  | 8 30<br>II, III                                                          |  |  |  | P 28<br>7 22                                        |  |  |  | II 4<br>II, III                                                   |  |  |  |
| 6 00<br>x<br>x<br>6 19<br>x 6 23<br>x 6 30<br>6 37<br>6 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  | 9 22<br>11 06<br>x<br>11 25<br>11 31<br>11 43<br>11 53<br>12 02     |  |  |  | 11 00<br>x<br>x<br>11 25<br>11 31<br>11 43<br>11 53<br>12 02          |  |  |  | 4 45<br>x<br>x<br>5 16<br>x<br>5 35<br>5 43<br>5 55                                                                                                                                                                |  |  |  | 39 fr. Mariestad..... t.<br>Leksberg..... t.<br>Prästvarn..... t.<br>Lugnäs..... t.<br>Svaneberg..... t.<br>Askokarr..... t.<br>Österång..... t.<br>t. Forshem..... fr. |  |  |  | 9 20<br>x<br>x<br>8 50<br>8 40<br>8 29<br>8 20<br>8 10                   |  |  |  | 10 10<br>x<br>x<br>9 48<br>9 40<br>9 29<br>9 20<br>9 10                   |  |  |  | 3 55<br>3 45<br>x<br>3 15<br>2 52<br>2 35<br>2 17<br>2 00                |  |  |  | 2 00<br>x<br>x<br>1 32<br>x<br>3 53<br>3 45<br>3 35 |  |  |  | 4 44<br>x<br>x<br>4 15<br>x<br>x 9 57<br>x 9 49<br>x 9 42<br>9 25 |  |  |  |
| c 7 00<br>c 7 47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  | 12 05<br>12 10<br>x<br>x<br>12 43<br>x<br>12 59<br>x<br>1 20        |  |  |  | 6 05<br>6 25<br>x<br>x<br>7 05<br>7 25<br>8 00                        |  |  |  | 64 fr. Forshem..... t.<br>Gössäter..... t.<br>Kärrgården..... t.<br>Kinnekalma..... t.<br>Götene..... t.<br>Vattlösa..... t.<br>Lundsbrunn..... t.<br>Myrskan..... t.<br>t. Skara..... fr.                         |  |  |  | 7 55<br>7 50<br>x<br>x<br>7 13<br>x<br>6 45<br>x<br>6 20                                                                                                                |  |  |  | 9 03<br>8 58<br>1 30<br>x<br>8 32<br>8 17<br>10 10<br>7 55               |  |  |  | 1 36<br>1 30<br>x<br>12 22<br>11 55<br>11 05<br>10 10                     |  |  |  | 12 55<br>12 50<br>x<br>x<br>2 40<br>2 22<br>x<br>2 06                    |  |  |  | 3 25<br>3 20<br>x<br>x<br>4 00<br>3 30<br>x<br>3 06 |  |  |  | 9 32<br>9 27<br>x<br>x<br>9 07<br>x<br>8 52<br>8 38               |  |  |  |
| 9 45<br>9 15<br>6 10<br>6 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  | 3 25<br>3 20<br>11 45<br>11 20                                      |  |  |  | P 15<br>II, III<br>10 20<br>4 05                                      |  |  |  | t. Stenstorp 157... fr.<br>t. Lidköping 157 fr.<br>fr. Lidköping 157 t.<br>t. Stenstorp 157... t.                                                                                                                  |  |  |  | 6 00<br>6 10<br>9 15<br>9 45                                                                                                                                            |  |  |  | 6 00<br>6 10<br>3 20<br>3 25                                             |  |  |  | B 2<br>II, III<br>11 20<br>11 45                                          |  |  |  | 11 20<br>11 45<br>4 05<br>7 30                                           |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 8 05<br>x<br>8 24<br>x<br>x 8 34<br>8 42<br>8 54<br>9 00<br>x<br>9 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  | 3 10<br>x<br>3 35<br>x<br>3 48<br>4 00<br>4 16<br>4 25<br>x<br>4 50 |  |  |  | V 5 30<br>x<br>6 25<br>x<br>6 45<br>7 40<br>8 08<br>8 25<br>x<br>8 55 |  |  |  | 93 fr. Skara..... t.<br>Simmabo..... t.<br>Ardala..... t.<br>Källtorp..... t.<br>Bådatorp..... t.<br>Öttum..... t.<br>Kvänum..... t.<br>Stora Hov..... t.<br>Tråvad..... t.<br>Emtings..... t.<br>t. Vara..... fr. |  |  |  | 7 40<br>x<br>x<br>7 13<br>x<br>6 54<br>6 45<br>6 28<br>6 22<br>x<br>6 00                                                                                                |  |  |  | 9 20<br>x<br>x<br>8 23<br>x<br>7 35<br>7 20<br>6 33<br>6 15<br>x<br>5 30 |  |  |  | 1 20<br>x<br>x<br>12 56<br>x<br>12 40<br>12 33<br>12 18<br>12 11<br>11 56 |  |  |  | 8 15<br>x<br>x<br>7 58<br>x<br>7 44<br>7 27<br>7 23<br>7 17<br>x<br>7 00 |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| e 1 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  | P 17<br>II, III                                                     |  |  |  | 8 02<br>11 30<br>11 30                                                |  |  |  | t. Vänersborg 180 fr.<br>t. Herrljunga 180 fr.<br>fr. Herrljunga 180 t.                                                                                                                                            |  |  |  | (e 10 15)<br>6 00<br>4 55                                                                                                                                               |  |  |  | G 10<br>II, III                                                          |  |  |  | P 18<br>II, III                                                           |  |  |  | 1 35<br>5 40<br>11 20                                                    |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 6 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  | 11 50<br>11 50                                                      |  |  |  | 5 40<br>5 40                                                          |  |  |  | fr. Herrljunga 180 t.                                                                                                                                                                                              |  |  |  | 4 55                                                                                                                                                                    |  |  |  | 4 55                                                                     |  |  |  | 11 20                                                                     |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 9 18<br>x<br>9 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  | 2 30<br>2 47                                                        |  |  |  | 5 05<br>5 22                                                          |  |  |  | 10 10<br>10 30                                                                                                                                                                                                     |  |  |  | 127 fr. Vara..... t.<br>Kedum..... t.                                                                                                                                   |  |  |  | 11 38<br>x                                                               |  |  |  | V 7 55<br>7 30                                                            |  |  |  | 2 10<br>1 53                                                             |  |  |  | 6 52<br>6 42                                        |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 7 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  | 11 00<br>3 45                                                       |  |  |  | 136 t. Tumleberg..... fr.<br>fr. Lidköping 160 t.                     |  |  |  | 11 21<br>1 00                                                                                                                                                                                                      |  |  |  | 1 53<br>8 20                                                                                                                                                            |  |  |  | 6 42<br>8 20                                                             |  |  |  |                                                                           |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 9 43<br>x 9 51<br>9 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  | V 7 00<br>x 7 10<br>7 25                                            |  |  |  | 2 55<br>x 3 05<br>3 13                                                |  |  |  | 5 40<br>x 5 50<br>6 00                                                                                                                                                                                             |  |  |  | 136 fr. Tumleberg..... t.<br>Esunga..... t.<br>t. Nossebro..... fr.                                                                                                     |  |  |  | 11 11<br>x 11 01<br>10 53                                                |  |  |  | 7 05<br>x 6 50<br>6 25                                                    |  |  |  | 1 33<br>x 1 25<br>1 18                                                   |  |  |  | 6 32<br>x 6 24<br>6 18                              |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 12 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  | 8 20                                                                |  |  |  | t. Trollh. n 156 a fr.                                                |  |  |  | e 8 30                                                                                                                                                                                                             |  |  |  | 3 30                                                                                                                                                                    |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                                           |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| e 8 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  | 3 30                                                                |  |  |  | fr. Trollh. n 156 a t.                                                |  |  |  | 12 50                                                                                                                                                                                                              |  |  |  | 8 00                                                                                                                                                                    |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                                           |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| 10 10<br>10 25<br>10 34<br>10 43<br>10 50<br>11 05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  | 8 10<br>8 55<br>9 30<br>10 15<br>10 25<br>11 30                     |  |  |  | 3 20<br>3 32<br>3 43<br>3 52<br>4 00<br>4 10                          |  |  |  | 144 fr. Nossebro..... t.<br>Gendalen..... t.<br>St. Mellby..... t.<br>Sollebrunn..... t.<br>t. Grävsås..... fr.<br>t. Grävsås..... t.                                                                              |  |  |  | 10 40<br>10 28<br>10 15<br>10 06<br>9 55<br>9 40                                                                                                                        |  |  |  | 5 35<br>5 20<br>4 40<br>4 10<br>3 30<br>3 10                             |  |  |  | 1 15<br>1 05<br>1 05<br>1 48<br>12 40<br>12 50                            |  |  |  | 6 10<br>6 00<br>5 49<br>5 40<br>5 30<br>5 25                             |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |
| x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x |  |  |  |                                                                     |  |  |  |                                                                       |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                         |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                                           |  |  |  |                                                                          |  |  |  |                                                     |  |  |  |                                                                   |  |  |  |











b) Går helgfria lörddagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Onsd- och lörddagar under tiden juni-aug. är uppehållt; steningssund-Göteborg juni-aug. söckendagar, maj och sept. dagligen. f) Sönd- och helgdagar juni-aug. söckendagar, maj och sept. dagligen. g) Helgfria lörddagar 9.10. son- och helgdagar. h) Tagomby i Olskroken.

### Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

| P 233<br>II, III | P 235<br>III | P 231 (c)<br>II, III | Km. | Stans järnvägar<br>spv. 1.435. | P 230<br>II, III c | P 232<br>II, III |
|------------------|--------------|----------------------|-----|--------------------------------|--------------------|------------------|
| 5.30<br>5.43     | 5.20<br>5.12 | 3.31<br>3.44         | 0   | Strömstad (X)                  | 9.18<br>9.33       | 9.18<br>9.33     |
| 6.00             | X            | X                    | 8   | Skepp                          | 9.48               | 9.48             |
| 6.10             | 1.07         | 4.01                 | 18  | Överby                         | 8.59               | 8.59             |
| 6.16             | 1.18         | 4.11                 | 23  | Kragensås                      | 8.48               | 8.48             |
| X                | X            | X                    | 33  | Mäsked                         | X                  | X                |
| 6.29             | 1.38         | 4.30                 | 33  | Tanum                          | 8.28               | 8.28             |
| 6.37             | 1.47         | 4.38                 | 37  | Orreklapp                      | 8.19               | 8.19             |
| X                | X            | X                    | 50  | Trätelanda                     | X                  | X                |
| 7.02             | 2.16         | 5.03                 | 55  | Rabbalshede (X)                | 7.57               | 7.57             |
| 7.11             | 2.26         | 5.12                 | 55  | Hällevadsholm                  | 7.46               | 7.46             |
| 7.25             | 2.41         | 5.26                 | 62  | Dingle                         | 7.25               | 7.25             |
| X                | X            | X                    | 71  | Smedberg                       | 7.12               | 7.12             |
| 7.34             | 2.51         | 5.31                 | 71  | Munkedal                       | 7.01               | 7.01             |
| 7.43             | 3.01         | 5.41                 | ... | L. Lyskett 170                 | ...                | ...              |
| 7.50             | ...          | 5.49                 | ... | L. Lyskett 170                 | ...                | ...              |
| 8.15             | h) 9.30      | 6.3.10               | ... | L. Lyskett 170                 | ...                | ...              |
| 7.49             | 3.04         | 5.49                 | 71  | Munkedal                       | 6.58               | 6.58             |
| X                | X            | X                    | ... | Saltåsen                       | X                  | X                |
| 8.08             | 3.25         | 6.08                 | 80  | Fogstorp                       | 6.41               | 6.41             |
| X                | X            | X                    | ... | Torsborg                       | X                  | X                |
| 8.25             | 3.44         | 6.25                 | 92  | Uddevalleva S J                | 6.15               | 6.15             |
| 8.55             | ...          | 6.32                 | ... | Herrljunga 180                 | 6.00               | 6.00             |
| 8.55             | ...          | 6.32                 | ... | Bengtsfors 172                 | 5.14               | 5.14             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 172                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             | ...          | 6.30                 | ... | Herrljunga 180                 | 4.55               | 4.55             |
| 9.00             |              |                      |     |                                |                    |                  |



180.

## Uddevalla-Vänerns-Herrljunga och åter.

181

Zontaxa AB.

b) Sönd., onsd. och lörd. c) Lörd., samt sön- och helgd. d) Dagl. utom lörd. samt sön- och helgd. e) § Juni-aug. 8

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.

| P 202<br>II, III |      | P 208<br>II, III |      | P 204<br>II, III |     | P 206<br>II, III |      | P 210<br>II, III |     | P 212<br>II, III |     | P 214<br>II, III |     | P 216<br>II, III |     | P 218<br>II, III |     | P 220<br>II, III |     | P 222<br>II, III |     | P 224<br>II, III |     | P 226<br>II, III |     | P 228<br>II, III |     | P 230<br>II, III |     | P 232<br>II, III |     | P 234<br>II, III |     | P 236<br>II, III |     | P 238<br>II, III |     | P 240<br>II, III |     | P 242<br>II, III |     | P 244<br>II, III |     | P 246<br>II, III |     | P 248<br>II, III |     | P 250<br>II, III |     | P 252<br>II, III |     | P 254<br>II, III |     | P 256<br>II, III |     | P 258<br>II, III |     | P 260<br>II, III |     | P 262<br>II, III |     | P 264<br>II, III |     | P 266<br>II, III |     | P 268<br>II, III |     | P 270<br>II, III |     | P 272<br>II, III |     | P 274<br>II, III |     | P 276<br>II, III |     | P 278<br>II, III |     | P 280<br>II, III |     | P 282<br>II, III |     | P 284<br>II, III |     | P 286<br>II, III |     | P 288<br>II, III |     | P 290<br>II, III |     | P 292<br>II, III |     | P 294<br>II, III |     | P 296<br>II, III |     | P 298<br>II, III |     | P 300<br>II, III |     | P 302<br>II, III |     | P 304<br>II, III |     | P 306<br>II, III |     | P 308<br>II, III |     | P 310<br>II, III |     | P 312<br>II, III |     | P 314<br>II, III |     | P 316<br>II, III |     | P 318<br>II, III |     | P 320<br>II, III |     | P 322<br>II, III |     | P 324<br>II, III |     | P 326<br>II, III |     | P 328<br>II, III |     | P 330<br>II, III |     | P 332<br>II, III |     | P 334<br>II, III |     | P 336<br>II, III |     | P 338<br>II, III |     | P 340<br>II, III |     | P 342<br>II, III |     | P 344<br>II, III |     | P 346<br>II, III |     | P 348<br>II, III |     | P 350<br>II, III |     | P 352<br>II, III |     | P 354<br>II, III |     | P 356<br>II, III |     | P 358<br>II, III |     | P 360<br>II, III |     | P 362<br>II, III |     | P 364<br>II, III |     | P 366<br>II, III |     | P 368<br>II, III |     | P 370<br>II, III |     | P 372<br>II, III |     | P 374<br>II, III |     | P 376<br>II, III |     | P 378<br>II, III |     | P 380<br>II, III |     | P 382<br>II, III |     | P 384<br>II, III |     | P 386<br>II, III |     | P 388<br>II, III |     | P 390<br>II, III |     | P 392<br>II, III |     | P 394<br>II, III |     | P 396<br>II, III |     | P 398<br>II, III |     | P 400<br>II, III |     | P 402<br>II, III |     | P 404<br>II, III |     | P 406<br>II, III |     | P 408<br>II, III |     | P 410<br>II, III |     | P 412<br>II, III |     | P 414<br>II, III |     | P 416<br>II, III |     | P 418<br>II, III |     | P 420<br>II, III |     | P 422<br>II, III |     | P 424<br>II, III |     | P 426<br>II, III |     | P 428<br>II, III |     | P 430<br>II, III |     | P 432<br>II, III |     | P 434<br>II, III |     | P 436<br>II, III |     | P 438<br>II, III |     | P 440<br>II, III |     | P 442<br>II, III |     | P 444<br>II, III |     | P 446<br>II, III |     | P 448<br>II, III |     | P 450<br>II, III |     | P 452<br>II, III |     | P 454<br>II, III |     | P 456<br>II, III |     | P 458<br>II, III |     | P 460<br>II, III |     | P 462<br>II, III |     | P 464<br>II, III |     | P 466<br>II, III |     | P 468<br>II, III |     | P 470<br>II, III |     | P 472<br>II, III |     | P 474<br>II, III |     | P 476<br>II, III |     | P 478<br>II, III |     | P 480<br>II, III |     | P 482<br>II, III |     | P 484<br>II, III |     | P 486<br>II, III |     | P 488<br>II, III |     | P 490<br>II, III |     | P 492<br>II, III |     | P 494<br>II, III |     | P 496<br>II, III |     | P 498<br>II, III |     | P 500<br>II, III |     | P 502<br>II, III |     | P 504<br>II, III |     | P 506<br>II, III |     | P 508<br>II, III |     | P 510<br>II, III |     | P 512<br>II, III |     | P 514<br>II, III |     | P 516<br>II, III |     | P 518<br>II, III |     | P 520<br>II, III |     | P 522<br>II, III |     | P 524<br>II, III |     | P 526<br>II, III |     | P 528<br>II, III |     | P 530<br>II, III |     | P 532<br>II, III |     | P 534<br>II, III |     | P 536<br>II, III |     | P 538<br>II, III |     | P 540<br>II, III |     | P 542<br>II, III |     | P 544<br>II, III |     | P 546<br>II, III |     | P 548<br>II, III |     | P 550<br>II, III |     | P 552<br>II, III |     | P 554<br>II, III |     | P 556<br>II, III |     | P 558<br>II, III |     | P 560<br>II, III |     | P 562<br>II, III |     | P 564<br>II, III |     | P 566<br>II, III |     | P 568<br>II, III |     | P 570<br>II, III |     | P 572<br>II, III |     | P 574<br>II, III |     | P 576<br>II, III |     | P 578<br>II, III |     | P 580<br>II, III |     | P 582<br>II, III |     | P 584<br>II, III |     | P 586<br>II, III |     | P 588<br>II, III |     | P 590<br>II, III |  | P 592<br>II, III |  | P 594<br>II, III |  | P 596<br>II, III |  | P 598<br>II, III |  | P 600<br>II, III |  | P 602<br>II, III |  | P 604<br>II, III |  | P 606<br>II, III |  | P 608<br>II, III |  | P 610<br>II, III |  | P 612<br>II, III |  | P 614<br>II, III |  | P 616<br>II, III |  | P 618<br>II, III |  | P 620<br>II, III |  | P 622<br>II, III |  | P 624<br>II, III |  | P 626<br>II, III |  | P 628<br>II, III |  | P 630<br>II, III |  | P 632<br>II, III |  | P 634<br>II, III |  | P 636<br>II, III |  | P 638<br>II, III |  | P 640<br>II, III |  | P 642<br>II, III |  | P 644<br>II, III |  | P 646<br>II, III |  | P 648<br>II, III |  | P 650<br>II, III |  | P 652<br>II, III |  | P 654<br>II, III |  | P 656<br>II, III |  | P 658<br>II, III |  | P 660<br>II, III |  | P 662<br>II, III |  | P 664<br>II, III |  | P 666<br>II, III |  | P 668<br>II, III |  | P 670<br>II, III |  | P 672<br>II, III |  | P 674<br>II, III |  | P 676<br>II, III |  | P 678<br>II, III |  | P 680<br>II, III |  | P 682<br>II, III |  | P 684<br>II, III |  | P 686<br>II, III |  | P 688<br>II, III |  | P 690<br>II, III |  | P 692<br>II, III |  | P 694<br>II, III |  | P 696<br>II, III |  | P 698<br>II, III |  | P 700<br>II, III |  | P 702<br>II, III |  | P 704<br>II, III |  | P 706<br>II, III |  | P 708<br>II, III |  | P 710<br>II, III |  | P 712<br>II, III |  | P 714<br>II, III |  | P 716<br>II, III |  | P 718<br>II, III |  | P 720<br>II, III |  | P 722<br>II, III |  | P 724<br>II, III |  | P 726<br>II, III |  | P 728<br>II, III |  | P 730<br>II, III |  | P 732<br>II, III |  | P 734<br>II, III |  | P 736<br>II, III |  | P 738<br>II, III |  | P 740<br>II, III |  | P 742<br>II, III |  | P 744<br>II, III |  | P 746<br>II, III |  | P 748<br>II, III |  | P 750<br>II, III |  | P 752<br>II, III |  | P 754<br>II, III |  | P 756<br>II, III |  | P 758<br>II, III |  | P 760<br>II, III |  | P 762<br>II, III |  | P 764<br>II, III |  | P 766<br>II, III |  | P 768<br>II, III |  | P 770<br>II, III |  | P 772<br>II, III |  | P 774<br>II, III |  | P 776<br>II, III |  | P 778<br>II, III |  | P 780<br>II, III |  | P 782<br>II, III |  | P 784<br>II, III |  | P 786<br>II, III |  | P 788<br>II, III |  | P 790<br>II, III |  | P 792<br>II, III |  | P 794<br>II, III |  | P 796<br>II, III |  | P 798<br>II, III |  | P 800<br>II, III |  | P 802<br>II, III |  | P 804<br>II, III |  | P 806<br>II, III |  | P 808<br>II, III |  | P 810<br>II, III |  | P 812<br>II, III |  | P 814<br>II, III |  | P 816<br>II, III |  | P 818<br>II, III |  | P 820<br>II, III |  | P 822<br>II, III |  | P 824<br>II, III |  | P 826<br>II, III |  | P 828<br>II, III |  | P 830<br>II, III |  | P 832<br>II, III |  | P 834<br>II, III |  | P 836<br>II, III |  | P 838<br>II, III |  | P 840<br>II, III |  | P 842<br>II, III |  | P 844<br>II, III |  | P 846<br>II, III |  | P 848<br>II, III |  | P 850<br>II, III |  | P 852<br>II, III |  | P 854<br>II, III |  | P 856<br>II, III |  | P 858<br>II, III |  | P 860<br>II, III |  | P 862<br>II, III |  | P 864<br>II, III |  | P 866<br>II, III |  | P 868<br>II, III |  | P 870<br>II, III |  | P 872<br>II, III |  | P 874<br>II, III |  | P 876<br>II, III |  | P 878<br>II, III |  | P 880<br>II, III |  | P 882<br>II, III |  | P 884<br>II, III |  | P 886<br>II, III |  | P 888<br>II, III |  | P 890<br>II, III |  | P 892<br>II, III |  | P 894<br>II, III |  | P 896<br>II, III |  | P 898<br>II, III |  | P 900<br>II, III |  | P 902<br>II, III |  | P 904<br>II, III |  | P 906<br>II, III |  | P 908<br>II, III |  | P 910<br>II, III |  | P 912<br>II, III |  | P 914<br>II, III |  | P 916<br>II, III |  | P 918<br>II, III |  | P 920<br>II, III |  | P 922<br>II, III |  | P 924<br>II, III |  | P 926<br>II, III |  |
|------------------|------|------------------|------|------------------|-----|------------------|------|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|
| 5 40             | 8.45 | 12.00            | 6 42 | ...              | ... | ...              | 6 42 | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... | ...              | ... |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |











### 16 Varberg—Ätran—Varberg. 186

**Biljettpris: Zontaxa B.** Sön- och helgd. sändagsbiljetter för återresa samma dag till pris 1½ enkel biljett.

| P 3<br>II, III | Km. | Varberg—Ätrans järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 4<br>II, III | P 2<br>II, III |
|----------------|-----|------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 2.40           | 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.55           | 5.37           |
| ×              | 5   | Traslov..... x                                 | ×              | ×              |
| ×              | 7   | Hunestad..... x                                | ×              | ×              |
| 3.07           | 10  | Grimeton..... 8.32                             | 8.32           | 5.03           |
| 3.16           | 14  | Rolfstorp..... 8.23                            | 8.23           | 4.44           |
| ×              | 17  | Obbåhl..... x                                  | ×              | ×              |
| ×              | 21  | Åkula..... x                                   | ×              | ×              |
| 3.50           | 26  | Skinnarhyngen... 7.51                          | 7.51           | 3.51           |
| 3.59           | 31  | t. Ullared x fr. 7.41                          | 7.41           | 3.28           |
| 9.22           | ... | t. Limmared 195..... fr.                       |                | 10.50          |
| ...            | ... | t. Falkenberg 195..... fr.                     |                | 7.45           |
| ...            | ... | fr. Falkenberg 195..... t                      | 9.30           | ...            |
| 10.50          | ... | fr. Limmared 195..... t                        | 2.30           | 9.22           |
| 4.12           | 31  | fr. Ullared x..... t.                          | 7.21           | 2.57           |
| ×              | 38  | Spetsbo..... x                                 | ×              | ×              |
| 4.42           | 41  | Glärdal..... 6.57                              | 6.57           | 2.34           |
| ×              | 45  | Silversgårde..... x                            | ×              | ×              |
| 5.02           | 49  | t. Ätran (x)..... fr.                          | 6.32           | 2.06           |

# K. F. U. M.

## Förbundet mellan Sveriges

# Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-  
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. , K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2.  
Jönköpings K. Y. F., Östra Ster-

L.                      gatan 38.  
Karlskrona K. F. U. M., Stortor-  
get 11

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-  
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla

B. H. L. Rådstugatan 30.  
Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-  
ger Jarls gatan 35

L.      ger Järlsgatan 35.  
Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-  
gatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

90. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa R. tab. 331.

| ...         | ...         |                 | 6.48           | ... | fr. Stockholm 124(120), 162 t.                  | 7 42 ...                      | ...         | ...         | 8.49           |
|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----|-------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|----------------|
| ...         | ...         |                 |                | ... | fr. Göteborg 124, 162..... t.                   | 1.43 7 32                     | ...         | ...         | 7.38           |
| G 77<br>III | G 79<br>III | H 43<br>II, III | P 9<br>II, III | Km  | Halmstad—Nässjö järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10 B 44<br>II, III, II, III | S 78<br>III | G 80<br>III | P 8<br>II, III |
| V 8.50      | \$ 9.45     | 3.10            | 5.35           | 0   | fr. Jönköp. Hamn (X) ... t.                     | 7.16 11.40                    | V 5.25      | \$ 4.25     | 9.25           |
| x           | x           | x               | x              | 5   | Ljungarum..... ↑                                | x x                           | x           | x           | x              |
| 9.17        | 10.08       | 3.29            | 5.49           | 6   | Hovslätt.....                                   | 7.02 11.24                    | 5.09        | 4.09        | 9.23           |
| 10.00       | 10.28       | 3.49            | 6 02           | 9   | Norrahammar.....                                | 6.53 11.14                    | 4.48        | 3.55        | 9.16           |
| 40.20       | 10.48       | 4.09            | 6 11           | 13  | t. Små. Taberg..... fr.                         | 6.46 11.00                    | 4.10        | 3.39        | 9.02           |
| 10.32       | 11.01       | 4.20            | 6 12           | 13  | t. Små. Taberg..... t.                          | 6.45 10.59                    | 3.54        | 3.33        | 9.08           |
| 10.58       | 11.18       | 4.40            | 6 22           | 16  | Mänsarp.....                                    | 6.39 10.50                    | 3.45        | 3.23        | 9.02           |
| 11.18       | 11.36       | 4.57            | x 6 24         | 22  | Ekeröd.....                                     | x 6.28 10.36                  | 3.17        | 3.04        | 8.41           |
| 11.36       | 11.49       | 5.09            | x 6 22         | 26  | Bratteborg.....                                 | x 6.21 10.25                  | 3.01        | 2.51        | 8.11           |
| 11.52       | 12.03       | 5.22            | x 6 47         | 31  | Byarum.....                                     | x 6.13 10.12                  | 2.38        | 2.34        | 8.26           |
| 112.02      | \$ 12.13    | 5.32            | 6 54           | 35  | t. Vaggeryd (X)..... fr.                        | 6.06 10.00                    | V 2.20      | \$ 2.20     | 8.22           |
| 4.55        | 4.55        | ...             | 9 45           | ... | L. Nässjö 191..... fr.                          | ... 6.47                      | 9.35        | 9.35        | 5.15           |
| ...         | ...         | ...             | 7.02           | ... | t. Stockholm C 191, 120.... fr.                 | ... 9 21                      | ...         | ...         | 7.25           |
| 3.04        | 3.04        | ...             | 8 33           | ... | t. Värnamo 191..... fr.                         | ... 7.55                      | 11.30       | 11.30       | 7.18           |
| ...         | ...         | ...             | ...            | ... | t. Ljunby 191, 245..... fr.                     | ... ..                        | 9.05        | ...         | 5.50           |
| ...         | ...         | ...             | ...            | ... | t. Hällesingborg C 250.... fr.                  | ... ..                        | ...         | ...         | 12.55          |
| 9 45        | 9 45        | ...             | 9.00           | ... | t. Halmstad 191..... fr.                        | ... 6 02                      | 5.15        | 5.15        | 3.50           |

## 190.

**Lantegendomar  
Stadsfastigheter  
Villor,  
Motor- & Segelbåtar  
köpas och säljas  
genom  
Karl E. Westberg**

## Affärsbyrå

Biblioteksgat. 28, Stockholm  
Riks 107 66. Allm. 401 02.

**rävaru Aktiebolaget DIRKE**  
**GÖTEBORG**

öper och säljer

**alla slags trävaror.**

## Res aldrig förbi

# Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.



## 191.

### Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

**Biljettpris: Kontaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter förläjas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resdagsövertyg utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljetts Statens järnvärgs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än  $\frac{1}{2}$  zon (52 km.). Genomgående zonräkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persentrafik** med andra järnvägar. **Matkørgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrettas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45.

|     |         |       |         |         |         |                     |                                                 |         |       |         |       |         |       |         |
|-----|---------|-------|---------|---------|---------|---------------------|-------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| ... | 9.21    | ...   | ...     | 7.25    | ...     | fr. Stockholm C 120 | ...                                             | t.      | 10 18 | ...     | ...   | ...     | 7.02  |         |
| ... | 1.58    | ...   | ...     | 12.00   | ...     | fr. Norrköping 120  | ...                                             | t.      | 6 28  | ...     | ...   | ...     | 2 48  |         |
| ... | 3.03    | ...   | ...     | 1.35    | ...     | fr. Linköping 120   | ...                                             | t.      | 5.00  | ...     | ...   | ...     | 1 28  |         |
| ... | 5.43    | ...   | 8.10    | 4.07    | ...     | fr. Eskö 202        | ...                                             | t.      | 2.42  | ...     | 5.42  | ...     | 10 12 |         |
| ... | 8.48    | ...   | ...     | 12.29   | ...     | fr. Vetlanda 203    | ...                                             | t.      | ...   | ...     | 6 12  | ...     | 7.38  |         |
| ... | 5.00    | ...   | ...     | 8.45    | ...     | fr. Kalmar 203      | ...                                             | t.      | ...   | ...     | 9 32  | ...     | 11.00 |         |
| ... | P 1     | ...   | II, III | II, III | II, III | Km.                 | Halmstad—Näsby järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.433 |         |       | II 42   | ...   | 6 62    | ...   | P 2     |
| ... | II, III | ...   | II, III | II, III | II, III | II, III             | ...                                             | II, III | ...   | II, III | ...   | II, III | ...   | II, III |
| ... | 6.47    | ...   | 9.35    | ...     | 5.15    | 0                   | fr. Näsby X                                     | ...     | t.    | 1.25    | ...   | 4.55    | ...   | 9 45    |
| ... | 7.03    | ...   | x       | ...     | x       | 5                   | Bodaberg                                        | ...     | x     | x       | ...   | x       | ...   | 9 21    |
| ... | x       | ...   | 10.05   | ...     | 5.34    | 9                   | Fredriksdal                                     | ...     | 12.59 | ...     | 4.30  | ...     | x     | x       |
| ... | 7.34    | ...   | x       | ...     | x       | 13                  | Stolpen                                         | ...     | x     | x       | ...   | x       | ...   | 9 10    |
| ... | x       | ...   | 10.47   | ...     | 5.58    | 19                  | Malmback                                        | ...     | 12.23 | ...     | 5.52  | ...     | x     | x       |
| ... | x       | ...   | x       | ...     | x       | 25                  | Vastana                                         | ...     | x     | x       | ...   | x       | ...   | x       |
| ... | 7.51    | ...   | 11.12   | ...     | x       | 27                  | Söräng                                          | ...     | x     | x       | ...   | x       | ...   | x       |
| ... | 8.85    | ...   | 11.45   | ...     | 6 22    | 35                  | Hok                                             | ...     | 11.32 | ...     | 2.48  | ...     | 8 49  | ...     |
| ... | 11.40   | ...   | 12.05   | ...     | 6 48    | 44                  | t. Vaggeryd (X)                                 | ...     | fr.   | 10.20   | ...   | 2.15    | ...   | 8 25    |
| ... | 6.50    | ...   | d) 8.50 | ...     | 9 25    | ...                 | t. Jönköp. Hamn 190                             | ...     | fr.   | 6.50    | ...   | d) 8.50 | ...   | 5.35    |
| ... | 8.13    | ...   | 1.00    | ...     | 7 05    | ...                 | fr. Jönköp. Hamn 190                            | ...     | t.    | 11.40   | ...   | c) 5.25 | ...   | 9 25    |
| ... | 8.29    | ...   | 1.45    | ...     | 7 22    | 44                  | fr. Vaggeryd                                    | ...     | t.    | 9.45    | ...   | 1.45    | ...   | 8 20    |
| ... | 8.43    | ...   | 2.13    | ...     | 7 22    | 53                  | Skillingaryd (X)                                | ...     | x     | 9.24    | ...   | 1.24    | ...   | 8 05    |
| ... | 9.02    | ...   | 2.47    | ...     | 7 22    | 62                  | Klevshult                                       | ...     | 8.47  | ...     | 12.35 | ...     | 7 51  | ...     |
| ... | 9.15    | ...   | 3.04    | ...     | 8 15    | 73                  | Hörle                                           | ...     | 8.14  | ...     | 12.00 | ...     | 7 32  | ...     |
| ... | 4.39    | ...   | ...     | ...     | 8 23    | 81                  | t. Värnamo (X)                                  | ...     | fr.   | 7.55    | ...   | 11.30   | ...   | 7 12    |
| ... | 7 46    | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Borda N 182                                  | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | 10.41   |
| ... | 2.50    | ...   | ...     | ...     | 8.40    | ...                 | t. Göteborg B:s 182                             | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | 7.53    |
| ... | 4.15    | ...   | ...     | ...     | 10.12   | ...                 | t. Alvesta 182                                  | ...     | fr.   | 4.00    | ...   | ...     | ...   | 4.00    |
| ... | 10.33   | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Växjö 182, 220                               | ...     | fr.   | 2.40    | ...   | ...     | ...   | 2.40    |
| ... | 3.10    | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Ljungby 245                                  | ...     | fr.   | ...     | 9.05  | ...     | ...   | 5.50    |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | 12.55   | ...                 | t. Hälsingborg C 245                            | ...     | fr.   | 3.10    | ...   | ...     | ...   | 12.55   |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | 5.50    | ...                 | fr. Ljungby 245                                 | ...     | t.    | 10.33   | ...   | 4.13    | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | 2.40    | ...                 | fr. Växjö 220, 182                              | ...     | t.    | ...     | 4.15  | ...     | ...   | 10.12   |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | 4.00    | ...                 | fr. Alvesta 182                                 | ...     | t.    | ...     | 2.50  | ...     | ...   | 8.40    |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | 7.53    | ...                 | fr. Göteborg B:s 182                            | ...     | t.    | ...     | 7 28  | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | 10.41   | ...                 | fr. Borda N 182                                 | ...     | t.    | ...     | 4.39  | ...     | ...   | ...     |
| ... | 9.19    | ...   | 4.10    | ...     | 8 58    | 81                  | fr. Värnamo                                     | ...     | t.    | 7.25    | ...   | 10.46   | ...   | 7 15    |
| ... | 9.34    | ...   | 4.37    | ...     | x 9 12  | 91                  | t. Kärda                                        | ...     | x     | 7.06    | ...   | 10.24   | ...   | 7 01    |
| ... | 9.41    | ...   | 5.10    | ...     | 9 22    | 97                  | Forseda                                         | ...     | 6.46  | ...     | 9.56  | ...     | 6 48  | ...     |
| ... | 9.49    | ...   | 5.42    | ...     | 9 48    | 103                 | Brödaryd                                        | ...     | 6.30  | ...     | 9.10  | ...     | 6 32  | ...     |
| ... | 10.02   | ...   | 6 22    | ...     | 10 02   | 112                 | t. Kertele (X)                                  | ...     | fr.   | 6.09    | ...   | 8.35    | ...   | 6 24    |
| ... | 11.10   | ...   | 7 42    | ...     | ...     | ...                 | t. Gislaved 191a                                | ...     | fr.   | ...     | 7.10  | ...     | ...   | 4.40    |
| ... | 7.10    | ...   | 4.40    | ...     | ...     | ...                 | fr. Gislaved 191a                               | ...     | t.    | ...     | 11.10 | ...     | ...   | 7 42    |
| ... | 10.04   | ...   | 6 22    | ...     | 10 05   | 112                 | fr. Kertele                                     | ...     | t.    | 6.04    | ...   | 8.15    | ...   | 6 22    |
| ... | 10.20   | ...   | 7 12    | ...     | 10 22   | 123                 | x Smålandsstenar                                | ...     | x     | 5 22    | ...   | 7.49    | ...   | 6 02    |
| ... | 10.27   | ...   | 7 32    | ...     | x 10 42 | 129                 | x Skeppshult                                    | ...     | x     | 5 22    | ...   | 7.18    | ...   | 5.56    |
| ... | 10.39   | ...   | 7 45    | ...     | 11 00   | 137                 | t. Landeryd (X)                                 | ...     | fr.   | 5 00    | ...   | 6.47    | ...   | 5.41    |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Ulricehamn 194                               | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | 10.11   |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Falköping 194                                | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | 5 32    |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Stockholm C 194, 124                         | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Borda N 194, 182                             | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Göteborg B:s 194, 182                        | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Göteborg B:s 182, 194                       | ...     | t.    | ...     | ...   | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Borda N 182, 194                            | ...     | t.    | ...     | ...   | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Stockholm C 124, 194                        | ...     | t.    | ...     | 7 42  | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Falköping 194                               | ...     | t.    | ...     | 10.05 | ...     | ...   | ...     |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Ulricehamn 194                              | ...     | t.    | ...     | 8.49  | ...     | ...   | ...     |
| ... | 4 40    | 10.43 | 8 20    | ...     | 8 26    | 137                 | fr. Landeryd                                    | ...     | t.    | ...     | 6.43  | ...     | 4.23  | 5.37    |
| ... | 5 10    | 10.58 | 8 25    | ...     | 9 01    | 149                 | t. Kinnared                                     | ...     | t.    | ...     | 6.27  | ...     | 3.48  | 5.17    |
| ... | ...     | 6 22  | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Åtran 191b                                   | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | 9.35  | 9.35    |
| ... | ...     | 8.55  | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Varberg 191b, 186                            | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | 2.40    |
| ... | ...     | 2.40  | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Varberg 186, 191b                           | ...     | t.    | ...     | ...   | ...     | ...   | 8.50    |
| ... | ...     | 9.35  | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Åtran 191b                                  | ...     | t.    | ...     | ...   | ...     | 6 22  | ...     |
| ... | 5 28    | 10.59 | 8 26    | ...     | 9 13    | 149                 | fr. Kinnared                                    | ...     | t.    | ...     | 6.27  | ...     | 3.28  | 5.16    |
| ... | ...     | x     | x       | ...     | ...     | 151                 | x Bråns                                         | ...     | fr.   | ...     | x     | ...     | x     | x       |
| ... | 5 45    | 11.13 | 8 48    | ...     | 9 30    | 157                 | t. Torup (X)                                    | ...     | x     | ...     | 6.14  | ...     | 3.03  | 5.02    |
| ... | ...     | 1.10  | ...     | ...     | ...     | ...                 | t. Hyllebruk 191c                               | ...     | fr.   | ...     | ...   | ...     | ...   | 3.00    |
| ... | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                 | fr. Hyllebruk 191c                              | ...     | t.    | ...     | 1.10  | ...     | ...   | ...     |
| ... | 6.15    | 11.14 | 8 42    | ...     | 9 40    | 157                 | fr. Torup                                       | ...     | t.    | ...     | 6.13  | ...     | 2.43  | 5.01    |
| ... | 6.47    | 11.28 | x 9 02  | ...     | ...     | 166                 | x Frösida                                       | ...     | x     | x       | 6.00  | ...     | 2.20  | 4.46    |
| ... | 7.10    | 11.39 | x 9 11  | ...     | ...     | 173                 | Johansfors                                      | ...     | x     | x       | 5 50  | ...     | 1.51  | 4.34    |
| ... | 7.50    | 11.47 | 9 18    | ...     | 10 30   | 177                 | Oskarström (X)                                  | ...     | x     | x       | 5 43  | ...     | 1.32  | 4.26    |
| ... | 8.07    | 11.53 | x 9 24  | ...     | ...     | 181                 | Sennan                                          | ...     | x     | x       | 5 37  | ...     | 12.20 | 4.16    |
| ... | 8.27    | 12.00 | x 9 29  | ...     | ...     | 185                 | Aled                                            | ...     | x     | x       | 5 31  | ...     | 12.01 | 4.08    |
| ... | 8.48    | 12.08 | x 9 38  | ...     | ...     | 191                 | Sperlingsholm                                   | ...     | x     | x       | 5 22  | ...     | 11.27 | 3.58    |
| ... | 9.00    | 12.15 | 9 45    | ...     | 11 10   | 196                 | t. Halmstad X                                   | ...     | fr.   | ...     | 5 15  | ...     | 11.05 | 3.50    |
| ... | 1.28    | 6 15  | 4 48    | ...     | ...     | ...                 | t. Varberg 126                                  | ...     | fr.   | ...     | 1 18  | ...     | 5 12  | 9.58    |
| ... | 4.10    | 8 24  | 6.27    | ...     | ...     | ...                 | t. Göteborg B:s 126                             | ...     | fr.   | ...     | 11 13 | ...     | ...   | 8.02    |
| ... | ...     | 3.23  | 6.35    | ...     | ...     | ...                 | t. Hälsingborg F 126, 128                       | ...     | fr.   | ...     | 12 28 | ...     | 6.57  | 12.50   |
| ... | ...     | 6 14  | 8.48    | ...     | ...     | ...                 | t. Ekenhamn 126, 128                            | ...     | fr.   | ...     | 9 14  | ...     | ...   | 9.58    |
| ... | ...     | 5.28  | 7.36    | ...     | ...     | ...                 | t. Malmö 126                                    | ...     | fr.   | ...     | 10 12 | ...     | ...   | 10.10   |

**1916. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 1916.**

[illegible]

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

|        |     |     |                                                  |           |         |      |
|--------|-----|-----|--------------------------------------------------|-----------|---------|------|
| 2.40   | ... | ... | Fr. Vardery 186                                  | ..... t.  | ...     | 8.35 |
| 71     |     | Km. | Halmsåsd—Nåsigå fjärrvåg,<br>Halmstad, sbo. 1933 |           | 6 74    |      |
| I, III |     |     |                                                  |           | II, III |      |
| 9.35   | ... | ... | 0 fr. Åtran (8)                                  | ..... t.  | 6 27    |      |
| 0.07   | ... | ... | 6 ♀ Fogel.                                       | .....     | 6 12    |      |
| x      | ... | ... | 9 ♀ Fogel.                                       | .....     | x       |      |
| x      | ... | ... | 15 ♀ Hvalstad                                    | .....     | x       |      |
| 0.40   | ... | ... | 18 ♀ Hvalstad                                    | .....     | 5.20    |      |
|        | ... | ... | 18 ♀ Klannad                                     | .....     | 6.47    |      |
| 9.45   | ... | ... | t. Nåsigå 191                                    | ..... tr. |         |      |

**191a. Gislaved—Rettelo— 191a.**

b) Sön- och helgdagar 4.25. c) Sön- och helgdagar 9.45.

|   | 8 05<br>II, III, 11 | 8 37<br>II, III, 11 | Km. | Halmeida—Nilsd 8 jlyvuds,<br>Rainsstad, sp. 1.433 | 8 05<br>II, III, 11 | 8 37<br>II, III, 11 |
|---|---------------------|---------------------|-----|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 0 | 11.10               | 7.10                | 0   | 0 tr. Glavard                                     | ...                 | ...                 |
| 1 | 10.52               | 7.40                | 6   | Andersborg                                        | ...                 | t.                  |
| 2 | 10.10               | 5.13                | 14  | Andersborg                                        | ...                 | ...                 |
| 3 | ...                 | ...                 | 16  | Andersborg                                        | ...                 | ...                 |
| 4 | ...                 | ...                 | 19  | tr. Beftale                                       | ...                 | ...                 |
| 5 | ...                 | ...                 | ... | ...                                               | ...                 | ...                 |
| 6 | ...                 | ...                 | ... | ...                                               | ...                 | ...                 |
| 7 | ...                 | ...                 | ... | ...                                               | ...                 | ...                 |
| 8 | ...                 | ...                 | ... | ...                                               | ...                 | ...                 |
| 9 | ...                 | ...                 | ... | ...                                               | ...                 | ...                 |



**Biljettpriser:** *Zontaxa B.*, tab. 33. Se i öfvert bestämmelserna i Helsingfors järnvägs, tab. 191. Smörvårspåsar erhållas i Limmared, om konduktören lärom underlätta 1 timma före diktomsten. *d)* Vagnombytte. *e)* Mänd., fröd. ) Vard. utom onsd. och lörd. Helgfria onsd. och lörd. 3.45.

|                             | Km. | Västra Centralbanan, Ulricehamn.<br>Sv., 1435. | t. 8,49<br>t. 1,15<br>t. 7,37<br>t. 8,35 | 7 40<br>3 25<br>12 19 |
|-----------------------------|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| Fr. Stockholm C 124         | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Örebro 107, 124         | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Göteborg S2 124         | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Jönköping 162           | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Falköping-B. X          | 0   | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Falköpings stad...      | 1   | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Sunarp                  | 10  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Kinnarp                 | 12  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Åsarps                  | 18  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Vartofta 163            | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Tidaholm 163            | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Vartofta 163            | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Åsarps                  | 18  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Trillet                     | 23  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Bildseberg                  | 30  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Dalum                       | 34  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Tynnele                     | 39  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Ulricehamn (X)              | 47  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Bords 185               | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Bords 185               | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Ulricehamn (X)          | 47  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Åsunden                     | 53  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Vegby                       | 58  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Månstadsåskule              | 69  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Linnared X                  | 77  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Borda N 182             | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Göteborg Bn 182         | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Värnamo 182             | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Alvesta 182                 | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Falkenberg 195              | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Falkenberg 195          | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Alvesta 182             | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Värnamo 182             | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Göteborg Bn 182         | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Borda N 182             | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Fr. Linnared X              | 77  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Ostra Tranemo X             | 83  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Ambjörnary                  | 91  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Stofsta                     | 98  | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Ekefors                     | 102 | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Hällabäck                   | 110 | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Sandås Burseryd             | 116 | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Broartyd                    | 126 | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Landerød (X)                | 131 | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Värnamo 191                 | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Ratnsiad 191                | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |
| Hallingsborg F 11, 126, 128 | ... | ...                                            | ...                                      | ...                   |

**200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. 200.**  
 Biljettpris: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 351.

c) Alla dagar ut-  
om mänd. o. torsd.  
d) Söndagar och  
onsdagar.

