

SOMMAREN 1918.



Nr 25. Lörd. den 22 Juni 1918.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

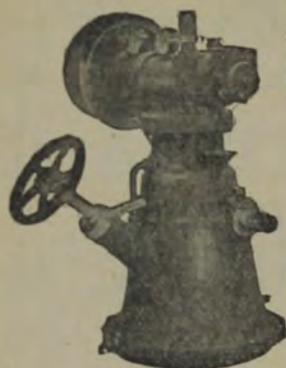
PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industriegatan 6.

**SVENSKA
VERITAS**

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

STOCKHOLM

RIKSTEL 20158 ST.-TEL. 60 68

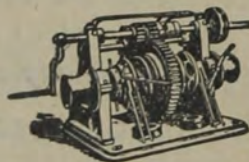
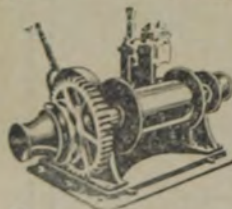
POSTBOX 197

TELEGRAMADR.: "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer

Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davitar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



WOLTER CARLSSON

IMPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GRUVAFF

STOCKHOLM

RIKS: 20504, 22939 TELEGRAMADRESS ALLA: 9652, 8
LINJEVALJARE WOLTERSON LINJEVALJARE



Köp, byten och försäljning a
egendomar och gruvfyndighete
förmedlas.

WOLTER CARLSON



Elegant

hemiskt tvättad och präss
blir Eder kostym, klännin
kappa eller överrock, om de
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressiås



från

Stockholms NORRA Jästfabr

känd och erkänd som oöve
träffad i jäskraft o. hållbarhe

VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av tan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den-
ma, eller av stationsregistret. eller ock av förteckningen över järnvägs-
erna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom
eningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an-
ande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller
gång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid
tionsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest
slutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående
fror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. anges genom
derstruktura minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen.
öfverliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikförestän-
res adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för-
kning.

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sön- u. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
särskning beträffande
tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
I = lokaltåg.
* = tåg passerar.
x = tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstigande.
a = tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p = tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
x vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande fär-
Kv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna d, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

jorna ombord & de-
samma.

(2) vid stationsnamn
= restaurant finnes
utom stationsområdet
på ett avstånd av
högst 200 meter från
stationshusets mitt.

x framför en tågtid =
måltidsuppehåll.

A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.

t. = ankommer till.

Register

Innehåll.

Över järnvägslinjerna.....	sid. 3—4
..... järnvägsstationer och hållplatser	5—10
Tidtabeller 1906.	
Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1—299
Heltrafikerna & Statens järnvägar	326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggssbestämmelser	327
Statens järnvägars egen trafik.....	328
De enskilda järnvägarne egen trafik	329
Samtrafik inom Sverige	330
Zontaxor	331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	334
provisoriska tilläggssavgifter.....	335
Automobilturer.....	400—450
Ångbåtsurer	501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.
Spårvidd 1.435 m.
Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad—Kävlinge tab. 126
Stockholm C—Liljeholmen Nyboda..... tab. 119, 124	Ängelholm—Hålsingborg > 128
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119	Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Stockh. C—Hägalund > 95	Billesholms gr.—Lands- krona..... > 129
trafiksektionen, adr. Stockholm. (Nyboda) Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124	Höganäs nedre—Mölle ... > 249
Baltskog—Södertälje ... tab. 120a	9 trafiksektionen, adr. Näså. J.
trafiksektionen, adr. Stockholm. Hägalund—Krylbo tab. 35	Mjölby—Hälsingholm.. tab. 120, 121
trafiksektionen, adr. Örebro. Krylbo—Mjölby tab. 107	IV distriktet, adr. Östersund.
Örebro—Svartå > 108	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
trafiksektionen, adr. Norrköping. Katrineholm—Norrköping tab. 114	Bräcke—Storlien tab. 18
Järna—Nyköping—Mjölby > 120	Vilhelmina—Östersund... > 15
II distriktet, adr. Göteborg.	Hammerdal—Jämtl. Sikås Strömsund—Ulriksfors ... > 16
trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg—Falköping-R... tab. 124	Brunflo—Svenstavik > 36
trafiksektionen, adr. Falköping-B. Falköping-R.—Hallsberg tab. 124	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Falköping-R.—Näså. J. > 162	Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35
Skövde—Karlsborg > 116	Långsele—Sollefteå..... tab. 13
trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Laxå—Charlottenberg..... tab. 130	Ljusdal—Hudiksvall > 26
Kil—Fryksta > 139	Ånge—Sundsvall > 25
Kortfors—Grythytted... > 59	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg B—Halmstad ... > 126	Ljusdal—Krylbo tab. 35
Göteborg—Strömstad > 175	Kilafors—Stugsund..... > 27
trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Kristinehamn—Mora, Ny- hyttan—Finnshyttan, Brint- bodarne—Limedsforsen... tab. 57	D. H. J. trafiksektion, adr. Bollnäs. Mora—Noret—Bollnäs tab. 37
III distriktet, adr. Malmö.	V distriktet, adr. Luleå.
trafiksektionen, adr. Malmö. Malmö—Hälsingholm..... tab. 121	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Malmö—Kävlinge > 126	Boden—Jörn tab. 10
Malmö—Trälleborg—Sass- nit..... tab. 123, 123a	Boden—Häparanda > 2
Malmö—Köpenhamn tab. 123	Övertorneå—Karungi > 6
	Älvsjö—Pitå > 7
	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
	Jörn—Långsele tab. 10
	Bestuträsk—Kallholmen... > 8
	Vännäs—Umeå > 11
	Mellansel—Örnsköldsvik... > 12
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9
	Gällivare—Malmberget... > 3
	Gällivare—Koskullskulle > 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de
stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas
dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	308
Askarsund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergbruk	0.891	111
Bergslagerne (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
..... (Filipstad—Dagölen).....	.....	.....	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona— Kristianstad, Sövesborg—Hällevik, Sandbäck—Olofström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby	1.087	325
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg .....	.....	182
..... (Hillared—Åxelfors) .....	.....	.....	181a
Borås—Ulricehamn	Borås.....	.....	185
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.087	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad .....	.....	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen)	Bollnäs .....	.....	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark).....	Hagfors.....	.....	61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg.....	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	Vadstena	0.891	146
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby .....	.....	296
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen (Falun—Björbo)	Gävle.....	.....	50
Gävle—Ockelbo .....	.....	.....	58
Göteborg—Borås .....	.....	.....	75
Göteborg—Säro	Göteborg .....	.....	182
Halmstad—Bolmen .....	.....	.....	184
Halmstad—Näså. J. (Halmstad—Näså. J., Reftale—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	.....	1.435	230
(Ätran—Kinnared) .....	.....	.....	136, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	190	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
„ (Tidaholm-Svensbro)	„	„	156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Hälsingborg-Hässleholm	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
„ (Billesholm-Bjuv)	„	„	250a	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	„	„	106
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	„	„	251	Ronehamn-Hemse	„	0.891	293
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	„	14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	„	201
Hässleholm-Markaryd	Markaryd	„	246	Skara-Timmersdala	Skara	1.435	158
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	„	249	Skåne-Småland (Astorpe-Värnamo)	Hälsingborg	0.891	245
Hönshylte-Kvarnamåla (Norråryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	1.435	28	Slite-Roma	Slite	„	292
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
„ (Jönköpings Ö. -Huskvarna)	„	„	145	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro -Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stockholm-Roslagen	„	0.891	91
Kalmar-Berga	„	0.891	204	(Stockholm-Norrårtälje)	„	„	92
Kalmar-Torsås	„	„	206	(Rimbo-Uppsala)	„	„	91
Karlshamn-Vislanda-Boimen	Karlshamn	1.067	211	(Näsby-Osterskär)	„	„	93
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Hallstavik)	„	„	90
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängstorp)	„	„	94
Karlstad östra-Skoghall	„	„	61	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan)	„	1.435	95
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	„	„	70
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Finspång	0.891	69	(Tillberga-Sala-Hagastrom)	„	„	76
Klintehamn-Roma	Lidköping	„	160	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	„	„	68
Klippan-Eslöv	Klintehamn	„	291	(Ramnäs-Kolbäck)	„	„	80
Kosta (Lessebo-Mälarås södra)	Hälsingborg	1.435	248	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)	„	„	81
Kristianstad-Hässleholm	Kosta	0.600	208	(Enköping-Runhällen)	„	„	79
„ (Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	238	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn	„	59
„ (Kristianstad-Åhushamn)	„	„	231	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	„	„	232	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Trälleborg	„	255	Södra Oland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Köping	1.093	64	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona-Kävlinge	„	„	257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	„	163
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	„	„	257	Trälleborg-Rydsgård	Malmö	„	275
Lidköping-Häkanorp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	„	0.891	172
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	„	„	159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	„	157	Uppsala-Enköping	Uppsala	„	78
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd)	„	„	207	Uppsala-Gävle	Gävle	„	75
Lund-Björred	Kalmar	„	280	Varberg-Borås	Varberg	„	181
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Lund	1.435	258	Varberg-Atran	„	„	186
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	„	„	272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	„	276
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Trälleborg	„	170	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891	205
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Lysekil	„	55	Vetlanda-Sävsjö	„	„	205
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Göteborg	„	265	Vimmerby-Spångenas	Västervik	„	142
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	„	„	266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Malmö-Trälleborg	„	„	275	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Ystad	„	„	268	Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	„	161
Mariestad-Moholm	Ystad	0.891	165	(Häkanorp-Tumleberg)	„	„	164
Markaryd-Veinge	Mariestad	1.435	246	(Torved-Gullspång)	„	„	164
Matfors-Vattjom	Markaryd	1.067	29	(Nossebro-Trollhättan)	„	„	150
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Matfors	„	138	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	19
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Malmköping	1.435	148	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	„	„	27
Mjölby-Hästhöjden	„	0.891	155	Växjö-Alvesta	Malmö	„	22
Mönsterås-Mönsterås-Fagerhult	Mjölby	1.435	210	Växjö-Virserum	Växjö	0.891	22
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd	„	1.067	22
„ (Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	23
„ (Bofors-Valäsen)	„	„	67	Ystad-Eslöv	„	„	25
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck)	„	„	66a	Ystad-Gårdsnäs-S:t Olov	„	„	26
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	„	„	27
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälarbaden)	Hudiksvall	„	30	Ätvidaberg-Björka-Säby	Linköping	„	14
„ (Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)	Eskilstuna	1.435	100	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	„	24
„ (Åkers styckebruk)	„	„	103	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	„	7
„ (Strängnäs)	„	„	101	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	21
„ (Läggsta-Mariefred)	„	„	102	„ (Gullaboby-Bergkvara)	„	„	21
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping)	Finspång	0.891	69	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	14
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	„	141	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	„	23
„ (Norrköping-Arkösund)	„	„	140	„ (Tollarp-Åhus)	„	„	24
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	„	144	„ (Kristianstad-Eslöv)	„	„	24
„ (Västervik-Hultsfred)	„	„	143	„ (Längebro-Kristianstad)	„	„	23
				„ (Höör-Hörby)	„	„	23

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsfärder.

[illegible]

243	Klappen	248	Özelöund	106	Fägelsta	Gripsholm 102, 730	Gällivare	381	Hångö	143	Hyttbruk
240	Kristianstad	240	Stockholm	124	Linköping 107	Grisselhamn 631, 634	Malmberget	3	Hansjö	144	Hynbåholm
256	Landakrona	256	Valskog	106	Mjölby	108	Porjus	5	Haparanda 2, 620, 830	69	Häbygröd
121	Malmö	121	Fälby	120	Ringstorp	148	Riksgränsen	1	Haraldsmåla	850	Häkanbol
121a	Malmö lokalid	121a	Fälby	201	Vadstena	148	Grundb.	18	Hardeberga	182	Häkanbyrd
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	146	Harg	223	Häkanatorp
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	156	Harg	146	Forsahem
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	235	Hargshamn 77, 631, 634	67	Herrljunga
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	213	Harlösa	748	Lidköping
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	733	Tumleberg
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	810	Häknäs
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	160	Hälland
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	13	Hällsta
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	202	Hällsviken
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	172	Hälvik
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	50	Hanger
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	291	Hängsala
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	172	Hänsjö
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	155	Härsbäck
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	175	Härsjö
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	265	Häslöv
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	191	Hädinge
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	124	Häggensås
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	37	Häggevall
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	225	Häljaryd
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	807	Häljaryd
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	257	Hällabäck
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	272	Hällberga
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	1	Hälby
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	148	Hälbybrunn
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	220	Hälle
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	620	Hällefors
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	832	Hälleforsnäs
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	35	Hällekis (Hön-)
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	61	säter)
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	205	Hällekis
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	195	egendom
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	37	Hällorum
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	182	Hällestad
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	891	Hällevadsholm
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	232	Hällevik
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	35	Hällevikstrand
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	245	Hällnäs
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	206	Hällsjö
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	181	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	57	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	225	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	50	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	272	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	211	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	15	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	161	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	891	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	146	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	230	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	220	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	190	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	107	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	890	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	184	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	1200	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	600, 612, 613, 620, 832	Hällstigen
253	Näsby	253	Flied	910	Ödesög	148	Grundb.	266	Härjedalen	300	Hällstigen

[illegible]

[illegible]

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "*Landtfastighet*."

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Extra snabbgående dagpersontåg från och till Stockholm.

För tillgodoseende av den högtrafik, som väntas under senare hälften av juni och första dagarna i juli har Kungl. Järnvägsstyrelsen fr. o. m. den 15 juni 1918 t. o. m. den 6 juli anordnat extra snabbgående dagpersontågen 9 och 10 samt 7 och 8 enligt nedanstående tidtabell:

Tåg n:r 9		Tåg n:r 10		Tåg n:r 7		Tåg n:r 8
850 avg. ↗	Stockholm C.	↗ ank. 620		944 avg. ↗	Stockholm C.	↗ ank. 913
937 ↘	Saltskog	avg. 533		1032 ↘	Saltskog	avg. 827
1053 ↘	Flen	↘ 408		1208 ↘	Nyköping S. J.	↘ 659
1125 ↘	Katrineholm	↘ 340		121 ↘	Norrköping	↘ 525
1235 ↘	Hallsberg	↘ 159		153 ↘	Norsholm	↘ 453
1253 ↘	Vretstorp .....	↘ |		225 ↘	Linköping	↘ 427
109 ank. ↘	Laxå	↘ 123		328 ↘	Mjölby	↘ 350
				406 ↘	Tranås	↘ 251
				501 ank. ↘	Nässjö	↘ 157

Från Laxå och Nässjö sammankopplas tågen 9 och 7 med de ordinarie dagpersontågen 51 och 421. Å sträckorna Stockholm C—Laxå och Stockholm C—Nässjö göra tågen 9 och 10 samt 7 och 8 uppehåll endast vid ovan angivna stationer. Å sträckorna Laxå—Göteborg och Nässjö—Malmö göra tågen 51 och 52 samt 421 och 422 samma uppehåll vid stationer och hållplatser som för närvarande.

Resande från stationer söder om Laxå med tåg 52 till stationer norr om Laxå, där tåg 10 *icke* gör uppehåll, *måste* omstiga i Laxå eller å annan station före resans slutstation, där tåg 10 gör uppehåll.

Resande från stationer söder om Nässjö med tåg 422 till stationer norr om Nässjö, där tåg 8 *icke* gör uppehåll, *måste* omstiga i Nässjö eller å annan station före resans slutstation, där tåg 8 har uppehåll.

Tydliga anslag och anvisningar äro uppsatta i Laxå och Nässjö rörande tågens 10 och 8 uppehåll.

Restaurantvagn medföres i tågen 7 och 8 å sträckan Nyköping S. J.—Mjölby samt i tågen 421 och 422 å sträckan Stockholm C—Nyköping S. J.

Platsbiljetter i II och III klass äro inrättade till tågen 7 och 9 från Stockholm C.

Förköp av biljetter till tågen 7 och 9 äger rum vid Stockholm C. mellan kl. 11 f. m.—5 e. m. varje dag.

Förpollettering av resgods får samtidigt äga rum vid Stockholm C.

Allmänheten uppmanas att i största utsträckning begagna sig av ifrågavarande förköp och förpollettering.

Stockholm i juni 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

9.

Boden—Luleå—Boden.												9.	
Helgö.													
...	...	...	...	...	...	5.02	...	fr. Stockholm 35, 10 t.	11.59	...	...	...	...
...	11 04			7.13	...	...	...	fr. Kiruna 1	t. ...	7 04	...	...	7 12
...	2 04			10.35	...	...	...	fr. Gällivare 1	t. ...	3.34	...	...	4 24
...	11 00			9.23	...	...	...	fr. Haparanda 2	t. ...	5.12	...	...	6.00
B909	P 505	B941		P293	K 101	Statens järnvägar spår. 1.435				P292	B942	P506	P2166
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	II, III
7.10	10.32	4.55		10 50	0	fr. Boden	t.	6.52	9.32	4.28	10 30		
7.35	10.46	5.11		11 01	8	↗ Sävast	↑	6.42	9.19	4.16	10 18		
7.59	10.59	5.27		11 13	17	Sunderby	↑	6.31	9.00	4.03	10 01		
x	x	x		x	23	Sunderby södra	↑	x	x	x	x		
8.30	11.16	5.47		11 29	27	Gammelstad ...	↑	6.16	8.36	3.46	9 42		
8.41	11.26	5.59		11 31	31	Notvikens	↑	6.07	8.20	3.32	9 35		
8.50	11.34	6.08		11 45	36	↓ Luleå	↑	6.00	8.10	3.23	9 28		

10

7.12	7.13	7.14	7.15	7.16	7.17	7.18	7.19	7.20	7.21	7.22	7.23	7.24	7.25	7.26	7.27	7.28	7.29	7.30	7.31	7.32	7.33	7.34	7.35	7.36	7.37	7.38	7.39	7.40	7.41	7.42	7.43	7.44	7.45	7.46	7.47	7.48	7.49	7.50	7.51	7.52	7.53	7.54	7.55	7.56	7.57	7.58	7.59	7.60	7.61	7.62	7.63	7.64	7.65	7.66	7.67	7.68	7.69	7.70	7.71	7.72	7.73	7.74	7.75	7.76	7.77	7.78	7.79	7.80	7.81	7.82	7.83	7.84	7.85	7.86	7.87	7.88	7.89	7.90	7.91	7.92	7.93	7.94	7.95	7.96	7.97	7.98	7.99	8.00	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.07	8.08	8.09	8.10	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00	10.01	10.02	10.03	10.04	10.05	10.06	10.07	10.08	10.09	10.10	10.11	10.12	10.13	10.14	10.15	10.16	10.17	10.18	10.19	10.20	10.21	10.22	10.23	10.24	10.25	10.26	10.27	10.28	10.29	10.30	10.31	10.32	10.33	10.34	10.35	10.36	10.37	10.38	10.39	10.40	10.41	10.42	10.43	10.44	10.45	10.46	10.47	10.48	10.49	10.50	10.51	10.52	10.53	10.54	10.55	10.56	10.57	10.58	10.59	10.60	10.61	10.62	10.63	10.64	10.65	10.66	10.67	10.68	10.69	10.70	10.71	10.72	10.73	10.74	10.75	10.76	10.77	10.78	10.79	10.80	10.81	10.82	10.83	10.84	10.85	10.86	10.87	10.88	10.89	10.90	10.91	10.92	10.93	10.94	10.95	10.96	10.97	10.98	10.99	11.00	11.01	11.02	11.03	11.04	11.05	11.06	11.07	11.08	11.09	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18	11.19	11.20	11.21	11.22	11.23	11.24	11.25	11.26	11.27	11.28	11.29	11.30	11.31	11.32	11.33	11.34	11.35	11.36	11.37	11.38	11.39	11.40	11.41	11.42	11.43	11.44	11.45	11.46	11.47	11.48	11.49	11.50	11.51	11.52	11.53	11.54	11.55	11.56	11.57	11.58	11.59	11.60	11.61	11.62	11.63	11.64	11.65	11.66	11.67	11.68	11.69	11.70	11.71	11.72	11.73	11.74	11.75	11.76	11.77	11.78	11.79	11.80	11.81	11.82	11.83	11.84	11.85	11.86	11.87	11.88	11.89	11.90	11.91	11.92	11.93	11.94	11.95	11.96	11.97	11.98	11.99	12.00	12.01	12.02	12.03	12.04	12.05	12.06	12.07	12.08	12.09	12.10	12.11	12.12	12.13	12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20	12.21	12.22	12.23	12.24	12.25	12.26	12.27	12.28	12.29	12.30	12.31	12.32	12.33	12.34	12.35	12.36	12.37	12.38	12.39	12.40	12.41	12.42	12.43	12.44	12.45	12.46	12.47	12.48	12.49	12.50	12.51	12.52	12.53	12.54	12.55	12.56	12.57	12.58	12.59	12.60	12.61	12.62	12.63	12.64	12.65	12.66	12.67	12.68	12.69	12.70	12.71	12.72	12.73	12.74	12.75	12.76	12.77	12.78	12.79	12.80	12.81	12.82	12.83	12.84	12.85	12.86	12.87	12.88	12.89	12.90	12.91	12.92	12.93	12.94	12.95	12.96	12.97	12.98	12.99	13.00	13.01	13.02	13.03	13.04	13.05	13.06	13.07	13.08	13.09	13.10	13.11	13.12	13.13	13.14	13.15	13.16	13.17	13.18	13.19	13.20	13.21	13.22	13.23	13.24	13.25	13.26	13.27	13.28	13.29	13.30	13.31	13.32	13.33	13.34	13.35	13.36	13.37	13.38	13.39	13.40	13.41	13.42	13.43	13.44	13.45	13.46	13.47	13.48	13.49	13.50	13.51	13.52	13.53	13.54	13.55	13.56	13.57	13.58	13.59	13.60	13.61	13.62	13.63	13.64	13.65	13.66	13.67	13.68	13.69	13.70	13.71	13.72	13.73	13.74	13.75	13.76	13.77	13.78	13.79	13.80	13.81	13.82	13.83	13.84	13.85	13.86	13.87	13.88	13.89	13.90	13.91	13.92	13.93	13.94	13.95	13.96	13.97	13.98	13.99	14.00	14.01	14.02	14.03	14.04	14.05	14.06	14.07	14.08	14.09	14.10	14.11	14.12	14.13	14.14	14.15	14.16	14.17	14.18	14.19	14.20	14.21	14.22	14.23	14.24	14.25	14.26	14.27	14.28	14.29	14.30	14.31	14.32	14.33	14.34	14.35	14.36	14.37	14.38	14.39	14.40	14.41	14.42	14.43	14.44	14.45	14.46	14.47	14.48	14.49	14.50	14.51	14.52	14.53	14.54	14.55	14.56	14.57	14.58	14.59	14.60	14.61	14.62	14.63	14.64	14.65	14.66	14.67	14.68	14.69	14.70	14.71	14.72	14.73	14.74	14.75	14.76	14.77	14.78	14.79	14.80	14.81	14.82	14.83	14.84	14.85	14.86	14.87	14.88	14.89	14.90	14.91	14.92	14.93	14.94	14.95	14.96	14.97	14.98	14.99	15.00	15.01	15.02	15.03	15.04	15.05	15.06	15.07	15.08	15.09	15.10	15.11	15.12	15.13	15.14	15.15	15.16	15.17	15.18	15.19	15.20	15.21	15.22	15.23	15.24	15.25	15.26	15.27	15.28	15.29	15.30	15.31	15.32	15.33	15.34	15.35	15.36	15.37	15.38	15.39	15.40	15.41	15.42	15.43	15.44	15.45	15.46	15.47	15.48	15.49	15.50	15.51	15.52	15.53	15.54	15.55	15.56	15.57	15.58	15.59	15.60	15.61	15.62	15.63	15.64	15.65	15.66	15.67	15.68	15.69	15.70	15.71	15.72	15.73	15.74	15.75	15.76	15.77	15.78	15.79	15.80	15.81	15.82	15.83	15.84	15.85	15.86	15.87	15.88	15.89	15.90	15.91	15.92	15.93	15.94	15.95	15.96	15.97	15.98	15.99	16.00	16.01	16.02	16.03	16.04	16.05	16.06	16.07	16.08	16.09	16.10	16.11	16.12	16.13	16.14	16.15	16.16	16.17	16.18	16.19	16.20	16.21	16.22	16.23	16.24	16.25	16.26	16.27	16.28	16.29	16.30	16.31	16.32	16.33	16.34	16.35	16.36	16.37	16.38	16.39	16.40	16.41	16.42	16.43	16.44	16.45	16.46	16.47	16.48	16.49	16.50	16.51	16.52	16.53	16.54	16.55	16.56	16.57	16.58	16.59	16.60	16.61	16.62	16.63	16.64	16.65	16.66	16.67	16.68	16.69	16.70	16.71	16.72	16.73	16.74	16.75	16.76	16.77	16.78	16.79	16.80	16.81	16.82	16.83	16.84	16.85	16.86	16.87	16.88	16.89	16.90	16.91	16.92	16.93	16.94	16.95	16.96	16.97	16.98	16.99	17.00	17.01	17.02	17.03	17.04	17.05	17.06	17.07	17.08	17.09	17.10	17.11	17.12	17.13	17.14	17.15	17.16	17.17	17.18	17.19	17.20	17.21	17.22	17.23	17.24	17.25	17.26	17.27	17.28	17.29	17.30	17.31	17.32	17.33	17.34	17.35	17.36	17.37	17.38	17.39	17.40	17.41	17.42	17.43	17.44	17.45	17.46	17.47	17.48	17.49	17.50	17.51	17.52	17.53	17.54	17.55	17.56	17.57	17.58	17.59	17.60	17.61	17.62	17.63	17.64	17.65	17.66	17.67	17.68	17.69	17.70	17.71	17.72	17.73	17.74	17.75	17.76	17.77	17.78	17.79	17.80	17.81	17.82	17.83	17.84	17.85	17.86	17.87	17.88	17.89	17.90	17.91	17.92	17.93	17.94	17.95	17.96	17.97	17.98	17.99	18.00	18.01	18.02	18.03	18.04	18.05	18.06	18.07	18.08	18.09	18.10	18.11	18.12	18.13	18.14	18.15	18.16	18.17	18.18	18.19	18.20	18.21	18.22	18.23	18.24	18.25	18.26	18.27	18.28	18.29	18.30	18.31	18.32	18.33	18.34	18.35	18.36	18.37	18.38	18.39	18.40	18.41	18.42	18.43	18.44	18.45	18.46	18.47	18.48	18.49	18.50	18.51	18.52	18.53	18.54	18.55	18.56	18.57	18.58	18.59	18.60	18.61	18.62	18.63	18.64	18.65	18.66	18.67	18.68	18.69	18.70	18.71	18.72	18.73	18.74	18.75	18.76	18.77	18.78	18.79	18.80	18.81	18.82	18.83	18.84	18.85	18.86	18.87	18.88	18.89	18.90	18.91	18.92	18.93	18.94	18.95	18.96	18.97	18.98	18.99	19.00	19.01	19.02	19.03	19.04	19.05	19.06	19.07	19.08	19.09	19.10	19.11	19.12	19.13	19.14	19.15	19.16	19.17	19.18	19.19	19.20	19.21	19.22	19.23	19.24	19.25	19.26	19.27	19.28	19.29	19.30	19.31	19.32	19.33	19.34	19.35	19.36	19.37	19.38	19.39	19.40	19.41	19.42	19.43	19.44	19.45	19.46	19.47	19.48	19.49	19.50	19.51	19.52	19.53	19.54	19.55	19.56	19.57	19.58	19.59	19.60	19.61	19.62	19.63	19.64	19.65	19.66	19.67	19.68	19.69	19.70	19.71	19.72	19.73	19.74	19.75	19.76	19.77	19.78</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Vännäs—Umeå—Vännäs.

[illegible]

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passera.

13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele-Härnösand 877, 878, 879, 880.

...	6.40	4.10	...	fr. Härnösand 14 ... t.	1.35	9.45	...
6 1631	8 877	8 879	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	8 878	8 880	6 1632
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.00	1.40	8.15	0 fr. Sollefteå ... t.	9.10	3.45	10.48	
x	x	x	4 Bjälta	x	x	x	
6.51	x 2.15	x 8.50	14 t. Långsele ... fr.	8.40	3.15	10.15	
9.02	11.52	9.70	271 t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	9.20	5.10	6.50	
11.42	7.59	11.59	216 t. Östersund 10, 18... fr.	10.22	5.45		
			660 t. Stockholm 10, 35 ... fr.	5.02			

15 Östersund-Vilhelmina-Östersund.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Östersund-Härnösand 877, 878, 879, 880.

...	5.02	5.10	...	fr. Stockholm 35, 18 ... t.	11.52	9.10	...
P 455	6 1548	II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	6 1547	P 457	II, III
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
8.29	2.21	0 fr. Östersund ... t.	11.21	9.22			
x	x	x	Östersund, V	x	x	x	
x	x	x	Kanniken	x	x	x	
9.00	3.06	13 Åskott	10.42	8.32			
x	x	x	Litånset	x	x	x	
x	x	x	Klöva	x	x	x	
9.33	4.12	28 Lit	9.43	8.18			
9.54	4.56	58 Håggensås	8.59	8.02			
10.12	5.31	45 Norderåsen	8.36	7.51			
11.06	7.01	62 Munkflohögen	7.29	7.00			
x	x	x	Bafsjön	x	x	x	
11.35	7.48	80 t. Jämtlands Ståls ... fr.	6.17	6.20			
12.07	8.32	89 t. Hamnerdal 17 ... fr.	5.42	5.48			
11.10	5.48	...	7.02	8.32			
11.42	8.08	80 fr. Jämtlands Ståls ... fr.	6.07	6.12			
x	x	x	Giesås	x	x	x	
12.26	9.25	98 Hallviken	5.28	5.33			
x	x	x	Tännviken	x	x	x	
12.57	10.12	115 t. Ulriksfors ... fr.	4.11	4.58			
1.22	10.28	119 t. Strömsund 16 ... fr.	3.51	4.30			
12.42	...	...	fr. Strömsund 16 ... t.	5.10	...	...	
1.37	...	115 fr. Ulriksfors ... t.	4.11	...	...	...	
2.14	...	Österkälven	3.43	...	...	...	
3.04	...	135 Lövsberga	3.14	...	...	...	
3.34	...	Filafjön	2.48	...	...	...	
4.08	...	Stornäset	2.07	...	...	...	
5.15	...	167 Hoting	1.27	...	...	...	
6.01	...	Röström	12.30	...	...	...	
6.55	...	188 Dorotea	12.04	...	...	...	
7.27	...	198 Saxvattnet	11.12	...	...	...	
8.03	...	209 Granberget	10.36	...	...	...	
8.48	...	222 Meselofors	9.50	...	...	...	
9.26	...	234 Volvafjörds	9.12	...	...	...	
9.52	...	244 t. Vilhelmina ... fr.	8.34	...	...	...	

18 Storlien-Bräcke-Storlien.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Stålm C-Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund-Svenstavik 970, 971; Östersund-Svenstavik 851, 852, III: Stålm C-Östersund 453, 454.

			G 1553 III	P 453 Ib, II, III	Km.	Statens järnvägs spår, 1.435
			4.45	4.15	0 fr.	Storlien
			5.19	4.38	13	Enafors
			6.08	4.59	24	Ann
			6.39	5.19	35	Gevsjön
			7.28	5.41	48	Duved
				x	50	Tegfors
			7.58	6.00	56	Åre
				x	60	Björnänge
G 1555 III			8.43	6.26	70	Undersåker
5.22			x	x	74	Hålland
6.21			9.53	7.02	83	Järpen
x			10.44	7.28	93	Mörsil
6.57			x	x	99	Oake
7.48			11.40	7.51	104	Mattmar
8.19			1.00	8.14	115	Trångsviken
8.37			1.36	8.22	124	Ytterån
9.07			2.10	8.45	130	Nålden
x			2.54	9.02	141	Krokom
9.37			x	x	143	Drärsätt
x			3.32	9.25	151	Tång
x			x	x	155	Sam
x			x	x	161	Östersund V
10.11			4.13	9.50	162	t. Östersund
10.28				7.22	...	t. Strömsund 15,
P 101 II, III(c)	G 1551 III	II, III	8.51	8.34	...	fr. Vilhelmina 15
...	...	3.22	3.22	4.30	...	fr. Strömsund 16,
5.45	6.04	3.00	5.08	10.22	0 fr.	Östersund
x	x	x	x	10.22	6	Torvalla
6.03	7.50	3.38	5.45	10.43	15	Brunflo 36
x	x	x	x	x	19	Lookne
6.25	9.25	till	6.21	11.10	33	Pilgrimstad
x	x	x	x	x	41	Revsund
6.45	10.56	...	7.23	11.34	47	Gällö
x	x	x	x	x	53	Grimnäs
7.03	11.46	...	7.52	11.52	60	Stavre
7.16	12.23	...	8.20	12.07	71	t. Bräcke
10.59	10.22	...	11.22	9.10	197	t. Sundsvall 35, 2
3.45	10.22	...	...	9.10	216	t. Sollefteå 10, 13
8.22	...	...	...	11.59	586	t. Stockholm 35,

14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	1.35	4.22	...	fr. Umed 11, 10, 13 ... t.	...	3.57	...
1.35	4.22	...	fr. Stålm C 35, 10, 13 ... t.	...	...	11.55	...
5.02	...	...	fr. Bräcke 10, 13 ... t.	8.22	...	12.25	...
5.12	9.23	...	fr. Långsele 13 ... t.	2.15	...	8.26	...
8.40	3.15	...					
P 3	G 5	II, III	Härnös.-Sollefteå fr. 1.435	62	II, III	P 4	II, III
II, III	II, III	II, III					
9.25	4.15	0 fr. Sollefteå ... t.	12.40	...	8.23		
9.39	4.32	3 Övergård	12.32	...	7.28		
9.47	4.43	7 Multrä	12.14	...	7.10		
10.01	5.06	13 Gårdnäs	11.51	...	7.25		
10.11	5.22	18 Lökum	11.34	...	7.24		
10.37	6.08	25 Fanom	x	x	x		
10.52	6.25	31 Prästmon	10.48	...	6.25		
		40 t. Nyland	10.18	...	6.42		
6.00	10.57	6.50	40 fr. Nyland ... t.	9.58	4.30	6.28	
6.21	11.11	7.05	44 Na	x	x	x	
x	x	x	46 Bollstabruk	9.46	4.14	6.25	
6.37	11.23	7.19	49 Valla	x	x	x	
7.05	11.37	7.32	51 Dynäs	9.27	3.42	6.11	
7.22	11.49	7.42	56 Kramfors	9.13	3.25	6.07	
x	x	x	60 Frånö	8.58	2.49	5.47	
7.46	12.03	8.05	63 Strömsås	x	x	x	
8.15	12.20	8.28	66 Sprängsviken	8.41	2.23	5.38	
8.30	12.31	8.39	72 Ramvik	8.08	1.52	5.18	
x	x	x	76 Veda	7.55	1.20	5.07	
9.07	12.54	9.10	79 Utanö	x	x	x	
x	x	x	84 Öringen	7.38	12.54	4.52	
9.30	1.11	9.30	90 Grytjum	x	x	x	
9.45	1.25	9.45	94 Ålandsbro	6.57	12.08	4.27	
			102 t. Härnösand	6.40	11.40	4.10	

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. III Strömsund-Östersund 823, 832.

...	8.29	...	8.34	...	fr. Vilhelmina 15 ... t.	...	9.22	...	9.22	...
8 822	8 824	8 826	8 828	8 830	8 832	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	8 823	8 825	8 827
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
3.22	12.00	1.12	3.35	5.00	10.18	0 fr. Ulriksfors ... t.	4.01	12.52	1.42	4.40
3.32	12.10	1.22	3.45	5.10	10.28	4 t. Strömsund ... fr.	3.51	12.42	1.32	4.30

25.

1 02	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35.....t.	...	...	...	6.00
5.02	...	...	7.50	fr. Stockholm C 35.....t.	8 42	...	...	11.59
8 43	...	...	1.40	fr. Sollefteå 13, 10, 35.....t.	3.45	10 42	...	9.10
10 22	5 45	6.04	5.08	fr. Östersund 18, 35.....t.	12.46	9 02	11 42	7.59

1 00	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35..... t.	...	...	...	6.00				
5.02	...	...	7.50	fr. Stockholm C 35..... t.	8 32	...	...	11.59				
8 45	...	...	1.40	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	3.45	10 48	...	9.10				
10 22	5 42	6.04	5.08	fr. Östersund 18, 35..... t.	12.46	9 28	11 42	7.59				
871 II III	P 481 II, III	G 1601 III	P 403 II, III	K 411	Statens järnvägar, spår. 1.435.			P 482 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	Ib) II III	P 482 II, III
4 18	8 20	3.10	9 25	0 fr. Ånge..... t.	7.50	1.55	8 58	11 58				
»	»	»	»	1 Parteboda..... t.	»	»	»	»	»	»	»	a
»	»	»	»	6 Borgsjö..... t.	»	»	»	»	»	»	»	»
4 50	8.44	4.08	» 52	14 » Erikslund..... fr.	7.27	1.05	8 12	» 11 39				
5 82	8.53	4.29	» 10 27	21 t. Johannsberg..... fr.	7.16	12.31	7 52	» 11 28				
...	9.23	(5618) 7 18	...	2 t. Ljungaverk 28..... fr.	...	8.37	c) 6 27	...				
...	8.37	√ 12.47	0 6 27	...	fr. Ljungaverk 28..... t.	9.23	1.38 (5612)	...				
5 10	8.54	4.44	» 10 27	21 fr. Johannsberg..... t.	7.15	12.18	7 57	» 11 28				
5 52	9.08	5.19	» 10 12	25 Gullst..... t.	»	»	»	»				
6.11	9.29	6.11	10 38	38 Fränsta..... t.	7.05	11.45	7 24	» 11 12				
6.32	9.38	6 40	10 45	34 Getterån..... t.	»	»	»	»				
»	»	»	»	38 Torpshammar..... t.	6.41	11.03	7 08	» 10 52				
7.02	9.54	7 24	» 11 00	44 Viskan..... t.	6.31	10.29	6 26	» 10 42				
»	»	»	»	49 Nde..... t.	»	»	»	»				
»	»	»	»	59 Stöde..... t.	6.15	9.53	6 01	» 10 32				
»	»	»	»	60 Lo..... t.	»	»	»	»				
7.39	10.15	8 17	» 11 20	67 Nedansjöby..... t.	»	»	»	»				
»	»	»	»	60 Nedansjö..... t.	5 24	8.59	5 26	» 10 12				
8.08	10.27	8 42	» 11 32	74 Hallsjö..... t.	»	»	»	»				
8.25	10.40	...	...	77 t. Vattjom..... fr.	5 41	8.12	4.55	9 52				
7.40	10.05	4.10	...	...	t. Matfors 29..... fr.	...	7.40	4.10	...			
8.11	10.28	9 05	» 11 32	...	fr. Matfors 29..... t.	...	8.25	5.10	...			
8.31	10.39	9 42	» 11 41	77 fr. Vattjom..... t.	5 40	7.59	4.49	9 42				
»	»	»	»	83 Töva..... t.	5 20	7.39	4.32	9 51				
9.00	10.52	10 15	» 11 55	87 Grönången..... t.	»	»	»	»				
9.10	10.58	10 22	11 59	93 t. Sundsvall v.a..... t.	5 15	7.00	3.59	9 21				
				95 t. Sundsvall..... fr.	5 10	6.50	3.50	9 21				

26.

5.02	...	...	7.50	...	fr. Stockholm C 35...	t.	8 22	...	11.59
9 22	...	5 10	6.50	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.		10 22	11 22	9.10
8 75	...	G 1621	P 485	Km	Statens järnvägar,		P485	G 1622	8 76
I, III	...	II, III	II, III		spärv. 1.435.		II, III	II, III	II, III
5 23	...	11.50	7 55	0	fr. Ljusdal x.....	t.	9.07	6 10	11 18
5 54	...	12.19	8 08	6	Hybo		8.55	5.51	11 04
6.26	...	1.16	8 24	21	Långbacka		8.29	4.59	x10 20
6.45	...	1.45	8 42	27	Delsbo (x)		8.16	4.30	10 12
7.03	...	2.08	8 57	31	Fredrikstors		8.02	4.04	9 55
7.40	...	3.07	9 23	45	Näsvisken		7.39	3.21	9 24
x	...	x	x	46	Forsen Ångsåg		x	x	a
8.04	...	3.40	9 40	50	Forsa		7.23	2.43	9 00
8.30	...	4.12	9 58	62	Hudiksvall	fr.	7.00	1.45	8 25
11.20	...	7 54	...	...	t. Bergsjö 30.....	fr.	...	5 50	2.15

27.

c) Medför ej personvagn den 12/6, 17/7, 14/8, 18/9, 19/10, 13/11, 11/12 1918.

5.02		...	7.50	...	fr. Stockholm C 35... t.	B 22	...	11.55
5.42		12.43		...	fr. Bollnäs 35 t.		4.35	10.12
STATENS JÄRNVÄGAR, spårn. 1, 435.								
P 113	P 2133	P 495			Statens järnvägar,	P 2134	P 495	B 835
II, III	II, III	II, III			spårn. 1, 435.	II, III	II, III	II, III
6.18	1.20	4.15	0	fr. Kilafors (X) ... t.	1.00	4.00	9 15	
6.34	1.32	4.27	7	Landå t.	12.49	3.49	9 02	
6.49	1.42	4.37	12	Mohodarne t.	12.39	3.39	8 51	
7.03	P 1.54	4.48	18	Bergvik t.	12.25	3.25	8 39	
7.11	2.00	4.54	21	Mysjö t.	12.19	3.19	8 21	
7.21	2.07	5.01	24	Kinstaby t.	12.12	3.12	8 07	
X	X	X	26	Söderåls t.	X	X	X	
7.40	2.22	5.16	32	▼ Söderhamn v:a t.	11.56	2.56	7 41	
7.47	2.26	5.20	33	t. Söderhamn fr.	11.51	2.51	7 33	
7.50	2.40	5.28	33	fr. Söderhamn t.	11.40	2.40	7 23	
7.57	2.48	5.33	36	t. Stugsund fr.	11.34	2.34	7 21	

	G 1941 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Lokaltäg.	G 1686 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III
...	11.11	2.12	7 00	fr. Söderhamn ... t.	a) 8.10	3.08	5.49
	11.19	2.20	7 08	t. Stugsund ... fr.	e) 8.18	3.00	5.41

William Andersson. Helge Eriksson.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

28. Ljüngaverk—Johannisberg—Ljüngaverk. 28.

Enkel biljett: 20 öre.

	B 1	B 3	B 7	B 5	Km.		B 2	B 4	B 6	B 11
	III	III	III	III			III	III	III	III
Johannsb., — Ljungaværks försam., Ljungaværk, sps. 1, 435										
0 fr. Ljungaværk,	8.37	12.47	5.42	6.37	0 fr.	t.	9.23	1.38	7.13	6.18
3 fr. Johannsberg	8.45	12.55	5.50	6.35	3 fr.	t.	9.15	1.30	7.10	6.10
... fr. Ånge 25					fr.	t.	8.20	...	3.10	3.10
... fr. Sundvald 25	10.58		11.52	11.52	...	fr.	3.42	6.50		

22. **Matters—Vation—Matters.** 22.

Enkel billett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

	R ₁ II, III	R ₁ II, III	R ₁ II, III	Km.	Matfors - Vattforns järnru, Matfors, sp. / 057	R ₂ II, III	R ₄ II, III	R ₅ II, III
0	7.40	10.05	4.10	0	Tr. Matfors.....	t.	8.25	10.40
3	7.50	10.15	4.20	3	Tr. Vattfors.....	fr.	8.15	10.30
4	1.55	8.15	8.45	4	Tr. Ånge 25.....	fr.	4.12	8.20
10	1.55	10.10	10.58	10	Tr. Sundval 25.....	fr.	6.50	6.50

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

Billetterpris: I egen trafik pr km.: I 6.75 öre, III 4.5 öre. Tur och retur 50 % mer.

[illegible]

TRANSPORTANLÄGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & C:o.

Rikstel. 803 50 STOCKHOLM

U och = vardagar: S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = dag passera.

W och = vardagar; S och

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.

Elevators and Transporters.

Sorteringsverk för kol och koks.

U och = vardagar: § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskänning i tagens gång; * = tag passerar.

Uppsala—Stockholm.

35 a

Zontaxa A. tab. 331. **Genomgående slttvagnar**, II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle 110, 113; Stockholm C—Gävle—Falun 101, 102. c) Går dag förr sön- o. helgdag samt sön- o. helgdag.
d) Går från Stockholm vardagar utom dag för sön- o. helgdag.
e) Från Stockholm dag för sön- o. helgdag samt sön- o. helgdag.
f) Särskild II kl.-avdelning finnes för resande till och från Stockholm.
g) Särskilda biljetter till och från Stockholm C, se tab. 325.
h) Öns-, lör- och helgdagar.
i) Öns- och helgdagar.

[illegible]

Stockholm—Uppsala.

[illegible]

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

silverstar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri·A·B

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM • Kontorsboksfabriken

BOOKS AND

(Ågare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Självkopplingsböcker

RHistol. 91 93
 Willm. 93 - 993 : RHistol. 40 61

Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Sund—Svenstavik 970, 971.

...	5.02	...	fr. Stockholm 35, 18	...	t. 11.59	...	...
...	5.12	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18	...	t. 11.52	...	...
...	3.00	...	fr. Östersund 18	...	t. 11.03	...	...
8 971	Km.	...	Statens järnv., svu. 1.435.	8 970	...	...	...
II, III	...	...	...	II, III	...	...	...
...	4.08	0	fr. Brunflo	...	10.16	...	...
...	6	6	Ångsta	...	...	...	...
...	12	6	Tandsbyn	...	...	...	...
...	...	...	Skute	...	...	...	...
...	5.47	23	Fåker	...	8.47	...	...
...	...	...	Nackten	...	...	...	...
...	6 29	31	Hackås	...	8.13	...	...
...	...	...	Vikbacken	...	...	...	...
...	7 39	49	Skanderåsen	...	6.50	...	...
...	7 42	52	t. Svenstavik	...	6.30	...	...

Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37

o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714. Biljettpris: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala singlång: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta: i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lo: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgitt öre, i III 25 öre.

...	7.20	...	fr. Stockholm 70, 51, 50	...	5.30	10 14	...	...
...	9.55	2.15	fr. Falun 50	...	9.51	3.15	7 12	...
...	...	8.40	fr. Kristinehamn 57, 50	...	...	8 22	...	...
...	9.45	2.55	fr. Älvdalen 50	...	...	2.15	8 22	...
6.30	12.05	6 22	fr. Mora 50	...	12.50	4.45	10 22	...
1715	2182	6 1714	...	6 1715	2181	6 1713	6 1714	...
I, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	9.20	12.40	0 fr. Mora-Noret	...	6.55	12.22	4.27	9 42
...	...	...	6 Vattens	...	...	...	...	...
...	...	...	11 Hølen	...	...	...	...	...
...	9.50	1.02	14 t. Orsa	...	6.25	12.00	3.52	9 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 42	...	t. Sveg 38	...	...	6.30	...	...
...	6.30	...	fr. Sveg 38	...	...	7 42	...	...
...	Km.	...	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, svu. 1.435	...	...	...	...	...
...	1.07	...	0 fr. Orsa	...	...	11.32	...	...
...	...	...	4 Stacksora	...	...	...	...	...
...	...	...	7 Kallholn	...	...	...	...	...
...	1.27	...	10 Måssbacken	...	...	11.12	...	...
...	1.37	...	17 Skattungbyn	...	...	10.58	...	...
...	...	...	25 Skattungsjön	...	...	...	...	...
...	2.03	...	32 Furudal	...	...	10.28	...	...
...	...	...	38 Östankvik	...	...	...	...	...
...	2.51	...	49 t. Göringen	...	...	9.56	...	...
...	...	...	52 Dalfors (vid bibana)	...	...	...	...	...
...	2.32	...	fr. Göringen	...	...	9.52	...	...
...	...	...	55 Åsajöbo	...	...	...	...	...
...	...	...	59 Tungen	...	...	...	...	...
...	3.02	...	67 t. Voxna	...	...	9.10	...	...

	1, III	Km	Vozna—Lobonäs järnv., Bollnäs, svp. 0,802		1, III	
	1.13	0 fr	Lobonäs (X).....	t.	10.53	...
	1.31	6	Grycksmyra.....	fr.	10.36	...
	1.40	8	Lövrisset.....	fr.	10.28	...
B 5	2.07	17	Njuna.....	↑	10.00	B 4
I, III	2.17	20	Kilen.....	↑	9.50	I, III
8.40	2.31	23	Voxnabruk.....	fr.	6.48	9.41 3.33
8.58	2.48	29	t. Voxna (X).....	fr.	6.31	9.20 3.15
P 2182		Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, svp. 1,435		P 2181	B 741
II, III					II, III	II, III
	3.07	...	fr. Voxna (X).....	t.	9.05	10 28
x	x	72	Hemna.....	↑	x	x
x	x	75	Åmsekullen.....	↑	x	x
3.34	82	Edsbyn (X).....		8.34	9 11	
3.42	86	Ovanåker.....		8.22	8 23	
3.50	90	Viksjöfors.....		8.13	8 10	
4.04	97	Alfta (X).....		7.53	7 28	
4.11	101	Runemo.....		7.42	6 50	
4.20	106	Sörång.....		7.31	6 23	
4.29	110	Frelga.....		7.20	5.56	
x	114	↓ Sunnerstaholm.....	↑	x	x	
4.45	118	t. Bollnäs (X).....	fr.	7.00	5.20	
6 28	...	t. Ljusdal 35.....	fr.	4 22	11.09	
9 38	...	t. Hudiksvall 35, 26.....	fr.	8 25	7.00	
11 52	...	t. Sundsvall 35, 25.....	fr.	9 20	5.58	
7.47	...	t. Söderhamn 35, 27.....	fr.	7 28	2.51	
10.30	...	t. Gäule 35, 75.....	fr.	4.40	1.20	
11.59	...	t. Stockholm C 35.....	fr.	5.02	7.50	

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

38 Sveg—Orsa—Sveg.

Zontaxa AC, tab. 331.

b) över Ludvika 37, 50, 51, 68, 70. c) över Bollnäs 35, 37.

	№ 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1, 435	№ 2 II, III	
...	6.30	0	fr. Sveg	t.	7 12
...	x	13	Bodarsjön	x	...
...	x	22	Kroppsjön	x	...
...	7.45	34	Fågelstj.	6 22	...
...	x	42	Sildersjön	x	...
...	8.20	47	Tandsjö	5.55	...
...	8.40	54	Lillhamra	5.30	...
...	x	63	Vassjön	x	...
...	9.25	72	Älvo	4.35	...
...	x	84	Gråtsäck	x	...
...	10.28	95	Emådalen	3.30	...
...	x	106	Storstupet	x	...
...	10.57	112	Tallhed	2.27	...
...	x	119	Hånäs	x	...
...	11.15	123	t. Orsa	fr.	1.50
...	1.38	...	t. Rättvik 50	fr.	11.28
...	3.15	...	t. Falun 50	fr.	9.55
...	9 42	...	t. Gäule 50	fr.	7.25
...	12 14	...	t. Stockholm	fr.	6.50
...	4.45	...	t. Bollnäs 37	fr.	7.00
...	7.47	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.	7 12
...	9 28	...	t. Hudiksvall 37, 35, 26	fr.	8 22
...	11 52	...	t. Sundsvall 37, 35, 25	fr.	9 20
...	11 52	...	t. Östersund 37, 35, 18	fr.	10 22

39 Linghed—Norrundet—Linghed.

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

b) alla dagar utom söndagar.

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.38	...	0 fr. Linghed	...	1.05	...	...
...	3.23	...	11 Vintjärn	...	12.36	...	...
...	3.46	...	18 Rysjön	...	11.50	...	...
...	4.06	...	22 Lå Björnmossen	...	11.30	...	...
...	4.23	...	28 Stora Björnmossen	...	11.09	...	...
...	4.36	...	31 Svartbäcken	...	11.00	...	...
...	4.55	...	37 Tallås	...	10.40	...	...
...	5.31	...	41 Jädrås	...	10.28	...	...
...	6 12	...	53 Brattfors	...	9.34	...	...
...	6 25	...	58 Vj Bruk	...	9.17	...	...
...	6 42	...	59 t. Ockelbo	...	9.10	...	...
...	10.30	...	t. Gäule 75	...	4.40	...	...
...	11.59	...	t. Stockholm 35	...	3.02	...	...
...	7.50	...	fr. Stockholm 35	...	8 22	...	...
...	4.40	...	fr. Gäule 75	...	10.30	...	...
...	8 15	...	59 fr. Ockelbo	...	8.45	...	...
...	8 21	...	61 Gäveråge	...	8.40	...	...
...	8 28	...	64 Östby	...	8.33	...	...
...	8 46	...	70 Vittersjö	...	8.15	...	...
...	9 12	...	80 Åbydal	...	7.46	...	...
...	9 28	...	83 Tetra	...	7.35	...	...
...	9 28	...	86 t. Norrlandet	...	7.25	...	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

Zontaxa H, tab. 331.

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.15	11.15	12.00	2.35	4.45	0 fr. Långshyttan	9.15
...	...	...	...	...	...	6 Västerby	2.35
...	...	...	...	...	...	8 Rörshyttan	...
...	5.40	11.45	12.25	3.05	5.15	11 t. Stjärnsund	8.45
...	5.45	11.50	12.27	3.06	...	11 fr. Stjärnsund	8.40
...	...	...	...	...	...	15 Villingen	...
...	...	...	...	...	...	18 Åsbo	...
...	...	...	...	...	...	20 Lerhyttan	...
...	...	...	...	...	...	25 Valla	...
...	6.30	12.35	1.10	3.46	...	27 t. Byvalla	8.00
...	11.59	...	...	8 22	...	t. Stockholm C 35	5.02
...	8.35	2.57	2.57	...	...	t. Gäule C 35, 50	8 22

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.20	3.15	0 fr. Näs	...	1.50	6 42	...
...	10.35	3.30	2 Bredgrind	...	1.45	6 22	...
...	10.50	3.45	8 Vestaboda	...	1.27	6 22	...
...	11.00	3.55	12 t. Morshyttan	...	1.15	6 10	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 22	...	t. Stockholm C 35	...	7.50	...	...
...	2.57	...	t. Gäule 35, 50	...	2.10	...	...

43 Gruvgården—Fors—43

Gruvgården.

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50%, mer

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	2.58	0	fr. Gruvgården	...	...	...	2.14
...	3.13	2	fr. Dalafrånhyttan	...	...	...	2.09
...	...	...	Herrgården	...	...	...	...
...	3.40	7	Gårpenberg	...	...	...	1.43
...	3.55	11	Åsgarn	...	...	...	1.32
...	4.10	17	t. Fors	...	...	...	1.05

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare, som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till

Humbles Egendomsförmedling

Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen.

Riksbank 144 00.

Notiska B. tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvadalen. I egen trafik å nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. **Direkta stiftvagnar** II, III: Gävle—Falun 58; Gävle—Ludvika—Falun—Mora—Älvadalen 61, 62; Stilm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stilm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 8.

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; * = till passagerare

P 1 II, III	G 293 II, III	G 21 II, III	P 5 II, III	G 17 II, III	G 295 II, III	P 7 II, III	G 16 II, III	G 292 II, III	G 16 II, III	G 22 II, III	G 294 II, III	P 2 II, III
7.25	10.35	12.00	2.10	4.10	5.10	8.30	6.35	9.00	11.05	2.57	5.00	6.25
7.33	10.45	12.10	2.19	4.20	5.20	8.39	6.46	9.10	11.15	2.68	5.10	6.36
	5.44				8.59			4.10			11.00	
	4.10					11.00		5.44		8.59		
7.33	12.15	2.19		4.26		8.40	6.57	10.50		2.48	4.46	9.1
7.38	12.24	2.25		4.40		8.46	7.08	10.42		2.44	4.38	9.1
						8.52	7.19	10.37		2.36	4.20	9.1
7.48	12.46	2.35		5.10		9.10	7.35	10.17		2.27	3.58	9.1
7.58	1.12	2.44		6.08		9.22	7.45	9.50		2.15	3.26	9.1
8.10	1.35	2.56		6.25		9.30	7.55	9.35		2.08	3.10	9.1
8.18	1.50	3.04		6.39		9.38	8.05					9.1
		4.42		8.22		8.50	8.15					9.1
		8.22				11.59	8.26					9.1
		4.35				11.51	8.37					9.1
	G 11 III	5.20				7.47	8.48					9.1
		9.02				3.22	8.59					9.1
1.45		8.27					9.10			9.02		3.1
7.25		11.51					9.21			5.20		7.1
5.25		12.43					9.32			4.35		11.1
							9.43					
		7.30				5.02	9.54			8.22		
5.42		12.29				8.28	10.05			4.42		8.28
8.28	9.55	3.11				9.50	10.16			1.59		6.42
	x					x	10.27					x
	x					x	10.38					x
8.52	11.02	3.35				10.15	10.49			1.39		6.92
8.58	11.27	3.41				10.21	10.59			1.32		5.35
x	x	x				x	11.10					x
x	x	x				x	11.21					x
x	x	x				x	11.32					x
9.35	1.00	4.17				10.52	11.43			12.54		4.20
x	x	x				x	11.54			x		x
9.45	1.12	4.27				11.05	12.05			12.43		3.55
		8.42				8.35						4.1
10.42	2.32	8.13				8.08				5.02		1.29
11.49	5.20	10.42								5.12		12.18
5.30	10.14	12.06								5.20		7.20
9.42		3.13										2.10
P 51 II, III	G 61 II, III					P 57 II, III					P 62 II, III	P 1 II, III
5.20	2.10					8.25					3.13	
5.18	7.20					12.02					10.14	12.1
8.08	12.18					5.39					5.20	10.1
5.08	1.29					6.41					4.07	8.1
5.08						4.15					8.40	8.1
9.55	2.15					7.24					9.51	7.1
10.01	2.21					7.30					9.46	7.1
10.12	2.39					x 7.41					x 9.32	2.56
10.20	2.49					7.49					9.25	2.48
x	x					8.09					x	x
10.40	3.17					8.26					9.05	2.28
10.56	3.36					x 8.21					8.51	2.14
11.11	3.57					8.35					8.35	1.58
x	x					8.47					x	x
11.22	x 4.12					7.24					x 8.20	1.43
	6.22											
10.30						8.51						10.30
11.28	4.34					9.03						1.38
x	x					x 9.14					x	x
11.41	4.52					9.26					7.54	1.27
11.53	5.13					x 9.29					x 7.41	1.14
12.07	5.33					9.41					x 7.28	1.01
12.21	5.54					9.51					7.15	12.47
x	x					10.02					x	x
12.33	6.14					10.12					7.02	12.34
1.02	7.02										6.25	12.00
	G 67 II, III											
12.00	3.52					9.25						1.02
12.45	4.40	6.25				9.34						12.10
12.50	4.45	6.28				10.00						12.05
8.42												8.42
	8.40											8.42
12.55	6.48											11.55
1.01	6.50											11.48
1.15	7.02											11.26
1.34	7.13											10.51
1.48	8.02											10.35
1.58	8.23											10.15
2.06	8.28											9.59
2.15	8.50											9.45

Ångbåten RÄTTVIK

Dagligen:

avg. Rättvik ...	9.00	2.30
ank. Leksand ...	10.40	4.10
avg. Leksand ...	11.20	6.20
ank. Rättvik ...	1.00	8.00

53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun).

				P 1	Bergslagens järnv.				P 2	Direkta stiftvagn				
				II, III	Göteborg, spn. i. 435.				II, III	restaurantvagnar samt sovrvagnar, se tab. 51 föregående sida				
				10.10	0	r. Falun 51..... t.				7 14	c) Lkl. endast i sovvagn och bandelen Göteborg—Öxnered, och bindelse kan bestämdhet räknas, en om U. V. l. tag 206			
				10.45	23	Borlänge 51..... ↑				6 32				
				12.15	70	Ludvika 51.....				5.21				
				1.08	106	Ställdalen Bis 51..				4.33				
				2.39	174	Herrhult 51.....				3.07				
				2.15	195	Filipstad Via 51... ↑				3.15				
				4.10	230	fr. Deje 51..... t.				1.44				
						fr. Kristiania Ö..... t.								
				6.43		fr. Charlottenberg 130. t.				7 12				
				8.50		fr. Stockholm 124, 130 t.				6 22				
				8.17	6 82	fr. Karlstad 130..... t.				9.35				
				5 28	2.50	fr. Torshy 60..... t.				1.00				
				7.10	1.40	fr. Sunne 60..... t.				11.18				
				9.23	4.43	fr. Kil X..... t.				9.00				
				9.36	4.56	Edsvalla.....				8.46				
				x	x	Vålberg.....				x				
				9.52	5.09	Grums.....				8.28				
				9.57	5.14	Slottsbron.....				8 22				
				10.07	5.23	Segmon.....				8.11				
				10.22	5.36	Värmlands Bro...				7.55				
				10.35	5.48	Säffle.....				7.42				
				10.57	6.06	t. Amål (X)..... fr.				7.20				
				4 10	6.10	t. Amål (X)..... t.								
				5 11	6.21	Tösse.....				11.41				
				6.10	6.31	Animskog.....				11.28				
				7.20	6.42	Köpmannebro.....				11.12				
				7.40	6.22	t. Mellerud X..... fr.				11.02				
				12.50	2.37	t. Bengtsfors 171, 172 fr.				5 12				
				12.05	2.46	t. Ed 171..... fr.				8.25				
				3.25	7 13	t. Fredrikshald..... fr.				7 12				
				9 02	8.40	t. Kristiania Ö..... fr.								
				7.30		t. Trondhem..... fr.								
						fr. Trondhem..... t.				7.30				
						fr. Kristiania Ö..... t.				9 02				
						fr. Fredrikshald..... t.				3.25				
						fr. Ed 171..... t.				12.05				
						fr. Bengtsfors 172, 171 t.				12.50				
				8.20	12.00	fr. Mellerud X..... t.				10.12				
				8.55	12.12	Erikstad.....				>				
				9.55	12.24	Brälände.....				>				
				10.35	12.36	Frändefors.....				>				
				x10.50		Björhem.....				>				
				11.10	x12.55	t. Öxnered X..... fr.				9.23				
					5.30	t. Uddevalla 180..... fr.				5 42				
					9 12	t. Strömstad 180, 175.. fr.				5 32				
				P 21	8 12	t. Vänersborg 180..... fr.				9.05				
				II, III	11 35	t. Herrljunga 180..... fr.				6.00				
				6.15	12.40	fr. Vänersborg 180... t.				10.05				
				5 12	5 32	fr. Strömstad 175, 180. t.				1.40				
				5 12	12.00	fr. Uddevalla 180..... t.				10.45				
				6.30	1.06	fr. Öxnered X..... t.				9.03				
				6.42	1.18	fr. Trollhättan X..... fr.				8.50				
				6.43	1.20	fr. Trollhättan X..... t.				8.49				
				6.52	1.29	Velanda.....				>				
				7.05	1.42	Upphärad.....				>				
				7.14	1.51	Fräsebo.....				>				
				5 11	1.59	Nygård.....				>				
				6.05	2.08	t. Alfhem..... fr.				8.33				
				9.20	4.15	fr. Lilla Edet 55..... fr.				6.50				
				6.50	12.55	fr. Lilla Edet 55..... t.				9.20				
				6.07	7.32	fr. Alfhem.....				>				
				6.19	7.42	t. Älvängen.....				>				
				6.33	7.52	Nol.....				>				
				x	x	Nedings.....				x				
				6.51	8.04	Bohus.....				>				
				6.58	8.09	Surte.....				>				
				7.10	8.18	Agnesberg.....				>				
				7.22	8.28	t. Olaskroken..... fr.				>				
				9.14	11.45	t. Älvingås 124..... fr.				6.30				
				7.29	8.35	t. Stockholm 124..... fr.				8 12				
				9.31	2.20	t. Göteborg Bis X..... fr.				7.20				
				12.05	5.19	t. Varberg 126..... fr.				4 12				
				2.23	7 12	t. Halmstad 126..... fr.				3 18				
				3.23	8 12	t. Ängelholm 126..... fr.				1 22				
				6 15	11 15	t. Hålsingborg F 128 fr.				12 25				
				5.28	10 28	t. Köpenhamn H. (N) fr.				9 04				
						t. Malmö 126..... fr.				10 12				

54 Annefors-Hörken 54

—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

I	II	Km.	Sämons järnv., Fradricksberg, spp. 0.002.	I	II
7.10	0	tr.	Annefors	4.26	
7.20	1	Fradricksberg	t.	4.35	
8.00	16	Gravdalen	3.15		
8.10	16	Gravdalen	2.50		
8.35	25	Strömsdal	2.20		
9.05	25	Strömsdal	2.50		
9.35	33	Nittkvarn	1.40		
10.25	47	t. Høken	1.06		

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

b) Med tågbyte i Öxnered.

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edets..... t.	9.20	4.15	7 10
7.00	1.17	5.21	3	fr. Göta..... t.	9.13	4.08	7 03
x	x	x	5	Tunge-Torp..... x	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn..... t.	8.57	3.40	6 42
x	x	x	10	Mokarna..... x	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	fr. Lödöse..... t.	8.47	3.27	6 37
7.25	2.00	5.45	15	fr. Alfhem..... t.	8.40	3.15	6 30
8.35	3.13	6.28	...	t. Bz Göteborg 53 fr.	7.35	2.10	5.25
9.28	4.05	7 23	...	t. Trollhättan 53 fr.	6.43	1.20	4.59
7 14	2.06	...	...	t. Falun 53, 51 fr.	b) 10 10	3.30	...

37.

Mora—Kristinehamn—Mora.

57.

Zontaxa A. tab. 331. b) över Laxå—Göteborg 130, 124, 126. c) över Hallsberg 130, 124, 107, 121. d) över Repbäcken 68, 58. e) över Nässjö—Falköping 130, 124, 162, 121. f) över Ludvika 68, 51.

...	...	7.00	...	...	...	fr. Bollnäs 37, 50 ... t.	4.45	...	...	...
...	...	6.30	...	...	...	fr. Sveg 38, 37, 50... t.	7.42	...	...	...
...	...	12.00	3.52	3.52	...	fr. Orsa 37, 50... t.	1.02	7.22	...	...
...	...	9.45	2.55	2.55	...	fr. Älydalen 50... t.	2.15	8.22	...	...
...	...	9.55	...	...	...	fr. Falun 50 ... t.	3.15	7.12	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. ... t.	10.14	...	...	...
		P 2203 II, III	G 1481 III	G 1495 III	Km.	Staten järnvägar, spv. 1.433	G 1482 III	P 2202 II, III		
...	...	1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora ... t.	11.40	4.23	...	...
...	...	1.20	5.45	5.31	10	fr. Vika ... t.	11.10	4.06	...	...
...	...	1.53	7.20	6.45	27	fr. Vimo ... t.	10.06	3.41	...	...
...	...	x	x	x	30	fr. Kärbö ... t.	x	x	...	...
...	...	2.14	8.25	7.26	39	fr. Gävunda ... t.	8.57	3.19	...	...
...	...	2.28	8.51	7.50	48	fr. Brinödarna ... t.	8.19	3.04	...	...
...	...	7.22	...	...	...	fr. Limesforsen ... fr.	...	9.50	...	...
...	...	9.50	...	...	...	fr. Limesforsen ... t.	...	7.22	...	...
...	...	2.31	9.22	8.00	48	fr. Brinödarna ... t.	7.45	3.01	...	...
...	...	2.48	10.02	8.29	57	fr. Van ... t.	7.17	2.46	...	...
...	...	x 3.09	10.32	9.06	71	fr. Vansbro x ... fr.	6.30	2.25	...	...
...	...	d) 6.12	...	...	...	t. Falun 68, 58 ... fr.	...	10.10	...	...
...	...	10.12	...	...	...	t. Stockholm C. 68, 70 fr.	...	7.20	...	...
...	...	G 1485 III	G 1483 III	7.20 f 10.10	...	fr. Stockholm C. 70, 68 t. fr. Falun 58, 68 ... t.	G 1484 III	10.12 d) 6.32	G 1486 III	...
...	...	5.22	9.30	3.24	71	fr. Vansbro x ... t.	5.07	x 2.07	11.25	...
...	...	x 5.49	10.08	3.41	79	fr. Tretjärn ... t.	4.42	1.52	x 11.13	...
...	...	x 6.29	11.04	4.03	90	fr. Vaker ... t.	4.04	1.32	x 10.50	...
...	...	7.07	12.07	4.27	102	fr. Sägen ... t.	2.36	1.07	10.04	...
...	...	x 7.35	1.22	4.48	113	fr. Neva ... t.	1.36	12.46	x 9.34	...
...	...	x 7.57	2.03	5.06	121	fr. Otorsen ... t.	12.46	12.28	x 9.01	...
...	...	x 8.15	2.59	5.22	128	fr. Rämnen ... t.	11.44	12.12	x 8.43	...
...	...	8.43	3.58	5.37	135	fr. Lesjöfors ... t.	10.53	11.57	8.25	...
...	...	x 9.09	4.33	5.59	146	fr. Långbansda ... t.	9.48	11.35	x 7.52	...
...	...	x 9.24	5.19	6.10	151	fr. Långbanshyttan ... t.	9.26	11.24	x 7.40	...
P 2231 II, III	...	x	x	x	157	fr. Horrön ... t.	x	x	x	P 2221 II, I
...	...	10.05	6.24	6.32	163	fr. Persberg x ... fr.	8.05	10.56	6.28	...
6.24	...	10.51	...	6.42	163	fr. Persberg x ... t.	...	10.50	6.30	...
6.34	...	11.04	...	6.52	168	fr. Nyhyttan ... t.	...	10.40	6.15	8
7.09	11.18	...	7.12	...	...	fr. Filipstad Ö ... t.	10.20	5.54	7	...
7.34	11.28	...	7.20	...	...	fr. Finnshyttan ... fr.	10.00	5.35	7	...
6.13	10.00	...	5.35	...	...	fr. Finnshyttan ... t.	11.28	7.22	8	...
6.23	10.20	...	5.54	...	...	fr. Filipstad Ö ... t.	11.18	7.12	8	...
P 2211 II, III	...	6.43	11.09	6.55	168	fr. Nyhyttan ... t.	...	10.38	6.13	P 2217 II, III
...	...	6.57	11.26	7.09	174	fr. Gammalkroppa ... t.	...	10.25	x 5.57	...
7.06	11.39	...	7.18	...	178	fr. Herrhult ... fr.	...	10.15	5.46	7
5.30	10.12	...	...	...	...	t. Stockholm C. 51, 70 fr.	...	7.20	...	...
2.06	7.12	...	...	...	...	t. Falun 51 ... fr.	...	10.10	...	...
...	9.35	...	...	...	...	t. Göteborg B: 51, 53 fr.	...	8.25	...	...
...	...	8.25	...	...	...	fr. Göteborg B: 53, 51 t.	9.22	...	...	...
...	...	10.10	...	...	...	fr. Falun 51 ... t.	7.14	...	...	...
...	...	7.20	...	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51 t.	10.14	...	...	...
7.07	11.48	...	7.24	...	178	fr. Herrhult ... t.	...	10.12	5.29	7
7.17	12.10	...	7.32	...	181	fr. Nykroppa ... t.	...	10.03	5.10	7
7.42	12.38	...	7.57	...	193	fr. Storfors ... t.	...	9.38	4.26	7
8.06	1.05	...	8.29	...	205	fr. Nässundet ... t.	...	9.15	3.58	6
x 8.19	x 11.22	...	x 8.32	...	211	fr. Bjändan ... t.	...	x 9.01	x 3.37	x 6
8.39	1.45	...	8.52	...	221	fr. Kristinehamn C: 51 fr.	...	8.40	3.00	6
11.09	3.56	...	5.23	...	...	t. Karlstad 130 ... fr.	V 4.22	10.02	3	...
6.20	...	...	8.49	...	...	t. Sthlm C. 130, 124 fr.	8.20	8.50	10.12	...
7.12	...	...	7.38	...	...	t. Göteborg S. J. 130, 124 fr.	9.20	6.48	...	...
...	...	...	5.28	...	...	t. Malmö ... fr.	e) 2.15	...	...	...

Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A
tab. 331.

...	...	7.20	fr. Stockholm C. 70, 68	...	t.	10 18	...	...
...	...	1.00	fr. Mora	...	t.	4.83	...	...
...	...	2.25	fr. Vansbro	...	t.	3.09	...	...
...	...	8.40	fr. Kristinehamn	...	t.	8 52	...	...
		B 602	Statens järnvägar,			B 601		
		II, III	spv. 1.435			II, III		
...	...	3.25	0 fr. Brintbodarne	...	t.	2.08	...	...
...	...	x	Löderås	...	x	x	...	...
...	...	4.48	17 Öje	...	x	12.55	...	...
...	...	x	21 Tyngen	...	x	x	...	...
...	...	5.59	28 Malung	...	x	11.59	...	...
...	...	6 19	34 Vallerås	...	x	11.20	...	...
...	...	6 35	38 Mallungsfors	...	x	11.02	...	...
...	...	x	Megrina	...	x	x	...	...
...	...	7 22	53 Tandö	...	x	10.11	...	...
...	...	7 39	59 Långedalen	...	x	9.50	...	...

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A,
tab. 331.

[illegible]

1.

80. Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa R. tab. 391. i lokal- och samtrafik.

[illegible]

8
1
3
3
2
2
0
0
9
6
6
3
4
9
5
8
7

59. Grythytted—Kortfær— 59.
Grythytted.

Billjettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 øre, III 4.5 øre;
samtatvik Kortsæxa 22. tab. 51.

