

VINTERN 1917—1918.



Nr 20. Lörd, den 18 Maj 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

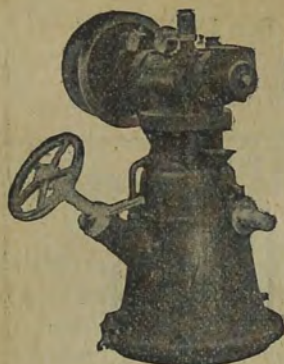
PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
borthytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS-TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 · **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

VATTEN- RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes till
**Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri A.-B.,
GÖTEBORG.**

**ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäs**



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet

VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av tan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den-
na, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-
linjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom
enlagstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an-
tande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller
gång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid
tionsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest
slutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilfurer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående
fror hänvisa till vederbörande automobilfurs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 32 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom
derstrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen.
ntförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikförestän-
rens adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för-
teckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet. adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad—Kävlinge tab. 126
Stockholm C—Liljeholmen Nybodan tab. 119, 124	Ångeholm—Hålsingborg 128
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119	Åstorp—Höganäs nedre 127
Stockh. C—Hagalund 35	Billesholms gr.—Lands- krona 129
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Nybodan Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124	IV distriktet. adr. Östersund.
Baltskog—Södertälje ... tab. 120a	16 trafiksektionen, adr. Östersund.
trafiksektionen, adr. Stockholm.	Bräcke—Storlien tab. 18
Hagalund—Krylbo tab. 35	Vilhelmina—Östersund 15
trafiksektionen, adr. Örebro.	Hammerdal—Jämtl. Sikås 17
Krylbo—Mjölby tab. 167	Strömsund—Ulrikefors 16
Örebro—Svarta 168	Brunflo—Svenstavik 36
trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm—Norrköping tab. 114	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Järna—Nyköping—Mjölby 120	Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
	Långsele—Sollefteå tab. 13
II distriktet. adr. Göteborg.	Ljusdal—Hudiksvall 26
trafiksektionen, adr. Göteborg.	Ånge—Sundsvall 25
Göteborg—Falköping-R. ... tab. 124	
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124	Ljusdal—Krylbo tab. 35
Falköping-R.—Näsåbo 162	Kilafors—Stugsund 27
Skövde—Karlsborg 116	D. H. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Mora—Noret—Orsa tab. 37
Laxå—Charlottenberg tab. 130	
Kil—Fryksta 139	V distriktet. adr. Luleå.
trafiksektionen, adr. Göteborg.	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Göteborg B—Halmstad ... 126	Boden—Jörn tab. 10
Göteborg—Strömsund 175	Boden—Haparanda 2
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	Övertorneå—Karungi 6
Kristinehamn—Mora, Ny- nyttan—Finnsyttan, Brint- bodarne—Limeforsen ... tab. 57	Älvsby—Piteå 6
III distriktet. adr. Malmö.	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
trafiksektionen, adr. Malmö.	Jörn—Långsele tab. 10
Malmö—Hälsingholm tab. 121	Bastuträsk—Kallholmen 8
Malmö—Kävlinge 126	Vännäs—Umeå 11
Malmö—Trälleborg—Sass- nit tab. 122, 123a	Mellansel—Örnsköldsvik 12
Malmö—Köpenhamn tab. 123	
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå—Riksgården tab. 1, 9
	Gällivare—Malmberget 3
	Gällivare—Koskullskulle 4

Teckenförklaring.

V = vardagar.	1 = lokaltåg.	jorna ombord & de- samma.
..... till vänster om tågtid = vardagar.	> = tag passerar.	(X) vid stationsnamn — restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
S = sön- o. helgdagar.	* = tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstignande.	X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.	a = tag stannar endast för resandes avsti- gande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.	p = tag stannar endast för resandes påsti- gande.	fr. — avgår från.
SI = snälltåg.	X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande fär- t. — ankommer till.	
P = persontåg.		
B = blandat tåg.		
G = godståg.		
Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.		

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register	Innehåll.
öfver järnvägslinjerna sid. 3—4	> järnvägsstationer och hållplatser > 5—10
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar Tab. 1—239	
Heltrafikens & Statens järnvägar 326	
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägsstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser 327	
Statens järnvägars egen trafik 328	
De enskilda järnvägarernas egen trafik 329	
Samtrafik inom Sverige 330	
Zontaxor 331	
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter 332	
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland 333	
..... Tykland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland 334	
revisoriska tilläggsavgifter 335	
Automobilfurer 400—450	
Ångbåtsfurer 501—950	
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de
stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas
dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Åkersund—Själlberg—Lerbäck	Själlbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
..... (Filipstad—Daglösa) .....	.....	.....	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tiansstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg	.....	182
..... (Hillared—Axelfors) .....	.....	.....	181a
Borås—Ulricehamn	Borås	.....	185
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	.....	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	.....	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikeryd—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark)	Hagfors	.....	61
Finnsång—Norsholm	Finnsång	.....	69
Fröv—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Vadstena	0.891	148
Gottland (Tadstade—Visby—Burgsvik)	Visby	.....	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen (Falun—Björbo)	Gävle	.....	50
Gävle—Ockelbo .....	.....	.....	58
Göteborg—Borås	Göteborg	.....	75
Göteborg—Säro .....	.....	.....	183
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Näsåbo (Halmstad—Näsåbo, Beftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) (Ätran—Kinnared) .....	.....	1.435	186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr
Halmstad-Näsjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	140
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Mörshyttan	Näs	1.435	200
Hjo-Stenstorp	Hjo	1.435	156	Näsby-Oskarshamn	Näsby	0.891	210
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn)	Nättrabyhamn	0.891	210
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	210
(Billesholm-Bjuv)	Hälsingborg	1.435	251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Öskilstuna	0.891	210
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg	1.435	251	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	210
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	1.435	251	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891	210
Hälsingholm-Markaryd	Hälsingborg	1.435	251	Runda-Oskarshamn	Oskarshamn	1.435	210
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	1.435	251	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	0.891	210
Hönsbylta-Kvarnamåla (Norrvärd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	(Trafikerna av Sthlm-Västerås-Bergsl.)	Skara	0.891	210
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Skara	1.435	210
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	1.435	236	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo)	Hälsingborg	0.891	210
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.800	145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	210
(Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.800	145	Slite-Roma	Slite	0.891	210
(Huskvarna)	Jönköping	0.800	145	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.800	145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Näsby)	Kalmar	1.435	204	Stockholm-Nynäs (Älvåsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	210
Kalmar-Berga	Kalmar	0.891	204	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	210
Kalmar-Torsås	Kalmar	0.891	211	(Stockholm-Norrtälje)	Stockholm	0.891	210
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Rimbo-Uppsala)	Stockholm	0.891	210
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	230	(Näsby-Osterskrär)	Stockholm	0.891	210
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik)	Stockholm	0.891	210
Karlstad-Östra-Skoghall	Göteborg	1.435	61	(Sthlm-Djursdal, Djursås Öby-Djursås-Danderyd, Djursås Öby-Altorp o. Stockholm-Långängst.)	Stockholm	1.435	210
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Finspång	0.891	69	Stockholm-Saltjösa (Stockholm-Saltjöbaden, Igelboda-Solsidan)	Stockholm	1.435	210
Kimstad-Norrköping	Lidköping	1.435	160	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	Stockholm	1.435	210
Kinnakulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Klintehamn	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	210
Klintehamn-Roma	Hälsingborg	0.800	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	Stockholm	1.435	210
Klippan-Eslöv	Kristianstad	1.435	238	(Bamnäs-Kolbäck)	Stockholm	1.435	210
Kosta (Lassebo-Målerås södra)	Kristianstad	1.435	238	(Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo)	Stockholm	1.435	210
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	(Enköping-Runbällen)	Stockholm	1.435	210
(Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	238	(Svartålv (Kortfors-Grythyttahed)	Ålvestorp	0.802	210
(Kristianstad-Åhushamn)	Stockholm	1.435	238	Sävsnäs (Annetors-Hörken)	Fredriksberg	1.435	210
Krylbo-Mörberg (Krylbo-Kärgruvan)	Stockholm	1.435	238	Södra Dalarna (Krylbo-Bättvik)	Hedemora	0.891	210
(Trafikerna av Sthlm-Västerås-Bergsl.)	Trälleberg	1.067	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	210
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckhamn)	Köping	1.067	64	Sölvesborg-Oloveström-Almhult	Sölvesborg	1.435	210
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	1.435	210
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billesborg)	Landskrona	1.435	256	Trälleberg-Bydsgård	Malmö	1.435	210
Landskrona-Kävlinge	Landskrona	1.435	256	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	210
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Landskrona	1.435	256	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	210
Lidköping-Hälsingborg	Lidköping	0.891	160	Uppsala-Enköping	Uppsala	1.435	210
Lidköping-Källand (Lidköping-Tan)	Lidköping	0.891	160	Uppsala-Gävle	Gävle	1.435	210
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	1.435	157	Varberg-Borås	Varberg	1.435	210
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Färd)	Kalmar	1.435	207	Varberg-Ätran	Varberg	1.435	210
Lund-Björred	Lund	1.435	207	Vellinge-Skanör-Palsterbo	Malmö	0.891	210
Lund-Bövinge (Högevall-Harlösa)	Lund	1.435	207	Vetlanda-Mallila	Vetlanda	0.891	210
Lund-Trälleberg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleberg	1.435	207	Vetlanda-Sävsjö	Västervik	0.891	210
Lys-kil (Munkedal-Lyskil)	Lysekil	1.435	207	Vimmerby-Spångnäs	Bollnäs	0.802	210
Lödöse-Lilla Edet (L. Edet-Alvham)	Göteborg	1.435	207	Voxna-Lobonäs	Skänninge	0.891	210
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Malmö	1.435	265	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	210
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslögård)	Malmö	1.435	265	Västergötland-Göteborg	Göteborg	1.435	210
Malmö-Trälleberg	Malmö	1.435	265	(Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	1.435	210
Malmö-Ystad	Ystad	0.891	165	(Hälsingborg-Tumleberg)	Göteborg	1.435	210
Mariestad-Moholm	Mariestad	1.435	246	(Torved-Gullspång)	Göteborg	1.435	210
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.067	29	(Nussebro-Trollhättan)	Göteborg	1.435	210
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerød)	Halmstad	1.435	210
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebovarn)	Malmköping	1.435	130	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö	1.435	210
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensborg) samt Fornäs-Motala	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Växjö	0.891	210
Mjölby-Hälsingholm	Mjölby	1.435	155	Växjö-Virserum	Växjö	1.067	210
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingaryd	Ystad	1.435	210
Nora-Bergslagen (Kavalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	210
(Nora-Brösarp)	Nora	1.435	66	Ystad-Eslöv	Ystad	1.435	210
(Bofors-Valåsen)	Nora	1.435	66	Ystad-Gärnäs-S:t Olov	Ystad	1.435	210
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	Linköping	1.435	210
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	1.435	30	Åtvidaberg-Bjärke-Säby	Ångelholm	1.435	210
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren)	Öskilstuna	1.435	100	Ångelholm-Klippan	Ångelholm	1.435	210
(Mälaren-Mälaren-Eskilstuna o.s.)	Öskilstuna	1.435	100	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	0.891	210
(Åkers styckebruk-Strängnäs)	Öskilstuna	1.435	100	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	210
(Läggesta-Mariefred)	Öskilstuna	1.435	100	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	210
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	(Gullaboby-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	210
(Norrköping-Arkösund)	Norrköping	0.891	141	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	210
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Norsholm	0.891	144	Östra Skåne (Hälsingborg-Kristianstad)	Kristianstad	1.435	210
(Norsholm-Västervik)	Norsholm	0.891	144	(Tollarp-Åhus)	Kristianstad	1.435	210
				(Kristianstad-Eslöv)	Kristianstad	1.435	210
				(Långebro-Kristianstad)	Kristianstad	1.435	210
				(Brösarp)	Kristianstad	1.435	210

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsurer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östvall
—Ludvika	—Bydalsgränd	Vittersjö	631, 673,	—Södertälje	—Värnamo	186, 191	Östby
—Stockholm	143	Vittinge	673, 900, 905, 907, 908,	Åkeshög	Ästråsk	Önebo	Österby
70	206	Verlebo	910	Åkulla	Åsumtorp	141	Österbymo
Vansbro	221	Vermanshult	143	Åland	Åsunden	172	Österede
—Kristinehamn	146	Vervein	235	Ålberga	Åsvittinge	148	Österforse
57	195	Vessigebro	2	Åled	Åtvidaberg	172	Österfors
—Mora	15	Volgsjöfors	70, 743	Ålem	—Björka-Säby	128	Österforsberg
57	259	Vollsjö	15	Ålman	147	Öfalla	Österkälän
—Tillberga	37	Voxna	259	Ålshult	144	Öje	Österkalen
68	203	Voxnabruk	144	Ålshult	144	Öjebyn	Österskär
Vanås	205	Vren	124 a, 124 b	Ålsång	144	Öjervik	Österslöv
245	203	Vretakloster	127	Åmne	205	Öjkroken	Österstad
Vara	203	Vreten	148	Åmmeberg	230	Öland	883
—Gårdebo	205	Vretstorp	124	7/2, 875	14	Öland	158
161	30	Vrå	124	Åmotfors	130	Ölands Bäck	213
—Göteborg	580	Vrångabäck	810	Åmål	53	Ölands Gräs-	213
180	232	Välberg	910	Ånge	35	gård	Östersund v. 1
—Herrljunga	213	Vällö	164	—Bräcke	35	Ölands Lindby	213
161	257	Vämsklöven	850	—Krylbo	25	Ölands Seger-	213
—Skara	245	Vämshus	148	—Sundsvall	38	stad	Östervik
—Uddevalia	180	Värdsberg	79	Ångermanälven	171	Ölands Skogsby	213
Varberg	126	Värfrån	124	Ångsta	136	Ölebacken	171
—Göteborg	181	Värgårda	61	Ånim	53	Öllojå	235, 240
—Herrljunga	126	Väckelsång	221	Ånimskog	171	Ölme	130
—Malmö	186	Väderstad	150	Ånn	18	Ölvingstorp	207
—Ätran	186	—Bränninge	155	Åre	18	Önnerup	126
Varbos	291	—Hästhölm	155	Årena	205	Önnestad	238
Vargbacken	7	—Mjölby	155	Årjäng	860	Örbyhus	75
Vargön	36	—Stenstorp	143	Årsta	92	Örebro 560, 731, 733	Östhammar 63
—Vikarby	66 b	Väderum	14	Åryd	220	—Krylbo	107
Varhem	164	Väja	180, 712	Årsås	66	—Mjölby	107
Varnämunda	185	Vännäs	10	Årsås	126	—Stockholm över	107
Varnhem	175	—Boden	10	Åsaka	156 a	Hallsberg	107
Varnåskulle	203	—Bräcke	11	Åsarp	194	—Påted	195
Varp	175	—Umeå	11	Åsby	64	Åsared	195
Varshult	203	Värninge	124	Åsby	64	Åsby	195
Vartofta	162	Värrebo	195	Åsby	64	Åsby	195
—Näsby	162	Värmdö	763	Åsby	64	Åsby	195
—Tidaholm	163	Värmlands Bro	66	Åsby	64	Åsby	195
—Åsarp	163	Värmlands Säby	66	Åsby	64	Åsby	195
Varv	148	Värnamo	182	Åsby	64	Åsby	195
Vasa	585, 590, 600, 601, 610	Värnsjö	245	Åsby	64	Åsby	195
Vasemåla	142	Värsjö	35a	Åsby	64	Åsby	195
Vasselhyttan	62	Västerby	130	Åsby	64	Åsby	195
Vassijaur	1	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vassijokk	1	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vassjön	38	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vassmölösa	211	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vattholma	75	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vattijö	29	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Matfors	25	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Sundsvall	25	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Ånge	25	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vettnäs	37	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vexholm	761	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Veberöd	266	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Veda	14	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vedborn	203	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Veddige	181	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vedemö	148	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vedevåg	62	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vedum	180	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vegby	194	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vegholm	128	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Veiinge	126	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Göteborg	246	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Hälsjöholm	126	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Malmö	125	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vekerum	225	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Velamsund	763	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Velanda	53	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
Vellinge	275	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Fälsterbo	276	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195
—Malmö	276	Västana	230	Åsby	64	Åsby	195



Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "Landtfastighet".

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

¹⁾ 710 avg.	Stockholm C.	↑ ank. ¹⁾ 923
1115 "	Göteborg B:s	" 627
810 "	Malmö	" 847
925 avg.	Trälleborg F.	ank. 705
135 ank.	Sassnitz H.	avg. 300
330 avg.	Sassnitz H.	ank. 154
852 ank.	Rostock	avg. 745
1234 "	Lübeck	" —
— "	Hamburg Hbf.	" —
1023 "	Berlin, Stett.	" 735

¹⁾ Direkta vagnar framföres Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C.	↑ ank. ¹⁾ 849	¹⁾ 1159
1052	|	ank.	Riksgränsen	avg. |	741
1108	|	avg.	Riksgränsen	ank. |	720
1241	|	ank.	Narvik	avg. |	542
200	|	ank.	Storlien	avg. |	415
³⁾ 225	|	avg.	Storlien	ank. |	²⁾ 100
⁴⁾ 646	|	ank.	Trondhjem	avg. |	750
757	ank.		Charlottenberg	avg. 915	
842	avg.		Charlottenberg	ank. 815	
150	ank.		Kristiania	avg. 225	
⁵⁾ 930	avg.		—	ank. 725	
⁶⁾ 1105	ank.		Bergen	avg. 600	

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	↑ ank. 702	923
755	110	ank.	Malmö	avg. 215	905
820	205	avg.	Malmö F.	ank. 140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg. 1115	540
—	—	¹⁾ 815 avg.	Bergen	ank. 915	—
—	—	²⁾ 1018 ank.	Kristiania	avg. 734	—
—	—	³⁾ 850 avg.	—	ank. ¹⁾ 900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank. 627	824
320	857	635 ank.	Hälsingborg F.	avg. 1225	1250
357	925	700 avg.	Hälsingborg	ank. 1137	1224
419	947	722 ank.	Helsingör	avg. 1115	1202
635	1150	906 "	Köpenhamn Personbangård	" 903	948
—	—	928 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank. 755	
—	—	134 ank.	Gjedser	avg. 347	
—	—	355 "	Warnemünde	" 132	
—	—	1098 "	Berlin Stett	" 745	
—	—	800 "	Lübeck	" 950	
—	—	911 "	Hamburg Hbf	" 840	
528	1050	736 ank.	Malmö	avg. 1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföres till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.
Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovrvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

	5 42	fr. Narvik	12 41	
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	b) P 504 I, II, III	
...	7 41	0 fr. Riksgränsen X t.	10 52	...
...	7 51	7 Vassijaur	10 43	...
...	8 03	18 Kopparasen	10 27	...
...	8 15	27 Björkliden	10 14	...
...	8 20	30 Abisko	9 59	...
...	8 22	46 Stordalen	9 45	...
...	8 26	58 Kaisepekte	9 29	...
...	8 28	68 Stenbacken	9 16	...
...	8 30	78 Torneträsk	9 04	...
...	8 32	89 Bergfors	8 53	...
...	8 34	98 Rensjön	8 39	...
...	8 36	106 Rautas	8 27	...
...	8 38	118 Krokvik	8 13	...
...	8 40	129 t. Kiruna X	8 01	...
...	8 42	139 fr. Kiruna X	7 47	...
...	8 44	143 Kalixfors	7 34	...
...	8 46	171 Kalixfors Torshyttan	7 22	...
...	8 48	171 Lappberg	7 10	...
...	8 50	171 Sällåsen	6 58	...
...	8 52	196 Marrå	6 46	...
...	8 54	206 Risbäck	6 34	...
...	8 56	219 Linaälven	6 22	...
...	8 58	229 t. Gällivare X	6 10	...
...	8 60	239 t. Malmberget 3	5 58	...
...	8 62	249 t. Malmberget 3	5 46	...
...	8 64	259 t. Malmberget 3	5 34	...
...	8 66	269 t. Malmberget 3	5 22	...
...	8 68	279 t. Malmberget 3	5 10	...
...	8 70	289 t. Malmberget 3	4 58	...
...	8 72	299 t. Malmberget 3	4 46	...
...	8 74	309 t. Malmberget 3	4 34	...
...	8 76	319 t. Malmberget 3	4 22	...
...	8 78	329 t. Malmberget 3	4 10	...
...	8 80	339 t. Malmberget 3	3 58	...
...	8 82	349 t. Malmberget 3	3 46	...
...	8 84	359 t. Malmberget 3	3 34	...
...	8 86	369 t. Malmberget 3	3 22	...
...	8 88	379 t. Malmberget 3	3 10	...
...	8 90	389 t. Malmberget 3	2 58	...
...	8 92	399 t. Malmberget 3	2 46	...
...	8 94	409 t. Malmberget 3	2 34	...
...	8 96	419 t. Malmberget 3	2 22	...
...	8 98	429 t. Malmberget 3	2 10	...
...	8 100	439 t. Malmberget 3	1 58	...
...	8 102	449 t. Malmberget 3	1 46	...
...	8 104	459 t. Malmberget 3	1 34	...
...	8 106	469 t. Malmberget 3	1 22	...
...	8 108	479 t. Malmberget 3	1 10	...
...	8 110	489 t. Malmberget 3	9 58	...
...	8 112	499 t. Malmberget 3	9 46	...
...	8 114	509 t. Malmberget 3	9 34	...
...	8 116	519 t. Malmberget 3	9 22	...
...	8 118	529 t. Malmberget 3	9 10	...
...	8 120	539 t. Malmberget 3	8 58	...
...	8 122	549 t. Malmberget 3	8 46	...
...	8 124	559 t. Malmberget 3	8 34	...
...	8 126	569 t. Malmberget 3	8 22	...
...	8 128	579 t. Malmberget 3	8 10	...
...	8 130	589 t. Malmberget 3	7 58	...
...	8 132	599 t. Malmberget 3	7 46	...
...	8 134	609 t. Malmberget 3	7 34	...
...	8 136	619 t. Malmberget 3	7 22	...
...	8 138	629 t. Malmberget 3	7 10	...
...	8 140	639 t. Malmberget 3	6 58	...
...	8 142	649 t. Malmberget 3	6 46	...
...	8 144	659 t. Malmberget 3	6 34	...
...	8 146	669 t. Malmberget 3	6 22	...
...	8 148	679 t. Malmberget 3	6 10	...
...	8 150	689 t. Malmberget 3	5 58	...
...	8 152	699 t. Malmberget 3	5 46	...
...	8 154	709 t. Malmberget 3	5 34	...
...	8 156	719 t. Malmberget 3	5 22	...
...	8 158	729 t. Malmberget 3	5 10	...
...	8 160	739 t. Malmberget 3	4 58	...
...	8 162	749 t. Malmberget 3	4 46	...
...	8 164	759 t. Malmberget 3	4 34	...
...	8 166	769 t. Malmberget 3	4 22	...
...	8 168	779 t. Malmberget 3	4 10	...
...	8 170	789 t. Malmberget 3	3 58	...
...	8 172	799 t. Malmberget 3	3 46	...
...	8 174	809 t. Malmberget 3	3 34	...
...	8 176	819 t. Malmberget 3	3 22	...
...	8 178	829 t. Malmberget 3	3 10	...
...	8 180	839 t. Malmberget 3	2 58	...
...	8 182	849 t. Malmberget 3	2 46	...
...	8 184	859 t. Malmberget 3	2 34	...
...	8 186	869 t. Malmberget 3	2 22	...
...	8 188	879 t. Malmberget 3	2 10	...
...	8 190	889 t. Malmberget 3	1 58	...
...	8 192	899 t. Malmberget 3	1 46	...
...	8 194	909 t. Malmberget 3	1 34	...
...	8 196	919 t. Malmberget 3	1 22	...
...	8 198	929 t. Malmberget 3	1 10	...
...	8 200	939 t. Malmberget 3	9 58	...
...	8 202	949 t. Malmberget 3	9 46	...
...	8 204	959 t. Malmberget 3	9 34	...
...	8 206	969 t. Malmberget 3	9 22	...
...	8 208	979 t. Malmberget 3	9 10	...
...	8 210	989 t. Malmberget 3	8 58	...
...	8 212	999 t. Malmberget 3	8 46	...
...	8 214	1009 t. Malmberget 3	8 34	...
...	8 216	1019 t. Malmberget 3	8 22	...
...	8 218	1029 t. Malmberget 3	8 10	...
...	8 220	1039 t. Malmberget 3	7 58	...
...	8 222	1049 t. Malmberget 3	7 46	...
...	8 224	1059 t. Malmberget 3	7 34	...
...	8 226	1069 t. Malmberget 3	7 22	...
...	8 228	1079 t. Malmberget 3	7 10	...
...	8 230	1089 t. Malmberget 3	6 58	...
...	8 232	1099 t. Malmberget 3	6 46	...
...	8 234	1109 t. Malmberget 3	6 34	...
...	8 236	1119 t. Malmberget 3	6 22	...
...	8 238	1129 t. Malmberget 3	6 10	...
...	8 240	1139 t. Malmberget 3	5 58	...
...	8 242	1149 t. Malmberget 3	5 46	...
...	8 244	1159 t. Malmberget 3	5 34	...
...	8 246	1169 t. Malmberget 3	5 22	...
...	8 248	1179 t. Malmberget 3	5 10	...
...	8 250	1189 t. Malmberget 3	4 58	...
...	8 252	1199 t. Malmberget 3	4 46	...
...	8 254	1209 t. Malmberget 3	4 34	...
...	8 256	1219 t. Malmberget 3	4 22	...
...	8 258	1229 t. Malmberget 3	4 10	...
...	8 260	1239 t. Malmberget 3	3 58	...
...	8 262	1249 t. Malmberget 3	3 46	...
...	8 264	1259 t. Malmberget 3	3 34	...
...	8 266	1269 t. Malmberget 3	3 22	...
...	8 268	1279 t. Malmberget 3	3 10	...
...	8 270	1289 t. Malmberget 3	2 58	...
...	8 272	1299 t. Malmberget 3	2 46	...
...	8 274	1309 t. Malmberget 3	2 34	...
...	8 276	1319 t. Malmberget 3	2 22	...
...	8 278	1329 t. Malmberget 3	2 10	...
...	8 280	1339 t. Malmberget 3	1 58	...
...	8 282	1349 t. Malmberget 3	1 46	...
...	8 284	1359 t. Malmberget 3	1 34	...
...	8 286	1369 t. Malmberget 3	1 22	...
...	8 288	1379 t. Malmberget 3	1 10	...
...	8 290	1389 t. Malmberget 3	9 58	...
...	8 292	1399 t. Malmberget 3	9 46	...
...	8 294	1409 t. Malmberget 3	9 34	...
...	8 296	1419 t. Malmberget 3	9 22	...
...	8 298	1429 t. Malmberget 3	9 10	...
...	8 300	1439 t. Malmberget 3	8 58	...
...	8 302	1449 t. Malmberget 3	8 46	...
...	8 304	1459 t. Malmberget 3	8 34	...
...	8 306	1469 t. Malmberget 3	8 22	...
...	8 308	1479 t. Malmberget 3	8 10	...
...	8 310	1489 t. Malmberget 3	7 58	...
...	8 312	1499 t. Malmberget 3	7 46	...
...	8 314	1509 t. Malmberget 3	7 34	...
...	8 316	1519 t. Malmberget 3	7 22	...
...	8 318	1529 t. Malmberget 3	7 10	...
...	8 320	1539 t. Malmberget 3	6 58	...
...	8 322	1549 t. Malmberget 3	6 46	...
...	8 324	1559 t. Malmberget 3	6 34	...
...	8 326	1569 t. Malmberget 3	6 22	...
...	8 328	1579 t. Malmberget 3	6 10	...
...	8 330	1589 t. Malmberget 3	5 58	...
...	8 332	1599 t. Malmberget 3	5 46	...
...	8 334	1609 t. Malmberget 3	5 34	...
...	8 336	1619 t. Malmberget 3	5 22	...
...	8 338	1629 t. Malmberget 3	5 10	...
...	8 340	1639 t. Malmberget 3	4 58	...
...	8 342	1649 t. Malmberget 3	4 46	...
...	8 344	1659 t. Malmberget 3	4 34	...
...	8 346	1669 t. Malmberget 3	4 22	...
...	8 348	1679 t. Malmberget 3	4 10	...
...	8 350	1689 t. Malmberget 3	3 58	...
...	8 352	1699 t. Malmberget 3	3 46	...
...	8 354	1709 t. Malmberget 3	3 34	...
...	8 356	1719 t. Malmberget 3	3 22	...
...	8 358	1729 t. Malmberget 3	3 10	...
...	8 360	1739 t. Malmberget 3	2 58	...
...	8 362	1749 t. Malmberget 3	2 46	...
...	8 364	1759 t. Malmberget 3	2 34	...
...	8 366	1769 t. Malmberget 3	2 22	...
...	8 368	1779 t. Malmberget 3	2 10	...
...	8 370	1789 t. Malmberget 3	1 58	...
...	8 372	1799 t. Malmberget 3	1 46	...
...	8 374	1809 t. Malmberget 3	1 34	...
...	8 376	1819 t. Malmberget 3	1 22	...
...	8 378	1829 t. Malmberget 3	1 10	...
...	8 380	1839 t. Malmberget 3	9 58	...
...	8 382	1849 t. Malmberget 3	9 46	...
...	8 384	1859 t. Malmberget 3	9 34	...
...	8 386	1869 t. Malmberget 3	9 22	...
...	8 388	1879 t. Malmberget 3	9 10	...
...	8 390	1889 t. Malmberget 3	8 58	...
...	8 392	1899 t. Malmberget 3	8 46	...
...	8 394	1909 t. Malmberget 3	8 34	...
...	8 396	1919 t. Malmberget 3	8 22	...
...	8 398	1929 t. Malmberget 3	8 10	...
...	8 400	1939 t. Malmberget 3	7 58	...
...	8 402	1949 t. Malmberget 3	7 46	...
...	8 404	1959 t. Malmberget 3	7 34	...
...	8 406	1969 t. Malmberget 3	7 22	...
...	8 408	1979 t. Malmberget 3	7 10	...
...	8 410	1989 t. Malmberget 3	6 58	...
...	8 412	1999 t. Malmberget 3	6 46	...
...	8 414	2009 t. Malmberget 3	6 34	...
...	8 416	2019 t. Malmberget 3	6 22	...
...	8 418	2029 t. Malmberget 3	6 10	...
...	8 420	2039 t. Malmberget 3	5 58	...
...	8 422	2049 t. Malmberget 3	5 46	...
...	8 424	2059 t. Malmberget 3	5 34	...
...	8 426	2069 t. Malmberget 3	5 22	...
...	8 428	2079 t. Malmberget 3	5 10	...
...	8 430	2089 t. Malmberget 3	4 58	...
...	8 432	2099 t. Malmberget 3	4 46	...
...	8 434	2109 t. Malmberget 3	4 34	...
...	8 436	2119 t. Malmberget 3	4 22	...
...	8 438	2129 t. Malmberget 3	4 10	...
...	8 440	2139 t. Malmberget 3	3 58	...
...	8 442	2149 t. Malmberget 3	3 46	...
...	8 444	2159 t. Malmberget 3	3 34	...
...	8 446	2169 t. Malmberget 3	3 22	...
...	8 448	2179 t. Malmberget 3	3 10	...
...	8 450	2189 t. Malmberget 3	2 58	...
...	8 452	2199 t. Malmberget 3	2 46	...
...	8 454	2209 t. Malmberget 3	2 34	...
...	8 456	2219 t. Malmberget 3	2 22	...
...	8 458	2229 t. Malmberget 3	2 10	...
...	8 460	2239 t. Malmberget 3	1 58	...
...	8 462	2249 t. Malmberget 3	1 46	...
...	8 464	2259 t. Malmberget 3	1 34	...
...	8 466	2269 t. Malmberget 3	1 22	...
...	8 468	2279 t. Malmberget 3	1 10	...
...	8 470	2289 t. Malmberget 3	9 58	...
...	8 472	2299 t. Malmberget 3	9 46	...
...	8 474	2309 t. Malmberget 3	9 34	...
...	8 476	2319 t. Malmberget 3	9 22	...
...	8 478	2329 t. Malmberget 3	9 10	...
...	8 480	2339 t. Malmberget 3	8 58	...
...	8 482	2349 t. Malmberget 3	8 46	...
...	8			

h) Uppbeh. vid vat-
tentornet och sker
av- o. påstigandet
på den res. egen
risk.

/ och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tätens gång; * = tag passerar.

Zont. A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Långsele—Härnösand 877, 878, 879, 880.

7.30	4.00	...	fr. Härnösand 14 ... t.	1.35	10 12
G 1631 II, III	B 877 II, III	B 879 II, III	Km. Statens järnvägar spärv. 1.435	B 878 II, III	B 880 G 1631 II, III
6.00	1.40	8 13	0 fr. Sollefteå t.	9.10	9.45 10 18
x 6.51	x 2.15	x 8 50	4 Bjälta t.	8.40	9.15 10 15
11 22	10 22	271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	9 20	5 12 6.50
11 42	7.59	216	t. Östersund 10, 18.. fr.	10 22	5 12 6.04
...	11.59	660	t. Stockholm 10, 35 ... fr.	5.02	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund. 15

5.02	5.18	...	fr. Stockholm 35, 18 ... t.	11 22	11.59
P 458 II, III	G 1548 III	...	Statens järnvägar spärv. 1.435	G 1547 III	P 457 II, III
8.29	2.21	0	fr. Östersund t.	11.21	9 22
x	x	x	Östersund, V t.	x	x
x	x	x	Kännåsen t.	x	x
9.00	3.06	13	Åskott t.	10.42	8 22
x	x	x	Litån t.	x	x
x	x	x	Kilås t.	x	x
9.33	4.12	28	Lit t.	9.43	8 18
9.54	4.58	38	Häggenäs t.	8.59	8 02
10.12	5.31	45	Norderåsen t.	8.36	7 51
11.06	7 21	62	Munkflobogen ... t.	7.29	7 09
x	x	x	Rafsjön t.	x	x
11.35	7 48	80	t. Jämtlands Siks (O) fr.	6.17	6 20
12.07	8 32	89	t. Hammerdal 17..... fr.	5 42	5.48
11.10	5.48	...	fr. Hammerdal 17..... t.	6.42	8 32
11.42	8 28	80	fr. Jämtlands Siks (O) fr.	6.07	6 12
x	x	x	Gissels t.	x	x
12.26	9 25	98	Hallviken t.	5 28	5.33
x	x	x	Tanviken t.	x	x
12.57	10 13	115	t. Ulriksfors (O) fr.	4 11	4.58
1.22	10 22	119	t. Strömsund 16 fr.	3 51	4.30
12.42	...	...	fr. Strömsund 16 t.	5.10	...
1.37	...	115	fr. Ulriksfors (O) t.	4.11	...
2.14	...	...	Österkalen t.	3.43	...
3.04	...	135	Lövberga t.	3.14	...
3.34	...	...	Flåsjön t.	2.48	...
4.08	...	...	Stornäset t.	2.07	...
5.15	...	167	Höting t.	1.27	...
6.01	...	...	Röström t.	12.30	...
6.55	...	188	Dorotea t.	12.04	...
7.27	...	198	Saxvattnet t.	11.12	...
8.02	...	209	Granberget t.	10.36	...
8.48	...	222	Meselfors t.	9.50	...
9.26	...	234	Volgsjöfors t.	9.12	...
9.52	...	244	t. Vilhelmina fr.	8.34	...

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

...	...	...	fr. Trondhem.....	...	...
G 1553 III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spärv. 1.435	G 1552 III	P 454 II, III
4.45	4.15	0	fr. Storlien t.	7 29	2.00 9 32
5.12	4.38	13	Enafors t.	7 01	1.36 8 58
6.08	4.59	24	Ann t.	6 21	1.15 8 24
6.39	5.19	35	Gevsjön t.	5.23	12.54 7 32
7.28	5.41	48	Daved (O) t.	4.00	12.19 6 34
...	...	50	Tegafors t.	x	x
...	...	56	Äre (O) t.	3.25	12.01 6 04
...	...	60	Björnänge t.	x	x
...	...	70	Undersåker t.	2.37	11.36 5.06
...	...	74	Hålland t.	x	x
...	...	83	Järpen (O) t.	1.26	10.58 4.00
...	...	93	Mörsill (O) t.	12.32	10.40 3.13
...	...	99	Ocke t.	x	x
...	...	104	Mattmar t.	11.32	10.18 2.27
...	...	115	Trångsviken t.	10.21	9.55 1.20
...	...	124	Ytterån t.	9.05	9.36 12.31
...	...	130	Näliden t.	8.36	9.24 12.08
...	...	141	Krokom (O) t.	7.35	9.06 11.32
...	...	143	Dvärakt t.	x	x
...	...	151	Täng t.	6.47	8.45 10.58
...	...	155	Säm t.	x	x
...	...	161	Östersund V t.	x	x
...	...	162	t. Östersund fr.	6.11	8.19 10.26
...	...	1.22	t. Strömsund 15, 16... fr.	4.30	4.30
...	...	8.34	fr. Vilhelmina 15 t.	9 22	II, III
...	...	4.30	fr. Strömsund 16, 15... t.	1.22	10 22
...	...	0	fr. Östersund t.	...	...
...	...	6	Torralla t.	7.59	11.03
...	...	15	Brunflo 36 t.	7.38	10.28
...	...	19	Lockne t.	x	x
...	...	33	Pilgrimsstad t.	7.11	11.30
...	...	41	Revsund t.	x	x
...	...	47	Gällö t.	6.46	10.31
...	...	53	Grimnäs t.	x	x
...	...	60	Stavre t.	6.20	9.56
...	...	71	t. Bräcke fr.	6.04	9.30
...	...	197	t. Sundsvall 35, 25 ... fr.	9 20	5 12 6.50
...	...	216	t. Sollefteå 10, 13... fr.	8 12	6.00
...	...	586	t. Stockholm 35, ... fr.	5.02	...
...	...	558	t. Haparanda 10, 2... fr.	11 22	...

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Gäller fr. o. m. den 7 april 1918.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagn II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	...	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	...	...
...	...	...	fr. Stilm C 35, 10, 13... t.	...	...
...	...	...	fr. Bräcke 10, 13 ... t.	...	...
...	...	...	fr. Långsele 13 t.	...	...
P 3 II, III	G 5 II, III	Km.	Härnös.—Sollefteå ju. Härnösand, spv. 1.435.	G 2 II, III	P 4 II, III
9.25	4.15	...	0 fr. Sollefteå t.	1.10	8 02
9.39	4.32	...	3 Övergård t.	1.02	7 58
9.47	4.48	...	7 Multrä t.	12.50	7 20
10.01	5.06	...	13 Gårdnäs t.	12.30	7 25
10.11	5.24	...	18 Lökom t.	12.16	7 24
x	x	...	25 Fanom t.	x	x
10.37	6 02	...	31 Prästmon t.	11.40	6 52
10.52	6 22	...	40 t. Nyland fr.	11.13	6 42
G 1 II, III	B	...	40 fr. Nyland t.	10.53	5.00
5.50	11.02	6 45	44 Nas t.	x	x
6.25	11.16	7 05	46 Bollstabruk t.	10.38	4.43
x	x	...	49 Vals t.	x	x
6.46	11.28	7 22	51 Dynäs t.	10.19	4.01
7.21	11.42	7 45	56 Kramfors t.	10.02	3.36
7.43	11.54	8 01	60 Frånö t.	9.41	2.54
x	x	...	63 Strömnäs t.	x	x
8.15	12.08	8 21	66 Sprängsviken ... t.	9.21	2.16
8.50	12.30	8 42	72 Ramvik t.	9.04	1.40
9.10	12.41	9 02	76 Veda t.	8.39	12.53
x	x	...	79 Utansjö t.	x	x
9.45	1.04	9 23	84 Öringen t.	8.20	12.22
x	x	...	90 Gryttjöm t.	x	x
10.10	1.21	9 55	94 Ålandsbro t.	7.48	11.38
10.25	1.35	10 10	102 t. Härnösand fr.	7.30	11.10

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 1

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. siltvagnar III Strömsund—Östersund 823, 832.