**Matkorgar**  
erhållas i Ullared,  
om konduktören  
därom tillsäges i  
timma före ditkom-  
sten.

[illegible]

**199. Ek**  
Billettrale: Zor

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 8 42  | 3.15  | 3.15  |
| 6.50  | 5.10  | 5.10  |
| 14.00 | 11.50 | 11.50 |

| $\lambda$ | $\mu_2$ | $\mu_1$ | $\mu_0$ | $\mu_{-1}$ | $\mu_{-2}$ | $\mu_{-3}$ | $\mu_{-4}$ | $\mu_{-5}$ | $\mu_{-6}$ | $\mu_{-7}$ | $\mu_{-8}$ | $\mu_{-9}$ | $\mu_{-10}$ | $\mu_{-11}$ | $\mu_{-12}$ | $\mu_{-13}$ | $\mu_{-14}$ | $\mu_{-15}$ | $\mu_{-16}$ | $\mu_{-17}$ | $\mu_{-18}$ | $\mu_{-19}$ | $\mu_{-20}$ | $\mu_{-21}$ | $\mu_{-22}$ | $\mu_{-23}$ | $\mu_{-24}$ | $\mu_{-25}$ | $\mu_{-26}$ | $\mu_{-27}$ | $\mu_{-28}$ | $\mu_{-29}$ | $\mu_{-30}$ | $\mu_{-31}$ | $\mu_{-32}$ | $\mu_{-33}$ | $\mu_{-34}$ | $\mu_{-35}$ | $\mu_{-36}$ | $\mu_{-37}$ | $\mu_{-38}$ | $\mu_{-39}$ | $\mu_{-40}$ | $\mu_{-41}$ | $\mu_{-42}$ | $\mu_{-43}$ | $\mu_{-44}$ | $\mu_{-45}$ | $\mu_{-46}$ | $\mu_{-47}$ | $\mu_{-48}$ | $\mu_{-49}$ | $\mu_{-50}$ | $\mu_{-51}$ | $\mu_{-52}$ | $\mu_{-53}$ | $\mu_{-54}$ | $\mu_{-55}$ | $\mu_{-56}$ | $\mu_{-57}$ | $\mu_{-58}$ | $\mu_{-59}$ | $\mu_{-60}$ | $\mu_{-61}$ | $\mu_{-62}$ | $\mu_{-63}$ | $\mu_{-64}$ | $\mu_{-65}$ | $\mu_{-66}$ | $\mu_{-67}$ | $\mu_{-68}$ | $\mu_{-69}$ | $\mu_{-70}$ | $\mu_{-71}$ | $\mu_{-72}$ | $\mu_{-73}$ | $\mu_{-74}$ | $\mu_{-75}$ | $\mu_{-76}$ | $\mu_{-77}$ | $\mu_{-78}$ | $\mu_{-79}$ | $\mu_{-80}$ | $\mu_{-81}$ | $\mu_{-82}$ | $\mu_{-83}$ | $\mu_{-84}$ | $\mu_{-85}$ | $\mu_{-86}$ | $\mu_{-87}$ | $\mu_{-88}$ | $\mu_{-89}$ | $\mu_{-90}$ | $\mu_{-91}$ | $\mu_{-92}$ | $\mu_{-93}$ | $\mu_{-94}$ | $\mu_{-95}$ | $\mu_{-96}$ | $\mu_{-97}$ | $\mu_{-98}$ | $\mu_{-99}$ | $\mu_{-100}$ | $\mu_{-101}$ | $\mu_{-102}$ | $\mu_{-103}$ | $\mu_{-104}$ | $\mu_{-105}$ | $\mu_{-106}$ | $\mu_{-107}$ | $\mu_{-108}$ | $\mu_{-109}$ | $\mu_{-110}$ | $\mu_{-111}$ | $\mu_{-112}$ | $\mu_{-113}$ | $\mu_{-114}$ | $\mu_{-115}$ | $\mu_{-116}$ | $\mu_{-117}$ | $\mu_{-118}$ | $\mu_{-119}$ | $\mu_{-120}$ | $\mu_{-121}$ | $\mu_{-122}$ | $\mu_{-123}$ | $\mu_{-124}$ | $\mu_{-125}$ | $\mu_{-126}$ | $\mu_{-127}$ | $\mu_{-128}$ | $\mu_{-129}$ | $\mu_{-130}$ | $\mu_{-131}$ | $\mu_{-132}$ | $\mu_{-133}$ | $\mu_{-134}$ | $\mu_{-135}$ | $\mu_{-136}$ | $\mu_{-137}$ | $\mu_{-138}$ | $\mu_{-139}$ | $\mu_{-140}$ | $\mu_{-141}$ | $\mu_{-142}$ | $\mu_{-143}$ | $\mu_{-144}$ | $\mu_{-145}$ | $\mu_{-146}$ | $\mu_{-147}$ | $\mu_{-148}$ | $\mu_{-149}$ | $\mu_{-150}$ | $\mu_{-151}$ | $\mu_{-152}$ | $\mu_{-153}$ | $\mu_{-154}$ | $\mu_{-155}$ | $\mu_{-156}$ | $\mu_{-157}$ | $\mu_{-158}$ | $\mu_{-159}$ | $\mu_{-160}$ | $\mu_{-161}$ | $\mu_{-162}$ | $\mu_{-163}$ | $\mu_{-164}$ | $\mu_{-165}$ | $\mu_{-166}$ | $\mu_{-167}$ | $\mu_{-168}$ | $\mu_{-169}$ | $\mu_{-170}$ | $\mu_{-171}$ | $\mu_{-172}$ | $\mu_{-173}$ | $\mu_{-174}$ | $\mu_{-175}$ | $\mu_{-176}$ | $\mu_{-177}$ | $\mu_{-178}$ | $\mu_{-179}$ | $\mu_{-180}$ | $\mu_{-181}$ | $\mu_{-182}$ | $\mu_{-183}$ | $\mu_{-184}$ | $\mu_{-185}$ | $\mu_{-186}$ | $\mu_{-187}$ | $\mu_{-188}$ | $\mu_{-189}$ | $\mu_{-190}$ | $\mu_{-191}$ | $\mu_{-192}$ | $\mu_{-193}$ | $\mu_{-194}$ | $\mu_{-195}$ | $\mu_{-196}$ | $\mu_{-197}$ | $\mu_{-198}$ | $\mu_{-199}$ | $\mu_{-200}$ | $\mu_{-201}$ | $\mu_{-202}$ | $\mu_{-203}$ | $\mu_{-204}$ | $\mu_{-205}$ | $\mu_{-206}$ | $\mu_{-207}$ | $\mu_{-208}$ | $\mu_{-209}$ | $\mu_{-210}$ | $\mu_{-211}$ | $\mu_{-212}$ | $\mu_{-213}$ | $\mu_{-214}$ | $\mu_{-215}$ | $\mu_{-216}$ | $\mu_{-217}$ | $\mu_{-218}$ | $\mu_{-219}$ | $\mu_{-220}$ | $\mu_{-221}$ | $\mu_{-222}$ | $\mu_{-223}$ | $\mu_{-224}$ | $\mu_{-225}$ | $\mu_{-226}$ | $\mu_{-227}$ | $\mu_{-228}$ | $\mu_{-229}$ | $\mu_{-230}$ | $\mu_{-231}$ | $\mu_{-232}$ | $\mu_{-233}$ | $\mu_{-234}$ | $\mu_{-235}$ | $\mu_{-236}$ | $\mu_{-237}$ | $\mu_{-238}$ | $\mu_{-239}$ | $\mu_{-240}$ | $\mu_{-241}$ | $\mu_{-242}$ | $\mu_{-243}$ | $\mu_{-244}$ | $\mu_{-245}$ | $\mu_{-246}$ | $\mu_{-247}$ | $\mu_{-248}$ | $\mu_{-249}$ | $\mu_{-250}$ | $\mu_{-251}$ | $\mu_{-252}$ | $\mu_{-253}$ | $\mu_{-254}$ | $\mu_{-255}$ | $\mu_{-256}$ | $\mu_{-257}$ | $\mu_{-258}$ | $\mu_{-259}$ |
|-----------|---------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|-----------|---------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

10

fr. Göteborg B:s 182 .....  
fr. Borås N 182 .....  
fr. Stockholm C 124, 194 .....  
fr. Falköping-R. 194 .....

fr. *Urticellama* 194.....  
fr. *Halmstad* 191, 194.....  
fr. *Karlskrona* 220, 182.....  
fr. *Växjö* 220, 182.....  
fr. *Alvesta* 182.....  
fr. *Värnamo* 182.....

| Km. | Varbergs järnväg, Falkenberg | Sm. 0,991. |
|-----|------------------------------|------------|
| 0   | Fr. Linnared                 |            |
| 5   | Tranemo                      |            |
| 11  | Uddebo                       |            |
| 13  | Stromsfors                   |            |
| 20  | Orsa                         |            |
| 22  | Fr. Axelfors                 |            |
| ... | Fr. Svenljunga 181a          |            |
| ... | Fr. Bords N 181a, 182        |            |
| ... | Fr. Gåsteborg B:s 181a, 182  |            |
| ... | Fr. Gåsteborg B:s 182, 181a  |            |
| ... | Fr. Bords N 182, 181a        |            |
| ... | Fr. Svenljunga 181a          |            |
| 22  | Fr. Axelfors                 |            |
| 25  | Karkabult                    |            |
| 30  | Holsljunga                   |            |
| ... | Brannar                      |            |
| 39  | Överlida                     |            |
| 43  | Mjöback                      |            |
| ... | Inganda                      |            |
| 51  | Alvsæder                     |            |
| 57  | Lila                         |            |
| 63  | Fr. Fridhemssberg            |            |
| 67  | Fr. Ullared                  |            |
| ... | Fr. Varberg 186              |            |
| ... | Fr. Åtran 186                |            |
| ... | Fr. Åtran 186                |            |
| ... | Fr. Varberg 186              |            |
| 67  | Fr. Ullared                  |            |
| 75  | Svartåbäck                   |            |
| 77  | Köings                       |            |
| 81  | Åtråfors                     |            |
| ... | Båstega                      |            |
| 87  | Vessigebro                   |            |
| 90  | Dal                          |            |
| 95  | Vinberg                      |            |
| 102 | Fr. Falkenberg               |            |
| ... | Fr. Halmstad 126             |            |
| ... | Fr. Varberg 126              |            |
| ... | Fr. Gåsteborg B:s 126        |            |

Österbymo—Eksjö.  
 391.

|         |          |    |      |
|---------|----------|----|------|
| öknings | 162, 202 | t. | 2.48 |
| Ryssjä  | 202      | t. | 9.02 |

|  |           |    |      |   |      |
|--|-----------|----|------|---|------|
|  | kõlv      | T. | 7.20 | K | 9.00 |
|  | väranda   | "  | 7.01 | " | 8.60 |
|  | töpskog   | "  | 6.52 | " | 8.00 |
|  | &lshester | "  | 6.44 | " | 7.60 |
|  | kurgata   | "  | 6.26 | " | 7.10 |
|  | säärn     | "  | 6.26 | " | 6.70 |
|  | ydanä     | "  | 6.13 | " | 6.20 |
|  | rorsnk    | "  | 5.58 | " | 6.00 |
|  | marmmo    | "  | 5.40 | " | 5.50 |



✓ och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i tågens gång; ..... = tag passerar.

### 201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

Biljettpriis i egen trafik pr km: 17.5, III 4.3 öre; i samstatisk samtaxi, tab. 331.

| Ruda—Oskarshamn järnv. |       | Oskarshamn, spv. 0.691. |     | Oskarshamn |       | Ruda—Oskarshamn järnv. |     | Oskarshamn, spv. 0.691. |       | Oskarshamn |     |
|------------------------|-------|-------------------------|-----|------------|-------|------------------------|-----|-------------------------|-------|------------|-----|
| I, II, III             | Km.   | I, II, III              | Km. | I, II, III | Km.   | I, II, III             | Km. | I, II, III              | Km.   | I, II, III | Km. |
| 8.45                   | 13.25 | 3.50                    | ... | 8.45       | 13.25 | 3.50                   | ... | 8.45                    | 13.25 | 3.50       | ... |
| 9.00                   | 3.49  | 4.07                    | ... | 9.00       | 3.49  | 4.07                   | ... | 9.00                    | 3.49  | 4.07       | ... |
| 9.30                   | 4.09  | 4.23                    | ... | 9.30       | 4.09  | 4.23                   | ... | 9.30                    | 4.09  | 4.23       | ... |
| 9.51                   | 4.29  | 4.37                    | ... | 9.51       | 4.29  | 4.37                   | ... | 9.51                    | 4.29  | 4.37       | ... |
| 10.03                  | 4.42  | 4.45                    | ... | 10.03      | 4.42  | 4.45                   | ... | 10.03                   | 4.42  | 4.45       | ... |
| 10.18                  | 4.55  | 4.55                    | ... | 10.18      | 4.55  | 4.55                   | ... | 10.18                   | 4.55  | 4.55       | ... |
| 10.30                  | 5.05  | 5.05                    | ... | 10.30      | 5.05  | 5.05                   | ... | 10.30                   | 5.05  | 5.05       | ... |
| 12.15                  | ...   | 8.22                    | ... | 12.15      | ...   | 8.22                   | ... | 12.15                   | ...   | 8.22       | ... |
| 1.20                   | ...   | 9.22                    | ... | 1.20       | ...   | 9.22                   | ... | 1.20                    | ...   | 9.22       | ... |
| 1.25                   | ...   | 5.50                    | ... | 1.25       | ...   | 5.50                   | ... | 1.25                    | ...   | 5.50       | ... |

### 202 Oskarshamn—Nässjö. 202.

Montaxa E, tab. 331. b) Hälgräna Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd.

| Oskarshamn |     | Nässjö     |     | Oskarshamn |     | Nässjö     |     | Oskarshamn |     | Nässjö     |     |
|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| I, II, III | Km. | I, II, III | Km. | I, II, III | Km. | I, II, III | Km. | I, II, III | Km. | I, II, III | Km. |
| 9.30       | ... | 9.24       | ... | 9.30       | ... | 9.24       | ... | 9.30       | ... | 9.24       | ... |
| 7.53       | ... | 7.53       | ... | 7.53       | ... | 7.53       | ... | 7.53       | ... | 7.53       | ... |
| ...        | ... | 9.04       | ... | ...        | ... | 9.04       | ... | ...        | ... | 9.04       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... | ...        | ... | 7.00       | ... |
| ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... | ...        | ... | 3.50       | ... |
| ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... | ...        | ... | 7.25       | ... |
| ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... | ...        | ... | 6.48       | ... |
| ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... | ...        | ... | 12.27      | ... |
| ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... | ...        | ... | 3.15       | ... |
| ...        | ... | 7.00       | ... | ...</      |     |            |     |            |     |            |     |



**205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.**  
**Ujettpris:** Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **kontaxa AD**, tab. 331, Å Vetlanda—Målilla  
 järnväg **kontaxa V**, tab. 331. b) Måndagar. c) Tisdagar.

|         |         |     |                        |         |     |         |     |
|---------|---------|-----|------------------------|---------|-----|---------|-----|
| 9 21    | 7.2     | ... | fr. Stockholm C 121 t. | 7 42    | ... | 7 02    | ... |
| ...     | 3.15    | ... | fr. Jönköping 162, 121 | V. 39   | ... | 10 52   | ... |
| ...     | 7.00    | ... | fr. Malmö 121          | t. 1.10 | ... | 11 32   | ... |
| II, III | 8 5     |     | Vetlanda-Sävsjö järnv. | 6 2     |     | 8 5     | ... |
| II, III | II, III | Km. | Vetlanda, sv. 0.891    | II, III |     | II, III | ... |
| 8.00    | 6 20    | 0   | fr. Särvasjö           | t. 7.00 |     | 5.30    | ... |
| 8.11    | 6 41    | 5   | Gåvan                  | 6.47    |     | 5.17    | ... |
| 8.22    | 6 52    | 9   | Hultagård              | 6.37    |     | 5.07    | ... |
| 8.35    | 7 05    | 13  | Lannaskedebr.          | 6.25    |     | 4.55    | ... |
| 8.48    | 7 18    | 16  | Landsbro               | 6.13    |     | 4.43    | ... |
| 9.00    | 7 30    | 20  | Myresjö                | 5 52    |     | 4.29    | ... |
| 9.14    | 7 44    | 24  | Små. Hällinge          | 5 42    |     | 4.17    | ... |
| 9.19    | 7 49    | 26  | Hultaby                | 5 32    |     | 4.09    | ... |
| 9.30    | 8 00    | 30  | t. Vetlanda            | 5 20    |     | 4.00    | ... |

|    |     |         |         |     |     | Vetlanda-Mållajärnrv.,<br>Vetlanda, svp. 0.89/ |                         |         |         |         |         |     |     |
|----|-----|---------|---------|-----|-----|------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|
| 45 | ... | 2.03    | 5.13    | ... | ... | ...                                            | fr. Näsåsjö 203..... t. | ...     | 10.40   | 1.30    | ...     | ... | ... |
| 1  | ... | 8.45    |         | ... | ... | ...                                            | fr. Kälmar 203..... t.  | ...     | 11.00   | 9.42    | ...     | ... | ... |
| II |     | B 23    | B 25    |     |     |                                                |                         |         | B 22    | B 24    | B 26    |     |     |
|    |     | II, III | II, III |     |     |                                                |                         |         | II, III | II, III | II, III |     |     |
| 40 | ... | 3.45    | 8 10    | ... | 0   | ...                                            | fr. Vetlanda .....      | c)      | 7.30    | 12.20   | 10 50   | ... | ... |
| 49 | ... | 3.56    | 8 20    | ... | 4   | ...                                            | Flugoby .....           |         | 7.17    | 12.10   | 10 41   | ... | ... |
| 58 | ... | 4.12    | 8 20    | ... | 13  | ...                                            | Holsbybrunn .....       |         | 7.02    | 11.59   | 10 28   | ... | ... |
| 08 | ... | 4.26    | 8 40    | ... | 9   | ...                                            | Ålsheida .....          |         | 6.48    | 11.48   | 10 12   | ... | ... |
| 12 | ... | x4.32   | x8 44   | ... | 15  | ...                                            | Brucksgården .....      | x6.38   | x11.40  | x10 94  | ...     | ... | ... |
| 17 | ... | 4.42    | 8 42    | ... | 17  | ...                                            | Ådelfors .....          | 6.33    | 11.36   | 9 58    | ...     | ... | ... |
| 29 | ... | 5.02    | 9 03    | ... | 23  | ...                                            | Tällång .....           | 6.15    | 11.20   | 9 38    | ...     | ... | ... |
| 43 | ... | 5.27    | 9 14    | ... | 29  | ...                                            | Evilsfors .....         | c) 6.00 | 11.07   | 9 23    | ...     | ... | ... |
| 59 | ... | 5.56    | ank.    | ... | 37  | ...                                            | Järnlorsen .....        | avg.    | 10.44   | 8 52    | ...     | ... | ... |
| 07 | ... | x6 08   |         | ... | 32  | ...                                            | Ärena .....             | x10.32  | x8 34   | ...     | ...     | ... | ... |
| 16 | ... | 6 20    |         | ... | 45  | ...                                            | Gårdveda .....          | ...     | 10.24   | 8 24    | ...     | ... | ... |
| 20 | ... | x6 25   |         | ... | 49  | ...                                            | Mållila by .....        | x10.19  | 8 16    | ...     | ...     | ... | ... |
| 25 | ... | 6 30    |         | ... | 51  | ...                                            | Mållila .....           | ...     | 10.15   | 8 10    | ...     | ... | ... |
| 16 | ... | 9 42    |         | ... | ... | ...                                            | t. Öskarshamn 202 fr.   | ...     | 8.30    | 5.15    | ...     | ... | ... |

|    |                      |     |
|----|----------------------|-----|
| 06 | Kalmar—Berga—Kalmar. | 208 |
|----|----------------------|-----|

Nettpris: I egen trafikk, Zontaxa AØ, tab. 331, i samtrafikk Zontaxa I, tab. 331.

|     |         |       |      |     |                               |      |        |      |         |      |     |     |     |
|-----|---------|-------|------|-----|-------------------------------|------|--------|------|---------|------|-----|-----|-----|
| 15  | ...     | 9.15  | ...  | ... | fr. Karlshöjden 211           | ...  | t.     | ...  | 7.45    | ...  | ... | ... | ... |
| 16  | 0.38    | P 34  | 8.36 | ... | Kalmar—Berga järnv.           | H 31 | P 33   | G 37 | 6.37    | 6.37 | ... | ... | ... |
| 17  | 1.11    | 1.11  | 1.11 | ... | Kalmar sylv. 0.891            | 1.11 | 1.11   | 1.11 | 1.11    | 1.11 | ... | ... | ... |
| 00  | \$ 9.45 | 2.40  | 4.30 | ... | fr. Kalmar                    | 9.35 | 1.20   | 7.40 | \$ 9.00 | ...  | ... | ... | ... |
| 05  | 9.49    | 2.44  | 4.35 | ... | fr. Kalmar västr.             | 9.35 | a.18   | 7.37 | 8.58    | ...  | ... | ... | ... |
| 20  | 10.03   | 2.58  | 4.51 | ... | Bergaby                       | p    | ...    | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |
| 33  | 10.12   | 3.06  | 5.03 | ... | Kläckebergå                   | 9.18 | x1.07  | 7.21 | 8.46    | ...  | ... | ... | ... |
| 35  | 10.28   | 3.17  | 5.25 | ... | Förlösa                       | 9.11 | 1.01   | 7.11 | 8.39    | ...  | ... | ... | ... |
| 38  | 10.41   | 3.27  | 5.44 | ... | Läckeby                       | 8.56 | 12.49  | 6.49 | 8.27    | ...  | ... | ... | ... |
| 13  | 10.41   | 3.27  | 5.44 | ... | Rockneby                      | 8.41 | 12.40  | 6.28 | 8.17    | ...  | ... | ... | ... |
| 30  | 10.55   | 3.38  | 5.03 | ... | Käremo                        | 8.25 | x12.29 | 6.08 | 8.06    | ...  | ... | ... | ... |
| 44  | 11.08   | 3.49  | 6.18 | ... | Haraldsmåla                   | 8.13 | x12.19 | 5.49 | 7.55    | ...  | ... | ... | ... |
| 07  | 11.26   | 4.03  | 6.40 | ... | Ålem (X)                      | 7.57 | 12.07  | 5.31 | 7.42    | ...  | ... | ... | ... |
| 34  | 11.41   | 4.16  | 7.12 | ... | Blomstermåla                  | 7.42 | 11.56  | 5.10 | 7.21    | ...  | ... | ... | ... |
| 46  | 11.49   | 4.24  | 7.24 | ... | Sandbäckshult (X)             | 7.30 | 11.49  | 4.50 | 7.24    | ...  | ... | ... | ... |
| 15  | 12.15   | 5.20  | 8.02 | ... | t. Mönsterås 210              | 6.40 | 10.50  | 3.35 | 6.42    | ...  | ... | ... | ... |
| 40  | 10.50   | 3.35  | 6.42 | ... | fr. Mönsterås 210             | 8.10 | 12.15  | 5.20 | 8.02    | ...  | ... | ... | ... |
| 15  | 11.59   | 4.31  | 7.39 | ... | fr. Sandbäckshult             | 7.16 | 11.44  | 4.25 | 7.15    | ...  | ... | ... | ... |
| 20  | 12.09   | 4.41  | 7.53 | ... | Hornsö                        | 7.07 | 11.36  | 4.15 | 7.07    | ...  | ... | ... | ... |
| 35  | 12.21   | 4.52  | 8.08 | ... | Verlebo                       | 6.54 | x11.26 | 3.57 | 6.56    | ...  | ... | ... | ... |
| 50  | 12.30   | 5.01  | 8.23 | ... | Långemåla                     | 6.45 | 11.18  | 3.42 | 6.42    | ...  | ... | ... | ... |
| 03  | 12.41   | 5.12  | 8.36 | ... | t. Buda                       | 6.32 | 11.07  | 3.23 | 6.36    | ...  | ... | ... | ... |
| 45  | ...     | V8 02 | ...  | ... | t. Oskarshamn 201             | ...  | 8.45   | ...  | 3.50    | ...  | ... | ... | ... |
| ... | ...     | S7 02 | ...  | ... | ...                           | ...  | ...    | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |
| 13  | 12.44   | 5.16  | 8.44 | ... | fr. Buda                      | 6.27 | 11.04  | 3.11 | 6.34    | ...  | ... | ... | ... |
| ... | x       | x     | x    | ... | Bergsgård                     | x    | x      | x    | x       | ...  | ... | ... | ... |
| 49  | 1.09    | 5.35  | 9.15 | ... | Högsby                        | 6.08 | 10.48  | 2.46 | 6.16    | ...  | ... | ... | ... |
| 10  | \$ 1.25 | 5.50  | 9.35 | ... | t. Berga (X)                  | 5.50 | 10.35  | 2.15 | \$ 6.00 | ...  | ... | ... | ... |
| ... | 8.22    | ...   | ...  | ... | t. Oskarshamn 202             | ...  | 8.30   | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |
| ... | 10.02   | ...   | ...  | ... | Västervik 202, 143            | ...  | 7.00   | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |
| ... | 9.48    | ...   | ...  | ... | Näsåjö 202                    | ...  | 6.50   | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |
| ... | 1.22    | ...   | ...  | ... | Lindköping 202, 120           | ...  | 3.25   | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |
| ... | 7.02    | ...   | ...  | ... | Stockholm C202, 146           | ...  | 9.21   | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |
| ... | 7.38    | ...   | ...  | ... | Göteborg, S. J. 202, 162, 124 | ...  | 3.12   | ...  | ...     | ...  | ... | ... | ... |

**07 Ljungbyholm—Påryd 207**  
—Ljungbyholm.

**Biljettpris** i egen trafik: 7.5 öre. III 4.5  
och retur i 10, III 7. d) Endast juni—augusti

|      |      |                |                        |      |      |       |      |
|------|------|----------------|------------------------|------|------|-------|------|
| 3.00 | ...  | fr. Kalmar 211 | ...                    | t.   | 8.40 | 1.25  | 8.25 |
| 9.15 | 3.40 | ...            | fr. Karlskrona 211     | t.   | 7.45 | 7.45  | ...  |
| 1.50 | 6.25 | ...            | fr. Torsås 211         | ...  | 1.30 | 5.00  | ...  |
| 4.00 | 6.00 | ...            | Ljnnghy, Karlslunda    | ...  | 8.1  | 6.3   | 6.00 |
| 1.11 | 1.11 | ...            | Kalmar ju., svp. 0.89/ | 1.11 | 1.11 | 1.11  | ...  |
| 3.50 | 5.75 | 0              | fr. Ljungbyholm        | ...  | 7.25 | 12.35 | ...  |
| 4.02 | 8.01 | 4              | Ölvingstorp            | ...  | 7.15 | 12.25 | ...  |
| 4.19 | 8.12 | 9              | Tvårskog               | ...  | 7.00 | 12.10 | ...  |
| x    | x    | x              | Nävraverke             | ...  | x    | x     | ...  |
| 4.33 | 8.24 | 14             | Runtorp                | ...  | 6.44 | 11.54 | ...  |
| 4.45 | 8.39 | 19             | Pärby                  | ...  | 6.30 | 11.40 | ...  |

208 Målerås södra 208  
—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

|         |       |     |                          |     |           |      |     |
|---------|-------|-----|--------------------------|-----|-----------|------|-----|
| ...     | 8.45  | ... | fr. Kalmar 203 .....     | t.  | ...       | 9.45 | ... |
| ...     | 6.45  | ... | fr. Näsby 203 .....      | t.  | 9.45      | ...  | ... |
| § 1     | 8.3   |     |                          |     |           |      |     |
| II, III | 8.3   | Km. | Kosta järnväg            |     | 8.2       | 8.4  |     |
|         |       |     | Kosta, sp. 0.600         |     | (II, III) |      |     |
| 7.00    | 2.50  | 0   | fr. Målerås södra...     | t.  | 11.16     | 7.16 |     |
| 7.21    | 3.12  | 7   | ✓ Kosta.....             | ▲   | 10.56     | 6.56 |     |
| 7.41    | 3.33  | 14  | t. Kosta.....            | fr. | 10.35     | 6.35 |     |
| 7.55    | 3.50  | 14  | fr. Kosta.....           | t.  | 10.24     | 6.14 |     |
| 8.23    | 4.18  | 23  | ✓ Ekeberga.....          | fr. | 9.57      | 5.57 |     |
| 8.44    | 4.39  | 30  | t. Lessebo.....          | fr. | 9.35      | 5.35 |     |
| 10.35   | 6.22  | ... | t. Växjö 220 .....       | fr. | 5.12      | 2.02 |     |
| 11.15   | 6.52  | ... | t. Älvesta 220 .....     | fr. | 5.12      | 2.02 |     |
| ...     | 11.02 | ... | t. Karlskrona 220 .....  | fr. | 6.50      | 2.30 |     |
| ...     | 10.53 | ... | t. Kalmar 220, 204 ..... | fr. | 6.15      | 2.15 |     |

AVARA UCH ALER.

| Biljettpris: I egen trafik pr km. 17 öre, III 4,5 öre, i samta-<br>Zontaxa A, tab. 331. | 8.107<br>III | 8.109<br>III | Km.   | Östra Bäckinge järnväg,<br>Karlskrona, spv. 1.057 | 8.108<br>III | 8.110<br>III |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------|---------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                                                                         | 6.40         | 4.15         | ...   | 0 fr. Gullabolly                                  | 12.45        | 7.25         |
|                                                                                         | 6.46         | 4.21         | ...   | 2 fr. Fagerke                                     | 12.41        | 7.20         |
|                                                                                         | 6.55         | 4.29         | ...   | 5 fr. Gullabolly                                  | 12.33        | 7.13         |
|                                                                                         | 7.01         | 4.36         | ...   | 7 fr. Bilafite                                    | 12.28        | 7.04         |
|                                                                                         | 7.08         | 4.43         | ...   | 8 fr. Trankvill                                   | 12.21        | 6.57         |
|                                                                                         | 7.20         | 4.52         | 8.104 | 13 fr. Hingevoorp                                 | 12.07        | 6.42         |
|                                                                                         | 7.25         | 4.59         | III   | 15 t. Torsås x                                    | 12.00        | 6.35         |
|                                                                                         | ...          | ...          | ...   | t. Karlskrona 211                                 | 9.15         | 3.40         |
|                                                                                         | ...          | ...          | ...   | t. Kalmar 211                                     | 6.20         | 3.00         |
|                                                                                         | 6.20         | 3.00         | 3.40  | fr. Kalmar 211                                    | 1.25         | ...          |
|                                                                                         | ...          | ...          | ...   | fr. Karlskrona 211                                | ...          | 10.10        |
|                                                                                         | 8.30         | 12.30        | 7.15  | 0 fr. Torsås x                                    | 10.52        | 6.57         |
|                                                                                         | 8.42         | 12.40        | 7.28  | 5 fr. Gökaland                                    | 10.45        | 6.49         |
|                                                                                         | x 12.42      | x 7.10       | ...   | 7 fr. Stålsås                                     | x            | x 6.46       |
|                                                                                         | x 50.12.48   | 7.33         | ...   | 7 t. Bergåra                                      | 1.10         | 6.40         |

**210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210**

**210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210**

| p/2 |  | p/4 |  | p/6 |  | p/8 |  | p/10 |  | p/12 |  | p/14 |  | p/16 |  | p/18 |  | p/20 |  | p/22 |  | p/24 |  | p/26 |  | p/28 |  | p/30 |  | p/32 |  | p/34 |  | p/36 |  | p/38 |  | p/40 |  | p/42 |  | p/44 |  | p/46 |  | p/48 |  | p/50 |  | p/52 |  | p/54 |  | p/56 |  | p/58 |  | p/60 |  | p/62 |  | p/64 |  | p/66 |  | p/68 |  | p/70 |  | p/72 |  | p/74 |  | p/76 |  | p/78 |  | p/80 |  | p/82 |  | p/84 |  | p/86 |  | p/88 |  | p/90 |  | p/92 |  | p/94 |  | p/96 |  | p/98 |  | p/100 |  | p/102 |  | p/104 |  | p/106 |  | p/108 |  | p/110 |  | p/112 |  | p/114 |  | p/116 |  | p/118 |  | p/120 |  | p/122 |  | p/124 |  | p/126 |  | p/128 |  | p/130 |  | p/132 |  | p/134 |  | p/136 |  | p/138 |  | p/140 |  | p/142 |  | p/144 |  | p/146 |  | p/148 |  | p/150 |  | p/152 |  | p/154 |  | p/156 |  | p/158 |  | p/160 |  | p/162 |  | p/164 |  | p/166 |  | p/168 |  | p/170 |  | p/172 |  | p/174 |  | p/176 |  | p/178 |  | p/180 |  | p/182 |  | p/184 |  | p/186 |  | p/188 |  | p/190 |  | p/192 |  | p/194 |  | p/196 |  | p/198 |  | p/200 |  | p/202 |  | p/204 |  | p/206 |  | p/208 |  | p/210 |  | p/212 |  | p/214 |  | p/216 |  | p/218 |  | p/220 |  | p/222 |  | p/224 |  | p/226 |  | p/228 |  | p/230 |  | p/232 |  | p/234 |  | p/236 |  | p/238 |  | p/240 |  | p/242 |  | p/244 |  | p/246 |  | p/248 |  | p/250 |  | p/252 |  | p/254 |  | p/256 |  | p/258 |  | p/260 |  | p/262 |  | p/264 |  | p/266 |  | p/268 |  | p/270 |  | p/272 |  | p/274 |  | p/276 |  | p/278 |  | p/280 |  | p/282 |  | p/284 |  | p/286 |  | p/288 |  | p/290 |  | p/292 |  | p/294 |  | p/296 |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

209 Böda-Borgholm-Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre.

| G 3   |      | P 7   |     | Borgholm—Bödajärno. |     | P 2   |      | G 4   |       | B 6   |     |
|-------|------|-------|-----|---------------------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-----|
| I, II | III  | I, II | III | I, II               | III | I, II | III  | I, II | III   | I, II | III |
| 6.10  | 3.40 | 0     | fr  | Böda                | ↑   | 12.50 | 5.20 | 9     | 24.50 | 10.20 | 11  |
| 6.20  | 3.47 | 3     | ↑   | Skäftekärr          | ↑   | 12.44 | 5.14 | 9     | 24.44 | 10.14 | 11  |
| 6.29  | 3.56 | 7     | ↑   | Vedborm             | ↑   | 12.35 | 5.02 | 9     | 24.35 | 10.02 | 11  |
| 6.45  | 4.11 | 12    | ↑   | Löttorp             | ↑   | 12.24 | 4.50 | 9     | 24.24 | 9.50  | 11  |
| 6.57  | 4.22 | 17    | ↑   | Källaberg           | ↑   | 12.10 | 4.34 | 8     | 24.10 | 9.34  | 10  |
| 7.06  | 4.30 | 21    | ↑   | Gunnarsl.           | ↑   | 12.00 | 4.22 | 8     | 24.00 | 9.22  | 10  |
| 7.20  | 4.42 | 26    | ↑   | Pernars             | ↑   | 11.50 | 4.10 | 8     | 23.50 | 9.10  | 10  |
| 7.33  | 4.54 | 29    | ↑   | Föra                | ↑   | 11.42 | 3.59 | 8     | 23.42 | 8.59  | 9   |
| 7.42  | 5.01 | 32    | ↑   | Uggletorp           | ↑   | 11.30 | 3.46 | 8     | 23.30 | 8.46  | 9   |
| 7.56  | 5.14 | 38    | ↑   | Stacketorp          | ↑   | 11.17 | 3.30 | 7     | 23.17 | 8.30  | 8   |
| 8.08  | 5.24 | 41    | ↑   | Alböke              | ↑   | 11.10 | 3.21 | 7     | 23.10 | 8.21  | 8   |
| 8.15  | 5.30 | 43    | ↑   | Dalbyro             | ↑   | 11.01 | 3.10 | 7     | 23.01 | 8.10  | 7   |
| 8.26  | 5.39 | 47    | ↑   | Kälguta             | ↑   | 10.52 | 2.58 | 7     | 22.52 | 8.01  | 7   |
| 8.32  | 5.44 | 48    | ↑   | Ölkroken            | ↑   | 10.48 | 2.52 | 7     | 22.48 | 7.57  | 7   |
| 8.42  | 5.52 | 51    | ↑   | Tingsdal            | ↑   | 10.40 | 2.42 | 7     | 22.40 | 7.49  | 7   |
| 8.50  | 6.00 | 55    | ↑   | T. Borgholm         | ↑   | 10.30 | 2.30 | 7     | 22.30 | 7.39  | 6   |







20

## Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa N, tab. 331.

b) Sön- och helgdagar juni—aug. c) Söckendagar juni—aug. d) Onsdagar och lördagar. e) Juni—aug. g) Värnamo. h) Tingsryd, helgfria lördagar samt d. 12/8. i) Helgfria onsdagar och lördagar. k) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar. l) § 10.10.

| 10 11          | 6.10           | 10.00          | 10.00         | 2.31        | ... | fr. Ronneby 225 | ...                                            | 10.46      | ...            | 8.05           |
|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------|-----|-----------------|------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|
| St 4<br>I, III | P 18<br>I, III | P 18<br>I, III | P 6<br>I, III | G 10<br>III | ... | Km.             | Karlskrona Växjö järnv.,<br>Växjö, spv. 1.435. | G 9<br>III | St 1<br>I, III | P 17<br>I, III |
| 6.50           | 10.00          | 12.00          | 2.30          | 5.00        | ... | 0               | fr. Karlskrona 211...                          | 8.10       | 9.42           | 9.99           |
| x              | 10.11          | 12.11          | x             | 5.11        | ... | 4               | Bunna 211                                      | 8.01       | x              | 8.59           |
| x              | x              | x              | x             | x           | ... | 5               | Gullberna 211                                  | x          | x              | x              |
| 7.04           | 10.20          | 12.20          | 2.45          | 5.34        | ... | 7               | Torskors                                       | 7.54       | 9.29           | 8.42           |
| 7.15           | 10.35          | 12.35          | 2.56          | 6.04        | ... | 13              | Rödeby                                         | 7.27       | 9.19           | 8.27           |
| 7.27           | 10.50          | 12.50          | 3.07          | 6.34        | ... | 19              | Sjutsbygd                                      | 7.00       | 9.08           | 8.12           |
| 7.41           | 11.07          | 1.07           | 3.19          | 7.01        | ... | 26              | Nävrågl                                        | 6.31       | 8.56           | 7.55           |
| 7.53           | 11.20          | 1.20           | 3.30          | 7.25        | ... | 32              | Holmsjö                                        | 6.09       | 8.46           | 7.40           |
| ank            | ank.           | ...            | x             | x           | ... | 36              | Far                                            | x          | x              | x              |
| 8.07           | ...            | ...            | 3.43          | 8.08        | ... | 39              | Salsboda                                       | 5.25       | 8.33           | ...            |
| 8.22           | ...            | ...            | 3.56          | 8.22        | ... | 46              | Vissefjärda                                    | 5.11       | 8.21           | ...            |
| x              | G 16           | ...            | x             | x           | ... | 49              | Linnfors                                       | x          | G 15           | G 11           |
| 8.41           | III            | ...            | 4.15          | 9.12        | ... | 57              | t. Emmaboda                                    | 4.25       | 8.00           | III            |
| 1) 11.00       | ...            | ...            | 10.25         | ...         | ... | ...             | t. Kalmar 204                                  | fr.        | 6.15           | ...            |
| 6.15           | ...            | ...            | 2.30          | ...         | ... | ...             | fr. Kalmar 204                                 | t.         | 1) 11.00       | ...            |
| 8.50           | 2.35           | ...            | 4.25          | ...         | ... | 57              | fr. Emmaboda                                   | x          | 7.42           | 1.20           |
| 9.02           | 2.54           | ...            | 4.37          | ...         | ... | 64              | Moshult                                        | 7.28       | 1.06           | 6.52           |
| 9.12           | 3.13           | ...            | 4.47          | ...         | ... | 69              | Skrub                                          | 7.17       | 12.55          | 6.25           |
| x              | x              | ...            | x             | ...         | ... | 75              | Tjogst                                         | x          | x              | x              |
| 9.31           | 3.37           | ...            | 5.06          | ...         | ... | 80              | t. Lessebo                                     | 6.54       | 12.28          | 5.40           |
| 10.24          | ...            | ...            | 6.12          | ...         | ... | ...             | t. Kosta 208                                   | fr.        | 7.55           | 3.50           |
| 7.55           | ...            | ...            | 3.50          | ...         | ... | ...             | fr. Kosta 208                                  | t.         | 10.24          | ...            |
| 9.34           | 3.47           | ...            | 5.09          | ...         | ... | 80              | fr. Lessebo                                    | 6.51       | 12.18          | 5.07           |
| 9.51           | 4.15           | ...            | 5.25          | ...         | ... | 89              | Hovmantorp                                     | 6.33       | 12.00          | 4.45           |
| 10.15          | 4.47           | ...            | 5.47          | ...         | ... | 101             | Ård                                            | 6.07       | 11.31          | 3.45           |
| x              | x              | ...            | x             | ...         | ... | 114             | Billa                                          | x          | x              | x              |
| 10.35          | 5.15           | ...            | 6.02          | ...         | ... | ...             | t. Växjö                                       | 5.40       | 11.00          | 2.50           |
| ...            | G 14           | G 8            | ...           | ...         | ... | ...             | Växjö—Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435.   | ...        | G 7            | G 5            |
| 5.25           | ...            | ...            | 1.40          | ...         | ... | ...             | fr. Ronneby 221                                | 9.57       | ...            | 9.02           |
| 6.00           | ...            | ...            | 8.00          | ...         | ... | ...             | fr. Karlskrona 230, 221                        | 12.18      | ...            | 9.15           |
| 6.42           | ...            | ...            | 12.50         | ...         | ... | ...             | fr. Virserum 223                               | 10.42      | ...            | 9.10           |
| 10.45          | 12.30          | 2.40           | 6.20          | ...         | ... | 0               | fr. Växjö                                      | 5.20       | 10.12          | 12.57          |
| 10.54          | 12.55          | 3.02           | 6.22          | ...         | ... | 5               | Räppe                                          | 5.22       | 10.00          | 12.45          |
| 11.03          | 1.20           | 3.26           | 6.28          | ...         | ... | 10              | Gemla                                          | 5.13       | 9.46           | 12.30          |
| 11.15          | 1.40           | 3.46           | 6.30          | ...         | ... | 18              | t. Alvesta                                     | 5.00       | 9.25           | 12.00          |
| 7.22           | ...            | 11.22          | ...           | ...         | ... | ...             | t. Malmö 121                                   | 9.02       | ...            | 7.00           |
| 7.28           | 9.42           | ...            | ...           | ...         | ... | ...             | t. Göteborg Bis 182                            | 9.00       | ...            | 7.53           |
| 10.28          | ...            | 7.02           | ...           | ...         | ... | ...             | t. Stockholm O 121                             | 7.10       | 9.21           | ...            |