[illegible]

58.	K'altu—Björbo—K'altu.	58.
-----	-----------------------	-----

100

ZOTARE, G. 50. 551.		1.10		1.11		1.12		1.13		1.14		1.15		1.16		1.17		1.18		1.19		1.20		1.21		1.22		1.23		1.24		1.25		1.26		1.27		1.28		1.29		1.30		1.31		1.32		1.33		1.34		1.35		1.36		1.37		1.38		1.39		1.40		1.41		1.42		1.43		1.44		1.45		1.46		1.47		1.48		1.49		1.50		1.51		1.52		1.53		1.54		1.55		1.56		1.57		1.58		1.59		1.60		1.61		1.62		1.63		1.64		1.65		1.66		1.67		1.68		1.69		1.70		1.71		1.72		1.73		1.74		1.75		1.76		1.77		1.78		1.79		1.80		1.81		1.82		1.83		1.84		1.85		1.86		1.87		1.88		1.89		1.90		1.91		1.92		1.93		1.94		1.95		1.96		1.97		1.98		1.99		2.00		2.01		2.02		2.03		2.04		2.05		2.06		2.07		2.08		2.09		2.10		2.11		2.12		2.13		2.14		2.15		2.16		2.17		2.18		2.19		2.20		2.21		2.22		2.23		2.24		2.25		2.26		2.27		2.28		2.29		2.30		2.31		2.32		2.33		2.34		2.35		2.36		2.37		2.38		2.39		2.40		2.41		2.42		2.43		2.44		2.45		2.46		2.47		2.48		2.49		2.50		2.51		2.52		2.53		2.54		2.55		2.56		2.57		2.58		2.59		2.60		2.61		2.62		2.63		2.64		2.65		2.66		2.67		2.68		2.69		2.70		2.71		2.72		2.73		2.74		2.75		2.76		2.77		2.78		2.79		2.80		2.81		2.82		2.83		2.84		2.85		2.86		2.87		2.88		2.89		2.90		2.91		2.92		2.93		2.94		2.95		2.96		2.97		2.98		2.99		3.00		3.01		3.02		3.03		3.04		3.05		3.06		3.07		3.08		3.09		3.10		3.11		3.12		3.13		3.14		3.15		3.16		3.17		3.18		3.19		3.20		3.21		3.22		3.23		3.24		3.25		3.26		3.27		3.28		3.29		3.30		3.31		3.32		3.33		3.34		3.35		3.36		3.37		3.38		3.39		3.40		3.41		3.42		3.43		3.44		3.45		3.46		3.47		3.48		3.49		3.50		3.51		3.52		3.53		3.54		3.55		3.56		3.57		3.58		3.59		3.60		3.61		3.62		3.63		3.64		3.65		3.66		3.67		3.68		3.69		3.70		3.71		3.72		3.73		3.74		3.75		3.76		3.77		3.78		3.79		3.80		3.81		3.82		3.83		3.84		3.85		3.86		3.87		3.88		3.89		3.90		3.91		3.92		3.93		3.94		3.95		3.96		3.97		3.98		3.99		4.00		4.01		4.02		4.03		4.04		4.05		4.06		4.07		4.08		4.09		4.10		4.11		4.12		4.13		4.14		4.15		4.16		4.17		4.18		4.19		4.20		4.21		4.22		4.23		4.24		4.25		4.26		4.27		4.28		4.29		4.30		4.31		4.32		4.33		4.34		4.35		4.36		4.37		4.38		4.39		4.40		4.41		4.42		4.43		4.44		4.45		4.46		4.47		4.48		4.49		4.50		4.51		4.52		4.53		4.54		4.55		4.56		4.57		4.58		4.59		4.60		4.61		4.62		4.63		4.64		4.65		4.66		4.67		4.68		4.69		4.70		4.71		4.72		4.73		4.74		4.75		4.76		4.77		4.78		4.79		4.80		4.81		4.82		4.83		4.84		4.85		4.86		4.87		4.88		4.89		4.90		4.91		4.92		4.93		4.94		4.95		4.96		4.97		4.98		4.99		5.00		5.01		5.02		5.03		5.04		5.05		5.06		5.07		5.08		5.09		5.10		5.11		5.12		5.13		5.14		5.15		5.16		5.17		5.18		5.19		5.20		5.21		5.22		5.23		5.24		5.25		5.26		5.27		5.28		5.29		5.30		5.31		5.32		5.33		5.34		5.35		5.36		5.37		5.38		5.39		5.40		5.41		5.42		5.43		5.44		5.45		5.46		5.47		5.48		5.49		5.50		5.51		5.52		5.53		5.54		5.55		5.56		5.57		5.58		5.59		5.60		5.61		5.62		5.63		5.64		5.65		5.66		5.67		5.68		5.69		5.70		5.71		5.72		5.73		5.74		5.75		5.76		5.77		5.78		5.79		5.80		5.81		5.82		5.83		5.84		5.85		5.86		5.87		5.88		5.89		5.90		5.91		5.92		5.93		5.94		5.95		5.96		5.97		5.98		5.99		6.00		6.01		6.02		6.03		6.04		6.05		6.06		6.07		6.08		6.09		6.10		6.11		6.12		6.13		6.14		6.15		6.16		6.17		6.18		6.19		6.20		6.21		6.22		6.23		6.24		6.25		6.26		6.27		6.28		6.29		6.30		6.31		6.32		6.33		6.34		6.35		6.36		6.37		6.38		6.39		6.40		6.41		6.42		6.43		6.44		6.45		6.46		6.47		6.48		6.49		6.50		6.51		6.52		6.53		6.54		6.55		6.56		6.57		6.58		6.59		6.60		6.61		6.62		6.63		6.64		6.65		6.66		6.67		6.68		6.69		6.70		6.71		6.72		6.73		6.74		6.75		6.76		6.77		6.78		6.79		6.80		6.81		6.82		6.83		6.84		6.85		6.86		6.87		6.88		6.89		6.90		6.91		6.92		6.93		6.94		6.95		6.96		6.97		6.98		6.99		7.00		7.01		7.02		7.03		7.04		7.05		7.06		7.07		7.08		7.09		7.10		7.11		7.12		7.13		7.14		7.15		7.16		7.17		7.18		7.19		7.20		7.21		7.22		7.23		7.24		7.25		7.26		7.27		7.28		7.29		7.30		7.31		7.32		7.33		7.34		7.35		7.36		7.37		7.38		7.39		7.40		7.41		7.42		7.43		7.44		7.45		7.46		7.47		7.48		7.49		7.50		7.51		7.52		7.53		7.54		7.55		7.56		7.57		7.58		7.59		7.60		7.61		7.62		7.63		7.64		7.65		7.66		7.67		7.68		7.69		7.70		7.71		7.72		7.73		7.74		7.75		7.76		7.77		7.78		7.79		7.80		7.81		7.82		7.83		7.84		7.85		7.86		7.87		7.88		7.89		7.90		7.91		7.92		7.93		7.94		7.95		7.96		7.97		7.98		7.99		8.00		8.01		8.02		8.03		8.04		8.05		8.06		8.07		8.08		8.09		8.10		8.11		8.12		8.13		8.14		8.15		8.16		8.17		8.18		8.19		8.20		8.21		8.22		8.23		8.24		8.25		8.26		8.27		8.28		8.29		8.30		8.31		8.32		8.33		8.34		8.35		8.36		8.37		8.38		8.39		8.40		8.41		8.42		8.43		8.44		8.45		8.46		8.47		8.48		8.49		8.50		8.51		8.52		8.53		8.54		8.55		8.56		8.57		8.58		8.59		8.60		8.61		8.62		8.63		8.64		8.65		8.66		8.67		8.68		8.69		8.70		8.71		8.72		8.73		8.74		8.75		8.76		8.77		8.78		8.79		8.80		8.81		8.82		8.83		8.84		8.85		8.86		8.87		8.88		8.89		8.90		8.91		8.92		8.93		8.94		8.95		8.96		8.97		8.98		8.99		9.00		9.01		9.02		9.03		9.04		9.05		9.06		9.07		9.08		9.09		9.10		9.11		9.12		9.13		9.14		9.15		9.16		9.17		9.18		9.19		9.20		9.21		9.22		9.23		9.24		9.25		9.26		9.27		9.28		9.29		9.30		9.31		9.32		9.33		9.34		9.35		9.36		9.37		9.38		9.39		9.40		9.41		9.42		9.43		9.44		9.45		9.46		9.47		9.48		9.49		9.50		9.51		9.52		9.53		9.54		9.55		9.56		9.57		9.58		9.59		9.60		9.61		9.62		9.63		9.64		9.65		9.66		9.67		9.68		9.69		9.70		9.71		9.72		9.73		9.74		9.75		9.76		9.77		9.78		9.79		9.80		9.81		9.82		9.83		9.84		9.85		9.86		9.87		9.88		9.89		9.90		9.91		9.92		9.93		9.94		9.95		9.96		9.97		9.98		9.99		10.00		10.01		10.02		10.03		10.04		10.05		10.06		10.07		10.08		10.09		10.10		10.11		10.12		10.13		10.14		10.15		10.16		10.17		10.18		10.19		10.20		10.21		10.22		10.23		10.24		10.25		10.26		10.27		10.28		10.29		10.30		10.31		10.32		10.33		10.34		10.35		10.36		10.37		10.38		10.39		10.40		10.41		10.42		10.43		10.44		10.45		10.46		10.47		10.48		10.49		10.50		10.51		10.52		10.53		10.54		10.55		10.56		10.57		10.58		10.59		10.60		10.61		10.62		10.63		10.64		10.65		10.66		10.67		10.68		10.69		10.70		10.71		10.72		10.73		10.74		10.75		10.76		10.77		10.78		10.79		10.80		10.81		10.82		10.83		10.84		10.85		10.86		10.87		10.88		10.89		10.90		10.91		10.92		10.93		10.94		10.95		10.96		10.97		10.98		10.99		11.00		11.01		11.02		11.03		11.04		11.05		11.06		11.07		11.08		11.09		11.10		11.11		11.12		11.13		11.14		11.15		11.16		11.17		11.18		11.19		11.20		11.21		11.22		11.23		11.24		11.25		11.26		11.27		11.28	
---------------------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar: = annan insträckning i tagens gång; = tag passerat.

Nr 25.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillävidare direkta stift-
agmar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
Tillberga—Ludvika—Falun—Älvadalen 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm—Frövi—
Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8. Restaurantvagn Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

d) Ons-, lör-, sön- och helgdagar. e) § 22. f) Sön- och helgdagar endast för påstigande. g) Sön- och helgdagar endast för avstigande.
Surahmmar. i) Lördagar.

P 31 II, III	P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III
6.20	7.20	12.02	5.20	8 15	0	fr. Stockholm (X) t.	8.39	12.06	5.30	11 22	10 14
p6.32		p12.15	p5.34	p8 28	6	fr. Sundbyberg... t.	a8.26	a11.52	a5.17	a11 22	
p6.40		p12.23	p5.43	p8 38	11	fr. Spånga... t.	a8.16	a11.44	a5.09	a11 22	
x		x	x	x	14	fr. Barkarby... t.	x	x	g 5.00	x	x
6.50		12.33	5.54	8 50	17	fr. Jakobsberg... t.	8.05	11.35	g 5.00	10 22	
6.57		12.43	x	x	21	fr. Kallhall... t.	x	x	g 5.00	x	x
7.02		12.43	6 08	9 05	24	fr. Stäket... t.	7 51	11.23	g 4.47	10 22	
7.09		12.50	6 15	9 13	28	fr. Kungsängen... t.	7 41	11.16	g 4.40	10 22	
7.21		1.02	6 28	9 20	36	fr. Bro... t.	7 25	11.04	g 4.28	10 22	
x		x	x	x	41	fr. Torsta... t.	x	x	x	x	x
7.36		1.16	6 46	10 01	47	fr. Bålsta... t.	7 02	10.49	4.15	10 22	
x		x	x	x	51	fr. Nyckelby... t.	x	x	x	x	x
7.46		1.26	6 58	10 14	53	fr. Krägga... t.	6 50	10.39	4.03	9 42	
7.52		1.32	7 04	10 20	56	fr. Ekolsund... t.	6 44	10.33	3.57	9 42	
8.04		1.44	7 17	10 32	64	fr. Grillby... t.	6 31	10.21	3.45	9 20	
8.17	8.43	1.57	7 21	10 45	74	fr. Enköping (X) t.	6.16	10.07	3.31	9 16	8 51
12.49	12.49		9 22			fr. Heby 79... t.		6.34		3.31	3.31
1.40	1.40		9 22			fr. Runhöllen 79... t.		6.00		2.40	2.40
d/1 20	d/1 20	5.25				fr. Uppsala 78... t.	d/7 00	12.00		6 22	
d/7 00	d/7 00	12.00				fr. Uppsala 78... t.	d/1 20	5.25			
6.00	6.00		2.40			fr. Runhöllen 79... t.	1.40	9 22			
6.34	6.34		3.31			fr. Heby 79... t.	12.49	9 22			
8.20	8.46	2.00	7 34		74	fr. Enköping (X) t.	10.04	3.27	9 12	8 48	
8.32		2.13	7 48		82	fr. Lundby... t.	9.59	3.15	9 00		
8.41		2.22	7 58		88	fr. Orresta... t.	9.44	3.06	8 50		
8.51		2.32	8 02		95	fr. Tortuna... t.	9.34	2.56	8 22	8 21	
x 8.59	9.13	x 2.40	x 8 18		101	fr. Tillberga (X) t.	9.25	2.47	8 22	8 21	
10.45	10.45	4.00	9 32			fr. Sala 76... t.	7.58	1.25	6 21	6 21	
10.33	10.33	4.03	9 32			fr. Angelsberg 68... t.	7.57	1.23	7 23	7 23	
12.00	12.00	5.29	11 08			fr. Ludvika 68... t.	6.22	12.01	5.36	5.36	
12.01	12.01	4.57	10 25			fr. Kärngruvan 68,81 t.	6.45	12.22	5.15	5.15	
6.45	6.45	12.22	5.15			fr. Kärngruvan 68,81 t.	12.01	4.57	10 22	10 22	
6.22	6.22	12.01	5.36			fr. Ludvika 68... t.	12.00	5.29	11 22	11 22	
7.57	7.57	1.23	7 23			fr. Angelsberg 68... t.	10.33	4.03	9 22	9 22	
7.58	7.58	1.25	6 21			fr. Sala 76... t.	10.45	4.00	9 22	9 22	
9.10	9.30	3.00	8 24		101	fr. Tillberga (X) t.	x 9.08	x 2.32	x 7 25	x 8 06	
9.25	9.43	3.13	8 42		111	fr. Västerås... t.	8.55	2.19	7 30	7 23	
	9.48	2.50	8 52		111	fr. Västerås... t.	9.36	8.50	2.14	7 43	
	10.00	3.43	9 04		118	fr. Långgäskrogn... t.	x 9.15	x 8.39	x 2.03	x 7 32	
	10.12	4.06	9 16		121	fr. Dingtuna... t.	x	x	x	x	
					126	fr. Åsnebo... t.	8.42	8.26	1.51	7 12	
	11.39	5.09	h/10 22		130	fr. Kolbäck... t.	7.17	7.17	12.23	5.38	
	12.06	(S.H.4.30) 4.59	10 22			fr. Ramnäs 80... t.	6.30	6.30	(S.H.1.00) 12.45	6 22	
	4.35	7 23				fr. Eskilstuna C 106 t.			10.25	5.00	
	6.30	(S.H.1.00) 12.23	5.00			fr. Flen 106... t.	9.31	4.35	7 22		
	7.17	12.45	6 22			fr. Eskilstuna C 106 t.	8.30	12.06	(S.H.4.30) 4.59	10 22	
	10.17	4.55	5.38			fr. Ramnäs 80... t.	11.39	5.09	h/10 22		
	10.26	5.20	9 21		130	fr. Kolbäck... t.	7.20	8.20	1.45	7 10	
	10.37	5.41	9 30		136	fr. Munktorp... t.	7.06	8.12	1.37	7 02	
			9 41		146	fr. Köping (X) t.	6.30	8.00	1.26	6 50	
	(§ 2.44) 1.30	(§ 5.40) 6 22				fr. Ullersberg 64... t.	6.00			(§ 5.00) 3.15	
241	St 201	St 203				Örebro—Köpings j. Kopparberg, spv. 1.435	St 202	St 204	St 205	St 244	
5.00	II, III	II, III				fr. Ullersberg 64... t.	1.30	6 28	6 28	II, III	
8.00	10.47	4.12				fr. Köping... t.	b/2.44	1.21	1.21	6 31	10 24
8.18	10.59	4.23				fr. Valskog (X) t.	7.46	1.10	1.10	6 19	9 42
	6.08	10.25				fr. Flen 106... t.	7 35	4.35	4.35	10 22	
	9.25	1.48				fr. Eskilstuna C 106 t.		10.30	2.51	8 22	
8.27	11.03	4.24				fr. Valskog... t.		7.34	1.08	6 14	9 39
8.45	11.13	4.34				fr. Arboga... t.	7.25	12.58	12.58	6 04	x 9 23
8.47	11.17	4.36				fr. Arboga... t.		12.56	12.56	5 59	
8.57	x/11 24	x 4.42				fr. Jädersbruk... t.		x/12 50	x/12 50	x 5 53	x 9 14
9.06	x/11 31	x 4.47				fr. Ålsång... t.		x/12 44	x/12 44	x 5 47	x 9 05
9.25	11.42	4.56				fr. Fellingsbro... t.		12.33	12.33	5 37	x 8 50
9.44	x/11 53	x 5.05				fr. Ullersäter... t.		x/12 23	x/12 23	x 5 25	x 8 33
9.52	11.58	5.10				fr. Vaneboda (X) t.		12.18	12.18	5 18	8 22
	1.54	7 22				fr. Kopparberg 62... t.		10.25	10.25	3.30	5.30
	10.25	3.30				fr. Kopparberg 62... t.		1.54	1.54	7 22	
0.15	12.03	5.12				fr. Vaneboda... t.		12.16	12.16	5.11	8 05
0.20	12.07	5.16				fr. Frövi (X) t.		12.12	12.12	5.07	8 00
	2.05	6 12				fr. Nora 107, 66... t.		9.50	9.50	4.35	4.35
1.06	1.05	6 12				fr. Örebro 107... t.		11.13	11.13	4.08	6 25
7.32		7.38				fr. Göteborg S.J 107, 124 t.		9 22	9 22	6.48	

och = varslagar; § och = sön- och helgdagar; = annan instruktions i årens gång; = till påsken

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331.

c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H. e) Sön- och helgd. endast för påstigande. f) Sön- och helgdagar endast för avstigande.

Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 II, III	P 401 II, III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 II, III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C.	6.20								\$11.20	12.02				3.32		
3	Stålm, lokalstat.	V 5.45	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57			12.28	1.40	2.30	3.42	V 4.10
3	Karlberg																
5	Tomtebodan	V 5.52	V 6.42	V 6.56	V 7.34	8.04	V 8.34	8.43	9.47	11.04			12.35	1.47	2.37	3.49	V 4.17
5	Hufvudsta	V 5.56	V 6.46	V 7.00	V 7.38	8.08	V 8.38	8.47	9.51	11.08			12.39	1.51	2.41	3.53	V 4.21
6	Hufvudsta C																
6	fr. Sundbyberg	V 6.01	V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13			12.44	1.56	2.46	3.58	V 4.26
6	fr. Sundbyberg	V 5.50	p 6.32		7.06	8.14			9.57	11.14	p 11.35		12.45	1.57	2.47	p 3.45	3.59
6	Sundbyberg N																
6	Bromsten																
11	t. Spånga	6.00	6.16		7.20	8.28			10.11	11.28			12.59	2.11	3.01		4.13
Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435		P 501 III			P 503 III				P 507 III				P 509 III			P 511 III	
17	fr. Spånga	V 6.06			7.24				11.92				2.16			4.18	
17	t. Riddersvik	V 6.18			7.36				11.44				2.28			4.30	
11	fr. Spånga	6.03	p 6.40							p 11.46	p 12.23				p 3.54		
17	Barkarby																
17	Jakobsberg	6.14	6.50						11.57	e 12.33					4.05		
17	Kallhall		6.57														
17	Stålm	6.26	7.02						12.12	e 12.43					4.18		
28	t. Kungsängen	V 6.32	7.08						\$12.18	e 12.49					V 4.24		
Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III		P 483 III	P 485 III		P 487 III	P 489 III	
Km	fr. Stockholm C.			5.20						8.15							
3	Stålm, lokalstat.	4.30	V 5.12		5.28	V 6.15	6.30	V 7.15	7.22			8.28	9.27		10.47	11.49	
3	Karlberg																
5	Tomtebodan	V 4.37	V 5.19		V 5.35	V 6.22	V 6.37	V 7.22	V 7.29			V 8.27	V 9.14		V 10.34	V 11.47	
5	Hufvudsta	V 4.41	V 5.23		V 5.39	V 6.26	V 6.41	V 7.26	V 7.33			V 8.31	V 9.18		V 10.38	V 11.51	
5	Hufvudsta C																
6	fr. Sundbyberg	4.46	V 5.38		5.44	V 6.21	6.46	V 7.21	7.48			8.45	9.43		11.03	11.56	
6	fr. Sundbyberg	4.47	p 5.34		5.45	V 6.22	6.47	V 7.22	7.49	p 9.28		8.46	9.44		11.04	11.57	
6	Sundbyberg N																
6	Bromsten																
11	t. Spånga	5.01			5.59		7.01		8.02			9.01	9.58		11.18	12.11	
Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435					P 513 III		P 515 III		P 517 III			P 519 III			P 521 III		
17	fr. Spånga				6.04		7.06		8.07			9.04			11.19		
17	t. Riddersvik				6.16		7.18		8.19			9.16			11.21		
11	fr. Spånga			p 5.43					p 8.28								
17	Barkarby																
17	Jakobsberg			5.54					8.20								
17	Kallhall																
17	Stålm			6.08					9.05								
28	t. Kungsängen			6.14					9.12								
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																	
Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435					P 552 III		P 40 II, III					P 8 II, III					
Km	fr. Kungsängen				V 6.43							11.16					
11	Stålm				6.50				7.51			11.23					
11	Kallhall				6.59												
11	Jakobsberg				7.05				8.05			11.35					
17	Barkarby		P 502 III			P 504 III		P 506 III					P 510 III			P 512 III	
17	t. Spånga				a 7.14			a 8.16				a 11.44					
17	fr. Riddersvik		V 5.49		6.44			7.42							12.48		2.34
17	t. Spånga		V 6.01		6.56			7.54							1.00		2.46
Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435		P 452 III	P 454 III	P 456 III		P 458 III	P 460 III	P 462 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 470 III	P 472 III				
17	fr. Spånga	V 4.22	6.07	7.01		7.59	8.59	10.18		11.52	1.04		2.51				
17	Bromsten																
23	fr. Sundbyberg	V 5.12	a 6.21	a 7.15	a 7.23	a 8.13	a 8.26	9.13	10.32	a 11.52	12.06	1.18	3.05				
23	fr. Sundbyberg	V 5.14	V 6.03	V 7.01	V 8.04	V 9.13	V 10.14	V 11.14	V 12.14	V 13.14	V 14.14	V 15.14	V 16.14				
23	Hufvudsta C																
23	Hufvudsta	V 5.12	V 6.08	V 7.06	V 8.09	V 9.19	V 10.19	V 11.19	V 12.19	V 13.19	V 14.19	V 15.19	V 16.19				
23	Tomtebodan	V 5.23	V 6.12	V 7.10	V 8.13	V 9.23	V 10.23	V 11.23	V 12.23	V 13.23	V 14.23	V 15.23	V 16.23				
26	Karlberg																
26	Stålm, lokalstat.	V 5.20	V 6.19	6.38	V 7.17	7.31	V 8.20	8.30	9.30	10.49		12.23	1.35	2.20		3.11	
28	t. Stockholm C.				V 7.36		8.39				12.06					3.15	
Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435					P 4 II, III	P 556 II, III	P 554 II, III					P 31 II, III					
11	fr. Kungsängen				7.40		V 5.07		V 5.35				10.28				
11	Stålm				7.47		5.14		6.02				10.25				
11	Kallhall				7.50		5.29		6.25				10.22				
11	Jakobsberg				7.50		5.29		6.24				10.20				
17	Barkarby				7.50		5.29		6.24				10.20				
17	t. Spånga				a 50.9		a 5.39		a 6.44				a 11.20				
17	fr. Riddersvik						5.29	6.20	7.22	8.24		a 10.25					
17	t. Spånga						5.41	6.42	7.42	8.44		a 10.32					
Stålm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435		P 474 III	P 476 III			P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III						
17	fr. Spånga	3.47	4.47			5.53	6.42	7.43	8.43	9.29	10.41						
17	Bromsten																
23	fr. Sundbyberg	V 4.10	V 5.01	V 5.17	V 6.02	V 6.21	V 7.01	V 7.52	V 8.52	V 9.53	V 10.55	V 11.02					
23	fr. Sundbyberg	V 3.44	4.02	V 4.44	V 5.43	V 6.08	V 6.51	V 7.02	V 7.58	V 8.58	V 9.54	V 10.56					
23	Hufvudsta C																
23	Hufvudsta	V 3.49	V 4.07	V 4.49	V 5.07	V 5.48	V 6.13	V 6.56	V 7.02	V 7.58	V 8.58	V 9.54	V 10.56				
23	Tomtebodan	V 3.53	V 4.11	V 4.53	V 5.11	V 5.52	V 6.17	V 6.59	V 7.11	V 7.57	V 8.57	V 9.53	V 10.55				
26	Karlberg																
26	Stålm, lokalstat.	V 4.00	V 4.18	V 5.00	V 5.18	V 5.59	V 6.01	V 6.24	V 7.02	V 7.18	V 8.14	V 9.14	V 10.10	V 11.12			
29	t. Stockholm C.					5.30											

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; * = tag passager.

75 Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Montaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4: Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2.
 Estarevagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.
 b) Dag före sön- och helgdagar. c) Sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar. e) Onsd. och lörd. f) ons-, lör-, sön- och helgdagar.

10 22	5 42	11 12	7 59
9 28	5 40	11 32	9 10
1 45	8 27	9 02	3 32
8 23	7 00	9 42	8 30
6 20	12 43	4 35	11 21
7 32	11 51	5 20	7 47
P 13	6 55	P 12	6 56
II, III	II, III	II, III	II, III
9 08	3 35	0 fr. Ockelbo ... t.	2 44
x9 28	4 08	10 Kolforsen ... A	2 25
x9 41	4 40	16 Rahällan ... A	2 11
x9 52	5 08	21 Oslättfors ... A	2 00
x10 11	x	25 Brännåsen ... A	x
x10 22	5 45	30 Åbyggeby ... A	1 40
x10 22	6 19	32 Forsby ... A	x
10 30	6 29	34 Strömsbro ... A	1 30
4 27	11 02	38 t. Gävle C ... fr.	1 20
5 44	6 29	t. Falun 50 ... fr.	6 05
10 36	6 25	t. Rättvik 50 ... fr.	12 43
11 00	8 20	t. Sala 76 ... fr.	8 20
5 42	12 43	t. Sala 76 ... t.	5 44
7 25	12 43	fr. Rättvik 50 t.	8 42
		fr. Falun 50 ... t.	11 22
			9 45

6 45	3 10	0 fr. Gävle C ... t.	1 55	10 22
6 47	3 12	t. Gävle S ... fr.	1 53	10 22
6 49	3 14	fr. Gävle S ... t.	1 51	10 21
7 10	5 15	4 Järva ... A	11 35	9 02
7 06	x5 43	9 Knäpperås ... A	x	x
7 10	x	11 Furuvik ... A	x11 07	p
7 22	x	13 Vittorharn ... A	x	x
7 23	6 03	15 Harnäs ... A	10 57	8 15
7 34	6 02	16 Skutskär ... A	10 42	7 44
x	6 20	19 Bodarna ... A	x	x
7 48	6 32	26 t. Älvkarleö ... fr.	10 20	6 40
7 49	6 42	26 fr. Älvkarleö ... t.	10 18	6 02
7 59	x	33 fr. Marma ... fr.	10 04	5 45
8 01	7 14	37 Mehedeby ... A	x	5 10
8 17	7 24	45 t. Orrskog ... fr.	9 40	4 40
8 24	7 40	45 fr. Orrskog ... t.	9 27	3 50
8 26	7 48	53 t. Tierp ... fr.	9 10	3 30
8 33	8 15	53 fr. Tierp ... t.	9 03	2 50
8 50	8 25	66 fr. Tobo ... fr.	8 37	2 20
9 01	8 50	71 t. Örbyhus ... fr.	8 25	1 10
9 14	9 04	71 fr. Örbyhus ... t.	8 00	12 05
9 25	9 32	76 Knyppplan ... A	7 47	11 09
9 31	9 40	88 Skyttopp ... A	7 19	11 15
11 42	9 50	94 Vattholma ... A	7 03	10 06
1 50	10 10	102 Storröta ... A	6 43	8 21
9 22	10 29	110 G. Uppsala ... A	6 23	7 42
	10 40	114 t. Uppsala x fr.	6 10	7 20
	8 32	t. Stockholm 335a fr.		7 50
		t. Enköping 78 fr.		5 22

8 50	11 26	6 09	8 20	0 fr. Örbyhus ... t.	8 15	10 55	5 35	8 20
9 10	11 46	6 23	9 10	9 t. Danneberg ... fr.	7 57	10 35	5 15	8 20
	1 52	11 12		t. Hargshamn 77 fr.	5 22		3 00	
L 101	L 103	L 105	L 107	Uppsala—Gävle j.,	L 102	L 104	L 106	L 108
II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
c) 7 24	11 50	4 10	8 30	0 fr. Söderfors ... t.	c) 8 34	1 01	5 20	9 22
c) 7 40	12 11	4 27	8 51	9 t. Orrskog ... fr.	c) 8 10	12 42	4 58	9 20
L 111	L 113	L 115	L 117	Uppsala—Gävle j.,	L 112	L 114	L 116	L 118
III	III	III	III	Gävle, spv. 1.435	III	III	III	III
b) 7 15	9 20	10 40	4 00	0 fr. Gävle S ... t.	b) 7 55	10 50	11 20	c) 3 05
x	x	x	x	Kristinelund ... A	x	x	x	x
b) 7 30	9 35	10 55	4 20	5 t. Bomhus ... fr.	b) 7 40	10 35	11 05	e) 2 50
L 131	L 133	L 135	L 137	Uppsala—Gävle j.,	L 132	L 134	L 136	L 138
II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
11 59	9 12			fr. Tierp ... t.	7 51	8 20		
12 17	9 32			↓ Tolftabro ... A	7 38	8 22		
12 29	9 45			↓ Strömsberg ... fr.	7 23	8 22		

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

b) Vardagar under juni—aug. övriga tider endast lördagar. c) Vardagar juni—augusti. d) Sön- och helgdagar juni—aug.

L 61	L 73	L 63	L 65	L 75	L 67	L 79	Uppsala—Gävle järnv.,	L 62	L 64	L 74	L 66	L 76	L 68	L 80
III	III	III	III	III	III	III	Gävle, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III
V 6 00	11 45	12 15	c) 3 45	d) 3 45	6 15	8 09	fr. Gävle S ... t.	V 8 45	11 54	2 30	c) 5 25	d) 7 00	V 7 50	9 40
x	x	x	x	x	x	x	Järva ... A	x	x	x	x	x	x	x
x6 23	12 10	12 39	4 13	4 13	6 32	8 25	Knäpperås ... A	x8 20	x11 30	2 05	x5 00	6 35	x7 25	9 15
x	x	x	x	x	x	x	Furuvik ... A	x	x	x	x	x	x	x
6 38	12 23	12 50	4 28	4 28	6 50	8 32	Vittorharn ... A	8 10	11 20	1 53	4 50	6 20	7 16	9 02
6 44	12 29	12 55	c) 4 33	4 33	6 55	8 42	Skutskär ... A	8 00	11 14	1 42	c) 4 40	6 10	V 7 10	8 55
x	x	x	x	x	x	x	Bodarna ... A	x	x	x	x	x	x	x
V 7 05	12 50	till	till	d) 4 57	till	till	Älvkarleö ... fr.	V 7 40		1 20		d) 5 45		

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

				6.20	...	fr. Bolinds 35, 75..... t.	4.35	...	...
				9.08	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.20	...	...
				6.05	12.43	fr. Ockelbo 75..... t.	2.44	...	...
				d) 8.35	3.10	fr. Falun 50..... t.	4.27	11 23	...
						fr. Storvik 50..... t.	1.50	9 32	...
				8 293	6 295	Stockholm—Västerås	6 292	6 294	...
				II, III	II, III	Km. —Bergslagens järn.	II, III	II, III	...
						Stockholm, spv. 1.435.			...
				10.35	5.10	0 fr. Gävle C 50 ... t.	9.00	6 25	...
				10.45	5.20	6 t. Hagström 50 fr.	8.50	6 15	...
				11.00	5.30	6 fr. Hagström ... t.	8.45	6 00	...
				11.23	5.45	10 t. Sveden	8.37	5.52	...
				11.44	6 00	12 t. Mäckmyra	8.21	5.25	...
				x	x	15 t. Overhärde	x	x	...
				12.06	6 15	18 t. Rörberg	7.59	5.00	...
				12.41	6 44	27 t. Främlingsheim	7.35	4.30	...
				x	x	Asberg	x	x	...
				1.30	7 18	40 t. Hedesunda	6.56	3.50	...
				x	x	47 t. Smedsång	x	x	...
				1.56	7 44	52 t. Gysinge	6.16	3.00	6 296
				6.00	2.32	52 fr. Gysinge	5 52	2.31	II, III
				6.21	2.53	60 t. Kerstinbo.....	5 43	2.15	ank.
				7.06	3.50	70 t. Tärnsjö	5 20	1.45	5.57
				7.31	4.15	80 t. Räsbo	...	12.55	5.37
				x	x	87 t. Krokabo	x	x	x
				7.51	4.27	86 t. Bunnhällen..... fr.	...	12.30	5.20
				5.50	...	... t. Enköpning 79 ... fr.	...	10.30	...
				8.11	4.59	86 fr. Bunnhällen.....	...	11.53	4.58
				8.32	5.20	93 t. Jugansbo	...	11.37	4.42
				8.45	5.30	98 t. Saladamm	...	11.24	4.29
				8.59	5.44	105 t. Sala	...	11.00	4.10
				11.59	8 22	t. Stockholm 35 ... fr.	...	7.50	...
				10.41	7 10	t. Uppsala 35 ... fr.	...	9.50	...
				12.14	8 28	t. Krylbo 35 ... fr.	...	9.05	...
				9.50	...	fr. Uppsala 35 ... t.	...	7 12	...
				9.05	5.02	fr. Krylbo 35 ... t.	...	12.14	8 28
				P 271	P 273	P 278	P 274	P 272	...
				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
				7.58	1.25	105 fr. Sala x	...	10.45	4.00
				8.18	1.41	114 t. Tärna	...	10.30	3.45
				8.28	1.49	118 t. Rausta	...	10.22	3.37
				x	x	122 t. Labacken	...	x	x
				8.52	2.06	128 t. Hedensberg ... fr.	...	10.00	3.18
				9.02	2.17	133 t. Tillberga x ... fr.	...	9.50	3.08
				9.23	3.13	t. Västerås 70 ... fr.	...	8.55	2.19
				10.06	4.49	t. Eskilstuna 70, 106 fr.	...	6.30	1.45
				10.37	4.07	t. Köping 70 ... fr.	...	8.00	1.26
				1.05	6 12	t. Örebro 70, 107 fr.	...	...	11.13
				12.06	5.30	t. Stockholm 70 ... fr.	...	7.20	12.02

Zontaxa I. tab. 331, för bandelen Hagaström—Sal
och **Zontaxa B.** tab. 331, för bandelarna Gävle—Haga
ström o. Sala—Tillberga.

b) Sön- och helgdagar 4.30. c) Sön- och helgdagar 1.0
d) Tågombyte i Hagaström.

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

Kontaxa B, tab. 331. b) Sön- och helgdagar 9 L

fr. Gävle C 76..... t.				
g 261 II, III	g 267 II, III	Stockh. - Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1, 435.	g 268 II, III	g 262 II, III
6.00	2.40	fr. Bunnhällen .. t.	1.40	9 30
x	x	Översåarne ..	x	x
x	x	Arnebo ..	x	x
6.24	3.08	t. Heby	1.12	9 06
6.00	10.10	fr. Sala 35	b) 6.52	...
...	9.50	fr. Uppsala 35..... t.	7 12	...
6.34	3.31	fr. Heby	12.49	9 00
x	x	Hallstigen	x	x
6.50	3.53	Härsbäck	12.32	8 45
7.01	4.18	Altuna	12.17	8 34
x	x	Revelia	x	x
7.26	4.50	Fjärdhundra	11.45	8 18
7.33	5.06	Frösthult	11.24	8 07
x	x	Skensta	x	x
7.47	5.31	Sparrsätra	10.59	7 53
x	x	Värta	x	x
8.04	5.50	t. Enköpings .. fr.	10.30	7 35
12.06	10 14	t. Stockholm 70 .. fr.	7.20	5.20
9.25	8 42	t. Västervik 70 .. fr.	8.55	2.19

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 8

Zontaxa B. tab. 331

b) Sön- o. helgd. 4.30. c) Sön- o. helgd. 1.00. d) via Sny

d	V582	d9 r/5			fr.	Krylbo 81, 107, 68..... t.	d/2.04	d)7 58	
	6.22	12.01			fr.	Ludvikå 68..... t.	12.00	5.29	i)12 88
	7.57	1.23			fr.	Ångelsberg 68..... t.	10.33	4.03	9 38
G 318 II, III,	G 314 II, III,	G 312 II, III,	G 310 II, III,	Km.		Stockh.- Väst.- Bergst. ^a , Stockh., spv. i. A35.	G 309 II, III,	G 311 II, III,	G 313 II, III,
7.17	12.23	5.38		0	fr.	Ramås t.	6.58	11.39	5.09
x	x	x		3	Barnas Krykby	t.		x	x
7.39	1.04	6 00	10 02	10	Surahamar	t.	6.37	11.18	4.48
x	x	x		14	Oibergs	t.		x	x
8.03	1.28	6 43	10 31	21	Hallstham:r	A	6.13	10.35	4.24
8.15	1.40	6 55	10 43	27	t. Kolböck	fr.	6.00	10.22	3.52
8.50	2.14	7 42			t.	Västerås 70	fr.	... 9.48	3.18
12.06	D4.59	10 02			t.	Eskilstuna 106	fr.	6.30 c)	12 45
1.05	6 12				t.	Örebro 70, 107	fr.	... 11.13	
12.06	5.30	10 14			t.	Stockholm 70	fr.	7.20	12.02

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpriser: 1 egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331. b) § 11.35. c) § 5.15.

	7.50	5.35	fr. Stockholm 35 a. 75	t.	11.42	8.22
	9.57	7.44	fr. Uppsala 75	t.	9.31	7.00
	6.45	6.3.10	fr. Gävle 75	t.	b) 1.55	10.23
	6 1	6 1	Dannemora—Härge järnv.		6 2	6 4
	II, III	II, III	Dannemora, spt. 0.89 f.		II, III	II, III
	11.55	9 12	0 fr. Dannemora	t.	7.45	4.58
	12.06	9 23	3 v Österby	▲	7.36	4.49
	12.25	9 44	5 v Knaby	▲	7.17	4.30
	1.04	10 23	22 t. Gimo	fr.	6.37	3.50
	1.10	10 30	22 fr. Gimo	t.	6.32	3.42
	1.40	11 00	34 fr. Härge	fr.	6.03	3.13
	1.52	11 12	39 t. Härgehamn	fr.	5 50	3.00

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Fontene I tab. 331. b) Ons-, lör-, sön-o, helgdagar. c) \$1.00. d) \$4.3

	...	...	...	Fr. Göteborg B:s 59, 51 t.	9 22	...	...
...	6.22	7.15 12.01	...	fr. Ell 51..... t.	4.31	10.27	...
...	...	11.13	...	fr. Ludvika 68, 70..... t.	12.00	5.02	...
...	6.30	12.45	...	fr. Örebro 107, 70..... t.	1.05	6 12	...
...	8.55	2.19	...	fr. Säkilsnava 106, 70 t.	12.06	04.59	...
...	7.20	12.02	...	fr. Västerås 70..... t.	9.25	3.13	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 70..... t.	12.06	5.30	11 22
B I	P4	B 3	Km.	Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, sylv. 1,435.	P6	B 2	B 4
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
5 20	10.10	3.35	0	fr. Enköping A..... t.)	8.15	1.50	9 20
5 20	10.20	3.49	8	Härkeberga..... t.)	8.05	1.38	8 42
6.12	10.27	4.00	15	Biskopskulla..... t.)	7.57	1.27	8 27
6.46	10.33	4.15	17	Örnsundsbro..... t.)	7.47	1.15	8 02
x	x	x	31	Lillajon..... x	x	x	x
7.16	10.49	4.35	24	Balingsta..... t.)	7.32	12.53	7 30
7.41	10.55	4.50	28	Nävestabo..... t.)	7.26	12.41	7 10
x	x	x	32	Skarfvelen..... x	x	x	x
x	x	x	37	Låbyrd..... x	x	x	x
8.32	11.10	5.10	39	Ekebybruk..... t.)	7.11	12.18	6 30
8.45	11.16	5.20	42	Uppsala norra..... t.)	7.05	12.10	6 13
8.50	11.20	5.25	44	t. Uppsala A..... fr.)	7.00	12.00	6 00
11.42	2.45	8 22	t.	Stockholm 35 A..... Ir	...	7.50	3.25
1.55	...	2 11	t.	Norrtdälje 92..... Ir	...	8.30	...
11.23	6 22	10 43	t.	Gölvie 75..... Ir.	...	6.45	...
...	...	7 24	t.	Säla 35..... Ir.	...	9.40	10.10

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 8
Kärrgruvan—Krylbo. b) Sön- o. helgd. 4

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331.
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

...	...	...	fr. Gåvle 50, 35.....	t.	2.57	...	...
...	7.50	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	8.59	...	...
G 362 II, III	G 364 II, III	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.	G 361 II, III	G 363 II, III	...	...
5.22	1.25	...	0 fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...
X	X	...	6 Bjurfors.....	↑	X	X	...
X	X	...	10 Andersnäs.....	↑	X	X	...
X	X	...	12 Stripsåsen.....	↑	X	X	...
X	X	...	15 Kallmora.....	↑	X	X	...
6.40	2.30	...	19 t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...
G 348 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III	G 341 II, III	G 349 II, III	G 343 II, III	...
6.45	12.22	2.50	5 15	19 fr. Kärrgruvan.....	t.	12 01	3.22
7.65	12.40	3.02	5.29	20 Norberg.....	↑	11.49	3.10
7.23	12.55	mk.	5.42	29 Högfors.....	↑	11.34	avg.
7.33	1.04	...	5.50	33 t. Snyten.....	fr.	11.24	4.22
1.05	...	...	9 22	t. Örebro 107.....	fr.	8.11	...
...	7.37	...	3 10	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...
Y 52	9.15	...	5.15	fr. Krylbo 107.....	t.	12.04	...
7.38	1.06	...	6 00	33 fr. Snyten.....	t.	11.14	...
7.48	1.15	...	6 08	37 t. Angelsberg.....	fr.	11.05	...
10.37	4.07	...	9 12	...	t. Köping 68, 70.....	fr.	8.00
9.25	3.13	...	8 42	...	t. Västerås 68, 70.....	fr.	8.55
12.06	b) 4.59	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	6.30	6) 12.45
12.06	5.30	...	10 14	...	t. Stockholm C 68, 70.....	fr.	7.20
							12.02

Biljettpreis i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre. II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

	P 62 II, III	P 66 II, III	E	Stockholm-Bostagens j., Stockholm. spv. 0,89.	P 61 II, III	P 65 II, III	
	7.20	6.59	0	fr. Stockholm ö 91 t.	11.15	10.17	
	7.00	5.55		fr. Uppsala ö. 92...	11.30	10.34	
	8.30	7.34		fr. Norrtälje 91 ... t.	10.08	9.44	
	9.22	8.25	56	fr. Blmbo	9.08	8.12	
x9.36	x8.39	63		Nydal	x8.55	x7.59	
9.48	8.51	68		Sättraby	8.43	7.47	
9.58	9.01	72		Erken	8.33	7.37	
10.08	9.11	77		Edsbro	8.23	7.27	
10.23	9.28	83		Ununge	8.08	7.12	
10.31	9.34	88		Skebobrak	8.00	7.04	
10.40	9.43	92		Edsbo	x7.50	x6.54	
10.47	9.50	95		Häverörsund	7.44	6.48	
10.53	9.56	98	t.	Hallstadvik ... fr.	7.35	6.41	

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 60 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

b) Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.

P 72 II, III		P 76 II, III		Km.	Stockholm—Boslagens fr., 80 km. sp. 0.691.	P 79 II, III	P 75 II, III	
...	7.20	...	6 29	0	fr. Stockholm 8.91 t.	11.15	...	10 12
...	9.12	...	8 15	56	t. Bimbo 91	9.25	...	8 22
...	7.35	...	6 41	...	fr. Hallstavik 90	10.53	...	9 56
...	8.30	...	7 24	...	fr. Norrdräje 91	10.08	...	9 44
...	9.24	...	8 27	56	fr. Bimbo	9.09	...	8 12
...	x	...	x	59	Björbyholm	x	...	x
...	x9.37	...	x8 40	64	Bånas	8.56	...	8 00
...	x	...	x	70	Båda	x	...	x
...	x9.59	...	x9 02	75	t. Knutby	fr. 8.51	...	7 25
...	x9.59	...	x9 02	75	fr. Knutby	t. 8.30	...	7 21
...	x	...	x	78	Karven	x	...	x
...	10.12	...	x9 15	83	t. Faringe	fr. x8.17	...	7 19
...	10.13	...	x9 15	83	fr. Faringe	t. x8.17	...	7 15
...	x10.26	P 84	x9 22	90	fr. Almunge	fr. x8.04	P 81	7 02
...	10.36	III	9 29	95	t. Länna	fr. 7.54	III	6 21
...	7.59	10.41	b 7 02	95	fr. Länna	t. 7.49	10.40	4.10
x	x	x	x	...	Lot	x	x	x
x	x	x	x	...	Selms	x	x	x
x	x	x	x	...	Lövstahagen	x	x	x
8.15	x10.56	7 25	x10 00	101	Marielund	x7.35	10.26	3.56
x	x	x	x	104	Gunsta	x	x	x
8.26	x11.06	7 26	x10 00	105	Birby	7.25	10.15	3.45
x	x	x	x	111	Skolesta	x	x	x
x	x	x	x	113	Arata	x	x	x
8.50	11.50	b 8 00	10 34	116	t. Uppsala Östra	fr. 7.00	9.50	3.20
1.55	...	...	...	...	t. Gäble 75	fr. ...	6.45	...
11.23	...	...	...	...	t. Sala 35	fr. ...	6.00	...
11.42	2.45	11 22	...	...	t. Stockholm C 35	fr. ...	7.50	11.25
4.50	...	...	...	...	+ Wijkström 78	fr. ...	5 20	3.35

Stockholm—Bimbo—Norrköping och åter.

91 Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer.
Desutom tilläggsma provisoriska tilläggssavvifter.

91

d) Resande till Täby, Åsby, Djursh-, Dan-
sby, och Stockund
tag 11 sön.-o. helgd.
nästiga i Valltuna
och till tag 35. Först-
kommande tag stannar
på dessa dagar i Vall-
tuna endast för resan-
des avstigande och
passagerer därefter lin-
n i Valltuna-Stock-
holm östra.
e) Lokaltåg t. o. fr.
Stockund o. Djursh-
vanderby, se tab. 94.
f) *10.35.*
g) *10.35.*
h) *10.35.*

Bastion tillkomna profitorita tillägsavgifter.										Stockholms-Beslag										Jes. Ström. nr. 891.										Österskär. 93										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby										fr. Naby									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

= sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång: * = tåg passerar.

och = vardagar; S och

93

Stockholm—Österskär.

Biljettpris i egen trafik pr km: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter. b) Tabell.

Km.	Stockholm—Roslagens Jv., Södm. sp. 0.89/	P 24	P 44	P 44	P 30	P 32	P 34	P 35	Km.	Stockholm—Roslagens Jv., Södm. sp. 0.89/	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51
0	fr. Stockholm b.	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	0	Österskär	7.24	10.20	1.02	1.02	1.02	1.02
5	fr. Stockholm b.	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	5	fr. Åkersberga	7.37	10.30	1.09	1.09	1.09	1.09
10	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	10	fr. Rydbo	7.50	10.48	1.14	1.14	1.14	1.14
15	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	15	fr. Åkersberga	8.04	11.01	1.39	1.39	1.39	1.39
20	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	20	fr. Rydbo	8.17	11.14	1.52	1.52	1.52	1.52
25	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	25	fr. Åkersberga	8.30	11.27	2.05	2.05	2.05	2.05
30	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	30	fr. Rydbo	8.43	11.40	2.20	2.20	2.20	2.20
35	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	35	fr. Åkersberga	8.56	11.53	2.33	2.33	2.33	2.33
40	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	40	fr. Rydbo	9.09	12.06	2.46	2.46	2.46	2.46
45	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	45	fr. Åkersberga	9.22	12.19	2.59	2.59	2.59	2.59
50	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	50	fr. Rydbo	9.35	12.32	3.12	3.12	3.12	3.12
55	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	55	fr. Åkersberga	9.48	12.45	3.25	3.25	3.25	3.25
60	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	60	fr. Rydbo	9.61	12.58	3.38	3.38	3.38	3.38
65	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	65	fr. Åkersberga	9.74	13.11	3.51	3.51	3.51	3.51
70	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	70	fr. Rydbo	9.87	13.24	4.04	4.04	4.04	4.04
75	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	75	fr. Åkersberga	10.00	13.37	4.17	4.17	4.17	4.17
80	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	80	fr. Rydbo	10.13	13.50	4.30	4.30	4.30	4.30
85	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	85	fr. Åkersberga	10.26	14.03	4.43	4.43	4.43	4.43
90	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	90	fr. Rydbo	10.39	14.16	4.56	4.56	4.56	4.56
95	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	95	fr. Åkersberga	10.52	14.29	4.69	4.69	4.69	4.69
100	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	100	fr. Rydbo	10.65	14.42	4.82	4.82	4.82	4.82
105	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	105	fr. Åkersberga	10.78	14.55	4.95	4.95	4.95	4.95
110	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	110	fr. Rydbo	10.91	15.08	5.08	5.08	5.08	5.08
115	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	115	fr. Åkersberga	11.04	15.21	5.21	5.21	5.21	5.21
120	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	120	fr. Rydbo	11.17	15.34	5.34	5.34	5.34	5.34
125	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	125	fr. Åkersberga	11.30	15.47	5.47	5.47	5.47	5.47
130	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	130	fr. Rydbo	11.43	15.60	5.60	5.60	5.60	5.60
135	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	135	fr. Åkersberga	11.56	15.73	5.73	5.73	5.73	5.73
140	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	140	fr. Rydbo	12.09	15.86	5.86	5.86	5.86	5.86
145	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	145	fr. Åkersberga	12.22	15.99	5.99	5.99	5.99	5.99
150	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	150	fr. Rydbo	12.35	16.12	6.12	6.12	6.12	6.12
155	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	155	fr. Åkersberga	12.48	16.25	6.25	6.25	6.25	6.25
160	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	160	fr. Rydbo	12.61	16.38	6.38	6.38	6.38	6.38
165	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	165	fr. Åkersberga	12.74	16.51	6.51	6.51	6.51	6.51
170	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	170	fr. Rydbo	12.87	16.64	6.64	6.64	6.64	6.64
175	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	175	fr. Åkersberga	13.00	16.77	6.77	6.77	6.77	6.77
180	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	180	fr. Rydbo	13.13	16.90	6.90	6.90	6.90	6.90
185	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	185	fr. Åkersberga	13.26	17.03	7.03	7.03	7.03	7.03
190	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	190	fr. Rydbo	13.39	17.16	7.16	7.16	7.16	7.16
195	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	195	fr. Åkersberga	13.52	17.29	7.29	7.29	7.29	7.29
200	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	200	fr. Rydbo	13.65	17.42	7.42	7.42	7.42	7.42
205	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	205	fr. Åkersberga	13.78	17.55	7.55	7.55	7.55	7.55
210	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	210	fr. Rydbo	13.91	17.68	7.68	7.68	7.68	7.68
215	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	215	fr. Åkersberga	14.04	17.81	7.81	7.81	7.81	7.81
220	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	220	fr. Rydbo	14.17	17.94	7.94	7.94	7.94	7.94
225	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	225	fr. Åkersberga	14.30	18.07	8.07	8.07	8.07	8.07
230	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	230	fr. Rydbo	14.43	18.20	8.20	8.20	8.20	8.20
235	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	235	fr. Åkersberga	14.56	18.33	8.33	8.33	8.33	8.33
240	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	240	fr. Rydbo	14.69	18.46	8.46	8.46	8.46	8.46
245	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	245	fr. Åkersberga	14.82	18.59	8.59	8.59	8.59	8.59
250	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	250	fr. Rydbo	14.95	18.72	8.72	8.72	8.72	8.72
255	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	255	fr. Åkersberga	15.08	18.85	8.85	8.85	8.85	8.85
260	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	260	fr. Rydbo	15.21	18.98	8.98	8.98	8.98	8.98
265	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	265	fr. Åkersberga	15.34	19.11	9.11	9.11	9.11	9.11
270	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	270	fr. Rydbo	15.47	19.24	9.24	9.24	9.24	9.24
275	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	275	fr. Åkersberga	15.60	19.37	9.37	9.37	9.37	9.37
280	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	280	fr. Rydbo	15.73	19.50	9.50	9.50	9.50	9.50
285	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	285	fr. Åkersberga	15.86	19.63	9.63	9.63	9.63	9.63
290	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	290	fr. Rydbo	15.99	19.76	9.76	9.76	9.76	9.76
295	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	295	fr. Åkersberga	16.12	19.89	9.89	9.89	9.89	9.89
300	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	300	fr. Rydbo	16.25	20.02	10.02	10.02	10.02	10.02
305	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	305	fr. Åkersberga	16.38	20.15	10.15	10.15	10.15	10.15
310	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	310	fr. Rydbo	16.51	20.28	10.28	10.28	10.28	10.28
315	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	315	fr. Åkersberga	16.64	20.41	10.41	10.41	10.41	10.41
320	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	320	fr. Rydbo	16.77	20.54	10.54	10.54	10.54	10.54
325	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	325	fr. Åkersberga	16.90	20.67	10.67	10.67	10.67	10.67
330	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	330	fr. Rydbo	17.03	20.80	10.80	10.80	10.80	10.80
335	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	335	fr. Åkersberga	17.16	20.93	10.93	10.93	10.93	10.93
340	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	340	fr. Rydbo	17.29	21.06	11.06	11.06	11.06	11.06
345	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	345	fr. Åkersberga	17.42	21.19	11.19	11.19	11.19	11.19
350	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	350	fr. Rydbo	17.55	21.32	11.32	11.32	11.32	11.32
355	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	355	fr. Åkersberga	17.68	21.45	11.45	11.45	11.45	11.45
360	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	360	fr. Rydbo	17.81	21.58	11.58	11.58	11.58	11.58
365	fr. Rydbo	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43	365	fr. Åkersberga	17.94	21.71	11.71	11.71	11.71	11.71
370	fr. Åkersberga	6.53	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.43								

Diurholm. Alton. Diurholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

Endast en klass i alla tag.

V A R D A G A R.

V A R D A G A R.																																						
101	103	105	107	309	109	311	111	313	113	115	117	119	121	125	129	133	135	137	139	141	343	143	345	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	175	177	
5 53	6 23	6 53	7 23	...	7 53	...	8 23	...	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 53	12 53	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	...	4 23	...	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	9 23	10 23	11 03	11 33	12 03	12 33	11 8
Djursholms Svambo	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Framm-v	6 08	6 38	7 08	7 38	...	8 08	...	8 38	...	9 08	9 38	10 08	10 38	11 08	12 08	1 08	2 08	3 08	3 38	4 08	...	4 38	...	5 08	5 38	6 08	6 38	7 08	8 08	9 08	10 08	10 38	11 08	11 48	12 17	12 51	13 22	
Djursholms Svæv	6 13	6 43	7 13	7 43	...	8 13	...	8 43	...	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	12 13	1 13	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	...	4 43	...	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	8 13	9 13	10 13	10 43	11 13	11 53	12 21	12 51	13 21
Djursholms Ösby	6 51	7 21	...	...	8 21	...	8 51	...	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	12 21	1 21	2 21	2 51	3 21	3 51	...	4 51	...	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	8 21	9 21	10 21	10 51	11 21	12 21	12 51	13 21	13 51	14 21	
Djursh. Dander. b)	...	6 50	7 20	...	...	8 20	...	8 50	...	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	12 20	1 20	2 20	2 50	3 20	3 50	...	4 50	...	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 20	12 20	12 50	13 20	13 50	
Attorp b)	...	6 37	7 07	...	7 46	...	8 30	...	8 59	...	9 37	10 07	10 37	11 07	12 07	1 07	2 07	2 37	3 07	3 37	4 07	4 21	...	4 51	...	5 37	6 07	6 37	7 07	8 07	9 07	10 07	10 37	11 07	11 42	12 12	12 42	
Djursh. Dander. b)	...	...	7 06	...	7 46	...	8 36	...	8 59	...	9 37	10 07	10 37	11 07	12 06	1 06	2 06	3 06	3 36	4 06	...	4 36	...	5 06	5 36	6 06	6 36	7 06	8 06	9 06	10 06	10 36	11 06	11 46	12 16	12 46		
Attorp b)	...	...	7 06	...	7 46	...	8 36	...	8 59	...	9 37	10 07	10 37	11 07	12 06	1 06	2 06	3 06	3 36	4 06	...	4 36	...	5 06	5 36	6 06	6 36	7 06	8 06	9 06	10 06	10 36	11 06	11 46	12 16	12 46		
Djursholms Ösby	6 14	6 43	7 13	7 43	7 53	8 13	8 43	9 03	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	12 13	1 13	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 25	4 43	4 55	5 23	5 43	6 13	6 43	7 13	8 13	9 13	10 13	10 43	11 23	11 53	12 53	13 53		
Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Långängstorp c)	...	...	7 12	7 42	...	8 12	8 31	...	9 01	...	9 42	10 12	10 42	11 12	12 12	1 01	2 01	2 31	3 01	3 31	4 12	...	4 42	...	5 12	5 42	6 02	6 32	7 02	8 02	9 02	10 02	10 32	11 02	11 42	12 12	12 42	
Stockund	6 20	6 50	7 20	7 50	8 00	8 20	8 39	9 09	9 10	9 50	10 20	10 50	11 20	12 20	1 20	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	...	4 50	...	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 20	12 20	12 50	13 20	13 50	
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Experimentalfabrik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
N. Engblomstsg	6 40	7 10	7 40	8 10	8 20	8 40	9 00	9 05	9 30	9 35	10 10	10 40	11 10	12 40	1 40	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	4 45	5 10	5 15	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 40	11 10	11 50	12 20	12 50	13 11		
Dessutom avsåg följande tag vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Ösby kl. 1.05; från Åltorp kl. 1.03, ank. Djursholms Ösby kl. 1.22.																																						

Desutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Danderyd kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.24, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.28, åter tillförl.

ank. Djursholms Osby kl. 1.29.
ank. Djursholms Osby kl. 6.34.

SÖN- och HELGDAGAR.

[illegible]

Desautour avr4 följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 1 01; från Djursholms Ösby kl. 8.34, ank. Altorp kl. 1 02.

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

91

Riljettpreis i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre. b) Går endast lörd.

Vardagar

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 16 III	P 18 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 42 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	...	9.46	10.46	...	...	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	6.46	10.32	11.32	12.32	12.32
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	9.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	9.12	11.12	12.12	12.47	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	...	2.54	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	9.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.31	11.31	...	2.59	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	9.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	9.32	11.32	12.32	1.07

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 216 III	P 218 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 230 III	P 232 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	...	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435		P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 15 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 39 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08
1	Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	5.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	8.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järfa	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
14	Henriksdal	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg		...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	...	...	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 215 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
0	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	fr. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg		...	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, go-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. & järnväg kr.
I pl. & ångbåt 20.20
III kl. & järnväg kr.
II pl. & ångbåt 9.25

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 8.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 4.50
för rätt till plats i
försalong med kr. 3.50

96. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.**96.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik **sentaxa R**, tab. 331. Direkta
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd.

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; * = tag passerat.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, sountaxa E, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog; o) direkt vagn; p) vagnombyte i Saltskog; r) Fred. o. Sön. o. helgd.; t) § 3.37; v) § 7.30; x) § 4.45.

P 51 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	7.20	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	4.42
5.37	7.20	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	7.45	4.45	...
8.42	7.25	...	12.55	4 fr. Södertälje ... t.	10.47	7.40	4.40	...
p) 8.10 o) 6.18	6.20	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.42	...	...	...
9.05	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8.42	...	...
9.32	6.48	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
7.07	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
9.07	7.22	...	1.25	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.22	...	...
9.18	8.01	...	1.45	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.31	8.12	...	2.10	fr. Tvetaberg ... t.	10.21	7.12	3.57	...
...	...	...	...	fr. Almnäs ... t.	10.08	7.01	3.30	...
5.49	8.25	...	4.40	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00	...
10.08	8.42	...	5.20	Rysås bruk ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
10.22	8.55	...	5.40	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
10.32	8.52	6.52	...	Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
10.38	9.03	...	6.22	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.22	11.36	11.14
10.10	8.25	3.25	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 t.	9.00	6.22	11.30	11.10
10.16	8.41	3.22	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 t.	9.26	6.22	12.16	10.25
10.25	8.58	3.24	...	t. Läggesta ... t.	9.20	6.22	12.10	9.27
10.33	9.06	3.24	...	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	9.55
11.25	10.03	...	...	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	9.45
12.05	10.43	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.10
10.43	9.16	5.15	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.01	12.05	10.25
11.00	9.21	5.22	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9.15
11.11	9.42	6.10	...	49 Byrtinge ... t.	8.31	5.39	9.12	8.58
r) 12.05	10.43	18.47	...	57 t. Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40	8.40
11.13	9.44	7.06	...	t. Malmköping 138 ... fr.	6.00	4.30	...	10.45
11.22	9.52	8.00	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.47	5.56	...	10.45
11.36	10.05	9.05	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
11.47	10.16	9.30	...	61 t. Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.51
12.02	10.22	9.52	...	67 t. Årila ... t.	7.50	5.03	6.30	7.32
...	...	...	...	74 t. Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.19	6.58
12.05	10.32	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	4.20	6.40
...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	4.20	6.45
10.25	10.43	...	...	82 t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
4.10	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
1.41	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
12.25	10.38	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
12.34	10.43	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
12.41	10.50	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
12.55	11.03	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...	...
1.00	11.07	...	...	4 t. Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
...	...	...	...	8 t. Nybybruk (Torsh.) ... t.	6.45	4.08	...	...
...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... fr.	6.29	3.48	...	...
...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... fr.	6.21	3.40	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8.42
9.11	10.58	11.15	6.31	9.32	3 t. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40
x	x	x	x	x	Grundby ... t.	x	x	x	x
9.27	11.15	11.55	6.51	9.52	10 t. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02
9.37	11.25	12.05	7.01	10.02	15 t. Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	7.45

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikstel. III 63. Filial: Lönholmen och Jungfrusund.

Jur. kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 221 76

A. T. 47 82

ADVOKATBYRÅ SÖJDGATAN
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Krvlbo—Mölbv—Krvlbo.

[illegible]

40

116.

Zontana A. tab. 331.

521	CG 1265 III	B 623 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	CG 1266 III	B 622 II, III	B 624 II, III
04	V 11.28	5.00	0	fr. Karlsborg..... t.	V 7.59	1.46	9.06
17	11.55	5.13	7	↑ Mölltorp..... ↑	7.42	1.33	8.52
30	12.27	5.26	15	↑ Fagersauna..... ↑	7.07	1.18	8.38
47	1.15	5.43	34	Tibro (X)..... t.	6.25	1.00	8.20
4	X	X	—	Kångärd..... X	X	X	X
09	1.57	6 0 2	36	↓ Igelstorp..... ↓	5 22	12.36	7.56
25	2.20	6 21	44	t. Skövde (X)..... fr.	4 38	12.20	7.40
43	7 22	7.38	189	t. Göteborg S. J. 124 fr.	9 20	6.48	3.12
28	8.49	8.49	357	t. Stockh. C. 124..... fr.	8 20	...	8.50

**O.
Nilséns**
Egendoms-
affär.

Drottninggatan 51,
STOCKHOLM.
Rikst 227 18.
Allm. 11 39.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.

har under sista året försålt
över 50 egendomar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

b) Går vardagar juni-aug.; övrig tid dagligen. c) Sön- och helgdagar juni-aug. d) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag. sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag.

[illegible]

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

b) Sön- och helldag samt dag före sön- och helldag. c) Sön- och helldag samt dag efter sön- och helldag. d) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.

[illegible]

119.

ZONTANA A. tab. 331. Genomsågade sittvagnar. II, III: Stockholm C—Tungelsta 58, 155§; Stockholm C—Nynäshamn 89, 153, 159. I öfrigt se tab. 120 a.

[illegible]

119.

Zontaka A, tab. 351. Genomgående sittvagnar. II, III: Nynäshamn—Stockholm C $\text{V}58, 152, 154, 156$; Tungelsta—Stockholm C 58. I öfrigt se tab. 120.

K.m.	P 80 III	P 54: III (c)	P 82: Set III (H)	P 82 III (d)	P 302: II, III	P 84 III	P 65 III (a)	P 6A II, III	P 152 II, III	P 2056 II, III	P 80 II, III	P 68 III	P 1564: III	P 2085 III	P 84 III	P 148 III (d)	P 70 II, III	P 154 II, III	P 45 III	P 88 III (d)	P 100 III	P 150 III (d)	P 7A III (d)	P 58 II, III, d	P 76 II, III	P 2054 III	P 156 II, III	P 2090 III	P 60 c III
...	...	...	...	...	...	...	...	7,30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,10	...	...	...	...	...	7,22	...	...	9,02	...	...
Tr. Nydalsbarn 96 V	V 524 V 533 V 535	V 615 V 619 V 628	V 707 V 707 V 717	V 367,20 V 367,20 V 367,20	8,17 8,24 8,33	9,17 9,53 8,33	10,02 10,08 10,08	11,45 11,56 11,56	12,09 12,09 12,09	12,41 12,41 12,41	12,27 12,27 12,27	12,32 12,32 12,32	...	...	2,18 2,18 2,17	4,16 4,24 4,34	4,63 4,50 4,50	...	V 5,09 V 5,19 V 5,18	5,50 5,58 5,57	7,12 7,12 7,12	8,14 8,26 8,22	9,25 9,25 9,25	0,89 0,89 0,89	1,00 1,00 1,00	1,00 1,00 1,00	1,11 1,11 1,11	0,12 0,12 0,12	
Tr. Årvald	V 535 V 542	V 602 V 602	V 717 V 717	V 367,20 V 367,20	8,17 8,24	9,17 9,53	10,02 10,08	11,45 11,56	12,09 12,09	12,41 12,41	12,27 12,27	12,32 12,32	...	...	2,18 2,18	4,16 4,24	4,63 4,50	...	V 5,09 V 5,19	5,50 5,58	7,12 7,12	8,14 8,26	9,25 9,25	0,89 0,89	1,00 1,00	1,00 1,00	1,11 1,11	0,12 0,12	
Tr. Liljeholmen	V 535 V 542	V 602 V 602	V 717 V 717	V 367,20 V 367,20	8,17 8,24	9,17 9,53	10,02 10,08	11,45 11,56	12,09 12,09	12,41 12,41	12,27 12,27	12,32 12,32	...	...	2,18 2,18	4,16 4,24	4,63 4,50	...	V 5,09 V 5,19	5,50 5,58	7,12 7,12	8,14 8,26	9,25 9,25	0,89 0,89	1,00 1,00	1,00 1,00	1,11 1,11	0,12 0,12	
Tr. Stockholm N.	V 542 V 543	V 602 V 602	V 717 V 717	V 367,20 V 367,20	8,17 8,24	9,17 9,53	10,02 10,08	11,45 11,56	12,09 12,09	12,41 12,41	12,27 12,27	12,32 12,32	...	...	2,18 2,18	4,16 4,24	4,63 4,50	...	V 5,09 V 5,19	5,50 5,58	7,12 7,12	8,14 8,26	9,25 9,25	0,89 0,89	1,00 1,00	1,00 1,00	1,11 1,11	0,12 0,12	
Tr. Stockholm S.	V 542 V 543	V 602 V 602	V 717 V 717	V 367,20 V 367,20	8,17 8,24	9,17 9,53	10,02 10,08	11,45 11,56	12,09 12,09	12,41 12,41	12,27 12,27	12,32 12,32	...	...	2,18 2,18	4,16 4,24	4,63 4,50	...	V 5,09 V 5,19	5,50 5,58	7,12 7,12	8,14 8,26	9,25 9,25	0,89 0,89	1,00 1,00	1,00 1,00	1,11 1,11	0,12 0,12	

och = vardagar: § och = sön- och helldagar: = annan inskränkning i tågens gång: = tåg passerat.

42

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Södertälj
Riks 599. Allm. 599.

[illegible]

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

INGENIÖR JOHAN LIDÉN
32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 92 ALLM. 210 85
*gränser förelägs handlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verktyg till besiktningar.
Undersöker och godkänner bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.*
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång: » = till närmare:

Se nsta textidan.

**köpas och säljas bäst och förmånligast  
genom förmedling av undertecknad.**

**KÖPARE och SALJARE** kunna förtroendefullt lämna mig sina uppdrag, då alla affärer behandlas med största diskretion.

**Många solida köpare finnas anmälda.**

# AUG. WENNERSTEN

49 KUNSGATAN 49  
STOCKHOLM.

Riks 38 06. Allm. 96 58.  
Telegramadress: Nordexport.







[illegible]

120 c.

**Södertälje—Stockholm.**

120 c.

**Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar** II, III: Mälarbaden-Saltskog-Stockholm C 74; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68; Södertälje-Stockholm C 62, 64, 70, 71, 76, 2096. III: Södertälje-Stockholm C. 68. I övrigt se tab. 120

b) Samtliga tag Älvsjö-Stilm är upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med tag 82 Sst (ankomst 6.28). f) Sön- och helgd. även p. g) = Gripsholm. h) Ons- och lördagar. i) Sön- och helgd. juni-augusti. j) Går under tiden 15/6-15/8 dagligen. övrig tid endast sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Extra<br>personlag | 15/6-8/8 |
|--------------------|----------|

| Km. | Stations järnvägar, spår. 1.435 | 16-17 dagigen, öfver till endast söndagen |                 |                 |                 |                  |                   |                 |                 |                 |                    |                    |                 |               |                     | 16-17           |                |      |
|-----|---------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|----------------|------|
|     |                                 | P 302<br>II, III                          | P 62<br>II, III | P 64<br>II, III | St. 4<br>Ic, II | St. 12<br>Ic, II | P 2096<br>II, III | P 68<br>II, III | P 54<br>II, III | P 70<br>II, III | P 51<br>II, III(d) | P 74<br>II, III(d) | P 76<br>II, III | P 2094<br>III | P 427<br>II, III(d) | P 10<br>II, III | P 6<br>II, III |      |
| 0   | fr. Södertälje                  | 5.24                                      | 6.12            | 7.15            | 8.31            | 8.47             | 10.31             | 11.57           | 3.09            | 6.22            | 7.12               | 8.22               | 9.55            |               |                     |                 |                |      |
|     | fr. Eskilstuna C. 100           |                                           |                 |                 |                 | 7.10             |                   |                 |                 |                 | 4.37               |                    |                 |               |                     |                 |                |      |
|     | fr. Strängnäs 101, 100          |                                           |                 |                 |                 | 7.50             |                   |                 |                 |                 | 5.10               |                    |                 |               |                     |                 |                |      |
|     | fr. Mariefr. g) 102, 100        |                                           |                 |                 |                 | 9.00             |                   |                 |                 |                 | 6.02               |                    |                 |               |                     |                 |                |      |
| 1   | fr. Saltskog                    | 6.08                                      | 6.21            | 7.29            | 7.52            | 8.37             | 8.58              | 10.40           | 12.13           | 3.19            | 6.28               | 7.30               | 8.42            | 9.08          | 10.06               | 5.33            | 8.27           |      |
| 3   | Igelsta                         |                                           | x               | x               | x               | x                | x                 | x               | x               | x               | x                  | x                  | x               | x             | x                   | x               | x              |      |
| 9   | Rönninge                        | x6.20                                     | 6.38            | 7.45            |                 |                  | 9.14              | 10.56           | P 2086          | 3.37            |                    | 7.46               | 8.59            | x9.23         |                     |                 |                |      |
|     | Uttran                          |                                           | x               | x               | x               | x                | x                 | x               | h) p            | x               | x                  | x                  | x               | x             | x                   | x               | x              |      |
| 15  | Tumba                           | P 82<br>x6.28                             | 6.50            | 7.56            |                 |                  | 9.25              | 11.07           | i) 12.00        | 3.49            |                    | 7.52               | 9.02            | x9.34         |                     |                 |                |      |
| 17  | Tullinge                        | III d                                     | 6.57            | 8.03            |                 |                  | 9.32              | 11.14           | 12.07           | 3.58            |                    | 8.04               | 9.16            | x9.40         |                     |                 |                |      |
| 20  | Huddinge                        | V 6.19                                    | 7.11            | 8.16            |                 |                  | 9.45              | 11.27           | 12.21           | 4.13            |                    | 8.17               | 9.22            | x9.51         |                     |                 |                |      |
| 24  | Älvsjö 91                       | P 6.04                                    | a) 7.20         | 8.24            |                 |                  | 9.53              | 11.36           | 12.32           | a) 4.23         |                    | 8.38               | 9.38            | a) 10.01      |                     |                 |                |      |
| 34  | Liljeholmen                     | V 6.28                                    | 7.29            | 8.33            |                 |                  | 10.02             | 11.45           | 12.41           | 4.34            |                    | 8.57               | 9.47            | 10.09         | 10.41               |                 |                |      |
| 36  | Stockholm B.                    | e) 7.05                                   | 7.39            | 8.50            |                 |                  | 10.18             | 11.53           | 12.50           | 4.44            |                    | 8.42               | 9.27            |               | 10.43               |                 |                |      |
| 38  | Stockholm C.                    | V 6.39                                    | 7.38            | 8.43            | 8.49            | 9.23             | 10.12             | 11.54           | i) 12.52        | 12.59           | 4.44               | 7.49               | 8.46            | i) 9.56       | 10.18               | 10.56           | 6.20           | 9.13 |

# CALOR

一

... 400



**121 Kontax A, tab. III. Genomgående siffror. II, III: Stlm O-Malmö 11, 12, 301, 302, 421 och 422. III: Stockholm-Trälberg F 11, 12.**

| Genomsättande siffror. II, III: Ståhm C-Malmö 11, 12. I, II: Stock-<br>söfvagnar. I, II, III: Stockh C-Malmö 11, 12. I, II: Stock-<br>holm C-Alvesta 301 och 302. Stockholm C-Malmö-Trälleborg 11, 12<br>(som sittvagn Trälleborg-Malmö). |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 fr. Stockholm C |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping 8. 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211 fr. Linköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243 fr. Malmö     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | H, III e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Nötköping 8. 3.                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 fr. Nötköping |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 fr. Nötköping       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**121 b.**

**Kontax A, tab. 331. Genomgående siffror II, III: Malmö-Kristianstad**  
 b) Tåg 12 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går till Lund från Lund natt efter lörd., sönd. o. helgd. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resan och helgdagar. g § 1/e-1/g § 3.50. h) Lörd. och sönd. och helgd. juni-aug.

| Km. | Statens järnvägar, svp. 1.435. | P 304 III | P 422 II, III e) | P 344 II, III e) | P 322 III | P 324 III | P 302 II, III |
|-----|--------------------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|-----------|---------------|
| 0   | fr. Malmö                      | 6.04      | 7.00             | 8.40             | 10.40     | 12.30     | 2.15          |
| 9   | Arlov                          | 6.14      | 7.09             | 8.49             | 10.49     | 12.40     | 2.15          |
| 12  | Åkarp                          | 6.21      | 7.16             | 8.56             | 10.56     | 12.47     | 2.15          |
| 17  | Uppåkra                        | 6.28      | 7.20             | 9.02             | 11.03     | 12.54     | 2.15          |
| 17  | Lund                           | 6.37      | 7.29             | 9.10             | 11.13     | 1.04      | 2.38          |
| 17  | fr. Trälberg N 272             | ...       | ...              | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 17  | fr. Lund                       | ...       | 7.32             | 9.15             | ...       | ...       | 2.42          |
| 22  | fr. Stångby                    | ...       | 7.41             | 9.25             | ...       | ...       | 2.42          |
| 26  | fr. Örtofta                    | ...       | 7.47             | 9.32             | ...       | ...       | 2.42          |
| 26  | fr. Sjöbo 257                  | ...       | ...              | 5.20             | ...       | ...       | ...           |
| 26  | fr. Kävlinge 257               | ...       | ...              | 7.41             | ...       | ...       | ...           |
| 26  | fr. Örtofta                    | ...       | 7.48             | 9.33             | ...       | ...       | 2.42          |
| 34  | fr. Eslöv                      | ...       | 8.01             | 9.46             | ...       | ...       | 3.09          |
| 34  | fr. Hörby 240                  | ...       | 9.07             | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 34  | fr. Klippan 248                | ...       | ...              | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 34  | fr. Kristianstad 240           | ...       | 10.30            | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 34  | fr. Sölvesborg 240, 225        | ...       | 11.54            | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 34  | fr. Karlshamn 240, 225         | ...       | 12.54            | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 34  | fr. Bonneby 240, 225           | ...       | 2.27             | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 34  | fr. Karlshamn 240, 225         | ...       | 3.33             | ...              | ...       | ...       | ...           |
| 34  | fr. Kalmar 240, 252            | ...       | 8.25             | ...              | ...       | ...       | ...           |

**A. KROOKS**

**Egendoms-**

**.. affär ..**

**Stockholm**

Grundlagd 1877

Kontor:

Basagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 6575

Låt  
**Annonsskontoret SVEA**  
 ombesörja Eder annonsering,  
 Alltid goda förslag och idéer.  
 Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.  
 Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.  
 Medlem av Tariffcentralen



**—Eslöv.**

14 och 342. Se i övrigt tab. 121.  
agl., från Lund vardagar utom lördagar. d) Går till Lund dagligen, med hundar. f) Ons- och lördagar samt under tiden 1/6-1/9 även sön- och helgdagar.

|     | P 314<br>II, III | P 328<br>III | P 342<br>II, III | P 332<br>III | St 12<br>II, III | P 334<br>III |
|-----|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| ... | 3.10             | 4.40         | 6.43             | 8.20         | 9.02             | 11.20        |
| ... | 3.19             | 4.49         | 6.55             | 8.25         | 9.07             | 11.25        |
| ... | 3.26             | 4.56         | 7.02             | 8.30         | 9.12             | 11.30        |
| ... | 3.32             | 5.03         | 7.09             | 8.35         | 9.17             | 11.35        |
| ... | 3.42             | 5.13         | 7.18             | 8.40         | 9.22             | 11.40        |
| ... | ...              | ...          | 7.25             | 8.45         | 9.27             | 11.45        |
| ... | ...              | ...          | 7.32             | 8.50         | 9.32             | 11.50        |
| ... | ...              | ...          | 7.39             | 8.55         | 9.37             | 11.55        |
| ... | ...              | ...          | 7.46             | 9.00         | 9.42             | 12.00        |
| ... | ...              | ...          | 7.53             | 9.05         | 9.47             | 12.05        |
| ... | ...              | ...          | 8.00             | 9.10         | 9.52             | 12.10        |
| ... | ...              | ...          | 8.07             | 9.15         | 9.57             | 12.15        |
| ... | ...              | ...          | 8.14             | 9.20         | 10.02            | 12.20        |
| ... | ...              | ...          | 8.21             | 9.25         | 10.07            | 12.25        |
| ... | ...              | ...          | 8.28             | 9.30         | 10.12            | 12.30        |
| ... | ...              | ...          | 8.35             | 9.35         | 10.17            | 12.35        |
| ... | ...              | ...          | 8.42             | 9.40         | 10.22            | 12.40        |
| ... | ...              | ...          | 8.49             | 9.45         | 10.27            | 12.45        |
| ... | ...              | ...          | 8.56             | 9.50         | 10.32            | 12.50        |
| ... | ...              | ...          | 9.03             | 9.55         | 10.37            | 12.55        |
| ... | ...              | ...          | 9.10             | 10.00        | 10.42            | 13.00        |
| ... | ...              | ...          | 9.17             | 10.05        | 10.47            | 13.05        |
| ... | ...              | ...          | 9.24             | 10.10        | 10.52            | 13.10        |
| ... | ...              | ...          | 9.31             | 10.15        | 10.57            | 13.15        |
| ... | ...              | ...          | 9.38             | 10.20        | 11.02            | 13.20        |
| ... | ...              | ...          | 9.45             | 10.25        | 11.07            | 13.25        |
| ... | ...              | ...          | 9.52             | 10.30        | 11.12            | 13.30        |
| ... | ...              | ...          | 9.59             | 10.35        | 11.17            | 13.35        |
| ... | ...              | ...          | 10.06            | 10.40        | 11.22            | 13.40        |
| ... | ...              | ...          | 10.13            | 10.45        | 11.27            | 13.45        |
| ... | ...              | ...          | 10.20            | 10.50        | 11.32            | 13.50        |
| ... | ...              | ...          | 10.27            | 10.55        | 11.37            | 13.55        |
| ... | ...              | ...          | 10.34            | 11.00        | 11.42            | 14.00        |
| ... | ...              | ...          | 10.41            | 11.05        | 11.47            | 14.05        |
| ... | ...              | ...          | 10.48            | 11.10        | 11.52            | 14.10        |
| ... | ...              | ...          | 10.55            | 11.15        | 11.57            | 14.15        |
| ... | ...              | ...          | 11.02            | 11.20        | 12.02            | 14.20        |
| ... | ...              | ...          | 11.09            | 11.25        | 12.07            | 14.25        |
| ... | ...              | ...          | 11.16            | 11.30        | 12.12            | 14.30        |
| ... | ...              | ...          | 11.23            | 11.35        | 12.17            | 14.35        |
| ... | ...              | ...          | 11.30            | 11.40        | 12.22            | 14.40        |
| ... | ...              | ...          | 11.37            | 11.45        | 12.27            | 14.45        |
| ... | ...              | ...          | 11.44            | 11.50        | 12.32            | 14.50        |
| ... | ...              | ...          | 11.51            | 11.55        | 12.37            | 14.55        |
| ... | ...              | ...          | 11.58            | 12.00        | 12.42            | 15.00        |
| ... | ...              | ...          | 12.05            | 12.05        | 12.47            | 15.05        |
| ... | ...              | ...          | 12.12            | 12.10        | 12.52            | 15.10        |
| ... | ...              | ...          | 12.19            | 12.15        | 12.57            | 15.15        |
| ... | ...              | ...          | 12.26            | 12.20        | 13.02            | 15.20        |
| ... | ...              | ...          | 12.33            | 12.25        | 13.07            | 15.25        |
| ... | ...              | ...          | 12.40            | 12.30        | 13.12            | 15.30        |
| ... | ...              | ...          | 12.47            | 12.35        | 13.17            | 15.35        |
| ... | ...              | ...          | 12.54            | 12.40        | 13.22            | 15.40        |
| ... | ...              | ...          | 13.01            | 12.45        | 13.27            | 15.45        |
| ... | ...              | ...          | 13.08            | 12.50        | 13.32            | 15.50        |
| ... | ...              | ...          | 13.15            | 12.55        | 13.37            | 15.55        |
| ... | ...              | ...          | 13.22            | 13.00        | 13.42            | 16.00        |
| ... | ...              | ...          | 13.29            | 13.05        | 13.47            | 16.05        |
| ... | ...              | ...          | 13.36            | 13.10        | 13.52            | 16.10        |
| ... | ...              | ...          | 13.43            | 13.15        | 13.57            | 16.15        |
| ... | ...              | ...          | 13.50            | 13.20        | 14.02            | 16.20        |
| ... | ...              | ...          | 13.57            | 13.25        | 14.07            | 16.25        |
| ... | ...              | ...          | 14.04            | 13.30        | 14.12            | 16.30        |
| ... | ...              | ...          | 14.11            | 13.35        | 14.17            | 16.35        |
| ... | ...              | ...          | 14.18            | 13.40        | 14.22            | 16.40        |
| ... | ...              | ...          | 14.25            | 13.45        | 14.27            | 16.45        |
| ... | ...              | ...          | 14.32            | 13.50        | 14.32            | 16.50        |
| ... | ...              | ...          | 14.39            | 13.55        | 14.37            | 16.55        |
| ... | ...              | ...          | 14.46            | 14.00        | 14.42            | 17.00        |
| ... | ...              | ...          | 14.53            | 14.05        | 14.47            | 17.05        |
| ... | ...              | ...          | 15.00            | 14.10        | 14.52            | 17.10        |
| ... | ...              | ...          | 15.07            | 14.15        | 14.57            | 17.15        |
| ... | ...              | ...          | 15.14            | 14.20        | 15.02            | 17.20        |
| ... | ...              | ...          | 15.21            | 14.25        | 15.07            | 17.25        |
| ... | ...              | ...          | 15.28            | 14.30        | 15.12            | 17.30        |
| ... | ...              | ...          | 15.35            | 14.35        | 15.17            | 17.35        |
| ... | ...              | ...          | 15.42            | 14.40        | 15.22            | 17.40        |
| ... | ...              | ...          | 15.49            | 14.45        | 15.27            | 17.45        |
| ... | ...              | ...          | 15.56            | 14.50        | 15.32            | 17.50        |
| ... | ...              | ...          | 16.03            | 14.55        | 15.37            | 17.55        |
| ... | ...              | ...          | 16.10            | 15.00        | 15.42            | 18.00        |
| ... | ...              | ...          | 16.17            | 15.05        | 15.47            | 18.05        |
| ... | ...              | ...          | 16.24            | 15.10        | 15.52            | 18.10        |
| ... | ...              | ...          | 16.31            | 15.15        | 15.57            | 18.15        |
| ... | ...              | ...          | 16.38            | 15.20        | 16.02            | 18.20        |
| ... | ...              | ...          | 16.45            | 15.25        | 16.07            | 18.25        |
| ... | ...              | ...          | 16.52            | 15.30        | 16.12            | 18.30        |
| ... | ...              | ...          | 16.59            | 15.35        | 16.17            | 18.35        |
| ... | ...              | ...          | 17.06            | 15.40        | 16.22            | 18.40        |
| ... | ...              | ...          | 17.13            | 15.45        | 16.27            | 18.45        |
| ... | ...              | ...          | 17.20            | 15.50        | 16.32            | 18.50        |
| ... | ...              | ...          | 17.27            | 15.55        | 16.37            | 18.55        |
| ... | ...              | ...          | 17.34            | 16.00        | 16.42            | 19.00        |
| ... | ...              | ...          | 17.41            | 16.05        | 16.47            | 19.05        |
| ... | ...              | ...          | 17.48            | 16.10        | 16.52            | 19.10        |
| ... | ...              | ...          | 17.55            | 16.15        | 16.57            | 19.15        |
| ... | ...              | ...          | 18.02            | 16.20        | 17.02            | 19.20        |
| ... | ...              | ...          | 18.09            | 16.25        | 17.07            | 19.25        |
| ... | ...              | ...          | 18.16            | 16.30        | 17.12            | 19.30        |
| ... | ...              | ...          | 18.23            | 16.35        | 17.17            | 19.35        |
| ... | ...              | ...          | 18.30            | 16.40        | 17.22            | 19.40        |
| ... | ...              | ...          | 18.37            | 16.45        | 17.27            | 19.45        |
| ... | ...              | ...          | 18.44            | 16.50        | 17.32            | 19.50        |
| ... | ...              | ...          | 18.51            | 16.55        | 17.37            | 19.55        |
| ... | ...              | ...          | 18.58            | 17.00        | 17.42            | 20.00        |
| ... | ...              | ...          | 19.05            | 17.05        | 17.47            | 20.05        |
| ... | ...              | ...          | 19.12            | 17.10        | 17.52            | 20.10        |
| ... | ...              | ...          | 19.19            | 17.15        | 17.57            | 20.15        |
| ... | ...              | ...          | 19.26            | 17.20        | 18.02            | 20.20        |
| ... | ...              | ...          | 19.33            | 17.25        | 18.07            | 20.25        |
| ... | ...              | ...          | 19.40            | 17.30        | 18.12            | 20.30        |
| ... | ...              | ...          | 19.47            | 17.35        | 18.17            | 20.35        |
| ... | ...              | ...          | 19.54            | 17.40        | 18.22            | 20.40        |
| ... | ...              | ...          | 20.01            | 17.45        | 18.27            | 20.45        |
| ... | ...              | ...          | 20.08            | 17.50        | 18.32            | 20.50        |
| ... | ...              | ...          | 20.15            | 17.55        | 18.37            | 20.55        |
| ... | ...              | ...          | 20.22            | 18.00        | 18.42            | 21.00        |
| ... | ...              | ...          | 20.29            | 18.05        | 18.47            | 21.05        |
| ... | ...              | ...          | 20.36            | 18.10        | 18.52            | 21.10        |
| ... | ...              | ...          | 20.43            | 18.15        | 18.57            | 21.15        |
| ... | ...              | ...          | 20.50            | 18.20        | 19.02            | 21.20        |
| ... | ...              | ...          | 20.57            | 18.25        | 19.07            | 21.25        |
| ... | ...              | ...          | 21.04            | 18.30        | 19.12            | 21.30        |
| ... | ...              | ...          | 21.11            | 18.35        | 19.17            | 21.35        |
| ... | ...              | ...          | 21.18            | 18.40        | 19.22            | 21.40        |
| ... | ...              | ...          | 21.25            | 18.45        | 19.27            | 21.45        |
| ... | ...              | ...          | 21.32            | 18.50        | 19.32            | 21.50        |
| ... | ...              | ...          | 21.39            | 18.55        | 19.37            | 21.55        |
| ... | ...              | ...          | 21.46            | 19.00        | 19.42            | 22.00        |
| ... | ...              | ...          | 21.53            | 19.05        | 19.47            | 22.05        |
| ... | ...              | ...          | 22.00            | 19.10        | 19.52            | 22.10        |
| ... | ...              | ...          | 22.07            | 19.15        | 19.57            | 22.15        |
| ... | ...              | ...          | 22.14            | 19.20        | 20.02            | 22.20        |
| ... | ...              | ...          | 22.21            | 19.25        | 20.07            | 22.25        |
| ... | ...              | ...          | 22.28            | 19.30        | 20.12            | 22.30        |
| ... | ...              | ...          | 22.35            | 19.35        | 20.17            | 22.35        |
| ... | ...              | ...          | 22.42            | 19.40        | 20.22            | 22.40        |
| ... | ...              | ...          | 22.49            | 19.45        | 20.27            | 22.45        |
| ... | ...              | ...          | 22.56            | 19.50        | 20.32            | 22.50        |
| ... | ...              | ...          | 23.03            | 19.55        | 20.37            | 22.55        |
| ... | ...              | ...          | 23.10            | 20.00        | 20.42            | 23.00        |
| ... | ...              | ...          | 23.17            | 20.05        | 20.47            | 23.05        |
| ... | ...              | ...          | 23.24            | 20.10        | 20.52            | 23.10        |
| ... | ...              | ...          | 23.31            | 20.15        | 20.57            | 23.15        |
| ... | ...              | ...          | 23.38            | 20.20        | 21.02            | 23.20        |
| ... | ...              | ...          | 23.45            | 20.25        | 21.07            | 23.25        |
| ... | ...              | ...          | 23.52            | 20.30        | 21.12            | 23.30        |
| ... | ...              | ...          | 23.59            | 20.35        | 21.17            | 23.35        |
| ... | ...              | ...          | 24.06            | 20.40        | 21.22            | 23.40        |
| ... | ...              | ...          | 24.13            | 20.45        | 21.27            | 23.45        |
| ... | ...              | ...          | 24.20            | 20.50        | 21.32            | 23.50        |
| ... | ...              | ...          | 24.27            | 20.55        | 21.37            | 23.55        |
| ... | ...              | ...          | 24.34            | 21.00        | 21.42            | 24.00        |
| ... | ...              | ...          | 24.41            | 21.05        | 21.47            | 24.05        |
| ... | ...              | ...          | 24.48            | 21.10        | 21.52            | 24.10        |
| ... | ...              | ...          | 24.55            | 21.15        | 21.57            | 24.15        |
| ... | ...              | ...          | 25.02            | 21.20        | 22.02            | 24.20        |
| ... | ...              | ...          | 25.09            | 21.25        | 22.07            | 24.25        |
| ... | ...              | ...          | 25.16            | 21.30        | 22.12            | 24.30        |
| ... | ...              | ...          | 25.23            | 21.35        | 22.17            | 24.35        |
| ... | ...              | ...          | 25.30            | 21.40        | 22.22            | 24.40        |
| ... | ...              | ...          | 25.37            | 21.45        | 22.27            | 24.45        |
| ... | ...              | ...          | 25.44            | 21.50        | 22.32            | 24.50        |
| ... | ...              | ...          | 25.51            | 21.55        | 22.37            | 24.55        |
| ... | ...              | ...          | 25.58            | 22.00        | 22.42            | 25.00        |
| ... | ...              | ...          | 26.05            | 22.05        | 22.47            | 25.05        |
| ... | ...              | ...          | 26.12            | 22.10        | 22.52            | 25.10        |
| ... | ...              | ...          | 26.19            | 22.15        | 22.57            | 25.15        |
| ... | ...              | ...          | 26.26            | 22.20        | 23.02            | 25.20        |
| ... | ...              | ...          | 26.33            | 22.25        | 23.07            | 25.25        |
| ... | ...              | ...          | 26.40            | 22.30        | 23.12            | 25.30        |
| ... | ...              | ...          | 26.47            | 22.35        | 23.17            | 25.35        |
| ... | ...              | ...          | 26.54            | 22.40        | 23.22            | 25.40        |
| ... | ...              | ...          | 27.01            | 22.45        | 23.27            | 25.45        |
| ... | ...              | ...          | 27.08            | 22.50        | 23.32            | 25.50        |
| ... | ...              | ...          | 27.15            | 22.55        | 23.37            | 25.55        |
| ... | ...              | ...          | 27.22            | 23.00        | 23.42            | 26.00        |
| ... | ...              | ...          | 27.29            | 23.05        | 23.47            | 26.05        |
| ... | ...              | ...          | 27.36            | 23.10        | 23.52            | 26.10        |
| ... | ...              | ...          | 27.43            | 23.15        | 23.57            | 26.15        |
| ... | ...              | ...          | 27.50            | 23.20        | 24.02            | 26.20        |
| ... | ...              | ...          | 27.57            | 23.25        | 24.07            | 26.25        |
| ... | ...              | ...          | 28.04            | 23.30        | 24.12            | 26.30        |
| ... | ...              | ...          | 28.11            | 23.35        | 24.17            | 26.35        |
| ... | ...              | ...          | 28.18            | 23.40        | 24.22            | 26.40        |
| ... | ...              | ...          | 28.25            | 23.45        | 24.27            | 26.45        |
| ... | ...              | ...          | 28.32            | 23.50        | 24.32            | 26.50        |
| ... | ...              | ...          | 28.39            | 23.55        | 24.37            | 26.55        |
| ... | ...              | ...          | 28.46            | 24.00        | 24.42            | 27.00        |
| ... | ...              | ...          | 28.53            | 24.05        | 24.47            | 27.05        |
| ... | ...              | ...          | 29.00            | 24.10        | 24.52            | 27.10        |
| ... | ...              | ...          | 29.07            | 24.15        | 24.57            | 27.15        |
| ... | ...              | ...          | 29.14            | 24.20        | 25.02            | 27.20        |
| ... | ...              | ...          | 29.21            | 24.25        | 25.07            | 27.25        |
| ... | ...              | ...          | 29.28            | 24.30        | 25.12            | 27.30        |
| ... | ...              | ...          | 29.35            | 24.35        | 25.17            | 27.35        |
| ... | ...              | ...          | 29.42            | 24.40        | 25.22            | 27.40        |
| ... |                  |              |                  |              |                  |              |



och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 131.

**Kontaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar, sovovagnar, restaurangvagnar** se föregående tabelli.  
b) Tag 302 medför 1 klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tag 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-ordel  
ning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tag Malmö-Esköv äro upptagna a tab. 121 b. f) Sön- och helgdagar. g) Vardagar. h) Lörd. sön- och helgd. juni-aug. i) Onsd. och lörd.  
Personbargängen. j) Går vardagar juni-augusti.

**Malmö—Nyköping—Stockholm** (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

**Kontaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar, sovovagnar, restaurangvagnar** se föregående tabelli.  
b) Tag 302 medför 1 klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tag 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-ordel  
ning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tag Malmö-Esköv äro upptagna a tab. 121 b. f) Sön- och helgdagar. g) Vardagar. h) Lörd. sön- och helgd. juni-aug. i) Onsd. och lörd.  
Personbargängen. j) Går vardagar juni-augusti.

[illegible]

**Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.**

**Se sista textsidan**



# **122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.** **Biljettpris:** Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 10.90 i I och 6.00 i II plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

|           |                                  |           |
|-----------|----------------------------------|-----------|
| 7 10      | fr. Stockholm C 120, 121..... t. | 9.23      |
| 8 50      | fr. Kristiania..... t.           | 9.00      |
| 11 15     | fr. Göteborg Bz 126..... t.      | 6.27      |
| ...       | fr. Köpenhamn, Frdh. 123... t.   | ...       |
| ...       | fr. Köpenhamn, hamnen..... t.    | ...       |
|           | Litt. B                          | Ångfärja  |
| 9.25      | fr. Trälleborg Färjehamn..... t. | 7.05      |
| 1.35      | t. Sassnitz Hafen..... fr.       | 5.00      |
| 10 00     | t. Berlin..... fr.               | 7.35      |
| 8 52      | t. Rostock..... fr.              | 7.45      |
| 12 42     | t. Lübeck..... fr.               | ...       |
| Sommartid |                                  | Sommartid |

# **123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.** **Biljettpris:** enkel biljett I Kr. 2.50, III Kr. 1.75. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

|         |         |                                  |         |         |
|---------|---------|----------------------------------|---------|---------|
| 7 12    | 9 21    | fr. Stockholm C 120, 121..... t. | 7.02    | 9.23    |
| Litt. O | Litt. B | Ångfärja                         | Litt. P | Litt. S |
| 8.20    | 2.05    | fr. Malmö F..... t.              | 1.40    | 8.05    |
| 10.45   | 4.30    | t. Köpenh. Frdh..... fr.         | 11.15   | 5.40    |
| 10.55   | 4.40    | t. Köpenhamn Österbro..... fr.   | 11.00   | 5.20    |

## **Ångbåtsturer Malmö—Köpenhamn.**

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Från Malmö:                | Från Köpenhamn:            |
| 8.20, 11.45, 5.00, § 9.00. | 7.30, 11.45, 6.00, § 9.00. |

## **124 a.**

Kontax A, tab. 31. Genomsnittliga stiftavgifter och sovavgifter 10 tab. 124. (Se nästa sida.)  
 b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går dagligen under juni—augusti. d) Går dagligen under juni—augusti, övrig tid endast sön- och helgdagar. f) Går söcken-  
 dagar under juni—augusti, övrig tid alla dagar. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hund.

| n. | Stations förmedlingar, spår. 1, 435. | P 203<br>III | II, III | P 207<br>III | P 209<br>II, III | P 201<br>II, III | P 31<br>II, III | P 205<br>III |
|----|--------------------------------------|--------------|---------|--------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|
| 1  | Tr. Allingsås (X)                    | 5.52         | 6.30    | V 7.11 (2)   | 8.02             | 12.38            | 6.12            | 8.32         |
| 2  | Lorekalle                            | X            | X       | X            | X                | X                | X               | X            |
| 3  | Bringeås                             | X            | X       | X            | X                | X                | X               | X            |
| 4  | Västtra Bodarna                      | X            | X       | X            | X                | X                | X               | X            |
| 5  | Norresund                            | 6.22         | a6.53   | 7.34         | 8.25             | 12.53            | 6.42            | 9.02         |
| 6  | Fjorda                               | 6.34         | a6.59   | 7.46         | 8.37             | 1.04             | 6.52            | 9.11         |
| 7  | Stenlullen                           | X            | X       | X            | X                | X                | X               | X            |
| 8  | Lerum                                | 6.47         | a7.04   | 7.59         | 8.50             | 1.17             | 7.02            | a9.26        |
| 9  | Åpen                                 | X            | X       | 8.11         | 9.02             | X                | X               | X            |
| 10 | Jonsered                             | 6.10         | a7.13   | X            | X                | X                | 6.11            | 9.21         |
| 11 | Kab.                                 | X            | X       | 8.24         | 9.15             | X                | 6.22            | 10.06        |
| 12 | Partille                             | 6.20         | a7.23   | X            | X                | X                | X               | X            |
| 13 | Skvedalen                            | X            | X       | X            | X                | X                | X               | X            |
| 14 | Åstena                               | X            | X       | X            | X                | X                | X               | X            |
| 15 | T. Ölsbroken                         | a6.34        | a7.27   | a8.39        | a9.30            | a1.38            | a6.50           | a9.52        |
| 16 | T. Trölsdalen 53                     | 9.28         | 9.28    | 12.52        | 10.55            | 4.05             | a7.22           | a10.24       |
| 17 | T. Götcheborg S. X                   | 7.32         | 7.38    | V 8.44 (2)   | 9.35             | 1.43             | V 6.55          | 9.58         |
| 18 | Verberg 126                          | 9.51         | 9.51    | 2.20         | 2.20             | 8.02             | 1.42            | 1.42         |
| 19 | T. Kalmstad 136                      | 12.05        | 12.05   | 5.19         | 5.19             | ...              | 3.02            | 3.02         |
| 20 | T. Ellingsberg F. 135, 125           | 3.23         | 3.23    | 8.82         | 8.82             | ...              | 6.35            | 6.35         |
| 21 | T. Nalms 126                         | 5.28         | 5.28    | 10.52        | 10.52            | ...              | 7.36            | 7.36         |







och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbeträffning i dessa dagar; ..... = till påsken.

*Humant arvode. Snabba och säkra affärer.*

**Stockholm - Göteborg - Malmö,**

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar.

**Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.**

*Se annons á sidan 98.*

Tab. 124 a  
Alingsås—Göteborg.

A.B. PHARMACIAS  
**SODAMINT**  
PASTILLER

Välgörande vid  
**HALSBRANNA och MAGSYRA**  
PRIS: pr rulle 38 öre, pr ask 40 öre  
SÄLJAS ÖVERALLT

**PHOSPHO-  
ENERGON  
PILLER**

**FÖRORDA AV LÄKARE**  
 "vid allmän svaghet,  
 nervositet, överansträng-  
 ning och sömnlöshet."  
**SÄLJES ENDAST I APOTEK**  
**A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM**  
 Konf. förtäring PROFESSOR A. VESTERBERG

**A·B·PHARMACIAS  
PARAMINT  
PASTILLER**

**FÖRORDAS AV LÄKARE**  
vid sjukdomar i munhåla och svalg.  
Effektivt skydd mot smitta  
vid epidemier.  
*Flaskor om 50 st. Kr. 1:75.*  
**SÄLJAS ÖVERALLT**



Göteborg — Katrineholm — Stockholm.

**Zontana A.** tabell 11. Genomgående till  
gående antvarena. II. III.  
Nasjö-Karlneholm Stockholm Sv. III: Örebro-Göteborg  
—Stockholm se tab. 120, samtliga dag Saltskog  
—Stockholm se tab. 126 c och samtliga dag Alvsjö-  
Stockholm se tab. 119. a) Särskild III kl. avdelning  
finnes för resande med hundar. b) Går under juni-  
—augusti söndagdag utom lördagar; under övrig tid  
endast helgfria onsdagar. c) Servering af kaffe, te,  
morgensnacksrätt m. m. äger rum å sträckan Järna-Stock-  
holm. d) Går sön- och helgdagar juni-aug. e) Helg-  
dags tors- och lördagar.

519 o. 1052 Shlm-Göteborg, Malmö-Katrineholm-Stockholm 302. *Sevagsvagnar* se tabellen Stockholm-Katrineholm-Göteborg. *Gemen*  
*hvarstion* 3 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 4 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 51, 52; Stockholm O-Hallsberg-Örebro 53, 54;  
 801. 202  
 c) Går helgria lördagar. d) Tåg 1002 medför icke personvagnar månd. d. 10/6, 15/7, 13/8, 10/9, 14/10, 11/11, 9/12 1918. e) Samtliga tåg Järna  
 borg s. 301. 202

[illegible]

124 b.

Zontaxa A, tab. 331.

g) Går vardagar fr. o. m. 10 juni t. o. m. 31 augusti. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande i  
l) Går vardagar under juni-augusti, övrig tid alla dagar.

|     |                                   |              |                    |              |              |                 |              |                  |                 |
|-----|-----------------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|-----------------|
|     | fr. Malmö 126 .....               |              | 10 22              |              | ...          | ...             |              | ...              | ...             |
|     | fr. Helsingborg F. 128, 126       |              | 12 23              |              |              |                 |              | 6.57             | 6.57            |
|     | fr. Halmstad 126 .....            |              | 3 18               |              | 5 18         | 5 18            |              | 10.44            | 10.44           |
|     | fr. Varberg 126 .....             |              | 4 52               |              | 8.23         | 8.23            |              | 1.41             | 1.41            |
| Km. | Statens järnvägar,<br>spv. 1.433. | P 228<br>III | P 52<br>II, III h) | P 218<br>III | P 206<br>III | P 126<br>III h) | P 212<br>III | P 202<br>II, III | P 214<br>III h) |
| 0   | fr. Göteborg S. J. X.....         | V 5 25       | 6.48               | 8.40         | 10.05        | 12.40           | 2.33         | 3 12             | 3.18            |
|     | fr. Trollhättan 55 .....          |              |                    | 6.43         |              |                 |              | 1.20             |                 |
| 2   | fr. Olaskroken .....              | p 5 22       | 6.54               | p 8.45       | p 10.10      | p 12.45         | p 2.38       | 3 18             | p 3.23          |
| 4   | Sävens .....                      | x            | x                  | x            | x            | x               | x            | x                | x               |
| 7   | Skvadales .....                   | x            | x                  | x            | x            | x               | x            | x                | x               |
| 9   | Partille .....                    | x 5 15       | 7.11               | 9.06         | 10.28        | 1 06            | 2.59         | 3 44             | 5.40            |
| 12  | Kåbog .....                       | x            | x                  | x            | x            | x               | x            | x                | 6.22            |
| 15  | Jonsered .....                    | V 5 12       | 7.21               | 9.22         | 10.41        | 1.22            | 3 15         | 4 00             | 6.42            |
| 18  | Aspen .....                       | till         | 7.31               | x            | x            | x               | x            | x                | 5.53            |
| 20  | Lerum .....                       |              | 7.35               | 9.37         | 10.55        | 1.37            | 3.30         | 4 15             | 6.02            |
| 24  | Stenkullen .....                  |              | x                  | till         | x            | till            | x            | till             | 7.00            |
| 27  | Floda .....                       |              | 7.50               |              | 11.11        |                 | 3 34         |                  | 6.23            |
| 35  | Norresund .....                   |              | 8.01               |              | 11.23        |                 | 4 05         |                  | 6.25            |
| 39  | Västra Bodarne .....              |              | x                  | x            | x            | x               | x            | x                | x               |
| 43  | Bryngens .....                    |              | x                  | x            | x            | x               | x            | x                | x               |
| 46  | Lövekle .....                     |              | x                  | x            | x            | x               | x            | x                | x               |
|     | t. Allingsås .....                |              | 8.20               |              | 11.45        |                 | 4.25         |                  | 6.57            |



|      | a                            | b | c | d | e             | f              | g      | h | i              | j      | k    | l | m | n |
|------|------------------------------|---|---|---|---------------|----------------|--------|---|----------------|--------|------|---|---|---|
| 171  | fr. Moholm X                 |   |   |   | 6 1210        | 11.53          | 3.26   |   | 5.47           | 8.19   | 1.53 |   |   |   |
| 184  | fr. Fager X                  |   |   |   | 4 46          | 12.13          | V 3.58 |   | 8.28           | 8.28   | 2.12 |   |   |   |
| 188  | fr. Törboda X                |   |   |   | 5 25          | 12.31          | till   |   | 8.48           | 8.52   | 2.41 |   |   |   |
| 206  | fr. Gårdå X                  |   |   |   | 5 53          | 12.42          |        |   | 10.10 (\$2.00) | \$2.00 | 3.05 |   |   |   |
| 229  | fr. Skara 161                |   |   |   |               | 6.20 (\$7.55)  |        |   | 9.02           | 9.11   | 3.05 |   |   |   |
| 239  | fr. Lidköping 160, 161       |   |   |   |               | 6.45 (\$7.50)  |        |   | 9.14           | 9.21   | 7.67 |   |   |   |
| 244  | fr. Mortensdal 161           |   |   |   |               | 9.50 (\$10.05) |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 259  | fr. Gårdå X                  |   |   |   | 6.03          | 12.45          |        |   | 9.02           | 9.11   | 7.67 |   |   |   |
| 284  | fr. Finneböda                |   |   |   | 6.30          | 12.56          |        |   | 9.14           | 9.21   | 7.67 |   |   |   |
| 316  | fr. Laxå X                   |   |   |   | 7.13          | 1.12           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 324  | fr. Karistad 150             |   |   |   |               | 3.56           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 347  | fr. Karlottenberg 150        |   |   |   |               | 7.12           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 355  | fr. Kristiania 0. 130        |   |   |   |               | 6.43           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 362  | fr. Karlottenberg 130        |   |   |   |               | 9.22           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 374  | fr. KIL 130                  |   |   |   |               | 6.43           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 384  | fr. Laxå X                   |   |   |   | 5.19          | 1.32           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 394  | fr. Vretstorp X              |   |   |   | 6.01          | 1.48           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 404  | fr. Hallsberg X              |   |   |   | 8.53          | 2.05           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 416  | fr. Örebro 107               |   |   |   | 7.51          | 2.35           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 424  | fr. Kråbo 107                |   |   |   | 12.04         | 7.38           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 434  | fr. Österlund 107, 35, 18    |   |   |   | 11.42         | 7.59           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 444  | fr. Sundavall 107, 35, 25    |   |   |   | 11.52 II, III | 9.10           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 454  | fr. Haparanda 107, 35, 10, 2 |   |   |   |               | 6.00           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 464  | fr. Örebro 107               |   |   |   | 7.10          | 1.18           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 474  | fr. Hallsberg X              |   |   |   | 8.00          | 2.20           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 484  | fr. Falaboda X               |   |   |   | 8.18          | 2.37           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 494  | fr. Finspång 69              |   |   |   | 10.49         | 6.53           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 504  | fr. Norrköping 0. 69         |   |   |   | 12.37         | 8.42           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 514  | fr. Finspång 69              |   |   |   |               | 10.02          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 524  | fr. Pålshoda X               |   |   |   | 8.19          | 2.39           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 534  | fr. Kilsmo                   |   |   |   | 8.34          | 2.54           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 544  | fr. Högsjö                   |   |   |   | 8.49          | 3.09           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 554  | fr. Vingåker X               |   |   |   | 9.01          | 3.20           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 564  | fr. Baggetorp                |   |   |   | 9.17          | 3.36           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 574  | fr. Karlsholm X              |   |   |   | 9.28          | 3.45           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 584  | fr. Norrköping 114           |   |   |   | 11.40         | 5.45           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 594  | fr. Linköping 120            |   |   |   | 1.25          | 7.42           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 604  | fr. Malmö 121, 120           |   |   |   | 9.62          |                |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 614  | fr. Linköping 120            |   |   |   | 6.30          | 12.50          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 624  | fr. Norrköping 114           |   |   |   | 8.00          | 2.29           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 634  | fr. Karlsholm X              |   |   |   | 9.38          | 4.10           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 644  | fr. Valla                    |   |   |   | 9.52          | 4.24           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 654  | fr. Kautorp                  |   |   |   | 10.00         | 4.32           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 664  | fr. Holms                    |   |   |   |               |                |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 674  | fr. Flen X                   |   |   |   | 10.11         | 4.45           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 684  | fr. Ekstistuna G. 106        |   |   |   | 11.30         | 6.02           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 694  | fr. Nyköping 106             |   |   |   | 1.30          | 10.02          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 704  | fr. Nyköping 106             |   |   |   | 8.05          | 3.20           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 714  | fr. Ekstistuna G. 106        |   |   |   | 8.35          | 3.35           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 724  | fr. Flen X                   |   |   |   | 10.16         | 4.50           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 734  | fr. Nyköping 106             |   |   |   | 10.26         | 5.00           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 744  | fr. Ekstistuna G. 106        |   |   |   | 10.48         |                |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 754  | fr. Flen X                   |   |   |   | 10.48         |                |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 764  | fr. Stebokvarn               |   |   |   | 10.09         | 10.09          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 774  | fr. Stebokvarn               |   |   |   | 10.38         | 5.01           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 784  | fr. Sparholm                 |   |   |   | 10.58         | 5.13           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 794  | fr. Sparholm                 |   |   |   | 10.55         | 5.31           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 804  | fr. Björnlunda               |   |   |   | 11.09         | 5.45           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 814  | fr. Gnesta X                 |   |   |   | 11.26         | 6.02           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 824  | fr. Rönö                     |   |   |   | 11.36         | 6.15           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 834  | fr. Rönö                     |   |   |   | 11.49         | 6.30           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 844  | fr. Järna                    |   |   |   | 11.59         | 6.43           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 854  | fr. Järna                    |   |   |   | 12.11         | 6.46           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 864  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 12.20         | 6.48           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 874  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 12.38         | 6.52           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 884  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 12.50         | 7.03           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 894  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 13.03         | 7.17           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 904  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 13.16         | 7.30           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 914  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 13.29         | 7.43           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 924  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 13.42         | 7.56           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 934  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 13.55         | 8.09           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 944  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.08         | 8.22           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 954  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.21         | 8.35           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 964  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.34         | 8.48           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 974  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.47         | 8.61           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 984  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.60         | 8.74           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 994  | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.73         | 8.87           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1004 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.86         | 9.00           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1014 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 14.99         | 9.13           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1024 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 15.12         | 9.26           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1034 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 15.25         | 9.39           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1044 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 15.38         | 9.52           |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1054 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 15.51         | 10.05          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1064 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 16.04         | 10.18          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1074 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 16.17         | 10.31          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1084 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 16.30         | 10.44          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1094 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 16.43         | 10.57          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1104 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 16.56         | 11.10          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1114 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 17.09         | 11.23          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1124 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 17.22         | 11.36          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1134 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 17.35         | 11.49          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1144 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 17.48         | 12.02          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1154 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 18.01         | 12.15          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1164 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 18.14         | 12.28          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1174 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 18.27         | 12.41          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1184 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 18.40         | 12.54          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1194 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 18.53         | 13.07          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1204 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 19.06         | 13.20          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1214 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 19.19         | 13.33          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1224 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 19.32         | 13.46          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1234 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 19.45         | 13.59          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1244 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 20.08         | 14.12          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1254 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 20.21         | 14.25          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1264 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 20.34         | 14.38          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1274 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 20.47         | 14.51          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1284 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 21.00         | 15.04          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1294 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 21.13         | 15.17          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1304 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 21.26         | 15.30          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1314 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 21.39         | 15.43          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1324 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 21.52         | 15.56          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1334 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 22.05         | 16.09          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1344 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 22.18         | 16.22          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1354 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 22.31         | 16.35          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1364 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 22.44         | 16.48          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1374 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 22.57         | 17.01          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1384 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 23.10         | 17.14          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1394 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 23.23         | 17.27          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1404 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 23.36         | 17.40          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1414 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 23.49         | 17.53          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1424 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 24.02         | 18.06          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1434 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 24.15         | 18.19          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1444 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 24.28         | 18.32          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1454 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 24.41         | 18.45          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1464 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 24.54         | 18.58          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1474 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 25.07         | 19.11          |        |   | 9.21           | 9.31   | 7.67 |   |   |   |
| 1484 | fr. Säteräde                 |   |   |   | 2             |                |        |   |                |        |      |   |   |   |

(Alltjans—Göteborg se näst föregående sidor). 124 b.  
 sovplatsofsett. d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg. f) Går dagligen under juni—augusti.  
 hundar. k) Går vardagar under juni—augusti.

124 b.

[illegible]

**Norrköpings Warfs & Werkstads  
Aktiebolag**

bygger:  
LASTFARTYG av järn och trä  
BOGSERBATAR, fiskerfartyg,  
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;  
*verkställer*  
FARTYGSREPARATIONER;  
*tillverkar och försäljer:*  
FARTYGSMATERIEL, alla slag  
MEKANISKA ARBETEN, alla slag  
TRÄVAROR, timmer och ädla  
träslag.

och ..... = vardagar; 8 och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbeträknad i lagens gång; \* = dag postulat.







(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristania—Hälsingborg F 409. III: Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnered—Hälsingborg F 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Går icke under juni—augusti. e) Juni—augusti. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

|    |                                                                                  |                        |             |         |     |              |          |       |                |         |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|---------|-----|--------------|----------|-------|----------------|---------|
|    | fr. Kristiania .....                                                             | 8.50                   | ...         | ...     | ... | 8.02         | ...      | ...   | 11.53          | ...     |
|    | fr. Göteborg 126 .....                                                           | 11 1/2                 | ...         | ...     | ... | ...          | ...      | ...   | 2.46           | ...     |
|    | fr. Varberg 126 .....                                                            | 1 1/2                  | ...         | ...     | ... | 9.58         | ...      | ...   | 5.26           | ...     |
|    | fr. Halmstad 126 .....                                                           | 3 1/2                  | 5 1/2       | ...     | ... | 12.23        | ...      | ...   | ...            | ...     |
| K  | Statens järnvägar<br>spår. 1.435                                                 |                        | P 409       | P 391   | ... | ...          | P 319    | P 519 | ...            | P 52    |
|    |                                                                                  |                        | Ic, II, III | II, III | ... | ...          | II, IIIA | III   | ...            | II, III |
| 0  | fr. Ängelholm .....                                                              | 5 5/4                  | 7.36        | ...     | ... | 2.33         | d) 5.52  | ...   | 7 5/8          | e) 9    |
| 5  | Vegeholm .....                                                                   | ...                    | 7.46        | ...     | ... | 2.42         | 6 81     | ...   | 8 01           | 9       |
| 8  | ▼ Rögle .....                                                                    | ...                    | 7.53        | ...     | ... | 2.48         | 6 08     | ...   | 8 02           | 9       |
| 13 | ▼ Kattarp (X) .....                                                              | 6.11                   | 8.01        | ...     | ... | 2.57         | 6 17     | ...   | 8 18           | 9       |
| 28 | t. Höganas Ö 127 .....                                                           | ...                    | 10.17       | ...     | ... | 5.05         | ...      | ...   | e) 9 1/2       | ...     |
|    | fr. Mölle 249, 127 .....                                                         | ...                    | 6.39        | ...     | ... | 1.11         | ...      | ...   | e) 6 3/2       | ...     |
|    | » Höganas Ö 127 .....                                                            | ...                    | 7.28        | ...     | ... | 1.58         | ...      | ...   | e) 7 1/2       | ...     |
| 19 | fr. Kattarp (X) .....                                                            | 6.13                   | 8.09        | ...     | ... | 3.03         | 6 19     | ...   | 8 22           | 9       |
| 13 | fr. Odåkra (X) .....                                                             | 6.23                   | 8.18        | ...     | ... | 3.12         | 6 28     | ...   | 8 23           | 10      |
| 21 | ▼ Gyllt .....                                                                    | ...                    | x           | ...     | ... | ...          | ...      | ...   | ...            | ...     |
| 27 | t. Hålsingborg F X .....                                                         | 6.35                   | 8.33        | ...     | ... | 3.23         | d) 6 43  | ...   | 8 52           | e) 10   |
|    | t. Helsingör .....                                                               | 7.22                   | 9.37        | ...     | ... | 4.19         | 7 28     | ...   | 9 47           | ...     |
|    | t. Köpenh. Österbro .....                                                        | 8.49                   | 11.20       | ...     | ... | 6.14         | 9 42     | ...   | (/ 1120) 11 35 | ...     |
|    | t. Köpenh. Personbang. ....                                                      | 8.58                   | 11.30       | ...     | ... | 6.24         | 9 42     | ...   | (/ 1140) 11 45 | ...     |
|    | t. Hamburg H } o. Warne-<br>t. Berlin, Stett. } münde<br>t. Hamburg H ö. Vamdrup | Summa<br>9.11<br>10 22 | ...         | ...     | ... | ...          | ...      | ...   | ...            | ...     |
|    |                                                                                  |                        |             |         |     | (3.51) 12.20 |          |       |                |         |

**128<sup>a</sup> Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). 128<sup>a</sup>**

|                    | P 418 | P 412 | Färja | P 320 | P 422 | P 426 | P 432 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hälsingborg F..... | 7.00  | 9.15  | 10.55 | 12.52 | 3.57  | 7.14  | 9.25  |
| Helsingör F.....   | 7.22  | 9.37  | 11.17 | 1.14  | 4.19  | 7.38  | 9.47  |
| <hr/>              |       |       |       |       |       |       |       |
| Helsingör F.....   | P 401 | P 305 | P 407 |       | P 413 | P 323 | P 325 |
| Helsingör F.....   | 8.03  | 10.13 | 11.52 |       | 3.05  | 6.32  | 8.20  |
| Hälsingborg F..... | 8.25  | 10.35 | 12.14 |       | 3.27  | 6.55  | 8.42  |
| Helsingör F.....   |       |       |       |       |       |       | 11.37 |
| Hälsingborg F..... |       |       |       |       |       |       | 11.52 |
| Helsingör F.....   |       |       |       |       |       |       | 12.14 |
| Hälsingborg F..... |       |       |       |       |       |       | 12.37 |
| Helsingör F.....   |       |       |       |       |       |       | 12.52 |

# Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

|     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 199 | Grevie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

|     |    |                 |       |      |      |       |     |     |     |
|-----|----|-----------------|-------|------|------|-------|-----|-----|-----|
| 331 | t. | Trälledborg 122 | ..... | 9.05 | 4.48 | 10.22 | ... | ... | ... |
| ... | t. | Sassenitz H 122 | ..... | 5    | ...  | ...   | ... | ... | ... |

[illegible]

# Nordisk Resebureau

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.  
**Stockholm Göteborg Malmö**  
**Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.**

und. an: 6 oct — sön- och helöfver.

# Nordisk Resebureau

**Stockholm Göteborg Malmö**

erar alla slags biljetter till tåg och batar. **Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxlar.** Se annons å sidan 10.

och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~

¶ och ..... = vardagar; S och



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

128

Biljettpris: kont. A, tab. 351. Genomgående tåg. Hälsingborg-Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F-Halmstad 392. Genomgående siltvagnar. II, III: Hälsingborg F-Kristiania 410. III: Hälsingborg I-Mölle 518, 1402. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F-Göteborg Bs och Hälsingborg F-Öxnered 410. Resande från Hälsingborg F. 14 intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

| Km. | Stations järnvägar, spår, 1, 435 | 172 II, III | 1402 III | P 384 h) II, III | P 518 III | P 392 II, III | P 410 II, III |
|-----|----------------------------------|-------------|----------|------------------|-----------|---------------|---------------|
| 0   | fr. Hälsingborg F                | 6.57        | 9.00     | 12.50            | 4.00      | 8.05          | 12.25         |
| 6   | Gybal                            | 7.16        | 9.28     | 1.06             | 4.18      | 8.23          | 12.45         |
| 14  | Ödåkra                           | 7.25        | 9.41     | 1.14             | 4.26      | 8.32          | 12.53         |
| ... | Högsånda 127                     | ...         | 10.17    | ...              | ...       | 8.41          | ...           |
| ... | t. Mölle 127, 249                | ...         | 10.58    | ...              | 5.05      | 8.49          | ...           |
| ... | fr. Högsånda 127                 | ...         | 7.28     | ...              | 5.50      | 8.57          | ...           |
| 14  | fr. Kattarp                      | 7.27        | 9.50     | 1.15             | 4.37      | 8.55          | 12.53         |
| 19  | Rögle                            | 7.37        | 10.02    | 1.22             | 4.47      | 9.03          | ...           |
| 23  | Yegeholm                         | 7.45        | 10.12    | 1.28             | 4.53      | 9.11          | ...           |
| 27  | Angelholm                        | 7.55        | 10.29    | 1.37             | 5.03      | 9.19          | ...           |
| ... | t. Halmstad 126                  | 10.26       | ...      | 3.43             | ...       | 9.27          | ...           |
| ... | t. Varberg 126                   | 1.28        | ...      | 6.13             | ...       | 9.35          | ...           |
| ... | t. Göteborg Bs 126               | 4.10        | ...      | 8.24             | ...       | 9.43          | ...           |
| ... | t. Kristiania                    | ...         | ...      | ...              | ...       | 9.51          | ...           |

Angelholm-Hälsingborg se föregående sida. Genomgående tåg. Hälsingborg-Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F-Halmstad 392. Genomgående siltvagnar. II, III: Hälsingborg F-Kristiania 410. III: Hälsingborg I-Mölle 518, 1402. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F-Göteborg Bs och Hälsingborg F-Öxnered 410. Resande från Hälsingborg F. 14 intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.  
c) Juni-augusti.  
h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

126

Malmö-Göteborg.

126

Biljettpris: kont. A, tab. 351. Genomgående siltvagnar, **Sovvagnar.** Resandevagnar se föregående sida. b) Se även tab. 182. c) Onsd. och lörd. samt 1 juni-1 sept. även sönd- och helgd. d) Går dagligen juni-aug. f) Framgår såsom persontåg & sträckan Malmö-Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg Bs. g) 1 juni-1 sept. 3.50. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 dock endast till Kävlinge. i) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Stations järnvägar, spår, 1, 435 | 732 II, III | 1402 III | P 384 h) II, III | P 518 III | P 392 II, III | P 410 II, III |
|-----|----------------------------------|-------------|----------|------------------|-----------|---------------|---------------|
| 0   | fr. Malmö                        | 6.37        | 9.00     | 12.50            | 4.00      | 8.05          | 12.25         |
| 5   | fr. Arlov                        | 6.47        | 9.10     | 13.00            | 4.10      | 8.15          | 12.35         |
| 10  | fr. Lomma                        | 6.56        | 9.19     | 13.09            | 4.19      | 8.24          | 12.44         |
| 14  | Önnerup                          | 7.04        | 9.27     | 13.17            | 4.27      | 8.32          | 12.52         |
| 16  | Glädde                           | 7.13        | 9.36     | 13.26            | 4.36      | 8.41          | 13.01         |
| 20  | Stävie                           | 7.22        | 9.45     | 13.35            | 4.45      | 8.50          | 13.10         |
| 22  | Furulund                         | 7.28        | 9.51     | 13.41            | 4.51      | 8.56          | 13.16         |
| 25  | Kävlinge                         | 7.33        | 9.56     | 13.46            | 4.56      | 9.01          | 13.21         |
| ... | t. Landskrona 257                | ...         | 10.00    | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | fr. Sydö 257                     | ...         | 7.55     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | fr. Trälteberg N 273             | ...         | 6.55     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | fr. Lund 272                     | ...         | 7.20     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| 25  | fr. Kävlinge                     | 7.35        | 9.56     | 13.46            | 4.56      | 9.01          | 13.21         |
| 28  | Södervidinge                     | 7.41        | 10.02    | 13.52            | 5.02      | 9.07          | 13.27         |
| 30  | Norrvidinge                      | 7.47        | 10.08    | 13.58            | 5.08      | 9.13          | 13.33         |
| 34  | Teknatorp                        | 7.53        | 10.14    | 14.04            | 5.14      | 9.19          | 13.39         |
| ... | t. Hälsingborg C 256             | ...         | 8.50     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | t. Landskrona 256                | ...         | 8.25     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | fr. Esbo 256                     | ...         | 6.35     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| 34  | Teknatorp                        | 7.55        | 10.16    | 14.06            | 5.16      | 9.21          | 13.41         |
| 39  | Svalöv                           | 8.05        | 10.26    | 14.16            | 5.26      | 9.31          | 13.51         |
| 43  | Källstorp                        | 8.12        | 10.33    | 14.23            | 5.33      | 9.38          | 14.01         |
| 46  | Åxelvod                          | 8.18        | 10.39    | 14.29            | 5.39      | 9.44          | 14.07         |
| 50  | Kägeröd                          | 8.25        | 10.46    | 14.36            | 5.46      | 9.51          | 14.14         |
| 53  | Böketotta                        | 8.32        | 10.53    | 14.43            | 5.53      | 9.58          | 14.21         |
| 60  | Billesholms gruva                | 8.42        | 11.03    | 14.53            | 6.03      | 10.08         | 14.31         |
| 86  | Landskrona 129                   | 12.27       | ...      | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | fr. Landskrona 129               | ...         | 7.55     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| 60  | Billesholms gruva                | 8.50        | 11.11    | 15.01            | 6.11      | 10.16         | 14.41         |
| 63  | fr. Norra Vram                   | 8.56        | 11.17    | 15.07            | 6.17      | 10.22         | 14.47         |
| 69  | Åstorp                           | 9.06        | 11.27    | 15.17            | 6.27      | 10.32         | 14.57         |
| ... | t. Hälsingborg 250               | ...         | 10.20    | ...              | ...       | ...           | ...           |
| 97  | Högsånda 127                     | 10.17       | ...      | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | t. Markaryd 245                  | ...         | 5.48     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | t. Lönby 245                     | ...         | 5.48     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| ... | fr. Hälsingborg 250              | ...         | 6.30     | ...              | ...       | ...           | ...           |
| 69  | Åstorp                           | 9.11        | 11.37    | 15.27            | 6.37      | 10.38         | 15.07         |
| 72  | Hegeå                            | 9.22        | 11.48    | 15.38            | 6.48      | 10.49         | 15.18         |
| 76  | Spannerp                         | 9.33        | 11.59    | 15.49            | 6.59      | 10.60         | 15.29         |
| 83  | Källstorp                        | 9.43        | 12.09    | 15.59            | 7.09      | 10.70         | 15.39         |
| ... | fr. Hälsingborg 128              | ...         | 6.57     | ...              | ...       | ...           | ...           |



| Fortn. fr. föreg. sida. |               | a   | b   | c   | d   | e    | f   | g   | h   | i     | j   | k   | l   | m   | n     | o   | p   | q   | r   | s   | t   | u   | v   | w   | x   | y   | z   | aa  | ab  | ac  | ad  | ae  | af  | ag  | ah  | ai  | aj  | ak  | al  | am  | an  | ao  | ap  | aq  | ar  | as  | at  | au  | av  | aw  | ax  | ay  | az  | ba  | bb  | bc  | bd  | be  | bf  | bg  | bh  | bi  | bj  | bk  | bl  | bm  | bn  | bo  | bp  | bq  | br  | bs  | bt  | bu  | bv  | bw  | bx  | by  | bz  | ca  | cb  | cc  | cd  | ce  | cf  | cg  | ch  | ci  | cj  | ck  | cl  | cm  | cn  | co  | cp  | cq  | cr  | cs  | ct  | cu  | cv  | cw  | cx  | cy  | cz  | da  | db  | dc  | dd  | de  | df  | dg  | dh  | di  | dj  | dk  | dl  | dm  | dn  | do  | dp  | dq  | dr  | ds  | dt  | du  | dv  | dw  | dx  | dy  | dz  | ea  | eb  | ec  | ed  | ee  | ef  | eg  | eh  | ei  | ej  | ek  | el  | em  | en  | eo  | ep  | eq  | er  | es  | et  | eu  | ev  | ew  | ex  | ey  | ez  | fa  | fb  | fc  | fd  | fe  | ff  | fg  | fh  | fi  | fj  | fk  | fl  | fm  | fn  | fo  | fp  | fq  | fr  | fs  | ft  | fu  | fv  | fw  | fx  | fy  | fz  | ga  | gb  | gc  | gd  | ge  | gf  | gg  | gh  | gi  | gj  | gk  | gl  | gm  | gn  | go  | gp  | gq  | gr  | gs  | gt  | gu  | gv  | gw  | gx  | gy  | gz  | ha  | hb  | hc  | hd  | he  | hf  | hg  | hh  | hi  | hj  | hk  | hl  | hm  | hn  | ho  | hp  | hq  | hr  | hs  | ht  | hu  | hv  | hw  | hx  | hy  | hz  | ia  | ib  | ic  | id  | ie  | if  | ig  | ih  | ii  | ij  | ik  | il  | im  | in  | io  | ip  | iq  | ir  | is  | it  | iu  | iv  | iw  | ix  | iy  | iz  | ja  | jb  | jc  | jd  | je  | jf  | jj  | jh  | ji  | jj  | jk  | jl  | jm  | jn  | jo  | jp  | jq  | jr  | js  | jt  | ju  | jv  | jw  | jx  | ky  | kz  | la  | lb  | lc  | ld  | le  | lf  | lg  | lh  | li  | lj  | lk  | ll  | lm  | ln  | lo  | lp  | lq  | lr  | ls  | lt  | lu  | lv  | lw  | lx  | ly  | lz  | ma  | mb  | mc  | md  | me  | mf  | mg  | mh  | mi  | mj  | mk  | ml  | mn  | mo  | mp  | mq  | mr  | ms  | mt  | mu  | mv  | mw  | mx  | my  | mz  | na  | nb  | nc  | nd  | ne  | nf  | ng  | nh  | ni  | nj  | nk  | nl  | nm  | nn  | no  | np  | nq  | nr  | ns  | nt  | nu  | nv  | nw  | nx  | ny  | nz  | oa  | ob  | oc  | od  | oe  | of  | og  | oh  | oi  | oj  | ok  | ol  | om  | on  | oo  | op  | oq  | or  | os  | ot  | ou  | ov  | ow  | ox  | oy  | oz  | pa  | pb  | pc  | pd  | pe  | pf  | pg  | ph  | pi  | pj  | pk  | pl  | pm  | pn  | po  | pp  | pq  | pr  | ps  | pt  | pu  | pv  | pw  | px  | py  | pz  | qa  | qb  | qc  | qd  | qe  | qf  | qg  | qh  | qi  | qj | qk | ql | qm | qn | qo | qp | qq | qr | qs | qt | qu | qv | qw | qx | qy | qz | ra | rb | rc | rd | re | rf | rg | rh | ri | rj | rk | rl | rm | rn | ro | rp | rq | rr | rs | rt | ru | rv | rw | rx | ry | rz | sa | sb | sc | sd | se | sf | sg | sh | si | sj | sk | sl | sm | sn | so | sp | sq | sr | ss | st | su | sv | sw | sx | sy | sz | ta | tb | tc | td | te | tf | tg | th | ti | tj | tk | tl | tm | tn | to | tp | tq | tr | ts | tt | tu | tv | tw | tx | ty | tz | ua | ub | uc | ud | ue | uf | ug | uh | ui | uj | uk | ul | um | un | uo | up | uq | ur | us | ut | uu | uv | uw | ux | uy | uz | va | vb | vc | vd | ve | vf | vg | vh | vi | vj | vk | vl | vm | vn | vo | vp | vq | vr | vs | vt | vu | vv | vw | vx | vy | vz | wa | wb | wc | wd | we | wf | wg | wh | wi | wj | wk | wl | wm | wn | wo | wp | wq | wr | ws | wt | wu | wv | ww | wx | wy | wz | xa | xb | xc | xd | xe | xf | yg | yh | yi | yj | yk | yl | ym | yn | yo | yp | yq | yr | ys | yt | yu | yv | yw | yx | yy | yz | za | zb | zc | zd | ze | zf | zg | zh | zi | zj | zk | zl | zm | zn | zo | zp | zq | zr | zs | zt | zu | zv | zw | zx | zy | zz |
|-------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 88                      | fr. Ångelholm | ... | ... | ... | ... | 8792 | ... | ... | ... | P 384 | ... | ... | ... | ... | P 392 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |







Under seglationstiden & Fryken. (10 juni—15 augusti.)  
Zontaxa A, tab. 331.

| G 1315 | G 1309 | G 1307 | G 1311 | G 1313 | G 1319 | Kil          | Statens järnv. | G 1318 | G 1316 | G 1310 | G 1322 | G 1312 | G 1314 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| III    | III    | III    | III    | III    | III    | III          | Sv. 1.435      | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 7.00   | 9.45   | 11.00  | 1.40   | 4.45   | 7.00   | 0 fr. Kil    | ..... t.       | 7.55   | 8.59   | 12.50  | 2.35   | 3.55   | 7.50   |
| 7.11   | 9.56   | 11.11  | 1.51   | 4.56   | 7.11   | 3 t. Fryksta | ..... t.       | 7.40   | 8.44   | 12.35  | 2.20   | 3.40   | 7.35   |

## 140

## Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S.J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) § juni—aug. c) Lörd. juni—aug.

| G 1315 | G 1309 | G 1307 | G 1311 | G 1313 | G 1319 | Kil          | Statens järnv. | G 1318 | G 1316 | G 1310 | G 1322 | G 1312 | G 1314 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| III    | III    | III    | III    | III    | III    | III          | Sv. 1.435      | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 7.00   | 9.45   | 11.00  | 1.40   | 4.45   | 7.00   | 0 fr. Kil    | ..... t.       | 7.55   | 8.59   | 12.50  | 2.35   | 3.55   | 7.50   |
| 7.11   | 9.56   | 11.11  | 1.51   | 4.56   | 7.11   | 3 t. Fryksta | ..... t.       | 7.40   | 8.44   | 12.35  | 2.20   | 3.40   | 7.35   |

## 141

## Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S.J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. b) Endast lördagar juni—aug. c) Söndagar juni—aug. d) Alla dagar utom lörd. juni—aug. e) § 4.55. f) § 8.58. g) § 3.34.

| G 1315 | G 1309 | G 1307 | G 1311 | G 1313 | G 1319 | Kil          | Statens järnv. | G 1318 | G 1316 | G 1310 | G 1322 | G 1312 | G 1314 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| III    | III    | III    | III    | III    | III    | III          | Sv. 1.435      | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 7.00   | 9.45   | 11.00  | 1.40   | 4.45   | 7.00   | 0 fr. Kil    | ..... t.       | 7.55   | 8.59   | 12.50  | 2.35   | 3.55   | 7.50   |
| 7.11   | 9.56   | 11.11  | 1.51   | 4.56   | 7.11   | 3 t. Fryksta | ..... t.       | 7.40   | 8.44   | 12.35  | 2.20   | 3.40   | 7.35   |

## 142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. 142

Zontaxa I, tab. 331.

| G 1315 | G 1309 | G 1307 | G 1311 | G 1313 | G 1319 | Kil          | Statens järnv. | G 1318 | G 1316 | G 1310 | G 1322 | G 1312 | G 1314 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| III    | III    | III    | III    | III    | III    | III          | Sv. 1.435      | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 7.00   | 9.45   | 11.00  | 1.40   | 4.45   | 7.00   | 0 fr. Kil    | ..... t.       | 7.55   | 8.59   | 12.50  | 2.35   | 3.55   | 7.50   |
| 7.11   | 9.56   | 11.11  | 1.51   | 4.56   | 7.11   | 3 t. Fryksta | ..... t.       | 7.40   | 8.44   | 12.35  | 2.20   | 3.40   | 7.35   |

## 143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331.

| G 1315 | G 1309 | G 1307 | G 1311 | G 1313 | G 1319 | Kil          | Statens järnv. | G 1318 | G 1316 | G 1310 | G 1322 | G 1312 | G 1314 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| III    | III    | III    | III    | III    | III    | III          | Sv. 1.435      | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| 7.00   | 9.45   | 11.00  | 1.40   | 4.45   | 7.00   | 0 fr. Kil    | ..... t.       | 7.55   | 8.59   | 12.50  | 2.35   | 3.55   | 7.50   |
| 7.11   | 9.56   | 11.11  | 1.51   | 4.56   | 7.11   | 3 t. Fryksta | ..... t.       | 7.40   | 8.44   | 12.35  | 2.20   | 3.40   | 7.35   |

# ARKÖSUND

angemä och billig rekreationort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med godmat o. prima baddrar.

V och ..... = vardagar: S och ..... = sönd- och helddagar: S och ..... = alla dagar i årens gång: S = alla dagar.



## 144

15

145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 1

Biljettpris: II: 4.5 öre pr km.; III: 3 öre pr km.

b) Sön- och helgdagar under tiden 16 juni–11 augusti. c) Går endast den 1/7, 2/8 och 6/9. d) Går endast den 1/6, 6/7, 3/8 och 7/9. e) Sön- och helgdagar under juni–juli och augusti.

[illegible]

## 145 a

| P 11 P 13 P 15 P 17 P 21 P 25 P 43                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 12 P 14 P 16 P 18 P 22 P 26 P 44                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| II, III, II, III, II, III, II, III, II, III, II, III, II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | II, III, II, III, II, III, II, III, II, III, II, III, II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Km.                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Jönköping—Gripensbergs järnväg,<br>Jönköping, spv. 0,600.     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.05 8.40 12.00 3.05 5.50 9.29 10 15                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 fr. Jönköping..... t. 7.30 9.30 2.32 5.00 6.35 10 12 11 00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x x x x x x x                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Österängen..... x x x x x x x                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x x x x x x x                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Västernäs..... x x x x x x x                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x x x x x x x                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Sanna..... x x x x x x x                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.20 8.55 12.18 3.20 6.05 9.37 10 30                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 t. Rosendala..... f. 7.14 9.16 2.16 4.46 6.21 9 56 10 45    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.25 9.00 12.25 3.25 6.10 9.42 10 35                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 t. Huskvarna..... f. 7.05 9.10 2.10 4.40 6 15 9 50 10 49    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 146

d) Öppen för trafik fr. o. m. 15 maj till o. m. 15 sept. e) Under seglationstiden regelbunden angbåtsförbindelse enl. särskild turlista med brygga vid Åsunden och Åmmern genom ångf. »Kind». f) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. g) Månd., Onsd., Freds., Torsd., Lörd. h) Andra Fred. i varje månad. j) Onsd., Lörd. k) Tisd., Fred. 1/4<sup>te</sup>–30<sup>de</sup>. l) Sön- o. Helgd. samt under juni, juli o. aug. även Lörd.

[illegible]

147 Björka-Säby — Atvidaberg — Björka-Säby. 147

**Zont. I**, tab. 331. **Dir.** sittvagnar II, III: Atvidaberg—Linköping 5, 6, 27, 28.

|                                                                 |      |      |      |                    |            |      |
|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|--------------------|------------|------|
| b) Sön- och helgagat samt inner jul, jul och ägg, även kräggar. | 6.20 | 1.42 | 8.32 | fr. Linköping 146. | 8.51/12.33 | 7.41 |
|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|--------------------|------------|------|

|     |      |      |   |                                   |     |      |      |
|-----|------|------|---|-----------------------------------|-----|------|------|
| 825 | SI 5 | B 27 | K | (Åvidab, — Björka-Sibby järnväg.) | 826 | SI 6 | B 28 |
|-----|------|------|---|-----------------------------------|-----|------|------|

|       |                   |                              |              |
|-------|-------------------|------------------------------|--------------|
| • • • | II, III           |                              | m.           |
| • • • | II, III { II, III |                              |              |
| • • • | II, III { II, III | Ostra Centracium, Zinkofing, | spr. I, 435. |
| • • • | II, III { II, III |                              |              |

[illegible][illegible]

|        |      |          |                   |            |       |         |
|--------|------|----------|-------------------|------------|-------|---------|
| V 9.00 | 2.55 | b) 10.13 | 119 t. Atvidaberg | tr. V 6.13 | 11.20 | b) 6.42 |
|--------|------|----------|-------------------|------------|-------|---------|



**Biljettpris:** Fågelsta—Vadstena—Odeshögs j.: zontaxa AT. b) Ons- och lörd. c) S. o. H. samt Fred. d) Vardagar utom ons- och lördagar.