...	...	...	fr. Vilhelmina 15 t.	...	...
...	...	...	fr. Östersund 15 t.	11.21	9 22
B 822 III	B 824 III	B 826 III	B 828 III	B 830 III	B 832 III
3 22	12.00	1.12	3.35	5.00	10 18
3 32	12.10	1.22	3.45	5.10	10 28
...	...	...	0 fr. Ulriksfors (O) t.	4 01	12.52
...	...	...	4 t. Strömsund fr.	3 51	12.42

...	...	...	fr. Strömsund 15 t.	...	...
...	...	...	fr. Östersund 15 t.	11.21	9 22

17 Jämtlands Siks—Hammerdal—Jämtlands Siks. 17

...	...	...	fr. Trondhem.....	...	...
G 1553 III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spärv. 1.435	G 1552 III	P 454 II, III
4.45	4.15	0	fr. Storlien t.	7 29	2.00 9 32
5.12	4.38	13	Enafors t.	7 01	1.36 8 58
6.08	4.59	24	Ann t.	6 21	1.15 8 24
6.39	5.19	35	Gevsjön t.	5.23	12.54 7 32
7.28	5.41	48	Daved (O) t.	4.00	12.19 6 34
...	...	50	Tegafors t.	x	x
...	...	56	Äre (O) t.	3.25	12.01 6 04
...	...	60	Björnänge t.	x	x
...	...	70	Undersåker t.	2.37	11.36 5.06
...	...	74	Hålland t.	x	x
...	...	83	Järpen (O) t.	1.26	10.58 4.00
...	...	93	Mörsill (O) t.	12.32	10.40 3.13
...	...	99	Ocke t.	x	x
...	...	104	Mattmar t.	11.32	10.18 2.27
...	...	115	Trångsviken t.	10.21	9.55 1.20
...	...	124	Ytterån t.	9.05	9.36 12.31
...	...	130	Näliden t.	8.36	9.24 12.08
...	...	141	Krokom (O) t.	7.35	9.06 11.32
...	...	143	Dvärakt t.	x	x
...	...	151	Täng t.	6.47	8.45 10.58
...	...	155	Säm t.	x	x
...	...	161	Östersund V t.	x	x
...	...	162	t. Östersund fr.	6.11	8.19 10.26
...	...	1.22	t. Strömsund 15, 16... fr.	4.30	4.30
...	...	8.34	fr. Vilhelmina 15 t.	9 22	II, III
...	...	4.30	fr. Strömsund 16, 15... t.	1.22	10 22
...	...	0	fr. Östersund t.	...	...
...	...	6	Torralla t.	7.59	11.03
...	...	15	Brunflo 36 t.	7.38	10.28
...	...	19	Lockne t.	x	x
...	...	33	Pilgrimsstad t.	7.11	11.30
...	...	41	Revsund t.	x	x
...	...	47	Gällö t.	6.46	10.31
...	...	53	Grimnäs t.	x	x
...	...	60	Stavre t.	6.20	9.56
...	...	71	t. Bräcke fr.	6.04	9.30
...	...	197	t. Sundsvall 35, 25 ... fr.	9 20	5 12 6.50
...	...	216	t. Sollefteå 10, 13... fr.	8 12	6.00
...	...	586	t. Stockholm 35, ... fr.	5.02	...
...	...	558	t. Haparanda 10, 2... fr.	11 22	...

V och = vardagar; S och = sönd. och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

17 Jämtlands Siks—Hammerdal—Jämtlands Siks. 17
Zontaxa A, tab. 331.

970, 971; Östersund—S...
vall 851, 852. III: S...
holm—Storlien 453, 454.
Sovvagnar I, II: y...
bo—Östersund (Stockh...
Krylbo som siltv.) 454 (54)
b) Tågen 453 o. 454 end...
föra I kl. endast å strä...
Bräcke—Östersund oc...
endast för resande som...
sopplatsbiljett. c) S...
III kl. avdelning finn...
resande med hundar.

...	...	...	fr. Vilhelmina 15 t.	...	...
...	...	...	fr. Strömsund 16, 15... t.	...	...
...	...	...	fr. Östersund 15 t.	11.21	9 22
G 1550 III	P 102 II, III	...	...	...	...
9 22	11 42	...	...	...	...
8 34	11 22	...	...	...	...
4.30	11 21	...	...	...	...
8 29	11 02	...	...	...	...
7 02	10 49	...	...	...	...
5.43	10 31	...	...	...	...
4.51	10 21	...	...	...	...
4.10	10 18	...	...	...	...

5. Ånge—Sundsvall—Ånge. 25.
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Ångersund 483, 484. **Sovvagn I, II:** Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871.
 b) 482 och 871 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	...	...	...
	...	...	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	...	...
	...	...	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	...	...	...
	...	...	...	fr. Ångersund 18, 35... t.	...	...	...
P 481 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III
8.20	3.10	9.25	0	fr. Ånge... t.	7.50	1.55	8.28
x	x	x	6	Parteboda... t.	x	x	x
x	x	x	10	Bergsjö... t.	x	x	x
8.44	4.08	9.52	14	Erikslund... t.	7.27	1.05	8.18
8.53	4.29	10.02	21	Johannisberg... t.	7.16	12.31	7.52
...	...	...	...	t. Ljungavärk 28... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ljungavärk 28... t.	...	...	...
8.54	4.44	10.02	21	fr. Johannisberg... t.	7.15	12.18	7.52
x	x	x	25	Gullsta... t.	x	x	x
9.08	5.19	10.12	28	Fränsta... t.	7.05	11.45	7.24
x	x	x	34	Getterån... t.	x	x	x
9.29	6.11	10.36	38	Torpshammar... t.	6.41	11.08	7.06
9.38	6.40	10.46	44	Viskan... t.	6.31	10.29	6.25
x	x	x	49	Nö... t.	x	x	x
9.54	7.24	11.00	54	Stöde... t.	6.15	9.53	6.01
x	x	x	60	Lö... t.	x	x	x
10.15	8.12	11.20	69	Nedansjö... t.	5.54	8.59	5.26
10.27	8.42	11.32	77	Hallö... t.	x	x	x
...	...	...	...	t. Vattjom... fr.	5.41	8.12	4.55
...	...	...	...	fr. Matfors 29... t.	...	...	...
10.28	9.05	...	77	fr. Vattjom... t.	5.40	7.59	4.49
10.39	9.42	11.41	83	Töva... t.	5.30	7.39	4.32
x	x	x	87	Grönängen... t.	x	x	x
10.52	10.15	11.55	93	Sundsvall via... t.	5.15	7.00	3.59
10.58	10.27	11.59	95	Sundsvall... t.	5.10	6.50	3.50

26. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal. 26.
Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

	...	...	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	...	...
	...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35... t.	...	...	...
P 485 II, III	G 1621 III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 III	B 876 II, III
11.50	7.55	0	0	fr. Ljusdal... t.	9.07	6.10	11.18
12.19	8.08	6	6	Hybo... t.	8.55	5.51	11.04
1.16	8.34	21	21	Långbacka... t.	8.29	4.59	10.30
1.45	8.47	27	27	Delsbo... t.	8.16	4.30	10.12
2.08	8.57	31	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	9.56
3.07	9.23	45	45	Näsveken... t.	7.39	3.21	9.21
x	x	x	46	Forsa Ångsåg... t.	x	x	x
3.40	9.40	50	50	Forsa... t.	7.23	2.43	9.00
4.12	9.58	62	62	Hudiksvall... t.	7.00	1.45	8.22
...	...	...	...	t. Bergsjö 30... fr.	...	...	...

27. Kilafors—Stugsund—Kilafors. 27.
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 92.

c) Medför ej personvagn den 16/6, 13/6, 17/7, 14/8, 19/8, 18/10, 13/11, 11/12 1918.

	...	...	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	...	...
	...	...	...	fr. Bollnäs 35... t.	...	...	...
P 2133 II, III	P 495 II, III	G 1691 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 2134 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III
1.20	4.15	0	0	fr. Kilafors... t.	1.00	4.00	9.19
1.32	4.27	7	7	Landa... t.	12.49	3.49	9.02
1.42	4.37	12	12	Mobodarne... t.	12.39	3.39	8.51
1.54	4.48	18	18	Bergvik... t.	12.25	3.25	8.40
2.00	4.54	21	21	Myssjö... t.	12.19	3.19	8.21
2.07	5.01	24	24	Kinstaby... t.	12.12	3.12	8.09
x	x	26	26	Söderhamn... t.	x	x	x
2.22	5.17	32	32	Söderhamn via... t.	11.56	2.56	7.42
2.26	5.20	33	33	Söderhamn... t.	11.51	2.51	7.29
2.40	5.28	36	36	Stugsund... t.	11.40	2.40	7.20
2.48	5.33	36	36	Stugsund... t.	11.34	2.34	7.22
G 1691 II, III	P 495 II, III	G 1691 II, III	Km.	Lokaltåg.	G 1696 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III
11.11	2.12	7.00	fr. Söderhamn... t.	e) 8.18	3.08	5.49	
11.19	2.20	7.08	t. Stugsund... fr.	e) 8.10	3.00	5.41	

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ
 William Andersson. Helge Eriksson.
 Värme, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintönnläggningar.
 Biljettpolis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.
 Telefon: Riks 7593 Allm. 7121
 IDUGATAN 14 STOCKHOLM.

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk. 28.
 Enkel biljett: 20 öre.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.
 Biljettpolis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

	...	...	...	fr. Ljungavärk 28... t.	...	...	...
	...	...	...	fr. Johannisberg... t.	...	...	...
P 487 II, III	G 1607 III	P 487 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 488 II, III	G 1608 III	B 877 II, III
8.37	12.47	0	0	fr. Ljungavärk... t.	9.23	1.38	7.18
8.45	12.55	5.42	5.42	fr. Johannisberg... t.	9.15	1.30	7.10
...	...	...	...	t. Ånge 25... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Sundsvall 25... fr.	...	...	...

	...	...	...	fr. Hudiksvall 30... t.	...	...	...
	...	...	...	fr. Bergsjö... t.	...	...	...
P 2135 II, III	P 497 II, III	G 1697 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 2136 II, III	P 498 II, III	B 893 II, III
11.20	7.54	0	0	fr. Hudiksvall... t.	11.08	7.17	11.04
11.08	7.39	14	14	Härnäs... t.	10.54	7.01	10.30
10.41	7.01	...	...	...	10.11	6.24	9.56
10.11	6.24	...	...	...	10.11	6.24	9.56
9.52	6.00	...	...	...	9.52	6.00	9.56
9.34	5.59	...	...	...	9.34	5.59	9.56
9.25	5.50	...	...	...	9.25	5.50	9.56

29. Matfors—Vattjom—Matfors. 29.
 Enkel biljett: II 0.95, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR
INGENJÖRSFIRMAN EINER ERIKSSON & CO.
 Rikstel. 803 50
 STOCKHOLM
 Vidargatan 3
 LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
 Elevatorer och Transportörer.
 Sorteringsverk för kol och koks.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingenjörssfirma Magni Tengvall
Regeringsgatan 22, Stockholm.
Rikstel. 179 22. (330) Allm. tel. 152 12.

Sovv. I, II, III från Krylbo

Sovv. I, II, III till Krylbo

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

uppdrag verkställas snabbt och diskret.

H. Jarls Privat-Detektivbyrå

39 Skepparegatan, Stockholm

Rikstel. 69 97

Allm. tel. 65 14

Telegramadr.: "Privat-Jarl"

Privat-Detektiva

Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöregleringar. Förslag och arbetsledning.
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Svenska Köpmansbyråns
Fastighetsafdelning

förmedlar KÖP och FÖRSÄLJNING av

Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar

R. T. 152 45 Riddarhusflygeln, Stockholm A. T. 252 45

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Uppsala—Stockholm.

35 a Kontax A, tab. 31. Genomgående sttvagnar, II, III: Stockholm O—Uppsala—Gävle O 101, 102, 110, 113; Stockholm O—Gävle—Falun 101, 102. c) Går dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sönd- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskilda bestämnelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande a sid. 89.

Stations förändring	Spår. 1.435	P 111	P 105	P 113	II, III	II, III	P 143	P 117	P 101	P 119
fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrtälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bergsbrunnna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Knyvsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ödarna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hegalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sthlm, latinsk X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm C X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Stations förändring	Spår. 1.435	P 122	P 102	P 140	P 125	P 123	P 130	P 110	P 135	P 115	P 120
fr. Stockholm C X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sthlm, latinsk X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ödarna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Knyvsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bergsbrunnna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrtälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STORFORS BRUKS A-B.
Storfors

Svenska Tryckeri A-B.
Kontorsboksfabriken
BOKEBAND
(Ågare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)
Hälsö Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsböcker, Kopierböcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker

Bok, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck
- Snabb leverans -

Storverk:
Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
Järns rår och tuber m. m.

36 Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III:
Östersund—Svenstavik 970, 971.

II, III	Km.	fr. Stockholm 35, 18..... t.	fr. Sundsvall 25, 35, 18... t.	fr. Östersund 18..... t.
8 971		Stations järnv., spv. 1.435.	8 970	
4.08	0	fr. Brunflo..... t.	10.16	
6	6	Ångsta..... t.	10.16	
12	12	Tandby..... t.	8.47	
23	23	Skute..... t.	8.13	
26	26	Fåker..... t.	6.50	
31	31	Nacken..... t.	6.30	
36	36	Hackås..... t.		
49	49	Vikbacken..... t.		
52	52	Skanderåsen..... t.		
742	742	t. Svenstavik..... fr.		

37 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37 o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714.
Biljettpri: Stations järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i 50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10 re i I och 5 öre i III kl.

II, III	Km.	fr. Stockholm 70, 51, 50 t.	fr. Falun 50..... t.	fr. Kristinehamn 57, 50 t.	fr. Alvdalen 50..... t.	fr. Mora 50..... t.
7 2182	6 1714	Stations järnvägar spv. 1.435	6 1713			
12.40	6 25	0 fr. Mora-Noret..... t.	12.22	4.27		
6	6	Vattnäs..... t.	4.27			
11	11	Holen..... t.	12.00	3.52		
14	14	t. Orsa..... fr.				
1.02	7 99	t. Sveg 38..... fr.				
		fr. Sveg 38..... t.				
		Km. Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1.435				
1.07	0	fr. Orsa..... t.	11.32			
4	4	Stackmo..... t.	11.12			
7	7	Kallholms..... t.	10.58			
10	10	Mässbacken..... t.	10.28			
17	17	Skaftungby..... t.	9.56			
25	25	Skattungby..... t.	9.52			
32	32	Furudal..... t.	9.10			
38	38	Ostankvit..... t.				
49	49	t. Göringen..... fr.				
52	52	Dalfors (vid bibana)..... t.				
55	55	fr. Göringen..... t.				
59	59	Åsjobo..... t.				
67	67	Tungsten..... t.				
		t. Voxna..... fr.				
8 3		Voxna—Lobonäs järnv. Bollnäs, spv. 0.802	8 2			
1.13	0	fr. Lobonäs..... t.	10.53			
1.31	6	Grycksmyra..... fr.	10.36			
1.40	8	Lövrisset..... t.	10.28			
2.07	17	Njupa..... t.	10.00			
2.17	20	Kilen..... t.	9.50			
6.00	23	Voxnabruk..... t.	9.41			
6.18	29	t. Voxna..... fr.	9.33			
1 742	6 1714	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1.435	6 1713			
6.30	0	fr. Voxna..... t.	9.05			
7.47	72	Horna..... t.	8.34			
8.22	75	Åmestollen..... t.	8.22			
8.42	82	Edsbyn..... t.	8.13			
9.26	86	Ovanåker..... t.	7.53			
9.36	90	Viksjö..... t.	7.42			
9.53	97	Alfta..... t.	7.31			
10.34	101	Runemo..... t.	7.20			
10.52	106	Sörång..... t.	7.00			
11.19	110	Freluga..... t.				
	114	Sennerstholm..... t.				
	118	t. Bollnäs..... fr.				
		t. Ljusdal 35..... fr.				
		t. Hudiksvall 35, 26..... fr.				
		t. Sundsvall 35, 25..... fr.				
		t. Söderhamn 35, 27..... fr.				
		t. Gävle 35, 75..... fr.				
		t. Stockholm C 35..... fr.				

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	II, III
6.30	0	fr. Sveg..... t.	7.42
13	13	Bodarsjön..... t.	6.20
22	22	Kroppsjön..... t.	5.55
34	34	Fågelö..... t.	5.30
42	42	Åldersjön..... t.	4.35
47	47	Tandby..... t.	3.30
54	54	Lillhamra..... t.	2.27
63	63	Vansjö..... t.	1.50
72	72	Ålvho..... t.	
84	84	Gråbo..... t.	
95	95	Krådalen..... t.	
106	106	Storåpset..... t.	
112	112	Tallhed..... t.	
119	119	Hanö..... t.	
123	123	t. Orsa..... fr.	
		t. Rättvik 50..... fr.	
		t. Falun 50..... fr.	
		t. Gävle 50..... fr.	
		t. Stockholm..... fr.	
		t. Bollnäs 37..... fr.	
		t. Söderh. 37, 35, 27..... fr.	
		t. Hudiksv. 37, 35, 26..... fr.	
		t. Sundsvall 37, 35, 25..... fr.	
		t. Östersund 37, 35, 18..... fr.	

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpri i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet, Jädrås, spv. 0.891	II, III
6 238	0	fr. Linghed..... t.	1.05
3.29	11	Vintjärn..... t.	12.36
3.46	18	Rysjön..... t.	11.50
4.06	22	Lia Björnsmossen..... t.	11.30
4.23	28	Stora Björnsmossen..... t.	11.09
4.36	31	Svartbäcken..... t.	11.00
4.55	37	Tallås..... t.	10.40
5.31	41	Jädrås..... t.	10.28
6 13	53	Brattfors..... t.	9.34
6 24	58	Vij Bruk..... t.	9.17
6 49	59	t. Ockelbo..... fr.	9.10
		t. Gävle 75..... fr.	
		t. Stockholm 35..... fr.	
		fr. Stockholm 35..... t.	
		fr. Gävle 75..... t.	
8 13	59	fr. Ockelbo..... t.	8.45
8 21	61	Gäddede..... t.	8.40
8 28	64	Östby..... t.	8.33
8 46	70	Vitersjö..... t.	8.15
9 13	80	Åbydal..... t.	7.46
9 28	83	Tetra..... t.	7.35
9 28	86	t. Norrundet..... t.	7.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

II, III	Km.	Byvalla—Långshyttan, Långshyttan, spv. 0.891	II, III
5 320	0	fr. Långshyttan..... t.	9.35
11.15	6	Västerby..... t.	2.35
2.35	8	Rörshyttan..... t.	5.45
4.45	11	Stjärnsund..... t.	9.05
5.15	15	Villingen..... t.	2.05
5.55	18	Åsbo..... t.	5.15
6.00	20	Lerhyttan..... t.	9.00
11.50	25	Valla..... t.	2.03
3.06	27	Byvalla..... t.	5.10
		t. Stockholm C 35 fr.	
		t. Gävle C 35, 50 fr.	

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpri: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4.

II, III	Km.	Näs—Morshyttan, Näs, spv. 0.891	II, III
10.20	0	fr. Näs..... t.	1.50
3.15	2	Bredgrind..... t.	6.22
10.35	8	Vestabede..... t.	6.22
10.50	12	Morshyttan..... t.	6.10
11.00	15	t. Stockholm C 35 fr.	
		t. Gävle 35, 50 fr.	

43 Gruvgården—Fors—Gruvgården.

Biljettpri i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 %.

II, III	Km.	Gruvgården—Fors J., Dala finnhyttan, spv. 1.435	II, III
2.58	0	fr. Gruvgården..... t.	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan..... t.	4.09
3.40	4	Herrgården..... t.	1.42
3.55	7	Garpenberg..... t.	1.22
4.10	11	Åsgården..... t.	1.05
	17	t. Fors..... fr.	

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare, som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till

Humbles Egendomsförmedling

Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Riks 154 03.

Kontak B. tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik & sis nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle—Falun Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, 83, 84; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

II, III	6 193 II, III	6 21 II, III	5 5 II, III	6 295 II, III	6 17 II, III	6 23 II, III	Km	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.	6 10 II, III	6 292 II, III	6 16 II, III	5 6 II, III	6 22 II, III	6 294 II, III	5 1 II, III
7.25 7.33	10.35 10.45	12.00 12.10	2.1 2.19	3.40 3.50	4.10 4.20	7.25 7.15	0	fr. Gävle central t.	7.45 7.35	9.00 8.50	11.05 10.55	2.57 2.48	5.00 4.50	6.25 6.15	9.40 9.32
							6	t. Hagastrom fr.							
								t. Sala 76 fr.							
								t. Stockholm C 76, 35 fr.							
								fr. Stockholm C 35, 76 t.							
								fr. Sala 76 t.							
7.33 7.38		12.15 12.24	2.19 2.25		4.26 4.40	7.20 7.22	6	fr. Hagastrom t.	7.27 7.19		10.50 10.42	2.48 2.44	4.46 4.38		9.22 9.27
							9	Valbo t.							
							11	Bäck t.							
7.48 7.58		12.46 1.12	2.35 2.44		5.10 6.08	7.21 8.20	16	Forsbacka t.	7.01 6.37		10.17 9.50	2.36 2.27	4.20 3.58		9.18 9.02
8.10 8.18		1.35 1.50	2.56 3.04		6.25 6.50	8.28 9.12	23	Sandviken t.	6.37 6.05		9.50 9.05	2.15 2.08	3.26 3.10		8.52 8.48
							38	Kungsgården t.	6.05 5.42		9.05 8.35	2.15 2.08	3.26 3.10		8.52 8.48
								t. Storvik X fr.							
								t. Krylbo 35 fr.							
								t. Stockholm C 35, fr.							
								t. Gästeb. SJ 35, 107, 124 fr.							
								t. Bollnäs 35 fr.							
								t. Söderhamn 35, 27, fr.							
								t. Ånge 35 fr.							
								fr. Söderhamn 27, 35, t.							
								fr. Bollnäs 35 t.							
								fr. Gästeb. SJ 124, 107, 35 t.							
								fr. Stockholm C 35 t.							
								fr. Krylbo 35 t.							
8.28	9.55		3.11		7.15		38	fr. Storvik X t.			8.10	1.59		6.45	8.42
							40	Örre Storvik t.							
							48	Granstanda t.							
8.52	11.02		3.35		8.22		55	Holörs t.			7.25	1.39		6.00	8.22
8.58	11.27		3.41		8.24		59	Korsån t.			7.00	1.32		5.35	8.15
							63	Born t.							
							74	Rygen t.							
							85	Hosjö t.							
9.35	1.00		4.17		10.22		87	Korsnäs t.			5.22	12.54		4.20	7.25
							88	Rannsågen t.							
9.45	1.12		4.27		10.15		92	t. Falun fr.			5.10	12.43		3.55	7.25
								t. Björbo 58 fr.							
								t. Borlänge 51 fr.							
								t. Ludvika 51 fr.							
								t. Stockholm C 51, 70 fr.							
								t. B:s Göteborg 51, 53 fr.							
								fr. B:s Göteborg 53, 51 t.							
								fr. Stockholm C 70, 51 t.							
								fr. Ludvika 51 t.							
								fr. Borlänge 51 t.							
								fr. Björbo 58 t.							
9.55	2.15				4.45		92	fr. Falun t.			9.45			3.15	7.15
10.01	2.21				5.05		93	Falun norra t.			9.40			3.10	7.10
10.12	2.39				5.25		101	Bergsgården t.			9.08			2.56	6.52
10.20	2.49				5.55		105	Grycksbo t.			8.55			2.48	6.50
							109	Lustebo t.							
10.40	3.17				6.40		118	Sägmärra t.			8.02			2.28	6.30
10.56	3.36				7.10		126	Slättberg t.			7.26			2.14	6.13
11.11	3.57				7.45		135	Västgärde t.			6.58			1.58	5.57
							139	Uby t.							
11.22	4.12				8.00		142	t. Rättvik X fr.			6.30			1.43	5.42
								t. Leksand 65 fr.							
								fr. Leksand 65 t.							
11.28	4.34						142	fr. Rättvik X t.						1.38	5.37
							144	Pernborg t.							
11.41	4.52						149	Vikarbyn t.						1.27	5.26
11.53	5.13						156	Stumsnäs t.						1.14	5.14
12.07	5.33						164	Garsås t.						1.01	5.01
12.21	5.54						172	Fu t.						12.47	4.49
							178	Farna t.							
12.33	6.14						180	t. Mora-Noret fr.						12.34	4.36
								t. Orsa 37 fr.							
								fr. Orsa 37 t.							
							180	fr. Mora-Noret t.						12.10	4.31
							182	t. Mora [409, 410] fr.						12.05	4.26
								t. Kristinehamn 57 fr.							
								fr. Kristinehamn 57 t.							
							182	fr. Mora [409, 410] t.						11.41	
							184	Morkarby t.						11.34	
							191	Eldris t.						11.07	
							204	Gopshus t.						10.26	
							209	Oxberg t.						10.09	
							213	Blyberg t.						9.49	
							218	Gåsarv t.						9.32	
							223	t. Älvdalen fr.						9.15	

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotografiskt magasin. Telef. 1227.

										fr. Östersund 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.																																																																																																													
										Bergslagens järn- väg, spv. 1.435.																																																																																																													
Km.										Km.																																																																																																													
855 II, III										P 1 II, III										857 II, III										P 5 II, III										661 II, III										0 fr. Falun t. 8 fr. Hålsjö t. 14 Tomte t. 17 Orns t. 22 Domnarvret fr. 23 t. Borlänge fr.										662 II, III										856 II, III										P 6 II, III										858 II, III										P 2 II, III										860 II, III									
7.15 x7.35 x 7.52 8.03 8.08										10.10 x10.20 x 10.30 10.38 10.42										1.35 x3.40 x 2.12 2.27 2.32										3.30 x3.40 x 3.54 4.03 4.07										7.20 x7.25 x 7.52 8.08 8.13										9.15 x9.46 x 9.30 9.19 9.08										2.06 x1.54 x 1.41 1.33 1.29										3.57 x3.41 x 3.20 3.10 3.00										7.14 x7.24 x 6.22 6.42 6.41										9.12 x9.15 x 8.45 8.25 8.25																													
																																																																						</																																																	

Zontaxa B. tab. 331, i lokal-samtrafik. **Direkta siltvag** samt **sovvagnar**, se tab. 51 gående sida.

										P 1 II, III		Bergslagens järnv., Göteborg, spt. 1.435.		P 2 II, III		samtrafik. Direkta sittvagn samt sovvagnar, se tab. 51 gående sida.		c) I kl. endast i sovvagn och bandelen Göteborg-Öxnered. d) bindelse kan bestämdhet räknas, er om U. V. i tag 206 Öxnered i tid.			
										10.10		0 fr. Falun 51..... t.		7.14							
										10.45		23 Borlänge 51..... ↑		6.29							
										12.15		Ludvika 51.....		5.21							
										1.08		106 Ståldalen B:s 51..		4.33							
										2.37		174 Herrhult 51.....		3.07							
										2.15		193 Filipstad V:a 51..		3.15							
										4.02		230 fr. Deje 51..... t.		1.44							
												fr. Kristiania Ø..... t.		Anslutningstider se sid. 11.							
												fr. Charlottenberg 130. t.									
												fr. Stockholm 124, 130 t.									
												fr. Karlstad 130..... t.									
												fr. Torsby 60..... t.		P 28 II, III							
												fr. Sunne 60..... t.		II, III							
										9.23		246 fr. Kil X..... t.		9.01 x 1.07							
										9.36		257 Edsvalla..... ↑		8.47 12.55							
										x		261 Vålberg.....		x							
										9.50		268 Grums.....		8.28 12.42							
										9.55		271 Slottsbron.....		8.22 12.37							
										10.04		278 Segmon.....		8.11 12.28							
										10.17		289 Värmlands Bro... ..		7.55 12.15							
										10.29		297 Säffle.....		7.42 12.04							
										10.47		314 t. Amäl (X)..... fr.		7.20 11.45							
										4.50		314 t. Amäl (X)..... t.		11.42							
										5.25		323 Tösse.....		11.31							
										6.10		334 Ärimskog.....		11.18							
										7.20		347 Köpmannebro.....		11.02							
										7.40		355 t. Mellerud X..... fr.		10.52							
												t. Bengtsfors 171, 172 fr.									
												t. Ed 171..... fr.									
												t. Fredrikshald..... fr.									
												t. Kristiania Ø..... fr.									
												t. Trondhem..... fr.									
												fr. Trondhem..... t.		Anslutningstider se sid. 11.							
												fr. Kristiania Ø..... t.		SI 38 I c), II, III							
												fr. Fredrikshald..... t.		SI 38 I c), II, III							
												fr. Ed 171..... t.		II, III							
												fr. Bengtsfors 172, 171 t.		II, III							
										8.20 11.50		355 fr. Mellerud X..... t.		10.12 10.50				5.35		7.22	
										8.55 12.02		364 Erikstad..... ↑		> 10.40				5.22		7.12	
										9.55 12.14		372 Bräländan.....		> 10.29				5.10		6.20	
										10.35 12.26		381 Frändefors.....		> 10.19				4.57		5.45	
										x10.50		388 Björben.....		> x10.10						x5.10	
										11.10 x12.45		396 t. Öxnered X..... fr.		9.23 10.00				4.38		4.50	
												t. Uddevalla 180..... fr.									
												t. Strömstad 180, 175. fr.									
												t. Vänersborg 180..... fr.									
												t. Herrijugna 180..... fr.									
												fr. Vänersborg 180... t.									
												fr. Strömstad 175, 180. t.									
												fr. Uddevalla 180..... t.									
												fr. Öxnered X..... t.		x9.03 x9.40		1.05 x4.18		7.38		...	
												fr. Trollhättan X..... fr.		8.50 9.29		12.53 4.06		7.25		...	
												406 fr. Trollhättan X..... t.		8.49 9.28		12.52 4.05		7.23		...	
												413 Velanda.....		9.20		12.42 3.55		8.54		7.01	
												422 Upphärad.....		9.09		12.29 3.42		III 7.01		...	
												428 Prassebo.....		9.00		12.18 3.32		ank. 6.42		...	
												435 Nygård.....		8.51		12.08 3.22		V.5.10 6.22		...	
												441 t. Alfhem..... fr.		8.43		11.58 3.12		4.58 6.22		...	
												456 t. Lilla Edet 55..... fr.								P 25 II, III	
												456 fr. Lilla Edet 55..... t.									
												441 fr. Alfhem..... t.									
												447 Älvängen..... ↑		8.42		11.57 3.11		4.55 6.25		8.21	
												453 Nol.....		8.35		11.48 3.02		4.44 6.12		8.11	
												456 Nodåge.....		8.27		11.40 2.54		4.30 6.08		8.09	
												461 Bohus.....		x		x		x		x	
												463 Surte.....		8.17		11.29 2.42		4.09 5.56		7.45	
												469 Agnesberg.....		8.12		11.24 2.35		4.02 5.50		7.40	
												476 t. Olsskroken..... fr.		8.05		11.16 2.27		3.50 5.42		7.39	
														7.55		11.05 2.15		3.36 5.30		7.19	
												t. Alingsås 124..... fr.									
												t. Stockholm 124..... fr.									
										77.29 8.37		t. Göteborg B:s X... fr.		7.20 7.50		11.00 2.10		V.3.30 5.25		7.12	
												t. Varberg 126..... fr.									
												t. Halmstad 126..... fr.									
												t. Ängelholm 126..... fr.									
												t. Hålsingborg F 128 fr.									
												t. Köpenhamn H. (N) fr.									
												t. Malmö 126..... fr.									
												t. Berlin St. 122..... fr.									
												t. Hamburg H. 122... fr.									
												t. Fredrikshamn..... fr.									
												t. Hambura H. 1..... fr.									

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

I		Sävenås järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.		II	
I, II	Km.			II, III	
7.10	0	fr. Annefors	t.	4.30	t.
7.20	2	Fredriksberg	↑	4.20	↑
8.00	16	Gravdalen		3.15	
8.10	16	Gravdalen		3.25	
9.35	25	Strömadal		2.50	
9.05	25	Strömadal		2.20	
9.35	35	Nittkvarn		1.40	
10.25	47	Hörken	fr.	1.00	fr.

55.

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III
6.50	12.55	5.10
7.00	1.17	5.21
x	,	x
7.10	1.35	5.31
x	,	x
7.19	1.53	5.39
7.25	2.00	5.45

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Km.	Lödöse—Lilla Edels J., spv. 1.435, Göteborg.	8 122 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III
0	fr. Lilla Edet..... t.	9.30	4.15	7 10
3	fr. Göta	9.23	4.08	7 02
5	Tange-Torp	x	x	x
8	Garn	9.07	3.40	6 47
10	Eckerna	x	x	x
12	Lödöse	8.57	3.27	6 37
15	t. Alfhem	8.50	3.15	6 30
...	t. B:s Göteborg 53 fr.			
...	t. Trollhättan 53 .. fr.			
...	t. Falun 53, 51..... fr.			

Zol. 118
 R. 11 331

Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontana A. tab. 331.

[illegible]

Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

Zontaxa
tab. 331.

[illegible]

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A.
tab. 331.

	...	...	...	...	fr. Mora	t.	...	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Persberg	t.	...	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Kristinehamn	t.	...	...	...	...
P 2232	P 2240	P 2236	P 2212	...	Slätens järnvägar,	P 2211	P 2233	P 2235	P 2237	...
II, III, II, II	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	...	sv. 1,435	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	...
6.55	11.10	6.56	8.15	0	fr. Nyhyttan	t.	6.37	10.34	6.08	8.03
7.09	11.18	7.10	8.30	5	t. Fillpstad östra fr.	t.	6.23	10.20	5.54	7.42
7.29	11.23	7.15	8.35	5	fr. Fillpstad östra t.	t.	6.18	10.05	5.40	7.44
7.34	11.28	7.20	8.40	7	t. Finnshyttan	fr.	6.13	10.00	5.35	7.39

0.

'Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

59. Grythytted—Kortfors—
Grythytted.

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre;
samtrafik Kontaxa E, tab. 351.

[illegible]

53.

alun—Björbo—Kälun.

tab. 331.

[illegible][illegible]

V och = vardagar; § och = söm- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

68 Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga. 68

Zontaxa E, tab. 331. Tillsvärdare direkta stiftvagnar II, III: Stockholm-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm-Ludvika-Örns 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4.

p 1	p 2	p 3	p 4	p 5	p 6	p 7	p 8	p 9	p 10	p 11	p 12	p 13	p 14	p 15	p 16	p 17	p 18	p 19	p 20	p 21	p 22	p 23	p 24	p 25	p 26	p 27	p 28	p 29	p 30	p 31	p 32	p 33	p 34	p 35	p 36	p 37	p 38	p 39	p 40	p 41	p 42	p 43	p 44	p 45	p 46	p 47	p 48	p 49	p 50	p 51	p 52	p 53	p 54	p 55	p 56	p 57	p 58	p 59	p 60	p 61	p 62	p 63	p 64	p 65	p 66	p 67	p 68	p 69	p 70	p 71	p 72	p 73	p 74	p 75	p 76	p 77	p 78	p 79	p 80	p 81	p 82	p 83	p 84	p 85	p 86	p 87	p 88	p 89	p 90	p 91	p 92	p 93	p 94	p 95	p 96	p 97	p 98	p 99	p 100	p 101	p 102	p 103	p 104	p 105	p 106	p 107	p 108	p 109	p 110	p 111	p 112	p 113	p 114	p 115	p 116	p 117	p 118	p 119	p 120	p 121	p 122	p 123	p 124	p 125	p 126	p 127	p 128	p 129	p 130	p 131	p 132	p 133	p 134	p 135	p 136	p 137	p 138	p 139	p 140	p 141	p 142	p 143	p 144	p 145	p 146	p 147	p 148	p 149	p 150	p 151	p 152	p 153	p 154	p 155	p 156	p 157	p 158	p 159	p 160	p 161	p 162	p 163	p 164	p 165	p 166	p 167	p 168	p 169	p 170	p 171	p 172	p 173	p 174	p 175	p 176	p 177	p 178	p 179	p 180	p 181	p 182	p 183	p 184	p 185	p 186	p 187	p 188	p 189	p 190	p 191	p 192	p 193	p 194	p 195	p 196	p 197	p 198	p 199	p 200	p 201	p 202	p 203	p 204	p 205	p 206	p 207	p 208	p 209	p 210	p 211	p 212	p 213	p 214	p 215	p 216	p 217	p 218	p 219	p 220	p 221	p 222	p 223	p 224	p 225	p 226	p 227	p 228	p 229	p 230	p 231	p 232	p 233	p 234	p 235	p 236	p 237	p 238	p 239	p 240	p 241	p 242	p 243	p 244	p 245	p 246	p 247	p 248	p 249	p 250	p 251	p 252	p 253	p 254	p 255	p 256	p 257	p 258	p 259	p 260	p 261	p 262	p 263	p 264	p 265	p 266	p 267	p 268	p 269	p 270	p 271	p 272	p 273	p 274	p 275	p 276	p 277	p 278	p 279	p 280	p 281	p 282	p 283	p 284	p 285	p 286	p 287	p 288	p 289	p 290	p 291	p 292	p 293	p 294	p 295	p 296	p 297	p 298	p 299	p 300	p 301	p 302	p 303	p 304	p 305	p 306	p 307	p 308	p 309	p 310	p 311	p 312	p 313	p 314	p 315	p 316	p 317	p 318	p 319	p 320	p 321	p 322	p 323	p 324	p 325	p 326	p 327	p 328	p 329	p 330	p 331	p 332	p 333	p 334	p 335	p 336	p 337	p 338	p 339	p 340	p 341	p 342	p 343	p 344	p 345	p 346	p 347	p 348	p 349	p 350	p 351	p 352	p 353	p 354	p 355	p 356	p 357	p 358	p 359	p 360	p 361	p 362	p 363	p 364	p 365	p 366	p 367	p 368	p 369	p 370	p 371	p 372	p 373	p 374	p 375	p 376	p 377	p 378	p 379	p 380	p 381	p 382	p 383	p 384	p 385	p 386	p 387	p 388	p 389	p 390	p 391	p 392	p 393	p 394	p 395	p 396	p 397	p 398	p 399	p 400	p 401	p 402	p 403	p 404	p 405	p 406	p 407	p 408	p 409	p 410	p 411	p 412	p 413	p 414	p 415	p 416	p 417	p 418	p 419	p 420	p 421	p 422	p 423	p 424	p 425	p 426	p 427	p 428	p 429	p 430	p 431	p 432	p 433	p 434	p 435	p 436	p 437	p 438	p 439	p 440	p 441	p 442	p 443	p 444	p 445	p 446	p 447	p 448	p 449	p 450	p 451	p 452	p 453	p 454	p 455	p 456	p 457	p 458	p 459	p 460	p 461	p 462	p 463	p 464	p 465	p 466	p 467	p 468	p 469	p 470	p 471	p 472	p 473	p 474	p 475	p 476	p 477	p 478	p 479	p 480	p 481	p 482	p 483	p 484	p 485	p 486	p 487	p 488	p 489	p 490	p 491	p 492	p 493	p 494	p 495	p 496	p 497	p 498	p 499	p 500	p 501	p 502	p 503	p 504	p 505	p 506	p 507	p 508	p 509	p 510	p 511	p 512	p 513	p 514	p 515	p 516	p 517	p 518	p 519	p 520	p 521	p 522	p 523	p 524	p 525	p 526	p 527	p 528	p 529	p 530	p 531	p 532	p 533	p 534	p 535	p 536	p 537	p 538	p 539	p 540	p 541	p 542	p 543	p 544	p 545	p 546	p 547	p 548	p 549	p 550	p 551	p 552	p 553	p 554	p 555	p 556	p 557	p 558	p 559	p 560	p 561	p 562	p 563	p 564	p 565	p 566	p 567	p 568	p 569	p 570	p 571	p 572	p 573	p 574	p 575	p 576	p 577	p 578	p 579	p 580	p 581	p 582	p 583	p 584	p 585	p 586	p 587	p 588	p 589	p 590	p 591	p 592	p 593	p 594	p 595	p 596	p 597	p 598	p 599	p 600	p 601	p 602	p 603	p 604	p 605	p 606	p 607	p 608	p 609	p 610	p 611	p 612	p 613	p 614	p 615	p 616	p 617	p 618	p 619	p 620	p 621	p 622	p 623	p 624	p 625	p 626	p 627	p 628	p 629	p 630	p 631	p 632	p 633	p 634	p 635	p 636	p 637	p 638	p 639	p 640	p 641	p 642	p 643	p 644	p 645	p 646	p 647	p 648	p 649	p 650	p 651	p 652	p 653	p 654	p 655	p 656	p 657	p 658	p 659	p 660	p 661	p 662	p 663	p 664	p 665	p 666	p 667	p 668	p 669	p 670	p 671	p 672	p 673	p 674	p 675	p 676	p 677	p 678	p 679	p 680	p 681	p 682	p 683	p 684	p 685	p 686	p 687	p 688	p 689	p 690	p 691	p 692	p 693	p 694	p 695	p 696	p 697	p 698	p 699	p 700	p 701	p 702	p 703	p 704	p 705	p 706	p 707	p 708	p 709	p 710	p 711	p 712	p 713	p 714	p 715	p 716	p 717	p 718	p 719	p 720	p 721	p 722	p 723	p 724	p 725	p 726	p 727	p 728	p 729	p 730	p 731	p 732	p 733	p 734	p 735	p 736	p 737	p 738	p 739	p 740	p 741	p 742	p 743	p 744	p 745	p 746	p 747	p 748	p 749	p 750	p 751	p 752	p 753	p 754	p 755	p 756	p 757	p 758	p 759	p 760	p 761	p 762	p 763	p 764	p 765	p 766	p 767	p 768	p 769	p 770	p 771	p 772	p 773	p 774	p 775	p 776	p 777	p 778	p 779	p 780	p 781	p 782	p 783	p 784	p 785	p 786	p 787	p 788	p 789	p 790	p 791	p 792	p 793	p 794	p 795	p 796	p 797	p 798	p 799	p 800	p 801	p 802	p 803	p 804	p 805	p 806	p 807	p 808	p 809	p 810	p 811	p 812	p 813	p 814	p 815	p 816	p 817	p 818	p 819	p 820	p 821	p 822	p 823	p 824	p 825	p 826	p 827	p 828	p 829	p 830	p 831	p 832	p 833	p 834	p 835	p 836	p 837	p 838	p 839	p 840	p 841	p 842	p 843	p 844	p 845	p 846	p 847	p 848	p 849	p 850	p 851	p 852	p 853	p 854	p 855	p 856	p 857	p 858	p 859	p 860	p 861	p 862	p 863	p 864	p 865	p 866	p 867	p 868	p 869	p 870	p 871	p 872	p 873	p 874	p 875	p 876	p 877	p 878	p 879	p 880	p 881	p 882	p 883	p 884	p 885	p 886	p 887	p 888	p 889	p 890	p 891	p 892	p 893	p 894	p 895	p 896	p 897	p 898	p 899	p 900	p 901	p 902	p 903	p 904	p 905	p 906	p 907	p 908	p 909	p 910	p 911	p 912	p 913	p 914	p 915	p 916	p 917	p 918	p 919	p 920	p 921	p 922	p 923	p 924	p 925	p 926	p 927	p 928	p 929	p 930	p 931	p 932	p 933	p 934	p 935	p 936	p 937	p 938	p 939	p 940	p 941	p 942	p 943	p 944	p 945	p 946	p 947	p 948	p 949	p 950	p 951	p 952	p 953	p 954	p 955	p 956	p 957	p 958	p 959	p 960	p 961	p 962	p 963	p 964	p 965	p 966	p 967	p 968	p 969	p 970	p 971	p 972	p 973	p 974	p 975	p 976	p 977	p 978	p 979	p 980	p 981	p 982	p 983	p 984	p 985	p 986	p 987	p 988	p 989	p 990	p 991	p 992	p 993	p 994	p 995	p 996	p 997	p 998	p 999	p 1000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillvidare direkta stift-
 gagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 13/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
 Tillberga—Ludvika—Eil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 1/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