222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 222  
Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331. b) Helgr. lörd. samt d. 12/8.

|       |      |     |     |     |     |     |                                         |     |       |      |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------|-----|-------|------|
| 12.18 | 9.15 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 230                      | t.  | 12.18 | 9.15 |
| 11.01 | 7.12 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Byd 230                             | t.  | 11.01 | 7.12 |
| 1.30  | 9.05 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Vislanda 230                        | t.  | 1.30  | 9.05 |
| 6.16  | 6.12 | ... | ... | ... | ... | ... | Hönsa-Kvarnamåla,<br>Växjö, spv. 1.067. | ... | 6.16  | 6.12 |
| 10.27 | 7.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Norrabyd                            | t.  | 10.27 | 7.00 |
| 10.15 | 6.46 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Bidingholm                          | ... | 10.15 | 6.46 |
| 10.05 | 6.41 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Björja                              | ... | 10.05 | 6.41 |
| 9.35  | 6.01 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Urshult                             | ... | 9.35  | 6.01 |
| 9.15  | 5.40 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Rösåla                              | ... | 9.15  | 5.40 |
| 5.42  | 3.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kvarnamåla                          | ... | 5.42  | 3.00 |
| 8.20  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Växjö 221                           | ... | 8.20  | ...  |
| 8.20  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Norrabyd 221                        | ... | 8.20  | ...  |

221

## Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dir. vagrar II, III: Ronneby—Växjö.

d) Öppen juni—aug. e) Helgfria lördagar samt den 12/8. f) Värnamo. g) Norrabyd. h) Tåget utgår från Ronneby hälsobrunn endast 1—31 juli.

| 8 37    | 8 35    | ... | ... | ... | ... | ... | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067   | 8 35    | 8 38    | ... |
|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------------------------|---------|---------|-----|
| II, III | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ronneby hbr d)                           | II, III | II, III | ... |
| 5.02    | 1.32    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ronneby                                  | 10.13   | 9.13    | ... |
| 5.22    | 1.40    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ronneby                                  | 9.57    | 9.05    | ... |
| 5.28    | 1.43    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Djupadal                                 | 9.46    | 8.52    | ... |
| 5.43    | 1.58    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Bredåkra                                 | 9.39    | 8.45    | ... |
| 8.45    | 1.05    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 225                           | 11.40   | 9.35    | ... |
| 7.22    | 9.45    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 225                           | 11.25   | 11.13   | ... |
| 5.51    | 2.13    | ... | ... | ... | ... | ... | Bredåkra—Tingsryds järnv.,<br>Ronneby, 1.067 | 9.34    | 8.33    | ... |
| 6.07    | 2.27    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Bredåkra                                 | 9.21    | 8.17    | ... |
| 6.33    | 2.47    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ettebro                                  | 9.05    | 7.55    | ... |
| 6.54    | 3.03    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Backaryd                                 | 8.41    | 7.24    | ... |
| x       | x       | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hallabro                                 | x       | x       | ... |
| x       | x       | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Vermanshult                              | x       | x       | ... |
| 7.36    | 3.35    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Tattamåla                                | 8.12    | 6.39    | ... |
| 7.52    | 3.49    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Konga                                    | 7.53    | 6.12    | ... |
| 8.04    | 4.00    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hensmåla                                 | 7.40    | 5.55    | ... |
| 8.19    | 4.08    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Tingsryd                                 | 7.30    | 5.40    | ... |
| 8.39    | 4.26    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Tingsryd                                 | 7.15    | 5.20    | ... |
| 11.01   | 9.15    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kvarnamåla                               | 7.25    | 5.10    | ... |
| 6.00    | 8.00    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Byd 222, 230                             | 6.00    | 8.00    | ... |
| 7.25    | 11.03   | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 222, 230                      | 12.18   | 9.15    | ... |
| 8.49    | 4.31    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 230, 222                      | 11.01   | 9.15    | ... |
| 9.05    | 4.46    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Byd 230, 222                             | 11.01   | 9.15    | ... |
| 9.15    | 4.56    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kvarnamåla                               | 7.10    | 12.32   | ... |
| 9.28    | 5.05    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Väckelsång                               | 6.59    | 12.20   | ... |
| 9.53    | 5.29    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Snappahem                                | 6.47    | 12.06   | ... |
| 10.11   | 5.48    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Uråsa                                    | 6.40    | 11.58   | ... |
| 10.35   | 6.10    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ingelstad                                | 6.24    | 11.41   | ... |
| 11.01   | 6.32    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Krokvik                                  | 6.04    | 11.19   | ... |
| 11.25   | 6.56    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Tegsnaby                                 | 5.45    | 11.00   | ... |
| 11.49   | 7.20    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Bramstorp                                | 5.45    | 11.00   | ... |
| 12.13   | 7.44    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Växjö                                    | 5.45    | 11.00   | ... |
| 12.37   | 7.68    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö 220, 121                           | 9.02    | 7.00    | ... |
| 12.61   | 7.92    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg Bis 220, 182                    | 9.00    | 7.53    | ... |
| 12.85   | 8.16    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm O 220, 121                     | 7.10    | 9.21    | ... |

223

## Växjö—Virserum—Växjö.

223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd. e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 1.20.

|       |      |     |     |     |     |     |                                              |       |       |       |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------------------------|-------|-------|-------|
| 7.10  | 9.24 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm 121, 220                       | 10.36 | 10.56 | 7.02  |
| 7.53  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg Bis 182, 220                    | 7.26  | 7.26  | ...   |
| 9.03  | 7.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö 121, 220                           | 1.10  | 7.22  | 11.30 |
| 2.30  | 6.50 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 220                           | 7.10  | 7.10  | 11.00 |
| 2.30  | 6.15 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar 204, 220                          | 7.10  | 7.10  | 10.55 |
| 5.42  | 2.20 | ... | ... | ... | ... | ... | Växjö—Virserums järnv.,<br>Växjö, spv. 0.891 | 7.26  | 9.17  | 5.45  |
| x     | x    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Växjö                                    | x     | x     | ...   |
| x.01  | x.28 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Långst                                   | x.11  | x.57  | x.27  |
| 6.25  | 3.02 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Evedal                                   | 6.52  | 8.34  | 5.04  |
| 6.40  | 3.20 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Sandebro                                 | x     | x     | ...   |
| 6.55  | 3.35 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Rotnekvad                                | 6.39  | 8.19  | 6.50  |
| 7.23  | 4.25 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Rotne                                    | 6.25  | 8.08  | 4.36  |
| 7.40  | 4.47 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Brittorp                                 | 6.04  | 7.42  | 4.12  |
| 7.57  | 5.07 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Braås                                    | 5.48  | 7.05  | 3.52  |
| 8.09  | 5.25 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Sandreda                                 | 5.42  | 6.55  | 3.42  |
| 8.26  | 5.46 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Klavrestrom                              | 5.22  | 6.41  | 3.28  |
| 8.40  | 6.02 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Norrhult                                 | 5.16  | 5.23  | 3.13  |
| 11.00 | 9.20 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Flybo                                    | 5.10  | 6.05  | 2.55  |
| 1.30  | 9.45 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Åseda                                    | 5.10  | 6.05  | 2.55  |
| 6.45  | 5.13 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar 203                               | ...   | ...   | 8.45  |
| ...   | 5.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Näså 203                                 | 1.30  | 1.30  | 6.45  |
| 9.25  | 7.20 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Näså 203                                 | 1.10  | 1.10  | 9.45  |
| 9.51  | 8.12 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar 203                               | ...   | ...   | 9.20  |
| 10.12 | 8.29 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Åseda                                    | 4.18  | 5.22  | 2.10  |
| 10.30 | 8.52 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Siseholt                                 | x     | x     | ...   |
| x     | x    | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hultans                                  | 4.22  | 5.20  | 1.49  |
| 10.42 | 9.10 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Triabo                                   | 4.15  | 5.08  | 1.28  |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Mosstorp                                 | 3.32  | 4.46  | 1.06  |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hjorteström                              | x     | x     | ...   |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum                                 | 3.42  | 4.20  | 12.50 |



## 224

224

224

Bonneby — Ronneby hälsobrunn — Ronnebyredd se nästa sida efter tab. 232.

Bonneby -- Bonneby hälso-  
brunn--Bonnebyredd se nästa  
sida efter tab. 232.



# 30 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

|     | ...     | 10.55   | ...     | fr. Kristianstad 225...      | t.                          | ...     | 2.20    | ...     |         |
|-----|---------|---------|---------|------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
|     | 5.00    | 10.50   | ...     | fr. Karlskrona 225...        | t.                          | ...     | 3.33    | 11.13   |         |
|     | ...     | ...     | ...     | fr. Ronneby 225...           | t.                          | ...     | 2.27    | 10.02   |         |
| P 3 | II, III | II, III | II, III | Karlsh. — Visl. — Bolmens    | Jug, Karlshamn, spv. 1, 067 | II, III | II, III | II, III |         |
| ... | 6.00    | 8.00    | ...     | 0 fr. Karlshamn (X)          | t.                          | 9.15    | 12.18   | 7.10    | ...     |
| ... | 6.09    | 8.19    | ...     | 4 Asarum                     | ↑                           | 9.07    | 12.11   | 7.00    | ...     |
| ... | M6.15   | 8.32    | ...     | 7 Gungvala                   | ...                         | 8.56    | 12.05   | 6.45    | ...     |
| ... | 6.24    | 8.59    | ...     | 11 Svängsta                  | ...                         | 8.43    | 11.57   | 6.22    | ...     |
| ... | M6.32   | 9.14    | ...     | 15 Åkeholm                   | ...                         | 8.25    | 11.48   | 6.12    | ...     |
| ... | 6.43    | 9.37    | ...     | 20 Hemsjö                    | ...                         | 8.11    | 11.38   | 5.55    | ...     |
| ... | 6.58    | 10.05   | ...     | 25 Hovmansbygd               | ...                         | 7.55    | 11.28   | 5.30    | ...     |
| ... | M7.08   | 10.27   | ...     | 30 Fridafor                  | ...                         | 7.40    | 11.18   | 5.11    | ...     |
| ... | M7.12   | 10.38   | ...     | 32 Slättmås                  | ...                         | 7.31    | 11.13   | 5.00    | ...     |
| ... | 7.20    | 10.48   | ...     | 36 t. Byd (X)                | fr.                         | 7.21    | 11.05   | 4.45    | ...     |
| ... | 7.25    | 11.03   | ...     | 36 fr. Byd                   | t.                          | 7.12    | 11.01   | 4.27    | ...     |
| ... | 7.29    | 11.08   | ...     | 38 t. Norrabyd               | fr.                         | 7.07    | 10.57   | 4.22    | ...     |
| ... | 10.35   | 6.12    | ...     | t. Växjö 222, 221            | fr.                         | ...     | 5.45    | ...     | ...     |
| ... | 7.33    | 11.18   | ...     | 38 fr. Norrabyd              | t.                          | 6.57    | 10.52   | 4.12    | ...     |
| ... | 7.46    | 11.40   | ...     | 44 Ålshult                   | ↑                           | 6.45    | 10.42   | 3.58    | ...     |
| ... | 8.07    | 12.07   | ...     | 52 Ulvö                      | ...                         | 6.25    | 10.26   | 3.31    | ...     |
| ... | M8.16   | 12.22   | ...     | 56 Halvix                    | ...                         | 6.13    | 10.18   | 3.14    | ...     |
| ... | 8.34    | 12.48   | ...     | 64 Torne                     | ...                         | 5.55    | 10.03   | 2.52    | ...     |
| ... | 8.49    | 1.10    | ...     | 70 Grimslov                  | ...                         | 5.40    | 9.51    | 2.30    | B 2     |
| ... | 9.05    | 1.30    | ...     | 78 t. Vislanda (X)           | fr.                         | 5.20    | 9.35    | 2.00    | II, III |
| ... | 1.10    | 7.22    | ...     | t. Malmö 121                 | fr.                         | 9.05    | ...     | 7.00    | ...     |
| ... | 10.12   | ...     | ...     | t. Stockholm 121             | fr.                         | 7.12    | 9.21    | ...     | ...     |
| ... | 7.12    | ...     | ...     | t. Göteborg 121, 162, 124fr. | fr.                         | 3.12    | ...     | 9.22    | ...     |
| ... | 7.12    | ...     | ...     | t. Göteborg 121, 182         | fr.                         | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ... | 9.05    | 7.00    | ...     | fr. Malmö 121                | t.                          | ...     | 1.10    | 7.32    | 11.20   |
| ... | 7.50    | 10.45   | ...     | fr. Växjö 220, 121           | t.                          | ...     | 12.48   | ...     | 8.02    |
| ... | 9.21    | ...     | ...     | fr. Stockholm 121            | t.                          | ...     | 10.52   | ...     | 7.02    |
| ... | 9.28    | 2.10    | ...     | fr. Vislanda (X)             | t.                          | ...     | 8.58    | 1.20    | 6.15    |
| ... | M9.40   | x2.28   | ...     | 85 Morhult                   | ↑                           | ...     | x8.46   | x1.02   | x6.01   |
| ... | M9.45   | x2.38   | ...     | 88 Ång.                      | ...                         | ...     | x8.41   | x12.55  | x5.55   |
| ... | 9.55    | 2.57    | ...     | 92 Målskog                   | ...                         | ...     | 8.31    | 12.40   | 5.44    |
| ... | 10.07   | 3.21    | ...     | 99 Ryssby                    | ...                         | ...     | 8.20    | 12.20   | 5.28    |
| ... | 10.22   | 3.50    | ...     | 107 Tutarv                   | ...                         | ...     | 8.04    | 11.46   | 5.07    |
| ... | 10.34   | 4.10    | ...     | 114 t. Ljungby               | fr.                         | ...     | 7.51    | 11.20   | 4.50    |
| ... | 12.15   | 8.12    | ...     | t. Markaryd V 245            | fr.                         | ...     | ...     | 5.02    | ...     |
| ... | ...     | 7.12    | ...     | t. Värnamo 245               | fr.                         | ...     | ...     | 9.18    | 2.00    |
| ... | 9.18    | 2.00    | ...     | fr. Värnamo 245              | t.                          | ...     | 11.21   | ...     | 7.12    |
| ... | 5.02    | ...     | ...     | fr. Markaryd V 245           | t.                          | ...     | 12.15   | 12.15   | 8.12    |
| ... | 10.39   | 5.05    | ...     | 114 fr. Ljungby              | t.                          | ...     | 7.47    | 10.21   | 4.42    |
| ... | x10.54  | x5.27   | ...     | 123 t. Stavså                | ↑                           | ...     | x7.32   | x9.58   | x4.24   |
| ... | 10.59   | 5.36    | ...     | 125 t. Angelstad             | ...                         | ...     | 7.28    | 9.54    | 4.20    |
| ... | 11.06   | 5.46    | ...     | 129 t. Bolmen                | fr.                         | ...     | 7.20    | 9.40    | 4.10    |
| ... | ...     | ...     | ...     | Halmstad-Bolmens jug,        |                             |         |         |         |         |
| ... | ...     | ...     | ...     | Halmstad, spv. 1, 067        |                             |         |         |         |         |
| ... | 11.11   | 5.55    | ...     | 0 fr. Bolmen                 | t.                          | 7.15    | ...     | 4.01    | 8.52    |
| ... | x11.21  | 6.02    | ...     | 5 t. Pilsborg                | ↑                           | ...     | x7.06   | ...     | 3.49    |
| ... | 11.32   | 6.24    | ...     | 10 Byholma                   | ...                         | ...     | 6.56    | ...     | 3.34    |
| ... | x11.42  | 6.40    | ...     | 14 Åsen                      | ...                         | ...     | 6.48    | ...     | 3.21    |
| ... | 11.57   | 7.06    | ...     | 20 Lidhult                   | ...                         | ...     | 6.36    | ...     | 2.52    |
| ... | x12.08  | 7.12    | ...     | 24 Bökö                      | ...                         | ...     | x6.28   | ...     | 2.38    |
| ... | x       | x       | ...     | 28 Ålmå                      | ...                         | ...     | x       | ...     | x       |
| ... | 12.23   | 7.40    | ...     | 31 Bygget                    | ...                         | ...     | 6.15    | ...     | 2.17    |
| ... | x12.35  | 7.52    | ...     | 37 Ryaberg                   | ...                         | ...     | x6.02   | ...     | 1.56    |
| ... | x12.42  | x8.08   | ...     | 41 Mahult                    | ...                         | ...     | x5.54   | ...     | x1.43   |
| ... | x12.53  | x8.25   | ...     | 46 Stålsångersdal            | ...                         | ...     | x5.42   | ...     | x1.25   |
| ... | 1.07    | 8.45    | ...     | 53 Marbäck                   | ...                         | ...     | x5.30   | ...     | 1.05    |
| ... | x1.16   | 8.26    | ...     | 57 Skedala                   | ...                         | ...     | x5.22   | ...     | 12.52   |
| ... | x       | x       | ...     | 59 Skedalshed                | ...                         | ...     | x       | ...     | x       |
| ... | 1.30    | 9.15    | ...     | 64 t. Halmstad HB            | fr.                         | ...     | 5.10    | ...     | 12.30   |
| ... | 6.12    | 4.42    | ...     | t. Varberg 126               | fr.                         | ...     | 1.12    | ...     | 9.58    |
| ... | 8.24    | 6.27    | ...     | t. Göteborg B:s 126          | fr.                         | ...     | 11.12   | ...     | 8.02    |
| ... | 6.12    | 3.21    | ...     | t. Laholm 126                | fr.                         | ...     | 2.12    | ...     | 9.34    |
| ... | 8.32    | 6.35    | ...     | t. Hålsingborg F 126         | fr.                         | ...     | 12.22   | ...     | 6.57    |
| ... | 10.50   | 7.36    | ...     | t. Malmö 126                 | fr.                         | ...     | 10.12   | ...     | 10.10   |

# 231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

| Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.    b) Helgria ons- o. lörd |        |        |          |         |                          |        |        |        |         |        |         |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|---------|--------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| I                                                            | P 31   | B 27   | P 27 A   | P 33    | Kristianst.-Hälsieh J.   | B 28   | P 32   | P 28   | B 30    | P 30 A | P 34    |
| I                                                            | I, III | I, III | I, III   | I, III  | Kristianst., spv. 1, 435 | I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III | I, III  |
| 0                                                            | 7.10   | 1.45   | \$ 10.40 | \$ 2.50 | 0 fr. Kristianstad       | t.     | 10.40  | 9.15   | \$ 9.05 | 6.50   | \$ 4.38 |
| 1                                                            | x7.17  | 2.00   | x10.47   | x2.57   | 3 Rödalea                | ...    | 10.30  | x9.09  | x8.59   | 6.40   | x4.30   |
| 2                                                            | x7.23  | 2.15   | x10.53   | x3.03   | 6 Balsby                 | ...    | 10.15  | x9.04  | x8.54   | 6.22   | x4.24   |
| 3                                                            | x7.30  | 2.40   | x11.00   | x3.10   | 10 Österslöv             | ...    | 9.58   | x8.58  | 8.48    | 6.02   | x4.18   |
| 4                                                            | x7.38  | 2.57   | x11.08   | x3.18   | 14 Ekestad               | ...    | 9.40   | x8.50  | x8.40   | 5.46   | x4.10   |
| 5                                                            | x7.43  | 3.15   | x11.13   | x3.23   | 16 Gärro                 | ...    | 9.25   | x8.46  | x8.36   | 5.31   | x4.06   |
| 6                                                            | x7.50  | 3.37   | x11.20   | x3.30   | 19 Arkelstorp            | ...    | 9.10   | 8.39   | 8.29    | 5.16   | 3.59    |
| 7                                                            | x7.55  | 3.50   | x11.25   | x3.35   | 21 Kallstorp             | ...    | 8.52   | x8.33  | x8.23   | 4.58   | x3.53   |
| 8                                                            | 8.05   | 4.03   | 11.35    | \$ 3.45 | 24 t. Immeln             | fr.    | 8.40   | 8.25   | 8.15    | 4.45   | 3.45    |
| 9                                                            |        | 4.28   | 11.43    |         | 27 fr. Immeln            | t.     | 8.22   |        | 8.05    | 4.27   | 3.38    |
| 10                                                           |        | 4.41   | x11.49   |         | 27 Tubbarp               | ...    | 8.12   |        | x7.58   | 4.17   | x3.31   |
| 11                                                           |        | 4.51   | x11.55   |         | 30 Hylta                 | ...    | 8.02   |        | x7.52   | 4.07   | x3.24   |
| 12                                                           |        | 5.10   | 12.05    |         | 34 Sibbhult              | ...    | 7.50   |        | 7.43    | 3.55   | 3.15    |
| 13                                                           |        | x5.21  | x12.14   |         | 38 Böns                  | ...    | x7.29  |        | x7.31   | x3.29  | x3.06   |
| 14                                                           |        | 5.40   | 12.22    |         | 40 Glimåkra              | ...    | 7.22   |        | 7.25    | 3.22   | 3.00    |
| 15                                                           |        | 5.56   | x12.32   |         | 45 Östaröd               | ...    | 6.58   |        | 7.15    | 2.58   | x2.47   |
| 16                                                           |        | 6.15   | 12.47    |         | 49 Boalt                 | ...    | 6.45   |        | 7.09    | 2.45   | 2.41    |
| 17                                                           |        | 6.31   | x12.57   |         | 58 Kråbbleboda           | ...    | 6.26   |        | x6.56   | 2.26   | x2.27   |
| 18                                                           |        | 6.45   | x1.08    |         | 60 Hultaberg             | ...    | 6.10   |        | x6.47   | 2.10   | x2.17   |
| 19                                                           |        | 6.55   | x1.16    |         | 63 Loshult               | ...    | 6.00   |        | x6.40   | 2.00   | x2.10   |
| 20                                                           |        | 7.05   | \$ 1.27  |         | 67 t. Älmhult            | fr.    | 5.49   |        | \$ 6.30 | 1.40   | \$ 2.00 |
| 21                                                           |        |        | 8.02     |         | t. Växjö 121, 220        | fr.    | 6.22   |        | 6.22    | 7.50   | 7.50    |
| 22                                                           |        | 9.23   | 7.02     |         | t. Stockholm 121         | fr.    | 7.12   |        | 7.12    | 9.24   | 9.24    |

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 3 och 5; Halmstad-Karlshamn i tåg nr 6; Halmstad-Vislanda i tåg nr 2.  
Biljettpreis: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: Zontaxa T, tab. 331; Halmstad-Bolmen: zontaxa B, tab. 331.

232

Denna tabell gäller fr. o. m. den 9 juni t. o. m. den 18 augusti.

232

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331.

232

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331.

79

# Karl Lindbloms Egendomsaffär

ALLM. TEL. 15318.

Thulegatan 35, Stockholm

RIKS TEL. 151 18.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsligheter.

# 225 Ronneby— 225 Ronnebyredd—Ronneby.

| Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1, 067 | B 49 | B 45 | B 53  | B 51  | B 55 | B 47 |
|------------------------------------------|------|------|-------|-------|------|------|
| fr. Ronneby                              | 6.15 | 9.00 | 10.10 | 12.00 | 1.00 | 5.00 |
| Ronneby hälsobr.                         | x    | x    | x     | x     | x    | x    |
| t. Ronnebyredd                           | 6.25 | 9.10 | 10.20 | 12.10 | 1.10 | 5.10 |
| fr. Ronnebyredd                          | 6.50 | 9.45 | 10.50 | 12.40 | 1.45 | 5.45 |
| Ronneby hälsobr.                         | x    | x    | x     | x     | x    | x    |
| t. Ronneby                               | 7.25 | 9.55 | 11.00 | 12.50 | 1.35 | 5.20 |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inställning i tågens gång; ..... = icke i gånge.



# 235 Hästveda-Långebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och Åter.

**Biljettpri:** Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv. Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

b) Lördagar samt sön- och helgdagar juni—augusti. c) Tågen 1, 2, 43 och 44 göra under tiden juni—aug. uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resande av- och påstigning. Resgods expedieras ej från hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedest i denna tabell. f) Öns- och lördagar.

|        | 7 12    | 9 21       | ...                               | fr. Stockholm 120, 121 t.                    | 7 02    | 10 22  | 9 23   |
|--------|---------|------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|---------|--------|--------|
|        | 5 23    | 10 02      | 2 47                              | fr. Ålmhult 121 ..... t.                     | 5 44    | 10 25  | 11 24  |
|        | P 59    | P 51       | P 19                              | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | P 60    | P 40   | P 62   |
|        | I, III  | I, III     | I, III                            | I, III                                       | I, III  | I, III | I, III |
| V 2.25 | 6.08    | b) 10.50   | 5.20                              | 0 fr. Hästveda ..... t.                      | 4.50    | 10.32  | 0 30   |
| 3.05   | x6.20   | x11.01     | 5.34                              | 7 Glimminge ..... t.                         | x4.38   | 10.09  | x9.17  |
| 3.44   | 6.29    | x11.08     | 5.45                              | 12 Broby ..... t.                            | 4.29    | 9.40   | 9.07   |
| 3.58   | ...     | x11.14     | x5.53                             | 16 Ollinge ..... t.                          | x4.20   | 9.06   | x8.57  |
| 4.26   | x6.40   | x11.18     | 5.59                              | 19 Vanås ..... t.                            | x4.15   | 8.58   | 8.52   |
| 4.59   | 6.51    | 11.28      | 6 11                              | 23 Hanaskog ..... t.                         | 4.07    | 8.23   | 8.43   |
| 5.45   | x7.02   | x11.39     | 6 24                              | 29 Bjärlöv ..... t.                          | x3.51   | 7.38   | x8.26  |
| 6 28   | 7.15    | x11.45     | 6 32                              | 32 Karlöv ..... t.                           | x3.45   | 7.12   | x8.20  |
| 6 27   | 7.18    | x11.49     | 6 38                              | 35 Vinnö ..... t.                            | x3.41   | 6.35   | x8.15  |
| 6 23   | 7.25    | 11.56      | 6 43                              | 37 Karpalund ..... t.                        | 3.38    | 6.15   | 8.12   |
| 6 43   | ...     | x6 52      | 39                                | 40 Ollinge ..... t.                          | ...     | 5.21   | x8.03  |
| 9 40   | 7.31    | x12.02     | 6 58                              | 44 Skepparslöv n.e. A                        | 3.28    | 5.45   | 8.00   |
| 9 22   | 7.38    | b) 12.09   | 7 22                              | 44 t. Långebro (Kristianstad) fr.            | 3.20    | 5 13   | 7 45   |
| ...    | ...     | 4.50/10 23 | ...                               | t. Eslöv 240 ..... fr.                       | 8.16    | ...    | 4.26   |
| ...    | 11.06   | 6 20/11 30 | ...                               | t. Malmö 240, 121 ..... fr.                  | 7.00    | ...    | 3.10   |
| ...    | 12.30   | 6 43       | ...                               | t. Hållsby 240, 256 fr.                      | 6.10    | ...    | 2.00   |
| ...    | 11.54   | 3.19       | ...                               | t. Sölvesborg 225 ..... fr.                  | 1.23    | ...    | 6.00   |
| ...    | 12.54   | 5.29       | ...                               | t. Karlshamn 225 ..... fr.                   | 12.23   | ...    | 2.35   |
| ...    | 2.27    | 8 32       | ...                               | t. Ronneby 225 ..... fr.                     | 10.50   | ...    | ...    |
| ...    | 3.33    | ...        | ...                               | t. Karlskrona 225 ..... fr.                  | 9.45    | ...    | ...    |
| ...    | 8 23    | ...        | ...                               | t. Kalmar 225, 211 fr.                       | 6.20    | ...    | ...    |
| ...    | ...     | 6.20       | ...                               | fr. Kalmar 211, 225 t.                       | 8 23    | ...    | ...    |
| ...    | ...     | 9.45       | ...                               | fr. Karlskrona 225 ..... t.                  | 3.33    | ...    | 11 13  |
| ...    | ...     | 10.50      | ...                               | fr. Ronneby 225 ..... t.                     | 2.27    | ...    | 10 02  |
| ...    | ...     | 12.23      | ...                               | fr. Karlshamn 225 ..... t.                   | 12.54   | ...    | 8 33   |
| ...    | 6.00    | 1.23       | ...                               | fr. Sölvesborg 225 ..... t.                  | 11.54   | ...    | 7 24   |
| ...    | P 37    | P 33       | P 35                              | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | P 34    | P 38   | P 36   |
| ...    | I, III  | I, III     | I, III                            | I, III                                       | I, III  | I, III | I, III |
| V 6.25 | 8.00    | 3.40       | 44 fr. Långebro (Kristianstad) t. | 10.30                                        | V 7.50  | 6.10   | ...    |
| 6.45   | x8.06   | x3.46      | 48 fr. Åsumtorp ..... t.          | x10.24                                       | 7.32    | x6.24  | ...    |
| 7.17   | x8.14   | 3.54       | 53 Gårds Köpinge ..... t.         | 10.16                                        | 7.12    | 5.57   | ...    |
| 7.27   | x8.17   | x3.57      | 55 Gringelstad ..... t.           | x10.12                                       | 6.52    | x5.53  | ...    |
| 7.59   | 8.25    | 4.04       | 60 t. Everöd ..... fr.            | 10.04                                        | 6.35    | 5.46   | ...    |
| ...    | 11.25   | 7 22       | ...                               | t. Åhus 241 ..... fr.                        | 7.00    | 1.30   | ...    |
| ...    | 7.00    | 1.30       | ...                               | fr. Åhus 241 ..... fr.                       | 11.25   | 7 22   | ...    |
| ...    | ...     | 7.00       | ...                               | fr. Malmö 121 a, 240 t.                      | 6 22    | ...    | ...    |
| 9.00   | 8.29    | 4.08       | 60 fr. Everöd ..... t.            | 10.00                                        | 5.22    | 5.42   | ...    |
| 9.30   | x8.37   | x4.15      | 65 Vittskövle ..... t.            | x9.52                                        | 5.10    | x5.34  | ...    |
| 10.30  | 8.42    | 4.21       | 67 Degeberga ..... t.             | 9.47                                         | 4.45    | 5.30   | ...    |
| 11.02  | x8.56   | x4.35      | 75 Olseröd ..... t.               | x9.32                                        | 3.40    | x5.15  | ...    |
| 11.20  | x9.02   | x4.41      | 78 Maglehem ..... t.              | x9.26                                        | 3.20    | x5.09  | ...    |
| 11.30  | 9.09    | 4.48       | 82 t. Brösarp ..... fr.           | 9.19                                         | V 3.00  | 5.02   | ...    |
| ...    | P 41    | P 45       | P 43                              | Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.   | P 42    | P 46   | P 44   |
| ...    | I, III  | I, III     | I, III                            | I, III                                       | I, III  | I, III | I, III |
| 9.24   | V 3.30  | 4.52       | 0 fr. Brösarp ..... t.            | 9.04                                         | V 2.24  | 4.42   | ...    |
| 9.35   | 3.49    | 5.00       | 4 Ravlundabro ..... t.            | 8.55                                         | 2.12    | 4.34   | ...    |
| 9.50   | 4.35    | 5.11       | 8 Vitaby (X) ..... t.             | 8.47                                         | 1.55    | 4.27   | ...    |
| 10.05  | 4.58    | 5.24       | 14 t. St Olof (X) ..... fr.       | 8.34                                         | 1.25    | 4.16   | ...    |
| V 6 24 | V 10 22 | ...        | t. Simrishamn 260, 266 fr.        | ...                                          | 12.01   | 12.01  | ...    |
| 10.11  | 5.48    | 5.26       | 14 fr. St Olof ..... t.           | 8.30                                         | 1.02    | 4.13   | ...    |
| 10.28  | 6 18    | 5.41       | 21 Onslunda ..... t.              | 8.14                                         | 12.44   | 3.59   | ...    |
| 10.35  | 6 32    | 5.46       | 24 Spjutstorp ..... t.            | 8.06                                         | 12.24   | 3.53   | ...    |
| 10.48  | V 6 20  | 5.56       | 30 t. Tomelilla (X) ..... fr.     | 7.54                                         | V 12.00 | 3.43   | ...    |
| ...    | ...     | 8 42       | ...                               | t. Malmö 266 ..... fr.                       | ...     | 8.11   | ...    |
| 11.53  | 10 02   | 10 02      | ...                               | t. Simrishamn 266 ..... fr.                  | 6.43    | 7.30   | ...    |
| ...    | ...     | ...        | ...                               | Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.     | ...     | ...    | ...    |
| 11.04  | V 7 05  | 6 05       | 30 fr. Tomelilla ..... t.         | 7.42                                         | V 9.55  | 3.38   | ...    |
| 11.16  | 7 40    | 6 12       | 38 fr. Svenstorp ..... fr.        | 7.29                                         | 9.30    | 3.20   | ...    |
| 11.21  | 7 42    | 6 22       | 41 t. Köpingsbro ..... fr.        | 7.23                                         | 9.05    | 3.12   | ...    |
| 12.30  | ...     | 8 28       | ...                               | t. Gärsnäs 260 ..... fr.                     | 6.17    | ...    | ...    |
| 11.23  | 8 02    | 6 22       | ...                               | 41 fr. Köpingsbro ..... t.                   | 7.22    | 8.40   | 3.10   |
| 11.36  | V 8 22  | 6 35       | ...                               | 49 t. Ystad (X) ..... fr.                    | 7.10    | V 8.20 | 2.55   |
| 12.27  | ...     | 8 42       | ...                               | t. Malmö V 268 ..... fr.                     | ...     | 8.40   | ...    |

## 236 Hörby-Höör-Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331.  
b) Lörd., sön- o. helgd. juni—augusti.

|         | ...    | fr. Kristianstad 240 ..... t.                | 10.30  | b) 10 23 |
|---------|--------|----------------------------------------------|--------|----------|
|         | ...    | fr. Eslöv 240 ..... t.                       | 9.49   | ...      |
| I, III  | I, III | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | I, III | I, III   |
| 7.25    | 2.55   | 0 fr. Hörby (X) ..... t.                     | 9.06   | 9 20     |
| 7.35    | 3.05   | 3 Falltofta ..... t.                         | x8.59  | 9 11     |
| 7.49    | 3.18   | 7 Ludvigaborg ..... t.                       | x8.49  | 8 58     |
| x8.61   | x3.27  | 10 Borsås ..... t.                           | x8.42  | x8 42    |
| 8.10    | 3.35   | 13 t. Höör (X) ..... fr.                     | 8.35   | 8 40     |
| V 11.06 | 7 21   | t. Malmö 121 ..... fr.                       | 7.00   | 6 42     |
| 10 28   | 7.02   | t. Stockholm 121, 120 fr.                    | ...    | ...      |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medförd resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsjöholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vägnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erlaggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

# 237 Ålmhult—Sölvesborg och Åter. 23

**Biljettpri:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, I sa trafik Zontaxa Y, tab. 331.

b) Via Eslöv lör., sön- o. helgd. t. o. m. Augusti. c) Via Hässleholm 225, 738, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 124.

|       | 7 12   | 9 21   | ...                   | fr. Stockholm 120, 121 t.                    | 7 02   | 10 22  | 9 23   |
|-------|--------|--------|-----------------------|----------------------------------------------|--------|--------|--------|
|       | 13.12  | 7.50   | 10.45                 | fr. Ålmhult 121 ..... t.                     | 5.44   | 10.25  | 11 24  |
|       | 9 23   | 7.00   | 2.15                  | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. | P 60   | P 40   | P 62   |
|       | I, III | I, III | I, III                | I, III                                       | I, III | I, III | I, III |
| 5 30  | 10.30  | V 5.55 | 8 20                  | 0 fr. Ålmhult ..... t.                       | 4.50   | 10.32  | 0 30   |
| 5 39  | 10.40  | 6.04   | x8.28                 | 4 t. Sölvesborg, spv. 1, 435.                | x4.38  | 10.09  | x9.17  |
| 6.02  | 11.10  | 6.35   | 8.43                  | 10 Hök ..... t.                              | 4.29   | 9.40   | 9.07   |
| 6.11  | 11.20  | 6.46   | 8.52                  | 14 Käraboda ..... t.                         | x4.20  | 9.06   | x8.57  |
| 6.23  | 11.31  | 7.00   | 9.08                  | 19 Duvhult ..... t.                          | x4.15  | 8.58   | 8.52   |
| 6.33  | 11.51  | 7.19   | 9.13                  | 21 Lönsboda ..... t.                         | 4.07   | 8.23   | 8.43   |
| 6.44  | 12.07  | 7.34   | 9.24                  | 25 Gylsboda ..... t.                         | x3.51  | 7.38   | x8.26  |
| 6.49  | 12.12  | 7.39   | 9.28                  | 29 Hålsjö ..... t.                           | x3.45  | 7.12   | x8.20  |
| 7.09  | 12.37  | 8.04   | 9.44                  | 32 Vilshult ..... t.                         | 3.38   | 6.15   | 8.12   |
| 7.24  | 12.52  | 8.19   | 9.58                  | 42 t. Olovström ..... fr.                    | ...    | 5.21   | x8.03  |
| ...   | ...    | ...    | ...                   | t. Karlshamn 225 fr.                         | 3.28   | 5.45   | 8.00   |
| ...   | 5.29   | ...    | ...                   | ...                                          | 3.20   | 5 13   | 7 45   |
| 7.30  | 1.08   | 8 34   | 10 04                 | 42 fr. Olovström ..... t.                    | 8.16   | ...    | 4.26   |
| 7.39  | 1.20   | 8 45   | 10 13                 | 47 t. Jämsjö ..... t.                        | 7.00   | ...    | 3.10   |
| 7.48  | 1.29   | 8 53   | x10.21                | 50 t. Söndersby ..... t.                     | 6.10   | ...    | 2.00   |
| 7.58  | 1.42   | 9.05   | 10 30                 | 54 t. Kristianstad 225 fr.                   | 1.23   | ...    | 6.00   |
| 8.06  | 1.54   | 9.14   | 10 38                 | 58 t. Åsumtorp ..... t.                      | 12.23  | ...    | 2.35   |
| x8.11 | x9.19  | x10.23 | 64 t. Näsrum ..... t. | 10.50                                        | ...    | ...    | ...    |
| x8.20 | 2.08   | 9.28   | x10.30                | 64 t. Axeltorp ..... t.                      | 9.45   | ...    | ...    |
| 8.35  | 2.23   | 9.43   | x11.04                | 72 t. Borsås ..... t.                        | 6.20   | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...    | ...                   | t. Sölvesborg 225, 240, 121 fr.              | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...    | ...                   | t. Kristianstad 225 fr.                      | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...    | ...                   | t. Ronneby 225 ..... fr.                     | ...    | ...    | ...    |
| ...   | ...    | ...    | ...                   | t. Karlskrona 225 fr.                        | ...    | ...    | ...    |

# Omnibus.

## Tillhör Östra Stånes järnvägar.

omgående  
Långebro  
(Kristi-  
i Kristi-  
rtom de-  
som av  
befordras  
ation och  
station i  
utrymme  
andemot  
för färd  
för kor-

|      |      |     |      |                  |           |      |       |     |      |     |
|------|------|-----|------|------------------|-----------|------|-------|-----|------|-----|
| 7.45 | 3.05 | ... | 9 10 | fr. Kristianstad | ..... t.  | 7.25 | 10.45 | ... | 6 20 | ... |
| 7.55 | 3.15 | ... | 9 20 | t. Långebro      | ..... fr. | 7.35 | 10.35 | ... | 6 12 | ... |

### 238 Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Kontaxa N<sup>o</sup>, tab. 351.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



245 Värnmo—Åstorp!—Hälsingborg O och Åter. 245

Montana I, tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under-  
rättas före avg. från Hørnsborg resp. Hånger.

b) Tagombyta i Kärreberga. c) § 10.00. d) § 4.25 f) Juni-aug.