[illegible]







| 157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.                                                                                                                                                                                                              |        |       |        |        |       |        |        |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| <p>Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre II och 4 öre III. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande från o. till Stations järnvägsnät kunnat Stenstorp erhålla sovplats i II klass överliggeringsvagn, gläande i tåg nr 41 och 46, avgift 1 kr.</p> |        |       |        |        |       |        |        |       |        |
| 8.20                                                                                                                                                                                                                                                              | 9.37   | 3.25  | 8.50   | 9.37   | 3.25  | 8.50   | 9.37   | 3.25  | 8.50   |
| 11.12                                                                                                                                                                                                                                                             | 12.48  | 4.05  | 11.12  | 12.48  | 4.05  | 11.12  | 12.48  | 4.05  | 11.12  |
| 12.48                                                                                                                                                                                                                                                             | 14.24  | 4.85  | 12.48  | 14.24  | 4.85  | 12.48  | 14.24  | 4.85  | 12.48  |
| 14.24                                                                                                                                                                                                                                                             | 16.00  | 5.65  | 14.24  | 16.00  | 5.65  | 14.24  | 16.00  | 5.65  | 14.24  |
| 16.00                                                                                                                                                                                                                                                             | 17.76  | 6.45  | 16.00  | 17.76  | 6.45  | 16.00  | 17.76  | 6.45  | 16.00  |
| 17.76                                                                                                                                                                                                                                                             | 19.52  | 7.25  | 17.76  | 19.52  | 7.25  | 17.76  | 19.52  | 7.25  | 17.76  |
| 19.52                                                                                                                                                                                                                                                             | 21.28  | 8.05  | 19.52  | 21.28  | 8.05  | 19.52  | 21.28  | 8.05  | 19.52  |
| 21.28                                                                                                                                                                                                                                                             | 23.04  | 8.85  | 21.28  | 23.04  | 8.85  | 21.28  | 23.04  | 8.85  | 21.28  |
| 23.04                                                                                                                                                                                                                                                             | 24.80  | 9.65  | 23.04  | 24.80  | 9.65  | 23.04  | 24.80  | 9.65  | 23.04  |
| 24.80                                                                                                                                                                                                                                                             | 26.56  | 10.45 | 24.80  | 26.56  | 10.45 | 24.80  | 26.56  | 10.45 | 24.80  |
| 26.56                                                                                                                                                                                                                                                             | 28.32  | 11.25 | 26.56  | 28.32  | 11.25 | 26.56  | 28.32  | 11.25 | 26.56  |
| 28.32                                                                                                                                                                                                                                                             | 30.08  | 12.05 | 28.32  | 30.08  | 12.05 | 28.32  | 30.08  | 12.05 | 28.32  |
| 30.08                                                                                                                                                                                                                                                             | 31.84  | 12.85 | 30.08  | 31.84  | 12.85 | 30.08  | 31.84  | 12.85 | 30.08  |
| 31.84                                                                                                                                                                                                                                                             | 33.60  | 13.65 | 31.84  | 33.60  | 13.65 | 31.84  | 33.60  | 13.65 | 31.84  |
| 33.60                                                                                                                                                                                                                                                             | 35.36  | 14.45 | 33.60  | 35.36  | 14.45 | 33.60  | 35.36  | 14.45 | 33.60  |
| 35.36                                                                                                                                                                                                                                                             | 37.12  | 15.25 | 35.36  | 37.12  | 15.25 | 35.36  | 37.12  | 15.25 | 35.36  |
| 37.12                                                                                                                                                                                                                                                             | 38.88  | 16.05 | 37.12  | 38.88  | 16.05 | 37.12  | 38.88  | 16.05 | 37.12  |
| 38.88                                                                                                                                                                                                                                                             | 40.64  | 16.85 | 38.88  | 40.64  | 16.85 | 38.88  | 40.64  | 16.85 | 38.88  |
| 40.64                                                                                                                                                                                                                                                             | 42.40  | 17.65 | 40.64  | 42.40  | 17.65 | 40.64  | 42.40  | 17.65 | 40.64  |
| 42.40                                                                                                                                                                                                                                                             | 44.16  | 18.45 | 42.40  | 44.16  | 18.45 | 42.40  | 44.16  | 18.45 | 42.40  |
| 44.16                                                                                                                                                                                                                                                             | 45.92  | 19.25 | 44.16  | 45.92  | 19.25 | 44.16  | 45.92  | 19.25 | 44.16  |
| 45.92                                                                                                                                                                                                                                                             | 47.68  | 20.05 | 45.92  | 47.68  | 20.05 | 45.92  | 47.68  | 20.05 | 45.92  |
| 47.68                                                                                                                                                                                                                                                             | 49.44  | 20.85 | 47.68  | 49.44  | 20.85 | 47.68  | 49.44  | 20.85 | 47.68  |
| 49.44                                                                                                                                                                                                                                                             | 51.20  | 21.65 | 49.44  | 51.20  | 21.65 | 49.44  | 51.20  | 21.65 | 49.44  |
| 51.20                                                                                                                                                                                                                                                             | 52.96  | 22.45 | 51.20  | 52.96  | 22.45 | 51.20  | 52.96  | 22.45 | 51.20  |
| 52.96                                                                                                                                                                                                                                                             | 54.72  | 23.25 | 52.96  | 54.72  | 23.25 | 52.96  | 54.72  | 23.25 | 52.96  |
| 54.72                                                                                                                                                                                                                                                             | 56.48  | 24.05 | 54.72  | 56.48  | 24.05 | 54.72  | 56.48  | 24.05 | 54.72  |
| 56.48                                                                                                                                                                                                                                                             | 58.24  | 24.85 | 56.48  | 58.24  | 24.85 | 56.48  | 58.24  | 24.85 | 56.48  |
| 58.24                                                                                                                                                                                                                                                             | 60.00  | 25.65 | 58.24  | 60.00  | 25.65 | 58.24  | 60.00  | 25.65 | 58.24  |
| 60.00                                                                                                                                                                                                                                                             | 61.76  | 26.45 | 60.00  | 61.76  | 26.45 | 60.00  | 61.76  | 26.45 | 60.00  |
| 61.76                                                                                                                                                                                                                                                             | 63.52  | 27.25 | 61.76  | 63.52  | 27.25 | 61.76  | 63.52  | 27.25 | 61.76  |
| 63.52                                                                                                                                                                                                                                                             | 65.28  | 28.05 | 63.52  | 65.28  | 28.05 | 63.52  | 65.28  | 28.05 | 63.52  |
| 65.28                                                                                                                                                                                                                                                             | 67.04  | 28.85 | 65.28  | 67.04  | 28.85 | 65.28  | 67.04  | 28.85 | 65.28  |
| 67.04                                                                                                                                                                                                                                                             | 68.80  | 29.65 | 67.04  | 68.80  | 29.65 | 67.04  | 68.80  | 29.65 | 67.04  |
| 68.80                                                                                                                                                                                                                                                             | 70.56  | 30.45 | 68.80  | 70.56  | 30.45 | 68.80  | 70.56  | 30.45 | 68.80  |
| 70.56                                                                                                                                                                                                                                                             | 72.32  | 31.25 | 70.56  | 72.32  | 31.25 | 70.56  | 72.32  | 31.25 | 70.56  |
| 72.32                                                                                                                                                                                                                                                             | 74.08  | 32.05 | 72.32  | 74.08  | 32.05 | 72.32  | 74.08  | 32.05 | 72.32  |
| 74.08                                                                                                                                                                                                                                                             | 75.84  | 32.85 | 74.08  | 75.84  | 32.85 | 74.08  | 75.84  | 32.85 | 74.08  |
| 75.84                                                                                                                                                                                                                                                             | 77.60  | 33.65 | 75.84  | 77.60  | 33.65 | 75.84  | 77.60  | 33.65 | 75.84  |
| 77.60                                                                                                                                                                                                                                                             | 79.36  | 34.45 | 77.60  | 79.36  | 34.45 | 77.60  | 79.36  | 34.45 | 77.60  |
| 79.36                                                                                                                                                                                                                                                             | 81.12  | 35.25 | 79.36  | 81.12  | 35.25 | 79.36  | 81.12  | 35.25 | 79.36  |
| 81.12                                                                                                                                                                                                                                                             | 82.88  | 36.05 | 81.12  | 82.88  | 36.05 | 81.12  | 82.88  | 36.05 | 81.12  |
| 82.88                                                                                                                                                                                                                                                             | 84.64  | 36.85 | 82.88  | 84.64  | 36.85 | 82.88  | 84.64  | 36.85 | 82.88  |
| 84.64                                                                                                                                                                                                                                                             | 86.40  | 37.65 | 84.64  | 86.40  | 37.65 | 84.64  | 86.40  | 37.65 | 84.64  |
| 86.40                                                                                                                                                                                                                                                             | 88.16  | 38.45 | 86.40  | 88.16  | 38.45 | 86.40  | 88.16  | 38.45 | 86.40  |
| 88.16                                                                                                                                                                                                                                                             | 89.92  | 39.25 | 88.16  | 89.92  | 39.25 | 88.16  | 89.92  | 39.25 | 88.16  |
| 89.92                                                                                                                                                                                                                                                             | 91.68  | 40.05 | 89.92  | 91.68  | 40.05 | 89.92  | 91.68  | 40.05 | 89.92  |
| 91.68                                                                                                                                                                                                                                                             | 93.44  | 40.85 | 91.68  | 93.44  | 40.85 | 91.68  | 93.44  | 40.85 | 91.68  |
| 93.44                                                                                                                                                                                                                                                             | 95.20  | 41.65 | 93.44  | 95.20  | 41.65 | 93.44  | 95.20  | 41.65 | 93.44  |
| 95.20                                                                                                                                                                                                                                                             | 96.96  | 42.45 | 95.20  | 96.96  | 42.45 | 95.20  | 96.96  | 42.45 | 95.20  |
| 96.96                                                                                                                                                                                                                                                             | 98.72  | 43.25 | 96.96  | 98.72  | 43.25 | 96.96  | 98.72  | 43.25 | 96.96  |
| 98.72                                                                                                                                                                                                                                                             | 100.48 | 44.05 | 98.72  | 100.48 | 44.05 | 98.72  | 100.48 | 44.05 | 98.72  |
| 100.48                                                                                                                                                                                                                                                            | 102.24 | 44.85 | 100.48 | 102.24 | 44.85 | 100.48 | 102.24 | 44.85 | 100.48 |
| 102.24                                                                                                                                                                                                                                                            | 104.00 | 45.65 | 102.24 | 104.00 | 45.65 | 102.24 | 104.00 | 45.65 | 102.24 |
| 104.00                                                                                                                                                                                                                                                            | 105.76 | 46.45 | 104.00 | 105.76 | 46.45 | 104.00 | 105.76 | 46.45 | 104.00 |
| 105.76                                                                                                                                                                                                                                                            | 107.52 | 47.25 | 105.76 | 107.52 | 47.25 | 105.76 | 107.52 | 47.25 | 105.76 |
| 107.52                                                                                                                                                                                                                                                            | 109.28 | 48.05 | 107.52 | 109.28 | 48.05 | 107.52 | 109.28 | 48.05 | 107.52 |
| 109.28                                                                                                                                                                                                                                                            | 111.04 | 48.85 | 109.28 | 111.04 | 48.85 | 109.28 | 111.04 | 48.85 | 109.28 |
| 111.04                                                                                                                                                                                                                                                            | 112.80 | 49.65 | 111.04 | 112.80 | 49.65 | 111.04 | 112.80 | 49.65 | 111.04 |
| 112.80                                                                                                                                                                                                                                                            | 114.56 | 50.45 | 112.80 | 114.56 | 50.45 | 112.80 | 114.56 | 50.45 | 112.80 |
| 114.56                                                                                                                                                                                                                                                            | 116.32 | 51.25 | 114.56 | 116.32 | 51.25 | 114.56 | 116.32 | 51.25 | 114.56 |
| 116.32                                                                                                                                                                                                                                                            | 118.08 | 52.05 | 116.32 | 118.08 | 52.05 | 116.32 | 118.08 | 52.05 | 116.32 |
| 118.08                                                                                                                                                                                                                                                            | 119.84 | 52.85 | 118.08 | 119.84 | 52.85 | 118.08 | 119.84 | 52.85 | 118.08 |
| 119.84                                                                                                                                                                                                                                                            | 121.60 | 53.65 | 119.84 | 121.60 | 53.65 | 119.84 | 121.60 | 53.65 | 119.84 |
| 121.60                                                                                                                                                                                                                                                            | 123.36 | 54.45 | 121.60 | 123.36 | 54.45 | 121.60 | 123.36 | 54.45 | 121.60 |
| 123.36                                                                                                                                                                                                                                                            | 125.12 | 55.25 | 123.36 | 125.12 | 55.25 | 123.36 | 125.12 | 55.25 | 123.36 |
| 125.12                                                                                                                                                                                                                                                            | 126.88 | 56.05 | 125.12 | 126.88 | 56.05 | 125.12 | 126.88 | 56.05 | 125.12 |
| 126.88                                                                                                                                                                                                                                                            | 128.64 | 56.85 | 126.88 | 128.64 | 56.85 | 126.88 | 128.64 | 56.85 | 126.88 |
| 128.64                                                                                                                                                                                                                                                            | 130.40 | 57.65 | 128.64 | 130.40 | 57.65 | 128.64 | 130.40 | 57.65 | 128.64 |
| 130.40                                                                                                                                                                                                                                                            | 132.16 | 58.45 | 130.40 | 132.16 | 58.45 | 130.40 | 132.16 | 58.45 | 130.40 |
| 132.16                                                                                                                                                                                                                                                            | 133.92 | 59.25 | 132.16 | 133.92 | 59.25 | 132.16 | 133.92 | 59.25 | 132.16 |
| 133.92                                                                                                                                                                                                                                                            | 135.68 | 60.05 | 133.92 | 135.68 | 60.05 | 133.92 | 135.68 | 60.05 | 133.92 |
| 135.68                                                                                                                                                                                                                                                            | 137.44 | 60.85 | 135.68 | 137.44 | 60.85 | 135.68 | 137.44 | 60.85 | 135.68 |
| 137.44                                                                                                                                                                                                                                                            | 139.20 | 61.65 | 137.44 | 139.20 | 61.65 | 137.44 | 139.20 | 61.65 | 137.44 |
| 139.20                                                                                                                                                                                                                                                            | 140.96 | 62.45 | 139.20 | 140.96 | 62.45 | 139.20 | 140.96 | 62.45 | 139.20 |
| 140.96                                                                                                                                                                                                                                                            | 142.72 | 63.25 | 140.96 | 142.72 | 63.25 | 140.96 | 142.72 | 63.25 | 140.96 |
| 142.72                                                                                                                                                                                                                                                            | 144.48 | 64.05 | 142.72 | 144.48 | 64.05 | 142.72 | 144.48 | 64.05 | 142.72 |
| 144.48                                                                                                                                                                                                                                                            | 146.24 | 64.85 | 144.48 | 146.24 | 64.85 | 144.48 | 146.24 | 64.85 | 144.48 |
| 146.24                                                                                                                                                                                                                                                            | 148.00 | 65.65 | 146.24 | 148.00 | 65.65 | 146.24 | 148.00 | 65.65 | 146.24 |
| 148.00                                                                                                                                                                                                                                                            | 149.76 | 66.45 | 148.00 | 149.76 | 66.45 | 148.00 | 149.76 | 66.45 | 148.00 |
| 149.76                                                                                                                                                                                                                                                            | 151.52 | 67.25 | 149.76 | 151.52 | 67.25 | 149.76 | 151.52 | 67.25 | 149.76 |
| 151.52                                                                                                                                                                                                                                                            | 153.28 | 68.05 | 151.52 | 153.28 | 68.05 | 151.52 | 153.28 | 68.05 | 151.52 |
| 153.28                                                                                                                                                                                                                                                            | 155.04 | 68.85 | 153.28 | 155.04 | 68.85 | 153.28 | 155.04 | 68.85 | 153.28 |
| 155.04                                                                                                                                                                                                                                                            | 156.80 | 69.65 | 155.04 | 156.80 | 69.65 | 155.04 | 156.80 | 69.65 | 155.04 |
| 156.80                                                                                                                                                                                                                                                            | 158.56 | 70.45 | 156.80 | 158.56 | 70.45 | 156.80 | 158.56 | 70.45 | 156.80 |
| 158.56                                                                                                                                                                                                                                                            | 160.32 | 71.25 | 158.56 | 160.32 | 71.25 | 158.56 | 160.32 | 71.25 | 158.56 |
| 160.32                                                                                                                                                                                                                                                            | 162.08 | 72.05 | 160.32 | 162.08 | 72.05 | 160.32 | 162.08 | 72.05 | 160.32 |
| 162.08                                                                                                                                                                                                                                                            | 163.84 | 72.85 | 162.08 | 163.84 | 72.85 | 162.08 | 163.84 | 72.85 | 162.08 |
| 163.84                                                                                                                                                                                                                                                            | 165.60 | 73.65 | 163.84 | 165.60 | 73.65 | 163.84 | 165.60 | 73.65 | 163.84 |
| 165.60                                                                                                                                                                                                                                                            | 167.36 | 74.45 | 165.60 | 167.36 | 74.45 | 165.60 | 167.36 | 74.45 | 165.60 |
| 167.36                                                                                                                                                                                                                                                            | 169.12 | 75.25 | 167.36 | 169.12 | 75.25 | 167.36 | 169.12 | 75.25 | 167.36 |
| 169.12                                                                                                                                                                                                                                                            | 170.88 | 76.05 | 169.12 | 170.88 | 76.05 | 169.12 | 170.88 | 76.05 | 169.12 |
| 170.88                                                                                                                                                                                                                                                            | 172.64 | 76.85 | 170.88 | 172.64 | 76.85 | 170.88 | 172.64 | 76.85 | 170.88 |
| 172.64                                                                                                                                                                                                                                                            | 174.40 | 77.65 | 172.64 | 174.40 | 77.65 | 172.64 | 174.40 | 77.65 | 172.64 |
| 174.40                                                                                                                                                                                                                                                            | 176.16 | 78.45 | 174.40 | 176.16 | 78.45 | 174.40 | 176.16 | 78.45 | 174.40 |
| 176.16                                                                                                                                                                                                                                                            | 177.92 | 79.25 | 176.16 | 177.92 | 79.25 | 176.16 | 177.92 | 79.25 | 176.16 |
| 177.92                                                                                                                                                                                                                                                            | 179.68 | 80.05 | 177.92 | 179.68 | 80.05 | 177.92 | 179.68 | 80.05 | 177.92 |
| 179.68                                                                                                                                                                                                                                                            | 181.44 | 80.85 | 179.68 | 181.44 | 80.85 | 179.68 | 181.44 | 80.85 | 179.68 |
| 181.44                                                                                                                                                                                                                                                            | 183.20 | 81.65 | 181.44 | 183.20 | 81.65 | 181.44 | 183.20 | 81.65 | 181.44 |
| 183.20                                                                                                                                                                                                                                                            | 184.96 | 82.45 | 183.20 | 184.96 | 82.45 | 183.20 | 184.96 | 82.45 | 183.20 |
| 184.96                                                                                                                                                                                                                                                            | 186.72 | 83.25 | 184.96 | 186.72 | 83.25 | 184.96 | 186.72 | 83.25 | 184.96 |
| 186.72                                                                                                                                                                                                                                                            |        |       |        |        |       |        |        |       |        |



## Ledsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar, sön- o. helgd., efter  $\frac{15}{8}$  endast lörd. d) Fred., Lörd., Sön- o. helgd., efter  $\frac{15}{8}$  endast fred. ö.- o. helgd. f) Månd., onsd. o. lörd

|     |     | 8 20<br>12 20   | 5 22            | 8 50<br>11 16  | fr. Stockholm 124 t.<br>fr. Örebro 107, 124 t.   | 6 20<br>3 25   | 6 20<br>3 25    | 8 49<br>11 12   |                 |                |
|-----|-----|-----------------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
|     |     | 6 19<br>II, III | 8 29<br>II, III | 8 5<br>II, III | Västerg.-Göteborgs<br>avg. Göteborg, spv. 0,891. | 8 6<br>II, III | P 16<br>II, III | 8 30<br>II, III | 6 20<br>II, III |                |
| ... | ... | 4 20            | 8 20            | 2 10           | 0 fr. Gårdsjö .....                              | 12 20          | 12 25           | 5 20            | 8 25            | ...            |
| ... | ... | x               | x               | x              | 16 Nockerud .....                                | x              | x               | x               | x               | ...            |
| ... | ... | 5 13            | 8 48            | 2 32           | 9 Hova .....                                     | 11 45          | 12 00           | 4 40            | 7 55            | ...            |
| ... | ... | 5 35            | 9 04            | 2 48           | 12 Fagerlid .....                                | 11 30          | 11 48           | 4 20            | 7 15            | ...            |
| ... | ... | 5 50            | 9 16            | 3 00           | 17 t. Torved .....                               | 11 05          | 11 28           | 3 55            | 6 43            | ...            |
| ... | ... | e/2.35          | ...             | 5 25           | t. Gullspång 160 t.                              | 7 30           | 7 30            | e/2.00          | 2 00            | ...            |
| ... | ... | 7 30            | ...             | e/2.00         | fr. Gullspång 160 t.                             | e/2.35         | 12 35           | 5 25            | 7 22            | ...            |
| ... | ... | 6 10            | 9 28            | 3 15           | 17 fr. Torved .....                              | 10 52          | 11 25           | 3 45            | 6 25            | ...            |
| ... | ... | 6 30            | 9 40            | 3 25           | 21 Lyrestad .....                                | 10 38          | 11 13           | 3 30            | 6 08            | ...            |
| ... | ... | x               | x               | x              | 28 Tjos .....                                    | x              | x               | x               | x               | ...            |
| ... | ... | 7 15            | 10 13           | 3 50           | 30 Hasslerör .....                               | 10 14          | 10 54           | 2 52            | 5 32            | ...            |
| ... | ... | x               | x               | x              | 33 Hassle-Saby .....                             | x              | x               | x               | x               | ...            |
| ... | ... | 7 45            | 10 33           | 4 10           | 39 t. Mariestad .....                            | 9 50           | 10 35           | 2 25            | 5 00            | ...            |
| ... | ... | P 1<br>II, III  | 8 29<br>II, III | 8 50<br>11 05  | fr. Stockholm 124, 165 t.<br>fr. Moholm 165 t.   | 6 20<br>11 44  | 6 20<br>11 44   | 8 30<br>II, III | P 28<br>II, III | 8 4<br>II, III |
| ... | ... | 6 00            | 9 22            | 11 00          | 39 fr. Mariestad .....                           | 9 20           | 10 10           | 3 55            | 2 00            | 4 44           |
| ... | ... | x               | 9 35            | x              | 42 Leksberg .....                                | x              | x               | 3 45            | x               | x              |
| ... | ... | x               | x               | x              | 42 Prastkvarn .....                              | x              | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | 6 19            | 10 08           | 11 25          | 50 Lugnäs .....                                  | 8 50           | 9 48            | 3 15            | 1 32            | 4 15           |
| ... | ... | x6.23           | 10 22           | x11.31         | 52 Svaneberg .....                               | 8 40           | x9.40           | 2 52            | x               | x              |
| ... | ... | x6.30           | 10 44           | 11 43          | 56 Åstokar .....                                 | 8 29           | 9 29            | 2 35            | x               | 3 53           |
| ... | ... | 6 37            | 11 05           | 11 53          | 59 Österäng .....                                | 8 20           | 9 20            | 2 17            | 1 10            | 3 45           |
| ... | ... | 6 45            | 11 20           | 12 02          | 64 t. Forshem .....                              | 8 10           | 9 10            | 2 00            | 1 00            | 3 35           |
| ... | ... | c/7.00          | ...             | ...            | t. Bäck 160 .....                                | 7 42           | 8 43            | ...             | 2 59            | 8 26           |
| ... | ... | c/7.47          | ...             | ...            | t. Lidköping 160 fr.                             | 6 45           | 7 50            | ...             | 2 00            | 8 22           |
| ... | ... | 6 48            | 11 45           | 12 05          | 64 fr. Forshem .....                             | 7 55           | 9 03            | 1 36            | 12 55           | 3 25           |
| ... | ... | 6 54            | 1 40            | 12 10          | 66 Gossäter .....                                | 7 50           | 8 58            | 1 30            | 12 50           | 3 20           |
| ... | ... | x               | x               | ank.           | 66 Kärsgården .....                              | x              | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | x               | 2 00            | x              | 70 Kinnemalm .....                               | x              | x               | 12 22           | x               | x              |
| ... | ... | 7 14            | 3 00            | 12 43          | 76 Götene .....                                  | 7 13           | 8 32            | 11 55           | 2 40            | 4 00           |
| ... | ... | x               | x               | 12 59          | 76 Vattlösa .....                                | x              | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | 7 30            | 3 45            | 7 35           | 83 Lundsbrunn .....                              | 6 45           | 8 17            | 11 05           | 2 22            | 3 30           |
| ... | ... | x               | x               | x              | 83 Myrskan .....                                 | x              | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | 7 50            | 4 10            | 8 20           | 93 t. Skara .....                                | 6 20           | 7 55            | 10 10           | 2 00            | 3 00           |
| ... | ... | 9 45            | ...             | 3 25           | t. Stenstorp 157... fr.                          | ...            | 6 00            | 6 00            | 11 20           | 11 20          |
| ... | ... | 9 15            | 6 40            | 3 20           | t. Lidköping 157. fr.                            | ...            | 6 10            | 6 10            | 11 45           | 11 45          |
| ... | ... | 6 10            | ...             | 11 45          | fr. Lidköping 157. t.                            | ...            | 9 15            | ...             | 3 20            | ...            |
| ... | ... | 6 00            | ...             | 11 20          | fr. Stenstorp 157... t.                          | ...            | 9 45            | ...             | 3 25            | ...            |
| ... | ... | 8 05            | ...             | 3 10           | 99 fr. Skara .....                               | ...            | 7 40            | 9 20            | 1 20            | 8 15           |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 96 Simmabo .....                                 | ...            | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 99 Ardals .....                                  | ...            | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | 8 24            | ...             | 3 35           | 102 Källtorp .....                               | ...            | 7 13            | 8 23            | 12 56           | 7 58           |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 105 Badstorp .....                               | ...            | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | x8.34           | ...             | 3 48           | 107 Öttum .....                                  | ...            | 6 54            | 7 35            | 12 40           | 7 44           |
| ... | ... | 8 42            | ...             | 4 00           | 110 Kvänum .....                                 | ...            | 6 45            | 7 20            | 12 33           | 7 37           |
| ... | ... | 8 54            | ...             | 4 16           | 116 Stora Hov .....                              | ...            | 6 28            | 6 33            | 12 18           | 7 23           |
| ... | ... | 9 00            | ...             | 4 25           | 119 Tråvad .....                                 | ...            | 6 22            | 6 15            | 12 11           | 7 17           |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 123 Emtings .....                                | ...            | x               | x               | x               | x              |
| ... | ... | 9 15            | ...             | 4 50           | 127 t. Vara .....                                | ...            | 6 00            | 5 30            | 11 50           | 7 00           |
| ... | ... | e/1.35          | ...             | 8 20           | t. Vänersborg 180 fr.                            | ...            | ...             | 6 55            | 6 10            | 1 35           |
| ... | ... | ...             | ...             | 11 20          | t. Herrljunga 180 fr.                            | ...            | ...             | 6 00            | 6 00            | 5 40           |
| ... | ... | 6 00            | ...             | 11 50          | fr. Herrljunga 180 t.                            | ...            | ...             | 4 55            | 4 55            | 11 20          |
| ... | ... | 9 18            | ...             | 5 05           | 127 fr. Vara .....                               | ...            | ...             | 11 38           | 7 55            | 6 52           |
| ... | ... | 9 33            | ...             | 5 22           | Kedum .....                                      | ...            | ...             | 11 21           | 7 30            | 6 42           |
| ... | ... | 7 51            | ...             | 11 00          | 136 t. Tumleberg .....                           | ...            | ...             | 1 00            | ...             | 8 20           |
| ... | ... | 9 43            | ...             | 2 55           | fr. Lidköping 160. t.                            | ...            | ...             | ...             | ...             | ...            |
| ... | ... | x9.51           | ...             | 3 05           | 136 fr. Tumleberg .....                          | ...            | ...             | 11 11           | 7 05            | 1 33           |
| ... | ... | 9 58            | ...             | 3 13           | 140 Essunga .....                                | ...            | ...             | x11.01          | x6.50           | x1.25          |
| ... | ... | 12 50           | ...             | 8 20           | 144 t. Nösebro .....                             | ...            | ...             | 10 53           | 6 35            | 1 18           |
| ... | ... | e/8.30          | ...             | 3 30           | t. Trollh. 156 a fr.                             | ...            | ...             | e/8.30          | ...             | 3 30           |
| ... | ... | 10 10           | ...             | 8 10           | fr. Trollh. 156 a t.                             | ...            | ...             | 12 50           | ...             | 8 20           |
| ... | ... | 10 25           | ...             | 3 32           | 144 fr. Nösebro .....                            | ...            | ...             | 10 40           | 5 35            | 1 15           |
| ... | ... | 10 34           | ...             | 3 43           | 149 Gendalen .....                               | ...            | ...             | 10 28           | 5 20            | 1 05           |
| ... | ... | 10 43           | ...             | 3 52           | 154 St. Mellby .....                             | ...            | ...             | 10 15           | 4 40            | 12 55          |
| ... | ... | 10 50           | ...             | 4 00           | 157 Sollebrunn .....                             | ...            | ...             | 10 06           | 4 10            | 12 48          |
| ... | ... | 11 05           | ...             | 4 10           | 162 t. Grävsnäs .....                            | ...            | ...             | 9 55            | 3 30            | 12 40          |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 162 fr. Grävsnäs .....                           | ...            | ...             | 9 40            | 3 10            | 12 35          |
| ... | ... | x11.28          | ...             | 4 38           | 165 Kvarnabo .....                               | ...            | ...             | 9 11            | 2 20            | 12 13          |
| ... | ... | x11.36          | ...             | 4 50           | 173 Anten .....                                  | ...            | ...             | 9 03            | 2 00            | 12 05          |
| ... | ... | 7 10            | ...             | 5 05           | 177 Mjörnsjö .....                               | ...            | ...             | 8 50            | 1 25            | 11 52          |
| ... | ... | 7 25            | ...             | 5 17           | 184 Sjövik .....                                 | ...            | ...             | 8 30            | 1 20            | 11 38          |
| ... | ... | 7 36            | ...             | 5 30           | 189 Björboholm .....                             | ...            | ...             | 8 19            | 1 15            | 11 26          |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 195 Gråbo .....                                  | ...            | ...             | 8 00            | 1 10            | 11 09          |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 198 Stannum .....                                | ...            | ...             | 7 47            | 10 40           | 10 56          |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 203 Olovstorp .....                              | ...            | ...             | 7 20            | x               | x              |
| ... | ... | x               | ...             | x              | 205 Björared .....                               | ...            | ...             | 7 05            | x               | x              |
| ... | ... | 6 55            | ...             | 6 02           | 209 Gunnilse .....                               | ...            | ...             | 7 05            | 9 30            | 10 30          |
| ... | ... | 7 20            | ...             | 6 20           | 218 Lärje .....                                  | ...            | ...             | 7 05            | 9 30            | 10 30          |
| ... | ... | 7 35            | ...             | 6 30           | 222 t. Göt. Väst. fr.                            | ...            | ...             | 7 05            | 9 30            | 10 30          |
| ... | ... | ...             | ...             | 6 35           | t. Hålsingb. F. 128 fr.                          | ...            | ...             | 12 25           | ...             | ...            |
| ... | ... | ...             | ...             | 7 36           | t. Malmö 126 fr.                                 | ...            | ...             | 10 12           | ...             | ...            |



## 162.

## 162a.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

## Samtliga tåg Bankeryd—Jönköping och åter.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

## 162a.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

## 162.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

## 162.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

## 162.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

## 162.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

## 162.

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |

| 161  | 162  | 163  | 164 |
|------|------|------|-----|
| 5.27 | 7.05 | 8.18 |     |
| 7.28 | 8.41 |      |     |







175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Fontana A, tab. 351.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Öns- och lördagar under tiden juni—aug. är uppehållet avsett endast för påstängande. e) Går Uddevalla—Stenungsund—Göteborg juni—aug. söckendag, maj och sept. dagligen. f) Sön- och helgdagar juni—aug. g) Helgfria lördagar 9.10. dagligen. h) Helgfria lördagar. i) S. 8.35. j) S. 4.10. k) Helgfria lörd. 9.30. m) Lör-, sön- och helgdagar. n) Tågombyte i Olskröken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

| P 233<br>II, III | P 235<br>III | P 231 (1)<br>II, III | Km. | Statens järnvägar<br>epo. 1.433. | P 230<br>II, III c | P 578<br>III |
|------------------|--------------|----------------------|-----|----------------------------------|--------------------|--------------|
| 5.30             | 12.32        | 3.31                 | 0   | Strömstad (X)                    | 9.33               | 1.40         |
| 5.43             | 12.48        | 3.44                 | 8   | Skeep                            | 9.18               | 1.25         |
| 6.00             | 1.07         | 4.01                 | 18  | Örebro                           | 8.59               | 1.08         |
| 6.10             | 1.18         | 4.11                 | 23  | Kragensås                        | 8.48               | 12.58        |
| 6.29             | 1.38         | 4.30                 | 33  | Mjölkersås                       | 8.28               | 12.40        |
| 6.37             | 1.47         | 4.38                 | 37  | Tanum                            | 8.19               | 12.32        |
| 7.02             | 2.16         | 5.03                 | 50  | Örreklapp                        | 7.57               | 12.14        |
| 7.11             | 2.26         | 5.12                 | 55  | Trätkällan                       | 7.46               | 12.04        |
| 7.25             | 2.41         | 5.26                 | 62  | Rabälshede (X)                   | 7.25               | 11.46        |
| 7.34             | 2.51         | 5.35                 | 62  | Bällevadsholm                    | 7.12               | 11.32        |
| 7.43             | 3.01         | 5.41                 | 71  | Dingle                           | 7.01               | 11.28        |
| 7.50             | 3.10         | 5.48                 | 71  | Snöberg                          | 6.58               | 11.15        |
| 8.00             | 3.20         | 5.58                 | 71  | Munkedal                         | 6.41               | 11.09        |
| 8.10             | 3.30         | 6.08                 | 80  | Lyselt 170                       | 6.25               | 10.45        |
| 8.20             | 3.40         | 6.18                 | 80  | Munkedal                         | 6.15               | 10.45        |
| 8.30             | 3.50         | 6.28                 | 92  | Uddevalle S J X                  | 6.00               | 10.45        |
| 8.40             | 4.00         | 6.38                 | 92  | Herrljunga 180                   | 5.50               | 10.45        |
| 8.50             | 4.10         | 6.48                 | 92  | Bengtsfors 172                   | 5.40               | 10.45        |
| 9.00             | 4.20         | 6.58                 | 92  | Herrljunga 180                   | 5.30               | 10.45        |
| 9.10             | 4.30         | 7.08                 | 92  | Uddevalle S J X                  | 5.20               | 10.45        |
| 9.20             | 4.40         | 7.18                 | 92  | Hösten (open 1/2-1/2)            | 5.10               | 10.45        |
| 9.30             | 4.50         | 7.28                 | 92  | Grohed                           | 5.00               | 10.45        |
| 9.40             | 5.00         | 7.38                 | 92  | Bastard                          | 4.50               | 10.45        |
| 9.50             | 5.10         | 7.48                 | 92  | Ljungsåle (X)                    | 4.40               | 10.45        |
| 10.00            | 5.20         | 7.58                 | 92  | Skateröd                         | 4.30               | 10.45        |
| 10.10            | 5.30         | 8.08                 | 92  | Svenshögen                       | 4.20               | 10.45        |
| 10.20            | 5.40         | 8.18                 | 92  | Osnå                             | 4.10               | 10.45        |
| 10.30            | 5.50         | 8.28                 | 92  | Stenungsund (X)                  | 4.00               | 10.45        |
| 10.40            | 6.00         | 8.38                 | 92  | Valen                            | 3.50               | 10.45        |
| 10.50            | 6.10         | 8.48                 | 92  | Jorlanda                         | 3.40               | 10.45        |
| 11.00            | 6.20         | 8.58                 | 92  | Kod                              | 3.30               | 10.45        |
| 11.10            | 6.30         | 9.08                 | 92  | Stenungsund (X)                  | 3.20               | 10.45        |
| 11.20            | 6.40         | 9.18                 | 92  | Stenungsund (X)                  | 3.10               | 10.45        |
| 11.30            | 6.50         | 9.28                 | 92  | Stenungsund (X)                  | 3.00               | 10.45        |
| 11.40            | 7.00         | 9.38                 | 92  | Stenungsund (X)                  | 2.50               | 10.45        |
| 11.50            | 7.10         | 9.48                 | 92  | Stenungsund (X)                  | 2.40               | 10.45        |
| 12.00            | 7.20         | 9.58                 | 92  | Stenungsund (X)                  | 2.30               | 10.45        |
| 12.10            | 7.30         | 10.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 2.20               | 10.45        |
| 12.20            | 7.40         | 10.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 2.10               | 10.45        |
| 12.30            | 7.50         | 10.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 2.00               | 10.45        |
| 12.40            | 8.00         | 10.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 1.50               | 10.45        |
| 12.50            | 8.10         | 10.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 1.40               | 10.45        |
| 13.00            | 8.20         | 10.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 1.30               | 10.45        |
| 13.10            | 8.30         | 11.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 1.20               | 10.45        |
| 13.20            | 8.40         | 11.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 1.10               | 10.45        |
| 13.30            | 8.50         | 11.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 1.00               | 10.45        |
| 13.40            | 9.00         | 11.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.50               | 10.45        |
| 13.50            | 9.10         | 11.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.40               | 10.45        |
| 14.00            | 9.20         | 11.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.30               | 10.45        |
| 14.10            | 9.30         | 12.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.20               | 10.45        |
| 14.20            | 9.40         | 12.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.10               | 10.45        |
| 14.30            | 9.50         | 12.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 14.40            | 10.00        | 12.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 14.50            | 10.10        | 12.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 15.00            | 10.20        | 12.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 15.10            | 10.30        | 13.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 15.20            | 10.40        | 13.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 15.30            | 10.50        | 13.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 15.40            | 11.00        | 13.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 15.50            | 11.10        | 13.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 16.00            | 11.20        | 13.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 16.10            | 11.30        | 14.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 16.20            | 11.40        | 14.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 16.30            | 11.50        | 14.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 16.40            | 12.00        | 14.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 16.50            | 12.10        | 14.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 17.00            | 12.20        | 14.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 17.10            | 12.30        | 15.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 17.20            | 12.40        | 15.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 17.30            | 12.50        | 15.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 17.40            | 13.00        | 15.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 17.50            | 13.10        | 15.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 18.00            | 13.20        | 15.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 18.10            | 13.30        | 16.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 18.20            | 13.40        | 16.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 18.30            | 13.50        | 16.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 18.40            | 14.00        | 16.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 18.50            | 14.10        | 16.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 19.00            | 14.20        | 16.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 19.10            | 14.30        | 17.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 19.20            | 14.40        | 17.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 19.30            | 14.50        | 17.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 19.40            | 15.00        | 17.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 19.50            | 15.10        | 17.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 20.00            | 15.20        | 17.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 20.10            | 15.30        | 18.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 20.20            | 15.40        | 18.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 20.30            | 15.50        | 18.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 20.40            | 16.00        | 18.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 20.50            | 16.10        | 18.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 21.00            | 16.20        | 18.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 21.10            | 16.30        | 19.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 21.20            | 16.40        | 19.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 21.30            | 16.50        | 19.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 21.40            | 17.00        | 19.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 21.50            | 17.10        | 19.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 22.00            | 17.20        | 19.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 22.10            | 17.30        | 20.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 22.20            | 17.40        | 20.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 22.30            | 17.50        | 20.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 22.40            | 18.00        | 20.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 22.50            | 18.10        | 20.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 23.00            | 18.20        | 20.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 23.10            | 18.30        | 21.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 23.20            | 18.40        | 21.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 23.30            | 18.50        | 21.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 23.40            | 19.00        | 21.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 23.50            | 19.10        | 21.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 24.00            | 19.20        | 21.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 24.10            | 19.30        | 22.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 24.20            | 19.40        | 22.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 24.30            | 19.50        | 22.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 24.40            | 20.00        | 22.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 24.50            | 20.10        | 22.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 25.00            | 20.20        | 22.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 25.10            | 20.30        | 23.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 25.20            | 20.40        | 23.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 25.30            | 20.50        | 23.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 25.40            | 21.00        | 23.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 25.50            | 21.10        | 23.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 26.00            | 21.20        | 23.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 26.10            | 21.30        | 24.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 26.20            | 21.40        | 24.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 26.30            | 21.50        | 24.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 26.40            | 22.00        | 24.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 26.50            | 22.10        | 24.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 27.00            | 22.20        | 24.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 27.10            | 22.30        | 25.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 27.20            | 22.40        | 25.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 27.30            | 22.50        | 25.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 27.40            | 23.00        | 25.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 27.50            | 23.10        | 25.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 28.00            | 23.20        | 25.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 28.10            | 23.30        | 26.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 28.20            | 23.40        | 26.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 28.30            | 23.50        | 26.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 28.40            | 24.00        | 26.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 28.50            | 24.10        | 26.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 29.00            | 24.20        | 26.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 29.10            | 24.30        | 27.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 29.20            | 24.40        | 27.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 29.30            | 24.50        | 27.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 29.40            | 25.00        | 27.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 29.50            | 25.10        | 27.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 30.00            | 25.20        | 27.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 30.10            | 25.30        | 28.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 30.20            | 25.40        | 28.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 30.30            | 25.50        | 28.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 30.40            | 26.00        | 28.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 30.50            | 26.10        | 28.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 31.00            | 26.20        | 28.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 31.10            | 26.30        | 29.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 31.20            | 26.40        | 29.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 31.30            | 26.50        | 29.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 31.40            | 27.00        | 29.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 31.50            | 27.10        | 29.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 32.00            | 27.20        | 29.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 32.10            | 27.30        | 30.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 32.20            | 27.40        | 30.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 32.30            | 27.50        | 30.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 32.40            | 28.00        | 30.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 32.50            | 28.10        | 30.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 33.00            | 28.20        | 30.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 33.10            | 28.30        | 31.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 33.20            | 28.40        | 31.18                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 33.30            | 28.50        | 31.28                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 33.40            | 29.00        | 31.38                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 33.50            | 29.10        | 31.48                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 34.00            | 29.20        | 31.58                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 34.10            | 29.30        | 32.08                | 92  | Stenungsund (X)                  | 0.00               | 10.45        |
| 34.20            | 29.40        | 32                   |     |                                  |                    |              |







| S1      | S15     | P 51    | S157    | P 53    | P 13    | P 14    | P 54    | S12     | P 52    | P 50    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.53    | 8.50    | 10.14   | 412.47  | 9.08    | V 5.40  | 8.30    | 9.11    | 7.35    | 8.34    | m) 9.18 |
| 8.02    | 10.23   | 10.14   | 3.44    | 8.12    | 5.49    | V 8.23  | 10.51   | 7.27    | 8.25    | 9.02    |
| 8.13    | 10.33   | 10.33   | 3.53    | 8.13    | 5.58    | 8.13    | 10.42   | 7.27    | 8.25    | 9.02    |
| 8.28    | 10.48   | 10.48   | x       | x       | x       | x       | 10.33   | 7.18    | 8.16    | x       |
| 8.44    | 11.04   | 11.04   | x       | x       | x       | x       | 10.20   | 7.02    | 8.02    | x       |
| 8.53    | 11.13   | 11.13   | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 9.09    | 11.29   | 11.29   | x       | x       | x       | x       | 8.44    | 6.52    | 7.50    | 8.34    |
| 9.29    | 11.49   | 11.49   | x       | x       | x       | x       | 8.36    | 6.37    | 7.35    | 8.19    |
| 9.47    | 11.67   | 11.67   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 9.55    | 11.75   | 11.75   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 10.10   | 11.90   | 11.90   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 10.24   | 12.04   | 12.04   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 10.41   | 12.21   | 12.21   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 10.56   | 12.36   | 12.36   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 11.04   | 12.44   | 12.44   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 11.23   | 12.63   | 12.63   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 12.03   | 13.43   | 13.43   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 12.16   | 13.56   | 13.56   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 12.67   | 14.07   | 14.07   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 13.37   | 14.77   | 14.77   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 14.54   | 15.94   | 15.94   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 16.19   | 17.19   | 17.19   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 17.43   | 18.43   | 18.43   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 18.71   | 19.71   | 19.71   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 20.04   | 21.04   | 21.04   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 21.43   | 22.43   | 22.43   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 22.87   | 23.87   | 23.87   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 24.37   | 25.37   | 25.37   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 25.92   | 26.92   | 26.92   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 27.52   | 28.52   | 28.52   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 29.17   | 29.17   | 29.17   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 30.87   | 30.87   | 30.87   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 32.62   | 32.62   | 32.62   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 34.42   | 34.42   | 34.42   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 36.27   | 36.27   | 36.27   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 38.17   | 38.17   | 38.17   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 40.12   | 40.12   | 40.12   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 42.12   | 42.12   | 42.12   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 44.17   | 44.17   | 44.17   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 46.27   | 46.27   | 46.27   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 48.42   | 48.42   | 48.42   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 50.62   | 50.62   | 50.62   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 52.87   | 52.87   | 52.87   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 55.17   | 55.17   | 55.17   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 57.52   | 57.52   | 57.52   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 60.02   | 60.02   | 60.02   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 62.57   | 62.57   | 62.57   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 65.17   | 65.17   | 65.17   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 67.82   | 67.82   | 67.82   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 70.52   | 70.52   | 70.52   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 73.27   | 73.27   | 73.27   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 76.07   | 76.07   | 76.07   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 78.92   | 78.92   | 78.92   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 81.82   | 81.82   | 81.82   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 84.77   | 84.77   | 84.77   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 87.77   | 87.77   | 87.77   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 90.82   | 90.82   | 90.82   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 93.92   | 93.92   | 93.92   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 97.07   | 97.07   | 97.07   | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 100.27  | 100.27  | 100.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 103.52  | 103.52  | 103.52  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 106.82  | 106.82  | 106.82  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 110.17  | 110.17  | 110.17  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 113.57  | 113.57  | 113.57  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 117.02  | 117.02  | 117.02  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 120.52  | 120.52  | 120.52  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 124.07  | 124.07  | 124.07  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 127.67  | 127.67  | 127.67  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 131.32  | 131.32  | 131.32  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 135.02  | 135.02  | 135.02  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 138.77  | 138.77  | 138.77  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 142.57  | 142.57  | 142.57  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 146.42  | 146.42  | 146.42  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 150.32  | 150.32  | 150.32  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 154.27  | 154.27  | 154.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 158.27  | 158.27  | 158.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 162.32  | 162.32  | 162.32  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 166.42  | 166.42  | 166.42  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 170.57  | 170.57  | 170.57  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 174.77  | 174.77  | 174.77  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 179.02  | 179.02  | 179.02  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 183.32  | 183.32  | 183.32  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 187.67  | 187.67  | 187.67  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 192.07  | 192.07  | 192.07  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 196.52  | 196.52  | 196.52  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 201.02  | 201.02  | 201.02  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 205.57  | 205.57  | 205.57  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 210.17  | 210.17  | 210.17  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 214.82  | 214.82  | 214.82  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 219.52  | 219.52  | 219.52  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 224.27  | 224.27  | 224.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 229.07  | 229.07  | 229.07  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 233.92  | 233.92  | 233.92  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 238.82  | 238.82  | 238.82  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 243.77  | 243.77  | 243.77  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 248.77  | 248.77  | 248.77  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 253.82  | 253.82  | 253.82  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 258.92  | 258.92  | 258.92  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 264.07  | 264.07  | 264.07  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 269.27  | 269.27  | 269.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 274.52  | 274.52  | 274.52  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 279.82  | 279.82  | 279.82  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 285.17  | 285.17  | 285.17  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 290.57  | 290.57  | 290.57  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 296.02  | 296.02  | 296.02  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 301.52  | 301.52  | 301.52  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 307.07  | 307.07  | 307.07  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 312.67  | 312.67  | 312.67  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 318.32  | 318.32  | 318.32  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 324.02  | 324.02  | 324.02  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 329.77  | 329.77  | 329.77  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 335.57  | 335.57  | 335.57  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 341.42  | 341.42  | 341.42  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 347.32  | 347.32  | 347.32  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 353.27  | 353.27  | 353.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 359.27  | 359.27  | 359.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 365.32  | 365.32  | 365.32  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 371.42  | 371.42  | 371.42  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 377.57  | 377.57  | 377.57  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 383.77  | 383.77  | 383.77  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 389.92  | 389.92  | 389.92  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 396.17  | 396.17  | 396.17  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 402.42  | 402.42  | 402.42  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 408.72  | 408.72  | 408.72  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 415.07  | 415.07  | 415.07  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 421.42  | 421.42  | 421.42  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 427.82  | 427.82  | 427.82  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    | 8.19    |
| 434.27  | 434.27  | 434.27  | x       | x       | x       | x       | 8.25    | 6.24    | 7.21    |         |



## 184.

**Prisbiljetter:** I ögen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zonaxa G, tab. 331.

g-Askim kr. 19 (årsbiljett kr. 130; Göteborg-Järkholmen kr. 20 (årsbiljett kr. 14

lik kr. 26 (årsbiljett kr. 180: Göteborg—Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200)

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i hē

|    | P 7<br>III | P 9<br>III | G 11<br>III | G 13<br>III | S 15<br>II, III | P 17<br>III | S 19<br>II, III | P 21<br>III | S 23<br>II, III | P 25<br>III | S 27<br>III | P 29<br>III | P 31<br>III | Σ    | σ  |
|----|------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|----|
| 7  | 27         | 10.45      | 11.50       | 12.40       | 1.30            | 2.00        | 3.20            | 3.30        | 5.30            | 5.40        | 7.20        | 7.40        | 9.45        | 0    | 17 |
| 8  | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 2    | 17 |
| 9  | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 3    | 17 |
| 10 | 5          | 10.54      | 12.00       | 12.54       | 1.46            | 2.09        | x               | 3.39        | x               | 5.51        | x           | a           | x           | 4    | 17 |
| 11 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | 7.51        | 9.54        | 7    | 17 |
| 12 | x          | x          | x           | 1.03        | 1.58            | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 8    | 17 |
| 13 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 9    | 17 |
| 14 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 10   | 17 |
| 15 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 11   | 17 |
| 16 | 6          | 11.17      | 12.25       | 1.35        | 2.09            | 2.30        | 3.40            | 4.00        | 5.50            | 6.12        | 7.49        | 8.13        | 10.15       | 11.5 | 17 |
| 17 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 12   | 17 |
| 18 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 13   | 17 |
| 19 | 11.30      | x          | 2.00        | x           | 2.24            | 3.55        | x               | x           | 6.05            | x           | 8.02        | 8.26        | x           | 17.5 | 17 |
| 20 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 19   | 17 |
| 21 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 20   | 17 |
| 22 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 21   | 17 |
| 23 | 11.40      | x          | 2.26        | x           | 2.36            | 4.06        | x               | x           | 6.16            | x           | 8.13        | 8.37        | 23          | 23.5 | 17 |
| 24 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 24   | 17 |
| 25 | 11.50      | x          | b           | 2.30        | 2.41            | 4.11        | x               | x           | 6.21            | x           | 8.18        | 8.52        | x           | 25   | 17 |

Göteborg—Särö—Göteborg.

**Prisbiljetter:** I ögen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zonaxa G, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för

lik kr. 26 (årsbiljett kr. 180: Göteborg—Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200)

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i hē

|    | P 7<br>III | P 9<br>III | G 11<br>III | G 13<br>III | S 15<br>II, III | P 17<br>III | S 19<br>II, III | P 21<br>III | S 23<br>II, III | P 25<br>III | S 27<br>III | P 29<br>III | P 31<br>III | Σ    | σ  |
|----|------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|----|
| 7  | 27         | 10.45      | 11.50       | 12.40       | 1.30            | 2.00        | 3.20            | 3.30        | 5.30            | 5.40        | 7.20        | 7.40        | 9.45        | 0    | 17 |
| 8  | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 2    | 17 |
| 9  | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 3    | 17 |
| 10 | 5          | 10.54      | 12.00       | 12.54       | 1.46            | 2.09        | x               | 3.39        | x               | 5.51        | x           | a           | x           | 4    | 17 |
| 11 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | 7.51        | 9.54        | 7    | 17 |
| 12 | x          | x          | x           | 1.03        | 1.58            | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 8    | 17 |
| 13 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 9    | 17 |
| 14 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 10   | 17 |
| 15 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 11   | 17 |
| 16 | 6          | 11.17      | 12.25       | 1.35        | 2.09            | 2.30        | 3.40            | 4.00        | 5.50            | 6.12        | 7.49        | 8.13        | 10.15       | 11.5 | 17 |
| 17 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 12   | 17 |
| 18 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 13   | 17 |
| 19 | 11.30      | x          | 2.00        | x           | 2.24            | 3.55        | x               | x           | 6.05            | x           | 8.02        | 8.26        | x           | 17.5 | 17 |
| 20 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 19   | 17 |
| 21 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 20   | 17 |
| 22 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 21   | 17 |
| 23 | 11.40      | x          | 2.26        | x           | 2.36            | 4.06        | x               | x           | 6.16            | x           | 8.13        | 8.37        | 23          | 23.5 | 17 |
| 24 | x          | x          | x           | x           | x               | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | 24   | 17 |
| 25 | 11.50      | x          | b)          | 2.30        | 2.41            | 4.11        | x               | x           | 6.21            | x           | 8.18        | 8.52        | x           | 25   | 17 |

Ön- och nelgdagar,

| P 51<br>III | P 53<br>III | S 55<br>II, III | P 57<br>III | P 59<br>II, III | P 61<br>III | P 63<br>III | P 65<br>III | P 67<br>III | P 71<br>III | P 75<br>III | P 79<br>III | Kf.  | Glebe<br>Gleichen |
|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------|
| e) 8,25     | 9,30        | 10,00           | 10,30       | 11,30           | 12,15       | 1,00        | 3,30 e)     | 5,15        | 7,20        | 9,35 e)     | 11,00       | 0    | Fr. Ss. G.        |
| n           | x           | >               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Frolun            |
| n           | 9,41        | >               | 10,40       | >               | 12,24       | 1,09        | 3,39        | 5,24        | 7,32        | 9,46        | 11,09       | 4    | Hogbe             |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Jarm              |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Asim              |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hoyb              |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 9,5  | Jarkho            |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Bratit            |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11,5 | Amund             |
| e) 8,58     | 10,02       | 10,22           | 11,01       | 11,51           | 12,45       | 1,32        | 4,02 e)     | 5,45        | 8,01        | 10,02       | 11,31       | 13   | Blind             |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 16   | Heien             |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 17,5 | Sandv             |
| x           | 10,35       | x               | 12,02       | x               | x           | 1,45        | 4,15        | x           | 8,14        | 10,22       | 11,44       | 19   | Kullar            |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 20   | Malov             |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 22   | Badaa             |
| x           | 10,45       | x               | 12,12       | x               | x           | 1,55        | 4,25        | x           | 8,24        | 10,32       | 11,54       | 23   | Slip              |
| x           | x           | x               | x           | x               | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 23,5 | Munkel            |
| x           | 10,51       | x               | 12,18       | x               | x           | 2,00        | 4,31        | x           | 8,22        | 10,37       | 11,59       | 24   | Sarv.             |

**85.** Ulricehamn—Borås—Ulricehamn. **185.**

**Biljettpris: Zontaxa Å.**

b) Helgfría onsd. o. lörd. c) Söckendagar utom onsd. o. lörd. d) Sön- o. helgd.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |

[illegible]



# 36 Varberg—Ätran—Varberg. 136

Biljettpris: Zontaxa B, Sön- och helgd. säl-  
as söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris  
v 1/4, enkel biljett.

| P 3     |         | Km. | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 |         | P 4     | B 2     |
|---------|---------|-----|------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III |     | II, III                                        | II, III | II, III | II, III |
| 36      | 2.40    | 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.55    | 5.37    |         |
| x       | x       | 5   | Traslev..... x                                 | x       | x       |         |
| 30      | 3.07    | 10  | Hunestad..... x                                | x       | x       |         |
| 53      | 3.16    | 14  | Grimeton..... 8.32                             | 5.03    |         |         |
| x       | x       | 17  | Rolfstorp..... 8.23                            | 4.44    |         |         |
| x       | x       | 21  | Obbhult..... x                                 | x       | x       |         |
| 47      | 3.50    | 26  | Åkulla..... x                                  | x       | x       |         |
| 59      | 3.59    | 31  | Skinnarhyngen... 7.51                          | 3.51    |         |         |
|         |         |     | t. Ullared..... fr.                            | 7.41    | 3.28    |         |
| 30      | 9.32    |     | t. Limmared 195..... fr.                       | 10.50   |         |         |
|         |         |     | t. Falkenberg 195..... fr.                     | 7.45    |         |         |
| 45      |         |     | fr. Falkenberg 195..... t.                     | 9.30    | 5.10    |         |
|         | 10.50   |     | fr. Limmared 195..... t.                       | 2.30    | 9.22    |         |
| 25      | 4.12    | 31  | fr. Ullared..... t.                            | 7.21    | 2.57    |         |
| x       | x       | 38  | Spetsabo..... x                                | x       | x       |         |
| 00      | 4.42    | 41  | Gällared..... 6.57                             | 2.34    |         |         |
| x       | x       | 45  | Silvergärde..... x                             | x       | x       |         |
| 20      | 5.02    | 49  | t. Ätran..... fr.                              | 6.32    | 2.06    |         |

# K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

## Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-  
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-  
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,  
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., Libanon.

Skolgatan 2.  
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-  
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-  
get 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-  
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla  
Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-  
ger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-  
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-  
gatan 15.

## Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

*L.O. Chns Gendomsaffär*

HUVUDKONTOR:

JÖNKÖPING

STOCKHOLM

GÄFLE

Östra Storgatan 35

Drottninggatan 108

Centralpalatset

Riks 3 06

Riks o. Allm. 2 46 Linjev

Riks 8 04

Kontorstid: 9-2, 4-6

Kontorstid: 9-5

Kontorstid: 9-2, 4-6

Samtliga kontorens teleg.-adr. Skogsh.

Alfären grundad 1905.

# 190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

# 190.

Zontaxa B, tab. 331.

| P 3     |         | Km.   | fr. Stockholm 124 (120), 162 t.                |         | P 10    | B 44    | P 8     |         |
|---------|---------|-------|------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III |       | II, III                                        | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 1.20    | ...     |       | fr. Göteborg 124, 162..... t.                  | 1.43    | 7.22    |         |         | 8.49    |
| 1.50    | ...     | 6.48  |                                                |         |         |         |         | 7.38    |
| 1.7     | 6.77    | 6.79  | Halmstad—Näsåb järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 |         |         |         |         |         |
| 1.50    | 8.50    | 9.45  | fr. Jönköp. Hamn (X)..... t.                   | 7.16    | 11.40   | 5.25    | 4.25    | 9.23    |
| x       | x       | x     | Ljungarum..... x                               | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7.03    | 9.17    | 10.08 | Hovslätt..... 7.02                             | 11.24   | 5.09    | 4.09    | 9.23    |         |
| 7.14    | 10.00   | 10.28 | Norrahammar..... 6.53                          | 11.14   | 4.48    | 3.55    | 9.15    |         |
| 7.25    | 10.20   | 10.48 | t. Smål. Taberg..... fr.                       | 6.46    | 11.00   | 4.10    | 3.39    | 9.09    |
| 7.26    | 10.32   | 11.01 | fr. Smål. Taberg..... t.                       | 6.45    | 10.59   | 3.54    | 3.33    | 9.08    |
| 7.33    | 10.58   | 11.18 | Mänsarp..... 6.39                              | 10.50   | 3.45    | 3.23    | 9.02    |         |
| 7.45    | 11.18   | 11.36 | Ekeryd..... 6.28                               | 10.36   | 3.17    | 3.04    | 8.51    |         |
| 7.52    | 11.36   | 11.49 | Bratteborg..... 6.21                           | 10.25   | 3.01    | 2.51    | 8.44    |         |
| 8.00    | 11.52   | 12.03 | Byarum..... 6.13                               | 10.12   | 2.38    | 2.34    | 8.36    |         |
| 8.07    | 12.02   | 12.13 | t. Vaggeryd (X)..... fr.                       | 6.06    | 10.00   | 2.20    | 2.20    | 8.29    |
| 1.25    | 4.53    | 4.53  | t. Näsåb 191..... fr.                          | 6.47    | 9.35    | 9.35    | 5.15    |         |
| 9.12    | ...     | ...   | t. Stockholm C 191, 120..... fr.               | 9.21    | ...     | ...     | 9.44    |         |
| 9.15    | 3.04    | 3.04  | t. Värnamo 191..... fr.                        | 7.55    | 11.30   | 11.30   | 7.12    |         |
| 0.33    | ...     | ...   | t. Ljungby 191, 245..... fr.                   | ...     | 9.05    | ...     | 5.50    |         |
| 3.10    | ...     | ...   | t. Hålsingborg C 250..... fr.                  | ...     | ...     | ...     | 12.55   |         |
| 2.15    | 9.45    | 9.45  | t. Halmstad 191..... fr.                       | 6.02    | 5.15    | 5.15    | 3.50    |         |

## Lantegendomar

## Stadsfastigheter

## Villor,

## Motor- & Segelbåtar

köpas och säljas  
genom

## Karl E. Westberg

Affärsbyrå

Biblioteksgat. 28, Stockholm

Riks 107 66. Allm. 401 02.

# Trävaru Aktiebolaget DIRKE GÖTEBORG

Köper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

# Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.







194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. 194.

**Biljettpris:** Zontana B, tab. 331. Se i öfrigt bestämmelserna i Halmstad-  
Västgöls järnvägar, tab. 191. Smörgåsar hållas i Limmared, om konfektören  
därom underrättas 1 timma före diktomsen. e) Vagnombyte. d) Månd., onsd., fred.  
Vard. utom onsd. och lörd. Heltfria onsd. och lörd. 3.45.

[illegible]

**200.** Smålands Anneberg—Ormaryd och Åter. **200.**

**Biljettpris:** I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

|     | 81  | 83  | 85  | Km. | Anneberg—Ormarzda järnväg, Smål.<br>Anneberg. Ego, 0,600. | 87  | 84   | 86         |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------------------|-----|------|------------|
|     | III | III | III |     |                                                           | III | III  | III        |
| ... | x   | x   | x   | 0   | r Smålands Anneberg .....                                 | t.  | 7.37 | 1.27 5.52  |
| ... | x   | x   | x   | "   | Bokungen .....                                            | A   | x    | x          |
| ... | x   | x   | x   | "   | Munkarp-Kar .....                                         | A   | x    | x          |
| ... | x   | x   | x   | 7   | t. Ormarzda .....                                         | t.  | 7.15 | 1.05 5.30  |
| ... | x   | x   | x   | "   | Skagård 202.....                                          | t.  | 5.43 | 12.43 4.07 |
| ... | x   | x   | x   | t.  | Nylång 203 .....                                          | t.  | 6.50 | 10.50 5.10 |
| ... | x   | x   | x   | "   | Tonkebyng 207, 167 .....                                  | t.  | 7.33 | 3.15       |

195.

**Biljettpris:**

- c) Alla dagar utom månd. o. torsd.
- d) Söndagar och onsdagar.

**Matkogar**  
 erhållas i Ullared,  
 om konduktören  
 däröf tillsäges i  
 stämman före ditkom-  
 sten.

**195.** Limmared—Fa

**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 391.**

|                                    |       |      |
|------------------------------------|-------|------|
| c) Alla dagar utom mänd. o. torsd. | ...   | 7.53 |
| d) Söndagar och onsdagar.          | ...   | 2.00 |
|                                    | ...   | 8.50 |
|                                    | ...   | 4.35 |
|                                    | ...   | 5.58 |
|                                    | 5.73  | ...  |
|                                    | 6.50  | ...  |
|                                    | 10.45 | ...  |
|                                    | 12.13 | ...  |
|                                    | ...   | 1.38 |

Limmared—Falkenberg—Limmared.

ontana B, tab. 331.

|      |       |                          |
|------|-------|--------------------------|
| ...  | 7.53  | Ft. Gracberg B 28 182    |
| ...  | 2.00  | Ft. Borden N 182         |
| ...  | 8.50  | Ft. Stockholm C 124, 194 |
| ...  | 4.35  | Ft. Tukdoping - R 194    |
| ...  | 5.58  | Ft. Uttrichehamn 194     |
| 5.45 | ...   | Ft. Halmstad 191, 194    |
| ...  | 6.50  | Ft. Kariskrona 220, 182  |
| ...  | 10.45 | Ft. Väst 220, 182        |
| ...  | 12.13 | Ft. Åkasta 182           |
| ...  | 1.38  | Ft. Värnamo 182          |

135.

|      |      |
|------|------|
| 7.36 | 10.3 |
| 4.39 | 8.1  |
| ...  | 6.4  |
| ...  | 10.0 |
| ...  | 8.4  |
| 9.15 | ...  |
| ...  | 11.5 |
| ...  | 4.1  |
| ...  | 2.5  |
| ...  | 10.2 |



**201** Uskarshamn—Ruda—Oskarshamn. **201**

**Biljettpriis:** i egen trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 Öre; i samtrafik kontaxa I, tab. 331.

| Ruda—Oskarshamma Jörnna. |                |                 |                  |                |                 |                  |                |                 |     |
|--------------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----|
| Oskarshamm, epn. 0.891.  |                |                 |                  |                |                 |                  |                |                 |     |
| Km.                      | B 1            |                 |                  | B 3            |                 |                  | B 2            |                 | B 6 |
|                          | I <sub>1</sub> | II <sub>1</sub> | III <sub>1</sub> | I <sub>3</sub> | II <sub>3</sub> | III <sub>3</sub> | I <sub>2</sub> | II <sub>2</sub> |     |
| ...                      | 8.45           | V 3.25          | \$ 3.50          | x              | x               | x                | V 8.00         | \$ 7.00         | x   |
| ...                      | 9.09           | 3.49            | 4.07             | x              | x               | x                | 7.40           | 6.44            | x   |
| 18                       | 9.30           | 3.09            | 4.23             | ...            | ...             | ...              | 7.12           | 6.27            | ... |
| 3                        | 9.51           | 4.29            | 4.37             | ...            | ...             | ...              | 6.48           | 6.12            | ... |
| 20                       | 9.51           | 4.29            | 4.37             | ...            | ...             | ...              | ...            | ...             | ... |
| 23                       | 10.03          | 4.42            | 4.45             | ...            | ...             | ...              | ...            | ...             | ... |
| 23                       | 10.18          | 4.55            | 4.55             | ...            | ...             | ...              | 6.29           | 6.03            | ... |
| 23                       | 10.30          | V 5.05          | \$ 5.05          | ...            | ...             | ...              | 6.22           | 5.51            | ... |
| 33                       | 10.30          | V 5.05          | \$ 5.05          | ...            | ...             | ...              | V 5.50         | \$ 5.40         | ... |
| ...                      | 12.15          | ...             | 8.02             | ...            | ...             | ...              | 3.35           | 3.35            | ... |
| ...                      | 1.20           | 9.02            | 5.00             | ...            | ...             | ...              | 2.40           | 2.40            | ... |
| ...                      | 9.25/12.0      | 5.50            | 5.50             | ...            | ...             | ...              | 7.15           | ...             | ... |

**202.** Næssjö—Oskarshamn—Næssjö. **202.**

**Zontaxa B, tab. 351.** b) Hålgfria Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd.

[illegible]

**203.**

Kalmar—Nässiö—Kalmar.

## 203.

**Zontaxa M**, tab. 331. b) Helgfria onsdagar och lördagar 3 45. c) Helgfria onsdagar och lördagar 7.26.

|         | Si 2<br>II, III | Si 4<br>II, III | Km. | Kalmar järnv., Kalmar,<br>spv. 1.435 | Si 1<br>II, III | Si 3<br>II, III |
|---------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ...     | 8.45            | 5.00            | 0   | fr. Kalmar .....                     | t. 11 00        | 9 30            |
| ...     | 8.56            | 5.11            | 7   | fr. Smedby .....                     | ↑ 10 51         | 9 21            |
| ...     | 9.10            | 5.25            | 16  | fr. Trekanten .....                  | ↑ 10 41         | 9 11            |
| ...     | x9.18           | x5.33           | 20  | fr. Västrakulla .....                | fr. x10 36      | x9 06           |
| ...     | 9.33            | 5.48            | 29  | fr. Nybro .....                      | fr. 10 24       | 8 53            |
| ...     | 9.35            | 5.50            | 29  | fr. Nybro .....                      | t. 10 22        | 8 51            |
| ...     | x9.48           | x6.03           | 36  | fr. Brånahult .....                  | ↑ x10 13        | x8 42           |
| ...     | 10.03           | 6.17            | 44  | fr. Orrefors .....                   | ↑ 10 04         | 8 33            |
| ...     | x10.13          | x6.27           | 50  | fr. Gullaskröv .....                 | fr. x9 54       | x8 25           |
| ...     | 10.26           | 6.40            | 58  | fr. Målerås .....                    | fr. 9.43        | 8 15            |
| ...     | 4.39            | 8.44            | ... | fr. Lessebo 208 .....                | fr. ...         | 5.30            |
| ...     | ...             | 9.35            | ... | fr. Lessebo 208 .....                | t. 4.39         | 8.44            |
| ...     | 10.26           | 6.40            | 58  | fr. Målerås .....                    | t. 9.43         | 8 15            |
| ...     | 10.49           | 7.04            | 72  | fr. Sävsjöström .....                | ↑ 9.24          | 7 56            |
| ...     | x11.04          | x7.21           | 82  | fr. Varshult .....                   | fr. x9.08       | x7 40           |
| ...     | x11.12          | 7.30            | 86  | fr. Ekhorva .....                    | fr. x8.59       | 7 21            |
| ...     | 11.22           | 7.40            | 93  | fr. Åseda .....                      | fr. 8.49        | 7 20            |
| ...     | ...             | 9.10            | ... | fr. Virserum 223 .....               | fr. b) 4.20     | 12.50           |
| ...     | 5.45            | c) 9.17         | ... | fr. Väsja 223 .....                  | fr. 5.43        | 2.20            |
| ...     | b) 4.20         | 12.50           | ... | fr. Virserum 223 .....               | t. 10.42        | 9 10            |
| ...     | 5.43            | 2.20            | ... | fr. Väsja 223 .....                  | t. 5.45         | c) 9.17         |
| ...     | 11.25           | 7.43            | 93  | fr. Åseda .....                      | t. 8.44         | 7 16            |
| ...     | x11.39          | x7.57           | 100 | fr. Ösjobol .....                    | ↑ x8.35         | x7 07           |
| ...     | x11.51          | x8.08           | 107 | fr. Milletorp .....                  | fr. x8.25       | x6 57           |
| ...     | 12.02           | 8.19            | 115 | fr. Österkorsberga .....             | fr. 8.09        | 6 41            |
| ...     | x12.12          | x8.29           | 123 | fr. Snärle .....                     | fr. x7.56       | 6 29            |
| ...     | x12.19          | x8.36           | 127 | fr. Bäckседа .....                   | fr. x7.48       | x6 20           |
| ...     | 12.24           | 8.41            | 130 | fr. Vetlanda .....                   | fr. 7.43        | 6 15            |
| 6 8     | 5.30            | 7.00            | ... | fr. Sävsiö 205 .....                 | fr. 6.20        | 8 7             |
| II, III | 6.20            | 9.25            | ... | fr. Måilla 205 .....                 | fr. 8.10        | II, III 10.15   |
| ...     | 8.00            | 6.20            | ... | fr. Sävsiö 205 .....                 | fr. ...         | 5.30            |
| 8 10    | 10.15           | ...             | ... | fr. Måilla 205 .....                 | t. 9.25         | 7.00            |
| 8.20    | 12.29           | 8.45            | 130 | fr. Vetlanda .....                   | fr. 7.38        | 3.40            |
| 8.50    | 12.43           | x9.00           | 139 | fr. Ekenässjön .....                 | ↑ x7.28         | 3.24            |
| x       | x               | x               | 142 | fr. Tennaryd .....                   | fr. x           | x               |
| 9.24    | 12.56           | 9.12            | 146 | fr. Björköby .....                   | fr. 7.15        | 3.03            |
| 9.40    | x1.02           | x9.18           | 150 | fr. Rodjenäs .....                   | fr. x7.09       | 2.49            |
| 10.00   | x1.08           | x9.24           | 155 | fr. Stensjön .....                   | fr. x7.02       | 2.37            |
| 10.22   | x1.19           | x9.33           | 160 | fr. Gissebäck .....                  | fr. x6.55       | 2.20            |
| 10.40   | 1.30            | 9.43            | 167 | fr. Nässjö .....                     | fr. 6.45        | 2.03            |
| ...     | 9.12            | 7.02            | ... | fr. Stockholm 120 .....              | fr. 9.21        | ...             |
| ...     | 4.22            | 1.22            | ... | fr. Linköping 120 .....              | fr. 3.23        | ...             |
| ...     | 7.22            | 7.38            | ... | fr. Gøteborg 162, 124 .....          | fr. 3.12        | 6.48            |
| 1.39    | 2.48            | 10.24           | ... | fr. Jönköping 162 .....              | fr. 8.21        | 12.27           |
| ...     | 11.32           | 7.55            | ... | fr. Malmö 121 .....                  | fr. 9.23        | 7.00            |
| ...     | 2.42            | 10.42           | ... | fr. Ekajö 202 .....                  | fr. 5.45        | 12.43           |
| ...     | 9.00            | 12.15           | ... | fr. Halmstad 191 .....               | fr. 3.50        | 4.07            |

202

**Kalmar—Emmaboda—Kalmar.**

Montana W. tah. 331.

|  |                  |                 |                  |                 |     |     |                                            |                 |                  |
|--|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----|-----|--------------------------------------------|-----------------|------------------|
|  | 6 43             | 5 53            | 9 15             | ...             | ... | ... | fr. Karlskrona 211.....                    | t.              | 7 43             |
|  | ...              | 11 50           | 11 50            | ...             | ... | ... | fr. Torås 211.....                         | t.              | 1 30             |
|  | ...              | 10 35           | 10 35            | ...             | ... | ... | fr. Berga 206.....                         | t.              | 5 50             |
|  | Sf 22<br>II, III | Sf 2<br>II, III | Sf 24<br>II, III | Sf 4<br>II, III | ... | ... | Kalmar järnvägar,<br>Kalmar, epn. 1 435    | Sf 1<br>II, III | Sf 23<br>II, III |
|  | 6 15             | 8 56            | 2 30             | 5 00            | ... | ... | 0 fr. Kalmar.....                          | V 8 30 S 10 10  | 11 00            |
|  | x 28             | 8 56            | x 43             | 5 11            | ... | ... | 7 fr. Smödy.....                           | 8 16 x 10 10    | 9 30             |
|  | 9 10             | 9 10            | 9 59             | 5 25            | ... | ... | 16 fr. Trekanten.....                      | 7 50 x 9 50     | 10 51            |
|  | x 62             | 9 18            | x 07             | x 53            | ... | ... | 20 fr. Västrakull.....                     | 7 36 x 9 45     | 10 41            |
|  | x                | p               | x                | p               | ... | ... | 25 fr. Borogröd.....                       | x               | x 10 36          |
|  | 7 08             | 9 33            | 3 23             | 5 48            | ... | ... | 29 fr. Nybro.....                          | 7 15 x 9 34     | 10 24            |
|  | ...              | ...             | ...              | ...             | ... | ... | t. Näsgrå 203.....                         | ...             | 8 52             |
|  | ...              | ...             | 6 45             | ...             | ... | ... | fr. Näsgrå 203.....                        | 1 30            | ...              |
|  | 7 11             | ...             | 3 26             | V 6 15          | ... | ... | 29 fr. Nybro.....                          | 6 50 V 9 26     | 10 13            |
|  | x 7 31           | ...             | x 3 46           | V 7 00          | ... | ... | 40 fr. Örsjö.....                          | 6 24 x 9 10     | x 10 06          |
|  | x 7 41           | ...             | x 3 57           | V 7 30          | ... | ... | 46 Eskileryd.....                          | 5 15 x 9 03     | x 9 55           |
|  | x 7 54           | ...             | x 4 11           | 8 10            | ... | ... | 55 fr. Långas.....                         | 5 15 x 8 49     | x 9 44           |
|  | 7 58             | ...             | 4 15             | V 8 15          | ... | ... | 57 fr. Emmaboda.....                       | 5 20 S 8 45     | x 9 21           |
|  | 10 35            | ...             | 6 22             | ...             | ... | ... | t. Västerås 220.....                       | ...             | 9 35             |
|  | 7 36             | ...             | 9 13             | ...             | ... | ... | t. Stockholm 220, 121.<br>fr. Gädd. Bm 182 | 5 40            | 9 44             |
|  | 7 22             | ...             | 11 22            | ...             | ... | ... | t. Västerås 220, 121.<br>fr. Gädd. Bm 182  | 7 42            | 7 35             |
|  | ...              | ...             | ...              | ...             | ... | ... | t. Västerås 220, 121.<br>fr. Gädd. Bm 182  | 9 03            | 2 17             |







V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helldagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 212. Almedboda-Nättrabyhamm och åter.

|  | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1485 | 1486 | 1487 | 1488 | 1489 | 1490 | 1491 | 1492 | 1493 | 1494 | 1495 | 1496 | 1497 | 1498 | 1499 | 1500 | 1501 | 1502 | 1503 | 1504 | 1505 | 1506 | 1507 | 1508 | 1509 | 1510 | 1511 | 1512 | 1513 | 1514 | 1515 | 1516 | 1517 | 1518 | 1519 | 1520 | 1521 | 1522 | 1523 | 1524 | 1525 | 1526 | 1527 | 1528 | 1529 | 1530 | 1531 | 1532 | 1533 | 1534 | 1535 | 1536 | 1537 | 1538 | 1539 | 1540 | 1541 | 1542 |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|



Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa M, tab. 331.

b) Sön- och helgdagar juni-aug. c) Söckendagar juni-aug. d) Onsdagar och lördagar. e) Juni-aug. f) Värnamo. g) Tingsryd, helgfria lördagar samt d. 12/6. h) Helgfria onsdagar och lördagar. i) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar. j) \$ 10.10.