e) Endast för resande till stationer bortom Spånga d) lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km	Stockholm—Västerås Bergslagens järnvägar Stockholm, epv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30	12.02	5.20	8.02	0	h Stockholm 0	8.39	12.06	5.30	11.22
ep6 42	ep12.15	ep5.34	ep8.12	6	h Sundbyberg...	8.26	a11.52	a5.17	a11.02
p6 50	p12.23	p5.43	p8.22	11	h Spånga	8.16	a11.44	a5.09	a11.00
x	x	x	x	14	h Barkarby	x	x	x	x
7.00	12.33	5.54	8.22	17	h Jakobsberg	8.06	11.35	5.00	10.50
x	x	x	x	21	h Kallhall	x	x	x	x
7.12	12.43	6.08	8.31	24	h Ståket	7.52	11.23	4.47	10.35
7.19	12.50	6.12	8.32	28	h Kungsängen	7.45	11.16	4.40	10.28
7.31	1.02	6.28	9.12	36	h Bro	7.32	11.04	4.28	10.15
x	x	x	x	41	h Torsta	x	x	x	x
7.46	1.16	6.44	9.32	47	h Bålsta	7.12	10.49	4.13	9.58
x	x	x	x	51	h Nyckelby	x	x	x	x
7.56	1.26	6.58	9.48	53	h Krägga	7.00	10.39	4.03	9.47
8.02	1.32	7.04	9.54	56	h Ekolsund	6.54	10.33	3.57	9.41
8.14	1.44	7.12	10.06	64	h Grillby	6.41	10.21	3.45	9.28
8.27	1.57	7.21	10.19	74	h Enköpings X	6.26	10.07	3.31	9.13
					t. Heby 79				
					t. Rindö 79				
					t. Uppsala 78				
					h Uppsala 78				
					h Rindö 79				
					h Heby 79				
8.30	2.00	7.24		74	h Enköpings X		10.04	3.27	9.10
8.42	2.13	7.48		82	h Lundby		9.53	3.15	8.52
8.51	2.22	7.58		88	h Orresta		9.44	3.06	8.47
9.01	2.32	8.02		95	h Tortuna		9.34	2.56	8.26
9.09	2.40	8.18		101	h Tillberga X		9.25	2.47	8.25
					t. Sala 76				
					t. Angelsberg 68				
					t. Ludvika 68				
					t. Kärrgruvan 68,81				
					fr. Kärrgruvan 68,81 t.				
					fr. Ludvika 68				
					fr. Angelsberg 68				
					fr. Sala 76				
P 11 II, III	P 13 II, III	P 17 II, III		101	fr. Tillberga X	P 18 II, III	P 14 II, III	P 12 II, III	
9.30	3.00	8.34		111	t. Västerås	9.10	2.32	7.42	
9.43	3.13	8.47				8.57	2.19	7.32	
	G 205 III								
9.48	2.50	8.52		111	fr. Västerås	9.36	8.52	2.14	7.32
	d) a			118	h Långsöskrogen				
10.00	3.43	9.04		121	h Dingtuna	9.15	8.41	2.03	7.12
	x			126	h Iskuro	x			
10.12	4.06	9.16		130	t. Kolbäck	8.42	8.28	1.51	7.05
					t. Ramnäs 80				
					t. Eskilstuna C 106				
					t. Flen 106				
					fr. Flen 106				
					fr. Eskilstuna C 106 t.				
					fr. Ramnäs 80				
10.17	4.55	9.21		130	fr. Kolbäck	7.20	8.22	1.45	7.02
10.26	5.20	9.30		136	fr. Munkto p.	7.06	8.14	1.37	6.52
10.37	5.41	9.41		146	t. Köping X	6.30	8.02	1.26	6.40
					t. Ullersberg 64				
					Örebro—Köping j. Kopparberg, epv. 1.435				
11	11.03	4.24			fr. Ullersberg 64				
11.03	4.34				fr. Köping	7.46	1.21	6.23	
11.13	4.46				9 t. Valskog	7.35	1.10	6.12	
11.17	4.56				fr. Flen 106				
11.24	x4.42				fr. Eskilstuna C 106 t.				
x11.31	x4.47				9 t. Valskog				
x11.42	x4.56				17 t. Arboga	7.34	1.08	6.02	
x11.53	x5.05				17 t. Arboga	7.25	12.58	5.59	
11.58	5.10				21 t. Jädersbruk		12.56	5.56	
					25 t. Ålsång		x12.50	x5.50	
					32 t. Fellingsbro		x12.44	x5.44	
					41 t. Ullersäter		12.35	5.34	
					44 t. Vannebo		x12.23	x5.21	
					t. Kopparberg 62		12.18	5.10	
					fr. Kopparberg 62				
					44 t. Vannebo		12.16	5.11	
15	12.03	5.12		46	t. Frövi X		12.12	5.07	
20	12.07	5.16			t. Nora 107,66				
					t. Örebro 107				
					t. Gölbe SJ 107,124				

— dag passerar;
 — annan inskränkning i tågens gång;
 — sönd- och helgdagar;
 — vardagar; S och V och = varldar; S och V och = sönd- och helgdagar;

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C.....	6.30											12.02			V 3.32		
	Sthlm, lokalstat.....	V 5.45		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	V 4.10
	Karlberg.....																	
	Tomtebodan.....	V 5.22		V 6.42	V 6.56	V 7.34	V 8.04	V 8.34	V 8.43	V 9.47	V 11.04		V 12.35	V 1.47	V 2.37		V 3.49	V 4.17
	Hufvudsta.....																	
	Hufvudsta C.....																	
	t. Sundbyberg.....	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		V 3.58	V 4.26
	fr. Sundbyberg.....	V 5.22	6.02	6.42		7.06		8.14		9.57	11.14	12.15	12.45	1.57	2.47		V 3.45	3.59
	Sundbyberg N.....																	
	Bromsten.....																	
	t. Spånga.....	V 5.42	6.16			7.20		8.28		10.11	11.28		12.59	2.11	3.01			4.13
	fr. Spånga.....	P 501 III				P 503 III							P 507 III		P 509 III			P 511 III
	t. Riddersvik.....	V 5.55				7.24							11.32		2.16			4.18
	fr. Spånga.....	V 6.07				7.36							11.44		2.28			4.30
	t. Riddersvik.....																	
	fr. Spånga.....																	
	Barkarby.....																	
	Jakobsberg.....																	
	Kallhall.....																	
	Ståket.....																	
	t. Kungsängen.....	V 6.26																

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
Km	fr. Kungsängen.....													
	Ståket.....													
	Kallhall.....													
	Jakobsberg.....													
	Barkarby.....													
	t. Spånga.....													
	fr. Riddersvik.....													
	t. Spånga.....													
	fr. Spånga.....													
	Bromsten.....													
	Sundbyberg N.....													
	fr. Sundbyberg.....													
	Hufvudsta.....													
	Hufvudsta C.....													
	Tomtebodan.....													
	Karlberg.....													
	Sthlm, lokalstat.....													
	t. Stockholm C.....													

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; V och = annan inbörskning i tågens gång; = tåg passerar.

Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2.

d) Sabbatsaftnar. e) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

[illegible]

b) Alla vardagar under juni-aug. övriga tider endast lördagar. c) Vardagar juni-augusti. d) Sabbatsdagar juni-aug.

29

————— = söndags- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passerat.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund.

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/	106	108	108	110	112	114	114	314	116	118	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136
Tr. Nedre Engelbrektsk.	...	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.30	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20	13.50	14.20
Stockholm Östra	6.25	6.55	6.55	7.25	7.55	8.25	8.35	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25	13.55	14.25	14.55
Experimentalstället	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frekatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Älktan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksund	6.36	7.09	7.06	7.39	8.09	8.39	8.39	9.09	9.39	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	13.09	13.39	14.09	14.39
Tr. Långängstorp c)	...	...	...	7.22	7.14	7.32	7.22	7.47	7.47	7.57	7.52	8.47	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	13.22	13.52
Tr. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tr. Djursholms Ösby	...	...	...	6.41	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16	13.46	14.16
Tr. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	6.51	7.21	7.16	...	7.21	7.51	8.51	9.51	...	10.21	...	11.21	...	12.21	...	13.21	14.21
Tr. Altorp b)	...	...	...	7.23	...	...	...	7.23	7.53	...	...	...	10.53	...	11.53	...	12.53	...	13.53	14.53
Tr. Djursholms Danderyd b)	102	102	104	6.38	7.08	...	...	6.38	7.08	...	...	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	13.08	13.38	14.08
Tr. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06
Tr. Djursholms Ösby	5.46	5.46	6.16	6.43	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16	13.46	14.16
Djursholms Svealns	5.51	5.50	6.21	6.48	7.21	7.15	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21	13.51	14.21
Djursh. Framnäs-viken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svealns	6.06	6.02	6.36	7.06	7.36	7.27	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36
Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/	344	144	346	146	146	148	148	348	150	150	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168
Tr. Nedre Engelbrektsk.	3.40	3.55	4.10	4.20	4.25	4.50	4.55	5.00	5.20	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50
Stockholm Östra	3.45	4.00	4.15	4.25	4.30	4.55	5.00	5.05	5.25	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55
Experimentalstället	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frekatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Älktan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksund	4.01	...	4.31	4.39	...	5.09	...	5.21	5.39	...	5.51	6.21	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09
Tr. Långängstorp c)	4.09	...	4.39	4.47	...	5.17	...	5.29	5.47	...	5.59	6.29	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17
Tr. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tr. Djursholms Ösby	4.08	4.16	4.38	4.46	4.46	5.16	5.16	5.28	5.46	5.46	5.58	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16
Tr. Djursholms Danderyd b)	4.13	...	4.43	...	...	5.21	...	5.33	...	...	6.21	6.21	7.21	...	8.21	...	9.21	...	10.21	11.21
Tr. Altorp b)	...	4.23	...	5.53	4.53	...	5.23	...	5.53	5.53	...	6.23	...	7.23	...	8.23	...	9.23	10.23	11.23
Tr. Djursholms Danderyd b)	...	4.08	...	5.38	...	5.38	...	5.38	...	5.38	...	6.28	6.28	7.28	...	8.28	...	9.28	10.28	11.28
Tr. Altorp b)	...	...	...	5.36	5.06	...	...	5.36	...	5.36	...	6.26	6.26	7.26	...	8.26	...	9.26	10.26	11.26
Tr. Djursholms Ösby	4.16	...	4.46	4.46	5.16	5.16	...	5.46	5.46	...	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.56
Djursholms Svealns	4.21	...	4.51	4.51	5.21	5.21	...	5.51	5.51	...	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	11.01
Djursh. Framnäs-viken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svealns	4.36	...	5.06	5.06	5.36	5.36	...	6.06	6.06	...	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund.

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131
Tr. Djursholms Svealns	5.53	6.03	6.23	6.53	7.23	7.33	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	13.23	13.53
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäs-viken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Svealns	6.08	6.15	6.38	7.08	7.38	7.45	8.08	8.38	9.08	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.13
Djursholms Ösby	6.13	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	8.13	8.43	9.13	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.13
Tr. Djursholms Danderyd b)	...	...	6.51	7.21	...	...	8.21	8.51	9.21	...	9.51	10.21	...	11.21	...	12.21	...	12.1	...
Tr. Altorp b)	...	...	7.23	...	...	...	8.23	8.53	9.23	...	9.53	10.23	...	11.23	...	12.23	...	12.3	...
Tr. Djursholms Danderyd b)	...	...	6.38	7.08	...	7.44	7.48	8.30	8.36	8.39	8.59	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38
Tr. Altorp b)	...	...	...	...	...	7.45	...	...	...	...	...	9.06	9.08	9.38	10.06	10.38	11.06	11.38	12.06
Tr. Djursholms Ösby	6.14	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	7.52	8.13	8.34	8.43	8.49	9.02	9.13	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43
Tr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tr. Långängstorp c)	...	...	...	7.12	7.42	7.46	...	8.12	8.31	...	9.00	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12
Tr. Stocksund	6.20	6.24	6.50	7.20	7.50	7.54	7.58	8.20	8.39	...	8.54	9.08	...	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tr. Nedre Engelbrektsk.	6.40	6.40	7.10	7.40	8.10	8.20	8.40	9.00	9.05	9.10	9.30	9.35	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40
Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175
Tr. Djursholms Svealns	3.23	3.53	4.23	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäs-viken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Svealns	3.38	4.08	4.38	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38
Djursholms Ösby	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43
Tr. Djursholms Danderyd b)	3.51	4.21	4.51	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
Tr. Altorp b)	3.53	4.23	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53
Tr. Djursholms Danderyd b)	3.38	4.08	4.20	4.38	4.50	5.38	5.68	6.28	6.58	7.28	7.58	8.28	8.58	9.28	9.58	10.28	10.58	11.28	11.58
Tr. Altorp b)	3.46	4.16	4.36	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
Tr. Djursholms Ösby	3.43	4.13	4.25	4.43	4.55	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43
Tr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tr. Långängstorp c)	3.37	4.07	4.37	5.07	5.37	6.07	6.37	7.07	7.37	8.07	8.37	9.07	9.37	10.07	10.37	11.07	11.37	12.07	12.37
Tr. Stocksund	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tr. Nedre Engelbrektsk.	4.10	4.40	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10

40	142	144	Stockh. — Rost. järnv.
			Stockh., spv. 0.891.
5.50	3.20	3.50	fr. N. Engelbrekts
1.55	3.25	3.55	Stockholm öst
x	x	x	Experimentalfältet
x	x	x	Frescati
x	x	x	Älkiatan
6.09	3.39	4.09	Stocksund
7.17	3.47	4.17	t. Långängstorp c)
x	x	x	fr. Mörby
4.16	3.46	4.16	t. Djursholms Ösby
3 21	3 51	4 21	t. Djursh. Dander. b
	3 53	4 21	t. Atorp b)
7.08	3.38		fr. Djursh. Dander. b
3.06		4.06	t. Atorp b)
3.16	3.46	4.16	fr. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Frann.-v
x	x	x	Djursh. Edday.
3.36	4.06	4.36	t. Djursh. Svalnäs

174	176	178	Stockh.—Kost. järna Stockh., sp. 0.891.
11 40	\$12 90	12 30	fr. N. Engelbrektska
11 45	12 95	12 35	Stockholm öst
x	x	x	Experimentalfältet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Åksten
11 50	12 19	12 49	Stocksund
12 02	12 22	...	t. Långängstorp e)
x	x	x	fr. Mörby
12 06	12 26	12 56	t. Dårsholms Ösb.
12 11	12 31	1 01	t. Dårsh. Dander. t.
12 24	...	1 24	t. Altorp b)
...	...	\$12 21	fr. Dårsh. Dander. t.
11 46	12 14	12 44	fr. Altorp b)
12 06	12 26	12 56	fr. Dårsholms Ösb.
12 11	12 31	1 01	Dårsholms Svav.
x	x	x	Dårsh. Frann. t.
x	x	x	Dårsh. Eddav.
12 26	\$12 46	1 16	t. Dårsh. Svallnis

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

V a r d a g a r

		P 2	P 5	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
	<i>Stilm—Saltjöns jäg.</i> <i>Stockholm, sv. 1, 433</i>																		
	fr. Carl XII:storg			...	8.06	8.46	9.46	10.46	...	...	...	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46
0	r. Stadsgränd	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
2	r. Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	r. Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	r. Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	r. Saltjö-Järla	6.40																	
6	r. Storängen		7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12
8	r. Saltjö-Duvnäs		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	r. Östervik		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	r. Fisksätra		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	r. Igelboda																		
0	r. Igelboda		7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26
1	r. Tatby		4	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
3	r. Solsidan		7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31
14	r. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	r. Ringvägen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32

Böna och helgdagar.

Km.	Stäm—Saltsjöns jäg. Stockholm, sylv. 1,435	P 104 III	P 105 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III
...	fr. Carl X:1:s torg A		8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.22	9.22	11.22
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00
2	Henriksdal	...	M	X	X	X	X	X	X	M	M	M	X	X	X	M
3	Sickla	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	X	M
4	Nacka	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M
5	Saltsjö-Järla	...	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M
6	Storängen	...	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12
8	Saltsjö-Duvnäs	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
10	Östervik	...	X	M	X	M	X	X	X	X	X	X	X	X	X	M
11	Fisksätra	...	M	X	X	X	X	X	X	X	X	M	M	X	X	M
13	Igelboda	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
0	Igelboda	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26
1	Tattby	...	M	M	M	M	M	...	...	X	M	X	X	X	X	M
5	Solsidan	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31
14	fr. Neglinge	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	fr. Ringvägen	...	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	t. Saltsjöbaden	...	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V a r d a g a r.

		P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 31	P 33	P 37	P 39	P 41
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	r. Saltholmen	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	12.00
1	r. Ringvågen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.00
2	r. Neglinge	5.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.00
3	r. Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	r. Salsidan	x	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	...
5	r. Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...
6	r. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	9.05	11.05	...
7	r. Fisksätra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	r. Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	r. Saltsjö-Duvnäs	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	r. Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	9.17	11.17	...
11	r. Saltsjö-Jarla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	r. Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	r. Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
14	r. Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	r. Stadsgränd	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	9.32	11.32	...
16	r. Carl L. Sjöström	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	9.35	11.35	...

Sönd. och helgdagar.

Schim—Saltjöns Jwg. Stockholm, spv. 1,435		P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 129	P 131	P 133
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	r. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6 00	7 00	8 00	11 00	12 32
1	♥ Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	♥ Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12 36
3	♥ Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	♥ Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6 00	7 00	8 00	11 00	...
2	♥ Tatby	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...
3	t. Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6 05	7 05	8 05	11 05	...
4	fr. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	♥ Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6 17	7 17	8 17	11 17	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	♥ Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6 32	7 32	8 32	11 32	...
Carl II:s torg		8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6 35	7 35	8 35	11 35	...	...

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpreis:

II kl. & järnväg] kr.
I pl. & ångbåt] 16.00
III kl. & järnväg] kr.
III pl. & ångbåt] 7.15
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 7.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik sontaxa R, tab. 331. Direkta vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägg plats. b) Dag före sön- o. helgdag.

Plats, b) Dag före sön- o. helgdag.

Biljettpreis fr. Stockholm		Sthlm—Nynäs fv., Nynäs, spv. 1,435						Sthlm—Nynäs fv., Nynäs, spv. 1,435						Sthlm—Nynäs fv., Nynäs, spv. 1,435							
		P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 95 III	P 155 II, III	P 57 II, III							P 89 II, III	P 155 II, III	P 57 II, III					
		Vardagar.														Sön- och helgdagar.					
		6.03	9.22	12.14	3.20	6.15	7.32							9.22	6.15	7.32					
II kl.	III kl.	fr. Stockholm C...	fr. Stockholm Södra	fr. Saltskog	fr. Älvajö	Fagerå	Södert. villast.	Trångsund	Drevviken	Handen	Jordbro	Västerhaninge	Tungelsta	Hemfosa	Segersång	Ösmo	Älgviken	Nynäsgränd	Nynäs havsbad	t. Nynäshamn	
1,40	0,75	...	...	...	6.29	x	x	ank.	x	10.33	x	10.46	10.54	11.04	11.13	11.22	11.31	11.39	a	11.47	
1,65	0,95	...	...	...	9.53	x	10.08	x	x	2.35	x	3.25	4.15	5.00	5.42	6.34	6.51	7.21	a	7.29	
2,00	1,05	...	...	...	12.45	x	1.20	ank.	x	4.04	x	4.15	4.25	5.00	5.42	6.34	6.51	7.21	a	7.29	
2,35	1,25	...	...	...	3.50	x	4.05	x	x	4.17	x	4.25	4.37	5.00	5.42	6.34	6.51	7.21	a	7.29	
2,95	1,55	...	...	...	6.23	x	6.48	x	x	7.13	x	7.26	7.34	7.44	7.53	8.02	8.11	8.19	a	8.27	
3,30	1,75	...	...	...	8.06	x	8.21	x	x	8.41	x	8.46	8.54	9.04	9.13	9.22	9.31	9.39	a	9.47	
3,55	1,95	...	...	...	10.08	x	10.23	x	x	10.46	x	10.54	11.04	11.13	11.22	11.31	11.39	11.47	a	11.55	
4,25	2,25	...	...	...	10.46	x	10.61	x	x	10.86	x	10.94	11.04	11.13	11.22	11.31	11.39	11.47	a	11.55	
4,85	2,65	...	...	...	11.04	x	11.19	x	x	11.44	x	11.52	12.02	12.12	12.21	12.30	12.39	12.47	a	12.55	
5,20	2,75	...	...	...	11.13	x	11.28	x	x	11.53	x	12.01	12.11	12.20	12.29	12.38	12.47	12.55	a	13.03	
5,20	2,75	...	...	...	11.22	x	11.37	x	x	12.02	x	12.10	12.20	12.29	12.38	12.47	12.55	13.03	a	13.11	
5,20	2,75	...	...	...	11.31	x	11.46	x	x	12.11	x	12.19	12.29	12.38	12.47	12.55	13.03	13.11	a	13.19	
5,20	2,75	...	...	...	11.39	x	11.54	x	x	12.19	x	12.27	12.37	12.46	12.55	13.04	13.12	13.20	a	13.28	
5,20	2,75	...	...	...	11.47	x	12.02	x	x	12.27	x	12.35	12.45	12.54	13.03	13.12	13.20	13.28	a	13.36	
5,20	2,75	...	...	...	11.55	x	12.10	x	x	12.35	x	12.43	12.53	13.02	13.11	13.20	13.28	13.36	a	13.44	
5,20	2,75	...	...	...	12.02	x	12.17	x	x	12.43	x	12.51	13.01	13.10	13.19	13.28	13.36	13.44	a	13.52	
5,20	2,75	...	...	...	12.11	x	12.26	x	x	12.51	x	12.59	13.09	13.18	13.27	13.36	13.44	13.52	a	14.00	
5,20	2,75	...	...	...	12.19	x	12.34	x	x	12.59	x	13.07	13.17	13.26	13.35	13.44	13.52	14.00	a	14.08	
5,20	2,75	...	...	...	12.27	x	12.42	x	x	13.07	x	13.15	13.25	13.34	13.43	13.52	14.00	14.08	a	14.16	
5,20	2,75	...	...	...	12.35	x	12.50	x	x	13.15	x	13.23	13.33	13.42	13.51	14.00	14.08	14.16	a	14.24	
5,20	2,75	...	...	...	12.43	x	12.58	x	x	13.23	x	13.31	13.41	13.50	13.59	14.08	14.16	14.24	a	14.32	
5,20	2,75	...	...	...	12.51	x	13.06	x	x	13.31	x	13.39	13.49	13.58	14.07	14.16	14.24	14.32	a	14.40	
5,20	2,75	...	...	...	13.00	x	13.15	x	x	13.40	x	13.48	13.58	14.07	14.16	14.24	14.32	14.40	a	14.48	
5,20	2,75	...	...	...	13.08	x	13.23	x	x	13.48	x	13.56	14.06	14.15	14.24	14.32	14.40	14.48	a	14.56	
5,20	2,75	...	...	...	13.16	x	13.31	x	x	13.56	x	14.04	14.14	14.23	14.32	14.40	14.48	14.56	a	15.04	
5,20	2,75	...	...	...	13.24	x	13.39	x	x	14.04	x	14.12	14.22	14.31	14.40	14.48	14.56	15.04	a	15.12	
5,20	2,75	...	...	...	13.32	x	13.47	x	x	14.12	x	14.20	14.30	14.39	14.48	14.56	15.04	15.12	a	15.20	
5,20	2,75	...	...	...	13.40	x	13.55	x	x	14.20	x	14.28	14.38	14.47	14.56	15.04	15.12	15.20	a	15.28	
5,20	2,75	...	...	...	13.48	x	14.03	x	x	14.28	x	14.36	14.46	14.55	15.04	15.12	15.20	15.28	a	15.36	
5,20	2,75	...	...	...	13.56	x	14.11	x	x	14.36	x	14.44	14.54	15.03	15.12	15.20	15.28	15.36	a	15.44	
5,20	2,75	...	...	...	14.04	x	14.19	x	x	14.44	x	14.52	15.02	15.11	15.20	15.28	15.36	15.44	a	15.52	
5,20	2,75	...	...	...	14.12	x	14.27	x	x	14.52	x	15.00	15.10	15.19	15.28	15.36	15.44	15.52	a	16.00	
5,20	2,75	...	...	...	14.20	x	14.35	x	x	15.00	x	15.08	15.18	15.27	15.36	15.44	15.52	16.00	a	16.08	
5,20	2,75	...	...	...	14.28	x	14.43	x	x	15.08	x	15.16	15.26	15.35	15.44	15.52	16.00	16.08	a	16.16	
5,20	2,75	...	...	...	14.36	x	14.51	x	x	15.16	x	15.24	15.34	15.43	15.52	16.00	16.08	16.16	a	16.24	
5,20	2,75	...	...	...	14.44	x	15.09	x	x	15.24	x	15.32	15.42	15.51	16.00	16.08	16.16	16.24	a	16.32	
5,20	2,75	...	...	...	14.52	x	15.17	x	x	15.32	x	15.40	15.50	15.59	16.08	16.16	16.24	16.32	a	16.40	
5,20	2,75	...	...	...	15.00	x	15.25	x	x	15.40	x	15.48	15.58	16.07	16.16	16.24	16.32	16.40	a	16.48	
5,20	2,75	...	...	...	15.08	x	15.33	x	x	15.48	x	15.56	16.06	16.15	16.24	16.32	16.40	16.48	a	16.56	
5,20	2,75	...	...	...	15.16	x	15.41	x	x	15.56	x	16.04	16.14	16.23	16.32	16.40	16.48	16.56	a	17.04	
5,20	2,75	...	...	...	15.24	x	15.49	x	x	16.04	x	16.12	16.22	16.31	16.40	16.48	16.56	17.04	a	17.12	
5,20	2,75	...	...	...	15.32	x	15.57	x	x	16.12	x	16.20	16.30	16.39	16.48	16.56	17.04	17.12	a	17.20	
5,20	2,75	...	...	...	15.40	x	16.05	x	x	16.20	x	16.28	16.38	16.47	16.56	17.04	17.12	17.20	a	17.28	
5,20	2,75	...	...	...	15.48	x	16.13	x	x	16.28	x	16.36	16.46	16.55	17.04	17.12	17.20	17.28	a	17.36	
5,20	2,75	...	...	...	15.56	x	16.21	x	x	16.36	x	16.44	16.54	17.03	17.12	17.20	17.28	17.36	a	17.44	
5,20	2,75	...	...	...	16.04	x	16.29	x	x	16.44	x	16.52	17.02	17.11	17.20	17.28	17.36	17.44	a	17.52	
5,20	2,75	...	...	...	16.12	x	16.37	x	x	16.52	x	17.00	17.10	17.19	17.28	17.36	17.44	17.52	a	18.00	
5,20	2,75	...	...	...	16.20	x	16.45	x	x	17.00	x	17.08	17.18	17.27	17.36	17.44	17.52	18.00	a	18.08	
5,20	2,75	...	...	...	16.28	x	16.53	x	x	17.08	x	17.16	17.26	17.35	17.44	17.52	18.00	18.08	a	18.16	
5,20	2,75	...	...	...	16.36	x	17.01	x	x	17.16	x	17.24	17.34	17.43	17.52	18.00	18.08	18.16	a	18.24	
5,20	2,75	...	...	...	16.44	x	17.09	x	x	17.24	x	17.32	17.42	17.51	18.00	18.08	18.16	18.24	a	18.32	
5,20	2,75	...	...	...	16.52	x	17.17	x	x	17.32	x	17.40	17.50	17.59	18.08	18.16	18.24	18.32	a	18.40	
5,20	2,75	...	...	...	17.00	x	17.25	x	x	17.40	x	17.48	17.58	18.07	18.16	18.24	18.32	18.40	a	18.48	
5,20	2,75	...	...	...	17.08	x	17.33	x	x	17.48	x	17.56	18.06	18.15	18.24	18.32	18.40	18.48	a	18.56	
5,20	2,75	...	...	...	17.16	x	17.41	x	x	17.56	x	18.04	18.14	18.23	18.32	18.40	18.48	18.56	a	19.04	
5,20	2,75	...	...	...	17.24	x	17.49	x	x	18.04	x	18.12	18.22	18.31	18.40	18.48	18.56	19.04	a	19.12	
5,20	2,75	...	...	...	17.32	x	17.57	x	x	18.12	x	18.20	18.30	18.39	18.48	18.56	19.04	19.12	a	19.20	
5,20	2,75	...	...	...	17.40	x	18.05	x	x	18.20	x	18.28	18.38	18.47	18.56	19.04	19.12	19.20	a	19.28	
5,20	2,75	...	...	...	17.48	x	18.13	x	x	18.28	x	18.36	18.46	18.55	19.04	19.12	19.20	19.28	a	19.36	
5,20	2,75	...	...	...	17.56	x	18.21	x	x	18.36	x	18.44	18.54	19.03	19.12	19.20	19.28	19.36	a	19.44	
5,20	2,75	...	...	...	18.04	x	18.29	x	x	18.44	x	18.52	19.02	19.11	19.20	19.28	19.36	19.44	a	19.52	
5,20	2,75	...	...	...	18.12	x	18.37	x	x	18.52	x	19.00	19.10	19.19	19.28	19.36	19.44	19.52	a	20.00	
5,20	2,75	...	...	...	18.20	x	18.45	x	x	19.00	x	19.08	19.18	19.27	19.36	19.44	19.52	20.00	a	20.08	
5,20	2,75	...	...	...	18.28	x	18.53	x	x	19.08	x	19.16	19.26	19.35	19.44	19.52	20.00	20.08	a	20.16	
5,20	2,75	...	...	...	18.36	x	19.01	x	x	19.16	x	19.24	19.34	19.43	19.52	20.00	20.08	20.16	a	20.24	
5,20	2,75	...	...	...	18.44	x	19.09	x	x	19.24	x	19.32	19.42	19.51	20.00	20.08	20.16	20.24	a	20.32	
5,20	2,75	...	...	...	18.52	x	19.17	x	x	19.32	x	19.40	19.50	19.59	20.08	20.16	20.24	20.32	a	20.40	
5,20	2,75	...	...	...	19.00	x	19.25	x	x	19.40	x	19.48	19.58	20.07	20.16	20.24	20.32	20.40	a	20.48	
5,20	2,75	...	...	...	19.08	x	19.33	x	x	19.48	x	19.56	20.06	20.15	20.24	20.32					



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tillägg-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter,
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetar-
bostäder.

RIKS. [Stockholm 67 41.
[Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2

00. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpolis: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i
amtrafik, kontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central–Eskils-
tuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt-
kog av tåg nr 61.

1) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje–Saltskog.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	G 6 III	G 18 III
8.37	7.29	7.20	7.30	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	V 4.42
8.42	7.25	7.25	7.35	4 t. Södertälje ... fr.	10.47	7.45	4.45
...	...	...	...	4 fr. Södertälje ... t.	10.42	7.45	4.40
...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...
9.07	7.52	...	1.25	0 fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07
9.18	8.01	...	1.45	1 t. Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57
9.31	8.12	...	2.10	15 Almnäs ... t.	10.08	7.02	3.30
...	...	...	...	Johannedal ... t.	...	...	...
9.49	8.25	...	4.40	17 Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00
...	...	...	...	Rysa järn ... t.	...	...	...
10.08	8.43	...	5.20	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.25	12.36
10.22	8.55	...	5.40	35 Hedlandet ... t.	9.15	6.13	12.05
...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...
10.32	8.59	6.59	5.52	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.02	11.36
10.38	9.03	III	6.02	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... t.	9.00	6.02	11.30
10.40	9.05	3.25	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... t.	9.26	6.22	12.16
10.46	9.11	3.33	...	fr. Läggesta ... t.	9.20	6.22	12.10
10.55	9.20	3.44	...	35 fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45
10.53	9.18	3.44	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	9.02	6.04	11.35
...	...	...	...	40 t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45
11.25	9.45	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.02	12.05
10.48	9.16	5.15	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35
11.06	9.31	5.22	...	49 Byrtinge ... t.	8.31	5.38	9.12
11.11	9.42	6.10	...	57 t. Stålboga ... t.	8.17	5.26	8.40
...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...
11.13	9.44	7.06	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35
11.22	9.52	8.00	...	61 t. Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20
11.36	10.05	9.05	...	67 t. Arla ... t.	7.50	5.08	6.30
11.47	10.16	9.30	...	74 t. Hållberga ... t.	7.33	4.50	5.10
12.02	10.29	9.52	...	81 t. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.36	4.30
...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...
12.05	10.32	...	...	82 t. Eskilstuna central ... t.	7.10	4.31	...
...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...
12.25	10.35	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.24	...
12.34	10.43	...	...	4 t. Hållbybrunn ... t.	6.53	4.16	...
12.41	10.50	...	...	8 t. Nybybrunn (Torsb.) ... t.	6.45	4.08	...
12.55	11.03	...	...	11 t. Mälardalens ... t.	6.29	3.48	...
1.00	11.07	...	...	12 t. Mälardalens hamnen ... t.	6.21	3.40	...

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Nr Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	G 71 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8.42	8.42
9.11	10.53	11.15	6.31	9.32	3 t. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40	8.40
...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...
9.27	11.15	11.55	6.51	9.52	10 t. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02	8.23
9.37	11.25	12.05	7.01	10.02	15 t. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.10	7.45	8.10

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. III 63. Filial: Lönholm och Jungfrusund.

Juriskandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 221 76
A. T. 47 82
ADVOKATBYRÅ SÖDREGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

331, i lokal- och sam-
 tidskrift. *Ärekrän-
 vagnar* II, III:
 Eskilstuna = Kol-
 böck = Sthlm 50, 22
 4; Sthlm = Kolböck
 Eskilstuna 51, 27, 5
 b) Uppehåll vid
 stuteriet helgfria
 lörd.
 c) helgfria lörd.
 o. heldagsattnr.
 d) helgr. lörd.,
 samt 4/4.

A. KROOKS

Egendoms-

... affär ...

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Basagatan 15-17 1 tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot,

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-31

Riks Kh. 76.

A. T. 5421.

Ayd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspekt,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

A.-B. Tholsson
& Söner

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100,000.
i koppartryck pr. blad 2.75. i övertryck pr. blad 0.75.
utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad) i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0.80.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska-ekonomiska blad) i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0.75.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:100,000. i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0.65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000 i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000 i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000. Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Vaxjö.

Post- och JärnvägsKarta över Sverige. Inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor, inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö). Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigstuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg. Stockholm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,

Stockholm 3.

AGENTUR- OCH FÖRMEDELINGSBYRÅN Sverige Rundt

Näckströmsgatan 3, 1 tr.

STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, omhändertar annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Rike- och Allm. Telefon 149 80.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikåvaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49 STOCKHOLM

Telegr.-adr.
"Snäckska!"

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall
parti och minut.
- OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG - W

Telefon 6562.

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

107

Krylbo-Mjölby-Krylbo.

107

Hemtata A, tab. 331. Direkta stiftsvagnar. II, III: Stockholm G-Hallberg-Örebro 193, 198: Stockholm O-Örebro 184, 194, 195, 1617; III: Örebro-Göteborg S. J. 198, 671.

c) Tåg 1617 gör sön- och helldagar uppehåll även för påstigaande.

d) Tåg 1363 medför icke personvagn mandagen den 19/11, 1918 och torsdagen den 19/11, 1918.

e) öppen maj-september.

h) Sarskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

1918.

Hattar, mössor och Pälsvaror i

Nordiska Hatt- och Pälsvarumagasinet

Storgatan 17 Örebro R. T. 1 07.

38

Nordiska Konfektionen, Örebro

[illegible]

Zontars A, tab. 331.

c) Medför ej personv. den 17/6, 18/6, 19/7, 19/8, 20/8, 19/10, 18/11, 19/12 1918. b) Medför ej personv. den 18/6, 18/8, 18/9, 17/10, 14/11, 17/12 1918.

[illegible]

Vi emottaga uppfinningar och patenter för köp, förmedling och försäljning. Fördelaktiga betalningsvillkor enl. överenskommelse. Förfrågningar besvaras. Fullständig diskretion utlovas.

SVENSKA PATENT- OCH HANDELSBYRÅN,
Riks 205 49. Stockholm 2. Allm. 63 61.
ankn. ankn.
Begär Patentavdelningen!

och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i läroens innehåll: = för näsarrat.

120.

Zontaxa A, tab. 331. b) Helgfrida ons- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande. e) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. f) Samtliga tåg Stockholm—Saltskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvåjö se tab. 120 b. g) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum & strökan Stockholm—Nyköping 1 tåg 53/411.

Genomgående stift-

varnar. II, III: Sthlm—Nyköping—Malmö 11, 12, 421, 422; Sthlm—Nyköping—Jönköping 53/411, 412/54; Stockholm—Karinholm—Malmö 301, 302; Karinholm—Malmö 301, 302; 415; Näsby—Karinholm—Stockholm 416/52.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm—Malmö 11, 12; I, II: Stockholm—Malmö—Trälåbrog 11; Stockholm—Älvåjö 301 och 302.