[illegible]

## 240 Kristianstad—Eslöv—Kristianstad. 240

**Zontaxa B.**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** 1 (Å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.  
b) Lördagar samt sön- och helgdagar Juni—Augusti.

|        |         |     |         |          |     |                            |     |     |        |      |         |        |        |          |
|--------|---------|-----|---------|----------|-----|----------------------------|-----|-----|--------|------|---------|--------|--------|----------|
| 6.08   | ...     | ... | b/0.50  | 5.20     | ... | fr. Håstveda 235           | ... | t.  | ...    | ...  | 11 24   | ...    | 11 24  | ...      |
| ...    | ...     | ... | 6.20    | ...      | ... | fr. Kallmar 211, 225       | ... | t.  | 8 22   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...      |
| ...    | ...     | ... | 9.45    | ...      | ... | fr. Karlskrona 225         | ... | t.  | 3.33   | ...  | ...     | ...    | 11 12  | ...      |
| ...    | ...     | ... | 10.50   | ...      | ... | fr. Bonneby 225            | ... | t.  | 2.27   | ...  | ...     | ...    | 10 02  | ...      |
| ...    | 2.35    | ... | 12.23   | 2.35     | ... | fr. Karlshamn 225          | ... | t.  | 12.54  | ...  | ...     | ...    | 8 23   | ...      |
| 6.00   | 5.25    | ... | 1.23    | 5.25     | ... | fr. Hålsöberg 225          | ... | t.  | 11.54  | ...  | ...     | ...    | 7 24   | ...      |
| S 51   | G 25    | ... | S 53    | P 55     | ... | Östra Skånes järnv.        | ... | ... | S 52   | G 26 | ...     | S 54   | P 56   | ...      |
| I, III | III     | ... | I, III  | I, III   | ... | Kristians & d. sty. f. 438 | ... | ... | I, III | III  | ...     | I, III | I, III | ...      |
| 7.45   | V       | ... | 2.40    | b) 8 20  | ... | fr. Kristianstad           | ... | ↑   | 10.30  | ...  | V       | ...    | 6 12   | b) 10 10 |
| 7.53   | ...     | ... | 2.48    | 8 28     | ... | Karpalund                  | ... | ↑   | 10.23  | ...  | ...     | ...    | 6 12   | 10 10    |
| ...    | ...     | ... | ...     | ...      | ... | Ollajo                     | ... | ... | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...      |
| ...    | 10 00   | ... | ...     | ...      | ... | Skepparslöv n.e.           | ... | ... | ...    | ...  | 9 07    | ...    | ...    | ...      |
| x8.00  | 10 12   | ... | ...     | ...      | ... | Skepparslöv                | ... | ... | x10.16 | ...  | 9 04    | ...    | x6 06  | ...      |
| x8.07  | 10 24   | ... | x3.02   | x8 42    | ... | Ovesholm                   | ... | ... | x10.08 | ...  | 8 43    | ...    | x5.59  | x9 50    |
| ...    | 10 46   | ... | ...     | ...      | ... | Nöbbels                    | ... | ... | ...    | ...  | 8 12    | ...    | ...    | ...      |
| 8.20   | V 11 00 | ... | 3.15    | b) 8 55  | ... | fr. Tollarp                | ... | fr. | 9.55   | ...  | V 7 55  | ...    | 5.49   | b) 9 40  |
| ...    | ...     | ... | 9.19    | ...      | ... | fr. Brösarp 235, 241       | ... | t.  | 4.48   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...      |
| 7.00   | 8 23    | ... | 1.30    | ...      | ... | fr. Åhus 241               | ... | t.  | 11.25  | ...  | 6 14    | ...    | 7 22   | ...      |
| 7.47   | III     | ... | 2.22    | ...      | ... | fr. Eeröd 241              | ... | t.  | 10.33  | ...  | III     | ...    | 6 22   | ...      |
| 8.25   | V 6.15  | ... | 3.20    | b) 9 00  | ... | fr. Tollarp                | ... | ↑   | 9.52   | ...  | V 5.12  | ...    | 5.45   | b) 9 32  |
| ...    | 6.29    | ... | ...     | ...      | ... | Skattillunga               | ... | ... | ...    | ...  | ...     | ...    | 5.08   | ...      |
| x8.33  | 6.50    | ... | x3.28   | x9 08    | ... | Sätaröd                    | ... | ... | x9.44  | ...  | 4.52    | ...    | x5.38  | x9 20    |
| ...    | 7.07    | ... | ...     | ...      | ... | Lisarn                     | ... | ... | ...    | ...  | 4.33    | ...    | ...    | ...      |
| x8.45  | 7.32    | ... | x3.41   | x9 20    | ... | Linderöd                   | ... | ... | x9.33  | ...  | 4.20    | ...    | x5.29  | 9 20     |
| x8.55  | 8.02    | ... | x3.51   | x9 30    | ... | Säterup                    | ... | ... | x9.23  | ...  | 3.52    | ...    | x5.19  | x9 20    |
| ...    | 8.17    | ... | ...     | ...      | ... | Aspinge                    | ... | ... | ...    | ...  | 3.26    | ...    | ...    | ...      |
| 9.08   | 9.25    | ... | 4.06    | 9 44     | ... | Hörby                      | ... | ... | 9.07   | ...  | 3.09    | ...    | 5.05   | 8 55     |
| x9.13  | 9.40    | ... | 4.12    | x9 42    | ... | Osbyholm                   | ... | ... | x8.56  | ...  | 2.23    | ...    | x4.57  | x8 45    |
| x9.20  | 9.58    | ... | 4.19    | x9 56    | ... | Fogdarp                    | ... | ... | x8.48  | ...  | 2.06    | ...    | x4.51  | x8 45    |
| x9.26  | 10.20   | ... | 4.26    | x10 02   | ... | Snogeröd                   | ... | ... | 8.42   | ...  | 1.48    | ...    | x4.47  | 8 45     |
| ...    | 10.33   | ... | ...     | ...      | ... | Munkarp                    | ... | ... | ...    | ...  | 1.51    | ...    | ...    | ...      |
| x9.36  | 10.48   | ... | 4.39    | x10 12   | ... | Kungshult                  | ... | ... | 8.32   | ...  | 1.18    | ...    | 4.39   | 8 45     |
| ...    | 11.00   | ... | ...     | ...      | ... | Kastberga                  | ... | ↑   | ...    | ...  | 12.57   | ...    | ...    | ...      |
| 9.49   | V 11.10 | ... | 4.50    | b) 10 25 | ... | fr. Ealöv                  | ... | fr. | 8.16   | ...  | V 12.40 | ...    | 4.26   | b) 8 15  |
| 11.06  | 1.10    | ... | 6 02    | 11 30    | ... | t. Malmö 121 a, 121 b      | ... | fr. | 7.00   | ...  | ...     | ...    | 1.10   | 6 45     |
| 1.45   | 4.30    | ... | § 11 02 | ...      | ... | t. Köpenhamn               | ... | fr. | § 9 22 | ...  | ...     | ...    | 3.45   | ...      |
| 12.05  | ...     | ... | 6 20    | ...      | ... | t. Landskrona 256          | ... | fr. | 6.35   | ...  | 8.45    | ...    | 2.40   | 5.00     |
| 12.30  | ...     | ... | 6 43    | ...      | ... | t. Helsingborg 256         | ... | fr. | 6.10   | ...  | 6.10    | ...    | 2.00   | 4.25     |

241 Tollarn—Everid—Åhus och åter. 241

241      TOLLAR]  
Zontara B. tab. 331.

[illegible]



## 246.

## Veinge—Hässleholm—Veinge.

## 246.

Zontaxa Y, tab. 331.

|     |         |       |       |       |     |                            |     |         |       |       |       |       |
|-----|---------|-------|-------|-------|-----|----------------------------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|
| ... | 11 13   | ...   | 8.02  | 11.53 | ... | fr. Göteborg Bsa 126       | ... | t.      | 4.10  | ...   | 8.24  | 6.27  |
| ... | 5 13    | ...   | 12.23 | 5.26  | ... | fr. Halmstad 126           | ... | t.      | 10.26 | ...   | 3.43  | 11.02 |
| ... | ...     | ...   | 9.34  | 3.03  | ... | fr. Laholm 126             | ... | t.      | 1.08  | ...   | 4.37  | ...   |
| ... | P 3     | ...   | ...   | ...   | ... | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | G 2     | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ... | II, III | ...   | ...   | ...   | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | II, III | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ... | 5 55    | ...   | 1.10  | 6.10  | 0   | fr. Veinge                 | ... | t.      | 8.32  | ...   | 2.40  | 10.25 |
| ... | 6.10    | ...   | 1.25  | 6.23  | 7   | Skogaby                    | ... | t.      | 8.15  | ...   | 2.30  | 10.08 |
| ... | 6.34    | ...   | 1.48  | 7.04  | 15  | Knäred                     | ... | t.      | 7.50  | ...   | 2.00  | 9.45  |
| ... | x       | ...   | x     | x     | x   | Patersed                   | ... | x       | x     | ...   | x     | x     |
| ... | 6.59    | ...   | 2.11  | 7.34  | 25  | Majenfors                  | ... | x       | 7.00  | ...   | 1.27  | 9.10  |
| ... | 7.10    | ...   | 2.22  | 7.52  | 30  | Råstorp                    | ... | t.      | 6.41  | ...   | 1.16  | 8.55  |
| ... | 7.20    | ...   | 2.32  | 8.04  | 35  | t. Markaryd                | ... | fr.     | 6.25  | ...   | 1.05  | 8.40  |
| ... | ...     | ...   | 5.48  | ...   | ... | t. Ljungby 245             | ... | fr.     | ...   | ...   | 10.38 | 5.15  |
| ... | ...     | ...   | 10.38 | ...   | ... | fr. Ljungby 245            | ... | t.      | ...   | ...   | 5.48  | ...   |
| ... | ...     | ...   | ...   | ...   | ... | Hässleholm—Markaryd järnv. | ... | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ... | ...     | ...   | ...   | ...   | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ... | 5 12    | 7.26  | ...   | 3.37  | 0   | fr. Markaryd               | ... | t.      | ...   | ...   | 12.15 | 12.57 |
| ... | 6.05    | 7.45  | ...   | 3.00  | ... | Emmalunga                  | ... | t.      | ...   | ...   | 11.56 | 12.39 |
| ... | 6.45    | 8.04  | ...   | 3.21  | 14  | Vittsjö                    | ... | t.      | ...   | ...   | 11.29 | 12.21 |
| ... | 7.27    | 8.26  | ...   | 3.44  | 21  | Bjärnum                    | ... | t.      | ...   | ...   | 10.57 | 11.59 |
| ... | 7.55    | 8.39  | ...   | 4.00  | 27  | Mala                       | ... | t.      | ...   | ...   | 10.26 | 11.37 |
| ... | 8.18    | 8.50  | ...   | 4.12  | 32  | Vankiva                    | ... | t.      | ...   | ...   | 10.08 | 11.26 |
| ... | 8.30    | 9.00  | ...   | 4.22  | 37  | t. Hässleholm              | ... | fr.     | ...   | ...   | 9.50  | 11.15 |
| ... | 10.03   | 10.03 | ...   | 5.53  | ... | t. Kristianstad 238        | ... | fr.     | 7.53  | 10.03 | 3.25  | ...   |
| ... | 12.54   | 12.54 | ...   | 8.25  | ... | t. Karlshamn 238, 225      | ... | fr.     | ...   | 7.25  | 12.23 | ...   |
| ... | ...     | 1.30  | ...   | 8.10  | ... | t. Hälsingborg 250         | ... | fr.     | 6.50  | 6.50  | 2.15  | ...   |
| ... | ...     | 1.10  | ...   | 7.32  | ... | t. Malmö 121               | ... | fr.     | 7.00  | 6.40  | 2.15  | ...   |
| ... | ...     | 10.25 | ...   | 5.44  | ... | t. Älmhult 121             | ... | fr.     | ...   | 10.02 | 2.47  | ...   |
| ... | ...     | 10.16 | ...   | 7.02  | ... | t. Stockholm C 121, 120    | ... | fr.     | 7.10  | 9.21  | ...   | ...   |

## 247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

## 247.

Zontaxa C, tab. 331. b) Onsd. och lörd. 12.45. c) Onsd. och lörd. d) § 11 45.

|      |        |       |     |       |     |                               |     |     |       |       |       |       |
|------|--------|-------|-----|-------|-----|-------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 7 12 | 9 21   | 9 21  | ... | ...   | ... | fr. Stockholm C 120, 121, 250 | ... | t.  | 10.32 | 7.02  | 7.02  | 9.23  |
| ...  | 10.05  | 10.05 | ... | 3.25  | ... | fr. Kristianstad 238, 250     | ... | t.  | 10.03 | 5.53  | 5.53  | ...   |
| 6.30 | 11.20  | 11.20 | ... | 5.15  | ... | fr. Hässleholm 250            | ... | t.  | 8.55  | 4.18  | 4.18  | 10.20 |
| ...  | 7.10   | 7.10  | ... | 8.20  | ... | fr. Ystad 259, 248            | ... | t.  | 11.36 | 6.28  | 10.28 | ...   |
| ...  | 10.10  | 11.00 | ... | 5.00  | ... | fr. Eslöv 248                 | ... | t.  | 9.10  | 3.45  | 4.42  | ...   |
| 6.50 | ...    | 8.11  | ... | 2.15  | ... | fr. Hälsingb. C. 250          | ... | t.  | 8.30  | 1.30  | ...   | 8.10  |
| 5 45 | 10.47  | 12.08 | ... | 5.35  | ... | fr. Billinge 248              | ... | t.  | 8.45  | 2.32  | 4.12  | 8.28  |
| ...  | P 3    | ...   | ... | ...   | ... | Ängelholm—Klippans järnväg    | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ...  | III    | ...   | ... | ...   | ... | Ängelholm, spv. 1.435         | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 8.02 | 12.25  | 2.50  | ... | 7.02  | ... | fr. Klippan                   | ... | t.  | 7.18  | 10.57 | 2.10  | 6.49  |
| 8.06 | 12.29  | 2.55  | ... | 7.04  | ... | fr. Grämanstorp               | ... | t.  | 7.12  | 10.53 | 2.06  | 6.26  |
| 8.16 | 12.38  | 3.04  | ... | 7.13  | ... | fr. Östra Ljungby             | ... | fr. | 7.00  | 10.42 | 1.53  | 6.28  |
| ...  | ...    | 10.38 | ... | 10.38 | ... | fr. Ljungby 245               | ... | t.  | 5.48  | 5.48  | 5.48  | ...   |
| 5 22 | ...    | 11.48 | ... | 1.10  | ... | fr. Strömsnäsbr. 245          | ... | t.  | 12.55 | 4.30  | 4.39  | 10.03 |
| 5 22 | ...    | 12.17 | ... | 2.35  | ... | fr. Markaryd 245              | ... | t.  | 11.43 | 4.07  | 4.07  | 9.23  |
| 6.50 | ...    | 12.55 | ... | 5.30  | ... | fr. Hälsingborg C 245         | ... | t.  | 10.20 | 3.10  | 3.10  | 8.12  |
| 8.30 | 12.39  | 3.20  | ... | 7.13  | ... | fr. Östra Ljungby             | ... | t.  | 6.56  | 10.40 | 1.10  | 6.22  |
| 8.37 | 12.44  | 3.32  | ... | 7.20  | ... | Källna                        | ... | t.  | 6.50  | 10.34 | 1.03  | 6.21  |
| 8.43 | 12.48  | 3.42  | ... | 7.24  | ... | Åsbo-Ossjö                    | ... | t.  | 6.45  | 10.29 | 12.53 | 6.12  |
| 8.51 | 12.53  | 3.53  | ... | 7.22  | ... | Skälderhus                    | ... | t.  | 6.37  | 10.23 | 12.36 | 6.12  |
| 8.58 | 12.58  | 4.20  | ... | 7.22  | ... | Munkalunga                    | ... | t.  | 6.30  | 10.17 | 12.20 | 6.07  |
| 8.04 | x 1.02 | 4.26  | ... | 7.22  | ... | Munkaågård                    | ... | t.  | 6.23  | 10.11 | 11.41 | 6.01  |
| 9.12 | 1.07   | 4.33  | ... | 7.42  | ... | t. Ängelholm Värn             | ... | t.  | 6.15  | 10.05 | 11.30 | 5.55  |
| 9.20 | 1.12   | 5.00  | ... | 7.42  | ... | t. Ängelholm S. J.            | ... | fr. | 6.00  | 10.00 | 11.00 | 5.50  |
| 3.23 | 3.23   | ...   | ... | 8.52  | ... | t. Hälsingborg F. 128         | ... | fr. | ...   | 6.57  | 9.00  | 4.00  |
| 6 24 | 6 24   | ...   | ... | 11 45 | ... | t. Köpenhamn (Personb.) 128   | ... | fr. | ...   | ...   | 6.11  | 12.40 |
| 5.28 | 5.28   | ...   | ... | 10 50 | ... | t. Malmö 126                  | ... | fr. | ...   | 6.37  | 6.37  | 10.10 |
| 1.56 | 1.56   | ...   | ... | 9 12  | ... | t. Skälderhusen 126           | ... | fr. | 4 32  | 7.17  | 7.17  | 2.17  |
| 2.38 | 2.58   | ...   | ... | 9 29  | ... | t. Båstad                     | ... | fr. | 4 16  | 6.32  | 6.32  | 1.35  |
| 3.43 | 3.43   | ...   | ... | 11 09 | ... | t. Halmstad 126               | ... | fr. | 3 13  | 5 12  | 5 12  | 12.23 |
| 8 24 | 8 24   | ...   | ... | 6.27  | ... | t. Göteborg 126               | ... | fr. | 11 13 | ...   | ...   | 8.02  |

## 248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

## 248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

b) 1/2 § 11 45. d) Onsd. o. lörd. e) End. vard.; onsd. o. lörd. 12.45. f) Lör-, sön- och helgdagar juni-aug.

|      |         |         |       |       |       |       |                         |     |     |      |     |       |       |      |      |
|------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-----|-----|------|-----|-------|-------|------|------|
| 6.50 | ...     | ...     | 2.15  | 5.30  | 8 20  | ...   | fr. Hälsingborg C 250   | ... | t.  | 8.30 | ... | 1.30  | ...   | 8 10 | ...  |
| 6.30 | ...     | ...     | 11.20 | ...   | 5.15  | 5.15  | fr. Hässleholm 250      | ... | t.  | 8.55 | ... | 4.18  | 10 20 | ...  | ...  |
| 6.00 | ...     | ...     | 11.00 | ...   | 5.30  | 5.30  | fr. Ängelholm S. J. 247 | ... | t.  | 9.20 | ... | 1.12  | 5.00  | 7 45 | ...  |
| 7.00 | ...     | ...     | 10.42 | ...   | 5.33  | 6.28  | fr. Östra Ljungby 247   | ... | t.  | 8.16 | ... | 12.38 | 3.04  | 7 42 | ...  |
| ...  | G 23    | P 25    | ...   | ...   | ...   | ...   | Klippan—Eslövs järnväg  | ... | ... | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ...  |
| ...  | II, III | II, III | ...   | ...   | ...   | ...   | Hälsingborg, spv. 1.435 | ... | ... | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ...  |
| ...  | 8.04    | ...     | 12.30 | 3.28  | 7 12  | 9 35  | fr. Klippan             | ... | t.  | 7.15 | ... | 11.39 | 2.00  | 6 20 | ...  |
| ...  | 8.19    | ...     | 12.50 | 3.43  | 7 15  | 9 42  | t. Ljungbyhed           | ... | t.  | 6.53 | ... | 11.22 | 1.40  | 6 13 | ...  |
| ...  | 8.20    | ...     | 1.15  | 3.45  | 8 00  | 9 42  | fr. Ljungbyhed          | ... | t.  | 6.41 | ... | 11.17 | 1.14  | 6 08 | ...  |
| ...  | 8.28    | ...     | 1.40  | 3.54  | 8 11  | 9 56  | Skäralid                | ... | fr. | 6.30 | ... | 11.08 | 1.03  | 5.58 | ...  |
| ...  | 8.37    | ...     | 2.20  | 4.03  | 8 25  | 10 03 | Röstänga                | ... | t.  | 6.05 | ... | 10.59 | 12.45 | 5.48 | ...  |
| ...  | 8.45    | ...     | 2.32  | 4.12  | 8 26  | 10 11 | t. Billinge             | ... | t.  | 5 42 | ... | 10.47 | 12.08 | 5.35 | ...  |
| ...  | 8.45    | ...     | 2.55  | 4.13  | ...   | ...   | fr. Billinge            | ... | t.  | ...  | ... | 10.45 | 11.50 | 5.33 | ...  |
| ...  | 7.00    | 8.45    | ...   | 3.20  | 4.26  | ...   | t. Trolleholm           | ... | fr. | ...  | ... | 10.30 | 11.35 | 5.20 | ...  |
| ...  | 7.21    | 8.56    | ...   | 3.38  | 4.36  | ...   | Stabbarps gr.           | ... | fr. | ...  | ... | 10.17 | 11.10 | 5.06 | ...  |
| ...  | 7.38    | 8.05    | ...   | 3.45  | 4.42  | ...   | t. Eslöv                | ... | fr. | ...  | ... | 10.10 | 11.00 | 5.00 | ...  |
| ...  | 7.45    | 9.10    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                     | ... | ... | ...  | ... | ...   | ...   | ...  | ...  |
| ...  | 12.03   | ...     | ...   | 6 32  | ...   | ...   | t. Landskrona 256       | ... | fr. | ...  | ... | 6.35  | ...   | 2.40 | 5.10 |
| ...  | 10.30   | ...     | ...   | 6 12  | 10 10 | ...   | t. Kristianstad 240     | ... | fr. | ...  | ... | 7.45  | ...   | 2.40 | ...  |
| ...  | 11.06   | ...     | ...   | 6 00  | 6 00  | ...   | t. Malmö 121            | ... | fr. | ...  | ... | 8.40  | ...   | 3.10 | 6 15 |
| ...  | 11.36   | ...     | ...   | 10 28 | ...   | ...   | t. Ystad 259            | ... | fr. | ...  | ... | 7.10  | ...   | 6.20 | 5.23 |

## 249.

## Mölle—Höganäs—Mölle.

## 249.

Genomgående stiftvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Ästorp i samtliga tåg.

Biljettpris:

b) Går dagligen juni—augusti.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 kon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 1 kon 1.00, 0.60  
 Höganäs N.—Nymnalsjö..... 1/2 kon 0.75, 0.50 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 kon 1.25, 0.80

## RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg. Tel. 762.







**256** Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

[illegible]

**Biljettpris: 1 g**  
trafik och i sam  
fik Zontaxa B.  
**331. Partibiljet**  
till och från Es  
Landskrona och H  
singborg C. i häften  
30 biljetter till III kl  
med 20 % nedsättni  
1 1/2 biljett gäller  
II kl. **Direkta s**  
**vagnar: II, III B**  
singborg C—Teekom  
torp—Malmö 2, 13, 17,  
Eslöv—Landskron  
14/24, 4/7, 8/9c, 13/1

b) Fr. o. m. septembe  
c) Onsdagar o. lördag  
d) Onsd. och lörd. sa  
1/4—1/9 sön- o. helg  
e) Onsd. o. lörd. /24  
f) Juni—aug.  
g) Sommartid.  
h) L. o. S. juni—aug

**257** Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

**Biljettpreis:** i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona-Kävlinge  
—Malmö 5, 6. b) § 6.33. c) § 6.42. d) § 6.47. e) Onsd., lörd. samt juni—1 sept. sön- och helgdagar.  
f)  $15/6-25/6$  6.45. g)  $15/6-25/6$  9.00. h)  $15/6-25/6$  8.29. i)  $15/6-25/6$  7.58. j) juni—1 sept. 12.20. k) § juni—  
1 sept. 12.54. m) § juni—1 sept. 3.50. n) § juni—1 sept. 4.40. o) Sommartid.

| P 9<br>III | P 5<br>I, III | P 11<br>III | P 7<br>I, III | Km. | Landskrona - Kävlinge j.<br>Landskrona, spv. 1.433    | P 4<br>III | P 8<br>III | P 12<br>I, III | P 6<br>I, III |
|------------|---------------|-------------|---------------|-----|-------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|---------------|
| 6.45       | 9.20          | 1.50        | 9 00          | 0   | fr. Landskrona..... t.                                | 7.25       | 10.00      | 11.55          | 7 45          |
| 6.54       | 9.30          | 2.03        | 9 11          | 5   | fr. Häljarp..... t.                                   | 7.14       | 9.51       | 11.45          | 7 35          |
| 7.03       | 9.40          | 2.17        | 9 22          | 10  | fr. Saxtorp..... t.                                   | 7.04       | 9.40       | 11.36          | 7 25          |
| 7.07       | 9.44          | 2.29        | 9 27          | 12  | fr. Annelöv..... t.                                   | 6.55       | 9.28       | 11.51          | 7 21          |
| 7.16       | 9.52          | 2.46        | 9 37          | 15  | fr. Dösjöbo..... t.                                   | 6.14       | 9.10       | 11.22          | 7 13          |
| 7.20       | 9.56          | 2.54        | 9 42          | 17  | fr. Dagstorp..... t.                                  | 6.09       | 8.59       | 11.18          | 7 08          |
| 7.28       | 10.04         | 3.03        | 9 50          | 21  | fr. Kävlinge..... fr.                                 | 6.00       | 8.47       | 11.10          | 7 00          |
| 8.28       | 11.15         | 5.28        | 10 50         | ... | t. Malmö 126..... fr.                                 | ...        | 6.37       | 10.10          | 6 25          |
| 8.03       | 11.29         | 5.40        | 10 22         | ... | t. Lund 272..... fr.                                  | ...        | 6.55       | 10.20          | 6 25          |
| 9.10       | k2.16         | e4.34       | ...           | ... | t. Svedala 272..... fr.                               | ...        | ...        | 9.20           | n5.30         |
| 9.52       | 14.25         | e5.12       | ...           | ... | t. Trällevad N 272..... fr.                           | ...        | ...        | 8.26           | m1.35         |
| ...        | ...           | ...         | 1.35          | ... | t. Sænsitt Haf. 122 a..... fr.                        | ...        | 3.00       | ...            | ...           |
| ...        | ...           | ...         | p1022         | ... | t. Berlin, St..... fr.                                | ...        | p7.35      | ...            | ...           |
| 11 12      | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Göteborg B:s 126..... t.                          | ...        | 8.24       | ...            | 6.27          |
| 3 12       | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Halmstad 126..... t.                              | ...        | 3.43       | ...            | 11 22         |
| 5 22       | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Angelholm 126..... t.                             | ...        | 1.20       | ...            | 8 12          |
| 6.10       | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Hälsingb. O 256, 126 t.                           | ...        | 12.30      | ...            | 6 45          |
| 7.41       | ...           | 3.15        | ...           | ... | Landskrona-Kävling-Sjöbo j.<br>Landskrona, spv. 1.433 | ...        | ...        | P 2<br>III     | ...           |
| 7.47       | ...           | 3.24        | ...           | 21  | fr. Kävlinge..... t.                                  | ...        | 8.35       | ...            | 1.42          |
| 7.53       | ...           | 3.32        | ...           | 23  | fr. Rinneback..... t.                                 | ...        | 8.30       | ...            | 1.36          |
| 8.00       | ...           | 3.44        | ...           | 25  | fr. Krutmöllan..... t.                                | ...        | 8.24       | ...            | 1.24          |
| 8.06       | ...           | 3.50        | ...           | 27  | fr. Lilla Harrie..... t.                              | ...        | 8.18       | ...            | 1.12          |
| ...        | ...           | ...         | ...           | 30  | fr. Örtofta..... fr.                                  | ...        | 8.11       | ...            | 12.55         |
| r) 6.23    | ...           | 11.13       | ...           | ... | fr. Hälsingholm 121..... t.                           | ...        | 9.13       | ...            | ...           |
| t) 7.23    | ...           | 12.26       | ...           | ... | fr. Esbo 121a, 121b..... t.                           | ...        | 8.07       | ...            | 4.16          |
| 7.00       | ...           | 3.10        | ...           | ... | fr. Malmö 121a, 121 b t.                              | ...        | q8.31      | ...            | 1.10          |
| 7.32       | ...           | 3.44        | ...           | ... | fr. Lund 121a, 121b..... t.                           | ...        | h7.55      | ...            | 12.48         |
| 8.16       | ...           | 4.15        | ...           | ... | fr. Örtofta..... t.                                   | ...        | 7.23       | ...            | 12.25         |
| 8.22       | ...           | 4.24        | ...           | 33  | fr. Viderup..... t.                                   | ...        | 7.16       | ...            | 12.19         |
| 8.29       | ...           | 4.39        | ...           | 36  | fr. Gårdstunga..... t.                                | ...        | 7.06       | ...            | 12.12         |
| 8.35       | ...           | 4.54        | ...           | 39  | fr. Flyinge..... t.                                   | ...        | 6.52       | ...            | 12.05         |
| 8.41       | ...           | 5.04        | ...           | 42  | fr. Holmby..... t.                                    | ...        | 6.38       | ...            | 11.58         |
| 8.46       | ...           | 5.12        | ...           | 44  | fr. Frosta-Hammarla..... t.                           | ...        | 6.28       | ...            | 11.51         |
| 8.54       | ...           | 5.23        | ...           | 47  | fr. Hunneberga..... t.                                | ...        | 6.18       | ...            | 11.44         |
| 9.02       | ...           | 5.31        | ...           | 51  | fr. Harlösa..... fr.                                  | ...        | 6.05       | ...            | 11.34         |
| ...        | ...           | V4.05       | ...           | ... | fr. Lund södra 258..... t.                            | ...        | V7.45      | ...            | V 3.25        |
| 9.04       | ...           | 5.41        | ...           | 51  | fr. Harlösa..... t.                                   | ...        | 6.00       | ...            | 11.32         |
| 9.14       | ...           | 5.52        | ...           | 55  | fr. Tapperöd..... t.                                  | ...        | 5.51       | ...            | 11.24         |
| 9.26       | ...           | 6.22        | ...           | 59  | fr. Öved..... t.                                      | ...        | 5.38       | ...            | 11.14         |
| 9.40       | ...           | 6.42        | ...           | 66  | fr. Sjöbo..... fr.                                    | ...        | 5.20       | ...            | 11.00         |
| 11.36      | ...           | 10.32       | ...           | ... | t. Ystad 266..... fr.                                 | ...        | ...        | ...            | 7.10          |
| 11.53      | ...           | 10.22       | ...           | ... | t. Stenlångan 266..... fr.                            | ...        | ...        | ...            | 6.43          |

## 258.

258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]



259

## Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.  
b) Tågen 1, 2, 4, 5, 6, 43 och 44 göra under tiden juni—augusti uppehåll vid Ystads Saltsjö-  
för resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. c) Tågen nr 3 och 4  
endast ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd.

|              |              |              |              |              |                          |              |              |              |      |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|------|
| ...          | ...          | 8.40         | 8.40         | 8.40         | fr. Malmö V 268 ... t.   | d) 2.27      | ...          | 8.42         | ...  |
| St 2 : 6 8   | St 4 : 14    | P 44 : 14    | St 6 : 14    | St 8 : 14    | Ystad—Eslöv järnv.       | St 1 : 6 7   | P 43 : 14    | St 5 : 14    | ...  |
| I, III : III | I, III : III | I, III : III | I, III : III | I, III : III | Ystad. Spv. 1, 435.      | I, III : III | I, III : III | I, III : III | ...  |
| 7.10 V 8.20  | 7.10 V 8.20  | 7.10 V 8.20  | 7.10 V 8.20  | 7.10 V 8.20  | fr. Ystad (X) ... t.     | 11.36 V 8.22 | 6.35         | 10.38        | ...  |
| b) : b)      | b) : b)      | b) : b)      | b) : b)      | b) : b)      | Y. Saltsjöb. ... t.      | b) : b)      | b) : b)      | b) : b)      | ...  |
| 7.22 : 8.40  | 7.22 : 8.40  | 7.22 : 8.40  | 7.22 : 8.40  | 7.22 : 8.40  | Köpingebro ... fr.       | 11.23 : 8.07 | 6.23         | 10.25        | ...  |
| 6.17         | ...          | ...          | ...          | 4.40         | fr. Gärsnäs 260 ... t.   | 12.30        | ...          | 8.28         | ...  |
| 7.23 : 9.05  | 7.23 : 9.05  | 7.23 : 9.05  | 7.23 : 9.05  | 7.23 : 9.05  | fr. Köpingebro ... t.    | 11.21 : 7.49 | 6.22         | 10.24        | ...  |
| 7.29 : 9.30  | 7.29 : 9.30  | 7.29 : 9.30  | 7.29 : 9.30  | 7.29 : 9.30  | Svenstorp ... t.         | 11.16 : 7.40 | 6.17         | 10.19        | ...  |
| 7.42 : 9.55  | 7.42 : 9.55  | 7.42 : 9.55  | 7.42 : 9.55  | 7.42 : 9.55  | Tomelilla (X) fr.        | 11.04 : 7.05 | 6.05         | 10.07        | ...  |
| 11.53        | 11.53        | ...          | V 6.12       | 10.02        | fr. Simrishamn 266 fr.   | V 7.30       | ...          | 4.55         | ...  |
| 10.45        | ...          | ...          | ...          | 8.42         | t. Malmö 266 ... fr.     | 8.11         | ...          | ...          | 6.20 |
| 6.43         | 8.11         | 8.11         | ...          | ...          | fr. Malmö 266 ... t.     | 8.42         | 8.42         | ...          | ...  |
| 7.50 : 11.03 | 7.50 : 11.03 | 7.50 : 11.03 | 7.50 : 11.03 | 7.50 : 11.03 | fr. Tomelilla ... t.     | 10.58 : 5.18 | 6.00         | 10.05        | ...  |
| 8.01 : 11.38 | 8.01 : 11.38 | 8.01 : 11.38 | 8.01 : 11.38 | 8.01 : 11.38 | Åsperöd (X) ... fr.      | 10.48 : 5.02 | 5.50         | 9.54         | ...  |
| 8.10 : 12.13 | 8.10 : 12.13 | 8.10 : 12.13 | 8.10 : 12.13 | 8.10 : 12.13 | Lövestad (X) ... t.      | 10.39 : 4.28 | 5.41         | 9.44         | ...  |
| 8.18 : 12.33 | 8.18 : 12.33 | 8.18 : 12.33 | 8.18 : 12.33 | 8.18 : 12.33 | Klasaröd ... t.          | 10.30 : 3.53 | 5.32         | 9.34         | ...  |
| 8.25 : 1.10  | 8.25 : 1.10  | 8.25 : 1.10  | 8.25 : 1.10  | 8.25 : 1.10  | Vollsjö (X) ... t.       | 10.24 : 3.31 | 5.26         | 9.27         | ...  |
| 8.37 : 1.28  | 8.37 : 1.28  | 8.37 : 1.28  | 8.37 : 1.28  | 8.37 : 1.28  | Bjarsjölag ... t.        | 10.11 : 2.45 | 5.13         | 9.13         | ...  |
| 9.34         | ...          | ...          | ...          | 7.42         | t. Dalby 266 ... fr.     | 9.18         | ...          | ...          | 7.22 |
| ...          | 9.18         | 9.18         | V 3.10       | ...          | fr. Dalby 266 ... t.     | V 2.04       | 7.45         | 7.45         | ...  |
| 8.42 : 2.24  | 8.42 : 2.24  | 8.42 : 2.24  | 8.42 : 2.24  | 8.42 : 2.24  | fr. Bjarsjölag ... t.    | 10.09 : 1.57 | 5.12         | 9.11         | ...  |
| 8.54 : 2.55  | 8.54 : 2.55  | 8.54 : 2.55  | 8.54 : 2.55  | 8.54 : 2.55  | Åsperöd ... fr.          | 9.58 : 1.40  | 5.01         | 9.00         | ...  |
| 9.05 : 3.30  | 9.05 : 3.30  | 9.05 : 3.30  | 9.05 : 3.30  | 9.05 : 3.30  | Löberöd (X) ... t.       | 9.48 : 1.00  | 4.52         | 8.49         | ...  |
| 9.15 : 3.55  | 9.15 : 3.55  | 9.15 : 3.55  | 9.15 : 3.55  | 9.15 : 3.55  | Hurva (X) ... t.         | 9.38 : 12.23 | 4.42         | 8.39         | ...  |
| 9.27 : 4.30  | 9.27 : 4.30  | 9.27 : 4.30  | 9.27 : 4.30  | 9.27 : 4.30  | Skarhult ... t.          | 9.27 : 11.42 | 4.30         | 8.27         | ...  |
| 9.34 : 4.40  | 9.34 : 4.40  | 9.34 : 4.40  | 9.34 : 4.40  | 9.34 : 4.40  | Eslöv (X) ... t.         | 9.18 : 11.20 | 4.22         | 8.18         | ...  |
| 12.30        | 6.42         | 6.42         | 9.42         | ...          | t. Hultsfors C 256 fr.   | 6.10         | ...          | 2.00         | 4.25 |
| 12.05        | 6.18         | 6.18         | 9.13         | ...          | t. Landskr. 256 ... fr.  | 6.35         | ...          | 2.40         | 5.10 |
| ...          | ...          | 7.02         | 9.23         | ...          | t. Stockh. C121, 120 fr. | 7.10         | ...          | 9.21         | ...  |
| 11.05        | 6.02         | 6.02         | 11.30        | ...          | t. Malmö 121a, 121b fr.  | 7.00         | 8.40         | 3.10         | 6.45 |

## 259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer  | P 21 | St 1  | P 23 | P 43 | G 7  | G 25 | St 5  |
|------------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| Tomelilla  | ...  | 11.04 | ...  | 6.05 | 7.05 | ...  | 10.07 |
| Svenstorp  | ...  | 11.16 | ...  | 6.17 | 7.40 | ...  | 10.19 |
| Köpingebro | 7.24 | 11.23 | 5.40 | 6.23 | 8.07 | 9.27 | 10.25 |
| Ystad      | 7.37 | 11.36 | 5.55 | 6.36 | 8.27 | 9.45 | 10.38 |

## 259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer  | G 26 | St 2 | G 8  | P 22  | St 4  | P 44 | St 6 | B 24 |
|------------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| Ystad      | 6.35 | 7.10 | 8.20 | 11.05 | 12.45 | 2.55 | 5.25 | 7.05 |
| Köpingebro | 6.55 | 7.23 | 9.05 | 11.18 | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 7.20 |
| Svenstorp  | ank. | 7.29 | 9.30 | ank.  | 1.05  | 3.20 | 5.45 | ank. |
| Tomelilla  | ...  | 7.42 | 9.55 | ...   | 1.18  | 3.38 | 5.58 | ...  |

## 260 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter.

260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.  
b) Tågen 21, 22, 23 och 24 göra under tiden juni—augusti uppehåll vid Ystads Saltsjöbad  
resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. c) ons- och lördagar.

| ...          | ...          | 8.40         | c) 3.55      | fr. Malmö V 268 ... t.           | 9.54         | 8.42         | ...   |
|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|--------------|--------------|-------|
| G 26 : 11    | P 22 : 11    | 8.24 : 11    | 8.24 : 11    | Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.    | P 21 : 11    | P 23 : 11    | 6.25  |
| I, III : III | I, III : III | I, III : III | I, III : III | Ystad. Spv. 1, 435.              | I, III : III | I, III : III | ...   |
| 6.35         | 11.05        | 7.05         | ...          | fr. Ystad (X) ... t.             | 7.37         | 5.55         | 9.45  |
| b) : b)      | b) : b)      | b) : b)      | ...          | Ystads Saltsjöbad ... t.         | 7.24         | b)           | ...   |
| 6.55         | 11.18        | 7.20         | ...          | Köpingebro ... fr.               | 7.24         | 5.40         | 9.27  |
| ...          | 9.18         | c) 4.22      | ...          | fr. Eslöv 259 ... t.             | 9.34         | 7.42         | ...   |
| ...          | 11.04        | 6.25         | ...          | fr. Tomelilla 259 ... t.         | 7.42         | 5.58         | ...   |
| 7.30         | 11.25        | 7.25         | ...          | fr. Köpingebro ... t.            | 7.19         | 5.35         | 9.09  |
| 8.03         | 11.39        | 7.39         | ...          | Glemmingebro ... t.              | 7.09         | 5.25         | 8.55  |
| 8.26         | 11.46        | 7.46         | ...          | Hedvigsdal ... t.                | 6.59         | 5.18         | 8.30  |
| 8.55         | 11.54        | 8.00         | ...          | Löderup (X) ... t.               | 6.52         | 5.12         | 8.07  |
| 9.27         | 12.08        | 8.18         | ...          | Borrby (X) ... t.                | 6.39         | 5.01         | 7.38  |
| 10.00        | 12.20        | 8.23         | ...          | Hammenhög (X) ... t.             | 6.27         | 4.50         | 7.08  |
| 10.12        | 12.30        | 8.38         | ...          | Gärsnäs (X) ... t.               | 6.17         | 4.40         | 6.40  |
| 11.53        | 1.10         | 10.02        | ...          | fr. Simrishamn 266 ... fr.       | ...          | 3.25         | 4.55  |
| 7.30         | 12.01        | 4.55         | ...          | fr. Simrishamn 266 ... t.        | 11.53        | 6.24         | 10.22 |
| 10.40        | 12.35        | 8.40         | ...          | fr. Gärsnäs ... t.               | 6.14         | 4.39         | 6.17  |
| 11.10        | 12.44        | 8.50         | ...          | Gyllebo ... t.                   | 6.05         | 4.30         | 6.05  |
| 11.30        | 1.00         | 9.05         | ...          | St Olov (X) ... t.               | 5.50         | 4.15         | 5.35  |
| ...          | 6.12         | ...          | ...          | t. Långebro (Krist.) 235 ... fr. | ...          | 8.00         | 3.40  |

265

Malmö—Genarp—Malmö.

Biljettpris: Zontaxa AE, tab. 331. b) Onsdagar och lördagar.

265

| Sönd- och helgdagar |  |  |                     |  |  |                     |  |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |                     |  |  |                     |  |  |                     |  | Sönd- och helgdagar |                     |  |  |                     |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|---------------------|--|--|---------------------|--|--|---------------------|---------------------|--|---------------------|--|--|---------------------|--|--|---------------------|--|---------------------|---------------------|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |                     |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |                     | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  |  |  |  |
| Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd- och helgdagar |  |  | Sönd-               |  |  |                     |                     |  |                     |  |  |                     |  |  |                     |  |                     |                     |  |  |                     |  |  |  |  |  |







[illegible]

## 70. Östratorp—Börringe—Östratorp.

Tågen nr 82 och 83 går endast onsdagar och lördagar.

| L     | P     | 8     | 1     | P   | 8   | Börjinge—Ostratorps J. | P   | 8     | 1  | 1  | 1  |
|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------------------------|-----|-------|----|----|----|
| L     | P     | 8     | 1     | L   | P   | Ystad sp. 1.435        | L   | P     | 8  | 1  | 1  |
| 7.40  | 12.20 | 4.55  | 6.35  | 0   | fr. | Ostratorps             | t.  | 10.50 | 12 | 11 | 11 |
| 7.49  | 12.29 | 5.10  | 6.44  | 3   | ♀   | Asp                    | ♂   | 10.41 | 12 | 11 | 11 |
| 7.58  | 12.38 | 5.20  | 6.53  | 6   | t.  | Klagstorp              | ♂   | 10.32 | 11 | 11 | 11 |
| 10.18 | 3.12  | 6.24  | c9    | 28  | ... | fr. Trälleborg N 275   | ... | 8.57  | 7  | 11 | 11 |
| ...   | 7.48  | 4.49  | ...   | ... | fr. | Trälleborg N 275       | ... | ...   | 3  | 11 | 11 |
| 7.59  | 12.39 | 5.45  | 6.54  | 6   | fr. | Klagstorp              | ... | 10.31 | 11 | 11 | 11 |
| 8.06  | 12.46 | 5.10  | 7.01  | 9   | J   | Jordberga              | ... | 10.25 | 11 | 11 | 11 |
| 8.13  | 12.52 | 6.23  | 7.02  | 11  | J   | Hönsinge               | ... | 10.18 | 10 | 11 | 11 |
| 8.24  | 1.04  | 6.58  | 7.12  | 14  | A   | Anderslev              | ♂   | 10.09 | 10 | 11 | 11 |
| 8.30  | 1.10  | 7.19  | 7.25  | 16  | J   | Stavsjö                | ... | 9.59  | 10 | 11 | 11 |
| 8.41  | 1.20  | 7.27  | 7.36  | 19  | J   | Grönådal               | ... | 9.50  | 9  | 11 | 11 |
| 8.50  | 1.29  | 7.32  | 7.43  | 22  | t.  | Hävard                 | ... | 9.40  | 9  | 11 | 11 |
| 10.40 | 5.50  | 10.22 | 10.23 | ... | t.  | Ystad 268              | ... | 7.50  | 7  | 11 | 11 |
| 9.34  | 2.27  | 8.22  | 8.22  | ... | t.  | Malmö 268              | ... | 8.40  | 8  | 11 | 11 |

**270.** Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, II 4 öre; i samtra

271 Skivarn-Charlotten

[illegible]

Zentaxa I, tab. 331.

nd-Skiyarn 27

|     | t.   | 10.18 | 10.18 | ... | d |
|-----|------|-------|-------|-----|---|
| fr. | 6.92 | P.96  | 8.94  |     |   |
| fr. | III  | III   | III   |     |   |
| fr. | 8.27 | 8.16  | 7.11  | \$  |   |
| fr. | b)   | b)    | b)    |     |   |
| fr. | 8.17 | 8.07  | 7.31  |     |   |
| fr. | 8.03 | 8.01  | 7.24  |     |   |
| fr. | 7.49 | 7.55  | 7.17  |     |   |
| fr. | 7.30 | 7.45  | 7.05  | \$  |   |
| fr. | 7.00 | 7.30  | 6.45  |     |   |
| fr. |      |       | c3.55 |     |   |

## 272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. 273

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.  
b) Medför endast III klass & bandelen Trällehörz-Lund. c) Onsd. och lörd. samt under tiden 19 maj—1 sept. även sönd- och helgd. e) Sön-

[illegible]



## 275

3 och ..... = vardagar; 3 och ..... = sön- och helgdagar;

**Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.**

273

c) Helgfr. ons- o. lörd. d) Dagl.  $\frac{10}{16}-\frac{1}{16}$ . e) Ons- o. lörd. samt sön- o. helgd. f) Dagl. utom sön- o., helgd.  $\frac{10}{16}-\frac{1}{16}$ . g) Sön- o. helgd.  $\frac{10}{16}-\frac{1}{16}$ . h) Måndagar.