| 10.11  | 6.10   | 10.00  | 10.00  | 2.31   | ... | fr. Ronneby 225                                 | ... | 10.46  | ... | 8.05   |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------------------------------------|-----|--------|-----|--------|
| St 4   | P 18   | P 18   | P 6    | G 10   | ... | Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435. | ... | St 1   | ... | St 3   |
| 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | ... | 0 fr. Karlskrona 211...                         | ... | 1, III | ... | 1, III |
| 6.50   | 10.00  | 12.00  | 2.30   | 5.00   | ... | 4 Sanna 211                                     | ... | 8.01   | ... | 8.50   |
| 7.04   | 10.20  | 12.20  | 2.45   | 5.34   | ... | 7 Gullberga 211                                 | ... | 7.54   | ... | 8.42   |
| 7.15   | 10.35  | 12.35  | 2.56   | 6.04   | ... | 13 Torskörs                                     | ... | 7.27   | ... | 8.22   |
| 7.27   | 10.50  | 12.50  | 3.07   | 6.34   | ... | 19 Spjutbygd                                    | ... | 7.00   | ... | 8.12   |
| 7.41   | 11.07  | 1.07   | 3.19   | 7.01   | ... | 26 Nävrågl                                      | ... | 6.31   | ... | 7.25   |
| 7.53   | 11.20  | 1.20   | 3.30   | 7.25   | ... | 32 Holmsjö                                      | ... | 6.09   | ... | 7.40   |
| ank    | ank    | ank    | ank    | ank    | ... | 36 Fur                                          | ... | 5.25   | ... | 6.33   |
| 8.07   | ...    | ...    | 3.43   | 8.08   | ... | 39 Saleboda                                     | ... | 5.11   | ... | 6.21   |
| 8.22   | ...    | ...    | 3.56   | 8.29   | ... | 46 Vissefjärda                                  | ... | 5.00   | ... | 6.10   |
| 11     | ...    | ...    | 4.15   | 9.12   | ... | 49 Linnefors                                    | ... | 4.25   | ... | 5.30   |
| 8.41   | ...    | ...    | 4.15   | 9.12   | ... | 57 t. Emmaboda                                  | ... | 6.15   | ... | 7.11   |
| 11.00  | ...    | ...    | 10.55  | ...    | ... | t. Kalmar 204                                   | ... | 6.15   | ... | 7.11   |
| 6.15   | ...    | ...    | 2.30   | ...    | ... | fr. Kalmar 204                                  | ... | 11.00  | ... | 10.55  |
| 8.50   | 2.35   | ...    | 4.25   | ...    | ... | 57 fr. Emmaboda                                 | ... | 1.20   | ... | 7.10   |
| 9.02   | 2.54   | ...    | 4.37   | ...    | ... | 64 Moshult                                      | ... | 1.06   | ... | 6.53   |
| 9.12   | 3.13   | ...    | 4.47   | ...    | ... | 69 Skruv                                        | ... | 1.25   | ... | 6.26   |
| 9.31   | 3.37   | ...    | 5.06   | ...    | ... | 80 t. Lessebo                                   | ... | 12.28  | ... | 5.40   |
| 10.24  | ...    | ...    | 6.12   | ...    | ... | t. Kosta 208                                    | ... | 7.55   | ... | 3.50   |
| 7.55   | ...    | ...    | 3.50   | ...    | ... | fr. Kosta 208                                   | ... | 6.12   | ... | ...    |
| 7.23   | 9.34   | 3.47   | 5.09   | ...    | ... | 80 fr. Lessebo                                  | ... | 12.18  | ... | 5.07   |
| 8.15   | 9.51   | 4.15   | 5.25   | ...    | ... | 89 t. Hovmantorp                                | ... | 12.00  | ... | 4.45   |
| 9.10   | 10.13  | 4.47   | 5.47   | ...    | ... | 101 Åryd                                        | ... | 11.31  | ... | 3.45   |
| 9.40   | 10.35  | 5.15   | 6.22   | ...    | ... | 114 t. Växjö                                    | ... | 11.00  | ... | 2.50   |
| 12     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.       | ... | 7      | ... | 6      |
| 11     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | fr. Ronneby 221                                 | ... | 9.25   | ... | 9.25   |
| 5.25   | ...    | ...    | 1.40   | ...    | ... | fr. Karlshamn 220, 221                          | ... | 9.15   | ... | 9.15   |
| 6.00   | ...    | ...    | 8.00   | ...    | ... | fr. Virserum 223                                | ... | 9.12   | ... | 9.12   |
| 10.45  | 12.30  | 2.40   | 6.20   | ...    | ... | 0 fr. Växjö                                     | ... | 10.12  | ... | 4.15   |
| 8.03   | 10.54  | 12.55  | 3.02   | 6.22   | ... | 5 Råppe                                         | ... | 10.00  | ... | 4.03   |
| 8.17   | 11.03  | 1.20   | 3.26   | 6.28   | ... | 10 Gemla                                        | ... | 9.46   | ... | 3.39   |
| 8.37   | 11.15  | 1.40   | 3.46   | 6.50   | ... | 18 t. Alvesta                                   | ... | 9.25   | ... | 3.05   |
| 1.10   | 7.22   | ...    | 11.20  | ...    | ... | t. Malmö 121                                    | ... | 7.00   | ... | 2.15   |
| 7.26   | ...    | ...    | 9.42   | ...    | ... | t. Göteborg B 182                               | ... | 7.53   | ... | ...    |
| 9.12   | ...    | ...    | 7.02   | ...    | ... | t. Stockholm C 121                              | ... | 9.21   | ... | 9.44   |

222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 222  
Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331. b) Helgr. lörd. samt d. 12/6.

| 10.11  | 6.10   | 10.00  | 10.00  | 2.31   | ... | fr. Norrabyd 220                            | ... | 10.46  | ... | 8.05   |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------------------------------------------|-----|--------|-----|--------|
| St 4   | P 18   | P 18   | P 6    | G 10   | ... | Km. Norrabyd—Kvarnamåla, Växjö, spv. 1.067. | ... | St 1   | ... | St 3   |
| 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | ... | 0 fr. Norrabyd                              | ... | 1, III | ... | 1, III |
| 6.50   | 10.00  | 12.00  | 2.30   | 5.00   | ... | 4 Sanna 211                                 | ... | 8.01   | ... | 8.50   |
| 7.04   | 10.20  | 12.20  | 2.45   | 5.34   | ... | 7 Gullberga 211                             | ... | 7.54   | ... | 8.42   |
| 7.15   | 10.35  | 12.35  | 2.56   | 6.04   | ... | 13 Torskörs                                 | ... | 7.27   | ... | 8.22   |
| 7.27   | 10.50  | 12.50  | 3.07   | 6.34   | ... | 19 Spjutbygd                                | ... | 7.00   | ... | 8.12   |
| 7.41   | 11.07  | 1.07   | 3.19   | 7.01   | ... | 26 Nävrågl                                  | ... | 6.31   | ... | 7.25   |
| 7.53   | 11.20  | 1.20   | 3.30   | 7.25   | ... | 32 Holmsjö                                  | ... | 6.09   | ... | 7.40   |
| ank    | ank    | ank    | ank    | ank    | ... | 36 Fur                                      | ... | 5.25   | ... | 6.33   |
| 8.07   | ...    | ...    | 3.43   | 8.08   | ... | 39 Saleboda                                 | ... | 5.11   | ... | 6.21   |
| 8.22   | ...    | ...    | 3.56   | 8.29   | ... | 46 Vissefjärda                              | ... | 5.00   | ... | 6.10   |
| 11     | ...    | ...    | 4.15   | 9.12   | ... | 49 Linnefors                                | ... | 4.25   | ... | 5.30   |
| 8.41   | ...    | ...    | 4.15   | 9.12   | ... | 57 t. Emmaboda                              | ... | 6.15   | ... | 7.11   |
| 11.00  | ...    | ...    | 10.55  | ...    | ... | t. Kalmar 204                               | ... | 6.15   | ... | 7.11   |
| 6.15   | ...    | ...    | 2.30   | ...    | ... | fr. Kalmar 204                              | ... | 11.00  | ... | 10.55  |
| 8.50   | 2.35   | ...    | 4.25   | ...    | ... | 57 fr. Emmaboda                             | ... | 1.20   | ... | 7.10   |
| 9.02   | 2.54   | ...    | 4.37   | ...    | ... | 64 Moshult                                  | ... | 1.06   | ... | 6.53   |
| 9.12   | 3.13   | ...    | 4.47   | ...    | ... | 69 Skruv                                    | ... | 1.25   | ... | 6.26   |
| 9.31   | 3.37   | ...    | 5.06   | ...    | ... | 80 t. Lessebo                               | ... | 12.28  | ... | 5.40   |
| 10.24  | ...    | ...    | 6.12   | ...    | ... | t. Kosta 208                                | ... | 7.55   | ... | 3.50   |
| 7.55   | ...    | ...    | 3.50   | ...    | ... | fr. Kosta 208                               | ... | 6.12   | ... | ...    |
| 7.23   | 9.34   | 3.47   | 5.09   | ...    | ... | 80 fr. Lessebo                              | ... | 12.18  | ... | 5.07   |
| 8.15   | 9.51   | 4.15   | 5.25   | ...    | ... | 89 t. Hovmantorp                            | ... | 12.00  | ... | 4.45   |
| 9.10   | 10.13  | 4.47   | 5.47   | ...    | ... | 101 Åryd                                    | ... | 11.31  | ... | 3.45   |
| 9.40   | 10.35  | 5.15   | 6.22   | ...    | ... | 114 t. Växjö                                | ... | 11.00  | ... | 2.50   |
| 12     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.   | ... | 7      | ... | 6      |
| 11     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | fr. Ronneby 221                             | ... | 9.25   | ... | 9.25   |
| 5.25   | ...    | ...    | 1.40   | ...    | ... | fr. Karlshamn 220, 221                      | ... | 9.15   | ... | 9.15   |
| 6.00   | ...    | ...    | 8.00   | ...    | ... | fr. Virserum 223                            | ... | 9.12   | ... | 9.12   |
| 10.45  | 12.30  | 2.40   | 6.20   | ...    | ... | 0 fr. Växjö                                 | ... | 10.12  | ... | 4.15   |
| 8.03   | 10.54  | 12.55  | 3.02   | 6.22   | ... | 5 Råppe                                     | ... | 10.00  | ... | 4.03   |
| 8.17   | 11.03  | 1.20   | 3.26   | 6.28   | ... | 10 Gemla                                    | ... | 9.46   | ... | 3.39   |
| 8.37   | 11.15  | 1.40   | 3.46   | 6.50   | ... | 18 t. Alvesta                               | ... | 9.25   | ... | 3.05   |
| 1.10   | 7.22   | ...    | 11.20  | ...    | ... | t. Malmö 121                                | ... | 7.00   | ... | 2.15   |
| 7.26   | ...    | ...    | 9.42   | ...    | ... | t. Göteborg B 182                           | ... | 7.53   | ... | ...    |
| 9.12   | ...    | ...    | 7.02   | ...    | ... | t. Stockholm C 121                          | ... | 9.21   | ... | 9.44   |

## 221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. Dir. vagner II, III: Ronneby—Växjö.

d) Öppna juni-aug. e) Helgfria lördagar samt den 12/6. f) Värnamo. g) Norrabyd. h) Tåget utgår från Ronneby hälsobrunn endast 1-31 juli.

| 10.11  | 6.10   | 10.00  | 10.00  | 2.31   | ... | fr. Ronneby 225                              | ... | 10.46  | ... | 8.05   |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------------------------|-----|--------|-----|--------|
| St 4   | P 18   | P 18   | P 6    | G 10   | ... | Km. Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067. | ... | St 1   | ... | St 3   |
| 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | 1, III | ... | 0 fr. Ronneby hbr d)                         | ... | 1, III | ... | 1, III |
| 6.50   | 10.00  | 12.00  | 2.30   | 5.00   | ... | 4 Ronneby                                    | ... | 8.01   | ... | 8.50   |
| 7.04   | 10.20  | 12.20  | 2.45   | 5.34   | ... | 7 Djupadal                                   | ... | 7.54   | ... | 8.42   |
| 7.15   | 10.35  | 12.35  | 2.56   | 6.04   | ... | 13 Bredåkra                                  | ... | 7.27   | ... | 8.22   |
| 7.27   | 10.50  | 12.50  | 3.07   | 6.34   | ... | 19 fr. Karlskrona 225                        | ... | 7.00   | ... | 8.12   |
| 7.41   | 11.07  | 1.07   | 3.19   | 7.01   | ... | 26 fr. Karlskrona 225                        | ... | 6.31   | ... | 7.25   |
| 7.53   | 11.20  | 1.20   | 3.30   | 7.25   | ... | 32 Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067  | ... | 6.09   | ... | 7.40   |
| ank    | ank    | ank    | ank    | ank    | ... | fr. Bredåkra                                 | ... | 5.25   | ... | 6.33   |
| 8.07   | ...    | ...    | 3.43   | 8.08   | ... | 12 Ettebro                                   | ... | 5.11   | ... | 6.21   |
| 8.22   | ...    | ...    | 3.56   | 8.29   | ... | 19 Backaryd                                  | ... | 5.00   | ... | 6.10   |
| 11     | ...    | ...    | 4.15   | 9.12   | ... | 25 Hallabro                                  | ... | 4.25   | ... | 5.30   |
| 8.41   | ...    | ...    | 4.15   | 9.12   | ... | 28 Varnshult                                 | ... | 6.15   | ... | 7.11   |
| 11.00  | ...    | ...    | 10.55  | ...    | ... | 32 Tattamåla                                 | ... | 11.00  | ... | 10.55  |
| 6.15   | ...    | ...    | 2.30   | ...    | ... | 36 Konga                                     | ... | 12.18  | ... | 5.40   |
| 8.50   | 2.35   | ...    | 4.25   | ...    | ... | 41 Hensmåla                                  | ... | 12.55  | ... | 5.20   |
| 9.02   | 2.54   | ...    | 4.37   | ...    | ... | 47 t. Tingsryd                               | ... | 12.37  | ... | 5.20   |
| 9.12   | 3.13   | ...    | 4.47   | ...    | ... | 0 fr. Tingsryd                               | ... | 7.00   | ... | 11.03  |
| 9.31   | 3.37   | ...    | 5.06   | ...    | ... | 8 t. Kvarnamåla                              | ... | 6.25   | ... | 8.00   |
| 10.24  | ...    | ...    | 6.12   | ...    | ... | t. Ryd 222, 230                              | ... | 7.15   | ... | 11.03  |
| 7.55   | ...    | ...    | 3.50   | ...    | ... | t. Karlshamn 222, 230                        | ... | 6.00   | ... | 8.00   |
| 7.23   | 9.34   | 3.47   | 5.09   | ...    | ... | fr. Karlshamn 230 222                        | ... | 9.15   | ... | 9.15   |
| 8.15   | 9.51   | 4.15   | 5.25   | ...    | ... | fr. Ryd 230, 222                             | ... | 7.00   | ... | 8.00   |
| 9.10   | 10.13  | 4.47   | 5.47   | ...    | ... | 8 fr. Kvarnamåla                             | ... | 12.32  | ... | 5.10   |
| 9.40   | 10.35  | 5.15   | 6.22   | ...    | ... | 14 Väckelsång                                | ... | 12.20  | ... | 4.55   |
| 12     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 18 Snappahem                                 | ... | 12.06  | ... | 4.34   |
| 11     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 20 Uråsa                                     | ... | 11.58  | ... | 4.25   |
| 5.25   | ...    | ...    | 1.40   | ...    | ... | 28 Ingelstad                                 | ... | 11.41  | ... | 4.00   |
| 6.00   | ...    | ...    | 8.00   | ...    | ... | 36 Krokvik                                   | ... | 11.19  | ... | 3.27   |
| 10.45  | 12.30  | 2.40   | 6.20   | ...    | ... | 45 t. Växjö                                  | ... | 11.00  | ... | 3.00   |
| 8.03   | 10.54  | 12.55  | 3.02   | 6.22   | ... | t. Malmö 120, 121                            | ... | 7.00   | ... | ...    |
| 8.17   | 11.03  | 1.20   | 3.26   | 6.28   | ... | t. Göteborg B 220, 182                       | ... | 7.53   | ... | ...    |
| 8.37   | 11.15  | 1.40   | 3.46   | 6.50   | ... | t. Stockholm C 220, 121                      | ... | 9.21   | ... | 9.44   |

## 223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd. e) Emmaboda. Onsd. o. lörd. 1.20.

|         |         |                         |                            |         |         |         |
|---------|---------|-------------------------|----------------------------|---------|---------|---------|
| 7 10    | 9 21    |                         | fr. Stockholm 121, 220 t.  | 9 13    | 9 13    | 7.02    |
| 7.53    | ...     |                         | fr. Göteborg B:182, 220 t. | 7 36    | 7 36    | ...     |
| 9 13    | 7.00    |                         | fr. Malmö 121, 220 ... t.  | 1 10    | 7 32    | 11 20   |
| 2.30    | 6.50    |                         | fr. Karlskrona 220 ... t.  | e) 7 10 | e) 7 12 | 11 00   |
| 2.30    | 6.15    |                         | fr. Kalmar 204, 220 ... t. | ...     | ...     | 10 53   |
| 8 25    | 8 27    | Växjö—Virserums järnv., | 8 26a                      | 8 26a   | 8 26a   | 8 26a   |
| II, III | II, III | Växjö, spv. 0.891.      | II, III                    | II, III | II, III | II, III |
| 5 43    | 2.20    | 0 fr. Växjö             | d) 7.26                    | b) 9.17 | 5.45    | 5.45    |
| x       | x       | Lagnat                  | x                          | x       | x       | x       |
| x6.01   | x2.38   | 6 Evedal                | x7.11                      | x8.57   | x5.21   | x5.21   |
| x       | x       | Sandebro                | x                          | x       | x       | x       |
| 6.25    | 3.02    | 16 Norrgårda            | 6.52                       | 8.34    | 5.04    | 5.04    |
| x       | x       | Rotnekvad               | x                          | x       | x       | x       |
| 6.40    | 3.20    | 21 Rotne                | 6.39                       | 8.19    | 4.50    | 4.50    |
| 6.55    | 3.35    | 25 Brittatorp           | 6.25                       | 8.08    | 4.36    | 4.36    |
| 7.23    | 4.25    | 33 Braås                | 6.04                       | 7.42    | 4.17    | 4.17    |
| 7.40    | 4.47    | 40 Sandreda             | 5 48                       | 7.05    | 3.52    | 3.52    |
| 7.57    | 5.07    | 44 Klaveström           | 5 48                       | 6.55    | 3.42    | 3.42    |
| 8.09    | 5.25    | 47 Norrhult             | 5 27                       | 6.41    | 3.26    | 3.26    |
| 8.26    | 5.46    | 53 Flybo                | 5 14                       | 6.23    | 3.13    | 3.13    |
| 8.40    | 6 23    | 60 t. Åseda (x)         | 5 00                       | 6.05    | 2.53    | 2.53    |
| 11.00   | 9 20    | t. Kalmar 203           | fr.                        | ...     | 8.45    | 8.45    |
| 1.30    | 9 45    | t. Nässjö 203           | fr.                        | ...     | 6.45    | 6.45    |
| 6.45    | 5.13    | fr. Nässjö 203          | 1.30                       | 1.30    | 9 45    | 9 45    |
| ...     | 5.00    | fr. Kalmar 203          | t.                         | 11.00   | 11.00   | 9 30    |
| 9.25    | 7 20    | 60 fr. Åseda (x)        | t.                         | 4 20    | 5 22    | 2.10    |
| x       | x       | Siasehult               | x                          | x       | x       | x       |
| 9.51    | 8 12    | 69 Hultanas             | 4 22                       | 5 20    | 1.45    | 1.45    |
| 10.12   | 8 39    | 75 Triabo               | 4 16                       | 5 08    | 1.28    | 1.28    |
| 10.30   | 8 52    | 82 Mosstorp             | 3 42                       | 4 45    | 1.06    | 1.06    |
| x       | x       | Hjorteström             | x                          | x       | x       | x       |
| 10.42   | 9 10    | 87 fr. Visserum         | fr.                        | 4) 3 45 | 4 30    | 12 15   |



**Zontara** AN. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby-Växjö 135, 136, 137, 138. a) Jämsjöslätt. c) Sön.-o. helgd. 10.37. d) Lörd., sön.-o. helgd. 9<sup>h</sup>—25<sup>h</sup>. e) Över Nassjö, f) Över Hålsingborg, över Malmö 5<sup>h</sup> 12. g) Lörd., samt sön.-o. helgd. må-jaug. h) Tis.-o. lördagar. i) Dagl. utom tis.-o. lördagar. j) Lör., sön.-o. helgd. 4.10. k) Dagl. utom lör., sön.-o. helgd. l) Lör., sön.-o. helgd.

|                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 4 23 9 24 8.00 ...                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Emmaboda 220 t. ... 4.15 ... 9 12 ... 8.41                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 102 II, III 9.15 6.00 9.45 12.00 ... 3.10 3.40 7 20 8 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 9.25 6.12 ... 9.56 12.12 ... 3.22 3.50 7 21 8 35       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 101 II, III 8 12 II, III 8 103 II, III 8 6 II, III                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 11.40 1.25 ... 6 25 8 25 ... 6 25 8 25                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 2 II, III 6 10 II, III 8 105 II, III P 4 II, III                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.20 7.50 ... 3.00 5.15                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Karlskrona ... t. 7.50 8.25 10.10 11.25 ... 3.33 8 29 7 15 ... 11 13     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Sunna ... t. x x x x x x x x                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Gullberna ... t. 7.40 8.13 10.00 11.13 ... 3.22 8 38 7 35 ... x11 02     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Torsås 211 ... fr. 66.30 ... 7.50 6.20 ... 5.15 3.00                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 11.16 ... 6 22                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Kalmar 211 ... t. 1.25 11.40 ... 8 23 6 23 6 23                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Torsås 211 ... t. 1.25 11.40 ... 8 23 6 23 6 23                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Gullberna ... t. 8.04 ... 11.12 ... 3.21 8 24 ... x11 02                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 Rosenholm ... t. x7.56 ... x11.05 ... x3.16 x8 16 ... x10 56               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 Skarva ... t. x7.49 ... x10.59 ... x3.12 x8 22 ... x10 52                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 t. Nätraby ... fr. 7.40 ... 10.50 ... 3.06 8 20 ... x10 45                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Älmehöga 212 ... fr. h4 12 i7.12 ... j1.00                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Älmehöga 212 ... t. 11.16 ... 6 22                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 fr. Nätraby ... t. 7.08 ... 10.46 ... 3.05 7 33 ... x10 46                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 Johannisshus ... t. 6.50 ... 10.29 ... 2.50 7 15 ... x10 30               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 24 Edestad ... t. 6.32 ... 10.17 ... x2.43 6 49 ... x10 23                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 Lervallan ... t. x6.23 P 136 x10.12 ... x6 38 6 8 8 130 ... x10 23        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 t. Ronneby ... fr. 6.10 II, III 10.00 ... 2.31 6 25 II, III II, III 10 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Ronneby hbr. ... fr. 1.25 11.40 ... 8 23 6 23 6 23                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Ronneby hbr ... t. 10.13 10.13 ... 2.27 5.50 8 29 9 05 10 09             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 fr. Ronneby ... t. 9.57 9.45 ... 2.27 5.50 8 29 9 05 10 09                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34 Djupadal ... t. 9.46 9.35 ... x2.18 5.38 8 28 8 52 x10 09                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Kallinge ... t. 9.39 9.28 ... 2.13 5.10 8 28 8 45 x9 55                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36 t. Bredåkra ... t. 9.39 9.28 ... 2.13 5.10 8 28 8 45 x9 55                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Växjö 221 ... fr. 5.45 7 12 ... 6.12                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Stockh. C. 221 ... fr. 5.45 7 12 ... 6.12                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Göteborg 221 ... fr. 5.45 7 12 ... 6.12                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 221 ... t. 5.45 7 12 ... 6.12                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Stockh. C. 221 ... t. 5.45 7 12 ... 6.12                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Växjö 221 ... t. 5.45 7 12 ... 6.12                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36 fr. Bredåkra ... t. 9.25 ... 2.12 4.50 8 05 ... x9 55                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 Härsjön ... t. 9.18 ... x2.05 4.40 7 55 ... x9 47                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 47 Bräkne-Hoby ... t. 9.05 ... 1.53 4.20 7 35 ... 9 35                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 Kullåkra ... t. 8.53 ... x1.45 3.29 7 03 ... x9 27                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 Märsrum ... t. 8.44 ... 1.38 3.15 6 50 ... 9 20                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 Ellsberg ... t. x8.31 ... x2.53 x6 32 ... x9 02                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 63 Trensrum ... t. 8.25 ... 1.22 2.45 6 24 ... x9 02                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70 t. Karlshamn ... fr. 8.05 ... 1.05 2.15 6 20 ... 8 45                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Vislanda 230 ... fr. 9.35 7 12 ... 2.00                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Stockh. C. 221 ... fr. 9.35 7 12 ... 2.00                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Göteborg 221 ... fr. 9.35 7 12 ... 2.00                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 221 ... t. 9.35 7 12 ... 2.00                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Stockh. C. 221 ... t. 9.35 7 12 ... 2.00                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Vislanda 230 ... t. 9.35 7 12 ... 2.00                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70 fr. Karlshamn ... t. 7.50 11.35 12.54 ... 5.29 ... 8 35                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 75 Harsaröd ... t. x7.43 x11.27 ... x8 30                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 79 Vekerum ... t. 7.38 11.19 x12.45 ... x8 24                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82 Mörrum ... t. 7.30 11.10 12.39 ... 5.10 ... 8 18                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 87 Gustavstorp ... t. 7.15 10.40 x12.30 ... 4.42 ... x8 10                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 86 t. Sandbäck ... fr. 7.05 10.25 12.23 ... 4.30 ... 8 22                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Olovström ... fr. 6.10 ... 3.00 ... 5.35                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Olovström ... t. 6.10 ... 2.00 ... 5.35                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 86 fr. Sandbäck ... t. 7.00 10.04 12.23 ... 4.17 ... 8 02                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 89 Ryedal ... t. x6.54 x9.56 ... x4.09 ... x7 52                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 94 t. Gammelstorp ... t. 6.43 9.43 x12.11 ... 3.55 P 16 ... x7 50            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 101 t. Sölvesborg ... fr. 6.25 9.20 11.57 ... 3.55 II, III 7 36              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Älmhult 237 ... fr. 5 22 ... 10.30 ... 9 22 10 16                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Älmhult 237 ... t. 5 22 ... 4.20 ... 9 22 10 16                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 101 fr. Sölvesborg ... t. 8.34 11.54 ... 3.19 4.20 7 34                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105 t. Valjö ... t. x x x x x x x x                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 Bromölla ... t. 8.15 11.39 ... 3.00 4.04 7 19                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 114 Gualöv ... t. 7.35 11.31 ... 2.35 3.55 7 11                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 119 Bäckaskeg ... t. 7.10 11.22 ... 2.20 3.45 7 02                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 122 Fjälkinge ... t. 6.45 11.15 ... 2.05 3.37 6 53                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 128 Nosaby ... t. 6.13 x11.03 ... 1.42 3.23 x6 42                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 132 t. Kristianstad ... fr. 6.00 10.55 ... 1.30 3.15 6 35                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Hässleholm 238 fr. 9 22 9 18 ... 11.20 ... 4.58                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Hälsingb. C250 fr. 6.30 ... 6.30 ... 2.15                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Malmö 121 ... t. 6 45 7.00 ... 8.40 ... 2.15                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Köpenhamn ... fr. 9.44 7 12 ... 9 21 ... 11.00                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Stockh. C121 ... fr. 9.44 7 12 ... 9 21 ... 11.00                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Esöv 240 ... fr. 9 22 8.16 ... 8.16 ... 4.26                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.22 9.57 12.20 ... 3.30 x3.38 x7 27 7 41              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Hälsingb. C250 fr. 8.16 ... 8.16 ... 2.00                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.37 x10.06 x12.35 ... x3.45 7 41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Malmö 121 ... fr. 9 22 7.00 ... 7.00 ... 3.10                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... 6.45 10.12 12.43 ... 3.53 7 42                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Köpenhamn ... fr. 9 22 7.00 ... 7.00 ... 1.00                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck**

|         |         |    |                      |          |       |         |  |
|---------|---------|----|----------------------|----------|-------|---------|--|
| 12.23   | 2.35    | 0  | fr. Karlsh. ....     | 7.50     | 5.29  |         |  |
| 11.57   | 3.35    | 0  | fr. Sölvsh. ....     | 8.30     | 5.01  |         |  |
| 8.21    | 8.23    | 0  | Blekinge kustbanor,  | P 22     |       | 8.24    |  |
| II, II, | II, II, |    | Ronneby, spv. 1.067. | II, II,  |       | II, II, |  |
| 1.00    | 4.35    | 0  | fr. Sandbäck ...     | 6.55     | 4.00  |         |  |
| x1.10   | x4.45   | 3  | Kyllinge ...         | x6.46    | x3.51 |         |  |
| 1.22    | 4.57    | 6  | Gränum .....         | 6.38     | 3.43  |         |  |
| 1.36    | 5.11    | 10 | Jämsbög .....        | 6.28     | 3.28  |         |  |
| x1.45   | x5.20   | 13 | Rosjö .....          | x6.22    | x3.19 |         |  |
| 1.55    | 5.30    | 15 | Holje .....          | 6.15     | 3.10  |         |  |
| 2.00    | 5.35    | 17 | Olofstr. 237 ...     | fr. 6.10 | 3.00  |         |  |

**Sölvesborg–Hällevik–Sölvesborg.**

|      |       |      |                     |      |       |       |       |
|------|-------|------|---------------------|------|-------|-------|-------|
| ...  | 9.45  | ...  | fr. Karlskrona ..   | t.   | ...   | 3.33  | 11 43 |
| 5 00 | 10.50 | ...  | fr. Ronneby.....    | t.   | ...   | 2.27  | 8 00  |
| 7.25 | 12.23 | 2.35 | fr. Karlshamn....   | t.   | 11.35 | 12.54 | 5.29  |
| 6.00 | 10.55 | 3.15 | fr. Kristianstad .. | t.   | 9.45  | 12.30 | 7 45  |
| 8 30 | 8 32  | 8 34 | Blekinge kustb..    | 8 31 | 8 33  | 8 35  | 8 37  |
| III  | III   | III  | Ronneby, spv. 1.067 | III  | III   | III   | III   |
| 6.30 | 8.35  | 1.25 | fr. Sölvesborg ..   | t.   | 8.15  | 9.55  | 3.00  |
| 6.38 | 8.43  | 1.33 | Sölve.....          | t.   | 8.08  | 9 48  | 2.53  |
| 6 46 | 8.50  | 1 40 | Norrmark .....      | t.   | 8.01  | 9 41  | 2 46  |
| 6.57 | 8.56  | 1.46 | Mjällby.....        | t.   | 7.56  | 9 36  | 2 40  |
| 7.06 | 9.01  | 1.51 | Listershuvud....    | t.   | 7.51  | 9 31  | 2 30  |
| 7.15 | 9.10  | 2.00 | Hällevik .....      | t.   | 7.40  | 9 20  | 2 15  |



# 230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

|     |     |       |       |                             |     |      |       |
|-----|-----|-------|-------|-----------------------------|-----|------|-------|
| ... | ... | 10.55 | ...   | fr. Kristianstad 225 ... t. | ... | 2.20 | ...   |
| ... | ... | 9.45  | ...   | fr. Karlshamn 225 ... t.    | ... | 3.33 | 11 13 |
| ... | ... | 10.50 | ...   | fr. Ronneby 225 ... t.      | ... | 2.27 | 10 22 |
| ... | ... | 5 20  | ...   |                             | ... |      |       |
| ... | ... | 6.00  | 8.00  | Karlsh. - Visl. - Bolmens   | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 6.09  | 8.19  | Jug. Karlshamn, spv. 1.067  | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 6.15  | 8.25  | 0 fr. Karlshamn (X) ... t.  | ... | 9.15 | 12.18 |
| ... | ... | 6.24  | 8.34  | 4 Asarum ... t.             | ... | 9.07 | 12.11 |
| ... | ... | 6.32  | 8.42  | 7 Gungvala ... t.           | ... | 8.56 | 12.05 |
| ... | ... | 6.43  | 8.53  | 11 Svängsta ... t.          | ... | 8.43 | 11.57 |
| ... | ... | 6.58  | 9.08  | 15 Åkeholm ... t.           | ... | 8.25 | 11.48 |
| ... | ... | 7.07  | 9.17  | 20 Hemsjö ... t.            | ... | 8.11 | 11.38 |
| ... | ... | 7.12  | 9.22  | 25 Hovmansbygd ... t.       | ... | 7.55 | 11.28 |
| ... | ... | 7.20  | 9.30  | 30 Fridafors ... t.         | ... | 7.40 | 11.18 |
| ... | ... | 7.25  | 9.35  | 32 Slattemåla ... t.        | ... | 7.31 | 11.13 |
| ... | ... | 7.29  | 9.39  | 36 t. Ryd (X) ... t.        | ... | 7.21 | 11.05 |
| ... | ... | 7.35  | 9.45  | 36 t. Ryd ... t.            | ... | 7.12 | 11.01 |
| ... | ... | 7.40  | 9.50  | 38 t. Norrabyrd ... t.      | ... | 7.07 | 10.57 |
| ... | ... | 7.45  | 9.55  | t. Värdö 222, 221 ... t.    | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 7.50  | 10.00 | fr. Norrabyrd ... t.        | ... | 6.57 | 10.52 |
| ... | ... | 7.55  | 10.05 | fr. Alshult ... t.          | ... | 6.45 | 10.42 |
| ... | ... | 8.00  | 10.10 | fr. Ulvö ... t.             | ... | 6.25 | 10.26 |
| ... | ... | 8.05  | 10.15 | fr. Halmstad 121 ... t.     | ... | 6.13 | 10.18 |
| ... | ... | 8.10  | 10.20 | fr. Torne ... t.            | ... | 5.55 | 10.03 |
| ... | ... | 8.15  | 10.25 | fr. Grimslov ... t.         | ... | 5.42 | 9.51  |
| ... | ... | 8.20  | 10.30 | fr. Vislanda (X) ... t.     | ... | 5.28 | 9.35  |
| ... | ... | 8.25  | 10.35 | t. Malmö 121 ... t.         | ... | 9.03 | ...   |
| ... | ... | 8.30  | 10.40 | t. Stockholm 121 ... t.     | ... | 7.12 | 9.21  |
| ... | ... | 8.35  | 10.45 | t. Göteborg 121, 124 ... t. | ... | 3.12 | ...   |
| ... | ... | 8.40  | 10.50 | t. Göteborg 121, 182 ... t. | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 8.45  | 10.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 8.50  | 11.00 | fr. Värdö 220, 121 ... t.   | ... | 1.10 | 7.22  |
| ... | ... | 8.55  | 11.05 | fr. Stockholm 121 ... t.    | ... | 1.48 | 8.02  |
| ... | ... | 9.00  | 11.10 | fr. Vislanda (X) ... t.     | ... | 9.12 | ...   |
| ... | ... | 9.05  | 11.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.10  | 11.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.15  | 11.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.20  | 11.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.25  | 11.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.30  | 11.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.35  | 11.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.40  | 11.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.45  | 11.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.50  | 12.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 9.55  | 12.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.00 | 12.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.05 | 12.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.10 | 12.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.15 | 12.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.20 | 12.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.25 | 12.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.30 | 12.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.35 | 12.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.40 | 12.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.45 | 12.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.50 | 13.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 10.55 | 13.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.00 | 13.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.05 | 13.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.10 | 13.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.15 | 13.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.20 | 13.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.25 | 13.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.30 | 13.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.35 | 13.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.40 | 13.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.45 | 13.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.50 | 14.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 11.55 | 14.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.00 | 14.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.05 | 14.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.10 | 14.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.15 | 14.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.20 | 14.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.25 | 14.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.30 | 14.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.35 | 14.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.40 | 14.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.45 | 14.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.50 | 15.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 12.55 | 15.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.00 | 15.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.05 | 15.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.10 | 15.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.15 | 15.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.20 | 15.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.25 | 15.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.30 | 15.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.35 | 15.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.40 | 15.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.45 | 15.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.50 | 16.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 13.55 | 16.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.00 | 16.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.05 | 16.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.10 | 16.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.15 | 16.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.20 | 16.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.25 | 16.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.30 | 16.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.35 | 16.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.40 | 16.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.45 | 16.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.50 | 17.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 14.55 | 17.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.00 | 17.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.05 | 17.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.10 | 17.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.15 | 17.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.20 | 17.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.25 | 17.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.30 | 17.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.35 | 17.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.40 | 17.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.45 | 17.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.50 | 18.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 15.55 | 18.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.00 | 18.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.05 | 18.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.10 | 18.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.15 | 18.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.20 | 18.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.25 | 18.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.30 | 18.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.35 | 18.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.40 | 18.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.45 | 18.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.50 | 19.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 16.55 | 19.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.00 | 19.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.05 | 19.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.10 | 19.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.15 | 19.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.20 | 19.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.25 | 19.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.30 | 19.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.35 | 19.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.40 | 19.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.45 | 19.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.50 | 20.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 17.55 | 20.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.00 | 20.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.05 | 20.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.10 | 20.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.15 | 20.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.20 | 20.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.25 | 20.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.30 | 20.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.35 | 20.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.40 | 20.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.45 | 20.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.50 | 21.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 18.55 | 21.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.00 | 21.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.05 | 21.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.10 | 21.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.15 | 21.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.20 | 21.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.25 | 21.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.30 | 21.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.35 | 21.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.40 | 21.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.45 | 21.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.50 | 22.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 19.55 | 22.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.00 | 22.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.05 | 22.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.10 | 22.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.15 | 22.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.20 | 22.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.25 | 22.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.30 | 22.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.35 | 22.45 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.40 | 22.50 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.45 | 22.55 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.50 | 23.00 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 20.55 | 23.05 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.00 | 23.10 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.05 | 23.15 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.10 | 23.20 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.15 | 23.25 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.20 | 23.30 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.25 | 23.35 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.30 | 23.40 | fr. Malmö 121 ... t.        | ... | ...  | ...   |
| ... | ... | 21.35 | 23.45 |                             |     |      |       |



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; § och ..... = annan inbegräddning i tågens gång; \* = tåg passerat.

| 235 Håstveda—Långebro(Kristianstad)—                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                              |  |                                                                                                          |  |                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  | 235                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                              |  |                                                                                                        |  |                                                                                              |  |                                                                                             |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Brösarp—Ystad och åter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                              |  |                                                                                                          |  |                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                              |  |                                                                                                        |  |                                                                                              |  |                                                                                             |  |  |  |
| Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—<br>Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. Direkta sitt-<br>vagnar I, III: Håstveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43,<br>24/34, 44/36.                                                                                      |  |                                                                                              |  |                                                                                                          |  |                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                              |  |                                                                                                        |  |                                                                                              |  |                                                                                             |  |  |  |
| b) Lördagar samt sönd- och helgdagar juni—augusti. c) Tågen 1, 2, 43 och<br>44 göra under tiden juni—aug. uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes<br>av- och påstigning. Resgods expedieras ej från hållplatsen. d) Ang. om-<br>nibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell. f) Öns-<br>och lördagar. |  |                                                                                              |  |                                                                                                          |  |                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                              |  |                                                                                                        |  |                                                                                              |  |                                                                                             |  |  |  |
| 7 12<br>5 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 9 21<br>10 02                                                                                |  | 2 47                                                                                                     |  | ...                                                                                          |  | fr. Stockholm 120, 121 t.                                                                                                                                                                                                           |  | 7 02<br>5 44                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 9 12<br>10 25                                                                                |  | 9 23<br>11 32                                                                                          |  |                                                                                              |  |                                                                                             |  |  |  |
| 6 39<br>III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 5 59<br>I, III                                                                               |  | 6 51<br>I, III                                                                                           |  | 8 19<br>I, III                                                                               |  | Östra Skånes jv., Kristi-<br>anstad, spv. 1, 435.                                                                                                                                                                                   |  | P 60<br>I, III                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 6 40<br>I, III                                                                               |  | 8 20<br>I, III                                                                                         |  | P 61<br>I, III                                                                               |  |                                                                                             |  |  |  |
| 2 25<br>3 05<br>3 44<br>3 58<br>4 26<br>4 56<br>5 45<br>6 28<br>6 52<br>7 16<br>7 35<br>7 51<br>8 12<br>8 23                                                                                                                                                                                                                      |  | 6 08<br>6 20<br>6 29<br>6 38<br>6 48<br>6 51<br>7 02<br>7 12<br>7 16<br>7 25<br>7 31<br>7 38 |  | 10 50<br>11 01<br>11 08<br>11 14<br>11 18<br>11 28<br>11 39<br>11 45<br>11 49<br>11 56<br>12 02<br>12 09 |  | 5 20<br>5 34<br>5 45<br>5 53<br>5 59<br>6 11<br>6 24<br>6 32<br>6 35<br>6 43<br>6 50<br>7 03 |  | 0<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14                                                                                                                                                        |  | fr. Håstveda ..... t.<br>fr. Glimminge ..... t.<br>Broby ..... t.<br>Önåge ..... t.<br>Vanås ..... t.<br>Hanaskog ..... t.<br>Björlov ..... t.<br>Färlov ..... t.<br>Vinnö ..... t.<br>Karpalund ..... t.<br>Önåge ..... t.<br>Skepparslöv n:e ..... t.<br>Långebro(Krist.)d fr. |  | 4 50<br>4 38<br>4 29<br>4 20<br>4 15<br>4 07<br>3 51<br>3 45<br>3 41<br>3 38<br>3 28<br>3 20 |  | 10 32<br>10 09<br>9 40<br>9 07<br>8 57<br>8 52<br>8 43<br>8 26<br>8 15<br>8 12<br>8 03<br>8 00<br>7 45 |  | 9 30<br>9 17<br>9 10<br>9 01<br>8 52<br>8 43<br>8 26<br>8 15<br>8 12<br>8 03<br>8 00<br>7 45 |  | 11 04<br>10 51<br>10 41<br>10 32<br>10 25<br>10 17<br>10 00<br>9 54<br>9 46<br>9 37<br>9 30 |  |  |  |
| 9 49<br>11 06<br>12 30<br>11 54<br>12 54<br>2 27<br>3 33<br>8 23                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 4 50<br>6 02<br>6 42<br>3 19<br>5 29<br>8 40                                                 |  | 10 25<br>11 32<br>12 30<br>1 23<br>2 23<br>3 23<br>4 23                                                  |  | 7 03<br>8 10<br>9 08<br>10 08<br>11 08<br>12 08<br>1 08<br>2 08                              |  | t. Eslöv 240 ..... fr.<br>t. Malmö 240, 121 ..... fr.<br>t. Håstveda 240, 256 fr.<br>t. Sölvesborg 225 ..... fr.<br>t. Karlshamn 225 ..... fr.<br>t. Ronneby 225 ..... fr.<br>t. Karlskrona 225 ..... fr.<br>t. Kalmar 225, 211 fr. |  | 8 16<br>7 00<br>6 10<br>1 23<br>12 23<br>10 50<br>9 45<br>6 20                                                                                                                                                                                                                   |  | ...                                                                                          |  | ...                                                                                                    |  | 4 26<br>3 10<br>2 00<br>5 25<br>2 35                                                         |  |                                                                                             |  |  |  |
| 6 20<br>9 45<br>10 50<br>12 23<br>1 23                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | ...                                                                                          |  | ...                                                                                                      |  | ...                                                                                          |  | fr. Kalmar 211, 225 t.<br>fr. Karlskrona 225 ..... t.<br>fr. Ronneby 225 ..... t.<br>fr. Karlshamn 225 ..... t.<br>fr. Sölvesborg 225 ..... t.                                                                                      |  | 8 25<br>3 33<br>2 27<br>12 54<br>11 54                                                                                                                                                                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | 11 12<br>10 02<br>8 25<br>7 44                                                                         |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 6 37<br>III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 5 33<br>I, III                                                                               |  | P 35<br>I, III                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | Östra Skånes jv., Kristi-<br>anstad, spv. 1, 435.                                                                                                                                                                                   |  | P 34<br>I, III                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 6 38<br>I, III                                                                               |  | P 36<br>I, III                                                                                         |  |                                                                                              |  |                                                                                             |  |  |  |
| 6 25<br>6 45<br>7 17<br>7 27<br>7 39                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 8 00<br>8 06<br>8 14<br>8 17<br>8 25                                                         |  | 3 40<br>3 46<br>3 54<br>3 57<br>4 04                                                                     |  | 44<br>48<br>53<br>55<br>60                                                                   |  | fr. Långebro(Krist.)d t.<br>fr. Åsumtorp ..... t.<br>fr. Gårds Köpings ..... t.<br>fr. Gringelstad ..... t.<br>fr. Everöd ..... t.                                                                                                  |  | 10 30<br>10 24<br>10 16<br>10 12<br>10 04                                                                                                                                                                                                                                        |  | 7 50<br>7 39<br>7 17<br>6 52<br>6 35                                                         |  | 6 10<br>5 04<br>5 57<br>5 53<br>5 46                                                                   |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 25<br>7 00<br>...                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 7 22<br>7 00<br>...                                                                          |  | 7 22<br>7 00<br>...                                                                                      |  | ...                                                                                          |  | t. Åhus 241 ..... fr.<br>fr. Åhus 241 ..... t.<br>fr. Malmö 121 a, 240 t.                                                                                                                                                           |  | 7 00<br>11 25<br>6 02                                                                                                                                                                                                                                                            |  | ...                                                                                          |  | 1 30<br>7 22<br>...                                                                                    |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 9 00<br>9 30<br>10 30<br>11 02<br>11 20<br>11 30                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 8 29<br>8 37<br>8 42<br>8 56<br>9 02<br>9 09                                                 |  | 4 08<br>4 15<br>4 21<br>4 35<br>4 41<br>4 48                                                             |  | 60<br>65<br>67<br>75<br>78<br>82                                                             |  | fr. Everöd ..... t.<br>fr. Vittskövle ..... t.<br>fr. Degeberga ..... t.<br>fr. Olseröd ..... t.<br>fr. Maglehem ..... t.<br>fr. Brösarp ..... t.                                                                                   |  | 10 00<br>9 52<br>9 47<br>9 32<br>9 26<br>9 19                                                                                                                                                                                                                                    |  | 5 22<br>5 10<br>4 45<br>4 50<br>5 05<br>5 02                                                 |  | 5 42<br>5 34<br>5 30<br>5 25<br>5 20<br>5 02                                                           |  | ...                                                                                          |  | ...                                                                                         |  |  |  |
| P 41<br>I, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | G 45<br>I, III                                                                               |  | P 43<br>I, III                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | Ystad—Brösarps järnv.,<br>Ystad, spv. 1, 435.                                                                                                                                                                                       |  | P 42<br>I, III                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | G 46<br>I, III                                                                               |  | P 44<br>I, III                                                                                         |  |                                                                                              |  |                                                                                             |  |  |  |
| 9 24<br>9 35<br>9 50<br>10 05                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | V 33<br>3 49<br>4 35<br>4 58                                                                 |  | 4 52<br>5 00<br>5 11<br>5 24                                                                             |  | 0<br>4<br>8<br>14                                                                            |  | fr. Brösarp ..... t.<br>fr. Ravlundabro ..... t.<br>fr. Vitaby (X) ..... t.<br>fr. St Olov (X) ..... fr.                                                                                                                            |  | 9 04<br>8 55<br>8 47<br>8 34                                                                                                                                                                                                                                                     |  | V 224<br>2 12<br>1 55<br>1 25                                                                |  | 4 42<br>4 34<br>4 27<br>4 16                                                                           |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| V 6 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | ...                                                                                          |  | V 10 02                                                                                                  |  | ...                                                                                          |  | t. Simrishamn 260, 266. fr.                                                                                                                                                                                                         |  | ...                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 12 01/12 01                                                                                  |  | ...                                                                                                    |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 10 11<br>10 28<br>10 35<br>10 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | V 33<br>6 18<br>6 32<br>6 50                                                                 |  | 5 48<br>5 41<br>5 46<br>5 56                                                                             |  | 14<br>21<br>24<br>30                                                                         |  | fr. St Olov ..... t.<br>fr. Onslunda ..... t.<br>fr. Spjutstorp ..... t.<br>fr. Tomelilla (X) ..... fr.                                                                                                                             |  | 8 30<br>8 14<br>8 06<br>7 54                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 1 02<br>12 44<br>12 24<br>12 00                                                              |  | 4 13<br>3 59<br>3 53<br>3 43                                                                           |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | t. Malmö 266 ..... fr.                                                                                                                                                                                                              |  | ...                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 8 11                                                                                         |  | ...                                                                                                    |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | t. Simrishamn 266. fr.                                                                                                                                                                                                              |  | 6 43<br>7 30                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ...                                                                                          |  | ...                                                                                                    |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | Ystad—Eslövs järnv.,<br>Ystad, spv. 1, 435.                                                                                                                                                                                         |  | 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                         |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | 30 fr. Tomelilla ..... t.                                                                                                                                                                                                           |  | 7 42<br>7 29                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | V 9 55<br>9 30                                                                               |  | 3 38<br>3 20                                                                                           |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | 41 t. Köpingsbro ..... fr.                                                                                                                                                                                                          |  | 7 23<br>7 09                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | V 9 30<br>9 05                                                                               |  | 3 12                                                                                                   |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | t. Gårdsnäs 260 ..... fr.                                                                                                                                                                                                           |  | 6 17                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | ...                                                                                          |  | ...                                                                                                    |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | 41 fr. Köpingsbro ..... t.                                                                                                                                                                                                          |  | 7 22<br>7 10                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | V 8 40<br>8 20                                                                               |  | 3 10<br>2 55                                                                                           |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | 49 t. Ystad (X) ..... t.                                                                                                                                                                                                            |  | 7 22<br>7 10                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | V 8 40<br>8 20                                                                               |  | 3 10<br>2 55                                                                                           |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |
| 11 53<br>12 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 10 02<br>10 22                                                                               |  | 10 02<br>10 22                                                                                           |  | ...                                                                                          |  | t. Malmö V 268 ..... fr.                                                                                                                                                                                                            |  | ...                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 8 40                                                                                         |  | ...                                                                                                    |  | ...                                                                                          |  |                                                                                             |  |  |  |







## 246.

## Veinge—Hässleholm—Veinge.

## 246.

Zontaxa Y, tab. 331.

|       |         |     |       |         |     |                            |     |         |         |         |         |
|-------|---------|-----|-------|---------|-----|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| ...   | 11.45   | ... | 8.02  | 11.53   | ... | fr. Göteborg Bus 126       | t.  | 4.10    | ...     | 8.24    | 6.27    |
| ...   | 5.13    | ... | 12.23 | 5.26    | ... | fr. Halmstad 126           | t.  | 10.26   | ...     | 3.43    | 11.22   |
| ...   | ...     | ... | 9.34  | 3.03    | ... | fr. Ljholm 126             | t.  | 1.08    | ...     | 1.437   | ...     |
| P 3   | II, III | ... | 8.7   | II, III | ... | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | 6.2     | 6.4     | 6.6     | 6.8     |
| ...   | 5.55    | ... | 1.10  | 6.10    | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...   | 6.10    | ... | 1.25  | 6.33    | ... | fr. Veinge                 | t.  | 8.32    | ...     | 2.40    | 10.25   |
| ...   | 6.34    | ... | 1.48  | 7.04    | 15  | Skogaby                    | ↑   | 8.15    | ...     | 2.23    | 10.08   |
| ...   | x       | ... | x     | x       | ... | Knäred                     | ... | 7.50    | ...     | 2.00    | 9.46    |
| ...   | 6.59    | ... | 2.11  | 7.34    | 25  | Putered                    | x   | x       | ...     | x       | x       |
| ...   | 7.10    | ... | 2.22  | 7.52    | 30  | Majenfors                  | ... | 7.00    | ...     | 1.27    | 9.10    |
| ...   | 7.20    | ... | 2.32  | 8.04    | 35  | Råstorp                    | ↓   | 6.41    | ...     | 1.16    | 8.55    |
| ...   | ...     | ... | ...   | ...     | ... | t. Markaryd                | fr. | 6.25    | ...     | 1.05    | 8.40    |
| ...   | ...     | ... | 5.48  | ...     | ... | t. Ljungby 245             | fr. | ...     | ...     | 10.38   | 5.15    |
| ...   | ...     | ... | 10.38 | ...     | ... | fr. Ljungby 245            | t.  | ...     | 5.48    | 5.48    | ...     |
| 6.1   | III     | ... | ...   | ...     | ... | Hässleholm—Markaryd järnv. | ... | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 5.20  | 7.26    | ... | 2.37  | ...     | ... | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.05  | 7.45    | ... | 3.06  | ...     | ... | fr. Markaryd               | t.  | 12.15   | 12.57   | 7.50    | ...     |
| 6.45  | 8.04    | ... | 3.21  | ...     | 14  | Emmalunga                  | ↑   | 11.56   | 12.39   | 7.30    | ...     |
| 7.27  | 8.26    | ... | 3.44  | ...     | 21  | Vittsjö                    | ... | 11.29   | 12.21   | 7.06    | ...     |
| 7.55  | 8.39    | ... | 4.00  | ...     | 27  | Bjärnum                    | ... | 10.57   | 11.59   | 6.34    | ...     |
| 8.18  | 8.50    | ... | 4.12  | ...     | 32  | Mala                       | ... | 10.26   | 11.37   | 6.04    | ...     |
| 8.30  | 9.00    | ... | 4.22  | ...     | 37  | Vankiva                    | ↓   | 10.08   | 11.26   | 5.47    | ...     |
| ...   | ...     | ... | ...   | ...     | ... | t. Hässleholm              | fr. | 9.50    | 11.15   | 5.30    | ...     |
| 10.05 | 10.03   | ... | 5.53  | ...     | ... | t. Kristianstad 238        | fr. | 7.53    | 10.05   | 3.25    | ...     |
| 12.54 | 12.54   | ... | 8.25  | ...     | ... | t. Karlshamn 238, 225      | fr. | ...     | 7.25    | 12.23   | ...     |
| ...   | 1.30    | ... | 8.10  | ...     | ... | t. Hälsingborg 250         | fr. | 6.50    | 6.50    | 2.15    | ...     |
| ...   | 1.10    | ... | 7.32  | ...     | ... | t. Malmö 121               | fr. | 7.00    | 8.40    | 2.15    | ...     |
| ...   | 10.25   | ... | 5.44  | ...     | ... | t. Älmhult 121             | fr. | ...     | 10.02   | 2.47    | ...     |
| ...   | 9.13    | ... | 7.02  | ...     | ... | t. Stockholm C 121, 120    | fr. | 7.12    | 9.21    | ...     | ...     |

## 247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

## 247.

Zontaxa C, tab. 331. b) Onsd. och lörd. 12.45. c) Onsd. och lörd. d) § 11.45.

|      |       |       |       |      |     |                                |     |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|------|-----|--------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 7.10 | 9.21  | 9.21  | ...   | ...  | ... | fr. Stockholm C. 120, 121, 250 | t.  | 9.13  | 7.02  | 7.02  | 9.23  |
| ...  | 10.05 | 10.05 | ...   | 3.25 | ... | fr. Kristianstad 238, 250      | t.  | 10.03 | 5.53  | 5.53  | ...   |
| 6.30 | 11.20 | 11.20 | ...   | 5.15 | ... | fr. Hässleholm 250             | t.  | 8.55  | 4.18  | 4.18  | 10.22 |
| ...  | 7.10  | 7.10  | ...   | 8.20 | ... | fr. Ystad 259, 248             | t.  | 11.36 | 6.22  | 10.22 | ...   |
| ...  | 10.10 | 11.00 | ...   | 5.00 | ... | fr. Eslöv 248                  | t.  | 9.10  | 3.45  | 4.42  | ...   |
| 6.50 | ...   | 8.11  | ...   | 2.15 | ... | fr. Hälsingb. C. 250           | t.  | 8.30  | 1.30  | ...   | 8.12  |
| 5.45 | 10.47 | 12.08 | ...   | 5.35 | ... | fr. Billinge 248               | t.  | 8.45  | 2.32  | 4.12  | 8.24  |
| P 1  | P 3   | G 19  | P 5   | ...  | ... | Ängelholm—Klippan järnväg      | ... | P 2   | P 4   | G 20  | P 6   |
| III  | III   | III   | III   | ...  | ... | Ängelholm, spv. 1.435          | ... | III   | III   | III   | III   |
| 8.02 | 12.25 | 7.50  | 7.00  | ...  | ... | fr. Klippan                    | t.  | 7.18  | 10.57 | 2.10  | 6.40  |
| 8.06 | 12.29 | 2.55  | 7.04  | ...  | ... | fr. Grämanstorp                | ↑   | 7.12  | 10.53 | 2.06  | 6.26  |
| 8.16 | 12.38 | 3.04  | 7.13  | ...  | ... | fr. Östra Ljungby              | ↑   | 7.00  | 10.42 | 1.53  | 6.28  |
| ...  | ...   | 10.38 | 10.38 | ...  | ... | fr. Ljungby 245                | t.  | 5.48  | 5.48  | 5.48  | ...   |
| 5.20 | ...   | 11.48 | ...   | ...  | ... | fr. Strömsnäsbr. 245           | t.  | 12.55 | 4.30  | 4.39  | 10.23 |
| 5.45 | ...   | 12.17 | 2.35  | ...  | ... | fr. Markaryd 245               | t.  | 11.43 | 4.07  | 4.07  | 9.23  |
| 6.50 | ...   | 12.55 | 5.30  | ...  | ... | fr. Hälsingborg C 245          | t.  | 10.20 | 3.10  | 3.10  | 8.12  |
| 8.30 | 12.39 | 3.20  | 7.15  | ...  | ... | fr. Östra Ljungby              | t.  | 6.56  | 10.40 | 1.10  | 6.22  |
| 8.37 | 12.44 | 3.32  | 7.20  | ...  | ... | fr. Källna                     | ↑   | 6.50  | 10.34 | 1.03  | 6.21  |
| 8.49 | 12.48 | 3.42  | 7.24  | ...  | ... | fr. Åsbo-Ossjö                 | ... | 6.45  | 10.29 | 12.53 | 6.17  |
| 8.51 | 12.53 | 3.53  | 7.27  | ...  | ... | fr. Skälderhus                 | ... | 6.37  | 10.23 | 12.36 | 6.12  |
| 8.58 | 12.58 | 4.20  | 7.28  | ...  | ... | fr. Munkaljungby               | ... | 6.30  | 10.17 | 12.20 | 6.07  |
| 9.04 | 1.02  | 4.26  | 7.27  | ...  | ... | fr. Munkaagård                 | ... | 6.25  | 10.11 | 11.41 | 6.01  |
| 9.12 | 1.07  | 4.33  | 7.22  | ...  | ... | t. Ängelholm Värn              | ... | 6.15  | 10.05 | 11.30 | 5.55  |
| 9.20 | 1.12  | 5.00  | 7.25  | ...  | ... | t. Ängelholm S. J.             | fr. | 6.00  | 10.00 | 11.00 | 5.50  |
| 3.23 | 3.23  | ...   | 8.52  | ...  | ... | t. Hälsingborg F. 128          | fr. | ...   | 6.57  | 9.00  | 4.00  |
| 6.24 | 6.24  | ...   | 11.45 | ...  | ... | t. Köpenhamn (Personb.) 128    | fr. | ...   | ...   | 6.11  | 12.40 |
| 5.28 | 5.28  | ...   | 10.50 | ...  | ... | t. Malmö 126                   | fr. | ...   | 6.37  | 6.37  | 10.10 |
| 1.56 | 1.56  | ...   | 9.12  | ...  | ... | t. Skälderhusen 126            | fr. | 4.22  | 7.17  | 7.17  | 2.17  |
| 2.38 | 2.38  | ...   | 9.32  | ...  | ... | t. Båstad                      | fr. | 4.12  | 6.32  | 6.32  | 1.35  |
| 3.43 | 3.43  | ...   | 11.02 | ...  | ... | t. Halmstad 126                | fr. | 3.15  | 5.13  | 5.13  | 12.23 |
| 8.24 | 8.24  | ...   | 6.27  | ...  | ... | t. Göteborg 126                | fr. | 11.13 | ...   | ...   | 8.02  |

## 248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

## 248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

b) 15/6-10/8. d) Onsd. o. lörd. e) End. vard.; onsd. o. lörd. 12.45. f) Lör., sön- och helgdagar juni-aug.

|         |         |     |         |         |         |         |                             |     |         |         |         |         |         |
|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | 6.50    | ... | 2.15    | 5.30    | 8.12    | ...     | fr. Hälsingborg C 250       | t.  | 8.30    | ...     | 1.30    | 8.12    | ...     |
| ...     | 6.30    | ... | ...     | 5.15    | 5.15    | ...     | fr. Hässleholm 250          | t.  | 8.55    | ...     | 4.18    | 10.22   | ...     |
| ...     | 6.00    | ... | 11.00   | 5.50    | 5.50    | ...     | fr. Ängelholm S. J. 247     | t.  | 9.20    | ...     | 1.12    | 5.00    | 7.45    |
| ...     | 7.00    | ... | 10.42   | 1.53    | 6.22    | ...     | fr. Östra Ljungby 247       | t.  | 8.16    | ...     | 12.38   | 3.04    | 7.12    |
| 6.23    | P 25    | ... | 6.29    | 8.31    | 8.21 a  | 8.21 b  | Klippan—Eslövs järnväg      | ... | 8.22    | 8.28    | G 30    | 8.32    | 8.24    |
| II, III | II, III | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | Hälsingborg, spårvidd 1.435 | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 8.04    | ... | 12.30   | 3.28    | 7.25    | 9.35    | fr. Klippan                 | t.  | 7.15    | ...     | 11.39   | 2.00    | 6.30    |
| ...     | 8.19    | ... | 12.50   | 3.43    | 7.35    | 9.45    | fr. Ljungbyhed              | fr. | 6.53    | ...     | 11.22   | 1.40    | 6.13    |
| ...     | 8.20    | ... | 1.15    | 3.45    | 8.20    | 9.45    | fr. Ljungbyhed              | t.  | 6.41    | ...     | 11.17   | 1.14    | 6.08    |
| ...     | 8.28    | ... | 1.40    | 3.54    | 8.11    | 9.59    | fr. Skärallid               | fr. | 6.30    | ...     | 11.08   | 1.03    | 5.58    |
| ...     | 8.37    | ... | 2.20    | 4.03    | 8.25    | 10.03   | fr. Röstänga (X)            | ↑   | 6.05    | ...     | 10.59   | 12.45   | 5.48    |
| ...     | 8.45    | ... | 2.32    | 4.12    | 8.25    | 10.11   | t. Billinge (X)             | ↑   | 5.45    | ...     | 10.47   | 12.08   | 5.35    |
| ...     | 8.45    | ... | 2.55    | 4.13    | ...     | ...     | fr. Billinge (X)            | t.  | ...     | ...     | 10.45   | 11.50   | 5.33    |
| ...     | 7.00    | ... | 3.20    | 4.26    | ...     | ...     | t. Trolleholm               | fr. | ...     | ...     | 10.30   | 11.35   | 5.20    |
| ...     | 7.21    | ... | 3.38    | 4.36    | ...     | ...     | fr. Stabbarps gr.           | fr. | ...     | ...     | 10.17   | 11.10   | 5.06    |
| ...     | 7.38    | ... | 3.45    | 4.42    | ...     | ...     | t. Eslöv                    | fr. | ...     | ...     | 10.10   | 11.00   | 5.00    |
| ...     | 7.45    | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                         | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 12.05   | ... | ...     | 6.32    | ...     | ...     | t. Landskrona 256           | fr. | ...     | ...     | 6.35    | 2.40    | 5.10    |
| ...     | 10.30   | ... | 6.12    | 10.10   | ...     | ...     | t. Kristianstad 240         | fr. | ...     | ...     | 7.45    | 2.40    | ...     |
| ...     | 11.06   | ... | 6.02    | 6.02    | ...     | ...     | t. Malmö 121                | fr. | ...     | ...     | 8.40    | 3.10    | 6.45    |
| ...     | 11.36   | ... | 6.02    | 10.22   | ...     | ...     | t. Ystad 259                | fr. | ...     | ...     | 7.10    | 2.20    | 5.25    |

## 249.

## Mölle—Höganäs—Mölle.

## 249.

Genomgående sttavnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

b) Går dagligen juni—augusti.

Biljettpreis:

Höganäs M.—Strandbaden ..... 1 zon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup ..... 2 zon 1.00, 0.60  
Höganäs M.—Nyhamnsläge ..... 1 1/2 zon 0.75, 0.50 Höganäs N.—Mölle ..... 2 1/2 zon 1.25, 0.80

|       |       |       |     |     |     |                         |     |       |       |       |     |     |     |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| P 359 | P 397 | P 337 | ... | ... | ... | Höganäs—Mölle järnväg   | ... | P 402 | P 390 | P 338 | ... | ... | ... |
| III   | III   | III   | ... | ... | ... | Hälsingborg, spv. 1.435 | ... | III   | III   | III   | ... | ... | ... |
| 6.39  | 1.11  | 1.11  | ... | ... | ... | fr. Mölle               | t.  | 10.58 | 5.50  | 10.16 | ... | ... | ... |
| 6.47  | 1.19  | 1.19  | ... | ... | ... | fr. Krapperup           | ↑   | 10.50 | 5.42  | 10.08 | ... | ... | ... |
| 7.02  | 1.29  | 1.29  | ... | ... | ... | fr. Nyhamnsläge         | ↑   | 10.45 | 5.37  | 10.03 | ... | ... | ... |
| 7.08  | 1.35  | 1.35  | ... | ... | ... | fr. Strandbaden         | ↑   | 10.34 | 5.21  | 9.52  | ... | ... | ... |
| 7.15  | 1.42  | 1.42  | ... | ... | ... | fr. Höganäs neure (X)   | ↑   | 10.27 | 5.14  | 9.28  | ... | ... | ... |
| 7.20  | 1.46  | 1.46  | ... | ... | ... | fr. Höganäs övre 127    | ↑   | 10.21 | 5.10  | 9.24  | ... | ... | ... |
| 7.27  | 1.53  | 1.53  | ... | ... | ... | fr. Mölle               | ↑   | 10.14 | 5.03  | 9.17  | ... | ... | ... |
| 7.32  | 1.58  | 1.58  | ... | ... | ... | fr. Mölle               | ↑   | 10.08 | 4.57  | 9.11  | ... | ... | ... |

## RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg.

Tel. 762.



250.

Hälsingborg—Hälsingborg—Hälsingborg.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik kontanta kr., tab. 351 och 355. Direkta siltvagnar. II, III: Hälsingborg—Åstorp—Värnamo 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömansbruk 83, 84.

c) Ingår på Hälsingborg—Åstorp—Strömansbruk. d) § 12, 38, 1.12 resp. e) Juni—aug. h) Utegår fr. Hälsingborg C godsbangård.

|     |      |     |       |     |      |     |       |     |      |     |       |     |      |
|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|
| ... | 7.10 | ... | 9.21  | ... | 7.53 | ... | 9.21  | ... | 9.12 | ... | 7.02  | ... | 9.23 |
| ... | 8.17 | ... | 8.40  | ... | 2.15 | ... | 2.48  | ... | 7.18 | ... | 10.22 | ... | 7.18 |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | 9.45 | ... | ...   | ... | ...  | ... | 7.32  | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | 10.05 | ... | 3.25 | ... | 10.03 | ... | ...  | ... | 11.13 | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | 5.00  | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  |
| ... | ...  | ... | ...   | ... |      |     |       |     |      |     |       |     |      |



## 256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg

|         |         |         |     |         |         |                            |     |                                                   |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|-----|---------|---------|----------------------------|-----|---------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 8.50    | ... | ...     | ...     | fr. Kristiania 126 .....   | t.  | ...                                               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 9 02    |
| ...     | ...     | 11 15   | ... | 8.02    | ...     | fr. Göteborg B:s 126 ..... | t.  | ...                                               | 8 24    | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.27    |
| ...     | ...     | 7.36    | ... | 2.33    | b) 5.02 | fr. Angelholm 126 .....    | t.  | 10.29                                             | 1.37    | ...     | 8 28    | ...     | ...     | 1 12    |
| ...     | ...     | 6.39    | ... | 1.11    | ...     | fr. Mölde 249, 128 .....   | t.  | 10.58                                             | 5.50    | ...     | 7 01.18 | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 7.28    | ... | 1.58    | ...     | fr. Höganäs S. 127, 128 t. | t.  | 10.17                                             | 5.05    | ...     | 7 09.41 | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 8.03    | ... | 11.52   | 3.05    | fr. Helsingör .....        | t.  | 9.37                                              | 1.14    | ...     | 7 28    | 9 42    | ...     | ...     |
| P 1 a   | G 15    | S 17    | ... | B 7     | B 9 a   | P 13                       | Fr  | Landskrona & Hålsingb. J., Landskrona, spv. 1.435 | P 14    | P 2     | G 16    | B 8     | S 20    | P 10    |
| II, III | III     | II, III | ... | II, III | II, III | II, III                    | ... | II, III                                           | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.10    | 6.10    | 8.50    | ... | 2.00    | 4.25    | 8 05                       | 0   | fr. Hålsingborg C .....                           | t.      | 8.50    | 12.30   | 7 40    | 6 45    | 8 00    |
| 6.15    | 6.31    | x8.55   | ... | 2.07    | 4.35    | 8 10                       | 3   | Ramlösa .....                                     | t.      | 8.44    | 12.24   | 7 20    | 6 38    | a7 55   |
| 6.20    | 6.48    | x8.59   | ... | 2.14    | 4.42    | 8 15                       | 6   | Raus .....                                        | t.      | 8.40    | 12.20   | 7 08    | 6 31    | 9 22    |
| 6.26    | 7.08    | x9.05   | ... | 2.23    | 4.52    | 8 21                       | 10  | Gantofta .....                                    | t.      | 8.34    | 12.14   | 6 20    | 6 22    | a7 9    |
| 6.34    | 7.45    | x9.12   | ... | 2.35    | 5.06    | 8 25                       | 15  | Vallåkra .....                                    | t.      | 8.26    | 12.06   | 6 20    | 6 12    | a7 40   |
| 6.45    | 8.30    | x9.22   | ... | 2.49    | 5.22    | 8 40                       | 22  | Tågarp .....                                      | t.      | 8.15    | 11.55   | 5.35    | 5.58    | a7 32   |
| 6.55    | 8.45    | 9.30    | ... | 3.00    | 5.33    | 8 50                       | 28  | t. Billeberga .....                               | fr.     | 8.05    | 11.46   | 4.45    | 5.45    | 7 25    |
| P 1 c   | ...     | ...     | ... | B 6     | G 9 c   | P 12                       | ... | fr. Billeberga .....                              | t.      | 7.55    | 11.43   | ...     | 5.30    | 8 48    |
| II, III | ...     | ...     | ... | II, III | II, III | II, III                    | ... | fr. Asmundtorp .....                              | fr.     | 7.50    | 11.37   | ...     | 5.24    | 8 42    |
| 7.02    | ...     | 9.35    | ... | 3.12    | 5.55    | 8 52                       | 28  | t. Landskrona .....                               | fr.     | 7.40    | 11.25   | ...     | 5.10    | 8 30    |
| 7.08    | ...     | 9.53    | ... | 3.18    | 6 13    | 9 03                       | 31  | ...                                               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.20    | ...     | 10.10   | ... | 3.30    | 6 30    | 9 15                       | 39  | ...                                               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| P 1 d   | G 25    | G 25    | ... | B 4     | B 9 b   | P 11                       | ... | fr. Köpenhamn .....                               | t.      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| II, III | II, III | II, III | ... | II, III | II, III | II, III                    | ... | ...                                               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.35    | 8.45    | 8.45    | ... | 2.40    | 5.10    | 8 30                       | 0   | fr. Landskrona .....                              | fr.     | 8.25    | 12.05   | ...     | 6.30    | 9 15    |
| 6.47    | 9.12    | 9.12    | ... | 2.53    | 5.24    | 8 42                       | 8   | fr. Asmundtorp .....                              | fr.     | 8.15    | 11.54   | ...     | 6.13    | 9 03    |
| 6.53    | 9.20    | 9.20    | ... | 2.59    | 5.30    | 8 48                       | 11  | t. Billeberga .....                               | fr.     | 8.10    | 11.49   | ...     | 5.55    | 8 57    |
| P 1 a   | G 15    | S 17    | ... | B 7     | B 9 a   | P 13                       | ... | fr. Billeberga .....                              | t.      | 8.03    | 11.42   | ...     | 5.40    | 8 51    |
| II, III | III     | II, III | ... | II, III | II, III | II, III                    | ... | t. Teckomatorp .....                              | fr.     | 7.54    | 11.33   | ...     | 5.30    | 7 15    |
| 6.59    | 9.45    | 9.33    | ... | 3.10    | 5.45    | 8 55                       | 11  | t. Malmö 126 .....                                | fr.     | 6.37    | 10.10   | ...     | 3.52    | 6 24    |
| 7.08    | 10.00   | 9.41    | ... | 3.21    | 5.56    | 9 02                       | 17  | t. Berlin .....                                   | fr.     | 6.35    | 10.20   | ...     | 4.15    | 6 25    |
| 8.28    | ...     | 11.15   | ... | 3.28    | ...     | 10 50                      | ... | t. Lund 126, 272 .....                            | fr.     | 6.53    | 10.20   | ...     | 4.20    | 6 25    |
| 8.03    | ...     | 11.29   | ... | 7 24    | ...     | 10 55                      | ... | fr. Göteborg 126 .....                            | t.      | ...     | 8 24    | ...     | ...     | 6.27    |
| 11 12   | ...     | ...     | ... | 8.02    | ...     | 1.20                       | ... | fr. Angelholm 126 .....                           | t.      | 9.33    | 1.20    | ...     | 8 48    | 12 38   |
| 5 02    | ...     | 7.56    | ... | 2.36    | ...     | ...                        | ... | fr. Teckomatorp .....                             | t.      | 7.48    | 11.25   | ...     | 3.27    | 5.20    |
| 7.13    | 10.47   | ...     | ... | 3.31    | 6 05    | 9 13                       | 17  | fr. Teckomatorp .....                             | t.      | 7.40    | 11.16   | ...     | 3.15    | 5.11    |
| 7.22    | 11.25   | ...     | ... | 3.44    | 6 20    | 9 22                       | 22  | fr. Marieholm .....                               | t.      | 7.31    | 11.08   | ...     | 2.40    | 5.03    |
| 7.31    | 11.55   | ...     | ... | 3.55    | 6 35    | 9 31                       | 27  | fr. Trollenäs .....                               | t.      | 7.20    | 11.00   | ...     | 2.10    | 4.55    |
| 7.40    | 12.10   | ...     | ... | 4.05    | 6 45    | 9 40                       | 32  | fr. Eslöv .....                                   | t.      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 11.36   | ...     | ...     | ... | o) 6 36 | 10 38   | ...                        | ... | t. Ystad 259 .....                                | fr.     | ...     | 7.10    | ...     | e8.20   | ...     |
| 10.30   | ...     | ...     | ... | 6 42    | 10 10   | ...                        | ... | t. Kristianstad 240 .....                         | fr.     | ...     | 7.45    | ...     | 2.40    | ...     |
| 10.03   | ...     | ...     | ... | ...     | 10 20   | ...                        | ... | t. Kristianst. 121, 238 fr.                       | ...     | ...     | \$ 7.53 | ...     | 10.05   | ...     |
| 3.33    | ...     | ...     | ... | 11 12   | ...     | ...                        | ... | t. Karlskrona 240, 225 fr.                        | ...     | ...     | ...     | ...     | 9.45    | ...     |
| 9.13    | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | 9.23                       | ... | t. Stockholm C 121 .....                          | fr.     | 7 12    | ...     | 9 21    | 9 21    | ...     |

## 252

## Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

**Biljettpreis:** i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona-Kävlinge  
-Malmö 5, 6. b) § 6.33. c) § 6.42. d) § 6.47. e) Onsd., lörd. samt juni-1 sept. sön- och helgdagar  
f)  $\frac{15}{8}$  §- $\frac{25}{8}$  s 6.45. g)  $\frac{15}{8}$  §- $\frac{25}{8}$  s 9.00. h)  $\frac{15}{8}$  §- $\frac{25}{8}$  s 8.29. i)  $\frac{15}{8}$  §- $\frac{25}{8}$  s 7.58. k) § juni-1 sept. 12.20. l) § juni-  
1 sept. 12.54. m) § juni-1 sept. 3.50. n) § juni-1 sept. 4.40. p) Sommartid.

| P 4<br>III | P 5<br>I, III | P 11<br>III | P 7<br>I, III | Km. | Landskrona—Kävlinge j.,<br>Landskrona, spv. 1.435  | P 4<br>III | P 8<br>III | P 12<br>I, III | P 6<br>I, III |
|------------|---------------|-------------|---------------|-----|----------------------------------------------------|------------|------------|----------------|---------------|
| 6.45       | 9.20          | 1.50        | 9 00          | 0   | fr. Landskrona.....                                | t.         | 7.25       | 10.00          | 11.55         |
| 6.54       | 9.30          | 2.03        | 9 11          | 5   | fr. Häljarp .....                                  | ↑          | 7.14       | 9.51           | 11.45         |
| 7.03       | 9.40          | 2.17        | 9 22          | 10  | fr. Saxtorp .....                                  | ↑          | 7.04       | 9.40           | 11.36         |
| 7.07       | 9.44          | 2.29        | 9 27          | 12  | fr. Annelöv .....                                  | ↑          | 6.55       | 9.28           | 11.31         |
| 7.16       | 9.52          | 2.46        | 9 37          | 15  | fr. Dösjöbro .....                                 | ↑          | 6.44       | 9.10           | 11.22         |
| 7.20       | 9.56          | 2.54        | 9 42          | 17  | fr. Dagstorp .....                                 | ↑          | 6.09       | 8.59           | 11.18         |
| 7.28       | 10.04         | 3.03        | 9 50          | 21  | fr. t. Kävlinge .....                              | fr.        | 6.00       | 8.47           | 11.10         |
| 8.28       | 11.15         | 3.28        | 10 20         | ... | fr. t. Malmö 126 .....                             | fr.        | 6.37       | 10.10          | 6 22          |
| 8.03       | 11.29         | 3.40        | 10 23         | ... | fr. t. Lund 272 .....                              | fr.        | 6.55       | 10.20          | 6 23          |
| 9.10       | 12.16         | 4.34        | ...           | ... | fr. t. Svedala 272 .....                           | fr.        | ...        | 9.20           | 11.30         |
| 9.52       | 14.25         | 5.12        | ...           | ... | fr. t. Trälleborg N 272 .....                      | fr.        | ...        | 8.26           | 11.35         |
| ...        | ...           | ...         | 1.35          | ... | fr. t. Sassnits Haf. 122a .....                    | fr.        | 3.00       | ...            | ...           |
| ...        | ...           | ...         | p/022         | ... | fr. t. Berlin, St. ....                            | fr.        | p/7.35     | ...            | ...           |
| 11 12      | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Gölleborg B:s 126 .....                        | t.         | 8 24       | 6.27           | ...           |
| 3 12       | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Halmstad 126 .....                             | t.         | 3.43       | 11 02          | ...           |
| 5 22       | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Angelholm 126 .....                            | t.         | 1.20       | 8 42           | ...           |
| 6.10       | ...           | ...         | ...           | ... | fr. Hålsingh. C 256, 126 t.                        | ...        | 12.30      | 6 42           | ...           |
| 7.41       | ...           | 3.15        | ...           | 21  | Landskrona-Käv. -Sjöboj,<br>Landskrona, spv. 1.435 | ...        | ...        | P 1<br>III     | ...           |
| 7.47       | ...           | 3.24        | ...           | 23  | fr. Kävlinge .....                                 | t.         | 8.35       | 1.42           | ...           |
| 7.53       | ...           | 3.32        | ...           | 25  | fr. Rinneback .....                                | ↑          | 8.30       | 1.34           | ...           |
| 8.00       | ...           | 3.44        | ...           | 27  | fr. Krutmöllan .....                               | ↑          | 8.24       | 1.24           | ...           |
| 8.06       | ...           | 3.50        | ...           | 27  | fr. Lilla Harrie .....                             | ↑          | 8.18       | 1.12           | ...           |
| p) 6.23    | ...           | 11.13       | ...           | 30  | fr. Örtofta .....                                  | fr.        | 8.11       | 12.55          | ...           |
| 6) 7.23    | ...           | 12.26       | ...           | ... | fr. Hålsingholm 121 .....                          | t.         | 9.13       | ...            | ...           |
| 7.00       | ...           | 3.10        | ...           | ... | fr. Esöv 121a, 121b .....                          | t.         | 8.01       | 4.16           | ...           |
| 7.32       | ...           | 3.44        | ...           | ... | fr. Malmö 121a, 121 b t.                           | ...        | 98.31      | 1.10           | ...           |
| 8.16       | ...           | 4.15        | ...           | ... | fr. Lund 121a, 121b .....                          | t.         | 17.55      | 12.48          | ...           |
| 8.22       | ...           | 4.24        | ...           | 30  | fr. Örtofta .....                                  | t.         | 7.23       | 12.25          | ...           |
| 8.29       | ...           | 4.39        | ...           | 33  | fr. Viderup .....                                  | ↑          | 7.16       | 12.19          | ...           |
| 8.35       | ...           | 4.54        | ...           | 36  | fr. Gårdstunga .....                               | ↑          | 7.06       | 12.12          | ...           |
| 8.41       | ...           | 5.04        | ...           | 39  | fr. Flyinge .....                                  | ↑          | 6.52       | 12.05          | ...           |
| 8.46       | ...           | 5.12        | ...           | 42  | fr. Holmby .....                                   | ↑          | 6.38       | 11.58          | ...           |
| 8.54       | ...           | 5.23        | ...           | 44  | fr. Frosta-Hammarlia .....                         | ↑          | 6.28       | 11.51          | ...           |
| 9.02       | ...           | 5.31        | ...           | 47  | fr. Hunneberga .....                               | ↑          | 6.18       | 11.44          | ...           |
| ...        | ...           | 5.40        | ...           | 51  | fr. t. Harlösa .....                               | fr.        | 6.05       | 11.34          | ...           |
| 9.04       | ...           | 5.41        | ...           | ... | fr. Lund södra 258 .....                           | t.         | 17.45      | 13.25          | ...           |
| 9.14       | ...           | 5.52        | ...           | 51  | fr. t. Harlösa .....                               | t.         | 6.00       | 11.32          | ...           |
| 9.26       | ...           | 6.22        | ...           | 55  | fr. Tapperöd .....                                 | ↑          | 5 21       | 11.24          | ...           |
| 9.40       | ...           | 6.43        | ...           | 59  | fr. Öved .....                                     | ↑          | 5 28       | 11.14          | ...           |
| 11.36      | ...           | 10.28       | ...           | 66  | fr. t. Sjöbo .....                                 | fr.        | 5 28       | 11.00          | ...           |
| 11.53      | ...           | 10.27       | ...           | ... | fr. t. Ystad 266 .....                             | fr.        | ...        | 7.10           | ...           |
|            | ...           | 10.27       | ...           | ... | fr. t. Stmrishamn 266 .....                        | fr.        | ...        | 6.43           | ...           |

## 258.

## Herlöse—[und (Högevall)—Harlösa.

258. Harlösa—Lund (Högevall)—  
Feb 891. b)  $15/a - 25/a$  9 00. c)  $15/a - 25/a$  7 58.

[illegible]

— sön- och hofedagar. ~~~~~ = annan instyrkning i tågans gång; \* = tåg passerar.