Restaurantvagn: Stockholm—Malmö 421, 422.

Stockholm—Nyköping—Malmö (Delsträcka Stockholm—Näsby).

Helgfrida 120. b) Helgfrida ons- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande. e) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. f) Samtliga tåg Stockholm—Saltskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvåjö se tab. 120 b. g) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum & strökan Stockholm—Nyköping 1 tåg 53/411.

Stations förmedlar Svea. 1.418	Stations förmedlar Svea. 1.418	P 31 II, III (c)	P 421 II, III (c)	P 145 II, III (c)	P 61 II, III (c)	P 53 II, III (c)	P 11 II, III (c)	P 301 II, III (c)	Helgfrida
0 fr. Stockholm (c) f) X	...	...	6.18 07.25	1.19 4.40	5.30	07.10	9.21	...	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.
1 fr. Strängnäs 101.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sovvagn I o. II
2 fr. Norrtälje 102.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 fr. Södertälje 103.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 fr. Saltskog 104.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 fr. Järna 105.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 fr. Järna 106.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 fr. Järna 107.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 fr. Järna 108.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 fr. Järna 109.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 fr. Järna 110.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 fr. Järna 111.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 fr. Järna 112.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Järna 113.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 fr. Järna 114.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15 fr. Järna 115.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16 fr. Järna 116.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 fr. Järna 117.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18 fr. Järna 118.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 fr. Järna 119.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20 fr. Järna 120.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21 fr. Järna 121.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22 fr. Järna 122.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23 fr. Järna 123.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24 fr. Järna 124.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25 fr. Järna 125.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26 fr. Järna 126.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 fr. Järna 127.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28 fr. Järna 128.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29 fr. Järna 129.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 fr. Järna 130.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31 fr. Järna 131.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32 fr. Järna 132.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33 fr. Järna 133.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 fr. Järna 134.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35 fr. Järna 135.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36 fr. Järna 136.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37 fr. Järna 137.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38 fr. Järna 138.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39 fr. Järna 139.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40 fr. Järna 140.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41 fr. Järna 141.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42 fr. Järna 142.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43 fr. Järna 143.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44 fr. Järna 144.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45 fr. Järna 145.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46 fr. Järna 146.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47 fr. Järna 147.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48 fr. Järna 148.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 fr. Järna 149.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50 fr. Järna 150.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51 fr. Järna 151.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52 fr. Järna 152.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 fr. Järna 153.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54 fr. Järna 154.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55 fr. Järna 155.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56 fr. Järna 156.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57 fr. Järna 157.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58 fr. Järna 158.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 fr. Järna 159.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60 fr. Järna 160.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61 fr. Järna 161.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62 fr. Järna 162.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63 fr. Järna 163.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64 fr. Järna 164.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65 fr. Järna 165.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 fr. Järna 166.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67 fr. Järna 167.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68 fr. Järna 168.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69 fr. Järna 169.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70 fr. Järna 170.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71 fr. Järna 171.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72 fr. Järna 172.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73 fr. Järna 173.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74 fr. Järna 174.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75 fr. Järna 175.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76 fr. Järna 176.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77 fr. Järna 177.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78 fr. Järna 178.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79 fr. Järna 179.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80 fr. Järna 180.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81 fr. Järna 181.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82 fr. Järna 182.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83 fr. Järna 183.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84 fr. Järna 184.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85 fr. Järna 185.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86 fr. Järna 186.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87 fr. Järna 187.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88 fr. Järna 188.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89 fr. Järna 189.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90 fr. Järna 190.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91 fr. Järna 191.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92 fr. Järna 192.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93 fr. Järna 193.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94 fr. Järna 194.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95 fr. Järna 195.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96 fr. Järna 196.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97 fr. Järna 197.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98 fr. Järna 198.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99 fr. Järna 199.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100 fr. Järna 200.100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ
Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 98.

Elektr. kraft & belysning

Undersökningar, Åskledare

billigt och förstklassigt.

Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje
Riks 599. Allm. 599.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120

Statens Järnvägar spår. 1.435. I, II, III: Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145. b) Samtliga tåg förbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. t) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

	Statens Järnvägar spår. 1.435	P 81 III d)	...	P 61 II, III d)	P 421 II, III d)	P 51 II, III d)	P 63 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III d)	P 67 II, III d)	P 69 II, III d)	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III
0	fr. Stockholm, C. ...	4 23	...	6.18	7.25	8.10	10.46	1.19	3.32	4.40	5.35	6 20	7 24	9 21	11 20
8	fr. Stockholm, S. ...	4 23	...	6.01	7.10	8.08	10.43	1.17	3.18	4.26	5.14	6 24	7 22	9 19	...
14	fr. Liljeholmen ...	5 06	...	6.27	7.37	8.22	10.57	1.31	3.43	4.50	5.46	6 41	7 24	9 32	11 41
21	fr. Älvsjö 91 ...	5 30	...	6.36	7.46	8.31	11.08	1.43	3.54	5.01	5.57	6 52	7 44	9 42	11 52
25	Huddinge ...	5 32	...	6.46	7.56	8.41	11.18	1.52	4.04	5.11	6.07	7 02	7 54	10 03	12 02
29	Tullinge ...	5 32	...	6.57	8.07	8.92	11.30	2.04	4.16	5.23	6.19	7 14	8 06	10 09	12 14
35	Tumba ...	5 32	...	7.02	8.12	9.07	11.35	2.09	4.21	5.28	6.24	7 18	8 11	10 19	12 12
37	Öttrarn ...	5 32	...	7.14	8.24	9.19	11.47	2.21	4.33	5.40	6.36	7 31	8 23	10 21	12 31
38	Rönninge ...	5 32	...	7.28	8.38	9.33	12.00	2.34	4.46	5.53	6.42	7 44	8 36	10 36	12 44
39	Igelsta ...	5 32	...	7.28	8.38	9.33	12.00	2.34	4.46	5.53	6.42	7 44	8 36	10 36	12 44
40	Saltskog ...	5 32	...	7.28	8.38	9.33	12.00	2.34	4.46	5.53	6.42	7 44	8 36	10 36	12 44
41	Mariefr. Gråh. 100, 102 ...	5 32	...	7.28	8.38	9.33	12.00	2.34	4.46	5.53	6.42	7 44	8 36	10 36	12 44
42	Strängnäs 100, 101 ...	5 32	...	7.28	8.38	9.33	12.00	2.34	4.46	5.53	6.42	7 44	8 36	10 36	12 44
43	Ekilstuna, C. 100 ...	5 32	...	7.28	8.38	9.33	12.00	2.34	4.46	5.53	6.42	7 44	8 36	10 36	12 44
44	fr. Södertälje ...	5 32	...	7.38	8.48	9.40	12.08	2.45	4.53	6 00	6 56	7 51	8 43	10 46	12 50

120

Statens Järnvägar spår. 1.435. I, II, III: Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145. b) Samtliga tåg förbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. t) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

120

Statens Järnvägar spår. 1.435. I, II, III: Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145. b) Samtliga tåg förbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. t) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

120

Statens Järnvägar spår. 1.435. I, II, III: Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145. b) Samtliga tåg förbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. t) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

Här Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

== annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

— = sön- och helgdagar;

W och = vardagar; S och

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Helgtåg.
Se tabell 326

CALOR Stockholm
S. arrens d. sidan 119

48

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Montax A, tab. 331. Genomsnittliga siffror för Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Sörsvagnar. I, II: Stockholm C—Älvsjö—Göteborg S J 3, 4; Stockholm C—Laxå—Charlottenberg S, 4.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tagens gång; * = tag passerar.

Km.	Stations förändringar spår, 1. 1. 1906.	P 61 II, III h)	P 51 II, III h)	P 145 II, III	P 43 II, III	P 381 II, III u)	Helgtåg.
0	fr. Stockholm C (I) X	6.18	8.10	1.19	5.30	8.20	9.21
101	fr. Södertälje 101, 100	...	...	...	...	...	...
102	fr. Märsta 102, 100	7.15	8.47	2.25	6.03	9.14	10.42
103	fr. Södertälje 103, 100	7.38	8.59	2.36	6.17	9.23	10.46
104	fr. Nyköping 104, 100	...	...	...	...	...	...
105	fr. Järna 105, 100	8.01	...	2.53	6.34	...	...
106	fr. Mölndal 106, 100	8.17	...	3.08	6.48	...	...
107	fr. Gnesta 107, 100	8.32	...	3.17	6.58	...	...
108	fr. Hjälmås 108, 100	8.46	...	till	7.10	...	...
109	fr. Stjärhov 109, 100	9.00	...	...	7.23	...	...
110	fr. Sparreholm 110, 100	9.16	...	...	7.32	...	...
111	fr. Skobokvarn 111, 100	9.27	...	...	7.43	...	...
112	fr. Malmköping 112, 100	...	...	...	...	...	...
113	fr. Skobokvarn 113, 100	9.29	...	6.45	7.49	...	...
114	fr. Flen 114, 100	9.40	10.10	6.57	8.00	...	12.13
115	fr. Nyköping 115, 100	...	...	...	...	...	...
116	fr. Nyköping 116, 100	...	...	...	...	...	...
117	fr. Nyköping 117, 100	...	...	...	...	...	...
118	fr. Flen 118, 100	9.45	10.12	...	8.02	...	...
119	fr. Holbena 119, 100	10.00	...	...	8.13	...	...
120	fr. Kantorp 120, 100	10.09	...	...	8.21	...	...
121	fr. Valla 121, 100	10.37	...	...	8.33	...	...
122	fr. Katrineholm 122, 100	...	...	...	...	...	...
123	fr. Nyköping 123, 100	...	...	...	...	...	...
124	fr. Nyköping 124, 100	...	...	...	...	...	...
125	fr. Nyköping 125, 100	...	...	...	...	...	...
126	fr. Nyköping 126, 100	...	...	...	...	...	...
127	fr. Nyköping 127, 100	...	...	...	...	...	...
128	fr. Nyköping 128, 100	...	...	...	...	...	...
129	fr. Nyköping 129, 100	...	...	...	...	...	...
130	fr. Nyköping 130, 100	...	...	...	...	...	...
131	fr. Nyköping 131, 100	...	...	...	...	...	...
132	fr. Nyköping 132, 100	...	...	...	...	...	...
133	fr. Nyköping 133, 100	...	...	...	...	...	...
134	fr. Nyköping 134, 100	...	...	...	...	...	...
135	fr. Nyköping 135, 100	...	...	...	...	...	...
136	fr. Nyköping 136, 100	...	...	...	...	...	...
137	fr. Nyköping 137, 100	...	...	...	...	...	...
138	fr. Nyköping 138, 100	...	...	...	...	...	...
139	fr. Nyköping 139, 100	...	...	...	...	...	...
140	fr. Nyköping 140, 100	...	...	...	...	...	...
141	fr. Nyköping 141, 100	...	...	...	...	...	...
142	fr. Nyköping 142, 100	...	...	...	...	...	...
143	fr. Nyköping 143, 100	...	...	...	...	...	...
144	fr. Nyköping 144, 100	...	...	...	...	...	...
145	fr. Nyköping 145, 100	...	...	...	...	...	...
146	fr. Nyköping 146, 100	...	...	...	...	...	...
147	fr. Nyköping 147, 100	...	...	...	...	...	...
148	fr. Nyköping 148, 100	...	...	...	...	...	...
149	fr. Nyköping 149, 100	...	...	...	...	...	...
150	fr. Nyköping 150, 100	...	...	...	...	...	...
151	fr. Nyköping 151, 100	...	...	...	...	...	...
152	fr. Nyköping 152, 100	...	...	...	...	...	...
153	fr. Nyköping 153, 100	...	...	...	...	...	...
154	fr. Nyköping 154, 100	...	...	...	...	...	...
155	fr. Nyköping 155, 100	...	...	...	...	...	...
156	fr. Nyköping 156, 100	...	...	...	...	...	...
157	fr. Nyköping 157, 100	...	...	...	...	...	...
158	fr. Nyköping 158, 100	...	...	...	...	...	...
159	fr. Nyköping 159, 100	...	...	...	...	...	...
160	fr. Nyköping 160, 100	...	...	...	...	...	...
161	fr. Nyköping 161, 100	...	...	...	...	...	...
162	fr. Nyköping 162, 100	...	...	...	...	...	...
163	fr. Nyköping 163, 100	...	...	...	...	...	...
164	fr. Nyköping 164, 100	...	...	...	...	...	...
165	fr. Nyköping 165, 100	...	...	...	...	...	...
166	fr. Nyköping 166, 100	...	...	...	...	...	...
167	fr. Nyköping 167, 100	...	...	...	...	...	...
168	fr. Nyköping 168, 100	...	...	...	...	...	...
169	fr. Nyköping 169, 100	...	...	...	...	...	...
170	fr. Nyköping 170, 100	...	...	...	...	...	...
171	fr. Nyköping 171, 100	...	...	...	...	...	...
172	fr. Nyköping 172, 100	...	...	...	...	...	...
173	fr. Nyköping 173, 100	...	...	...	...	...	...
174	fr. Nyköping 174, 100	...	...	...	...	...	...
175	fr. Nyköping 175, 100	...	...	...	...	...	...
176	fr. Nyköping 176, 100	...	...	...	...	...	...
177	fr. Nyköping 177, 100	...	...	...	...	...	...
178	fr. Nyköping 178, 100	...	...	...	...	...	...
179	fr. Nyköping 179, 100	...	...	...	...	...	...
180	fr. Nyköping 180, 100	...	...	...	...	...	...
181	fr. Nyköping 181, 100	...	...	...	...	...	...
182	fr. Nyköping 182, 100	...	...	...	...	...	...
183	fr. Nyköping 183, 100	...	...	...	...	...	...
184	fr. Nyköping 184, 100	...	...	...	...	...	...
185	fr. Nyköping 185, 100	...	...	...	...	...	...
186	fr. Nyköping 186, 100	...	...	...	...	...	...
187	fr. Nyköping 187, 100	...	...	...	...	...	...
188	fr. Nyköping 188, 100	...	...	...	...	...	...
189	fr. Nyköping 189, 100	...	...	...	...	...	...
190	fr. Nyköping 190, 100	...	...	...	...	...	...
191	fr. Nyköping 191, 100	...	...	...	...	...	...
192	fr. Nyköping 192, 100	...	...	...	...	...	...
193	fr. Nyköping 193, 100	...	...	...	...	...	...
194	fr. Nyköping 194, 100	...	...	...	...	...	...
195	fr. Nyköping 195, 100	...	...	...	...	...	...
196	fr. Nyköping 196, 100	...	...	...	...	...	...
197	fr. Nyköping 197, 100	...	...	...	...	...	...
198	fr. Nyköping 198, 100	...	...	...	...	...	...
199	fr. Nyköping 199, 100	...	...	...	...	...	...
200	fr. Nyköping 200, 100	...	...	...	...	...	...
201	fr. Nyköping 201, 100	...	...	...	...	...	...
202	fr. Nyköping 202, 100	...	...	...	...	...	...
203	fr. Nyköping 203, 100	...	...	...	...	...	...
204	fr. Nyköping 204, 100	...	...	...	...	...	...
205	fr. Nyköping 205, 100	...	...	...	...	...	...
206	fr. Nyköping 206, 100	...	...	...	...	...	...
207	fr. Nyköping 207, 100	...	...	...	...	...	...
208	fr. Nyköping 208, 100	...	...	...	...	...	...
209	fr. Nyköping 209, 100	...	...	...	...	...	...
210	fr. Nyköping 210, 100	...	...	...	...	...	...
211	fr. Nyköping 211, 100	...	...	...	...	...	...
212	fr. Nyköping 212, 100	...	...	...	...	...	...
213	fr. Nyköping 213, 100	...	...	...	...	...	...
214	fr. Nyköping 214, 100	...	...	...	...	...	...
215	fr. Nyköping 215, 100	...	...	...	...	...	...
216	fr. Nyköping 216, 100	...	...	...	...	...	...
217	fr. Nyköping 217, 100	...	...	...	...	...	...
218	fr. Nyköping 218, 100	...	...	...	...	...	...
219	fr. Nyköping 219, 100	...	...	...	...	...	...
220	fr. Nyköping 220, 100	...	...	...	...	...	...
221	fr. Nyköping 221, 100	...	...	...	...	...	...
222	fr. Nyköping 222, 100	...	...	...	...	...	...
223	fr. Nyköping 223, 100	...	...	...	...	...	...
224	fr. Nyköping 224, 100	...	...	...	...	...	...
225	fr. Nyköping 225, 100	...	...	...	...	...	...
226	fr. Nyköping 226, 100	...	...	...	...	...	...
227	fr. Nyköping 227, 100	...	...	...	...	...	...
228	fr. Nyköping 228, 100	...	...	...	...	...	...
229	fr. Nyköping 229, 100	...	...	...	...	...	...
230	fr. Nyköping 230, 100	...	...	...	...	...	...
231	fr. Nyköping 231, 100	...	...	...	...	...	...
232	fr. Nyköping 232, 100	...	...	...	...	...	...
233	fr. Nyköping 233, 100	...	...	...	...	...	...
234	fr. Nyköping 234, 100	...	...	...	...	...	...
235	fr. Nyköping 235, 100	...	...	...	...	...	...
236	fr. Nyköping 236, 100	...	...	...	...	...	...
237	fr. Nyköping 237, 100	...	...	...	...	...	...
238	fr. Nyköping 238, 100	...	...	...	...	...	...
239	fr. Nyköping 239, 100	...	...	...	...	...	...
240	fr. Nyköping 240, 100	...	...	...	...	...	...
241	fr. Nyköping 241, 100	...	...	...	...	...	...
242	fr. Nyköping 242, 100	...	...	...	...	...	...
243	fr. Nyköping 243, 100	...	...	...	...	...	...
244	fr. Nyköping 244, 100	...	...	...	...	...	...
245	fr. Nyköping 245, 100	...	...	...	...	...	...
246	fr. Nyköping 246, 100	...	...	...	...	...	...
247	fr. Nyköping 247, 100	...	...	...	...	...	...
248	fr. Nyköping 248, 100	...	...	...	...	...	...
249	fr. Nyköping 249, 100	...	...	...	...	...	...
250	fr. Nyköping 250, 100	...	...	...	...	...	...

b) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

c) Helgfria lördagar.

d) Torsdagar, sönd- och helgd.

e) Onsdagar, sönd- och helgd.

f) Samtliga tåg Stockholm—

Stockholm—Salskog se tab. 120

a, samtliga tåg Stockholm—

Älvsjö se tab. 119.

h) Särskild III klass avdelning

finnes för resande med hundar.

i) Smörgåsar m. m. serveras

i kuperna å sträckan Stock-

holm—Gnesta.

j) Särskilda bestämmelser

ang. II kl. platsbiljetter fr.

Stockholm, se meddelande å

sid. 89.

k) Sönd- och helgdagar.

Aktiebolaget Bönnelyche & Lovén, Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltglacerade Lerrör
och Brunnar m.m. från
Skromberga.



Eng. Gjutackjärn.

Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.

Gjutna järnrör samt
Smidda Järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 & 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

[illegible]

51

Notata A. tab. 331. Sövvagnar och restansvagnar se tabellen Stockholm-Göteborg. **Genomgående siltvagnar** II, III: Stockholm C-Laxa-Charlottenberg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 51, 52: Stockholm C-Katrineholm-Malmö 301, 302: Stockholm C-Hälsingborg-Örebro 53, 54: Nässjö-Katrineholm-Stockholm 52. III: Örebro-Göteborg 8, 1201, 202. I kl. end. för resande, som löst sovrätsplatstjett. c) Helgria lördagar. d) Tag 1002 medför icke personvagnar månd. d. 11/4, 10/6, 11/7, 11/8, 11/10, 11/11, 9/12 1918. e) Samtliga tag Järna-Stockholm se tab. 120, samtliga tag, Saltkrög-Stockholm se tab. 120 c och samtliga tag Årslöv-Stockholm se tab. 119. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. i) Juni-augusti vardagar utom lördagar, övrig tid: helgria onsd. k) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Järna-Stockholm. d) Helgria tors- och lördagar.

Göteborg-Katrineholm-Stockholm.

Notata A. tab. 331. Sövvagnar och restansvagnar se tabellen Stockholm-Göteborg. **Genomgående siltvagnar** II, III: Stockholm C-Laxa-Charlottenberg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 51, 52: Stockholm C-Katrineholm-Malmö 301, 302: Stockholm C-Hälsingborg-Örebro 53, 54: Nässjö-Katrineholm-Stockholm 52. III: Örebro-Göteborg 8, 1201, 202. I kl. end. för resande, som löst sovrätsplatstjett. c) Helgria lördagar. d) Tag 1002 medför icke personvagnar månd. d. 11/4, 10/6, 11/7, 11/8, 11/10, 11/11, 9/12 1918. e) Samtliga tag Järna-Stockholm se tab. 120, samtliga tag, Saltkrög-Stockholm se tab. 120 c och samtliga tag Årslöv-Stockholm se tab. 119. h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. i) Juni-augusti vardagar utom lördagar, övrig tid: helgria onsd. k) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Järna-Stockholm. d) Helgria tors- och lördagar.

Km.	Stations järnvägar, sp. 1.433.	P 228 III	P 32 I, III h)	P 218 III	P 226 III h)	P 212 III	P 202 II, III	P 222 III h)	P 204 III	P 224 III h)
0	fr. Göteborg 8, J. X...	V 5 22	6.48	8.40	12.40	2.33	3.12	3.54	V 5.17	S 6.08
7	fr. Olvikrokan	p 5 22			p 12.45	p 2.38	3.18	3.59		
4	Sävenås	a	6.54	p 8.45	x	x	x	x	p 5.22	p 6.13
7	Sävedalen	a	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Partille	x 5 45	7.11	9.06	1.06	2.59	x	4.20	5.40	6.22
12	Kåhög	a	x	x	1.22	x	x	x	5.53	6.47
15	Jonsered	V 5 52	7.21	9.22	x	3.15	x	4.36	x	x
18	Aspen	till	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Lerum		7.35	9.37	1.37	3.30	3.40	4.51	6.02	7.00
24	Stenkullen		x	till	till	x	x	till	x	till
27	Floda		7.50				5.54		6.23	
35	Norsesund		8.01				4.05		6.23	
39	Västra Bodarne		x				x		x	
	Bryngnäs		x				x		x	
	Lövskulle		x				x		x	
43	Allingsås (X)		8.20				4.25		6.57	

124 b.

Notata A. tab. 331. Sövvagnar och restansvagnar se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sovrätsplatstjett. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Stations järnvägar, sp. 1.433.	P 228 III	P 32 I, III h)	P 218 III	P 226 III h)	P 212 III	P 202 II, III	P 222 III h)	P 204 III	P 224 III h)
0	fr. Göteborg 8, J. X...	V 5 22	6.48	8.40	12.40	2.33	3.12	3.54	V 5.17	S 6.08
7	fr. Olvikrokan	p 5 22			p 12.45	p 2.38	3.18	3.59		
4	Sävenås	a	6.54	p 8.45	x	x	x	x	p 5.22	p 6.13
7	Sävedalen	a	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Partille	x 5 45	7.11	9.06	1.06	2.59	x	4.20	5.40	6.22
12	Kåhög	a	x	x	1.22	x	x	x	5.53	6.47
15	Jonsered	V 5 52	7.21	9.22	x	3.15	x	4.36	x	x
18	Aspen	till	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Lerum		7.35	9.37	1.37	3.30	3.40	4.51	6.02	7.00
24	Stenkullen		x	till	till	x	x	till	x	till
27	Floda		7.50				5.54		6.23	
35	Norsesund		8.01				4.05		6.23	
39	Västra Bodarne		x				x		x	
	Bryngnäs		x				x		x	
	Lövskulle		x				x		x	
43	Allingsås (X)		8.20				4.25		6.57	

Göteborg-Alingsås.

in inskränkning i tågerna gång; » = till posterna.

124 b.

Heligtåg.		fr. Malmö 126	
Se tab. 326.		fr. Råslingsb. F 128, 126	
		fr. Halmstad 126	
		fr. Varberg 126	
P 514		Statens järnvägar,	Pr
III		spv. I. 435.	
6.58		fr. Göteborg S. J. x	0
...		fr. Trollhättan 53 ...	
7.04		fr. Olskroken	2
x		Savens	4
x		Skvedalen	7
7.24		Partille	9
x		Kåhög	12
7.39		Jonsered	15
till		Aspen	18
		Lerum	20
		Stenkullen	24
		Floda	27
		Norsesund	35
		Västra Bodarne	38
		Bryggen	43
		Lövskulle	43
		↓ Allingsås	49

bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGERBBATAR, fisketartyg^{ss}
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;
verkställer
FARTYGSREPARATIONER;
tillverkar och försäljer:
FARTYGS MATERIEL, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och ädla
träslag.

Riksstel. Stockholm 216 41 & 216 42.
Telegramadress: NORRKÖPINGSVÄR, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 68, STOCKHOLM.

och = vardagar; § och = nön- och helgdagar;

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar. Hälsingborg F—Mölle i samtliga tåg.

P 389 III			P 397 III			fr. Mölle 249 t.			P 402 III			P 390 III		
						Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435							
7.16			1.43			0	fr. Höganäs dears (X) ... t.		10.25	...		5.13		
7.28			1.58			2	fr. Höganäs övre (X) ... ↑		10.17	...		5.10		
7.35			2.05			7	Ingelstråde		10.10	...		4.58		
7.44			2.14			10	Mjöhult (X)		10.01	...		4.49		
7.50			2.20			13	Stureholm		9.55	...		4.43		
7.55			2.25			15	Västraby		9.50	...		4.38		
8.00			2.30			17	t. Kattarp (X) fr.		9.45	...		4.33		
			...	...	...	51	t. Hålsingb. F 128 ... fr.		...	...	...	...	...	
			...	...	...	247	t. Göteb. B:s 128, 126 fr.		...	...	...	...	...	
			...	...	...		fr. Hålsingb. F 128 ... t.		...	...	...	...	...	
8.04			2.34			17	fr. Kattarp (X)		9.37	...		4.27		
8.09			2.40			19	fr. Hasslarp		9.30	...		4.21		
X			X			23	Ormastorp		X	...		X		
8.20			2.52			27	fr. Nyvång		9.17	...		4.08		
8.28			3.00			28	t. Åstorp (X) fr.		9.09	...		4.00		
...	...	...	...	...	...	...	t. Hälsingholm 250 fr.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.		...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126 fr.		...	...	...	...	...	

128.

Göteborg—Malmö.

Biljettpriser: Zontaxa A tab. 331.
Genomsnande tåg: Göteborg B:s—Hälsingborg 383, 354, 791, 792; Halmstad—Hälsingborg F. 37, 38;
Genomsnande siffringar.
II, III: Göteborg B:s—Malmö 343/375, 376/384; Hälsingborg C—Reckomorp—Malmö 355, 356,
Kristianö—Hälsingborg F 37, 38; Öxnered—Trällevång F 37, Malmö—Öxnered 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356.
III: Göteborg B:s—Hälsingborg F o. Göteborg B:s—Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m.)
IV: Göteborg B:s—Hälsingborg F, få intaga sina platser fr. o. m., kl. 11 e. m.) Öxnered—Trällevång F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F, få intaga sina platser fr. o. m., kl. 11 e. m.) Öxnered—Trällevång F 37, 38; Malmö—Öxnered 38.

b) Se även tab. 182. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) En- resande som fört sovplatsbiljett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro unntagna i tab. 126 b.

[illegible]

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingberg 383, 791; Ålmstad—Hälsingberg F 391. **Genomgående slittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingberg F 409. I: Mölle—Hälsingberg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingberg F 409; Öxnared—Hälsingberg F 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

	P 418	P 412	Förp	P 320	P 422	P 426	P 432
Helsingborg F.....	7.00	9.15	11.16	12.52	3.57	7.13	9.25
Helsingör F.....	7.22	9.37	11.38	1.14	4.19	7.35	9.43

	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Helsingör F.....	8.03	10.23	12.02	3.15	6.26	8.42	11.15
Helsingborg F.....	8.25	10.45	12.24	3.37	6.52	8.34	11.32

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson 2 C:o

159	Grevie.....	...	...	6.50	...	1.53	7.31
204	Borslöv (X).....	...	...	7.00	...	2.02	7.12
208	Barkåkra.....	...	...	7.07	...	7.11	7.11
214	Skålderviken (X).....	...	...	7.17	...	2.17	7.31
217	Ängelholm.....	...	...	7.23	...	2.23	7.32
244	Hälsingborg F 128.....	...	...	...	...	...	...
	Ättappan 247.....	...	...	...	...	...	...
217	Ängelholm.....	...	...	...	...	...	...
224	Spännarp.....	...	...	7.56	...	...	...
228	Heagård.....	...	...	8.10	...	2.47	8.12
231	Åstorp (X).....	...	...	8.25	...	...	...
	Älsingholm 250.....	...	...	...	...	...	...
	Ljungsby 245.....	...	...	...	...	...	...
	Markaryd v 245.....	...	...	...	...	...	...
	Högenda Övre 127.....	...	...	...	...	...	...
	Hälsingborg C 250.....	...	...	...	...	...	...
281	Åstorp (X).....	...	...	8.30	...	3.08	8.32
297	Norra Vram.....	...	...	8.40	...	3.17	8.35
240	Billesholms gruva (X).....	...	...	8.47	...	3.23	8.41
266	Landskrona 129.....	...	...	...	...	...	...
	Landskrona 129.....	...	...	...	...	...	...
340	Billesholms gruva (X).....	...	...	8.51	...	3.25	8.42
247	Baketofta.....	...	...	9.04	...	3.37	8.54
250	Kägeröd.....	...	...	9.11	...	3.45	9.01
254	Årelvold.....	...	...	9.19	...	3.53	9.08
257	Källstorp.....	...	...	9.26	...	4.00	9.15
251	Svalöv (X).....	...	...	9.34	...	4.09	9.21
266	Tekomatörp (X).....	...	...	9.42	...	4.16	9.22
	Estöb 256.....	...	...	...	...	...	...
	Landskrona 256.....	...	...	...	...	...	...
	Landskrona 256.....	...	...	...	...	...	...
	Hälsingborg C 256.....	...	...	...	...	...	...
366	Tekomatörp (X).....	...	...	9.48	...	4.17	9.37
370	Norrvidinge.....	...	...	9.55	...	4.25	9.43
372	Södervidinge.....	...	...	10.01	...	4.31	9.48
375	Kävlinge (X).....	...	...	10.08	...	4.37	9.55
	Lund.....	...	...	...	...	...	...
	Trälteborg N 272.....	...	...	...	...	...	...
	Sjöbo 257.....	...	...	...	...	...	...
	Landskrona 257.....	...	...	...	...	...	...
378	Kävlinge (X).....	...	...	10.16	...	4.40	9.57
378	Furulund.....	...	...	10.25	...	4.46	10.01
280	Stavie.....	...	...	10.31	...	4.51	10.11
284	Flädie.....	...	...	10.43	...	4.58	10.21
286	Önnerup.....	...	...	10.49	...	5.03	10.23
290	Lomma.....	...	...	10.58	...	5.12	10.23
295	Ärlöv (X).....	...	...	11.07	...	5.20	10.24

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö
 levererar alla slags biljetter till tåg och båtar
 Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.
 Se annons & sid 99

och = vardagar. 8 och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tagens gång; » = tag passerar.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281, 284; Laxå—Kristiania 31, 32; Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. b/1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c/ Tåg 1304 går å linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 12/6, 13/6, 17/6, 18/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55, 14/55, 15/55, 16/55, 17/55, 18/55, 19/55, 20/55, 21/55, 22/55, 23/55, 24/55, 25/55, 26/55, 27/55, 28/55, 29/55, 30/55, 31/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 13/56, 14/56, 15/56, 16/56, 17/56, 18/56, 19/56, 20/56, 21/56, 22/56, 23/56, 24/56, 25/56, 26/56, 27/56, 28/56, 29/56, 30/56, 31/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 13/57, 14/57, 15/57, 16/57, 17/57, 18/57, 19/57, 20/57, 21/57, 22/57, 23/57, 24/57, 25/57, 26/57, 27/57, 28/57, 29/57, 30/57, 31/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 6/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 13/58, 14/58, 15/58, 16/58, 17/58, 18/58, 19/58, 20/58, 21/58, 22/58, 23/58, 24/58, 25/58, 26/58, 27/58, 28/58, 29/58, 30/58, 31/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 5/59, 6/59, 7/59, 8/59, 9/59, 10/59, 11/59, 12/59, 13/59, 14/59, 15/59, 16/59, 17/59, 18/59, 19/59, 20/59, 21/59, 22/59, 23/59, 24/59, 25/59, 26/59, 27/59, 28/59, 29/59, 30/59, 31/59, 1/60, 2/60, 3/60, 4/60, 5/60, 6/60, 7/60, 8/60, 9/60, 10/60, 11/60, 12/60, 13/60, 14/60, 15/60, 16/60, 17/60, 18/60, 19/60, 20/60, 21/60, 22/60, 23/60, 24/60, 25/60, 26/60, 27/60, 28/60, 29/60, 30/60, 31/60, 1/61, 2/61, 3/61, 4/61, 5/61, 6/61, 7/61, 8/61, 9/61, 10/61, 11/61, 12/61, 13/61, 14/61, 15/61, 16/61, 17/61, 18/61, 19/61, 20/61, 21/61, 22/61, 23/61, 24/61, 25/61, 26/61, 27/61, 28/61, 29/61, 30/61, 31/61, 1/62, 2/62, 3/62, 4/62, 5/62, 6/62, 7/62, 8/62, 9/62, 10/62, 11/62, 12/62, 13/62, 14/62, 15/62, 16/62, 17/62, 18/62, 19/62, 20/62, 21/62, 22/62, 23/62, 24/62, 25/62, 26/62, 27/62, 28/62, 29/62, 30/62, 31/62, 1/63, 2/63, 3/63, 4/63, 5/63, 6/63, 7/63, 8/63, 9/63, 10/63, 11/63, 12/63, 13/63, 14/63, 15/63, 16/63, 17/63, 18/63, 19/63, 20/63, 21/63, 22/63, 23/63, 24/63, 25/63, 26/63, 27/63, 28/63, 29/63, 30/63, 31/63, 1/64, 2/64, 3/64, 4/64, 5/64, 6/64, 7/64, 8/64, 9/64, 10/64, 11/64, 12/64, 13/64, 14/64, 15/64, 16/64, 17/64, 18/64, 19/64, 20/64, 21/64, 22/64, 23/64, 24/64, 25/64, 26/64, 27/64, 28/64, 29/64, 30/64, 31/64, 1/65, 2/65, 3/65, 4/65, 5/65, 6/65

○

140 Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröjska eller spårvegen en tid av 15 min. Transporten av resgoda mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

141 **Norrköping—Arkösund—Norrköping.** **141**

Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröska eller snårvagn en tid av 1 timme. Tjänsten är tillgänglig för alla passagerare. b) Endast för de som har köpt biljetter till Arkösund. c) Alla dagar utom lördag, söndag, jul- och nyårsdagar.

[illegible]

...		fr. Västervik 143		t.	
B 21	8 25	23	Vimmerby—Spångens f.	8 22	8 26
II, III	II, III	24	Västervik—sp. 0.891	II, III	II, III
8.20	6 35	0	fr. Spångens	t.	10.45
8.34	6 51	5	Hållerum	↑	10.29
x	x	10	Vasemåla	x	x
8.53	7 06	10	Slättfall	x	10.08
x	x	18	Vinktorata	x	x
9.10	7.24	18	Vimmerby	↑	9 45

6 13	P 9	P 11		Norsholm - Västervik - Hultsfreds ju.	6 14	P 10	P 11
III	II	III	Km.	Västervik, spårvidd 0.891	III	II	III
6.45	7.00	5.15	0	fr. Västervik	t.	9.20	12.10 10
6.55	7.06	5.21	4	t. Jenny	fr.	9.08	12.02 x
			fr.	Norsholm 144.....	t.		
7.19	7.07	5.22	4	fr. Jenny	t.	8.28	12.01 x
8.18	7.20	5.34	11	Verkebeck	t.	8.11	11.49 x
x	x	x	13	Valstad	x	x	x
8.46	7.33	5.47	17	Färhult	7.33	11.38	9
9.35	7.45	5.59	25	Ankarsrum	7.08	11.25	9
9.59	7.58	6.12	33	Hjorted	6.31	11.12	9
10.20	8.07	x	38	Totebo	6.12	x	9
11.01	8.14	x	42	Blågå	6.00	10.57	9
11.06	8.18	6.32	44	t. Spangens	fr.	5.45	10.53 8
			t.	Vimmerby 142	fr.		
11.21	8.20	6.33	44	fr. Spangens	t.	5.22	10.52 8
11.34	8.27	6.35	47	t. Tuna	t.	5.22	10.47 8
11.51	8.36	x	52	Väderum	x	5.02	x
12.22	8.48	7.00	60	Vena	fr.	4.49	10.27 8
12.50	9.03	7.15	70	t. Hultsfred (x)	fr.	4.12	10.10 8
			t.	Vimmerby 146	fr.		
			t.	Oskarshamn 202	fr.		
			t.	Nässjö 202	fr.		
			t.	Kalmar 202, 206	fr.		
			t.	Göteborg S. J. 202, 162, 124.....	fr.		
			t.	Malmö 202, 121	fr.		

ängarna och billig rekreationstert vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varm o. kalla bad. Tillgängligt för alla.

ARKÖSUND

144.

ZONLAXA I. tab. 391.

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 143.

Gäller fr. o. m. $\frac{1}{5}$ 1918.

Se även tab. 145 a. o) Sön- och helgdagar under maj, juni, juli och augusti. b) Sön- och helgdagar under tiden 16 juni—11 augusti. c) Går endast den $\frac{3}{16}$, $\frac{23}{16}$, $\frac{31}{16}$, $\frac{2}{8}$ och $\frac{6}{8}$ 1918. d) Går endast den $\frac{4}{16}$, $\frac{24}{16}$, $\frac{1}{6}$, $\frac{6}{16}$, $\frac{3}{8}$ och $\frac{7}{8}$ 1918.

B 31	B 33	P 1	P 3	P 35	Jönköp. — Gripenb., v. Tönköp. sp. 0.600
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.00	6.50	9.00	4.15	9.05	Öst. — Jönköp. öst. t.
×	×	×	×	×	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.14	7.04	9.14	4.29	9.14	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.15	7.08	9.25	4.35	9.25	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.30	7.23	9.41	4.52	9.41	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.36	7.30	9.49	5.00	9.49	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.50	7.43	10.04	5.15	9.56	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.55	7.48	10.18	5.29	9.56	Öst. — Jönköp. öst. t.
12.06	7.58	10.32	5.45	10.04	Öst. — Jönköp. öst. t.
12.15	8.07	10.49	6.04	10.26	Öst. — Jönköp. öst. t.
8.25	11.09	6.21	10.33	10.31	Öst. — Jönköp. öst. t.
8.31	11.11	6.31	10.33	10.31	Öst. — Jönköp. öst. t.
8.45	11.30	6.48	10.45	10.47	Öst. — Jönköp. öst. t.
11.50	11.50	7.05	10.45	10.45	Öst. — Jönköp. öst. t.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. $\frac{1}{5}$ 1918

Jönköping - Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.660														
P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	P 43	Km.	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 26	P 44
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
V6.05	8.40	12.00	3.05	5.50	9.20	10 13	0	fr. Jönköping	t.	7.30	9.30	2.32	5.00	6.35 10 12 11 20
x	x	x	x	x	x	x	1	Örnängo	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	2	Vättersnäs	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	3	Södra	x	x	x	x	x	x
6.20	8.55	12.18	3.20	6.05	9.37	10 20	4	Rosendals	x	7.14	9.16	2.16	4.46	6.21 9.56 10 45
V6.25	9.00	10.25	3.25	6.10	9.42	10 35	5	Huskvarna	x	V7.05	9.10	2.10	4.40	6.13 9.50 10 40
							7	Huskvarna	x	V7.05	9.10	2.10	4.40	6.13 9.50 10 40

Linköping—Hultsfred—Linköping.

148.

Zontana I, tab. 331.