[illegible]

## 278 ...

Biljettpris: I egen trafik pr km.:  
III 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1

ter. I samtrafik zontaxa B,

331. Direktoren III: Malmö-

sterbo,

c) Dagligen  $10/6 - 1/6$ .

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

|          |       |      |      |      |      |                   |
|----------|-------|------|------|------|------|-------------------|
| 10.23 d) | 12.30 | 1.30 | 3.10 | 6.53 | 9.50 | ... Ir. Malmö 275 |
|----------|-------|------|------|------|------|-------------------|

|           |           |      |      |      |      |     |                       |
|-----------|-----------|------|------|------|------|-----|-----------------------|
| 10.27     | ...       | 1.32 | 3.03 | 6.23 | 9.22 | ... | IT. Tralleborg U. 215 |
| P73 : G75 | P77 : P79 | P81  | P83  |      |      |     | Vellinge-Skandr-Eb    |

[illegible][illegible][illegible][illegible]

|       |      |      |      |       |    |   |              |
|-------|------|------|------|-------|----|---|--------------|
| 11.56 | 3.22 | 3.03 | 8.22 | 11.23 | 13 | ▼ | SRANOT       |
| 12.02 | 3.31 | 3.09 | 8.33 | 11.22 | 18 |   | t. Falsterbo |

Matik: 1 85 öre, III 35 öre, Tygelsjö—Klagshamn—T

|      |      |      |      |                   |          |
|------|------|------|------|-------------------|----------|
| 1,30 | 3,10 | 6 53 | 9 50 | ... Tr. Malmö 275 | ..... t. |
| 1,22 |      | 6 58 | 0 52 | Tr. Malmö 275     | ..... t. |

|      |         |   |    |                            |                         |
|------|---------|---|----|----------------------------|-------------------------|
| 1,32 | 83 : 85 | 7 | 89 | V:a Klagl.-Tygelsjå Jdno., | År 1746-47 S. 273 ..... |
|------|---------|---|----|----------------------------|-------------------------|

[illegible]

卷之六



**Lund—Bjärred—Lund.**

280

**Biljettpris:** 4 öre pr km. (minst 25 öre) + tilläggsavgift = 5 öre pr biljett. Barn hälften.

<sup>b)</sup> maj o. sept. <sup>d)</sup> Lörd. 22 juni—31 aug. <sup>e)</sup> Natt mellan lörd. o. sönd. 22 juni—31 aug. <sup>f)</sup> V utom lörd. <sup>g)</sup> natt efter L. S. <sup>h)</sup> 15/8—25/8 7.58.  
—25/8 9.00.

| maj och fr. o. m. 2 september |       |         |         |       |       |      |      | juni, juli, augusti och 1 september |        |        |       |       |         |       |       |       |      |      |      |      |      |       |      |       |       |  |
|-------------------------------|-------|---------|---------|-------|-------|------|------|-------------------------------------|--------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|--|
| 1-Björreds<br>a., Lund.       | P 19a | P 25 b  | G 25 a  | P 29  | P 37  | P 41 | P 45 | P 19                                | G 21   | B 23   | P 25  | P 55  | P 27    | P 29  | P 31  | P 33  | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43 | P 45  | P 47 | P 49  | P 51  |  |
| Malmö 121b                    | ...   | 8.40    | 8.40    | 10.40 | 3.10  | 4.40 | 6.25 | ...                                 | 6.04   | 7.00   | 8.40  | ...   | 10.40   | 10.40 | 12.30 | ...   | 2.15 | 3.10 | 4.40 | ...  | ...  | 6.25  | 8.20 | ...   | 10.20 |  |
| Nybo 121 a                    | ...   | h 7.23  | h 7.23  | 10.03 | 12.26 | 5.00 | 6.25 | ...                                 | ...    | h 7.23 | ...   | ...   | ...     | 10.03 | 10.03 | 12.26 | ...  | ...  | ...  | 5.00 | 6.25 | ...   | ...  | ...   | 10.20 |  |
| Lunds V:a                     | 6.35  | \$10.00 | V 9.20  | 12.15 | 4.00  | 6.15 | 8.25 | 6.35                                | V 6.45 | 8.45   | 10.00 | ...   | \$11.25 | 12.15 | 1.15  | 2.15  | 3.15 | 4.00 | 5.25 | 6.15 | 7.15 | 8.25  | 9.30 | 10.30 | 11.30 |  |
| Nybylle                       | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x    | x                                   | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x    | x     | x     |  |
| Gammelmark                    | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x    | x                                   | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x    | x     | x     |  |
| Fälä                          | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x    | x                                   | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x    | x     | x     |  |
| Leråkra                       | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x    | x                                   | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x    | x     | x     |  |
| Flädie                        | a     | x       | x       | x     | 4.16  | 6.29 | ...  | x                                   | 7.05   | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x     | 4.16 | 6.29 | ...  | x    | x    | 10.43 | ...  | ...   | ...   |  |
| Malmö 126                     | 7.36  | ...     | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | 7.36                                | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   | ...  | 5.28 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   |  |
| Ävlinge126                    | 7.33  | ...     | ...     | ...   | 4.39  | 6.51 | ...  | 7.33                                | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   | ...  | 4.39 | ...  | 6.51 | ...  | ...   | ...  | ...   | 11.02 |  |
| Ävlinge126                    | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | 4.40 | ...  | 6.56                                | ...    | ...    | 10.16 | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | 4.40 | ...  | ...  | ...   | ...  | ...   | 9.22  |  |
| Malmö 126                     | ...   | ...     | ...     | ...   | 3.52  | 6.24 | ...  | 6.37                                | ...    | ...    | 10.10 | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   | ...  | 3.52 | ...  | 6.24 | ...  | ...   | ...  | ...   | 10.12 |  |
| Flädie                        | x     | x       | x       | x     | 4.21  | 6.32 | x    | 7.16                                | x      | 10.45  | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x    | 4.21 | 6.32 | x    | x    | x     | x    | x     | 10.42 |  |
| Leråkra                       | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x    | x                                   | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x    | x     | x     |  |
| Kanik                         | x     | x       | x       | x     | x     | x    | x    | x                                   | x      | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x    | x     | x     |  |
| Björred                       | 6.55  | \$10.20 | V 10.10 | 12.35 | 4.30  | 6.40 | 8.25 | 6.50                                | V 7.30 | 9.05   | 10.15 | 10.55 | \$11.37 | 12.35 | 1.27  | 2.27  | 3.27 | 4.30 | 5.37 | 6.40 | 7.27 | 8.25  | 9.42 | 10.55 | 11.55 |  |

| Maj och fr. o. m. 2 sept. |      |         |         |      |      |      |      | juni, juli, augusti och 1 september. |        |       |       |         |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |  |
|---------------------------|------|---------|---------|------|------|------|------|--------------------------------------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|
| d-Björreds<br>a., Lund.   | P 20 | P 54 b  | G 54 a  | P 34 | P 38 | P 42 | P 46 | P 20                                 | P 22   | P 24  | P 54  | P 26    | P 28  | P 30  | P 32 | P 34 | P 36 | P 38 | P 40 | P 42 | P 44 | P 46 | P 47  | P 50  | P 52  |  |
| Björred                   | 7.00 | \$10.30 | V 10.20 | 2.45 | 4.45 | 6.45 | 8.25 | 7.00                                 | V 7.35 | 9.15  | 10.30 | \$11.00 | 11.45 | 12.45 | 1.45 | 2.45 | 3.35 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.35 | 8.25 | 10.05 | 11.05 | 12.05 |  |
| Kanik                     | x    | x       | x       | x    | x    | x    | x    | x                                    | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |  |
| Leråkra                   | x    | x       | x       | x    | x    | x    | x    | x                                    | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |  |
| Flädie                    | 7.10 | 10.40   | 10.40   | ...  | 4.55 | ...  | ...  | 7.10                                 | 7.55   | ...   | 10.40 | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | 4.55 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |  |
| Malmö 126                 | 7.36 | 11.15   | 11.15   | ...  | 5.28 | ...  | ...  | 7.36                                 | 8.28   | ...   | 11.15 | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 5.28 | ...  | ...  | ...  | ...  | 10.20 | ...   | ...   |  |
| Ävlinge126                | 7.33 | 11.04   | 11.04   | ...  | ...  | ...  | ...  | 7.33                                 | ...    | ...   | 11.04 | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 11.02 | ...   | ...   |  |
| Ävlinge126                | 6.56 | 10.16   | 10.16   | ...  | 4.40 | ...  | ...  | 6.56                                 | 7.40   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 4.40 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |  |
| Malmö 126                 | 6.37 | 10.10   | 10.10   | ...  | 3.52 | ...  | ...  | 6.37                                 | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 3.52 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |  |
| Flädie                    | 7.15 | 10.45   | 10.45   | ...  | 5.00 | ...  | ...  | 7.15                                 | 8.00   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...  | ...  | 5.00 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |  |
| Leråkra                   | x    | x       | x       | x    | x    | x    | x    | x                                    | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |  |
| Fälä                      | x    | x       | x       | x    | x    | x    | x    | x                                    | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |  |
| Gammelmark                | x    | x       | x       | x    | x    | x    | x    | x                                    | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |  |
| Nybylle                   | x    | x       | x       | x    | x    | x    | x    | x                                    | x      | x     | x     | x       | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |  |
| Lunds V:a                 | 7.30 | \$11.00 | V 11.10 | 3.05 | 5.15 | 6.70 | 8.55 | 7.30                                 | V 8.25 | 9.30  | ...   | \$11.15 | 12.05 | 1.00  | 2.00 | 3.05 | 3.50 | 5.15 | 6.00 | 7.00 | 7.50 | 8.55 | 10.25 | 11.25 | 12.25 |  |
| Malmö 121a                | 8.31 | 1.10    | 1.10    | 4.07 | 6.02 | ...  | 9.42 | 8.31                                 | ...    | 11.06 | ...   | ...     | 1.10  | ...   | ...  | 4.07 | ...  | 6.02 | 7.42 | ...  | ...  | 9.42 | 11.20 | ...   | ...   |  |
| Estöv 121b                | 9.46 | ...     | ...     | 4.16 | 7.52 | 7.52 | 9.32 | ...                                  | 9.46   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | 3.09 | 4.16 | ...  | ...  | 7.52 | ...  | ...  | 9.32 | ...   | 9.12  | 20    |  |

|   |                                               |     |
|---|-----------------------------------------------|-----|
| 0 | Tingstäde—Visby—Burgsvik—<br>Visby—Tingstäde. | 290 |
|---|-----------------------------------------------|-----|

Zontaxa AK, tab. 331.

b) lördagar. c) tisd., torsd. o. lörd.

|                | B 5<br>II, III | B 3<br>II, III |     | Km. | Gottlands järnväg,<br>Visby, s. 0.891 | B 2<br>II, III |         | B 4<br>II, III | B 4<br>I, II |
|----------------|----------------|----------------|-----|-----|---------------------------------------|----------------|---------|----------------|--------------|
| ...            | 7.45           | 2.15           | ... | 0   | fr. Tingstäde .....                   | t. 12.45       | ...     | 6 15           | ...          |
| ...            | 8.03           | 2.35           | ... | 7   | fr. Marbo .....                       | t. 12.27       | ...     | 5 57           | 8 57         |
| ...            | 8.23           | 2.55           | ... | 13  | fr. Västkinde .....                   | t. 12.10       | ...     | 5 40           | 8 40         |
| B 1<br>II, III | x              | x              | ... |     | Hastnäs .....                         | x              | ...     | x              | x            |
| ...            | 9.00           | 3.30           | ... | 24  | fr. Osterport .....                   | x              | ...     | x              | x            |
| 7.45           | ...            | ...            | ... |     | fr. Visby hamn .....                  | t. 11.30       | ...     | 5.00           | 8 00         |
| 8.00           | ...            | 5.30           | ... |     | fr. Visby .....                       | t. 10.30       | ...     | 5.15           | 7 50         |
| x              | ...            | x              | ... |     | Stora Vede .....                      | x              | ...     | x              | x            |
| x              | ...            | x              | ... |     | Sylfaste .....                        | x              | ...     | x              | x            |
| 8.40           | ...            | 6 25           | ... | 13  | fr. Barlingbo .....                   | x.52           | ...     | 4.20           | 7 05         |
| x              | ...            | x              | ... |     | Karby .....                           | x              | ...     | x              | x            |
| 9.00           | ...            | 6 25           | ... | 21  | fr. Roma .....                        | fr. 9.30       | ...     | 3.55           | 6 40         |
| ...            | ...            | 7 50           | ... |     | t. Klintehamn 291 fr.                 | 7.30           | ...     | ...            | ...          |
| b) 11.15       | ...            | 8 15           | ... |     | t. Slite 292 .....                    | fr. 7.00       | b) 2.00 | ...            | ...          |
| 7.00           | b2.00          | ...            | ... |     | fr. Slite 292 .....                   | c) 11.15       | ...     | 8 15           | 8 15         |
| 7.30           | ...            | ...            | ... |     | fr. Klintehamn 291 t.                 | ...            | ...     | 7 30           | 7 30         |
| 9.10           | ...            | 6 40           | ... |     | fr. Roma .....                        | t. 9.05        | ...     | 3.43           | 6 28         |
| x              | ...            | x              | ... |     | Viklau .....                          | x              | ...     | x              | x            |
| 9.26           | ...            | 7 00           | ... | 27  | fr. Bjärge .....                      | 8.52           | ...     | 3.29           | 6 14         |
| 9.40           | ...            | 7 16           | ... | 32  | fr. Buttle .....                      | 8.39           | ...     | 3.13           | 5.58         |
| 10.00          | ...            | 7 22           | ... | 40  | fr. Ekelhem .....                     | 8.20           | ...     | 2.52           | 5.37         |
| 10.22          | ...            | 8 01           | ... | 47  | fr. Stånga .....                      | 8.02           | ...     | 2.31           | 5.16         |
| x              | ...            | x              | ... |     | Tångdarve .....                       | x              | ...     | x              | x            |
| 10.40          | ...            | 8 25           | ... | 55  | fr. Hemse .....                       | fr. 7.35       | ...     | 2.05           | 4.50         |
| c) 11.27       | ...            | ...            | ... |     | t. Ronehamn 293 fr.                   | c) 6.55        | ...     | ...            | ...          |
| c) 6.55        | ...            | ...            | ... |     | fr. Ronehamn 293 t.                   | c) 11.27       | ...     | ...            | ...          |
| 10.45          | ...            | 8 20           | ... | 79  | fr. Hemse .....                       | t. 7.30        | ...     | 2.00           | 4.45         |
| x              | ...            | x              | ... |     | Alva .....                            | x              | ...     | x              | x            |
| 11.10          | ...            | 8 25           | ... | 64  | fr. Hadvhem .....                     | 7.10           | ...     | 1.40           | 4.25         |
| x              | ...            | x              | ... |     | Grölingbo .....                       | x              | ...     | x              | x            |
| x              | ...            | x              | ... |     | Fidenäs .....                         | x              | ...     | x              | x            |
| x              | ...            | x              | ... |     | Vastorård .....                       | x              | ...     | x              | x            |
| 11.45          | ...            | 9 30           | ... | 79  | fr. Burksvik .....                    | fr. 6.30       | V 1.00  | \$3.45         |              |

**292 Slite—Roma—Slite. 292**

**291 Klintehamn—Roma— 291**

**Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.**

Klinterhamn.

*b* Lördagar.

**Zontaxa A.J.** tab. 331, i egen trafikk.

| b) Onsdagar och lördagar. |                     | Kltnsh., Roma jug.<br>Kltnsh., spv. 0,95/1 |                     | 8 2<br>II, III, III, III |                     | Kltnsh., Roma järnv., Sldt.<br>spv. 0,95/1 |                     | 8 2<br>II, III, III, III |                     |
|---------------------------|---------------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| II, I                     | 8 3<br>II, III, III | II, I                                      | 8 3<br>II, III, III | II, I                    | 8 2<br>II, III, III | II, I                                      | 8 3<br>II, III, III | II, I                    | 8 2<br>II, III, III |
| ...                       | 7,30 (2) 2,30       | 0                                          | kltnshamn t         | ...                      | 10 40 7 50          | 0                                          | Slite               | ...                      | 11,15 8 15          |
| ...                       | ...                 | 5                                          | Sandv               | ...                      | 10 29 7 40          | ...                                        | Boe                 | ...                      | ...                 |
| ...                       | 7,44 2,40           | 5                                          | Sandv               | ...                      | 10 29 7 40          | ...                                        | Bäl                 | ...                      | 10,45 7,45          |
| ...                       | 7,54 2,48           | 8                                          | Tjuls               | ...                      | 10 19 7 32          | ...                                        | Lansarve            | ...                      | 10,37 7,37          |
| ...                       | 8,02 2,54           | 10                                         | Stogs               | ...                      | 10 12 7 25          | ...                                        | Källunge            | ...                      | 10,27 7,27          |
| ...                       | 8,13 3,02           | 13                                         | Bander              | ...                      | 10 04 7 18          | ...                                        | Stinnud             | ...                      | 10,17 7,17          |
| ...                       | 8,21 3,10           | 15                                         | Hogrand             | ...                      | 9 54 7 10           | ...                                        | Dune                | ...                      | 10,06 7,06          |
| ...                       | 8,30 3,16           | 17                                         | Suurs               | ...                      | 9 47 7 04           | ...                                        | Godt. Haselby hem   | ...                      | 9,56 6,56           |
| ...                       | ...                 | ...                                        | Stenars             | ...                      | ...                 | ...                                        | Tule                | ...                      | 9,45 6,45           |
| ...                       | ...                 | ...                                        | Roma                | ...                      | ...                 | ...                                        | Roma                | ...                      | 9,35 6,35           |
| ...                       | 8,45 (3) 3,30       | 23                                         | Värbo 290           | ...                      | 9 30 6 50           | ...                                        | Värbo 290           | ...                      | 8,00 5,30           |

**293 Hemse—Roneham 293**

## Пам'яті

—Hemise.

Gällande från och med 10 december 1917.

**Zontaxa O.** tab. 331, 1 egen trailk.

| b) Tisd., torsd. och lörd. |         |      |                                             |    |         |
|----------------------------|---------|------|---------------------------------------------|----|---------|
|                            |         | 8.00 | tr. Visby 290                               | t. | 10.30   |
| {                          | ■ 2     | Fr   | Ronehamn—Hemse 100,<br>Ronehamn, spr. 0,897 | {  | ■ 1     |
|                            | II, III |      |                                             |    | II, III |
| {                          | 10.57   | 0    | tr. Hemse                                   | t. | b) 7.25 |
|                            | 11.13   |      |                                             |    | 5       |
| {                          | 11.22   | 8    | Mattsarva                                   | t. | 7.02    |
|                            | 11.27   |      |                                             |    | 10      |

/ och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågens gång; ▶ = tåg passerar;



## STATENS JÄRNVÄGAR.

## Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd. — 4 e. m. såväl förköp av biljetter till samtliga tåg som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

## Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före användande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller och genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tågens särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 9.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägs trafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägs trafikstadgan eller enligt stående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kr, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, må den telande därjämte å station genom stationsbefälets och å genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från vägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid brist tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 att det den vid statens och enskilda för allmän trafik uppl järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs om. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från vägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan son i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör uträttas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvar personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av gavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det så som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gäll bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdryck. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdrick, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av vissa personer dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga skriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten å tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas räden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé äger dam företrädesrätt framför herra till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt reseskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden fallligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock ej under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 19.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke upptäckas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medges. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till stämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran av nas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörande biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga den avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägräckan, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör upp för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart se kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetten såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färdens och erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten såväl å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. När bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga från sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanliga biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans berättigade honom, skall han, med undantag för det fall, att han av personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla pris skillnad mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans berättigade honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift häruti ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör för såld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut mak densamma. (Trafikstadgan § 23.)







person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigning uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa i hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören i tåget. I förra fallet förtäres därvid som om avbrott ägde rum i stationen; dock antecknas i personbiljetten och i förekommande fall i uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras i vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas i biljetten hållplats, sens namn och datum för avstigning, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas i närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att i kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylig biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd i den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivt köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatörande av att dylig tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag i viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, i vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande i snälltåg eventuellt i någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljetten för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljetten icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fylt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovvagnsbiljetten berättigar till liggsplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivt löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivt reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begära en sovvagns plats mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagns plats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, i tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar på beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrafpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning i annat ställe än i förstnämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren är järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivnas numret i sovvagnen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen i annat ställe än i den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befor-

\* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnäs-S:t Olof och Ystad-Skivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, o erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagns plats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klass sovvagns plats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljettsvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå sig sovvagnsförande tåget, befines icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagnen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagn. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovvagns plats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resan måst lämnas sin sovvagns plats före kl. 7 f. m.

När beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord i ställning av sovvagn ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig plats.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i lämplig stadi i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall i vederbörande bestämningstation.

**F. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer i andra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss pers. för ett obegränsat antal resor under angiven tid i den kortaste sträckan mellan de förbinder vederbörande stationer, i alla tåg, vid så med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavare namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dess innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljetten, i vilken innehavaren söker färd efter det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljetten för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom succésfulla inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig pers. eller som sökt färdas i månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylig biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misbruk ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resan mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriiva månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång. Månadsbiljetten utfärdas till halvt pris för barn, som fylt 3 men ej 12 år. Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Avbrott i resa i månadsbiljett får äga rum utan avgift och ut iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resan önskar fortfarande begagna dylig biljett. Härvid äger köparen, framt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**G. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och långa under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer i den sträckan, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta i vardera tåget. Efter dylig uppehåll gäller icke en ruta makulerad ruta för fortsatt färd, icke o om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljetten får icke användas såsom lösens för prisskillnad vid färd i vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. m. m. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljetten skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller o ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

**H. Beföring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klass avdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition vederb. avgångstation.

b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn därefter omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läka intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färd i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinn sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock där att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**I. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods i trafikstadgan § 50.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes samlingsstation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med härtför avsedd biljettsång eller stämpel.

Begäres på dylig biljett resgods inskrivet till en station under vilken antecknas dessutom i biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger resande rätt att i vanlig ordning ånyå inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.



Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in-  
läsa resgod, medtaga och såsom resgod inskriva ytterligare kolla,  
i däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset,  
någon frivikt således ej beräknas.

**J. Natvåntalsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd natvåntals  
erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av-  
av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallaberg,  
Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm Näså, Ockelbo, Skövde,  
Laxå och Storvik samt t. v. avgiftsfritt & Norsholms station.  
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande  
en avgift av 25 öre pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallaberg,  
Laxå, Linköping, Mjölby, Näså, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.

**Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom lan-  
tjänns & Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm,  
besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 29. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset & de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp.  
järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodavgift ävensom pris och bestämmelser för  
nolle-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda  
biljetter förefinnas & järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-  
redaktioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gäl-  
ande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

## 30. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt  
biljettförsäljning och inskrivning av resgod rum. Avgifterna erhållas  
inom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in-  
tående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker  
med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att  
giften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas  
ter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid-  
tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.  
För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens  
järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Hofors  
Rättvik samt Sandviken & Gävle-Dala järnväg, & andra sidan, vid  
sa över Uppsala-Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm),  
ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationerna  
d linjen Hofors-Mora & Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid  
Orsa-Alvdalens järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle.

## 331. Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Kilometer | Biljettpris |      | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |     | Zontal |
|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-----|--------|
|           | II          | III  |        |           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |           | II          | III |        |
| 1         | 1—0         | 0.30 | 0.20   | 34        | 295—304     | 10.20 | 6.80   | 67        | 679—691     | 20.10 | 13.40  | 100       | 1,153—1,168 | 30.00 | 20.00  | 133       | 1,717—1,735 | 39.90 | 26.60  |           |             |     |        |
| 2         | 9—16        | 0.60 | *0.40  | 35        | 305—314     | 10.50 | 7.00   | 68        | 692—704     | 20.40 | 13.60  | 101       | 1,169—1,184 | 30.30 | 20.20  | 134       | 1,736—1,754 | 40.20 | 26.80  |           |             |     |        |
| 3         | 17—24       | 0.90 | *0.60  | 36        | 315—324     | 10.80 | 7.20   | 69        | 705—717     | 20.70 | 13.80  | 102       | 1,185—1,200 | 30.60 | 20.40  | 135       | 1,755—1,773 | 40.50 | 27.00  |           |             |     |        |
| 4         | 25—32       | 1.20 | *0.80  | 37        | 325—335     | 11.10 | 7.40   | 70        | 718—730     | 21.00 | 14.00  | 103       | 1,201—1,216 | 30.90 | 20.60  | 136       | 1,774—1,792 | 40.80 | 27.20  |           |             |     |        |
| 5         | 33—40       | 1.50 | *1.00  | 38        | 336—346     | 11.40 | 7.60   | 71        | 731—743     | 21.30 | 14.20  | 104       | 1,217—1,232 | 31.20 | 20.80  | 137       | 1,793—1,811 | 41.10 | 27.40  |           |             |     |        |
| 6         | 41—48       | 1.80 | *1.20  | 39        | 347—357     | 11.70 | 7.80   | 72        | 744—756     | 21.60 | 14.40  | 105       | 1,233—1,248 | 31.50 | 21.00  | 138       | 1,812—1,830 | 41.40 | 27.60  |           |             |     |        |
| 7         | 49—56       | 2.10 | *1.40  | 40        | 358—368     | 12.00 | 8.00   | 73        | 757—770     | 21.90 | 14.60  | 106       | 1,249—1,264 | 31.80 | 21.20  | 139       | 1,831—1,849 | 41.70 | 27.80  |           |             |     |        |
| 8         | 57—64       | 2.40 | *1.60  | 41        | 369—379     | 12.30 | 8.20   | 74        | 771—784     | 22.20 | 14.80  | 107       | 1,265—1,280 | 32.10 | 21.40  | 140       | 1,850—1,868 | 42.00 | 28.00  |           |             |     |        |
| 9         | 65—72       | 2.70 | *1.80  | 42        | 380—390     | 12.60 | 8.40   | 75        | 785—798     | 22.50 | 15.00  | 108       | 1,281—1,296 | 32.40 | 21.60  | 141       | 1,869—1,887 | 42.30 | 28.20  |           |             |     |        |
| 10        | 73—80       | 3.00 | *2.00  | 43        | 391—401     | 12.90 | 8.60   | 76        | 799—812     | 22.80 | 15.20  | 109       | 1,297—1,313 | 32.70 | 21.80  | 142       | 1,888—1,906 | 42.60 | 28.40  |           |             |     |        |
| 11        | 81—88       | 3.30 | *2.20  | 44        | 402—412     | 13.20 | 8.80   | 77        | 813—826     | 23.10 | 15.40  | 110       | 1,314—1,330 | 33.00 | 22.00  | 143       | 1,907—1,925 | 42.90 | 28.60  |           |             |     |        |
| 12        | 89—96       | 3.60 | *2.40  | 45        | 413—423     | 13.50 | 9.00   | 78        | 827—840     | 23.40 | 15.60  | 111       | 1,331—1,347 | 33.30 | 22.20  | 144       | 1,926—1,944 | 43.20 | 28.80  |           |             |     |        |
| 13        | 97—105      | 3.90 | 2.60   | 46        | 424—434     | 13.80 | 9.20   | 79        | 841—854     | 23.70 | 15.80  | 112       | 1,348—1,364 | 33.60 | 22.40  | 145       | 1,945—1,964 | 43.50 | 29.00  |           |             |     |        |
| 14        | 106—114     | 4.20 | 2.80   | 47        | 435—445     | 14.10 | 9.40   | 80        | 855—868     | 24.00 | 16.00  | 113       | 1,365—1,381 | 33.90 | 22.60  | 146       | 1,965—1,984 | 43.80 | 29.20  |           |             |     |        |
| 15        | 115—123     | 4.50 | 3.00   | 48        | 446—456     | 14.40 | 9.60   | 81        | 869—882     | 24.30 | 16.20  | 114       | 1,382—1,398 | 34.20 | 22.80  | 147       | 1,985—2,004 | 44.10 | 29.40  |           |             |     |        |
| 16        | 124—132     | 4.80 | 3.20   | 49        | 457—468     | 14.70 | 9.80   | 82        | 883—896     | 24.60 | 16.40  | 115       | 1,399—1,415 | 34.50 | 23.00  | 148       | 2,005—2,024 | 44.40 | 29.60  |           |             |     |        |
| 17        | 133—141     | 5.10 | 3.40   | 50        | 469—480     | 15.00 | 10.00  | 83        | 897—910     | 24.90 | 16.60  | 116       | 1,416—1,432 | 34.80 | 23.20  | 149       | 2,025—2,044 | 44.70 | 29.80  |           |             |     |        |
| 18        | 142—150     | 5.40 | 3.60   | 51        | 481—492     | 15.30 | 10.20  | 84        | 911—924     | 25.20 | 16.80  | 117       | 1,433—1,449 | 35.10 | 23.40  | 150       | 2,045—2,064 | 45.00 | 30.00  |           |             |     |        |
| 19        | 151—159     | 5.70 | 3.80   | 52        | 493—504     | 15.60 | 10.40  | 85        | 925—939     | 25.50 | 17.00  | 118       | 1,450—1,466 | 35.40 | 23.60  | 151       | 2,065—2,084 | 45.30 | 30.20  |           |             |     |        |
| 20        | 160—168     | 6.00 | 4.00   | 53        | 505—516     | 15.90 | 10.60  | 86        | 940—954     | 25.80 | 17.20  | 119       | 1,467—1,483 | 35.70 | 23.80  | 152       | 2,085—2,104 | 45.60 | 30.40  |           |             |     |        |
| 21        | 169—177     | 6.30 | 4.20   | 54        | 517—528     | 16.20 | 10.80  | 87        | 955—969     | 26.10 | 17.40  | 120       | 1,484—1,500 | 36.00 | 24.00  | 153       | 2,105—2,124 | 45.90 | 30.60  |           |             |     |        |
| 22        | 178—186     | 6.60 | 4.40   | 55        | 529—540     | 16.50 | 11.00  | 88        | 970—984     | 26.40 | 17.60  | 121       | 1,501—1,518 | 36.30 | 24.20  | 154       | 2,125—2,144 | 46.20 | 30.80  |           |             |     |        |
| 23        | 187—195     | 6.90 | 4.60   | 56        | 541—552     | 16.80 | 11.20  | 89        | 985—999     | 26.70 | 17.80  | 122       | 1,519—1,536 | 36.60 | 24.40  | 155       | 2,145—2,164 | 46.50 | 31.00  |           |             |     |        |
| 24        | 196—204     | 7.20 | 4.80   | 57        | 553—564     | 17.10 | 11.40  | 90        | 1,000—1,014 | 27.00 | 18.00  | 123       | 1,537—1,554 | 36.90 | 24.60  | 156       | 2,165—2,184 | 46.80 | 31.20  |           |             |     |        |
| 25        | 205—214     | 7.50 | 5.00   | 58        | 565—576     | 17.40 | 11.60  | 91        | 1,015—1,029 | 27.30 | 18.20  | 124       | 1,555—1,572 | 37.20 | 24.80  | 157       | 2,185—2,204 | 47.10 | 31.40  |           |             |     |        |
| 26        | 215—224     | 7.80 | 5.20   | 59        | 577—588     | 17.70 | 11.80  | 92        | 1,030—1,044 | 27.60 | 18.40  | 125       | 1,573—1,590 | 37.50 | 25.00  | 158       | 2,206—2,226 | 47.40 | 31.60  |           |             |     |        |
| 27        | 225—234     | 8.10 | 5.40   | 60        | 589—600     | 18.00 | 12.00  | 93        | 1,045—1,059 | 27.90 | 18.60  | 126       | 1,591—1,608 | 37.80 | 25.20  | 159       | 2,227—2,247 | 47.70 | 31.80  |           |             |     |        |
| 28        | 235—244     | 8.40 | 5.60   | 61        | 601—613     | 18.30 | 12.20  | 94        | 1,060—1,074 | 28.20 | 18.80  | 127       | 1,609—1,626 | 38.10 | 25.40  | 160       | 2,248—2,268 | 48.00 | 32.00  |           |             |     |        |
| 29        | 245—254     | 8.70 | 5.80   | 62        | 614—626     | 18.60 | 12.40  | 95        | 1,075—1,089 | 28.50 | 19.00  | 128       | 1,627—1,644 | 38.40 | 25.60  | 161       | 2,269—2,289 | 48.30 | 32.20  |           |             |     |        |
| 30        | 255—264     | 9.00 | 6.00   | 63        | 627—639     | 18.90 | 12.60  | 96        | 1,090—1,104 | 28.80 | 19.20  | 129       | 1,645—1,662 | 38.70 | 25.80  | 162       | 2,290—2,310 | 48.60 | 32.40  |           |             |     |        |
| 31        | 265—274     | 9.30 | 6.20   | 64        | 640—652     | 19.20 | 12.80  | 97        | 1,105—1,120 | 29.10 | 19.40  | 130       | 1,663—1,680 | 39.00 | 26.00  | 163       | 2,311—2,331 | 48.90 | 32.60  |           |             |     |        |
| 32        | 275—284     | 9.60 | 6.40   | 65        | 653—665     | 19.50 | 13.00  | 98        | 1,121—1,136 | 29.40 | 19.60  | 131       | 1,681—1,698 | 39.30 | 26.20  | 164       | 2,332—2,352 | 49.20 | 32.80  |           |             |     |        |
| 33        | 285—294     | 9.90 | 6.60   | 66        | 666—678     | 19.80 | 13.20  | 99        | 1,137—1,152 | 29.70 | 19.80  | 132       | 1,699—1,716 | 39.60 | 26.40  |           |             |       |        |           |             |     |        |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon |  | Kilometer |  | Enkel bilj. |  | Zon |  | Kilometer |  | Enkel bilj. |  | Zon |  | Kilometer |  | Enkel bilj. |  | Zon |  | Kilometer |  | Enkel bilj. |  | Zon |  | Kilometer |  | Enkel biljett |  | Zon |  | Kilometer |  | Enkel biljett |  | Zon |  | Kilometer |  | Enkel biljett |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|--|-----------|--|-------------|--|-----|--|-----------|--|-------------|--|-----|--|-----------|--|-------------|--|-----|--|-----------|--|-------------|--|-----|--|-----------|--|---------------|--|-----|--|-----------|--|---------------|--|-----|--|-----------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|     |  |           |  |             |  |     |  |           |  |             |  |     |  |           |  |             |  |     |  |           |  |             |  |     |  |           |  |               |  |     |  |           |  |               |  |     |  |           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik & Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett, som försäljes & avstånd över stigande 2 zoner.

## Zontaxa F:

| Zon                    |       | Enkel biljett |      |      |
|------------------------|-------|---------------|------|------|
| Kilometer              |       | I             | II   | III  |
| 1-8 lika med zontaxa B |       |               |      |      |
| 1/2                    | 49-51 | 4.25          | 2.55 | 1.70 |
|                        | 52-54 | 4.50          | 2.70 | 1.80 |
| 1/2                    | 55-57 | 4.75          | 2.85 | 1.90 |
| 10                     | 58-60 | 5.00          | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2                 | 61-63 | 5.25          | 3.15 | 2.10 |
| 11                     | 64-66 | 5.50          | 3.30 | 2.20 |
| 11 1/2                 | 67-69 | 5.75          | 3.45 | 2.30 |
| 12                     | 70-72 | 6.00          | 3.60 | 2.40 |
| 12 1/2                 | 73-80 | 6.50          | 3.90 | 2.60 |

## Zontaxa G:

| Zon       |       |      | Enkel bilj. |  |  |
|-----------|-------|------|-------------|--|--|
| Kilometer |       |      | II III      |  |  |
| 1         | 1-6   | 0.30 | 0.20        |  |  |
| 1 1/2     | 7-9   | 0.45 | 0.30        |  |  |
| 2         | 10-12 | 0.60 | 0.40        |  |  |
| 2 1/2     | 13-16 | 0.75 | 0.50        |  |  |
| 3         | 17-20 | 0.90 | 0.60        |  |  |
| 3 1/2     | 21-24 | 1.05 | 0.70        |  |  |

## Zontaxa H:

| Zon       |       |      | Enkel bilj. |  |  |
|-----------|-------|------|-------------|--|--|
| Kilometer |       |      | II III      |  |  |
| 1 1/2     | 1-4   | 0.15 | 0.10        |  |  |
| 2         | 5-7   | 0.30 | 0.20        |  |  |
| 2 1/2     | 8-10  | 0.45 | 0.30        |  |  |
| 3         | 11-13 | 0.60 | 0.40        |  |  |
| 3 1/2     | 14-16 | 0.75 | 0.50        |  |  |
| 4         | 17-19 | 0.90 | 0.60        |  |  |
| 4 1/2     | 20-22 | 1.05 | 0.70        |  |  |

## Zontaxa I:

| Zon       |       |      | Enkel biljett |  |  |
|-----------|-------|------|---------------|--|--|
| Kilometer |       |      | II III        |  |  |
| 1         | 1-4   | 0.30 | 0.20          |  |  |
| 1 1/2     | 5-8   | 0.45 | 0.30          |  |  |
| 2         | 9-12  | 0.60 | 0.40          |  |  |
| 2 1/2     | 13-16 | 0.75 | 0.50          |  |  |
| 3         | 17-20 | 0.90 | 0.60          |  |  |
| 3 1/2     | 21-24 | 1.05 | 0.70          |  |  |
| 4         | 25-28 | 1.20 | 0.80          |  |  |
| 4 1/2     | 29-32 | 1.35 | 0.90          |  |  |
| 5         | 33-36 | 1.50 | 1.00          |  |  |
| 5 1/2     | 37-40 | 1.65 | 1.10          |  |  |
| 6         | 41-44 | 1.80 | 1.20          |  |  |
| 6 1/2     | 45-48 | 1.95 | 1.30          |  |  |
| 7         | 49-52 | 2.10 | 1.40          |  |  |

## Zontaxa E:

| Zon       |       |      | Enkel bilj. |  |  |
|-----------|-------|------|-------------|--|--|
| Kilometer |       |      | I II III    |  |  |
| 1 1/2     | 1-5   | 0.30 | 0.45        |  |  |
| 2         | 6-7   | 0.45 | 0.60        |  |  |
| 2 1/2     | 8-10  | 0.60 | 0.75        |  |  |
| 3         | 11-13 | 0.75 | 0.90        |  |  |
| 3 1/2     | 14-17 | 0.90 | 1.05        |  |  |
| 4         | 18-20 | 1.05 | 1.20        |  |  |
| 4 1/2     | 21-23 | 1.20 | 1.35        |  |  |
| 5         | 24-25 | 1.35 | 1.45        |  |  |
| 5 1/2     | 26-27 | 1.50 | 1.60        |  |  |
| 6         | 28-30 | 1.65 | 1.75        |  |  |
| 6 1/2     | 31-32 | 1.80 | 1.90        |  |  |
| 7         | 33-35 | 2.10 | 2.10        |  |  |
| 7 1/2     | 36-37 | 2.25 | 2.25        |  |  |
| 8         | 38-40 | 2.40 | 2.40        |  |  |
| 8 1/2     | 41-42 | 2.55 | 2.55        |  |  |
| 9         | 43-45 | 2.70 | 2.70        |  |  |
| 9 1/2     | 46-47 | 2.85 | 2.85        |  |  |
| 10        | 48-50 | 3.00 | 3.00        |  |  |
| 10 1/2    | 51-52 | 3.15 | 3.15        |  |  |
| 11        | 53-55 | 3.30 | 3.30        |  |  |

## Zontaxa I:

| Zon       |       | Enkel bilj. |      | Zon       |       | Enkel bilj. |      | Zon       |         | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-----------|---------|-------------|------|
| Kilometer |       | II          | III  | Kilometer |       | II          | III  | Kilometer |         | II          | III  |
| 1         | 1—5   | 0.30        | 0.20 | 7 1/2     | 38—40 | 2.25        | 1.50 | 16        | 91—98   | 4.80        | 3.20 |
| 1 1/2     | 6—7   | 0.45        | 0.30 | 8         | 41—43 | 2.40        | 1.60 | 17        | 99—106  | 5.10        | 3.40 |
| 2         | 8—10  | 0.60        | 0.40 | 8 1/2     | 44—46 | 2.55        | 1.70 | 18        | 107—114 | 5.40        | 3.60 |
| 2 1/2     | 11—12 | 0.75        | 0.50 | 9         | 47—49 | 2.70        | 1.80 | 19        | 115—122 | 5.70        | 3.80 |
| 3         | 13—15 | 0.90        | 0.60 | 9 1/2     | 50—52 | 2.85        | 1.90 | 20        | 123—130 | 6.00        | 4.00 |
| 3 1/2     | 16—17 | 1.05        | 0.70 | 10        | 53—55 | 3.00        | 2.00 | 21        | 131—139 | 6.30        | 4.20 |
| 4         | 18—20 | 1.20        | 0.80 | 10 1/2    | 56—58 | 3.15        | 2.10 | 22        | 140—148 | 6.60        | 4.40 |
| 4 1/2     | 21—23 | 1.35        | 0.90 | 11        | 59—62 | 3.30        | 2.20 | 23        | 149—157 | 6.90        | 4.60 |
| 5         | 23—25 | 1.50        | 1.00 | 11 1/2    | 63—65 | 3.45        | 2.30 | 24        | 158—166 | 7.20        | 4.80 |
| 5 1/2     | 26—28 | 1.65        | 1.10 | 12        | 66—69 | 3.60        | 2.40 | 25        | 167—175 | 7.50        | 5.00 |
| 6         | 29—31 | 1.80        | 1.20 | 13        | 70—76 | 3.90        | 2.60 | 26        | 176—185 | 7.80        | 5.20 |
| 6 1/2     | 32—34 | 1.95        | 1.30 | 14        | 77—83 | 4.20        | 2.80 |           |         |             |      |
| 7         | 35—37 | 2.10        | 1.40 | 15        | 84—90 | 4.50        | 3.00 |           |         |             |      |







Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

| Taxes AF: |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      |
|           | II            | III  |
| 1-6       | 0.50          | 0.30 |
| 7-9       | 0.60          | 0.40 |
| 10-13     | 0.75          | 0.50 |
| 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 31-33     | 1.95          | 1.30 |
| 34-36     | 2.10          | 1.40 |
| 37-39     | 2.25          | 1.50 |
| 40-43     | 2.40          | 1.60 |
| 44-45     | 2.55          | 1.70 |
| 46-48     | 2.70          | 1.80 |
| 49-51     | 2.85          | 1.90 |
| 52-56     | 3.00          | 2.00 |
| 57-60     | 3.30          | 2.20 |
| 61-64     | 3.60          | 2.40 |
| 65-72     | 3.90          | 2.60 |
| 73-80     | 4.20          | 2.80 |
| 81-88     | 4.50          | 3.00 |
| 89-96     | 4.80          | 3.20 |

| Zontaxa AI:        |                    |               |     |
|--------------------|--------------------|---------------|-----|
| Zon                | Kilometer          | Enkel biljett |     |
|                    |                    | II            | III |
| 1-5 $\frac{1}{2}$  | lika med zontaxa V |               |     |
| 6-15 $\frac{1}{2}$ | " " " "            |               |     |

| Zontaxa A.M.                   |           |               |      |
|--------------------------------|-----------|---------------|------|
| Zon                            | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                                |           | II            | III  |
| 1                              | 1—4       | 0.30          | 0.20 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 5—6       | 0.45          | 0.30 |
| 2                              | 7—8       | 0.60          | 0.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 9—10      | 0.75          | 0.50 |
| 3                              | 11—12     | 0.90          | 0.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13—14     | 1.05          | 0.70 |
| 4                              | 15—16     | 1.20          | 0.80 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 17—18     | 1.35          | 0.90 |
| 5                              | 19—20     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 21—22     | 1.65          | 1.10 |
| 6                              | 23—24     | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 25—26     | 1.95          | 1.30 |
| 7                              | 27—28     | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 29—30     | 2.25          | 1.50 |
| 8                              | 31—32     | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 33—34     | 2.55          | 1.70 |
| 9                              | 35—36     | 2.70          | 1.80 |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 37—38     | 2.85          | 1.90 |
| 10                             | 39—40     | 3.00          | 2.00 |
| 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 41—42     | 3.15          | 2.10 |
| 11                             | 43—44     | 3.30          | 2.20 |
| 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45—46     | 3.45          | 2.30 |
| 12                             | 47—48     | 3.60          | 2.40 |
| 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 49—50     | 3.75          | 2.50 |
| 13                             | 51—52     | 3.90          | 2.60 |
| 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53—54     | 4.05          | 2.70 |
| 14                             | 55—56     | 4.20          | 2.80 |
| 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 57—58     | 4.35          | 2.90 |
| 15                             | 59—60     | 4.50          | 3.00 |
| 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 61—62     | 4.65          | 3.10 |
| 16                             | 63—64     | 4.80          | 3.20 |
| 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 65—66     | 4.95          | 3.30 |
| 17                             | 67—68     | 5.10          | 3.40 |
| 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 69—70     | 5.25          | 3.50 |
| 18                             | 71—72     | 5.40          | 3.60 |
| 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 73—74     | 5.55          | 3.70 |
| 19                             | 75—76     | 5.70          | 3.80 |
| 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 77—78     | 5.85          | 3.90 |
| 20                             | 79—80     | 6.00          | 4.00 |
| 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 81—82     | 6.15          | 4.10 |
| 21                             | 83—84     | 6.30          | 4.20 |
| 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 85—86     | 6.45          | 4.30 |
| 22                             | 87—88     | 6.60          | 4.40 |
| 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 89—90     | 6.75          | 4.50 |
| 23                             | 91—92     | 6.90          | 4.60 |
| 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 93—94     | 7.05          | 4.70 |
| 24                             | 95—96     | 7.20          | 4.80 |
| 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 97—98     | 7.35          | 4.90 |
| 25                             | 99—100    | 7.50          | 5.00 |
| 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 101—102   | 7.65          | 5.10 |
| 26                             | 103—104   | 7.80          | 5.20 |
| 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 105—106   | 7.95          | 5.30 |
| 27                             | 107—108   | 8.10          | 5.40 |
| 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 109—110   | 8.25          | 5.50 |
| 28                             | 111—112   | 8.40          | 5.60 |
| 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 113—114   | 8.55          | 5.70 |
| 29                             | 115—116   | 8.70          | 5.80 |
| 29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 117—118   | 8.85          | 5.90 |

| Zontaxa AG:      |           |               |      |                  |           |               |      |      |           |               |      |
|------------------|-----------|---------------|------|------------------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|------|
| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                  |           | II            | III  |                  |           | II            | III  |      |           | II            | III  |
| 1 <sup>1/2</sup> | 1-8       | 0.45          | 0.30 | 6                | 81-83     | 1.80          | 1.20 | 11   | 61-64     | 3.30          | 2.20 |
| 2                | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 <sup>1/2</sup> | 84-86     | 1.95          | 1.30 | 12   | 65-72     | 3.60          | 2.40 |
| 2 <sup>1/2</sup> | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7                | 87-89     | 2.10          | 1.40 | 13   | 73-80     | 3.90          | 2.60 |
| 3                | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 <sup>1/2</sup> | 90-92     | 2.25          | 1.50 | 14   | 81-88     | 4.20          | 2.80 |
| 3 <sup>1/2</sup> | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8                | 93-95     | 2.40          | 1.60 | 15   | 89-96     | 4.50          | 3.00 |
| 4*               | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 <sup>1/2</sup> | 96-98     | 2.55          | 1.70 | 16   | 97-104    | 4.80          | 3.20 |
| 4 <sup>1/2</sup> | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9                | 99-102    | 2.70          | 1.80 | 17   | 105-112   | 5.10          | 3.40 |
| 5                | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 <sup>1/2</sup> | 103-106   | 2.85          | 1.90 | 18** | 113-122   | 5.40          | 3.60 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10               | 107-110   | 3.00          | 2.00 |      |           |               |      |

\* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3½ zontal.      \*\* I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

| Taxa AJ:  |               |      | Zontaxa AK:                   |           |               |      |                               |           |               |      |
|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      |
|           | II            | III  |                               |           | II            | III  |                               |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 | 1                             | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 7                             | 47-49     | 2.20          | 1.40 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8-11      | 0.45          | 0.30 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 50-53     | 2.15          | 1.50 |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 | 2                             | 12-14     | 0.60          | 0.40 | 8                             | 54-56     | 2.40          | 1.60 |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15-18     | 0.75          | 0.50 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 57-60     | 2.55          | 1.70 |
| 15-16     | 0.85          | 0.60 | 3                             | 19-21     | 0.90          | 0.60 | 9                             | 61-64     | 2.70          | 1.80 |
| 19-21     | 1.00          | 0.70 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-25     | 1.05          | 0.70 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 65-68     | 2.85          | 1.90 |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 | 4                             | 26-28     | 1.20          | 0.80 | 10                            | 69-72     | 3.00          | 2.00 |
| 26-28     | 1.35          | 0.95 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 11                            | 73-80     | 3.30          | 2.20 |
| 29-32     | 1.50          | 1.05 | 5                             | 33-35     | 1.50          | 1.00 | 12                            | 81-88     | 3.60          | 2.40 |
| 33-35     | 1.65          | 1.15 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36-39     | 1.65          | 1.10 | 13                            | 89-96     | 3.90          | 2.60 |
|           |               |      | 6                             | 40-42     | 1.80          | 1.20 | 14                            | 97-104    | 4.20          | 2.80 |
|           |               |      | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-46     | 1.95          | 1.30 | 15                            | 105-112   | 4.50          | 3.00 |

| Zontaxa AN.                                                                                        |           |               |      | Taxa AO.    |               |      |               |      |             |               |      |               |      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-------------|---------------|------|---------------|------|-------------|---------------|------|---------------|------|--|--|
| Zon                                                                                                | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilo- meter | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilo- meter | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |  |  |
|                                                                                                    |           | II            | III  |             | I             | III  | I             | III  |             | i             | III  | I             | III  |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 1—4       | 0.25          | 0.15 | 6           | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 | 43          | 2.70          | 1.75 | 4.25          | 2.85 |  |  |
| 1                                                                                                  | 5—6       | 0.30          | 0.20 | 7           | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 | 43          | 2.75          | 1.80 | 4.35          | 2.90 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 7—9       | 0.45          | 0.30 | 8           | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 | 44          | 2.80          | 1.85 | 4.45          | 2.95 |  |  |
| 3                                                                                                  | 10—13     | 0.60          | 0.40 | 9           | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 | 45          | 2.90          | 1.90 | 4.55          | 3.05 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 13—15     | 0.75          | 0.50 | 10          | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75 | 46          | 2.95          | 1.95 | 4.65          | 3.10 |  |  |
| 3                                                                                                  | 16—18     | 0.90          | 0.60 | 11          | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80 | 47          | 3.00          | 1.95 | 4.75          | 3.20 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 19—20     | 1.05          | 0.70 | 12          | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 | 48          | 3.05          | 2.00 | 4.85          | 3.25 |  |  |
| 4                                                                                                  | 21—23     | 1.20          | 0.80 | 13          | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95 | 49          | 3.15          | 2.05 | 4.95          | 3.30 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 24—25     | 1.35          | 0.90 | 14          | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00 | 50          | 3.15          | 2.10 | 5.00          | 3.35 |  |  |
| 5                                                                                                  | 26—28     | 1.50          | 1.00 | 15          | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 | 51          | 3.15          | 2.15 | 5.05          | 3.40 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 29—30     | 1.65          | 1.10 | 16          | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15 | 52          | 3.20          | 2.10 | 5.25          | 3.50 |  |  |
| 6                                                                                                  | 31—33     | 1.80          | 1.20 | 17          | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20 | 53          | 3.25          | 2.15 | 5.35          | 3.55 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 34—36     | 1.95          | 1.30 | 18          | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25 | 54          | 3.30          | 2.20 | 5.45          | 3.60 |  |  |
| 7                                                                                                  | 37—39     | 2.10          | 1.40 | 19          | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30 | 55          | 3.40          | 2.20 | 5.50          | 3.65 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 40—42     | 2.25          | 1.50 | 20          | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40 | 56          | 3.45          | 2.25 | 5.60          | 3.70 |  |  |
| 8                                                                                                  | 43—45     | 2.40          | 1.60 | 21          | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50 | 57          | 3.50          | 2.30 | 5.70          | 3.80 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 46—48     | 2.55          | 1.70 | 22          | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55 | 58          | 3.55          | 2.35 | 5.85          | 3.90 |  |  |
| 9                                                                                                  | 49—51     | 2.70          | 1.80 | 23          | 1.55          | 1.00 | 2.35          | 1.60 | 59          | 3.60          | 2.40 | 5.95          | 3.95 |  |  |
| $\frac{1}{2}$                                                                                      | 52—54     | 2.85          | 1.90 | 24          | 1.65          | 1.05 | 2.50          | 1.65 | 60          | 3.65          | 2.40 | 6.00          | 4.05 |  |  |
| 10                                                                                                 | 55—57     | 3.00          | 2.00 | 25          | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70 | 61          | 3.65          | 2.40 | 6.10          | 4.10 |  |  |
| 11                                                                                                 | 58—64     | 3.30          | 2.20 | 26          | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80 | 62          | 3.65          | 2.40 | 6.20          | 4.15 |  |  |
| 12                                                                                                 | 65—71     | 3.60          | 2.40 | 27          | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85 | 63          | 3.70          | 2.45 | 6.35          | 4.20 |  |  |
| 13                                                                                                 | 72—78     | 3.90          | 2.60 | 28          | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90 | 64          | 3.75          | 2.50 | 6.45          | 4.25 |  |  |
| 14                                                                                                 | 79—85     | 4.20          | 2.80 | 29          | 2.00          | 1.30 | 2.95          | 2.00 | 65          | 3.80          | 2.50 | 6.50          | 4.35 |  |  |
| 15                                                                                                 | 86—92     | 4.50          | 3.00 | 30          | 2.05          | 1.35 | 3.05          | 2.05 | 66          | 3.90          | 2.55 | 6.60          | 4.40 |  |  |
| 16                                                                                                 | 93—100    | 4.80          | 3.20 | 31          | 2.05          | 1.35 | 3.15          | 2.15 | 67          | 3.95          | 2.60 | 6.70          | 4.50 |  |  |
| 17                                                                                                 | 101—108   | 5.10          | 3.40 | 32          | 2.10          | 1.40 | 3.25          | 2.20 | 68          | 4.00          | 2.65 | 6.80          | 4.55 |  |  |
| 18                                                                                                 | 109—116   | 5.40          | 3.60 | 33          | 2.20          | 1.40 | 3.35          | 2.25 | 69          | 4.05          | 2.70 | 6.90          | 4.60 |  |  |
| 19                                                                                                 | 117—124   | 5.70          | 3.80 | 34          | 2.25          | 1.45 | 3.45          | 2.30 | 70          | 4.10          | 2.70 | 6.95          | 4.65 |  |  |
| 20                                                                                                 | 125—132   | 6.00          | 4.00 | 35          | 2.30          | 1.50 | 3.55          | 2.40 | 71          | 4.10          | 2.70 | 7.05          | 4.70 |  |  |
| Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon $\frac{1}{2}$ kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III. |           |               |      | 36          | 2.40          | 1.55 | 3.65          | 2.45 | 72          | 4.10          | 2.70 | 7.15          | 4.80 |  |  |
|                                                                                                    |           |               |      | 37          | 2.45          | 1.60 | 3.75          | 2.50 | 73          | 4.15          | 2.75 | 7.25          | 4.85 |  |  |
|                                                                                                    |           |               |      | 38          | 2.50          | 1.65 | 3.85          | 2.60 | 74          | 4.20          | 2.80 | 7.35          | 4.90 |  |  |
|                                                                                                    |           |               |      | 39          | 2.55          | 1.70 | 3.95          | 2.65 | 75          | 4.25          | 2.85 | 7.40          | 4.95 |  |  |
|                                                                                                    |           |               |      | 40          | 2.65          | 1.70 | 4.05          | 2.70 | 76          | 4.30          | 2.85 | 7.50          | 5.00 |  |  |
|                                                                                                    |           |               |      | 41          | 2.65          | 1.70 | 4.15          | 2.80 | 77          | 4.35          | 2.90 | 7.60          | 5.05 |  |  |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon  $\frac{1}{2}$  kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

| Zontaxa AR: |           |  |               |       |       |           |      |               |       | Zontaxa |           |      |               |     |     |           |  |               |     |
|-------------|-----------|--|---------------|-------|-------|-----------|------|---------------|-------|---------|-----------|------|---------------|-----|-----|-----------|--|---------------|-----|
| Zon         | Kilometer |  | Enkel biljett |       | Zon   | Kilometer |      | Enkel biljett |       | Zon     | Kilometer |      | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer |  | Enkel biljett |     |
|             |           |  | II            | III   |       |           |      | II            | III   |         |           |      | II            | III |     |           |  | II            | III |
| 1           | 1-4       |  | *0.30         | *0.20 | 5     | 25-27     | 1.50 | 1.00          | 9     | 49-51   | 2.70      | 1.80 |               |     |     |           |  |               |     |
| 1 1/2       | 5-8       |  | *0.45         | 0.30  | 5 1/2 | 28-30     | 1.65 | 1.10          | 9 1/2 | 52-54   | 2.85      | 1.90 |               |     |     |           |  |               |     |
| 2           | 9-11      |  | 0.60          | 0.40  | 6     | 31-33     | 1.80 | 1.20          | 10    | 55-57   | 3.00      | 2.00 |               |     |     |           |  |               |     |
| 2 1/2       | 12-13     |  | 0.75          | 0.50  | 6 1/2 | 34-36     | 1.95 | 1.30          | 11    | 58-64   | 3.30      | 2.20 |               |     |     |           |  |               |     |
| 3           | 14-16     |  | 0.90          | 0.60  | 7     | 37-39     | 2.10 | 1.40          | 12    | 65-71   | 3.60      | 2.40 |               |     |     |           |  |               |     |
| 3 1/2       | 17-18     |  | 1.05          | 0.70  | 7 1/2 | 40-42     | 2.25 | 1.50          | 13    | 72-79   | 3.90      | 2.60 |               |     |     |           |  |               |     |
| 4           | 19-21     |  | 1.20          | 0.80  | 8     | 43-45     | 2.40 | 1.60          | 14    | 80-87   | 4.20      | 2.80 |               |     |     |           |  |               |     |
| 4 1/2       | 22-24     |  | 1.35          | 0.90  | 8 1/2 | 46-48     | 2.55 | 1.70          | 15    | 88-95   | 4.50      | 3.00 |               |     |     |           |  |               |     |

\* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr. och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. kungörelsen av 27 febr. 1917.

| Zontaxa AN       |           |        |
|------------------|-----------|--------|
| Zon              | Kilometer | E<br>b |
|                  |           | II     |
| 1                | 1-4       | 0.4    |
| 1 <sup>1/2</sup> | 5-6       | 0.4    |
| 2                | 7-8       | 0.6    |
| 2 <sup>1/2</sup> | 9-10      | 0.7    |
| 3                | 11-12     | 0.5    |
| 3 <sup>1/2</sup> | 13-14     | 1.1    |
| 4                | 15-16     | 1.2    |
| 4 <sup>1/2</sup> | 17-18     | 1.1    |
| 5                | 19-20     | 1.1    |
| 5 <sup>1/2</sup> | 21-22     | 1.4    |
| 6                | 23-24     | 1.1    |

| Zontana A1.       |           |               |
|-------------------|-----------|---------------|
| Zon               | Kilometer | $\frac{1}{b}$ |
|                   |           | $\Pi$         |
| 1 $\frac{1}{2}$ a | 1-7       | 0.2           |
| 2                 | 8-10      | 0.4           |
| 2 $\frac{1}{2}$ a | 11-12     | 0.7           |
| 3                 | 13-15     | 0.5           |
| 3 $\frac{1}{2}$ a | 16-18     | 1.1           |
| 4                 | 19-21     | 1.1           |
| 4 $\frac{1}{2}$ a | 22-23     | 1.1           |
| 5                 | 24-25     | 1.1           |
| 5 $\frac{1}{2}$ a | 26-28     | 1.1           |
| 6                 | 29-31     | 1.1           |
| 6 $\frac{1}{2}$ a | 32-33     | 1.1           |
| 7                 | 34-36     | 2.            |
| 7 $\frac{1}{2}$ a | 38-40     | 2.            |
| 8                 | 41-42     | 2.            |
| 8 $\frac{1}{2}$ a | 43-44     | 2.            |

| Taxa AF.  |               | T    |      |
|-----------|---------------|------|------|
| Kilometer | Enkel biljett |      |      |
|           | I             | III  |      |
| 4         | 0.50          | 0.25 | 0.00 |
| 5         | 0.50          | 0.25 | 0.00 |
| 6         | 0.50          | 0.30 | 0.00 |
| 7         | 0.50          | 0.35 | 0.00 |
| 8         | 0.60          | 0.40 | 0.00 |
| 9         | 0.65          | 0.45 | 0.00 |
| 10        | 0.70          | 0.45 | 1.00 |
| 11        | 0.75          | 0.50 | 1.00 |
| 12        | 0.85          | 0.55 | 1.00 |
| 13        | 0.90          | 0.60 | 1.00 |
| 14        | 0.95          | 0.65 | 1.00 |
| 15        | 1.05          | 0.70 | 1.00 |
| 16        | 1.05          | 0.70 | 1.00 |
| 17        | 1.15          | 0.75 | 1.00 |
| 18        | 1.20          | 0.80 | 1.00 |
| 19        | 1.25          | 0.85 | 1.00 |
| 20        | 1.35          | 0.90 | 2.00 |
| 21        | 1.35          | 0.90 | 2.00 |
| 22        | 1.45          | 0.95 | 2.00 |
| 23        | 1.50          | 1.00 | 2.00 |
| 24        | 1.55          | 1.05 | 2.00 |
| 25        | 1.60          | 1.05 | 2.00 |
| 26        | 1.70          | 1.10 | 2.00 |
| 27        | 1.75          | 1.15 | 2.00 |
| 28        | 1.80          | 1.20 | 2.00 |
| 29        | 1.90          | 1.25 | 2.00 |
| 30        | 1.95          | 1.30 | 3.00 |
| 31        | 1.95          | 1.30 | 3.00 |
| 32        | 2.00          | 1.35 | 3.00 |
| 33        | 2.05          | 1.35 | 3.00 |
| 34        | 2.15          | 1.40 | 3.00 |
| 35        | 2.20          | 1.45 | 3.00 |
| 36        | 2.25          | 1.50 | 3.00 |
| 37        | 2.30          | 1.55 | 3.00 |
| 38        | 2.40          | 1.60 | 3.00 |
| 39        | 2.45          | 1.60 | 3.00 |
| 40        | 2.50          | 1.65 | 3.00 |

| Taxa AS:         |           |               |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                  |           | I             | II   |
| 5                | 24—26     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 27—28     | 1.65          | 1.00 |
| 6                | 29—31     | 1.80          | 1.00 |
| 6 <sup>1/2</sup> | 32—33     | 1.95          | 1.00 |
| 7                | 34—36     | 2.10          | 1.00 |
| 7 <sup>1/2</sup> | 37—39     | 2.25          | 1.00 |
| 8                | 40—42     | 2.40          | 1.00 |

Varierende tilläggsskiffer

Dessutom gällande previseriska tilläggsavgifter



## Zontaxa AT:

| Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      |
|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|
|       | II          | III  |       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |
| 1—6   | 0.30        | 0.20 | 4     | 20—21 | 1.20        | 0.80 | 7     | 35—36 | 2.10        | 1.40 |
| 7—9   | 0.45        | 0.30 | 4 1/2 | 22—24 | 1.35        | 0.90 | 7 1/2 | 37—39 | 2.25        | 1.50 |
| 10—11 | 0.60        | 0.40 | 5     | 25—26 | 1.50        | 1.—  | 8     | 40—41 | 2.40        | 1.60 |
| 12—14 | 0.75        | 0.50 | 5 1/2 | 27—29 | 1.65        | 1.10 | 8 1/2 | 42—   | 2.55        | 1.70 |
| 15—16 | 0.90        | 0.60 | 6     | 30—31 | 1.80        | 1.20 |       |       |             |      |
| 17—19 | 1.05        | 0.70 | 6 1/2 | 32—34 | 1.95        | 1.30 |       |       |             |      |

## 332.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av  
S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg  
Malmö för resor  
inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och  
åtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa  
svenska ångbåtsleder samt  
inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåts-  
leder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).  
Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl-  
söborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå,  
Norrbotten, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg,  
Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer  
inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och  
åtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.  
Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.  
Giltighetstiden är 3 månader.  
För resgodsinskrivning, äyrbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings-  
föreskrifter.  
Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne-  
är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken  
beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag,  
sänkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande  
resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Her-  
zegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid  
resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,  
kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken  
helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.  
Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i  
t mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahr-  
inhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla  
stationer till ett pris av 70 öre.  
Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-  
returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och  
resor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.  
De i beställningssedel uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna  
skall bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel  
resa, upphöra vid utgångsstationen.  
Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inbe-  
räknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bil-  
jetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden  
är från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över-  
stiger 5,000 km.  
Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt  
föra resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.  
Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ-  
dande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning,  
som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet  
tagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de  
i angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till nä-  
sta annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med  
i utlämningsstationen ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet in-  
lämnas åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de  
skolor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass  
biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil-  
jetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.  
Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex-  
peditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings-  
slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta  
biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen  
eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Se-  
nare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.  
(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får  
utlösas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten  
tas, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren  
fås å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå-  
etter anträddas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan  
må vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.  
Resgods. — Da resgods polletteras å biljett med giltighet över  
samma vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi-  
va vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per-  
sonen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.  
För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut-  
lämnas en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges  
samma lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 35  
kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska bänor,  
vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Häl-  
singsborg, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.   | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.        | 11. » Kornsjo.                  |
| 3. » Charlottenberg.     | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov—Malmö.        | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.  | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.          | 15. » Malmö—ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga—Öxneröd— | 16. » Riksgränsen.              |
| » Mellerud.              | 17. » Stockholm.                |
| 8. » Hålsingborg m. båt. | 18. » Storlien.                 |
| 9. » Katrineholm.        | 19. » Vellinge—Malmö.           |
| » Nyköping.              | 20. » Örebro.                   |

| Från                | Till                  | Väg<br>se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St |        |        |
|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                     |                       |                    | I             | II     | III    | I                                                                    | II     | III    |
|                     |                       |                    | Kr. i.        | Kr. i. | Kr. i. | Kr. i.                                                               | Kr. i. | Kr. i. |
| Boden.....          | Narvik .....          | 16                 | —             | —      | 38 90  | 21 20                                                                | —      | 35 90  |
| Bästad .....        | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 8 70   |
| Charlottenb:g ..... | Bergen .....          | —                  | —             | —      | 54 20  | 28 60                                                                | —      | 52 10  |
|                     | Kristiania Ö .....    | —                  | 29 10         | 16 00  | 8 70   | —                                                                    | 12 80  | 6 82   |
| Göteborg .....      | Bergen .....          | 11                 | —             | —      | 73 50  | 39 20                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —      | 36 40  | 19 80                                                                | —      | 32 80  |
|                     | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                  | —             | —      | 28 50  | 15 65                                                                | —      | 24 40  |
|                     | » Ö o. H .....        | 15                 | 58 80         | 31 30  | *17 65 | —                                                                    | 28 30  | *15 65 |
|                     | Narvik .....          | 20                 | —             | —      | 109 40 | 58 80                                                                | —      | 106 40 |
|                     | » .....               | 17, 12             | —             | —      | 116 90 | 62 80                                                                | —      | 113 90 |
| Trondhjem .....     | » .....               | 20                 | —             | —      | 79 40  | 42 80                                                                | —      | 76 40  |
|                     | » .....               | 17, 12             | —             | —      | 89 20  | 48 00                                                                | —      | 86 20  |
| Halmstad .....      | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —      | 53 70  | 29 40                                                                | —      | 47 10  |
|                     | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                  | —             | —      | 16 50  | 9 25                                                                 | —      | 12 40  |
| Hälsingborg ..      | Bergen .....          | 11                 | —             | —      | 97 50  | 52 40                                                                | —      | 94 10  |
|                     | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —      | 60 40  | 33 00                                                                | —      | 53 80  |
|                     | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                  | 6 95          | 4 50   | 2 45   | 5 30                                                                 | 3 40   | 1 90   |
| Karlskrona ..       | » Ö o. H .....        | 1                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 33 20  |
|                     | » Ö o. H .....        | 4                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 26 20  |
| Karlstad .....      | Kristiania Ö .....    | 3                  | —             | —      | 28 70  | 15 90                                                                | —      | 22 50  |
| Kornsjo .....       | Bergen .....          | —                  | —             | —      | 55 10  | 29 20                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö .....    | —                  | —             | —      | 18 00  | 9 80                                                                 | —      | 14 40  |
| Kristinehamn ..     | » .....               | 3                  | —             | —      | 31 70  | 17 50                                                                | —      | 25 50  |
| Linköping .....     | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                 | 70 80         | 37 30  | *20 85 | —                                                                    | 34 30  | *18 85 |
| Luleå .....         | Bergen .....          | 11                 | —             | —      | 102 00 | 54 80                                                                | —      | —      |
| Malmö .....         | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —      | 64 90  | 35 40                                                                | —      | 58 30  |
|                     | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                 | 2 50          | 2 50   | 1 75   | —                                                                    | —      | —      |
|                     | Narvik .....          | 20, 16             | —             | —      | 116 90 | 62 80                                                                | —      | 113 90 |
|                     | » .....               | 9, 17              | —             | —      | 122 10 | 65 60                                                                | —      | 119 10 |
|                     | Trondhjem .....       | 20, 18             | —             | —      | 89 20  | 48 00                                                                | —      | 86 20  |
|                     | » .....               | 9, 17              | —             | —      | 95 90  | 51 60                                                                | —      | 92 90  |
|                     | » .....               | 12, 18             | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      |
| Mölle.....          | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 4 60   |
| Norrköping.....     | Kristiania Ö .....    | 3                  | —             | —      | 47 50  | 25 90                                                                | —      | 41 30  |
|                     | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                 | 78 30         | 41 10  | 22 85  | —                                                                    | 38 10  | *20 85 |
|                     | » Ö o. H .....        | 6                  | —             | —      | 45 00  | 24 55                                                                | —      | —      |
| Riksgränsen ..      | Narvik .....          | —                  | —             | —      | 3 60   | 2 00                                                                 | —      | 3 60   |
| Ronneby .....       | Köpenh. Ö o. H .....  | 4                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 24 40  |
| Skälderviken ..     | » K o. Ö .....        | 6                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 6 40   |
| Stockholm C ..      | Bergen .....          | 13, 3              | —             | —      | 91 70  | 49 00                                                                | —      | 86 60  |
|                     | Kristiania Ö .....    | 13, 3              | 103 10        | 53 50  | 29 10  | —                                                                    | 47 30  | 25 25  |
|                     | » .....               | 14, 3              | —             | —      | 52 40  | 28 50                                                                | —      | 46 20  |
|                     | » .....               | 13, 10             | —             | —      | 67 40  | 36 70                                                                | —      | 60 80  |
|                     | » .....               | 7                  | —             | —      | 70 90  | 38 50                                                                | —      | 64 30  |
|                     | » .....               | 5                  | —             | —      | 76 20  | 41 40                                                                | —      | 69 70  |
|                     | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                 | 97 80         | 50 80  | *28 05 | —                                                                    | 47 80  | *26 05 |
|                     | » K o. Ö .....        | 6                  | —             | —      | 56 20  | 30 55                                                                | —      | —      |
|                     | Narvik .....          | 16                 | —             | —      | 98 90  | 53 20                                                                | —      | 95 90  |
|                     | Trondhjem .....       | 18                 | —             | —      | 65 59  | 35 60                                                                | —      | 62 90  |
|                     | » .....               | —                  | —             | —      | 9 70   | 5 20                                                                 | —      | 9 70   |
| Storlien.....       | » .....               | 12, 17             | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      |
| Sundsvall.....      | Kristiania Ö .....    | el. 20             | —             | —      | 86 50  | 46 70                                                                | —      | 80 30  |
| Trollhättan....     | » .....               | 11                 | —             | —      | 30 45  | 16 50                                                                | —      | 26 85  |
|                     | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                  | —             | —      | 35 50  | 19 45                                                                | —      | 31 40  |
| Trälleborg.....     | Bergen .....          | 11                 | —             | —      | 104 30 | 56 00                                                                | —      | —      |
|                     | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —      | 67 20  | 36 60                                                                | —      | 60 60  |
| Trälleb. Fel.N ..   | Köpenh. Ö o. H .....  | 2                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 5 80   |
| N... ..             | » .....               | 19                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      |
| Ö... ..             | » .....               | 19                 | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Ös-  
terbro. Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.







# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

1. På grund av rådande förhållanden kunna färderna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

### Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt åttade ångare, därav är **FREDERIK VIII** dens nyaste express-jätteångare. — Lins ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och kväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla plats. Handböcker med invandringslag tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 2, Köpenhamn.

2.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

### "Bergensfjord"

avgår från

**RISTIANIA direkt NEW-YORK**

12 sept. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.

Telefon 104 98. Telegramadr.: "Nyman."

503.

### Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Regullera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIE.  
SVERIGE—SYDAFRICA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖRARN.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRICA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖRARN—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

### Skandinavien—Kontinenten

#### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

#### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.45 och 5.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

Från Köpenhamn kl. 7.30, 11.45 och 6.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

#### HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

#### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona: Dagligen kl. 10.00.

Från Köpenhamn: Söckendagar kl. 5.00.  
Sön- & Helgdagar kl. 9.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund  
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

### Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inreda

s. s. **ODIN** avg. t. v. fr. **GÖTEBORG** lördagar kl. 6.00 och fr. **KÖPENHAMN** onsdagar kl. 6.00.

OBS.! Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,  
Telefon 49 80.

### 529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GOTHA'S"

ångare:

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| PATRIA .....            | M. Landberg.    |
| FLANDELA .....          | G. Backlund.    |
| OLEOF WIJK .....        | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON .....  | J. Ahlgren.     |
| GOTHA .....             | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG ..... | Y. Rydberg.     |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne o. s. v. var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: *Herr G. de Keyser & Co.*; i Rotterdam: *Herr Kuiper van Dam & Smeer*; i Amsterdam: *Vereenigd Cargadoorkantoor*; i Havre: *Herr Bausin & Co.*; i Rouen: *Société Anonyme de Transit Jules Roy*.

i Göteborg: **Jonsson, Sternhagen & Co.**

### 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

### Göteborg—Christiansand S.—

Stavangen—Haugesund—  
Bergen

och

### Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: *Herrar Borlind, Bersén & Co.*,  
i Christiansand S.: *Herr H. Preus*,  
i Stavanger: *Herr N. B. Sörensen*,  
i Haugesund: *Herr R. G. Hagland*,  
i Bergen: *Herr Carl M. Iversen*,  
i Malmö: *Herr Simon Edström*,  
i Stettin: *Herr William Schröder*.

Ångfartygs-Aktiebolaget **NORNAN**  
Ossian Ahrenberg. Göteborg.



**550. Stockholm—Stettin**

och vice versa.

Ång. **GUSTAF WASA**, kapten Rud. Carlsson, avgår från **Stockholm** Lördagen den 10 Aug.Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapten Svensson, avgår från **Stettin** Tisdagen den 13 Aug.**555.****Sveabolagets ångbåtslinje.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

**GAUTHIOD**, kapten C. A. Hammarström och **ODIN**, kapten O. Hallborg.Från **Stockholm**:**ODIN** Fredagen den 9 Aug.Från **Lübeck**:**GAUTHIOD** Fredagen den 9 Aug.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.**580.****Sveabolagets Petrogradlinje.**

Endera av ångarna

**J. L. RONEBERG**, kapten G. von Walter.**CARL XV**, kapten E. A. Öberg,**LULEÅ**, kapten A. Österberg,

avgår tillsvidare:

från **Stockholm**: Måndagar kl. 10.00.från **Petrograd**: Lördagar på eftermidd.

I fall av behov ordnas ytterligare en tur i veckan från vardera hållet.

Fartygsläkare och sjuksköterska medfölja.

Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

För passagerare erfordras vid biljettlösen pass viserat av ryska regeringens representant, Kaptegensgatan 13.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande ryska myndigheter.

Reservation för omständigheter utanför redarets kontroll.

Biljetter sälja och närmare meddela:

**AKTIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.**

Skeppsbron 22

För passag.-traf.: Riks 635, Allm. 27 27.

För gods-traffic: Riks 28 50, Allm. 26 67.

**BILJETTER**för passagerarångarna till  
Finland, Ryssland och övriga  
utlandet samt till de  
mera betydande linjerna  
inom Sverige försäljas  
genom**Nordisk Resebureau,**  
Operahuset.**581.****Sveabolagets Finlandslinje.****Stockholm—Mariehamn—Åbo****Stockholms Rederiaktiebolag SVEA**,  
Stockholm.**Finska Ångfartygsaktiebolaget**, Helsingfors  
och **Ångfartygsaktiebolaget BORE**, Åbo  
underhålla reguljär person- och godstrafik  
med förstklassiga postångare.Från **Stockholm**:

Tisdagar kl. 10.00

**NORDSTJERNAN**, kapten Öman.

Torsdagar kl. 10.00

**BIRGER JARL**, kapten Friberg.

Lördagar kl. 10.00

**OIHONNA**, kapten Rönngren.Anslutning med tåg till Helsingfors kl. 4.48  
och norrut kl. 2.35.Från **Åbo**:

Tisdagar kl. 8.30

**OIHONNA**, kapten Rönngren.

Torsdagar kl. 8.30

**NORDSTJERNAN**, kapten Öman.

Lördagar kl. 8.30

**BIRGER JARL**, kapten Friberg.Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.  
12.44, österifrån kl. 4.48 samt från Helsingfors,  
kurirtåg, kl. 7.24.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Biljetter skola utlösas hos undertecknade senast kl. 4 em. avgångsdagen.

Pass skola uppvisas vid biljetteställningen.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpayll.  
vid Skeppsbron 2 tim. före fartygens avgång.

För gods erfordras vid konnossementens avlämnande konsumtionsgaranti, legaliserad av härvarande finska myndigheter.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter sälja och närmare meddela:

för **BIRGER JARL** och **OIHONNA****Akt.-Bol. Nyman & Schultz,**  
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN****Aug. Lindholm Eftr.**, Skeppsbron 20.  
Riks 33 31, 165 86. Allm. 23 80.**Inrikes.****Stockholm Söderut.****Sveabolagets ångbåtslinjer.****631. Till Kristiania,**

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfartyget **HYPERION** Lördagen den 3 Aug. kl. 4.00.**OBS!** Exportinlagor i 2 exemplar torde medfölja godset.**631.****Stockholm—Göteborg.****HYPERION**, kapten H. A. Söderberg  
**RHEA**, kapten B. A. Morin.Från **Stockholm** ..... Lördag

Ank. Oskarshamn ..... Söndag

Från ..... 1

Ank. Kalmar ..... 1

Från ..... 1

Ank. Karlskrona ..... Måndag

Ank. Ronneby redd ..... 1

Ank. Ystad (ev.) ..... 1

Ank. Malmö ..... Tisdag

Från ..... 1

Ank. Landskrona ..... 1

Ank. Helsingborg ..... 1

Ank. Göteborg ..... Onsd. 1

Från Göteborg ..... Lördag

Ank. Helsingborg ..... Söndag

Ank. Landskrona ..... 1

Ank. Malmö ..... Måndag 1

Ank. Karlskrona ..... 1

Ank. Ronneby redd (ev.) ..... 1

Ank. Kalmar ..... Tisdag

Ank. Oskarshamn ..... 1

Från ..... 1

Ank. Västervik (ev.) ..... Tisdag 1

Ank. Stockholm ..... Onsd. 1

**HYPERION** avgår Lördagen den 3 Aug.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARSA, Skeppsbron**

Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A

För avgående gods: Riks 99 13, Allm. 24

För ankommande gods: 29 14. 5

**Sveabolagets ångbåtslinjer****Stockholm—Landskrona.**Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**

kapten G. A. Svanström.

Från **Stockholm** ..... Tisd. kl.

Ank. Oskarshamn ..... Onsd. 1

Från ..... 1

Ank. Borgholm ..... 1

Från ..... 1

Ank. Kalmar ..... 1

Från ..... 1

Ank. Malmö ..... Torsd. 1

Från ..... 1

Ank. Landskrona ..... 1

Från Landskrona ..... Fred. 1

Ank. Malmö ..... 1

Ank. Kalmar ..... Lörd. 1

Från ..... kl. 1

Ank. Borgholm ..... 1

Från ..... 1

Ank. Stockholm ..... Sönd. 1

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,**

Skeppsbron 22. Rikstel. 635. St.-tel. 27 2

Godsexpeditionen; N:a Blasieholmshamnen 5

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52

För avgående gods: Riks 99 13, Allm. 241

**Krigsförhöjning intill 200 o/o tillämpa****OBS!** Reservation för eventuella förändringar.**OBS!** Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossement

**Obs!** För dessa linjer skola a

vändas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissi

närer å Kr. 1.75 pr 100 stycke

Forts.



**Stockholm Norrut.**

Sveabolagets ångbåtslinjer.

**Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall**

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Ångf. <b>OSCAR II</b> , kapt. E. Fr. Rietz, |              |
| Stockholm .....                             | Måndag 7.22  |
| Öregrund .....                              | Tisd. morg.  |
| Gävle .....                                 | f. m.        |
| Öregrund .....                              | 3.00         |
| Söderhamn .....                             | 11.45        |
| Hudiksvall .....                            | Onsd. morg.  |
| Hudiksvall .....                            | Torsd. 4.22  |
| Söderhamn .....                             | eventuellt.  |
| Gävle .....                                 | Torsd. 11.00 |
| Öregrund .....                              | 6.22         |
| Stockholm .....                             | 11.22        |
| Stockholm .....                             | Fred. morg.  |

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

**Öregrund, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå och Holmsund.**Ångf. **VESTERNORRLAND**,  
Kapten Alfred Gyllenkrok.Från Stockholm Lördagar kl. 11-45.  
Återvänder från Umeå Tisdagar kl. 3.00.  
Återvänder från Sundsvall Onsdagar kl.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

**Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå.**Ångf. **NJORD**, kapt. Hj. Ardell  
eller**NJUNG OSKAR**, kapt. Th. Lengqvist.

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Stockholm .....     | Torsdag 7.22 |
| Sundsvall .....     | Fredag e. m. |
| Härnösand .....     | 10.22        |
| Örnsköldsvik .....  | Lördag 2.22  |
| Holmsund .....      | 6.22         |
| Skelleftehamn ..... | 3.00         |
| Skelleftehamn ..... | Söndag 1.22  |
| Kåge .....          | f. m.        |
| Byske .....         | 4.00         |
| Brännfors .....     | afon         |
| Piteå .....         | midnatt      |
| Luleå .....         | Måndag morg. |
| Luleå .....         | 10.00        |
| Luleå .....         | e. m.        |
| Luleå .....         | Torsdag 9.00 |
| Piteå .....         | 3.00         |
| Brännfors .....     | event.       |
| Byske .....         |              |
| Kåge .....          |              |
| Skelleftehamn ..... | Fredag 9.00  |
| Holmsund .....      | 7.22         |
| Örnsköldsvik .....  | Lördag morg. |
| Härnösand .....     | 6.00         |
| Sundsvall .....     | 12.30        |
| Stockholm .....     | 4.00         |
| Stockholm .....     | 6.22         |
| Stockholm .....     | Söndag e. m. |

Anlöpes endast om tillräckligt med fraktgods erhålles.

NJORD avgår den 8 Augusti.

650.

Forts.

**Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskärs, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken och Skelleftehamn**avgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson,  
eller

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| <b>HÄRNÖSAND II</b> , kapt. E. Pira, |              |
| Från Stockholm .....                 | Tisdag 7.22  |
| Ank. Sundsvall .....                 | Onsdag e. m. |
| Från .....                           | 9.22         |
| Ank. Härnösand .....                 | Torsdag 1.22 |
| Från .....                           | 5.22         |
| Örnsköldsvik .....                   | 2.00         |
| Husum .....                          | 5.00         |
| Nordmaling .....                     | Fredag 12.32 |
| Norrbyskärs .....                    | 4.22         |
| Hörnefors .....                      | 6.00         |
| Holmsund .....                       | 3.00         |
| Ratan .....                          | **ev. e. m.  |
| Sikeå .....                          | Fredag 10.22 |
| Gumboda .....                        | Lördag 2.22  |
| Kallviken .....                      | 6.00         |
| Ank. Skelleftehamn .....             | f. m.        |

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Från Skelleftehamn ..... | Tisdag 6.00   |
| Kallviken .....          | 10.00         |
| Gumboda .....            | 1.00          |
| Sikeå .....              | 3.00          |
| Holmsund .....           | 10.22         |
| Norrbyskärs .....        | Onsdag 1.22   |
| Nordmaling .....         | 8.00          |
| Ank. Örnsköldsvik .....  | 1.00          |
| Från .....               | 3.00          |
| Härnösand .....          | Torsdag 2.22  |
| Ank. Sundsvall .....     | 6.00          |
| Från .....               | 2.00          |
| Ank. Stockholm .....     | Fredag middag |

HÄRNÖSAND II avgår den 6 Aug.

\* Anlöpes endast om tillräckligt med fraktgods erhålles.

\*\* Ratan kommer försöksvis att tills vidare anlöpas var 14:de dag.

OBS.! Partigods mottages endast kl. 12 midd.

fartygets avgångsdag.

\* Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Befälhavarna förbehåller rätt att om förhållandena det påfordra, anlöpa stationerna i förändrad ordning.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar.

**Expressturer.****Stockholm—Luleå**

och vice versa.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**avgår från Stockholm direkt till Luleå  
Lördagar kl. 12.00 midd.;anländer till Luleå Måndagar på morg.;  
avgår från Luleå till Stockholm Tisdagar kl. 12.00 midd.;anländer till Stockholm Torsdagar på  
morgonen.

Resande från Stockholm till Boden och Haparanda kunna medfölja denna bekvämt inredda ångare och fortsätta med tåg från Luleå kl. 8.10, som anländer till Boden kl. 9.32 och till Haparanda kl. 5.12.

Från Haparanda kan återresa ske med tåg, som avgår kl. 11.22 Måndag och anländer till Luleå Tisdag morgon 8.50, varifrån resan kan fortsätta med ångf. **SÖDRA SVERIGE** direkt till Stockholm samma dag kl. 12.00.Ångaren står även i anslutning till ångf. **HAPARANDA**, som avgår från Luleå Måndagar kl. 2.00 och anländer till Kalix kl. 8.22 samt till Haparanda Tisdag morgon.

OBS.! Lämplig lägenhet för resande till Finland över Torneå.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Forts.

650.

Forts.

**A.-E. W. LARKA**, Skeppsbron 10.  
Allm. Tel. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.**OBS.! Krigsförhöjning tillämpas.**

Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddelas och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 24 12. Riks Tel. 27 85.

**Stockholm söder ut och Mälaren.**

670.

**Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg event. och Åhus**avgår ångf. **RONNEBY** Måndagar kl. 8.22.**Till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar**avgår ångf. **SÖDERN** Torsdagar kl. 8.OBS.! Sölvesborg angöres event. av **RONNEBY** i st. för **SÖDERN**.

För passagerare att beakta det fartygen gå inomskärs.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 78 15.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen 7 B.  
Riks 6 34 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby**Ångf. **GAMLEBY** | Ångf. **TJUST**  
Onsdagar kl. 6.22. | Lördagar kl. 6.22.

Källvik anlöpes event. thls vidare på resa från Stockholm.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel till båda fart. 36 10. Allm. tel. till **GAMLEBY** 45 09.**Hedberg & Strindberg**.

Riks 206 38 &amp; 634. Allm. 29 50 &amp; 69 68.

682.

**Skärgårdsturistleden****Stockholm, Oxelösund, Norrköping.**Ångfartyget **DAGMAR** avgår

Från Stockholm Onsdagar kl. 8.22.

Norrköping Lördagar kl. 8.22.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**Hedberg & Strindberg**.

Allm. 69 68 &amp; 29 50. Riks 6 34 &amp; 206 38.

**Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Nävevarn och Norrköping.**Ångf. **SÖDERMANLAND** avgårfrån Stockholm .....
| Södertälje ..... | Söndagar kl. 10.00 |
| Nyköping ..... | Torsdagar kl. 10.00 |
| OBS.! Däckpassagerare medtagas. |  |
| Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 25 30. |  |
| **Hedberg & Strindberg** |  |
| Riks 6 34. Allm. 29 50. |  |

Forts.



700.

## Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
ångare

3-9 Aug. 1918.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Lörd.             | 3          | HANSA    | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |
| Sönd.             | 4          | KLINTEH. | 12.00                    | 8.50                                  | 11.30                  |
| Månd.             | 5          | HANSA    | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |
| Tisd.             | 6          | THJELVAR | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |
| Onsd.             | 7          | GOTLAND  | 5.00                     | 8.50                                  | 11.30                  |
| Torsd.            | 8          | HANSA    | 5.00                     | 8.50                                  | 11.30                  |
| Fred.             | 9          | THJELVAR | —                        | 8.50                                  | 11.30                  |

Ångf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till vid Blasieholmen, övriga ångare vid Riddarholmen.

OBS.! Ång. GOTLAND lossar och lastar vid Riddarholmen men avgår från Norra Blasieholmshamnen. Gods mottages till kl. 12 midd. avgångsdagen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Sthlm | Från<br>Nynäs-<br>hamn | Till<br>Sthlm |
|-------------------|------------|----------|---------------|------------------------|---------------|
| Lörd.             | 3          | GOTLAND  | 10.00         | 10.00                  | 7.05          |
| Sönd.             | 4          | HANSA    | —             | 10.00                  | 7.20          |
| Månd.             | 5          | THJELVAR | —             | 10.00                  | 7.20          |
| Tisd.             | 6          | HANSA    | 10.00         | 10.00                  | 7.20          |
| Onsd.             | 7          | THJELVAR | —             | 10.00                  | 7.20          |
| Torsd.            | 8          | KLINTEH. | 10.00         | 10.00                  | 7.20          |
| Fred.             | 9          | HANSA    | —             | 10.00                  | 7.20          |

Från Visby till Norrköping avgår ångf. THJELVAR via Nynäs Onsdagen den 7 Aug. kl. 10.00 och från Norrköping till Visby via Nynäs Fredagen den 9 Aug. kl. 3.00.

## Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,

Visby-Kalmar,

Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 20.20  
II kl. " och aktersal-plats... > 13.75  
Försalongsplats..... > 12.75  
Däcksplats..... > 9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm nos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson &amp; Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00-7.00, Sön- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

## 712. KANALVÄGEN.

## Sveriges populäraste turistleder.

## Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

## Stockholm-Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

## Passagerareångarna

**B. v. PLATEN,** **CERES,**  
Kapten R. Jacobson; Kapten B. O. Ohlin.  
**MOTALASTRÖM,** **PALLAS,**  
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.  
**VIKT. RYDBERG** **W. THAM**  
Kapten O. E. Forssell. Kapten Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

| Från Stockholm till Göteborg            |                                      |             |             |             |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Stationer:                              | fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Augusti |             |             |             |
| Fr. Stockholm ...                       | Tisd. 10.00                          | Onsd. 10.00 | Fred. 10.00 | Sönd. 10.00 |
| » Södertälje ...                        | 12.30                                | 12.30       | 12.30       | 12.30       |
| » Oxelösund (vid signal) ...            | 6.00                                 | 6.00        | 6.00        | 6.00        |
| » Söderköping b) ...                    | 11.30                                | 11.30       | 11.30       | 11.30       |
| » Norsholm c) ...                       | 5.00                                 | 5.00        | 5.00        | 5.00        |
| » Berg (Heda) d) ...                    | 9.00                                 | 9.00        | 9.00        | 9.00        |
| » Borensberg ...                        | 12.30                                | 12.30       | 12.30       | 12.30       |
| » Motala ...                            | 3.00                                 | 3.00        | 3.00        | 3.00        |
| » Vadstena ...                          | 4.00                                 | 4.00        | 4.00        | 4.00        |
| » Bådesund (Karlsborg) ...              | 6.00                                 | 6.00        | 6.00        | 6.00        |
| » Töreboda ...                          | 12.00                                | 12.00       | 12.00       | 12.00       |
| » Mariestad ...                         | —                                    | —           | —           | 8.00        |
| » Helleks (vid sign.) ...               | —                                    | —           | —           | 10.00       |
| » Lidköping ...                         | —                                    | —           | —           | 12.00       |
| » Vänersborg e) ...                     | 1.30                                 | 1.30        | 1.30        | 5.30        |
| » Trollhättan f) (nedersta slussen) ... | 4.30                                 | 4.30        | 4.30        | 8.30        |
| Till Göteborg ...                       | 8.30                                 | 8.30        | 8.30        | 12.30       |

## Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

| Ångare             | Juli     | Augusti |
|--------------------|----------|---------|
| Ceres .....        | 7 17 28  | 7 18 28 |
| Wilh. Tham .....   | 9 19 30  | 9 20 30 |
| Motalaström .....  | 10 21 31 | 11 21   |
| Pallas .....       | 12 23    | 2 13 23 |
| B. v. Platen ..... | 14 24    | 4 14 25 |
| V. Rydberg .....   | 16 26    | 6 16 27 |

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                   | fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Aug. |             |             |             |
|------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Fr. Göteborg ...             | Tisdag 10.00                      | Onsd. 10.00 | Fred. 10.00 | Sönd. 10.00 |
| » Trollhättan g) ...         | 5.30                              | 5.30        | 5.30        | 5.30        |
| » Vänersborg ...             | 7.00                              | 7.00        | 7.00        | 7.00        |
| » Lidköping g) ...           | —                                 | —           | —           | —           |
| » Helleks i) ...             | —                                 | —           | —           | —           |
| » Mariestad g) ...           | —                                 | —           | —           | —           |
| » Töreboda ...               | Onsd. 9.00                        | Torsd. 9.00 | Lörd. 9.00  | Månd. 9.00  |
| » Bådesund (Karlsborg) ...   | 3.00                              | 3.00        | 3.00        | 3.00        |
| » Motala ...                 | 5.00                              | 5.00        | 5.00        | 5.00        |
| » Borensberg ...             | 7.00                              | 7.00        | 7.00        | 7.00        |
| » Bergs slussar ...          | 11.00                             | 11.00       | 11.00       | 11.00       |
| » Norsholm ...               | Torsd. 2.00                       | Fred. 2.00  | Sönd. 2.00  | Tisd. 2.00  |
| » Söderköping ...            | 8.00                              | 8.00        | 8.00        | 8.00        |
| » Oxelösund (vid signal) ... | 1.30                              | 1.30        | 1.30        | 1.30        |
| » Södertälje ...             | 7.00                              | 7.00        | 7.00        | 7.00        |
| Till Stockholm ...           | 9.30                              | 9.30        | 9.30        | 9.30        |

Forts.

712.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

| Ångare             | Juli     | Augusti |
|--------------------|----------|---------|
| Ceres .....        | 2 12 23  | 2 13    |
| Wilh. Tham .....   | 3 14 24  | 4 14    |
| Motalaström .....  | 5 16 26  | 6 16    |
| Pallas .....       | 7 17 28  | 7 18    |
| B. v. Platen ..... | 9 19 30  | 9 20    |
| V. Rydberg .....   | 10 21 31 | 11 21   |

## Stockholm-Jönköping

## Passagerareångarna

**PRIMUS,** **PER BRAHE**  
Kapt. V. Forsberg, Kapt. Th. Boijla,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser.

| Från Stockholm till Jönköping |             |            |  |
|-------------------------------|-------------|------------|--|
|                               | PRIMUS      | PER BRAHE  |  |
| Fr. Stockholm .....           | Onsd. 6.00  | Lörd. 6.00 |  |
| » Södertälje ...              | 8.30        | 8.30       |  |
| » Söderköping ...             | Torsd. 8.00 | Sönd. 8.00 |  |
| » Norsholm ...                | 1.00        | 1.00       |  |
| » Berg (Heda) d) ...          | 5.00        | 5.00       |  |
| » Borensberg ...              | 8.00        | 8.00       |  |
| » Motala ...                  | 12.00       | 12.00      |  |
| » Vadstena ...                | 1.30        | 1.30       |  |
| » Hjo ...                     | Fred. 4.00  | Månd. 4.00 |  |
| » Hästholmen ...              | —           | —          |  |
| » Grenna ...                  | —           | —          |  |
| » Visingsö ...                | —           | —          |  |
| Till Jönköping ...            | 8.30        | 8.30       |  |

OBS.! »PRIMUS» anlöp. Vadstena och PER BRAHE Vadstena, Hästholmen, Grenna Visingsö.

## Från Jönköping till Stockholm

|                     | PER BRAHE    | PRIMUS      |  |
|---------------------|--------------|-------------|--|
| Fr. Jönköping ..... | Tisd. 9.00   | Lörd. 9.00  |  |
| » Grenna ...        | 11.00        | 11.00       |  |
| » Hästholmen ...    | Onsd. 1.30   | Sönd. 1.30  |  |
| » Hjo ...           | 5.00         | 5.00        |  |
| » Vadstena ...      | 6.30         | 6.30        |  |
| » Motala ...        | 9.00         | 9.00        |  |
| » Borensberg ...    | 1.00         | 1.00        |  |
| » Bergs slussar ... | 4.00         | 4.00        |  |
| » Norsholm ...      | 9.00         | 9.00        |  |
| » Söderköping ...   | Torsd. 11.00 | Månd. 11.00 |  |
| Till Stockholm ...  | 1.30         | 1.30        |  |

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Hästholmen och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.! Bantåg Söderköping-Norrköping 37 min. resa. Norsholm-Norrköping ca 28 min. Borensberg-Linköping ca 1 tim. 18 min.

c) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå ca 2 timmar slussningen, varunder den närliggande Klosterkyrkan kan beses.

e) Vänersborg-Uddevalla ca 1 tim. pr järnväg f) Vid Trollhättan åtgå för slussningen 2 timmar, varunder passagerarna kunna se de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste ombytesplats resande med bantåg till och från Kinnelid Lidköping och Mariestad. En av bolagets ångare anlöper Lidköping varje måndagsgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 p. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagd biljettpriest uppgår till minst 5 kr., gälla för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.



## 31. Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholm, Stegeborg, Mem, och Norrholm.

**Från Stockholm:**  
ENGÖ Onsd. 6.00  
LINKÖPING Lörd. 6.00  
Tilläggsplats: Kåreholm. Rikst. 11 25.  
Vidare meddela:  
Stockholms Transport- & Bogs-A.-B. Rikst. 17 36.  
St. 28 78.

## 32. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Uppsala.

**Från Stockholm:**  
FYRIS I Sönd. 8.30 Torsd. kl. 8.30.  
FYRIS II Tisd. o. Lörd. kl. 8.30.  
**Från Uppsala:**  
FYRIS II Sönd. kl. 9.15, Torsd. 8.30.  
FYRIS I Tisd. och Lörd. kl. 8.30.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.  
HEDBERG & STRINDBERG.  
Riddarholmen 7 B.  
Rikst. 634. & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

## Mälaren och Hjälmaren.

### 1. Till Örebro.

löp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.  
ngl. ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III avgå alternerande  
n Stockholm Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. 1. 8.22.  
n Örebro Tisd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 4.00.  
OBS! Läppe anlöp. endast av ångf. Gustaf gerbjelke.  
OBS! Bruttovikten torde utsättas å konsementen.  
Rikst. tel. till fartygen 155 57.  
-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.  
Allm. tel. 28 78. Rikst. 17 36.

### Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE  
går från Stockholm Tisdagar kl. 6.00  
OBS! Lastar Måndagar och Tisdagar.  
Tilläggsplats: Klara strand.  
Rikst. till fartyget 77 65.  
-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.  
Rikst. 17 36. Allm. tel. 28 78.

### uristleden över Mälaren.

### 32. Stockholm—Köping—Kungsör—Arboga.

Ångf. PRINS CARL avgår  
n Stockholm Onsd. och Lörd. 8.00  
n Arboga Månd. och Torsd. 7.00  
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.  
Vidare meddela:  
Stockholms Transport- & Bogs-A.-B. Rikst. 17 36.  
St. 28 78.

Forts.

## Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

Tillvidare:

Fr. Stockholm 4.30  
Onsd. ångf. Tomte-Matts.  
Fred. motor-fartyget Strömsholms Kanal.  
OBS! Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.  
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.  
Vidare meddela:  
Stockholms Transport- & Bogs-A.-B. Rikst. 17 36.  
Transportbolaget. St. tel. 38 44.

## 740. Stockholm—Mälaren—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I  
från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11.00,  
från Eskilstuna C. (med tåg via Mälaren) Tisd. o. Torsd. 10.35, Lörd. 3.10.

Ångf. ESKILSTUNA II  
från Stockholm Tisdag o. Torsdag kl. 11.00,  
Lördag 2.30.  
från Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.22.

Stallarholmen, Strängnäs, Håsselbyholm o. Sundbyholm anöras Lördag, övriga turer endast för utredd.

Biljettpreiser och frakttaxa äro lika för båda fartygen till destinationsorterna.  
Rikst. till fartygen 88 26.  
Biljetter sälja och vidare meddela  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.  
Allm. tel. 28 78. Rikst. 17 36.

## 743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström,  
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.  
från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.10.  
OBS! Tur och returbiljett gälla även med ångf. AROS.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.  
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B.  
Allm. T. 69 68 & 29 50. Rikst. T. 634 & 206 38.

## Till Strängnäs och Västerås,

Ångf. AROS avgår  
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00  
Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.  
Obs. Returbiljetter gälla även med ångf. VÄSTERÅS.  
Tilläggsplats: Riddarholmen.  
Tel. till fart.; Allm. 10 15, Rikst. 124 73.  
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17  
Allm. 28 78. Rikst. 17 36.

## Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.  
Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, avgår:  
från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 12.00 midd.  
Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.30.  
Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.  
Hedberg & Strindberg,  
A. t. 69 68 & 29 50. Rikst. 206 38 & 634.

## 750. Stockholm (Munkbroh).—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.

Ett av ångfartygen  
MARIEFRED eller GRIPSHOLM  
avgår från Stockholm  
Sönd. kl. 10.00 och kl. 8.30. Vard. kl. 3.30.  
från Mariefred  
Sönd. kl. 5.30 och 5.30. Månd. kl. 5.00, övriga dagar kl. 6.00.  
Tisd., Torsd., Lörd. (3.30-turen) utsträcker resan till Lövsta och Sundsvik.  
från Sundsvik Sönd. 4.00, Onsd., Fred. kl. 4.30.  
Obs! Ändrad avgångstid från Mariefred Månd. och från Sundsvik Sönd.

## Turer till Gripsholms slott (Mariefred).

Från Stockholm Söndagar kl. 10.00.  
med ångf. GRIPSHOLM  
som anl. Sandviken och Ekensberg och ångf. MARIEFRED (direkt) samt Torsd. kl. 10.00 anl. Ekensberg.

Från Mariefred Sönd., kl. 5.30 med ångf. MARIEFRED (direkt) och ångf. GRIPSHOLM, som anl. Sandviken och Ekensberg, och Torsd. kl. 5.00, varvid Ekensberg anl.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.  
Allm. Telefon till fartygen 149 60.  
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.  
Rikst. 17 36. Allm. 28 78.

## SALTSJÖN

## 760. Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. GUSTAFSBERG avgår genom de natursköna Skura- och Lännerstasunden samt Baggensstaket och över Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustav III:s staty)  
till Saltsjöbaden: vardagar kl. 11.00, Sön- och helgdagar kl. 11.00, 1.15, 2.00, 4.15.

Till Stockholm  
från Saltsjöbaden: Sön- och helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45\*, 7.20.  
\*) Via Gustavsberg.

## Stockholm—Eknäs—Södra Stäcket—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgår genom Skurusund och Baggensstaket:  
Från Stockholm (Gustav III:s staty):  
till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00b), 3.30, 5.15, 7.40, 9.15. Sön- och Helgdagar kl. 9.00, 11.00b), 1.15b), 4.15b)c), 6.15, 11.15.  
till Eknäs: Vardagar kl. 3.35, 5.20 samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11.30.  
till Södra Stäcket: vardagar kl. 6.20.

Till Stockholm:  
Fr. Gustavsberg: Vardagar kl. 6.50, 7.00, 8.00, 10.15, 2.00, 7.20. Sön- o. Helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30b), 4.00b), 6.30, 8.30.  
från Eknäs: vardagar kl. 4.35, 6.20 samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00, Sön- och helgdagar kl. 6.30.

från Södra Stäcket: vardagar kl. 6.15.  
b) Anlöpande Saltsjöbaden.  
c) Båtbyte i Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.



761.

**Vaxholms Nya Ängl.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:  
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

**OBS.!** För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

**Obs.!** All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

**Till VAXHOLM,**

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg  
—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsösund—  
Oscar Fredriksborg—Stenslätten—  
Lindalsund.

**OBS.!** Samtliga ångare avgå från Karl XII:s  
torg och Södra Blasieholmshamnen.

**Vardagar:**

| Till Vaxholm:             | Från Vaxholm:            |
|---------------------------|--------------------------|
| Express I (dir.) ... 7.15 | Vaxholm ..... 7.30       |
| Vaxholm ..... 10.00       | Ljusterö ..... 7.35      |
| Express II ..... 12.00    | Vaxholm II (d.)... 8.00  |
| Vaxholm ..... 3.10        | Express II fr. Ek-       |
| stanå (dir.) ..... 3.20   | holmen ..... 8.15        |
| Express I (dir.) ... 3.40 | Express I (dir.)... 8.40 |
| Skärgården (dir.).. 4.10  | Vaxholm ..... 12.00      |
| Vaxholm II (dir.).. 4.20  | Express ..... 3.00       |
| Ljusterö (dir.) ... 5.10  | Express I (dir.)... 4.55 |
| Express II ..... 5.15     | Express II ..... 7.00    |
| Express I (dir.) ... 6.15 | Express I ..... 9.30     |
| Express II ..... 8.30     |                          |

**Söndagar:**

| Till Vaxholm:              | Från Vaxholm:             |
|----------------------------|---------------------------|
| Skärgården (d.)... 8.30    | Vaxholm ..... 7.35        |
| Östanå (dir.) ... 8.45     | Express II ..... 8.00     |
| Ljusterö (dir.)... 9.00    | Express II ..... 11.25    |
| Vaxholm ..... 9.25         | Vaxholm ..... 12.15       |
| Express II ..... 10.00     | Express II ..... 2.30     |
| Express I (dir.) ... 11.00 | Vaxholm ..... 6.20        |
| Express II ..... 1.00      | Express II ..... 8.00     |
| Vaxholm ..... 2.00         | Östanå (dir.)... 8.00     |
| Express II ..... 4.15      | Ljusterö (dir.)... 8.15   |
| Vaxholm ..... 7.25         | Prins Gustaf (d.)... 8.30 |
| Express II ..... 9.30      | Vaxholm ..... 9.00        |
| Vaxholm ..... 10.45        | Express I (dir.)... 9.00  |
|                            | Vaxholm II (dir.)... 9.20 |
|                            | Norrtelje (dir.)... 9.30  |

**Lanterner och Lyktor**

Lanterner utm. med certifikat. Luftblyar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larsén & Co**

A. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.  
STOCKHOLM.

**GÖTEBORG NORRUT**

803.

**Sommarturer**

fr. o. m. 30 Juni 1918.

**Göteborg—Kristiania**

(inomskärs)

anlöp. LYSEKIL, Gravarne, Hannebostrand,  
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och  
STRÖMSTAD avgå till vidare:

**Ång. GÖTEBORG.**

Kapt. G. A. Miltopæus.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Från Göteborg.....   | Söndag kl. 8.00 |
| Lysekil .....        | 1.00            |
| Ank. Strömstad ..... | kväll.          |
| Från Strömstad ..... | Måndag kl. 7.00 |
| Ank. Kristiania..... | Måndag middag   |
| Från Kristiania..... | Onsdag kl. 2.00 |
| Ank. Strömstad.....  | Onsdag kväll.   |
| Från .....           | Torsd. kl. 6.30 |
| Lysekil .....        | 2.30            |
| Ank. Göteborg .....  | 7.20            |

**Ångf. OSCAR DICKSON,**

Kapten A. W. Glimstedt.

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Från Göteborg.....   | Onsdag kl. 8.00  |
| Lysekil .....        | 1.00             |
| Ank. Strömstad ..... | kväll.           |
| Från Strömstad ..... | Torsdag kl. 7.00 |
| Ank. Kristiania..... | midd.            |
| Från Kristiania..... | Lördag kl. 2.00  |
| Ank. Strömstad ..... | kväll.           |
| Från Strömstad ..... | Söndag kl. 8.00  |
| Lysekil .....        | 4.00             |
| Ank. Göteborg .....  | 8.30             |

Reservation för naturhinder och oförutsedda  
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 12 24 &amp; 46 82.

Ångbåtskontoret, Lysekil. Einar No-  
rin, Strömstad. Berg-Hansen & Co  
och G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-  
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 19 Juni 1918 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungkile—  
Uddevalla.**

anl. Hövksnäs, Svanesund, Stillingsön,  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20, Måndag,  
Onsd. och Lörd. kl. 2.00, Fred. kl. 6.00 (dir.).  
Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd. och  
Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 (direkt).

**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Stillingsön,  
Sundssandvik, Henån och Morlanda m. fl.  
mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 8.00, Sönd. kl.  
7.20 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

**OBS.!** Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
kes Månd. (från Uddevalla kl. 11.00) till Salt-  
källan, anlöp. Alsäck, Holma, Sämstad, Ceders-  
lund och Munkedals hamn. Resan till Göte-  
borg Tisd. börjar i Saltkällan kl. 5.30 anlöp.  
Sämstad, Holma och Alsäck.

Forts.

807.

**Uddevalla—Fiskebäckskil—  
Lysekil.**

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, alla övri-  
dagar kl. 11.00.  
Sundssandvik, Henån och Morlanda anl.  
alla dagar.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45, ut-  
Månd.

Morlanda anlöp. alla dagar. Henån anl.  
alla dagar utom Fred. o. Lörd. Sundssands-  
anlöp. alla dagar.

**Obs.!** Dessa turer beräknas stå i förb-  
delse med ank. bantåg (nattåget från Sto-  
holm via Göteborg) till Uddevalla S. J. s-  
tion kl. 10.26, till Uddevalla U. V. hamn  
kl. 10.45, samt med avgående bantåg fr. Ud-  
valla S. J. station 6.12 (nattåget till Sto-  
holm via Göteborg).

**Uddevalla—Fiskebäckskil—  
Lysekil.**

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fis-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, Månd.  
Tisd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 11.  
Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 2.  
(direkt) Fred. kl. 6.22 till Henån därifrån  
Lysekil Lörd. kl. 6.00.

Sundssandvik och Henån anl. alla resor. M-  
landa anl. alla resor utom Tisd.-båten kl. 6.  
Källviken anl. Tisd., Onsd. och Lörd.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45 ut-  
Månd. Månd. kl. 2.00, Onsd. kl. 6.00, Fr-  
kl. 8.00, Lörd. kl. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom Mån-  
och Lörd. båten kl. 1.30. Källviken anl. On-  
Fred. 8.00-båten o. Lörd. 1.30-båten. Morla-  
anl. alla resor utom Fred. 8.00-båten o. Lörd.  
1.30-båten. Henån anl. alla resor utom Fr-  
2.45-båten o. Lörd. 2.45-båten. Sundssands-  
anl. alla resor.

**Bästa och snabbaste resan från  
Stockholm till Fiskebäckskil och  
Lysekil via Uddevalla.**

Biljett löses och resgods polletteras till Ud-  
valla—Herrljungabanan station i Uddevalla  
V. station kl. 10.45 eller med nattåget t.  
Stockholm via Göteborg ank. till S. J. stat.  
kl. 10.26 och U. V. station, hamnen Uddeva-  
kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00 från Ud-  
valla alla dagar, Sönd. kl. 8.30 ank.  
Fiskebäckskil o. Lysekil kl. 2.00. Båt av-  
från Lysekil kl. 2.45 alla dagar, utom Mån-  
anl. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla  
6.15 anslutning till nattåget till Stockholm  
via Göteborg avg. från Uddevalla  
J. kl. 6.42.

**Uddevalla—Stillingsön—Lyc-  
korna—Ljungkile**

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd. o.  
Fred. kl. 6.00, Onsd. och Lörd. kl. 3.00, Tor-  
kl. 5.45.

Se vidare under avdelningen »Göteborg  
Uddevalla» här ovan.

Slussen anlöp. Onsd. och Lörd.  
Från Ljungkile Fred. 6.30, Lörd. 5.  
Sönd. 12.00, Månd., Onsd. och Lörd. 6.22. (Fr-  
Svanesund Onsd. kl. 5.30.  
Slussen anl. Onsd. och Lörd.

**Uddevalla—Käringön**

anlöpande mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. kl. 11.00 sa-  
Torsd. kl. 7.22 från Ljungkile och tillbu-  
till Ljungkile runt Orust.

Från Käringön Torsd. och Fred. mid-  
**Obs.!** Förbindelse med ank. och avg. b-  
tåg i Uddevalla, Ljungkile o. Stenungs-  
su



Forts.

## Uddevalle—Lysekil—Smögen.

Från **Uddevalle** Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 7.00, fortsätter från Lysekil Torsd. kl. 1.30 Smögen.  
Från **Smögen** Tisd. kl. 3.00, Fred. kl. 5.30. Mön och Gravarne anlop. Tisd., Torsd. och d., Åbyfjorden anl. Tisd.

## Uddevalle—Gullmarsfjorden

Öp. Ålsbäck, Holma, Sämstad, Munkedals ämn och Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Månd. kl. 11.00.

» **Saltkällan** Tisd. kl. 5.30.

Reservation för mellankommande hinder.

Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel. 24 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

10.

## Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag

### Sommarturlista 1918.

Ång. **BOHUSLÄN, MARSTRAND, ALBREKTSUND, S:t ERIK** och **VESTKUSTEN**.

### Göteborg—Marstrand

| Från Göteborg         | Från Marstrand        |
|-----------------------|-----------------------|
| Måndag 8.00 ..... M.  | Söndag 7.15 ..... B.  |
| » 9.00 ..... V.       | » 6.00 ..... B.       |
| » 10.00 ..... B.      | » 7.30 ..... M.       |
| » 8.15 ..... B.       | » 8.30 ..... V.       |
| Måndag 9.00 ..... M.  | Måndag 7.15 ..... B.  |
| » 2.15 ..... SE.      | » 10.00 ..... SE.     |
| » 5.10 ..... V.       | » 4.30 ..... A.       |
| Tisdag 9.00 ..... B.  | Tisdag 7.15 ..... V.  |
| » 5.10 ..... V.       | » 12.00 ..... SE.     |
| Onsdag 9.00 ..... A.  | » 4.30 ..... M.       |
| » 5.10 ..... M.       | Onsdag 7.15 ..... V.  |
| Torsdag 9.00 ..... B. | » 4.30 ..... B.       |
| » 2.15 ..... SE.      | Torsdag 7.15 ..... M. |
| » 5.10 ..... V.       | » 4.30 ..... A.       |
| Fredag 9.00 ..... M.  | Fredag 7.15 ..... V.  |
| » 5.10 ..... V.       | » 12.00 ..... SE.     |
| Lördag 9.00 ..... A.  | » 4.30 ..... B.       |
| » 2.15 ..... SE.      | Lördag 7.15 ..... V.  |
| » 5.10 ..... B.       | » 4.30 ..... M.       |

Sjögång undvikes genom passerandet av Albrektsunds kanal.

Om naturhinder inträffar, avgår ångf. **BOHUSLÄN** från Göteborg måndag morgon i stället för söndag afton kl. 8.15.

### Göteborg—Lysekil.

| Från Göteborg         | Från Lysekil           |
|-----------------------|------------------------|
| Söndag 8.00 ..... M.  | Söndag 4.30 ..... M.   |
| Måndag 9.00 ..... M.  | Måndag 6.00 ..... SE.  |
| Tisdag 9.00 ..... B.  | » 11.30 ..... A.       |
| Onsdag 9.00 ..... A.  | Tisdag 12.00 ..... M.  |
| Torsdag 9.00 ..... B. | Onsdag 12.00 ..... B.  |
| Fredag 9.00 ..... M.  | Torsdag 11.30 ..... A. |
| Lördag 9.00 ..... A.  | Fredag 12.00 ..... B.  |
| » 2.15 ..... SE.      | Lördag 12.00 ..... M.  |

Marstrand, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil anlöpas alla resor.

Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar anlöpas Fiskebäckskil före Lysekil på resorna till Göteborg.

Ång. **BOHUSLÄN** anlöper dessutom Skärhamn och Hälleviksstrand alla resor, Kyrkesund Torsdag och Fredag samt Ellös Tisdag och Onsdag.

Ång. **MARSTRAND** anlöper dessutom Stockevik, Skärhamn och Grundsund alla resor varlagar, Gåsö och Kyrkesund. Tisdag samt Ellös Fredag och Lördag.

Forts.

810.

Forts.

Ång. **ALBREKTSUND** anlop. dessutom Klädesholmen, Rönäng och Käringsön alla resor, och Grundsund Onsdag och Torsdag, Kyrkesund och Gåsö Lördag.

Ång. **S:t ERIK** anlop. dessutom Skärhamn.

### Göteborg—Smögen.

| Från Göteborg         | Från Smögen          |
|-----------------------|----------------------|
| Måndag 9.00 ..... M.  | Tisdag 9.30 ..... M. |
| Tisdag 9.00 ..... B.  | Onsdag 9.30 ..... B. |
| Torsdag 9.00 ..... B. | Fredag 9.30 ..... B. |
| Fredag 9.00 ..... M.  | Lördag 9.30 ..... M. |

Anlop. Malmön och Gravarne alla resor, Örn Torsdag och Lördag, Näset och Hasselösund Fredag.

### Göteborg—Stenungsund—Nösund

| Från Göteborg          | Från Nösund           |
|------------------------|-----------------------|
| Måndag 2.15 ..... SE.  | Tisdag 7.00 ..... SE. |
| Torsdag 2.15 ..... SE. | Fredag 7.00 ..... SE. |

Anlop. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön alla resor, Åskerön Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från **Stenungsund** till **Göteborg** kl. 9.00.

### Göteborg—Nösund.

| Från Göteborg        | Från Nösund          |
|----------------------|----------------------|
| Söndag 9.00 ..... V. | Söndag 6.00 ..... V. |

anlöpar Marstrand, Rönäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn och Kyrkesund.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

**Alexis Lundin, Göteborg**

Postgatan 2 — Telefon 41 22

och i **Bolagets Kiosk, Stenpiren**. Tel. 73 15.

**Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.**

Telefon 16 & 29. Marstrand.

846.

## Turistled

### Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)  
till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

### Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna **VIRGO** och **TURISTEN** 1918.

Ång. **VIRGO**, kapt. A. S. Åström.

Från seglationens början till den 15 Sept.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 2.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 9.30

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. Sellman.

Från seglationens början till den 1 Juli.

Bågede—Gäddede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 6.00

Från den 1 Juli till den 15 Sept.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 6.00

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 12.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede ..... II klass 7:50

» Bågede » Gäddede ..... II » 5:—

» Bågede » Gäddede ..... III » 4:50

» Bågede » Gäddede ..... III » 3:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålls av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård och hotell.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS! Hållingsåfallet och Munstjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hållingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hållingsåfallet göres avbrott i resan i Håkalot, varifrån färden lämpligast företages.

### 850. Siljan—Orsasjön.

#### Turlista

f. o. m. 1 Juni t. o. m. 15 Augusti 1918.

Ångfartyget **GUSTAF WASA**.

#### Alla dagar

|                 |       |                  |      |
|-----------------|-------|------------------|------|
| Fr. Leksand ... | 8.00  | Fr. Mora ...     | 4.40 |
| » Siljanäs ...  | 8.20  | » Sollerön ...   | 5.20 |
| » Hjortnäs ...  | 8.35  | » Stumsnäs ...   | 6.25 |
| » Laksnäs ...   | 9.00  | » Wikarby ...    | 7.00 |
| » Rättvik ...   | 10.00 | » Persborg ...   | 7.15 |
| » Persborg ...  | 10.05 | » Rättvik ...    | 7.20 |
| » Wikarby ...   | 10.20 | » Laksnäs ...    | 7.25 |
| » Stumsnäs ...  | 10.45 | » Hjortnäs ...   | 8.10 |
| » Sollerön ...  | 12.05 | » Siljanäs ...   | 8.20 |
| Till Mora ...   | 12.45 | Till Leksand ... | 8.45 |

Obs! Tåg till Falun ..... avg. Rättvik 1.43  
» » Kristinehamn » Mora 1.00  
» från » ank. » 4.23

Forts.



850.

Forts.

| Sönd., Månd. o. Torsdager |      |
|---------------------------|------|
| Från Mora .....           | 1.00 |
| » Wåmhus .....            | 2.00 |
| Till Orsa .....           | 2.25 |
| Från Orsa .....           | 3.00 |
| Till Mora .....           | 4.00 |

Ångfartyget **ENGELBREKT.**

| Alla dagar         |       |                    |      |
|--------------------|-------|--------------------|------|
| Fr. Mora .....     | 8.15  | Fr. Leksand .....  | 3.15 |
| » Sollerö .....    | 8.55  | » Siljansnäs ..... | 3.40 |
| » Stumsnäs .....   | 10.10 | » Hjortnäs .....   | 3.55 |
| » Wikarby .....    | 10.35 | » Laksnäs .....    | 4.20 |
| » Persborg .....   | 10.50 | » Rättvik .....    | 5.00 |
| » Rättvik .....    | 11.45 | » Persborg .....   | 5.05 |
| » Laksnäs .....    | 12.15 | » Wikarby .....    | 5.20 |
| » Hjortnäs .....   | 12.45 | » Stumsnäs .....   | 5.45 |
| » Siljansnäs ..... | 12.55 | » Sollerö .....    | 7.05 |
| Till Leksand ..... | 1.20  | Till Mora .....    | 7.45 |

Obs.! Tåg fr. Falun ank. Rättvik 11.28  
» » » avg. » 4.12  
» till » avg. » 5.42

| Sönd., Onsd. och Lördagar |      | Sönd., Månd. och Torsdager |      |
|---------------------------|------|----------------------------|------|
| Fr. Mora .....            | 8.00 | Fr. Orsa .....             | 6.45 |
| » Wåmhus .....            | 9.00 | » Wåmhus .....             | 7.05 |
| Till Orsa .....           | 9.25 | Till Mora .....            | 8.05 |

Obs.! Under turerna till och från Orsa an-  
göres vid signal bryggan vid Mora lasarett.  
De med x betecknade bryggorna angöres vid  
signal med flagga. Restauration ombord i  
första och tredje klass matsalar. Rikstelefon  
till fartygen i Leksand och Mora.

## 853. Frykensäjoarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens  
passagerarångare**SELMA LAGERLÖF** och  
**GÖSTA BERLING**underhålla alla dagar, under tiden 10 Juni-  
15 Augusti, reguliera turerna enligt följande**TURLISTA:**

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Från Fryksta efter tågets ank. .... | 7.11 och 1.51 |
| » Sunne ej före .....               | 9.40 » 4.35   |
| Till Torsby omkr. ....              | 1.00 » 7.30   |
| Från Torsby .....                   | 7.00 » 2.00   |
| » Sunne ej före .....               | 9.30 » 4.30   |
| Till Fryksta före tågens avg. ....  | 12.35 » 7.35  |

Restauration finnes ombord.

## 856.

**TURLISTA.**Ångbåtsaktiebolaget **BYÄLFVENS**  
passagerarångfartyg**ALMA**kapt. N. Bergvall,  
och**NORDSTJÄRNAN**

kapt. John C. Fitinghoff

avgå från och med den 8 juni t. v. anlöpan  
mellanliggande stationer:**Söckendagar:**

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffle ..... | kl. 7.15 |
| » Säffle » Arvika .....       | » 12.25  |

**Sön- och Helgdagar:**

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffle ..... | kl. 7.15 |
| » Säffle » Arvika .....       | » 2.00   |

Obs.! Lovlig restauraution finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,  
Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.Speditioner utföras billigt av kommissio-  
närerna.

Vidare meddelar:

EDVARD RÜLEKER, Rikstelefon n:o 5, Arvika.

## 860. Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

**TURLISTA**för Passagerareångaren **GRETA**  
kapten P. Stenberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro .....         | kl. 11.50 |
| » Upprud .....                 | » 1.15    |
| » Häverud .....                | » 2.15    |
| » Katrineholm (Mustadf.) ..... | » 3.45    |
| » Baldersnäs .....             | » 5.15    |
| » Billingsfors bruk .....      | » 5.30    |
| Till Bengtsfors .....          | » 6.45    |
| Till Bengtsfors .....          | » 8.22    |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Från Bengtsfors .....                  | kl. 9.00 |
| » Billingsfors Bruk .....              | » 10.30  |
| » Billingsfors Järnvägsstation .....   | » 10.45  |
| » Baldersnäs .....                     | » 11.00  |
| » Långed, Katrineholm (Mustadf.) ..... | » 1.00   |
| » Häverud .....                        | » 3.00   |
| » Upprud .....                         | » 4.00   |
| Till Köpmannebro .....                 | » 5.15   |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högs-  
byn och Sundet anlöpes vid flaggning.

Biljettpreiser: Köpmannebro-Bengtsfors kr.

4.-, Tur och Retur, kr. 6.-.

Styckegods medtages. God restaur. ombord.

**Sommaren 1918.****Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare  
följande turlister för

Passagerareångarna:

**"NORDMARKEN"**

| Årjäng-Bengtsfors-Årjäng<br>Söckendagar. |                       |      |      |
|------------------------------------------|-----------------------|------|------|
| 6.30                                     | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.15 |
| 9.00                                     | » Gustavsfors .....   | »    | 5.00 |
| 9.15                                     | » Torsskog .....      | »    | 4.35 |
| 9.50                                     | » Gammerud .....      | »    | 3.50 |
| 11.30                                    | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |
| Söndagar.                                |                       |      |      |
| 8.00                                     | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.15 |
| 10.30                                    | » Gustavsfors .....   | »    | 5.00 |
| 10.45                                    | » Torsskog .....      | »    | 4.35 |
| 11.20                                    | » Gammerud .....      | »    | 3.50 |
| 12.45                                    | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

**"FLORA"**

| Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.<br>Alla dagar. |                      |      |      |
|---------------------------------------------|----------------------|------|------|
| 6.00                                        | Fr. Töcksfors .....  | Till | 9.00 |
| 6.30                                        | » Risviken .....     | »    | 8.15 |
| 7.40                                        | » Lennartsfors ..... | »    | 7.15 |
| 10.30                                       | » Strand .....       | »    | 4.10 |
| 12.35                                       | Till Ed (Le) .....   | Fr.  | 2.30 |

**"IDUN"**

| Fölsbyn-Bengtsfors-Sil.<br>Måndag, Onsdag, Fredag. |       |                      |      |
|----------------------------------------------------|-------|----------------------|------|
| Fr. Fölsbyn .....                                  | 6.15  | Fr. Bengtsfors ..... | 2.50 |
| » (Fjällback) .....                                | »     | » Torsskog .....     | 4.10 |
| » Myrvarv .....                                    | 6.45  | » Gustavsfors .....  | 4.30 |
| » Lennartsfors* .....                              | 8.40  | » Krokfors .....     | 5.45 |
| » Gustavsfors .....                                | 10.30 | » Sillerud .....     | 7.15 |
| » Torsskog .....                                   | 10.45 | » Rök .....          | 8.20 |
| Till Bengtsfors .....                              | 12.15 | Till Sil .....       | 9.00 |

Forts.

860.

**Sil-Bengtsfors-Fölsbyn.**

Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                       |       |                       |      |
|-----------------------|-------|-----------------------|------|
| Fr. Sil .....         | 6.00  | Fr. Bengtsfors .....  | 2.50 |
| » Rök .....           | 6.25  | » Torsskog .....      | 4.10 |
| » Sillerud .....      | 7.30  | » Gustavsfors .....   | 4.30 |
| » Krokfors .....      | 9.00  | » Lennartsfors* ..... | 5.45 |
| » Gustavsfors .....   | 10.10 | » Myrvarv .....       | 7.15 |
| » Torsskog .....      | 10.25 | Till Fölsbyn .....    | 8.20 |
| Till Bengtsfors ..... | 12.00 | (Fjällback)           |      |

**Fölsbyn-Bengtsfors-Fölsbyn.  
Söndagar.**

|       |                             |      |       |
|-------|-----------------------------|------|-------|
| 6.15  | Fr. Fölsbyn (Fjällback) ... | Till | 10.15 |
| 6.45  | » Myrvarv .....             | »    | 8.15  |
| 8.40  | » Lennartsfors* .....       | »    | 7.15  |
| 10.30 | » Gustavsfors .....         | »    | 4.30  |
| 12.15 | Till Bengtsfors .....       | Fr.  | 2.50  |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flag-  
gning. Understrukna minutsiffror beteckna ti-  
minuter.

Fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

\*) Vid Lennartsfors anslutning till Ånga-  
» "FLORA".Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmark  
LENNARTSFORS.

875.

**Norra Vättern.**

Åskersund-Medevi-Motala

Ångfartyget **FREY**

|                      | Ons-<br>dag | Tors-<br>dag | Fre-<br>dag | Lö-<br>dag |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| Från Åskersund ..... | 3.00        | 3.00         | —           | 2.45       |
| » Ämmeberg .....     | 3.45        | 4.00         | —           | 3.15       |
| » Hammar .....       | 4.15        | 4.30         | —           | 4.00       |
| » Bastedalen .....   | 4.45        | 5.00         | —           | 4.30       |
| » Aspa .....         | *5.30       | —            | —           | 5.15       |
| » Igelbäcken .....   | —           | —            | —           | 6.15       |
| » Forssa .....       | —           | 5.45         | —           | —          |
| » Råå .....          | —           | 6.00         | —           | —          |
| » Medevi .....       | 6.30        | 6.30         | 9.00        | —          |
| » Lemunda .....      | 7.30        | —            | 10.15       | —          |
| Till Motala .....    | 8.45        | —            | 11.30       | —          |

\*) Efter tillsägelse å Aska kontor före å  
avgång från Åskersund.

|                      | Tors-<br>dag | Fre-<br>dag | Lö-<br>dag |
|----------------------|--------------|-------------|------------|
| Från Motala .....    | 5.15         | 3.00        | —          |
| » Lemunda .....      | 6.30         | 4.30        | —          |
| » Medevi .....       | 7.45         | 6.00        | —          |
| » Råå .....          | 8.15         | —           | —          |
| » Forssa .....       | 8.30         | —           | —          |
| » Igelbäcken .....   | —            | 7.00        | 4.15       |
| » Aspa .....         | —            | —           | 5.15       |
| » Bastedalen .....   | 9.15         | —           | 6.15       |
| » Hammar .....       | 9.45         | —           | *6.30      |
| » Ämmeberg .....     | 10.15        | —           | 7.00       |
| Till Åskersund ..... | 11.00        | —           | 8.45       |

\*) St. Hammarsundet.

OBS.! I Åskersund kostnadsfri överför-  
av resgods mellan ångbåten och järnvägen.  
Vackraste och bekvämare resan till Med-  
hålsobrunn är över denna led.Ångfartygsaktiebolaget **NORRA VÄTTERN**  
Åskersund.



## 88. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.

Ångaren **TRAFIK** avgår

lä dagar under juni, juli och augusti.

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| avg. från Hjo.....    | kl. 12.45 |
| ank. Hästholmen ..... | > 2.00    |
| avg. Hästholmen ..... | > 5.20    |
| ank. Hjo .....        | > 6.25    |

## 89. Jönköping—Gränna—Visingsö.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

Samarturer fr. o. m. den 10 juni 1918 t. v.

En **Jönköping: Måndagar kl. 3.00** direkt till Visingsö och Gränna.

Onsd. och Fred. kl. 3.00 till Gränna och Visingsö anlop. bryggorna.

Tisdagar (dubbeltur) kl. 10.00 och 6.30 till Visingsö och Gränna.

Tisdagar kl. 3.00 till Visingsö och Gränna anlop. bryggorna.

En **Gränna: Måndagar kl. 7.00** anlop. Visingsö kl. 7.30 direkt till Jönköping.

En **Visingsö: Onsdagar o. Fredagar kl. 7.00** och Lördagar kl. 3.30, anlop. Gränna och Jönköping.