**259 Ystad—Eslöv—Ystad.**

**Zontaxa A1 tab. 331.** Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.  
 b) Tågen 1, 2, 4, 5, 6, 43 och 44 göra under tiden juni—augusti uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. c) Tågen nr 3 och 4 å endast ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd.

|        |       | 8.40   |        | 8.40   |        | fr. Malmö V 268 ... t.   |        | d) 2.27 |        | 8.42   |        |        |        |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| St 2   | 6.8   | St 4   | P 44   | St 6   | St 6   | Ystad—Eslövs järnv.      | St 1   | 6.7     | P 43   | St 5   | St 5   | St 5   | St 5   |
| I, III | III   | I, III | I, III | I, III | I, III | Ystad, Spv. 1, 435.      | I, III | III     | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 7.10   | 8.20  | 12.45  | 2.55   | 5.25   | 0      | fr. Ystad (X) ... t.     | 11.36  | 8.22    | 6.26   | 10.38  | 10.38  | 10.38  | 10.38  |
| b)     | b)    | b)     | b)     | b)     | 8      | Y. Saltsjöbad ... t.     | 11.23  | 8.02    | 6.23   | 10.25  | 10.25  | 10.25  | 10.25  |
| 7.22   | 8.40  | 12.58  | 3.10   | 5.38   | 8      | t. Köpingsbro ... fr.    |        |         |        |        |        |        |        |
| 6.17   | ...   | ...    | ...    | 4.40   | ...    | fr. Gärsnäs 260 ... t.   | 12.30  | ...     | 8.28   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 7.23   | 9.05  | 12.59  | 3.12   | 5.39   | 8      | fr. Köpingsbro ... t.    | 11.21  | 7.49    | 6.22   | 10.24  | 10.24  | 10.24  | 10.24  |
| 7.29   | 9.30  | 1.05   | 3.20   | 5.45   | 11     | Svenstorp ... t.         | 11.16  | 7.40    | 6.17   | 10.19  | 10.19  | 10.19  | 10.19  |
| 7.42   | 9.55  | 1.18   | 3.38   | 5.58   | 19     | t. Tomelilla (X) ... t.  | 11.04  | 7.25    | 6.05   | 10.07  | 10.07  | 10.07  | 10.07  |
| 11.53  | 11.53 | ...    | ...    | 10.22  | ...    | t. Simrishamn 266 fr.    | 7.30   | ...     | 4.55   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 10.45  | ...   | ...    | ...    | 8.42   | ...    | t. Malmö 266 ... fr.     | 8.11   | ...     | ...    | 6.22   | 6.22   | 6.22   | 6.22   |
| 6.43   | 7.30  | 8.11   | ...    | 4.55   | ...    | fr. Malmö 266 ... t.     | 11.53  | 10.22   | 10.22  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 7.50   | 11.03 | 1.21   | ...    | 6.05   | 19     | fr. Tomelilla ... t.     | 10.58  | 5.18    | 6.00   | 10.05  | 10.05  | 10.05  | 10.05  |
| 8.01   | 11.38 | 1.32   | ...    | 6.17   | 27     | Åsperöd (X) ... t.       | 10.48  | 5.02    | 5.50   | 9.54   | 9.54   | 9.54   | 9.54   |
| 8.10   | 12.13 | 1.42   | ...    | 6.26   | 32     | Lövestad (X) ... t.      | 10.39  | 4.28    | 5.41   | 9.44   | 9.44   | 9.44   | 9.44   |
| 8.18   | 12.33 | 1.50   | ...    | 6.34   | 37     | Klasaröd ... t.          | 10.30  | 3.53    | 5.32   | 9.34   | 9.34   | 9.34   | 9.34   |
| 8.25   | 1.10  | 1.57   | ...    | 6.41   | 41     | Vollsjö (X) ... t.       | 10.24  | 3.31    | 5.26   | 9.27   | 9.27   | 9.27   | 9.27   |
| 8.37   | 1.28  | 2.10   | ...    | 6.53   | 47     | Bjarsjölag ... t.        | 10.11  | 2.45    | 5.13   | 9.13   | 9.13   | 9.13   | 9.13   |
| 9.34   | ...   | ...    | ...    | 7.42   | ...    | t. Dalby 266 ... fr.     | 9.18   | ...     | ...    | 7.22   | 7.22   | 7.22   | 7.22   |
| ...    | 9.18  | 9.18   | ...    | 10.30  | ...    | fr. Dalby 266 ... t.     | 10.04  | 7.42    | 7.42   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 8.42   | 2.24  | 2.11   | ...    | 6.56   | 47     | fr. Bjarsjölag ... t.    | 10.09  | 1.57    | 5.12   | 9.11   | 9.11   | 9.11   | 9.11   |
| 8.54   | 2.55  | 2.23   | ...    | 7.08   | 54     | Åsperöd ... fr.          | 9.58   | 1.40    | 5.01   | 9.00   | 9.00   | 9.00   | 9.00   |
| 9.05   | 3.30  | 2.34   | ...    | 7.12   | 60     | Löberöd (X) ... t.       | 9.48   | 1.00    | 4.52   | 8.49   | 8.49   | 8.49   | 8.49   |
| 9.15   | 3.55  | 2.43   | ...    | 7.22   | 65     | Hörva (X) ... t.         | 9.38   | 12.23   | 4.42   | 8.39   | 8.39   | 8.39   | 8.39   |
| 9.27   | 4.30  | 2.53   | ...    | 7.32   | 71     | Skarhult ... t.          | 9.27   | 11.42   | 4.30   | 8.27   | 8.27   | 8.27   | 8.27   |
| 9.34   | 4.40  | 3.01   | ...    | 7.42   | 76     | Eslöv (X) ... t.         | 9.18   | 11.20   | 4.22   | 8.18   | 8.18   | 8.18   | 8.18   |
| 12.30  | 6.42  | 6.42   | ...    | 9.42   | ...    | t. Hålsingb. C 256 fr.   | 6.10   | ...     | 2.00   | 4.25   | 4.25   | 4.25   | 4.25   |
| 12.05  | 6.42  | 6.42   | ...    | 9.12   | ...    | t. Landskr. 256 ... fr.  | 6.35   | ...     | 2.40   | 5.10   | 5.10   | 5.10   | 5.10   |
| ...    | ...   | 7.02   | ...    | 9.23   | ...    | t. Stockh. C121, 120 fr. | 7.10   | ...     | 9.21   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 11.06  | 6.02  | 6.02   | ...    | 11.30  | ...    | t. Malmö 121a, 121b fr.  | 7.00   | 8.40    | 3.10   | 6.42   | 6.42   | 6.42   | 6.42   |

**259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.**

| Stationer  | P 21 | St 1  | P 23 | P 43 | G 7  | G 25 | St 5  |
|------------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| Tomelilla  | ...  | 11.04 | ...  | 6.05 | 7.05 | ...  | 10.07 |
| Svenstorp  | ...  | 11.16 | ...  | 6.12 | 7.40 | ...  | 10.19 |
| Köpingsbro | 7.24 | 11.23 | 5.40 | 6.23 | 8.02 | 9.27 | 10.25 |
| Ystad      | 7.37 | 11.36 | 5.55 | 6.26 | 8.22 | 9.45 | 10.38 |

**259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.**

| Stationer  | G 26 | St 2 | G 8  | P 22    | St 4  | P 44 | St 6 | St 24 |
|------------|------|------|------|---------|-------|------|------|-------|
| Ystad      | 6.35 | 7.10 | 8.20 | 11.05   | 12.45 | 2.55 | 5.25 | 7.05  |
| Köpingsbro | 6.55 | 7.23 | 9.05 | 11.18   | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 7.20  |
| Svenstorp  | ank. | 7.29 | 9.30 | ank.    | 1.05  | 3.20 | 5.45 | ank.  |
| Tomelilla  | 7.42 | 9.55 | ...  | b) 1.18 | 3.38  | 5.58 | ...  | ...   |

**260 Ystad—Gärsnäs—S:t Olov och åter.**

**Zontaxa A1 tab. 331.** Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.  
 b) Tågen 21, 22, 23 och 24 göra under tiden juni—augusti uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. c) ons- och lördagar.

|       |               | 8.40 (c) 3.55 |        | fr. Malmö V 268 ... t.          |        | 9.54   |        | 8.42   |        |        |        |
|-------|---------------|---------------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| G 26  | P 22          | St 2          | St 2   | Ystad—Gärsnäs—S:t Olovs järnv.  | P 21   | P 23   | G 25   | St 5   | St 5   | St 5   | St 5   |
| III   | I, III        | I, III        | I, III | Ystad, Spv. 1, 435.             | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.35  | 11.05         | 7.05          | 0      | fr. Ystad (X) ... t.            | 7.37   | 5.55   | 9.45   | 9.45   | 9.45   | 9.45   | 9.45   |
| b)    | b)            | b)            | 8      | Ystads Saltsjöbad ... t.        | 7.24   | 5.40   | 9.27   | 9.27   | 9.27   | 9.27   | 9.27   |
| 6.55  | 11.18         | 7.20          | 8      | t. Köpingsbro ... fr.           |        |        |        |        |        |        |        |
| ...   | 9.18 (c) 4.22 | ...           | ...    | fr. Eslöv 259 ... t.            | 9.34   | 7.42   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ...   | 11.04         | 6.23          | ...    | fr. Tomelilla 259 ... t.        | 7.42   | 5.58   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 7.30  | 11.25         | 7.25          | 8      | fr. Köpingsbro ... t.           | 7.19   | 5.35   | 9.09   | 9.09   | 9.09   | 9.09   | 9.09   |
| 8.03  | 11.39         | 7.39          | 14     | Glemmingebro ... t.             | 7.09   | 5.25   | 8.55   | 8.55   | 8.55   | 8.55   | 8.55   |
| 8.26  | 11.46         | 7.46          | 17     | Hedvigsdal ... t.               | 6.59   | 5.18   | 8.30   | 8.30   | 8.30   | 8.30   | 8.30   |
| 8.55  | 11.54         | 8.00          | 20     | Löderup (X) ... t.              | 6.52   | 5.12   | 8.07   | 8.07   | 8.07   | 8.07   | 8.07   |
| 9.27  | 12.08         | 8.18          | 25     | Borrby (X) ... t.               | 6.39   | 5.01   | 7.38   | 7.38   | 7.38   | 7.38   | 7.38   |
| 10.00 | 12.20         | 8.29          | 31     | Hammenhög (X) ... t.            | 6.27   | 4.50   | 7.09   | 7.09   | 7.09   | 7.09   | 7.09   |
| 10.12 | 12.30         | 8.36          | 36     | Gärsnäs (X) ... t.              | 6.17   | 4.40   | 6.40   | 6.40   | 6.40   | 6.40   | 6.40   |
| 11.53 | 1.10          | 10.22         | ...    | t. Simrishamn 266 ... fr.       | ...    | 3.25   | 4.55   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 7.30  | 12.01         | 4.55          | ...    | fr. Simrishamn 266 ... t.       | 11.53  | 10.22  | 10.22  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 10.40 | 12.35         | 8.40          | 36     | fr. Gärsnäs ... t.              | 6.14   | 4.39   | 6.12   | 6.12   | 6.12   | 6.12   | 6.12   |
| 11.10 | 12.44         | 8.50          | 41     | Gyllebo ... t.                  | 6.05   | 4.30   | 6.05   | 6.05   | 6.05   | 6.05   | 6.05   |
| 11.30 | 1.00          | 9.06          | 50     | S:t Olov (X) ... t.             | 5.59   | 4.15   | 5.35   | 5.35   | 5.35   | 5.35   | 5.35   |
| ...   | 6.12          | ...           | ...    | t. Långebro (Kist.) 235 ... fr. | ...    | 8.00   | 3.40   | ...    | ...    | ...    | ...    |

**265****Malmö—Genarp—Malmö.**

Biljettprijs: Zontaxa A1, tab. 331. b) Onsdagar och lördagar.

**265****Elektriska Motorer,**

såväl lik- som växelström,  
 köpas fördelaktigt av oss.  
 Begär offert.

**OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.**  
 KUNGSGATAN 79, 2 tr. Rikstel. 171 69

Konsult. MASKININGENIÖR

**Anders Rosborg**

Verkställer maskintekniska undersökningar  
 och kontrolleringar samt upprättar förslag  
 till nyanläggningar m. m.

**Konstruktionsbyrå**

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. **Kungsholmsgatan 42 A** Allm. tel.  
 95 93 **STOCKHOLM.** 245 55

V och ..... = vardagar; S och ..... = söndagar; S och ..... = annan utskänkning i tågens gång; \* = tåg passera.







**268.** Biljettpris: i egen trafik pr km. i 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331.  
d) Tågen 63 och 64 gå endast onsdagar och lördagar

**Malmö—Ystad.—Malmö.**

g) Onsd. o. lörd. samt den  $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{9}$  S. o. H.

268

d) Tågen 70 och 69 går endast helgfria måndagar. c) Onsd. och lörd

|     |     |            |         |       |         |         |                  |       |     |
|-----|-----|------------|---------|-------|---------|---------|------------------|-------|-----|
| ... | ... | 7 46       | ...     | ...   | 9 24    | 9 24    | 9 24             | ...   | ... |
| ... | ... | 11 43      | ...     | ...   | ...     | ...     | 8 02             | ...   | ... |
| ... | ... | ...        | ...     | ...   | 11 15   | 11 15   | 5 40             | ...   | ... |
| ... | ... | ...        | 7 30    | ...   | 11 45   | 11 45   | 6 00             | ...   | ... |
| ... | ... | SI 61      | 6 67    | ...   | ( 6 69  | SI 63   | SI 65            | ...   | ... |
| ... | ... | I, III     | III     | ...   | III     | I, III  | I, III           | ...   | ... |
| ... | ... | 8.40       | 10.30   | ...   | d) 2.37 | b) 3.55 | 8 30             | ...   | ... |
| ... | ... | 8.46       | 10.42   | ...   | ( 2.47  | ( 4.01  | 8 36             | ...   | ... |
| ... | ... | 7.27       | ...     | ...   | 10.27   | 10.27   | 6 33             | ...   | ... |
| ... | ... | 8.48       | 11.10   | ...   | ( 2.50  | ( 4.03  | 8 38             | ...   | ... |
| ... | ... | 8.53       | 11.29   | ...   | ( 2.57  | ( 4.08  | 8 43             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.01       | 11.59   | ...   | ( 3.12  | ( 4.16  | 8 52             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.09       | 12.25   | ...   | ( 3.23  | ( 4.24  | 9 01             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.17       | 12.37   | ...   | ( 3.33  | ( 4.32  | 9 02             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.52       | 4.25    | ...   | ...     | 5.12    | 9 52             | ...   | ... |
| ... | ... | 10.17      | e) 2.32 | ...   | ...     | ...     | ...              | ...   | ... |
| ... | ... | 8.30       | e) 1.07 | ...   | 1.35    | ...     | 7 22             | ...   | ... |
| ... | ... | 8.22       | ...     | ...   | 12.10   | 3.48    | 8 14             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.25       | 1.46    | ...   | ( 3.53  | ( 4.37  | 9 15             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.35       | 2.01    | ...   | ( 4.04  | ( 4.47  | 9 23             | ...   | ... |
| ... | ... | (\$ 10.50) | V 12.09 | ...   | ...     | 6 42    | 10 32            | ...   | ... |
| ... | ... | 12.06      | 12.20   | ...   | ...     | 12.20   | V 4.55 (\$ 6 25) | ...   | ... |
| ... | ... | 9.37       | 2.35    | ...   | ( 4.20  | ( 4.49  | 9 22             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.46       | 3.05    | ...   | ( 4.33  | ( 4.59  | 9 36             | ...   | ... |
| ... | ... | 9.55       | 4.00    | ...   | ( 4.55  | ( 5.08  | 9 45             | ...   | ... |
| ... | ... | 10.04      | 4.15    | ...   | ( 5.06  | ( 5.17  | 9 54             | ...   | ... |
| ... | ... | V 3.12     | 6 34    | ...   | ...     | ...     | ...              | ...   | ... |
| ... | ... | 7.48       | 11.37   | ...   | 11.37   | 11.37   | V 4.49           | ...   | ... |
| ... | ... | 10.06      | 4.45    | ...   | ( 5.30  | ( 5.18  | 9 55             | ...   | ... |
| ... | ... | 10.14      | 5.12    | ...   | ( 5.44  | ( 5.26  | 10 03            | ...   | ... |
| ... | ... | 10.20      | 5.40    | P 95  | ( 5.51  | ( 5.36  | 10 08            | P 97  | ... |
| ... | ... | 10.26      | 5.50    | III   | ( 5.59  | ( 5.30  | 10 14            | III   | ... |
| ... | ... | ...        | 7 44    | ...   | 7 44    | 7 44    | ...              | ...   | ... |
| ... | ... | V 9.31     | 8 05    | 10.10 | ...     | ...     | 10 13            | ...   | ... |
| ... | ... | 10.27      | 9 15    | 11.12 | ( 6 00  | 5.37    | 10 15            | 10 42 | ... |
| ... | ... | 10.40      | V 9 35  | 11.25 | d) 6.15 | b) 5.50 | 10 28            | 11 00 | ... |
| ... | ... | 3.38       | ...     | 3.38  | ...     | ...     | ...              | ...   | ... |

|     |                                   |     |     |         |          |          |          |          |         |
|-----|-----------------------------------|-----|-----|---------|----------|----------|----------|----------|---------|
| ... | fr. Stockholm 121                 | ... | ... | 7.02    | 7.02     | ...      | ...      | 9.23     | ...     |
| ... | fr. Göteborg 126                  | ... | ... | 8.22    | ...      | ...      | ...      | 6.27     | ...     |
| ... | fr. Köpenhamn                     | ... | ... | 4.30    | 4.30     | ...      | ...      | ...      | ...     |
| ... | Angbåt, t.                        | ... | ... | 4.43    | 7.02     | ...      | 7.02     | \$11.02  | ...     |
| ... | Angbåt, t.                        | ... | ... | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...     |
| Km. | Malmö—Ystad J., Ystad spår, 1.435 | ... | ... | \$1.62  | 6.70     | 6.68     | \$1.64   | \$1.66   | ...     |
| ... | I, III                            | ... | ... | III     | III      | I, III   | ...      | I, III   | ...     |
| 0   | fr. Malmö V (X)                   | ... | ... | 9.54    | d) 12.12 | V 6.42   | b) 2.27  | 8.42     | ...     |
| 9   | t. Södervärn (X)                  | ... | ... | 9.48    | d) 12.02 | 6.30     | (c) 2.21 | 8.36     | ...     |
| ... | fr. Trällebörg Ö 275              | ... | ... | \$11.48 | 2.00     | 4.36     | 8.12     | 4.36     | h) 1.13 |
| 3   | fr. Södervärn                     | ... | ... | 9.46    | 12.00    | 5.55     | 2.19     | 8.33     | ...     |
| 6   | ↑ Hindby                          | ... | ... | 9.41    | 11.54    | 5.47     | 2.14     | 8.28     | ...     |
| 10  | ↑ Oxie                            | ... | ... | 9.34    | 11.45    | 5.22     | 2.07     | 8.21     | ...     |
| 16  | ↑ Skabersjö                       | ... | ... | 9.26    | 11.30    | 4.40     | 1.58     | 8.13     | ...     |
| 21  | t. Svedala (X)                    | ... | ... | 9.17    | 11.20    | 3.55     | 1.49     | 8.05     | ...     |
| ... | t. Trällebörg N 272               | ... | ... | 8.30    | ...      | 1.35     | 1.07     | 7.20     | ...     |
| ... | t. Lund 272                       | ... | ... | 8.22    | ...      | 12.10    | ...      | 9.48     | ...     |
| ... | fr. Trällebörg N 272              | ... | ... | 9.32    | 4.25     | c) 5.12  | 4.25     | 9.55     | ...     |
| ... | fr. Lund 272                      | ... | ... | 10.17   | ...      | 5.24     | 2.32     | 8.42     | ...     |
| 21  | fr. Svedala                       | ... | ... | 9.08    | 11.12    | 3.04     | 1.45     | 8.02     | ...     |
| 28  | t. Börringe                       | ... | ... | 8.58    | 11.00    | 2.50     | 1.35     | 7.52     | ...     |
| ... | t. Östratorp 270                  | ... | ... | 7.40    | ...      | c) 12.20 | 12.20    | \$6.25   | V 4.55  |
| ... | fr. Östratorp 270                 | ... | ... | \$10.30 | 12.09    | ...      | 6.18     | 10.12    | ...     |
| 28  | fr. Börringe                      | ... | ... | 8.55    | 10.52    | 2.16     | 1.33     | 7.50     | ...     |
| 34  | ↑ Näsbyholm                       | ... | ... | 8.45    | 10.40    | 2.00     | 1.23     | 7.40     | ...     |
| 39  | ↑ Skurup (X)                      | ... | ... | 8.36    | 10.25    | 1.30     | 1.14     | 7.30     | ...     |
| 44  | t. Rydsgård (X)                   | ... | ... | 8.25    | 10.05    | 12.10    | 1.04     | 7.20     | ...     |
| ... | t. Trällebörg 275                 | ... | ... | ...     | 7.48     | 7.48     | 7.48     | V 4.49   | ...     |
| ... | fr. Trällebörg 275                | ... | ... | V 3.12  | 3.12     | 6.24     | 6.24     | V 9.36   | ...     |
| 44  | fr. Rydsgård                      | ... | ... | 8.24    | 9.57     | 11.44    | 1.03     | 7.19     | ...     |
| 49  | ↑ Rynge                           | ... | ... | 8.16    | 9.45     | 11.32    | 12.55    | 7.11     | ...     |
| 51  | ↑ Marsvinsholm                    | ... | ... | 8.12    | 9.34     | 11.13    | 12.51    | 7.02     | ...     |
| 55  | t. Charlottenlund                 | ... | ... | 8.04    | 9.20     | 10.40    | 12.44    | 6.52     | ...     |
| ... | t. Skivarp 271                    | ... | ... | ...     | ...      | 9.31     | ...      | ...      | ...     |
| ... | fr. Skivarp 271                   | ... | ... | 8.16    | ...      | 8.27     | ...      | V 7.41   | 8.27    |
| 55  | fr. Charlottenlund                | ... | ... | \$ 7.43 | 8.03     | 9.16     | 7.20     | 12.43    | 6.58    |
| 63  | t. Ystad (X)                      | ... | ... | \$ 7.30 | 7.50     | d) 9.00  | V 7.00   | b) 12.43 | 6.43    |
| ... | t. Tomelilla 259                  | ... | ... | ...     | ...      | ...      | 11.04    | 6.25     | 6.25    |
| ... | t. Rønne (Bornholm)               | ... | ... | ...     | ...      | ...      | ...      | 6.25     | 6.25    |

## 270. Östratorp-Börringe-Östratorp

b) Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar.

| P 80<br>I, III | P 82<br>I, III | P 85<br>I, III | P 84<br>I, III | km    | Böringe-Ostratorps j.,<br>Ystad sp. 1.433 | P 81<br>I, II |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------------------------------------------|---------------|
| 7.40           | 12.20          | 5.45           | 5.35           | 0 fr. | Ostratorp.....                            | 10.50         |
| 7.49           | 12.29          | 5.10           | 6.44           | 3 ♀   | Aspö.....                                 | 10.41         |
| 7.58           | 12.38          | 5.20           | 6.43           | 2     | Klagstorp GO.....                         | 10.32         |
| 10.18          | 3.12           | 6.24           | 9.26           | ...   | Trälleborg N 275..                        | 8.57          |
| ...            | 7.48           | 4.49           | ...            | ...   | Trälleborg N 275..                        | ...           |
| 7.59           | 12.39          | 5.45           | 6.54           | 6 fr. | Klagstorp.....                            | 10.31         |
| 8.06           | 12.46          | 6.10           | 7.01           | 8     | Jordberga.....                            | 10.25         |
| 8.13           | 12.56          | 6.23           | 7.02           | 11    | Hönsinge.....                             | 10.18         |
| 8.24           | 1.04           | 6.58           | 7.19           | 14    | Anderslöv GO.....                         | 10.09         |
| 8.30           | 1.10           | 7.10           | 7.23           | 16    | Gräslund.....                             | 9.59          |
| 8.41           | 1.20           | 7.22           | 7.36           | 19    | Havgård.....                              | 9.50          |
| 8.50           | 1.29           | 7.32           | 7.45           | 22    | Böringe.....                              | 9.40          |
| 10.40          | 3.50           | 10.28          | 10.28          | ...   | Ystad 268.....                            | 7.50          |
| 9.54           | 2.27           | 8.42           | 8.42           | ...   | Malmö 68.....                             | 8.40          |

D. **270.** Biljettpr.: I egen tr. pr km.: I 6 öre. III 4 öre: i samtr. **Zontaxa I.** tab. 331.

c)  $\frac{16}{8} - \frac{1}{9}$ .

|         |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |       |                                         |  |  |       |       |          |      |
|---------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|-----------------------------------------|--|--|-------|-------|----------|------|
| 187     | P 83   | P 85   | 271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271                                                                                                                                                                                                                     |       |        |       |                                         |  |  |       |       |          |      |
| IV, III | I, III | I, III | b) Tågen göra uppehåll vid Skivarfs hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsakten samt för avstigning efter anmälan till konduktörens för tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. |       |        |       |                                         |  |  |       |       |          |      |
|         |        |        | c) Oänd. och lörd. d) S. o. H. 1/2 = 1/2.                                                                                                                                                                                                                    |       |        |       |                                         |  |  |       |       |          |      |
| 7.48    | 4.49   | 8.22   | 7.48                                                                                                                                                                                                                                                         | 8.57  | 4.49   | 8.22  | ... Ir. Trälleborg 275 ..... t.         |  |  | 10.18 | 10.18 | ... d9 2 |      |
| 11.29   | 5.59   | 10.20  | 8.91                                                                                                                                                                                                                                                         | P 95  | 6.93   | P 97  | Ystad-Skivarfs järnväg, Ystad sp. 1.435 |  |  | 6.92  | P 96  | 8.94     | P 98 |
| 11.22   | 5.53   | 10.14  | 8.15                                                                                                                                                                                                                                                         | III   | III    | III   |                                         |  |  | 6.12  | III   | III      | III  |
| 10.55   | 5.42   | 10.07  | V 9.31                                                                                                                                                                                                                                                       | 10.40 | V 8.55 | 10.15 | 0 Ir. Skivarp (S) ..... t.              |  |  | 8.27  | 8.16  | V 7.41   | 8.09 |
| 10.40   | 5.32   | 9.58   | b)                                                                                                                                                                                                                                                           | b)    | b)     | b)    | Skivarfs hållplats                      |  |  | b)    | b)    | b)       | b)   |
| 10.12   | 5.22   | 9.42   | 9.42                                                                                                                                                                                                                                                         | 10.50 | 8.22   | 10.25 | V Västra Nöbbelöv                       |  |  | 8.17  | 8.07  | 7.31     | 7.29 |
| 9.57    | 5.12   | 9.40   | 9.49                                                                                                                                                                                                                                                         | 10.56 | 8.32   | 10.31 | Sjörup                                  |  |  | 8.03  | 8.01  | 7.24     | 7.24 |
| 9.40    | 5.00   | 9.30   | 9.56                                                                                                                                                                                                                                                         | 11.02 | 8.42   | 10.36 | V Snärrestad                            |  |  | 7.49  | 7.55  | 7.17     | 7.20 |
|         |        |        | 10.08                                                                                                                                                                                                                                                        | 11.11 | 9.22   | 10.46 | t. Charlottenlund ..... fr.             |  |  | 7.30  | 7.45  | 7.07     | 7.22 |
| 7.50    | 12.30  | 6.42   | 10.40                                                                                                                                                                                                                                                        | 11.25 | 9.23   | 11.02 | t. Ystad 268 ..... fr.                  |  |  | 7.00  | 7.30  | 6.42     | 7.14 |
| 8.40    | 3.55   | 8.22   | c.27                                                                                                                                                                                                                                                         | 8.42  |        |       | t. Malmö V. 268 ..... fr.               |  |  |       |       | c.3.55   |      |

## 272 Käylinge—Lund—Trälleborg—Lund—Käylinge. 272

Biljettnpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.

b) Medför endast III klass å bandelen Trälleborg - Lund. d) Onsd. och lörd. samt under tiden 19 maj—1 sept. även sönd- och helgd. e) Sön- och

[illegible]











## Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. — 5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivning av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

### Tab. 326.

## Midsommartrafiken å Statens järnvägar.

För midsommartrafikens besörjande komma en del extratåg att anordnas från Stockholm C. För att underlätta resandefördelningen därifrån komma dessutom såväl II som III klass platsbiljetter att inrättas till de viktigare tågen den 21—23 juni.

Utlämnung av platsbiljetter till samtliga de tåg den 21—23 juni, till vilka sådana tillhandahållas jämte förköp av personbiljetter för resor med samtliga tåg den 21—23 juni anordnas vid Stockholm C under tiden 17—22 juni 11 f. m. — 5 e. m. samt 6—8 e. m.

Närmare meddelanden återfinnas å särskilda anslag vid Centralstationen och i annonser i de allmänna tidningarna.

### Tab. 327.

## Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

### Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande åger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ook genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sorplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans skriv. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

### Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägsanstämman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föreselsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål åger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och matdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan matdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagriska, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktta personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägsanstämans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och åga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, åger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande åger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, åger jämväl förlaga över det mot denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sorplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett åger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befaras vägstrecken eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandens upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befaras sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägsanstämman, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)



Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnfönster att vindstän kan hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.



person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall *samtida* uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten vid resans fortsättande eventuellt lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på en eller flera stationer.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylig biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatörande av att dylig tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggsplats å sovvnags nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit köpt, som ock i omedelbart anslutande sovnagsförande tåg, när plats å sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, föred med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnklass, på och avstigningsstationer, huruvida plats önskas för herra eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herra och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppvisas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppvisas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram. Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, befor-

\* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-  
hög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov  
och Ystad-Skivarp.

dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovnagsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovpl. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.

När beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord be-  
ställning av sovpl. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.  
Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylig biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misshärbred ägde rum, innehafte en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år. Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortärande begagna dylig biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**G. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljett utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dyligt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutorna, är ogiltig.

**H. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**I. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å-njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylig biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till.....» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å-njuta föreskriven frivikt.



Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**J. Natvåntsalen m. m.** Sovplats i särskilt inredd natvåntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Klafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt & Norrholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Klafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.

**Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom landet lämnas & Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriiset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas & järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriiset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägstrecka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettagiften:

1) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Hofors — Rättvik samt Sandviken & Gävle-Dala järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm), & ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationerna vid linjen Hofors-Mora & Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid Mora-Älvdalens järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle.

3) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna & linjen Kvicksund-Bälgviken & Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg & andra sidan vid resa över Kolbäck;

4) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna & statsbanelinjen Ervalla-Örebro Södra & andra sidan vid resa över Köping-Frövila. Biljettpriiset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 11.40 i II och 6.20 i III kl. vid resa såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Norrholm-Gärdssjö till 8 1/2 zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, & ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forserum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, & den andra, beräknas avgiften efter 5 1/2 zontal & Borås-Herrljunga och 11 zontal & Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4 1/2 zontal & B. H. J. och 9 zontal & V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljetten mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Biljetten transit Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

|                        |                    | Avgift |      |
|------------------------|--------------------|--------|------|
|                        | 2a klass 3:e klass |        |      |
| via Vannaboda-Köping:  |                    |        |      |
| Stockholm C-Kopparberg | 30 1/2 zoner       | 9.15   | 6.10 |
| d:o —Banghammar        | 30 1/2 >           | 9.15   | 6.10 |
| d:o —Bangbro           | 31 >               | 9.30   | 6.20 |
| d:o —Rällsä            | 32 >               | 9.60   | 6.40 |

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer & ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer & andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5 1/2 zoner.

#### Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettagifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors\*, Kil-Frysksdalens, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens\*, Filipstads Na Bergslags\* och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar;

Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar;

Lund-Kävlinge och Lund-Trällesjö järnvägar;

Finspång-Norsholms, Kimstad-Norrköpings och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

### 331. Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpreis |      | Zontal | Kilometer | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       |
|--------|-----------|--------------|------|--------|-----------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|
|        |           | II           | III  |        |           | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30         | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20        | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10        | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00        | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90        | 26.60 |
| 2      | 9-16      | 0.60         | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50        | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40        | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30        | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20        | 26.80 |
| 3      | 17-24     | 0.90         | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80        | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70        | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60        | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50        | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20         | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10        | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00        | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90        | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80        | 27.20 |
| 5      | 33-40     | 1.50         | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40        | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30        | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20        | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10        | 27.40 |
| 6      | 41-48     | 1.80         | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70        | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60        | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50        | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40        | 27.60 |
| 7      | 49-56     | 2.10         | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00        | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90        | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80        | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70        | 27.80 |
| 8      | 57-64     | 2.40         | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30        | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20        | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10        | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00        | 28.00 |
| 9      | 65-72     | 2.70         | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60        | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50        | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40        | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30        | 28.20 |
| 10     | 73-80     | 3.00         | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90        | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80        | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70        | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60        | 28.40 |
| 11     | 81-88     | 3.30         | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20        | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10        | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00        | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90        | 28.60 |
| 12     | 89-96     | 3.60         | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50        | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40        | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30        | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20        | 28.80 |
| 13     | 97-105    | 3.90         | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80        | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70        | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60        | 22.40 | 145    | 1,945-1,963 | 43.50        | 29.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20         | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10        | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00        | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90        | 22.60 | 146    | 1,964-1,982 | 43.80        | 29.20 |
| 15     | 115-123   | 4.50         | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40        | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30        | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20        | 22.80 | 147    | 1,983-2,001 | 44.10        | 29.40 |
| 16     | 124-132   | 4.80         | 3.20 | 49     | 457-467   | 14.70        | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60        | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50        | 23.00 | 148    | 2,002-2,020 | 44.40        | 29.60 |
| 17     | 133-141   | 5.10         | 3.40 | 50     | 468-478   | 15.00        | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90        | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80        | 23.20 | 149    | 2,021-2,039 | 44.70        | 29.80 |
| 18     | 142-150   | 5.40         | 3.60 | 51     | 479-489   | 15.30        | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20        | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10        | 23.40 | 150    | 2,040-2,058 | 45.00        | 30.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70         | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60        | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50        | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40        | 23.60 | 151    | 2,059-2,077 | 45.30        | 30.20 |
| 20     | 160-168   | 6.00         | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90        | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80        | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70        | 23.80 | 152    | 2,078-2,096 | 45.60        | 30.40 |
| 21     | 169-177   | 6.30         | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20        | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10        | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00        | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90        | 30.60 |
| 22     | 178-186   | 6.60         | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50        | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40        | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30        | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20        | 30.80 |
| 23     | 187-195   | 6.90         | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80        | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70        | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60        | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50        | 31.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20         | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10        | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00        | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90        | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80        | 31.20 |
| 25     | 205-214   | 7.50         | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40        | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30        | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20        | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10        | 31.40 |
| 26     | 215-224   | 7.80         | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70        | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60        | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50        | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40        | 31.60 |
| 27     | 225-234   | 8.10         | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00        | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90        | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80        | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70        | 31.80 |
| 28     | 235-244   | 8.40         | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30        | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20        | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10        | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00        | 32.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70         | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60        | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50        | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40        | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30        | 32.20 |
| 30     | 255-264   | 9.00         | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90        | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80        | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70        | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60        | 32.40 |
| 31     | 265-274   | 9.30         | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20        | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10        | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00        | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90        | 32.60 |
| 32     | 275-284   | 9.60         | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50        | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40        | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30        | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20        | 32.80 |
| 33     | 285-294   | 9.90         | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80        | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70        | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60        | 26.40 |        |             |              |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



Tab. 331.

| Zontaxa B:                                                                |         |           |      |             |         |       |      |           |         |             |       |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|------|-------------|---------|-------|------|-----------|---------|-------------|-------|
| Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |         |           |      |             |         |       |      |           |         |             |       |
| Zon                                                                       |         | Kilometer |      | Enkel bilj. |         | Zon   |      | Kilometer |         | Enkel bilj. |       |
|                                                                           |         |           |      | II III      |         |       |      |           |         | II III      |       |
| 1                                                                         | 1-6     | 0.30      | 0.20 | 17          | 113-122 | 5.10  | 3.40 | 41        | 401-416 | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2                                                                     | 7-9     | 0.45      | 0.30 | 18          | 123-132 | 5.40  | 3.60 | 42        | 417-432 | 12.60       | 8.40  |
| 2                                                                         | 10-12   | 0.60      | 0.40 | 19          | 133-142 | 5.70  | 3.80 | 43        | 433-448 | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2                                                                     | 13-15   | 0.75      | 0.50 | 20          | 143-152 | 6.00  | 4.00 | 44        | 449-464 | 13.20       | 8.80  |
| 3                                                                         | 16-18   | 0.90      | 0.60 | 21          | 153-162 | 6.30  | 4.20 | 45        | 465-480 | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2                                                                     | 19-21   | 1.05      | 0.70 | 22          | 163-172 | 6.60  | 4.40 | 46        | 481-496 | 13.80       | 9.20  |
| 4                                                                         | 22-24   | 1.20      | 0.80 | 23          | 173-182 | 6.90  | 4.60 | 47        | 497-512 | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2                                                                     | 25-27   | 1.35      | 0.90 | 24          | 183-192 | 7.20  | 4.80 | 48        | 513-528 | 14.40       | 9.60  |
| 5                                                                         | 28-30   | 1.50      | 1.00 | 25          | 193-204 | 7.50  | 5.00 | 49        | 529-546 | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2                                                                     | 31-33   | 1.65      | 1.10 | 26          | 205-216 | 7.80  | 5.20 | 50        | 547-564 | 15.00       | 10.00 |
| 6                                                                         | 34-36   | 1.80      | 1.20 | 27          | 217-228 | 8.10  | 5.40 | 51        | 565-582 | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2                                                                     | 37-39   | 1.95      | 1.30 | 28          | 229-240 | 8.40  | 5.60 | 52        | 583-600 | 15.60       | 10.40 |
| 7                                                                         | 40-42   | 2.10      | 1.40 | 29          | 241-252 | 8.70  | 5.80 | 53        | 601-618 | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2                                                                     | 43-45   | 2.25      | 1.50 | 30          | 253-264 | 9.00  | 6.00 | 54        | 619-636 | 16.20       | 10.80 |
| 8                                                                         | 46-48   | 2.40      | 1.60 | 31          | 265-276 | 9.30  | 6.20 | 55        | 637-654 | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2                                                                     | 49-52   | 2.55      | 1.70 | 32          | 277-288 | 9.60  | 6.40 | 56        | 655-672 | 16.80       | 11.20 |
| 9                                                                         | 53-56   | 2.70      | 1.80 | 33          | 289-302 | 9.90  | 6.60 | 57        | 673-692 | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2                                                                     | 57-60   | 2.85      | 1.90 | 34          | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58        | 693-712 | 17.40       | 11.60 |
| 10                                                                        | 61-64   | 3.00      | 2.00 | 35          | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59        | 713-732 | 17.70       | 11.80 |
| 11                                                                        | 65-72   | 3.30      | 2.20 | 36          | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60        | 733-752 | 18.00       | 12.00 |
| 12                                                                        | 73-80   | 3.60      | 2.40 | 37          | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61        | 753-772 | 18.30       | 12.20 |
| 13                                                                        | 81-88   | 3.90      | 2.60 | 38          | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62        | 773-792 | 18.60       | 12.40 |
| 14                                                                        | 89-96   | 4.20      | 2.80 | 39          | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63        | 793-812 | 18.90       | 12.60 |
| 15                                                                        | 97-104  | 4.50      | 3.00 | 40          | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64        | 813-832 | 19.20       | 12.80 |
| 16                                                                        | 105-112 | 4.80      | 3.20 |             |         |       |      |           |         |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik & Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Leidnings järnväg för varje biljett, som försäljes & avstånd över stigande 2 zoner.

| Zontaxa F:             |       |           |      | Zontaxa G:    |       |       |      | Zontaxa H: |       |               |      |      |       |           |      |               |  |
|------------------------|-------|-----------|------|---------------|-------|-------|------|------------|-------|---------------|------|------|-------|-----------|------|---------------|--|
| Zon                    |       | Kilometer |      | Enkel biljett |       | Zon   |      | Kilometer  |       | Enkel biljett |      | Zon  |       | Kilometer |      | Enkel biljett |  |
|                        |       |           |      | I II III      |       |       |      |            |       | II III        |      |      |       |           |      | II III        |  |
| 1-8 lika med zontaxa B |       |           |      |               |       |       |      |            |       |               |      |      |       |           |      |               |  |
| 1 1/2                  | 49-51 | 4.25      | 2.55 | 1.70          | 1 1/2 | 1-6   | 0.30 | 0.20       | 1 1/2 | 1-4           | 0.15 | 0.10 | 4     | 23-25     | 1.20 | 0.80          |  |
| 2                      | 52-54 | 4.50      | 2.70 | 1.80          | 2     | 7-9   | 0.45 | 0.30       | 2     | 5-7           | 0.30 | 0.20 | 4 1/2 | 26-28     | 1.35 | 0.90          |  |
| 3                      | 55-57 | 4.75      | 2.85 | 1.90          | 3     | 10-12 | 0.60 | 0.40       | 3     | 8-10          | 0.45 | 0.30 | 5     | 29-31     | 1.50 | 1.00          |  |
| 4                      | 58-60 | 5.00      | 3.00 | 2.00          | 4     | 13-16 | 0.75 | 0.50       | 4     | 11-13         | 0.60 | 0.40 | 5 1/2 | 32-34     | 1.65 | 1.10          |  |
| 5                      | 61-63 | 5.25      | 3.15 | 2.10          | 5     | 17-20 | 0.90 | 0.60       | 5     | 14-16         | 0.75 | 0.50 | 6     | 35-37     | 1.80 | 1.20          |  |
| 6                      | 64-66 | 5.50      | 3.30 | 2.20          | 6     | 21-24 | 1.05 | 0.70       | 6     | 17-19         | 0.90 | 0.60 | 6 1/2 | 38-40     | 1.95 | 1.30          |  |
| 7                      | 67-69 | 5.75      | 3.45 | 2.30          | 7     |       |      |            | 7     | 20-22         | 1.05 | 0.70 | 7     | 41-43     | 2.10 | 1.40          |  |
| 8                      | 70-72 | 6.00      | 3.60 | 2.40          |       |       |      |            |       |               |      |      |       |           |      |               |  |
| 9                      | 73-80 | 6.50      | 3.90 | 2.60          |       |       |      |            |       |               |      |      |       |           |      |               |  |

| Zontaxa I: |       |           |      |             |       |      |      |           |         | Zontaxa L:  |      |       |       |           |      |               |       |      |      |           |         |               |     |
|------------|-------|-----------|------|-------------|-------|------|------|-----------|---------|-------------|------|-------|-------|-----------|------|---------------|-------|------|------|-----------|---------|---------------|-----|
| Zon        |       | Kilometer |      | Enkel bilj. |       | Zon  |      | Kilometer |         | Enkel bilj. |      | Zon   |       | Kilometer |      | Enkel biljett |       | Zon  |      | Kilometer |         | Enkel biljett |     |
|            |       |           |      | II III      |       |      |      |           |         | II III      |      |       |       |           |      | II III        |       |      |      |           |         | II III        |     |
| 1          | 1-5   | 0.30      | 0.20 | 7 1/2       | 38-40 | 2.25 | 1.50 | 16        | 91-93   | 4.80        | 3.20 | 1     | 1-7   | 0.30      | 0.20 | 5             | 32-35 | 1.50 | 1.00 | 10        | 66-74   | 3.00          | 2.0 |
| 1 1/2      | 6-7   | 0.45      | 0.30 | 8           | 41-43 | 2.40 | 1.60 | 17        | 94-106  | 5.10        | 3.40 | 1 1/2 | 8-10  | 0.45      | 0.30 | 5 1/2         | 36-38 | 1.65 | 1.10 | 11        | 75-83   | 3.30          | 2.2 |
| 2          | 8-10  | 0.60      | 0.40 | 8 1/2       | 44-46 | 2.55 | 1.70 | 18        | 107-114 | 5.40        | 3.60 | 2     | 11-14 | 0.60      | 0.40 | 6             | 39-42 | 1.80 | 1.20 | 12        | 84-92   | 3.60          | 2.4 |
| 2 1/2      | 11-12 | 0.75      | 0.50 | 9           | 47-49 | 2.70 | 1.80 | 19        | 115-122 | 5.70        | 3.80 | 2 1/2 | 15-17 | 0.75      | 0.50 | 6 1/2         | 43-45 | 1.95 | 1.30 | 13        | 93-101  | 3.90          | 2.6 |
| 3          | 13-15 | 0.90      | 0.60 | 9 1/2       | 50-52 | 2.85 | 1.90 | 20        | 123-130 | 6.00        | 4.00 | 3     | 18-21 | 0.90      | 0.60 | 7             | 46-49 | 2.10 | 1.40 | 14        | 102-110 | 4.20          | 2.8 |
| 3 1/2      | 16-17 | 1.05      | 0.70 | 10          | 53-55 | 3.00 | 2.00 | 21        | 131-139 | 6.30        | 4.20 | 3 1/2 | 22-24 | 1.05      | 0.70 | 7 1/2         | 50-52 | 2.25 | 1.50 | 15        | 111-119 | 4.50          | 3.0 |
| 4          | 18-20 | 1.20      | 0.80 | 10 1/2      | 56-58 | 3.15 | 2.10 | 22        | 140-148 | 6.60        | 4.40 | 4     | 25-28 | 1.20      | 0.80 | 8             | 53-56 | 2.40 | 1.60 | 16        | 120-128 | 4.80          | 3.2 |
| 4 1/2      | 21-22 | 1.35      | 0.90 | 11          | 59-62 | 3.30 | 2.20 | 23        | 149-157 | 6.90        | 4.60 | 4 1/2 | 29-31 | 1.35      | 0.90 | 9             | 57-65 | 2.70 | 1.80 | 17        | 129-139 | 5.10          | 3.4 |
| 5          | 23-25 | 1.50      | 1.00 | 11 1/2      | 63-65 | 3.45 | 2.30 | 24        | 158-166 | 7.20        | 4.80 |       |       |           |      |               |       |      |      |           |         |               |     |
| 5 1/2      | 26-28 | 1.65      | 1.10 | 12          | 66-69 | 3.60 | 2.40 | 25        | 167-175 | 7.50        | 5.00 |       |       |           |      |               |       |      |      |           |         |               |     |
| 6          | 29-31 | 1.80      | 1.20 | 13          | 70-76 | 3.90 | 2.60 | 26        | 176-185 | 7.80        | 5.20 |       |       |           |      |               |       |      |      |           |         |               |     |
| 6 1/2      | 32-34 | 1.95      | 1.30 | 14          | 77-83 | 4.20 | 2.80 |           |         |             |      |       |       |           |      |               |       |      |      |           |         |               |     |
| 7          | 35-37 | 2.10      | 1.40 | 15          | 84-90 | 4.50 | 3.00 |           |         |             |      |       |       |           |      |               |       |      |      |           |         |               |     |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 & Skåne-Småländs järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags fagnar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdalens-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

| Zontaxa J: |       |           |      | Zontaxa K:  |         |      |      |           |       |             |      |
|------------|-------|-----------|------|-------------|---------|------|------|-----------|-------|-------------|------|
| Zon        |       | Kilometer |      | Enkel bilj. |         | Zon  |      | Kilometer |       | Enkel bilj. |      |
|            |       |           |      | II III      |         |      |      |           |       | II III      |      |
| 1          | 1-4   | 0.30      | 0.20 | 9           | 51-54   | 2.70 | 1.80 | 1         | 1-5   | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2      | 5-7   | 0.45      | 0.30 | 9 1/2       | 55-58   | 2.85 | 1.90 | 1 1/2     | 6-8   | 0.45        | 0.30 |
| 2          | 8-10  | 0.60      | 0.40 | 10          | 59-63   | 3.00 | 2.00 | 2         | 9-13  | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2      | 11-15 | 0.75      | 0.50 | 11          | 63-70   | 3.30 | 2.20 | 3         | 13-14 | 0.90        | 0.60 |
| 3          | 16-19 | 0.90      | 0.60 | 12          | 71-78   | 3.60 | 2.40 | 3 1/2     | 15-17 | 1.05        | 0.70 |
| 3 1/2      | 17-19 | 1.05      | 0.70 | 13          | 79-86   | 3.90 | 2.60 | 4         | 18-19 | 1.20        | 0.80 |
| 4          | 20-23 | 1.20      | 0.80 | 14          | 87-94   | 4.20 | 2.80 | 4 1/2     | 20-21 | 1.35        | 0.90 |
| 4 1/2      | 23-25 | 1.35      | 0.90 | 15          | 95-102  | 4.50 | 3.00 | 5         | 22-24 | 1.50        | 1.00 |
| 5          | 26-28 | 1.50      | 1.00 | 16          | 103-110 | 4.80 | 3.20 | 5 1/2     | 25-26 | 1.65        | 1.10 |
| 5 1/2      | 29-31 | 1.65      | 1.10 | 17          | 111-120 | 5.10 | 3.40 | 6         | 27-34 | 1.95        | 1.30 |
| 6          | 32-34 | 1.80      | 1.20 | 18          | 121-130 | 5.40 | 3.60 | 6 1/2     | 35-42 | 2.25        | 1.50 |
| 6 1/2      | 35-37 | 1.95      | 1.30 | 19          | 131-140 | 5.70 | 3.80 | 7         | 43-46 | 2.55        | 1.70 |
| 7          | 38-40 | 2.10      | 1.40 | 20          | 141-150 | 6.00 | 4.00 |           |       |             |      |
| 7 1/2      | 41-43 | 2.25      | 1.50 | 21          | 151-160 | 6.30 | 4.20 |           |       |             |      |
| 8          | 44-46 | 2.40      | 1.60 | 22          | 161-170 | 6.60 | 4.40 |           |       |             |      |
| 8 1/2      | 47-50 | 2.55      | 1.70 | 23          | 171-180 | 6.90 | 4.60 |           |       |             |      |

| Zontaxa C: |       |           |      |               |       |      |      |           |       | Zontaxa D:    |      |     |       |           |      |               |       |      |      | Zontaxa E: |       |               |      |  |  |  |  |  |  |
|------------|-------|-----------|------|---------------|-------|------|------|-----------|-------|---------------|------|-----|-------|-----------|------|---------------|-------|------|------|------------|-------|---------------|------|--|--|--|--|--|--|
| Zon        |       | Kilometer |      | Enkel biljett |       | Zon  |      | Kilometer |       | Enkel biljett |      | Zon |       | Kilometer |      | Enkel biljett |       | Zon  |      | Kilometer  |       | Enkel biljett |      |  |  |  |  |  |  |
|            |       |           |      | II III        |       |      |      |           |       | II III        |      |     |       |           |      | I III         |       |      |      |            |       | I III         |      |  |  |  |  |  |  |
| 1          | 1-4   | 0.30      | 0.20 | 9 1/2         | 71-74 | 2.85 | 1.90 | 1         | 1-8   | 0.30          | 0.20 | 1   | 1-5   | 0.30      | 0.20 | 1 1/2         | 6-7   | 0.45 | 0.30 | 2          | 8-10  | 0.60          | 0.40 |  |  |  |  |  |  |
| 1 1/2      | 5-8   | 0.45      | 0.30 | 10            | 75-79 | 3.00 | 2.00 | 1 1/2     | 9-12  | 0.60          | 0.40 | 2   | 11-13 | 0.75      | 0.50 | 2 1/2         | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 3          | 13-15 | 0.90          | 0.60 |  |  |  |  |  |  |
| 2          | 9-12  | 0.60      | 0.40 | 11            | 80-88 | 3.30 | 2.20 | 2 1/2     | 13-16 | 0.75          | 0.50 | 3   | 16-17 | 1.05      | 0.70 | 3 1/2         | 16-17 | 1.05 | 0.70 | 4          | 18-20 | 1.20          | 0.80 |  |  |  |  |  |  |
| 2 1/2      | 17-20 | 0.90      | 0.60 | 12            | 89-97 | 3.60 | 2.40 | 3         | 17-20 | 0.90          | 0.60 | 4   | 18-20 | 1.20      | 0.80 | 4 1/2         | 20-22 | 1.35 | 0.90 | 5          | 23-25 | 1.50          | 1.00 |  |  |  |  |  |  |
| 3          | 21-24 | 1.05      | 0.70 | 13            | 98-   |      |      |           |       |               |      |     |       |           |      |               |       |      |      |            |       |               |      |  |  |  |  |  |  |



Tab. 331.

| Zontaxa O:                                        |           |               |      |        |           | Zontaxa R:                                                   |         |                         |           |               |         | Zontaxa T:  |           |               |         |      |      |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------|------|--------|-----------|--------------------------------------------------------------|---------|-------------------------|-----------|---------------|---------|-------------|-----------|---------------|---------|------|------|
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett                                                |         | Stockholm—Nynäs järnväg |           | Från Älvsjö   |         | Zon         | Kilometer | Enkel bilj.   |         |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |        |           | II                                                           | III     |                         |           | II            | III     |             |           | II            | III     |      |      |
| 1                                                 | 1—6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54—56     | 2.85                                                         | 1.90    |                         |           |               |         | 1 1/2       | 1—3       | 0.15          | 0.10    |      |      |
| 1 1/2                                             | 7—8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57—59     | 3.00                                                         | 2.00    |                         |           |               |         | 1 1/2       | 4—5       | 0.30          | 0.20    |      |      |
| 2                                                 | 9—11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60—62     | 3.15                                                         | 2.10    |                         |           |               |         | 2           | 6—7       | 0.45          | 0.30    |      |      |
| 2 1/2                                             | 12—14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63—65     | 3.30                                                         | 2.20    |                         |           |               |         | 2           | 8—10      | 0.60          | 0.40    |      |      |
| 3                                                 | 15—17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66—68     | 3.45                                                         | 2.30    |                         |           |               |         | 2 1/2       | 11—12     | 0.75          | 0.50    |      |      |
| 3 1/2                                             | 18—20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69—71     | 3.60                                                         | 2.40    |                         |           |               |         | 3           | 13—15     | 0.90          | 0.60    |      |      |
| 4                                                 | 21—23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72—74     | 3.75                                                         | 2.50    |                         |           |               |         | 3 1/2       | 16—18     | 1.05          | 0.70    |      |      |
| 4 1/2                                             | 24—26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75—82     | 3.90                                                         | 2.60    |                         |           |               |         | 4           | 19—21     | 1.20          | 0.80    |      |      |
| 5                                                 | 27—29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 83—90     | 4.20                                                         | 2.80    |                         |           |               |         | 4 1/2       | 22—24     | 1.35          | 0.90    |      |      |
| 5 1/2                                             | 30—32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 91—98     | 4.50                                                         | 3.00    |                         |           |               |         | 5           | 25—27     | 1.50          | 1.00    |      |      |
| 6                                                 | 33—35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 99—106    | 4.80                                                         | 3.20    |                         |           |               |         | 5 1/2       | 28—30     | 1.65          | 1.10    |      |      |
| 6 1/2                                             | 36—38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 107—114   | 5.10                                                         | 3.40    |                         |           |               |         | 6           | 31—33     | 1.80          | 1.20    |      |      |
| 7                                                 | 39—41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 115—123   | 5.40                                                         | 3.60    |                         |           |               |         | 6 1/2       | 34—36     | 1.95          | 1.30    |      |      |
| 7 1/2                                             | 42—44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 123—130   | 5.70                                                         | 3.80    |                         |           |               |         | 7           | 37—39     | 2.10          | 1.40    |      |      |
| 8                                                 | 45—47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 131—138   | 6.00                                                         | 4.00    |                         |           |               |         | 7 1/2       | 40—42     | 2.25          | 1.50    |      |      |
| 8 1/2                                             | 48—50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 139—146   | 6.30                                                         | 4.20    |                         |           |               |         | 8           | 43—45     | 2.40          | 1.60    |      |      |
| 9                                                 | 51—53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 147—154   | 6.60                                                         | 4.40    |                         |           |               |         | 8 1/2       | 46—48     | 2.55          | 1.70    |      |      |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. |           |               |      |        |           | Zontaxa S:                                                   |         |                         |           |               |         | Zontaxa U:  |           |               |         |      |      |
| Zontaxa P:                                        |           |               |      |        |           | Zontaxa K:                                                   |         |                         |           |               |         | Zontaxa X:  |           |               |         |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett                                                |         | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |         | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |         |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |        |           | II                                                           | III     |                         |           | II            | III     |             |           | II            | III     |      |      |
| 1                                                 | 1—5       | 0.30          | 0.20 | 4      | 22—24     | 1.20                                                         | 0.80    | 1                       | 1—6       | 0.30          | 0.20    | 7           | 40—43     | 2.10          | 1.40    |      |      |
| 2                                                 | 7—9       | 0.60          | 0.30 | 5      | 25—27     | 1.50                                                         | 0.90    | 1 1/2                   | 7—9       | 0.45          | 0.30    | 7 1/2       | 43—45     | 2.25          | 1.50    |      |      |
| 3                                                 | 10—12     | 0.90          | 0.40 | 6      | 28—30     | 1.50                                                         | 1.00    | 2                       | 10—12     | 0.60          | 0.40    | 8           | 46—48     | 2.40          | 1.60    |      |      |
| 4                                                 | 13—15     | 0.90          | 0.50 | 7      | 31—33     | 1.80                                                         | 1.10    | 2 1/2                   | 13—15     | 0.75          | 0.50    | 8 1/2       | 49—51     | 2.55          | 1.70    |      |      |
| 5                                                 | 16—18     | 0.90          | 0.60 | 8      | 34—36     | 1.80                                                         | 1.20    | 3                       | 16—18     | 0.90          | 0.60    | 9           | 52—54     | 2.70          | 1.80    |      |      |
| 6                                                 | 19—21     | 1.20          | 0.70 | 9      | 37—43     | 2.10                                                         | 1.40    | 3 1/2                   | 19—21     | 1.05          | 0.70    | 9 1/2       | 55—57     | 2.85          | 1.90    |      |      |
|                                                   |           |               |      |        |           | 4                                                            | 22—24   | 1.20                    | 0.80      | 4             | 22—24   | 1.20        | 0.80      | 10            | 58—60   | 3.00 | 2.00 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 5                                                            | 25—27   | 1.35                    | 0.90      | 4 1/2         | 25—27   | 1.35        | 0.90      | 11            | 61—66   | 3.30 | 2.20 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 6                                                            | 28—30   | 1.50                    | 1.00      | 5             | 28—30   | 1.50        | 1.00      | 12            | 67—72   | 3.60 | 2.40 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 7                                                            | 31—33   | 1.65                    | 1.10      | 5 1/2         | 31—33   | 1.65        | 1.10      | 13            | 73—78   | 3.90 | 2.60 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 8                                                            | 34—36   | 1.80                    | 1.20      | 6             | 34—36   | 1.80        | 1.20      | 14            | 79—84   | 4.20 | 2.80 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 9                                                            | 37—39   | 1.95                    | 1.30      | 6 1/2         | 37—39   | 1.95        | 1.30      | 15            | 85—90   | 4.50 | 3.00 |
|                                                   |           |               |      |        |           | Zontaxa Å:                                                   |         |                         |           |               |         | Zontaxa AB: |           |               |         |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett                                                |         | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |         | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |         |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |        |           | II                                                           | III     |                         |           | II            | III     |             |           | II            | III     |      |      |
| 1                                                 | 1—5       | 0.30          | 0.20 | 1      | 1—6       | 0.30                                                         | 0.20    | 1                       | 1—5       | 0.30          | 0.20    | 1           | 1—5       | 0.30          | 0.20    |      |      |
| 1 1/2                                             | 7—9       | 0.60          | 0.30 | 2      | 7—8       | 0.45                                                         | 0.30    | 2                       | 7—9       | 0.60          | 0.40    | 2           | 7—9       | 0.60          | 0.40    |      |      |
| 2                                                 | 10—12     | 0.90          | 0.40 | 3      | 9—11      | 0.60                                                         | 0.40    | 3                       | 10—12     | 0.90          | 0.60    | 3           | 10—12     | 0.90          | 0.60    |      |      |
| 2 1/2                                             | 13—15     | 0.90          | 0.50 | 4      | 12—14     | 0.75                                                         | 0.50    | 4                       | 13—15     | 0.90          | 0.60    | 4           | 13—15     | 0.90          | 0.60    |      |      |
| 3                                                 | 16—18     | 0.90          | 0.60 | 5      | 15—17     | 0.90                                                         | 0.60    | 5                       | 16—18     | 0.90          | 0.70    | 5           | 16—18     | 0.90          | 0.70    |      |      |
| 3 1/2                                             | 19—21     | 1.20          | 0.70 | 6      | 18—20     | 1.05                                                         | 0.70    | 6                       | 19—20     | 1.20          | 0.80    | 6           | 19—20     | 1.20          | 0.80    |      |      |
| 4                                                 | 22—24     | 1.20          | 0.80 | 7      | 21—23     | 1.20                                                         | 0.80    | 7                       | 22—24     | 1.20          | 0.80    | 7           | 22—24     | 1.20          | 0.80    |      |      |
| 4 1/2                                             | 25—27     | 1.35          | 0.90 | 8      | 24—26     | 1.35                                                         | 0.90    | 8                       | 25—27     | 1.35          | 0.90    | 8           | 25—27     | 1.35          | 0.90    |      |      |
| 5                                                 | 28—30     | 1.50          | 1.00 | 9      | 27—29     | 1.50                                                         | 1.00    | 9                       | 28—30     | 1.50          | 1.00    | 9           | 28—30     | 1.50          | 1.00    |      |      |
| 5 1/2                                             | 31—33     | 1.65          | 1.10 | 10     | 30—32     | 1.65                                                         | 1.10    | 10                      | 31—33     | 1.65          | 1.10    | 10          | 31—33     | 1.65          | 1.10    |      |      |
| 6                                                 | 34—36     | 1.80          | 1.20 | 11     | 33—35     | 1.80                                                         | 1.20    | 11                      | 34—36     | 1.80          | 1.20    | 11          | 34—36     | 1.80          | 1.20    |      |      |
| 6 1/2                                             | 37—39     | 1.95          | 1.30 | 12     | 36—38     | 1.95                                                         | 1.30    | 12                      | 37—39     | 1.95          | 1.30    | 12          | 37—39     | 1.95          | 1.30    |      |      |
|                                                   |           |               |      |        |           | 13                                                           | 39—41   | 2.10                    | 1.40      | 13            | 39—41   | 2.10        | 1.40      | 13            | 39—41   | 2.10 | 1.40 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 14                                                           | 42—44   | 2.25                    | 1.50      | 14            | 42—44   | 2.25        | 1.50      | 14            | 42—44   | 2.25 | 1.50 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 15                                                           | 45—47   | 2.40                    | 1.60      | 15            | 45—47   | 2.40        | 1.60      | 15            | 45—47   | 2.40 | 1.60 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 16                                                           | 48—50   | 2.55                    | 1.70      | 16            | 48—50   | 2.55        | 1.70      | 16            | 48—50   | 2.55 | 1.70 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 17                                                           | 51—53   | 2.70                    | 1.80      | 17            | 51—53   | 2.70        | 1.80      | 17            | 51—53   | 2.70 | 1.80 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 18                                                           | 54—57   | 2.85                    | 1.90      | 18            | 54—57   | 2.85        | 1.90      | 18            | 54—57   | 2.85 | 1.90 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 19                                                           | 58—61   | 3.00                    | 2.00      | 19            | 58—61   | 3.00        | 2.00      | 19            | 58—61   | 3.00 | 2.00 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 20                                                           | 62—69   | 3.30                    | 2.20      | 20            | 62—69   | 3.30        | 2.20      | 20            | 62—69   | 3.30 | 2.20 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 21                                                           | 70—77   | 3.60                    | 2.40      | 21            | 70—77   | 3.60        | 2.40      | 21            | 70—77   | 3.60 | 2.40 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 22                                                           | 78—85   | 3.90                    | 2.60      | 22            | 78—85   | 3.90        | 2.60      | 22            | 78—85   | 3.90 | 2.60 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 23                                                           | 86—93   | 4.20                    | 2.80      | 23            | 86—93   | 4.20        | 2.80      | 23            | 86—93   | 4.20 | 2.80 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 24                                                           | 94—101  | 4.50                    | 3.00      | 24            | 94—101  | 4.50        | 3.00      | 24            | 94—101  | 4.50 | 3.00 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 25                                                           | 102—109 | 4.80                    | 3.20      | 25            | 102—109 | 4.80        | 3.20      | 25            | 102—109 | 4.80 | 3.20 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 26                                                           | 110—117 | 5.10                    | 3.40      | 26            | 110—117 | 5.10        | 3.40      | 26            | 110—117 | 5.10 | 3.40 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 27                                                           | 118—125 | 5.40                    | 3.60      | 27            | 118—125 | 5.40        | 3.60      | 27            | 118—125 | 5.40 | 3.60 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 28                                                           | 126—135 | 5.70                    | 3.80      | 28            | 126—135 | 5.70        | 3.80      | 28            | 126—135 | 5.70 | 3.80 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 29                                                           | 136—145 | 6.00                    | 4.00      | 29            | 136—145 | 6.00        | 4.00      | 29            | 136—145 | 6.00 | 4.00 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 30                                                           | 146—155 | 6.30                    | 4.20      | 30            | 146—155 | 6.30        | 4.20      | 30            | 146—155 | 6.30 | 4.20 |
|                                                   |           |               |      |        |           | 31                                                           | 156—165 | 6.60                    | 4.40      | 31            | 156—165 | 6.60        | 4.40      | 31            | 156—165 | 6.60 | 4.40 |
|                                                   |           |               |      |        |           | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |         |                         |           |               |         | Zontaxa Y:  |           |               |         |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett                                                |         | Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |         | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |         |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |        |           | II                                                           | III     |                         |           | II            | III     |             |           | II            | III     |      |      |
| 1                                                 | 1—5       | 0.30          | 0.20 | 1      | 1—6       | 0.30                                                         | 0.20    | 1                       | 1—5       | 0.30          | 0.20    | 1           | 1—5       | 0.30          | 0.20    |      |      |
| 1 1/2                                             | 7—9       | 0.60          | 0.30 | 2      | 7—8       | 0.45                                                         | 0.30    | 2                       | 7—9       | 0.60          | 0.40    | 2           | 7—9       | 0.60          | 0.40    |      |      |
| 2                                                 | 10—12     | 0.90          | 0.40 | 3      | 9—11      | 0.60                                                         | 0.40    | 3                       | 10—12     | 0.90          | 0.60    | 3           | 10—12     | 0.90          | 0.60    |      |      |
| 2 1/2                                             | 13—15     | 0.90          | 0.50 | 4      | 12—14     | 0.75                                                         | 0.50    | 4                       | 13—15     | 0.90          | 0.70    | 4           | 13—15     | 0.90          | 0.70    |      |      |
| 3                                                 | 16—18     | 0.90          | 0.60 | 5      | 15—17     | 0.90                                                         | 0.60    | 5                       | 16—18     | 0.90          | 0.80    | 5           | 16—18     | 0.90          | 0.80    |      |      |
| 3 1/2                                             | 19—21     | 1.20          | 0.70 | 6      | 18—20     | 1.05                                                         | 0.70    | 6                       | 19—20     | 1.20          | 0.80    | 6           | 19—20     | 1.20          | 0.80    |      |      |
| 4                                                 | 22—24     | 1.20          | 0.80 | 7      | 21—23     | 1.20                                                         | 0.80    | 7                       | 22—24     | 1.20          | 0.80    | 7           | 22—24     | 1.20          | 0.80    |      |      |
| 4 1/2                                             | 25—27     | 1.35          | 0.90 | 8      | 24—26     | 1.35                                                         | 0.90    | 8                       | 25—27     | 1.35          | 0.90    | 8           | 25—27     | 1.35          | 0.90    |      |      |
| 5                                                 | 28—30     | 1.50          | 1.00 | 9      | 27—29     | 1.50                                                         | 1.00    | 9                       | 28—30     | 1.50          | 1.00    | 9           | 28—30     | 1.50          | 1.00    |      |      |
| 5 1/2                                             | 31—33     | 1.65          | 1.10 | 10     | 30—32     | 1.65                                                         | 1.10    | 10                      | 31—33     | 1.65          | 1.10    | 10          | 31—33     | 1.65          | 1.10    |      |      |
| 6                                                 | 34—36     | 1.80          | 1.20 | 11     | 33—35     | 1.80                                                         | 1.20    | 11                      | 34—36     | 1.80          | 1.20    | 11          | 34—36     | 1.80          | 1.20    |      |      |
| 6 1/2                                             | 37—39     | 1.95          | 1.30 | 12     | 36—38     | 1.95                                                         | 1.30    | 12                      | 37—39     | 1.95          | 1.30    | 12          | 37—39     | 1.95          | 1.30    |      |      |
| 7                                                 | 40—42     | 2.10          | 1.40 | 13     | 39—41     | 2.10                                                         | 1.40    | 13                      | 40—42     | 2.10          | 1.40    | 13          | 40—42     | 2.10          | 1.40    |      |      |
| 7 1/2                                             | 43—45     | 2.25          | 1.50 | 14     | 42—44     | 2.25                                                         | 1.50    | 14                      | 43—45     | 2.25          | 1.50    | 14          | 43—45     | 2.25          | 1.50    |      |      |
| 8                                                 | 46—48     | 2.40          | 1.60 | 15     | 45—47     | 2.40                                                         | 1.60    | 15                      | 46—48     | 2.40          | 1.60    | 15          | 46—48     | 2.40          | 1.60    |      |      |
| 8 1/2                                             | 49—51     | 2.55          | 1.70 | 16     | 48—50     | 2.55                                                         | 1.70    | 16                      | 49—51     | 2.55          | 1.70    | 16          | 49—51     | 2.55          | 1.70    |      |      |
| 9                                                 | 52—54     | 2.70          | 1.80 | 17     | 51—53     | 2.70                                                         | 1.80    | 17                      | 52—54     | 2.70          | 1.80    | 17          | 52—54     | 2.70          | 1.80    |      |      |
| 9 1/2                                             | 55—57     | 2.85          | 1.90 | 18     | 54—57     | 2.85                                                         | 1.90    | 18                      | 55—57     | 2.85          | 1.90    | 18          | 55—57     | 2.85          | 1.90    |      |      |
| 10                                                | 58—61     | 3.00          | 2.00 | 19     | 58—61     | 3.00                                                         | 2.00    | 19                      | 58—61     | 3.00          | 2.00    | 19          | 58—61     | 3.00          | 2.00    |      |      |
| 10 1/2                                            | 62—69     | 3.30          | 2.20 | 20     | 62—69     | 3.30                                                         | 2.20    | 20                      | 62—69     | 3.30          | 2.20    | 20          | 62—69     | 3.30          | 2.20    |      |      |
| 11                                                | 70—77     | 3.60          | 2.40 | 21     | 70—77     | 3.60                                                         | 2.40    | 21                      | 70—77     | 3.60          | 2.40    | 21          | 70—77     | 3.60          | 2.40    |      |      |
| 11 1/2                                            | 78—85     | 3.90          | 2.60 | 22     | 78—85     | 3.90                                                         | 2.60    | 22                      | 78—85     | 3.90          | 2.60    | 22          | 78—85     | 3.90          | 2.60    |      |      |
| 12                                                | 86—93     | 4.20          | 2.80 | 23     | 86—93     | 4.20                                                         | 2.80    | 23                      | 86—93     | 4.20          | 2.80    | 23          | 86—93     | 4.20          | 2.80    |      |      |
| 12 1/2                                            | 94—101    | 4.50          | 3.00 | 24     | 94—101    | 4.50                                                         | 3.00    | 24                      | 94—101    | 4.50          | 3.00    | 24          | 94—101    | 4.50          | 3.00    |      |      |
| 13                                                | 102—109   | 4.80          | 3.20 | 25     | 102—109   | 4.80                                                         | 3.20    | 25                      | 102—109   | 4.80          | 3.20    | 25          | 102—109   | 4.80          | 3.20    |      |      |
| 13 1/2                                            | 110—117   | 5.10          | 3.40 | 26     | 110—117   | 5.10                                                         | 3.40    | 26                      | 110—117   | 5.10          | 3.40    | 26          | 110—117   |               |         |      |      |



Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

| Taxa AF:                                                                                                                                                                                                                        |               |               |      | Zontaxa AG: |               |               |       |           |               |      |               |           |               |      |               | Zontaxa AH: |               |      |               |             |      |      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------|-------------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|------|---------------|-----------|---------------|------|---------------|-------------|---------------|------|---------------|-------------|------|------|--|
| Kilometer                                                                                                                                                                                                                       | Enkel biljett |               | Zon  | Kilometer   | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon           | Kilometer   | Enkel biljett |      |               |             |      |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | II            | III           |      |             | II            | III           |       |           | II            | III  |               |           | II            | III  |               |             | II            | III  |               |             |      |      |  |
| 1-6                                                                                                                                                                                                                             | 0.50          | 0.30          |      | 1-8         | 0.45          | 0.30          | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 11            | 61-64     | 3.30          | 2.20 | 1             | 1-4         | 0.45          | 0.30 |               |             |      |      |  |
| 7-9                                                                                                                                                                                                                             | 0.60          | 0.40          |      | 9-10        | 0.60          | 0.40          | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 12            | 65-72     | 3.60          | 2.40 | 1 1/2         | 5-6         | 0.45          | 0.30 |               |             |      |      |  |
| 10-13                                                                                                                                                                                                                           | 0.75          | 0.50          |      | 11-12       | 0.75          | 0.50          | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 13            | 73-80     | 3.90          | 2.60 | 2             | 7-8         | 0.60          | 0.40 |               |             |      |      |  |
| 15-15                                                                                                                                                                                                                           | 0.90          | 0.60          |      | 13-15       | 0.90          | 0.60          | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 14            | 81-88     | 4.20          | 2.80 | 2 1/2         | 9-10        | 0.75          | 0.50 |               |             |      |      |  |
| 16-18                                                                                                                                                                                                                           | 1.05          | 0.70          |      | 15-16       | 1.05          | 0.70          | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 15            | 89-96     | 4.50          | 3.00 | 3             | 11-12       | 0.90          | 0.60 |               |             |      |      |  |
| 19-21                                                                                                                                                                                                                           | 1.20          | 0.80          |      | 17-18       | 1.20          | 0.80          | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 16            | 97-104    | 4.80          | 3.20 | 3 1/2         | 13-14       | 1.05          | 0.70 |               |             |      |      |  |
| 22-24                                                                                                                                                                                                                           | 1.35          | 0.90          |      | 19-21       | 1.35          | 0.90          | 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80 | 17            | 105-112   | 5.10          | 3.40 | 4             | 15-16       | 1.20          | 0.80 |               |             |      |      |  |
| 25-27                                                                                                                                                                                                                           | 1.50          | 1.00          |      | 21-22       | 1.50          | 1.00          | 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90 | 18**          | 113-122   | 5.40          | 3.60 | 4 1/2         | 17-18       | 1.35          | 0.90 |               |             |      |      |  |
| 28-30                                                                                                                                                                                                                           | 1.65          | 1.10          |      | 23-24       | 1.65          | 1.10          | 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00 |               |           |               | 5    | 19-20         | 1.50        | 1.00          |      |               |             |      |      |  |
| * I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal. |               |               |      |             |               |               |       |           |               |      |               |           |               |      |               |             |               |      |               |             |      |      |  |
| Taxa AJ:                                                                                                                                                                                                                        |               |               |      | Zontaxa AK: |               |               |       |           |               |      |               |           |               |      |               | Zontaxa AL: |               |      |               |             |      |      |  |
| Kilometer                                                                                                                                                                                                                       | Enkel biljett |               | Zon  | Kilometer   | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon           | Kilometer   | Enkel biljett |      |               |             |      |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | II            | III           |      |             | II            | III           |       |           | II            | III  |               |           | II            | III  |               |             | II            | III  |               |             |      |      |  |
| 1-5                                                                                                                                                                                                                             | 0.35          | 0.25          |      | 1-7         | 0.30          | 0.20          | 7     | 47-49     | 2.10          | 1.40 |               | 1 1/2     | 1-7           | 0.45 | 0.30          | 1 1/2       | 11-12         | 0.75 | 0.50          |             |      |      |  |
| 6-7                                                                                                                                                                                                                             | 0.35          | 0.25          |      | 8-11        | 0.45          | 0.30          | 7 1/2 | 50-53     | 2.25          | 1.50 |               | 2         | 8-11          | 0.60 | 0.40          | 2 1/2       | 13-15         | 0.90 | 0.60          |             |      |      |  |
| 8-11                                                                                                                                                                                                                            | 0.50          | 0.35          |      | 12-14       | 0.60          | 0.40          | 8     | 54-56     | 2.40          | 1.60 |               | 3         | 12-14         | 0.75 | 0.50          | 3 1/2       | 16-18         | 1.05 | 0.70          |             |      |      |  |
| 12-14                                                                                                                                                                                                                           | 0.70          | 0.50          |      | 15-18       | 0.75          | 0.50          | 8 1/2 | 57-60     | 2.55          | 1.70 |               | 4         | 19-21         | 1.20 | 0.80          | 4 1/2       | 19-21         | 1.20 | 0.80          |             |      |      |  |
| 15-16                                                                                                                                                                                                                           | 0.85          | 0.60          |      | 19-21       | 0.90          | 0.60          | 9     | 61-64     | 2.70          | 1.80 |               | 5         | 24-25         | 1.50 | 1.00          | 5 1/2       | 22-23         | 1.35 | 0.90          |             |      |      |  |
| 19-21                                                                                                                                                                                                                           | 1.00          | 0.70          |      | 22-25       | 1.05          | 0.70          | 9 1/2 | 65-68     | 2.85          | 1.90 |               | 6         | 26-28         | 1.65 | 1.10          | 6 1/2       | 24-25         | 1.50 | 1.00          |             |      |      |  |
| 22-25                                                                                                                                                                                                                           | 1.20          | 0.85          |      | 26-28       | 1.20          | 0.80          | 10    | 69-72     | 3.00          | 2.00 |               | 7         | 29-31         | 1.80 | 1.20          | 7 1/2       | 26-28         | 1.65 | 1.10          |             |      |      |  |
| 26-28                                                                                                                                                                                                                           | 1.35          | 0.95          |      | 29-32       | 1.35          | 0.90          | 11    | 73-80     | 3.30          | 2.20 |               | 8         | 32-33         | 1.95 | 1.30          | 8 1/2       | 29-31         | 1.80 | 1.20          |             |      |      |  |
| 29-32                                                                                                                                                                                                                           | 1.50          | 1.05          |      | 33-35       | 1.50          | 1.00          | 12    | 81-88     | 3.60          | 2.40 |               | 9         | 34-36         | 2.10 | 1.40          | 9           | 32-33         | 1.95 | 1.30          |             |      |      |  |
| 33-35                                                                                                                                                                                                                           | 1.65          | 1.15          |      | 36-39       | 1.65          | 1.10          | 13    | 89-96     | 3.90          | 2.60 |               | 10        | 37-40         | 2.25 | 1.50          | 10 1/2      | 34-36         | 2.10 | 1.40          |             |      |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |               |               |      | 40-42       | 1.80          | 1.20          | 14    | 97-104    | 4.20          | 2.80 |               | 11        | 41-42         | 2.40 | 1.60          | 11 1/2      | 38-40         | 2.25 | 1.50          |             |      |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |               |               |      | 43-46       | 1.95          | 1.30          | 15    | 105-112   | 4.50          | 3.00 |               | 12        | 43-44         | 2.55 | 1.70          | 12 1/2      | 41-42         | 2.40 | 1.60          |             |      |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |               |               |      |             |               |               |       |           |               |      |               | 13        | 45-46         | 2.70 | 1.80          | 13 1/2      | 43-44         | 2.55 | 1.70          |             |      |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |               |               |      |             |               |               |       |           |               |      |               | 14        |               |      |               | 14 1/2      | 45-46         | 2.70 | 1.80          |             |      |      |  |
| Zontaxa AM:                                                                                                                                                                                                                     |               |               |      | Zontaxa AN: |               |               |       |           |               |      |               |           |               |      |               | Zontaxa AO: |               |      |               | Zontaxa AP: |      |      |  |
| Zon                                                                                                                                                                                                                             | Kilometer     | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |       | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur | Kilometer   | Enkel biljett |      | Tur och retur |             |      |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |               | II            | III  |             |               | II            | III   |           | I             | III  |               |           | I             | III  |               |             | I             | III  |               | I           | III  |      |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                               | 1-4           | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-4           | 0.25          | 0.15  | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50      | 42            | 2.70 | 1.75          | 4.25        | 2.85          | 4    | 0.50          | 0.25        | 0.60 | 0.30 |  |
| 1 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 5-6           | 0.45          | 0.30 | 1 1/2       | 5-6           | 0.30          | 0.20  | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55      | 43            | 2.75 | 1.80          | 4.35        | 2.90          | 5    | 0.50          | 0.25        | 0.60 | 0.30 |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                               | 7-8           | 0.60          | 0.40 | 2           | 7-9           | 0.45          | 0.30  | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60      | 44            | 2.80 | 1.85          | 4.45        | 2.95          | 6    | 0.50          | 0.30        | 0.70 | 0.40 |  |
| 2 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 9-10          | 0.75          | 0.50 | 2 1/2       | 10-12         | 0.60          | 0.40  | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65      | 45            | 2.90 | 1.90          | 4.55        | 3.05          | 7    | 0.50          | 0.35        | 0.75 | 0.40 |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                               | 11-12         | 0.90          | 0.60 | 3           | 13-15         | 0.75          | 0.50  | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75      | 46            | 2.95 | 1.95          | 4.65        | 3.15          | 8    | 0.60          | 0.40        | 0.90 | 0.60 |  |
| 3 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 13-14         | 1.05          | 0.70 | 3 1/2       | 16-18         | 0.90          | 0.60  | 11        | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80      | 47            | 3.00 | 1.95          | 4.75        | 3.20          | 9    | 0.65          | 0.45        | 1.00 | 0.60 |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                               | 15-16         | 1.20          | 0.80 | 4           | 19-20         | 1.05          | 0.70  | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85      | 48            | 3.05 | 2.00          | 4.85        | 3.25          | 10   | 0.70          | 0.45        | 1.05 | 0.60 |  |
| 4 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 17-18         | 1.35          | 0.90 | 4 1/2       | 21-23         | 1.20          | 0.80  | 13        | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95      | 49            | 3.15 | 2.05          | 4.95        | 3.30          | 11   | 0.75          | 0.50        | 1.15 | 0.60 |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                               | 19-20         | 1.50          | 1.00 | 5           | 24-25         | 1.35          | 0.90  | 14        | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00      | 50            | 3.20 | 2.10          | 5.00        | 3.35          | 12   | 0.85          | 0.55        | 1.25 | 0.60 |  |
| 5 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 21-22         | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 26-28         | 1.50          | 1.00  | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05      | 51            | 3.25 | 2.15          | 5.10        | 3.45          | 13   | 0.90          | 0.60        | 1.35 | 0.60 |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                               | 23-24         | 1.80          | 1.20 | 6           | 29-30         | 1.65          | 1.10  | 16        | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15      | 52            | 3.30 | 2.20          | 5.25        | 3.50          | 14   | 0.95          | 0.65        | 1.45 | 0.60 |  |
| 6 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 25-26         | 1.95          | 1.30 | 6 1/2       | 31-33         | 1.80          | 1.20  | 17        | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20      | 53            | 3.35 | 2.25          | 5.35        | 3.55          | 15   | 1.05          | 0.70        | 1.55 | 0.60 |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                               | 27-28         | 2.10          | 1.40 | 7           | 34-36         | 1.95          | 1.30  | 18        | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25      | 54            | 3.40 | 2.30          | 5.45        | 3.65          | 16   | 1.05          | 0.70        | 1.65 | 0.60 |  |
| 7 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 29-30         | 2.25          | 1.50 | 7 1/2       | 37-39         | 2.10          | 1.40  | 19        | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30      | 55            | 3.45 | 2.40          | 5.55        | 3.70          | 17   | 1.15          | 0.75        | 1.70 | 0.60 |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                               | 31-32         | 2.40          | 1.60 | 8           | 40-42         | 2.25          | 1.50  | 20        | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40      | 56            | 3.50 | 2.45          | 5.65        | 3.80          | 18   | 1.20          | 0.80        | 1.85 | 0.60 |  |
| 8 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 33-34         | 2.55          | 1.70 | 8 1/2       | 43-45         | 2.40          | 1.60  | 21        | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50      | 57            | 3.55 | 2.50          | 5.75        | 3.85          | 19   | 1.25          | 0.85        | 1.95 | 0.60 |  |
| 9                                                                                                                                                                                                                               | 35-36         | 2.70          | 1.80 | 9           | 46-48         | 2.55          | 1.70  | 22        | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55      | 58            | 3.60 | 2.55          | 5.85        | 3.90          | 20   | 1.30          | 0.90        | 2.00 | 0.60 |  |
| 9 1/2                                                                                                                                                                                                                           | 37-38         | 2.85          | 1.90 | 9 1/2       | 49-51         | 2.70          | 1.80  | 23        | 1.55          | 1.05 | 2.35          | 1.60      | 59            | 3.65 | 2.60          | 5.95        | 3.95          | 21   | 1.35          | 0.90        | 2.10 | 0.60 |  |
| 10                                                                                                                                                                                                                              | 39-40         | 3.00          | 2.00 | 10          | 52-54         | 2.85          | 1.90  | 24        | 1.65          | 1.05 | 2.45          | 1.65      | 60            | 3.70 | 2.65          | 6.05        | 4.00          | 22   | 1.40          | 0.95        | 2.20 | 0.60 |  |
| 10 1/2                                                                                                                                                                                                                          | 41-42         | 3.15          | 2.10 | 10 1/2      | 55-57         | 3.00          | 2.00  | 25        | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70      | 61            | 3.75 | 2.70          | 6.15        | 4.05          | 23   | 1.45          | 0.95        | 2.25 | 0.60 |  |
| 11                                                                                                                                                                                                                              | 43-44         | 3.30          | 2.20 | 11          | 58-64         | 3.30          | 2.20  | 26        | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80      | 62            | 3.80 | 2.75          | 6.25        | 4.10          | 24   | 1.50          | 1.00        | 2.30 | 0.60 |  |
| 11 1/2                                                                                                                                                                                                                          | 45-46         | 3.45          | 2.30 | 11 1/2      | 65-71         | 3.60          | 2.40  | 27        | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85      | 63            | 3.85 | 2.80          | 6.35        | 4.15          | 25   | 1.55          | 1.05        | 2.35 | 0.60 |  |
| 12                                                                                                                                                                                                                              | 47-48         | 3.60          | 2.40 | 12          | 72-78         | 3.90          | 2.60  | 28        | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90      | 64            | 3.90 | 2.85          | 6.45        | 4.20          | 26   | 1.60          | 1.05        | 2.40 | 0.60 |  |
| 12 1/2                                                                                                                                                                                                                          | 49-50         | 3.75          | 2.50 | 12 1/2      | 79-85         | 4.20          | 2.80  | 29        | 1.95          | 1.30 | 2.95          | 2.00      | 65            | 3.95 | 2.90          | 6.55        | 4.25          | 27   | 1.65          | 1.10        | 2.45 | 0.60 |  |
| 13                                                                                                                                                                                                                              | 51-52         | 3.90          | 2.60 | 13          | 86-92         | 4.50          | 3.00  | 30        | 2.00          | 1.35 | 3.05          | 2.05      | 66            | 4.00 | 2.95          | 6.65        | 4.30          | 28   | 1.70          | 1.15        | 2.50 | 0.60 |  |
| 13 1/2                                                                                                                                                                                                                          | 53-54         | 4.05          | 2.70 | 13 1/2      | 93-100        | 4.80          | 3.20  | 31        | 2.05          | 1.40 | 3.15          | 2.10      | 67            | 4.05 | 3.00          | 6.75        | 4.35          | 29   | 1.75          | 1.20        | 2.55 | 0.60 |  |
| 14                                                                                                                                                                                                                              | 55-56         | 4.20          | 2.80 | 14          | 101-108       | 5.10          | 3.40  | 32        | 2.10          | 1.45 | 3.25          | 2.15      | 68            | 4.10 | 3.05          | 6.85        | 4.40          | 30   | 1.80          | 1.25        | 2.60 | 0.60 |  |
| 14 1/2                                                                                                                                                                                                                          | 57-58         | 4.35          | 2.90 | 14 1/2      | 109-116       | 5.40          | 3.60  | 33        | 2.15          | 1.50 | 3.35          | 2.20      | 69            | 4.15 | 3.10          | 6.95        | 4.45          | 31   | 1.85          | 1.30        | 2.65 | 0.60 |  |
| 15                                                                                                                                                                                                                              | 59-60         | 4.50          | 3.00 | 15          | 117-124       | 5.70          | 3.80  | 34        | 2.20          | 1.55 | 3.45          | 2.25      | 70            | 4.20 | 3.15          | 7.05        | 4.50          | 32   | 1.90          | 1.35        | 2.70 | 0.60 |  |
| 15 1/2                                                                                                                                                                                                                          | 61-62         | 4.65          | 3.10 | 15 1/2      | 125-132       | 6.00          | 4.00  | 35        | 2.25          | 1.60 | 3.55          | 2.30      | 71            | 4.25 | 3.20          | 7.15        | 4.55          | 33   | 1.95          | 1.40        | 2.75 | 0.60 |  |
| 16                                                                                                                                                                                                                              | 63-64         | 4.80          | 3.20 |             |               |               |       | 36        | 2.30          | 1.65 | 3.65          | 2.35      | 72            | 4.30 | 3.25          | 7.25        | 4.60          | 34   | 2.00          | 1.45        | 2.80 | 0.60 |  |
| 16 1/2                                                                                                                                                                                                                          | 65-66         |               |      |             |               |               |       |           |               |      |               |           |               |      |               |             |               |      |               |             |      |      |  |



**Zontaxa AT:**

| Zon | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon | Km.   | Enkel bilj. |      |
|-----|-------|-------------|------|-----|-------|-------------|------|-----|-------|-------------|------|
|     |       | II          | III  |     |       | II          | III  |     |       | II          | III  |
| 1   | 1—6   | 0.30        | 0.20 | 4   | 20—21 | 1.20        | 0.80 | 7   | 35—36 | 2.10        | 1.40 |
| 1½  | 7—9   | 0.45        | 0.30 | 4½  | 22—24 | 1.35        | 0.90 | 7½  | 37—39 | 2.25        | 1.50 |
| 2   | 10—11 | 0.60        | 0.40 | 5   | 25—26 | 1.50        | 1.—  | 8   | 40—41 | 2.40        | 1.60 |
| 2½  | 12—14 | 0.75        | 0.50 | 5½  | 27—29 | 1.65        | 1.10 | 8½  | 42—   | 2.55        | 1.70 |
| 3   | 15—16 | 0.90        | 0.60 | 6   | 30—31 | 1.80        | 1.20 |     |       |             |      |
| 3½  | 17—19 | 1.05        | 0.70 | 6½  | 32—34 | 1.95        | 1.30 |     |       |             |      |

Tab. 332.

### Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom *Norge* och *Danmark* å vissa bestämda järnvägs- och ångbåts-  
der (dock icke för resor uteslutande inom *Danmark*).

2) Alvesta, Bolnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C, Häsleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, almö, Norrköping, Näsjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trällesborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och  
 åbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodskönskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltningsbestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, avskränkes till 4 timmar.

### Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, en kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i öfversiktligt mynt. (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahr-  
scheinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla  
stationer till ett pris av 70 öre.

**Biljetts sammansättning.** Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna äste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljettens giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inräknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden gör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

**Resgods.** Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt  
skriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

**Beställning** av kombinerade biljetter måste ske *skriftligen* med användande av *beställningssedel*, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseröfbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de van angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med *der utan ifyllt beställningssedel*. I *sistnämnda* fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en *noggrann* bestämmelse om de *räckor*, som skola ingå i resan; resans *utgångsstation*; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önkas utlämnad.

Vårje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettext-editioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringens slut, expedieras *samma dag*, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller användas till den station, genom vilken beställningen skett. *Ser- arerna i denna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.*

**Tab. 333.**

**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstampningsdagen inberäknad. Resan får utvärderas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten öpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren förts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträffas när som helst inom biljetterns giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljet med giltighet över lika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resen. 25 kg.

### Resevāgar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.   | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.        | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.     | 12. » Krybo.                    |
| 4. » Eslov—Malmö.        | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.  | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.          | 15. » Malmö—ängfärja eller båt. |
| 7. » Hållingja—Öxnered—  | 16. » Riksgården.               |
| » Mellerud.              | 17. » Stockholm.                |
| 8. » Hålsingborg m. båt. | 18. » Storlien.                 |
| » <u>Katrineholm.</u>    | 19. » Vellinge—Malmö.           |
| 9. » Nyköping.           | 20. » Örebro.                   |

| Från               | Till                  | Vägs<br>se<br>ovan | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Pt och Bt<br>Årenska ensk. järnv.<br>gälla biljet. Åven till Bt |    |     |    |     |     |    |
|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------------------------------------------------------------|----|-----|----|-----|-----|----|
|                    |                       |                    | I             |    | II  |    | III |    | I                                                                    |    | II  |    | III |     |    |
|                    |                       |                    | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.                                                                  | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö.  |    |
| Boden .....        | Narvik .....          | 16                 | —             | —  | 38  | 90 | 21  | 20 | —                                                                    | —  | 35  | 90 | 19  | 20  |    |
| Båstad .....       | Köpenh. K. o. Ö. .... | 6                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | 8   | 70 | 4   | 70  |    |
| Charlottenbg ..... | Bergen .....          | —                  | —             | —  | 54  | 20 | 28  | 60 | —                                                                    | —  | 52  | 10 | 127 | 55  |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | —                  | 29            | 10 | 16  | 00 | 8   | 70 | —                                                                    | —  | 12  | 80 | 6   | 80  |    |
| Göteborg .....     | Bergen .....          | 11                 | —             | —  | 73  | 50 | 39  | 20 | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —  | 36  | 40 | 19  | 80 | —                                                                    | —  | 32  | 80 | 17  | 60  |    |
|                    | Köpenh. K. o. Ö. .... | 6                  | —             | —  | 28  | 50 | 15  | 65 | —                                                                    | —  | 24  | 40 | 13  | 10  |    |
|                    | Ö o. H .....          | 15                 | 58            | 80 | 31  | 30 | *17 | 65 | —                                                                    | —  | 28  | 30 | *15 | 65  |    |
|                    | Narvik .....          | 20                 | —             | —  | 109 | 40 | 58  | 80 | —                                                                    | —  | 106 | 40 | 56  | 80  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 17, 12             | —             | —  | 116 | 90 | 62  | 80 | —                                                                    | —  | 113 | 90 | 60  | 80  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 20                 | —             | —  | 79  | 40 | 42  | 80 | —                                                                    | —  | 76  | 40 | 40  | 80  |    |
| Halmstad .....     | Kristiania Ö .....    | 17, 12             | —             | —  | 89  | 20 | 48  | 00 | —                                                                    | —  | 86  | 20 | 46  | 00  |    |
|                    | Köpenh. K. o. Ö. .... | 11                 | —             | —  | 53  | 70 | 29  | 40 | —                                                                    | —  | 47  | 10 | 25  | 20  |    |
| Hälsingborg ..     | Bergen .....          | 11                 | —             | —  | 16  | 50 | 9   | 25 | —                                                                    | —  | 12  | 40 | 6   | 70  |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —  | 60  | 40 | 33  | 00 | —                                                                    | —  | 53  | 80 | 28  | 80  |    |
|                    | Köpenh. K. o. Ö. .... | 6                  | 6             | 95 | 4   | 50 | 2   | 45 | 5                                                                    | 30 | 3   | 40 | 1   | 90  |    |
| Karlskrona ...     | Ö o. H .....          | 1                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | 33  | 20 | *18 | 45  |    |
|                    | Ö o. H .....          | 4                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | 26  | 20 | *14 | 45  |    |
| Karlstad .....     | Kristiania Ö .....    | 3                  | —             | —  | 28  | 70 | 15  | 90 | —                                                                    | —  | 22  | 50 | 12  | 05  |    |
| Kornsjö .....      | Bergen .....          | —                  | —             | —  | 55  | 10 | 29  | 20 | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | —                  | —             | —  | 18  | 00 | 9   | 80 | —                                                                    | —  | 14  | 40 | 7   | 60  |    |
| Kristinehamn ..    | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                 | 70            | 80 | 37  | 30 | *20 | 85 | —                                                                    | —  | 34  | 30 | *18 | 85  |    |
| Lunköping .....    | Bergen .....          | 11                 | —             | —  | 102 | 00 | 54  | 80 | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
| Malmö .....        | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —  | 64  | 90 | 35  | 40 | —                                                                    | —  | 58  | 30 | 31  | 20  |    |
|                    | Köpenh. Ö o. H .....  | 11                 | 2             | 50 | 2   | 50 | 1   | 75 | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
|                    | Narvik .....          | 20, 16             | —             | —  | 116 | 90 | 62  | 80 | —                                                                    | —  | 113 | 90 | 60  | 80  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 9, 17              | —             | —  | 122 | 10 | 65  | 60 | —                                                                    | —  | 119 | 10 | 63  | 60  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 12, 16             | —             | —  | 89  | 20 | 48  | 00 | —                                                                    | —  | 86  | 20 | 46  | 00  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 20, 18             | —             | —  | 95  | 90 | 51  | 60 | —                                                                    | —  | 92  | 90 | 49  | 60  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 9, 17              | —             | —  | 95  | 90 | 51  | 60 | —                                                                    | —  | 92  | 90 | 49  | 60  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 12, 18             | —             | —  | 95  | 90 | 51  | 60 | —                                                                    | —  | 92  | 90 | 49  | 60  |    |
| Mölle .....        | Köpenh. K. o. Ö. .... | 6                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
| Norrköping ...     | Kristiania Ö .....    | 3                  | —             | —  | 47  | 50 | 25  | 90 | —                                                                    | —  | 41  | 30 | 22  | 05  |    |
|                    | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                 | 78            | 30 | 41  | 10 | 22  | 85 | —                                                                    | —  | 38  | 10 | *20 | 85  |    |
|                    | K o. Ö .....          | 6                  | —             | —  | 45  | 00 | 24  | 55 | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
| Riksgränsen ..     | Narvik .....          | —                  | —             | —  | 3   | 60 | 2   | 00 | —                                                                    | —  | 3   | 60 | 2   | 00  |    |
| Ronneby .....      | Köpenh. Ö o. H .....  | 4                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | 24  | 40 | *13 | 45  |    |
| Skilderviken ..    | K o. Ö .....          | 6                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | 6   | 40 | 3   | 50  |    |
| Stockholm C.       | Bergen .....          | 13, 3              | —             | —  | 91  | 70 | 49  | 00 | —                                                                    | —  | 1   | 86 | 60  | 145 | 95 |
|                    | Kristiania Ö .....    | 13, 3              | 103           | 10 | 53  | 50 | 29  | 10 | 47                                                                   | 30 | 33  | 30 | 25  | 25  |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | 14, 3              | —             | —  | 52  | 40 | 28  | 50 | —                                                                    | —  | 46  | 20 | 24  | 65  |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | 13, 10             | —             | —  | 67  | 40 | 36  | 70 | —                                                                    | —  | 60  | 80 | 32  | 50  |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | 7                  | —             | —  | 70  | 90 | 38  | 50 | —                                                                    | —  | 64  | 30 | 34  | 30  |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | 5                  | —             | —  | 76  | 20 | 41  | 40 | —                                                                    | —  | 69  | 70 | 37  | 20  |    |
|                    | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                 | 97            | 80 | 50  | 80 | *28 | 05 | —                                                                    | —  | 47  | 80 | *26 | 05  |    |
|                    | K o. Ö .....          | 6                  | —             | —  | 56  | 20 | 30  | 55 | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
|                    | Narvik .....          | 16                 | —             | —  | 98  | 90 | 53  | 20 | —                                                                    | —  | 95  | 40 | 51  | 20  |    |
|                    | Trondhjem .....       | 18                 | —             | —  | 65  | 59 | 35  | 60 | —                                                                    | —  | 62  | 90 | 33  | 60  |    |
| Storlien .....     | Trondhjem .....       | —                  | —             | —  | 9   | 70 | 5   | 20 | —                                                                    | —  | 9   | 70 | 5   | 20  |    |
| Sundsvall .....    | Kristiania Ö .....    | 12, 17<br>el. 20   | —             | —  | 86  | 50 | 46  | 70 | —                                                                    | —  | 80  | 30 | 42  | 85  |    |
| Trollhättan ...    | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —  | 30  | 45 | 16  | 50 | —                                                                    | —  | 26  | 85 | 14  | 30  |    |
|                    | Köpenh. K. o. Ö. .... | 6                  | —             | —  | 35  | 50 | 19  | 45 | —                                                                    | —  | 31  | 40 | 16  | 90  |    |
| Trälleborg .....   | Bergen .....          | 11                 | —             | —  | 104 | 30 | 56  | 00 | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
|                    | Kristiania Ö .....    | 11                 | —             | —  | 67  | 20 | 36  | 60 | —                                                                    | —  | 60  | 60 | 32  | 40  |    |
| Trälleb. Fel.N     | Köpenh. Ö o. H .....  | 2                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | 5   | 80 | *3  | 65  |    |
| N .....            | Trälleborg .....      | 19                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |
| Ö .....            | Trälleborg .....      | 19                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —                                                                    | —  | —   | —  | —   | —   |    |

\* Däcksplats & ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. <sup>1)</sup> Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



## Tab. 334.

## Direkta biljetter till Tyskland.

**Biljetter.** — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

**Resgods.** — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

## Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

| Från                | Till             | Väg                         | I   |    | II  |    | III |    |
|---------------------|------------------|-----------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|
|                     |                  |                             | Kr. | ö  | Kr. | ö  | Kr. | ö  |
| Göteborg B:s .....  | Sassnitz .....   | Trälleborg .....            | 71  | 40 | 41  | 70 | 22  | 80 |
| Hälsingborg C. .... |                  | Teckomatorp .....           | —   | —  | 24  | 50 | 13  | 50 |
| Malmö C. ....       |                  | Trälleborg .....            | —   | —  | 13  | 90 | 7   | 60 |
| Norrköping .....    |                  | D:o .....                   | 89  | 40 | 50  | 70 | 27  | 60 |
| Stockholm C. ....   |                  | D:o .....                   | 110 | 40 | 61  | 20 | 33  | 20 |
| Trälleborg F. ....  |                  |                             | 10  | 90 | 10  | 90 | 6   | 00 |
| Göteborg B:s .....  | Warnemünde ..... | Köpenhamn-<br>Gjedser ..... | —   | —  | 44  | 40 | 25  | 15 |
| Hälsingborg F. ...  |                  | D:o .....                   | —   | —  | 18  | 50 | 10  | 85 |
| Malmö F. o. Hamn    |                  | D:o .....                   | 26  | 15 | 19  | 70 | 12  | 00 |
| Norrköping .....    |                  | D:o .....                   | 101 | 95 | 58  | 30 | 33  | 10 |
| Stockholm C. ....   |                  | D:o .....                   | 121 | 45 | 68  | 00 | 38  | 30 |

## 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

## I. Vid färd å Statens järnvägar

## A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

|                    |     |                          |
|--------------------|-----|--------------------------|
| å enkel biljett    | I   | I klass med 200 procent, |
| » » »              | II  | » » » 150 »              |
| » » »              | III | » » » 100 »              |
| » partibiljett     | II  | » » » 140 »              |
| » » »              | III | » » » 80 »               |
| » månadsbiljett    | II  | » » » 150 »              |
| » » »              | III | » » » 80 »               |
| » uppehållsbiljett | I   | » » » 2.75 kr.           |
| » » »              | II  | » » » 1.25 »             |
| » » »              | III | » » » 0.50 »             |

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvaagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

## B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

|                                   |
|-----------------------------------|
| ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,   |
| annan med ..... 1 kr.,            |
| » velociped med motor:            |
| ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.     |
| annan med ..... 5 »               |
| » sparkstötting med ..... 50 öre. |

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie fraktagiften för övervikt.

## C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

## II. Vid färd å enskilda järnvägar

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktagiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

|                               | II klass | III klass      | Resgod |
|-------------------------------|----------|----------------|--------|
| Anneberg—Östaryd              | — %      | 20 %           | 50 %   |
| Borgholm—Böda                 | 110 »    | 100 »          | 150 »  |
| Boras järnväg                 | 40 »     | 30 »           | 50 »   |
| Bånghammar—Kloten             | 10 öre   | 5 öre pr bilj. | 50 »   |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshog     | 110 %    | 100 %          | 150 »  |
| Göteborg—Särö                 | 120 »    | 100 »          | » »    |
| Herserud—Gåshaga              | — »      | 20 »           | — »    |
| Hälsingborg—Rå—Ramlösa        | — »      | 10 »           | 50 »   |
| Höganäs—Mölle                 | 120 »    | 120 »          | 150 »  |
| Jönköping—Gripenberg          | 110 »    | 100 »          | » »    |
| Karlstad—Skoghall             | 40 »     | 30 »           | 50 »   |
| Kosta                         | 130 »    | 130 »          | 150 »  |
| Lund—Björred                  | — »      | 5 öre pr bilj. | 50 »   |
| Lund—Revinge—Härlösa          | — »      | — »            | » »    |
| Malmö—Limhamn                 | — »      | 20 %           | » »    |
| Matfors—Vattjom               | — »      | 5 öre pr bilj. | » »    |
| Mellersta—Södermanland        | 110 %    | 100 %          | 150 »  |
| Mjölby—Hästholmen             | 110 »    | » »            | » »    |
| Näs—Morshyttan                | 10 öre   | 5 öre pr bilj. | 50 »   |
| Ronshamn—Hemse                | — »      | — »            | » »    |
| Ruda—Oskarshamn               | 40 %     | 30 %           | 150 »  |
| Stavsjö                       | 10 öre   | 5 öre pr bilj. | 50 »   |
| Stockholm—Saltsjön            | — »      | — »            | » »    |
| Svartålv                      | 40 %     | 30 %           | » »    |
| Säbyholm                      | 10 öre   | 5 öre pr bilj. | » »    |
| Sävsnäs                       | 20 %     | 20 %           | » »    |
| Södra Öland                   | 120 »    | 120 »          | 150 »  |
| Voxna—Lobonäs                 | 10 öre   | 5 öre          | — »    |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge | 110 %    | 100 %          | 150 »  |
| Örebro—Köping                 | 40 »     | 30 »           | 50 »   |

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolshaja Konjuchennaja 29  
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.  
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



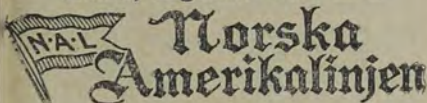
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren  
"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

25 juli o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.  
Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

503.

### Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

**Transatlantic,**  
GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

### Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

Från Malmö kl. 8.20, 11.45 och 5.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

Från Köpenhamn kl. 7.30, 11.45 och 6.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

**HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN**

via Landskrona.

Trafiken inställd.

**LANDSKRONA—KÖPENHAMN.**

Från Landskrona: Söckendagar kl. 10.00.

Sön- & Helgdagar kl. 9.00.

Från Köpenhamn: Söckendagar kl. 5.00.

Sön- & Helgdagar kl. 9.00.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

526.

### Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. "OLUF BAGER", avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarnas avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.

Tel. 39 49.

### 529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

ångare:

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| PATRIA.....          | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA.....        | G. Backlund.    |
| OLOF WIJK.....       | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON...  | J. Ahlgren.     |
| GOTHA.....           | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG... | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne o. a. var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Oorgadoorskantoor; i Havre: Hrr Bauxin & Co.; i Rouen: Société Anonyme de Transatlantique Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

### 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—  
Stavangen—Haugesund—  
Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Fredag.

Göteborg till Stettin > >

Stettin till Göteborg > >

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland.

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN  
Ossian Ahrenberg. Göteborg.



## 550. Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ang. **GUSTAF VASA**, kapt. Rud. Carlsson, avgår från **Stockholm** Lördagen den 29 Juni.

Ang. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Svensson, avgår från **Stettin** Lörd. den 29 Juni.

## 555.

**Sveabolagets ångbåtslinje.**

## Stockholm—Lübeck

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

avgå alternierande varje lördag e. m. ångarna:

**GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström och **ODIN**, kapt. E. Öberg.

Från **Stockholm**:

**ODIN** Lördagen den 22 Juni.

**GAUTHIOD** Lördagen den 29 Juni.

Från **Lübeck**:

**GAUTHIOD** Lördagen den 22 Juni.

**ODIN** Lördagen den 29 juni.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18 Rikstelefon 11 09.

## 580.

**Sveabolagets Petrogradlinje.**

**Stockholms Rederiaktiebolag SVEA** kommer att med förstklassiga ångare upptaga reguljär passagerare- och godstrafik

## Stockholm—Petrograd

med avgång från vardera platsen lördagar.

Från **Stockholm**:

Lördagen den 22 Juni kl. 10.00.

**ÅNGERMANLAND**, kapt. J. Abrahamsen.

Tisdagen den 25 Juni kl. 10.00.

**LULEÅ**, kapt. A. Österberg.

Lördagen den 29 Juni kl. 10.00.

**J. L. RÜNEBERG**, kapt. G. von Walter.

Från **Petrograd**:

Lördagen den 22 Juni

**J. L. RÜNEBERG**, kapt. G. von Walter.

Lördagen den 29 Juni

**ÅNGERMANLAND**, kapt. J. Abrahamsen.

För passagerare erfordras vid biljettlösen pass viserat av ryska regeringens representant i Stockholm, Kaptegensgatan Nr 13.

För gods erfordras vid lastanmälan tillståndsbevis utfärdat av såväl ryska som tyska regeringarnas representanter.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpaviljongen vid Skeppsbron 2 timmar före fartygets avgång.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12.00 avgångsdagen.

Reservation för omständigheter utanför redets kontroll.

Närmare meddela:

**AKTIEBOLAGET NYMAN & SCHULTZ.**  
Skeppsbron 22

För passag.-traf.: Riks 635, Allm. 27 27.

För gods-traffic: Riks 28 50, Allm. 26 67.

## 581.

**Finland och Ryssland.**

**Sveabolagets Finlandslinje.**

## Stockholm—Mariehamn—Åbo

**Stockholms Rederiaktiebolag SVEA**,  
Stockholm.

**Finska Ångfartygsaktiebolaget**, Helsingfors och **Ångfartygsaktiebolaget BORE**, Åbo underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

Från **Stockholm**:

Tisdagar kl. 7.30

**NORDSTJERNAN**, kapt. Öman.

Torsdagar kl. 7.30

**BIRGER JARL**, kapt. Friberg.

Lördagar kl. 7.30

**OIHONNA**, kapt. Rönngren.

Anslutning med tåg till Helsingfors.

Från **Åbo**:

Tisdagar kl. 7.30

**OIHONNA**, kapt. Rönngren.

Torsdagar kl. 7.30

**NORDSTJERNAN**, kapt. Öman.

Lördagar kl. 7.30

**BIRGER JARL**, kapt. Friberg.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Biljetter utlösas hos undertecknade, då pass skola upprisas vid biljetteställningen.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpavill. vid Skeppsbron 2 tim. före fartygens avgång. Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midn. avgångsdagen.

Biljetter sälja och närmare meddela:

för **BIRGER JARL** och **OIHONNA**

**Akt.-Bol. Nyman & Schultz**,  
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN**

**Aug. Lindholm Efr.**, Skeppsbron 20.  
Riks 33 31, 165 86. Allm. 23 80.

## Inrikes.

## Stockholm Söderut.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.**

## 631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfartyget **HYPERION** Lördagen den 22 Juni kl. 4.00.

OBS.! Exportinlagor i 2 exemplar torde medfölja godset.

## Stockholm—Göteborg.

**HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh.

**RHEA**, kapt. B. A. Morin.

|                 |        |       |
|-----------------|--------|-------|
| Från Stockholm  | Lördag | 4.00  |
| Ank. Oskarshamn | Söndag | 9.30  |
| Från            |        | 12.00 |
| Ank. Kalmar     |        | 5.00  |

Forts.

## 631.

Forts.

|                    |              |       |      |
|--------------------|--------------|-------|------|
| Från               |              |       | 8.00 |
| Karlskrona         | Måndag       | 7.00  |      |
| Ronneby redd       |              | 12.00 |      |
| Ystad (ev.)        |              | 11.52 |      |
| Ank. Malmö         | Tisdag       | 7.00  |      |
| Från               |              | 2.00  |      |
| Landskrona         |              | 5.00  |      |
| Hälsingborg        |              | 8.22  |      |
| Ank. Göteborg      | Onsd. morg.  |       |      |
| Från Göteborg      | Lördag       | 6.22  |      |
| Hälsingborg        | Söndag       | 8.00  |      |
| Landskrona         |              | 1.00  |      |
| Malmö              |              | 6.22  |      |
| Karlskrona         | Måndag       | 11.00 |      |
| Ronneby redd (ev.) |              | 3.00  |      |
| Karlskrona         |              | 8.00  |      |
| Kalmar             | Tisdag       | 9.15  |      |
| Ank. Oskarshamn    |              | 1.45  |      |
| Från               |              | 4.00  |      |
| Västervik (ev.)    | Tisdag afton |       |      |
| Ank. Stockholm     | Onsd. e. m.  |       |      |

**HYPERION** avgår Lördagen den 22 Juni.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10**  
Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen N:ra Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

För ankommande gods: 29 14. 52 26

**Sveabolagets ångbåtslinjer.**

## Stockholm—Landskrona.

Angf. **NYA WESTERBOTTEN**

kapt. G. A. Svanström.

|                 |           |       |
|-----------------|-----------|-------|
| Från Stockholm  | Tisd. kl. | 4.00  |
| Ank. Oskarshamn | Onsd.     | 9.00  |
| Från            |           | 9.30  |
| Ank. Borgholm   |           | 12.00 |
| Från            |           | 1.00  |
| Ank. Kalmar     |           | 2.30  |
| Från            |           | 3.30  |
| Ank. Malmö      | Torsd.    | 8.00  |
| Från            |           | 4.00  |
| Ank. Landskrona |           | 6.22  |

|                 |             |          |
|-----------------|-------------|----------|
| Från Landskrona | Fred.       | 6.00     |
| Malmö           |             | 4.00     |
| Ank. Kalmar     | Lörd. midn. |          |
| Från            |             | kl. 3.00 |
| Ank. Borgholm   |             | 5.30     |
| Från            |             | 7.22     |
| Ank. Stockholm  | Sönd.       | 1.30     |

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

Skeppsbron 22. Rikstel. 635. St.-tel. 27 27.

Godsexpeditionen; N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

**Krigsförhöjning** intill 200 o/o tillämpas.

**OBS.! Reservation för eventuella förändringar.**

**OBS.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.**

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

**Obs!** För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissiöner å Kr. 1.75 pr 100 stycken.



## Stockholm Norrut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

650.

Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

|                                                   |              |
|---------------------------------------------------|--------------|
| avgår ångf. <b>OSCAR II</b> , kapt. E. Fr. Rietz, |              |
| Från Stockholm .....                              | Måndag 7.00  |
| » Öregrund .....                                  | Tisd. morg.  |
| Ank. Gävle .....                                  | » f. m.      |
| Från .....                                        | » 3.00       |
| » Söderhamn .....                                 | » 11.45      |
| Ank. Hudiksvall .....                             | Onsd. morg.  |
| Från Hudiksvall .....                             | Torsd. 4.00  |
| » Söderhamn .....                                 | eventuellt.  |
| Ank. Gävle .....                                  | Torsd. 11.00 |
| Från .....                                        | » 6.00       |
| » Öregrund .....                                  | » 11.20      |
| Ank. Stockholm .....                              | Fred. morg.  |

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall—Härnösand—  
Örnsköldsvik—Umeå.

Ångf. **VESTERNORRLAND**.  
Kapten Alfred Gyllenkrok.

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Från Stockholm ..... | Söndag 8.00   |
| Ank. Sundsvall ..... | Måndag morg.  |
| Från .....           | » 11.00       |
| Ank. Härnösand ..... | » 3.00        |
| Från .....           | » 5.00        |
| » Örnsköldsvik ..... | Tisdag 1.00   |
| Ank. Umeå .....      | » 8.00        |
| Från .....           | » 3.00        |
| » Holmsund .....     | » 6.00        |
| Ank. Sundsvall ..... | Onsdag 7.00   |
| Från .....           | » 2.00        |
| Ank. Stockholm ..... | Torsdag midd. |

Till Sundvall. Härnösand,  
Örnsköldsvik, Holmsund,  
Skellefteåhamn, Kåge, Byske,  
Brännfors, Piteå, Luleå.

Avgår ångf. **NJORD**, kapt. Hj. Ardell  
eller

**KONUNG OSKAR**, kapt. Th. Lengqvist.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Från Stockholm .....      | Torsdag 7.00 |
| Ank. Sundsvall .....      | Fredag e. m. |
| Från .....                | » 10.00      |
| Ank. Härnösand .....      | Lördag 2.00  |
| Från .....                | » 6.00       |
| » Örnsköldsvik .....      | » 3.00       |
| » Holmsund .....          | Söndag 1.00  |
| Ank. Skellefteåhamn ..... | » f. m.      |
| Från .....                | » 4.00       |
| » Kåge .....              | » afton      |
| » Byske .....             | » midnatt    |
| » Brännfors .....         | Måndag morg. |
| » Piteå .....             | » 10.00      |
| Ank. Luleå .....          | » e. m.      |
| Från Luleå .....          | Torsdag 9.00 |
| » Piteå .....             | » 3.00       |
| » Brännfors .....         | » event.     |
| » Byske .....             | » »          |
| » Kåge .....              | » »          |
| » Skellefteåhamn .....    | Fredag 9.00  |
| » Holmsund .....          | » 7.00       |
| Ank. Örnsköldsvik .....   | Lördag morg. |
| Från .....                | » 6.00       |
| » Härnösand .....         | » 12.30      |
| Ank. Sundsvall .....      | » 4.00       |
| Från .....                | » 6.00       |
| Ank. Stockholm .....      | Söndag e. m. |

\* anlöpes endast om tillräckligt med fraktgods erhålles.

NJORD avgår den 27 Juni.

650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand,  
Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling,  
Norrbysskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå,  
Gumboda, Kallviken och  
Skelleftehamn

avgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson,  
eller

**HÄRNÖSAND II**, kapt. E. Pira,

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Från Stockholm .....     | Tisdag 7.00  |
| Ank. Sundsvall .....     | Onsdag e. m. |
| Från .....               | » 9.00       |
| Ank. Härnösand .....     | Torsdag 1.00 |
| Från .....               | » 5.00       |
| » Örnsköldsvik .....     | » 2.00       |
| » Husum .....            | » 5.00       |
| » Nordmaling .....       | Fredag 12.20 |
| » Norrbysskär .....      | » 4.00       |
| » Hörnefors* .....       | » 6.00       |
| » Holmsund .....         | » 3.00       |
| » Ratan* .....           | **ev. e. m.  |
| » Sikeå .....            | Fredag 10.00 |
| » Gumboda .....          | Lördag 2.00  |
| » Kallviken .....        | » 6.00       |
| Ank. Skelleftehamn ..... | » f. m.      |

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Från Skelleftehamn ..... | Tisdag 6.00   |
| » Kallviken .....        | » 10.00       |
| » Gumboda .....          | » 1.00        |
| » Sikeå .....            | » 3.00        |
| » Holmsund .....         | » 10.00       |
| » Norrbysskär .....      | Onsdag 1.00   |
| » Nordmaling .....       | » 8.00        |
| Ank. Örnsköldsvik .....  | » 1.00        |
| Från .....               | » 3.00        |
| » Härnösand .....        | Torsdag 2.00  |
| Ank. Sundsvall .....     | » 6.00        |
| Från .....               | » 2.00        |
| Ank. Stockholm .....     | Fredag middag |

HÄRNÖSAND II avgår den 25 Juni.

\* Anlöpes endast om tillräckligt med fraktgods erhålles.

\*\* Ratan kommer försöksvis att tills vidare anlöpas var 14:de dag.

OBS.! Partigods mottages endast kl. 12 mdd. fartygets avgångsdag.

Bruttovikten torde utsättas å konnosementen. Befälhavarna förbehållas rätt att om förhållandena det påfordra, anlöpa stationerna i förändrad ordning.

**OBS.! Reservation för eventuella förändringar.**

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**

Allm. Tel. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**OBS.! Krigsförhöjning tillämpas.**

Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddelas och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 24 12. Riks Tel. 27 85.

## Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm,  
Kalmar, Karlskrona\*, Karls-  
hamn, Sölvesborg\*) event.  
och Åhus

OBS.! Ångf. **RONNEBY** avgår från Stock-  
holm Lörd. den 22 Juni kl. 8.00 i st. för  
Månd. den 24.

Ångf. **SÖDERN** | Ångf. **RONNEBY**  
Torsdagar kl. 7.00. | Måndagar kl. 8.00.

OBS.! För passagerare att beakta det far-  
tygen gå inomskärs till och med Kalmar.

OBS.! Inga förpassningar erfordras.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

\*) OBS.! Karlskrona anlöpes endast av RON-  
NEBY o. Sölvesborg event. end. av SÖDERN.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen 7 B.  
Riks 634 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,  
Waldemarsvik, Västervik,  
Gunnebo, Verkeback och  
Gamleby

Ångf. **GAMLEBY** | Ångf. **TJUST**  
Onsdagar kl. 6.00. | Lördagar kl. 6.00.

Källvik anlöpes event. tills vidare på resa  
från Stockholm.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel till båda fart. 36 10. Allm. tel. till  
GAMLEBY 45 09.

**Hedberg & Strindberg.**

Riks 206 38 & 638. Allm. 29 50 & 69 68.

682.

Skärgårdsturistleden  
Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Ångfartyget **DAGMAR** avgår

Från Stockholm Onsdagar kl. 8.00.

» Norrköping Lördagar kl. 8.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**Hedberg & Strindberg.**

Allm. 69 68 & 29 50. Riks 634 & 206 38.

Stockholm, Södertälje, Nykö-  
ping, Oxelösund, Nävekvärn  
och Norrköping.

OBS.! Fartyget avgår från Stockholm Lör-  
dagen den 22 Juni kl. 10.00 i stället för Sön-  
dagen den 23.

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår

från Stockholm .....

» Nyköping .....

Söndagar kl. 8.00

Torsdagar » 10.00

OBS.! Däckpassagerare medtagas.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 25 30.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen 7 B.

Riks 634, 206 38. Allm. 69 68, 29 50.

Forts.



700.

## Turlista

för  
Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

22—28 Juni 1918.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Stihl | Från<br>Stihl<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Lörd.             | 22         | THJELVAR | —                        | 8.50                                 | 11.30                  |
| "                 | "          | HANSA    | —                        | 8.50                                 | 11.30                  |
| Sönd.             | 23         | THJELVAR | —                        | 8.50                                 | 11.30                  |
| Månd.             | 24         | GOTLAND  | —                        | 8.50                                 | 11.30                  |
| Tisd.             | 25         | HANSA    | —                        | 8.50                                 | 11.30                  |
| Onsd.             | 26         | KLINTEH. | 12.00                    | 8.50                                 | 11.30                  |
| Torsd.            | 27         | GOTLAND  | 5.00                     | 8.50                                 | 11.30                  |
| Fred.             | 28         | THJELVAR | —                        | 8.50                                 | 11.30                  |

Ångf. Hansa, Thjelvar och Polhem lägga till vid Blasleholmen, övriga ångare vid Rid-darholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Visby<br>till<br>Stihl | Från<br>Visby<br>till<br>Nynäs-<br>hamn | Från<br>Nynäs-<br>hamn<br>till<br>Stihl | Från<br>Stihl<br>Central-<br>station |
|-------------------|------------|----------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| Lörd.             | 22         | THJELVAR | —                              | 11.00                                   | 7.10                                    | 9.45                                 |
| Sönd.             | 23         | THJELVAR | —                              | 11.00                                   | 8.50                                    | 10.43                                |
| "                 | "          | GOTLAND  | —                              | 10.00                                   | 7.05                                    | 9.30                                 |
| Månd.             | 24         | HANSA    | —                              | 10.00                                   | 7.20                                    | 9.30                                 |
| Tisd.             | 25         | GOTLAND  | 10.00                          | 10.00                                   | 7.20                                    | 9.30                                 |
| Onsd.             | 26         | THJELVAR | —                              | 10.00                                   | 7.20                                    | 9.30                                 |
| Torsd.            | 27         | KLINTEH. | 10.00                          | 10.00                                   | 7.20                                    | 9.30                                 |
| Fred.             | 28         | HANSA    | —                              | 10.00                                   | 7.20                                    | 9.30                                 |

Från Visby till Norrköping avgår ångf. THJELVAR via Nynäs Onsdagen den 26 Juni kl. 10.00 och från Norrköping till Visby via Nynäs Fredagen den 28 Juni kl. 3.00.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn,  
Visby—Kalmar,  
Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 20.20  
II kl. " och aktersal-plats... 13.75  
Försalongsplats..... 12.75  
Däckplats..... 9.25

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlan-dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter i Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Rika 1095, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Rika 634, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson &amp; Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öp-pet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helg-dagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner; för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

## 712. KANALVÄGEN.

## Sveriges populäraste turistleder.

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltid-ningar.

## Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, CERES,  
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin.  
MOTALASTRÖM, PALLAS,  
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.  
Vikt. RYDBERG, W. THAM  
Kapten O. E. Forssell. Kapten Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

| Från Stockholm till Göteborg            |                                      |       |       |       |  |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|--|
| Stationer:                              | fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Augusti |       |       |       |  |
| Fr. Stockholm ...                       | Tisd.                                | Onsd. | Fred. | Sönd. |  |
| " Södertälje ...                        | 10.00                                | 10.00 | 10.00 | 10.00 |  |
| " Oxelösund (vid signal) ...            | 12.30                                | 12.30 | 12.30 | 12.30 |  |
| " Södertälje (vid signal) ...           | 6.00                                 | 6.00  | 6.00  | 6.00  |  |
| " Södertälje (vid signal) ...           | 11.20                                | 11.20 | 11.20 | 11.20 |  |
| " Onsd.                                 | Torsd.                               | Lörd. | Månd. |       |  |
| " Norrholm c) ...                       | 5.00                                 | 5.00  | 5.00  | 5.00  |  |
| " Berg (Heda) d) ...                    | 9.00                                 | 9.00  | 9.00  | 9.00  |  |
| " Borensberg ...                        | 12.30                                | 12.30 | 12.30 | 12.30 |  |
| " Motala ...                            | 3.00                                 | 3.00  | 3.00  | 3.00  |  |
| " Vadstena ...                          | 4.00                                 | 4.00  | 4.00  | 4.00  |  |
| " Rödö ...                              | 6.00                                 | 6.00  | 6.00  | 6.00  |  |
| " Töreboda ...                          | 12.00                                | 12.00 | 12.00 | 12.00 |  |
| " Marlestad ...                         | —                                    | —     | —     | 8.00  |  |
| " Hellekils (vid sign.) ...             | —                                    | —     | —     | 10.00 |  |
| " Lidköping ...                         | —                                    | —     | —     | 12.00 |  |
| " Torsd.                                | Fred.                                | Sönd. | Tisd. |       |  |
| " Vänersborg e) ...                     | 1.30                                 | 1.30  | 1.30  | 5.30  |  |
| " Trollhättan f) (nedersta slussen) ... | 4.30                                 | 4.30  | 4.30  | 8.30  |  |
| Till Göteborg ...                       | 8.30                                 | 8.30  | 8.30  | 12.30 |  |

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTEBORG:

| Ångare           | Juni  | Juli     | Augusti |
|------------------|-------|----------|---------|
| Ceres .....      | 16 26 | 7 17 28  | 7 18 28 |
| Wilh. Tham ...   | 28    | 9 19 30  | 9 20 30 |
| Motalaström ...  | 19 30 | 10 21 31 | 11 21   |
| Pallas .....     | 21    | 2 12 23  | 2 13 23 |
| B. v. Platen ... | 23    | 3 14 24  | 4 14 25 |
| V. Rydberg ...   | 25    | 5 16 26  | 6 16 27 |

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                   | Fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 30 Aug. |       |       |       |
|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Göteborg ...             | Tisdag                            | Onsd. | Fred. | Sönd. |
| " Trollhättan g) ...         | 10.00                             | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| " Hotellet ...               | 5.30                              | 5.30  | 5.30  | 5.30  |
| " Vänersborg ...             | 7.00                              | 7.00  | 7.00  | 7.00  |
| " Lidköping g) ...           | —                                 | —     | —     | —     |
| " Hellekils g) ...           | —                                 | —     | —     | —     |
| " Marlestad g) ...           | —                                 | —     | —     | —     |
| " Onsd.                      | Torsd.                            | Lörd. | Månd. |       |
| " Töreboda ...               | 9.00                              | 9.00  | 9.00  | 9.00  |
| " Rödö ...                   | 3.00                              | 3.00  | 3.00  | 3.00  |
| " Motala ...                 | 5.00                              | 5.00  | 5.00  | 5.00  |
| " Borensberg ...             | 7.00                              | 7.00  | 7.00  | 7.00  |
| " Bergs slussar ...          | 11.00                             | 11.00 | 11.00 | 11.00 |
| " Torsd.                     | Fred.                             | Sönd. | Tisd. |       |
| " Norrholm ...               | 2.00                              | 2.00  | 2.00  | 2.00  |
| " Södertälje ...             | 8.00                              | 8.00  | 8.00  | 8.00  |
| " Oxelösund (vid signal) ... | 1.30                              | 1.30  | 1.30  | 1.30  |
| " Södertälje ...             | 7.00                              | 7.00  | 7.00  | 7.00  |
| Till Stockholm ...           | 9.30                              | 9.30  | 9.30  | 9.30  |

Forts.

712.

Forts.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

| Ångare           | Juni | Juli     | Augusti |
|------------------|------|----------|---------|
| Ceres .....      | 21   | 2 12 23  | 2 13 23 |
| Wilh. Tham ...   | 23   | 3 14 24  | 4 14 25 |
| Motalaström ...  | 25   | 5 16 26  | 6 16 27 |
| Pallas .....     | 26   | 7 17 28  | 7 18 28 |
| B. v. Platen ... | 28   | 9 19 30  | 9 20 30 |
| V. Rydberg ...   | 30   | 10 21 31 | 11 21   |

## Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, PER BRAHE,  
Kapt. V. Forsberg, Kapt. Th. Boija,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser.

## Från Stockholm till Jönköping

|                      | PRIMUS      | PER BRAHE  |
|----------------------|-------------|------------|
| Fr. Stockholm .....  | Onsd. 6.00  | Lörd. 6.00 |
| " Södertälje ...     | 8.30        | 8.30       |
| " Södertälje ...     | Torsd. 8.00 | Sönd. 8.00 |
| " Norrholm ...       | 1.00        | 1.00       |
| " Berg (Heda) d) ... | 5.00        | 5.00       |
| " Borensberg ...     | 8.00        | 8.00       |
| " Motala ...         | 12.00       | 12.00      |
| " Vadstena ...       | 1.30        | Månd. 1.30 |
| " Hjo ...            | Fred. 4.00  | —          |
| " Håstholmen ...     | —           | 3.30       |
| " Grenna ...         | —           | 6.00       |
| " Visingsö ...       | —           | 6.30       |
| Till Jönköping ...   | 8.30        | 8.30       |

OBS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena och Hjo, PER BRAHE Vadstena, Håstholmen, Grenna och Visingsö.

## Från Jönköping till Stockholm

|                     | PER BRAHE    | PRIMUS      |
|---------------------|--------------|-------------|
| Fr. Jönköping ..... | Tisd. 9.00   | Lörd. 9.00  |
| " Grenna ...        | 11.00        | —           |
| " Håstholmen ...    | Onsd. 1.30   | —           |
| " Hjo ...           | —            | Sönd. 1.00  |
| " Vadstena ...      | 5.00         | 5.00        |
| " Motala ...        | 6.30         | 6.30        |
| " Borensberg ...    | 9.00         | 9.00        |
| " Bergs slussar ... | 1.00         | 1.00        |
| " Norrholm ...      | 4.00         | 4.00        |
| " Södertälje ...    | 9.00         | 9.00        |
| " Södertälje ...    | Torsd. 11.00 | Månd. 11.00 |
| Till Stockholm ...  | 1.30         | 1.30        |

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Håstholmen och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.! Bantåg Södertälje—Norrköping c:a 37 min. resa. Norrholm—Norrköping c:a 28 min. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 min.

c) Efter nattsälltågets ankomst från Stock-holm.

d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

e) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 tim. pr järnväg f) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

g) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och från Kinnekulle Lidköping och Marlestad. En av bolagets last-ångare anlöper Lidköping varje måndagsmor-gon på resa från Göteborg till Stockholm Marlestad anlöper eventuellt.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.



714.

**Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping**

anlöpan (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:  
 VISINGSÖ Onsd. 6.22 LINKÖPING Onsd. 11.00  
 LINKÖPING Lörd. 6.22 VISINGSÖ Lörd. 10.00  
 Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.  
 Telefon till fartygen: A. t. 2799, Rt. 8202.  
 Biljetter sälja och vidare meddela:  
**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
 Allm. 28 78. Riks 17 36.

**725. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Uppsala.**

Midsommardagen (Månd. d. 24 Juni) avgår  
 ångf. FYRIS I från Stockholm kl. 8.30 och  
 FYRIS II Uppsala 9.15.

Från Stockholm:  
 Ångf. FYRIS II Sönd. 8.30 Torsd. kl. 8.30.  
 FYRIS I Tisd. o. Lörd. kl. 8.30.  
 Från Uppsala:  
 Ångf. FYRIS I Sönd. kl. 9.15, Torsd. 8.30.  
 FYRIS II Tisd. och Lörd. kl. 8.30.  
 Tilläggsplats: Biddarholmen. Riks omb. 116 93.  
**HEDBERG & STRINDBERG**,  
 Biddarholmen 7 B.  
 Riks 6 34. & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

**Mälaren och Hjälmaren.**

731.

**Till Örebro.**

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.

Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och  
 ÖREBRO III avgå alternerande  
 från Stockholm Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd.  
 kl. 8.22.

från Örebro Tisd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 4.00.  
 OBS! Låppe anlöp. endast av ångf. Gustaf  
 Lagerbjelke.

OBS! Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.  
 Riks tel. till fartygen 155 57.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
 Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

**Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.**

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE  
 avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.22  
 OBS! Laster Måndagar och Tisdagar.  
 Tilläggsplats: Klara strand.  
 Rikstel. till fartyget 7765.  
**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
 Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

**Turistleden över Mälaren.**

732.

**Stockholm—Köping—Kungsör—Arboga**

Ångf. PRINS CARL avgår  
 från Stockholm Onsd. och Lörd. 8.22  
 från Arboga Månd. och Torsd. 7.22  
 Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.  
 Vidare meddela:  
 Stockholms Transport & Bogserings A.-B.  
 Rikst. Transportbolaget. Stlmstel. 38 44.

**Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Stockholm 4.30 Fr. Smedjebacken:  
 Onsd. ångf. Tomte- Fred. efter lastning.  
 Matts. Månd. 1.30  
 Fred. motor-fartyget  
 Strömsholms Kanal.  
 OBS! Passagerare medtagas endast av  
 Strömsholms Kanal.  
 Tilläggspl.: Biddarholmen. Rikst. 11 25.  
 Vidare meddela:  
 Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.  
 Transportbolaget. St. tel. 38 44.

740.

**Stockholm—Mälaren—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. ESKILSTUNA I  
 från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11.22,  
 från Eskilstuna C. (med tåg via Mälaren)  
 Tisd. o. Torsd. 10.25, Lörd. 3.10.

Ångf. ESKILSTUNA II  
 från Stockholm Tisdag o. Torsdag kl. 11.22,  
 Lördag 2.30.

från Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o. Fred.  
 kl. 9.22.

Stallarholmen, Strängnäs, Hässelbyholm o.  
 Sundbyholm angöras Lördag, övriga turer en-  
 dast för utredd.

Biljettpriiser och frakttaxa äro lika för  
 båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 88 26.  
 Biljetter sälja och vidare meddela  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Riddarholmen 17.  
 Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

**743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.**

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström, avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.  
 Från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.10.

OBS! Turerna under Midsommar från  
 och med den 21 till och med den 25.

från Stockholm:  
 Fredagen den 21..... kl. 4.00.  
 Lördagen » 22..... » 4.00.  
 Måndagen » 24..... » 11.22.  
 Tisdagen » 25..... » 4.00.

Från Västerås:  
 Fredagen den 21..... kl. 8.00.  
 Lördagen » 22..... » 8.00.  
 Måndagen » 24..... » 5.00.  
 Tisdagen » 25..... » 8.00.  
 Onsdagen » 26..... » 9.10.

OBS! Tur och returbiljett gälla även  
 med ångf. AROS.

Tilläggsplats: Biddarholmen. A. t. omb. 10 21.

**Hedberg & Strindberg**, Riddarh. 7 B.  
 Allm. T. 69 68 & 29 50. Riks T. 6 34 & 206 38.

743.

**Till Strängnäs och Västerås,**

Forts.

Ångf. AROS avgår  
 från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00  
 » Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.  
 OBS. Returbiljetter gälla även med ångf.  
 VÄSTERÅS.

Tilläggsplats: Biddarholmen.  
 Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17  
 Allm. 28 78. Riks 17 36.

**Stockholm—Västerås.**

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.  
 Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, avgår:

Extra resa till Engsöund Fred. d. 21  
 Juni kl. 12.00, återresa från Engsöund Tisd.  
 d. 25 Juni kl. 5.30 med båtbyte i Västerås.  
 Turen till och från Stockholm den 24 och 25  
 Juni inställes.

Från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 12.00 midd.  
 » Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.30.  
 Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**Hedberg & Strindberg**,  
 A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

750.

**Stockholm (Munkbroh).—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.**

Ett av ångfartygen

**MARIEFRED** eller **GRIPSHOLM**  
 avgår från Stockholm  
 Sönd. kl. 10.00 och kl. 8.30. Vard. kl. 3.30.

från Mariefred  
 Sönd. kl. 5.30 och 5.30. Månd. kl. 5.00, övriga  
 dagar kl. 6.00.

Tisd., Torsd., Lörd. (3-30-turen) utsträcker  
 resan till Lövså och Sundsvik.

från Sundsvik Sönd. 4.22, Onsd., Fred. kl. 4.32.  
 OBS! Ändrad avgångstid från Mariefred Månd.  
 och från Sundsvik Sönd.

**Turer till**

**Gripsholms slott (Mariefred).**  
 Från Stockholm Söndagar kl. 10.00.

med ångf. **GRIPSHOLM**  
 som anl. Sandviken och Ekensberg, och ångf.  
**MARIEFRED** (direkt) samt Torsd. kl. 10.00  
 anl. Ekensberg.

Från Mariefred Sönd., kl. 5.30 med ångf.  
**MARIEFRED** (direkt) och ångf. **GRIPSHOLM**,  
 som anl. Sandviken och Ekensberg, och Torsd.  
 kl. 5.00, varvid Ekensberg anl.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.

Allm. Telefon till fartygen 149 60.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
 Riks 17 36. Allm. 28 78.

**Lanterner och Lykter**

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar  
 av koppar, båtbojar, pampar, byttlampor och  
 lysstakar, brännare. : Reparationer emottages.

**J. C. Larsén & Co**  
 A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T. 2478.  
 STOCKHOLM.

Forts.



# SALTSJÖN

760.

## Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. m. **GUSTAFSBERG** avgå genom de natursköna Skuru- och Lännerstasunden samt Baggensstaket och över Baggensfjärden:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty) till Saltsjöbaden: vardagar kl. 11.00, Sön- och helgdagar kl. 11.00, 1.15, 2.00, 4.15.

Till **Stockholm**

från Saltsjöbaden: Sön- och helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45\*, 7.00.

\*) Via Gustavsberg.

## Stockholm—Eknäs—Södra Stäcket—Gustavsberg.

Ångf. m. **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00b), 3.30, 5.15, 7.40, 9.15. Sön- och Helgdagar kl. 9.00, 11.00b), 1.15b), 4.15b)c), 6.15, 11.15. till Eknäs: Vardagar kl. 3.35, 5.20 samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11.30.

till Södra Stäcket: vardagar kl. 6.20.

Till **Stockholm**:

Fr. Gustavsberg: Vardagar kl. 6.50, 7.00, 8.00, 10.15, 2.00, 7.00. Sön- o. Helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30b), 4.00b), 6.30, 8.30.

från Eknäs: vardagar kl. 4.35, 6.20 samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00, Sön- och helgdagar kl. 6.30.

från Södra Stäcket: vardagar kl. 6.15.

b) Anlöpande Saltsjöbaden.

c) Båtbyte i Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

## Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 20 77.

Paketinlämning och Spedition:  
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

## Till VAXHOLM.

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsösund—Oscar Fredriksborg—Stenslätten—Lindalssund.

OBS.! Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg och Södra Blasieholmshamnen.

Forts.

761.

### Vardagar:

| Till Vaxholm:               | Från Vaxholm:            |
|-----------------------------|--------------------------|
| Express I (dir.) ... 7.15   | Vaxholm ..... 7.30       |
| Vaxholm ..... 10.00         | Ljusterö ..... 7.35      |
| Express II ..... 12.00      | Vaxholm II (d.)... 8.00  |
| Vaxholm ..... 3.10          | Express II fr. Ek-       |
| Östanå (dir.) ..... 3.20    | holmen ..... 8.15        |
| Express I (dir.) ..... 3.40 | Express I (dir.)... 8.40 |
| Skärgården (dir.)... 4.10   | Vaxholm ..... 12.00      |
| Vaxholm II (dir.)... 4.20   | Express ..... 3.00       |
| Ljusterö (dir.) ... 5.10    | Express I (dir.)... 4.55 |
| Express II ..... 5.15       | Express II ..... 7.00    |
| Express I (dir.) ... 6.15   | Express I ..... 9.30     |
| Express II ..... 8.20       |                          |

### Söndagen den 23 Juni och Midsommardagen:

OBS.! Söndagen den 23 Juni inställes Norrteljes tur från Vaxholm 8.20.

| Till Vaxholm:             | Från Vaxholm:             |
|---------------------------|---------------------------|
| Skärgården (d.)... 8.30   | Vaxholm ..... 7.35        |
| Östanå (dir.) ..... 8.45  | Express II ..... 8.00     |
| Ljusterö (dir.)... 9.00   | Express II ..... 11.25    |
| Vaxholm ..... 9.25        | Vaxholm ..... 12.15       |
| Express II ..... 10.00    | Express II ..... 2.30     |
| Express I (dir.)... 11.00 | Vaxholm ..... 6.00        |
| Express II ..... 1.00     | Express II ..... 8.00     |
| Vaxholm ..... 2.00        | Östanå (dir.)... 8.00     |
| Express II ..... 4.15     | Ljusterö (dir.)... 8.15   |
| Vaxholm ..... 7.25        | Prins Gustaf (d.) 8.30    |
| Express II ..... 9.30     | Vaxholm ..... 9.00        |
| Vaxholm ..... 10.45       | Express I (dir.)... 9.00  |
|                           | Vaxholm II (dir.)... 9.20 |
|                           | Norrtelje (dir.)... 9.20  |

OBS.! Söndagen den 23 Juni uppehåller ångf. **SKÄRGÅRDEN** ångf. Vaxholm II:s tur 7.45 från Lindalssund (södra sidan), 8.40 från Skarpöborg—Stegesund samt 9.00 fr. Vaxholm.