Direkta stiftsvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6, 27 och 28

b) Öppen för trafik fr. o. m. 15 maj t. o. m. 15 sept. c) Under segelstationens regelbunden angäfstörbindelse enl. särskild turlista med bryg-
garna vid Åsunden och Åmmern genom ång. f. kind. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Mand., Önsd., Fred.
f) Tisd., Torsd., Lörd. g) Andra Fred. i varje mån. h) Önsd., Lörd. i) Tisd., Fred. ^{14/5-30/5}. j) Sön- o. Helgd. samt under juni, juli o. aug. även Lörd.

[illegible]

147. Bjärka-Säby-Åtvidaberg-Bjärka-Säby. 147.

Zont. I, tab. 331. Dir. sittvagnar II, III: Atvidaberg—Linköping 5, 6, 27, 28.
 2) Sön- och Helgdagar samt under juni juli och aug. även lördagar.

[illegible]

B 25 S 15 P 27 S 16 B 28
 II III I III I III I III I III
 (Atvidab. — Björka-Säby järnväg)
 Östra Centralbanan, Långköping

	.....	713	(53)	645
V 755	2 22(b) 9 30	Ofr.	BHrka-Sady (2)	.....
<i>spr., 1.435</i>				

[illegible]

8.45	2.44	10 00	12	▼	Mormorsgruvan	6.43	11.31	6.17
V 9.00	2.55	10 13	19	▼	Åtråldaberg	6.13	11.20	6.02

t.	Norsholm	144	.....	f.
V&A	acoust.	144	.....	f.

Biljettpris: Mellersta Östergötlands j.; i samtrafik zontaxa AM
sta—Vadstena—Ödeshögs j.; zontaxa AT. b) Helgria ons- och lördagar.

..... enon incolonnino i tōcone cāg: x= blz nascerat.

Университетская библиотека имени Н. И. Пирогова

B 52 B 52 B 54 B 50 III III III III										B 51 B 57 B 53 B 53 III III III III									
V 7.25 7.25 c 1.15 b 4.45 x 7.31 < 7.32 x 1.21 x 4.52 7.42 7.34 1.26 x 4.57 x 7.46 < 7.42 x 1.30 x 5.01 8.00 7.49 1.36 x 5.07 x 8.05 x 7.55 x 1.41 x 5.13 8.15 8.07 c 1.51 b 5.25										fr. Ödöberg S. J. 124, 155 t. fr. Rjo 155 t. fr. Håstholmen 155 t. fr. Mjölby 155 t. Väderstad-Skänninge-Bränninge fr. fr. Väderstad t. 3 Hysenstad t. 5 Appuna t. 7 Vallastätten t. 9 Bjälbo t. 12 Ingridsdal t. 17 t. Skänninge fr.									
B 54 B 54 III III										B 55 B 51 III III									
B 56 III										fr. Fågelsta 107 fr. t. Vadsstena 107, 148 fr. t. Motala 107 fr. t. Mjölby 107 fr. fr. Mjölby 107 t. fr. Motala 107 t. fr. Vadsstena 148, 107 t. fr. Fågelsta 107 t.									
b 5.33 8.30 8.20 V 2.10 S 6.15 5.45 x 8.40 x 8.32 2.27 6.22 5.51 x 8.45 x 8.38 2.36 6.33 5.56 8.51 8.45 2.51 6.39 6.05 x 8.58 x 8.54 3.05 6.48 b 6.12 9.07 9.03 3.22 6.56 till 9.17 9.14 3.37 7.06 9.27 9.25 3.51 7.18 9.35 9.35 4.01 7.26 9.50 9.50 4.36 7.31 V 10.18 10.18 V 4.55 S 7.45										17 t. Skänninge t. b 7.05 12.01 6.22 9.40 21 t. Lindsäter t. 6.53 11.51 6.10 x 9.27 24 Stangelorp t. 6.46 x 11.45 5.59 x 9.22 26 Normlösa t. 6.40 11.41 5.50 9.15 29 Sparringe t. 6.29 x 11.32 5.30 x 9.07 32 Västerlösa t. b 6.21 11.26 5.18 9.00 36 Björkeberg t. 11.17 4.55 x 8.43 40 t. Ledbergskulle fr. 11.08 4.40 x 8.40 44 t. Bränninge fr. 10.57 4.26 8.30 44 t. Bränninge fr. 10.56 4.05 8.26 51 t. Linköping 148 fr. 10.28 V 3.59 S 8.10 t. Norrköping 148, 120 fr. t. Stockholm 148, 120 fr.									

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156 a

Zontaxa D., tab. 331. b) Onsd., Lörd., S. o. H.

B 11 I, II		Stavsjö järnväg, Kolmården spårvid 0.600		B 2 H, III		B 65 II, III		B 61 II, III		B 63 II, III		K.m.		B 62 II, III		B 64 II, III		B 1	
3.45	0 fr. Kolmården t.	4	0 fr. Långsall...	8.05	I regel avgå gods-	5.30	10.45	5.45	0 fr. Nössebro	6.10	5.50	10.00	5.50	9	6.10	5.50	9	6.10	5.50
4.09	7 t. Stavsjö ... fr.	7	7 t. Stavsjö ... fr.	7.40	tåg vardagar fr. Kol-	5.50	11.00	7.01	0 fr. Bärsjö	6.52	5.50	6.52	5.50	9	6.52	5.50	9	6.52	5.50
	t. Norrköping 120 t.		t. Norrköping 120 t.		mården 6.45, 9.00.	6.05	11.28	7.12	6 Främmostad	7.12	6.05	7.12	6.05	9	7.12	6.05	9	7.12	6.05
					10.45, 12.30, 2.30, 6.05	6.30	11.50	7.27	11 Frambo	7.27	6.30	11.50	7.27	11	7.27	6.30	11.50	7.27	11
					7.20 samt fr. Virå	7.00	12.29	7.41	17 Norra Björke	7.41	7.00	12.29	7.41	17	7.41	7.00	12.29	7.41	17
					8.35, 10.40, 12.35.	7.17	12.37	7.49	27 Åsaka	7.49	7.17	12.37	7.49	27	7.49	7.17	12.37	7.49	27
4.40	7 t. Stavsjö ... t.	7	7 t. Stavsjö ... t.	7.20	2.05, 4.10, 5.40, 7.25.	7.30	12.50	8.00	32 Gårdhem	8.00	7.30	12.50	8.00	32	8.00	7.30	12.50	8.00	32
4.44	10 t. Stavsjö br. A	10	10 t. Stavsjö br. A	7.11	Rätt att undraga				32 Trollhättan					32					32
x	13 Stavsjö sgs. x	x	x	x	eller andra gods-				t. Götteberg B: 53					t. Götteberg B: 53					t. Götteberg B: 53
x	16 Virågsall. fr	x	x	x	tågen förbehålles.				t. Vänersberg 53					t. Vänersberg 53					t. Vänersberg 53
5.10	18 t. Virå ... fr	18	18 t. Virå ... fr	6.40					t. Uddevalla 53, 180					t. Uddevalla 53, 180					t. Uddevalla 53, 180

Biljettpris: Möjly-Hästholms järnväg: **Zontara V**, tab 351.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: I 7 öra, III 4, tur- och retur.
50 % mer: I samtrafik **Zontara S**, tab. 331. **Direkta vapnar II, III:**
Hjo-Stenstorp alla dag. Å ångaren mellan Hästholms namn och Hjo sällas
biljetter till ett pris av 2: 25 och 1: 50 II resp. III klass.

[illegible]

6 5		6 1		Hjo - Stenörpås J.		6 6	
II, III	II, III	II, III	II, III	Hjo, op. 0.38/	II, III	II, III	II, III
...	8.00	3.45	...	0 fr. Tisholm ...	10.45	8.41	...
...	x	x	...	0 fr. Aokunga ...	x	x	...
...	8.25	4.10	7	↑ Ekedalen ...	10.23	8.19	...
...	8.42	4.27	11	↑ Kävås ...	10.02	7.58	...
...	8.55	4.40	15	↑ Svännö ...	9.45	7.41	...
...	...	8.42	...	↑ Hjo 155 ...	8.10	3.00	...
...	8.10	3.00	...	↑ Hjo 155 ...	8.51	8.42	...
p 1	...	g 3	...	...	g 4	...	...
II, III	...	III	...	...	III	II, III	...
...	9.26	5.30	15	fr. Svännö ...	6.28	7.35	...
...	9.40	5.55	20	↑ Dala ...	6.14	7.25	...
...	9.50	6.10	25	↑ Stenörpås ...	5.55	7.15	...
...	...	...	...	↑ Skärva 157 ...	...	...	...
...	...	...	...	↑ Lidköping 157 ...	...	...	...
...	...	...	...	↑ Skövde 124 ...	...	...	...
...	...	...	...	↑ Falköp. 124 ...	...	...	...
...	...	...	...	↑ Gnarby 123 ...	...	...	...

99

[illegible][illegible]

och åter.				162n.						
P 244	P 256			P 238	P 250	G 1258	P 280	P 262		P 242
II, III	III			III	III	III	III	III		II, III
7.54	8.11			1.04	3.40	4.18	5.44	7.34		11.11
»	»			1.04	»	»	»	»		»
»	»			»	»	»	»	»		»
»	»			»	»	»	»	»		»
»	»			»	»	»	»	»		»
7.30	7.55			12.40	3.16	3.42	5.20	7.10		10.52

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågens gång; * = tåg passerar.

Elektriskt ljus och kraft

Se vid tab. 35

Ingeniörsfirman Magni Tengvall.

165. Moholm—Mariestad—Moholm. 168.

Рижотприс: Іамтрзік новіаіа V 1, таб. 331. б) Нолгр. Л. с) Нолгр. М., О. о. Л.

[illegible]

170. Munkedal--Lysekil--Munkedal. 170.

Zontaxa A, tab. 231. b) Helgria lördagar.

	P 10	P 39	B 32	P 37	E		P 33	P 11	B 31	P 31 a
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
fr. Stockholm C. 124, 175 t.	...	...	...	...	...	fr. Munkedal..... t.	7.32	x 10.50	V 5.32	S 5.32
fr. Göteborg S. J. 175..... t.	...	...	...	...	...	fr. Skövde..... t.	7.24	x 10.52	V 5.24	X 5.24
fr. Vinnerborg 180, 175..... t.	...	...	...	...	...	Hälsjö.....	7.19	x 10.36	5.15	X 5.18
fr. Vänerås S. J. 175..... t.	...	...	...	...	...	Hälsjö.....	7.19	x	5.15	X 5.18
fr. Strömstad 175..... t.	...	...	...	...	...	Hallanden.....	7.04	x 10.20	4.43	5.01
						Brofåden.....	6.53	x 10.08	4.25	4.49
						Lökebacken.....	6.45	x 10.00	4.09	4.41
						Gäseberg.....	6.38	x 9.54	3.54	X 4.34
						Hagrell.....	-6.28	x 9.44	3.42	3.42
						Lyse.....	-6.28	x 9.44	3.33	4.25
						Bealöd.....	6.15	(x) 9.30	3.10	4.10
						Lyskott..... t.	6.15	(x) 9.30	3.10	4.10

171 Kornsjö—Mellerud—Kornsjö. 17

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta gittvagnar II, III kl.:** Kristian Helsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. **Tullvisitation:** Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

b) Ängsmorvagn. d) Resande, som ännu färdas med tåg.
37 och 38, tode obs. att utrymmet i dessa tåg är begränsat, enär i
extra vagnar kommer att tillkopplas. Är utrymmet fullt upptaget, m
alltså annan årligenhet inväntas. e) Vid tag 38 och 235 serveras l
och vid tag 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospår till Le, varifrån a
båtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 61
r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxneröd-Herrljunga 53, 180, 124. t) Ö
Göteborg 53, 124. u) Endast onsd. o. lörd. (motortåg).

[illegible]

172. Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors. 173

Zentaxa B, tab. 331. d) Dagligen utom lörd. samt sön- och helgd. e) Lörd. samt sön- och helg

B 1 I, II	P 19 II, III	B 3 III	P 5 II, III		Uddevalle - Långens järnv., Uddevalle, spv. 0.891	B 2 II, III	P 4 II, III	(B 8) II, III	P 20 II, III
b 5.10	c 5.10	9.10	2.55	0	f. Bengtsfors	t.	12.49	2.30	b 10.09 c) 10.00
5.28	5.24	9.34	x	6	f. Billingsfors	A	12.36	x	9.46 9.46
5.50	x 5.40	10.02	x	12	f. Dingelvik	A	12.18	x	9.28 9.28
6.10	x 5.56	10.31	x	20	f. Ödsköld	A	11.55	x	9.06 9.06
x	x	x	x		f. Alltorps	A	x	x	x x
6.36	6.20	10.58	4.05	29	f. Bäckefors	f.	11.33	1.30	8.45 8.45
...	...	...	...	...	f. Göteborg B. J. 171, 53... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	f. Fredrikshald	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	f. Kristiania Ö.	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	f. Kristiania Ö.	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	f. Fredrikshald	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	f. Mellerud 171	t.	...	...	...
6.50	6.22	11.40	4.15	29	f. Bäckefors	t.	9.18	1.12	7.55 8.29
x	x	x	x		f. St. Ban.	A	x	x	x x
7.11	x	12.02	x	38	f. Skällsäter	A	8.58	x	7.35 x
7.31	x	<12.22	x	46	f. Tängelanda	A	8.35	x	7.12 x
7.46	6.58	12.41	4.55	48	f. Högsäter	A	8.29	12.34	7.05 8.07
8.01	x	12.56	x	54	f. Hjartsäter	A	8.00	x	6.25 x
8.17	7.22	1.15	5.15	58	f. Färgelanda	A	7.46	12.07	6.21 7.43
8.45	7.32	1.50	5.25	60	f. Ödebo	A	7.31	11.59	6.02 7.25
8.55	x 7.39	2.02	5.33	65	f. Ellenö	A	6.44	x 11.50	5.32 x 7.24
9.13	x	x	x	71	f. Nättjebacka	A	6.27	x	5.12 x
9.28	x	x	x	78	f. Lane	A	6.11	x	4.56 x
x	x	x	x		f. Hogsjön	A	x	x	x x
x 9.54	x 8.24	x 3.01	x 6.18		f. Uddevalla S. J.	A	x	x 10.59	x x 6.34
9.58	c 8.28	3.05	6.22	89	f. Uddevalla U. V.	f.	5.30	10.55 b)	4.15 c) 6.20
...	...	...	...	...	f. Göteborg S. J. 175	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	f. Strömstad 175	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	f. Herrljunga 180	fr.	...	...	...

fr. Bengtsfors 172 t.											
K.m. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga f. Vänersborg, spår. 1.435.											
P 202 II, III	5 40 8.45 8.49	P 208 II, III	8.52 8.57 8.59	P 204 II, III	12.00 12.20 12.35	P 206 II, III	6.43 6.47 6.50	P 207 II, III	7.40 7.35 7.40	P 201 II, III	10.45 10.40 10.45
1	5 40	1	8.52	1	12.00	1	6.43	1	7.40	1	10.45
2	5 40	2	8.57	2	12.20	2	6.47	2	7.35	2	10.40
3	5 40	3	8.59	3	12.35	3	6.50	3	7.40	3	10.45
4	5 40	4	8.59	4	12.35	4	6.50	4	7.40	4	10.45
5	5 40	5	8.59	5	12.35	5	6.50	5	7.40	5	10.45
6	5 40	6	8.59	6	12.35	6	6.50	6	7.40	6	10.45
7	5 40	7	8.59	7	12.35	7	6.50	7	7.40	7	10.45
8	5 40	8	8.59	8	12.35	8	6.50	8	7.40	8	10.45
9	5 40	9	8.59	9	12.35	9	6.50	9	7.40	9	10.45
10	5 40	10	8.59	10	12.35	10	6.50	10	7.40	10	10.45
11	5 40	11	8.59	11	12.35	11	6.50	11	7.40	11	10.45
12	5 40	12	8.59	12	12.35	12	6.50	12	7.40	12	10.45
13	5 40	13	8.59	13	12.35	13	6.50	13	7.40	13	10.45
14	5 40	14	8.59	14	12.35	14	6.50	14	7.40	14	10.45
15	5 40	15	8.59	15	12.35	15	6.50	15	7.40	15	10.45
16	5 40	16	8.59	16	12.35	16	6.50	16	7.40	16	10.45
17	5 40	17	8.59	17	12.35	17	6.50	17	7.40	17	10.45
18	5 40	18	8.59	18	12.35	18	6.50	18	7.40	18	10.45
19	5 40	19	8.59	19	12.35	19	6.50	19	7.40	19	10.45
20	5 40	20	8.59	20	12.35	20	6.50	20	7.40	20	10.45
21	5 40	21	8.59	21	12.35	21	6.50	21	7.40	21	10.45
22	5 40	22	8.59	22	12.35	22	6.50	22	7.40	22	10.45
23	5 40	23	8.59	23	12.35	23	6.50	23	7.40	23	10.45
24	5 40	24	8.59	24	12.35	24	6.50	24	7.40	24	10.45
25	5 40	25	8.59	25	12.35	25	6.50	25	7.40	25	10.45
26	5 40	26	8.59	26	12.35	26	6.50	26	7.40	26	10.45
27	5 40	27	8.59	27	12.35	27	6.50	27	7.40	27	10.45
28	5 40	28	8.59	28	12.35	28	6.50	28	7.40	28	10.45
29	5 40	29	8.59	29	12.35	29	6.50	29	7.40	29	10.45
30	5 40	30	8.59	30	12.35	30	6.50	30	7.40	30	10.45
31	5 40	31	8.59	31	12.35	31	6.50	31	7.40	31	10.45
32	5 40	32	8.59	32	12.35	32	6.50	32	7.40	32	10.45
33	5 40	33	8.59	33	12.35	33	6.50	33	7.40	33	10.45
34	5 40	34	8.59	34	12.35	34	6.50	34	7.40	34	10.45
35	5 40	35	8.59	35	12.35	35	6.50	35	7.40	35	10.45
36	5 40	36	8.59	36	12.35	36	6.50	36	7.40	36	10.45
37	5 40	37	8.59	37	12.35	37	6.50	37	7.40	37	10.45
38	5 40	38	8.59	38	12.35	38	6.50	38	7.40	38	10.45
39	5 40	39	8.59	39	12.35	39	6.50	39	7.40	39	10.45
40	5 40	40	8.59	40	12.35	40	6.50	40	7.40	40	10.45
41	5 40	41	8.59	41	12.35	41	6.50	41	7.40	41	10.45
42	5 40	42	8.59	42	12.35	42	6.50	42	7.40	42	10.45
43	5 40	43	8.59	43	12.35	43	6.50	43	7.40	43	10.45
44	5 40	44	8.59	44	12.35	44	6.50	44	7.40	44	10.45
45	5 40	45	8.59	45	12.35	45	6.50	45	7.40	45	10.45
46	5 40	46	8.59	46	12.35	46	6.50	46	7.40	46	10.45
47	5 40	47	8.59	47	12.35	47	6.50	47	7.40	47	10.45
48	5 40	48	8.59	48	12.35	48	6.50	48	7.40	48	10.45
49	5 40	49	8.59	49	12.35	49	6.50	49	7.40	49	10.45
50	5 40	50	8.59	50	12.35	50	6.50	50	7.40	50	10.45
51	5 40	51	8.59	51	12.35	51	6.50	51	7.40	51	10.45
52	5 40	52	8.59	52	12.35	52	6.50	52	7.40	52	10.45
53	5 40	53	8.59	53	12.35	53	6.50	53	7.40	53	10.45
54	5 40	54	8.59	54	12.35	54	6.50	54	7.40	54	10.45
55	5 40	55	8.59	55	12.35	55	6.50	55	7.40	55	10.45
56	5 40	56	8.59	56	12.35	56	6.50	56	7.40	56	10.45
57	5 40	57	8.59	57	12.35	57	6.50	57	7.40	57	10.45
58	5 40	58	8.59	58	12.35	58	6.50	58	7.40	58	10.45
59	5 40	59	8.59	59	12.35	59	6.50	59	7.40	59	10.45
60	5 40	60	8.59	60	12.35	60	6.50	60	7.40	60	10.45
61	5 40	61	8.59	61	12.35	61	6.50	61	7.40	61	10.45
62	5 40	62	8.59	62	12.35	62	6.50	62	7.40	62	10.45
63	5 40	63	8.59	63	12.35	63	6.50	63	7.40	63	10.45
64	5 40	64	8.59	64	12.35	64	6.50	64	7.40	64	10.45
65	5 40	65	8.59	65	12.35	65	6.50	65	7.40	65	10.45
66	5 40	66	8.59	66	12.35	66	6.50	66	7.40	66	10.45
67	5 40	67	8.59	67	12.35	67	6.50	67	7.40	67	10.45
68	5 40	68	8.59	68	12.35	68	6.50	68	7.40	68	10.45
69	5 40	69	8.59	69	12.35	69	6.50	69	7.40	69	10.45
70	5 40	70	8.59	70	12.35	70	6.50	70	7.40	70	10.45
71	5 40	71	8.59	71	12.35	71	6.50	71	7.40	71	10.45
72	5 40	72	8.59	72	12.35	72	6.50	72	7.40	72	10.45
73	5 40	73	8.59	73	12.35	73	6.50	73	7.40	73	10.45
74	5 40	74	8.59	74	12.35	74	6.50	74	7.40	74	10.45
75	5 40	75	8.59	75	12.35	75	6.50	75	7.40	75	10.45
76	5 40	76	8.59	76	12.35	76	6.50	76	7.40	76	10.45
77	5 40	77	8.59	77	12.35	77	6.50	77	7.40	77	10.45
78	5 40	78	8.59	78	12.35	78	6.50	78	7.40	78	10.45
79	5 40	79	8.59	79	12.35	79	6.50	79	7.40	79	10.45
80	5 40	80	8.59	80	12.35	80	6.50	80	7.40	80	10.45
81	5 40	81	8.59	81	12.35	81	6.50	81	7.40	81	10.45
82	5 40	82	8.59	82	12.35	82	6.50	82	7.40	82	10.45
83	5 40	83	8.59	83	12.35	83	6.50	83	7.40	83	10.45
84	5 40	84	8.59	84	12.35	84	6.50	84	7.40	84	10.45
85	5 40	85	8.59	85	12.35	85	6.50	85	7.40	85	10.45
86	5 40	86	8.59	86	12.35	86	6.50	86	7.40	86	10.45
87	5 40	87	8.59	87	12.35	87	6.50	87	7.40	87	10.45
88	5 40	88	8.59	88	12.35	88	6.50	88	7.40	88	10.45
89	5 40	89	8.59	89	12.35	89	6.50	89	7.40	89	10.45
90	5 40	90	8.59	90	12.35	90	6.50	90	7.40	90	10.45
91	5 40	91	8.59	91	12.35	91	6.50	91	7.40	91	10.45
92	5 40	92	8.59	92	12.35	92	6.50	92	7.40	92	10.45
93	5 40	93	8.59	93	12.35	93	6.50	93	7.40	93	10.45
94	5 40	94	8.59	94	12.35	94	6.50	94	7.40	94	10.45
95	5 40	95	8.59	95	12.35	95	6.50	95	7.40	95	10.45
96	5 40	96	8.59	96	12.35	96	6.50	96	7.40	96	10.45
97	5 40	97	8.59	97	12.35	97	6.50	97	7.40	97	10.45
98	5 40	98	8.59	98	12.35	98	6.50	98	7.40	98	10.45
99	5 40	99	8.59	99	12.35	99	6.50	99	7.40	99	10.45
100	5 40	100	8.59	100	12.35	100	6.50	100	7.40	100	10.45

V och = vardagar; S och

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Billjetpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AS:** tab. 331 Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik **Zontaxa B,** tab. 331.

b) Onsdagar och Lördagar.

P 1 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8 3 II, III	8 7 II, III	8
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---

[illegible]

b) Tåg 55 går endast 19 maj och 24 juni.
c) S. o. H. juni—aug.
d) Tåg 57 går endast 18 maj och 22 juni.
e) Tåg 49 går endast 20 maj och 24 juni.
f) Dagl. juni—aug.
g) Söckend. juni—aug.
h) Tåg 67 går endast 18 maj samt 22 och 24 juni.

184. Göteborg—Särö—Göteborg.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtalik **zontaxa** G, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 16 (årsbiljett kr. 110); Göteborg—Järnbrott kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Åskan kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Järnkollen kr. 20 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Anundon kr. 21 (årsbiljett kr. 150); Göteborg—Heden kr. 24 (årsbiljett kr. 170); Göteborg—Malerik kr. 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg—Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200).
Påstbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan tillstå och Särö) i bifärd om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
b) Går ej lördagar juni—aug. c) Går ej lördagar maj—aug. d) Går endast lördagar maj—aug. e) Går endast lördagar juni—aug. f) Går endast lördagar juni—aug. g) Från Billdal alla dagar, från Särö endast maj och sept. h) Går endast lördagar juni—aug.

Vardagar.											
Göteborg—Särö—Göteborg. Göteborg, spn. 1.435											
P. 1 III	P. 5 III	P. 7 III	P. 9 III	G. 11 III	G. 13 III	S. 15 III	P. 17 III	S. 19 III	P. 21 III	S. 23 III	P. 25 III
6.25	8.27	10.45	11.50	12.40	1.30	2.15	3.00	3.20	3.30	5.30	5.40
6.36	8.35	10.54	12.00	12.51	1.46	2.31	3.16	3.36	3.46	5.46	5.56
6.42	8.41	11.00	12.06	12.57	1.52	2.37	3.22	3.42	3.52	5.52	6.02
6.48	8.47	11.06	12.12	13.03	2.00	2.43	3.28	3.48	3.58	5.58	6.08
6.54	8.53	11.12	12.18	13.09	2.06	2.49	3.34	3.54	4.04	6.04	6.14
7.00	8.59	11.17	12.24	13.15	2.12	2.55	3.40	4.00	4.10	6.10	6.20
7.06	9.05	11.23	12.30	13.21	2.18	3.01	3.46	4.06	4.16	6.16	6.26
7.12	9.11	11.29	12.36	13.27	2.24	3.07	3.52	4.12	4.22	6.22	6.32
7.18	9.17	11.35	12.42	13.33	2.30	3.13	3.58	4.18	4.28	6.28	6.38
7.24	9.23	11.41	12.48	13.39	2.36	3.19	4.04	4.24	4.34	6.34	6.44
7.30	9.29	11.47	12.54	13.45	2.42	3.25	4.10	4.30	4.40	6.40	6.50

Sön- och helgdagar.

Göteborg—Särö—Göteborg. Göteborg, spn. 1.435											
P. 1 III	P. 5 III	P. 7 III	P. 9 III	G. 11 III	G. 13 III	S. 15 III	P. 17 III	S. 19 III	P. 21 III	S. 23 III	P. 25 III
9.30	10.52	10.51	11.46	12.13	2.34	3.19	3.39	3.49	3.59	5.59	6.09
9.36	10.58	10.57	11.52	12.19	2.40	3.25	3.45	3.55	4.05	6.05	6.15
9.42	11.04	11.03	11.98	12.25	2.46	3.31	3.51	4.01	4.11	6.11	6.21
9.48	11.10	11.09	12.04	12.31	2.52	3.37	3.57	4.07	4.17	6.17	6.27
9.54	11.16	11.15	12.10	12.37	2.58	3.43	4.03	4.13	4.23	6.23	6.33
10.00	11.22	11.21	12.16	12.43	3.04	3.49	4.09	4.19	4.29	6.29	6.39
10.06	11.28	11.27	12.22	12.49	3.10	3.55	4.15	4.25	4.35	6.35	6.45
10.12	11.34	11.33	12.28	12.55	3.16	4.01	4.21	4.31	4.41	6.41	6.51
10.18	11.40	11.39	12.34	13.01	3.22	4.07	4.27	4.37	4.47	6.47	6.57
10.24	11.46	11.45	12.40	13.07	3.28	4.13	4.33	4.43	4.53	6.53	7.03

185. Ulricehamn—Borås—Ulricehamn.

Biljettpris: Zontaxa A.
b) Helgfria onsd. o. lörd. c) Söckendagar utom onsd. o. lörd. d) Sön- o. helgd. samt onsd. och lörd.

Borås—Ulricehamns järnväg. Borås, spn. 1.435											
P. 1 III	P. 5 III	P. 7 III	P. 9 III	G. 11 III	G. 13 III	S. 15 III	P. 17 III	S. 19 III	P. 21 III	S. 23 III	P. 25 III
6.00	11.45	12.00	12.30	13.00	1.30	2.15	3.00	3.20	3.30	5.30	5.40
6.06	11.51	12.06	12.36	13.06	1.36	2.21	3.06	3.26	3.36	5.36	5.46
6.12	12.01	12.16	12.46	13.12	1.41	2.27	3.12	3.32	3.42	5.42	5.52
6.18	12.07	12.22	12.52	13.18	1.47	2.33	3.18	3.38	3.48	5.48	5.58
6.24	12.13	12.28	13.02	13.24	1.53	2.39	3.24	3.44	3.54	5.54	6.04
6.30	12.19	12.34	13.08	13.30	1.59	2.45	3.30	3.50	4.00	5.60	5.70
6.36	12.25	12.40	13.14	13.36	2.05	2.51	3.36	3.56	4.06	5.66	5.76
6.42	12.31	12.46	13.20	13.42	2.11	2.57	3.42	4.02	4.12	5.72	5.82
6.48	12.37	12.52	13.26	13.48	2.17	3.03	3.48	4.08	4.18	5.78	5.88
6.54	12.43	12.58	13.32	13.54	2.23	3.09	3.54	4.14	4.24	5.84	5.94
7.00	12.49	13.04	13.38	14.00	2.29	3.15	4.00	4.20	4.30	5.90	6.00
7.06	12.55	13.10	13.44	14.06	2.35	3.21	4.06	4.26	4.36	5.96	6.06
7.12	13.01	13.16	13.50	14.12	2.41	3.27	4.12	4.32	4.42	6.02	6.12
7.18	13.07	13.22	13.56	14.18	2.47	3.33	4.18	4.38	4.48	6.08	6.18
7.24	13.13	13.28	14.02	14.24	2.53	3.39	4.24	4.44	4.54	6.14	6.24

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpolis: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

194. Falköping-K. — Landeryd — Falköping-K. 1944.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 351. Se i öfrigt bestämmelserna å Halmstad-Näsjö järnväg, tab. 191. *a)* Smörgåspåsar erhållas i Limmared, om konduktören därmed under rättas i timma före ditkomsten. *b)* Motoravgust. Oamballerade bundar dröms under rättas i timma före ditkomsten tillater. *c)* Vagnobyte.

	6.91	P.3	OpP		6.92	6.95	OpP	P.4	
	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III	
fr. Stockholm C 124	...	...	...	fr. Stockholm C 124	...	...	...	...	...
fr. Örebro 107, 124	...	...	...	fr. Örebro 107, 124	...	...	...	...	...
fr. Lidköping 157, 124	...	...	...	fr. Lidköping 157, 124	...	...	...	...	...
fr. Skara 157, 124	...	...	...	fr. Skara 157, 124	...	...	...	...	...
fr. Ego 155, 124	...	...	...	fr. Ego 155, 124	...	...	...	...	...
fr. Göteborg SJ 124	...	...	...	fr. Göteborg SJ 124	...	...	...	...	...
fr. Jönköping 162	...	...	...	fr. Jönköping 162	...	...	...	...	...
Västra Centralbanan, Gränshamn.	...	...	...	Västra Centralbanan, Gränshamn.	...	...	...	...	...
Syn. 1, 435.	...	...	...	Syn. 1, 435.	...	...	...	...	...
0 fr. Falköping-B. X	5.30	4.85	...	0 fr. Falköping-B. X	9.56	...	...	...	...
1 fr. Falköping stad	5.42	4.39	...	1 fr. Falköping stad	9.30	...	...	...	...
10 Slutarp	6.13	4.53	...	10 Slutarp	8.51	...	...	...	...
12 Kinnarp	6.25	4.57	...	12 Kinnarp	8.38	...	...	...	...
18 t. Åsarp	6.42	5.09	...	18 t. Åsarp	8.13	...	...	...	...
t. Varstofta 163	...	...	...	t. Varstofta 163	...	...	...	...	...
fr. Tidaholm 163	...	...	...	fr. Tidaholm 163	...	...	...	...	...
fr. Varstofta 163	...	...	...	fr. Varstofta 163	...	...	...	...	...
18 fr. Åsarp	7.02	5.09	...	18 fr. Åsarp	8.03	...	...	...	...
23 fr. Tjäder	7.35	5.17	...	23 fr. Tjäder	7.49	...	...	...	...
30 Blidsberg	8.01	5.29	...	30 Blidsberg	7.16	...	...	...	...
34 Dalum	8.22	5.36	...	34 Dalum	6.46	...	...	...	...
39 Timmele	8.45	5.46	...	39 Timmele	6.18	...	...	...	...
47 Urtehamn (X)	9.02	5.58	...	47 Urtehamn (X)	5.50	...	...	...	...
53 t. Urtehamn (X)	9.52	6.28	...	53 t. Urtehamn (X)	8.28	1.30	...	...	...
55 t. Vaggö	10.17	6.24	...	55 t. Vaggö	8.13	1.18	...	...	...
61 t. Månstadsnalle	11.00	6.25	...	61 t. Månstadsnalle	7.40	1.03	...	...	...
69 t. Linnmaré	11.29	6.50	...	69 t. Linnmaré	6.56	12.47	...	...	...
77 t. Sörds N 182	11.46	7.02	...	77 t. Sörds N 182	6.30	12.33	...	...	...
t. Göteborg Bz 182	...	...	...	t. Göteborg Bz 182	...	...	...	...	...
t. Alnasta 182	...	...	...	t. Alnasta 182	...	...	...	...	...
t. Falkenberg 195	...	...	...	t. Falkenberg 195	...	...	...	...	...
fr. Fullenbergs 195	...	...	...	fr. Fullenbergs 195	...	...	...	...	...
fr. Alnasta 182	...	...	...	fr. Alnasta 182	...	...	...	...	...
fr. Värnamo 182	...	...	...	fr. Värnamo 182	...	...	...	...	...
fr. Göteborg Bz 182	...	...	...	fr. Göteborg Bz 182	...	...	...	...	...
fr. Sörds N 182	...	...	...	fr. Sörds N 182	...	...	...	...	...
77 fr. Linnmaré X	7.01	...	...	77 fr. Linnmaré X	...	...	...	...	...
83 Östra Tranemo X	7.15	...	...	83 Östra Tranemo X	...	...	...	...	...
91 Ambjörnarp	7.31	...	...	91 Ambjörnarp	...	...	...	...	...
98 Smöglotta	7.47	...	...	98 Smöglotta	...	...	...	...	...
102 Rietors	7.55	...	...	102 Rietors	...	...	...	...	...
110 Hallabäck	8.07	...	...	110 Hallabäck	...	...	...	...	...
116 Söndals Burseryd	8.15	...	...	116 Söndals Burseryd	...	...	...	...	...
126 Broartyd	8.35	...	...	126 Broartyd	...	...	...	...	...
131 Landerby (X)	8.45	...	...	131 Landerby (X)	...	...	...	...	...
t. Värnamo 191	...	...	...	t. Värnamo 191	...	...	...	...	...
t. Halmstad 191	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
Hålsjöberg F 191, 126, 128	...	...	...	Hålsjöberg F 191, 126, 128	...	...	...	...	...

200. Smålands Anneberg—Örnarvd och åter. 200.

biljetterna. I öron treflik: Enkel billett 5 öre per km., tar och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

U och = vardagar: S och :

Billiettrina: ZONTAKA B, tab. 391.

b) Helgfr. onsd.
o. lörd. tillsvdare.
c) Alla dagar ut-
om månd. o. torsd.
d) Söndagar och
onsdagar.

10.50	7.19				t.	fr. Linnarö	t.	2.30	9.12
...	...				0	Tranemo	fr. ...	2.15	9.28
11.06	7.25				11	Uddebo	fr. ...	1.55	9.04
11.27	7.52				13	Strömstors	fr. ...	1.40	8.51
...	x	x			20	Önda	fr. ...	x	x
...	11.54	8.12			22	Axfelvs	fr. ...	1.12	8.28
...	...	...			t.	Svenjunga 181a	fr. ...	...	...
...	...	...			t.	Bords N 181a, 182	fr. ...	...	...
...	...	...			t.	Gleborg B-s 181a, 182	fr. ...	...	...
...	...	...			fr.	Gleborg B-s 182, 181a	t.	...	...
...	...	...			fr.	Bords N 182, 181a	t.	...	...
...	...	...			fr.	Svenjunga 181a	fr.	...	...
...	...	...			22	Axfelvs	t.	1.02	8.21
...	8.23	a	III		25	Kerkahult	fr. ...	x	x
...	12.47	8.40-8.50	d		30	Halsajunga	fr. ...	12.42	8.92
...	...	...	III		39	Bennary	x	x	x
...	...	...	...		39	Ovride	x	12.00	7.36
...	...	...	...		43	Mjöback	x	11.45	7.22
...	...	...	...		51	Lis	x	x	x
...	...	...	...		57	Åyversed	x	11.19	6.59
...	...	...	...		61	Lis	x	10.49	6.33
...	...	...	...		63	Fridhamnsberg	x	10.27	6.12
...	...	...	...		67	Tillared	x	10.15	5.59
...	...	...	...		fr.	Varberg 186	fr. ...	...	...
...	...	...	...		fr.	Airan 186	fr. ...	...	...
...	...	...	...		fr.	Varberg 186	fr. ...	...	...
...	...	...	...		67	Tillared	t.	9.58	5.42
...	7.45	3.05			75	Stavåhrad	fr. ...	x	9.40
...	x	3.22			77	Vinge	fr. ...	x	5.24
...	8.14	3.35			81	Ätrefors	fr. ...	9.34	5.18
...	8.30	3.54			87	Vessigebro	fr. ...	9.12	4.58
...	x	4.25			87	Dal	fr. ...	x	x
...	8.54	4.25			95	Vingebro	fr. ...	8.46	4.33
...	x	4.55			95	Vinberg	fr. ...	8.08	4.07
...	9.18	4.55			102	Falkenberg	fr. ...	7.45	3.49
...	9.30	5.10			t.	Halmstad 126	fr. ...	...	...
...	...	...			t.	Varberg 126	fr. ...	...	...
...	...	...			t.	Gleborg B-s 126	fr. ...	...	...

199. **Ekxiö—Österbymo—Eksiö.**

Biljettpris: Zontaxa A/B tab. 331.
b) Tisd., onsd., torsd. och lörd. c) Sönd., månd. och fred.

[illegible]

• = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

och = vardagar: S och = sön- och helglagar:

[illegible]

Älmehöda—Nättrabyhamn och åter.

[illegible][illegible]

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona
och åter.

Biljettpris: Å Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa A P tab. 331 i eg-
 rett, zontaxa I, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen traf-
 ik 17 öra. III 4.5: i samtrafik zontaxa Å, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen.

[illegible]

213. Borgholm—Färiestaden—Ottenby och åter.

Grön Kolmar ärhåtsförhindelse med Färdestaden 9 gånger om dagen.

a) Helgfria mänd., onsd. fred. o. lördagar. c) Helgfria tisd., onsd., torsd. o. lördagar.

[illegible]

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.
b) Sön- och helgdagar juni-aug. c) Söckendagar juni-aug. d) Onsdagar och lördagar. e) Juni-aug.