Tisdag (dubbeltur) från Gränna kl. 7.00 och anlop. Visingsö kl. 7.30 och 4.00 direkt till Jönköping.

Yrsmare meddela i Jönköping **Emil Andersson** i Gränna **H. Lindh**.

## 90. Kinda Kanal.

Ångf. **"KINDA"** kapt. K. Löfgren. Tel. 184.

En från **Linköping:** Avg. från **Horn:**

Tisdagar ..... kl. 8.15 Tisdagar..... kl. 6.00

Lördagar..... > 6.00 Fredagar..... > 6.00

Arkfors anlöpes ej på Torsdagar, i övrigt mellanliggande stationer.

Attovikten uppgives i fraktsedlarna. Lasts omlastas kostnadsfritt i Linköping.

Restaurations ombord. Yrsmare meddelar **W. Ljungstedt**, Tel. 184.

**A.-B. G. Gustafsson**. Tel. 1846.

## 91. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår

Tisdagar och Torsdagar. Från Sommen 3.30, från Tranås 5.00 till Malexander, Sänna, Hult. Ank. Norra Vi omkr. 9.00. Avg. från Stockholm och Malmö inväntas i Sommen.

Tisdagar och Lördagar. Från Norra Vi 7.00, från Sänna 7.45, Malexander 8.30, Torpa 11.00. Ank. Tranås omkr. 12.30.

En från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa 2 till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr. 9.00. Tåg från Malmö och Stockholm inväntas i Tranås.

Tisdagar från Sommen 7.30, från Tranås 9.00 till Asbysand 11.00. Från Asbysand 12.00 direkt till Sommen ank. omkr. 3.00. Avg. till Stockholm och Malmö avgå från Sommen 3.20.

Tisdagar. Från Norra Vi 3.00, Hult, Sänna, Ark och Malexander, ank. Tranås omkr. 9.00. Från Tranås 2.00 till Norra Vi, angående samma bryggor.

Restaurations ombord.

Yrsmändingar annonseras i Sv. Kommunika- tor och i ortspresen.

915.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET KALMARSUNDS

ångares turer

Från 1 Juni till 15 Aug. 1918.

Ångaren **KALMARSUND No VI.**

Kapten A. Karlsson.

Under JUNI och JULI.

Söckendagar:

Från Kalmar kl. 7.15, 11.30 och 3.00.

Från Färjestaden kl. 8.80, 1.00 och 4.00.

Sön- och helgdagar-

Från Kalmar kl. 7.15, 11.30, 5.00 o. 7.22.

Från Färjestaden kl. 8.30, 1.00, 6.22 o. 8.22.

Fr. o. m. den 1 Augusti nya turer enligt annons i platstidningarna.

Ångf. **KALMARSUND VII.**

Kapten J. G. Andersson.

Måndagar.

Kl. 7.00 från Kalmar till Stora Rör.

> 8.15 > Stora Rör till Kalmar.

> 3.00 > Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 från Stora Rör till Kalmar.

> 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör, > 5.30 > Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5.22 från Mönsterås, kl. 7.00 från Borgholm,

> 8.15 > Stora Rör till Kalmar.

> 2.00 > Kalmar, kl. 3.00 från Stora Rör,

> 4.30 > Borgholm till Mönsterås,

> 6.32 > Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och fredagar:

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 fr. Stora Rör till Kalmar.

> 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

Lördagar:

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 från Stora Rör till Kalmar.

> 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

> 5.30 från Borgholm, kl. 6.32 från Stora Rör till Kalmar.

Söndagar och helgdagar:

Från 1 Juni till 15 Augusti:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör till Borgholm.

> 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör till Kalmar.

Ångf. **KALMARSUND VIII.**

Kapten G. F. APPELIN.

Måndagar:

Kl. 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

> 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

OBS.: Första måndagen i varje månad:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörbylånga, kl. 1.30 från Degerhamn till Bergkvara och åter till Degerhamn.

Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.

> 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.

> 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

> 4.30 > Mörbylånga till Kalmar.





Grand Hôtel

## GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.  
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:  
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21  
GÄVLE

## PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅRE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBRUKSMASKINER  
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

## AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789  
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND  
GÄVLE.

## Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
fabriker ständigt på lager. —

# VÄGVISARE

över

## Gävle

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32.

Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2,30—3,30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30—32, 1 tr., kl. 8 f. m.  
—10 e. m.

Järnvägnas, i Centralstationen, 1 tr.,  
kl. 7 f. m.—7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,  
från seglationens början —1 nov. 9 f. m.  
—5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.  
—4 e. m., under vintern 10 f. m.—3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmansgatan 4, kl. 10 f. m.  
—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1—3  
e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar—fredagar  
kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m.  
söndagar hålles badhuset stängt. Kam-  
reraren vard. kl. 11—12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.  
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt  
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

## Gefle Jernvaru A.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlevä

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Ma-  
förnödenheter.

## ELEKTRISKA KOMPANI

Reprezentant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN  
RIKS TELEFON 28 37

## Hans Hagelin KASSASKAPSFABR. A. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 14

Förstklassiga, med många guldmedaljer  
lönade kassaskåp och kassavalvörrar,  
priskurant, Fördelaktiga betalningsvillkor.

## Aktiebolaget Elektriska Stålgjut GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras  
och till lägsta priser från klenare upp till  
kg:s styckevikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.  
Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjut

## NORRLANDS FASTIGHETSB NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendom,  
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

## P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:  
52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:  
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

## Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: { Expeditionen 116.  
{ Chefen..... 20 82.

## ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSSARBETEN, Rikstelefon 2610

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks T

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks T

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konjekt" GÄVLE. Riks T

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillver

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon



En god <sup>2</sup>sag  
förbättrar arbetoreultatet  
och ökar därför förtjänsten.

Sandvikens Sagar  
är just af detta skäl omtyckta  
af skogsarbetare, vedhuggare,  
snickare m. fl.

Modern, praktiska modeller!

Fråga därför efter  
Sandvikens Sagar  
i närmaste järnhandel!

Sandvikens Jernverks Aktiebolag.  
Sandvikens





Värmlands museum

## VÄGVISARE

över

## Karlstad



Residenset.

VERMLANDS  
ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

## GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Storartade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och concertcafé. Storartade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonserter.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Springmadrassen  
IDÉAL

HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar för alla liggplatser. Försäljes av Hrr. Möbelhandlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-kurant gratis och franko.

AKTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD  
Rikstelefon 780.

KARLSTADS  
Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408

Telegramadr. ZIEGLER

## Engelska och Skottiska Ångkol

ständigt från inkommande fartyg.



Isolatorer och Krok  
Elektrisk materiel  
Ernst Hj. Rydahl



Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär  
Tel. 620. KARLSTAD. Tel. 620.

## O. F. AHLMARK &amp; Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN  
Telegramadress: BERGENDORFF.

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

•••

## Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnväggatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4.

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonpåringning till n:o 200.

## Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands  
enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården

Vill Ni göra affärer  
på Värmland?

bör Ni annonsera i  
Värmlands enda  
dagliga tidning

Nya

Wärmlands-Tidningen  
Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,  
Råglas o. Butiksrutor,  
FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD  
Rikstelefon 907.

## STADSHOTELLE

Ågare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTE

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum  
salonger, all modern komfort; personb-  
flertal badrum; elegant hall; sällskaps-  
storslagna terrassanläggningar; stor kons-  
sal; flera större och mindre våningar för  
skilda beställningar; stor, synnerligen eleg-  
fästvåning; daglig konsert av förstklass  
musikkapell.

## DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVE

Dejefors Bruk

## TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickrier och List-  
verk. Lådor och Lådämnar.  
Hylsor. Hylsdelar och Träd-  
plugg. Syretorn och Syrekar.

## A.-B. John Åhngrens Skrotaf

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 &amp; 574. Telegr.-adr. "Alltskr"

Köper och Säljer Järnska

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ång-  
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och så-  
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industr

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karl-  
Godsadr.: Karlstads Östra hamnba

## A.-B. Alf. Lindgrens Läderfab

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadr.  
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDE

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsid-  
Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Syl-  
kalv, Columbiaikalv samt vegetabil-  
garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder  
Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSS  
KARLSTAD

Trävaru- &amp; Byggnadsaff

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut  
Trävaror och Byggnadsartiklar.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOKS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS





# VÄGVISARE

öfver

## Linköping

residens- och stiftstad med 25,630  
innev.



### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helg-  
dagar 9—10; 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borg-  
gården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

### I staden utk. tidningar:

Östgöten, Östgötakorrespondenten.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum Tea-  
tern, Cirkus, Slottet, Borggården med  
minnen från Linköpings blodbad.



**JUVEL, GULD  
SILFVER OCH  
NYSILFVER**

*Sam. Pettersson*  
Hugl. Hofjuvelerare  
Linköping Tel. 22

**ert Lundberg**

**MAKARE o. OPTIKER  
LINKÖPING**



Telefon 499 NYGATAN 31

**rrar Affärsmän!**

Vi förmedla köp o. försälj-  
ning av alla slags varor.  
Reel och skyndsam exp.  
Tacks. för omg. uppdrag.

*Bröderna Bruzelli*

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.  
Tel. 1175. Telegr.-adr. "Bruze"

**SKYLTAR**  
för Maskiner och Cyklar.  
SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN  
LINKÖPING  
Begär offert. + Telefon 1362

## SKOGS MÄTNINGAR STÄMPLINGAR

verkställas genom

**Östergötlands  
Skogsbyrå**

Drottninggatan 26, Linköping  
TELEFON 1744.

Bankirfirman

**Bruno Söderström & Co**

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRELSE.

## Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och  
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800 ex.

Ett av landsortens bästa annonsorgan.

## Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

**STADS** Havsbad o. kuranstalt, 1/2—1/2.  
Mildt, jämnt klimat, härl. läge.  
Väst kustens naturskön. badorter. Läkare:  
Erik Writt, Båstad. Sjukgymnast T.  
Lundberg.

**JÄNNISDAL** v. Köping, Järnkälla m.  
hög radioaktivitet. vars  
anv. även till alla bad. Läkare: G.  
Lundberg, Köping.

**NNASKEDE** Härl. läge & Smål. högl.,  
skogr. trakt. Stark järnk.  
brukl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad.  
um-institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni.  
Läkare: Dr. Sigge Vikander, Sthlm.

**SEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och re-  
kreatiionsort, fullst. brunnso bad-  
sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg-  
gar och goda bostäder. Nya bergspromen-  
are: Hjalmar Fries, Stockholm.

Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna pub-  
likationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren  
Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Stockholm, Operahuset; Göteborg, Palace Hotell; Malmö, Stortorget 13 A;  
enhamn, Kristen Benikowgade 1.

**OBS!** Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort. Förhöj-  
g av de i prospekt utsetta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda.  
Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

**NYBRO** 29 km. fr. Kalmar. Prätig barr-  
skog. Torr grusgrund. Alla mo-  
derna badf. Starka järnk. Radiuminst. Bil-  
ligt. Gott bord. Läkare: Dr. Gustaf Lun-  
dahl, Sthlm.

**RYD** Brunnso. Badanst. Radioaktiv järnk.  
Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Na-  
turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som-  
marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn.  
o. badpriser. Läkare: Bertel Möller, Sthlm.

### SALTSJÖBADENS BADHOTELL.

Alla moderna badformer. Fullständigt gym-  
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr.  
O. F. Åberg.

**STRÖMSTAD** Havscuranalt. Skyddat  
läge. Milt havsklimat. Be-  
römda gyttebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni  
—31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

**SÄRÖ** 1/4 t. järnv. fr. Göteborg. Urgammal  
vegetation, härliga strand- och skogs-  
promenader, saltaste bad, förstklassig restaur-  
ant. Adr.: Särö A.-B., Särö.

**VARBERG** Havsbad och gyttebadanstalt.  
Bästa havsbad, spec. gyttebad  
Elektr. ljusbad. Billiga avgifter och levnads-  
omkostnader. Läkare: Dr. Olof Sandberg,  
Sthlm, Birger Jarlsgratan 19.

**VISBY** med trandbadet. Kneipp-Byn. Läk.:  
K. Kallenberg, Strandvägen 39.  
Badort spec. för nervsjukd. o. reumatism.





# VÄGVISARE

över

## Norrköping



innev. år 1918 58,327.

### Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping  
Järn-, Metall- och Produkaffär  
I parti och minut

Av Metallbyrån utsedd Grossist för Östergötlands län  
„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.  
Billiga noteringar. Redbart bemötande.

#### Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54  
Chefen ..... 19 54  
„ bostaden .... 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

### H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåtsredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haverlagenter, Kollimportörer, etc.  
Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjevälfäresystem.

### Vid köp av Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.  
"Fenix" maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET  
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR  
NORRKÖPING**

Telefon: KAMHÄRÖP. Telegr.-adr.: MASRINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt

#### Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen.

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/2 8—7, sön- och helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9—5  
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-  
stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 118, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel. 3 87 & 10 03.

Bevärdheter: Rådhuset, St Olaf, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

**ZANDER & Co**

8. 3:4 PERSGATAN 7. Telefon 23 11

### AGENTER

erhålla förmånligaste  
villkor för upptagande  
av order å förstoringer

från

**Förstorings-Atelieren American**

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

### W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

### Arnold H. Ericsson

VARUAGENT  
NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LAB"

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Offerter dast direkt från varuägare och pare.

Verkstadsfirma  
**A. Bobäck**  
Norrköping:  
Maskiner för Textil-  
industrien, Spec. Bere-  
ningsmaskiner o  
Plysmaskiner.  
Skärmaskiner

### Restaurang Spira

Skolgatan 3. Telefon 520

NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga,  
hemtrevliga lokaler.

Även Konditorisevering i Ca

Vördsamt JOHN AKLEB

### Oskar Ekmans Ef

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

**Kir. Bandagis**

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar Ben efter nyaste konstruktion. R och Benbandage. Stort lager Bräckband, med och utan fjäc Maggjärdlar. Fjädrande Plattfots av stålplåt och aluminium. Sus soirer m. m. Noggrann mättag och avprovning av alla bandag bestämd tid. Fern expedition.

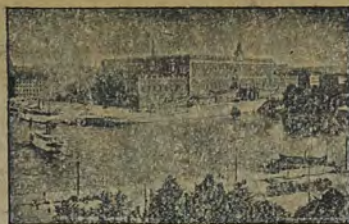
ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTION  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt



# VÄGVISARE



Slottet.

Stapelstad och rikets huvudstad  
(Innevänareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-  
ämbetet, landshövdingeämbetet i  
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och  
västra stambanan, Stockholm—Värtan,  
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-  
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns  
och Stockholm—Nynäs järnväg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla  
vid sjö belägna svenska städer och med  
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-  
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
10 dagliga huvudstadstidningarna.

## Kortbyråer:

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Artillerigatan 60    | S:t Eriksgatan 90          |
| Birger Jarlsgatan 99 | Stora Nygatan 5            |
| 71                   | Svarthannagatan 23         |
| Bondegatan 64        | Svedenborgsgatan 7         |
| Engelbrektsgatan 41  | Södermannagatan 46         |
| Garvaregatan 4       | Tjörhovsgatan 11           |
| Hornsgatan 72        | Torsgatan 31               |
| Kammakeregatan 28    | Valhallavägen 63           |
| Markarydsgatan 5     | Vasagatan 11               |
| Mästersamuelsgat. 49 | Varvsgatan 12              |
| Myntgatan 4          | Västmannagatan 69          |
| Nya Rådhuset         | Övre Observatorie-<br>plan |
| Regeringsgatan 74    |                            |

## Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

|       | LUNCH | Riks   |
|-------|-------|--------|
| Allm. | DINER | 132 28 |
| 44 19 | SOUPE |        |

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

## HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR  
Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstei. Norr 7 80  
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omför-  
gyllningar samt omtöjningar utföres om-  
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

ÖVER

# Stockholm

## SANDBERGS

### SKRÄDDERI

Konfektion &  
stort Tyglager

2B Brunkebergstorg 2B

(Victorlas palats).

## Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags  
skrot, lump, galoscher, stickylle,  
tomsäckar m. m. är

### Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.  
Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

## Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Höbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.  
9—2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-  
de arbetskraft för-  
medlas.

Sökande erinras om  
vikten av att medhava  
betyg!



## Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-  
ningar placeras. Lantegendomar  
och hus försäljas.

## Egendomsaffären Veritas

Norrlandsgatan 21<sup>II</sup>

A. T. 283 03. Riks 226 03

## FUNCH & CARLSSONS

TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.  
REKOMMENDERAS.

## JUSTITIA

Tidning för meddelande angående  
exekutiva åtgärder, växelmål och  
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

### Antikvetter för 1918 — 28:e årg.

tt, mindre format och bättre papper.  
artals-register över viktigare uppgifter.  
rvaringspärm gratis till 1/2-årsprenu-  
eranter. Pris 15 kr. Prenumerera  
posten eller pr Riks & Allm. 707.

## Lättgångar,



Inkasseringar och  
övriga Juridiska  
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

tel. 153 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel.  
96 98

## Husmodersskolan "BERTHOLD"

Idaregatan 32, Allm. Tel. 57 94

nottager gäster (hel- o. halvinackordering).  
urs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-  
kursen omfattar: matlagning med närings-  
födoämneslära, bakning, tillvaratagande  
lakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:

kökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala

dlärarinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium

levernas ansökningar skola vara inläm-

e före den 15 dec. 1917.

rospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

## Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgatan 23  
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art  
Rumsinredningar  
Rådfrågningsbyrå

H.-B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

arl Gernhardt de Jossac

## John CARLSSONS Glasmästeri-Ramfabrik

Norrlandsgatan  
32

Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas.

Riks 28 36 Allm. 12 00  
Telegramadr.: Glascalle





Vasaparken

# VÄGVISARE

över

## Västerås



Allmänna läroverket.

Residenstad med 25,408 innev.

### STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse.  
Resekreditiv betalbara  
över hela världen utfärdas.

### Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 947

### E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare 2 75, 5 95, 13 38. Telegramadress: "Göthpaul"

#### Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,  
Kolonialvaror.  
**Fastighetsaffär**  
Förmedlar köp och försäljning av  
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

**A.-B. ELEKTRAVERKEN**  
— MUNKGATAN 1 —  
**BÄST**

ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:  
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.  
och 1—2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen: April—Sept.  
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8. f. m.—9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Bröddhyrån, Stora Nygatan 43.

#### Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-  
berget.

### Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

**Motor- & Segelfartyg**  
Komposit & Järn  
**Transportpråmar,**  
**Motorpråmar.**  
Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.  
Befraktningar & Transporter.

### O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

**Järn- & Metallskrot**

till dagens högsta noteringar.

### A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Träförädlingen Rikstelefon  
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadsnickertier, såsom dörrar, fönster,  
paneler, butiksinnredningar, samt sitt- & skol-  
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,  
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekommendera vår illustre-  
rade katalog.

### Svenska Metall- etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00. Telegr.-adr. Metall

**Maskinskyltar**  
och  
**Reklamartiklar**  
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Förkoppr.  
Förmässing och Galvanisk förtenn

### A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäklarl-, Agentur-,  
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantmannan-  
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare  
14 44, 14 45 & 14 46  
Starkströmsmikrofon å 1444  
Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

### A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

**Aduceringsverket**  
största kapacitet och levera  
förmåga.

**Manufakturverket**  
tillverkar Rördelar, Skeppsarmar  
och Träblock.

### AKTIEBOLAGET Mälareprovinsernas Bank VÄSTERÅS

GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse  
**Fondavdelning**

TELEFON: 25 samt 92 4 eller  
Mälarebankens Fondavdelning



# VÄGVISARE

över

## Örebro

Örebro Slott.

Stora Torget med Nicolai kyrkan.

### CARLSSON & ÅQVIST

#### ÖREBRO.



### Läder & Skodon en gros

Telefon 362, 615 & 1816.

### Adolf Larsson

#### ÖREBRO.

589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.  
 samförsäljare för följande egna fabriker:  
 Abolaget Skofabriken Svecia, Örebro.  
 Skofabriken Sirius, Örebro.  
 Filtskofabriken, Motala.  
 Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.  
 Köper  
 a Hudar & Skinn, Garveribark.

### Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

OMFORTABLA RUM. GOTT BORD  
 ktmästare möter vid alla tåg.  
 Hårderna nyrestaureerade. Fullständiga  
 rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

### ÅBERG & C:o AKT.-BOL.

#### ÖREBRO.

Telefoner: 8, 13 18, 16 85. Telegr.-adr.: ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

### Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

köper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för  
 export som konsumtion inom landet.  
 Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-  
 punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs  
 järnväg).

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet:  
 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10  
 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen  
 öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fabriks-gatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,  
 öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,  
 Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-  
 torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan  
 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före  
 hängdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-  
 linska och Tekniska skolornas museum,  
 Kungstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri-  
 kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

### ALBIN MEDIN

#### ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror  
 Foder & Skrädderitillbehör

m. m. 1 partil.

Rikstel.: Kontor 1979 .: Lager 119.  
 Linjeväjlare.



### Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro  
 med fullständig bankrörelse.

### Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 2424

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av  
 Stadsfastigheter och Lantegendomar.

### A.-B. Skofabriken REX

#### ÖREBRO.



MODERNA. — ELEGANTA.

### AKTIEBOLAGET JOHANSSON & BJÖRLUND

#### ÖREBRO.

Telefoner:  
 10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.  
 BJÖRLUND.

### SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

### E. Åkerstrand & C:o

#### ÖREBRO.

Rikstel. 5 17, 25 17.

Spannmål & Fodervaror.  
 AGENTUR- & KOMMISSIONSAFFÄR.

### JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.  
 Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt  
 PATRIK ANDERSON.

### Bröderna Bergström

#### ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 27 40, Lager 27 41.

Skodon, Läder- & Skinnvaror  
 en gros.

# STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN



**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings  
Speditönsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 23

Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 7 09, 4 98, 6 10, 6 35, 28 50, 28 57, 28 59  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.  
Sthlmstel.: 11 55, 20 67, 27 27, 66 03

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 38. Sthlmstel. 28 78,

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Effr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Östsvenska, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**A.-B. Lindegren & Ræ**

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts Expedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Brodgränd 2

STOCKHOLM.

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrå.

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika

Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,

Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströmsia.

Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

**AKTIEBOLAGET**

**W. LARK**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång-  
mellersta och Södra Sverige, ångare till  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshar-  
Omlastningar, förtullningar och ma-  
nering av gods utföras prompt och bl

Efterkravsbetald.

**Aktiebol. Carl Cass**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Nordström & Thu**

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**FREYS EXPRES**  
K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes  
Magasinering. Speditönsavdelning

**Aktiebolaget Fraktfar**

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

V:ra Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.-a

St.-tel. 57 11 o. 57 12. »Fraktfa



# OSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop*. TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman*.

## SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

### G. E. PERSSON

*Internationell Speditionsfirma.*  
tion, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
foner: Riks 5894 och 5899, Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget**  
**Jørgensen**  
**Spedition, Befraktning.**  
**Assurance.**

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM  
1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAB"

### F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

*Speditionsfirma*

Allm. tel. 31 39. Riks tel. 53 42, 178 43.

## Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6*. A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

*Stockholm.*

### A. WALDIN

SPEDITÖR.

*Speciellt speditioner och uppdrag  
på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

### NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:  
Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel.  
204 73. 153 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

**Spedition**  
**STOCKHOLM**  
**Transport &**  
**Befrachtning A.-L.**

### Handelskomp. Mercur

86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,

Magasinering & Assurans.

## Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning*.

*Blasieholmstorg 9, Stockholm.*

### Göteborg.

### Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-  
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföres snabbt och billigt.  
Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: *Helsingborg* och *Kristinehamn*.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg,  
Kristinehamn.

### H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPEN".

### Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☸

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

*Göteborg*

### J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: *J. Falkenström*.

Telefon 138 II.

*Göteborg*

### A.-B. C. FORSGREN & Co

*Södra Hamngatan 13*

Telegr.-adr.: *Carlfor*. Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &  
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt  
slags gods snabbt och billigt.

*Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.*



# INTERTRANSPORT LIMITED A/

Riks 226 83-84  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn  
Norrholmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr  
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

## Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm  
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.  
Norrvik—Stockholm.

### Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co  
Speditörer Skeppsmäklare  
Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

### Göteborg

JAC. H. KALL  
Skeppsmäklare.  
Försäljning av tonnage.  
Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget  
August Leffler & Son  
Skeppsmäklare,  
Ångbåtsagenter  
och Speditörer  
Telegramadress: Lefflers.

## C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12  
Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"  
Speditioner och omlastningar  
Snabbt och billigt  
Egna prämar & bogserbåtar

### Göteborg

JOHN MILLAR,  
Hertzia.  
Trävaruagentur och Speditionsaffär  
Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

## Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av  
Rosells Förtullnings-Byrå  
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,  
Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFORNODENHETER

### Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.  
MÄLMÖ.  
Skeppsmäklare, Speditörer  
och  
Ångbåtskommissionärer  
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

## Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MÄLMÖ  
Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.  
Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.  
Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar promt och billigt.  
Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 699.

## THOMÉE & Co A/B.

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.  
TILL BILLIGASTE TAXOR.  
Skeppsbron 11 - Malmö.  
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480

## Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär  
Förtullningar, omlastningar, transiteringar  
ombesörjas snabbt och billigt.  
Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53, Tullexp. 69 97  
Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

## Malmö Speditions- & Agentura

(Inneh. Carl Johansson)  
Bikstelefon 43 77. Telegramadr.:  
MÄLMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt

## Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION  
R. T. 380. - BOSTADEN 214.  
KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ÅNGBÅTS-  
PÄNDE ÅNGARE.  
Omlastning till och från järnväg ombesörjs skynsamt o. billigt  
KOL, KOKS och KALK i parti och mindre  
Befraktningar till billigt pris.  
Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagent

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.  
Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.  
Se annons å kartan.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin  
Spedition och Ångbåtsexpedition  
(Etablerad sedan 1852.)  
Se annons å kartan.

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunngränd 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49



# EXPRESSBYRÅER

Arbete är för stort eller för litet för att utföras av platsens största och moderinrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spenner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags arbete vilka utföras korrekt och omsorgsfullt. **STADSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.**  
Telefon-  
nr 100 **EXPRESS.**

## Norrtulls Express

tel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 33.  
**STOCKHOLM**

FÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

## ÖGALIDS EXPRESS

galidsgatan 36 B, Stockholm.  
Allm. Tel. 139 95.  
Transporter och flyttningar såväl inom som utan Stockholm. All slags packning och emballering verkställas.  
Magasinering

## NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson  
i. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.  
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt utfyllt ansvarsskyldighet.  
Transporterar all slags gods.  
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kasseaskap och dylikt.  
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
Samarbete med Göteborgs Express.

## Expressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19  
**STOCKHOLM.**  
Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

## Express-Byrån

WALLÉN & Co.  
Eriksgatan 25 (ing. fr. Drottningholmsvägen)  
Riks 142 75. Allm. \*47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar och ombesörjer sändningar till in- o. utlandet. snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

## OTELL-EXPRESSEN

NYHET! Även Söndagar. OBS!  
Budskickningar alla tider på dygnet.  
29 Birger Jarlsgatan 29.

## Blom & Co Express

23 NYBROGATAN 23  
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 82

Flyttningar inom och utom Sverige.  
Packning av konstsaker m. m.  
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

## Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.  
(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.  
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

## Raak & Gustafssons Expressbyrå

R. T. 119 18 A. T. 47 67  
Sibyllegatan 55-57, Stockholm  
Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

## Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.  
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30  
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kasseaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budskickningar. Uthyr dammsugare.

## Riksbolaget Normalms Express

Mästersamuelsgatan 24  
Stockholm  
Riks 52 36. Sthlmst. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

## ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53  
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.  
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

## Östra Expressbyrån

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM  
Verkställer alla slags flyttningar och emballeringar.  
Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. 806 56.

## Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69  
2 Brunnsgatan 2, Stockholm  
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express.

## Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm  
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

Obs! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

## Express Alliance

Rikst. Norrm. 3 47  
Sthlmst. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,  
invid Centralstation  
**STOCKHOLM**

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar.

Prompt utförande och human behandling.  
OBS! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

## Express- och Flyttningsbyrån

## Östgöten

17 Östgötagatan 17  
Allm. Tel. 37 37  
Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställas av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

## Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM  
Rikst. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning, Magasinering, Förtullningar, Transporter m. m.



**SVEA EXPRESS-KOMPANI**

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
7 72 Magasiner: RENGAT. 19 228 80  
Ombesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
Packning och Emballering samt all slags bud  
till tåg och båtar.  
Magasinering.

**Expressbyrå Iduna**

Hölländaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla  
slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.  
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

**TRYGGS EXPRESS**

Kommendörsgatan 12, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar  
samt bud till och från tåg och båtar.

Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

**Kungsholms Expresskompani**

11 Pipersgatan, Stockholm

Allm. Tel. 259 44. Allm. Tel. 259 44.

Utför flyttningar och budskickningar.

**Adolf Fredriks Expressbyrå**

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

**Glöm ej**

att vid behov av en verkligt  
pålitlig och billig express  
anlita

**"Abckra Express"**

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 302 76. A. T. \*26 76.

**Vasa Expressbyrå**

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 44

Rekommenderas.

**A Expressen**

Allm. Tel. Gåsgränd 1 Riks Tel. 31 44  
194 62 Staden

Alla slags bud och flyttningar

**EHNS EXPRESS**

46 Rådmansgatan 46  
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340

Alla slag av TRANSPORTER och  
BUDSKICKNINGAR verkställas  
snabbt och billigt.

**VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ**

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 4

Ombesörjer alla slags transporter och flyttningar såväl inom som utom landet.

**FÖRSÄKRINGSBOLAG**

**Stockholms Sjöförsäkringsaktiebola**

antager agenter

**SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN**

**ODEN**  
Låga Håga  
premier! vinster!  
Allt vinat  
till de för  
säkrade!  
Begär  
prospekt  
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

Försäkringsbolaget

**Salamandra**

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 123 98, o. 169 83

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.



**FÖRSÄKRINGSBOLAG**

**MIRA**

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.

Stockholm.

R. T. 173 52, 174

A. T. 86 58.

**SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.**

**Fysikaliska Kuranstalten**

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida  
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och  
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,  
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.  
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

**Fru H. Gissle  
BARNMORSKA**

Emottager inack. och förlösnin  
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 112.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

danstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening.

**Stockholm.**

### Hotell Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurang.

**Stockholm.**

### Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

**Stockholm**

### Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop.

Telegr.-adr.: Prinshotell.

**Göteborg.**

### Hotell Eggers

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

nehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den  
ssande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

**Alvesta.**

### Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

rstklassiga rum från 1.50 till högre  
lser. Uppackningssalar. Elektriskt  
s. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

**Engelholm.**

### Hotell Thor

Rekommenderas.

**Göteborg.**

### Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.

Härligaste utsiktsplats i Göteborg . . .

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter . . .

sta Klass matsal. Moderata priser.

**Göteborg.**

### Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum.

Moderata priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

**Göteborg.**

### HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

**Göteborg.**

### MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationer-  
na. Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

**Göteborg.**

### Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR

Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster

Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

**Halmstad.**

GRAND HOTELL

HALMSTAD

REKOMMENDERAS

**Halmstad.**

### Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.  
EMELIE KARLSSON.

**Hjo.**

### HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga  
och hemtrevliga resanderum.

Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

RIKSTELEFON 46

Vördsamt Augusta Henriksson.

**Köpenhamn.**

### Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskaftet.

**Linköping.**

### Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyupplfört.

Förstklassigt.



**Malmö.**  
**MALMÖ HOSPITS**  
 Engelbrektsgatan 11.  
 Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.  
 Telefon 25 14.

## Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:a klass  
 Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

**Malmö.**  
**Park Hôtel**  
 Tyst läge vid Kungsparken  
 Rekommenderas!  
 Vördsamt  
 Gust. Franzén.

**Malmö.**  
**Central-Hotellet**  
 Isak Slaktaregatan 7. Telefon 39 94  
 Rekommenderas.  
 Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1: 50.  
 Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och batar.

**Stockholm.**  
**Hotell Stora Rosenbad**  
 Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådbotorget)  
 Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.  
 Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.  
 Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och batar.  
 Rikst. 42 72. Allm. 88 50.

**Hotell Excelsior**  
 Birger Jarls gatan 35, Stockholm.  
 (uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott avsnack kök, hiss, bårshall, skilskaperum, badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon 93 27.  
 Rikstelefon

Tvätt- och strykningsställe.

**ÄKTA**  
**VÄDSTENASPETSAR**  
 till utstyrselar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

**SVENSKA SPETSDEPOTEN,**  
 GRETTUREGATAN 34 A, I, KL. 10-7.  
 Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.  
 (Andra huset från Linnegatan).

**Malmö-Stockholm**  
**Stockholm.**  
**HÔTEL**  
**HELLMAN**  
 Bryggaregatan 5  
 STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,  
 Enkelrum till moderata priser.  
 OBS! Centraluppvärmning.  
 Inga drickspengar.  
 AUGUSTA JOHNSON.  
 Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen, Eskilstuna.

**Stockholm.**  
**Cosmopolite**

Hôtel & Pensionat  
 Skepparegatan 32  
 (nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
 Hjälpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
 English spoken. Man spricht deutsch.  
 Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

**Stockholm.**  
**HOTELL FYRIS**  
 (Privathotell)  
 Drottninggatan 53, Stockholm.  
 Tyst, centralt läge. Elektriskt ljus.  
 Rum till moderata priser.  
 Rikst. 88 64. Allm. Telef. 118 64.  
 AGNES ENGBLOM.  
 Stockholm.

Resande till Stockholm besök  
**Missions-Hotellet**  
 VASAGATAN 42,  
 Stockholm I.  
 4 min. fr. Centralstation  
 Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 28  
 Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
 Vaktmästare vid tågen.  
 Inneh. Gustaf A. Palmquist.

**Stockholm.**  
**Småländska Privathotellet**

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.  
 Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07. Allm. TEL. 239 52. Ida Andersson.

**Stockholm.**  
**Pensionat Hospits ELIM**

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
 Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikst. 129 86. Allm. tel. 116 79.  
 Telegramadress: Elim.

**Stockholm.**  
**Hotell Blå Band**  
 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.  
 2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 11 Rikst. 112 47. Rekommenderar sina varma tysta rum med alla nutida bekvämligheter.  
 Mattis Johansson

**Hotell & Pensionat FAHLSTRÖM**



BIRGER JARLSGATAN  
 Stockholm  
 RIKS TEL. 210 14, 168 32  
 ALLM. TEL. 211 52.

**Stockholm.**  
**Fridströms Privat-Hotel**  
 Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.  
 Hemtrevliga rum för resande.  
 Erika Fridström

**Stockholm**  
**Hôtel KANAL**  
 Allm. Tel. 72 57 - Rikst. 14 12  
 25 Gamla Kungsholmsbrogatan  
 nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).  
 Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
 Joh. Eriksson

**Stockholm.**  
**ÅGRENS**  
**Hotell & Pensionat**  
 Klara Södra Kyrkogata 11  
 Allm. Tel. 79 17. Rikst. 66 9  
 Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst och fullt läge oca 2 min. från Centralstation.  
 Märtha Bergstedt

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat ENGELBREKT**  
 29 Birger Jarls gatan 29  
 Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda mat.  
 Rikst. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00.  
 OBS! Samma lokaler där fröken A. Engeströms pensionat och hotell varit inrymt.



Stockholm.

# HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

RESTAURANT - HEMTREPLUGG -  
DRUM. REKOMMENDERAS.

Stockholm.

## SELMA BERGS sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.  
Konfort och hemtränad.  
Centralt tyst läge. Välrennometat.  
Man spricht deutsch. On parle français.  
K3 86 95. English spoken. ALLM. 125 16.

Stockholm.

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 18 55.

## Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
Bostklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

## Nydens Pensionat

Lindegatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
elvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.  
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

## Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.  
El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm-Örebro

Stockholm.

## Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlsgratan).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre  
och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr. dag, vecka eller månad.

Stockholm.

## Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

## HOTELLCENTRALEN

7 STORA VATTUGATAN, n. b.,  
tillhandahåller möblerade hotell-, pensionat-  
och privatrum för resande m. fl. Beställ rum.  
Allm. Tel. 42 72, 55 61.

OBS! Klipp ur annonsen!

Stockholm.

## Pensionat SVEA

Drottninggatan 83

Rikstelefon 143 24. St.-tel. 124 70.

REKOMMENDERAS: För resande ljusa och  
konfortabla rum med alla nutida bekväm-  
ligheter.

Obs! Grön spårvagn från Centralstation.

Stockholm.

## Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/3-1. Middag från 1/3-7.

Stockholm.

## 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,  
N. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,  
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

## Nya Hushållsskolans Matsalar,

50 REGERINGSGATAN 50

(f. d. Cronius)

Rekommenderas för resande.

Sundsvall.

## Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-  
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tåg och båtar.

Vördsamt Emma Eklund.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

## MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 2 tr. upp

Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 83.

STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Västerås.

## Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Örebro.

## Fru Petterssons

1:sta Klass

## Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.  
Kaffebrukostar & Thésupée serveras  
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.  
Porten öppen vid nattgäns ankomst.  
5 min. väg från norra stationen.

Stergatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

I fru MÅHLS PENSIONAT

2 Järnvägsgratan 2

invid Norra station, Örebro, finnas trevliga rum  
med goda sängar för gäster på längre eller  
kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.  
Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.

Östersund.

## GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

## Hotell Standard.

BESÖK **Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr 8540. Sovepladscentralen nr 716 & 9574.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande höghä

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från Järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischman**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklima  
Automobilgarage. Benzindepot.

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

### Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass FRUKOST- och LUNCHTÄL

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN  
tri utsikt över stora promenaden.





**A.B. Mellbergs Byrå.**

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).

**Sollditetsupplysningar.**

**Juridiska uppdrag.**



**O. C. ALSTRÖMS**  
Rättgångs- & Inkasseringsbyrå  
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrån.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannalöreningar.  
Inkasseringar. Sollditetsupplysningar.  
Boutredningar. Rättgångar.  
Kommissionsuppdrag.

Hovrätts e. o. notarien

**THORSTEN SANDGREN**

Advokat,

**Rättgångar. Polissaker.**

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).  
Riks T. 97 31 o. 7, 81. Allm. T. 88 74 o. 77 83.

**Egendoms- och Platsbyråer**

**STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Skaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

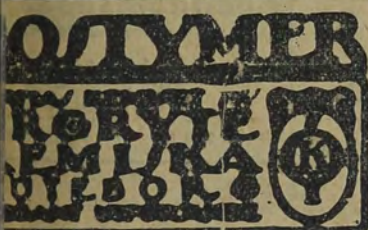
Medlemmarnas medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37

**Diverse annonser.**

**Ältässjan Storm**

**KAPSÅGEN FERM**  
ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK  
MÄSTER SAMUELSGATAN 45B  
STOCKHOLM



**O. W. Mulin's Elektriska Byrå**

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

**Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 11 34.

Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hågkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi kort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 213 72.

Riks Tel. 86 29.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

**JORDEN RUNDT**

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

Väl inarbetade Försörjnings- **AGENTER** erh. hög provision.  
A/B FOTO **ESKILSTUNA.**

**Compoboard**

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** i **TRÄHUS**.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.  
Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



Låt  
**Annonskontoret SVEA**  
ombesörja Eder annonsering,  
Alltid goda förslag och idéer,  
Härligt: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.  
Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.  
Medlem av Tariffcentralen



Anlägger parker, herrgårds- och villaträdgårdar, gårds- och  
förgårdsplanteringar.  
Utarbetar ritningsförslag till park- och trädgårdsanläggningar,  
offentliga planteringar, växthus m. m.

**Västra  
Skrot  
affären**

Innehavare:  
**FRITZ ENGVALD**  
Engrosfirma i  
slags  
**Lump o. Skrot**  
Kontor och lag  
Handverkaregatan  
Riks Kh. 76.  
A. T. 5421.  
Avd.-kontor i Fl  
Riks Flen 130

**Lancashirejärn,  
Sågblad,  
Ram- &  
Cirkelsågar,  
Stålspett,  
Hyveljärn  
Maskinknivar,  
Valsat stål  
till salu i parti  
genom**

**A.-B. Tholsson  
& Söner**

**Arsenalsgat. 4  
Stockholm  
Riks 221 30, 221 31  
Allm. 90 76.**

## KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens Karta över södra och mellersta  
Sverige**, skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.  
utom för en del blad, som hava lägre pris.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:80.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska-ekonomiska blad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**,  
skala 1:100,000.  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:85.

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:50,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:100,000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Generalstabens översiktskarta över Sverige**, skala 1:400,000  
Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

**Post- och Järnvägs-karta över Sverige**. Inrutad och försedd med  
namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 1:17:—.

**Kartor över Saltsjön och Mälaren** med ångbåtslinjer och bryggor,  
inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. **Stockholm-Saltsjön** (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö).  
**Stockholm-Mälaren** (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—.

**Reskarter över Järnvägslinjerna**: Stockholm-Trälleborg, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Storlien, Bräcke-Haparanda.  
Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker  
samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,  
Stockholm 3.**

**AGENTUR-  
OCH**

**FÖRMEDLINGSBYRÅ  
Sverige Run**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.  
**STOCKHOLM.**

Förmedlar köp och försäljning  
fastigheter, tomtar samt alla  
affärer i såväl Stockholm som  
landsorten. Mottager vice-  
skap och inkasseringar, ut-  
vånningar och rum, anskaffa  
ackorderingar, biträden och  
nare inom alla branscher, o-  
sörjer annonser, utför Mas-  
skrivning och Kommissioner  
hela Sverige. Juridiskt or-  
finnes.

Byrån åtager sig endast full-  
rekta uppdrag, som utföras  
moderat arvode.

**Liv-, Brand- och Inbrott**  
försäkring.

Rika- och Allm. Telefon 149

**Gust. Fr. Lindqvist**

**Egendomsagen**  
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan  
**STOCKHOLM**

RIKS 203 15 ALLM. 254

**STELLAN HELLSTRÖM**  
Autoriserad  
firma för inköp av  
**Koppar-, Mässing-,  
Aluminium-, Tenn-  
Zink- och Blyskrot,  
Britannia och  
Stilmetall**  
part och minut.  
Telegr.-adr.  
"Snäckskal"  
Telefon 6



# PRESENNINGAR

d. statens järnvägars ca 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.  
ning av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.

## Atto B. Bolm Göteborg. K.

ER av färger, oljor, färbes, emulger och materialer för fabriker och handtverkerier.

Specialitet: Bolms permanentfärger för husmålning i alla kulörer.

ÅKERAD 1862. TELEFON 550.

## inmontera i villor,

ringar och båtar, elektrisk ströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom Lapor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



## MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, marmorarbeten till nybyggnader, affärs-

ler, för möbler etc. av svenska och utländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

bolaget VESTER & NORDGREN

12 39. Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.

Stockholm 36.

## MASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

maskinaffären Belting

ra Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Telegr.-adr. "Belting".

## Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångkøks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 65.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

## FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Enkel och Färdiga Bildar  
Svartvit 25 (inkl. AR. FOTO) 60 4

"Elektriska affären GOTA",  
Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.

Installationer och reparationer av alla slag utföras fort och billigt. Armatur och materiel till billigaste priser.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Gartvaregatan 9-11 .i. STOCKHOLM.

Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

## Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnadsändamål, Inredningar, emballage m. m. till salu prisbilligt. Brädgårdar vid VABTAN. Riks 71 96.

J. Jacobsson.

Kontor: Kornhamnstorg 55

Riks 84 40. Allm. 28 80.

## SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKO GATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.

Fina referenser.

16-årig praktik.



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## PATENT

uttagas och varu-  
märken regist. i  
alla länder genom  
**PATENTBYRÅN**  
**SKANDIA**

Patentombud: **Ingenjör H. Johanson**,  
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.  
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.  
MODERATA ARVODEN.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfat- o. andra Kokare  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stå  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förelitna maskindelar, alla sla  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fi  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

## PARKETTGOV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

välkända tillverkning genom

**S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm**

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföre

## Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

**ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN**

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras fort  
och billigt.

## LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hind  
lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skryr  
mande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intres  
se till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å **G-H-stolpar**, so  
äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. **G-H STOLPAR**, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEH



**SKOGENS**

BRÄNNOLJA  
TRÄBECK  
HARTS

## SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100 "Skogensbolag"

Allm.: 21 37 Stockholm.

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävensom  
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.