OBS.! Extra resa från Vaxholm (dir.) Midsommardagen 11.05 **BREVIK I.**

763.

## Stockholm—Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik.

### Värmdö

Ångfartygen **TOR** och **TORSBYFJÄRD** avgå från Karl XII:s Torg t. v.

Från **Stockholm**:

### Helgdagar:

9.20 till Vik (Lagnö—Kulan)—(Työsund—Norrnäs båt.).

9.25 till Betsede (Solb.väg—Työ—Ångsholms.)

10.00 till Vik (Työ—Kulan).

10.10 till Norrnäs (Lagnö—Ångsholms.)

### Vardagar:

11.00 till Vik (Solb.väg—Ångsholms.—Betsede).

(Månd., Tisd., Onsd., Fred.) Työsund—Norrnäs.)

3.30 till Norrnäs — (Lagnö) — (Solb.väg—Ångsholms.—Betsede båt. utom Lörd.)

4.10 (ej Lörd.) till Vik (direkt till Työ—Kulan)—(Lagnö—Ångsholms. båt.).

5.20 till Vik (Solb.väg—Työ—Työsund—Norrnäs—Ångsholms.—Betsede), (båt.).

### Dessutom Lördagar:

3.00 (i stället för 4.10) till Vik (direkt till Työ—Lagnö—Kulan).

8.15 till Lagnö—Ångsholms.—Kolvik—Aspvik (Työ—Skogsö—Kulan—Betsede båt.).

Forts.

763.

Forts.

Till **Stockholm**:

### Helgdagar:

6.45 från Vik (Betsede—Ångsholms., båt.)—Kulan—Työ—Lagnö.

7.30 från Norrnäs (Työsund—Skogsö).

7.40 från Vik—Kulan—Lagnö.

7.45 från Betsede—Ångsholms.—Työ—Solb.väg.

### Vardagar:

6.30 från Norrnäs—Työsund—Työ—Solb.väg

6.30 från Betsede — Ångsholms.—Idskär—Ekensberg, båt.

6.45 från Vik—Kulan—Lagnö.

7.30 från Kolvik—Vik—Ångsholms.—Lagnö.

8.10 från Södernäs—Työ—Sturegård, båt.

7.00 från Betsede—Vik—Kulan—Ångsholms.—Lagnö—Työ.

### Dessutom Lördagar:

1.40 från Betsede—Ångsholms.—Solb.väg, båt byte.

1.45 från Vik—Kulan—Työ—Lagnö.

5.45 från Betsede—Vik—Kulan—Työ—Lagnö.

Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord å fartygen.

Allm. tel. till båtarna i Stockholm 42 35.

Vid Viks brygga Haghulta 16.

Fraktagifter betalas kontant vid godsets avlämnande ombord.

Gods mottages ej senare än 45 min. före resp. fartygs avgång, samt medtages ej större och skrymmande sådant på e. m.-turerna från Stockholm.

807.

## ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 19 Juni 1918 tills vidare.

## Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Korna—Ljungskile—Uddevalle.

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillsöns, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.20, Måndag Onsd. och Lörd. kl. 2.00, Fred. kl. 6.00 (dir.)

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 2.30, Tisd. och Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 (direkt).

## Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Stillsöns, Sundssandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Torsd. kl. 8.00, Sönd. kl. 7.20 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträcker sig Månd. (från Uddevalla kl. 11.00) till Saltkällan, anlöp. Alsbäck, Holma, Sämstad, Cederslund och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisd. börjar i Saltkällan kl. 5.20 anlöp. Sämstad, Holma och Alsbäck.

## Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 8.30, alla övriga dagar kl. 11.00.  
Sundssandvik, Henån och Morlanda anlöp alla dagar.

Forts.



10.

Forts.

Från **Lysekil** alla dagar kl. 2.45, utom and.  
Morlanda anlöp. alla dagar. Henån anlöp. alla dagar utom Fred. o. Lörd. Sundsandsvik anlöp. alla dagar.

**Obs.!** Dessa turer beräknas stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 10.26, till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45, samt med avgående bantåg fr. Uddevalla S. J. station 6.42 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

## Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.

anlöp. Sundsandsvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Sönd. kl. 8.30, Månd., isd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 11.00. isd. kl. 6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 2.00, direkt) Fred. kl. 6.22 till Henån därifrån till Lysekil Lörd. kl. 6.00.

Sundsandsvik och Henån anl. alla resor. Morlanda anl. alla resor utom Tisd.-båten kl. 6.00, Källviken anl. Tisd., Onsd. och Lörd.

Från **Lysekil** alla dagar kl. 2.45 utom and. Månd. kl. 2.00, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom Månd. och Lörd. båten kl. 1.30. Källviken anl. Månd., Fred. 8.00-båten o. Lörd. 1.30-båten. Morlanda anl. alla resor utom Fred. 8.00 båten o. Lörd. 1.30-båten. Henån anl. alla resor utom Fred. 8.45-båten o. Lörd. 2.45-båten. Sundsandsvik anl. alla resor.

## Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiskebäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgods polletteras till Uddevalla—Herrljungabanans station i Uddevalla U. V. station kl. 10.45 eller med nattåget från Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station kl. 10.26 och U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00 från **Uddevalla** alla dagar, Sönd. kl. 8.30 ank. till Fiskebäckskil o. Lysekil kl. 2.00. Båt avgår från **Lysekil** kl. 2.45 alla dagar, utom Månd. anl. Fiskebäckskil ank. till **Uddevalla** kl. 6.15 anslutning till nattåget till **Stockholm** via **Göteborg** avg. från **Uddevalla** S. J. kl. 6.42.

## Uddevalla—Stillingsön—Ljungkorna—Ljungkile

anlöpande mellanstationer.

Från **Uddevalla** Sönd. kl. 2.30, Tisd. och Fred. kl. 6.00, Onsd. och Lörd. kl. 3.00, Torsd. kl. 5.45.

Se vidare under avdelningen Göteborg—Uddevalla här ovan.

Slussen anlöp. Onsd. och Lörd.  
Från **Ljungkile** Fred. 6.30, Lörd. 5.30, Sönd. 12.00, Månd., Onsd. och Lörd. 6.30 (Från Svanesund Onsd. kl. 5.30)

Slussen anl. Onsd. och Lörd.

## Uddevalla—Käringön

anlöpande mellanstationer.

Från **Uddevalla** Fred. kl. 11.00 samt Torsd. kl. 7.20 från Ljungkile och tillbaka till Ljungkile runt Orust.

**Obs.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile o. Stenungsund.

## Uddevalla—Lysekil—Smögen.

Från **Uddevalla** Tisd. kl. 6.22, Onsd. kl. 3.00, fortsätter från Lysekil Torsd. kl. 1.30 till Smögen.

Från **Smögen** Tisd. kl. 3.00, Fred. kl. 5.30. Malmön och Gravarne anlöp. Tisd., Torsd. och Fred., Åbyfjorden anl. Tisd.

Forts.

807.

Forts.

## Uddevalla—Gullmarsfjorden

anlöp. Alsbäck, Holma, Sämstad, Munkedals hamn och Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 11.00.

» Saltkällan Tisd. kl. 5.30.

Reservation för mellankommande hinder.

Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

## 810. TURLISTA

för Marstrands Nya Ångfartygs A.-B:s ångare **BOHUSLÄN, MARSTRAND, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** fr. o. m. den 8 t. o. m. den 20 Juni 1918.

## Göteborg—Marstrand.

| Från Göteborg:          | Fr. Marstrand:         |
|-------------------------|------------------------|
| Sönd. .... kl. 10.00 B. | Sönd. .... kl. 7.15 A. |
| ..... » 11.00 A.        | ..... » 7.00 B.        |
| Månd. .... » 9.00 V.    | Månd. .... » 7.15 A.   |
| ..... » 5.10 A.         | ..... » 1.30 M.        |
| Tisd. .... » 9.00 B.    | Tisd. .... » 7.15 A.   |
| ..... » 5.10 A.         | ..... » 12.00 V.       |
| Onsd. .... » 9.00 M.    | Onsd. .... » 7.15 A.   |
| ..... » 5.10 A.         | ..... » 1.30 B.        |
| Torsd. .... » 9.00 V.   | Torsd. .... » 7.15 A.  |
| ..... » 5.10 A.         | ..... » 1.30 M.        |
| Fred. .... » 9.00 B.    | Fred. .... » 7.15 A.   |
| ..... » 5.10 A.         | ..... » 12.00 V.       |
| Lörd. .... » 9.00 M.    | Lörd. .... » 7.15 A.   |
| ..... » 5.10 A.         | ..... » 1.30 B.        |

ALBREKTSUNDS tur till Göteborg d. 8 Juni kl. 7.15 inställes.

## Göteborg—Lysekil.

| Från Göteborg:         | Från Lysekil:          |
|------------------------|------------------------|
| Tisd. .... kl. 9.00 B. | Månd. .... kl. 9.00 M. |
| Onsd. .... » 9.00 M.   | Onsd. .... » 9.00 B.   |
| Fred. .... » 9.00 B.   | Torsd. .... » 9.00 M.  |
| Lörd. .... » 9.00 M.   | Lörd. .... » 9.00 B.   |

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

**Obs.!** Måndag, onsdag och lördag anlöper sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil. **BOHUSLÄN** anlöper dessutom Skärhaman och Kyrkesund alla resor, Klädesholmen Tisdag och Onsdag, Ellös och Grundsund Fredag och Lördag samt Helleriksstrand Tisdag och Onsdag.

**MARSTRAND** anlöper dessutom Bönnäng och Stöckerik alla resor samt Klädesholmen och Hällevisstrand Lördag och Måndag samt samt Käringön och Grundsund Onsdag och Torsdag.

## Göteborg—Smögen.

| Från Göteborg:          | Från Smögen:          |
|-------------------------|-----------------------|
| Tisdag .... kl. 9.00 B. | Måndag... kl. 6.30 M. |
| Fredag..... » 9.00 B.   | Onsdag... » 6.30 B.   |
| Lördag..... » 9.00 M.   | Lördag... » 6.30 B.   |

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor, Öra Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund Tisdag.

## Göteborg—Stenungsund—Nösund.

| Från Göteborg:         | Från Nösund:           |
|------------------------|------------------------|
| Måndag ... kl. 9.00 V. | Tisdag ... kl. 6.30 V. |
| Torsdag ... » 9.00 V.  | Fredag ... » 6.30 V.   |

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skäpessund och Mossön alla resor, Åskerön Måndag och Fredag, Hästudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 8.30.

Forts.

810.

Forts.

## Göteborg—Djupvik.

Ångaren **BOHUSLÄN** avgår Söndagar från Göteborg kl. 10.00 till Djupvik och från Djupvik till Göteborg kl. 5.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

**Alexis Lundin, Göteborg**

Postgatan 2 — Telefon 41 22

**Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.**

Telefon 16 & 29. Marstrand.

838.

## Sundsvall—Härnösand—Ångermanälven.

Angf. **TYNDERÖ**

Kapt. J. A. Söderström

Från Sundsvall till Härnösand ..... kl. 10.00.

» Härnösand till Sundsvall ..... 2.30.

Angf. **NYLAND**

Kapt. C. Westin.

Från Kramfors ..... kl. 6.15

» Härnösand till Sundsvall ..... kl. 10.00

» Sundsvall till Härnösand ..... kl. 2.45

» Härnösand till Kramfors ..... kl. 6.30

Ångarne stå i förbindelse med ankommade och avgående tåg i Sundsvall och Härnösand samt med ångarne Ådalen, Sollefteå och Strömkarlen på Ångermanälven.

PER SUNDINS EFTR., SUNDSVALL.

846.

## Turistled

&

## Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

## Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna **VIRGO** och **TURISTEN** 1918.

Ang. **VIRGO**, kapt. A. S. Åström.

Från seglationens början till den 15 Sept.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 2.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 9.30

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Angf. **TURISTEN**, kapt. G. Sellman.

Från seglationens början till den 1 Juli.

Bågede—Gäddede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisdagar och lördagar ..... kl. 6.00

Från den 1 Juli till den 15 Sept.

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 10.00

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 6.00

Forts.



846.

Forts.

Från den 15 Sept. till seglationens slut.

Bågede-Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar ..... kl. 8.00

Gäddede-Bågede:

Månd., onsd. och fredagar ..... kl. 12.00

BILJETTFRISER:

Från Strömsund till Bågede..... II klass 7: 50  
 , , , , III , 5: -  
 , Bågede , Gäddede ... II , 4: 50  
 , , , , III , 3: -

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporteras fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålls av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård och hotell.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.: Hållingsåfallet och Munstjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hållingsåfallet samt tidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hållingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafor, varifrån färden lämpligast företages.

## 850. Siljan—Orsasjön.

Turlista

f. o. m. i Juni t. o. m. 15 Augusti 1918.

Ångfartyget GUSTAF WASA.

Alla dagar

|                  |        |                  |       |
|------------------|--------|------------------|-------|
| Fr. Leksand .... | 8.00   | Fr. Mora .....   | 4.40  |
| > Siljansnäs ..  | 8.20   | > Sollerön ..    | 5.20  |
| > Hjortnäs ....  | x8.35  | > Stumensnäs ..  | x6.25 |
| > Laksnäs .....  | x9.00  | > Wikarby .....  | x7.20 |
| > Rättvik .....  | 10.00  | > Persborg ..... | x7.15 |
| > Persborg ..... | x10.05 | > Rättvik .....  | 7.20  |
| > Wikarby .....  | x10.20 | > Laksnäs .....  | x7.50 |
| > Stumensnäs ..  | x10.45 | > Hjortnäs ..... | x8.10 |
| > Sollerön ..... | 12.05  | > Siljansnäs ..  | 8.20  |
| Till Mora .....  | 12.45  | Till Leksand ... | 8.45  |

Obs.: Tåg till Falun ..... avg. Rättvik 1.43  
 , , Kristinehamn , Mora 1.00  
 , från , ank. , 4.23

Sönd., Månd. o. Torsdager

|                 |      |
|-----------------|------|
| Från Mora ..... | 1.00 |
| > Wåmhus .....  | 2.00 |
| Till Orsa ..... | 2.25 |
| Från Orsa ..... | 3.00 |
| Till Mora ..... | 4.00 |

Ångfartyget ENGELBREKT.

Alla dagar

|                  |        |                  |       |
|------------------|--------|------------------|-------|
| Fr. Mora .....   | 8.15   | Fr. Leksand .... | 3.15  |
| > Sollerö .....  | 8.55   | > Siljansnäs ..  | 3.40  |
| > Stumensnäs ..  | x10.10 | > Hjortnäs ....  | 3.55  |
| > Wikarby .....  | x10.35 | > Laksnäs .....  | x4.20 |
| > Persborg ..... | x10.50 | > Rättvik .....  | 5.00  |
| > Rättvik .....  | 11.45  | > Persborg ..... | x5.05 |
| > Laksnäs .....  | x12.15 | > Wikarby .....  | x5.20 |
| > Hjortnäs ..... | x12.40 | > Stumensnäs ..  | x5.45 |
| > Siljansnäs ..  | 12.55  | > Sollerö .....  | 7.05  |
| Till Leksand ... | 1.20   | Till Mora .....  | 7.45  |

Obs.: Tåg fr. Falun ank. Rättvik 11.28  
 , , , , 4.12  
 , till , avg. , 5.42

| Sönd., Onsd. och<br>Lördagar |      | Sönd., Månd. och<br>Torsdagar |      |
|------------------------------|------|-------------------------------|------|
| Fr. Mora .....               | 8.22 | Fr. Orsa .....                | 6.45 |
| ” Wåmhus ...                 | 9.22 | ” Wåmhus ...                  | 7.05 |
| Till Orsa .....              | 9.25 | Till Mora .....               | 8.05 |

Forts.

810.

Forts.

Obs.: Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga. Restauration ombord i första och tredje klass matsalar. Rikstelefon till fartygen i Leksand och Mora.

## 853. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens  
passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och

GÖSTA BERLING

underhålla alla dagar, under tiden 10 Juni-  
15 Augusti, reguliera turerna enligt följande

TURLISTA:

|                                  |       |          |
|----------------------------------|-------|----------|
| Från Fryksa efter tågets ank.... | 7.11  | och 1.51 |
| > Sunne ej före .....            | 9.40  | > 4.35   |
| Till Toraby omkr. ....           | 1.00  | > 7.32   |
| Från Toraby .....                | 7.00  | > 2.00   |
| > Sunne ej före .....            | 9.30  | > 4.30   |
| Till Fryksa före tågens avg....  | 12.35 | > 7.35   |

Restauration finnes ombord.

856.

TURLISTA.

Ångbåtsaktiebolaget BYÄLFDENS

passagerarångarfartyg

ALMA

kaptn. N. Bergvall,

och

NORDSTJÄRNAN

kaptn. John C. Fitinghoff

avgå från och med den 8 juni t. v. anlöpande  
mellanliggande stationer:

Söndagar:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säfte ..... | kl. 7.15 |
| > Säfte > Arvika .....       | > 12.25  |

Sön- och Helgdagar:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säfte ..... | kl. 7.15 |
| > Säfte > Arvika .....       | > 2.00   |

Obs.: Lovlig restaurations finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,  
i Säfte Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Speditioner utföras billigt av kommissionärerna.

Vidare meddelar:

EDVARD RÜLEKER, Rikstelefon n:o 5, Arvika.

## 860. Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTA

för Passagerarångaren GRETA

kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro .....           | kl. 11.50 |
| > Upprud .....                   | > 1.15    |
| > Häverud .....                  | > 2.15    |
| > Katrineholm (Mustadfors) ..... | > 3.45    |
| > Långed, Långbron .....         | > 5.15    |
| > Baldersnäs .....               | > 5.30    |
| > Billingsfors bruk .....        | > 6.45    |
| Till Bengtsfors .....            | > 8.00    |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Från Bengtsfors .....               | kl. 9.00 |
| > Billingsfors Bruk .....           | > 10.30  |
| > Billingsfors Järnvägsstation ..   | > 10.45  |
| > Baldersnäs .....                  | > 11.00  |
| > Långed, Katrineholm (Mustadf.) .. | > 1.00   |
| > Häverud .....                     | > 3.00   |
| > Upprud .....                      | > 4.00   |
| Till Köpmannebro .....              | > 5.15   |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpes vid flaggning.

Biljettpriiser: Köpmannebro-Bengtsfors kr. 4.-. Tur och Retur. kr. 6.-.

Styckegods medtages. God restaur. ombord.

860.

Sommaren 1918.

## Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare  
följande turister för

Passagerarångarna:

"NORDMARKEN"

Årjäng-Bengtsfors-Årjäng  
Söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 6.30  | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.15 |
| 9.00  | > Gustavsfors .....   | >    | 5.00 |
| 9.15  | > Torrskog .....      | >    | 4.35 |
| 9.50  | > Gammerud .....      | >    | 3.50 |
| 11.30 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

Söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 8.00  | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.15 |
| 10.30 | > Gustavsfors .....   | >    | 5.00 |
| 10.45 | > Torrskog .....      | >    | 4.35 |
| 11.20 | > Gammerud .....      | >    | 3.50 |
| 12.45 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.50 |

"FLORA"

Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.

Alla dagar.

|       |                      |      |      |
|-------|----------------------|------|------|
| 6.00  | Fr. Töcksfors .....  | Till | 9.00 |
| 6.30  | > Risviken .....     | >    | 8.15 |
| 7.40  | > Lennartsfors ..... | >    | 7.15 |
| 10.30 | > Strand .....       | >    | 4.10 |
| 12.35 | Till Ed (Le) .....   | Fr.  | 2.30 |

"IDUN"

Fölsbyn-Bengtsfors-Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

|                     |       |                    |     |
|---------------------|-------|--------------------|-----|
| Fr. Fölsbyn .....   | 6.15  | Fr. Bengtsfors ... | 2.5 |
| > (Fjällback) ..... | 6.45  | > Torrskog .....   | 4.1 |
| > Myrvarv .....     | 6.45  | > Gustavsfors ..   | 4.3 |
| > Lennartsf:s* ..   | 8.40  | > Krokfors .....   | 5.4 |
| > Gustavsfors ..    | 10.30 | > Sillerud .....   | 7.1 |
| > Torrskog .....    | 10.45 | > Rök .....        | 8.2 |
| Till Bengtsfors ..  | 12.15 | Till Sil .....     | 9.2 |

Sil-Bengtsfors-Fölsbyn.

Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                    |       |                    |      |
|--------------------|-------|--------------------|------|
| Fr. Sil .....      | 6.00  | Fr. Bengtsfors ... | 2.5  |
| > Rök .....        | 6.25  | > Torrskog .....   | 4.1  |
| > Sillerud .....   | 7.30  | > Gustavsfors ..   | 4.2  |
| > Krokfors .....   | 9.00  | > Lennartsf:s*) .. | 7.1  |
| > Gustavsfors ..   | 10.10 | > Myrvarv .....    | 8.4  |
| > Torrskog .....   | 10.25 | > Till Fölsbyn ..  | 10.2 |
| Till Bengtsfors .. | 12.00 | > (Fjällback) ..   |      |

Fölsbyn-Bengtsfors-Fölsbyn.

Söndagar.

|       |                             |      |       |
|-------|-----------------------------|------|-------|
| 6.15  | Fr. Fölsbyn (Fjällback) ... | Till | 10.20 |
| 6.45  | > Myrvarv .....             | >    | 8.45  |
| 8.40  | > Lennartsfors*) ..         | >    | 7.15  |
| 10.30 | > Gustavsfors .....         | >    | 4.25  |
| 12.15 | Till Bengtsfors .....       | Fr.  | 2.50  |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning.  
Understrukna minutsiffror beteckna tiden

fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.22 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

\*) Vid Lennartsfors anslutning till Ångare "FLORA".

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken  
LENNARTSFORS.



875.

**Norra Vättern.****Askersund—Medevi—Motala.****Ångfartyget FREY**

|                   | Ons-<br>dag | Tors-<br>dag | Fre-<br>dag | Lör-<br>dag |
|-------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Från Askersund..  | 3.00        | 3.00         | —           | 2.45        |
| » Åmmeberg..      | 3.45        | 4.00         | —           | 3.30        |
| » Hammar..        | 4.15        | 4.30         | —           | 4.00        |
| » Bastedalen..    | 4.45        | 5.00         | —           | 4.30        |
| » Aspa .....      | *5.30       | —            | —           | 5.15        |
| » Igelbäcken..    | —           | —            | —           | 6.15        |
| » Forssa .....    | —           | 5.45         | —           | —           |
| » Råå .....       | —           | 6.00         | —           | —           |
| » Medevi .....    | 6.30        | 6.30         | 9.00        | —           |
| » Lemunda .....   | 7.30        | —            | 10.15       | —           |
| Till Motala ..... | 8.45        | —            | 11.30       | —           |

\*) Efter tillsägelse å Aska kontor före ång-  
avgång från Askersund.

|                      | Tors-<br>dag | Fre-<br>dag | Lör-<br>dag |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| Från Motala .....    | 5.15         | 3.00        | —           |
| » Lemunda .....      | 6.30         | 4.30        | —           |
| » Medevi .....       | 7.45         | 6.00        | —           |
| » Råå .....          | 8.15         | —           | —           |
| » Forssa .....       | 8.30         | —           | —           |
| » Igelbäcken .....   | —            | 7.00        | 4.30        |
| » Aspa .....         | —            | —           | 5.30        |
| » Bastedalen .....   | 9.15         | —           | 6.15        |
| » Hammar .....       | 9.45         | —           | *6.35       |
| » Åmmeberg .....     | 10.15        | —           | 7.00        |
| Till Askersund ..... | 11.00        | —           | 8.54        |

\*) St. Hammarsundet.

**OBS.!** I Askersund kostnadsfri överföring  
av resgods mellan ångbåten och järnvägen.  
Vackraste och bekvämare resan till Medevi  
hälsobrunn är över denna led.

**Ångfartygsaktiebolaget NORRA VÄTERN.**  
Askersund.

**880. Ångbåtsleden Hjo—Häst-  
holmen.****Ångaren TRAFIK** avgår

alla dagar under juni, juli och augusti.

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Avg. från Hjo.....    | kl. 12.45 |
| Ank. Hästholmen ..... | » 2.00    |
| Avg. Hästholmen ..... | » 5.20    |
| Ank. Hjo .....        | » 6.35    |

883.

**Jönköping—Gränna—Visingsö.****Ångaren MOTALA EXPRESS**

Sommarturer fr. o. m. den 10 juni 1918 t. v.

Från Jönköping: Måndagar kl. 3.00 direkt  
till Visingsö och Gränna.Onsd. och Fred. kl. 3.00 till Gränna och  
Visingsö anlop. bryggorna.Torsdagar (dubbeltur) kl. 10.00 och 6.30 di-  
rekt till Visingsö och Gränna.Lördagar kl. 3.00 till Visingsö och Gränna  
anlop. bryggorna.Från Gränna: Måndagar kl. 7.00 anlop.  
Visingsö kl. 7.30 direkt till Jönköping.Från Visingsö: Onsdagar o. Fredagar kl.  
7.00 och Lördagar kl. 3.30, anlop. Gränna och  
bryggorna.Torsdag (dubbeltur) från Gränna kl. 7.00 och  
3.30 anlop. Visingsö kl. 7.30 och 4.00 direkt  
till Jönköping.Närmare meddela i Jönköping Emil Anders-  
son, i Gränna H. Lindh.**890. Kinda Kanal.**

Ångf. "KINDA" kapt. K. Löfgren. Tel. 184.

Avg. från Linköping: Avg. från Horn:

Söndagar ..... kl. 8.15 Tisdagar..... kl. 6.00

Torsdagar..... » 6.00 Fredagar..... » 6.00

Björkfors anlöpes ej på Torsdagar, i övrigt  
anlöpas mellanliggande stationer.

Bruttovikten uppgives i fraktsedlarna.

Gods omlastas kostnadsfritt i Linköping.

Obs.!: Restauration ombord.

Vidare meddelar **W. Ljungstedt**, Tel.**56. A.-B. G. Gustafsson**. Tel. 18 46.**895. Sjön Sommen.**Ångf. **CARL JOHAN** avgårMåndagar och Torsdagar. Från Sommen 3.30,  
från Tranås 5.00 till Malexander, Sanna,  
Hult. Ank. Norra Vi omkr. 9.00.  
Tåg från Stockholm och Malmö inväntas i  
Sommen.Tisdagar och Lördagar. Från Norra Vi 7.00,  
Sanna 7.45, Malexander 8.30, Torpa 11.00.  
Till Tranås omkr. 12.30.Från Tranås 4.30, till Torpa 5.50. Från Torpa  
7.00 till Tranås 8.15 och ank. Sommen omkr.  
9.30. Tåg från Malmö och Stockholm in-  
väntas i Tranås.Onsdagar från Sommen 7.30, från Tranås 9.00  
till Asbyssand 11.00. Från Asbyssand 12.00  
ned direkt till Sommen ank. omkr. 3.00.  
Tåg till Stockholm och Malmö avgå från  
Sommen 3.20.Fredagar. Från Norra Vi 3.00, Hult, Sanna,  
Marek och Malexander, ank. Tranås omkr.  
7.00. Från Tranås 2.00 till Norra Vi, angö-  
rande samma bryggor.

God Restauration ombord.

Turändringar annonseras i Sv. Kommunika-  
tioner och i ortspresen.

915.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET KALMARSUNDS**

ångares turer

Från 1 Juni till 15 Aug. 1918.

Ångaren **KALMARSUND No VI**,

Kapten A. Karlsson.

Under JUNI och JULI.

Söckendagar:

Från Kalmar kl. 7.15, 11.30 och 3.00.

Från Färjestaden kl. 8.30, 1.00 och 4.00.

Sön- och helgdagar-

Från Kalmar kl. 7.15, 11.30, 5.00 o. 7.00.

Från Färjestaden kl. 8.30, 1.00, 6.00 o. 8.00.

Fr. o. m. den 1 Augusti nya turer enligt  
annons i platstidningarna.Ångf. **KALMARSUND VII**,

Kapten J. G. Andersson.

Måndagar.

Kl. 7.00 från Kalmar till Stora Rör.

» 8.15 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör  
till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 från Stora Rör  
till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,

» 5.30 » Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 7.00 från Borgholm,

» 8.15 » Stora Rör till Kalmar.

» 2.00 » Kalmar, kl. 3.00 från Stora Rör,

» 4.30 » Borgholm till Mönsterås,

» 6.30 » Mönsterås till Borgholm.

Forts.

915.

Forts

Torsdagar och fredagar:

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 fr. Stora Rör  
till Kalmar.» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör  
till Borgholm.

Lördagar:

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 från Stora Rör  
till Kalmar.» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör  
till Borgholm.» 5.30 från Borgholm, kl. 6.30 från Stora Rör  
till Kalmar.

Söndagar och helgdagar:

Från 1 Juni till 15 Augusti:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör  
till Borgholm.» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör  
till Kalmar.Ångf. **KALMARSUND VIII**,

Kapten G. F. APPELIN.

Måndagar:

Kl. 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

» 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

OBS.!: Första måndagen i varje månad:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörbyl-  
långa, kl. 1.30 från Degerhamn till

Bergkvara och åter till Degerhamn.

Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbyl-  
långa till Kalmar.» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga  
till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbyl-  
långa till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

» 4.30 » Mörbylånga till Kalmar.





Grand Hôtel

## GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.  
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:  
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21  
GÄVLE

## PAX FÖRSTKLASSIG RADSAARE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBROKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

## AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND

GÄVLE.

## Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
- - fabriker ständigt på lager. - -

# VÄGVISARE

över

## Gävle

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m. - 7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9-10 f. m., 2,30-3,30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.

-10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,

kl. 7 f. m. - 7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,

från seglationens början -1 nov. 9 f. m.

-5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.

-4 e. m., under vintern 10 f. m. - 3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.

-2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3

e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar - fredagar

kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m. - 8 e. m.

söndagar hålles badhuset stängt. Kam-

reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

## Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80. Linlevälljare,

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-  
förnödenheter.

## ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12

RIKS TELEFON 28 37

## Hans Hagelins

KASSASKAPSFABR. A.-B.

GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer pröbe-  
lösnade kassaskåp och kassavalvörrar. Begär  
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

## Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet

GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt  
och till lägsta priser från klenare upp till 1,500  
kg:s styckevikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet.

## NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ,

NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,  
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

## P. Åberg & Co Akt. Bol.

GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

## Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: { Expeditionen 116.  
                                  { Chefen..... 2082.

## ERNST NORLANDER

GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 6 07

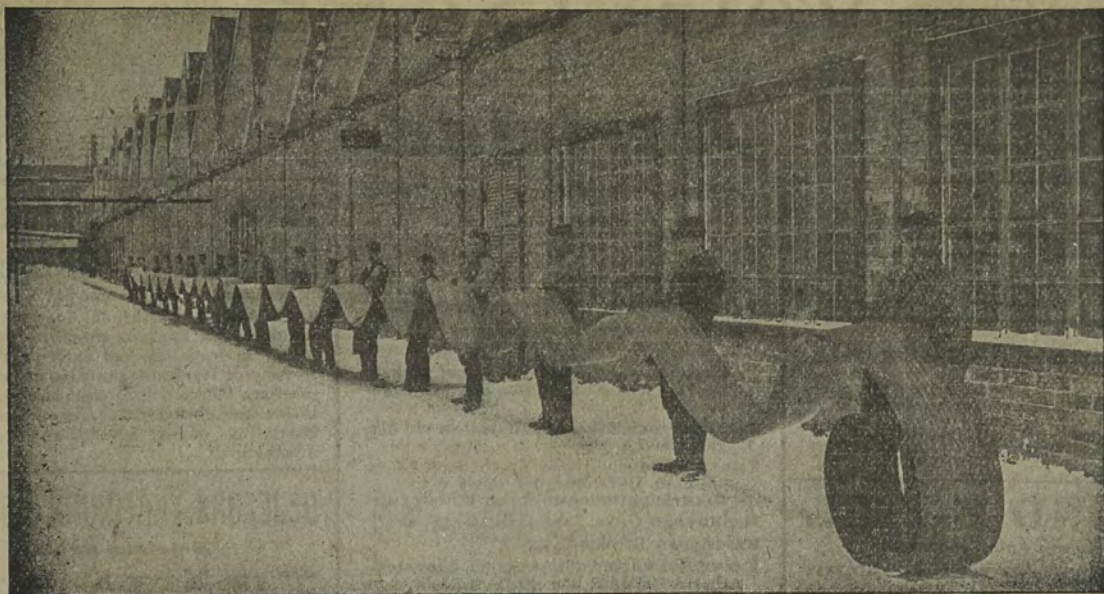
Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 15 68.

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223





## **SANDVIKSBANDET**

**AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSTÅL**

**ÄR BÄSTA BANDET TILL**

## **REMTRANSPORTÖRER**

**FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,  
ÄNRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.**

**SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.**

**VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER  
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRITT.**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG  
TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN**

**SANDVIKEN**





Värmlands museum

# VÄGVISARE

öfver

## Karlstad



Residenset.

### WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

### GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Storartade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och concertcafé. Storartade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkoncert.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.



### Springmadrassen IDEAL

HYGIENISK, outslittlig, i längden billigast. Passar för alla liggsplatser. Försäljes av Hrr. Möbelhandlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-kurant gratis och franko.

AKTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD  
Rikstelefon 780.

### KARLSTADS Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408

Telegramadr. ZIEGLER

Engelska och Skottiska Ångkol  
ständigt från inkommande fartyg.

### HERMAN GEIJER & Co

Värmlands

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

•••

#### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-gatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bl- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonpåringning till n:o 200.

#### Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands  
enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården



### Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i  
Värmlands enda  
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen  
Grundl. 1850 KARLSTAD

Fönster- & Spegelglas,  
Råglas o. Butiksrutor,

FÖNSTERHITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

### STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personhiss;  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;  
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-  
sal; flera större och mindre våningar för en-  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga  
musikkapell.

### DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

### TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickrier och List-  
verk. Lådor och Lådämnar.

Hylsor. Hylsdelar och Träd-  
plugg. Syretorn och Syrekar.

### A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 &amp; 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

**Köper och Säljer Järnskröt**  
alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-  
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer  
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

**Bank:** Värmlands Enskilda Bank, Karlstad  
**Godsadr.:** Karlstads Östra hamnbana.

### A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:

Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

**Specialité: KROMLÄDER:**  
Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,  
Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-  
kalv, Columbiaikalv samt vegetabiliskt  
garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och  
Randläder.

### HANDELSBOLAGET KARL OLSSON KARLSTAD

Trävaru- &amp; Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut  
Trävaror och Byggnadsartiklar.

### O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN  
Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOKS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS



# VÄGVISARE

över

## Linköping

residens- och stiftstad med 25,630  
innev.

### Järnvägsstationer:

**Huvudstationen** vid Järnvägsparcken.  
**Postkontor** vid St. Larsgatan öppet söcken-  
dagar 8 t. m.—7 e. m., sön- och helg-  
dagar 9—10; 2—3.  
**Telegraf- och Rikstelefonstation** vid Borg-  
gården.  
**Varmbadhus** vid Repslagaregatan.  
**I staden utk. tidningar:**  
Östgöten, Östgöta korrespondenten.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Tea-  
tern, Cirkus, Slottet, Borggården med  
minnen från Linköpings blodbad.



## SKOGS MÄTNINGAR STÄMPLINGAR

verkställas genom

## Östergötlands Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping  
TELEFON 17 44.

Bankfirman

## Bruno Söderström & Co

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRELSE.

## Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och  
mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800 ex.

Ett av landsortens bästa annonsorgan.

**JUVEL, GULD  
SILFVER OCH  
NYSILFVER**

*Ab. Sam. Petersson*  
Huv. Högskolelärare  
Linköping Tel. 22

## Evert Lundberg

IRMAKARE o. OPTIKER  
LINKÖPING

Riks Telefon 499 NYGATAN 31

## Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försälj-  
ning av alla slags varor.  
Reel och skyndsamt exp.  
Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.  
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

**SKYLTAR**  
för Maskiner och Cyklar.  
SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN  
LINKÖPING  
Begär offert. • Telefon 1362

## Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt. 1/2 1/2.  
Mildt, jämnt klimat, härl. läge.  
en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare:  
dr Erik Wlitt, Båstad. Sjukgymnast T.  
Holmberg.

**JOHANNISDAL** v. Köping, Järnkälla m.  
hög radioaktivitet. vars  
vatten anv. även till alla bad. Läkare: G.  
Ericsson, Köping.

**LANNASKEDE** Härl. läge & Smål. högl.,  
skogr. trakt. Stark järnk.  
alla brukt. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad.  
Badum-institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni.  
Läkare: Dr. Sigge Vikander, Sthlm.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och re-  
kreatiionsort, fullst. brunnso bad-  
kur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg-  
ningar och goda bostäder. Nya bergs promen.  
Läkare: Hjalmar Fries, Stockholm.

»Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna pub-  
likationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren  
och Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Stockholm, Operahuset; Göteborg, Palace Hotell; Malmö, Stortorget 13 A:  
Köpenhamn, Kristen Benikowgade 1.

**OBS!** Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort. Förhöj-  
ning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda.  
Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

**NYBRO** 29 km. fr. Kalmar. Prätig barr-  
skog. Torr grusgrund. Alla mo-  
derna badf. Starka järnk. Radiuminst. Bil-  
ligt. Gott bord. Läkare: Dr. Gustaf Lun-  
dahl, Sthlm.

**RYD** Brunns- o. Badanst. Radioaktiv järnk.  
Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Na-  
turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som-  
marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn.  
o. badpriser. Läkare: Bertel Möller, Sthlm.

**SALTSJÖBADENS BADHOTELL.**  
Alla moderna badformer. Fullständigt gym-  
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr.  
O. F. Åberg.

**STRÖMSTAD** Havskuranstalt. Skyddat  
läge. Milt havsklimat. Be-  
römda gyttebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni  
—31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

**SÄRÖ** 1/2 t. järnv. fr. Göteborg. Urgammal  
vegetation, härliga strand- och skogs-  
promenader, saltaste bad, förstklassig restau-  
rant. Adr.: Särö A.-B., Särö.

**VARBERG** Havsbad och gyttebadanstalt.  
Bästa havsbad, spec. gyttebad  
Elektr. ljusbad. Billiga avgifter och levnads-  
omkostnader. Läkare: Dr. Olof Sandberg.  
Sthlm, Birger Jarls gatan 19.

**VISBY** med trandbadet. Kneipp-Byn. Läk.:  
K. Kallenberg, Strandvägen 39.  
Badort spec. för nervsjukd. o. »reumatism».





# VÄGVISARE

över

## Norrköping



innev. år 1918 58,327.

### Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

#### Järn-, Metall- och Produktaffär

I parti och minut

No Metallbyrå utsedd Grossist för Östergötlandtän  
„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.

Billiga noteringar. Redbart bemötande.

#### Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen . . . . . 19 54

„ bostaden . . . . . 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

### H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvarna Skeppsklärerare, Ångbåtere-dare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kolimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjevällaresystem.

Vid köp av

### Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

AKTIEBOLAGET  
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR  
NORRKÖPING

Telefon: NAMNÄMROP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt

**Järnvägsstationer:**  
Huvudstation: Norra Stationen  
Norrköpings östra i stadens östra del.  
Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna sökdagar 1/2 8—7, sön- och helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.  
Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.  
Bröd- o. Sockerbyrå, Rådhuset, öppet 9—12  
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-  
stugatan 12.  
Norra Hyrverket, Slettsgatan 116, tillhandahåller droskar efter tillsägelse pr tel. 387 & 1008.  
Sevärdheter: Rådhuset, St Olai, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Co

S. 3:1 PERSGATAN 7. Telefon 28 11

### AGENTER

erhålla förmånligaste villkor för upptagande av order å förstorings

från

Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollktion

### W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING

### Arnold H. Ericsson

VARUAGENT  
NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LABO

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Offerter endast direkt från varuägare och kpare.

Verkstadsfirma  
A. Bobäck  
Norrköping:  
Maskiner för Textil-  
industrien, Spec. Bere-  
ningsmaskiner och  
Plysmaskiner.  
Skärmaskiner

### Restaurang Spir

Skolgatan 3. Telefon 5 20  
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga, hemtrevliga lokaler.

Även Konditorisevering i Cafe  
Vördsamt JOHN AHLBER

### Oskar Ekmans Eft

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

#### Kir. Bandagist

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar o Ben efter nyaste konstruktion. Ryg och Benbandage. Stort lager Bräckband, med och utan fjädr. Maggjärdlar. Fjädrande Plattfotsul av stålplåt och aluminium. Suspe soirer m. m. Noggrann måttagni och avprovning av alla bandage bestämd tid. Fern expedition.

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINE  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONE  
TRANSMISSIONER

#### Reparationer

utföras reellt o. billigt



# VÄGVISARE

## JUSTITIA

Tidning för meddelande angående  
exekutiva åtgärder, växelmål och  
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

### Nyheter för 1918 — 28:e årg.

Nytt, mindre format och bättre papper.  
Kvartalsregister över viktigare uppgifter.  
Förvaringspärm gratis till 1/1-årsprenu-  
meranter. Pris 15 kr. Prenumerera  
på posten eller pr Riks & Allm. 707.

## Rättegångar,



Inkasseringar och  
övriga Juridiska  
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

### Stockholm Advokatbyrå.

Riks tel. 223 53 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 96 98

## Husmodersskolan "BERTHOLD"

Riddaregatan 32, Allm. Tel. 57 94

Emottager gäster (hel- o. halvinackordering).

Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Hus-  
moderskursen omfattar: matlagning med närings-  
och födoämneslära, bakning, tillvaratagande  
av slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

#### Lärarinnor:

Skolkökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala  
Slöjdslärarinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium

Elevernans ansökningar skola vara inläm-  
nade före den 15 dec. 1917.

Prospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

## Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgatan 23  
Stockholm

Antikviteter = Objets d'Art  
Rumsinredningar  
Rådfrågningsbyrå

A.-B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossac



Slottet.

Stapelstad och rikets huvudstad  
(Innevånareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-  
ämbetet, landshövdingeämbetet i  
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och  
västra stambanan, Stockholm—Värtan,  
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-  
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns  
och Stockholm—Nynäs järnväg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla  
vid sjö belägna svenska städer och med  
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-  
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
10 dagliga huvudstadstidningarna.

#### Kortbyråer:

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Artillerigatan 60    | St Eriksgatan 90           |
| Birger Jarlsgatan 99 | Stora Nygatan 5            |
| " " 71               | Svarthannagatan 23         |
| Bondegatan 64        | Svedenborgsgatan 7         |
| Engelbrektsgratan 41 | Södermannagatan 46         |
| Garvaregatan 4       | Tjörhovsgatan 11           |
| Hornsgatan 72        | Torsgatan 31               |
| Kammakaregatan 28    | Valhallavägen 63           |
| Markarydsgatan 5     | Vasagatan 11               |
| Mästersamuelsgat. 49 | Varvsgatan 12              |
| Myntgatan 4          | Västmannagatan 69          |
| Nya Rådhuset         | Övre Observatorie-<br>plan |
| Regeringsgatan 74    |                            |

## Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

LUNCH  
Allm. 44 19 DINER Riks 132 28  
SOUPÉ

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

### HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI- SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstel. Norr 7 80  
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omtör-  
gyllningar samt omförlingar utföres om-  
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

ÖVER

## Stockholm

## SANDBERGS

SKRÄDDERI

Konfektion &  
stort Tyglager

2 B Brunkebergstorg 2 B

(Victorias palats).

## Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags  
skrot, lump, galoscher, stickylle,  
tomsäckar m. m. är

### Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.  
" Affären 227 42. " 504 02

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

## Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9—4 (dag före helgd.  
9—2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-  
de arbetskraft för-  
medlas.

Sökande erinras om  
vikten av att medhava  
betyg!



## Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-  
ningar placeras. Lantegendomar  
och hus försäljas.

## Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21<sup>II</sup>

A. T. 283 03. Riks 226 03

## FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.  
REKOMMENDERAS.

## Anlita JOHN CARLSSONS Glasmästeri-Ramfabrik

Upplandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00  
Telegramadr.: Glasalle





Vasaparken

# VÄGVISARE

över

## Västerås



Allmänna läroverket.

Residenstad med 25,408 innev.

### STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse.  
Resekreditiv betalbara  
över hela världen utfärdas.

### Eug. Anderssons BORSTBINDERIFABRIK VÄSTERÅS

Massfabrikation

RIKSTELEFON 9 47

### E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare 2 75, 5 95, 13 38. Telegramadress: "Göthpaul"

#### Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,  
Kolonialvaror.  
**Fastighetsaffär**  
Förmedlar köp och försäljning av  
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KÖK-VÄRMEAPPARATER

**A.-B. ELEKTRAVERKEN**  
VÅRA  
BÄST  
— MUNKGATAN 1 —  
ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL

Järnvägsstation vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:  
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.  
och 1—2 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Telegrafstationen hålles öppen: April—Sept.  
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

#### Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-  
berget.

### Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

**Motor- & Segelfartyg**  
Komposit & Järn  
**Transportpråmar,**  
**Motorpråmar.**  
Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.  
Befraktningar & Transporter.

### O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

**Järn- & Metallskrot**  
till dagens högsta noteringar.

### A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Träförädlingen Rikstelefon  
Nr 4 & 2 31

Tillverka:  
Byggnadssnickrier, såsom dörrar, fönster,  
paneler, butiksinnredningar, samt sitt- & skol-  
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,  
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekommendera vår illustre-  
rade katalog.

### Svenska Metall- etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00. Telegr.-adr. Metalle

**Maskinskyltar**  
och  
**Reklamartiklar**  
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Försilvring,  
Förmässing och Galvanisk förtennin

### A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-,  
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantmannan-  
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare  
14 44, 14 45 & 14 46  
Starkströmsmikrofon å 1444  
Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

### A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

**Aduceringsverket**  
största kapacitet och leveran-  
sförmåga.

**Manufakturverket**  
tillverkar Rördelar, Skeppsarmat  
och Träblock.

### AKTIEBOLAGET Mälareprovinsernas Bank VÄSTERÅS GRUNDAD 1847

Fullständig bankrörelse  
**Fondavdelning**

TELEFON: 25 samt 92 4 eller  
Mälarebankens Fondavdelning





Örebro Slott.

# VÄGVISARE

över

## Örebro



Stora Torget med Nicolai kyrkan.

### CARLSSON & ÅQVIST

#### ÖREBRO.



### Läder & Skodon en gros

Rike Telefon 362, 615 & 1816.

### Adolf Larsson

#### ÖREBRO.

Tel. 589, 789.    Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensambörsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

*Köper*

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

### Hotell Continental

(vid norra stationen.)

*Ny regim.*

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Vaktmästare möter vid alla tåg.

*Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.*

*Vördsamt*

CARL A. JONSSON.

### P. ÅBERG & C:o AKT.-BOL.

#### ÖREBRO.

Telefoner:

11 08, 13 18, 16 85.

Telegr.-adr.:

ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

### Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportlakteri Nr 69.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för

såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13. 93 & 69.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

#### Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångspunkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg.)

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön.- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen öppna hela dygnet

Värmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före hängdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

#### Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

### ALBIN MEDIN

#### ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .. Lager 119.

Linjeväljare.



### Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

### Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 2424

Telegramadress: GREBOJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

### A.-B. Skofabriken REX

#### ÖREBRO.



## REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA

### A K T I E B O L A G E T

### JOHANSSON & BJÖRLUND

#### ÖREBRO.

Telefoner:  
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.  
BJÖRLUND.

### SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

### E. Åkerstrand & C:o

#### ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSÄFFÄR.

### JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. *Ny regim.*

Telefon 1342.

*Vördsamt*

PATRIK ANDERSON.

### Bröderna Bergström

#### ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741.

Skodon, Läder- & Skinnvaror  
en gros.

# STORA HOTELLET med Sommarrestaurant

# ÖREBRO STRÖMPARTERREN



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 100, 498, 616, 635, 2860, 2867, 2880  
10498, 10197, 10198, 10097, 10098.  
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606

Telegramadress: "NYMANS."

Filfilier: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9918. Sthlmstel. 24100.

samt i Luleå och Haparanda.

## AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380.

## A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Gadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

## DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

## A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts Expedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

## Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

## A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi N.-B. Sverige—Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,  
N/S. Norge Mexico Gulf Linien,  
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,  
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 5093, 6610.

Allm. 6610.

Passagerareavd.: Riks 5092 — Allm. 6610.

## HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 2950 - Riks 634.

AKTIEBOLAGET

## W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. t.  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Vis-  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnen.  
Omlastningar, förtullningar och magan-  
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

## Aktiebol. Carl Casse

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktnings-  
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

## Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

## FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

## Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775, 20776, 20777.

Telegr.-adr

St.-tel. 5711 o. 5712.

»Fraktfart»



# ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: Rederiösterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

**A/B G. E. PERSSON**  
Internationell Speditionsfirma.  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget**  
**Hagen Jörgensen**  
Spedition, Befraktning.  
Förmedla köp o. försäljning av fartyg.  
Skeppsbron 44 - STOCKHOLM  
Bt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAH"

**F. Fogelström**  
Stadsgården 18 - Stockholm.  
Speditionsfirma  
Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 178 43.

## Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM  
R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52  
emottager gods för expedition till alla hamnar i  
**FINLAND**  
samt för transport över Haparanda.  
Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.  
Rymliga Magasinslokaler.  
Omlastningar utföras prompt.

## Måård & Nilsson

Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"  
Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.  
**Befraktning, Spedition, Assurans**  
SPECIALITÉ:  
Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

## A. WALDIN

SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag  
på Finland och Ryssland.  
Skeppsbron 8, Stockholm St.  
Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

**NORDISK SPEDITION A/B**  
Telefoner:  
Blks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel.  
204 73. 153 28  
Telegr.: NOITIDEPS.  
Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

## Göteborg.

**Fallenius & Lefflers A.-B.**  
**GÖTEBORG**

Skeppsmäklare, Befraktnings-  
agenter & Speditörer.  
Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföres snabbt och billigt.  
Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.  
Filiater: Helsingborg och Kristinehamn.  
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg,  
Kristinehamn.

## H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.  
**Spedition, Omlastning och Lagring**  
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.  
Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN",

## Borlind, Bersén & Co.

**GÖTEBORG.**  
**Edsvurna Skeppsklarerare.**  
**Ångbåtsagenter.**  
**Speditörer.**  
Telegr.-adr. "BORLINDS".

## Göteborg

## J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans  
Telegramadress: »Falkenström».  
Telefon 138 11.

## Göteborg

**A.-B. C. FORSGREN & Co**  
Södra Hamngatan 13  
Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 87 83 & 105 71  
Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- &  
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt  
slags gods snabbt och billigt.  
Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

**Spedition**  
**STOCKHOLM**  
**Transport &**  
**Befraktning A.-B.**  
Telegrafadress: "Transport & Befraktning A.-B." Stockholm.

**Handelskomp. Mercur**  
(86 Odengatan 86) Stockholm.  
Agentur, Tullklarering, Spedition,  
Affärsförmedling, Kommission,  
Magasinering & Assurans.

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.  
Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.  
Telegramadr. Skeppning.  
Blasieholmstorg 9, Stockholm.



Ångbåtskommissionärer och Speditörer

# INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 336 83-34  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn  
Norrholmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:  
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

**Wikström & Norrby**  
Göteborg & Stockholm  
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.  
Norrvik—Stockholm.

**Göteborg**  
**A.-B. Eric Hultgren & Co**  
Speditörer Skeppsmäklare  
Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

**Göteborg**  
**JAC. H. KALL**  
Skeppsmäklare.  
Försäljning av tonnager.  
Telegr.-adr.: Brokers. Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

**Aktiebolaget**  
**August Leffler & Son**  
Skeppsmäklare,  
Ångbåtsagenter  
och Speditörer  
Telegramadress: Lefflers.

**C.W. Flodman**  
Östra Hamngatan 12  
Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"  
Speditioner och omlastningar  
Snabbt och billigt  
Egna prämar & bogserbåtar

**Göteborg**  
**JOHN MILLAR,**  
Hertzla.  
Trävaruagentur och Speditionsaffär  
Telegr.-adr.: Millar. Telef.: 438 & 10 738.

**Speditioner,**  
alla slag, utföras billigt och fort av  
**Rosells Förtullnings-Byrå**  
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**FR. RAMSTRÖM**  
HERNÖSAND  
Ångbåtskommissionärer,  
Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigast.

Tel. 144, 191, 3 45. Tel.-adr. Ramström  
Lager av alla slags  
**MASKINFÖRNOGENHETER**

**Malmö.**  
**G. & L. BEIJER, A.-B.**  
MALMÖ.  
Skeppsmäklare, Speditörer  
och  
Ångbåtskommissionärer  
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

**Nya A.-B.**  
**Otto Bergström**  
Skeppsbron 5 - MALMÖ  
Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.  
Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.  
Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar promt och billigt.  
Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

**THOMÉE & Co A/B.**  
Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.  
TILL BILLIGASTE TAXOR.  
Skeppsbron 11 - Malmö.  
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480

**Moritz Gerson, Malmö**  
Speditions- o. Commissionsaffär  
Förtullningar, omlastningar, transiteringar  
ombesörjas snabbt och billigt.  
Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97  
Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

**Malmö Speditions- & Agenturallär**  
(Inneh. Carl Johansson)  
Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: ING  
**MALMÖ.**  
Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

**Gefle.**  
Aktiebolaget  
**P. J. Hægerstrand**  
Gefle.  
Telegrafadress: Hægerstrand.  
**Skeppsmäklare.**  
**Speditörer.**

**A. Nilsson**  
Gefle.  
Speditionsaffär  
Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47

**Motala Speditionsaffär**  
TELEGR.-ADR.: SPEDITION  
R. T. 3 80. - BOSTADEN 214.  
KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖP  
PANDE ÅNGARE.  
Omlastning till och från järnväg ombesörjs  
skyndsamt o. billigt  
**KOL, KOKS och KALK i part och minut.**  
Befraktningar till billigt pris.  
Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter.

**LÜDERS & STANGE**  
Lübeck och Hamburg.  
Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.  
Se annons å kartan.

**F.O. Klingström**  
Lübeck, Hamburg och Stettin.  
Spedition och Ångbåtsexpedition  
(Etablerad sedan 1852.)  
Se annons å kartan.

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

**Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans**

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.



# EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HÄLMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.  
Telefon-  
anrop **EXPRESS.**

**Hurtigs Express**  
Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

**HÖGALIDS EXPRESS**  
Högaldsgatan 36 B, Stockholm.  
Allm. Tel. 139 95.  
Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställes.  
Magasinering

## NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson  
i. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.  
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.  
Transporterar alla slags gods.  
SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskåp och dylikt.  
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
OBS.! Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

**Hexpressen Karl Moberg**  
19 Jakobsbergsgatan 19  
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.  
Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

## Express-Byrån

WÄLLÉN & C:o.  
S:t Eriksgatan 25 (log. fr. Drottningholmsvägen)  
Riks 142 75. Allm. \*47 90.  
Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.  
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

*Beom & C:o Express*  
23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 82

Flyttningar inom och utom Sverige.  
Packning av konstsaker m. m.  
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.! Allt arbete utföres under full garanti.

## Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.  
(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.  
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

**Raak & Gustafssons**  
R. T. 119 18 **Expressbyrå** A. T. 47 67

Sibyllegatan 55-57, Stockholm  
Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

## Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22  
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30  
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budssändningar.  
Uthyr dammsugare.

## Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24  
Stockholm  
Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16  
Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

## ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53  
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.  
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.  
Billiga priser.

## Östra Expressbyrån

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM  
Verkställer alla slags flyttningar och emballeringar.  
Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. 806 56.

## Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69  
2 Brunnsgratan 2, Stockholm  
vid Engelbrektsplan.  
Flyttningar inom Stockholm samt till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freya Express

## Östermalms Il-Express

Bröderna Johansson.  
5 Tyskbagaregatan 5  
STOCKHOLM  
Riks 70 85 Allm. 60 83  
Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.  
Emballeringar. Packningar och transporter utföres av vant folk.

## Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm  
Allm. Tel. 324 17  
mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföres snabbt och till billiga priser.  
Obs.! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

## Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47  
Sthlmstel. 14 18  
10 Klara Norra Kyrkogata 10,  
invid Centralstation  
STOCKHOLM  
Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar.  
Prompt utförande och human behandling.  
OBS.! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

## Express- och Flyttningsbyrån Östgöten

17 Östgötagatan 17  
Allm. Tel. 37 37  
Riks Tel. 72 70  
Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar alla slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.  
Arbetet verkställes av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

## Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM  
Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81  
Flyttningar, Emballering och Packning, Magasinering, Förtullningar, Transporter m. m.



## EXPRESSBYRÅER (Forts.)

### SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
7 72 Magasin: RENGAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
Packing och Emballering samt all slags bud  
till tåg och båt.  
Magasinering.

### Expressbyrån Iduna

Hölländaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla  
slag, bud till och ifrån tåg o. båt.  
Rikstelefon 303 74. Allm. Tel. 29 53.

### TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgratan 12, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar  
samt bud till och från tåg och båt.

Riks Tel. Allm. Tel. 184 84

### Kungsholms Expresskompani

11 Pipersgatan, Stockholm

Allm. Tel. 259 44. Allm. Tel. 259 44.

Utför flyttningar och budskickningar.

### Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasiner. Budskickningar.

### Glöm ej

att vid behov av en verkligt  
pålitlig och billig express  
anlita

### "Abcekra Express"

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 302 76. A. T. \*26 76.

### Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 49

Rekommenderas.

### A Expressen

Allm. Tel. 194 62 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden

Alla slags bud och flyttningar

### EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46  
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340

Alla slag av TRANSPORTER och  
BUDSKICKNINGAR verkställas  
snabbt och billigt.

### VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 & 464

Ombesörjer alla slags transporter och flyttningar såväl inom som utom landet.

## FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

**ODEN**  
Låga premier! Höga vinster! Allt vinat till de för säkrade! Begär prospekt! Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

Försäkringsbolaget

## Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 123 98, o. 169 88

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET

**MIRA**

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 173  
Stockholm. A. T. 86 58.

## SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

### Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida  
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och  
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,  
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.  
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dir Johan O. A. Bergqvist.

### Fru H. Gissle BARNMORSKA

Emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 112.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**  
**Hôtel Continental**  
 Mitt emot Centralstationen.  
 Billiga förstklassiga rum.  
 Fullständig Restaurat.

**Stockholm.**  
**Operakällaren**  
 Beställningar till Matsalen  
 Riks 17 58, :- Allm. 53 84.

**Göteborg.**  
**Hotell Eggers**

**Stockholm**  
**Hôtel Kronprinsen**  
 Telefoner: Namnanrop.  
 Telegr.-adr.: Prinshotell.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
 Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

**Alvesta.**  
**Järnvägshotellet, Alvesta**  
 (beläget invid järnvägsstationen).  
 Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.  
 Rikstelefon 33.

**Engelholm.**  
**Hotell Thor**  
 Rekommenderas.

**Göteborg.**  
**Konforistföreningens Hotell.**  
 Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
 Hårigaste utsiktsplat i Göteborg . . .  
 Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter . . .  
 Första klass matsal. Moderata priser.

**Göteborg.**  
**Temperance Hotell**  
 Postgatan 40  
 (Centralt invid järnvägsstationerna).  
 Tysta, nyrestaurerade rum.  
 Moderata priser.  
 Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

**Göteborg.**  
**HOTELL ROYAL**  
 bakom  
 GR. HOTELL HAGLUND.  
 Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

**Göteborg.**  
**MISSIONS-Hotellet**  
 Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42  
 Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna. Hemtrevliga rum till moderata priser.  
 Centraluppvärmen. Måltidsservering.  
 Servisavgift, inga drickspengar.  
 Obs! Adressen.

**Göteborg.**  
**Nya Hushållsskolan**  
 1:sta klass MATSALAR  
 Arkaden  
 REKOMMENDERAS  
 för abonnenter och tillfälliga gäster  
 Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

**Halmstad.**  
**GRAND HOTELL HALMSTAD**  
 REKOMMENDERAS

**Halmstad.**  
**Järnvägshotellet**  
 Bredgatan 9. Tel. 8.  
 Rekommenderas.  
 EMELIE KARLSSON.

**Hjo.**  
**HOTELL TORP**  
 Rekommenderar sina billiga och hemtrevliga resanderum.  
 Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.  
 Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
 RIKSTELEFON 46  
 Vördsamt Augusta Henriksson.

**Köpenhamn.**  
**Missions-Hotellet**  
 Badstuestræde 9-11.  
 (Den røde Bygning, forhen Minister Steemanns Palæ).  
 Tlf. 537.  
 60 elegant monterede Værelser.  
 Godt Køkken.  
 Nyt og elegant monteret.  
 Lige ved Hovedstræget.  
 1 Minut fra Vimmelskaftet.

**Linköping.**  
**Frimurarehotellet**  
 Vid telefonringning namnanrop.  
 Nyuppfört. Förstklassigt.



**Malmö.**  
**MALMÖ HOSPITS**  
 Engelbrektsgatan 11.  
 Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärma.  
 Telefon 25 14.

## Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass  
 Hotell och Matsalar.  
*Inga drickspengar!*

**Malmö.**  
**Park Hôtel**  
 Tyst läge vid Kungsparken  
 Rekommenderas!  
 Vördsamt  
 Gust. Franzén.

**Malmö.**  
**Central-Hotellet**  
 Isak Slakteregatan 7. Telefon 39 94  
 Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.  
 Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

**Stockholm.**  
**Hotel Stora Rosenbad**  
 Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådhuset)  
 Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.  
 Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.  
 Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
 Rikst. 4272. Allm. 85 50.

**Hotell Excelsior**  
 Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.  
 (ull K. F. U. Mis hus)



Telegrafadr.: Excelsior.  
 Rikstelefon

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök,  
 Hiss,  
 Båsehäll,  
 Sällskapsrum,  
 Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och stryktjänst.

## ÄKTA VADSTENASPETSAR

till utstyrsel och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

**SVENSKA SPETSDEPOTEN,**  
 GRETFUREGATAN 34 A, I. KL. 10-7.  
 Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.  
 (Andra huset från Linnegatan).

**Stockholm.**  
**HÔTEL  
 HELLMAN**

Bryggaregatan 5  
 STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,  
 Enkelrum till moderata priser.  
 OBS! Centraluppvärmning.  
 Inga drickspengar.  
**AUGUSTA JOHNSON.**  
 Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**  
**Cosmopolite**

Hôtel & Pensionat  
 Skepparegatan 32  
 (nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla ntidia bekvämligheter. Värmeledning.  
 Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
 Heltension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
 English spoken. Man spricht deutsch.  
 Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

**Stockholm.**  
**HOTELL FYRIS**  
 (Privathotell)  
 Drottninggatan 53, Stockholm.  
 Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
 Rum till moderata priser.  
 Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 218 04.  
 AGNES ENGBLOM.  
 Stockholm.

Resande III  
 Stockholm  
 besök  
**Missions-  
 Hotellet**  
 VASAGATAN 42,  
 Stockholm I.  
 4 min. fr. Centralstationen  
 Rikst. 91 88 Allm. Tel. 91 28  
 Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
 Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

**Stockholm.**  
**Småländska Privathotellet**

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.  
 Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.  
 ALLM. TEL. 239 32. Ida Andersson.

**Stockholm.**  
**Pensionat Hospits ELIM**

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
 Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla ntidia bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.  
 Telegramadress: Elim.

**Stockholm.**  
**Hotell Blå Bande**

Mästerns Samuelsgatan 68, 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 1  
 Rikst. 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla ntidia bekvämligheter.  
 Mattis Johansson.

**Hotell & Pensionat  
 FAHLSTRÖM**



BIRGER JARLSGATAN 3

**Stockholm**  
 RIKS TEL. 210 14, 168 32.  
 ALLM. TEL. 211 52.

**Stockholm.**  
**Fridströms  
 Privat-Hotel**  
 Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.  
 Hemtrevliga rum för resande.  
 Erika Fridström.

**Stockholm**  
**Hôtel KANAN**

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 2  
 nära Centralstationen (strax vid  
 Vasagatan och spårvagnen).  
 Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
 Joh. Eriksson.

**Stockholm.**  
**ÅGRENS  
 Hotell & Pensionat**

Klara Södra Kyrkogata 11  
 Allm. Tel. 79 17. Rikst. Tel. 66 95

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge ca 2 min. från Centralstationen.  
 Märtha Bergstedt.

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat  
 ENGELBREK**

39 Birger Jarlsgatan 39  
 Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bekvämligheter.  
 Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 01.  
 OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.



Stockholm.

# **T** HOTEL ERMINUS

... STOCKHOLM ...  
FÖRSTÄLLANDET - HEMTREPLUG  
BADRUM. REKOMMENDERAS.

Stockholm.

**SELMA BERGS**  
1:sta klass Pensionat  
och  
**Familjehotell**  
Hemlegårdsgatan 20, 1 tr.  
Konfort och hemtränad.  
Centralt tyst läge. Välrenommerat.  
Man spricht deutsch. On parle français.  
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 6.

Stockholm.

**Fru CLARA JOHANSSON**  
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 54.  
**Hotell 2 Pensionat**  
(i. d. innehavare av Coldinordens  
restaurant, Göteborg.)  
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

**Nydens Pensionat**  
Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.  
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

**Automathotellet**  
Västerlånggatan 22.  
Små, trevliga rum, rekommenderas.  
El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

**Hotell och Pensionat SYLVIA**  
Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.  
(Hörnet av Birgerjarlsgrändgatan).  
Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.  
Välmöbl. luftiga rum på längre  
och kortare tid. Matsalar.  
Inackordering pr dag, vecka eller månad.

Stockholm.

**Resande!**  
Trevliga rum från Kr. 1.25.  
BRÛGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.  
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.  
H. Hellström.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolas  
MATSALAR**  
Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.  
Innehaves av i. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.  
Frukost från 1/3—1. Middag från 1/3—7.

Stockholm.

**HOTELLCENTRALEN**  
7 STORA VATTUGATAN, n. b.,  
tillhandahåller möblerade hotell-, pensionat-  
och privatrum för resande m. fl. Beställ rum.  
Allm. Tel. \*42 72. \*55 61.  
OBS! Klipp ur annonsen!

Stockholm.

**1 kl. Matsalar**  
**Hushållsskolan "Margareta",**  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.  
Filialer:  
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.  
**Hushållsskolan i Norrköping,**  
S. Strömgatan 1.  
**Hushållsskolan i Örebro,**  
Klostergatan 11.  
**Hushållsskolan i Linköping,**  
Centralpalatset.  
Frukost. Middag.

Stockholm.

**Nya Hushållsskolans Matsalar,**  
50 REGERINGSGATAN 50  
(i. d. Cronius)  
Rekommenderas för resande.

Sundsvall.

**Hotell SVEA, Rådhusgatan 11**  
Tel. 312.  
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-  
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tåg och båtar.  
Värdsamt Emma Eklund.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

**MÖBLERADE RUM**  
TILL MODERATA PRISER.  
Birger Jarlsgränd 8, 3 tr. upp  
Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.  
**STOCKHOLM**  
Spärrv. till porten.  
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
Anna Gustafsson.

Västerås.

**Hotell VASA**  
Vasagatan 5 & Rikstelefon 543  
Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Örebro.

**Fru Petterssons**  
1:sta Klass  
**Pensionat & Familjehotell.**  
Cysta hemtrevliga rum.  
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras  
Frukostrum.  
Stadsbuden torde anlitats vid bagagetransport.  
Porten öppen vid nattagens ankomst,  
5 min. väg från norra stationen.  
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

**I fru MÅHLS PENSIONAT**  
2 Järnväggsgatan 2  
invid Norrstation, Örebro, finnas trevliga rum  
med goda sängar för gäster på längre eller  
kortare tid. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.  
Obs. förut innehav. av HOTELL STANDARD.

Östersund.

**GRAND HOTEL**  
rekommenderas.

Östersund.

**Hotell Standard.**

**BESÖK Panoptikon** 18 Kungsträdgårdsgatan 18  
STOCKHOLM  
Största sevärdhet.  
Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 10—9.



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr **85 40**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäl.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlands-klimat. Automobilgarage. Benzindepot.

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theater  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS! Svenskt Smörgålsbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

### Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄL

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN  
fri utsikt över stora promenaden.



## Advokat- och Juridiska Byråer



**A.B. Kellbergs Byrå.**

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**



**O. C. ALSTRÖMS**  
Rättegångs- & Inkasseringsbyrå  
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.  
Boutredningar. Rättegångar.  
Kommissionsuppdrag.

Hovrätts e. o. notarien

**THORSTEN SANDGREN**

Advokat.

**Rättegångar. Polissaker.**

Torsgatan 2 (Invid Norra Bantorget).  
Riks T. 9731 o. 7-81. Allm. T. 8874 o. 7783.

## Egendoms- och Platsbyråer

**STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

**F. d. AUG. ARONSSONS**

Mångåriga och väl rekommenderade

**KOMMISSIONS-KONTOR**

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga och Kvinliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm. Tel. 6569 STOCKHOLM Rikstel. 1792

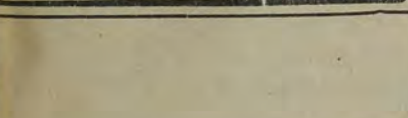
## Diverse annonser.

**Fälttässjan Storm**



**KAPSÅGEN FERM**

ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK  
MÄSTER SAMUELSGATAN 45B  
STOCKHOLM



**O. W. Hultins Elektriska Byrå**

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 70422. Allm. tel. 29520.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

**Tidnings-, Pappers- & Ciggarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasikort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372. Riks Tel. 8629.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

**JORDEN RUNDT**

STOCKHOLM

Birger Jarls gatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

Väl inarbetade Företags- AGENTER  
A/B FOTO ESKILSTUNA.

## Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.  
Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**





Anlägger parker, herrgårds- och villaträdgårdar, gårds- och förgårdsplanteringar.

Utarbetar ritningsförslag till park- och trädgårdsanläggningar, offentliga planteringar, växthus m. m.

## Västra Skrot-affären

Innehavare:  
**FRITZ ENGVALL**  
Engrosfirma i alla  
slags  
**Lump o. Skrot**  
Kontor och lager  
Handtverkaragatan 48-  
Riks Kh. 76.  
A. T. 54 21.  
Ayd.-kontor i Flen.  
Riks Flen 130.

## Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti  
genom

**A.-B. Tholsson  
& Söner**

**Arsenalsgat. 4**

**Stockholm**

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

## KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige**, skala 1:100 000.  
i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.  
utom för en del blad, som hava lägre pris.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**, skala 1:200 000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**, skala 1:200 000, söder om 63° 30' enbart (topografiska-ekonomiska blad).  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

**Generalstabens Karta över norra Sverige**, skala 1:100 000.  
i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:50 000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige**, skala 1:100 000  
i ljustryck pr. blad 1:—

**Generalstabens översiktskarta över Sverige**, skala 1:400 000  
Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

**Post- och JärnvägsKarta över Sverige**. Inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800 000. Pris uppt. 1:17:—.

**Kartor över Saltsjön och Mälaren** med ångbåtslinjer och bryggor, inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100 000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö). Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigstuna). Pris pr. st. kr 2:—.

**ResKartor över Järnvägslinjerna**: Stockholm—Trälleborg. Stockholm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,**

Stockholm 3.

## AGENTUR- OCH

## FÖRMEDLINGSBYRÅN Sverige Rund

Näckströmsgatan 3, 1 tr.  
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning af fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrifning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras med moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

**Gust. Fr. Lindqvist**

**Egendomsagentur**  
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 3  
STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALLM. 282 2

## Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

 Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,  Textilveror, Trikåvaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lånar sig rikligen.

**Wesslings Kortvaru A.-B.** Hornh.-torg 49  
STOCKHOLM

STELLAN HELLSTRÖM  
- OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG -  
Autoriserad  
firma för inköp av  
Koppar-, Mässing-,  
Aluminium-, Tenn-  
Zink- och Blyskrot,  
Britannia och  
Stilmetall  
partl och minut.  
Telegr.-adr.  
"Snäckska!"  
Telefon 656



# PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars c:a 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.  
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färbaser,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Di inmontera i villor,

våningar och båtar, elektrisk  
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom  
Lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.  
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.

## MARMOR

Specialité:

Öppna spisar, mar-  
morarbeten till ny-  
byggnader, affärs-  
lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-  
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN

R. T. 12 39. Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.

Stockholm Sö.

## MASKIN-

REMMAR,  
PACKNINGAR &  
FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

Maskinaffären Belting

Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.  
Telegr.-adr. "Belting".

## Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3

(invid Tegnérplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade  
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg Per Odhner

Gymn.-dir. Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



Maskerad-, Lotteri-  
och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

## SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKO GATA 21 - STOCKHOLM  
RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande  
Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.  
Fina referenser. 16-årig praktk.

## Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH  
Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:  
Värmeledningar, alla brukliga system,  
Ångkøks-anläggningar, även för arbetare,  
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-  
tions- & Sterilisering-anläggningar.  
Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och  
- HÄSTSKYDDARE -

## FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Ekklshus Fölografiska Mässa  
Smågatan 24 (när AB FOTO) Tel. 60 4

"Elektriska affären GOTA",  
Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.  
Installationer och reparationer av alla  
slag utföras fort och billigt. Armatur och  
materiel till billigaste priser.

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.  
Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 .: STOCKHOLM.  
Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

## Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-  
ändamål, inredningar, emballage m. m. till sala  
prisbilligt. Brädgårdar vid VÄBTAN. Riks 71 96.

J. Jacobsson.  
Kontor: Kornhamnstorg 55  
Riks 34 40. Allm. 26 80.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## Sun- delins Byxpress

(patent).

### Enastående uppfällning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförsäkring eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.  
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

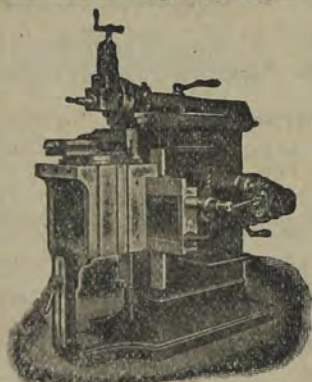
## PATENT

uttagas och varumärken regist. i alla länder genom  
PATENTBYRÅN  
SKANDIA

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,  
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.  
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.  
MODERATA ARVODEN.

## Verktögmaskiner Verktöyg

av bästa svenska fabrikat  
Leverans omg. från lager



KOMMANDITBOLAGET  
MILTON & C:o  
STOCKHOLM

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfitt- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpoppelrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

## PARKETTGOV AV ÅTVIDABERGS SNICKERIFABRIKS

väikända tillverkning genom

S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföres.

## Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

### ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföres fort och billigt.

## LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hindra lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skrymmande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intresse till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å G-H-stolpar, som äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEHÅ

## SKOGENS

BRÄNNOLJA  
TRÅBECK  
HARTS

## SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

### FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100  
22 107  
Allm.: 21 37 "Skogensbolag"  
Stockholm.

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävensom dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.