Fr. Ronneby 225					Karlakrona Växjö järnväg, Växjö, spv. 1.435.				
S 4 I, II	P 18 II, III	P 18 II, III	P 6 I, III	G 10 III	Km.	G 9 III	I, III	P 17 II, III	S 3 I, III
6.50	10.00	12.00	2.30	5.00	0	fr. Karlakrona 211..... t.	8.10	9.42	e) 9.00
x	10.11	(12.11)	x	5.11	4	Banna 211..... ↑	8.01	x	8.50
	x	x	p	x		Galberna 211.....	7.54	9.29	8.42
7.04	10.20	12.20	2.45	5.34	7	Torskors.....	7.54	9.29	8.42
7.15	10.35	12.35	2.56	6.04	13	Rödeby.....	7.27	9.19	8.27
7.27	10.50	12.50	3.07	6.34	19	Spjutsbygd.....	7.00	9.08	8.12
7.41	11.07	1.07	3.19	7.01	26	Nävrågl.....	6.31	8.56	7.55
7.53	11.20	c) 1.20	3.30	7.25	32	Holmsjö.....	6.09	8.46	e) 7.40
	ank.	ank.		x	36	Får.....			
8.07			5.43	8.08	36	Saleböda.....	5.25	8.33	
8.22			5.56	8.29	42	Visseljärda.....	5.11	8.21	
x	G 15			x	49	Linnefors.....	x	x	G 15 G 11
8.41	III		4.15	9.12	57	t. Emmaboda x..... fr.	4.25	8.00	III III
						t. Kalmar 204..... fr.			
						fr. Kalmar 204..... t.			
8.50	d) 2.35		4.25		57	fr. Emmaboda x..... t.	7.42	d) 1.20	7.10
9.03	2.54		4.37		64	Moshult..... ↑	7.28	1.06	6.52
9.12	3.13		4.47		69	Skruv.....	7.17	12.55	6.25
x						Tjugesjö.....		x	x
9.31	3.37		5.06		80	t. Lessebo..... fr.	6.54	12.28	5.40
						t. Kosta 208..... fr.			
						t. Kosta 208..... t.			
9.34	3.47		5.09		80	fr. Lessebo..... t.	6.51	12.18	5.07
9.51	4.15		5.25		89	Hovmantorp..... ↑	6.33	12.00	4.45
10.15	4.47		5.47		101	Åröd.....	6.07	11.31	3.45
p	x					Billis.....		x	x
10.35	d) 5.15		6.02		114	t. Växjö x..... fr.	5.40	d) 11.00	2.50
						Växjö—Älvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.		G 7 II, III	G 5 II, III
						fr. Ronneby 221..... t.			
	G 14					fr. Karlshamn 230, 221 t.			
	II, III	G 8 II, III				fr. Virserum 223..... t.			
10.45	12.20	2.40	6.20		0	fr. Växjö x..... t.	5.30	10.12	12.48
10.54	12.45	3.02	6.22		5	Räppe..... ↑	5.22	10.00	12.36
11.03	1.10	3.26	6.29		10	Gemla.....	5.13	9.46	12.21
11.15	1.30	3.46	6.30		18	t. Älvesta x..... fr.	5.00	9.25	12.00
						t. Malmö 121..... fr.			
						t. Göteborg B:s 182.... fr.			
						t. Stockholm C. 121.... fr.			

222 Norrard—Kvarnåla—Norrard. 222

[illegible]

lagar: ~ = snop inskräknig i tågens gång: ~ = låg passerar.

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

lekings kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby—Växjö.
d) Öppen juni—aug. e) Helgria Lördagar.

[illegible]

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S. tab. 331.
b) Dagl. utom helgf. onsd., lörd. d) Helgria onsd., lörd.

[illegible]

/ och = vardagar; S och

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138.

[illegible]

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

...	...	...	fr. Karlsh.	t.	...	...
...	...	...	fr. Sölvesb.	...	...	...
8 21	8 23	8 25	Blekinge kustbanor.	P 22	...	8 24
II, III	II, III	II, III	Enebnby, spv. 1.057.	II, III	...	II, III
1.00	4.35	0	Fr. Sandbäck	t.	6.55	4.00
<1 10	x 45	3	Kyllinge	▲	x 6.46	x 5.51
1.22	4.57	6	Grånun	▲	6.34	3.43
1.36	5.11	10	Jämsbög	▲	6.28	3.29
x 1.45	x 5.26	13	Rosjö	▲	x 6.22	x 3.18
1.55	5.30	15	Holje	▲	6.15	3.10
2.00	5.35	17	Ölovstr. 237 ...	fr.	6.10	3.00

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

	...	...	...	fr. Karlskrona .	t.	...	...	...	...
	...	...	...	fr. Ronneby.....	t.	...	...	...	...
	...	...	...	fr. Karlshamn..	t.	...	...	...	...
	...	...	...	fr. Kristianstad	t.	...	...	...	...
B 30	B 32	B 34	B 36	Kr	Blekinge kustb.	B 31	B 33	B 35	B 37
III	III	III	III		Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III
6 30	8 35	1 25	6 19	0	fr. Sölvesborg ..	t.	8.15	9.55	3.00
6 38	8 43	1 33	6 18	3	Sölve ..	↑	8.08	9 48	2.57
6 46	8 50	1 40	6 25	5	Norrmark ..	↑	8.01	9 41	2.46
6 57	8 56	1 46	6 31	7	Mjällby ..	↑	7.56	9 36	2.40
7 06	9 01	1 51	6 36	8	Listerhuvud ..	↑	7.51	9 31	2.30
7.15	9 10	2.00	6 43	11	Hällevik ..	fr.	7.40	9 20	2.15

Bonneby — Bonneby hälso-
brunn—Bonnebyredd se nästa
sida efter tab. 232.

30 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

P 3				P 5				P 1				P 4				P 6				P 8			
II, III				II, III				II, III				II, III				II, III				II, III			
6.00	8.00	...	3.00	0	fr. Karlshamn	...	...	9.15	12.18	7.10	...	9.15	12.18	7.10	...	9.15	12.18	7.10	...	9.15	12.18	7.10	...
6.09	8.19	...	3.13	4	fr. Asarum	...	...	9.07	12.11	7.00	...	9.07	12.11	7.00	...	9.07	12.11	7.00	...	9.07	12.11	7.00	...
6.15	8.32	...	3.22	7	fr. Gungvala	...	...	8.56	12.05	6.46	...	8.56	12.05	6.46	...	8.56	12.05	6.46	...	8.56	12.05	6.46	...
6.24	8.59	...	3.35	11	fr. Svängsta	...	...	8.43	11.57	6.32	...	8.43	11.57	6.32	...	8.43	11.57	6.32	...	8.43	11.57	6.32	...
6.32	9.14	...	3.45	15	fr. Åkeholm	...	...	8.25	11.48	6.12	...	8.25	11.48	6.12	...	8.25	11.48	6.12	...	8.25	11.48	6.12	...
6.43	9.37	...	4.00	20	fr. Hemsjö	...	...	8.11	11.38	5.55	...	8.11	11.38	5.55	...	8.11	11.38	5.55	...	8.11	11.38	5.55	...
6.58	10.05	...	4.15	25	fr. Hovmansbygd	...	...	7.55	11.28	5.30	...	7.55	11.28	5.30	...	7.55	11.28	5.30	...	7.55	11.28	5.30	...
7.08	10.27	...	4.28	30	fr. Fridafors	...	...	7.40	11.18	5.11	...	7.40	11.18	5.11	...	7.40	11.18	5.11	...	7.40	11.18	5.11	...
7.12	10.38	...	4.34	32	fr. Slattemåla	...	...	7.31	11.13	5.00	...	7.31	11.13	5.00	...	7.31	11.13	5.00	...	7.31	11.13	5.00	...
7.20	10.48	...	4.43	36	fr. t. Ryd	...	...	7.21	11.05	4.45	...	7.21	11.05	4.45	...	7.21	11.05	4.45	...	7.21	11.05	4.45	...
7.25	11.03	...	4.48	36	fr. t. Ryd	...	...	7.12	11.01	4.27	...	7.12	11.01	4.27	...	7.12	11.01	4.27	...	7.12	11.01	4.27	...
7.29	11.08	...	4.53	38	fr. t. Norrbyrd	...	...	7.07	10.57	4.22	...	7.07	10.57	4.22	...	7.07	10.57	4.22	...	7.07	10.57	4.22	...
...	...	...	...	...	fr. t. Väster 222, 221	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.33	11.18	...	4.56	38	fr. t. Norrbyrd	...	...	6.57	10.52	4.12	...	6.57	10.52	4.12	...	6.57	10.52	4.12	...	6.57	10.52	4.12	...
7.46	11.40	...	5.11	44	fr. Ålshult	...	...	6.45	10.42	3.58	...	6.45	10.42	3.58	...	6.45	10.42	3.58	...	6.45	10.42	3.58	...
8.07	12.07	...	5.31	52	fr. Ulvö	...	...	6.25	10.26	3.31	...	6.25	10.26	3.31	...	6.25	10.26	3.31	...	6.25	10.26	3.31	...
8.16	12.22	...	5.40	56	fr. Hulvik	...	...	6.13	10.18	3.14	...	6.13	10.18	3.14	...	6.13	10.18	3.14	...	6.13	10.18	3.14	...
8.34	12.48	...	5.59	64	fr. Torne	...	...	5.56	10.03	2.52	...	5.56	10.03	2.52	...	5.56	10.03	2.52	...	5.56	10.03	2.52	...
8.49	1.10	...	6.14	70	fr. Grimslov	...	...	5.40	9.51	2.30	...	5.40	9.51	2.30	...	5.40	9.51	2.30	...	5.40	9.51	2.30	...
9.05	1.30	...	6.20	78	fr. t. Vislanda	...	...	5.20	9.35	2.00	...	5.20	9.35	2.00	...	5.20	9.35	2.00	...	5.20	9.35	2.00	...
...	...	...	...	...	fr. t. Malmö 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Stockholm 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Göteborg 121, 162, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Göteborg 121, 182	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Malmö 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Väster 220, 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Stockholm 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.28	2.10	...	7.35	78	fr. t. Vislanda	...	...	8.58	1.20	6.15	...	8.58	1.20	6.15	...	8.58	1.20	6.15	...	8.58	1.20	6.15	...
9.40	2.28	...	7.50	85	fr. Mörbult	...	...	8.46	1.02	6.01	...	8.46	1.02	6.01	...	8.46	1.02	6.01	...	8.46	1.02	6.01	...
9.45	2.38	...	7.51	88	fr. Ås	...	...	8.41	12.55	5.55	...	8.41	12.55	5.55	...	8.41	12.55	5.55	...	8.41	12.55	5.55	...
9.55	2.57	...	8.12	93	fr. Målskog	...	...	8.31	12.40	5.44	...	8.31	12.40	5.44	...	8.31	12.40	5.44	...	8.31	12.40	5.44	...
10.07	3.21	...	8.30	99	fr. Ryssby	...	...	8.20	12.20	5.28	...	8.20	12.20	5.28	...	8.20	12.20	5.28	...	8.20	12.20	5.28	...
10.22	3.50	...	8.51	107	fr. Tutaryd	...	...	8.04	11.46	5.07	...	8.04	11.46	5.07	...	8.04	11.46	5.07	...	8.04	11.46	5.07	...
10.34	4.10	...	9.06	114	fr. t. Ljånby	...	...	7.51	11.20	4.50	...	7.51	11.20	4.50	...	7.51	11.20	4.50	...	7.51	11.20	4.50	...
...	...	...	...	...	fr. t. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Värnamo 245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.39	5.05	...	9.16	114	fr. t. Ljånby	...	...	7.47	10.21	4.42	...	7.47	10.21	4.42	...	7.47	10.21	4.42	...	7.47	10.21	4.42	...
10.54	5.27	...	9.34	123	fr. t. Starv	...	...	7.32	9.58	4.24	...	7.32	9.58	4.24	...	7.32	9.58	4.24	...	7.32	9.58	4.24	...
10.59	5.36	...	9.41	125	fr. t. Angelstad	...	...	7.28	9.54	4.20	...	7.28	9.54	4.20	...	7.28	9.54	4.20	...	7.28	9.54	4.20	...
11.06	5.46	...	9.50	129	fr. t. Bolmen	...	...	7.20	9.40	4.10	...	7.20	9.40	4.10	...	7.20	9.40	4.10	...	7.20	9.40	4.10	...
...	...	...	...	...	fr. t. Halmstad-Bolmens jug	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Halmstad, spv. 1, 067	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.11	5.55	...	9.55	0	fr. t. Bolmen	...	...	7.15	9.05	4.01	...	7.15	9.05	4.01	...	7.15	9.05	4.01	...	7.15	9.05	4.01	...
11.21	6.09	...	10.09	5	fr. t. Pilskörs	...	...	7.06	8.59	3.49	...	7.06	8.59	3.49	...	7.06	8.59	3.49	...	7.06	8.59	3.49	...
11.32	6.24	...	10.24	10	fr. t. Ryholm	...	...	6.56	8.48	3.34	...	6.56	8.48	3.34	...	6.56	8.48	3.34	...	6.56	8.48	3.34	...
11.42	6.40	...	10.40	14	fr. t. Åsen	...	...	6.48	8.40	3.21	...	6.48	8.40	3.21	...	6.48	8.40	3.21	...	6.48	8.40	3.21	...
11.57	7.06	...	10.56	20	fr. t. Lidhult	...	...	6.36	8.32	2.52	...	6.36	8.32	2.52	...	6.36	8.32	2.52	...	6.36	8.32	2.52	...
12.08	7.19	...	11.08	24	fr. t. Bökö	...	...	6.28	8.28	2.38	...	6.28	8.28	2.38	...	6.28	8.28	2.38	...	6.28	8.28	2.38	...
...	...	...	...	...	fr. t. Ålås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.23	7.40	...	11.23	31	fr. t. Bygget	...	...	6.15	8.15	2.17	...	6.15	8.15	2.17	...	6.15	8.15	2.17	...	6.15	8.15	2.17	...
12.35	7.57	...	11.35	37	fr. t. Ryaberg	...	...	6.02	8.02	1.56	...	6.02	8.02	1.56	...	6.02	8.02	1.56	...	6.02	8.02	1.56	...
12.42	8.08	...	11.42	41	fr. t. Måhult	...	...	5.54	7.54	1.43	...	5.54	7.54	1.43	...	5.54	7.54	1.43	...	5.54	7.54	1.43	...
12.53	8.25	...	11.53	46	fr. t. Simlångsdalen	...	...	5.42	7.42	1.35	...	5.42	7.42	1.35	...	5.42	7.42	1.35	...	5.42	7.42	1.35	...
...	...	...	...	...	fr. t. Marbäck	...	...	5.30	7.30	1.05	...	5.30	7.30	1.05	...	5.30	7.30	1.05	...	5.30	7.30	1.05	...
1.07	8.45	...	12.07	53	fr. t. Skedala	...	...	5.22	7.22	1.05	...	5.22	7.22	1.05	...	5.22	7.22	1.05	...	5.22	7.22	1.05	...
1.16	8.58	...	12.16	57	fr. t. Skedalahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Halmstad HB	...	...	5.10	7.10	1.00	...	5.10	7.10	1.00	...	5.10	7.10	1.00	...	5.10	7.10	1.00	...
1.30	9.15	...	12.30	64	fr. t. Halmstad HB	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Laholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Helsingborg F 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

31 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F. tab. 331. b) Helgria ons- o. lörd.																		
P 31	P 27	P 27 A	P 33	K 31		P 28	P 32	P 28 b	P 30	P 30 A	P 34							
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III							
Q b	7.10	1.45	10.40	2.50	0	fr. Kristianstad	↑	10.40	b	9.15	9.05	6.29	4.38	6.50				
1	x7.17	2.00	x10.47	x2.57	3	Rödaleå	↑	10.30	x9.09	x8.59	6.49	4.38	6.40					
2	x7.23	2.15	x10.53	x3.03	6	Balsby	↑	10.15	x9.04	x8.54	6.23	4.24	6.30					
3	x7.30	2.40	x11.00	x3.10	10	Osterslöv	↑	9.58	x8.58	8.48	6.04	x4.18	6.30					
4	x7.38	2.57	x11.08	x3.18	14	Ekestad	↑	9.40	x8.50	x8.40	5.46	x4.10	x6.20					
5	x7.43	3.15	x11.13	x3.23	16	Gärro	↑	9.25	x8.46	x8.36	5.31	x4.06	x6.20					
6	x7.50	3.37	x11.20	x3.30	19	Kafelstorp	↑	9.10	8.39	8.29	5.16	3.59	6.10					
7	x7.55	3.50	x11.25	x3.35	21	Årstad	↑	8.52	x8.33	x8.23	4.58	x3.53	6.10					
8	8.05	4.03	11.35	3.45	24	t. Immeln	fr.	8.40	b	8.25	8.15	4.45	3.45	6.00				
9		4.28	11.43		27	fr. Immeln	↑	8.22			8.05	4.27	3.38					
10		4.41	x11.49		27	Tubbarp	↑	8.12			x7.58	4.17	x3.31					
11		4.51	x11.55		30	Hyta	↑	8.02			x7.52	4.07	x3.29					
12		5.10	12.05		34	Sbibhult	↑	7.50			7.43	3.55	3.15					
13		x5.21	x12.14		38	Röna	↑	7.22			x7.31	3.29	x3.06					
14		5.40	12.22		40	Glimåkra	↑	7.22			7.25	3.22	3.00					
15		5.56	x12.32		45	Ostaröd	↑	6.58			x7.15	2.58	x2.47					
16		6.15	12.47		49	Boalt	↑	6.45			7.09	2.45	2.41					
17		6.31	x12.57		53	Krabbälöda	↑	6.26			x6.56	2.26	x2.27					
18		6.42	x1.08		56	Hultaberg	↑	6.10			x6.47	2.10	x2.17					
19		6.55	x1.16		53	Loshult	↑	6.00			x6.40	2.00	x2.10					
20		7.23	1.27		57	t. Ahmalt	fr	5.40			6.30	1.40	2.00					
21						t. värdö 121, 220 fr.												
22						t. Stockholm 121 fr.												

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i dagens gång; * = tag passera.

235 Håstveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och Åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. Direkta siltvagnar I, III: Håstveda—Ystad 53/53/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

* b) Lördagar samt sönd- och helgdagar maj—augusti. c) Tågen 1, 2, 43 och 44 göra under tiden juni—aug. uppehåll vid Ystads Saltjöbad för resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se ann. nederst i denna tabell.

						fr. Stockholm 120, 121 t.																							
						fr. Almhult 121 t.																							
G 39 III			P 59 I, III			P 61 I, III			B 19 I, III			Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.			P 60 I, III			G 40 III			B 20 I, III			P 62 I, III					
V 2.25			6.08			...			b) 10.50			5.20			0 fr. Hästveda t.			4.50			V 10.32			b) 9.38			11 0		
3.05			x6.20			...			x11.01			5.34			7 Glimminge ↑			x4.38			10.09			x9.17			x10 5		
3.44			6.29			...			x11.08			5.45			12 Broby ↑			4.29			9.40			9.07			10 4		
3.58			...			...			x11.14			x5.53			16 Ölinge ↑			x4.20			9.06			x8.57			10 1		
4.26			x6.40			...			x11.18			5.59			19 Vanås ↑			x4.15			8.58			8.52			x10 2		
4.59			6.51			...			11.28			6 11 23			Hanaskog ↑			4.07			8.23			8.43			10 1		
5.45			x7.02			...			x11.39			6 24 29			Bjälöv ↑			x3.51			7.38			x8.26			x10 0		
6 38			7.12			...			x11.45			6 32 32			Färlöv ↑			x3.45			7.12			x8.20			x10 1		
6 52			7.18			...			x11.49			6 38 35			Vinnö ↑			x3.41			6.35			x8.15			x9 4		
8 23			7.25			...			11.56			6 42 37			Karpalund ↑			3.38			6.15			8.12			9 4		
8 43			...			...			x6 52 39			Ölinge ↑			...			...			5.51			x8.03			9 4		
9 40			7.31			...			12.02			6 54 40			Skepparslöv n.e. ↓			3.28			5.45			8.00			x9 3		
9 50			7.38			...			b) 12.09			7 02 44			t. Långebro (Krist:) 6 fr.			3.20			V 5 15			b) 7.47			9 3		
...			...			...			...			...			t. Eslöv 240 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			t. Malmö 240, 121 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			t. Hålsingb. 240, 256 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			t. Sölvesborg 225 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			t. Karlshamn 225 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			t. Ronneby 225 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			t. Karlskrona 225 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			t. Kalmar 225, 211 fr.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			fr. Kalmar 211, 225 t.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			fr. Karlskrona 225 t.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			fr. Ronneby 225 t.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			fr. Karlshamn 225 t.			...			...			...			...		
...			...			...			...			...			fr. Sölvesborg 225 t.			...			...			...			...		
G 37 III			P 33 I, III			P 35 I, III						Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1, 435.			P 34 I, III			G 38 III			P 36 I, III								
V 6.25			8.00			...			3.40			44 fr. Långebro (Krist:) 4 t.			10.30			V 7 50			6 10			...					
5.45			x8.06			...			x3.46			48 ↑			x10.24			V 7 39			x6 94			...					
7.17			x8.14			...			3.54			53 ↑			10.16			V 7 17			5.57			...					
7.27			x8.17			...			x3.57			55 ↑			x10.12			6 52			x5.53			...					
7.39			8.25			...			4.04			60 ↑			10.04			6 35			5.46			...					
...			...			...			...			...			...			...			...			...					
...			...			...			...			...			t. Åhus 241 fr.			...			...			...					
...			...			...			...			...			fr. Åhus 241 t.			...			...			...					
...			...			...			...			...			fr. Malmö 121 a, 240 t.			...			...			...					
...			...			...			...			...			...			...			...			...					
9.00			8.29			...			4.08			60 fr. Everöd t.			10.00			5.22			5.42			...					
9.30			x8.37			...			x4.15			65 ↑			x9.52			5.10			x5.34			...					
10.30			8.42			...			4.21			67 ↑			9.47			4.45			5.30			...					
11.02			x8.56			...			x4.35			75 ↑			x9.32			3.40			x5.15			...					
11.20			x9.02			...			x4.41			78 ↑			x9.26			3.20			x5.09			...					
V 11.30			9.09			...			4.48			82 ↑			9.19			V 3.00			5.02			...					
P 41 I, III			G 45 I, III			P 43 I, III						Ystad - Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.			P 42 I, III			G 46 III			P 44 I, III								
9.24			V 3.30			4.52			0 fr. Brösarp t.			9.04			V 2.24			4.42											
9.35			3.49			5.00			4 ↑			8.55			V 2.12			4.34											
9.50			4.35			5.11			8 ↑			8.47			V 1.55			4.27											
10.05			4.58			5.24			14 t. St Olor (S) fr.			8.34			V 1.25			4.16											
...			...			...			...			...			...			...			...			...					
10.11			5.48			5.26			14 fr. St Olor t.			8.30			V 1.02			4.13											
10.28			6 18			5.41			21 ↑			8.14			V 12.44			3.59											
10.35			6 32			5.46			24 ↑			8.06			V 12.24			3.53											
10.48			V 6 50			5.57			30 t. Tomelilla (S) fr.			7.54			V 12.00			3.43											
...			...			...			...			...			...			...			...			...					
...			...			...			...			t. Malmö 266 fr.			...			...			...			...					
...			...			...			...			t. Simrishamn 266 fr.			...			...			...			...					
St 1 I, III			G 7						Ystad - Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.			St 2 I, III			G 8														
11.04			V 7 05			6 05			30 fr. Tomelilla t.			7.42			V 9.55			3.38											
11.16			V 7 40			6 12			38 fr. Svenstorp fr.			7.29			V 9.30			3.20											
11.21			V 7 49			6 22			41 t. Köpingebro fr.			7.23			V 9.05			3.12											
...			...			...			...			...			...			...			...			...					
...			...			...			...			t. Gärnäs 260 fr.			...			...			...			...					
11.23			G 8 02			6 23			41 fr. Köpingebro t.			7.22			G 8.40			3.10											
c) 3			c) 3			c) 3			41 Ystad Saltjöbad t.			c) 3			c) 3			c) 3											
11.36			V 8 22			6 36			49 t. Ystad (S) fr.			7.10			V 8.20			2.55											
...			...			...			...			t. Malmö V 268 fr.			...			...			...			...					

245

245 under-

[illegible]

/ och = vardagar; § och = sön- och helldagar;

240

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar I (& Statens Järnvägar II), III:
Kristianstad—Malmö 51, 53, 54, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.
) Lördagar samt sön- och helgdagar Maj—Augusti.

[illegible]

241

Zootaxa 18. tab. 991.

[illegible]

t. Berlin St. ff.

... .. = sön. och helgedagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

V och = vardagar; S och = söndagar; S och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Laholm 126	t.	...	...	...	...	...
Markaryd—Veinge järnväg						Markaryd, spv. 1.435					
...	P 3 II, III	...	B 7 II, III	G 9 II, III	...	fr. Veinge	t.	G 2 II, III	G 4 II, III	P 6 II, III	B 8 II, III
...	5.55	...	1.10	6.10	0	fr. Veinge	t.	8.32	...	2.40	10.25
...	6.10	...	1.25	6.22	7	Skogaby	t.	8.15	...	2.23	10.08
...	6.34	...	1.48	7.24	15	Knäred	t.	7.50	...	2.00	9.46
...	x	...	x	x	25	Putsered	t.	x	...	x	x
...	6.59	...	2.11	7.24	25	Majenfors	t.	7.00	...	1.27	9.10
...	7.10	...	2.22	7.52	30	Råstorp	t.	6.41	...	1.16	8.55
...	7.20	...	2.32	8.04	35	t. Markaryd	fr.	6.25	...	1.05	8.40
...	...	...	...	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ljun by 245	t.	...	...	...	...
Hässleholm—Markaryd järnv.						Markaryd, spv. 1.435					
...	G 1 III	...	...	...	...	fr. Markaryd	t.	...	12.15	12.57	7.50
...	5.20	7.26	...	2.37	0	Emmalunga	t.	...	11.56	12.39	7.30
...	6.05	7.45	...	3.00	8	Vittsjö	t.	...	11.29	12.21	7.06
...	6.45	8.04	...	3.21	14	Bjarnum	t.	...	10.57	11.59	6.34
...	7.27	8.26	...	3.44	21	Mala	t.	...	10.26	11.37	6.04
...	7.55	8.39	...	4.00	27	Vankiva	t.	...	10.08	11.26	5.47
...	8.18	8.50	...	4.12	32	t. Hässleholm	fr.	...	9.50	11.15	5.30
...	8.50	9.00	...	4.22	37	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Älmhult 121	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	...	...	...

247.

Zontaxa C, tab. 331.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 248	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C. 250	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248	t.	...	...	...	...	...
Ängelholm—Klippans järnväg						Ängelholm, spv. 1.435					
...	P 1 III	P 3 III	P 5 III	G 19 III	...	fr. Klippan	t.	P 2 III	P 4 III	P 6 III	G 20 III
8.02	12.25	...	7.00	2.50	...	fr. Klippan	t.	7.18	10.57	6.40	2.10
x8.06	x12.29	...	x7.04	2.55	3	Grämanstorp	t.	x7.12	10.53	x6.36	2.06
8.16	12.38	...	7.13	3.04	8	t. Östra Ljungby	fr.	7.00	10.42	6.28	1.53
...	...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Östra Ljungby	t.	6.56	10.40	6.22	1.10
8.30	12.39	...	7.15	3.20	8	Källna	t.	x6.50	10.34	x6.21	1.03
x8.37	x12.44	...	x7.20	3.32	11	Åsbo-Ossjö	t.	6.45	10.29	x6.12	1.03
8.43	x12.48	...	x7.24	3.42	13	Skälderhus	t.	6.37	10.23	x6.12	1.03
8.51	x12.53	...	x7.29	3.53	16	Munkaljungby	t.	6.30	10.17	6.07	1.03
8.58	12.58	...	x7.33	4.20	18	Munkaågård	t.	x6.23	10.11	x6.01	1.11
x9.04	x 1.02	...	x7.37	4.26	21	Ängelholm Värn	t.	6.15	10.05	5.55	1.10
9.12	1.07	...	7.42	4.33	25	t. Ängelholm S. J.	fr.	6.00	10.00	5.50	1.10
9.20	1.12	...	7.45	5.00	27	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F. 128	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 128	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Skälderviken 126	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Båstad	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Halmstad 126	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 126	fr.	...	...	...	...

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

...	...	...	...	...	...	fr. Klippan	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Östra Ljungby 247	t.	...	...	...	...
Klippan—Eslövs järnväg						Hälsingborg, spårvidd 1.435					
...	G 23 II, III	P 25 II, III	G 29 II, III	B 31 II, III	B 21 II, III	fr. Klippan	t.	B 22 II, III	G 30 II, III	B 32 II, III	B 24 II, III
...	8.04	...	12.30	3.29	7.33	fr. Klippan	t.	7.15	11.39	2.00	6.30
...	8.19	...	12.50	3.43	7.55	t. Ljungbyhed	fr.	6.53	11.22	1.40	6.13
...	8.20	...	1.15	3.45	8.09	fr. Ljungbyhed	fr.	6.41	11.17	1.14	6.08
...	x8.28	...	1.40	x3.54	8.11	Skärvalid	t.	6.30	11.08	1.03	5.58
...	8.37	...	2.20	4.03	8.25	Röstänga (x)	t.	6.05	10.59	12.45	5.48
...	x8.45	...	2.32	4.12	8.38	t. Billinge (x)	t.	5.42	10.47	12.08	5.35
...	7.00	x8.45	2.55	4.13	8.42	fr. Billinge (x)	t.	...	10.45	11.50	5.33
...	7.21	x8.56	3.20	x4.26	9.01	Trolleholm	fr.	...	x10.30	11.35	5.20
...	7.38	x9.05	3.38	x4.36	9.17	Stabbarps gr.	fr.	...	x10.17	11.10	x5.06
...	7.45	9.10	3.45	4.42	9.40	t. Eslöv	fr.	...	10.10	11.00	5.00
...	...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	...	...

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg.

Tel. 762.

Tel 762.

1.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

1

10

ward:

och = vardagar: S och ~~.....~~ = sön- och Lelgdagar;

Biljettpris: i eg
trafik och i samti
fik Zontaxa B, t
331. Partibiljett
till och från Es
Landskrona och H
singborg C. I häften c
30 biljetter till III kl
med 20 % nedsättin
1 1/2 biljett gäller t
II kl. **Direkta al
vagnar:** II, III B
singborg C-Teckom
torp-Malmö 2, 15, 17.
Eslöv-Landskron
14/24, 4/7, 8/9c, 13/1

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona-Kävlinge
-Malmö 5.6. d) Sön- och helgd. 6.33. c) S. o. H. 6.42. d) S. o. H. 6.47.

258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa. 258.

[illegible]

259 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.
a) Tågen 1, 2, 4, 5, 6, 43 och 44 göra under tiden juni—augusti uppehåll vid Ystads Saltsjö-
för resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen. b) Tågen nr 3 och 4
endast ons- och lördagar.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.02
Svenstorp	...	11.16	...	6.12	7.12	...	10.19
Köpingebro	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25
Ystad	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.02
Svenstorp	...	11.16	...	6.12	7.12	...	10.19
Köpingebro	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25
Ystad	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38

260 Ystad—Gärnsås—S:t Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.
a) Tågen 21, 22, 23 och 24 göra under tiden juni—augusti uppehåll vid Ystads Saltsjöbad
r resandes av- och påstignande. Resgods expedieras ej från hållplatsen.

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Ystad	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.02
Köpingebro	...	11.16	...	6.12	7.12	...	10.19
Svenstorp	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25
Tomelilla	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38

Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg
Konstruktionsbyrå
för olika slag av maskinkonstruktioner.
Rikstel. 95 93 **Kungsholmsgatan 42 A** Allm. tel. 245 55
STOCKHOLM.

265 Malmö—Genarp—Malmö. 265

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Malmö	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.02
Genarp	...	11.16	...	6.12	7.12	...	10.19
Malmö	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25

265 Biljettpris: Zontaxa AE, tab. 331. b) Onsdagar och lördagar. 265

Stationer	P 21	SI 1	P 23	P 43	G 7	G 25	SI 5
Malmö	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.02
Genarp	...	11.16	...	6.12	7.12	...	10.19
Malmö	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25

Elektriska Motorer,
såväl lik- som växelström,
köpas fördelaktigt av oss.
Begär offert.
OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.
KUNGSGATAN 79, 2 tr. Rikstel. 171 69

268

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

Subject: Zentara AE, tab. 301.

[illegible]

291 Klintehamn—Roma— **291**
Klintehamn.

Gällande från och med 10 december 1917.
Zontaxa A.J. tab. 331, i egen trafik.

B 1 II, III	Km.	Klnteh.-Boma jvg. Klnteh., spv. 0,891	B 4 II, III
7.30	0	fr. Klntehamn t.	7 50
x	...	Varbos	x
7.44	5	Sanda	7 40
7.54	8	Tjuls	7 32
8.02	10	Skogs	7 25
8.13	13	Bander	7 18
8.21	15	Hogrän	7 10
8.30	17	Isums	7 04
x	...	Stensta	x
8.45	23	t. Boma ..fr.	6 50
...	...	t. Visby 290 ..fr.	...

292 Slite—Roma—Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.
Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik,
 Endast lördagar.

B 1 II, 11	B 3 II, 11	Km	Slitte - Roma järnv., Slitte, spv. 0,891	B 2 II, 11	B 4 II, 11
7.00	12.00	0	fr. Slitte	11.15	8 1/2
x	x	0	Bogs	x	x
x	x	0	Gane	x	x
7.38	9.32	13	Bäl	10.45	7 1/2
7.48	2.38	15	Larsarve	10.37	7 1/2
7.58	2.44	17	Källunge	10.27	7 1/2
8.08	2.52	20	Simunde	10.17	7 1/2
8.20	3.03	24	Dune	10.06	7 1/2
8.32	3.12	26	Gotl. Håsselby (Dal- hem)	9.56	6 1/2
8.40	3.20	29	Tule	9.45	6 1/2
8.50	3.30	33	Roma	9.35	6 1/2
		2	visby 290		

293 Hemse—Ronehamn **293**
—Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.
Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

		...	fr. Viohy 290	t.		
{	B 2 II, III	Km	Ronehamn—Hemse jug, Ronehamn, spv. 0,391		{	B 1 II, III
b)	10.57	0	fr. Hemse	t.	b)	7.25
	11.15	5	fr. Autsarve	A		7.12
	11.22	8	fr. Mattsarve	A		7.02
b)	11.27	10	t. Ronehamn	fr.	b)	6.55

[illegible]

O. Östratorp-Börringe-Östratorp.

Fågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar

(P 82 : 866	P 84	Km.	Börringe—Östratorps J., Ystad spv. 1.435	P 81 : 887	(P 83 P 85		
I, III, II, I, III, III,	I, III,			I, III, II, I, III, III,	I, III, III, III,		
b) 12.20 : 4.55	6 35	0	fr. Östratorps..... t.	\$10.50	V 1209 b) 6 18	10 39	
} 12.29 : 5.10	6 44	3	» Aspö..... t.	10.41	12.00	(6 09	10 30
} 12.38 : 5.20	6 53	6	t. Klagstorp (X)..... fr.	10.32	11.45	(6 00	10 21
		...	t. Trälleborg N 275... fr.				
		...	fr. Trälleborg N 275... t.				
(12.39 : 5.45	6 54	6	fr. Klagstorp..... t.	10.31	11.29	5.59	10 20
12.46 : 6.10	7 01	8	Jordberga..... ↑	10.25	11.22	5.53	10 14
12.56 : 6.23	7 02	11	Hönsinge.....	10.18	10.55	5.42	10 07
1.04 : 6 58	7 19	14	Andersdorp (X).....	10.09	10.40	5.32	9 58
1.10 : 7 19	7 25	16	Ståvesjö.....	9.59	10.12	5.22	9 42
			Gronlund.....				
1.20 : 7 27	7 36	19	v Havgård..... t.	9.50	9.57	5.12	9 40
b) 1.29 : 7 32	7 45	22	t. Börringe..... fr.	9.40	V 9.40	b) 5.00	9 30
		...	t. Ystad 268..... fr.				
		...	t. Malmö 268..... fr.				

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. b) \$4.28

01	23	3	1
----	----	---	---

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstignande efter anmälan till platsvakten samt för avstignande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

Borgens Exporter af Valnødder									
...				fr. Trilleborg 275..... t.				...	
B 91	P 95	G 93	P 97	K 11	Ystad - Skivarp järnväg.	G 92	P 96	B 94	P 98
III	III	III	III	III	Ystad spv. 1.435	III	III	III	III
V 9.31	10.40	V 8.05	10.15	0	fr. Skivarp (*)..... t.	V 8.27	8.16	V 7.41	8.01
b) b)	b) b)	b) b)	b) b)	3	Skivarp hållplats	b) b)	b) b)	b) b)	b) b)
9.42	10.50	8.22	10.25	3	✓ Västra Nöbbelöv	8.17	8.07	7.31	7.51
9.49	10.56	8.36	10.31	5	✓ Sjöarp	8.03	8.01	7.24	7.45
9.56	11.02	8.50	10.37	7	✓ Snarestad	7.49	7.55	7.12	7.39
V 10.08	11.11	9.02	10.46	11	t. Charlottenlund fr.	V 7.30	7.45	V 7.05	7.29
					... t. Ystad 268	fr.			
					t. Malmö V. 268	fr.			

72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt **Zontaxa E tab. 331**, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass
d) Medför endast III klass å bandelen Trälångbo Lund. e) Onsd. och lörd. samt under tiden 19 maj – 1 sept. även sönd- och helgd. e) Sön- och
d. fr. o. m. den 19 maj t. o. m. den 1 sept. f) Alla dagar utom sön- och helgdagar under tiden 19 maj – 1 september.

[illegible]

✓ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = låg passager.

276

Malmö-Trälleborg-Rydgård-Trälleborg-Malmö.

Biljettpris: Malmö-Trälleborgs järnväg 2,5 ore pr km., + provisoriska tilläggsavgifter. I samtrafik kontaxa B, tab. 331.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Biljettpris: 4 öre pr km. (minst 25 öre) + tilläggsavgift = 5 öre pr biljett. Barn hälften.

20 Tingstäde—Visby—Burgsvik— 290

290

Zontaxa AK. tab. 331.

88 sid 202 och 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Att beakta för resande fr. Stockholm.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattnattågten 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid under dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

Helgtrafiken, se tab. 326.

Tab. 326.**Pingstrafiken å Statens järnvägar.**

För pingstrafikens besörjande komma inga extratåg att anordnas. Platsbyljetter, såväl II som III klass, komma dock att den 18 och 19 maj inrättas för vissa tåg från Stockholm C.

Utlämnande av platsbyljetter till samtliga de tåg den 18 och 19 maj, till vilka sådana tillhandahållas, jämte förköp av tillhörande personbiljetter anordnas vid Stockholm C under tiden 13—18 maj mellan 12—4 och 6—8 e. m.

Beträffande de tåg, till vilka platsbyljetter inrättas se närmare å anslag vid Centralstationen och i annonser i de allmänna tidningarna.

Tab. 327.**Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.****Biljettförsäljning och inlämning av resgods.**

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vridagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föresats är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förordnas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Aam. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillståndet eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser eller föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga e. heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbyljet eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbyljet skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbyljet äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägssträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona, ämnar för tågpersonens tillämpas icke, då den resande, så snart se kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, likt som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget i sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnader mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i de högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas å järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tända stickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvär samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de så skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfärdiga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utösa tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förkommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är med givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sig samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtl. medres. samtycke.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridorer. Dörr till sovvagns-
pé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

Resande, som lott biljett till statens järnvagns tåg, var restauratvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han lott biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där der den till, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig efter av tåg- eller restauratvagnspersonal gjord anmodan lämna plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, får eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit varad. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikvagnen \$ 19.)

91

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 223.

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

Orsa, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm Näsby, Ockelbo, Skövde, Storp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station. Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande en avgift av 25 öre pr natt & stationerna Falköping-Banten, Hallaberg, Orsa, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom län- ämnas & Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

29. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp. vägarnas tidtabeller. I avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för lje-, månads-, parti- och sopplatsbiljetter — i den mån nämnda ter förefinnas & järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs- ditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gäl- lade vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

30. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt stiftförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas om en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in- ände befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att ifften för den vägstrecka, där dylik beräkning får användas, beräknas r de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid- taller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens nvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, un norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle- a järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes vög samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg & andra sidan vid a över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm & ena sidan och ovannämnda stationer jämte tvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra arnäs järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora- dalens järnväg & andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna & linjen Sandviken ättvik & Gävle-Dala järnväg & andra sidan vid resa över Uppsala- ävle;

4) mellan stationerna & linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby stationer söder om Stockholm & ena sidan, och stationerna Kungs- dan-Mora-Orsa & Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna statio- och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen & andra sidan vid resa r Uppsala-Gävle.

31. Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III	
1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60					
9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.30	134	1,736-1,754	40.20	26.80					
17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.60	135	1,755-1,773	40.50	27.00					
25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.90	136	1,774-1,792	40.80	27.20					
33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	21.20	137	1,793-1,811	41.10	27.40					
41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.50	138	1,812-1,830	41.40	27.60					
49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.80	139	1,831-1,849	41.70	27.80					
57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	22.10	140	1,850-1,868	42.00	28.00					
65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	22.40	141	1,869-1,887	42.30	28.20					
73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	22.70	142	1,888-1,906	42.60	28.40					
81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	23.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60					
89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	23.30	144	1,926-1,944	43.20	28.80					
97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	23.60	145	1,945-1,964	43.50	29.00					
106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	23.90	146	1,965-1,984	43.80	29.20					
115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	24.20	147	1,985-2,004	44.10	29.40					
124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	24.50	148	2,005-2,024	44.40	29.60					
133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	24.80	149	2,025-2,044	44.70	29.80					
142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	25.10	150	2,045-2,064	45.00	30.00					
151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	25.40	151	2,065-2,084	45.30	30.20					
160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	25.70	152	2,085-2,104	45.60	30.40					
169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	26.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60					
178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	26.30	154	2,125-2,144	46.20	30.80					
187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	26.60	155	2,145-2,164	46.50	31.00					
196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	26.90	156	2,165-2,184	46.80	31.20					
205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	27.20	157	2,185-2,204	47.10	31.40					
215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	27.50	158	2,206-2,224	47.40	31.60					
225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	27.80	159	2,227-2,247	47.70	31.80					
235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	28.10	160	2,248-2,268	48.00	32.00					
245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	28.40	161	2,269-2,289	48.30	32.20					
255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	28.70	162	2,290-2,310	48.60	32.40					
265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	29.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60					
275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	29.30	164	2,332-2,352	49.20	32.80					
285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	29.60									

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III a. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Tab. 334. Erhålls genom sammanräkning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-548	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
10 1/2	65-72	3.15	2.10	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
11	73-80	3.30	2.20	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
12	81-88	3.45	2.30	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
13	89-96	3.60	2.40	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
14	97-104	3.75	2.50	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
15	105-112	3.90	2.60								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zontaxa G:				Zontaxa H:			
		I	II	III	Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
1-8 lika med zontaxa B												
¹ / ₂	49-51	4.25	2.55	1.70	1 ¹ / ₂	1-6	0.30	0.20	¹ / ₂	1-4	0.15	0.10
	52-54	4.50	2.70	1.80		7-9	0.45	0.30		5-7	0.30	0.20
10 ¹ / ₂	55-57	4.75	2.85	1.90	2 ¹ / ₂	10-12	0.60	0.40	¹ / ₂	8-10	0.45	0.30
	58-60	5.00	3.00	2.00		13-16	0.75	0.50		2 ¹ / ₂	11-13	0.60	0.40
11	61-63	5.25	3.15	2.10	2 ¹ / ₂	17-20	0.90	0.60	2 ¹ / ₂	14-16	0.75	0.50
11 ¹ / ₂	64-66	5.50	3.30	2.20		21-24	1.05	0.70		3 ¹ / ₂	17-19	0.90	0.60
12	67-69	5.75	3.45	2.30	3 ¹ / ₂				3 ¹ / ₂	20-22	1.05	0.70
12 ¹ / ₂	70-72	6.00	3.60	2.40								
13	73-80	6.50	3.90	2.60								

Zontaxa I:				Zontaxa J:				Zontaxa K:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jvogar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och å Årvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa L:				Zontaxa M:				Zontaxa N:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5 1/2	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	2.00
1 1/2	8-10	0.45	0.30	6	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
2	11-14	0.60	0.40	6 1/2	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50	7	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
3	18-21	0.90	0.60	7 1/2	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
3 1/2	22-24	1.05	0.70	8	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	3.00
4	25-28	1.20	0.80	8 1/2	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	3.20
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	3.40

*Tur- och returbiljet tillämpas endast å Karlshamn-Växjö järnväg och gällander i lokaltrafik för resa m. person-, bl. el. god. tag fram o. åter sammasda eller f. återresa und. därj. omedelbart följ. sön- o. b.

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Bilj.	Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
			II	III
10	4	23-25	1.20	0.80
20	4 1/2	26-28	1.35	0.90
30	5	29-31	1.50	1.00
40	5 1/2	32-34	1.65	1.10
50	6	35-37	1.80	1.20
60	6 1/2	38-40	1.95	1.30
70	7	41-43	2.10	1.40

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa L:

Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III			II	III
1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	2.00
8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	3.00
25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	3.20
29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	3.40

Zon		Kilometer		Enkel biljett		Zon		Kilometer		Enkel biljett		Från Älvsjö		Zon		Kilometer		Enkel bilj.	
				II III						II III		Zon		Enkel bilj.				II III	

Taxa AF:		
Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-6	0.50	0.30
7-9	0.60	0.40
10-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-24	1.35	0.90
25-27	1.50	1.00
28-30	1.65	1.10
31-33	1.80	1.20
34-36	1.95	1.30
37-39	2.10	1.40
40-42	2.25	1.50
43-45	2.40	1.60
46-48	2.55	1.70
49-51	2.70	1.80
52-54	2.85	1.90
55-57	3.00	2.00
58-60	3.15	2.10
61-63	3.30	2.20
64-66	3.45	2.30
67-69	3.60	2.40
70-72	3.75	2.50
73-75	3.90	2.60
76-78	4.05	2.70
79-81	4.20	2.80
82-84	4.35	2.90
85-87	4.50	3.00
88-90	4.65	3.10
91-93	4.80	3.20

Zontaxa AI:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1-5 1/2	lika med zontaxa V	
6-15 1/2		N

Zontaxa AM:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-4	0.30 0.20
2 1/2	5-6	0.45 0.30
3 1/2	7-8	0.60 0.40
4 1/2	9-10	0.75 0.50
5 1/2	11-12	0.90 0.60
6 1/2	13-14	1.05 0.70
7 1/2	15-16	1.20 0.80
8 1/2	17-18	1.35 0.90
9 1/2	19-20	1.50 1.00
10 1/2	21-22	1.65 1.10
11 1/2	23-24	1.80 1.20
12 1/2	25-26	1.95 1.30
13 1/2	27-28	2.10 1.40
14 1/2	29-30	2.25 1.50
15 1/2	31-32	2.40 1.60
16 1/2	33-34	2.55 1.70
17 1/2	35-36	2.70 1.80
18 1/2	37-38	2.85 1.90
19 1/2	39-40	3.00 2.00
20 1/2	41-42	3.15 2.10
21 1/2	43-44	3.30 2.20
22 1/2	45-46	3.45 2.30
23 1/2	47-48	3.60 2.40
24 1/2	49-50	3.75 2.50
25 1/2	51-52	3.90 2.60
26 1/2	53-54	4.05 2.70
27 1/2	55-56	4.20 2.80
28 1/2	57-58	4.35 2.90
29 1/2	59-60	4.50 3.00
30 1/2	61-62	4.65 3.10
31 1/2	63-64	4.80 3.20
32 1/2	65-66	4.95 3.30
33 1/2	67-68	5.10 3.40
34 1/2	69-70	5.25 3.50
35 1/2	71-72	5.40 3.60
36 1/2	73-74	5.55 3.70
37 1/2	75-76	5.70 3.80
38 1/2	77-78	5.85 3.90
39 1/2	79-80	6.00 4.00
40 1/2	81-82	6.15 4.10
41 1/2	83-84	6.30 4.20
42 1/2	85-86	6.45 4.30
43 1/2	87-88	6.60 4.40
44 1/2	89-90	6.75 4.50
45 1/2	91-92	6.90 4.60
46 1/2	93-94	7.05 4.70
47 1/2	95-96	7.20 4.80
48 1/2	97-98	7.35 4.90
49 1/2	99-100	7.50 5.00
50 1/2	101-102	7.65 5.10
51 1/2	103-104	7.80 5.20
52 1/2	105-106	7.95 5.30
53 1/2	107-108	8.10 5.40
54 1/2	109-110	8.25 5.50
55 1/2	111-112	8.40 5.60
56 1/2	113-114	8.55 5.70
57 1/2	115-116	8.70 5.80
58 1/2	117-118	8.85 5.90

Zontaxa AG:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-8	0.45 0.30
2 1/2	9-10	0.60 0.40
3 1/2	11-12	0.75 0.50
4 1/2	13-15	0.90 0.60
5 1/2	16-18	1.05 0.70
6 1/2	19-21	1.20 0.80
7 1/2	22-24	1.35 0.90
8 1/2	25-27	1.50 1.00
9 1/2	28-30	1.65 1.10
10 1/2	31-33	1.80 1.20
11 1/2	34-36	1.95 1.30
12 1/2	37-39	2.10 1.40
13 1/2	40-42	2.25 1.50
14 1/2	43-45	2.40 1.60
15 1/2	46-48	2.55 1.70
16 1/2	49-51	2.70 1.80
17 1/2	52-54	2.85 1.90
18 1/2	55-57	3.00 2.00

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Taxa AJ:		
Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.35	0.25
6-7	0.35	0.25
8-11	0.50	0.35
12-14	0.70	0.50
15-16	0.85	0.60
17-21	1.00	0.70
22-25	1.20	0.85
26-28	1.35	0.95
29-32	1.50	1.05
33-35	1.65	1.15

Zontaxa AK:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-7	0.30 0.20
2 1/2	8-11	0.45 0.30
3 1/2	12-14	0.60 0.40
4 1/2	15-18	0.75 0.50
5 1/2	19-21	0.90 0.60
6 1/2	22-25	1.05 0.70
7 1/2	26-28	1.20 0.80
8 1/2	29-32	1.35 0.90
9 1/2	33-35	1.50 1.00
10 1/2	36-39	1.65 1.10
11 1/2	40-42	1.80 1.20
12 1/2	43-46	1.95 1.30

Zontaxa AN:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-4	0.25 0.15
2 1/2	5-6	0.30 0.20
3 1/2	7-9	0.45 0.30
4 1/2	10-12	0.60 0.40
5 1/2	13-15	0.75 0.50
6 1/2	16-18	0.90 0.60
7 1/2	19-20	1.05 0.70
8 1/2	21-23	1.20 0.80
9 1/2	24-25	1.35 0.90
10 1/2	26-28	1.50 1.00
11 1/2	29-30	1.65 1.10
12 1/2	31-33	1.80 1.20
13 1/2	34-36	1.95 1.30
14 1/2	37-39	2.10 1.40
15 1/2	40-42	2.25 1.50
16 1/2	43-45	2.40 1.60
17 1/2	46-48	2.55 1.70
18 1/2	49-51	2.70 1.80
19 1/2	52-54	2.85 1.90
20 1/2	55-57	3.00 2.00
21 1/2	58-60	3.15 2.10
22 1/2	61-62	3.30 2.20
23 1/2	63-71	3.45 2.30
24 1/2	72-78	3.60 2.40
25 1/2	79-85	3.75 2.50
26 1/2	86-92	3.90 2.60
27 1/2	93-100	4.05 2.70
28 1/2	101-108	4.20 2.80
29 1/2	109-116	4.35 2.90
30 1/2	117-124	4.50 3.00
31 1/2	125-132	4.65 3.10

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-4	0.30 0.20
2 1/2	5-8	0.45 0.30
3 1/2	9-11	0.60 0.40
4 1/2	12-13	0.75 0.50
5 1/2	14-16	0.90 0.60
6 1/2	17-18	1.05 0.70
7 1/2	19-21	1.20 0.80
8 1/2	22-24	1.35 0.90
9 1/2	25-27	1.50 1.00
10 1/2	28-30	1.65 1.10
11 1/2	31-33	1.80 1.20
12 1/2	34-36	1.95 1.30
13 1/2	37-39	2.10 1.40
14 1/2	40-42	2.25 1.50
15 1/2	43-45	2.40 1.60
16 1/2	46-48	2.55 1.70
17 1/2	49-51	2.70 1.80
18 1/2	52-54	2.85 1.90
19 1/2	55-57	3.00 2.00
20 1/2	58-64	3.15 2.10
21 1/2	65-71	3.30 2.20
22 1/2	72-79	3.45 2.30
23 1/2	80-87	3.60 2.40
24 1/2	88-95	3.75 2.50

* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr. och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. kungörelsen av 27 febr. 1917.

Zontaxa AB:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-4	0.45 0.30
2 1/2	5-6	0.60 0.40
3 1/2	7-8	0.75 0.50
4 1/2	9-10	0.90 0.60
5 1/2	11-12	1.05 0.70
6 1/2	13-14	1.20 0.80
7 1/2	15-16	1.35 0.90
8 1/2	17-18	1.50 1.00
9 1/2	19-20	1.65 1.10
10 1/2	21-22	1.80 1.20
11 1/2	23-24	1.95 1.30

Zontaxa AL:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II I
1 1/2	1-7	0.45 0.30
2 1/2	8-10	0.60 0.40
3 1/2	11-12	0.75 0.50
4 1/2	13-15	0.90 0.60
5 1/2	16-18	1.05 0.70
6 1/2	19-21	1.20 0.80
7 1/2	22-23	1.35 0.90
8 1/2	24-25	1.50 1.00
9 1/2	26-28	1.65 1.10
10 1/2	29-31	1.80 1.20
11 1/2	32-33	1.95 1.30
12 1/2	34-36	2.10 1.40
13 1/2	37-40	2.25 1.50
14 1/2	41-42	2.40 1.60
15 1/2	43-44	2.55 1.70
16 1/2	45-46	2.70 1.80

Taxa AP:		
Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur
	I III	I III
4	0.50 0.25	0.60 0.30
5	0.50 0.25	0.60 0.30
6	0.50 0.30	0.70 0.40
7	0.50 0.35	0.75 0.45
8	0.60 0.40	0.80 0.50
9	0.65 0.45	0.85 0.55
10	0.70 0.45	0.90 0.60
11	0.75 0.50	0.95 0.65
12	0.80 0.55	1.00 0.70
13	0.85 0.60	1.05 0.75
14	0.90 0.65	1.10 0.80
15	1.00 0.70	1.20 0.90
16	1.05 0.75	1.25 0.95
17	1.10 0.80	1.30 1.00
18	1.15 0.85	1.35 1.05
19	1.20 0.90	1.40 1.10
20	1.25 0.95	1.45 1.15
21	1.30 1.00	1.50 1.20
22	1.35 1.05	1.55 1.25
23	1.40 1.10	1.60 1.30
24	1.45 1.15	1.65 1.35
25	1.50 1.20	1.70 1.40
26	1.55 1.25	1.75 1.45
27	1.60 1.30	1.80 1.50
28	1.65 1.35	1.85 1.55
29	1.70 1.40	1.90 1.60
30	1.75 1.45	1.95 1.65
31	1.80 1.50	2.00 1.70
32	1.85 1.55	2.05 1.75
33	1.90 1.60	2.10 1.80
34	1.95 1.65	2.15 1.85
35	2.00 1.70	2.20 1.90
36	2.05 1.75	2.25 1.95
37	2.10 1.80	2.30 2.00
38	2.15 1.85	2.35 2.05
39	2.20 1.90	2.40 2.10
40	2.25 1.95	2.45 2.15

Zontaxa AS:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-6	0.30 0.20
2 1/2	7-8	0.45 0.30
3 1/2	9-11	0.60 0.40
4 1/2	12-13	0.75 0.50
5 1/2	14-16	0.90 0.60
6 1/2	17-18	1.05 0.70
7 1/2	19-21	1.20 0.80
8 1/2	22-23	1.35 0.90
9 1/2	24-26	1.50 1.00
10 1/2	27-28	1.65 1.10
11 1/2	29-31	1.80 1.20
12 1/2	32-33	1.95 1.30
13 1/2	34-36	2.10 1.40
14 1/2	37-39	2.25 1.50
15 1/2	40-42	2.40 1.60

Dessutom gällande provisoriska tilläggsavgifter.

Zontaxa AT:

n	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	4	20-21	1.20	0.80	7	35-36	2.10	1.40	
7-9	0.45	0.30	4 1/2	22-24	1.35	0.90	7 1/2	37-39	2.25	1.50	
10-11	0.60	0.40	5	25-26	1.50	1.—	8	40-41	2.40	1.60	
12-14	0.75	0.50	5 1/2	27-29	1.65	1.10	8 1/2	42—	2.55	1.70	
15-16	0.90	0.60	6	30-31	1.80	1.20					
17-19	1.05	0.70	6 1/2	32-34	1.95	1.30					

b. 332. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av
1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg Malmö för resor

a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hålborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Mö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trällebörge, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer resor

inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priiset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings

tämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken

täkning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag,

kränks till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid

J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken å helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i ett mynt, (Verzeichniss der Fahrseheine für zusammenstellbare Fahrseheine) jämte den här till hörande kartan kan erhållas genom alla tioner till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden gör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt skriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, h som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet uttagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de angivna utlämningsstationerna, men kan även inlämnas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de räckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskade utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextensioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringsdens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Se- re ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får utövas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten öpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren fört å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter utövas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Da resgods polletteras å biljett med giltighet över lika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken vag och till vilken bangård resgods skall befordras samt personligen närvara vid tillbehållningen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges enom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje delning får resande inskrivningsavgift fritt medföra 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, å vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hålborgs, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—Ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hålsjöborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg se ovan	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. Järnv. gälla bilj. även till Bt		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.
Boden.....	Narvik.....	16	—	33 70	18 70	—	30 70	16 70
Båstad.....	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	7 90	4 30
Charlottenb:g	Bergen.....	—	—	53 50	28 25	—	51 70	127 35
	Kristiania.....	—	28 30	15 30	8 35	—	12 40	6 65
Göteborg.....	Bergen.....	11	—	73 50	39 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	36 40	19 80	—	32 80	17 60
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	25 20	14 05	—	21 10	11 50
	Ö o. H.....	15	50 30	27 30	15 65	—	24 30	13 65
	Narvik.....	20	—	93 00	50 60	—	90 00	48 60
	Trondhjem.....	17, 12	—	99 30	54 00	—	96 30	52 00
	Trondhjem.....	20	—	68 60	37 40	—	65 60	35 40
	Trondhjem.....	17, 12	—	76 80	41 90	—	73 80	39 90
Halmstad.....	Kristiania.....	11	—	51 40	28 30	—	44 80	24 10
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	15 10	8 55	—	11 00	6 00
Hålsjöborg.....	Bergen.....	11	—	94 20	50 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	57 10	31 40	—	50 50	27 20
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	6 95	4 50	2 45	5 30	3 40	1 90
Karlskrona.....	Ö o. H.....	1	—	—	—	—	30 60	17 15
	Ö o. H.....	4	—	—	—	—	25 60	14 20
Karlstad.....	Kristiania Ö.....	3	—	26 50	14 80	—	20 60	11 10
Kornsjö.....	Bergen.....	—	—	55 10	29 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	—	18 00	9 80	—	14 40	7 60
Kristinehamn.....	Bergen.....	3	—	29 00	16 20	—	23 10	12 50
Linköping.....	Köpenh. Ö o. H.....	15	60 30	32 30	18 35	—	29 30	16 35
Malmö.....	Bergen.....	11	—	98 00	52 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	60 90	33 40	—	54 30	29 20
	Köpenhamn Ö.....	angf.	2 50	—	1 75	—	—	—
	Narvik.....	20, 16	—	99 30	54 00	—	96 30	52 00
	Narvik.....	9, 17	—	103 70	56 40	—	100 70	54 40
	Trondhjem.....	12, 16	—	76 80	41 90	—	73 80	39 90
	Trondhjem.....	9, 17	—	82 50	44 90	—	79 50	42 90
	Trondhjem.....	12, 18	—	—	—	—	—	—
Mölle.....	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	42 20	23 30	—	36 30	19 60
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	—	66 60	35 50	—	32 50	18 05
	Köpenh. Ö o. H.....	15	—	40 30	22 25	—	—	—
	K. o. Ö.....	6	—	3 60	2 00	—	3 60	2 00
Riksgränsen.....	Narvik.....	—	—	—	—	—	23 80	13 20
Ronneb.....	Köpenh. Ö o. H.....	4	—	—	—	—	6 00	3 30
Skälderviken.....	K. o. Ö.....	6	—	—	—	—	—	—
Stockholm.....	Bergen.....	13, 3	—	85 50	45 90	—	180 70	143 00
	Kristiania Ö.....	13, 3	90 80	47 30	26 00	—	41 40	22 30
	».....	14, 3	—	50 40	27 60	—	44 50	23 90
	».....	13, 10	—	62 70	34 40	—	56 10	30 20
	».....	7	—	66 00	36 10	—	59 40	31 90
	».....	5	—	70 30	38 50	—	63 70	34 30
	Köpenh. Ö o. H.....	15	82 80	43 60	24 45	—	40 60	22 45
	K. o. Ö.....	6	—	49 80	27 35	—	—	—
	Narvik.....	16	—	84 10	45 90	—	81 10	43 90
	Trondhjem.....	18	—	57 30	31 30	—	54 30	29 30
Storlien.....	».....	—	—	9 60	5 15	—	9 60	5 15
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17	—	75 00	41 00	—	69 10	37 30
Trollhättan.....	».....	el. 20	—	30 45	16 50	—	26 85	14 30
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	32 20	17 85	—	—	—
Trällebörge.....	Bergen.....	11	—	99 90	53 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	62 80	34 40	—	56 20	30 20
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H.....	2	—	—	—	—	—	—
N.....	».....	19	—	—	4 15	—	—	—
Ö.....	».....	19	—	—	3 95	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. 1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befördran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 1 januari 1918 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

Ang. provisorisk tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i	I klass med 150 procent,
» » » II	» » 110 »
» » » III	» » 70 »
partibiljett	II » 110 »
» » » III	» » 50 »
månadsbiljett	II » 110 »
» » » III	» » 50 »

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggare erlagga en avgift av 25 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nämnda breven den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tilläggare erlagga en avgift av 1 kr. för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,

annan med 1 kr.,

» velociped med motor:

ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.

annan med 5 »

» sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje person biljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver förekommande fall tilläggsavgift med 150 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övertikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktkdebiteras enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid re i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

Samma förhöjning som å Statens järnvägar med undantag för följande järnvägar:

	II klass	III klass	Resgo
Borås järnväg	40 %	30 %	50 %
Dala-Hälsingland	» »	» »	» »
Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	110 »	100 »	150 »
Göteborg-Säro	120 »	100 »	» »
Höganäs-Mölle	» »	120 »	» »
Kosta	130 »	130 »	» »
Lund-Björred	—	50 öre pr bilj.	50 »
Lund-Revinge	—	» »	» »
Matfors-Vattjom	—	» »	» »
Mellersta-Södermanland	110 »	100 %	150 »
Mjölby-Hästhöjden	110 »	» »	» »
Ruda-Oskarshamn	40 »	30 »	» »
Stavälv	» »	» »	» »
Västerstad-Skänninge-Bränninge	110 »	100 »	150 »
Örebro-Köping	40 »	30 »	50 »

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschoja Konjusohennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linje från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är FREDERIK VIII Nordens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 2, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med

Norska Amerikalinjen

nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

6 juni, 18 juli o. s. v.

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Regullera ångbåtslinjer;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban)

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez)

SVERIGE—SUNDÖRARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRARNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIK"

2. Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Utläggplats i Malmö mitt emot järn-
stationsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.35, 11.45 och 5.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 9.00.
Från Köpenhamn kl. 7.30, 1.00 och 6.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 10.00.

ALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

25. På grund av tågindrag- ningar torde resande Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt
inredda

S. S. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar
kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom tre-
vilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Pas-
sagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen
öre avgången. Passagerare från Göteborg
uppmärksammas på att reseffekter skola vis-
teras vid exportvägen dagen före ångarens
avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.
Reservation för eventuella turförändringar,
urindragningar eller förändringar i ångarens
avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 4950.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. "OLUF BAGER", avg. t. v. fr.
GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr.
FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medta-
gande gods till och från Fredrikshavn samt
på genomgående fraktsedlar från och till alla
danska järnvägsstationer.

Obs.! Passagerare måste medhava pass.
Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid
exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, tur-
indragningar eller förändringar i ångarnas av-
gångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

Ångare:

PATRIA	M. Lundberg.
FLANDRIA	G. Backlund.
OLOF WILK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON	J. Ahlgren.
GÖTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen—Rotterdam—O. Amsterdam—Ångarne
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne
ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständig-
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de
Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam
& Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-
kantoor; i Havre: Hrr Bausin & Co.; i Rouen:
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: **Jonsson, Stenbagen & Co.**

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavangen—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.
Bergen till Göteborg > >
Göteborg till Stettin > Fredag.
Stettin till Göteborg > >

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,
i Christiansand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Osslan Ahrenberg. Göteborg.

550. Stockholm—Stettin och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Svensson, av-
går från Stockholm Onsdagen den 22 Maj.

Ång. **GUSTAF VASA**, kapt. Rud. Carls-
son, avgår från Stettin Onsdagen den 22 Maj.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar.

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström och
ODIN, kapt. E. Öberg.

Från Stockholm:

GAUTHIOD Lördagen den 25 Maj.

Från Lübeck:

ODIN Lördagen den 25 Maj.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18 Rikstelefon 11 09.

581.

Finland och Ryssland.

Sveabolagets Finlandslinje.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA och
Finska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors
underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångarna

OIHONNA, kapt. Harry Rönngren, och
J. L. RONEBERG, kapt. G. von Walter.

Från Stockholm: **J. L. RONEBERG** onsdagar,
OIHONNA Lördagar kl. 10.00.

Från Åbo: **OIHONNA** Onsdagar, **J. L. RONE-
BERG** Lördagar kl. 10.00.

Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.

Turerna utsträckas event. till Hangö.

Resgods skall avvisiteras i Norra Tullpavil-
jongen vid Skeppsbron fr. o. m. 2 tim. före far-
tygens avgång.

Biljetter sälja och närmare meddela

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm. 27 27.
För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.

Ångf.-A.-B. TRANSITO, Åbo.

Ångf. **THORVOST**, kapt. E. Holmén,
avgår, medtagande last och passagerare,
från Stockholm fredagar kl. 7.00.
Åbo Tisdagar kl. 7.00.

Mariehamn angöres varje resa.

OBS.! Förändrad avgång.

OBS.! Moderata frakter. Närmare meddela

AUG. LINDHOLM EFTR.

Skeppsbron 20. Riks 33 31. 165 86. Allm. 23 80.

Inrikes.

Stockholm Söderut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

631.

Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning
i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohus-
länska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfartyget
HYPERION Lördagen den 11 Maj kl. 4.00.

OBS.! Exportinlagor i 2 exemplar torde
medfölja godset.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ.

Skeppsbron 22. Rikstel. 6 35. St.-tel. 27 27.
Godsexpeditionen; Nya Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm—Malmö—Lands- krona.

anlöp. Oskarshamn, Borholm och Kalmar.

Ångf. **NYA WE-TERRÖTTEN**,
kapt. G. A. Svanström,

avgår från och med Tisdagen den 28 Ma
varje tisdag.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

Forts.

Stockholm—Göteborg.

anlöpande Västervik, Kalmar, Ronneby event.,
Istad, Malmö och Helsingborg,
avgå alternerande ångfartygen

RHEA,

kapt. B. A. Morin | kapt. H. A. Söderbergh
varje Lördag kl. 4.00.

RHEA avgår Lördagen den 18 Maj.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstel. 10 95. St.-tel. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 241 60.

ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

Krigsförhöjning intill 200 o/o tillämpas.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar.

OBS.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.! För dessa finlar skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissiönärer å Kr. 1.— pr 100 stycken.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm,
Kalmar, Karlskrona^{*)}, Karls-
hamn, Sölvesborg^{*)} event.
och Åhus

Ångf. SÖDERN | Ångf. RONNEBY
fr. o. m. Torsdagen d. | Tisd. den 21 o. 27 Maj
23 Maj Torsdagar | på afton. Därefter
kl. 7.00. | Måndagar på afton.

OBS.! Ångf. Södern avgår ej från Stockholm Lörd. d. 18 Maj.

OBS.! För passagerare att beakta det fartyget går inomskärs till och med Kalmar.

OBS.! Inga förpassningar erfordras.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

*) OBS.! Karlskrona anlöpens endast av RONNEBY o. Sölvesborg event. end. av SÖDERN.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.

Riks 634 & 205 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,
Waldemarsvik, Västervik,
Gunnebo, Verkeback och
Gamleby

Ångf. GAMLEBY | Ångf. TJUST
Onsdagar kl. 6.00. | Lördagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel till båda fart. 3610. Allm. tel. till GAMLEBY 4509.

Hedberg & Strindberg,

Riks 20633 & 638. Allm. 2950 & 6968.

682. Skärgårdsturistleden

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Ångfartyget DAGMAR avgår

Från Stockholm Onsdagar kl. 8.00 och från
Norrköping Lördagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Hedberg & Strindberg,

Allm. 2950. Riks 634.

682.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarn och Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND avgår

från Stockholm Söndagar kl. 8.00

Nyköping Torsdagar 9.00

OBS.! Däckpassagerare medtagas.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.

Riks 634, 206 38. Allm. 69 68, 29 50.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Rktiebolaget GOTLANDS

ångare

18—24 Maj 1918.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

OBS.! Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs-		Ångare	Med båt	Från	Från
dagar	da-		från	Stöhlms	Nynäs-
tum	stlm		Stöhlms	Central-	hamna-
Lörd.	18	THJELVAR	—	6.15	11.00
Sönd.	19	GOTLAND	3.30	6.15	11.00
Månd.	20	THJELVAR	—	6.15	11.00
Tisd.	21	KLINTEH.	12.00	6.15	9.00
Onsd.	22	GOTLAND	3.30	6.15	11.00
Torsd.	23	THJELVAR	—	6.15	11.00
Fred.	24	POLHEM	3.30	6.15	11.00

Ångf. Hansa lägger till vid Skeppsbron, Thjelvar och Polhem vid Blasieholmen samt Gotland och Klintehamn vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Visby	Från Nynäshamn	Från Nynäshamn	Centralstat.
dagar	da-		till Stöhlms	till Nynäshamn	hamna- tåg	Centralstat.
tum	stlm					
Lörd.	18	KLINTEH.	10.00	10.00	7.05	9.30
Sönd.	19	THJELVAR	—	10.00	7.20	9.30
Månd.	20	GOTLAND	10.00	10.00	7.20	9.30
Tisd.	21	THJELVAR	10.00	10.00	7.20	9.30
Onsd.	22	POLHEM	10.00	10.00	7.20	9.30
Torsd.	23	GOTLAND	10.00	10.00	7.20	9.30
Fred.	24	THJELVAR	—	10.00	7.20	9.30

Från Visby till Lanthamnarna ön runt avgår ångf. KLINTEHAMN norra vägen Onsdagen den 22 Maj kl. 9.00.

OBS.! De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäshamn, fortsätta fr. Nynäshamn kl. 7.20.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Forts.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B. Riks 634. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets kontor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

712.

KANALVÄGEN.

Sveriges populäraste turistleder

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

Vår-Turlista 1918.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, CERES,

Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin

PALLAS, VIKTOR RYDBERG

Kapten H. Hanson, Kapten O. E. Forsell

WILH. THAM

kapt. Axel Hedlund

Ångarna anlöpna alla kanalstationer jämte

nedan nämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				
Stationer:	Gäller t. o. m. 14 Maj.			
Fr. Stockholm ...	Tisd. 10.00	Torsd. 10.00	Lörd. 10.00	
» Södertälje ...	12.15	12.15	12.15	
» Oxelösund (vid signal) ...	5.30	5.30	5.30	
» Arkösund (vid signal) ...	7.00	7.00	7.00	
» Söderköping b) ...	10.30	10.30	10.30	
» Norsholm c) ...	Onsd. 4.00	Fred. 4.00	Sönd. 4.00	
» Berg (Heda) d) ...	7.30	7.30	7.30	
» Borensberg ...	10.00	10.00	10.00	
» Motala ...	1.00	1.00	1.00	
» Vadstena ...	2.00	2.00	2.00	
» Bödesund (Karlsborg) ...	4.00	4.00	4.00	
» Töreboda ...	9.30	9.30	9.30	
» Sjötorp ...	Torsd. 2.00	Lörd. 2.00	Månd. 2.00	
» Marletad ...	—	—	6.00	
» Hellekis (vid signal) ...	—	—	8.00	
» Lidköping ...	—	—	10.00	
» Vänersborg e) ...	10.00	10.00	4.00	
» Trollhättan f) ...	12.00	12.00	6.00	
Till Göteborg ...	6.00	6.00	12.00	

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM. t. GÖTBORG

	Maj
V. Rydberg	11 23
Wilh. Tham	14 25
Ceres	16 28
Pallas	18 30
B. von Platen	21

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Gäller t. o. m. 15 Maj.			
r. Göteborg	Onsd. 10.00	Fred. 10.00	Sönd. 9.00	
» Trollhättan f)	5.30	5.30	5.30	
» Vänersborg	7.00	7.00	7.00	
» Lidköping g)	—	—	—	
» Hellekils g)	—	—	—	
» Mariestad g)	—	—	—	
» Töreboda	Torsd. 7.30	Lörd. 7.30	Månd. 7.30	
» Rödönsund	12.30	12.30	12.30	
(Karlsborg)	3.00	3.00	3.00	
» Motala	5.00	5.00	5.00	
» Borensberg	8.00	8.00	8.00	
» Bergs slussar	11.15	11.15	11.15	
» Norsholm	4.30	4.30	4.30	
» Söderköping	7.30	7.30	7.30	
» Arkösund (vid signal)	9.00	9.00	9.00	
» Oxelösund (vid signal)	3.00	3.00	3.00	
» Södertälje	5.30	5.30	5.30	
Till Stockholm				

vgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

	Maj
Ceres	10 22
Pallas	12 24
B. v. Platen	15 26
V. Rydberg	17 29
Wilh. Tham	19 31

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, PER BRAHE,

Kapt. V. Forsberg, Kapt. Th. Boija,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte ne-
annämnda platser.

Från Stockholm till Jönköping

	PRIMUS	PER BRAHE
Fr. Stockholm	Onsd. 6.00	Lörd. 6.00
» Södertälje	8.15	8.15
» Oxelösund	Torsd. 1.00	Sönd. 1.00
» Söderköping	6.00	6.00
» Norsholm	11.00	11.00
» Berg (Heda d)	2.00	2.00
» Borensberg	5.00	5.00
» Motala	8.00	8.00
» Vadstena	10.20	9.00
» Hjo	Fred. 12.30	—
» Håstholmen	—	Sönd. 11.50
» Grenna	—	Månd. 3.00
Till Jönköping	5.00	5.00

OBS.1 »PRIMUS» anlöp. Vadstena och Hjo.
»PER BRAHE» anlöp. Vadstena, Håstholmen och Grenna.

Från Jönköping till Stockholm

	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Jönköping	Onsd. 9.00	Lörd. 9.00
» Grenna	11.00	—
» Håstholmen	Torsd. 1.00	—
» Hjo	—	Sönd. 2.30
» Vadstena	4.00	5.00
» Motala	6.00	7.00
» Borensberg	9.00	9.00
» Bergs slussar	2.00	2.00
» Norsholm	5.00	5.00
» Söderköping	10.00	10.00
» Oxelösund (vid signal)	Fred. 2.00	Månd. 2.00
» Södertälje	8.00	8.00
Till Stockholm	10.30	10.30

»PER BRAHE» anlöper Grenna, Håstholmen
och Vadstena.

»PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) OBS.1 Bantåg Söderköping—Norrköping c:a
37 min. resa. Norsholm—Norrköping c:a 28 min.
Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 min.c) Efter nattsnälltågets ankomst från Stock-
holm.d) Vid Bergs 15 Slussar åtgå c:a 2 timmar för
slussningen, varunder den närbelägna Vreta
Klosterkyrka kan beses.e) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timma pr järn-
våg 5 ggr dagl.f) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a
2 timmar, varunder passagerarna kunna bese
de storartade vattenfallen.g) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för
resande med bantåg till och från Kinnekulle
Lidköping och Mariestad.Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc.
rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda
biljettpiset uppgår till minst 5 kr. gällande
för återresa med vilket som helst av bolagets
fartyg hela seglationstiden.Stockholm—Södertälje—Söder-
köping—Linköpinganlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Käre-
holm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från Stockholm:	Från Linköping:
VISINGSÖ Onsd. 6.00	LINKÖPING Onsd. 11.00
LINKÖPING Lörd. 6.00	VISINGSÖ Lörd. 11.00
Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.	
Telefon till fartygen: A. t. 2799, Rt. 8202.	
Biljetter sälja och vidare meddela:	
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.	
Allm. 28 78. Riks 17 36.	

725. Stockholm—Skokloster—
Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS II Sönd. o. Torsd. kl. 8.00.
» FYRIS I Tisd. o. Fred. kl. 8.00.

Från Uppsala:

Ångf. FYRIS I Sönd. kl. 9.15, Torsd. 8.00.
» FYRIS II Tisd. och Fred. kl. 8.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG.

Riddarholmen 7 B.

Riks 634. & 20638. Allm. 6968 & 2950.

Mälaren och Hjälmaren.

Till Örebro.

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och
Björksundet.Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och
ÖREBRO III avgå alternerandefrån Stockholm Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd.
kl. 8.00.

från Örebro Tisd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 4.00.

OBS.1 Läppe anlöp, endast av ångf. Gustaf
Lagerbjelke.OBS.1 Bruttovikten torde utsättas å kon-
nossementen.

Riks tel. till fartygen 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.Stockholm—Läppe—Odens-
backen—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00

OBS.1 Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Rikstel. 1736. Allm. tel. 28 78.

Stockholm—Mälaren—
Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I

från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11.00,

från Eskilstuna C. (med tåg via Mälaren)
Tisd. o. Torsd. 10.35, Lörd. 3.10.

Ångf. ESKILSTUNA II

från Stockholm Tisdag o. Torsdag kl. 11.00,
Lördag 2.30.från Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o. Fred.
kl. 9.00.Stallarholmen, Strängnäs, Håsselbyholm o.
Sundbyholm angöras Lördag, övriga turer en-
dast för utred.Biljettpiser och frakttaxa äro lika för
båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 8826.

Biljetter sälja och vidare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

743. Stockholm—Strängnäs—
Västerås.

Ångfartyget VESTERÅS.

avgår:

Från Stockholm Pingstafön kl. 3.30 och Pingst
dagen kl. 11.00.Från Västerås Pingstafön kl. 6.00 och Annan
dag Pingst kl. 5.00.

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.

Från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.00.

OBS.1 Tur och returbiljett gäller även
med ångf. AROS.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B.

Allm. T. 6968 & 2950. Riks T. 634 & 20638.

Ångf. AROS avgår

från Västerås Lörd. d. 18 Maj (Pingstafön)
kl. 3.00 i stället för kl. 9.00.från Stockholm Månd. d. 20 Maj (Annandag
Pingst) kl. 12.00 i stället för kl. 1.00.

Ångf. AROS avgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00

» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.

Obs. Returbiljetter gälla även med ångf.
VÄSTERÅS.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart; Allm. 10 15, Riks 12473.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
Allm. 28 78. Riks 17 36.

743.

Forts.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsö sund.

Ängf. **ENGSSÖ** avgår:

Från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 12.00 midd.

Engsö sund Månd. och Torsd. kl. 4.30.

Tilläggsplats: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

Hedborg & Strindberg.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

SALTSJÖN**760. OBS.! Turförändring.**

Fr. o. m. lördagen den 4 maj.

Stockholm—Gustavsberg.Ängf. **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00 3.30

och 5.15, dessutom lördagar kl. 8.00.

Sön- och Helgdagar kl. 11.00, 1.15*, 5.15

och 11.15.

Till Eknäs: Sön- och Helgdagar kl. 9.00.

Till Saltsjöbaden: Sön- och Helgdagar kl. 1.15.

Till Stockholm:

Fr. Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 11.00, 2.00

och 6.22.

Sön- o. Helgdagar kl. 8.00, 2.00, 5.00, 7.30.

*) Anlöpande Saltsjöbaden.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Zachrisäll, Drottninghamn, Klinten, Skuru, Eknäs, Länhersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.**OBS.!** All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Rllm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.**OBS.!** All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.**Till VAXHOLM,**

anlöp. Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg

—Ytterby—Ytterbystrand—Ramsö sund—

Oscar Fredriksborg—Stenslätten—

Lindalssund.

OBS.! Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg och Södra Blasieholmshamnen.

Forts.

761.

Forts.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alt.	Alt.
Vaxholm 9.00	Vaxholm II 8.00
Vaxholm II 3.40	Ljusterö (dir.) ... 8.30
Ljusterö (dir.) ... 5.10	Vaxholm 3.00
Vaxholm Tisd. o. Lörd. 8.30	Vaxholm II Tisd. och Lörd. 8.30
Vaxholm II Torsd. 11.30	Vaxholm Torsd. 10.20

Pingstdagen:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm II (d.) ... 8.25	Vaxholm 8.00
Östana (dir.) 8.30	Vaxholm 11.25
Skärzärden (d.) 8.50	Vaxholm 2.30
Ljusterö (dir.) 9.00	Express II 4.30
Vaxholm 10.00	Ljusterö (dir.) 6.15
Express II (d.) 11.00	anl. Hasseludd. 6.15
Vaxholm 1.00	Östana I (d.) 6.25
Vaxholm 5.30	Pr. Gustaf (d.) 8.20
Vaxholm II 9.30	Vaxholm 8.00
Vaxholm dir. 11.30	Express II (d.) 11.30

Annandag Pingst:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östana (dir.) 8.30	Vaxholm 8.00
Ljusterö (dir.) ... 9.00	Vaxholm 11.25
Vaxholm 10.00	Vaxholm 2.30
Express II (dir.) ... 11.00	Express II 4.30
Vaxholm 1.00	Ljusterö (dir.) 6.15
Vaxholm 5.30	anl. Hasseludd. 6.15
Express II 9.30	Östana I (d.) 6.25
Vaxholm (dir.) ... 11.30	Skärzärden (dir.) 7.15
	Vaxholm 8.00
	Norrteje (dir.) ... 8.25
	Vaxholm II (d.) ... 9.00
	Express II (dir.) 11.30

810.

Till Bohuslänska kusten och Norge.**PINGSTEN 1918.****Ångarne BOHUSLÄN, ALBREKTSUND, S:t ERIK och VESTKUSTEN.****Göteborg—Marstrand.****Från Göteborg.**

Lördag d. 18 maj kl. 8.00 A., kl. 2.00 V., kl. 4.00 SE., Söndag d. 19 maj kl. 9.00 B., Måndag d. 20 maj kl. 9.00 SE., Tisdag d. 21 maj kl. 8.00 A.

Från Marstrand.

Lördag d. 18 maj kl. 1.30 B., Söndag d. 19 maj kl. 7.00 SE., Måndag d. 20 maj kl. 5.00 A., kl. 7.00 B., Tisdag d. 21 maj kl. 12.00 SE, kl. 1.30 V.

Göteborg—Lysekil.**Från Göteborg:**

Lördag d. 18 maj kl. 8.00 A., kl. 2.00 V., Söndag d. 19 maj kl. 9.00 B., Tisdag d. 21 maj kl. 8.00 A.

Från Lysekil:

Lördag d. 18 maj kl. 9.00 B., Måndag d. 20 maj kl. 12.30 A., kl. 4.00 B., Tisdag d. 21 maj kl. 9.00 V.

Marstrand, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil anlöpas alla resor. På resorna från Göteborg lördag anlöpas dessutom Rönning, Klädesholmen, Stockevik o. Helleviksstrand av **Albrektsund**, och Skärhamn, Kyrköund och Grundsund av **Vestkusten**. Tisdag anlöper **Albrektsund** vanliga stationer, Klädesholmen, Skärhamn, Kyrkesund och Helleviksstrand. På resan från Lysekil på lördag anlöper **Bohuslän** dessutom Skärhamn, Kyrkesund, Ellös och Grundsund samt på måndag **Albrektsund** Rönning, Klädesholmen, Stockevik, Helleviksstrand samt på tisdag **Vestkusten** Skärhamn, Kyrkesund och Grundsund.

Forts.

810.

Forts.

Göteborg—Smögen.**Från Göteborg:**

Lördag d. 18 maj kl. 8.00 A., Tisdag d. 21 maj kl. 8.00 A.

Från Smögen:

Lördag d. 18 maj kl. 6.30 B., Måndag d. 20 maj kl. 10.30 A., Tisdag d. 21 maj kl. 6.30 V.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor samt Nässet och Hasselösund Tisdag på resan till Smögen.

Lysekil—Smögen.Äng. **Vestkusten** avgår från Lysekil till Smögen anlöp. Malmö och Gravarne Söndag d. 19 maj kl. 2.00.**OBS.!** Resande med Bohuslän kunna fortsätta resan med **Vestkusten**.**Göteborg—Stenungsund—Nösund.****Från Göteborg:**

Lördag d. 18 maj kl. 4.00 SE., Måndag d. 20 maj kl. 9.00 SE.

Från Nösund:

Söndag d. 19 maj kl. 4.30 SE., Tisd. d. 21 maj kl. 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön Lördag, Måndag och Tisdag samt Askerön Måndag och Håstudden Tisdag. På Söndag anlöpes Kyrkesund, Skärhamn, Klädesholmen och Rönning samt Marstrand.

Resan Göteborg—Djupvik och retur Söndag installas.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg Herr Alexis Lundin, Postgatan 2, Tel. 41 22.

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

860. Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTAför Passagerareångaren **GRETA**

kapten P. Stenberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

Från Köpmannebro	kl. 11.50
» Upprud.	» 1.15
» Häverud	» 2.15
» Katrineholm (Mustadfors)	» 3.45
» Långed, Långbron	» 5.15
» Baldersnäs	» 5.30
» Billingsfors bruk	» 6.45
Till Bengtsfors	» 8.25

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtsfors	kl. 9.00
» Billingsfors Bruk	» 10.30
» Billingsfors Järnvägsstation ...	» 10.45
» Baldersnäs	» 11.00
» Långed, Katrineholm (Mustadf.) ..	» 1.00
» Häverud	» 3.00
» Upprud	» 4.00
Till Köpmannebro	» 5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpes vid flaggning.

Biljettpriiser: Köpmannebro—Bengtsfors kr 4.—, Tur och Retur. kr. 6.—.

Styckegods medtages, God restaur. ombord

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Luftluva av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och Uusetakar, brännare. :: Reparationer emottages

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734 Österlångg. 43 R. T. 2475

STOCKHOLM

80. **Sommaren 1918.**
Dalslands Kanal
 (Norra delen)
 Under sommarmånaderna gälla tills vidare
 följande turlister för
Passagerareångarne:
"NORDMARKEN"

Årjäng—Bengtstors—Årjäng
Söckendagar.

6.30	Fr. Årjäng	Till	8.15
9.00	↓ Gustavsfors	↑	5.00
9.15	↓ Torrskog	↑	4.35
9.50	↓ Gammerud	↑	3.50
1.30	Till Bengtstors	Fr.	2.50

Söndagar.

8.00	Fr. Årjäng	Till	8.15
0.30	↓ Gustavsfors	↑	5.00
0.45	↓ Torrskog	↑	4.35
1.20	↓ Gammerud	↑	3.50
2.45	Till Bengtstors	Fr.	2.50

Forts.

860. **"FLORA"**
Töcksfors—Ed (Le)—Töcksfors.
Alla dagar.

6.00	Fr. Töcksfors	Till	9.00
6.30	↓ Risviken	↑	8.15
7.40	↓ Lennartstors	↑	7.15
10.30	↓ Strand	↑	4.10
12.35	Till Ed (Le)	Fr.	2.30

"IDUN"

Fölsbyn—Bengtstors—Sil.
Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Fölsbyn ...	6.15	Fr. Bengtstors ...	2.50
(Fjällbäck) ...		Torrskog	4.10
Myrvarv	6.45	Gustavsfors ..	4.30
Lennartstors* ..	8.40	Krokfors	5.45
Gustavsfors	10.30	Sillerud	7.15
Torrskog	10.45	↓ Rök	8.20
Till Bengtstors ..	12.15	Till Sil	9.00

Forts.

860. **Sil—Bengtstors—Fölsbyn.**
Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	6.00	Fr. Bengtstors ...	2.50
↓ Rök	6.25	Torrskog	4.10
Sillerud	7.30	Gustavsfors ..	4.25
Krokfors	9.00	Lennartstors*) ..	7.15
Gustavsfors	10.10	↓ Myrvarv	8.45
Torrskog	10.25	Till Fölsbyn ...	10.00
Till Bengtstors ...	12.00	(Fjällbäck)	

Fölsbyn—Bengtstors—Fölsbyn.
Söndagar.

6.15	Fr. Fölsbyn (Fjällbäck) ...	Till	10.00
6.45	↓ Myrvarv	↑	8.45
8.40	↓ Lennartstors*)	↑	7.15
10.30	↓ Gustavsfors	↑	4.25
12.15	Till Bengtstors	Fr.	2.50

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggen.
 Understrukna minutsiffror beteckna tiden
 fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.59 f. m.
 Gods medtages. Restauration ombord.
 *) Vid Lennartstors anslutning till ångaren
 "FLORA".

Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmarken.
 LENNARTSTORS.



VÄGVISARE

över

Linköping

residens- och stiftstad med 25,630
 inv.

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsparken.

Postkontor vid St. Larsgatan öppet söcken-
 dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helg-
 dagar 9—10. 2—3.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Borg-
 gården.

Varmbadhus vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar:
 Östgöten, Östgötakorrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Tea-
 tern, Cirkus, Slottet, Borggården med
 minnen från Linköpings blodbad.



SKYLTAR

för Maskiner och Cyklar.

SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN

LINKÖPING

Begär offert. + Telefon 1362



SKOGS MÄTNINGAR

STÄMPLINGAR

verkställas genom

Östergötlands

Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping
 TELEFON 17 44.

Bankfirman

Bruno Söderström & Co

Kommanditbolag

Klostergatan 21, Linköping

FULLSTÄNDIG BANKRÖRELSE.

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och
 mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800 ex.

Ett av landsortens bästa annonsorgan.

JUVEL, GULD
 SILFVER OCH
 NYSILFVER

Ab Sam Petersson
 Huvudl. Högskolegatan
 Linköping Tel. 22

Evert Lundberg
 IRMAKARE o. OPTIKER
 LINKÖPING

iks Telefon 499 NYGATAN 31

Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försälj-
 ning av alla slags varor.
 Reel och skyndsamt exp.
 Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.
 Tel. 11 75, Telegr.-adr. "Bruze"



Grand Hôtel

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21
GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET
SVENSKA LANDTRUKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditöre.
Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle
RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsnsmide från landets förnämsta
- fabriker ständigt på lager. -

VÄGVISARE

över

Gävle

Järnvägsstationer:
Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m. - 7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9-10 f. m., 2.30-3.30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.
- 10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,
kl. 7 f. m. - 7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
från seglationens början - 1 nov. 9 f. m.
- 5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.
- 4 e. m., under vintern 10 f. m. - 3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmansgatan 4, kl. 10 f. m.
- 2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3
e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar-fredagar
kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m. - 8 e. m.
söndagar hålles badhuset stängt. Kam-
reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linieväljare

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förfördenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 1
RIKS TELEFON 28 37

Hans Hagelins KASSASKÅPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer priset
lönade kassaskåp och kassavalvörrar. Begär
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteri GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras pro-
och till lägsta priser från klenare upp till 1,5
kg:s styckevis.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 / Telegramadr.: Stålgjuteri

P. Åberg & C:o Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:
52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: { Expeditionen 116.
{ Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 &

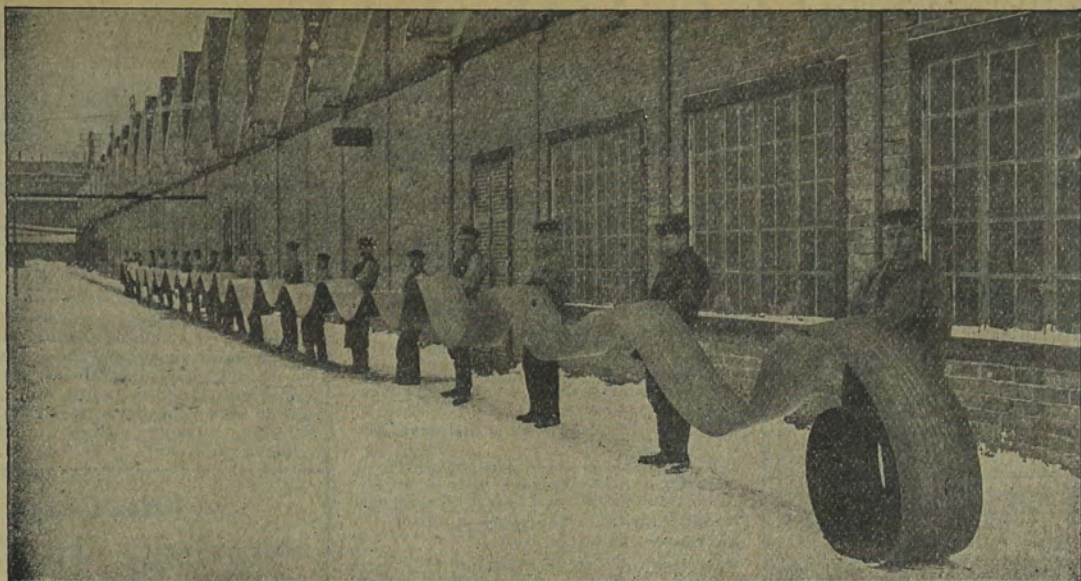
HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nördquist, Gävle. Riks Tele-
- 6 07

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Tele-
- 47

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: GÄVLE. Riks T.
- 15 68

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverk-
- 15 68

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon ..



SANDVIKSBANDET

AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSSTÅL

ÄR BÄSTA BANDET TILL

REMTRANSPORTÖRER

FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,
ANRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.

SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.

VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRIIT.

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN

SANDVIKEN.



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Stortadtade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och consertcafé. Stortadtade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonsert. Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Aktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, källkar, skinn- & yllevoror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiklands

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515 innev. (1917).

•••

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-gatan.

Karlstad Östra i stadens östra del. (Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4.

Korbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands' enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmed
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon
Telefon 77

STADSHOTELLE

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTEL

enastående härligt läge vid Klarälven; 2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum & salonger, all modern komfort; personh flertal badrum; elegant hall; sällskapsru storslagna terassanläggningar; stor konsert sal; flera större och mindre våningar för skilda beställningar; stor, synnerligen eleg fastvåning; daglig konsert av förstklass musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- &
Pälsvarumagasinet

Bra varor. Billiga priser

Ö. Torggat. 6 Kungsgat.

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

K. Kronberg & Co

Klädes- & Skrädderiaffär
Mans- & Gosskläder
Reseffekter.

Telefon 6 44.

Telefon 6

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffä

Karlstad Tel. 6 77 & 10 1

EKELÖF & SVENSO

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN
Provinsens bäst sorterade manufakturaff

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, drö och bomullstygger. Kappor, dräkter, blu kjolar m. m. Damhättar, modevaror Reseffekter. Flaggfabrik. — Syateljéer klädnings- och dräktsömnad.

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



VAGVISARE

över

Norrköping



innev. år 1918 58,327.

Erner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

Järn-, Metall- och Produktaffär

I parti och minut

Metallbyrå utsedd Grossist för Östergötlands län
Umpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smid-
t järn, dugliga rör och rör-
klar, axlar och remskivor m. m.

Stora noteringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen 19 54

„ bostaden 9 98

Effas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

svurna Skeppsklarerare, Ångbåtsre-
re, Ångbåtskommissionärer, Speditörer,
Haveriagenter, Kolimportörer, etc.

efoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426,
1438, 1452 i linjeväljaresystem.

Vid köp av Antbruksmaskiner och Redskap

Isse alltid noga, att desamma bära mär-
t "Fenix", vilket borgar för maski-
rnas soliditet och ändamålsenlighet.
"Fenix" maskiner och redskap för-
ljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas
Eder plats tillskriv då

AKTIEBOLAGET
UNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING

Telefon: NAMNANROP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt

Järnvägsstationer:
Huvudstation: Norra Stationen
Norrköpings östra i stadens östra del.
Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans
Park, Postkontor II vid Drottninggatan
51, öppna söckendagar 1/2 8—7, sön- och
helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.
Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drott-
ninggatan 26.
Bröd- o. Sockerbyrå, Rådhuset, öppet 9—2
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-
stugatan 12.
Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhan-
dahåller droskor efter tillsägelse pr tel.
387 & 1003.
Sevärdheter: Rådhuset, S:t Olai, Hedvigs- och
Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hör-
salen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Co

S. S:t PERSGATAN 7. Telefon 23 11

AGENTER

erhålla förmånligaste
villkor för upptagande
av order å förstoringar
från

Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

Arnold H. Ericsson

VARUAGENT
NORRKÖPING

Rikst. 29 67, 33 67. Telegr.-adr.: "LABOR"

Förmedlar köp och försäljningar
av alla sorters varor. Offerter en-
dast direkt från varuägare och kö-
pare.

Verkstadsfirma
A. Bobäck
Norrköping:
Maskiner för Textilin =
dustrien, Spec. Bered =
ningsmaskiner och
Plysmaskiner.
Skärmaskiner

Restaurang Spiran

Skolgatan 3. Telefon 5 20
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga,
hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriserivering i Caféet
Vördsamt JOHN AHLBERG.

Oskar Ekmans Eftr.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

Kir. Bandagist

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda **Armar** och
Ben efter nyaste konstruktion. **Rygg-**
och **Benbandage**. Stort lager av
Bräckband, med och utan fjädrar.
Maggjördlar. Fjädrande **Plattfotsulor**
av stålplåt och aluminium. **Suspen-**
soirer m. m. Noggrann mätning
och avprovning av alla bandage då
bestämd tid. Fern expedition.

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt

VÄGVISARE



Tidning för meddelande angående
exekutiva åtgärder, växelmål och
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

Nyheter för 1918 — 28:e årg.

Nytt, mindre format och bättre papper.
Kvartalsregister över viktigare uppgifter.
Förvaringspärm gratis till 1/2-årsprenu-
meranter. **Pris 15 kr. Prenumerera**
på posten eller pr Riks & Allm. 707.

Rättegångar,



**Inkasseringar och
övriga Juridiska
uppdrag.**

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

Riks tel. 223 53 **Lilla Vattugatan 20** Allm. Tel. 96 98

Husmodersskolan "BERTHOLD"

Riddaregatan 32. Allm. Tel. 57 94

Emottager gäster (hel- o. halvackordering).

Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-
derskursen omfattar: matlagning med närings-
och födoamneslära, bakning, tillvaratagande
av slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:

Skolkökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala
Slöjdlärarinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium
Elevernans ansökningar skola vara inläm-
nade före den 15 dec. 1917.

Prospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgatan 23
Stockholm

Antikviteter = Objets d'Art
Rumsinredningar
Rådfrågningsbyrå

A.-B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossac



Slottet.

Stapelstad och rikets huvudstad
(Innevänareantal 413,163)

Säte för regeringen, överståthållare-
ämbetet, landshövdingeämbetet i
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och
västra stambanan, Stockholm—Värtan,
Stockholm—Västerås—Bergslagens, Stock-
holm—Roslagens, Stockholm—Saltsjöns
och Stockholm—Nynäs järnväg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla
vid sjö belägna svenska städer och med
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
10 dagliga huvudstadstidningarna.

Korthyråer:

Artillerigatan 60	St Eriksgatan 90
Birger Jarlsgatan 99	Stora Nygatan 5
71	Svarthannagatan 23
Bondegatan 64	Svedenborgsgatan 7
Engelbrektsgatan 41	Södermannagatan 46
Garvaregatan 4	Tjörhovsgatan 11
Hornsgatan 72	Torsgatan 31
Kammakeregatan 28	Valhallavägen 63
Markarydsgatan 5	Vasagatan 11
Mästersamuelsgat. 49	Varvsgatan 12
Myntgatan 4	Västmannagatan 69
Nya Rådhuset	Övre Observatorie- plan
Regeringsgatan 74	

Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

	LUNCH	
Allm.	DINER	Riks
44 19	SOUPE	132 28

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstei. Norr 7 80
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS **Omför-
gyllningar** samt **omförlingar** utföres om-
sorgsfullt. **Obs!** Moderata priser.

ÖVER

Stockholm

SANDBERGS SKRÄDDERI

Konfektion &
stort Tyglager

2 B Brunkebergstorg 2 B

(Victorlas palats).

Vägen lönar sig

Rätta platsen att sälja allt slag
skrot, lump, galoscher, stickylle
tomsäckar m. m. är

Fridhems Skrot- & Metallaffär

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 3

kl. 9—4 (dag före helg
9—2)



Ingen avgift erläggs

**Bästa till buds stå-
de arbetskraft för-
medlas.**

**Sökande erinras
viktigt av att medha-
betyg!**

Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Intec-
ningar placeras. Lantegendomar
och hus försäljas.

Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21^{II}

A. T. 283 03. Riks 226 03

FUNCH & CARLSSON TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 2
Obs! Telefonbolagets hus. **Obs!**

Modernaste Tapeter. Billigaste priser
REKOMMENDERAS.

Anlita **JOHN CARLSSONS** Glasmästeri-Ramfabrik Upplandsgatan 32 **Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas.**

Riks 28 36 Allm. 12 1
Telegramadr.: Glascal



Örebro Stott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolalkyrkan.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)
Ny regim.

OMFORTABLA RUM. GOTT BORD
aktmästare möter vid alla tåg.
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt
CARL A. JONSSON.

Tellersta Sveriges Handels A.-B.

ÖREBRO.

Agentur-, Mäklari- & Partiaffär i
pannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-
medlen, Hön, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 2163, 2166, 2465; bost: 2466,
Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.
Telefoner: 13, 93 & 69.

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägsgränd.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret Vasagatan 10 hålles öppet:
8 f. m.-7 e. m., sönd- och helgdagar 9-10
f. m. och 2.30-3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgränd 7,
öppet 8 f. m.-8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före
helgdag 11-2, 4-6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolalkyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror
Foder & Skrädderitillbehör

m. m. 1 parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :. Lager 119.
Linjevälljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET
ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska

Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,
Tyger o. skrädderitillbehör
till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt
PATRIK ANDERSON.

S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM-
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHGS.

STORA HOTELLET

ÖREBRO

med Sommarrestaurant
STRÖMPARTERREN

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Angbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelef. 1 00, 4 98, 6 10, 6 35, 28 60, 28 67, 28 80
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer; Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 96. Sthlmstel. 28 78,

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Angbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 30.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Angbåtsförbindelser:

Ostsvetige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Yera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Angbåts Expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Brodgränd 2

STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Spediör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Angbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 84, 125 88.

Allm. Tel. 142 37. Telegradr.: Möllerson.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 39 93. Allm. Telef. 13 13.

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

FREYS EXPRESS

K. Houspediör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning

A-B Rydebeck & Co

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.
prompt och billigt.

Obs! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkring

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 172 25, 81 57

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.-adr.:

St.-tel. 57 11 o. 57 12.

»Fraktfart».

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnrop. TELEGR.-ADR.: Rederiösterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

G. E. PERSSON
Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefon: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning.
Förmedla köp o. försäljning av fartyg.
Skeppsbron 44 - STOCKHOLM
Rikst. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAH'

Spedition
T STOCKHOLM
Transport &
B Befraktning A.-L.
Telefon: Riks 204 72. Allm. Tel. 153 28.
Telegr.: NOITIDEPS.

Handelskomp. Mercur
86 Odengatan 86) Stockholm.
Agentur, Tullklarering, Spedition,
Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering o. Assurans.

F. Fogelström
Stadsgården 18 - Stockholm.
Speditionsfirma
Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 173 42.

Speditions-
Aktiebolaget

I STOCKHOLM
R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52
emottager gods för expedition till alla hamnar i
FINLAND
samt för transport över Haparanda.
Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.
Rymliga Magsinslokalier.
Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson
Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"
Telefon: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans
SPECIALITÉ:
Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.
A. WALDIN
SPEDITÖR.
Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.
Skeppsbron 8, Stockholm St.
Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B
Telefon: Riks 204 72. Allm. Tel. 153 28.
204 73.
Telegr.: NOITIDEPS.
Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
New York: 309 Broad Way.

Göteborg.
Fallenius & Lefflers A.-B.
GÖTEBORG
Skeppsmäklare, Befraktnings-
agenter & Speditörer,

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.
Filialet: Helsingborg och Kristinehamn.
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn.

H. ALPEN, Göteborg
ETABL. 1860.
Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.
Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENB",

Borlind, Bersén & Co.
GÖTEBORG.
Edsvurna Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.
Speditörer. ⚓
Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg
J. Falkenström
Skeppsklarering, Spedition, Assurans
Telegramadress: »Falkenström».
Telefon 138 II.

Göteborg
A.-B. C. FORSGREN & Co
Södra Hamngatan 13
Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 87 83 & 105 71
Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.
Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- & Speditionsaffär.
Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.
Telegramadr. Skeppning.
Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 33-34
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn
Norrholmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrby—Göteborg.
{ Norrby—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co
Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL
Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokery». Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget August Leffler & Son

Skeppsmäklare,
Ångbåtsagenter
och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,
Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 4 38 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. O. L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMEE & C:o A/B.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agentural

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: 1

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, tran-
siteringar, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerström

Gefle.

Telegrafadress: Hægerström

Skeppsmäklare.
Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA AN-
PÄNDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesör-
skynsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och min-
Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur

LÜDERS & STANG

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 1

EXPRESSBYRÅER

Det arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och moderat inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Specioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.
Telefonanrop **EXPRESS.**

Lurtigs Express
Rikstel. 18 Brahegatan 18 Allm. Tel. 64. STOCKHOLM 60 33.
TFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

ÖGALIDS EXPRESS
Sgallidsgatan 36 B, Stockholm.
Allm. Tel. 139 95.
ansporter och flyttningar såväl inom som om Stockholm. All slags packning och emballering verkställas.
Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN
Johansson & Karlsson
i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 210 93. Allm. Tel. 8925.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl om Stockholm som till och från landsorten. Verktälls Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporter för alla slags gods.
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Pion, Kassaskap och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbeta med Göteborgs Ilexpressen.

Expressen Karl Moberg
19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.
ikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.
Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån
WÄLLÉN & Co.
Eriksgatan 25 (Ing. fr. Drottningholmsvägen)
Riks 142 75. Allm. *47 90.
Verktälls Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen
Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.
Utför all slags flyttning
(Emballeringar för landsorten)
Specialitet:
Plano- o. Kassaskäpflyttningar
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen
50 Linnégatan 50, Stockholm
Riks Telefon 1344. Allm. Telefon 83 08
UTFÖR
flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Biom & Co Express
23 NYBROGATAN 23
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konst saker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya Il- & Expresskompaniet
Flyttningar, Frakt, Resgods- & Vartransport.
Cykelbud, Budskickningar.
Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkbrinken.
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express
Bredgränd 6, Stockholm.
(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons
R. T. 119 18 Expressbyrå A. T. 47 67
Sibylliegatan 55-57, Stockholm
Verktälls Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå
Postgatan 22
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budssändningar.
Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm
Regeringsgatan, 28. Rikstel. Norr 611 Allm. tel. 611.
Rekommenderas.
Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser.
Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget
Norrmalms Express
Mästaresamuelsgatan 24
Stockholm
Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA
NYA ILEXPRESS
Inneh. ERIK JOHANSSON
31 VALLINGATAN 31
Allm. Tel. 5254 — Riks Tel. 223 56
Rekommenderas.

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS
Skepparegatan 53
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.
Billiga priser.

Expressen Fenix
Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69
2 Brunnsgränd 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm samt till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Realt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Bergström & C:ni
Express & Spedition
Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 14.
Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.
OBS! Skickliga packmästare för glasvaror, konst saker och ömtåliga föremål.
Full garanti och billiga priser.

Östermalms
Il-Express
Bröderna Johansson.
5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM
Riks 70 35 Allm. 60 82

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.
Emballeringar, Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express
Stadsgården 18 b, Stockholm
Allm. Tel. 324 17
mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verktälls flyttningar till och från landsorten så och fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.
Obs! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance
Rikstel. Norrm. 3 47
Sthlmstel. 14 18
10 Klara Norra Kyrkogata 10,
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar.
Prompt utförande och human behandling.
OBS! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån
Östgöten
Allm. Tel. 37 37
Riks Tel. 72 70

17 Östgötagatan 17
Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporterats omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verktälls emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.
Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m. m.

VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS RIKS 463 & 466

Ombesörjer alla slags transporter och flyttningar såväl inom som utom landet.

Östra Expressbyrån

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM

Verkställer alla slags flyttningar och emballeringar.

Allm. Tel. 6 23. Riks Tel. Österm. 21 58.

Expressbyrån Iduna

Hölländaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.

Rikstelefon 308 74. Allm. Tel. 29 53.

EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 340 03.

Alla slag av TRANSPORTER och
BUDSKICKNINGAR verkställas
snabbt och billigt.

Jakobs II Express

11 Malmskilnadsgatan 11
STOCKHOLM.

Allm. Telefon 52 70 och Enskede 7 70.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

Glöm ej

att vid behov av en verkligt
pålitlig och billig express
anlita

"Abcekra Express"

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 302 76.

A. T. *26 76.

SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
7 72 Magasiner: RENSGAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttningar
såväl inom som utom landet. Alla slags
Packning och Emballering samt alla slags bud
till tåg och båtar.

Magasinering.

Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 49

Rekommenderas.

A Expressen

Allm. Tel. Gåsgränd 1 Riks Tel.
194 02 Staden 80

Alla slags bud och flyttningar.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

ODEN

Låga premier!
Höga vinsten!
Allt vinst till de försäkrade!
Begär prospekt! Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 12398, o. 16988

Allm. Tel. 19690

Ö-, Krigs- och Landtransport-försäkringar av alla slag.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blässjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler
BARNMORSKA

Emottager inack. och förlösningar i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm.

Telefon Vasa 27 37. Rik V. 112.

Svenska Kurortföreningen. **Bad- och Kurorter, Sanatorier.**

ÅSTADS Havsbud o. kuranstalt, 1/2 1/2. Mildt, jämnt klimat, härl. läge., av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: Erik Writh, Båstad. Sjukgymnast T. Holmberg.

OHANNISDAL v. Köping. Järnkälla m. hög radioaktivitet. vars atten anv. även till alla bad. Läkare: G ricsson, Köping.

ANNASKEDE Härl. läge & Smål. högl., skogr. trakt. Stark järnk. Alla brukl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad. adlum-Institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni. Läkare: Dr Sigge Vikander, Sthlm.

LYSEKIL Havsbud, klimatisk kur- och rekreatiionsort, fullst. brunnso bad- ur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg- ingar och goda bostäder. Nya bergspromen. Läkare: Hjalmar Fries, Stockholm.

Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Göteborg, Palace Hotell; Malmö, Stortorget 13 A; Copenhagen, Kristen Benikowgade 1.

ÖB: Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort. Förhöj- ing av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda. Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

NYBRO 29 km. fr. Kalmar. Präktig barr- skog. Torr grusgrund. Alla mo- derna badf. Starka järnk. Radiuminst. Bil- ligt. Gott bord. Läkare: Dr Gustaf Lun- dahl, Sthlm.

RYD Brunnso. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Na- turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som- marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL.

Alla moderna badformer. Fullständigt gym- nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Skyddat läge. Milt havsklimat. Be- römnda gyttebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni - 31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

SÄRÖ 1/4 t. järnv. fr. Göteborg. Urgammal vegetation, härliga strand- och skogs- promenader, saltaste bad, förstklassig restau- rant. Adr.: Särö A.-B., Särö.

VARBERG Havsbud och gyttebadanstalt. Bästa havsbud, spec. gyttebad Elektr. lhusbad. Billiga avgifter och levnads- omkostnader. Läkare: Dr Olof Sandberg, Sthlm, Birger Jarlsgratan 19.

VISBY med trandbadet. Kneipp-Byn. Läk.: K. Kallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nervsjukd. o. »reumatism».

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening

Stockholm. Stureplan Hotell ANGLAIS

Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.
Obs! Moderata priser.

Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :- Allm. 53 84.

Stockholm Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop.
Telegr.-adr.: Prinshotell.

Göteborg. Hotell Eggers

Uppsala Hotell Upsala Gille Upsala Stadshotell och Hotell Hörnan.

Direktion: Henrik Svanteldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Engelholm. Hotell Thor Rekommenderas.

Göteborg. Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdstörningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -
Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg. HOTELL ROYAL

bakom
GR. HOTELL HAGLUND.
Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

Göteborg. MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42
Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna. Hemtrevliga rum till moderata priser.
Centraluppvärmd. Måltidsservering.
Servisavgift, inga drickspengar.
• Obs! Adressen •

Göteborg. Temperance Hotell

Postgatan 40
(Centralt invid järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum.
Moderata priser.
Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg. Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR
Arkaden
REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad. GRAND HOTELL HALMSTAD REKOMMENDERAS

Halmstad. Järnvägshotellet Bredgatan 9. Tel. 8. Rekommenderas. EMELIE KARLSSON

Hjo. HOTELL TORI

Rekommenderar sina billiga
och hemtrevliga resanderum.
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
RIKSTELEFON 46
Vördsamt Augusta Henriksso

Köpenhamn. Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.
60 elegant monterede Værelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Lige ved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskaffet.

Primurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Appfört.

Förstklassigt.

Malmö.

ALMO HOSPITS

Engelbroktsgratan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

emperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.

inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Slaktaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
Förtabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.
läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Malmö.

Park Hôtel

Et läge vid Kungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

Södra Kyrkogata 4 (vid Rödatorget)
Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Hotell Excelstor

Birger Jarlsgränd 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr. i Excelstor.
Bikstelefon

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenakt
kök,
Hiss,
Eskeshall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Allm. Telefon
93 27.

Tvätt- och strykjärätning.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser,

Enkelrum till moderata priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsbolmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Bikstel. 33 64. Allm. Telef. 815 64.

AGNES ENGBLOM.

ÄKTA

VADSTENASPETSAR

till utstyrsrar och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GRETFUREGATAN 34 A, 1. kl. 10-7.

Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan).

Resande till

Stockholm

besök

Hotellet

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnad.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

Mästersamuelsgatan 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36.

Allm. tel. 116 78.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

ÅGRENS Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge ca 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS.! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välnummerat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlegatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS.! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Fra CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 248 41. Riks Telefon 185 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.

El. ljus. Allm. Tel. 21 45.



HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTELÄGG - HEMTREPLIGT
BADRUM. REKOMMENDERAS.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

Stockholm.

HOTELLCENTRALEN

7 STORA VATTUGATAN, n. b.,
tillhandahåller möblerade hotell-, pensionat- och privatrum för resande m. fl. Beställ rum.
Allm. Tel. *42 72. *55 61.

OBS.! Klipp ur annonsen!

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukstest, Thésupper och à la Carte.

Beställningar emottages &

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
B. Strömngatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlegatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 123 17 - - Rikstelefon 72 86

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. u

Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa t
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare m
vid tåg och båtar.

Vördsamt Emma Eklund.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 5

Rekommenderar sina varma trevliga
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅ

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn

Emelle Pettersson

Riks Telefon 287.

Örebro.

Bilstation.



SÖDRA HOTELL

(Mitt för SÖDRA stationen.)

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum
dubbelter. - Enkelrum från kr. 1:5
högre priser. - Vaktmästare möter
alla tåg.

Vördsamt Maria Fransson

Örebro.

Per Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.

*Kaffebrukostar & Thésupéer serveras
Frukostrum.*

Reisebuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattågens ankomst.

6 min. väg från norra stationen.

Sergatan 22. **ÖREBRO.** Telefon 643.

Örebro.

SMILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

*ymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
högre priser.*

Elektriskt ljus.

Telefon 107. Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK Panoptikon

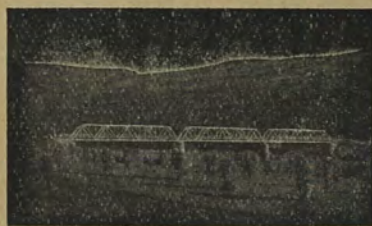
18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turister i Christiania göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLL
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Annonser från Norge

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.
Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



Vare  Märke

KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögon)

tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Stockholm, Erstagatan 7 IV, Söder.

St.-tel. Söder 85 85. Rikstel. 235 74.

Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÅLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.
Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.



O. C. ALSTRÖMS
Rättegångs- & Inkasseringsbyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.
Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hålsingborg Tel. 812
Hamntorget 8 (intill Ångfärjestationen)

Rättsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.

Hovrätts e. o. notarien

THORSTEN SANDGREN

Advokat,

Rättegångar. Polissaker.

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).
Riks T. 9731 o. 781. Allm. T. 8874 o. 7781

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm. Tel. 6569 STOCKHOLM Rikstel. 1792

Diverse annonser.



O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 70422.

Allm. tel. 29520.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134.

Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi kort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372.

Riks Tel. 8629.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annons förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

Väl inarbetade
Förstorings-
A/B FOTO ESKILSTUN

erh. hög provisio

JÄRNVÄGS- OCH INDUSTRIBOLAG

Låt exploatera de lämpliga bräntorsv mossar som finnas i Edert distrikt, och gör Eder därigenom oberoende av de utländska importbränslet. (Vår import av bränsle var år 1913 ca 5,000,000 ton).

Undertecknad, med över 10-årig erfarenhet i in- och utlandet, **undersöker, kartlägger och värderar mossar** samt upprättar kostnadsberäkningar över moderna torvanläggningar. Råd och upplysningar lämnas kostnadsfritt av

OSCAR BACKTEMAN, Konsulterande Torvingeniör

Tel.-adr.: Torvexpert.

STOCKHOLM 4.

Riks Tel. 22258

PRESENNINGAR

d. statens järnvägars c:a 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.
 Varning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.

Elektriska Svetsnings-
Aktiebolaget i Stockholm
 R. T. 12900 S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 1900
 Utför alla sorters mek. arbeten
 Elektriska och Gasvetsningar.
 Verksamhet: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 1900

igade Tvävaror
 de och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
 mål, inredningar, emballage m. m. till salu
 billigt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.
J. Jacobsson.
 Kontor: Kornhamnstorg 55
 Riks 3440. Allm. 2680.

inmontera i villor,
 ningar och båtar, elektrisk
 elströms- o. karbidbelysning.
 Alla slags tillbehör, såsom
 lampor m. m., ständigt i lager.
 Infordra offert från
A.-B. Elektriska Laddningsstationen
 Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
 Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.

MARMOR
Specialitet:
 Öppna spisar, mar-
 morarbeten till ny-
 byggnader, affärs-
 aler, för möbler etc. av svenska och ut-
 liska marmorsorter. Kataloger på begäran.
ebolaget VESTER & NORDGREN
 . 12 39. Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.
 Stockholm Sö.

MASKIN-
REMMAR,
PACKNINGAR &
FÖRNÖDENHETER
 levereras från lager av
Maskinaffären Belting
 ra Södra Kyrkogata 5, Stockholm.
 Telegr.-adr. "Belting".

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
 (invid Tegnérsplan)
Nyöppnat den 1 oktober 1917
 Frisk- och motionsgymnastik
 Sjukgymnastik
 Massage
 Elektrisk behandling
 Hetluftbehandling
 Behandling av mindre bemedlade
 patienter 12—1 e. m.
 Läkare: Dr F. EDRÉN
A. Öberg **Per Odhner**
 Gymn.-dir. Gymn.-dir.
 Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.

OLAUS OLSSONS
 Telefoner:
 "Olaus Olssons"
 STOCKHOLM.
 HOLIMPORT A.-B.

Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar
F. Gustavson, Confettifabrik
 Rorsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

SUNDÉN & C:o, MÄKLARE
 21 KLARA V. KYRKOGATA 21 - STOCKHOLM
 RIKSTEL. 215 30, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande
Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.
Fina referenser. 16-årig praktik.

Värmelednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH
Arbetaregatan 32 .: Stockholm.
 Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
 Telegrafadress: Värmebolaget.
 Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångkøks-anläggningar, även för arbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
 tions- & Steriliserings-anläggningar.
 Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
 17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.
 Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.
 Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -

FRAMKALLNING OCH KOPIERING
BÄST HOS Eskilströms Fotografiska Målarstuga
 Smålandsgatan 24 (invid A.B. FOTO). Telefon 6024

"Elektriska affären GOTA",
Götgatan 81 - Stockholm.
 Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.
 Installationer och reparationer av alla
 slag utföras fort och billigt. Armatur och
 materiel till billigaste priser.

Collan-Olja.
 Prisbelönt vid alla utställningar.
 Världens yppersta Skobesparingsmedel
A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
 T. OLSEN.
 Garfvaregatan 9-11 .: STOCKHOLM.
 Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, färbes, kemikalier och materialier för fabriker och handverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

Sun- delins Byxpress (patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, St propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla sl Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för os

PARKETTGOV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

värkända tillverkning genom

S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm
Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utför

Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras för och billigt.

Såsom Specialfirma för

Elektriska linjer och nä

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

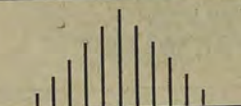
Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 65 33.

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gel"


SKOGENS
BRÄNNOLJA
TRÄBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLAG
FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100 "Skogensbolag"

Allm.: 21 37 Stockholm.

Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, även dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.